



PANTALLA 1										
Anclaje	Sección	Ángulo Vertical	Ángulo Horizontal	L Libre (m)	L Bulbo (m)	L Total (m)	Ø min Bulbo (mm)	F. Bloqueo (t)	Cota (m)	Separación (m)
Fila 1	4 CABLES 0,6"	30°	30°	21.00	6.00	27.00	105	35	+142.37	2.50
Fila 2	4 CABLES 0,6"	30°	30°	16.50	6.00	22.50	105	35	+140.07	2.50
Fila 3	4 CABLES 0,6"	30°	30°	12.00	6.00	18.00	105	35	+137.77	2.50

#### OHARRAK : NOTAS :

- ANTES DE COMENZAR CON EL VACIADO INTERIOR SE DEBERÁ REALIZAR UNA CATÁ CON EL OBJETO DE UBICAR LA COTA DE APOYO DE LA CIMENTACIÓN DEL EDIFICIO ADYACENTE. DADO QUE HAY QUE REALIZAR DESVÍO DE SERVICIOS SE PODRÁ REALIZAR JUNTO CON ÉSTOS.
- LA ARMADURA DE CADA BATACHE/BANCADA SE SOLAPARÁ CON LA DE LOS ADYACENTES.
- LA LONGITUD LIBRE DE LOS ANCLAJES SE HA OBTENIDO EN BASE A LA INFORMACIÓN GEOTÉCNICA DISPONIBLE. EN CASO DE QUE LA COTA DE ROCA DIFIERA DE LO ESPERADO SE PROCEDERÁ A INFORMAR A LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL BULBO DEBERÁ QUEDAR DENTRO DEL ESTRATO DE ROCA SANA.
- CUALQUIER MODIFICACIÓN DE LOS PARÁMETROS ESPECIFICADOS EN ESTOS PLANOS DEBERÁ SER APROBADA POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA.
- LA LECHADA TENDRÁ UNA RESISTENCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESIÓN SIMPLE DE AL MENOS 30 N/mm<sup>2</sup>, Y SU COMPOSICIÓN SERÁ LA DETERMINADA EN LOS ENSAYOS DE INVESTIGACIÓN.
- LOS CABLES DE LOS ANCLAJES SERÁN DE ACERO CALIDAD Y1710/1910 CON UN LÍMITE ELÁSTICO NO INFERIOR A 1710 MPA.
- EL EMPALME DE ARMADURA TUBULAR DE MICROPILOTES SE REALIZARÁ CON CUALQUIER SISTEMA QUE ASEGURE LA MISMA CAPACIDAD A COMPRESIÓN Y FLEXIÓN QUE LA PROPIA ARMADURA TUBULAR.
- LOS CERCOS DE LA VIGA DE ATADO DEBERÁN DISPONERSE ENTRE LOS MICROPILOTES RESPETANDO LAS CUANTÍAS MARCADAS Y NO TANTO LAS SEPARACIONES QUE NO SIEMPRE SON COMPATIBLES CON LA DISPOSICIÓN DE MICROPILOTES.

PRIMERA EMISIÓN				Dic 23	UTE	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA	
BERRIKUSPENAK / REVISIONES						
AHOLKULARIA / CONSULTOR				INGENIARI EGILEA		
i-ingenia				INGENIERO AUTOR		
LANDABE				ALEXIA RAMOS FERNÁNDEZ		
				ING. IND. Nº COL. 5.918		
				MARIA ASPILLAGA PEREZ		
				ARQUITECTA Nº COL. 5.098		
				JON MANOL FERNÁNDEZ LÓPEZ		
				I.C.C.P. Nº COL. 33.395		
AHOLKULAREN ERREFERENTZIA				ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR				REFERENCIA		
I23_02041				4-REU-23-144-A		

EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea  
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA:  
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
(DIN-A1)

1:50



ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PROYECTO

UNIBERTSITATEA-EIBAR GELTOKIAREN (GIPUZKOA) ETS - RFV ERAIKUNTZA  
PROIEKTUAREN ERREDAKZIOA  
REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REFORMA DE LA ESTACIÓN  
UNIBERTSITATEA-EIBAR (GIPUZKOA) ETS - RFV

PLANOAREN IZENBURUA  
TÍTULO DEL PLANO

EUSTEA  
PANTAILA 1  
CONTENCIÓN  
PANTALLA 1

PLANO ZK. / N. PLANO  
023

ORRIA / HOJA  
2 Sigue 3