



- OHARRAK :**
NOTAS :
1. ANTES DE COMENZAR CON EL VACIADO INTERIOR SE DEBERÁ REALIZAR UNA CATÁ CON EL OBJETO DE UBICAR LA COTA DE APOYO DE LA CIMENTACIÓN DEL EDIFICIO ADYACENTE. DADO QUE HAY QUE REALIZAR DESVÍO DE SERVICIOS SE PODRÁ REALIZAR JUNTO CON ÉSTOS.
 2. LA ARMADURA DE CADA BATACHE/BANCADA SE SOLAPARÁ CON LA DE LOS ADYACENTES.
 3. LA LONGITUD LIBRE DE LOS ANCLAJES SE HA OBTENIDO EN BASE A LA INFORMACIÓN GEOTÉCNICA DISPONIBLE. EN CASO DE QUE LA COTA DE ROCA DIFIERA DE LO ESPERADO SE PROCEDERÁ A INFORMAR A LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EL BULBO DEBERÁ QUEDAR DENTRO DEL ESTRATO DE ROCA SANA.
 4. CUALQUIER MODIFICACIÓN DE LOS PARÁMETROS ESPECIFICADOS EN ESTOS PLANOS DEBERÁ SER APROBADA POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA.
 5. LA LECHADA TENDRÁ UNA RESISTENCIA CARACTERÍSTICA A COMPRESIÓN SIMPLE DE AL MENOS 30 N/mm², Y SU COMPOSICIÓN SERÁ LA DETERMINADA EN LOS ENSAYOS DE INVESTIGACIÓN.
 6. LOS CABLES DE LOS ANCLAJES SERÁN DE ACERO CALIDAD Y1710/1910 CON UN LÍMITE ELÁSTICO NO INFERIOR A 1710 MPA.
 7. EL EMPALME DE ARMADURA TUBULAR DE MICROPILOTES SE REALIZARÁ CON CUALQUIER SISTEMA QUE ASEGURE LA MISMA CAPACIDAD A COMPRESIÓN Y FLEXIÓN QUE LA PROPIA ARMADURA TUBULAR.
 8. LOS CERCOS DE LA VIGA DE ATADO DEBERÁN DISPONERSE ENTRE LOS MICROPILOTES RESPETANDO LAS CUANTÍAS MARCADAS Y NO TANTO LAS SEPARACIONES QUE NO SIEMPRE SON COMPATIBLES CON LA DISPOSICIÓN DE MICROPILOTES.

