



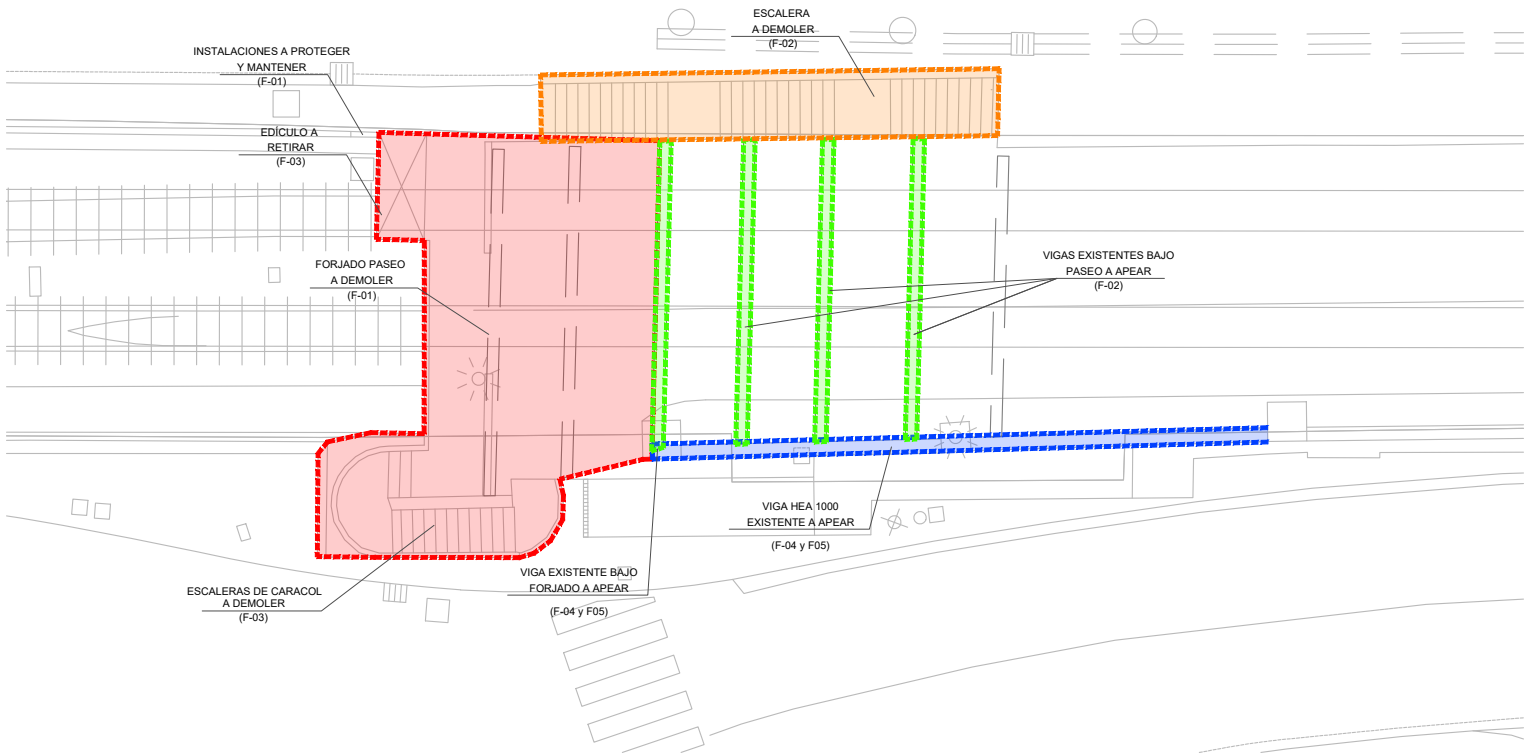
F-01

INSTALACIONES A PROTEGER Y FORJADO A DEMOLER



F-02

ESCALERA A DEMOLER Y VIGAS A APEAR



F-03

EDICULO A RETIRAR Y ESCALERA CARACOL A DEMOLER



F-04

APEO DE HEA 1000 Y VIGA EXISTENTE



F-05

APEO DE HEA 1000 Y VIGA EXISTENTE

OHARRAK :
NOTAS :

1. ANTES DE DEMOLER NINGÚN ELEMENTO ESTRUCTURAL SE DEBERÁ REALIZAR UNA REUNIÓN PREVIA DONDE SE ESTUDIEN LAS DISTINTAS DEMOLICIONES Y APEOS A LLEVAR A CABO, SE ESTABLEZCA UN PLAN DE ACTUACIÓN SUBDIVIDIDO EN FASES Y SE ANALICE QUÉ SUBFASES DEBERÁN LLEVARSE A CABO EN HORARIO NOCTURNO O DIURNO. ADICIONALMENTE, ANTES DE LLEVAR A CABO NINGUNA DEMOLICIÓN LA DO DEBERÁ REVISAR EL APEO CORRESPONDIENTE QUE PERMITE DICHA DEMOLICIÓN.
2. EL PRIMER APEO A REALIZAR ES EL DE LAS VIGAS HEA320 QUE APOYAN, ACTUALMENTE, SOBRE EL HEA1000 EXISTENTE EN SU PARTE FINAL. NO SE PODRÁ DEMOLER EL FORJADO SUPERIOR HASTA QUE ESTE APEO ESTÉ REALIZADO.
3. SE DEBERÁ TENER ESPECIAL CUIDADO EN EL CORTE DEL FORJADO EN LA ZONA DE LOS PILARES EXISTENTES QUE ARRANCAN EN LAS ESCALERAS DEL LADO DONOSTIA.
4. PARA QUE EL PESO DE LAS DISTINTAS PIEZAS EN QUE SE FRAGMENTE (E IZE) EL FORJADO SUPERIOR NO SEA DEMASIADO ELEVADO, SE PLANTEARÁ LA RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS DE MOBILIARIO URBANO Y ACABADOS EXISTENTES SOBRE DICHO FORJADO.
5. SE HA COMPROBADO QUE LA CATENARIA NO SE UNE A NINGUNO DE LOS ELEMENTOS A DEMOLER, NO OBSTANTE, SE TENDRÁ QUE VERIFICAR EN OBRA SI ES NECESARIO ALGÚN APOYO/APEO TEMPORAL DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.
6. EL SEGUNDO APEO A LLEVAR A CABO ES EL CORRESPONDIENTE AL FORJADO EXISTENTE QUE, ACTUALMENTE, APOYA SOBRE UNOS PILARES QUE ARRANCAN DE LAS ESCALERAS LADO DONOSTI A DEMOLER. UNA VEZ REVISADO EL APEO LA DO ORDENARÁ COMENZAR CON LA DEMOLICIÓN DE LAS ESCALERAS LADO DONOSTI.
7. EL ÚLTIMO APEO ES EL CORRESPONDIENTE A LA VIGA HEA1000 EXISTENTE CUYO PILAR DE APOYO SE VA A RETIRAR. SE DEBERÁ ESPERAR UN MÍNIMO DE 7 DÍAS DESDE QUE SE HORMIGONE LA PRIMERA FASE DE LA PANTALLA DE HORMIGÓN DONDE SE UNE LA MÉNSULA DE APEO HASTA QUE SE PUEDA CORTAR EL PILAR EXISTENTE.

A		PRIMERA EMISIÓN	Dic 23	UTE	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA			
i.ingenia		INGENIERO AUTOR			
LANDABE		ALEXIA RAMOS FERNÁNDEZ			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
I23_02041		4-REU-23-138-A			

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA:
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)

1:50

0 0.5 1 1.5 2 2.5 m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

UNIBERTSITATEA-EIBAR GELTOKIAREN (GIPUZKOA) ETS - RFV ERAIKUNTZA
PROIEKTUAREN ERREDAKZIOA
REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REFORMA DE LA ESTACIÓN
UNIBERTSITATEA-EIBAR (GIPUZKOA) ETS - RFV

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

APEO ETA EGITURAZKO ERAISPENAK
OIN OROKORRA
APEO Y DEMOLICIONES ESTRUCTURALES
PLANTA GENERAL

PLANO ZK. / N. PLANO
022

ORRIA / HOJA
1 Sigue 2