

OHARRAK :
NOTAS :

FASE 2.2. ANDÉN SENTIDO BILBAO Y URBANIZACIÓN
Se realizarán los trabajos restantes, desde el límite del andén existente hasta el final de la ampliación del andén. (Las últimas 12 semanas de las 24 totales destinadas para la fase 2). En estas últimas 12 semanas se podría habilitar la parte del andén previamente terminada (si se cree oportuno). Lo único, hay que tener en cuenta, que muchos de los trabajos restantes se tendrían que realizar en jornadas nocturnas.

**FASE 1
ANDÉN SENTIDO DONOSTI**

**FASE 2
ANDÉN SENTIDO BILBAO
Y URBANIZACIÓN**

FASE 2.1. ANDÉN SENTIDO BILBAO Y URBANIZACIÓN
Se realizarán los trabajos hasta el límite del andén existente (por la necesidad de mantener la escalera temporal que da acceso al paseo superior) (las primeras 15 semanas de las 24 totales destinadas para la fase 2).
En estas 15 semanas la vía y el andén tendrán que estar cerrados si o sí.
Al finalizar estas 15 semanas, el ascensor sentido Bilbao se podrá abrir al público, se podrán quitar las escaleras temporales y se podrá estudiar la posibilidad de abrir parte del andén.

FASE 1.1. ANDÉN SENTIDO DONOSTI
Las últimas 15 semanas de esta fase (desde la 33 a la 48), se tendrá que cerrar parte del andén sentido Bilbao (hasta la pantalla de apeo), por la necesidad de realizar el apeo del pilar a eliminar y la ejecución de la estructura del ascensor sentido Bilbao. En consecuencia, se tendrá que analizar y señalizar las puertas del tren que quedarían fuera de servicio, ya que, la vía seguiría en funcionamiento. Al finalizar las 48 semanas, el andén sentido Donosti, se podrá abrir al público.

NOTA:
A LA HORA DE LA EJECUCIÓN DE OBRA SE ESTUDIARÁ LA CORRECTA UBICACIÓN DE LOS LÍMITES DE LOS VALLADOS Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

A PRIMERA EMISIÓN		Dic 23	UTE	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA		
i.ingenia		INGENIERO AUTOR		
LANDABE		ALEXIA RAMOS FERNÁNDEZ		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA		ERREFERENTZIA		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		
I23_02041		4-REU-23-008-A		

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

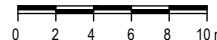
LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA:
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)

1:200



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

UNIBERTSITATEA-EIBAR GELTOKIAREN (GIPUZKOA) ETS - RFV ERAIKUNTZA
PROIEKTUAREN ERREDAKZIOA
REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REFORMA DE LA ESTACIÓN
UNIBERTSITATEA-EIBAR (GIPUZKOA) ETS - RFV

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

SEGURTASUNA ETA OSASUNA
OBRAREN FASE OROKORRAK
SEGURIDAD Y SALUD
FASES GENERALES DE LA OBRA

PLANO ZK. / N. PLANO
002

ORRIA / HOJA
2 Sigue 3