EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección de Infraestructuras del Transporte

EBAZPENA, 2022ko martxoaren 3koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "Vitoria-Gasteizko tranbiaren Erdialdeko eta Ibaiondo adarreko geltokien jarduera proiektua".

2020an amaitu ziren "Vitoria-Gasteizko tranbiaren geldiuneen egokitzapenaren proiektuko" lanak. Lan horietan, hasieran instalatutako ekipoak, nagusiki BT-1en, bi nasetan banatu ziren, igarotzeko zabalera handiagoa lortzeko bloke tekniko estuagoen bitartez. Ondorioz, MEATen mantenurako eta komunikazio-taldeentzako BT-2rako sarbidea zaila da eta bi estalki dituen kutxatila berri bat behar da nasan.

Bestalde, 10 metro luzatuko dira nasak, horrela, 7 moduluko unitate berrietara egokituko dira. Oinezkoen igarobidea tokialdatzea ekarri du horrek. Europa geltokiaren kasuan, jarduera horrek Batan ibaitik Europa Biltzar Jauregira dagoen sarbidea atzeraeramatea ekarri du, egungo egoerarekin alderatuta, eta beharrezkoa da beste leku batean jartzea, oinezkoen pasabidearekin batera. Lovainako geltokiaren kasuan, oinezkoen pasabidea paldo baten albora lekualdatu zen, eta, beraz, zutabe hori beste leku batean jarri behar da oinezkoen pasabidea ez eragozteko.

Mantentze-lanetan antzemandako beharretatik eta Salburuara egindako tranbiaren luzapenetik sortu dira Angulema kalerako zehaztutako jarduerak. Artapadura eta Aiala Kantzillerraren bidean egin beharreko lanak, udalak eskaturiko konponketak edo jauzatezeko zain dauden lanak dira.

RESOLUCIÓN del 3 de marzo de 2022 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "Proyecto de actuaciones en paradas del ramal Centro e Ibaiondo del tranvía de Vitoria-Gasteiz".

En 2020 finalizaron las obras del "Proyecto de construcción de la adecuación de las paradas del tranvía de Vitoria Gasteiz". En dichas obras, los equipos inicialmente instalados preferentemente en el BT-1, se redistribuyeron entre ambos andenes para lograr mayor ancho de paso mediante bloques técnicos más estrechos. Como consecuencia, el acceso al BT-2 para manteamiento de la MEAT y de los equipos de comunicaciones es dificultoso y precisa la ejecución de una nueva arqueta con dos tapas en el andén.

Por otra parte, se prolongaron 10 m los andenes, de manera que se adaptaran a las nuevas unidades de 7 módulos, lo que obligó a desplazar también los pasos de peatones. En el caso de la parada Europa, esta actuación ha motivado que el acceso al Palacio de Congresos sobre el rio Batán haya quedado retranqueado respecto a la situación actual, y es preciso reubicarlo de nuevo en prolongación con el paso de peatones. En el caso de la parada de Lovaina, el paso de peatones se situó junto a un báculo existente, por lo que esta columna debe de ser desplazada para no interferir con el paso de peatones.

Las actuaciones definidas en la calle Angulema han surgido por necesidades observadas desde mantenimiento y por las obras de la ampliación del tranvía hacia Salburúa. Las actuaciones en Artapadura y el vial de la calle Canciller Ayala son remates o reparaciones solicitadas por el Ayuntamiento.

Donostia - San Sebastian, 1 – 01010 VITORIA-GASTEIZ
tef. 945 01 97 24 – e-mail di-Trans@euskadi.eus

Euskal Trenbide Sareak TYPSA ingeniaritzari eskatu zion 2021eko otsailean ebazpen honen bitartez onartzen den eraikuntza-proiektu hau egin zezan. Lanak hasteko akta sinatu zuten 2021eko martxoaren 24an.

La redacción del Proyecto Constructivo a aprobar mediante la presente Resolución fue encargado por Euskal Trenbide Sarea a la ingeniería TYPSA en febrero de 2021. El acta de inicio de los trabajos se firmó el 24 de marzo de 2021.

Kontratuaren xede diren obrak Vitoria-Gasteizen daude, Arabako probintzian, eta hiriko hainbat eremutan egingo dira, tranbiaren trazaren inguruan betiere.

Las obras objeto del contrato se localizan en la ciudad de Vitoria-Gasteiz, en la provincia de Alava y se desarrollarán en diferentes zonas de la ciudad, siempre próximas a la traza tranviaria.

Proiektuaren xedea zazpi jarduerari dagokien lanak zehaztea da:

- Ibaiondo adarraren alboko nasako geralekuetan eta tranbiaren erdialdean B.T-2aren aurrean mantentzeko kutxetak.
- Batan erreka gaineko Europako Biltzar Jauregirako sarbidea mugitzea, tranbiaren geltokitik Gasteiz hiribideko oinezkoen pasabidearen luzapenean jartzeko.
- Angulema kaleko jarduerak:
    - Angulema azpiestazioa Salburuara doan tranbiaren luzapenarekin lotzeko kanalizazioa.
    - Espaloiko tranbiaren plataforma eta kale horretako zenbaki bakoitiak bereiztea.
- Lovaina geltokiko oinezkoen bidegurutzean, argi paldoa lekualdatzea.
- Artapadura geltokiaren alboan dagoen bidegorria berriro zolatzea.
- Aiala Kantzilerraren kaleko bidea berriro zolatzea, baldosazko akaberarekin.

El objeto del proyecto es definir las obras relativas a 7 actuaciones:

- Arquetas para mantenimiento frente al B.T-2 en las paradas de andén lateral del ramal Ibaiondo y Centro del tranvía.
- Desplazamiento del acceso al Palacio de congresos de Europa sobre el rio-Batán para situarlo en prolongación del paso de peatones de la Avenida Gasteiz desde la parada del tranvía.
- Actuaciones en la calle Angulema
    - Canalización para la conexión de la subestación de Angulema con la ampliación del tranvía a Salburua.
    - Independización de la plataforma tranviaria de la acera de los números impares de dicha calle.
- Desplazamiento de báculo en cruce de peatones de la parada Lovaina
- Repavimentación del bidegorri adyacente a la parada de Artapadura
- Repavimentación del vial en acabado de baldosa hidráulica en la calle Canciller Ayala

Proiektuaren lizitaziorako oinarrizko aurrekontua ZORTZIEHUN ETA BEDERATZI MILA BOSTEHUN ETA BEDERATZI EURO ETA HOGEITA HAMAIKA ZENTIMOkoa (809.509,31 €) da, BEZ barne. Administrazioaren ezagutzarako aurrekontua, BEZ barne, ZORTZIEHUN ETA BEDERATZI MILA BOSTEHUN ETA BEDERATZI EURO ETA

El Proyecto tiene un presupuesto base de licitación con IVA de OCHOCIENTOS NUEVE MIL QUINIENTOS NUEVE EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS (809.509,31 €). El presupuesto para el conocimiento de la Administración, IVA incluido, es de OCHOCIENTOS NUEVE MIL QUINIENTOS NUEVE EUROS CON

HOGEITA HAMAIKA ZENTIMOkoa (809.509,31 €) da.

TREINTA Y UN CÉNTIMOS (809.509,31 €).

Obrak egiteko ZORTZI (8) hilabeteko epea aurreikusten da.

El plazo de ejecución estimado para las obras es de OCHO (8) meses.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Organo honek eskumena du garraio azpiegitura sareko obren proiektuak onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen 2021ko urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2 b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de obras de la red de infraestructuras del transporte, según lo dispuesto en el artículo 16.2 b) del Decreto 11/2021 de 19 de enero de 2021, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

EBATZI DUT:

RESUELVO:

LEHENA: "Vitoria-Gasteizko tranbiaren Erdialdeko eta Ibaiondo adarreko geltokien jarduera proiektua" onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, ZORTZIEHUN ETA BEDERATZI MILA BOSTEHUN ETA BEDERATZI EURO ETA HOGEITA HAMAIKA ZENTIMOkoa (809.509,31 €) da, eta obrak egiteko epea ZORTZI (8) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

PRIMERO: Aprobar el "Proyecto de actuaciones en paradas del ramal Centro e Ibaiondo del tranvía de Vitoria-Gasteiz", con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de OCHOCIENTOS NUEVE MIL QUINIENTOS NUEVE EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS (809.509,31 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de OCHO (8) meses.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokete Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldez aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Vitoria-Gasteizen, 2022eko martxoaren 3an.

En Vitoria-Gasteiz a 3 de marzo de 2022.

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE