



NOMBRE: P0405-SB-EST-14-14-14-VOL-04
 PLANO: 04 PRELIMINAR
 DE PROYECTO
 PARA CONSTRUCCION



| | | | | |
|---------------|--------------------------|------------|--------|------|
| C | EMBOQUELLE TUNEL TRANBIA | JUN 05 | 1561 | |
| B | APROBACION DEFINITIVA | NO-D | 0 | SABE |
| A | APROBACION INICIAL | NO-D | 0 | |
| REV | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP |
| BIARZERTZIZAK | | REVISIONES | | |

| | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| AKOLUKARIAK / CONSULTORES | INGENIARI BILBA |
| INGENIERO AUTOR | |
| saitec | Ingeniero de Obras Civiles y Puentes |
| INGENIERO RESPONSABLE | Compania S |
| REFERENCIA CONSULTOR | REFERENCIA |

ERB-04-014-C
 PLANO-ENB/N PLANO
 A-M1-14
 BORRIS / HOJA
 1 de 1

LEYENDA / LEGENDA

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| <p>METRO BILBAO</p> <ul style="list-style-type: none"> RED EXISTENTE / DAGOEN BAREA SUGERENCIA / IRADOKIZUNA VINCULANTE / LOTESLEA <p>ANCHO METRICO / ZABALERA METRIKOA</p> <ul style="list-style-type: none"> RED EXISTENTE / DAGOEN BAREA SUGERENCIA / IRADOKIZUNA VINCULANTE / LOTESLEA | <p>ANCHO IBERICO / ZABALERA IBERIKOA</p> <ul style="list-style-type: none"> RED EXISTENTE / DAGOEN BAREA SUGERENCIA / IRADOKIZUNA VINCULANTE / LOTESLEA <p>TRANBIA / TRANBIA</p> <ul style="list-style-type: none"> RED EXISTENTE / DAGOEN BAREA SUGERENCIA / IRADOKIZUNA VINCULANTE / LOTESLEA | <p>NRRFPV / EHTSB</p> <ul style="list-style-type: none"> RED EXISTENTE / DAGOEN BAREA SUGERENCIA / IRADOKIZUNA VINCULANTE / LOTESLEA | <p>ESTACIONES / GELTOKIAK</p> <ul style="list-style-type: none"> ESTACION / GELTOKIA <p>TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK</p> <ul style="list-style-type: none"> TRAZADO A CIELO ABIERTO / AIRE ZABALEAN TRAZADURA TRAZADO EN TUNEL / TUNELEAN TRAZADURA VIADUCTO / BIDEZUBIAN TRAZADURA | <p>LIMITES / MUGAK</p> <ul style="list-style-type: none"> LIMITE TERMINO MUNICIPAL / UDALERRI MUGA LIMITE TERRITORIO HISTORICO / LURRALDE HISTORIKO MUGA LIMITE TERMINO AUTONOMIC / AUTONOMIA MUGA |
|--|---|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| <p>EUSKO JAURLARITZA</p> <p>GARRIAI ETA HIBRIDARIEN BAILA</p> | <p>GOBIERNO VASCO</p> <p>DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS</p> | <p>BOITASMAIAREN ESTROZKETA TA SUZUNKETA / INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO</p> <p>IMEBISA</p> | <p>ESKALA - ESCALA</p> <p>1:10.000</p> | <p>(4-3)</p> <p>PROYECTO / ISZIBURUA</p> <p>TITULO DEL PROYECTO / MODIFICACION DEL P.T.S. DE LA RED FERROVIARIA DE LA C.A.P.V. PARA EL AREA FUNCIONAL DEL BILBAO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS. APROBACION INICIAL/ EAE-KO TRENSIDE BAREAREN LAP-AREN ALDARETA BILBAO METROPOLITANO ETA BESTE UDALERRIEN EREMU FUNTZIONALERAKO. HASIERAKO ONESPENA</p> <p>ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA</p> | <p>PLANO - ISZIBURUA</p> <p>TITULO DEL PLANO</p> <p>ORDENACION / ANTOLAMENDUA</p> |
|--|--|--|--|---|--|