

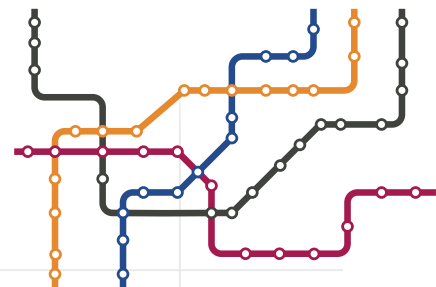
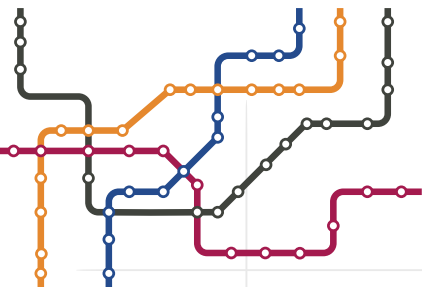


Revisión y Adaptación del Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en Euskadi

FASE 2



Devolución de las propuestas y
aportaciones recogidas en el proceso
de participación del sector profesional



Introducción

El presente documento constituye la fase de **retorno y devolución del proceso de participación del sector profesional** llevado a cabo en el marco de la Revisión y Adaptación del Plan Territorial Sectorial (PTS) de la Red Ferroviaria en Euskadi. Tras la recepción y análisis pormenorizado de las fichas de aportación recopiladas durante la sesión de participación, el equipo técnico de Euskal Trenbide Sarea (ETS) ha revisado individualmente cada una de las sugerencias, inquietudes y propuestas planteadas por la ciudadanía.

El objetivo prioritario de esta devolución es ofrecer una respuesta transparente, clara y técnicamente justificada a cada aportación, facilitando el seguimiento del proceso de planificación de las infraestructuras. Para estructurar la información de manera ordenada, las propuestas recibidas se han clasificado en dos tablas diferenciadas:

- **Propuestas que SÍ serán estudiadas para su posible incorporación al PTS**
Agrupar aquellas aportaciones que, tras un primer filtro técnico y estratégico, se consideran viables para su análisis dentro de la fase de redacción. En algunas de las aportaciones, se han incorporado notas que aclaran el alcance de su posible incorporación en el PTS.
- **Propuestas que NO se contemplan para su incorporación en el PTS**
Recoge aquellas sugerencias que se han descartado a nivel técnico.

En las tablas encontraremos

Tipo de vía a la que refiere la propuesta:

-  Ancho convencional (Ibérico)
-  Ancho métrico
-  Tranvía
-  Logística y mercancías
-  TAV
-  Propuestas generales

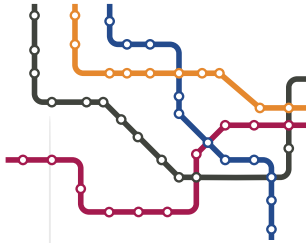
En el caso de las propuestas que NO serán estudiadas, se ha incluido esta información además del motivo pertinente, para comprender si la propuesta no se contempla por no ser objeto del plan (ayudando a dirigir la demanda al órgano competente) o si obedece a criterios de inviabilidad técnica:

¿Es competencia del PTS?

-  Sí
-  No

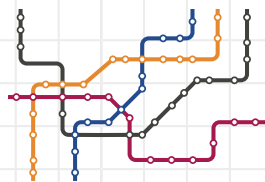
Propuestas recogidas que SÍ que serán estudiadas para su posible incorporación al PTS

	Propuesta	Notas
Gipuzkoa	Desdoblamiento Irun Ventas - Colón. Es un desarrollo fundamental para la ciudad de Irun afectado por la situación actual de la vía.	Se tendrá en cuenta en el PTS. El desdoblamiento entre Irun Ventas y Colón se contempla como una actuación destinada a mejorar la capacidad y la funcionalidad de la red ferroviaria de ETS.
Gipuzkoa	Intermodal en la proximidad de Pasaia (estudiar la ubicación de la plataforma intermodal). Porque da capacidad de crecimiento al puerto y permite también una logística más ferroviaria y por tanto más sostenible.	Se contempla el estudio de mejora del acceso ferroviario al puerto de Pasaia y de su intermodalidad.
Todas	Las alternativas de trazados y accesos al puerto mencionadas más arriba son importantes porque pueden ser más competitivas, por ser trazados más cortos, básicamente, pero también con menores pendientes, importantes en el tráfico de mercancías por el peso de las mismas, especialmente en un puerto siderúrgicamente como el nuestro.	Las alternativas de trazado y de acceso ferroviario a los puertos se analizan considerando su longitud, pendientes, capacidad y competitividad para el transporte de mercancías.
Todas	Desdoblamiento de vías y variantes. Porque si no la vía no tiene capacidad para incrementar el transporte de mercancías por tren. Cabría estudiar los accesos al puerto.	El PTS recogerá desdoblamientos de vías y variantes, destinados a aumentar la capacidad de la red y mejorar los accesos ferroviarios a los puertos.
Todas	Estudiar la habilitación de apeaderos en zonas industriales del interior para que puedan conectarse ferroviariamente al puerto. Porque podría incrementar el nivel de mercancías transportadas por ferrocarril.	Se analizarán distintas posibilidades para su inclusión en el PTS.
Todas	Ramales de conexión a grandes centros generadores de carga. Para facilitar la intermodalidad ferrocarril-barco, ganando en sostenibilidad medioambiental.	
Todas	Aprovechar todas las obras en infraestructura para ir añadiendo el ancho internacional y especialmente en los accesos al puerto. Porque el ferrocarril es más competitivo que el camión en trayectos largos y por tanto el tráfico internacional podría ser una apuesta importante para aumentar el tráfico de mercancías por ferrocarril. Cabría estudiar el trazado del acceso al puerto de la variante de mercancías.	Se analizará para su posible incorporación al PTS.
Todas	Análisis de ubicación de intercambiadores de ancho, de cara al potencial uso de la Y vasca para mercancías. Para favorecer la interoperabilidad entre las distintas redes ferroviarias, si bien requiere una (difícil) adaptación del material rodante y el uso de la vía de AV por las mercancías resulta complicado	Se analizará para su posible incorporación al PTS.
Todas	Estudiar demanda para la nueva capacidad de doble ancho, incluyendo el internacional. Porque se está implementando el ancho internacional junto al ibérico y junto al de ETS en las proximidades del puerto y eso nos conecta directamente con Europa.	Se analizará para su posible incorporación al PTS.



Propuestas recogidas que **NO** se contemplan

Propuesta		¿Es competencia del PTS?	Notas
Bizkaia	Variante Sur Ferroviaria al puerto de Bilbao. Agilizar su ejecución evitando su entrada a Bilbao por Olabeaga, dando continuidad hacia la fase 2. Por las implicaciones que tiene en la mejora de la capacidad al independizar mercancías y viajeros en el tramo Bilbao-Santurtzi.		La agilización de la ejecución de la Variante Sur Ferroviaria corresponden a los organismos competentes. El PTS recogerá la solución que resulte aprobada definitivamente.
Todas	Zona de ensayos para validación de desarrollos. Mínimo 2 km. Para poner a Euskadi en el top de la investigación ferroviaria mundial		La creación de una zona de ensayos para la validación de desarrollos ferroviarios responde a objetivos de investigación e innovación y no constituye una actuación de planificación territorial ferroviaria.
Todas	Integración con vertipuertos. Considerar interacción con transporte de alto valor mediante drones. El transporte de alto valor mediante drones es algo que llegará en breve y no puede pillarnos desprevenidos.		La integración con vertipuertos y el transporte mediante drones pertenecen a otros modos de transporte y quedan fuera del ámbito de la planificación ferroviaria del PTS.



MUGIKORTASUN
JASANGARRAREN SALA
DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE