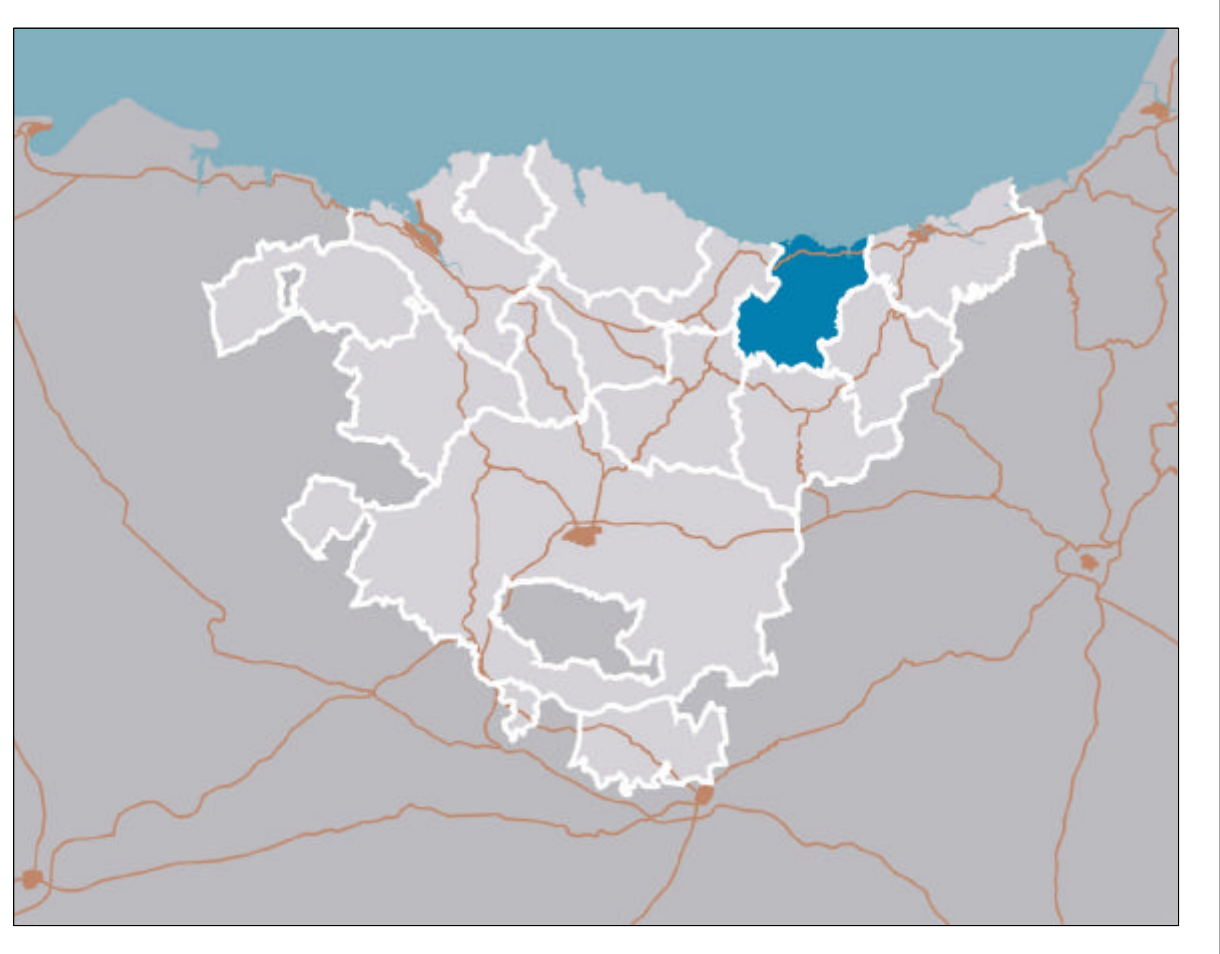


- ERDIA FUNTZIONALAREN ERDIA LIMITE DE AREA FUNCIONAL
- BIDE SAREA**
- KANPOKO SARBIDE SARE OROKORRIA (Autobidea, autobús eta errepide nagusia)
 - BANAKETA SARE NAGUSIA
 - TOKKO SARBIDE SARE NAGUSIA
 - TOKKO SARBIDE SARE SEKUNDARIOA
 - ERREPIDEAN ZEHARREKO GARRAIOBARI INSTALAZIO OGARRIBAR
- TRENDIBE SAREA**
- RENFE
 - EUSKOTREN
 - ABADURA HAUNDIKO TRENA
 - NAJUSKO GELTOKIA
 - ALDIRIKO GELTOKIA
- PORTU**
- KOMERTZIALA ARANTZARMAK EDD RIRDL PORTUA
- RED VIARIA**
- RED GENERAL DE ACCESIBILIDAD EXTERIOR (Autobús, autobús y carreteras generales)
 - RED DE DISTRIBUCION PRIMARIA
 - RED PRINCIPAL DE ACCESIBILIDAD LOCAL
 - RED SECUNDARIA DE ACCESIBILIDAD LOCAL
 - INSTALACIONES AUXILIARES AL TRANSPORTE POR CARRETERA
- RED FERROVIARIA**
- RENFE
 - EUSKOTREN
 - TREN DE ALTA VELOCIDAD
 - ESTACION PRINCIPAL
 - ESTACION CERCANIAS
- PUERTO**
- COMERCIAL, PESQUERO O DEPORTIVO




**PLAN TERRITORIAL PARCIAL
ZARAUTZ-AZPEITIA
(UROLA KOSTA)
LURRALDE ZATIKO PLANA**

FEBRERO 2.0000 OLSALA



II. ORDENAZIOA
 II. ORDENAZIOA
 II.3 LURRALDEA EGITURATZEKO AZPIGUTURA HANDIETARAKO
 II.3 ESPACIOS APTOS PARA LAS GRANDES INFRAESTRUCTURAS
 DE VERIFICACION DEL TERRITORIO
**PLANO II.3.1.1 PLANA
 GARRAIO ETA KOMUNIKAZIOTAKO SAREA
 (SARE OROKORRA)
 RED DE TRANSPORTE Y COMUNICACION
 (RED INTEGRAL)**
 ESCALA 1:50.000 ESCALA
 EQUIPO REDACTOR
 SANTIAGO PERALBA, Arquitecto, MANU ANJUNJARRIENA, Arquitecto, GARENE BORDOIA, Geógrafo.