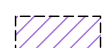

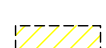


-  NUEVO ENLACE IRUN-CENTRO EN LA AUTOPISTA AP-8.
-  VIARIO DE ACCESIBILIDAD DIRECTA ENTRE EL NUEVO ENLACE Y EL NUEVO INTERCAMBIADOR CENTRAL DE COMUNICACIONES.
-  OPERACIÓN DE TRANSFORMACIÓN INTEGRAL DE LAS INSTALACIONES FERROVIARIAS DE IRUN CON LA GENERACIÓN DE UN NUEVO NODO DE CENTRALIDAD URBANA (INTERCAMBIADOR ADIF-ETS / LARGO RECORRIDO, CERCANÍAS / FC - AUTOBUSES).
-  NUEVA ESTACIÓN LARGO RECORRIDO Y CERCANÍAS ADIF (ANCHO MIXTO, IBERICO-UIIC).
-  NUEVAS ESTACIONES ETS CERCANÍAS IRUN-CENTRO (COLON Y BELASKOENEA).
-  NUEVA ESTACIÓN DE AUTOBUSES (CERCANÍAS Y LARGO RECORRIDO).
-  PERMEABILIZACIÓN EN EL CENTRO DE IRUN CON NUEVA CONEXIONES URBANAS PEATONALES, CICLISTAS Y VIARIAS.
-  CONSOLIDACIÓN DEL AEROPUERTO, SIN AMPLIACIÓN DE LA PISTA.
-  SERVICIO PÚBLICO DE LANZADERA DE CONEXIÓN DIRECTA ENTRE LA ESTACIÓN DE IRUN, EL AEROPUERTO Y EL CENTRO DE HONDARRIBIA, SEGUN MODO A DEFINIR.
-  NUEVO PASEO PEATONAL Y CICLISTA POR EL BORDE DE LA BAHÍA DE TXINGUDI ENTRE OXINBIRIBIL Y HONDARRIBIA.
-  POSIBILIDAD DE AMPLIACIÓN DE LA MARISMA DE TXINGUDI CON EL DESMANTELAMIENTO DE PARTE DE PLAYA DE VÍAS EN EL PROCESO DE TRANSFORMACIÓN INTEGRAL DE LAS ACTUALES INSTALACIONES FERROVIARIAS DE IRUN.

PROPUESTA DE REASIGNACIÓN DE LOS USOS DEL SUELO EN LOS DIFERENTES ÁMBITOS ESPACIALES INSCRITOS DENTRO DEL PERIMETRO GLOBAL DEL
ÁREA ESTRATÉGICA DE TXINGUDI, COMO NODO DE FUTURA CENTRALIDAD DE LA CONURBACIÓN DEL BAJO BIDASOA. (IRUN - HONDARRIBIA)

-  **ESTACIÓN DE IRUN**
ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN, CON MÁXIMA INTENSIDAD Y DIVERSIFICACIÓN DE USOS URBANÍSTICOS GENERADORES DE NUEVA CENTRALIDAD URBANA, APOYADOS EN LA ACCESIBILIDAD DERIVADA DEL NUEVO INTERCAMBIADOR DE COMUNICACIONES (NUEVAS ESTACIONES, RESIDENCIAL INTENSIVO, EQUIPAMIENTO UNIVERSITARIO, SERVICIOS TERCIARIOS, CENTROS COMERCIALES Y DOTACIONES DE OCIO URBANO).
-  **ESPACIO PROTEGIDO DE TXINGUDI**
REASIGNACIÓN DE USOS DE MÁXIMA VALORACIÓN NATURALÍSTICA Y AMBIENTAL.
-  **ZUBIETA**
PARQUE DE SERVICIOS A LAS EMPRESAS Y ACTIVIDADES AVANZADAS Y ZONAS DOTACIONALES.

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SALA
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL

BEHIN BETIKO ONARPEN
DOKUMENTUA
DOCUMENTO DE
APROBACIÓN DEFINITIVA

DONOSTIAko
(DONOSTIALDEA-BIDASOA BEHERA)
EREMU FUNTZIONALEKO
LURRALDE
PLAN
PARTZIALA

2016

PLAN
TERRITORIAL
PARCIAL
DEL ÁREA FUNCIONAL DE
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
(DONOSTIALDEA-BAJO BIDASOA)

TXINGUDI
IZAERA ESTRATEGIKOKO
EREMUA

5.5

ÁREA DE
CARÁCTER ESTRATÉGICO DE
TXINGUDI

E: 1/20.000

