



PROCESO INTEGRADO DE REGENERACIÓN URBANÍSTICA GENERAL DE LA BAHÍA Y MODERNIZACIÓN COMPLEMENTARIA DEL PUERTO PASAIA

CONSOLIDACIÓN Y/O APERTURA DE LOS SIGUIENTES ITINERARIOS PEATONALES Y CICLISTAS PÚBLICOS INTERURBANOS:

- 1** • CONEXIÓN POR EL NORTE DE LA BAHÍA, INCLUIDO BOTE DONIBANE-SAN PEDRO.
- 2** • ITINERARIO DE BORDE POR EL SUR DE LA BAHÍA DESDE ERRENTERIA HASTA HERRERA.
- 3** • ITINERARIO DE BORDE EN LA VARIANTE GI-3440 LEZO-DONIBANE.
- 4** • CONEXIONES TRINTXERPE-HERRERA.



APERTURA DE NUEVOS ELEMENTOS DE CONEXIÓN VIARIA DIRECTA DEL INTERIOR DEL PUERTO CON LAS REDES GENERALES DE COMUNICACIONES EXTERIORES Y CON LA ZONA LOGÍSTICA DEL CORREDOR DE LEZO-GAINTXURIZKETA, PRIORIZANDO A MEDIO-LARGO PLAZO LAS CONEXIONES CON LA AP-8/AP-I POR EL ESTE DEL PUERTO.



MEJORA DEL ACCESO FERROVIARIO AL RECINTO PORTUARIO E IMPLANTACIÓN DEL TERCER HILO EN LA RED ACTUAL DE ADIF.



NUEVA ESTACIÓN DE ETS EN ALZA Y REFORMA DE LAS ESTACIONES DE HERRERA Y ANTZO.



CONSOLIDACIÓN DE LAS DÁRSENAS DEPORTIVAS YA HABILITADAS EN SAN JUAN, SAN PEDRO Y HERRERA-TRINTXERPE.

PROCESO DE REGENERACIÓN URBANÍSTICA DE LA BAHÍA DE PASAIA Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO CON LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES DE INTERVENCIONES DE TRANSFORMACIÓN DE USOS DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO, DE ACUERDO CON EL PLAN ACTUAL DE ORDENACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIOS DEL PUERTO DE PASAIA:

- (A)** • PASEOS PÚBLICOS DE BORDE. BOCANA.
- (B)** • EQUIPAMIENTO PÚBLICO. ONDARTXO. PROYECTO ALBAOLA.
- (C)** • REORDENACIÓN Y USO PÚBLICO DE LOS MUELLES DE SAN PEDRO Y TRINTXERPE.
- (D)** • NUEVOS DESARROLLOS URBANÍSTICOS Y NUEVOS FORMATOS DE POLÍGONOS PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS AVANZADAS ASÍ COMO ACTIVIDAD ECONÓMICA PORTUARIA.
- (E)** • ACTIVIDADES ECONÓMICAS PORTUARIAS.
- (F)** • REORDENACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ADIF EN PASAI ANTZO, CON LA REVERSIÓN DE ESPACIO LIBRE PARA LA AMPLIACIÓN EN ANTZO DEL BOULEVARD DE LA ANTIGUA N-I Y EL TRATAMIENTO DE LA BARRERA FERROVIARIA ENTRE ANTZO Y EL PUERTO.
- (G)** • REORDENACIÓN DEL FRENTE DE ENCUENTRO CON EL CASCO DE LEZO, DISPONIENDO DE UNA VARIANTE DE LA GI-3440 DE ACCESO A PASAI DONIBANE Y UN NUEVO PASEO EN CORNISA HACIA EL PUERTO DE REMATE DEL CASCO.
- (H)** • REORDENACIÓN Y USO PÚBLICO DEL EXTREMO OESTE DE BORDALABORDA.

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

INCURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAILA
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL

BEHIN BETIKO ONARPEN
DOKUMENTUA
DOCUMENTO DE
APROBACIÓN DEFINITIVA

**DONOSTIAKO
(DONOSTIALDEA-BIDASOA BEHERA)
EREMU FUNTZIONALEKO
LURRALDE
PLAN
PARTZIALA**

PLAN
TERRITORIAL
PARCIAL
DEL ÁREA FUNCIONAL DE
**DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
(DONOSTIALDEA-BAJO BIDASOA)**

2016

PASAIKO BADIAREN
IZAERA ESTRATEGIKOKO
EREMUA

5.3

ÁREA DE
CARÁCTER ESTRÁTÉGICO DE LA
BAHÍA DE PASAIA

E: 1/20.000