



PROCESO DE REGENERACIÓN URBANÍSTICA DE LA BAHÍA DE PASAIA Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO CON LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES DE INTERVENCIONES DE TRANSFORMACIÓN DE USOS DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO, DE ACUERDO CON EL PLAN ACTUAL DE ORDENACIÓN DE LA ZONA DE SERVICIOS DEL PUERTO DE PASAIA:

- A** • PASEOS PÚBLICOS DE BORDE. BOCANA.
- B** • EQUIPAMIENTO PÚBLICO. ONDARTXO. PROYECTO ALBAOLA.
- C** • REORDENACIÓN Y USO PÚBLICO DE LOS MUELLES DE SAN PEDRO Y TRINTXERPE.
- D** • NUEVOS DESARROLLOS URBANÍSTICOS Y NUEVOS FORMATOS DE POLÍGONOS PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS AVANZADAS ASÍ COMO ACTIVIDAD ECONÓMICA PORTUARIA.
- E** • ACTIVIDADES ECONÓMICAS PORTUARIAS.
- F** • REORDENACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ADIF EN PASAI ANTXXO. CON LA REVERSIÓN DE ESPACIO LIBRE PARA LA AMPLIACIÓN EN ANTXXO DEL BOULEVARD DE LA ANTIGUA N-I Y EL TRATAMIENTO DE LA BARRERA FERROVIARIA ENTRE ANTXXO Y EL PUERTO.
- G** • REORDENACIÓN DEL FRENTE DE ENCUENTRO CON EL CASCO DE LEZO, DISPONIENDO DE UNA VARIANTE DE LA GI-3440 DE ACCESO A PASAI DONIBANE Y UN NUEVO PASEO EN CORNISA HACIA EL PUERTO DE REMATE DEL CASCO.
- H** • REORDENACIÓN Y USO PÚBLICO DEL EXTREMO OESTE DE BORDALABORDA.

PROCESO INTEGRADO DE REGENERACIÓN URBANÍSTICA GENERAL DE LA BAHÍA Y MODERNIZACIÓN
COMPLEMENTARIA DEL PUERTO PASAIA

CONSOLIDACIÓN Y/O APERTURA DE LOS SIGUIENTES ITINERARIOS PEATONALES Y CICLISTAS PÚBLICOS INTERURBANOS:

- 1** • CONEXIÓN POR EL NORTE DE LA BAHÍA, INCLUIDO BOTE DONIBANE-SAN PEDRO.
- 2** • ITINERARIO DE BORDE POR EL SUR DE LA BAHÍA DESDE ERRETERIA HASTA HERRERA.
- 3** • ITINERARIO DE BORDE EN LA VARIANTE GI-3440 LEZO-DONIBANE.
- 4** • CONEXIONES TRINTXERPE-HERRERA.

APERTURA DE NUEVOS ELEMENTOS DE CONEXIÓN VIARIA DIRECTA DEL INTERIOR DEL PUERTO CON LAS REDES GENERALES DE COMUNICACIONES EXTERIORES Y CON LA ZONA LOGÍSTICA DEL CORREDOR DE LEZO-GAINTXURIZKETA, PRIORIZANDO A MEDIO-LARGO PLAZO LAS CONEXIONES CON LA AP-8/AP-I POR EL ESTE DEL PUERTO.

MEJORA DEL ACCESO FERROVIARIO AL RECINTO PORTUARIO E IMPLANTACIÓN DEL TERCER HILO EN LA RED ACTUAL DE ADIF.

NUEVA ESTACIÓN DE ETS EN ALZA Y REFORMA DE LAS ESTACIONES DE HERRERA Y ANTXXO.

CONSOLIDACIÓN DE LAS DÁRSENAS DEPORTIVAS YA HABILITADAS EN SAN JUAN, SAN PEDRO Y HERRERA-TRINTXERPE.

ELUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE

POLITIKA SAILA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL

BEHIN BETIKO ONARPEN DOKUMENTUA

DOCUMENTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA

DONOSTIAko

(DONOSTIALDEA-BIDASOA BEHERA)

EREMU FUNTZIONALEKO

LURRALDE

PLAN

PARTZIALA

2016

5.3

PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL ÁREA FUNCIONAL DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (DONOSTIALDEA-BAJO BIDASOA)

ÁREA DE CARÁCTER ESTRATÉGICO DE LA BAHÍA DE PASAIA

PASAIKO BADIAREN
IZAERA ESTRATEGIKOKO
EREMUA

5.3

ÁREA DE
CARÁCTER ESTRATÉGICO DE LA
BAHÍA DE PASAIA

E: 1/20.000