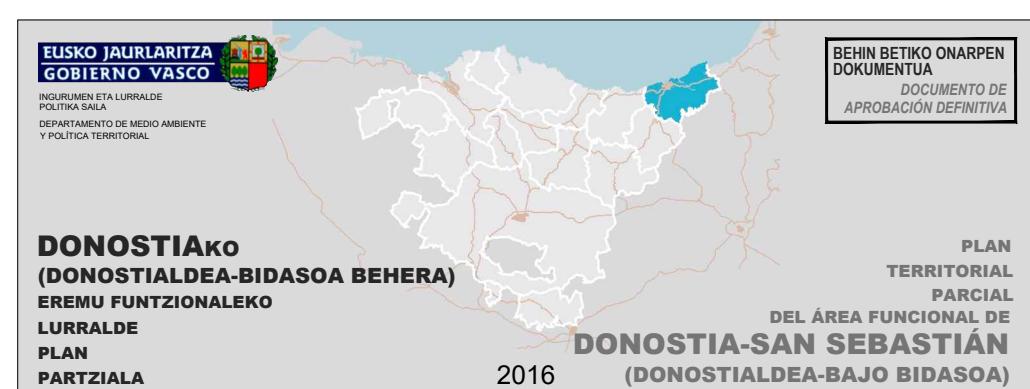


- RED ADIF (DOBLE VÍA, ANCHO IBÉRICO)
 - CONSOLIDACIÓN DEL TRAZADO ACTUAL. FUTURA ADAPTACIÓN PARCIAL DEL CORREDOR A ANCHO MIXTO (IBÉRICO Y U.I.C.)
 - OPTIMIZACIÓN DE SU FUNCIONALIDAD COMO SERVICIO DE CERCANÍAS CON LA APERTURA DE NUEVAS ESTACIONES EN ARASO, ARRAGUA, RIBERAS DE LOYOLA (INTERCAMBIADOR CON ETS), ASTIGARRAGA Y ANDOAIN-KARRIKA Y MEJORA DE LAS EXISTENTES.
 - CONSOLIDACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LA RED COMO SOPORTE PARA EL TRÁFICO DE MERCANCÍAS CON LA APERTURA DE UNA NUEVA VÍA DE BAIPÁS ENTRE ASTIGARRAGA Y OARSOALDEA, LA CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA PLATAFORMA INTERMODAL EN EL POLO DE NUEVAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS Y LOGÍSTICAS DEL CORREDOR LEZO-GAINTXURIZKETA.
-
- RED ETS (TRAMOS DE DOBLE VÍA Y VÍA ÚNICA, ANCHO MÉTRICO)
 - DESDOBLAMIENTO DE LA VÍA EN TODOS LOS TRAMOS DONDE RESULTE FACTIBLE.
 - OPTIMIZACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE SU FUNCIONALIDAD COMO RED DE SERVICIO DE CERCANÍAS, CON LA APERTURA DE NUEVAS ESTACIONES EN URIBIL, AMARA-BERRI (INTERCAMBIADOR CON ADIF), ALTZA-AUDITZ AKULAR, PASAI ANTZO, LANBARREN Y ARASO.
 - REORDENACIÓN INTEGRAL DE LA RED INTERNA DE IRUN, DESDE VENTAS HASTA HENDAIA, TRANSFORMANDO LAS ESTACIONES DE BELASKOENEA, COLÓN Y FICOBIA.
 - TRASLADO A ARASO DE LAS INSTALACIONES DE SERVICIO DE LASARTE Y ERRENTERIA
 - EXTENSIÓN DE LA RED DE CERCANÍAS DE ETS CON UNA VARIANTE, CON TIPOLOGÍA METRO, POR EL CENTRO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN, TRANSFORMANDO COMO PASANTE LA ESTACIÓN DE AMARA Y CREANDO LAS NUEVAS ESTACIONES DE CENTRO-CONCHA Y ANTIGUO-UNIVERSIDADES. QUEDA EXCLUIDO EL TRÁFICO DE MERCANCÍAS.
 - SECUENCIA DE LAS IMPORTANTES INTERVENCIÓNES PROGRAMADAS A LO LARGO DE LA RED DE ETS PARA SU MODERNIZACIÓN Y OPTIMIZACIÓN COMO SERVICIO DE CERCANÍAS, CON DESDOBLAMIENTOS DE VÍAS DE NUEVO TRAZADO.
-
- NUEVA RED FERROVIARIA ADIF. TRONCO PRINCIPAL TAV (DOBLE VÍA, ANCHO UIC) ENTRE ANDOAIN Y ASTIGARRAGA Y ENTRE OARSOALDEA Y FRONTERA.
-
- NUEVA RED FERROVIARIA ADIF. TRONCO PRINCIPAL TAV ENTRE ASTIGARRAGA Y OARSOALDEA COMO BAIPÁS AL CENTRO DE DONOSTIALDEA DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS Y, EN SU CASO, DE VIAJEROS (DOBLE VÍA, ANCHOS IBÉRICO Y UIC, TERCER HILO)
 - RESOLUCIÓN DE LA PENETRACIÓN DEL TAV POR EL CENTRO DE DONOSTIALDEA CON ESTACIÓN PASANTE EN DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN CENTRO (ATOTXA), ACCESOS AL PUERTO DE PASAIA E INTERMODAL DE LEZO Y ENTRADA EN LA ESTACIÓN DE IRUN. TRATAMIENTO INTEGRADO DE TERCER HILO, O ANCHO MIXTO, EN LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA (ANCHO IBÉRICO Y UIC) COMPATIBLE CON LA MÁXIMA FUNCIONALIDAD DEL SERVICIO DE CERCANÍAS
 - OPERACIONES DE TRANSFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES DE ATOTXA E IRUN, COMPLEMENTANDO LA EVENTUAL INCORPORACIÓN DEL TAV CON ACTUACIONES DE RECONVERSIÓN URBANÍSTICA INTEGRAL DE LOS RECINTOS DE LAS ESTACIONES Y SUS ENTORNOS URBANOS.
-
- ESTACIONES DE CERCANÍAS EXISTENTES (ADIF Y ETS)
 - NUEVAS ESTACIONES DE CERCANÍAS PROPUESTAS (ADIF Y ETS)



TRENBIDE SAREA 3.3.2 RED FERROVIARIA

ETORKIZUNERAKO
MODELOAREN ARABERA
E: 1/100.000