

ANEXO I

NORMAS DE ORDENACIÓN

Artículo 40.	Mitigación y adaptación al cambio climático	66
Artículo 41.	Salud	68
Artículo 42.	Euskera	68
Artículo 43.	Interrelación territorial	68
Artículo 44.	Participación	70
Artículo 45.	Memoria de seguimiento del PTP	71
Artículo 46.	Coordinación del planeamiento territorial parcial y sectorial	71
Artículo 47.	Comarca de Valles Alaveses	72
Artículo 48.	Comarca de Montaña Alavesa	73
ANEXO I. NORMATIVA SECTORIAL INTRODUCIDA DE ACUERDO CON LOS INFORMES DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL Y DIRECTRICES GENERALES PARA LA EVALUACIÓN AMBIENTAL DE LOS PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS QUE SE DESARROLLEN EN EL MARCO DEL PTP		75
Red ferroviaria de interés general.....		75
Instalaciones de Defensa		79
Aviación civil	80	
Aguas	93	
Telecomunicaciones.....		96
Directrices generales para la evaluación ambiental de los planes, programas y proyectos que se desarrollen en el marco del PTP.....		97
ANEXO II. CRITERIOS GENERALES PARA LA IMPLANTACIÓN Y LOCALIZACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES EN SUELO NO URBANIZABLE HASTA LA ENTRADA EN VIGOR DEL PTS DE ENERGÍAS RENOVABLES.		100

Capítulo I. Objeto y naturaleza

Artículo 1. Objeto

El Plan Territorial Parcial de Álava Central (en adelante, PTP), elaborado y redactado de conformidad con lo establecido en la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio, en desarrollo y aplicación de las Directrices de Ordenación Territorial (en adelante, DOT), aprobadas por Decreto 128/2019, de 30 de julio, es el instrumento de ordenación territorial que define la estructura territorial del Área Funcional de Álava Central a la que deberán atenerse tanto los planes urbanísticos como los planes territoriales sectoriales (en adelante, PTS) y actuaciones con incidencia territorial en el área funcional.

Artículo 2. Ámbito de aplicación

El ámbito de aplicación del PTP comprende la totalidad de los siguientes términos municipales y ámbitos: Agurain/Salvatierra, Alegría-Dulantzi, Añana, Armiñón, Arraia-Maeztu, Arratzua-Ubarrundia, Asparrena, Barrundia, Berantevilla, Bernedo, Campezo/Kanpezu, Elburgo/Burgelu, Erriberagoitia/Ribera Alta, Harana/Valle de Arana, Iruña de Oca/Iruña Oka, Iruraiz-Gauna, Kuartango, Lagrán, Lantarón, Legutio, Otxandio, Peñacerrada-Urizaharra, Ribera Baja/Erriberabeitia, San Millán/Donemiliaga, Ubide, Urkabustaiz, Valdegovía/Gaubea, Vitoria-Gasteiz, Zaldondo, Zambrana, Zigoitia y Zuia e incluye además los ámbitos de Sierra Brava de Badaya y Parzonería de Entzia.

Artículo 3. Naturaleza

Se establece por este PTP una distinción análoga a lo dispuesto en el artículo 8, apartado 4 de la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco: artículos de ordenación y uso del espacio y artículos recomendatorios.

1. Los artículos de ordenación y uso del espacio son los contenidos en el Capítulo II y constituyen criterios de imposición, de exclusión o de alternancia entre varios criterios admisibles.
2. Los artículos recomendatorios son los contenidos en el Capítulo III. Cuando la Administración competente se aparte de su contenido deberá justificar, de forma expresa, la decisión adoptada y su compatibilidad con los objetivos de que se trata.

Artículo 4. Vigencia y suspensión

1. El presente PTP tiene vigencia indefinida, sin perjuicio de su programación temporal y de sus eventuales modificaciones o revisiones.
2. Cada cuatro años, el Departamento del Gobierno Vasco competente en materia de Ordenación del Territorio elaborará una memoria en la que se expondrá el grado de cumplimiento de las determinaciones y, en su caso, las propuestas necesarias en orden a paliar o reformar los desajustes que se hubiesen identificado. Esta memoria será remitida a las Diputaciones Forales de Álava y Bizkaia, a los Ayuntamientos del Área Funcional, y a la COTPV al objeto de su debido conocimiento.
3. De conformidad con lo previsto en el artículo 3 de la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco, el Gobierno Vasco podrá acordar la suspensión de la vigencia del PTP a fin de proceder a su revisión.

Artículo 7. Interpretación

1. En caso de contradicción, las determinaciones de las Normas de Ordenación y de los Planos de Ordenación prevalecen sobre lo recogido en los demás documentos que conforman el Plan. En el caso de contradicción entre las Normas de Ordenación y los Planos de Ordenación, prevalecerán las primeras.
2. La interpretación de las determinaciones contenidas en el PTP corresponde a la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco (en adelante, COTPV), en sintonía con lo previsto en el artículo 28 de la Ley 4/1990, de ordenación del territorio del País Vasco, y en el artículo 37 de las DOT.

Artículo 8. Vinculación al planeamiento urbanístico y al planeamiento territorial sectorial

1. El PTP de Álava Central vincula en sus propios términos, y de acuerdo con lo establecido en los artículos 3 y 7, a los planes urbanísticos, y sus modificaciones, regulados en la Ley del Suelo, precisando en el documento “D- Afecciones al planeamiento urbanístico” sus afecciones a aquellos.
2. De acuerdo con el art. 17 de la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio, el PTP tiene superior jerarquía normativa y vincula a los PTS que elaboren y aprueben los órganos competentes de la Administración autonómica vasca y de las Diputaciones Forales de Álava y Bizkaia.
3. El PTP se remitirá a las determinaciones de los PTS con efectos sobre el Área Funcional de Álava Central, en las materias competencia de estos, siempre que tales determinaciones respondan al modelo territorial de las DOT y de este PTP. Todo ello en sintonía con lo señalado en el artículo 17 de la LOT y el artículo 37 de las DOT.
4. El PTP establece criterios recomendatorios para otros instrumentos de planeamiento de rango supramunicipal y sectorial.

Artículo 9. Adaptación de Planes, Programas y Proyectos

1. Las administraciones competentes incoarán los procedimientos que sean precisos para incorporar las determinaciones vinculantes del PTP a los Planes, Programas y Proyectos sobre los que tengan incidencia.
2. La Administración Pública competente tendrá que comprobar que en la Memoria de los diferentes Planes, Programas y Proyectos de carácter territorial que promueve se justifica la adaptación a las determinaciones del PTP de Álava Central.
3. Igualmente, las Administraciones Públicas competentes vendrán obligadas a hacer constar, en la Memoria del correspondiente documento cuando tenga naturaleza territorial o urbanística:
 - a. La obligada consideración del PTP, en relación al municipio cuyo planeamiento urbanístico es objeto de aprobación, modificación, desarrollo o revisión, contemplando la incidencia y posibilidades que ofrece al Plan General o Normas Subsidiarias

municipales, así como para conformar la estrategia urbanística desde una perspectiva territorial.

- b. La situación del planeamiento vigente en los municipios colindantes, recogida a título informativo, señalando en cada caso los problemas de discordancia que pudieran plantearse entre aquél y las propuestas del nuevo planeamiento, y las soluciones adoptadas para compatibilizar la ordenación, así como las comunicaciones interadministrativas llevadas a cabo, en su caso, a tal efecto.

Artículo 10. Bases de actuación del Programa de Ejecución

El Programa de Ejecución del PTP se desarrollará atendiendo a las bases de actuación siguientes:

1. Necesidad de consenso del Programa de Ejecución.
2. Priorización de ejecución de las Actuaciones.
3. Aprovechar las instituciones existentes para el desarrollo de las operaciones planteadas.

Capítulo II. Normas de Ordenación y Uso del Espacio

Artículo 11. Ordenación del medio físico

1. Categorías de ordenación y condicionantes superpuestos.
 - a. Las categorías de ordenación zonifican el territorio en espacios homogéneos de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.1.a de las DOT.
 - b. Se establecen seis categorías de ordenación para el suelo no urbanizable de Álava Central:
 - i. Especial protección. Incluye los suelos comprendidos en:
 1. Las delimitaciones establecidas por los Planes de Ordenación de los Recursos Naturales (en adelante PORN) como Zonas de Especial Protección.
 2. Las Áreas de Interés Especial de Fauna según los respectivos Planes de Gestión aprobados.
 3. Afloramientos de Lugares de Interés Geológico.
 4. Las delimitaciones reflejadas en el plano de ORD 4 Patrimonio, paisaje y recursos turísticos sobre Objetivos de Calidad Paisajística del Catálogo de Paisaje de Álava Central asociadas a los siguientes:
 - a. Potenciar la protección de enclaves de alta exposición.
 - b. Potenciar la protección de enclaves de fondos escénicos.

- 9

- 10

y usos edificatorios. Se asume el desarrollo de dichos usos contenido en el apartado 2.c del Anexo II de las Normas de Aplicación de las DOT.

3. La regulación de usos en el medio físico se expresa mediante la matriz de ordenación del artículo 3 de las DOT.

- 12

- 13

informe vinculante de la Administración Forestal. En cualquier caso, se estará a lo establecido en las siguientes normas, así como a las que las desarrollen o sustituyan: Norma Foral de Montes de Álava 11/2007, de 26 de marzo; Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes; Decreto 485/1962, de 22 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Montes. La delimitación de los Montes de Utilidad Pública será vinculante y sólo podrá modificarse en los términos y procedimientos establecidos en su legislación sectorial.

8. El planeamiento urbanístico considerará los criterios relativos a los elementos y procesos del medio físico y para el control de actividades recogidos en el punto 1 de las normas de aplicación de las DOT, relativo a este tema.
9. Se utilizará la toponimia normalizada en relación con los elementos del medio físico e infraestructura verde.

Artículo 12. Infraestructura Verde y Servicios de los Ecosistemas

1. Los condicionantes superpuestos de Infraestructura verde de Álava Central están compuestos por los siguientes elementos, identificados en el mapa ORD 1.2:
 - a. Espacios protegidos por sus valores ambientales:
 - i. Parques Naturales de Gorbeia, Aizkorri-Aratz, Izki y Valderejo.
 - ii. Espacios integrados en la Red Natura 2000: ZEPAS de Salburúa, Valderejo – Sobrón – Sierra de Árcena, Sierra Salvada, las Sierras meridionales de Álava, y ZEC de los Robledales Isla de la Llanada Alavesa, Lago de Caicedo Yuso y Arreo y el Biotopo protegido del Diapiro de Añana, Entzia, Montes de Aldaia o Arkamu – Gibijo – Arrastaria, Salburúa, Zadorra, y Montes de Vitoria.
 - b. Otros espacios de interés natural multifuncionales: la zona occidental de los Montes de Vitoria, las Sierras de Badaia y Arrato, la Sierra de Tuyo, las zonas de Sobrón y Desfiladero de Angosto, y las áreas de piedemonte de las sierras de Aizkorri-Aratz y Entzia.
 - c. Red hidrográfica (red azul): incluye las ZEC de los Embalses del sistema de Zadorra, y de los ríos Arakil, Bayas, Barrundia, Ebro, Ega-Berrón, Ayuda y Omecillo-Tumecillo.

- 15

16

3. En todo caso se orientará la ordenación del sistema urbano del área funcional hacia un modelo de asentamientos compactos y multifuncionales, considerando siempre las condiciones que derivan de la escala de cada asentamiento, facilitando la posibilidad de implantación de una diversidad de usos que contribuya a prevenir dinámicas de despoblamiento de las áreas rurales. La optimización del patrimonio edificado y urbanizado se concretará a través de las siguientes líneas de actuación:
 - a. Articulación de mecanismos de intervención sobre la vivienda deshabitada y la vivienda en alquiler.
 - b. Rehabilitación de vivienda y conservación y mejora de la edificación existente para su puesta en valor.
 - c. Modificación de tipologías y adaptación a módulos de gestión acordes a la evolución de la demanda, reconociendo nuevas formas de acceso a la vivienda como el cohousing.
 - d. Impulso de estrategias de vivienda pública en asentamientos de población reducida, a través de la vivienda de titularidad pública y/o del alquiler de vivienda en tipologías colectivas integradas paisajísticamente en el entorno.
 - e. Optimización de la capacidad vacante del planeamiento.
 - f. Aplicación de la perspectiva de género en la configuración de los sistemas dotacionales y de movilidad.
 - g. Mitigación y adaptación ante el cambio climático, a través de la eficiencia en el uso de recursos no renovables y de la aplicación de principios de diseño bioclimático.
 - h. Promoción de formas de vida saludables y reducción de la contaminación.
 - i. Accesibilidad universal.
4. En relación con el apartado a) del artículo 4 del Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco, este Plan Territorial Parcial de Álava Central asume la delimitación de las áreas acústicas definidas en los planeamientos urbanísticos de los municipios que integran el área funcional, y en este sentido da por incluidas las que defina cada planeamiento municipal, el cual se puede consultar en el Registro Vasco de

Planeamiento (<https://www.euskadi.eus/legislacion-urbanistica/web01-a2lurral/es/>).

Artículo 14. Cabecera: Vitoria-Gasteiz

1. Vitoria- Gasteiz, pieza fundamental del sistema polinuclear vasco de capitales establecido por las DOT, asume las funciones de cabecera del Área funcional, como nodo principal de prestación de servicios públicos y privados a la población de Álava Central.
2. Se completará el Anillo Verde definido por el municipio como parte de la infraestructura verde del Área Funcional articulada con la de escala urbana. La continuidad del Anillo Verde es prioritaria frente a los crecimientos dentro del Perímetro de Crecimiento Urbano, por lo que se articularán medidas para su integración.
3. Se deberán continuar las iniciativas de recuperación del centro histórico, y en el resto del tejido urbano se deberán primar las acciones de regeneración y densificación tanto de suelos residenciales como de actividades económicas para contribuir a la sostenibilidad del modelo urbano y reducir las necesidades de clasificación de nuevo suelo urbanizable. Se priorizarán las operaciones de regeneración en las zonas definidas en el artículo 19 de las normas.
4. Se aprovechará el soterramiento del ferrocarril de alta velocidad para la regeneración urbana del actual trazado en superficie y su entorno, propiciando la adecuada transición entre tejidos residenciales y de usos productivos. En cualquier caso, se aprovechará la localización de la futura estación de ferrocarril como un nuevo nodo de centralidad en la ciudad.
5. El Arco de la Innovación se articula como iniciativa a dos escalas:
 - a. En una escala exterior a través de la articulación entre la estación intermodal de Jándiz como nodo logístico de escala regional y terminal de la autopista ferroviaria hacia el norte de Francia, el aeropuerto y sus zonas industriales anexas, y el Parque Tecnológico de Álava, como localizaciones asociadas a grandes demandas de suelo y actividades de más difícil articulación con tejidos de uso predominante residencial.
 - b. En una escala interior, a través de la recuperación para usos mixtos con una mayor presencia de usos terciarios en los barrios residenciales construidos durante la posguerra y hasta la década de 1980 en la ciudad, en el marco de las iniciativas de regeneración, aprovechando la evolución de la economía hacia formas de mayor interacción entre vivienda y empleo. En esta misma escala se incluirá la recualificación de los

polígonos industriales más maduros. Los espacios vinculados a esta escala interior del Arco de la Innovación se conectarán con el aeropuerto, la estación de autobuses, el centro de la ciudad y la universidad mediante el acondicionamiento de nuevos recorridos peatonales y ciclistas.

6. Se localizarán dentro del Perímetro de Crecimiento Urbano propuesto las nuevas iniciativas urbanísticas, integrando los nuevos desarrollos en la trama urbana preexistente, completándola, densificando las áreas con escasa intensidad de uso del suelo, y renovando los espacios desocupados o susceptibles de acoger nuevos usos. En todo caso, la inclusión de suelos en el perímetro no atribuye derechos, ni obliga al planeamiento general municipal a clasificar como urbanizables los suelos incluidos, pues opera con un marco temporal diferente al del PTP y ha de adaptarse a la cuantificación que resulte de considerar las condiciones específicas de cada momento.
7. Se priorizarán las actuaciones de densificación, renovación o crecimiento situadas en el entorno de los puntos de acceso al sistema de transporte, siendo las zonas accesibles a pie desde las estaciones de cercanías y tranvías los ámbitos preferentes para la localización de dotaciones y equipamientos con alta demanda.
8. Se estudiará de acuerdo con la definición del Perímetro de Crecimiento Urbano la inclusión como suelo no urbanizable agroganadero de alto valor estratégico de los suelos que han quedado obsoletos como consecuencia de dinámicas urbanas residenciales o de actividad económica. En cualquier caso, se habrán de tener en cuenta los vacíos territoriales dentro del perímetro de crecimiento urbano, para impedir el continuo urbano y respetar la continuidad de espacios como el anillo verde y el Cerro de Jándiz con su entorno.
9. En los concejos del municipio de Vitoria- Gasteiz asimilables al concepto de Aldea Alavesa se aplicarán las determinaciones establecidas para dicha categoría, de tal manera que se preserve el modelo de asentamientos tradicional.

Artículo 15. Subcabeceras de Álava Central: Santa Cruz de Campezo, Ribabellosa, Murgia, Otxandio y Salvatierra.

1. Las subcabeceras de Álava Central son los centros de servicios públicos y de articulación de transporte público de sus respectivas cuadrillas.
 - a. Santa Cruz de Campezo es la subcabecera de la Cuadrilla de Campezo-Montaña Alavesa. En su ordenación se tendrán en cuenta la confluencia de riesgos de inundación y la calidad del paisaje en el frente norte hacia

el río Ega. El nodo intermodal propuesto deberá contribuir al refuerzo de las dinámicas de la subcabecera, implantándose en posición próxima a la A-132.

- b. Ribabellosa es la subcabecera de la Cuadrilla de Añana/ Valles Alaveses. En su ordenación se tendrá especialmente en cuenta la necesidad de coordinación con las zonas limítrofes de la Comunidad Autónoma de Castilla y León y la integración del nuevo trazado ferroviario de alta velocidad de la línea Burgos- Vitoria. En la localización del nodo intermodal propuesto se tendrá especialmente en cuenta su fácil relación con la estación de Miranda de Ebro como conexión a la línea de alta velocidad.
- c. Murgia es la subcabecera de la Cuadrilla de Gorbeialdea- Etribaciones del Gorbea. Se procurará densificar la actual área urbana teniendo en cuenta la afección por riesgo de inundación de los ríos Bayas, Gaziturri y Ugalde. La localización del nodo intermodal propuesto se hará en las proximidades del ambulatorio. Se procurará aumentar la densidad edificatoria dados los patrones de baja densidad con que se ha desarrollado la subcabecera.
- d. Salvatierra es la subcabecera de la Cuadrilla de Llanada Alavesa. En su ordenación se tendrá en cuenta el perímetro de crecimiento urbano definido, y los riesgos de inundabilidad de los ríos Zadorra, Lezago y Santa Bárbara. Se procederá a la reorientación de los suelos industriales cercanos al suelo residencial, hacia usos mixtos. El nodo intermodal propuesto se ubicará en la estación de ferrocarril.
- e. La subcabecera de Otxandio funciona como núcleo que articula las relaciones con Ubide y el resto de Bizkaia a lo largo del eje de la N-240. Los municipios vizcaínos de Otxandio y Ubide se consideran, a los efectos del presente PTP, vinculados a la subcabecera de Murgia, sin menoscabo de las vinculaciones que puedan tener respecto del núcleo articulador de Legutio en una escala más próxima.

2. Se establecen como medidas comunes para todas las subcabeceras:

- a. Impulsar la transformación en vías urbanas de aquellos tramos de su red viaria que hoy en día han perdido su funcionalidad viaria debido a la entrada en servicio de variantes.
- b. Finalizar y consolidar las tramas urbanas preexistentes y completas, garantizando la integración entre los tejidos actuales y los nuevos

- c. Mejora de los espacios públicos preexistentes y creación de nuevos, que contribuyan a la condición de centralidad territorial.
- d. Acondicionamiento de itinerarios seguros para los peatones entre los nodos intermodales propuestos en el núcleo y los equipamientos de rango supramunicipal.

Artículo 16. Núcleos articuladores: Maeztu, Peñacerrada-Urizaharra, Espejo, Nanclares de la Oca, Legutio, Gopegi, Alegría-Dulantzi, Araia e Izarra

1. Se consideran núcleos articuladores de la prestación de servicios supramunicipales, en un nivel jerárquico intermedio entre las subcabeceras y el resto de núcleos. Contribuyen al equilibrio territorial, al desarrollo de la intermodalidad en la movilidad de las personas, y a la prestación de servicios públicos y privados y de espacios de encuentro de escala supramunicipal. Son los siguientes:
 - a. Maeztu, en el municipio de Arraia-Maeztu, de la Cuadrilla de Campezo-Montaña Alavesa. Se configura como puerta de la Montaña Alavesa en los trayectos desde Vitoria- Gasteiz, y por su posición puede prestar servicios a la zona norte de la Cuadrilla. Su posición sobre la vía verde del antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro y la integración de dicho trazado en la trama urbana le dotan de capacidad de articulación para el acceso al territorio para usos de ocio. El nodo intermodal propuesto se ubicará en las proximidades del Ayuntamiento.
 - b. Peñacerrada-Urizaharra, en el municipio homónimo. Juega un papel relevante, susceptible de potenciación, en la articulación de la Montaña con la zona de Vitoria y Treviño, así como con Rioja Alavesa.
 - c. Espejo (Valdegovia) y Nanclares de la Oca, en el municipio de Iruña de Oca/ Iruña Oka, de la Cuadrilla de Añana/ Valles Alaveses. En Espejo se tendrá en cuenta la afección por riesgo de inundación del río Omecillo. En Nanclares de la Oca se tendrá en cuenta la inundabilidad vinculada al Zadorra, además de la necesidad de coordinación con Vitoria- Gasteiz para la ordenación de los suelos incluidos en el Perímetro de Crecimiento

Urbano que ambos municipios comparten; el nodo intermodal propuesto se ubicará en la estación de ferrocarril.

- d. Legutio en el municipio homónimo y Gopegi (Zigoitia) en la Cuadrilla de Gorbeialdea- Estribaciones del Gorbea. En Gopegi se tendrá en cuenta el riesgo de inundación del río Zubialde, y se ubicará el nodo intermodal propuesto en las inmediaciones del Ayuntamiento de Zigoitia. En Legutio se tendrá en cuenta la propuesta de Perímetro de Crecimiento Urbano; se reconoce la vinculación de los municipios vizcaínos de Otxandio y Ubide a Legutio, así como la necesidad de permeabilidad de flujos ambientales del río Santa Engrazia respecto de la N-240; el nodo intermodal propuesto se ubicará en el entorno del cruce entre la N-240 y la A-623.
 - e. Alegría-Dulantzi en el municipio homónimo y Araia (Asparrena) en la Cuadrilla de Llanada Alavesa. Se tendrá en cuenta la necesidad de integración del trazado ferroviario de alta velocidad en el caso de que finalmente el estudio informativo correspondiente a la conexión Vitoria-Pamplona se apruebe con la alternativa que afecta a la zona; igualmente se tendrán en cuenta las determinaciones relativas al Eje de Transformación de la Llanada. Los nodos intermodales propuestos se ubicarán en las estaciones de ferrocarril.
 - f. Izarra, en el municipio de Urkabustaiz. Se tendrá en cuenta la oportunidad que supone el paso del ferrocarril y se estudiará la posibilidad de contar con servicio de pasajeros apoyando la configuración de un nodo intermodal.
2. Se aplicarán como medidas comunes para todos los núcleos articuladores las establecidas con este carácter para las subcabeceras en el apartado 2 del artículo 15.

Artículo 17. Aldeas alavesas

1. Se consideran aldeas alavesas los núcleos de génesis anterior a la primera legislación del suelo, por lo general de trama unitaria, con un número de viviendas reducido y que no son cabecera municipal, dispuestas en el territorio fruto de su funcionamiento agrario, estructura que se reconoce, protege y desarrolla.
2. Se recomiendan los siguientes criterios para las actuaciones de ampliación de estas aldeas en suelo urbano no consolidado y suelo urbanizable:

- a. Introducir por el planeamiento general municipal una densidad mínima de 15 viviendas por hectárea, que se considerará mínima para los sectores de suelo urbanizable, y orientativa para el suelo urbano no consolidado.
 - b. Introducir igualmente por el planeamiento general municipal un porcentaje mínimo de viviendas pareadas o colectivas de cuatro viviendas (agrupadas, adosadas o en bloque), con un tamaño de parcela mínima en vivienda unifamiliar aislada o pareada no inferior a 400 m². Se considerará vivienda pareada aquella en que las dos viviendas se agrupan de modo compacto, con un único volumen edificatorio, donde no sólo se comparte en la medianera un volumen secundario.
 - c. Finalizar y consolidar las tramas urbanas preexistentes, garantizando la integración entre los tejidos actuales y los nuevos desarrollos, con morfologías urbanas y tipologías arquitectónicas que no distorsionen la relación del núcleo actual con el paisaje. Se mejorarán los espacios públicos preexistentes y, en caso de crecimiento, se crearán nuevos, con una relación adecuada con los existentes.
3. El crecimiento máximo en número de viviendas para cada aldea será del 100% de las existentes en cada una de ellas. Cada actuación integrada en suelo urbano no consolidado y cada sector de suelo urbanizable residencial proyectado con edificabilidad inferior a las mínimas del artículo 77 de la Ley 2/2006, de Suelo y Urbanismo, habrá de adoptar estas.
 4. La ordenación urbanística procurará la adecuada integración de la aldea en el paisaje, respetando la imagen predominante de la iglesia y propiciando una transición armónica entre el núcleo y su entorno.
 5. Se aprovechará la singularidad de los Concejos y su autonomía para gestión sostenible de los recursos.

Artículo 18. Eje de Transformación de la Llanada

1. El Eje de Transformación de la Llanada Alavesa es un ámbito territorial lineal, dotado de transporte colectivo, que tiene por función articular el desarrollo de los asentamientos de la Llanada Alavesa conectados por la línea ferroviaria Miranda de Ebro- Vitoria- Alsasua, aumentando su protagonismo con criterios de sostenibilidad, de tal manera que el refuerzo de los asentamientos integrados en el eje permita mejorar la articulación de la red de aldeas alavesas y evitar el riesgo de dispersión del crecimiento. Conecta los núcleos de Vitoria-Gasteiz como cabecera, Agurain/Salvatierra como subcabecera, Alegría- Dulantzi, Araia

a. Espacios residenciales de vulnerabilidad muy alta, alta y media identificados en el Visor de Áreas Vulnerables de la CAPV, presentándose a continuación una enumeración de barrios total o parcialmente afectados:

- i. Abetxuko.
- ii. Santsomendi.
- iii. Txagorritxu.
- iv. Gatzalbide.
- v. El Pilar.
- vi. Zaramaga.
- vii. Casco antiguo.
- viii. Arana.
- ix. Judimendi.
- x. Ariznabarra.
- xi. Entorno del Paseo de la Zumaquera.

b. Polígonos industriales de Gamarra, Betoño, Uritiasolo y Ali Gobeo.

2. Municipio de Agurain/Salvatierra: espacios residenciales de vulnerabilidad media identificados en el Visor de Áreas Vulnerables de la CAPV, en el entorno de la calle Senda de Langarica.

Artículo 20. Crecimiento urbano

1. El crecimiento urbano de las intervenciones urbanísticas de carácter territorial se situará dentro de los perímetros de crecimiento urbano señalados en este artículo. Fuera de éstos sólo se permiten ampliaciones de los suelos urbanos según lo señalado en el apartado 4 de este artículo, y en ningún caso se aceptan crecimientos que no estén apoyados en núcleos preexistentes.

2. Condiciones generales de aplicación a los perímetros de crecimiento urbano:

a. Los perímetros de crecimiento urbano suponen, con la excepción de la siguiente letra y lo señalado en el apartado 4 del presente artículo, un límite máximo de crecimiento para los municipios en que se establecen, pero no implican la obligación de que el planeamiento municipal clasifique

la totalidad de su extensión como suelo urbanizable, ni generan derechos en tal sentido. En todo caso, la clasificación de nuevos suelos urbanizables o urbanos no consolidados habrá de localizarse dentro del perímetro, con la salvedad de lo señalado en el presente artículo, y deberá justificar la imposibilidad de aprovechar los suelos ya ocupados. Se procurará densificar y regenerar los suelos ya urbanizados, dando prioridad a aquellas zonas accesibles a pie desde las estaciones de transporte público, de tranvías, de ferrocarril, y nodos intermodales, así como el entorno de los equipamientos de alta demanda. En la clasificación del suelo en los Planes Generales municipales se tendrá en cuenta que las previsiones temporales del instrumento urbanístico son más cortas que las del PTP.

- b. Se podrá ampliar el perímetro de crecimiento urbano para actuaciones en suelos productivos en caso de empresas previamente implantadas dentro de un perímetro y adyacentes a su límite, que planteen su ampliación a parcelas colindantes siempre que como resultado se forme una nueva parcela indivisible, que como máximo podrá tener una superficie un 50% mayor que la parte inicialmente comprendida de la parcela en que se implanta la empresa, incrementando en un máximo de 5.000 m² la parcela original. Esta operación no supone un cambio en la delimitación del perímetro, a la escala en la que se planifica este PTP.
- c. Se estudiará en todo caso la integración con el entorno en términos de infraestructura verde y paisaje, priorizando en todo caso la ocupación de los suelos contiguos a los tejidos ya urbanizados en los que no concurren protecciones ambientales o a causa de riesgos y respetando, en su caso, la continuidad de los elementos que componen la red Natura 2000. Se tratarán con especial cuidado los bordes de los espacios ocupados por urbanización, en su transición hacia el resto del territorio, considerando en la medida de lo posible las zonas periféricas de las ZEC que atraviesan o forman parte de la delimitación de los perímetros de crecimiento urbano. En los perímetros de crecimiento urbano que sean atravesados o limiten con cauces se deberá vincular la recuperación de esas franjas ribereñas al desarrollo urbanístico de los ámbitos.
- d. Se fomentará la generación local y distribuida de energía renovable integrada con los usos urbanísticos a través de cubiertas, marquesinas y otras formas, maximizando su capacidad, y se consolidarán los parques fotovoltaicos preexistentes en el interior de los perímetros de crecimiento urbano, integrándolos en las futuras ordenaciones. Se favorecerá en todo caso, el aprovechamiento del suelo para otros usos mediante la

posibilidad de mantener la capacidad de captación de energía a través de instalación sobre edificaciones.

- e. La futura ocupación de suelo de categoría Agroganadera y Campiña de alto valor estratégico se compensa con la preservación de los suelos de estas características en la zona sur del aeropuerto, de acuerdo con lo señalado en el apartado 3.c de este artículo.
 - f. Se procurará la conexión de los suelos de nuevo desarrollo ubicados en los perímetros de crecimiento urbano con el resto del sistema de asentamientos a través de soluciones de movilidad sostenible, incluyendo la articulación con las propuestas de la planificación foral en materia de vías ciclistas e itinerarios verdes.
 - g. En el planeamiento urbanístico de los ámbitos se aplicarán las siguientes determinaciones considerando la legislación de carreteras:
 - i. Una vez determinado el límite de la Zona de Dominio Público, zona expropiada por la Diputación Foral, deberá representarse la Zona de Servidumbre.
 - ii. Las instalaciones, elementos y módulos de las zonas de generación fotovoltaica deberán ubicarse librando siempre la línea de edificación de las carreteras afectadas y que se define en el artículo 42 de la Norma Foral 20/1990, del 25 de junio, de Carreteras del Territorio Histórico de Álava.
 - iii. Asimismo, los trabajos necesarios para la explanación de las parcelas afectadas y los cerramientos perimetrales de las mismas se deberán ejecutar librando la zona de servidumbre de las carreteras de la Red Foral. Además, previamente se deberán definir los accesos a las nuevas instalaciones teniendo en cuenta que en todo momento debe cumplir con las disposiciones recogidas a tal efecto de la normativa sectorial de carreteras.
3. Condiciones particulares para los perímetros de crecimiento urbano definidos por el PTP y reflejados en el mapa ORD3:
- a. Entorno de Arasur. Incluye los suelos que acogen a la actual área logística, al parque fotovoltaico Ekian, y al Plan Especial del Parque Fotovoltaico Ekienea en Lacorzana, aprobado definitivamente mediante Orden Foral 148/2023, de 3 de noviembre. Se excluyen del perímetro los cauces principales, las zonas incluidas dentro de la ZEC del río Baia y su

Zona Periférica de Protección, y la Laguna de Lacorzana y sus áreas de entorno, que se regulan según el PTS de Zonas Húmedas:

- i. Creación de un borde perimetral vegetado, como anillo verde que facilite la integración del espacio, incorporando el Zadorra como parte del diseño. Estas acciones se articularán con las propuestas de mejora de la relación ciudad- territorio y de potenciación del buen funcionamiento del ciclo del agua.
 - ii. Potenciación de la vegetación de cubiertas e integración de paneles solares y otros elementos de captación de energías renovables.
 - iii. En los parques fotovoltaicos se favorecerá la implantación de usos compatibles, incluyendo una ordenación con pabellones para actividades económicas que permitan ofrecer en sus cubiertas una potencia equivalente a la actualmente instalada.
 - iv. Conservación de la corona de suelo agrícola como elemento de transición paisajística.
 - v. Desarrollo de bases técnicas para el diseño exterior de pabellones de borde que genere una imagen homogénea de los pabellones aún no ejecutados o que proponga un carácter común, de líneas sencillas y colores claros. Dichas bases habrán de determinar una estética global del Área de Especial Interés Paisajístico (AEIP) Acceso a Álava Central por Miranda de Ebro, en que se inscribe. Se aplicará el objetivo de calidad paisajística de reordenación de los espacios para integrar paisajísticamente el suelo logístico, mejorando su aspecto y percepción.
 - vi. Consideración del Plan de Emergencia Exterior de las instalaciones de CLH de Ribabellosa. La zona de intervención tiene 180m de radio, la zona de alerta 208m.
- b. Nanclares de la Oca- Vitoria- Gasteiz. Incluye los suelos del núcleo urbano de Vitoria- Gasteiz y se extiende hacia el Oeste incluyendo los suelos industriales asociados al eje de la A-1 y su previsión de extensión entre esta y la futura vía del tren de alta velocidad. Incorpora los suelos urbanos y urbanizables interiores al AEIP del Anillo de Vitoria- Gasteiz.

- i. La administración competente, en función de la oportunidad, deberá elaborar en desarrollo del Catálogo de Paisaje de Álava Central:
 1. Un Plan de Acción del Paisaje conjunto para el Acceso sur Llanada de Vitoria- Gasteiz que reordene esta área de dominante industrial.
 2. Un Plan de Acción del Paisaje conjunto en el Área de Interés Paisajístico de Zadorra Medio- Santa Catalina.
- ii. Se debe dotar a este perímetro de tres puntos de permeabilidad paisajística y ecológica, asegurando en todo caso el respeto de las zonas de Red Natura 2000, el anillo verde y las zonas incluidas dentro de la zona periférica de protección de la ZEC del río Zadorra:
 1. Montes de Vitoria- Meandro del Zadorra al sureste del núcleo de Nanclares de la Oca, con un diseño de los posibles suelos urbanizables entre autovía y ferrocarril garantizando dicha permeabilidad a través de ecoductos o soluciones similares.
 2. Montes de Vitoria- Meandro del Zadorra en el entorno del Monte Júndiz, complementando al eje natural del Arroyo Mendizorrotz, condicionado por los suelos industriales ya consolidados en que se integra su cauce.
 3. Continuidad del Arroyo de Ibaia entre el bosque de Zabalgana y el cauce del Zadorra en las inmediaciones de la factoría de Mercedes- Benz. En cualquier caso las futuras intervenciones han de respetar tanto el Anillo Verde en su conjunto como los espacios Red Natura 2000.
- iii. Se estudiarán las afecciones sobre los espacios naturales, agrológicos, y de valores histórico- culturales y paisajísticos del espacio, a fin de minimizar su impacto y garantizar la integración y el mantenimiento de la continuidad ecológica del territorio:
 1. Se desarrollarán medidas para fragmentar la continuidad edificada y urbanizada en la parte de Iruña de Oca aprovechando la apertura del perímetro de crecimiento en el meandro que el Zadorra hace al sur de Nanclares entre

- i. La administración competente, en función de la oportunidad, estudiará un nuevo acceso desde la AP1/ N-622, y se asegurará una adecuada conexión con la trama del parque existente. Las soluciones para dotar al perímetro de acceso viario deberán ser autorizadas por el Servicio de Carreteras de la Diputación Foral de Álava.
 - ii. La administración competente, en función de la oportunidad, promoverá el enlace con Vitoria-Gasteiz a través de modos de movilidad sostenible.
 - iii. Se propiciará un aumento en la densidad edificatoria de los espacios ya ocupados para avanzar hacia un modelo de desarrollo urbano más sostenible. Se preverán paneles fotovoltaicos en aparcamientos y en al menos el 50% de la superficie de cubiertas de nuevas construcciones; esta cuestión se sugiere en las construcciones existentes.
 - iv. Se mantendrán los rodales de vegetación autóctona y las áreas ribereñas de los arroyos Errexaltza y Betolaza.
- e. Gojaín- Lladie: comprende tanto el polígono industrial existente en Gojain como las áreas ya urbanas en torno a la confluencia entre la N-240, la A-3006 y la A-627, y los terrenos comprendidos entre estos espacios en los que se pretende dotar de coherencia a implantaciones inconexas. Se excluyen del perímetro las zonas incluidas dentro de la ZEC Zadorra y su Zona Periférica de Protección, así como las zonas incluidas dentro de la ZEC Embalses del Sistema del Zadorra y su Zona Periférica de Protección.
- i. Se debe formalizar el frente edificado hacia el embalse de Urrunaga, así como el frente visible desde la AP-1 y el tren de alta velocidad.
 - ii. Se debe tener en cuenta la inclusión en la infraestructura verde del área funcional del río Santa Engrazia y su necesidad de permeabilidad para flujos ecológicos respecto del puente de la autovía. El planeamiento urbanístico excluirá las áreas de valor ecológico ligadas al cauce, y en las zonas intersticiales que son hábitat catalogados se asegurará la compatibilidad de su ordenación con la conservación de los mismos.

- iii. Se procurará la adecuada integración paisajística de las reconfiguraciones de los nudos de acceso a la A-3006 de la N-240 y la A-627. Se tomarán igualmente medidas adecuadas para el tratamiento paisajístico del borde hacia el núcleo de Urrunaga.
- f. Agurain/Salvatierra: comprende los suelos del actual polígono industrial, parte de la trama urbana, y espacios que posibilitan la expansión de las actividades económicas hacia el norte y el sur.
 - i. Es preciso integrar paisajísticamente el uso industrial en su vista desde la Autopista A-1 y en la parte de ampliación prevista hacia el norte, en relación con el valle del Zadorra.
 - ii. Ha de asegurarse la integración paisajística del Camino de Santiago, que atraviesa el suelo urbano consolidado del polígono industrial existente. Igualmente, se deberá asegurar la conservación de las zonas intersticiales de bosquetes que son hábitat catalogados.
 - iii. Se tendrá en cuenta el riesgo de inundación vinculado a los afluentes del Zadorra.
 - iv. Se integrará el parque fotovoltaico en la ordenación de las posibles expansiones del suelo de actividades económicas hacia el norte, favoreciendo su integración en cubierta y posibilitando su ocupación con otras actividades productivas.
- g. Asparrena-San Millán: comprende terrenos que ya configuran en su mayoría polígonos industriales con una baja intensidad de edificación por la naturaleza de sus usos, y un espacio de expansión hacia el Oeste.
 - i. Se aplicarán las determinaciones del Catálogo de Paisaje para el AEIP Corredor N1 (San Millán/ Donemillaga), incluyendo acciones de mejora paisajística de los usos industriales existentes.
 - ii. Se respetarán los terrenos incluidos en la Red Natura 2000 de la ZEC del río Arakil y de la ZEC Robledales Isla de la Llanada Alavesa, así como los espacios que no son zonas industriales consolidadas dentro de la zona periférica de protección de dicha ZEC, conservando las áreas de vegetación autóctona interiores al perímetro. Se procurará preservar el roturo existente en el PCU, orientando las intervenciones a consolidar e intensificar la

- iii. Se propiciará la adecuada conexión con el nodo intermodal propuesto en Araia.
- iv. Se tendrá en cuenta en el diseño de las actuaciones el impacto potencial sobre el núcleo urbano de Equilaz.

i. Se tendrán en cuenta en la ordenación las indicaciones de los planes de emergencia exterior de:

1. Hexion Specialty Chemicals Iberica, S.A. La zona de intervención tiene 69 metros de radio, la zona de alerta tiene un radio de 247 metros.
2. Dekitra,S.A. La zona de intervención tiene 6.600 metros de radio, la zona de alerta 10.000 m.
3. General Química, S.A. La zona de intervención tiene 1.720 m de radio, la zona de alerta 10.000 m.

ii. En la definición de nuevos tejidos industriales se mantendrá a efectos ambientales una apertura de al menos 100 m de ancho entre la A-2122 y el río Ebro para garantizar la permeabilidad hacia su cauce.

iii. Se respetarán los terrenos incluidos en la Red Natura 2000.

35

- ## **Artículo 21. Suelo de actividades económicas y de equipamientos comerciales**

- 36

- 37

3. Ámbitos contaminados por vertidos de nitratos y fosfatos: el planeamiento urbanístico establecerá las medidas necesarias para afrontar esta situación y reducir la contaminación teniendo en cuenta el informe de Establecimiento de los niveles de referencia en Nitritos y Fosfatos en las masas de agua subterránea de la CAPV, de 2018, de URA, con especial atención al entorno de la ciudad de Vitoria- Gasteiz y a Zambrana.
4. Ámbitos de suelos contaminados ubicados en áreas inundables: el planeamiento urbanístico identificará los ámbitos de suelos potencialmente contaminados ubicados en llanuras de inundación, prestando especial atención a los polígonos industriales del norte de Vitoria- Gasteiz y a los suelos afectados por esta condición en Otxandio, Agurain- Salvatierra, Alegria- Dulantzi, Kuartango, Subijana- Morillas, Ribabellosa y Asparrena, y determinará medidas de prevención.
5. Abastecimiento de agua y saneamiento. Las previsiones urbanísticas deberán contemplar la existencia de recurso suficiente para una adecuada satisfacción de las demandas y, a la vez, la compatibilidad con los regímenes de caudales ecológicos entre puntos de toma. Se incorporan las determinaciones del Plan Director de Abastecimiento y Saneamiento del Territorio Histórico de Álava 2016-2026.
 - a. Abastecimiento:
 - i. Renovación y ampliación de depósitos.
 - ii. Renovación de redes de distribución con pérdidas.
 - iii. Mejora de la calidad del agua mediante sistemas de filtrado o gestión de agua.
 - iv. Solución a problemas de garantía de suministro mediante interconexión de la red y regulación de los recursos mediante balsas.
 - b. Saneamiento:
 - i. Implantación de nuevos sistemas depuradores para una gestión más sostenible y eficiente de los recursos.
 - ii. Conexión a sistemas existentes o a futuros propuestos en el propio Plan Director.
 - iii. Mejora de la red de colectores.

Artículo 25. Energía

1. Los objetivos del PTP en materia de energía son:

- a. Avanzar hacia la autosuficiencia energética conectada, incrementando la producción local de energía de acuerdo con un modelo descentralizado en un contexto de mejora de la interconexión con el resto del Estado y de Europa, en coherencia con las determinaciones del PTS de Energías Renovables al que se refiere el artículo 16.5 de las Normas de Aplicación de las DOT, la Estrategia Energética Euskadi 2030, y la Estrategia Klima Araba 2050.
- b. Reducir los consumos de energía en general a través de la eficiencia en los usos y sus relaciones, atendiendo especialmente a los tejidos urbanos existentes, y a los sistemas alimentados por fuentes no renovables. Promover un modelo de ciudad denso, compacto y con mezcla de usos.
- c. Potenciar el consumo de energía eléctrica producida a partir de fuentes renovables y avanzar hacia el objetivo de descarbonizar el sistema energético y contribuir así a la mitigación del cambio climático.
- d. Potenciar el modelo de generación descentralizada a través del rico tejido de gobernanza multinivel de Álava, otorgando protagonismo a Cuadrillas, municipios y concejos, así como a la figura de las comunidades energéticas.
- e. Potenciar la generación agrivoltaica como forma de compatibilizar la producción agrícola y la generación energética.

2. Eficiencia energética:

- a. Se promoverá la eficiencia energética como principio de todas las intervenciones en el territorio, priorizando alternativas que aprovechen mejor la energía, el no consumo y el aprovechamiento de energías residuales.
- b. Se favorecerá un modelo urbano denso, compacto y con mezcla de usos, que minimice los desplazamientos motorizados y haga más eficiente el gasto energético global.
- c. Se potenciará la eficiencia en los sistemas de alumbrado público exterior, y se procurará facilitar que las propias luminarias incorporen sistemas de captación de energía solar, siempre que su integración paisajística lo permita.

red que permita el vertido a la misma de la capacidad no utilizada de acuerdo con el CTE DB-HE:

- i. Cualquier nuevo aparcamiento de turismos en superficie, especialmente los nuevos de más de 100m² de planta.
- ii. Cualquier renovación o rehabilitación en la que sea técnicamente viable y no existan limitaciones derivadas de la protección de valores culturales o de otra naturaleza.

4. Localización territorial:

- a. Se incorporan como Anexo 2 a estas normas los criterios generales de localización de energías renovables en suelo no urbanizable que serán sustituidos por los criterios que se establezcan en el momento de su entrada en vigor por el PTS de Energías Renovables al que se refiere el artículo 16.5 de las Normas de Aplicación de las DOT.
- b. El PTP establece los suelos especificados en el plano ORD.5 como zonas de localización preferente (ZLP) de instalaciones para energías fotovoltaicas que no sean de autoconsumo. También se plantean con este carácter las zonas de servidumbre y de afección de las autopistas, autovías y carreteras de interés preferente, siempre que en el margen analizado no haya un núcleo residencial a menos de 500m de dichas zonas ni sean suelos de Alto Valor Estratégico. También tendrán el carácter de zonas de localización preferente las balsas de riego y otras superficies de agua. Todo ello siempre que cumplan los requisitos técnicos y ambientales necesarios. En concreto, para el caso de carreteras e infraestructuras será necesario que la instalación no impida el correcto funcionamiento de las mismas, en sintonía con la Norma Foral 20/1990, de 25 de junio, de Carreteras del Territorio Histórico de Álava; en el caso de las balsas de riego y otras láminas de agua, no se podrá cubrir con más del 30% de la superficie de la lámina. En el caso de las ZLP grafiadas en el plano ORD.5, no se podrán implantar instalaciones en las zonas ubicadas en su perímetro que coincidan con zonas de sensibilidad máxima correspondientes a bosques naturales, hábitats de interés comunitario (HIC) y cursos fluviales, conforme a la zonificación recogida en geoEuskadi.
- c. Así mismo, el PTP plantea la repotenciación de los parques de Badaia y Elgea-Urkilla como propuesta de generación de energía eólica por parte de este PTP.
- d. Fuera de las ZLP, las instalaciones que no sean de autoconsumo no se podrán ubicar a menos de 500m de los suelos residenciales de los núcleos urbanos o rurales.

e. Además de las limitaciones que pueda establecer el PTS de Energías Renovables previsto en el artículo 16 de las DOT, las instalaciones fotovoltaicas que no sean de autoconsumo que se vayan a instalar en suelo no urbanizable fuera de las ZLP en las siguientes cuencas visuales, que recaen en los municipios de Campezo, Lantarón, Barrundia y San Millán, incluidas las zonas que puedan ser seleccionadas por el propio PTS, no podrán ocupar una superficie de la cuenca visual mayor que el siguiente porcentaje, respecto de la superficie de cuenca en el área funcional. Para el cálculo de este porcentaje, sin perjuicio de que en la fecha se encuentren ya ejecutadas las instalaciones o no, se incluirá como superficie ocupada la superficie de la ZLP grafiada en el plano ORD5 que recaiga en la cuenca visual analizada:

Cód. cuenca	Nombre de la cuenca visual	Municipios en los que recae la cuenca visual	Sup. (Ha) en Alava Central	Limite ocupación cuenca
148	Caicedo-Yuso	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	613,82	12%
149	Caicedoko erreka	Lantarón	399,62	11%
150	Kanpezu	Bernedo, Campezo / Kanpezu	4.078,36	7%
166	Comunion	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón, Ribera Baja / Erribera Beitia	510,80	7%
226 (*)	Etxabarri	Agurain / Salvatierra, Alegría-Dulantzi, Barrundia, Elburgo / Burgelu, Iruraiz-Gauna, San Millán / Donemiliaga	5.234,11	8%
317	Lantaron	Lantarón	506,37	8%
338	Leciñana del Camino	Lantarón	244,30	9%
354	Lomba del Cuerno	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	129,93	13%
393	Molinilla	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	443,75	9%
497	Salcedo	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	183,48	9%
543	Turiso	Lantarón	244,19	11%

* Cuenca con capacidad agotada por la presencia de la ZLP. En todo caso, las ZLP, definidas en este PTP, serán aplicables con independencia de los límites que establece este PTP para otras zonas o que pueda establecer el PTS de Energías Renovables previsto en el artículo 16 de las DOT.

5. Planeamiento urbanístico:

- 45

- 46

que se propongan en dichas zonas no requerirán de planeamiento de desarrollo.

6. Implantación de líneas de transporte de electricidad:

- a. Se tendrá en cuenta la planificación de la red de transporte de energía eléctrica, realizando las reservas de suelo necesarias para la ubicación de las instalaciones contempladas en ella. Esta red de transporte debería prever capacidad suficiente para el vertido de la energía generada en la CAPV.
- b. La evacuación de la energía generada en las instalaciones se hará preferentemente de forma soterrada hasta su vertido a la red.
- c. Se tendrá cuidado en la permeabilidad de los cierres de parcela en las instalaciones, de forma que se integren los recorridos preexistentes, las rutas de fauna y la vegetación preexistente que tenga entidad y que no obstaculice de forma decisiva la captación.
- d. Se priorizará la localización de líneas de transporte eléctrico en los corredores señalados en el plano ORD 5- Gestión sostenible de los recursos. En estos casos se analizará el efecto acumulado de tales líneas sobre la permeabilidad ecológica, y sobre los servicios de los ecosistemas en general.
- e. En general, el recorrido de las instalaciones seguirá las cotas topográficas del relieve y se adaptará a la morfología del terreno.
- f. Preferentemente, seguirán un recorrido paralelo y a corta distancia de las vías de comunicación existentes, carreteras, ferrocarril, etc., evitando incrementar la fragmentación del territorio.
- g. Se dará preferencia a los nuevos trazados de líneas de transporte eléctrico que eviten afectar a espacios naturales protegidos y corredores ecológicos, y sólo se considerará admisible que su trazado atravesase dichos espacios si no existe otra alternativa viable y resulta posible en el marco de los respectivos PORN. En el caso de que tras este análisis se concluya la necesidad de que el trazado atravesase ambos tipos de espacios, lo hará de manera soterrada.
- h. Siempre que existan otras líneas cercanas, se priorizará el desdoblamiento de las existentes ante la construcción de una línea nueva.

- i. El diseño de los soportes tendrá en cuenta la minimización del impacto paisajístico como un factor determinante, adaptándose al terreno y reduciendo la necesidad de explanaciones y movimientos de tierra.
- j. Las líneas de tendido eléctrico que discurren por ámbitos incluidos en cualquiera de las figuras de protección de la naturaleza o por los corredores ecológicos tendrán que incorporar, además de la normativa vigente sobre seguridad, los dispositivos necesarios para la protección de las aves.
- k. Se habrá de justificar la necesidad de construir nuevas líneas de transporte de electricidad, analizando las alternativas de eliminación de líneas antiguas, y aprovechar corredores existentes (compactación de líneas), u otras líneas que supongan eliminar o limitar los impactos ambientales derivados.

Artículo 26. Economía circular: gestión de residuos, infraestructuras y equipamientos

1. Los objetivos del PTP en materia de economía circular son:
 - a. Desarrollar la Estrategia de Economía Circular de Euskadi 2030 y la Norma Foral 20/2018, de 21 de noviembre, Plan de Prevención y Gestión de Residuos Urbanos de Araba- Álava 2017-2030.
 - b. La mejora de la gestión consorciada de los sistemas, con un órgano de coordinación de residuos urbanos alavés, la mejora de la infraestructura existente y la creación de nueva infraestructura.
2. El planeamiento urbanístico tendrá en cuenta las necesidades de mejora de las infraestructuras existentes y de creación de nueva infraestructura establecidas en el Plan de Prevención y Gestión de Residuos Urbanos de Araba- Álava, y en particular:
 - a. La creación de nuevos garbigunes.
 - b. La construcción de puntos limpios fijos urbanos/ semiurbanos.
 - c. La creación de reutilizagunes.
 - d. La creación de plantas de compostaje para tratamiento de biorresiduos procedentes de la recogida selectiva en el Territorio Histórico.
 - e. La creación de infraestructuras para el tratamiento de los residuos voluminosos.

Artículo 27. Economía circular: el suelo como recurso

1. El planeamiento urbanístico dará prioridad a la regeneración del suelo previamente urbanizado sobre la clasificación de nuevo suelo urbanizable cuando esto sea viable, conteniendo el consumo de suelo atendiendo a su carácter de recurso no renovable.
2. Se agilizarán los procedimientos para el análisis de los suelos potencialmente contaminados, y, en caso de confirmación de esta condición, las labores para su descontaminación.

Artículo 28. Cuestiones transversales y modelo de ciudad

El modelo de ciudad propuesto por el PTP se basa en:

1. Asentamientos densos, compactos y cohesionados, favorables al desarrollo de las actividades cotidianas presenciales, con desplazamientos peatonales y en transporte público.
2. Accesibilidad y proximidad como criterios para la localización y configuración de equipamientos y espacios libres, y de los servicios privados de uso cotidiano como el comercio, siempre considerando la primacía de los desplazamientos peatonales y en transporte público.
3. Priorización de la mejora de la ciudad construida frente a la expansión urbana siempre que resulte viable. En caso de existir, promover una expansión urbana proporcionada al suelo existente.
4. Promoción de la movilidad del cuidado, considerando el cuidado como principio en la planificación espacial.
5. Potenciación de espacio públicos seguros y activamente utilizados, fomentando la diversidad de usos y la diversidad de personas que los usan.
6. Diversificación de las tipologías residenciales atendiendo a nuevas necesidades y a las nuevas formas de habitar.
7. Valoración del impacto de las grandes infraestructuras y equipamientos en la fragmentación del territorio, incluyendo las afecciones lingüísticas.
8. Se promoverá la integración de la movilidad peatonal con la infraestructura verde urbana y rural y el acceso a los recursos culturales, propiciando formas de vida activas y saludables.

Capítulo III. Artículos Recomendatorios

Artículo 29. Hábitat rural

1. El desarrollo del sector agrario se orientará de acuerdo con los siguientes objetivos:
 - a. Mejora del estado de conservación de las masas forestales y diversificación de las especies.

- b. Desarrollo de la transición agroecológica a través de la potenciación de los sistemas de producción ecológicos como herramienta de control de la erosión, de mejora de la fertilidad del suelo y de contribución de la agricultura a la mitigación del cambio climático.
- c. Facilitar una agricultura y ganadería regenerativas que pongan en uso suelos sin actividad pero con vocación agraria, a la vez que contribuyen a un suelo sano.
- d. Desarrollo de canales cortos de comercialización que contribuyan a la seguridad y autosuficiencia alimentaria brindando a los habitantes del área funcional alimentos de proximidad, limitando las emisiones de gases de efecto invernadero por transporte.
- e. Prevención de la fragmentación de los territorios forestales y agrarios para facilitar su viabilidad, evitando su aislamiento e insularización, y facilitando su articulación como parte de la infraestructura verde para la prestación de servicios ecosistémicos, fundamentalmente de abastecimiento.
- f. Fomento del acceso de las mujeres a la titularidad registral de las explotaciones y de las ayudas, pagos, derechos de producción u otras medidas de efecto equivalente para su explotación, e incorporación de personas jóvenes a la actividad agropecuaria impulsando el desarrollo de actividades innovadoras.
- g. Potenciación de la red de aldeas alavesas como espacios vinculados prioritariamente a la producción del sector primario y al alojamiento y servicios a la población dedicada a estas actividades. Favorecer otros usos complementarios a los agrarios, para reforzar la pervivencia de estos últimos.
- h. Definición de programas y medidas de acción positiva: mantenimiento de actividades agrarias, gestión de los terrenos abandonados o en riesgo de abandono, y sistemas de seguimiento específicos para las dinámicas rurales.

2. Criterios generales de potenciación de los asentamientos rurales:

- Mejora de la seguridad vial en las carreteras y del transporte público y de modos alternativos como el transporte a la demanda.
- Mejora de las redes de telecomunicaciones y de servicios básicos, aprovechando la fortaleza del sistema de juntas administrativas en la gestión de los bienes comunales.
- Cierre de los ciclos metabólicos a través del principio de circularidad, recuperando los residuos orgánicos y los bienes de consumo.

d. Aplicación de la perspectiva de género en la definición de propuestas.

3. Núcleos de revitalización rural:

a. Se definen como núcleos de revitalización rural los asentamientos de las Cuadrillas de Montaña Alavesa y Valles Alaveses que presentan un mayor potencial para contribuir a la revitalización socioeconómica del hábitat rural en las zonas más vulnerables socioeconómicamente.

b. Se identifican como núcleos de revitalización rural los siguientes, grafiados en el plano ORD-02 Hábitat rural:

i. Cuadrilla de Valles Alaveses:

1. Villanueva de Valdegovía.
2. Espejo.
3. Salinas de Añana.
4. Berantevilla.

ii. Cuadrilla de Montaña Alavesa:

1. Lagrán.
2. Bernedo.
3. Santa Cruz de Campezo.
4. Antoñana.
5. San Vicente de Arana.
6. Peñacerrada.

c. Los núcleos de revitalización rural serán objeto de actuaciones que contribuyan a fomentar su rejuvenecimiento demográfico y dinamización socioeconómica como espacios de relación de proximidad a través de:

- i. Mejora del acceso a la vivienda a través de un parque público de alquiler.
- ii. Mejora de las condiciones de habitabilidad y lograr la puesta en carga de la vivienda desocupada.
- iii. Potenciación de los equipamientos públicos de apoyo a la actividad del sector primario.
- iv. Favorecer el emprendimiento tanto en el sector primario como con actividades complementarias al mismo.

- vi. Fomento del Euskera.

Artículo 30. Paisaje

1. Se desarrollarán los contenidos del Catálogo de Paisaje del Área Funcional de Álava Central de acuerdo con las determinaciones del presente PTP.
2. El Catálogo de Paisaje define orientaciones por Áreas de Especial Interés Paisajístico (AEIP), reflejadas en el plano ORD-4 Patrimonio, paisaje y recursos turísticos. Se tendrán en cuenta sus indicaciones en la elaboración del planeamiento municipal y territorial, y para facilitarlo se incorpora un anexo a la Memoria relativo a este tema.
 - a. AEIP que requieren acciones de protección visual por su alta calidad y fragilidad del paisaje:
 - i. P2 Montes de Vitoria Barga de Iturrieta y Entzia.
 - ii. P5 Montes de Aldaia y Narbaiza.
 - iii. P11 Sierra de Toloño.
 - iv. P3 Uribarri-Ganboa.
 - v. P6 Sierra de Tuyo y Montes de Pobes.
 - vi. P8 Gorbeia.
 - vii. P9 Elgeamendi y Altzania.
 - viii. P10 Badaia, Arkamu y Gibillo.
 - ix. P1 Cerros de la Llanada Alavesa.
 - x. P4 Salinas de Añana.
 - xi. P7 Maturana Gebara.
 - xii. P12 Portilla y Cerro de Ocio.
 - xiii. P13 Peñas de Oro y Robledales Isla de Zuia y Urkabustaiz.
 - xiv. P14 Barranco del Prado (Virgen de La Peña).
 - b. AEIP que requieren acciones de conservación del paisaje natural, en relación a la infraestructura verde y sus servicios ecosistémicos:
 - i. IV5 Montes de Jauden y Semendia.
 - ii. IV8 Sierra de Kodes.

iv. O5 Acceso a Álava Central por Miranda de Ebro.

v. O2 Zadorra Medio-Santa Catalina.

3. La traslación de los ámbitos asociados a objetivos de calidad paisajística a categorías operativas se realiza de acuerdo con el siguiente esquema atendiendo a sus objetivos de calidad paisajística:

- a. Suelos de especial protección: potenciar la protección de: enclaves de alta exposición, enclaves de fondos escénicos, masas arbóreas singulares en el paisaje, del paisaje natural (rocoso y erosivo), la protección visual de enclaves agropecuarios culturales, protección y conservación visual de peñas y cerros.
- b. Suelos de infraestructura verde: adecuar zonas verdes y culturales, Potenciar la protección de enclaves conectores (IV), la protección, conservación y mejora de ríos, riberas, la recuperación y protección de ríos, riberas, humedales, Protección, gestión y difusión de espacios verdes singulares.
- c. Patrimonio cultural: potenciar la conservación de concejos y aldeas, la protección visual de núcleos de alto valor y fragilidad, la protección y conservación de villas y centros históricos, la protección y conservación visual de enclaves culturales, la recuperación de patrimonio industrial, y la accesibilidad universal a estos elementos con soluciones adaptadas a la preservación de sus valores. La concreción de la protección visual de núcleos, villas, centros y enclaves deberá ser desarrollada desde el planeamiento municipal, tomando como referencia la Guía de definición de entornos de protección patrimonial del Servicio de Patrimonio Histórico de la Diputación Foral de Álava.
- d. Mejora ambiental: potenciar la integración paisajística de explotaciones mineras, la mejora paisajística y ecológica de pastos y matorrales, la mejora paisajística y ecológica de plantaciones forestales.
- e. Instrucciones al planeamiento municipal: potenciar la integración paisajística de futuros desarrollos urbanos, la mejora visual de infraestructuras agrarias, la ordenación de asentamientos industriales con potencial, la ordenación de ámbitos periurbanos visualmente frágiles.

4. El planeamiento municipal analizará el aspecto cromático de los entornos rurales y urbanos para desarrollar paletas de colores adecuadas.

Artículo 31. Patrimonio cultural

1. El PTP incorpora como elementos culturales protegidos por su interés territorial los siguientes, reflejados en el plano ORD-04:

- a. Con independencia de su clasificación del suelo:

artículo 35.2 de la presente normativa, que deberán diseñarse atendiendo a los criterios de accesibilidad universal teniendo en cuenta en todo caso la conservación de los valores que motivan su protección.

- d. Reflejar la relación entre el bien y su entorno territorial, tanto en la protección del mismo como en la ordenación y programación de uso en el espacio que rodea a este.
 - e. Mantener el bien en su ubicación original, salvo razones de fuerza mayor e interés social como la necesidad de adaptación a los impactos del cambio climático.
 - f. Proteger integralmente el bien.
 - g. Para la elaboración del planeamiento urbanístico y, en general, para cualquier intervención en el paisaje cultural y en los elementos del patrimonio cultural del paisaje, se deberá consultar y solicitar informe al Centro de Patrimonio Cultural del Gobierno Vasco y al Departamento de Cultura de la correspondiente Diputación Foral, en los términos establecidos en la Ley.
5. El planeamiento municipal identificará y establecerá las medidas de protección oportunas para proteger los espacios y elementos vinculados a los bienes del patrimonio inmaterial.

Artículo 32. Patrimonio natural

1. El patrimonio natural de Álava Central está configurado por las categorías de espacios protegidos por sus valores ambientales, de otros espacios de interés natural multifuncionales, y de red azul definidas en el artículo 12 del presente PTP relativo a su integración en la infraestructura verde. Incluye las áreas recreativas, los parques provinciales de Garaio y Landa, y el Parque Ornitológico de Mendixur.
2. El planeamiento urbanístico establecerá herramientas para hacer del patrimonio natural un activo compatible con el modelo de desarrollo socioeconómico.
3. Se fomentará el desarrollo de acuerdos de custodia del territorio aprovechando la tradición de formas de gestión como los Concejos.

Artículo 33. Recursos turísticos

1. Los objetivos en materia de recursos turísticos del PTP son:
 - a. Fomento del turismo urbano en Vitoria- Gasteiz aprovechando su potencial gracias a las mejoras previstas en las comunicaciones ferroviarias, a su riqueza patrimonial y a su carácter de puerta para la visita al Área Funcional y del conjunto de Euskadi por su centralidad.

- ## Artículo 34. Movilidad multimodal

- 57

perspectiva de género, la accesibilidad y dependencia, la seguridad o la interacción con otras formas de desplazamiento.

- d. Propiciar la progresiva modernización y electrificación del transporte público para contribuir aún más a los objetivos asociados a la lucha contra el cambio climático.
- e. Abogar por una planificación integradora, generalmente abordada desde los planes de movilidad, en la que establezcan las medidas necesarias para coordinar los distintos medios de transporte (aparcamientos disuasorios, estaciones intermodales, red de itinerarios ciclables y peatonal, tranvías urbanos, lanzaderas a aeropuertos y centros urbanos, etc.).

2. Líneas de actuación:

- a. Potenciar la intermodalidad en la futura estación de tren de Vitoria-Gasteiz que deberá ser concebida como pasante y soterrada en el centro urbano, en el eje Madrid-París. De igual modo, se potenciará la intermodalidad de la estación de autobuses de Vitoria- Gasteiz como nodo de primer nivel entre conexiones externas e internas del área funcional.
- b. Concertar con los gestores de la red y operadores la potenciación de la conexión ferroviaria de media distancia que une Vitoria-Gasteiz con Pamplona, modernizando la infraestructura de vías y estableciendo un programa de mayores frecuencias de paso con la inclusión de nuevos trenes con horario programado y paradas en Agurain/Salvatierra, Alegría-Dulantzi, Vitoria-Gasteiz y Nanclares de la Oca, que son los atractores en sus respectivos territorios.
- c. Nodos Intermodales: se favorecerá la potenciación de las subcabeceras y núcleos articuladores a través de la configuración de nodos intermodales en torno a las paradas de transporte público de dichos asentamientos. En ellos se favorecerá la disposición de múltiples medios de transporte complementarios con servicios para los mismos: alquiler, talleres, puntos de carga, etc.... La creación de nodos intermodales se desarrollará en dos ámbitos de actuación:
 - i. Principales núcleos del Eje de Transformación de la Llanada Alavesa, que permitan fomentar este Eje como un elemento prioritario de vertebración de la movilidad sostenible en el ámbito del Plan (Vitoria-Gasteiz, Nanclares de Oca, Alegría- Dulantzi y Agurain/Salvatierra).
 - ii. Complemento de la red de nodos intermodales de transporte en el Eje de Transformación de la Llanada Alavesa con nodos en otras localidades que permita completar la malla de movilidad

urbana en el fomento de la movilidad interurbana en transporte público (núcleos de cabecera, subcabecera y articuladores).

- d. Impulsar las actuaciones conductoras a la supresión de los pasos a nivel existentes en la red ferroviaria del área funcional.

Artículo 35. Movilidad peatonal y ciclista

1. Objetivos en materia de movilidad peatonal y ciclista:

- a. Desarrollar las previsiones del PTS de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes de Álava configurando una red que resulte adecuada y atractiva tanto para los recorridos cotidianos como para otros usos de carácter turístico, deportivo, de esparcimiento o análogos, incorporando recorridos singulares como el Camino de Santiago, el Camino Ignaciano, la vía verde del Ferrocarril Vasco- Navarro, y la Ruta del Vino y del Pescado.
- b. Conectar los principales nodos generadores de demanda (por residencia, trabajo, estudio, ...) con los nodos que responden como oferta de soluciones de movilidad sostenible para desplazamiento de medio y largo recorrido (estaciones de ferrocarril, paradas de tranvías, recorridos de líneas de autobús, itinerarios y caminos históricos, ...). Facilitar el acceso peatonal y ciclista a esas soluciones, en buenas condiciones de accesibilidad y con recorridos agradables, se fomentará y consolidará su uso como alternativa al coche privado y otras soluciones menos sostenibles.
- c. Propiciar, sobre todo en el marco de la revisión de los planes urbanísticos municipales, la inclusión del análisis y el diagnóstico de la movilidad ciclista y peatonal como base para la posterior proposición de los objetivos y medidas que procedan, con especial interés en la intervención sobre el espacio urbano ya construido y sobre las futuras actuaciones de transformación urbanística.
- d. Diseñar los itinerarios ciclistas y peatonales que discurren próximos a los cauces de tal manera que dejen el espacio suficiente para la regeneración o restauración de los márgenes, de modo que, en el entorno rural, y en el urbano cuando sea posible, el río y sus riberas recuperen los hábitats que les son propios y mejoren sus funciones de conectividad.

2. Se consideran rutas estructurantes para la movilidad turística por su capacidad de articulación territorial:

- a. Camino Ignaciano.
- b. Camino de Santiago.
- c. Vuelta a la Llanada.

- d. Vía verde del Ferrocarril Vasco- Navarro.
 - e. Ruta del Vino y del Pescado.
 - f. Camino Natural del Ebro.
3. Se asumen las determinaciones del PTS de Vías Ciclistas e Itinerarios Verdes de Álava, cuya red de vías ciclistas e itinerarios verdes se compone de los siguientes elementos en Álava Central:
- a. Vías ciclistas existentes:
 - i. VC1 – Durana – Arroiabe.
 - b. Vías ciclistas planificadas:
 - i. VC2 - Vitoria-Gasteiz – Parque Tecnológico.
 - ii. VC3 – Urbina – Legutio.
 - iii. VC4 – Vitoria-Gasteiz – Etxabarri-Ibiña.
 - iv. VC5 – Vitoria-Gasteiz – Nanclares de la Oca.
 - v. VC6 – Alegria-Dulantzi – Elburgo.
 - vi. VC8 – Ribabellosa – Miranda de Ebro.
 - c. Itinerarios verdes existentes catalogados:
 - i. IV1- Ruta Verde del Embalse de Ullibarri- Gamboa.
 - ii. IV3- Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco- Navarro.
 - iii. IV4- Ruta de Peregrinación GR120 Camino Ignaciano.
 - iv. IV5- Camino Real de las Postas.
 - v. IV6- Ruta de los Castillos.
 - vi. IV7- Colada de Peña Betoño- Ruta de la Piedra.
 - vii. IV8- Red de Sendas del Parque Ornitológico de Mendixur.
 - viii. IV9- Ruta Circular de la Montaña Alavesa.
 - d. Itinerarios verdes existentes en fase de catalogación:
 - i. IV11- Vuelta al Anillo Verde de Vitoria- Gasteiz.
 - ii. IV12-GR1- Sendero histórico.
 - iii. IV13- GR25- Vuelta a la Llanada Alavesa a pie de monte.

- v. A-126, A-2126, A-132, NA-743 y A-3228 entre Campezo y Laguardia.
 - vi. N-240 de Vitoria- Gasteiz a Igorre y Amorebieta.
 - d. Recorrido de interés paisajístico Vitoria- Gasteiz a Peñacerrada y Laguardia.
3. Se plantean las siguientes actuaciones:
- a. Conexión de la N-104 con la A-132 a la altura de Arkaute.
 - b. Acondicionamientos en la A-126 entre Bernedo, el límite de Navarra en Angostina y Santa Cruz de Campezo.
 - c. Acondicionamiento y mejora de trazado o ampliación de plataforma en A-2122, A-2126, A-2128, A-2622 y A-2625.
 - d. Conversión en vías urbanas de tramos de carreteras que han pasado a ser sustituidos por variantes.
4. Las actuaciones de nuevo trazado y de mejora de la red existente procurarán la integración paisajística de la infraestructura y la aplicación de criterios para la preservación de la continuidad ecológica, minimizando la fragmentación del territorio.
5. Se favorecerá la instalación de paneles de protección contra el ruido en las carreteras del Área Funcional que discurren en las proximidades de núcleos de población y de zonas sensibles desde el punto de vista ambiental, priorizando las actuaciones atendiendo a la magnitud de la población afectada y de la intensidad circulatoria de la vía y el nivel sonoro que provoca.
6. Cualquier actuación que se pretenda realizar en las zonas de protección de las carreteras del Territorio Histórico (implementación de arbolado y vegetación, etc....) deberá contar con la preceptiva autorización de la Dirección de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Álava, teniendo en cuenta que en ningún caso se podrá menoscabar la Seguridad Vial de las personas usuarias. En la zona de explanación o de dominio público de carreteras está prohibido realizar plantaciones, y que en las zonas de mejora y acondicionamiento de los tramos interurbanos de las carreteras tanto la zona ocupada por la infraestructura de la carretera como su zona de dominio público, deberán quedar libre de todo tipo de obstáculo que afecte a la seguridad vial, en cumplimiento de la normativa y legislación sectorial vigentes.

Artículo 37. Movilidad y logística ferroviaria y aeroportuaria

1. Objetivos en materia de movilidad y logística ferroviaria y aeroportuaria:

- a. Mejora de la participación de los modos ferroviario y aéreo en el transporte de pasajeros y de mercancías, e integración de flujos relacionados con los puertos, y especialmente el de Bilbao.
- b. Aprovechamiento de la futura estación intermodal de Júndiz como nodo de entrada a la autopista ferroviaria del corredor atlántico hacia el norte de Francia.

2. Líneas de actuación:

a. Ferrocarriles:

- i. Completar la interconexión de alta velocidad ferroviaria entre las tres capitales vascas a través del enlace entre la parte construida de la Y vasca y la red ferroviaria de Vitoria. Se encuentra aprobado el estudio informativo correspondiente al trazado incluido en el PTS de la Red Ferroviaria, así como al de la integración del ferrocarril en Vitoria-Gasteiz.
 - ii. Integrar adecuadamente con su entorno urbano la estación de pasajeros de alta velocidad de Vitoria- Gasteiz con la solución que finalmente se construya.
 - iii. Completar la conexión ferroviaria de alta velocidad entre Vitoria-Gasteiz y Burgos en función de Estudio Informativo aprobado en 2022.
 - iv. Integrar adecuadamente la nueva estación intermodal de Júndiz con la red viaria considerando su volumen de tráfico de mercancías y poner en marcha la autopista ferroviaria.
 - v. Desarrollar a través de los correspondientes convenios interadministrativos los nuevos servicios de cercanías entre Nanclares de la Oca, Vitoria- Gasteiz y Salvatierra sobre el tendido ya existente, y promover la integración de servicios y tarifas, de acuerdo con lo establecido por las DOT.
 - vi. Fomentar la recuperación de paradas en desuso en líneas como Miranda de Ebro-Bilbao, como por ejemplo en Izarra.
 - vii. Potenciar el tranvía como modo sostenible de movilidad.
- b. Logística portuaria: facilitar la relación logística de Vitoria- Gasteiz con el Puerto de Bilbao.
 - c. Logística aeroportuaria: reforzar el aeropuerto de Vitoria- Gasteiz como gran centro logístico de carga, además de otros servicios aeronáuticos.

Artículo 38. Accesibilidad universal

Artículo 40. Mitigación y adaptación al cambio climático

1. Objetivos generales:

- a. Incorporar el resultado de los estudios disponibles sobre las causas y efectos del cambio climático para contribuir a través de sus propuestas a reducir el balance neto de emisiones de gases de efecto invernadero y para mejorar la resiliencia del territorio.
- b. Abordar los resultados de los impactos prioritarios del cambio climático en la CAPV: olas de calor para la salud humana, inundaciones sobre el medio urbano, y sequía sobre actividades económicas.
- c. Tratar el cambio climático con un enfoque territorial que supere la visión por términos municipales.
- d. Promoción de la infraestructura verde y las soluciones basadas en la naturaleza, y la conservación y restauración de los servicios de los ecosistemas para mantener la resiliencia del territorio.

2. Orientaciones de mitigación:

- a. Impulsar una transición energética ambiciosa y justa, en coherencia con el modelo propuesto y su articulación con el PTS de Energías Renovables.
- b. Avanzar en el modelo de movilidad sostenible y universal, incluyendo la mejora de las conexiones ferroviarias.
- c. Favorecer una estructura urbana compacta, densa y compleja con mezcla de usos, en la que la rehabilitación y regeneración de barrios juega un papel relevante.
- d. Aplicación de soluciones basadas en la naturaleza considerando los servicios de los ecosistemas para potenciar los sumideros de carbono en un suelo sano y en las masas vegetales.
- e. Favorecer la gestión activa de los espacios agrarios diversificando sus actividades para reducir las emisiones asociadas.
- f. Garantizar la diversidad y permanencia de los montes arbolados y de los servicios ecosistémicos que prestan.
- g. Potenciar la economía circular para reducir el consumo de recursos y la emisión de gases de efecto invernadero.

3. Orientaciones de adaptación:

- a. Identificar las zonas de riesgo por temperaturas extremas (por frío o por calor), estrés hídrico, e inundabilidad, y sus afecciones sobre la salud

67

- h. Planificar y ejecutar defensas naturales contra inundaciones o las infraestructuras que fueran necesarias, aprovechando las oportunidades que pueda presentar la intervención para buscar un equilibrio con los valores naturales del entorno.
- i. Adaptar las prácticas agrarias y forestales a las nuevas condiciones climáticas.
- j. Gestión adaptativa del recurso hídrico bajo escenarios de cambio climático encaminada a proteger el Agua por su condición de recurso vital comprometido en el futuro por el cambio climático.

Artículo 41. Salud

- 1. El planeamiento urbanístico incorporará criterios favorables a la salud de la población a través de la integración de la movilidad peatonal con la infraestructura verde urbana y rural y el acceso a los recursos culturales, propiciando formas de vida activas.
- 2. Igualmente, tendrá en cuenta las posibles fuentes de contaminación que puedan afectar a la población para limitar su exposición, como mínimo por debajo de los umbrales seguros.

Artículo 42. Euskera

- 1. El objetivo en materia lingüística es el de integrar las políticas sociolingüísticas en la ordenación territorial y urbanística de manera inclusiva.
- 2. Las líneas de acción propuestas son:
 - a. Promover la utilización de topónimos o términos en euskera, en su variante normalizada, en las nuevas denominaciones de barrios y localizaciones, preferentemente recuperando la toponimia histórica perdida.
 - b. Conservar los espacios y elementos materiales vinculados a los bienes del patrimonio inmaterial asociados al Euskera.
 - c. Integrar el Euskera como parte del patrimonio inmaterial de Álava Central.
 - d. Incluir el fomento del euskera en las políticas de fomento de espacios cotidianos de proximidad.

Artículo 43. Interrelación territorial

- 1. El objetivo en materia de interrelación territorial es el de facilitar una adecuada resolución de los problemas que pueden plantearse para la ordenación del territorio en las áreas limítrofes con otras áreas funcionales o territorios.

- i. Se articularán las actuaciones sobre Campezo para la comunicación viaria entre este municipio, Bernedo y la Rioja Alavesa.
 - ii. Se fomentarán las vías de cooperación de la Cuadrilla de Montaña Alavesa con la Comarca de Estella cuando esta se constituya. Fomento conjunto de las oportunidades de la vía verde del Ferrocarril Vasco-Navarro.
 - iii. Se fomentarán las vías de cooperación de la Cuadrilla de Llanada Alavesa con la Comarca de la Sakana en Navarra cuando esta se constituya, y la articulación ambiental con el Parque Natural de la Sierra de Urbasa y Andía.
- c. Área Funcional de Rioja Alavesa:
- i. Articulación de la protección de la Sierra de Toloño como límite compartido.
 - ii. Articulación de las comunicaciones a través de Peñacerrada.
- d. Área Funcional de Ayala:
- i. Se coordinará el tratamiento de los espacios de las estribaciones del Gorbea.
- e. Área Funcional de Arratia:
- i. Se articulará la protección ambiental en torno al Parque Natural del Gorbea.
- f. Área Funcional de Alto Deba:
- i. Se articularán las intervenciones sobre la vía verde del Ferrocarril Vasco Navarro y la protección de los espacios serranos de Aizkorri- Aratz.

Artículo 44. Participación

1. La participación pública en el proceso de revisión del PTP se establece de acuerdo con el Programa de Participación definido en 2021.
2. Para el desarrollo de futuros procesos de modificación se tendrán en cuenta como referencia los siguientes aspectos:
 - a. Hacer partícipe a la población de la posibilidad de imaginar juntos un futuro mejor.
 - b. Participación inclusiva, diferenciada y educativa, con formación de una cultura de la ciudadanía.

5. El presente PTP integra la protección de aguas superficiales en suelo no urbanizable y los retiros en suelos urbanos y urbanizables del PTS de Ordenación de los Ríos y Arroyos de la CAPV.

Artículo 47. Comarca de Valles Alaveses

1. Los objetivos específicos del PTP en los Valles Alaveses son:
 - a. Recuperar una dinámica poblacional sostenible en el tiempo proporcionando a los habitantes condiciones de vida equiparables a las de los residentes urbanos.
 - b. Integrar el aprovechamiento de energías renovables.
 - c. Aumentar la interrelación entre los asentamientos del ámbito, reduciendo la dependencia de Vitoria-Gasteiz.
 - d. Mejorar la articulación con los municipios burgaleses limítrofes.
2. Los criterios para la ordenación de la comarca de Valles Alaveses son los siguientes:
 - a. Configurar la infraestructura verde como herramienta de enfoque integral de la gestión de los servicios de los ecosistemas, en torno a la complejidad de los espacios protegidos de Valderejo y Montes Obarenes-San Zadornil, el lago de Arreo y Caicedo- Yuso.
 - b. Fomento de la actividad agrícola adaptada al modelo de la nueva Política Agraria Común, aprovechando para la diferenciación de producciones espacios con alta productividad potencial como las terrazas del Ebro y otros espacios agrarios que igualmente cuentan con condiciones de entre las más favorables del área funcional.
 - c. Facilidades para el acceso a instalaciones ganaderas, a través del arrendamiento de naves y granjas existentes.
 - d. Potenciación de la gestión de las tierras públicas para el fomento del nuevo modelo de actividad agraria, concentrándose especialmente en las tierras de mayor calidad.
 - e. Refuerzo de los equipamientos formativos vinculados al sector agrario en la comarca para facilitar la retención de jóvenes.
 - f. Facilitar el acceso a la vivienda a las y los jóvenes facilitando la rehabilitación de las viviendas preexistentes unifamiliares y creación de un parque de vivienda pública en alquiler.
 - g. Promoción de la autosuficiencia conectada en energía, agua y economía circular. Se favorecerá el autoconsumo y la gestión distribuida, aprovechando y fortaleciendo la estructura administrativa propia del territorio histórico.
 - h. Refuerzo de redes telemáticas y pedagogía de nuevas tecnologías aplicadas a actividades económicas y servicios.
 - i. Refuerzo de la accesibilidad territorial a equipamientos y servicios.
 - j. Fomento del turismo rural basado en la naturaleza, la cultura y el paisaje, aprovechando el Parque Natural de Valderejo, el Sistema Importante del Patrimonio Agrícola Mundial (SIPAM) del Valle Salado de Añana, el Camino de Santiago, el Valle de Angosto, las piscinas naturales de

k. Fomento de la relación con el Valle del Ebro aprovechando la futura estación de Alta Velocidad de Miranda de Ebro, la imbricación de la zona del Parque Natural de Valderejo con Valdegovia y San Millán de San Zadornil, así como la relación con la parte occidental de Treviño.

1. Los objetivos específicos del PTP en la Montaña Alavesa son:

- 73

- j. Promoción de la autosuficiencia conectada en energía, agua y economía circular. Se favorecerá el autoconsumo y la gestión distribuida, aprovechando y fortaleciendo la estructura administrativa propia del territorio histórico.
- k. Refuerzo de redes telemáticas y pedagogía de nuevas tecnologías aplicadas a las actividades económicas y servicios.
- l. Refuerzo de la accesibilidad territorial a equipamientos y servicios.
- m. Impulso de la vía verde del antiguo ferrocarril Vasco Navarro, del Camino Ignaciano y de la Ruta del Vino y el Pescado como articuladores de relaciones entre territorios rurales.
- n. Fomento de la cooperación con la Comarca de Estella a través del Valle del Ega y de la gestión de la carretera A-120/NA-743 como principal eje de conexión entre Campezo y el eje Bernedo- Peñacerrada- Zambrana.
- o. Articulación de Markinez con el resto de la Comarca a través de Treviño.
- p. Desarrollo del potencial de articulación del eje Peñacerrada- Lagran – Bernedo.

ANEXO I. NORMATIVA SECTORIAL INTRODUCIDA DE ACUERDO CON LOS INFORMES DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL Y DIRECTRICES GENERALES PARA LA EVALUACIÓN AMBIENTAL DE LOS PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS QUE SE DESARROLLEN EN EL MARCO DEL PTP

Red ferroviaria de interés general

1. Las líneas de ferrocarril de competencia estatal en servicio en el ámbito de Álava Central son las siguientes:
 - a. Líneas de la Red Ferroviaria de Interés General en servicio:
 - i. 01-700-Bilbao Abando Indalecio Prieto-Casetas, de vía doble electrificada en el tramo Bilbao- Orduña.
 - ii. 01-100-Madrid-Chamartín-Clara Campoamor-Irún-Frontera Francesa, de vía doble electrificada.
 - b. Líneas de la Red Ferroviaria con estudio informativo aprobado definitivamente, pero sin puesta en servicio:
 - i. Estudio Informativo del proyecto de la Línea de Alta Velocidad Burgos – Vitoria, aprobado definitivamente con fecha 29 de diciembre de 2021 (publicación en el BOE de 8 de enero de 2022).
 - ii. Estudio Informativo de la Integración del Ferrocarril en Vitoria-Gasteiz, aprobado definitivamente el 14 de junio de 2024 (publicación en BOE el 21 de junio de 2024).
 - iii. Estudio Informativo del proyecto "Integración del ferrocarril en la ciudad de Vitoria-Gasteiz", aprobado definitivamente el 29 de febrero de 2012 (BOE el 17 de marzo de 2012). El trazado definido en este Estudio se mantiene vigente desde su inicio, dando continuidad al trazado del Estudio Informativo del Proyecto de la Línea de Alta Velocidad Burgos-Vitoria, aprobado definitivamente el 30 de diciembre de 2021 (BOE de 8 de enero de 2022), en el entorno del Parque Empresarial Subillabide, hasta el comienzo del trazado definido en el Estudio Informativo de la Integración del Ferrocarril en Vitoria-Gasteiz, aprobado definitivamente el 14 de junio de 2024, en el entorno de la terminal de Jándiz-Villodas, que a partir de aquí lo sustituye.
 - iv. Estudio Informativo del Proyecto de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, aprobado definitivamente el 24 de noviembre de 2000 (publicación en BOE el 5 de febrero de 2001).
2. Los instrumentos generales de ordenación urbanística que desarrollen el PTP de Álava Central calificarán los terrenos que se ocupen por las infraestructuras

76

hubiera recabado con anterioridad a dicha aprobación inicial el informe previo preceptivo y vinculante del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

- Zona de protección: En suelo clasificado por el planeamiento urbanístico como urbano o urbanizable sectorizado: 20 metros.
- Línea límite de edificación: En suelo clasificado por el planeamiento urbanístico como urbano o urbanizable sectorizado: 20 metros. Esta reducción no es aplicable en suelo no urbanizable o urbanizable no sectorizado que pase a tener la clasificación de urbanizable sectorizado, salvo que el instrumento de planeamiento urbanístico haya sido aprobado inicialmente con carácter previo a la modificación de la Ley del Sector Ferroviario publicada en el BOE nº 304 de 20 de diciembre de 2022, en vigor a partir del día siguiente (siempre que se hubiera recabado con anterioridad a dicha aprobación inicial el informe previo preceptivo y vinculante del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).

Para completar la información sobre las posibilidades de reducción de estas distancias (por ejemplo, por el administrador de infraestructuras ferroviarias), sobre su aplicación en casos especiales como túneles, puentes, viaductos, estaciones, etc., así como sobre las limitaciones a la propiedad que recaen sobre dichos terrenos, es necesario acudir al Capítulo III de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.

Instalaciones de Defensa

1. La zona de interés para la Defensa Nacional de la Base Militar “Araca” y su campo de maniobras y tiro es la establecida por Real Decreto 284/2018, de 11 de mayo. Se imponen las siguientes limitaciones y condicionantes:
 - a. Interesar y obtener autorización del Ministerio de Defensa para la determinación de la compatibilidad con los fines de la Defensa Nacional de cualquier regulación, ordenación o actuación administrativa que pueda incidir en la utilización militar de la propiedad denominada «Base de Araca y su Campo de Maniobras y Tiro».
 - b. Someter a la autorización previa del Ministerio de Defensa la transmisión de la propiedad, así como la constitución, transmisión y modificación de cualquier derecho real sobre la misma, con independencia de la nacionalidad o naturaleza de los otorgantes.
 - c. Someter a la autorización previa del Ministerio de Defensa cualquier obra de edificación o construcción, promovida por entidades públicas o privadas, así como la cesión por cualquier título de los aprovechamientos agrícolas, pecuarios o cinegéticos de los territorios afectados.
2. Las zonas de seguridad próxima y lejana de la mencionada base y sus instalaciones son las señaladas en la Orden 68/1997, de 10 de abril. Los terrenos incluidos dentro de dicho perímetro se consideran incluidos dentro del grupo primero de los regulados por el artículo 8 del Real Decreto 689/1978, de 10 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de zonas e instalaciones de interés para la Defensa Nacional, que desarrolla la Ley 8/1975, de 12 de marzo, de zonas e instalaciones de interés para la Defensa Nacional.

Aviación civil

1. Se aplican al territorio del área funcional las siguientes disposiciones:

a. Normativa sectorial general:

- i. Ley 48/60, de 21 de julio (B.O.E. nº 176, de 23 de julio) sobre Navegación Aérea, modificada por Ley 55/99 sobre Medidas Fiscales, Administrativas y de Orden Social, de 29 de diciembre (B.O.E. nº 312, de 30 de diciembre).
- ii. Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea (B.O.E nº 162, de 8 de julio).
- iii. Disposiciones Adicional Tercera y Transitoria Tercera de la Ley 37/2003 de Ruido, de 17 de noviembre (B.O.E. nº 276, de 18 de noviembre).
- iv. Artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y de Orden Social (B.O.E. nº 315, de 31 de diciembre).
- v. Real Decreto 369/2023, de 16 de mayo, por el que se regulan las servidumbres aeronáuticas de protección de la navegación aérea, y se modifica el Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, sobre la ordenación de los aeropuertos de interés general y su zona de servicio, en ejecución de lo dispuesto por el artículo 166 de la Ley 13/1996, de 30 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social (B.O.E. nº 131, de 2 de junio).
- vi. Real Decreto 1031/2020, de 17 de noviembre, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del Aeropuerto de Vitoria.
- vii. Real Decreto 733/2015, de 24 de julio, por el que se establecen las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Logroño-Agoncillo.
- viii. Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre (B.O.E. nº 254, de 23 de octubre), por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- ix. Orden FOM/926/2005, de 21 de marzo (B.O.E. nº 88, de 13 de abril), por la que se regula la revisión de las huellas de ruido de los aeropuertos de interés general.
- x. Orden de 17 de julio de 2001, por la que se aprueba el plan director del aeropuerto de Vitoria (B.O.E. nº 188, de 7 de agosto).

- 83

aeroportuario ni el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con los costes de la insonorización.

4. Servidumbres aeronáuticas:

a. En relación con el Aeropuerto de Vitoria y el Aeropuerto de Logroño-Agoncillo:

- i. Las construcciones e instalaciones, así como cualquier otra actuación que se contemple en las zonas afectadas por las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Vitoria y del Aeropuerto de Logroño-Agoncillo, incluidos todos sus elementos (como antenas, pararrayos, chimeneas, equipos de aire acondicionado, cajas de ascensores, carteles, remates decorativos, etc.), así como cualquier otro añadido sobre tales construcciones, así como los medios mecánicos necesarios para su construcción (grúas, etc.), plantaciones, modificaciones del terreno u objetos fijos o móviles (postes, antenas, aerogeneradores incluidas sus palas, carteles, etc.), así como el gálibo de las infraestructuras viarias, no pueden vulnerar las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Vitoria ni las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Logroño-Agoncillo, que vienen representadas en los planos de la serie AC de este PTP, de servidumbres aeronáuticas de la “Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Álava Central”, salvo que la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) emita informe vinculante, previa consulta al titular o gestor de la infraestructura aeronáutica o proveedor de los servicios de navegación aérea, en el que se acredite que no se compromete ni la seguridad ni la regularidad de las operaciones de las aeronaves, de acuerdo con las excepciones contempladas en el Real Decreto 369/2023.
- ii. En caso de que las limitaciones y requisitos impuestos por las servidumbres aeronáuticas no permitan que se lleven a cabo las construcciones, instalaciones o plantaciones previstas, no se generará ningún tipo de derecho a indemnización por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ni del titular o gestor de la infraestructura aeronáutica o proveedor de los servicios de navegación aérea, salvo cuando afecte a derechos ya patrimonializados.
- iii. En las zonas y espacios afectados por las servidumbres aeronáuticas correspondientes al Real Decreto 1031/2020 de Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Vitoria y/o al Real Decreto 733/2015 de Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Logroño-Agoncillo, la ejecución de construcciones, instalaciones (postes, antenas, aerogeneradores-incluidas las palas-, medios necesarios para la construcción (incluidas las

grúas de construcción y similares)) o plantaciones requerirá acuerdo favorable previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), conforme a los artículos 31 y 33 del Real Decreto 369/2023, en su actual redacción.

- iv. Los proyectos de planes o instrumentos de ordenación urbanística o territorial, o de cualquier otra índole que ordenen físicamente el territorio, así como sus revisiones o modificaciones, que incluyan dentro de su ámbito la zona de servicio aeroportuario o espacios sujetos a servidumbres aeronáuticas legalmente establecidas, o a las propuestas de servidumbres aeronáuticas, incluidas las acústicas, previstas respecto a las actuaciones planificadas en la zona de servicio de los planes directores, deberán ser informadas por la Dirección General de Aviación Civil, para lo que se solicitará informe antes de la aprobación inicial del planeamiento o trámite equivalente. A falta de solicitud del informe preceptivo, así como en el supuesto de disconformidad, no se podrá aprobar definitivamente el instrumento de planificación territorial o urbanística que no acepte las observaciones formuladas por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, en lo que afecte al ejercicio de las competencias estatales. El aprovechamiento susceptible de materialización será el definido por el planeamiento de acuerdo con la legislación urbanística, una vez que se apliquen al mismo las condiciones que, en su caso, establezca el informe del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, no generando, en el caso de su disminución, ningún tipo de derecho a indemnización por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ni del titular o gestor de la infraestructura aeronáutica o proveedor de los servicios de navegación aérea, salvo cuando afecte a derechos ya patrimonializados.
- v. En la zona de seguridad de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas se prohíbe cualquier elemento sobre el terreno, así como la modificación temporal o permanente de la constitución del propio terreno, salvo que la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) emita informe vinculante, previa consulta al titular o gestor de la infraestructura aeronáutica o proveedor de los servicios de navegación aérea, en el que se acredite que no se compromete ni la seguridad ni la regularidad de las operaciones de las aeronaves, de acuerdo con las excepciones contempladas en el Real Decreto 369/2023.
- vi. En el Área de Aproximación Frustrada correspondiente a la maniobra ILS se prohíbe cualquier construcción o modificación temporal o permanente de la constitución del terreno, de su superficie o de los elementos que sobre ella se encuentren, sin

previo consentimiento de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

- vii. En caso de contradicción en la propia normativa urbanística de la “Revisión del Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Álava Central”, o entre la normativa urbanística y los planos recogidos en la Revisión del Plan Territorial Parcial, prevalecerán las limitaciones o condiciones impuestas por las servidumbres aeronáuticas sobre cualquier otra disposición recogida en el planeamiento urbanístico.
- viii. En cuanto a la posible instalación de aerogeneradores, debido a su gran altura, en la que se ha de incluir la longitud de sus palas, se ha de asegurar que en ningún caso incumplan la normativa relativa a las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Vitoria y del Aeropuerto de Logroño-Agoncillo. Lo mismo se ha de aplicar para las líneas de transporte de energía eléctrica, las infraestructuras de telecomunicaciones, tales como antenas de telefonía y enlaces de microondas, y demás estructuras, que por su funcionamiento precisen ser ubicadas en plataformas elevadas.
- ix. Según el artículo 14 del Real Decreto 369/2023, el área afectada por las servidumbres de aeródromo y las servidumbres de instalaciones radioeléctricas correspondientes al Aeropuerto de Vitoria, queda sujeta a una servidumbre de limitación de actividades, en cuya virtud la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), podrá prohibir, limitar o condicionar actividades que se ubiquen dentro de la misma y puedan suponer un peligro para las operaciones aéreas o para el correcto funcionamiento de las instalaciones radioeléctricas. Dicha posibilidad se extenderá a los usos del suelo que faculden para la implantación o ejercicio de dichas actividades, y abarcará, entre otras:
 - 1. Las actividades que supongan o lleven aparejada la construcción de obstáculos de tal índole que puedan inducir turbulencias;
 - 2. Las actividades que supongan o puedan llevar aparejada la construcción de obstáculos de tal índole que puedan interferir en la visual de los Servicios de Control de Aeródromo;
 - 3. El uso de luces, incluidos proyectores o emisores láser que puedan crear peligros o inducir a confusión o error;

- 87

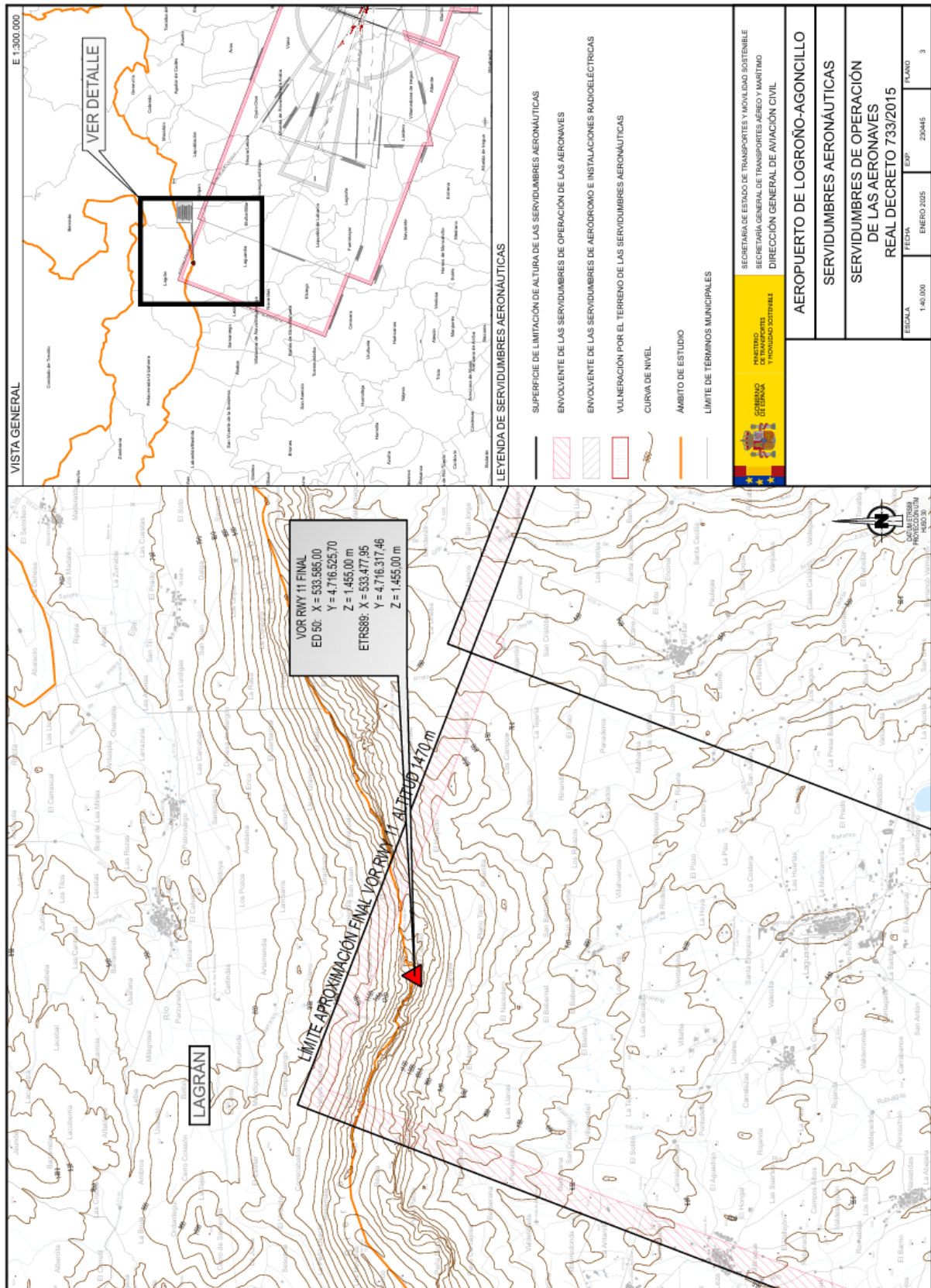
de las aeronaves, de acuerdo con las excepciones contempladas en el Real Decreto 369/2023.

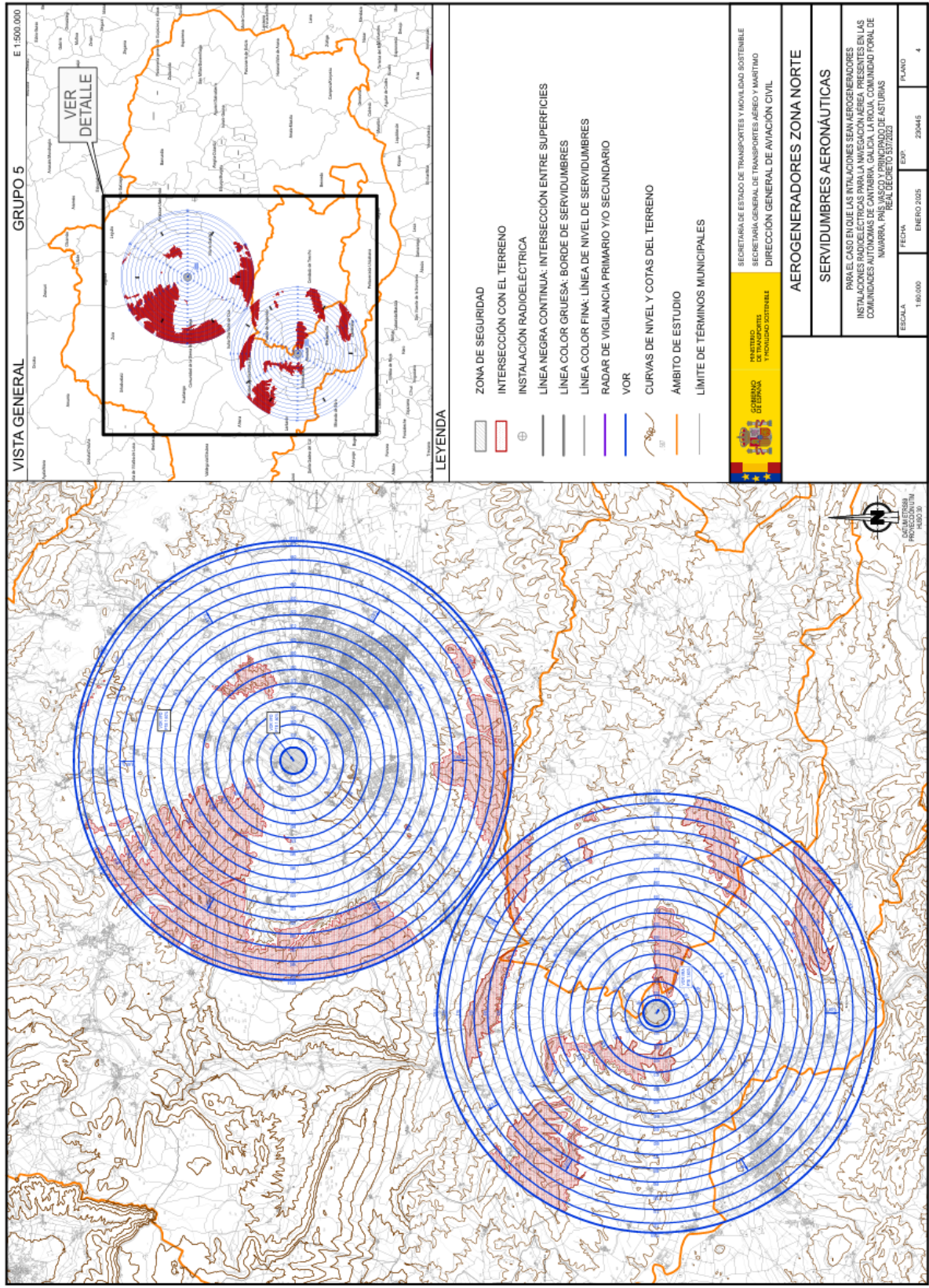
- iii. Los proyectos de planes o instrumentos de ordenación urbanística o territorial, o los de su revisión o modificación, en el Área Funcional de Álava Central que incluyan la instalación o modificación de aerogeneradores, deberán ser informados por la Dirección General de Aviación Civil, conforme al art. 27 del Decreto 369/2023 en su actual redacción, para lo que se solicitará informe antes de su Aprobación Inicial o trámite equivalente. A falta de solicitud del informe preceptivo, así como en el supuesto de disconformidad, no se podrá aprobar definitivamente el planeamiento en lo que afecte al ejercicio de las competencias estatales.
- iv. La ejecución de cualquier instalación de aerogeneradores o su modificación que se encuentren en los espacios y zonas afectados por las servidumbres aeronáuticas asociadas a las instalaciones radioeléctricas para la navegación aérea para el caso en que las instalaciones sean aerogeneradores, requerirán acuerdo favorable previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), conforme a los artículos 31 y 33 del Real Decreto 369/2023, en su actual redacción.

5. Determinaciones adicionales:

- a. Al encontrarse una parte del ámbito de estudio incluida en las zonas y espacios afectados por servidumbres aeronáuticas, la ejecución de construcciones, instalaciones (postes, antenas, aerogeneradores-incluidas las palas-, medios necesarios para la construcción (incluidas las grúas de construcción y similares)) o plantaciones en esta parte afectada, requerirá acuerdo favorable previo de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), conforme a los artículos 31 y 33 del Real Decreto 369/2023, circunstancia que debe recogerse en los documentos de planeamiento.
- b. Excepcionalmente, conforme al artículo 34 del Real Decreto 369/2023, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) podrá autorizar actuaciones en aquellos casos en que, a pesar de constituir un obstáculo, por penetrar o vulnerar las servidumbres aeronáuticas, quede acreditado, a juicio del órgano competente, que no se compromete la seguridad, ni queda afectada de modo significativo la regularidad de las operaciones de aeronaves. Del mismo modo, podrá autorizar la construcción de edificaciones o instalaciones que estén apantalladas por otros obstáculos naturales o artificiales ya existentes, según lo establecido en el artículo 7 del mencionado Real Decreto.







ESBOZO: Seala para dato documento ha daban 1700
192008 Documentos line bajo bello cambio. Area
brasil. En 2010 Fundacion Lurda Plan Particular
representa digital.

DILIGENCIA: Para hacer constar que el presente
documento corresponde al expediente de Plan Territorial
ordenado por la Area Territorial de Area Central, aprobado
definitivamente mediante Decreto 192020 de 17 de
enero.

En Victoria-Gasteiz, a 23 de febrero de 2025

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y POLÍTICA AUTOMOVILÍSTICA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Aguas

1. Se aplican al territorio del área funcional las disposiciones del RDL 1/2001 de Texto Refundido de la Ley de Aguas, y los textos que la desarrollan, así como los planes hidrológicos de la Cuenca del Ebro y del Cantábrico Oriental.
2. Para la ejecución de cualquier obra o trabajo en la zona de policía de cauces se precisará autorización administrativa previa del Organismo de cuenca. Esta autorización será independiente de cualquier otra que haya de ser otorgada por los distintos órganos de las Administraciones Públicas (art. 9.4 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, modificado por RD 9/2008, de 11 de enero), sin que quepa entender que los informes sectoriales emitidos por las Confederaciones Hidrográficas durante la tramitación del PTP presupongan autorización administrativa para realizar las obras a las que habilita su revisión.
3. Por Convenio de 23 de diciembre de 2015 de colaboración entre el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente junto con las Confederaciones Hidrográficas del Cantábrico y del Ebro, que tiene adscritas, encomiendan a la Uraren Euskal Agentzia/Agencia Vasca del Agua, adscrita al Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, la tramitación hasta la propuesta de resolución, de las autorizaciones referentes al dominio público hidráulico y a las zonas de servidumbre y de policía de cauces, con excepción de las vinculadas a títulos concesionales. Las propuestas se elevarán a la Confederación Hidrográfica para su resolución como Órgano competente, de acuerdo con las Directrices de Convenio.
4. Las siguientes previsiones generales deberán ser tenidas en cuenta en futuras actuaciones:
 - a. Independiente de lo indicado anteriormente, en aplicación del Texto Refundido de la Ley de Aguas, aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2001 de 20 de julio, deberá tenerse en cuenta:
 - i. Las actuaciones que requieran la captación de aguas de cualquier cauce o vertido directo o indirecto de residuales al mismo deberán solicitar la preceptiva concesión o autorización del Organismo de cuenca.
 - ii. Las actuaciones que requieran la captación de aguas del subsuelo mediante la apertura de pozos deberán solicitar la preceptiva concesión o autorización del Organismo de cuenca.
 - b. Queda prohibido el vertido directo o indirecto de aguas y de productos residuales susceptibles de contaminar las aguas continentales o cualquier otro elemento del dominio público hidráulico, salvo que se cuente con la previa autorización administrativa. Los vertidos de aguas residuales requerirán, por tanto, la previa autorización del Organismo de cuenca, a cuyo efecto el titular de las instalaciones deberá formular la correspondiente solicitud de autorización acompañada de

documentación técnica en la que se definan las características de las instalaciones de depuración y los parámetros límite de los efluentes (arts. 100 y siguientes del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Aguas, así como 245 y siguientes del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril).

- c. Todo vertido deberá reunir las condiciones precisas para que considerado en particular y en conjunto con los restantes vertidos al mismo cauce, se cumplan en todos los puntos los objetivos de calidad señalados para sus aguas.
- d. Si se pretenden reutilizar aguas residuales generadas, deberá cumplir con lo establecido en el Real Decreto 1085/2024, de 22 de octubre. De acuerdo con éste, será necesario solicitar, con la suficiente antelación al inicio de actividad, la correspondiente autorización o concesión administrativa.
- e. Se respetará en las márgenes una anchura libre de 5 m en toda la longitud de la zona colindante con el cauce al objeto de preservar la servidumbre de paso establecida en los artículos 6 y 7 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, destinada al paso del personal de vigilancia, ejercicio de actividades de pesca y paso de salvamento entre otras.
- f. Las actuaciones que resulten del Plan Territorial Parcial de Álava Central que queden ubicadas sobre el Dominio Público Hidráulico o en la zona de policía (100 metros de anchura a ambos lados de un cauce público), no deberán ser causa de nuevas afecciones significativas al cauce ni a las corrientes en régimen de avenidas y cuyas obras deberán solicitar la preceptiva autorización al Organismo de cuenca, tal como queda definido en el artículo 24 del Texto Refundido de la Ley de Aguas, RD Legislativo 1/2001, de 20 de julio y en los términos previstos en el artículo 78 del RD 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, a tramitar por la Agencia Vasca del Agua, quien durante su tramitación recabará informe del Órgano ambiental competente si procede.
- g. En los suelos próximos a un cauce, y sin perjuicio de las normas complementarias que se puedan establecer, se tendrán en cuenta las siguientes directrices de planeamiento:
 - i. Dentro de la zona de flujo preferente sólo podrán ser autorizadas aquellas actividades no vulnerables frente a las avenidas y que no supongan una reducción significativa de la capacidad de desagüe de dichas zonas, en los términos previstos en los artículos 9 bis, 9 ter y 9 quáter del RDPH.

- ii. En la zona inundable, que debería cumplir, entre otras, labores de retención o alivio de los flujos de agua y carga sólida transportada durante dichas crecidas o de resguardo contra la erosión, los posibles usos quedarán limitados por el Art. 14 bis del RDPH.
- h. En caso de que los terrenos se sitúen en zona inundable (aquella delimitada por los niveles teóricos que alcanzarían las aguas en las avenidas cuyo período estadístico de retorno sea de quinientos años), se recuerda al peticionario la conveniencia de analizar los riesgos y, en consecuencia, adoptar las medidas adecuadas, con arreglo a lo previsto al respecto en la legislación de Protección Civil, no responsabilizándose este Organismo de futuras afecciones a causa de esta circunstancia. Las delimitaciones publicadas por el Sistema Nacional de Cartografía de Zonas Inundables están sujetas a revisión periódica de acuerdo con lo establecido por el Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, de evaluación y gestión de riesgos de inundación.
- i. Asimismo, se deberá clasificar como Suelo No Urbanizable, en la categoría que corresponda, el dominio público hidráulico, y su zona de servidumbre, y en los casos en los que se dispusiera de información, se deberían ampliar estos suelos a los que estén dentro de la zona de flujo preferente definida en el artículo 9 del RDPH y en su caso la zona inundable, teniendo en consideración a estos efectos los diferentes niveles de las limitaciones establecidas en el RDPH.
- j. Se recomienda, en todo caso, graficar en los diferentes planos de Ordenación pertinentes la zona de policía en ambos márgenes de los cauces, para que cualquier interesado que consulte el instrumento urbanístico sea conocedor de que en estos suelos existen limitaciones en cuanto a sus posibles usos, haciendo constar esta característica en la propia Normativa Urbanística.
- k. Los nuevos desarrollos urbanísticos deberán introducir Sistemas de Drenajes Sostenibles con arreglo a lo dispuesto en el punto 7 del artículo 126 ter del RDPH.

El planeamiento urbanístico que desarrolle el PTP de Álava Central deberá tener en cuenta las siguientes normas que articulan la competencia exclusiva de la Administración General del Estado en materia de telecomunicaciones:

1. La Ley 11/2022, de 28 de junio, General de Telecomunicaciones.
2. Normativa específica vigente sobre acceso a los servicios de telecomunicación en el interior de los edificios está constituida por el Real Decreto-Ley 1/1998, de 27 de febrero sobre infraestructuras comunes en los edificios para el acceso a los servicios de telecomunicación, su Reglamento, aprobado mediante Real Decreto 346/2011, de 11 de marzo, y la Orden ITC/1644/2011, de 10 de junio.
3. El Real Decreto 1066/2001, de 28 de septiembre, por el que se aprobó el reglamento que establece las condiciones de protección del dominio público radioeléctrico, restricciones a las emisiones radioeléctricas y medidas de protección sanitaria frente a emisiones radioeléctricas, el cual ha sido modificado por el Real Decreto 123/2017, de 24 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre el uso del dominio público radioeléctrico, y la Orden CTE/23/2002, de 11 de enero, por la que se establecen condiciones para la presentación de determinados estudios y certificaciones por operadores de servicios de telecomunicaciones.
4. El Real Decreto 330/2016, de 9 de septiembre, relativo a medidas para reducir el coste del despliegue de las redes de comunicaciones electrónicas de alta velocidad.

La evaluación ambiental de los planes, programas y proyectos que se desarrollen en el marco del PTP deberá justificar la manera en la que los propios planes, programas y proyectos implementan los objetivos ambientales emanados de las siguientes normativas, estrategias, y programas de general aceptación:

- VIII Programa de Acción en materia de Medio Ambiente de la Unión Europea.
- Ley 10/2021, de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi.
- Ley 9/2021, de 25 de noviembre, de conservación del patrimonio natural de Euskadi.
- Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.
- Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030.
- Programa Marco Ambiental 2030 de Euskadi.
- Estrategia de Biodiversidad del País Vasco 2030.
- Estrategia Vasca de Cambio Climático 2050 del País Vasco.
- Plan de prevención y gestión de residuos de Euskadi 2030.
- Principios de desarrollo sostenible recogidos en el artículo 2 del Decreto 211/2012, de 16 de octubre, por el que se regula el procedimiento de evaluación ambiental estratégica de planes y programas.
- Objetivos de actuación en materia del paisaje recogidos en el artículo 2 del Decreto 90/2014, de 3 de junio, sobre protección, gestión y ordenación del paisaje en la ordenación del territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- Objetivos de calidad acústica establecidos de acuerdo con el Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la CAPV.

En particular, se considerarán los siguientes objetivos, principios y criterios:

1.– Garantizar un desarrollo sostenible que satisfaga las necesidades del presente sin poner en peligro la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades.

1.1.— Frenar la ocupación del suelo, favoreciendo la mezcla de usos y la regeneración y reutilización de espacios degradados e ir desacelerando la ocupación de aquellos catalogados y protegidos como de alta capacidad agrológica. Cualquier propuesta que requiera la artificialización de suelo natural se deberá basar en una justificación de la imposibilidad de desarrollo de la actividad en suelo ya intervenido. Específicamente, se valorará la posibilidad de implantar en zonas ya edificadas las actividades económicas ligadas a la investigación y desarrollo de actividades innovadoras e intensivas en conocimiento.

1.2.– Favorecer modelos urbanos de movilidad sostenible de personas y mercancías.

- 98

4.– Garantizar un aire, agua y suelos limpios y saludables.

4.1.– Frenar la urbanización de suelos con riesgos naturales (inundabilidad, vulnerabilidad de acuíferos, erosión).

4.2.– Conseguir un buen estado de las masas de agua superficiales (ríos, estuarios, costeras, lagos y humedales) y subterráneas y de las zonas protegidas en relación con las aguas (zonas de baño, captaciones y zonas vulnerables a nitratos).

4.3.– Asegurar una calidad del aire (exterior e interior, incluyendo el ruido) en línea con las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud y garantizar la reducción de la población expuesta a niveles altos de ruido.

4.4.– Mejorar la gestión del suelo contaminado, reforzando la garantía jurídica y la actuación de agentes y potenciales usuarios del suelo.

- a. No se podrán ubicar a menos de 500m de los suelos residenciales de los núcleos urbanos o rurales.
- b. La suma de las superficies ocupadas por todas las instalaciones propuestas no podrá superar el siguiente porcentaje respecto de la superficie de cada cuenca visual que recae en el área funcional, señalada en el plano ORD.05:

Cód. cuenca	Nombre de la cuenca visual	Municipios en los que recae la cuenca visual	Sup. (Ha) en Álava Central	Limite ocupación cuenca
4	Abornikano	Urkabustaiz, Zuia, Badaia elkarrekikoa / Parzonería Badaia, Kuartango	741,98	3%
19	Aletxa	Arraia-Maeztu	113,07	12%
21	Alegria-Dulantzi	Alegria-Dulantzi, Barrundia, Elburgo / Burgelu, Iruraiz-Gauna, San Millán / Donemiliaga, Vitoria-Gasteiz, Arraia-Maeztu, Bernedo	8.168,17	10%
28	Alto Cruz	Lantarón	171,06	14%
34	Amaritu	Zigoitia, Vitoria-Gasteiz	426,94	9%
40	Andagoia	Urkabustaiz, Kuartango	408,60	7%
46	Angostoko komentua	Valdegovía / Gaubea	249,01	6%
49	Antoñana	Campezo / Kanpezu	531,52	6%
51	Apregindana	Urkabustaiz	270,01	4%
55	Arana	Arraia-Maeztu, Campezo / Kanpezu, Entzia elkarrekikoa / Parzonería de Entzia, Harana / Valle de Arana	2.833,81	2%
59	Aratz	Asparrena, San Millán / Donemiliaga, Zaldondo	1.563,13	3%
68	Argandoña	Arraia-Maeztu	227,75	10%
69	Argatxa	Badaia elkarrekikoa / Parzonería Badaia, Iruña Oka / Iruña de Oca, Vitoria-Gasteiz	1.067,67	10%
70	Armikelo	Zigoitia, Zuia, Vitoria-Gasteiz	466,07	9%
71	Armiñon	Armiñón, Berantevilla, Ribera Baja / Erribera Beitia	2.133,93	6%
79	Arreo	Añana, Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	483,19	1%
80	Arrialde	Arraia-Maeztu	251,98	8%
93	Astulez	Valdegovía / Gaubea	578,72	8%
96	Atiega	Añana, Erriberagoitia / Ribera Alta, Valdegovía / Gaubea	474,81	7%
100	Azaceta	Alegria-Dulantzi, Iruraiz-Gauna, San Millán / Donemiliaga, Arraia-Maeztu, Bernedo	851,57	8%
104	Bachicabo	Lantarón, Valdegovía / Gaubea	749,60	11%
105	Badillio	Urkabustaiz, Kuartango	336,20	1%
115	Baroja	Peñacerrada-Urizaharra	1.068,69	8%
117	Barrio	Lantarón, Valdegovía / Gaubea	436,95	6%

Cód. cuenca	Nombre de la cuenca visual	Municipios en los que recae la cuenca visual	Sup. (Ha) en Álava Central	Limite ocupación cuenca
119	Barron	Añana, Erriberagoitia / Ribera Alta, Valdegovía / Gaubea	1.910,96	3%
121	Basabe	Valdegovía / Gaubea	912,68	7%
123	Basquiñuelas	Añana, Erriberagoitia / Ribera Alta	990,45	7%
128	Berantevilla	Armiñón, Berantevilla, Zambrana	1.082,04	6%
131	Berguenda	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón, Valdegovía / Gaubea	633,81	9%
133	Bernedo	Bernedo, Lagrán, Peñacerrada-Urizaharra	5.261,18	4%
136	Berricano	Zigoitia	1.355,60	6%
138	Berrozi	Alegría-Dulantzi, Iruraiz-Gauna, Arraia-Maeztu, Bernedo	1.093,32	2%
144	Bóveda	Valdegovía / Gaubea	57,29	4%
145	Bujanda	Arraia-Maeztu, Bernedo, Campezo / Kanpezu	677,60	1%
147	Cabrera mendia	Zambrana	243,52	1%
148	Caicedo-Yuso	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	613,82	12%
149	Caicedoko erreka	Lantarón	399,62	11%
150	Kanpezu	Bernedo, Campezo / Kanpezu	4.078,36	7%
153	Cantoblanco	Añana, Erriberagoitia / Ribera Alta	165,76	10%
160	Castillo	Vitoria-Gasteiz	404,28	7%
164	Cicujano	Arraia-Maeztu	234,17	1%
166	Comunion	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón, Ribera Baja / Erribera Beitia	510,80	7%
168	Kontrasta	Entzia elkarrekikoa / Parzonería de Entzia, Harana / Valle de Arana	597,84	2%
169	Corro-Tobillas	Valdegovía / Gaubea	1.185,32	4%
172	Cruz Egarda	Iruraiz-Gauna, San Millán / Donemiliaga, Arraia-Maeztu	494,15	14%
173	Kuartango	Zuia, Badaia elkarrekikoa / Parzonería Badaia, Erriberagoitia / Ribera Alta, Kuartango	3.061,76	5%
174	Cuartangoko haitza	Erriberagoitia / Ribera Alta, Kuartango, Valdegovía / Gaubea	2.187,71	5%
176	Deba Cabecera	Arratzua-Ubarrundia, Barrundia, Elburgo / Burgelu	26,79	9%
179	Domaikia	Zigoitia, Zuia	665,04	4%
185	Egino	Asparrena, San Millán / Donemiliaga, Entzia elkarrekikoa / Parzonería de Entzia	1.903,95	4%
190	Cantoko troka	Valdegovía / Gaubea	128,45	1%
192	Corralgo gaina	Urkabustaiz	442,23	1%
198	Lagoko erreka	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	555,97	12%
200	Molinoko troka	Peñacerrada-Urizaharra	362,50	1%

Cód. cuenca	Nombre de la cuenca visual	Municipios en los que recae la cuenca visual	Sup. (Ha) en Álava Central	Límite ocupación cuenca
201	El Portillo	Erriberagoitia / Ribera Alta, Ribera Baja / Erribera Beitia	365,03	9%
203	El Proqui	Arratzua-Ubarrundia, Elburgo / Burgelu, Vitoria-Gasteiz	661,89	14%
206	Vallejoko erreka	Valdegovía / Gaubea	246,92	8%
207	Zocoko troka	Zigoitia, Ubide	296,32	2%
225	Espejo	Añana, Lantarón, Valdegovía / Gaubea	1.925,03	10%
226 (***)	Etxabarri	Agurain / Salvatierra, Alegría-Dulantzi, Barrundia, Elburgo / Burgelu, Iruiaiz-Gauna, San Millán / Donemiliaga	5.234,11	8%
229	Fontecha	Lantarón	330,26	1%
231	Fuente Mantible ibaia	Vitoria-Gasteiz	999,50	14%
233	Funfunillako troka	Valdegovía / Gaubea	138,48	2%
239	Gaziturri	Zigoitia, Zuia	423,23	6%
248	Gopegi	Zigoitia	769,68	3%
252	Goroko troka	Zuia, Iruña Oka / Iruña de Oca, Vitoria-Gasteiz	1.400,39	14%
255	Gujuli	Urkabustaiz	556,41	5%
257	Gurendes	Valdegovía / Gaubea	212,52	6%
259	Hueto	Vitoria-Gasteiz	781,46	6%
262	Igai	Erriberagoitia / Ribera Alta, Ribera Baja / Erribera Beitia	256,47	5%
265	Iraurgi	Legutio, Otxandio, Ubide	272,93	6%
272	Isisibarri troka	Zigoitia, Zuia	247,83	3%
275	Isuskitza	Legutio, Arratzua-Ubarrundia	180,08	10%
278	Iturrieta	Agurain / Salvatierra, Iruiaiz-Gauna, Arraia-Maeztu, Entzia elkarrekikoa / Parzonaría de Entzia, Harana / Valle de Arana	3.507,86	1%
283	Izarra	Urkabustaiz, Zuia	1.270,72	3%
284	Izkiz	Arraia-Maeztu, Bernedo, Campezo / Kanpezu	5.611,76	1%
289	Katigoste	Vitoria-Gasteiz	316,94	8%
294	La Calera	Berantevilla	236,42	7%
297	La Manzanera	Bernedo	70,48	10%
299	La Mota	Lantarón, Valdegovía / Gaubea	657,55	9%
301	La Muera	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón, Valdegovía / Gaubea	262,97	13%
303	La Rasa	Zigoitia, Zuia	384,62	1%
305	Soledadeko ermita	Arraia-Maeztu	615,03	4%
307	Tejera iturria	Valdegovía / Gaubea	262,14	4%

Cód. cuenca	Nombre de la cuenca visual	Municipios en los que recae la cuenca visual	Sup. (Ha) en Álava Central	Limite ocupación cuenca
313	Laminoria	Iruraiz-Gauna, San Millán / Donemiliaga, Arraia-Maeztu	291,98	15%
317	Lantaron	Lantarón	506,37	8%
325	Las Palomeras	Elburgo / Burgelu, Iruraiz-Gauna, Vitoria-Gasteiz	452,12	4%
334	Tejerako erreka	Vitoria-Gasteiz	1.173,01	3%
338	Leciñana del Camino	Lantarón	244,30	9%
341	Legutiano	Legutio, Zigoitia, Arratzua-Ubarrundia	3.143,70	5%
342	Leintz-Gatzaga	Arratzua-Ubarrundia	13,18	10%
348	Letona	Zigoitia	321,95	5%
354	Lomba Cuerno del	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	129,93	13%
355	Arenaleseko troka	Valdegovía / Gaubea	339,22	9%
359	Pozo de los Royos	Urkabustaiz	317,88	1%
360	Loza	Lagrán, Peñacerrada-Urizaharra	1.795,57	5%
363	Maeztu	Arraia-Maeztu	1.543,66	4%
370	Manurga	Zigoitia	226,80	5%
371	Manzanal	Valdegovía / Gaubea	351,37	8%
372	Manzanos	Armiñón, Erriberagoitia / Ribera Alta, Ribera Baja / Erribera Beitia	1.091,75	7%
375	Marquinez	Bernedo	1.233,84	3%
386	Mijancas	Berantevilla	445,37	8%
387	Mina troka	Bernedo	139,13	10%
388	Miñano	Legutio, Zigoitia, Arratzua-Ubarrundia, Vitoria-Gasteiz	3.003,28	6%
389	Mioma	Valdegovía / Gaubea	431,46	8%
390	Miranda	Kuartango	379,17	10%
392	Mojabroso	Asparrena, San Millán / Donemiliaga	2.146,31	13%
393	Molinilla	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	443,75	9%
394	Monasterioeguren	Vitoria-Gasteiz	461,34	10%
395	Mondaliendres	Bernedo, Campezo / Kanpezu	145,36	5%
397	Mayor mendia	Erriberagoitia / Ribera Alta	344,27	9%
400	Montoria	Peñacerrada-Urizaharra	197,53	1%
402	Motxotegi	Legutio, Zigoitia, Otxandio, Ubide	318,43	7%
408	Murua	Zigoitia	180,85	2%
409	Musitu	Arraia-Maeztu	431,07	1%
411	Nanclares de la oca	Badaia elkarrekikoa / Parzonería Badaia, Iruña Oka / Iruña de Oca, Vitoria-Gasteiz, Erriberagoitia / Ribera Alta	6.060,36	11%

Cód. cuenca	Nombre de la cuenca visual	Municipios en los que recae la cuenca visual	Sup. (Ha) en Álava Central	Límite ocupación cuenca
412	Narbaxa	Agurain / Salvatierra, Asparrena, Barrundia, San Millán / Donemiliaga, Zaldondo	1.337,76	9%
413	Nograro	Valdegovía / Gaubea	669,46	8%
414	Nograro ibaia	Valdegovía / Gaubea	355,49	8%
415	Ocako troka	Zuia, Vitoria-Gasteiz	294,33	10%
416	Ocio	Peñacerrada-Urizaharra, Zambrana	1.042,96	2%
421	Okina	Alegría-Dulantzi, Elburgo / Burgelu, Iruña-Oka, Vitoria-Gasteiz, Bernedo	1.349,80	7%
426	Olano	Zigoitia, Zuia	622,10	6%
431	Omeçillo ibaia	Valdegovía / Gaubea	1.183,52	8%
435	Ondategi	Zigoitia	497,60	7%
436	Opakua	Agurain / Salvatierra, Asparrena, Iruña-Oka, San Millán / Donemiliaga, Arraia-Maeztu, Entzia elkarrekikoa / Parzonaría de Entzia	2.578,23	6%
438	Orduña	Urkabustaiz	5,11	6%
441	Orgazi erreka	Iruña-Oka, Vitoria-Gasteiz	760,43	4%
444	Oro	Zuia, Vitoria-Gasteiz	586,47	10%
449	Osma	Valdegovía / Gaubea	2.875,09	3%
450	Oteo	Arraia-Maeztu, Campezo / Kanpezu, Harana / Valle de Arana	1.042,30	8%
451	Oteros	Zuia, Badaia elkarrekikoa / Parzonaría Badaia, Iruña Oka / Iruña de Oca, Vitoria-Gasteiz, Erriberagoitia / Ribera Alta, Kuartango	1.949,23	6%
453	Otxandio	Legutio, Limitadua / El Limitado, Otxandio	970,05	6%
455	Ozaeta	Barrundia, San Millán / Donemiliaga	6.193,91	12%
462	Pagolako erreka	Legutio	185,39	9%
466	Paul	Erriberagoitia / Ribera Alta	320,72	2%
467	Payueta	Peñacerrada-Urizaharra	999,81	4%
468	Pelado de Alecha	Arraia-Maeztu	166,66	14%
469	Agua haitza	Berantevilla, Zambrana	203,50	3%
474	Pinedo	Valdegovía / Gaubea	505,87	8%
475	Pipaón	Lagrán, Peñacerrada-Urizaharra	1.493,95	1%
477	Pobes	Iruña Oka / Iruña de Oca, Erriberagoitia / Ribera Alta	1.601,13	5%
484	Pozoloako troka	Valdegovía / Gaubea	518,24	10%
486	Quintanilla	Ribera Baja / Erribera Beitia	261,11	4%
487	Quintanillako troka	Valdegovía / Gaubea	548,10	8%
488	Recuenco	Valdegovía / Gaubea	786,36	1%
490	Renejaseko troka	Lantarón, Valdegovía / Gaubea	768,87	5%

Cód. cuenca	Nombre de la cuenca visual	Municipios en los que recae la cuenca visual	Sup. (Ha) en Álava Central	Limite ocupación cuenca
494	Ribabellosa	Armiñón, Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón, Ribera Baja / Erribera Beitia	1.508,12	9%
495	Rudopioko erreka	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	695,26	10%
496	Sabando	Arraia-Maeztu, Campezo / Kanpezu, Harana / Valle de Arana	1.548,96	8%
497	Salcedo	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	183,48	9%
501	Agurain	Agurain / Salvatierra, Asparrena, Iruaiz-Gauna, San Millán / Donemiliaga, Zalduondo	6.745,78	8%
510	San Migel	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	590,57	7%
511	San Pedro	Zigoitia	802,88	2%
516	Santa Cruz del Fierro	Berantevilla, Zambrana	1.429,06	5%
518	Santa Luzia	Zigoitia, Vitoria-Gasteiz	280,37	9%
519	Santa Piako troka	Arraia-Maeztu	191,33	6%
520	Santiamia troka	Peñacerrada-Urizaharra	388,31	9%
521	Santurde	Berantevilla, Zambrana	862,14	5%
522	Sarria	Urkabustaiz, Zuia, Badaia elkarrekikoa / Parzonería Badaia, Vitoria-Gasteiz	2.094,83	3%
524	Sisaiten	Zigoitia, Zuia	300,97	8%
530	Somo	Erriberagoitia / Ribera Alta, Lantarón	120,04	4%
537	Subijana-Morillas	Badaia elkarrekikoa / Parzonería Badaia, Iruña Oka / Iruña de Oca, Añana, Erriberagoitia / Ribera Alta, Kuartango	2.759,82	3%
542	Tuesta	Añana, Erriberagoitia / Ribera Alta, Valdegobia / Gaubea	1.271,09	11%
543	Turiso	Lantarón	244,19	11%
546	Ugalde ibaia	Zigoitia, Zuia	814,91	2%
549	Ulibarriko urtegia	Legutio, Arratzua-Ubarrundia, Barrundia, Elburgo / Burgelu, Vitoria-Gasteiz	4.738,41	8%
550	Ullibarri de los Olleros	Vitoria-Gasteiz	691,81	7%
554	Urarte	Bernedo	1.937,35	6%
567	Urrunagako urtegia	Legutio, Limitadua / El Limitado, Otxandio	1.250,50	8%
570	Urturi erreka	Bernedo	151,10	8%
574	Uzkiano	Urkabustaiz	672,73	7%
576	Vadillo troka	Bernedo	137,93	10%
577	Val Quintana	Bernedo	113,49	10%
578	Valdegobia	Valdegobia / Gaubea	245,93	5%
588	Vallestableko troka	Valdegobia / Gaubea	341,20	10%
591	Vallespinosako troka	Valdegobia / Gaubea	545,22	8%

*** Cuenca con capacidad agotada por presencia de la ZLP

- 107