

BESTELAKO XEDAPENAK

MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA

502

EBAZPENA, 2026ko urtarilaren 20koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez eguneratzen baita «Karkizanoko tunelaren errefortzu eta errehabilitaziorako eraikuntza proiektua».

Elgoibar parean dagoen trenbideak 100 urte baino gehiago ditu: trenbideren kontsezio eta ustiapena 1887an hasi zen, eta hasieran, Karkizano parean, gainazaletik zihoan.

1988an, Karkizanoko tunela ikuskatu zenean, jakinarazi zen ordurako bazirela patologia batzuk, batez ere hegoaldeko ahoko tunel faltsuan eta tunelaren erdiko zati batean, hegoaldeko aho horretatik nahiko gertu. Urte horretako ikuskapen-txostenetan jada adierazten zen konponketak egin zirela tunelean, eraikuntza-junturretan xafla uhindua jarrita, ur-iragazketak zuzenean eror ez zitezen; beraz, antzeman zen eraikuntza-prozesuan ez zela iragazgaizte-sistematik jarri.

2020an, TEAM Ingeniería y Consultoría enpresak ETSren gainbegiradapean, ETSren tunelen inbentarioa egin zuen. Azterlan horretan egiaztatu zen Karkizanoko tunelak patologia eta akatsak zituela, batez ere estalduran eta drainatze-azpiegituran, Hortaz, tunelaren bilakaera eta magnitudea kontuan hartuta, beharrezkoa da tunela birgaitzeko eta indartzeko proiektu bat egitea, neurri zuzentzaile edo aringarri batzuk diseinatuz, lurpeko azpiegitura honek estandarrak bete ditzan.

Horregatik guztiagatik, «Karkizanoko tunela konpondu eta sendotzeko eraikuntza proiektu»-aren helburu nagusia tunela osatzen duten azpiegiturak beharrezko eskakizun eta estandarretara egokitzea da, zirkulagarritasun-, segurtasun-, kalitate- eta erosotasun-maila bermatzeko.

Horretarako, aurkitutako patologia eta gabeziak aztertu ondoren, zuzenketak diseinatzeko beharrezko kalkuluak egingo dira, kontuan hartuz egonkortasunerako soluzioak, eraikuntza-metodoak eta tunelen funtzionaltasuna, tunelaren funtzionaltasuna eta balio-bizitza areagotzeko asmoz. Aurreko faktore baldintzatzaileak aztertu ondoren justifikatuko da aukeratutako irtenbidea.

Era berean, birgaitze-lanak egiten diren bitartean trenbide-trafikoan ahalik eta eragin txikiena izateko beharra kontuan hartuta, hautatutako ekintzak trenbide-trafikoari ahalik eta gutxien eragiten dion ordutegira egokitu beharko dira.

«Karkizanoko tunela birgaitzeko eta sendotzeko eraikuntza-proiektua» Garraio Azpiegituren zuzendariaren 2025eko maiatzaren 27ko Ebazpenaren bidez onartu zen (2025eko ekainaren 13ko EHAA).

2026ko urtarrilean, proiektu horren eguneratze ekonomikoa egin da, eta aurrekontua aldatu, sustatzailearen esperientziatik eratorritako alderdi hauetan:

Proiektatutako hormigoiairen prezioa igotzea: trenbideko zerbitzuaren ordutegitik kanpo egin beharreko obra denez, lan horiek egiten dituzten langileak bikoiztu egin behar dira, eta hormigoizko planta ohiko lanalditik kanpo ireki behar da.

Altzairuzko Ø 20 barrako ainguraketaren neurketak handitzea, harriaren itsaspenaren arabera proiektatutako hormigoia aireratzeko beste obra batzuetan lortutako esperientzian oinarrituta.

Gauzatze materialaren aurrekontu berria zortziehun eta laurogeita hemeretzi mila ehun eta laurogeita hamazazpi euro eta hiru zentimokoa da (899.197,03 euro).

Lizitazioaren oinarrizko aurrekontu berria, BEZa barne, milioi bat berrehun eta laurogeita hamalau mila zazpiehun eta berrogeita hamahiru euro eta laurogei zentimokoa da (1.294.753,80 euros).

Administrazioari jakinarazteko aurrekontu berria Administrazioa jakinaren gainean jartzeko aurrekontua milioi bat eta laurogeita hemeretzi mila hirurehun eta hogeita bi euro eta hemezortzi zentimo (1.099.322,18 euro).

Obrak egiteko SEI (6) hilabeteko epearen aurreikuspena mantentzen da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrek eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du euskal trenbide sareko obren proiektuak onartzeko, hala xedatzen baitu 382/2024 Dekretuak, azaroaren 19koa, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duenaren 11.2.b) artikuluan.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

EBAZTEN DUT:

«Karkizanoko tunelaren errefortzu eta errehabilitaziorako eraikuntza proiektua» onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, milioi bat berrehun eta laurogeita hamalau mila zazpiehun eta berrogeita hamahiru euro eta laurogei zentimokoa da (1.294.753,80 euro), eta obrak egiteko epea sei (6) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsua aurkez diezaioke Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsua jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldeztu aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteiz, 2026ko urtarrilaren 20a.

Garraio Azpiegituren zuzendaria,
MARÍA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL.