EBAZPENA, 2026ko otsailaren 2koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "GASTEIZEN ALABA JENERALA ETA INDEPENDENTZIA KALEAK URBANIZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA".

Gasteizko tranbia 2008ko abenduan Gasteizen martxan jarri zen garraio-azpiegitura bat da.

Martxan jarri zenetik, Araba jenerala eta Independentzia kaleetan partekatutako plataformak esku-hartze ugari izan ditu, denbora igaro ahala zorua eta kutxatilak degradatu egin direlako, konponketak etengabe egin behar izanez.

2016an, ETSk kale horietako tranbia-plataforma osorik konpondu zuen, zeuden kutxatilak erabat berregitearekin batera, hormigoi inprimatuzko hasierako zoladura, 7 cm-ko aglomeratu-geruza batez eta 3 cm-ko asfalto urtuaz ordezkatu zen.

Jarduera integral horren ondoren mantentze lanak egiten jarraitu den arren, 2024an berriro "Gasteizko tranbiaren Alaba Jeneralaren eta Independentzia kaleetako kutxatilak eta zoladurak berritzeko obra" egitea egokitzat jo da. Obra horretan, lehendik zeuden kutxatila askotan esku hartu zen, eta 7 cm-ko aglomeratua eta 3 cm-ko asfalto urtua kendu zen, hormigoi bituminoso bero motako nahasketa bituminoso bidezko 10 cm-ko errodadura geruzarekin ordezkatzeko (tranbiak eta ibilgailuen trafikoa partekatzen den erreian soilik, aparkalekuetara sartzen diren turismoez gain, batez ere autobus eta banaketako ibilgailuak). Lan horiez gain, bederatzi metroko erreia ordeztu zen tranbia-erabilera esklusiboko bidean, Araba Jenerala, Foru eta Independentzia kaleen elkargunearen parean, horretarako, hormigoi bituminosoa zabaldu aurretik bide-lauza xehatzea eta berriro jartzea beharrezkoa izan zelarik.

RESOLUCIÓN del 2 de febrero de 2026 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE URBANIZACIÓN DE LAS CALLES GENERAL ÁLAVA E INDEPENDENCIA EN VITORIA-GASTEIZ".

El tranvía de Vitoria-Gasteiz es una infraestructura de transporte que se puso en servicio en Vitoria-Gasteiz en diciembre del 2008.

Desde su puesta en servicio, la plataforma compartida en las calles General Álava e Independencia ha sufrido numerosas intervenciones debido a la degradación con el paso del tiempo tanto del firme como de las arquetas, siendo necesario actuar en reparaciones de forma continuada.

En 2016 ETS hizo una reparación completa de la plataforma tranviaria de dichas calles, sustituyéndose el pavimento inicial, de hormigón impreso, por una capa de 7 cm de aglomerado más 3 cm de asfalto fundido, a la vez que se rehicieron completamente las arquetas existentes.

A pesar de que desde dicha actuación integral se han seguido realizando trabajos de mantenimiento, en 2024 se vuelve a considerar oportuno realizar la "Obra de Renovación de arquetas y pavimentos en las calles General Álava e Independencia del tranvía de Vitoria-Gasteiz". En dicha obra se intervino en muchas de las arquetas existentes y se eliminó los 7 cm de aglomerado y los 3 cm de asfalto fundido para sustituirlos por 10 cm de capa de rodadura con mezcla bituminosa en caliente de tipo hormigón bituminoso (únicamente en el carril compartido por el tranvía y tráfico rodado, fundamentalmente autobuses y vehículos de reparto, así como turismos que acceden a los diferentes aparcamientos). Además de estos trabajos, también se realizó la sustitución de nueve metros de carril en la vía de uso exclusivo tranviario, a la altura de la confluencia de las calles General Álava, Fueros e Independencia, para lo cual fue necesario picar la losa de vía y reponerla antes de proceder al extendido del hormigón bituminoso.

2025ean, ETSren eta Gasteizko Udalaren artean "Tranbia trazaduraren iragazkortasuna eta hirian bertarakotzea hobetzeko eta udalerriko barne mugikortasuna hobetzeko (Independentzia kalearen, Bake kalearen eta tranbiaren Legebiltzarreko geltokiaren arteko elkargunea)" hitzarmen bat sinatu zen.

En 2025, se firma un "Convenio entre ETS y el Ayuntamiento de Vitoria- Gasteiz, para la mejora de la permeabilidad e integración urbana del trazado tranviario y mejora de la movilidad interna del municipio (intersección de calle Independencia, calle la Paz y la parada parlamento del tranvía)".

Hitzarmen horri erantzuteko, 2025eko apirilean, ETSk "Gasteizko Alaba Jenerala eta Independentzia kaleak urbanizatzeko eraikuntza-proiektua idazteko zerbitzua"-ren kontratua lizitatu zuen, prozedura irekiaren bidez eta EPTISA-CINSA INGENIERÍA Y CALIDAD SAri esleitu zitzaion 2025eko uztailean (ebazpenaren data: 2025eko uztailaren 24a), eta 2025eko abuztuaren 21ean kontratua sinatuz.

Para dar respuesta a dicho convenio, en abril de 2025 ETS licita, por procedimiento abierto, el contrato de "Servicio para la redacción del Proyecto Constructivo de urbanización de las calles General Álava e Independencia en Vitoria", que fue adjudicado a EPTISA-CINSA INGENIERÍA Y CALIDAD S.A. en julio de 2025 (fecha de la resolución: 24 de julio de 2025), firmándose el contrato el 21 de agosto de 2025.

Proiektuaren helburua Alaba Jeneralaren eta Independentzia kaleen urbanizazioa definitzea da, zirkulazioa eta garajeetarako sarbidea mantenduz, hori dena Independentzia eta Bakea kaleen eta tranbiaren Legebiltzarreko geltokiaren arteko elkargunearen artean dagoen hiri-ingurunean tranbia-sistemaren iragazkortasuna eta bertarakotzea hobetzeko. Zoladurarako irtenbide homogeneo bat bilatuko da, dauden akaberak bateratuz (hormigoi bituminotsua, urtutako asfaltoa eta inprimatutako hormigoia), dauden hiri-elementuak urbanizazio berrira egokituz eta dagoen drainadura birgaituz. Era berean, Independentzia kalea, Araba Jeneralaren kalea eta Foruen kaleen elkargunean bi bideen zati bat berrituko da, bi bideen erreiak nahiko higatuta daudela ikusi baita.

El objeto del proyecto es definir la urbanización de las calles General Álava e Independencia manteniendo la circulación y el acceso a garajes, todo ello con el objetivo de mejorar la permeabilidad e integración del sistema tranviario en el entorno urbano existente entre la intersección entre las calles Independencia y La Paz y la parada Parlamento del tranvía. Se buscará una solución homogénea para el pavimento, unificando los acabados existentes (hormigón bituminoso, asfalto fundido y hormigón impreso), adecuando los elementos urbanos existentes a la nueva urbanización y rehabilitando el drenaje existente. También se renovará un tramo de ambas vías en la confluencia de las calles Independencia, General Álava y Fueros, ya que se ha detectado que el carril de ambas vías presenta bastante desgaste.

Proiektu hau idatzi aurretik egindako alternatiben azterketa ondoren, bertan ETSk eta Gasteizko Udalak, Araba Jeneralaren kaleko oinezkoentzako espaloienak izan ezik, urbanizazioaren sekzio osoaren gainazaleko akaberak birjartzea planteatzen duen alternatiba garatzea erabaki dute.

Tras un estudio de alternativas realizado de forma previa a la redacción del presente proyecto se acuerda por parte de ETS y Ayto. de Vitoria desarrollar en el mismo la alternativa en la que se plantea la reposición de los acabados superficiales de toda la sección de la urbanización existente excepto de las aceras peatonales de la c/ General Álava.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua BI MILIOI BERREHUN ETA HIRUROGEITA HAMAR MILA EHUN ETA LAUROGEITA HAMAR EURO ETA HOGEITA BAT ZENTIMOtan (2.270.190,21 €) da. Lizitazio oinarriaren aurrekontuaren zenbatekoa HIRU MILIOI BERREHUN ETA HIRUROGEITA ZORTZI MILA ZORTZIEHUN ETA BERROGEITA SEI EURO ETA LAUROGEITA ZORTZI ZENTIMOtan (3.268.846,88 €), BEZ barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua: BI MILIOI ZAZPIEHUN

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende DOS MILLONES DOSCIENTOS SETENTA MIL CIENTO NOVENTA EUROS CON VEINTIÚN CÉNTIMOS DE EURO (2.270.190,21 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN a la expresada cantidad de TRES MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y SEIS EUROS CON OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS DE EURO (3.268.846,88 €), y un

ETA BAT MILA BOSTEHUN ETA HOGEITA SEI EURO ETA HOGEITA HAMABOST ZENTIMOtan (2.701.526,35 €), BEZa kanpo.

Obrak egiteko LAU (4) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du euskal trenbide sareko obren proiektuak onartzeko, hala xedatzen baitu 382/2024 DEKRETUAk, azaroaren 19koa, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duenaren 11.2.b) artikuluan.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

EBATZI DUT:

LEHENA: "GASTEIZEN ALABA JENERALA ETA INDEPENDENTZIA KALEAK URBANIZATZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA" onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, HIRU MILIOI BERREHUN ETA HIRUROGEITA ZORTZI MILA ZORTZIEHUN ETA BERROGEITA SEI EURO ETA LAUROGEITA ZORTZI ZENTIMOtan (3.268.846,88 €), eta obrak egiteko epea LAU (4) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

BIGARRENA: Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla

presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de DOS MILLONES SETECIENTOS UN MIL QUINIENTOS VEINTISÉIS EUROS CON TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS DE EURO (2.701.526,35 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de CUATRO (4) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de la red ferroviaria vasca, según lo dispuesto en el artículo 11.2.b) del DECRETO 382/2024, de 19 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Movilidad Sostenible.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE URBANIZACIÓN DE LAS CALLES GENERAL ÁLAVA E INDEPENDENCIA EN VITORIA-GASTEIZ" con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de TRES MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y SEIS EUROS CON OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS DE EURO (3.268.846,88 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de CUATRO (4) meses.

SEGUNDO: La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras,

deklaratzea, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokete Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldez aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Gasteizen, 2026ko otsailaren 2an.

la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 2 de febrero de 2026

MARIA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL - 11906776K

Firmado digitalmente por MARIA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL - 11906776K
Fecha: 2026.02.02 10:58:29 +01'00'

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE