

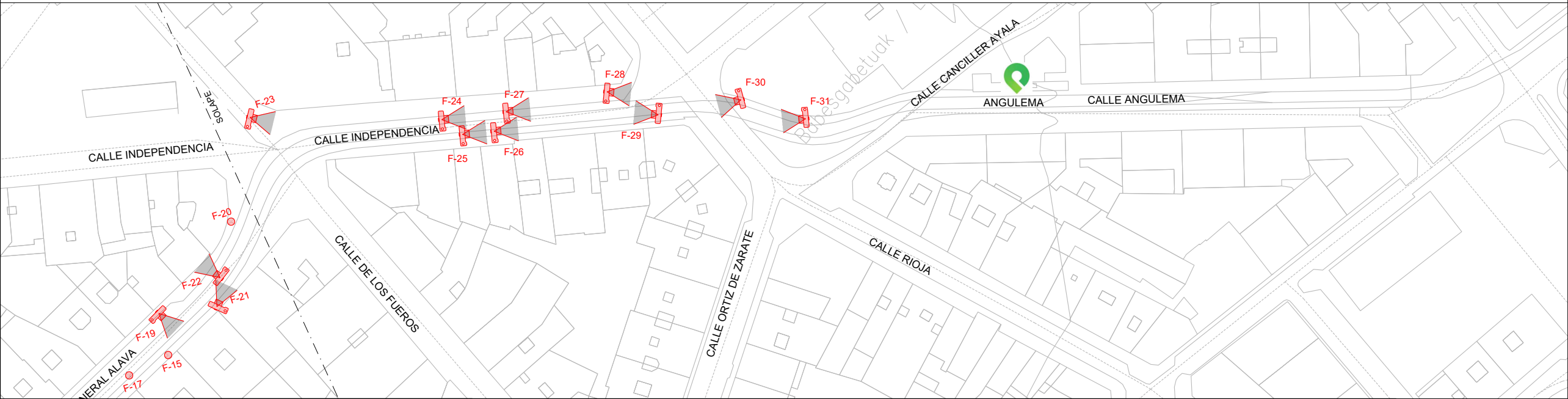
ANEJO Nº 4.
REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ÍNDICE

1	REPORTAJE FOTOGRAFICO.....	1
---	----------------------------	---

1 REPORTAJE FOTOGRAFICO

A continuación se presentan las diferentes fotografías representativas del estado actual del ámbito de proyecto y un plano de situación con la ubicación de cada una de ellas.



OHARRAK :

NOTAS :

F-1

FOTO

ESTACIÓN EUSKOTREN TRANVÍA

FOTOS											
1	Parada tranvía: Parlamento		10	Vista de la C/ Eduardo Dato hacia la Plaza de la Virgen Blanca.		18	Detalle del borde izquierdo (sentido C/ Independencia) del tramo de la calle General Álava comprendido entre Eduardo Dato y C/ Independencia (carril de carga/descarga con pavimento de hormigón impreso)		24	Vista de la C/ Independencia (hacia C/ Canciller de Ayala)	
2	Vista desde el inicio de C/ General Álava hacia C/ Independencia		11	Vista de la C/ Eduardo Dato hacia la calle San Prudencio.					25	Detalle de urbanización en C/ Independencia.	
3	Detalle de pavimento al inicio de la C/ General Álava		12	Detalle del cruce de calles General Álava y Eduardo Dato.					26	Vista de la plataforma tranviaria en C/ Independencia (hacia C/ Canciller de Ayala)	
4	Detalle de C/ General Álava. Bordillo delimitador.		13	Detalle de C/ General Álava a la altura del nº 16.		19	Detalle de urbanización a la altura del Nº 26 de la C/ General Álava		27	Detalle de urbanización en C/ Independencia.	
5	Detalle de urbanización, delimitación entre zona peatonal y plataforma tranviaria.		14	Vista de la C/ General Álava hacia C/ Independencia (Plataforma tranviaria con carril izquierdo compartido con transporte urbano y vehículos)		20	Detalle de la plataforma tranviaria. Bordillo delimitador.		28	Vista del tramo final objeto de proyecto, de la C/ Independencia.	
6	Detalle de C/ General Álava. Bordillo delimitador.				15	Detalle de urbanización.		21	Vista de la zona final de la C/ General Álava (al fondo, C/ Independencia).		29
7	Detalle de C/ General Álava. Margen derecha hacia C/ independencia.		16	Detalle de urbanización (restos de hormigón impreso de la pavimentación inicial).		22	Vista de la plataforma tranviaria y carril de carga descarga a la altura del Nº 21.		30	Vista de la C/Independencia desde el entronque con Jesús Guridi.	
8	Vista del cruce con la C/ Eduardo Dato, desde la C/ General Álava.				17	Detalle de urbanización (restos de hormigón impreso de la pavimentación inicial).		23	Plataforma tranviaria en el entronque de la C/ General Álava con la C/ independencia.		31
9	Vista de la C/ General Álava desde el edificio del BBVA (cruce con Eduardo Dato) hacia la parada de Parlamento. Margen izquierda.										

A	PRIMERA EMISION	DIC. 25	EPTISA	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEAK INGENIEROS AUTORES			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
A4-Reportaje fotografico					



Foto nº 1: Parada tranvía: Parlamento



Foto nº 2: Vista desde el inicio de C/ General Álava hacia C/ Independencia



Foto nº 3: Detalle de pavimento al inicio de la C/ General Álava



Foto nº 4: Detalle de C/ General Álava. Bordillo delimitador



Foto nº 5: Detalle de urbanización, delimitación entre zona peatonal y plataforma tranviaria



Foto nº 6: Detalle de C/ General Álava. Bordillo delimitador



29 de abril de 2025

Foto nº 7: Detalle de C/ General Álava. Margen derecha hacia C/ independencia



29 de abril de 2025

Foto nº 8: Vista del cruce con la C/ Eduardo Dato, desde la C/ General Álava



Foto nº 9: Vista de la C/ General Álava desde el edificio del BBVA (cruce con Eduardo Dato) hacia la parada de Parlamento. Margen izquierda

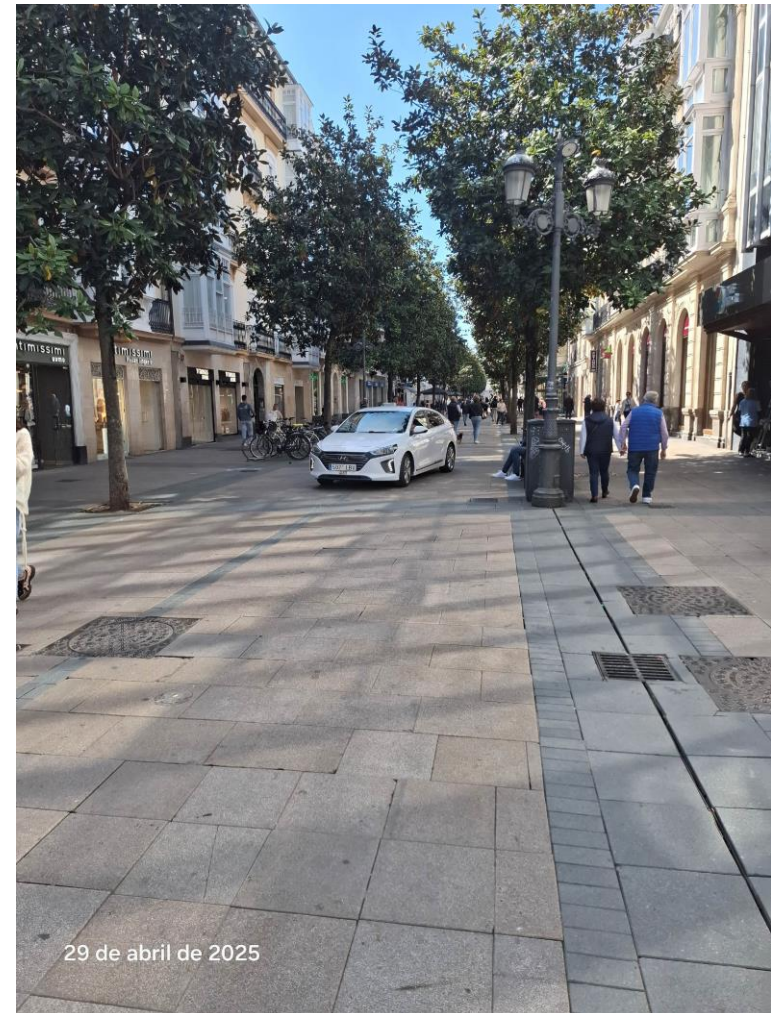


Foto nº 10: Vista de la C/ Eduardo Dato hacia la Plaza de la Virgen Blanca

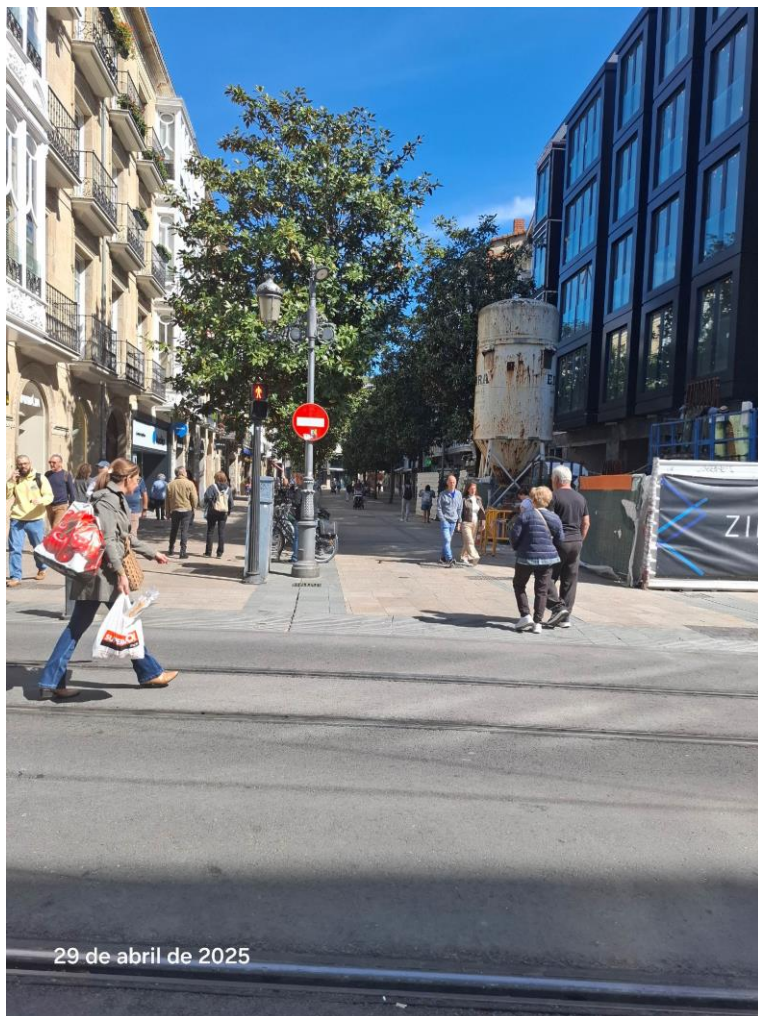


Foto nº 11: Vista de la C/ Eduardo Dato hacia la calle San Prudencio



Foto nº 12: Detalle del cruce de calles General Álava y Eduardo Dato



Foto nº 13: Detalle de C/ General Álava a la altura del nº 16



Foto nº 14: Vista de la C/ General Álava hacia C/ Independencia
(Plataforma tranviaria con carril izquierdo compartido con transporte urbano y vehículos)



Foto nº 15: Detalle de urbanización



Foto nº 16: Detalle de urbanización (restos de hormigón impreso de la
pavimentación inicial).

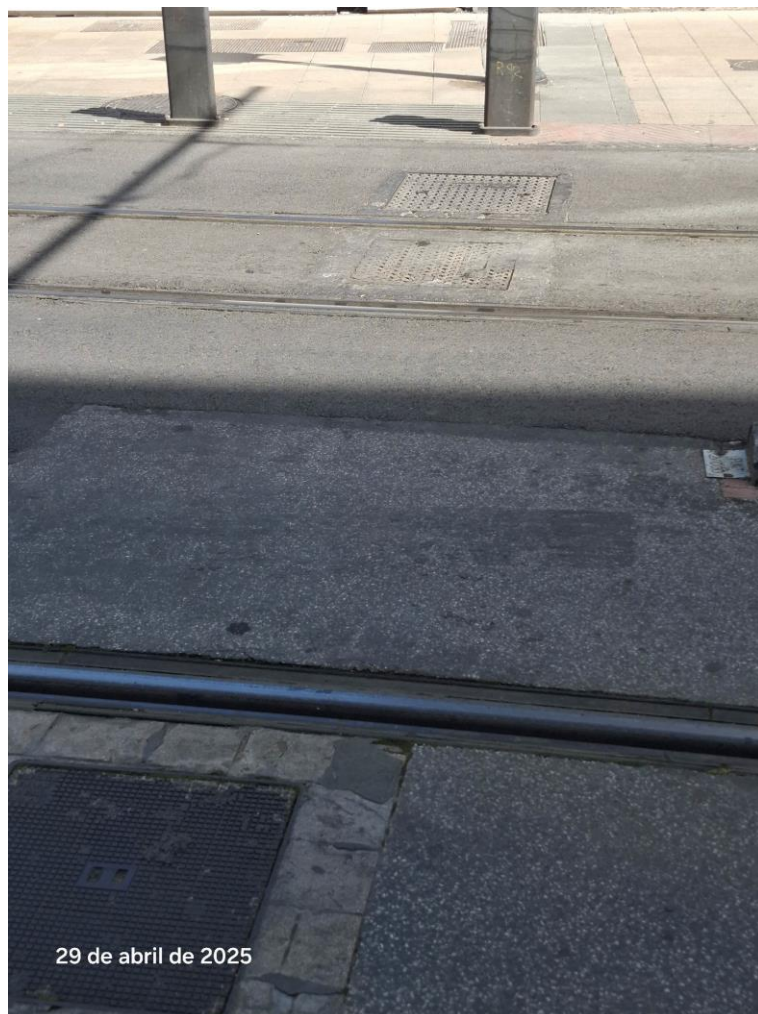


Foto nº 17: Detalle de urbanización (restos de hormigón impreso de la pavimentación inicial).



Foto nº 18: Detalle del borde izquierdo (sentido C/ Independencia) del tramo de la calle General Álava comprendido entre Eduardo Dato y C/ Independencia (carril de carga/descarga con pavimento de hormigón impreso)



Foto nº 19: Detalle de urbanización a la altura del Nº 26 de la C/ General Álava



Foto nº 20: Detalle de la plataforma tranviaria. Bordillo delimitador



29 de abril de 2025

Foto nº 21: Vista de la zona final de la C/ General Álava (al fondo, C/ Independencia).



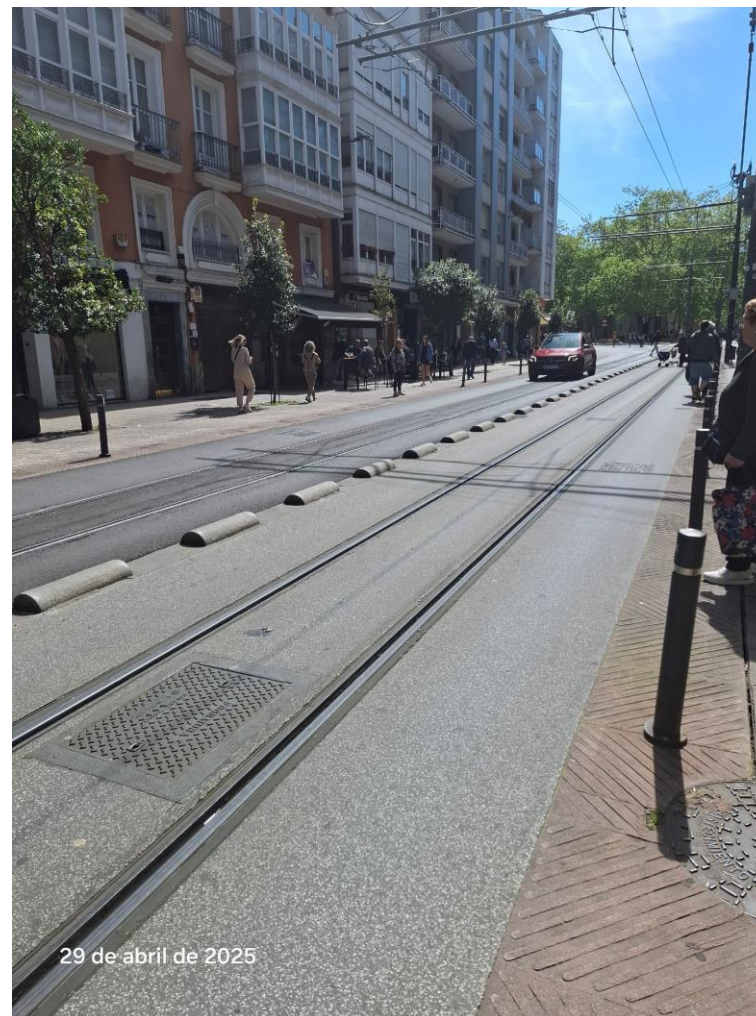
29 de abril de 2025

Foto nº 22: Vista de la plataforma tranviaria y carril de carga descarga a la altura del Nº 21



29 de abril de 2025

Foto nº 23: Plataforma tranviaria en el entronque de la C/ General Álava con la C/ independencia



29 de abril de 2025

Foto nº 24: Vista de la C/ Independencia (hacia C/ Canciller de Ayala)

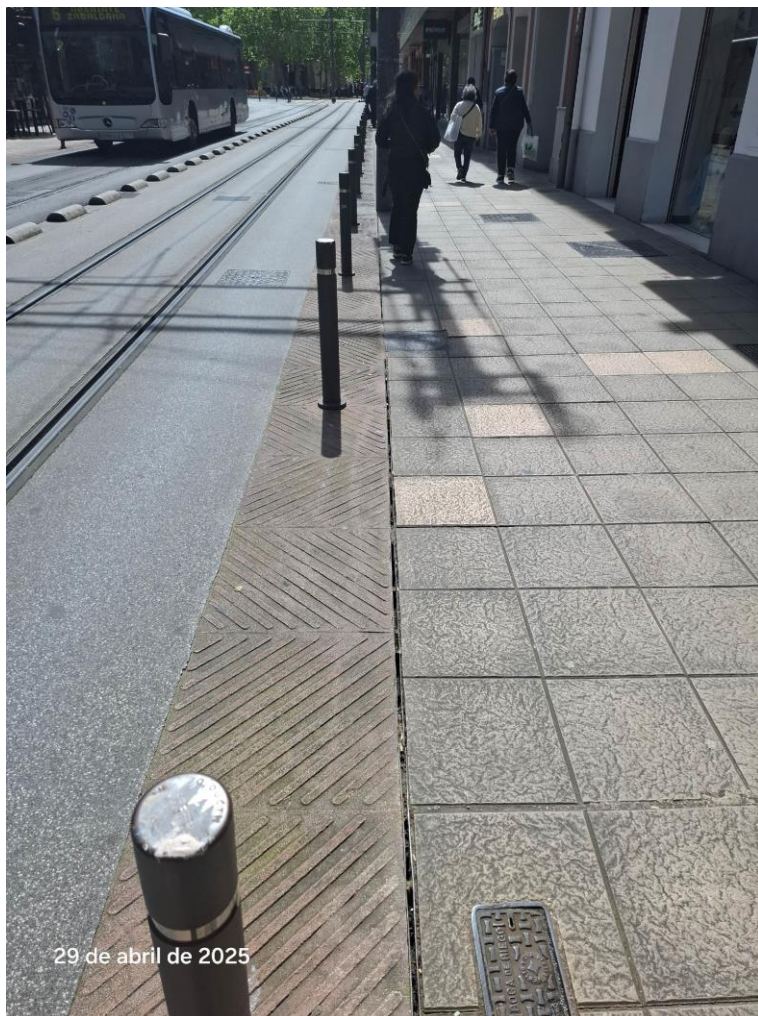


Foto nº 25: Detalle de urbanización en C/ Independencia



Foto nº 26: Vista de la plataforma tranviaria en C/ Independencia (hacia C/ Canciller de Ayala)



29 de abril de 2025

Foto nº 27: Detalle de urbanización en C/ Independencia



29 de abril de 2025

Foto nº 28: Vista del tramo final objeto de proyecto, de la C/ Independencia

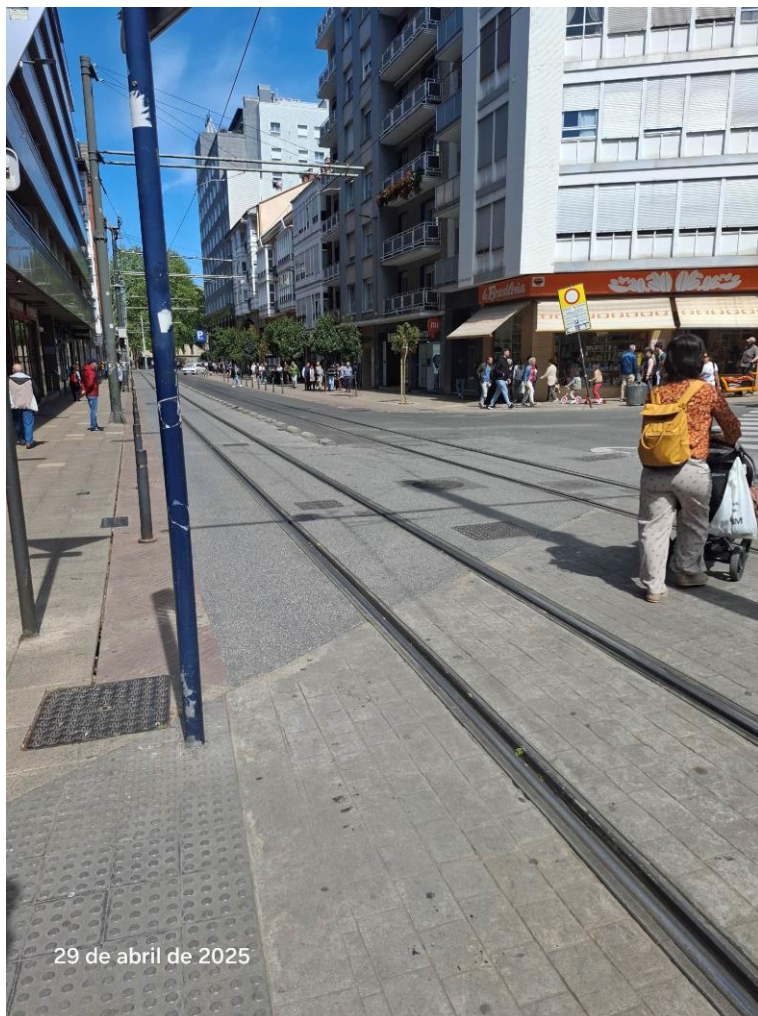


Foto nº 29: Vista del cruce entre las calles Independencia y Jesús Guridi



Foto nº 30: Vista de la C/Independencia desde el entronque con Jesús Guridi



Foto nº 31: Vista de la C/Independencia desde la plaza de Nuestra Señora de los desamparados