

ANEJO N° 4.

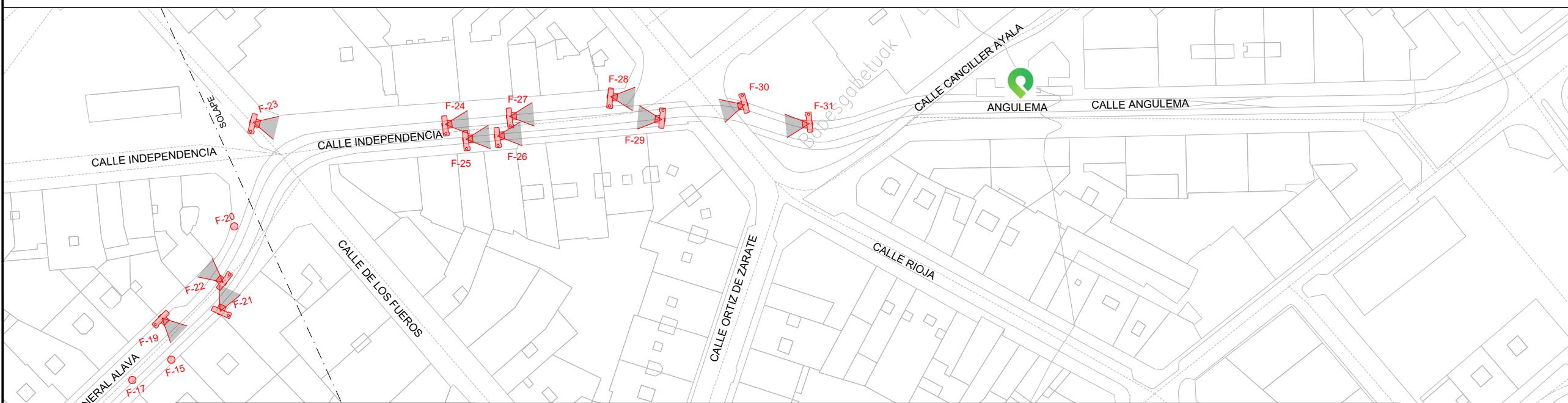
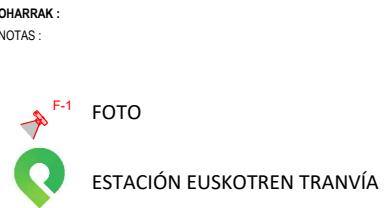
REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ÍNDICE

1	REPORTAJE FOTOGRÁFICO.....	1
---	----------------------------	---

1 REPORTAJE FOTOGRÁFICO

A continuación se presentan las diferentes fotografías representativas del estado actual del ámbito de proyecto y un plano de situación con la ubicación de cada una de ellas.



FOTOS

1	Parada tranvia: Parlamento	10	Vista de la C/ Eduardo Dato hacia la Plaza de la Virgen Blanca.	18	Detalle del borde izquierdo (sentido C/ Independencia) del tramo de la calle General Álava comprendido entre Eduardo Dato y C/ Independencia (carril de carga/descarga con pavimento de hormigón impreso)	24	Vista de la C/ Independencia (hacia C/ Canciller de Ayala)
2	Vista desde el inicio de C/ General Álava hacia C/ Independencia	11	Vista de la C/ Eduardo Dato hacia la calle San Prudencio.	19	Detalle de urbanización a la altura del Nº 26 de la C/ General Álava	25	Detalle de urbanización en C/ Independencia.
3	Detalle de pavimento al inicio de la C/ General Álava	12	Detalle del cruce de calles General Álava y Eduardo Dato.	20	Detalle de la plataforma tranviaria. Bordillo delimitador.	26	Vista de la plataforma tranviaria en C/ Independencia (hacia C/ Canciller de Ayala)
4	Detalle de C/ General Álava. Bordillo delimitador.	13	Detalle de C/ General Álava a la altura del nº 16.	21	Vista de la zona final de la C/ General Álava (al fondo, C/ Independencia).	27	Detalle de urbanización en C/ Independencia.
5	Detalle de urbanización, delimitación entre zona peatonal y plataforma tranviaria.	14	Vista de la C/ General Álava hacia C/ Independencia (Plataforma tranviaria con carril izquierdo compartido con transporte urbano y vehículos)	22	Vista de la plataforma tranviaria y carril de carga descarga a la altura del Nº 21.	28	Vista del tramo final objeto de proyecto, de la C/ Independencia.
6	Detalle de C/ General Álava. Bordillo delimitador.	15	Detalle de urbanización.	23	Plataforma tranviaria en el entronque de la C/ General Álava con la C/ Independencia.	29	Vista del cruce entre las calles Independencia y Jesús Guridi.
7	Detalle de C/ General Álava. Margen derecha hacia C/ independencia.	16	Detalle de urbanización (restos de hormigón impreso de la pavimentación inicial).	30	Vista de la C/Independencia desde el entronque con Jesús Guridi.	31	Vista de la C/Independencia desde la plaza de Nuestra Señora de los desamparados.
8	Vista del cruce con la C/ Eduardo Dato, desde la C/ General Álava.	17	Detalle de urbanización (restos de hormigón impreso de la pavimentación inicial).	31			
9	Vista de la C/ General Álava desde el edificio del BBVA (cruce con Eduardo Dato) hacia la parada de Parlamento. Margen izquierda.	18					

A	PRIMERA EMISIÓN	DIC. 25	EPTISA	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEAK INGENIEROS AUTORES			
 MIGUEL A. HERRERA CÓSIO Ingeniero de caminos. Colegiado nº 9365				
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA			
A4-Reportaje fotográfico				



Foto nº 1: Parada tranvía: Parlamento



Foto nº 2: Vista desde el inicio de C/ General Álava hacia C/ Independencia



Foto nº 3: Detalle de pavimento al inicio de la C/ General Álava



Foto nº 4: Detalle de C/ General Álava. Bordillo delimitador



Foto nº 5: Detalle de urbanización, delimitación entre zona peatonal y
plataforma tranvaria



Foto nº 6: Detalle de C/ General Álava. Bordillo delimitador



29 de abril de 2025

Foto nº 7: Detalle de C/ General Álava. Margen derecho hacia C/ independencia



29 de abril de 2025

Foto nº 8: Vista del cruce con la C/ Eduardo Dato, desde la C/ General Álava



Foto nº 9: Vista de la C/ General Álava desde el edificio del BBVA (cruce con Eduardo Dato) hacia la parada de Parlamento. Margen izquierda

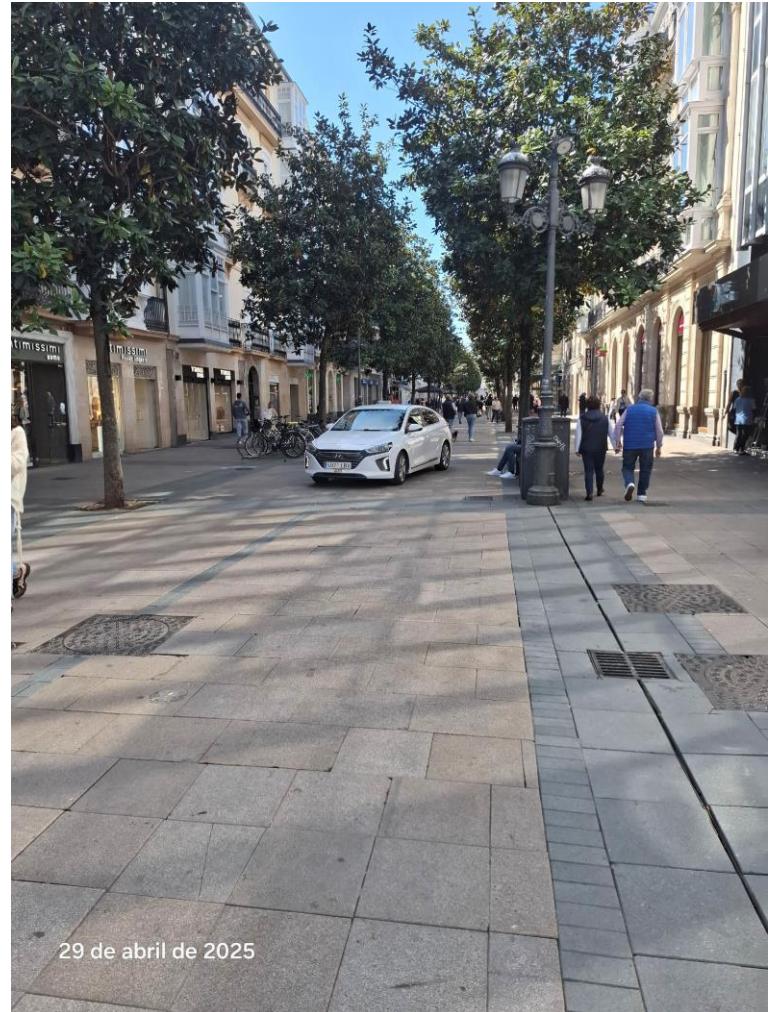


Foto nº 10: Vista de la C/ Eduardo Dato hacia la Plaza de la Virgen Blanca



Foto nº 11: Vista de la C/ Eduardo Dato hacia la calle San Prudencio

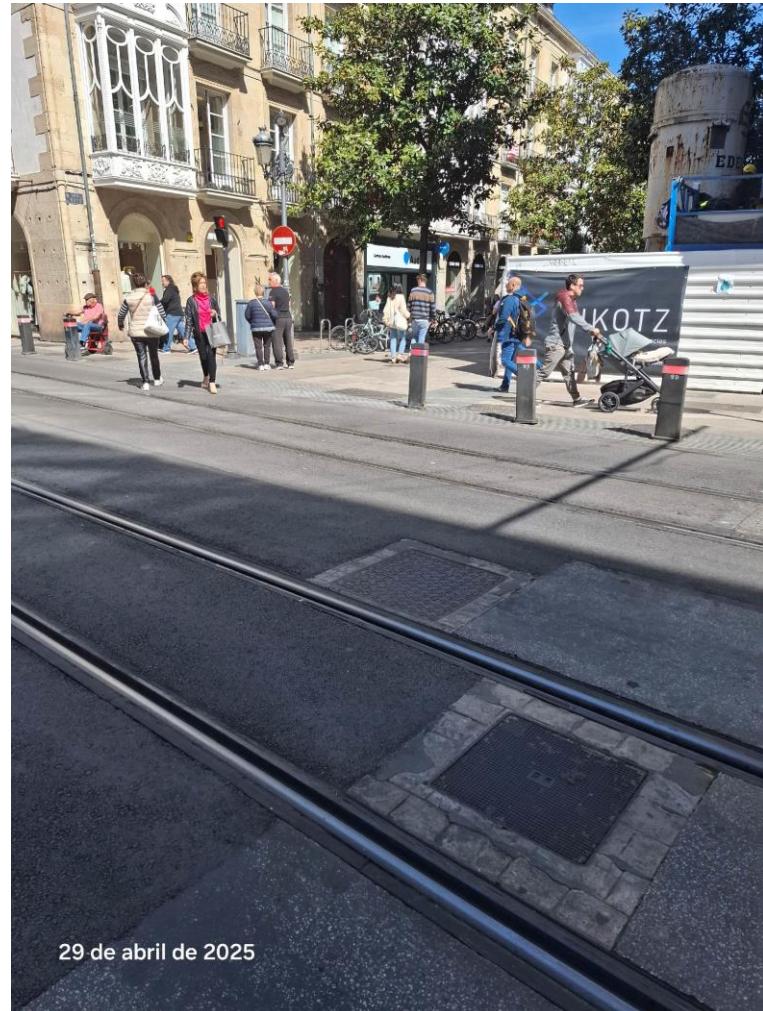


Foto nº 12: Detalle del cruce de calles General Álava y Eduardo Dato



Foto nº 13: Detalle de C/ General Álava a la altura del nº 16



Foto nº 14: Vista de la C/ General Álava hacia C/ Independencia
(Plataforma tranviaria con carril izquierdo compartido con transporte urbano y vehículos)



Foto nº 15: Detalle de urbanización



Foto nº 16: Detalle de urbanización (restos de hormigón impreso de la pavimentación inicial).



Foto nº 17: Detalle de urbanización (restos de hormigón impreso de la pavimentación inicial).



Foto nº 18: Detalle del borde izquierdo (sentido C/ Independencia) del tramo de la calle General Álava comprendido entre Eduardo Dato y C/ Independencia (carril de carga/descarga con pavimento de hormigón impreso)



Foto nº 19: Detalle de urbanización a la altura del Nº 26 de la C/ General Álava



Foto nº 20: Detalle de la plataforma tranviaria. Bordillo delimitador



Foto nº 21: Vista de la zona final de la C/ General Álava (al fondo, C/ Independencia).



Foto nº 22: Vista de la plataforma tranviaria y carril de carga descarga a la altura del Nº 21



Foto nº 23: Plataforma tranviaria en el entronque de la C/ General Álava con la C/ independencia

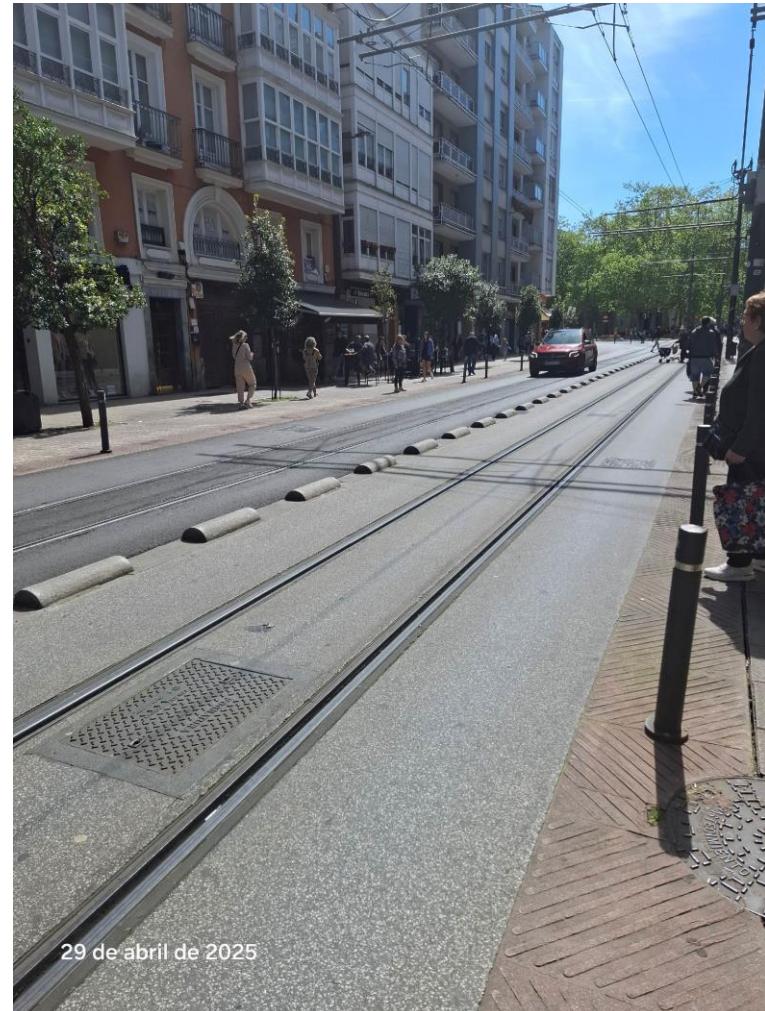


Foto nº 24: Vista de la C/ Independencia (hacia C/ Canciller de Ayala)

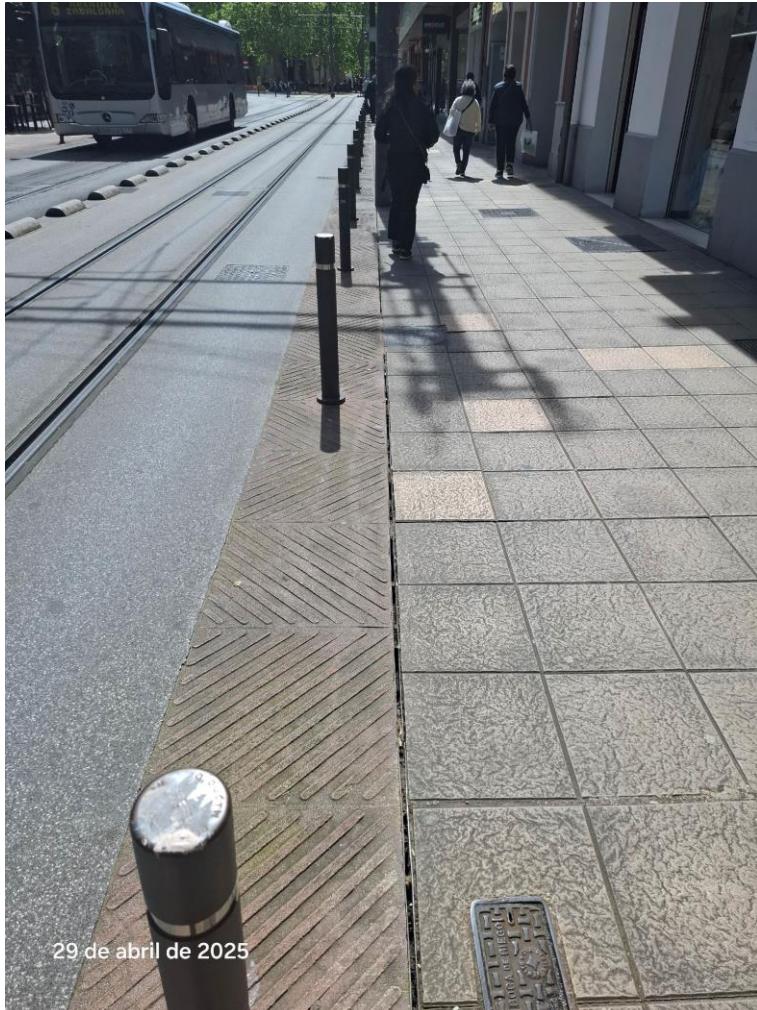


Foto nº 25: Detalle de urbanización en C/ Independencia



Foto nº 26: Vista de la plataforma tranviaria en C/ Independencia (hacia C/ Canciller de Ayala)



Foto nº 27: Detalle de urbanización en C/ Independencia

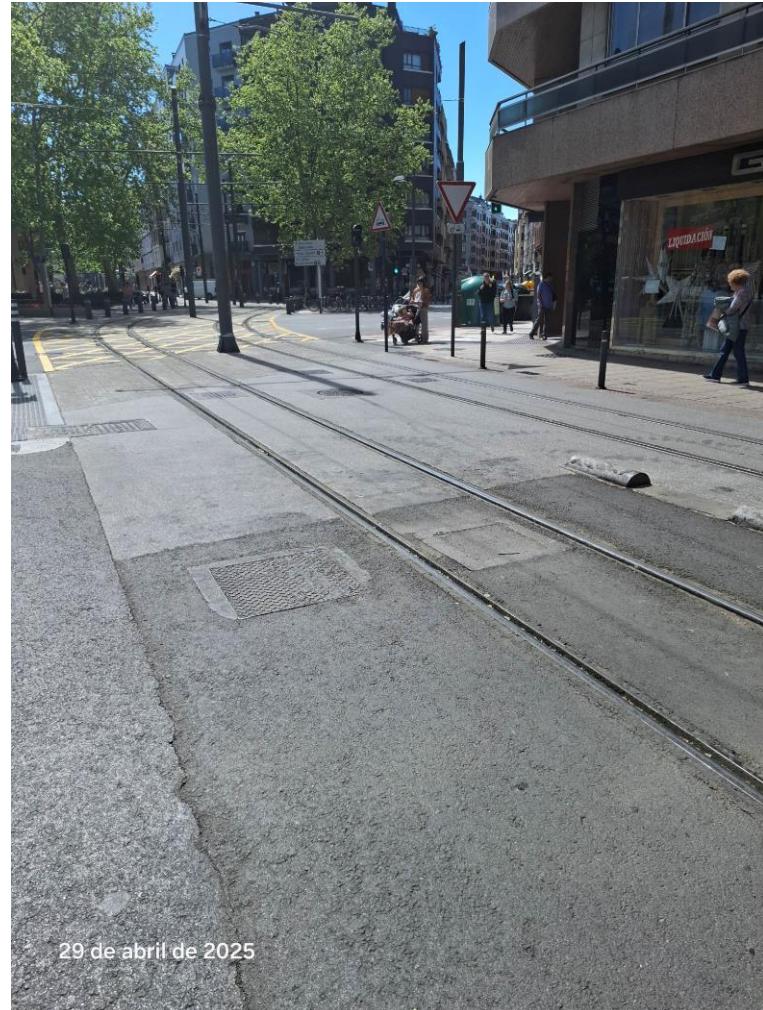


Foto nº 28: Vista del tramo final objeto de proyecto, de la C/ Independencia



Foto nº 29: Vista del cruce entre las calles Independencia y Jesús Guridi

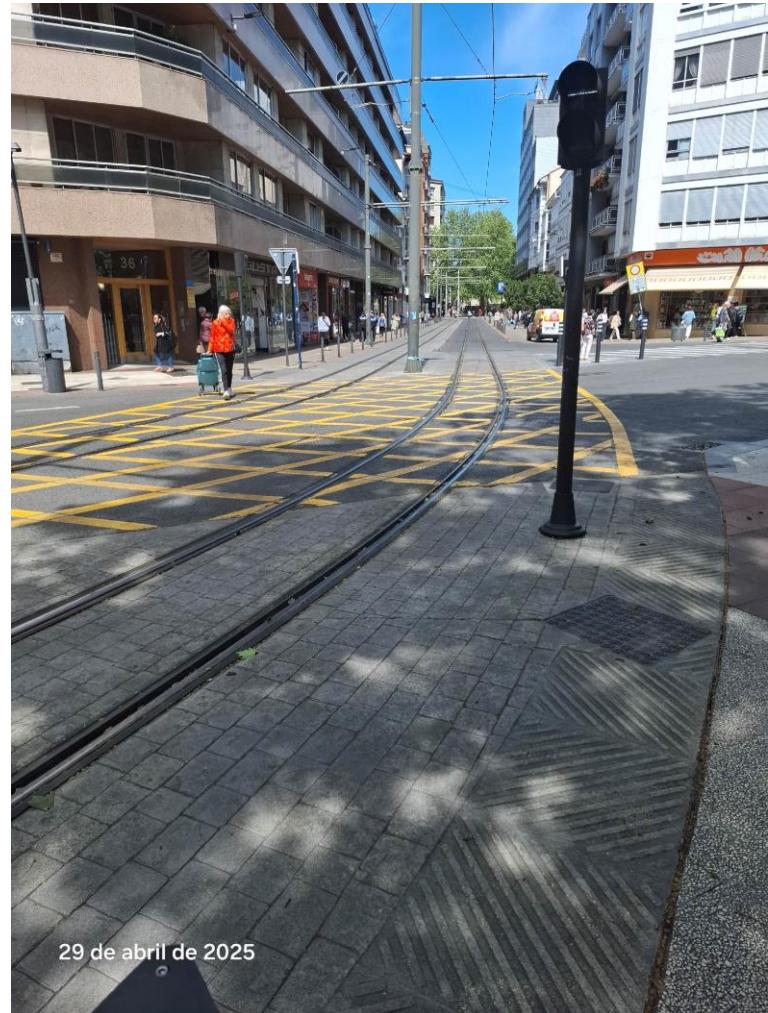


Foto nº 30: Vista de la C/Independencia desde el entronque con Jesús Guridi



Foto nº 31: Vista de la C/Independencia desde la plaza de Nuestra Señora de los desamparados