

**DIRULAGUNTZA-PROGRAMEI BURUZKO EBALUAKETA 2024****MUGIKORTASUN JASANGARRIA**

1. Jarduera bertan behera uztea dela-eta, bidaiarien eta salgaien garraio publikoaren sektorerako laguntzak, 2024. urterako..... 2
2. Euskal Autonomia Erkidegoko errepideko garraioaren sektoreko elkarte profesionalentzako eta enpresarialentzako diru-laguntzak, 2024. urterako..... 4
3. Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien eta bidaiarien errepideko garraio publikoan teknologia berrien eta segurtasunaren sistemak ezartzeko diru-laguntzak 2024. urterako..... 5
4. Errepideko garraio-zerbitzuak ematen dituzten bidaiarien garraioko enpresa pribatuak eta salgaien errepideko garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko laguntzen deialdi publikoa, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan xedatutakoari jarraikiz, Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan -Europar Batasunak sustatua- Next Generation EU 6



1.- Dirulaguntza-programaren izenburua

Jarduera bertan behera uztea dela-eta, bidaiarien eta salgaien garraio publikoaren sektorerako laguntzak, 2024. urterako

2.- Araua

Agindua, 2024ko maiatzaren 9koa, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuarena, zeinaren bidez deitu eta arautzen baita jarduera bertan behera uztea dela-eta bidaiarien eta salgaien garraio publikoaren sektorerako laguntza-programa bat

3.- Programaren araua, deialdia eta emate-ebazpena (EHAari Hiperesteka)

<https://www.euskadi.eus/web01-bopv/eu/bopv2/datos/2024/05/2402191e.pdf>

4.- Dirulaguntza-programaren azalpen laburra eta helburuak

Laguntza horiek ematen dira errepideko garraio publikoaren sektorearen arazoetako bati aurre egiteko, hain zuzen ere, garraiolari autonomoen adin handiari. Hori dela-eta, egokitzen jotzen da lan-bizitzaren zatirik handiena errepideko garraio publikoaren sektorean eman duten adineko profesionalek jarduera uztea sustatzea, eta hartarako, beharrezko baliabideak jarriko dira.

5.- Lortutako emaitzak, aurrekontuaren gauzatzea eta eragina gizartean. (Era berean, dirulaguntza-programan jasotako neurrien zerrenda ere jasoko da, hala badagokio, emakumeen eta gizonen arteko eta kolektibo gutxituekiko desberdintasunak ezabatze eta berdintasuna sustatzeko, bai eta natura-ondarearen kontserbazioa sustatzeko ere)

2023an bezala, aurrekontu-zuzkidura 450.000 eurokoa izan da.

Programak 2024ko ekitaldian izan dituen emaitzei dagokionez, bi fase bereizi behar dira:

- Eskabideak eta laguntzak ematea: eskaera kopurua (56) aurreko ekitaldikoa baino handiagoa da. Berriz ere, intzidentzia handia gertatu da laguntzen onuradun izateko baldintzak betetzen ez zituzten eskabideetan. Hala, 56 eskaeretatik 8ri ezezkua eman zitzaion, laguntzak jasotzeko baldintzak ez betetzeagatik, eta 3k atzera egin zuten; ondorioz, 381.800,00 eurokoa izan zen eman beharreko zenbatekoa.

- Emandako laguntzaren justifikazioa eta exekuzioa: Exekuzioari dagokionez, 307.300,00 euro ordaintzeko agindu da. Emandako 45 laguntzetatik, 11 onuradunek uko egin zioten horiek kobratzeari, eta laguntza bat ezeztatu egin da ez-betetzeagatik.

Interesdunek eskatutako zenbateko osoa eman eta gauzatu izan balitz, ziur aski laguntza-programari esleitutako zenbateko osoa exekutatu zatekeen.

Interesdunek eskatutako zenbateko osoa eman eta gauzatu bada, ziur aski laguntza-programari esleitutako zenbateko osoa egikaritu zen.



6.- Dirulaguntza Plan Estrategikoaren adierazle emaitzak

<u>Adierazlea</u>	<u>Aurreikuspena</u>	<u>Emitza</u>
38	38	33 (45 emandakoak)



1.- Dirulaguntza-programaren izenburua

Euskal Autonomia Erkidegoko errepideko garraioaren sektoreko elkarte profesionalentzako eta enpresarialentzako diru-laguntzak, 2024. urterako

2.- Araua

Agindua, 2024ko uztailaren 16koa, Mugikortasun Jasangarria sailburuarena, zeinaren bidez iragartzen baita Euskal Autonomia Erkidegoko errepideko garraioaren sektoreko elkarte profesional eta enpresarialei laguntzak emateko deialdia.

3.- Programaren araua, deialdia eta emate-ebazpena (EHAARI Hiperesteka)

<https://www.euskadi.eus/web01-bopv/eu/bopv2/datos/2024/07/2403657e.pdf>

4.- Dirulaguntza-programaren azalpen laburra eta helburuak

Laguntzak ematen dira salgaien eta bidaiarien errepideko garraioaren arloko elkarte profesionalen eta enpresarialen jarduera eta ekimenei laguntzeko. Helburua da erakunde horiei laguntzak emateko mekanismo bat ezartzea, uste baita elkarte profesionalak eta enpresarialak gai direla sektorean dauden gabeziak betetzeko behar diren ekimenak sortzeko.

5.- Lortutako emaitzak, aurrekontuaren gauzatzea eta eragina gizartean. (Era berean, dirulaguntza-programan jasotako neurrien zerrenda ere jasoko da, hala badagokio, emakumeen eta gizonen arteko eta kolektibo gutxituekiko desberdintasunak ezabatzeko eta berdintasuna sustatzeko, bai eta natura-ondarearen kontserbazioa sustatzeko ere)

Agindu horretan 2024an aurreikusitako laguntzak finantzatzeko, 120.000 euroko zenbatekoa baietsi zen, aurreikusitako eskabideekin eta zenbatekoekin bat zetorrela iritzita.

Laguntza horiek eskatzeko 6 espediente egin dira, eta horietatik 6 eman dira. Beraz, emandako zenbatekoa 95.447,37 eurokoa izan da, eta 94.446,49 euro egikaritu dira. Ordaindutako zenbatekoa emandakoa baino txikiagoa izan da, onuradunetako batek emandako zenbatekoa baino txikiagoa justifikatu duelako.

6.- Dirulaguntza Plan Estrategikoaren adierazle emaitzak

<u>Adierazlea</u>	<u>Aurreikuspena</u>	<u>Emaitza</u>
Elkarte eskatzaileen kopurua	8	6



1.- Dirulaguntza-programaren izenburua

Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien eta bidaiarien errepideko garraio publikoan teknologia berrien eta segurtasunaren sistemak ezartzeko diru-laguntzak 2024. urterako

2.- Araua

Agindua, 2024ko maiatzaren 16koa, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuarena, zeinaren bidez laguntza-programa bat ezartzen baita, Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien eta bidaiarien errepideko garraio publikoan teknologia berrien eta segurtasunaren sistemak bultzatzeko.

3.- Programaren araua, deialdia eta emate-ebazpena (EHAari Hiperesteka)

<https://www.euskadi.eus/web01-bopvopv2/datos/2024/05/2402584e.pdf>

4.- Dirulaguntza-programaren azalpen laburra eta helburuak

Laguntzak ematen dira Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien eta bidaiarien errepideko garraio publikoan teknologia berrien eta segurtasunaren sistemak ezartzeko. Lortu nahi den helburua da zerbitzua ematean segurtasuna, kalitatea, gardentasuna eta bizkortasuna handitzea; alde batetik, positiboa da garraiolariarentzat, zerbitzua azken belaunaldiko produktuekin modernizatzeko aukera emango diolako, eta bestetik, erabiltzailearentzat ere onuragarria da, kalitate, gardentasun eta segurtasun handiagoko zerbitzu bat jasotzen duelako.

5.- Lortutako emaitzak, aurrekontuaren gauzatzea eta eragina gizartean. (Era berean, dirulaguntza-programan jasotako neurrien zerrenda ere jasoko da, hala badagokio, emakumeen eta gizonen arteko eta kolektibo gutxituekiko desberdintasunak ezabatzeko eta berdintasuna sustatzeko, bai eta natura-ondarearen kontserbazioa sustatzeko ere)

- Modernizazio-programak (902/2022 Errege Dekretua, fondo-next) programa ilundu du, eta azken bi ekitaldietan oso eskaera gutxi jaso ditu. Programa honi buruz ezer gutxi gehiago esan daiteke. Berritoki erakargarria izan dadin beharrezkoak diren hobekuntzak aplikatzen saiatuko gara
- Programaren eta 2024an lortu nahi diren helburuen betetze- eta betetze-mailaren ebaluazioari dagokionez, analisia prozesuaren bi une bereizitan banatzen da.
 - Laguntzak ematea: Aurkeztutako 5 eskaeretatik 3 atzera bota dira, laguntzak jasotzeko baldintza subjektiboak ez betetzeagatik. 8.553,71 euro eman dira.
 - Gauzatzea (ordainketa): Emandako 2 eskabideak behar bezala justifikatu dira, eta, beraz, guztira 8.553,71 euro ordaindu dira.

6.- Dirulaguntza Plan Estrategikoaren adierazle emaitzak

<u>Adierazlea</u>	<u>Aurreikuspena</u>	<u>Emaitza</u>
eskatutako laguntza kopurua	15	2

1.- Dirulaguntza-programaren izenburua

Errepideko garraio-zerbitzuak ematen dituzten bidaiarien garraioko enpresa pribatuak eta salgaien errepideko garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko laguntzen deialdi publikoa, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan xedatutakoari jarraikiz, Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan -Europar Batasunak sustatua- Next Generation EU

2.- Araua

AGINDUA, 2023ko martxoaren 24koa, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuarena, zeinaren bidez arautzen baita errepideko garraio-zerbitzuak ematen dituzten bidaiarien garraioko enpresa pribatuak eta salgaien errepideko garraioan esku hartzen duten enpresa pribatuak modernizatzeko laguntzen deialdi publikoa, eta ezartzen baitira horretarako oinarriak, urriaren 25eko 902/2022 Errege Dekretuan xedatutakoari jarraikiz, Suspertze, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan –Europar Batasunak sustatua– Next Generation EU.

3.- Programaren araua, deialdia eta emate-ebazpena (EHA Ari Hiperesteka)

<https://www.euskadi.eus/web01-bopv/es/bopv2/datos/2023/04/2301919e.pdf>

4.- Dirulaguntza-programaren azalpen laburra eta helburuak

Enpresen eta garraio-sistemaren eraginkortasuna handitzea digitalizazioaren, jasangarritasunaren, konektibitatearen, sistemen berrikuntzaren eta sektorean teknologia berriak sartzearen bidez.

5.- Lortutako emaitzak, aurrekontuaren gauzatzea eta eragina gizartean. (Era berean, dirulaguntza-programan jasotako neurrien zerrenda ere jasoko da, hala badagokio, emakumeen eta gizonen arteko eta kolektibo gutxituekiko desberdintasunak ezabatzeko eta berdintasuna sustatzeko, bai eta natura-ondarearen kontserbazioa sustatzeko ere)

Programa izapidetzeko gehieneko epeak direla eta (6 hilabete laguntza emateko, 12 hilabete dirulaguntza jaso duten jardueren justifikazioa egiteko eta aurkezteko eta beste 6 hilabete ordaintzeko), 2023ko ekitaldiko emaitzek ez zuten erakutsi programaren benetako potentziala, eta 2024an garatu da gehien programa hori (justifikazioak eta ordainketak 2025ean jasoko dira).

869 eskabide izapidetu ziren (837 eskabide 2024an aurkeztu ziren, eta 32 eskabide 2023aren amaieran aurkeztu ziren eta izapidetzen ari ziren); horietatik 823 urte berean eman ziren, 20 ezetsi edo ez ziren onartu, eta 26 atzera egin zuten interesdunek, edo atzera egindakotzat jo dira, eskabidean aurkeztutako akatsak zuzentzeko izapidea ez betetzeagatik.

Emandako zenbatekoa: 3.999.000. Ordainduta: 702.583,85.

Gizarte-onura: next funtsak, PRTR.



6.- Dirulaguntza Plan Estrategikoaren adierazle emaitzak

<u>Adierazlea</u>	<u>Aurreikuspena</u>	<u>Emitza</u>
Egindako modernizazio ekimenak	1.000*	931**

* Urte baterako aurreikuspenak ez ziren egin, programaren indarraldi osorako baizik.

** Eskabide batzuetan 2 ekimenetarako dirulaguntza eskatu zuten. 2024ko datuak soilik.