EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EUSKADI

WWW EUSKADI EUS

2026

AURREKONTU OROKORRAK

PRESUPUESTOS GENERALES

12 Mugikortasun Jasangarria
Movilidad Sostenible

Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

Euskotren Taldea
Grupo Euskotren

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOA

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE EUSKADI

WWW EUSKADI EUS

2026

AURREKONTU OROKORRAK

PRESUPUESTOS GENERALES

Lan honen bibliografia-erregistroa Eusko Jaurlaritzako Liburutegi Nagusiaren katalogoan aurki daiteke:
Un registro bibliográfico de esta obra puede consultarse en el catálogo de la Biblioteca General del Gobierno Vasco:
https://www.katalogoak.euskadi.eus/katalogobateratua

Argitaraldia / Edición: 1.a, 2026ko urtarrila / 1a, enero 2026

© Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioa / Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco
Ogasun eta Finantza Saila / Departamento Hacienda y Finanzas

Internet: www.euskadi.eus

Argitaratzailea / Edita: Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia / Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco
Donostia-San Sebastián, 1 – 01010 Vitoria-Gasteiz

Aurkibidea / Índice :

12-MUGIKORTASUN JASANGARRIA
12-MOVILIDAD SOSTENIBLE 5

Sekzioaren eta programen memoriak
Memorias de la Sección y de los Programas 6

Gastuen egoera-orria
El Estado de Gastos 37

1228 BEM Berreskuratze eta Erresilientzia Mekanismoa
MRR Mecanismo de Recuperación y Resiliencia 38

5111 Mugikortasun Jasangarria. Egitura eta Laguntza
Estructura y Apoyo de Movilidad Sostenible 39

5131 Trenbideko garraioaren azpiegitura eta kudeaketa
Infraestructura y Gestión Transporte Ferroviario 42

5135 EAEko Trenbide Sare Berria-Kudeaketa Kreditoak
Nueva Red Ferroviaria en la CAE-Créditos Gestión 45

5136 Bilboko Hegoaldeko Tren Saihesbidea-Kudeaketa Kreditoak.
Variante Sur Ferroviaria de Bilbao-Créditos de Gestión 46

5141 Garraioaren plangintza
Planificación del Transporte 47

Sarreren egoera-orria
El Estado de Ingresos 50

5111 Mugikortasun Jasangarria. Egitura eta Laguntza
Estructura y Apoyo de Movilidad Sostenible 51

5141 Garraioaren plangintza
Planificación del Transporte 52

Gastuen laburpenak
Resúmenes de Gastos 53

Sarreren laburpenak
Resúmenes de Ingresos 59

ENTE, SOZIETATE ETA FUNDAZIO PUBLIKOAK
ENTES, SOCIEDADES Y FUNDACIONES PÚBLICAS 61

Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca 62

Euskotren Taldea
Grupo Euskotren 87

Eusko Trenbideak, SA
Ferrocarriles Vascos, S.A. 88

Euskotren Participaciones, SA
Euskotren Participaciones, SA 116

12-MUGIKORTASUN JASANGARRIA
12-MOVILIDAD SOSTENIBLE

Sekzioaren eta programen memoriak
Memorias de la Sección y de los Programas

MUGIKORTASUN JASANGARRIA

MOVILIDAD SOSTENIBLE

SARRERA

Lehendakariaren ekainaren 23ko 18/2024 DEKRETUAK, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorreko sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituenak eta sail bakoitzaren egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituenak, Mugikortasun Jasangarriaren Saila sortzen du, eta haren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen.

Sailburuordetza bat du, Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren Zuzendaritza, eta bi zuzendaritza, Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritza eta Garraio Azpiegituren Zuzendaritza. Haren zuzendaritzapean dago, hurrenez hurren, «Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A.» sozietate publikoa. (ETS), eta «Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea» (RFV-ETS) zuzenbide pribatuko ente publikoa.

Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren helburu nagusia da mugikortasun jasangarria herritarren eskubide eraginkor eta beste eskubide batzuk baliatzeko tresna erabilgarri bihurtzeko behar diren jarduketak hedatzea, uste baitu mugikortasun onak, mugikortasun aktiboan eta garraio publiko integratu, unibertsal, eskuragarri eta eraginkorrean oinarrituta, aukera-berdintasuna sortzen duela herritarren artean, eta oso eragin positiboa duela pertsonen eta planetaren osasunean.

Bestalde, garraioaren sektoreak eragiten ditu berotegi-efektuko gasen isurketen % 36 batez ere errepideko garraioan erabiltzen diren erregai fosilen ondorioz. Horrenbestez, garraioa da EAEko emisio-iturri nagusia; eta arazo handia dakarkio klima-aldaketaren aurkako borrokari. Horregatik, alternatiba lehiakorrak eman behar dira trenbideko garraioaren erabilera bultzatzeko eta errepideena apaltzeko, bai pertsonen jon-etorriei bai salgaienei dagokienez, sistemen interkonexioa eta elkarreragingarritasuna erraztea helburu izanik.

Garraio publikoa funtsezko tresna da herrialdearen egitura ekonomiko eta sozialean.

Helburu hori lortzeko, beharrezkoa da:

A) Garraio-sistema integratu eta koordinatu bat eratzea, garraio publikoari lehentasuna emanez eta erregai alternatiboak kontsumitzen dituzten garraiobideak hautatuz.

B) Irisgarritasun unibertsala bermatuko duen garraio publikoa eskaintzea.

C) Ibilgailu pribatua gutxiago erabiltzeko neurriak hartzea, mugikortasun aktiboa sustatuz.

INTRODUCCIÓN

El DECRETO 18/2024, de 23 de junio, del Lehendakari, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos crea el nuevo Departamento de Movilidad Sostenible.

Consta de una viceconsejería, la de Infraestructuras y Movilidad Sostenible y dos direcciones, la Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible y la Dirección de Infraestructuras del Transporte. Bajo su dirección se encuentran, respectivamente, la sociedad pública «Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A.» (E.T.-F.V.), y el ente público de derecho privado «Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea» (RFV-ETS).

El Departamento de Movilidad Sostenible tiene como objetivo principal desplegar las actuaciones necesarias para convertir la movilidad sostenible en un derecho ciudadano efectivo y una herramienta útil para el ejercicio de otros derechos, en la creencia de que una buena movilidad, basada en la movilidad activa y un transporte público integrado, universal, asequible y eficaz genera igualdad de oportunidades entre la ciudadanía y repercute muy favorablemente en la salud de las personas y en la del planeta.

Por otra parte, el sector del transporte, lastrado por el uso de combustibles fósiles sobre todo en el transporte por carretera, representa el 36% de las emisiones de gases de efecto invernadero. Esto le convierte en la mayor fuente de emisiones en Euskadi y en un problema en la lucha contra el cambio climático. De ahí, la necesidad de propiciar alternativas competitivas que incentiven el uso del transporte ferroviario y desincentiven el uso de las carreteras, tanto en los desplazamientos de personas como de mercancías, favoreciendo la interconexión y la interoperabilidad de los sistemas.

El transporte público es un instrumento fundamental en la vertebración económica y social de nuestro país.

Para conseguir este objetivo se hace necesario:

A) Configurar un sistema de transporte integrado y coordinado, priorizando el transporte público y optando por medios que consuman combustibles alternativos.

B) Proporcionar una oferta de transporte público que garantice la accesibilidad universal.

C) Implantar medidas disuasorias del uso del vehículo privado promoviendo la movilidad activa.

D) Intermodalitatea sustatzea pertsonen eta salgaien garraioan, garraio publikoaren eta zentro logistikoen sare integratu eta koordinatu batean oinarrituta.

E) Eta ingurumena eta herritarren segurtasuna eta osasuna hobetzen laguntzea, kutsadura atmosferikoa eta akustikoa, energia-kontsumoa eta klima-aldaketaren ondorioak gutxiagotuz, Nazio Batuen Garapen Jasangarrirako Helburuekin eta Europako Itun Berdearekin bat.

Sailaren izaera funtzionala da 2026ko ekitaldirako partidak proposatzeko abiapuntua, sailaren eskumenen esparrua kontuan hartuta eta Gobernu Kontseiluak legegintzaldi honetarako adostutako Gobernu Programan ezarritako lan-ardatz eta -ildoetan oinarrituta.

Azpiegitura propioetan egindako inbertsioak eta Espainiako Gobernuak eskuordetu edo agindutako inbertsioak dira bere kontuetako partidarik garrantzitsuenak, eta horrela jasota daude. Alde horretatik, nabarmentzekoak dira Bilboko metropoli-trenbidearen 5. linea garatzeko esleitutakoak, Donostialdeko metroaren lurpeko igarobideari dagozkionak, edo tranbia Gasteizko Zabalgana auzora luzatzeko obren hasierari dagozkionak, besteak beste. Era berean, nabarmentzekoa da RENFEk emandako aldiriko trenbide-zerbitzuen kudeaketari dagokion zenbatekoa.

Garraioen arloari atxikitako bi sozietateek, Euskal Trenbide Sareak (ETS) eta Euskotrenek, beren jarduerak garatzen dituzten alderdietan gauzatzeko behar dituzten partidak dituzte.

Aurrekontu horietan, halaber, behar besteko babes ekonomikoa dago etorkizunean honako hauek lortzeko:

A) 2030 Agendaren garapen ekonomiko jasangarriko irizpideekin bat datorren trenbide-sare moderno baten garapena bultzatzea.

B) Tarifa-sistema bakarra eratzea, erabileraren eta ahalmen ekonomikoaren irizpideetan oinarritua, erabat elkarreragingarria, eta zerbitzu-maila seguruak eta kalitatezkoak izango dituena, bai eta garraioaren esparruan esku hartzen duten operadoreak elkarrekin koordinatzea ere.

D) Eta EAEko garraio-sistema publikoaren jasangarritasuna bermatzea, bai alderdi sozialean, bai ingurumenekoan eta bai ekonomikoan (azken hori baliabide publikoen izaera mugatuari dagokionez ulertuta).

Datorren ekitaldirako aurreikusten diren inbertsioez gain, zenbait tresna jarriko dira abian legealdi honetan, sektorea antolatu eta planifikatzeko asmoz: besteak beste, Mugikortasun Jasangarriaren Legea garatu eta Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Planaren bidez ezarriko da, Trenbide Sektorearen Legea idatziko da, eta Trenbide Sektorearen Lurralde Plana egingo da, aintzat hartuta gaur egungo euskal gizarteak zer helburu dituen iraunkortasunari, plangintzari eta antolamenduari dagokienez eta zer behar dituen mugikortasunari dagokionez.

D) Potenciar la intermodalidad en el transporte de personas y de mercancías, a partir de una red de transporte público y de centros logísticos integrada y coordinada.

E) Y contribuir a la mejora del medio ambiente y la seguridad y salud de la ciudadanía, reduciendo la contaminación atmosférica y acústica, el consumo de energía, así como los efectos derivados del cambio climático, en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas y el Pacto Verde Europeo.

La naturaleza funcional de este departamento, en atención al ámbito de sus competencias y con base en los ejes y líneas de trabajo que se establecen en el Programa de Gobierno acordado en el Consejo de Gobierno para la presente legislatura, es el punto de arranque desde el que se proponen las presentes partidas para el próximo ejercicio del año 2026.

Las inversiones en infraestructuras propias y las delegadas o encomendadas por el Gobierno de España, son las partidas más relevantes de sus cuentas, y así constan. En este aspecto destacan las consignadas para el desarrollo de la línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao, las referentes a la pasante soterrada del metro Donostialdea, o la correspondiente al inicio de las obras de la ampliación del tranvía al barrio de Zabalgana en Vitoria-Gasteiz, entre otras. Así mismo, destaca la cuantía correspondiente a la gestión de los servicios de cercanías ferroviarias prestados por RENFE.

Las dos sociedades adscritas al área de transportes, Euskal Trenbide Sarea (ETS) y Euskotren, disponen de las correspondientes partidas que requieren para la realización de sus actividades en las diversas vertientes en las que desarrollan su actuación.

También tienen en estos presupuestos el debido respaldo económico para su futuro desarrollo:

A) El impulso al desarrollo de una red de transporte ferroviaria, moderna y alineada con los criterios de desarrollo económico sostenible de la agenda 2030.

B) La configuración conceptual de un sistema tarifario único basado en criterios de uso y de capacidad económica totalmente interoperable y con unos niveles de servicio seguros y de calidad, así como la coordinación entre los diversos operadores que intervienen en el ámbito del transporte.

C) Y la sostenibilidad del sistema de transporte público de la CAPV en sus tres vertientes: la social, la ambiental y la económica entendida esta última bajo la realidad del carácter finito de los recursos públicos.

Además de las inversiones que se prevén para el próximo ejercicio, el desarrollo de la Ley de Movilidad Sostenible y su implementación a través del Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi, la redacción de la Ley del Sector Ferroviario y la elaboración del Plan Territorial Sectorial Ferroviario van a ser los instrumentos previstos durante esta legislatura, para ordenar y planificar el sector, atendiendo a los objetivos de sostenibilidad, planificación y ordenación que la actual sociedad vasca y sus necesidades de movilidad demandan.

Horretarako, ahalegina egingo da inor atzean gera ez dadin, herritar guztien aukerak hobetzea eta pertsona guztien berdintasun erreal eta eraginkorrean aurrera egitea helburu duen gizarte kohesionatua definitzen duten parametroetako ezeinetan.

Todo ello bajo la premisa de no dejar a nadie atrás en ninguno de los parámetros que definen a una sociedad cohesionada que busca mejorar las oportunidades de toda la ciudadanía y avanzar en la igualdad real y efectiva de todas las personas.

PROGRAMA

5111 MUGIKORTASUN JASANGARRIA. EGITURA ETA LAGUNTZA

PROGRAMA

5111 ESTRUCTURA Y APOYO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

ARDURADUNA

MUGIKORTASUN JASANGARRIA
ZERBITZU ZUZENDARITZA
KABINETE ZUZENDARITZA

RESPONSABLE

MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN DE SERVICIOS
DIRECCIÓN DE GABINETE

MEMORIA

Egitura eta laguntza programa Zerbitzu Zuzendaritzak eta Kabineteko Zuzendaritzak eramaten dute aurrera. Hierarkian, sailburuaren menpe daude zuzenean, eta, izaera horizontaleko organoak izanik, saileko sailburuordetzei eta zuzendaritzei laguntza eskaintzen die sailaren helburuak lortzeko. Programa horri honako jardun-arlo hauek zuzendu eta koordinatzea dagokio:

Zerbitzu Zuzendaritza

a) Ekonomia eta aurrekontua.

Sailaren aurrekontua egin eta nola betetzen den jakiteko jarraipena egitea, kontabilitate-espedienteak kudeatzea, Kontrol Ekonomikoko Bulegoaren aurrean, espedienteak tramitatzeko beharrezko gastu baimenak onartzea, aurrekontu exekuzioaren inguruko informazioa ematea, eduki ekonomikoa duten azterlan eta memoriak antolatu, koordinatu, eta, hala behar izanez gero, egitea.

b) Pertsonak.

Antolaketa, langileak eta gai orokorrak: Sailaren giza baliabideak eta pertsonal-politika, kokalekuak eta ekipamenduak eta prestakuntza-planak kudeatzen eta antolatzen ditu, besteak beste.

c) Euskara.

El Programa de Estructura y Apoyo se desarrolla a través de la Dirección de Servicios y la Dirección de Gabinete, órganos de carácter horizontal bajo la dependencia directa, jerárquica de la Consejera, cuyo fin es prestar apoyo a la Consejera, a las Viceconsejerías y las Direcciones para la consecución de los objetivos del Departamento. A este programa le corresponde la dirección y coordinación de las siguientes áreas de actuación:

Dirección de Servicios

a) Económico-presupuestaria.

Elabora y realiza el anteproyecto del presupuesto del departamento y el seguimiento del presupuesto. Gestiona los expedientes contables de gastos e ingresos ante la Oficina de Control Económico, las autorizaciones de gasto precisas para la tramitación de expedientes, proporciona la información sobre la ejecución presupuestaria y la programación coordinando, en su caso, la elaboración de estudios y memorias de contenido económico.

b) Personas.

Organización, personal y asuntos generales: gestiona y organiza los recursos humanos del Departamento y la política de personal, ubicaciones y equipamientos y los planes de formación entre otras actuaciones.

c) Euskera.

Euskararen Erabilera Normalizatzeko VII. Planaren garapena, jarraipena eta ebaluazioa gauzatzen ditu, baita horrekin lotuta dagoen urteko kudeaketa-planarena ere. Gainera, planaren tarteko eta amaierako ebaluazio-txostenak egiten ditu. Bestalde, sailaren jardun-esparruen funtzionamenduan erabili beharreko hizkuntza-irizpideak zehaztu eta ezartzen ditu, baita horren jarraipena egin ere. Era berean, saileko langileek lantzen dituzten dokumentuen itzulpenak eta zuzenketak kudeatzen ditu. Gainera, «euskara mikroplana» izenekoa zabaltzen jarraituko du. Ekintza hori euskaraz modu eraginkorrean eta normalizatuan lan egiteko modua eta tresnak bultzatu eta sustatzean datza. Bukatzeko, euskara atalaren webgunea elikatzen jarraituko du, eguneratuta egon dadin.

Lleva a cabo el desarrollo, el seguimiento y la evaluación del VII Plan de Normalización del Uso del Euskera, así como el Plan de Gestión Anual asociado. Además, elabora informes de evaluación intermedia y final del plan. Por otro lado, define, establece y hace seguimiento de los criterios lingüísticos a aplicar en el funcionamiento de las áreas de actuación del Departamento. Asimismo, gestiona las traducciones y corrección de los documentos que elabora el personal del departamento. Además, continuará extendiendo la experiencia denominada «euskara mikroplana» que consiste en promover e impulsar el modo y las herramientas para que se trabaje de forma efectiva y normalizada en euskera. Por último, seguirá cargando contenidos en el sitio web de la unidad de euskera, para que esté actualizada.

d) Emakumeen eta Gizonen Berdintasuna.

Berdintasunerako Unitatea: Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako eta Emakumeen kontrako Indarkeria Matxistarik Gabe Bizitzeko Legearen Testu Bategina, martxoaren 16ko 1/2023 Legegintza Dekretu bidez onartua; EAEKO Emakumeen eta Gizonen Berdintasunerako 2030 Estrategian eta berdintasunaren arloan dagokion sailaren plangintzan xedatutakoa gauzatzeko sustapenaz, koordinazioaz eta lankidetzaz arduratzen da.

d) Igualdad de mujeres y hombres.

Unidad de Igualdad: Se encarga del impulso, coordinación y colaboración para la ejecución de lo dispuesto en el Texto Refundido de la Ley para la Igualdad de Mujeres y Hombres y Vidas Libres de Violencia Machista contra las Mujeres, aprobado por Decreto Legislativo 1/2023 de 16 de marzo, y en la Estrategia 2030 para la igualdad de Mujeres y Hombres en la CAE, así como lo definido en la planificación departamental correspondiente en materia de igualdad.

e) Lege-aholkularitza.

Xedapen orokorrak (lege-aurreproiektuak, arauak dituzten dekretuak eta aginduak), administrazio-egintzak, Jaurlaritzaren Kontseiluaren erabakiak, hitzarmenak prestatu eta bideratzeko lege-euskarria ematea, laguntzen deialdiak, etab., ondare-erantzukizuneko eta ofiziozko berrikuspeneko espedienteen instrukzioa eta sailean eragina duten auzien eta Europar Batasuneko Zuzenbidea hautsi izanaren espedienteen jarraipen eta tramitazioa, erreklamazio eta errekurtso administratiboak ebazteko aholkularitza, saileko organoek eta unitateek eta herritarrek egindako kontsultei lege-aholkularitza orokorra eskaintzea, etab.

e) Jurídico-administrativa.

Presta el soporte jurídico para la elaboración y tramitación de disposiciones generales (anteproyectos de Ley, decretos y órdenes con contenido normativo) y de actos administrativos y acuerdos de Consejo de Gobierno y de convenios, convocatorias de ayudas, etc., realiza la instrucción de expedientes de responsabilidad patrimonial y revisiones de oficio y el seguimiento y tramitación de todos los pleitos y de los expedientes de infracción de Derecho comunitario en los que interviene el Departamento, el asesoramiento en la resolución de reclamaciones y recursos administrativos; asesoramiento jurídico general a consultas realizadas por órganos y unidades del Departamento y ciudadanía, etc.

Gaiak Jaurlaritzaren Kontseilurako izapidetzea eta xedapenak eta egintzak aldizkari ofizialetan argitaratzea kudeatzen du.

Gestiona la tramitación de asuntos a Consejo de Gobierno y la publicación de disposiciones y actos en los boletines oficiales.

f) Kontratazioa.

Sailaren eskumenekoak diren administrazio-kontratazioko espedienteak izapidetu, ebatzi eta formalizatzeko, aholkularitza kontratazio gaietan, kontratazio-espedienteen baldintza-agiriak idazterakoan gainbegiratu eta aholkua ematea, Kontratazio Mahaiaren kudeaketa eta saileko Kontratazio Mahaiaren aholkulari, bokal edota idazkari lanari loturikoak egitea, kontratazio arloko erreklamazio eta errekurtsoen ebazpenen aholkularitza, eta, dagokionean, ebazpen-proposamena, Administrazio-Kontratazioaren Aholkularitza Batzordeko lanak kide izatearren, eta ondare-espedienteen tramitazio, ebazpenak eta formalizazioa. Gainera, bestelako lizitazio motak bideratzean, gardentasunerako neurriak bultzatzen ditu.

f) Contratación.

Tramita, resuelve y formaliza los expedientes de contratación administrativa competencia del Departamento, asesora en materia de contratación, supervisa y asesora en la redacción de los pliegos de los expedientes de contratación, gestiona la Mesa de Contratación y las actuaciones derivadas de la Secretaría-Vocalía-Asesoría de la Mesa de Contratación departamental, asesora en la resolución de reclamaciones y recursos en materia de contratación y prepara, en su caso, la propuesta de resolución, las actuaciones derivadas de la participación en la Junta Asesora de la Contratación Administrativa, así como la tramitación, resolución y formalización de expedientes patrimoniales, impulsando medidas de transparencia absoluta en la tramitación de todo tipo de licitaciones.

g) Herritarrak eta berrikuntza.

g) Ciudadanía e innovación.

Zerbitzu Zuzendaritzak izapidetze elektronikoa sailaren jardueretan ezartzeko zeharkako hainbat proiektu bultzatu eta zuzentzen ditu.

Publizitate-harremanak eta azterlan eta txotxen orokorrak ere bideratzen ditu.

h) Estatistika.

Sailaren jardun-arloetan sartzen diren eta EAEko Estatistika Planean jasota dauden estatistikako informazio beharrak asetzea eta Euskal Estatistika Antolakundearen organoetan parte hartzea.

i) Informatika.

Saileko ekipamendu eta aplikazioek behar bezala funtzionatzeko behar diren baliabide informatikoak ezarri eta optimizatzeko urratsak ematea.

j) Herritarrak eta gardentasuna.

Gardentasunari eta informazio publikoa eskuratzeari buruzko jarduerak bultzatzen eta koordinatzen ditu.

Kabineteko Zuzendaritza

a) Beste erakunde batzuekiko harremanak.

Jaurlaritzako gainerako sailekiko, Legebiltzarrarekiko eta Arartekoarekiko harremanak bideratzen ditu. Era berean, komunikazio instituzionala eta protokolo-harremanak ere baditu.

La Dirección de Servicios impulsa y lidera diversos proyectos transversales de implantación de la tramitación electrónica en las actuaciones del Departamento.

También canaliza las relaciones publicitarias y los estudios e informes de carácter general.

h) Estadística.

Cubre las necesidades de información estadística de las diferentes áreas de actuación del Departamento recogidas en el Plan Vasco de Estadística y participa en los órganos de la Organización Estadística Vasca.

i) Informática.

Implanta y optimiza los recursos informáticos necesarios para el funcionamiento de los equipos y aplicaciones del Departamento.

j) Ciudadanía y transparencia.

Impulsa y coordina las actuaciones relativas a transparencia y acceso a la información pública.

Dirección de Gabinete

a) Relaciones con otras instituciones.

Canaliza las relaciones con el resto de Departamentos del Gobierno, con el Parlamento y con el Ararteko. Así mismo lleva la comunicación institucional y relaciones protocolarias.

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
1. SAILBURUORDETZEI ETA ZUZENDARITZEI LAGUNTZA EMATEA, SAILAREN HELBURUAK LORTZEKO.		**1. PRESTAR APOYO A LAS VICECONSEJERÍAS Y DIRECCIONES PARA LA CONSECUCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL DEPARTAMENTO.**
1. Ekonomiaren eta aurrekontuen kudeaketa eta kontrola, jarraipena egitea, lehen kontu-hartzea eta aurrekontuen aurreproiektua egitea.		1. Elaboración anteproyecto del Presupuesto gestión, seguimiento, intervención previa y control económico-presupuestario.
Kudeaketa-dokumentuak.	**3.000**	Documentos de gestión.
Aurrekontuak zenbateraino gauzatu diren jakiteko txostenak.	**15**	Informes sobre el grado de ejecución de los presupuestos.
Sailari atxikitako erakunde eta sozietate publikoen aurrekontuei jarraipena egiteko bilerak.	**16**	Reuniones para el seguimiento del Presupuesto de los Organismos y Sociedades Públicas adscritas al Departamento.
Zuzendaritzei jarraibideak ematea espedienteak behar bezala bidera ditzaten.	**6**	Instrucciones a las Direcciones para una correcta y adecuada tramitación de los expedientes.
Aurrekontuen aurreproiektuak, bilerak.	**15**	Anteproyecto de presupuestos, reuniones.
2. Langileen alorreko administrazio, kudeaketa lan arrunta eta prestakuntza.		2. Administración, gestión ordinaria en materia de personal y formación.

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
Langileen arloko jarduerak: ordutegi-kontrola, lanaldi-aldaketak, lanaldi-murrizketak, baimenak eta lizentziak, kontratazioak, izendapenak.	**>1.920**	Actuaciones en materia de personal: Control Horario, Cambios de jornadas, Reducciones de jornadas, Permisos y Licencias, Contrataciones, Nombramientos.
Nominaren arloko jarduerak (altak, bajak, AE, nomina-gorabeherak, kotizazioak, kenkariak, atxikipenak, etab.).	**>96**	Actuaciones en materia de nómina (altas, bajas, I.T., incidencias de nómina, cotizaciones, deducciones, retenciones, etc.).
Txostenak.	**>96**	Informes.
Bateragarritasun-espedienteak.	**>1**	Expedientes de compatibilidad.
Aginduak, ebazpenak, zirkularrak.	**>7**	Órdenes, Resoluciones, Circulares.
Kudeaketa dokumentuak.	**>720**	Documentos de gestión.
Kanpoko erregistroak: sarrerak/irteerak.	**>60.000**	Registros externos: Entradas/Salidas.
Prestakuntza-ekintzak.	**>30**	Acciones formativas.
Prestakuntza jaso duen pertsonak.	**>45**	Personas formadas.
3. Hizkuntza-normalizazioa sustatzea eta dokumentuen itzulpena eta zuzenketa kudeatzea.		3. Impulsar la normalización lingüística y gestionar la traducción y corrección de documentos.
Euskara Mikroplanak.	**>2**	Microplanes de Euskera.
Euskara mikroplanetan parte hartzen duten pertsonak.	**>45**	Personas que participan por los microplanes de euskera.
Hizkuntza-eskakizunak egiaztatzeko ikastaroetan parte hartzen duten langileak.	**>3**	Personas que participan en cursos para la acreditación de perfiles lingüísticos.
Lanpostuaren hizkuntza-eskakizuna egiztatzen duten langileen ehunekoa.	**%65**	Porcentaje de personal que acredita el perfil lingüístico del puesto que ocupa.
Euskaraz lan egiteko berariazko ikastaroen matrikulak.	**>6**	Matrículas de cursos específicos para el uso del euskera.
Euskaraz sortu eta berrikusteko bidalitako testuak.	**>150**	Textos creados en euskera y enviados para su revisión.
Itzuli beharra duten dokumentuak.	**<300**	Documentos con necesidad de traducción.
4. Genero-ikuspegiarekin loturiko ekintzak bultzatu, babestu eta koordinatzea.		4. Impulsar, apoyar y coordinar las políticas de igualdad de mujeres y hombres.
a) Berdintasun Planak diseinatzea eta egitea.		a) Diseño y elaboración de Planes de Igualdad.
Legegintzaldi Plana.	**1**	Plan de Legislatura.
Urteko-Programa Plana.	**1**	Plan Programático anual
b) Berdintasunaren alorreko plangintzaren jarraipena eta ebaluazioa.		b) Seguimiento y evaluación de la planificación en materia de igualdad.
Programa Dokumentuaren koordinazio- eta jarraipen-bilerak saileko langileekin.	**20**	Reuniones de coordinación y seguimiento del Documento Programa con personal del Departamento.
Programatutako ekintzak noraino bete diren ebaluatzea.	**1**	Evaluación del cumplimiento de las acciones programadas.
Sailaren Programa Dokumentuan aurreikusitako ekintzak.	**15**	Acciones previstas en el Documento Programa del Departamento.
c) Langileei emakumeen eta gizonen arteko berdintasunaren arloko laguntza eta aholkularitza teknikoa ematea.		c) Asistencia y asesoramiento técnico en materia de igualdad de mujeres y hombres al personal.
Aholkularitza-dokumentuak eta jakinarazpenak.	**>15**	Documentos de asesoramiento y comunicaciones.

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
Erantzundako kontsultak.	**>40**	Consultas atendidas.
d) Sailaren arau politika, programa eta ekintzetan genero-ikuspegiaren txertaketa sustatzeko jarduketak.		d) Actuaciones para impulsar la integración de la perspectiva de género en las normas, políticas, programas y acciones del Departamento.
Berdintasunaren alorreko prestakuntza sustatzeko jarduketa.	**3**	Actuaciones para impulsar la formación en materia de igualdad.
Genero-ikuspegia plan, kontratu, diru-laguntza, hitzarmen eta aurrekontuetan txertatzeko jarduketa.	**10**	Actuaciones para integrar la perspectiva de género en planes, contratos, subvenciones, convenios y presupuestos.
e) Berdintasunaren arloan eskudun diren entitate, organo eta erakundeekiko solasaldi teknikoa eta koordinazioa.		e) Interlocución técnica y coordinación con entidades, órganos y entidades competentes en igualdad.
Saileko Talde Teknikoarekin egindako bilerak.	**2**	Reuniones del GTD (Grupo Técnico Departamental).
Sailarteko Talde Teknikoarekin egindako bilerak.	**>5**	Reuniones del GTI (Grupo Técnico Interdepartamental).
Beste organo edo erakunde batzuekin egindako bilerak.	**10**	Reuniones con otros órganos o instituciones.
5. Aholkularitza tekniko-juridikoa ematea, saileko zerbitzuekin elkarlanean. Xedapen orokorrak eta hitzarmenak landu eta kontrolatzea. Txostenak eta lege-aholkularitza, oro har.		5. Asesoramiento técnico-jurídico, en coordinación con los distintos servicios del Departamento. Elaboración y control de disposiciones de carácter general y de convenios. Informes y Asesoría Jurídica en general.
Izaera orokorreko xedapen arauemaileak tramitatzeko egindako txosten juridikoak.	**2**	Informes jurídicos emitidos en la tramitación de disposiciones normativas de carácter general.
Administrazio-egintzak tramitatzeko egindako txosten juridikoak.	**65**	Informes jurídicos emitidos en la tramitación de actos administrativos.
Hitzarmenak eta Enkarguak izapidetzeko egindako txosten juridikoak.	**20**	Informes jurídicos emitidos en la tramitación subvenciones.
Hitzarmenak eta Enkarguak izapidetzeko egindako txosten juridikoak.	**15**	Informes jurídicos emitidos en la tramitación de Convenios y Encargos.
Bideratutako ondare-erantzukizuneko espedienteak.	**5**	Expedientes de responsabilidad patrimonial tramitados.
Bideratutako ofiziozko berrikuspen-espedienteak.	**3**	Expedientes de revisión de oficio tramitados.
Administrazio-errekurtsoak ebazteko proposamenak.	**2**	Propuestas de resolución de recursos administrativos.
Idatzitako txosten juridikoak.	**50**	Informes jurídicos escritos.
Auzien inguruko izapide eta komunikazioak.	**100**	Trámites y comunicaciones relativas a pleitos.
Kobratutako kostu judizialak.	**>%70**	Costas judiciales cobradas.
Europar Batasuneko Zuzenbidea hautsi izanaren espedienteen inguruko izapideak eta komunikazioak.	**5**	Trámites y comunicaciones relativas a expedientes de infracción de Derecho comunitario.
Gobernu Kontseiluaren akordioak.	**25**	Acuerdos de Consejo de Gobierno.
Gainontzeko sailetako, Estatuko Administrazioko eta Europar Batasuneko arau-proiektuen inguruko balorazioa.	**23**	Valoración de proyectos normativos de otros Departamentos, de la Administración del Estado y de la Unión Europea.
Aholkularitza-bilera presentzialak.	**60**	Reuniones de asesoramiento presencial.
Aholkularitza-komunikazioak, emailez.	**700**	Comunicaciones de asesoramiento por e-mail.
Aholkularitza-komunikazioak, telefonoz.	**700**	Comunicaciones de asesoramiento por teléfono.

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
Informazio publikoa eskuratzeari buruzko espediente ebatziak.	**10**	Expedientes de acceso a la información pública resueltos.
6. Sailaren jarduketa alorreko administrazio-kontratuak.		6. Contratación administrativa en las áreas de actuación del Departamento.
Kontratazio-espedienteak.	**15**	Expedientes de contratación.
Kontratazio-espedienteak gauzatzeari buruzko txostenak.	**10**	Informes sobre ejecución de los expedientes de contratación.
Kontratazio gaietarako aholkularitza.	**30**	Asesoramiento en materia de contratación.
Jakinarazpenak.	**300**	Notificaciones.
Kontratu-gorabeherak izapidetzea.	**5**	Tramitación de incidencias contractuales.
Likidazioak, aldaketak, luzapenak, prezioen berrikuspenak eta abar izapidetzea.	**8**	Tramitación de liquidaciones, modificaciones, prórrogas, revisiones de precios, etc.
Administrazio klausula berezien pleguak gainbegiratzea.	**20**	Supervisión de pliegos de cláusulas administrativas particulares.
Kontratazio Mahaiko Idazkari lanak burutzea.	**10**	Actuaciones derivadas de la Secretaría de la Mesa de Contratación.
Administrazio Kontratazioaren Aholkularitza Batzordearen bilerak.	**>20**	Reuniones de la Junta Asesora de la Contratación Administrativa.
Legebiltzarreko galderei erantzuteko eta informazio dokumentatua eskatzeko dokumentazioa prestatzea.	**5**	Preparación de la documentación para dar respuesta a las preguntas parlamentarias y solicitud de información documentada.
Kontratazio-arloko administrazio-errekurtsoak ebazteko proposamenak.	**2**	Propuestas de resolución de recursos administrativos en materia de contratación.
EAEko Kontratuen inguruko Errekurtsoen Administrazio Organoaren aurrean errekurtso bereziak izapidetzea.	**2**	Tramitación de recursos especiales ante el OARC.
Ondare espedienteak.	**9**	Expedientes patrimoniales.
Kontratatzailearen profila eta Kontratuen EAEko Erregistroa kudeatzea.	**200**	Gestión de licitación electrónica, perfil de contratante y del Registro Vasco de Contratos.
7. Saileko estatistika organoak sailaren estatistika lanak egitea, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistikaren 4/1986 Legea betetze aldera.		7. Elaboración de la Estadística Departamental a través del órgano estadístico, en cumplimiento de la Ley 4/1986, de Estadística de la Comunidad Autónoma.
Indarrean dagoen EAEko Estatistika Ofizialeko Programan jasota dauden sailaren ardurapeko estatistika-eragiketak garatzea.	**5**	Desarrollo de las operaciones estadísticas responsabilidad del departamento, incluidas en el Programa de Estadística Oficial de la CAE vigente.
Indarrean dagoen EAEko Estatistika Ofizialeko Programan sailari dagozkion estatistika-eragiketen proiektu teknikoak Eustaten izapidetzea.	**5**	Tramitación en Eustat de los proyectos técnicos de las operaciones estadísticas responsabilidad del departamento, incluidas en el Programa de Estadística Oficial de la CAE vigente.
EUSTATekin eta saileko beste estatistika-erakunde batzuekin batera bileretan parte hartzea, indarrean dagoen EAEko Estatistika Ofizialeko Programan jasotako estatistika-eragiketak garatzeko.	**3**	Participación, junto con EUSTAT y otros órganos estadísticos departamentales, en reuniones para el desarrollo de las operaciones estadísticas, incluidas en el Programa de Estadística Oficial de la CAE vigente.
Batzordearen eta Euskadiko Estatistika Kontseiluaren eta lantaldeen bileretan parte hartzea.	**2**	Participación en las reuniones de la Comisión y Consejo de Estadística de Euskadi y Grupos de Trabajo.

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
Saileko planen ebaluazioaren parte hartzea.	**2**	Participación en la evaluación de los planes departamentales.
8. Saileko atalen azpiegitura informatikoen mantentze-lanak eta hobekuntza.		8. Mantenimiento y mejora de infraestructuras informáticas de las diversas áreas del Departamento.
Ekipo informatikoak erosteko proposamena, ekipoen konponketa eta mantentze-lanak, eta aplikazio eta ekipoen ustiapena.	**20**	Propuestas de adquisición de equipos informáticos, reparación y mantenimiento de equipos, explotación de aplicaciones y de equipos.
Sarbideak eta komunikazioak (internet, renting, urrunekoak).	**100**	Accesos y comunicaciones (Internet, Renting, Remotos).
Instalazioak: aplikazioak, sarbideak, zerbitzuak.	**40**	Instalaciones: Aplicaciones, Accesos, Servicios.
9. Saileko atalen behar informatikoen garapen eta diseinu funtzionala.		9. Desarrollo y análisis funcional de necesidades informáticas de las diversas áreas del Departamento.
a) Aplikazio informatikoen garapen eta analisia.		a) Desarrollo y análisis de aplicaciones informáticas.
Aplikazio informatikoak (berriak eta/edo hobekuntzak).	**5**	Aplicaciones informáticas (nuevas y/o mejoras).
Diagnostikoak eta prozesuak aztertzea.	**>5**	Diagnósticos y análisis de procesos.
b) Lantaldeetan parte hartzea.		b) Participación en grupos de trabajo.
Berrikuntza eta Administrazio Elektronikoaren arloarekin.	**1**	Con el área de Innovación y Administración Electrónica.
Sail-mailan, informazio sozietatearekin.	**1**	Con la sociedad de información a nivel departamental.
10. Sailaren aginpideko zerbitzu komunak antolatu eta kudeatzea. Argitalpenak, zabalkundea eta komunikazioa.		10. Organización y Administración de los servicios comunes del Departamento de competencia del mismo. Actividad editora, divulgativa y de comunicación.
Ekitaldietan parte hartzea.	**4**	Participación en Eventos.
Euskadi.eus eta irekia guneetako edukiak.	**700**	Presencia de contenidos en euskadi.eus e irekia.
a) Komunikabideak artatzea.		a) Atención a los medios de comunicación.
Prentsaurrekoak.	**30**	Ruedas de prensa.
Jakinarazpenen bidalketa.	**600**	Envío de comunicados.
2. PROIEKTU TRANSBERTSALAK KOORDINATU ETA BULTZATZEA HERRITARREN ETA BERRIKUNTZAREN ARLOAN.		**2. COORDINACIÓN E IMPULSO DE LOS PROYECTOS TRANSVERSALES EN MATERIA DE CIUDADANÍA E INNOVACIÓN.**
1. Sailaren jarduketak bultzatzea, izapidetze elektronikoaren arloan.		1. Impulsar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.
Elektronikoki izapidetutako jarduketen espedienteen ehunekoa.	**>%95**	Porcentaje de expedientes de actuaciones administrativas tramitados electrónicamente.
Izapidetze elektronikoa duten diru-laguntzen deialdien ehunekoa.	**%100**	Porcentaje de convocatorias subvencionales con tramitación electrónica.
Izapidetze elektronikoa duten kontratazio-espedienteen ehunekoa.	**%100**	Porcentaje de expedientes de contratación con tramitación electrónica.
Izapidetze elektronikorako tresna ezberdinen erabiltzaileen ehunekoa.	**>%95**	Porcentaje de usuarios y usuarias de las distintas herramientas de tramitación electrónica.

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
2. Sailaren jarduketak koordinatu eta haiei laguntza ematea, izapidetze elektronikoaren arloan.		2. Coordinar y apoyar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.
Herritarrak Hartzeko eta Administrazioa Berritzeko eta Hobetzeko Zuzendaritzako administrazio elektronikoaren zerbitzuekin koordinazio-bilerak.	**10**	Reuniones de coordinación con los servicios de la Administración electrónica de la DACIMA.
Sailetako erabiltzaileekin aholkularitzarako eta koordinaziorako bilerak.	**30**	Reuniones de asesoramiento y coordinación con las y los usuarios departamentales.
Sailetako erabiltzaileei bidalitako zirkularrak eta komunikazioak.	**10**	Circulares y comunicaciones remitidas a las y los usuarios departamentales.
Artatutako kontsulta eta eskaera puntualak.	**100**	Consultas y demandas puntuales atendidas.
3. Sailaren jarduketak sustatzea, koordinatzea eta haiei laguntza ematea, gardentasunaren eta informazio publikoaren eskuragarritasunaren arloan.		3. Impulsar, apoyar y coordinar las actuaciones del Departamento en materia de transparencia y acceso a la información pública.
15 egunetik beherako epe batean erantzundako kontsulta publikoen ehunekoa.	**>80**	Porcentaje de consultas públicas respondidas en un plazo inferior a 15 días.
Epe barruan erantzundako informazio publikoa eskuratzeko kontsulten ehunekoa.	**>95**	Porcentaje de consultas de acceso a la información pública respondidas en plazo.
Sailaren web-orrian eskuragarri dagoen informazioa eguneratzearen ehunekoa.	**>80**	Porcentaje de actualización de la información disponible en la web del Departamento.
Berriro erabili ahal diren formatuetan dagoen informazioaren ehunekoa.	**>30**	Porcentaje de información disponible en formatos reutilizables.
3. SAILEKO ORGANOEN ARTEKO HARREMANAK ETA GOBERNUKO BESTE ORGANOEKIKOAK KOORDINATU ETA, HALA BEHAR IZANEZ GERO, EZARRITAKO JARDUNBIDEARI JARRAITUZ, LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANAK BIDERATZEA.		**3. COORDINACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO Y DE ÉSTOS CON EL RESTO DEL GOBIERNO Y EN SU CASO, ENCAUZAMIENTO DE LAS RELACIONES CON EL PARLAMENTO POR EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO.**
1. Saileko organoen arteko, gobernuko gainontzeko organoekiko, eta bestelako administrazioekiko harremanak bideratzea, Sailaren jarduketa alorreko irizpideak eta ekintzak bateratu ahal izateko.		1. Concertar las relaciones entre los órganos del Departamento y de éstos con el resto del Gobierno y otras Administraciones, para aunar criterios y acciones en ejecución de las áreas de actuación del Departamento.
Bilerak, idazkiak eta komunikazioak.	**300**	Reuniones, escritos y comunicaciones.
2. Legebiltzarrarekin elkarlanean aritu eta koordinatzea.		2. Interacción y coordinación con el Parlamento.
Legebiltzarreko galderen erantzunak.	**>150**	Respuestas a preguntas parlamentarias.
Legez besteko proposamenak, mozioak eta interpelazioak.	**37**	Proposiciones no de ley, mociones e interpelaciones.
Informazio dokumentatuaren eskaerak.	**>75**	Solicitudes de información documentada.
Kontroleko osoko bilkuretan esku-hartzeak.	**>7**	Intervenciones en Plenos de Control.
Sailaren agerraldiak.	**>7**	Comparecencias del Departamento.
Arartekoaren gaiak bideratzea.	**>3**	Temas tramitados ante el Ararteko.

PROGRAMA

5131 TRENBIDEKO GARRAIOAREN AZPIEGITURA ETA KUDEAKETA

ARDURADUNA

MUGIKORTASUN JASANGARRIA
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARITZA
MUGIKORTASUN JASANGARRIRAKO ESTRATEGIAREN ZUZENDARITZA

PROGRAMA

5131 INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

RESPONSABLE

MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE ESTRATEGIA PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

MEMORIA

EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURA HOBETZEA

Herritarren mugikortasunerako sarbidean berdintasuna eta sistemaren jasangarritasuna hobetzea helburu izanik, beharrezkoa da etengabeko hobekuntzan jarraitzea, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide azpiegituren eraikuntzan, kontserbazioan, kudeaketan eta administrazioan ahalik eta efizientziarik handiena lortzeko. Eginkizun horiek Red Ferroviaria Vasca - Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoak garatuko ditu, eta Garraio Azpiegituren Zuzendaritzaren administrazio tutoretzapean jardungo du.

Aurrez deskribatutako helburuak zehazteko, trenbide-pasaguneak kendu, lehendik dauden azpiegiturak hobetu eta geltokiak eraiki eta berritu behar dira. Horien artean, nabarmentzekoak dira irisgarritasun-hobekuntzak, hori guztia EAEko trenbide-zerbitzuaren maiztasuna, segurtasuna eta, azken batean, kalitatea hobetzera eta gure bezeroei arreta ematera bideratuta.

Ildo horretan, aurreikusita dago 2026an Donostiako aldirietako lineetan topoaren igarobidearen obra nagusiak amaitzea eta martxan jartzea, bai eta Herrera eta Galtzaraborda arteko linea berria osatuko duen Altza-Galtzaraborda tarte berria ere.

2026an, Aginagako mozketa egiten jarraituko dugu, Zumaia eta Donostia arteko zerbitzua hobetzeko, bai maiztasunak handituz, bai bidaia-denborak murriztuz. Aurreikusitako exekuzio-epea 40 hilabetekoa da.

2026an, Eibarko Udalarekin lankidetzan, Unibertsitatearen geltokiko sarbideak hobetzeko eta hiri-ingurunean integratzeko obrak hastea aurreikusten da, udalaren barne-mugikortasun hobea eta seguruagoa lortzearekin batera.

MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN LA CAPV

Teniendo como objetivos la mejora de la igualdad en el acceso a la movilidad de la ciudadanía y la sostenibilidad del sistema, es preciso seguir en la mejora continua que posibilite la máxima eficiencia en la construcción, conservación, gestión y administración de las infraestructuras ferroviarias de la Comunidad Autónoma de Euskadi, funciones que serán desarrolladas por el ente público Red Ferroviaria Vasca - Euskal Trenbide Sarea que actuará bajo la tutela administrativa de la Dirección de Infraestructuras del Transporte.

La concreción de los objetivos descritos anteriormente se derivan en la apuesta por la supresión de pasos a nivel, la mejora de las infraestructuras existentes y la construcción y renovación de estaciones, entre las que destacan las mejoras de accesibilidad a las mismas, todo ello dirigido a mejorar las frecuencias, la seguridad y en definitiva la calidad del servicio ferroviario de la CAPV y la atención a nuestra clientela.

En este sentido, durante el año 2026 está prevista la finalización y puesta en servicio de las principales obras de la pasante del Topo en las líneas de cercanías de Donostia, así como del nuevo tramo Altza-Galtzaraborda, que completará la nueva línea entre Herrera y Galtzaraborda.

En 2026 continuará la ejecución de la obra de la Corta de Aginaga que permitirá mejorar el servicio entre Zumaia y Donostia, tanto ampliando frecuencias como reduciendo los tiempos de viaje. Su plazo previsto de ejecución es de 40 meses.

En 2026 está previsto el inicio, en colaboración con el Ayuntamiento de Eibar, de las obras de mejora de los accesos de la estación Unibertsitatea y su integración en el entorno urbano, junto con una mejor y más segura movilidad interna municipal.

Era berean, lehendik dauden azpiegiturak berritzeko eta hobetzeko zenbait jarduketa egingo dira, hala nola trenbidea berritzea hainbat bide-tartean eta azpiestazio elektriko berriak eraikitzea.

Pasaiako Portu Agintaritzarekin hitzarmen bat sinatzea aurreikusten da, Pasaiako porturako trenbide-sarbideko obrak gauzatzeko.

2026an amaituko dira Altzolako saihesbidearen obrak; horri esker, trenbidea bikoiztu ahal izango da Arriaga industrialdearen eta Altzola auzoaren (Elgoibar) artean.

Era berean, Zumaian tren-biltegi bat eraikitzeko behar diren obrekin jarraituko da, eta, aldi berean, egoitza bat eta aparkaleku bat jarriko dira trenbide-zerbitzuaren ustiapenari lotutako langileentzat.

Azkenik, ERTMS seinaleztapen-sistema berria ezartzen jarraituko dugu. Horrek, beste hobekuntza batzuen artean, trenbideko zirkulazioaren segurtasun eta erosotasun-maila handitzea ahalbidetuko du.

Aurreko urteetan egindako doikuntzei esker, trenbide-pasaguneak kentzeko obrak arintzera behartzen duen lege-agindua betetzen jarraitu ahal izango dugu, eta 2026ko aurrekontuari beharrezko baliabideak emango dizkiogu aurreko ekitaldietan hasitako jarduketekin jarraitzeko eta aurreikusitako plangintzan aurrera egiteko, interesa duten udalekin eta, hala badagokio, dagokion foru-aldundiarekin hitzarmenak sinatzeko akordioen bidez. Akordio horien arabera, Berrizko Torretxoko trenbide-pasagunea kentzea aurreikusten da.

Era berean, etorkizuneko jarduketetarako azterlanak aurreikusten dira, zerbitzuaren maiztasuna hobetzeko eta herritarrei segurtasun-, fidagarritasun-, efizientzia- eta irisgarritasun-baldintza onenetan eskaintza hobetzeko. Nabarmentzekoa da Loiolako Erriberako aldageltokiaren proiektua, eskaintza intermodala hobetu nahi duten jarduketetan.

HIRIKO GARRAIOAREN TRENBIDE BIDEZKO ESKAINTZA HOBETZEA

Tren-azpiegituren diseinuak, eraikuntzak, kudeaketak eta mantentze-lanek helburu nagusitzat jo behar dute sistema jasangarri eta eraginkor bat lortzea ikuspuntu guztietatik.

Hiri-bilbearen baitan, tranbiak metropoli-garraioaren eskaintza gehigarri gisa proiektatzen dira, eta garraioaren sistema osoan txertatu behar dira, eskaintza eskariari egokitzeko. Beraz, kasu honetan bereziki, beharrezkoa da mugikortasun-azterketak erakunde guztietako teknikariek osatutako lan-mahaien esparruan egitea

Vitoria-Gasteizko tranbiari dagokionez, Zabalganara zabaltzeko obrak eta kotxetegi berriak hasiko dira.

Asimismo, se ejecutarán diversas actuaciones de reposición y mejora de las infraestructuras existentes, como la renovación de vía en diversos tramos y la construcción de nuevas subestaciones eléctricas.

Está prevista la firma de un convenio con la Autoridad Portuaria de Pasaia para ejecutar las obras del acceso ferroviario al Puerto de Pasaia.

En 2026 finalizarán las obras de la Variante de Altzola, que permitirá desdoblar la línea ferroviaria en el tramo entre el Polígono Industrial Arriaga y el barrio de Altzola (Elgoibar).

Asimismo, finalizarán las obras necesarias para disponer de un depósito de trenes en Zumaia, habilitando a su vez una residencia y un aparcamiento para el personal asociado a la explotación del servicio ferroviario.

Por último, finalizará la primera fase de la implantación de un nuevo sistema de señalización ERTMS que permitirá, entre otras mejoras, el incremento de los niveles de seguridad y confort de la circulación ferroviaria.

Los ajustes efectuados durante años anteriores nos permiten seguir dando cumplimiento con el incremento necesario al mandato legislativo que obliga a agilizar las obras de supresión de pasos a nivel, dotando al presupuesto 2026 de los recursos necesarios para continuar las actuaciones iniciadas en anteriores ejercicios y avanzar en la planificación prevista, mediante acuerdos para la firma de convenios con los Ayuntamientos interesados y en su caso con la Diputación Foral correspondiente. Conforme a estos acuerdos se prevé finalizar la supresión del paso a nivel de Torretxo, en Berriz.

Asimismo, se contemplan estudios para futuras actuaciones, todo ello con el objetivo de mejorar la frecuencia del servicio y la mejora de la oferta a la ciudadanía en óptimas condiciones de seguridad, fiabilidad, eficiencia y accesibilidad. Cabe destacar el proyecto del intercambiador de Riberas de Loiola en actuaciones que persiguen mejorar la oferta intermodal.

MEJORA DE LA OFERTA FERROVIARIA EN EL TRANSPORTE URBANO

El diseño, la construcción, la gestión y el mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias deben tener como objetivo prioritario obtener un sistema sostenible y eficaz desde todos los puntos de vista.

Dentro de la trama urbana se proyectan los tranvías como una oferta más del transporte metropolitano que debe integrarse en el sistema total del transporte de manera que la oferta se adecúe a la demanda. Es pues necesario, en este caso especialmente, que los análisis de movilidad se realicen en el marco de mesas formadas por personal técnico de todas las instituciones.

En lo que se refiere al tranvía de Vitoria-Gasteiz, comenzarán las obras de ampliación a Zabalgana y las nuevas cocheras.

Bilboko tranbiari dagokionez, Los Cañosen beste geltoki bat egingo da, Bilboko Udalarekin lankidetzan. Era berean, tranbia Etxebarriraino luzatzeko asmoa dago

Azkenik, Euskal Trenbide Sareak tranbia Zorrozaurrera luzatzeko lanak egingo ditu.

Vitoria-Gasteizen Bus Elektriko adimenduna (BEA) ezartzen amaitu ondoren, Donostian BEA ezartzen jarraituko da.

Respecto al tranvía de Bilbao, se trabajará en una nueva parada en Los Caños, en colaboración con el Ayuntamiento de Bilbao. Asimismo, está prevista la futura ampliación del tranvía hasta Etxebarri.

Por último, Euskal Trenbide Sarea trabajará en la redacción de la ampliación del tranvía a Zorrozaurre.

Finalizada la implantación del Bus Eléctrico Inteligente (BEI) en Vitoria-Gasteiz, se continuará con la implantación del BEI en San Sebastián.

BILBOKO METRO SAREAREN ERAIKUNTZA ETA ZERBITZUAK

Bilboko metropoli-trenbidearen programak metropoli-trenbidea eraikitzeko obretarako behar diren zuzkidura ekonomikoak jasotzen ditu.

2026an zehar, Urbinagako aldageltokia egiteko proiektuko lanei bultzada bat emango zaie (Estatuko Administrazio Orokorrarekin elkarlanean) eta Bilboko metropolialdeko 4. linearen eta hegoaldearen azterlan eta proiektuetan lan egiten jarraituko da.

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Red Ferroviaria Vasca - Euskal Trenbide Sareak eta Bizkaiko Foru Aldundiak Bilboko metropoli-trenbidearen 5. linea eraikitzeko eta finantzatzeko hitzarmena sinatu ondoren, obra zibila banatu den lau zatiak eraikitzeko lanekin jarraituko da.

Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS) erakundeak martxan dauden proiektuen zuzendaritza teknikoaren ardura izaten jarraituko du.

Bizkaiko Garraioen Partzuergoaren organoetan aktiboki parte-hartzen jarraituko da.

Bilboko metropoli-trenbidea eraikitzeko proiektuetarako behar diren baliabideak emango zaizkie, bai Bizkaiko Garraio Partzuergoari, bai Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS).

CONSTRUCCIÓN Y SERVICIO DE LA RED DE METRO DE BILBAO

El Programa del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (FMB) contempla las dotaciones económicas necesarias para la ejecución de las obras del F.M.B.

Durante el año 2026 se continuarán impulsando los trabajos del proyecto del intercambiador de Urbinaga (en colaboración con la Administración General del Estado) y se seguirá trabajando en los estudios y proyectos de la línea 4 y zona sur del Área Metropolitana de Bilbao.

Una vez suscrito el Convenio entre la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, Red Ferroviaria Vasca - Euskal Trenbide Sarea y la Diputación Foral de Bizkaia para la construcción y financiación de la línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao, continuarán los trabajos de construcción de los cuatro tramos en que se ha dividido la obra civil.

Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS) continuará al frente de la dirección técnica de los distintos proyectos.

Se mantendrá la participación activa en los distintos Órganos del Consorcio de Transportes de Bizkaia.

Para los distintos proyectos de construcción del F.M.B. se destinan los recursos necesarios tanto al Consorcio de Transportes de Bizkaia como a Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS).

EUROPAKO SAREAN SARTZEA EUSKO TRENBIDE SARE BERRIAREN BIDEZ (FINANTZAKETA PROPIOA)

Eusko Jaurlaritzarentzat, funtsezko helburua da Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sare Berria eraikitzea; beraz, proiektua atsedenik gabe bultzatzen jarraituko du, Estatuko Administrazio Orokorrarekin sinatutako enkargua eta hitzarmenak garatuz.

INCORPORACIÓN A LA RED EUROPEA MEDIANTE LA NUEVA RED FERROVIARIA VASCA (FINANCIACIÓN PROPIA)

Para el Gobierno Vasco, es un objetivo esencial la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, por lo que seguirá impulsando sin descanso el proyecto, desarrollando el encargo y los convenios firmados con la Administración General del Estado.

Eusko Jaurlaritzak, 2006ko apirilaren 24an sinatutako lankidetza-hitzarmenaren eta 2017ko abenduaren 27ko, 2021eko abenduaren 23ko eta 2025eko abenduaren 27ko aldaketen arabera, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak eta Estatuko Administrazio Orokorrak erabaki zuten euskal y-aren Gipuzkoako adarreko (Bergarako 9+000 kilometro-puntutik Iruneraino) plataforma eraikitzeko proiektuak idaztea, bai eta obra horien zuzendaritza fakultatiboa bere gain hartzea ere, obra horiek kontratatuz eta egikarituz, bere finantza-baliabideen kargura. Hitzarmen honen xede diren lanak 2026an amaitzea aurreikusten da.

Egiteko horien ondorioz sortutako gastuak aurrekontu-programa honetan sartu dira, eta Red Ferroviaria Vasca - Euskal Trenbide Sarea (ETS) erakundeak hartuko ditu bere gain.

El Gobierno Vasco, de acuerdo al convenio de colaboración suscrito el 24 de abril de 2006 y modificaciones de fechas 27 de diciembre de 2017, 23 de diciembre de 2021 y 27 de diciembre de 2025, entre la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco y la Administración General del Estado, acordó redactar los proyectos constructivos de plataforma de la «Y» Vasca en el ramal guipuzcoano desde el P.K. 9+000 en Bergara hasta Irún, así como asumir la dirección facultativa de dichas obras, contratando y ejecutando las mismas, todo ello con cargo a sus propios recursos financieros. Está prevista la finalización en 2026 de los trabajos objeto de este Convenio.

Los gastos derivados de las tareas relacionadas anteriormente aparecen recogidos en el presente Programa Presupuestario, siendo asumidos por el ente red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS).

BILBOKO HEGOALDEKO TRENBIDE SAIHESBIDEA (FINANTZAKETA PROPIOA)

2017ko uztailaren 12an, 2021eko uztailaren 8an luzatuta eta aldatuta, lankidetza-hitzarmen bat sinatu zen Sustapen Ministerioarekin, Ogasun eta Funtzio Publikoko Ministerioarekin eta Trenbide Azpiegituren Administratzailearekin (ADIF), Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeko. Trenbide-azpiegitura horrek Bilboko portua hainbat trenbide-zabaleratako trenbide-sareekin konektatuko du, eta Bilboko Portuko salgaien joan-etorria erraztea du helburu, portuaren eta EAEren lehiakortasuna hobetuz.

Erreferentziazko hitzarmenaren arabera, 2026ko erdialdean ETSk I. faseko (Serantesko tunela Olabeaga) eraikuntza-proiektu guztiak idaztea eta ADIFek onartzea aurreikusten da. Era berean, 2025ean 1. faseko (Serantes konexioa) lehen tartea eraikitzeko obrak hastea aurreikusten da.

Hasieran aipatutako hitzarmenaren indarraldia amaitu ondoren, eta arestian azaldutakoa oinarri hartuta, 2026an beste hitzarmen bat sinatzea aurreikusten da Garraioetako eta Mugikortasun Jasangarriko Ministerioarekin eta ADIFekin, Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidearen I. fasea osorik eraikitzeko.

Eusko Jaurlaritzak, erreferentziazko hitzarmenean jaso nahi diren aurreikuspenen arabera, bere baliabideen kontura egingo die aurre 1. fasearen exekuzioa zatituko den zatietako obren jarraipena egiteko kontratuei.

VARIANTE SUR FERROVIARIA DE BILBAO (FINANCIACIÓN PROPIA)

Con fecha 12 de julio de 2017, prorrogado y modificado con fecha 8 de julio de 2021, se suscribió un Convenio de Colaboración con el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la construcción de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao, una infraestructura ferroviaria que conectará el Puerto de Bilbao con las redes ferroviarias existentes de diferentes anchos de vía y cuya finalidad es la de facilitar el tránsito de mercancías del Puerto de Bilbao, mejorando la competitividad del Puerto y de Euskadi.

En base al Convenio de referencia, está previsto que a mediados de 2026 finalice la redacción por parte de ETS y aprobación por ADIF, de todos los proyectos constructivos de la Fase I, Túnel de Serantes Olabeaga. Asimismo, en 2025 está previsto que se inicien las obras de construcción del primer tramo de la fase 1, Conexión Serantes.

Una vez finalizada la vigencia del convenio inicialmente citado y en base a lo anteriormente expuesto, se prevé suscribir en 2026 un nuevo Convenio con el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y ADIF para la construcción de la fase I de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao en su integridad.

El Gobierno Vasco, de acuerdo a las previsiones que se pretenden recoger en el convenio de referencia, afrontará con cargo a sus propios recursos, los diversos contratos para el seguimiento de las obras de los distintos tramos en los que se dividirá la ejecución de la fase 1.

EUSKO TRENBIDEAREN ESKUTIK, EAE-KO GARRAIO SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA

Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritzak, Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos sozietate publikoaren bitartez, egokitzapen-ekintzak bultzatuko ditu, betiere sortzen diren aukera berrietan EAEko trenbide-sektore publikoaren parte-hartzea areagotzeko ikuspegitik. Zehazki, operadoreak merkatu berrietan (merkantziak, beste sare batzuk, etab.) dituen aukerak aztertuko dira.

RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CAPV, A TRAVÉS DE EUSKO TRENBIDEAK

La Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible impulsará, a través de la sociedad pública Eusko Trenbideak/Ferrocarriles Vascos, acciones de adecuación, siempre desde la perspectiva de incrementar la participación del sector público ferroviario vasco en las nuevas oportunidades que surgen. En concreto, se estudiarán las posibilidades del operador en nuevos mercados como las mercancías, otras redes, etc.

EAE-RI ESKUALDATUTAKO BIDAIARIEN TRENBIDEKO GARRAIO-ZERBITZUAK HOBETZEA

Apirilaren 9ko 368/2024 Errege Dekretuaren bidez formalizatutako bidaiariak aldiriko trenbidez garraiatzeko zerbitzuei dagozkien Estatuko Administrazioaren eginkizunak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatu ondoren (368/2024 Errege Dekretua, apirilaren 9koa, bidaiariak aldiriko trenbidez garraiatzeko zerbitzuei dagozkien Estatuko Administrazioaren eginkizunak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzekoa), eskualdatzearen xede diren eginkizunak eraginkortasunez bete ahal izateko jarduketa egokiekin jarraituko da

Ildo horretan, lehendik zeuden zerbitzu transferituak kudeatzeaz gain (Bilboko eta Donostiako aldirietako lineak, etab.), 2025ean hobekuntza hauek ezarri dira, eta horien kudeaketa gehitu da:

Arabako Lautadako trenbide-garraioko zerbitzuan hobekuntza batzuk egin dira: lurralde horretan bidaiariak garraiatzeko egiten diren trenbide-zirkulazioak handitu dira, eta Miranda de Ebro, Gasteiz eta Altsasuko geltokien artean (eta alderantziz) doazen trenen tarifen hobariak ezarri dira. Hobekuntza horiek 2027ko abenduaren 31ra arte egongo dira indarrean, gutxienez.

Aurrekoa alde batera utzi gabe, 2025eko bigarren seihilekoan, eta 1/2025 Errege Lege Dekretuan jasotako neurriei laguntzeko, helduek hilean 20 euroko bonu bat eskuratzeko aukera izango dute Manzanos eta Araia jatorri-helmuga bakoitzerako eta tarteko geldialdietarako, eta 10 euroko bonu bat gazteentzako hileko ordainketetarako, errege lege-dekretu horretan jasotako definizioaren arabera

Bestalde, 2025etik aurrera, Bilboko hiriguneko aldirietako C-5 Karrantza Aranguren linea berria martxan jartzeko behar ziren lanak hasi ziren.

MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR FERROCARRIL TRASPASADOS A LA CAPV

Tras el traspaso a la Comunidad Autónoma del País Vasco de las funciones de la Administración del Estado correspondientes a los servicios de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías formalizado mediante el Real Decreto 368/2024, de 9 de abril, de traspaso a la Comunidad Autónoma del País Vasco de las funciones de la Administración del Estado correspondientes a los servicios de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías, se continuará con las actuaciones oportunas para poder ejercer de forma efectiva las funciones objeto del traspaso.

En este sentido, además de gestionar los servicios transferidos preexistentes (líneas de cercanías de Bilbao y Donostia-San Sebastián, etc.), en 2025 se ha procedido a la implantación de las siguientes mejoras, cuya gestión se ha añadido:

En el servicio de transporte ferroviario en la Llanada Alavesa se han efectuado unas mejoras consistentes en el incremento de las circulaciones ferroviarias de transporte de personas viajeras que se efectúan en dicho territorio, así como en la bonificación de las tarifas de los trenes que circulan entre las estaciones de Miranda de Ebro, Vitoria y Alsasua, y viceversa. Estas mejoras estarán en vigor, como mínimo, hasta el 31 de diciembre de 2027.

Sin perjuicio de lo anterior, durante el segundo semestre de 2025, y como apoyo a las medidas del Real Decreto-ley 1/2025, para cada origen-destino Manzanos y Araia y sus paradas intermedias, las personas adultas tendrán la opción de adquirir un bono mensual por el importe de 20 euros y para los abonos mensuales para jóvenes, según la definición de éstos recogida en el referido Real Decreto-ley, por el importe de 10 euros.

Por otro lado, desde 2025 se comenzaron los trabajos necesarios para la entrada en funcionamiento la nueva línea de Cercanías del núcleo de Bilbao C-5 Karrantza Aranguren.

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
1. EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURA HOBETZEA.		**1. LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN LA CAPV.**
1. Eusko Trenbideak SAk ustiatutako trenbide-azpiegiturak garatu, egokitu eta hobetzea		1. Desarrollo, adecuación y mejora de las infraestructuras ferroviarias de las líneas explotadas por Eusko Trenbideak, S.A.
Geltokien eraikuntza eta berrikuntza.	**5**	Construcción y renovación de estaciones.
Burdinbideak bikoizteko obrak: bide-tarteak.	**3**	Obras de desdoblamiento de vías: tramos.
Burdinbideak berritzea.	**6**	Renovaciones de vías.
Azpiestazio elektriko berriak.	**2**	Nuevas subestaciones eléctricas.
Bidezubiak berritzea.	**2**	Renovación viaductos.

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
2. Lankidetza-hitzarmenak sinatzea udalekin eta foru-aldundiekin, udalerri bakoitzean dauden trenbide-pasaguneak ezabatzeko eta berrantolatzeko.		2. Formalización de convenios de colaboración con Ayuntamientos y Diputaciones para la supresión y reordenación de los pasos a nivel existentes en cada municipio.
Kendutako trenbide-pasaguneak.	**1**	Pasos a nivel suprimidos.
3. Kontserbazio- eta mantentze-planak finantzatzea.		3. Financiación de los planes de conservación y mantenimiento.
Trenbide: trenbidearen kilometroak.	**266,63**	Ferrocarril: kilómetros de vía.
Bilboko tranbia: trenbidearen kilometroak.	**14,11**	Tranvia de Bilbao: kilómetros de vía.
Vitoria-Gasteizko tranbia: trenbidearen kilometroak.	**23,68**	Tranvia de Vitoria-Gasteiz: kilómetros de vía.
4. Trenbide-trazadura berriak.		4. Nuevos trazados ferroviarios.
Eraikitzen ari diren bide-tarteak.	**4**	Tramos en construcción.
2. HIRIKO GARRAIOAREN TRENBIDE BIDEZKO ESKAINTZA HOBETZEA		**2. MEJORA DE LA OFERTA FERROVIARIA EN EL TRANSPORTE URBANO**
1. Tranbia-azpiegitura garatzea, egokitzea eta hobetzea.		1.Desarrollo, adecuación y mejora de la infraestructura tranviaria.
Azterlan informatiboak eta eraikuntza-proiektuak.	**2**	Estudios informativos y proyectos constructivos.
3. GARRAIO PUBLIKOAREN SAREAREN INTEGRAZIOA HOBETZEA BILBOKO METROPOLIALDEAN		**3. MEJORA DE LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BILBAO**
1. Eraikuntza-proiektuak.		1. Proyectos constructivos.
Eraikuntza-proiektuak.	**1**	Proyectos constructivos.
2. Urbinagako aldageltokia.		2. Intercambiador de Urbinaga.
Eraikuntza-proiektuak.	**1**	Proyectos de construcción.
3. Bilboko Metropoli-trenbidearen 5. linea.C		3. Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.
Eraikitzen ari diren bide-tarteak.	**3**	Tramos en construcción.
4. BILBOKO METRO-SAREKO GARRAIO- ZERBITZUA BERMATZEA		**4. GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA RED DE METRO DE BILBAO**
1. Beharrezko baliabide ekonomikoen zuzkidura.		1. Dotación de los medios económicos precisos.
Beharrezko baliabide ekonomikoen zuzkidura.	**1**	Dotación de los medios económicos precisos
5. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA		**5. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA**
1. EAEko trenbide-sare berriaren Gipuzkoako adarrari dagokionez, eraikuntza-proiektuen, obren zuzendaritza fakultatiboen eta Estatuko Administrazioarekin batera desjabetzeko espedienteen administrazio-kudeaketan elkarlanean jarduteko lanak finantzatzea.		1. Financiación de los proyectos constructivos, direcciones facultativas de las obras y colaboración con la Administración Central en la gestión administrativa de los expedientes expropiatorios correspondientes al ramal guipuzcoano de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco.
Obren zuzendaritza.	**2**	Dirección de obras.

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
6. BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA		**6. FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL PUERTO DE BILBAO**
1. Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidearen lehen faseko obren jarraipen-kontratuak finantzatzea (jarraipen hidrogeologikoa, segurtasuna eta osasuna, obren zuzendaritzari laguntzea, etxebizitzen ikuskapena, eta abar).		1. Financiación de los contratos de seguimiento de las obras correspondientes a la primera fase de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao (Seguimiento Hidrogeológico, seguridad y salud, apoyo a la dirección de las obras, inspección de viviendas, etc.).
Obren jarraipena egiteko kontratuak	4	Contratos de seguimiento de obras
7. EAE-KO GARRAIO-SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA, TRENBIDE-ZERBITZURAKO BALIOZKO ALTERNATIBA BAT ESKAINIZ		**7. RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CAPV, OFRECIENDO UNA ALTERNATIVA VÁLIDA DE SERVICIO FERROVIARIO**
1.Indarrean dauden xedapenen arabera, trenbide eta errepide bidezko garraio-zerbitzua ustiatzeko baliabide ekonomikoak ematea Eusko Trenbideak, SAri, sozietatearen memorian helburu operatibo zehatzak jasota.		1.Dotación a Eusko Trenbideak, S.A. de los medios económicos para la explotación del servicio de transporte por ferrocarril y carretera conforme a las disposiciones vigentes, recogiéndose los objetivos operativos concretos en la memoria de la Sociedad.
2.Eusko Trenbideak, SAri zuzkidura bat ematea, trenbide-merkatuan duen parte-hartzea areagotzera bideratutako ekintzak gara ditzan.		2.Dotación a Eusko Trenbideak, S.A. para el desarrollo de acciones tendentes a incrementar su participación en el mercado ferroviario.
8. EAE-RI ESKUALDATUTAKO BIDAIARIEN TRENBIDEKO GARRAIO-ZERBITZUAK HOBETZEA		**8. MEJORA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS POR FERROCARRIL TRASPASADOS A LA CAPV**
1.Renfe Viajeros SME SAri bitarteko ekonomikoak ematea, aldiriko bidaiariak trenbidez garraiatzeko zerbitzua ustiatzeko, indarrean dauden xedapenen arabera EAEri eskualdatu zaizkionak.		1.Dotación a Renfe Viajeros SME, S.A. de los medios económicos para la explotación del servicio de transporte de viajeros de cercanías por ferrocarril que han sido objeto de traspaso a la CAPV conforme a las disposiciones vigentes.
2.Renfe Viajeros SME SAri zuzkidura ematea, Arabako Lautadako trenbideko bidaiarien garraio-zerbitzuetan hobekuntzak egiteko.		2.Dotación a Renfe Viajeros SME, S.A. para el desarrollo de las mejoras en los servicios de transporte de viajeros ferroviarios en la «Llanada Alavesa».

PROGRAMA

5135 EAEKO TRENBIDE SARE BERRIA - KUDEAKETA KREDITUAK

PROGRAMA

5135 NUEVA RED FERROVIARIA EN LA CAE - CRÉDITOS DE GESTIÓN

ARDURADUNA

MUGIKORTASUN JASANGARRIA
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARITZA

RESPONSABLE

MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

MEMORIA

Ekonomia Itunaren laugarren xedapen gehigarriak ezarritakoarekin bat, Estatuak eta Euskal Autonomia Erkidegoak erabaki ahal izango dute Euskal Autonomia Erkidegoan egin beharreko inbertsioen baterako finantzaketa, baldin eta inbertsio horien zenbatekoak, balio estrategikoak, interes orokorrak, Euskal Autonomia Erkidegoaz bestelako lurraldeetan duten eraginak edo bestelako inguruabar bereziek finantzaketa-mota hori gomendagarri egiten badute. Egoera horretan, diru-ekarpen horiek kupoan izango duten eragina kasu bakoitzean hitzartuko dena izango da.

Premisa horren arabera, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak lankidetza-hitzarmen bat sinatu zuen Estatuko Administrazio Orokorrarekin 2006ko apirilaren 24an eta 2017ko abenduaren 27an eta 2021eko abenduaren 23an egindako aldaketekin. Hitzarmen horren bidez, Estatuko Administrazioak EAEko Administrazio Orokorrari EAEko «Y» trenbide-sarearen plataforma-obren exekuzioa agindu zion. Horren barruan honako hau sartzen zen: Gipuzkoako adarrean, Bergarako 9+000 kilometro puntutik Iruneraino (Donostian sartzeko bide-tartea eta/edo geltokiak eta geralekuak eraikitzea edo birmoldatzea), larrialdietako galeriak Europako segurtasun-arauetara egokitzeko jarduketak, baita jarduketa osagarri batzuk ere.

2025eko ekitaldian, hasieran aipatutako hitzarmenaren hirugarren aldaketa sinatu da, Ezkioko geltokiko obretan egiteke dagoen zatia baztertuz. Obra horiek zuzenean ADIF-Alta Velocidad enpresak hartuko ditu bere gain, bai eta Astigarragako aldirietako geltokiaren eta haren sarbideen obra guztiak ere. Aldeek konpromisoa hartu dute obra horiek gauzatzeko lankidetza-hitzarmen bat sinatzeko, aurrekontu-programa honen eremutik kanpo egingo dena.

Aurrekoari dagokionez, 2026an Hernani-Astigarraga tarteko eta Donostiako Atotxako geltoki berriko obrak amaituko dira, eta, beraz, 2006ko Hitzarmenean eta haren aldaketetan aurreikusitako jarduerak osatuko dira.

La disposición adicional cuarta del Concierto Económico estipula que el Estado y la Comunidad Autónoma del País Vasco podrán acordar la financiación conjunta de inversiones a realizar en el País Vasco que, por su cuantía, valor estratégico, interés general, incidencia en territorios distintos de la Comunidad Autónoma del País Vasco o por otras circunstancias especiales hagan recomendable ese tipo de financiación, disponiendo asimismo, que en tal supuesto, las aportaciones tendrán la incidencia en el cupo que se convenga en cada caso.

De acuerdo a esta premisa, la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco con fecha 24 de abril de 2006 y sus modificaciones de fechas 27 de diciembre de 2017 y 23 de diciembre de 2021, suscribió un convenio de colaboración con la Administración General del Estado, en el que este encomienda a la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco la ejecución de las obras de plataforma de la «Y» Vasca en el ramal guipuzcoano desde el P.K. 9+000 en Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en San Sebastián y/o la construcción o remodelación de estaciones y apeaderos), así como la adecuación de las galerías de emergencia a las normas de seguridad europeas, además de unas actuaciones adicionales.

En el ejercicio 2025 se ha suscrito la tercera modificación del Convenio inicialmente citado en la que se excluye la parte pendiente de las obras de la estación de Ezkio, las cuales se asumen directamente por ADIF-Alta Velocidad y la totalidad de las obras de la estación de cercanías de Astigarraga y sus accesos, comprometiéndose las partes a suscribir un convenio de colaboración relativo a la ejecución de dichas obras que se desarrollarán fuera del ámbito de este programa presupuestario.

En relación a lo anterior, durante el año 2026 se finalizarán las obras del tramo Hernani-Astigarraga y de la nueva Estación de Atotxa de San Sebastián, con lo que se completarán las actividades previstas en el Convenio de 2006 y sus modificaciones.

2023., 2024. eta 2025. ekitaldietan, hainbat hitzarmen sinatu dira, eta horien bidez, ADIF-Alta Velocidad erakundeak Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrari (EAEAO) agintzen dio Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriarekin zerikusia duten hainbat proiektu gauzatzeko. Proiektu horiek, era berean, Euskal Trenbide Sareari esleitzen zaizkio, Euskal Autonomia Erkidegoko azpiegiturak kudeatzen dituen erakunde publiko gisa. Zehazki, honako hauek dira Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren Bilbo-Abandoko geltokirako sarbide-korridorearen plataforma idazteko eta obrak eraikitzeko, eraikuntza-proiektua idazteko eta Arkauteko lotuneko obrak egiteko (II. tartea) Vitoria-Gasteizko trenbidearen integrazioan eta trenbide-sare berriarekin lotzeko, baita Astigarragako geltoki berriaren eta haren sarbideen obrak egitea ere.

Hasieran 2006an sinatutako hitzarmenean eta ondorengo aldaketetan ez bezala, jarduera horien finantzaketa ez da kupotik deskontatuko, ADIF-Alta Velocidad enpresak finantzatu baitzituen zuzenean, Estatuko Aurrekontu Orokorren kontura.

Testuinguru horretan, Bilbo-Abandora sartzeko korridorea eta Arkauteko korapiloa (II. zatia) eraikitzeko proiektuak idazten ari dira, Gasteizen trenbidea integratzeko eta Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriarekin lotzeko.

Era berean, aurreikuspenen arabera, 2025. urtearen amaieran hasiko dira Astigarragako aldirietako geltoki berriaren eta haren sarbideen obrak.

Durante los ejercicios 2023, 2024 y 2025 se han suscrito diferentes convenios por los que ADIF-Alta Velocidad encomienda a la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco (AGCAPV), la ejecución de diversos proyectos relacionados con la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco y que a su vez son encomendados a Euskal Trenbide Sarea, como Ente Público gestor de las Infraestructuras en el País Vasco, en concreto se encomienda: la redacción del proyecto de plataforma y construcción de las obras del Corredor de Acceso a la estación de Bilbao-Abando de la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco, la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de las obras del Nudo de Arkaute (tramo II) en la integración del ferrocarril en Vitoria-Gasteiz y su conexión con la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco, así como la ejecución de las obras de la nueva estación de Astigarraga y sus accesos.

A diferencia del convenio suscrito inicialmente en 2006 y sus posteriores modificaciones, la financiación de estas actuaciones no será descontada del cupo, ya que será ADIF-Alta Velocidad la que financié directamente las mismas, con cargo a los Presupuestos Generales del Estado.

En este contexto, se están redactando los proyectos constructivos del Corredor de Acceso a Bilbao-Abando, y del Nudo de Arkaute (tramo II) de la integración del ferrocarril en Vitoria-Gasteiz y su conexión con la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco.

Asimismo, está previsto que a finales de 2025 comiencen las obras de la nueva estación de cercanías de Astigarraga y sus accesos.

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
1.EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA		**1.INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA**
1.EAEko trenbide-sare berriko Bergara-Irun bide-tartea eta Donostiako sarbidea eraikitzea, eta ondoren, egindako gastuak kupotik kentzea.		1.Construcción del tramo Bergara-Irún y acceso a San Sebastián de la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco y su posterior descuento del cupo.
EAEko trenbide-sare berriko bide-tarteetako obrak.	1	Obras de tramos de la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco.
EAEko trenbide-sare berriko geltokietako obrak.	1	Obras de estaciones en la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco.
2.ADIF-Alta Velocidad erakundeak zuzenean egindako gomendioak, kupoan deskonturik ez dutenak.		2.Encomiendas directas por parte de ADIF-Alta Velocidad no sujetas a descuento del cupo.
EAEko trenbide-sare berriko bide-tarteetako obrak.	1	Obras de tramos de la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco.
EAEko trenbide-sare berriko geltokietako obrak.	1	Obras de estaciones en la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco.
Hiriburuetarako sarbideak Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berrian.	1	Accesos a capitales en la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco.

PROGRAMA

5136 BILBOKO HEGOALDEKO TREN SAIHESBIDEA - KUDEAKETA KREDITUAK

PROGRAMA

5136 VARIANTE SUR FERROVIARIA DE BILBAO - CRÉDITOS DE GESTIÓN

ARDURADUNA

MUGIKORTASUN JASANGARRIA
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARITZA

RESPONSABLE

MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

MEMORIA

Maiatzaren 23ko 12/2002 Legearen bidez onartutako Euskal Autonomia Erkidegoarekiko Ekonomia Itunaren laugarren xedapen gehigarriak ezarritakoarekin bat, Estatuak eta Euskal Autonomia Erkidegoak erabaki ahal izango dute Euskal Autonomia Erkidegoan egin beharreko inbertsioen baterako finantzaketa, baldin eta inbertsio horien zenbatekoak, balio estrategikoak, interes orokorrak, Euskal Autonomia Erkidegoaz bestelako lurraldeetan duten eraginak edo bestelako inguruabar bereziek finantzaketa-mota hori gomendagarri egiten badute. Egoera horretan, diru-ekarpen horiek kupoan izango duten eragina kasu bakoitzean hitzartuko dena izango da.

En los términos que señala la disposición adicional cuarta del Concierto Económico con la Comunidad Autónoma del País Vasco aprobado por Ley 12/2002, de 23 de mayo, el Estado y la Comunidad Autónoma del País Vasco podrán acordar la financiación conjunta de inversiones a realizar en el País Vasco que, por su cuantía, valor estratégico, interés general, incidencia en territorios distintos de la Comunidad Autónoma del País Vasco o por otras circunstancias especiales, hagan recomendable ese tipo de financiación, disponiendo asimismo, que en tal supuesto, las aportaciones tendrán incidencia en el cupo que se convenga en cada caso.

2017ko uztailaren 12an, Lankidetza Hitzarmena sinatu zen Sustapen Ministerioarekin, Ogasun eta Funtzio Publikoaren Ministerioarekin eta Tren Azpiegituren Administratzailearekin (ADIF), Bilboko Hegoaldeko Trenbide Saihesbidea eraikitzeko. Hori 2021eko uztailaren 8an luzatu eta aldatu egin zen. Tren-azpiegitura horrek lehendik dauden eta zabalera ezberdina duten trenbide-sareekin lotuko du Bilboko Portua. Horrela, Bilboko Portuko salgaien garraioa erraztuko da eta, beraz, Portuaren eta Euskadiren lehiakortasuna hobetuko da.

Con fecha 12 de julio de 2017, prorrogado y modificado con fecha 8 de julio de 2021, se suscribió un Convenio de Colaboración con el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la construcción de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao, una infraestructura ferroviaria que conectará el Puerto de Bilbao con las redes ferroviarias existentes de diferentes anchos de vía y cuya finalidad es la de facilitar el tránsito de mercancías del Puerto de Bilbao, mejorando la competitividad del Puerto y de Euskadi.

Erreferentziako Hitzarmenaren, ondorengo luzapenaren eta aldaketaren xedea Sustapen Ministerioak eta ADIFek Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrari honako enkargu hauek emateko baldintzak ezartzea da: azterlan informatiboak idaztea, eraikuntza-proiektuak idaztea, obrak kontratatu eta gauzatzea, desjabetze-espedienteen administrazio-kudeaketan laguntzea eta Bilboko Hegoaldeko Trenbide Saihesbideko obrak egiteko behar diren obra-zuzendaritzak eta bestelako zerbitzuak. Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak Euskal Trenbide Sarea (ETS) erakunde publikoari agindu dizkio lan horiek.

El objeto del Convenio de referencia consiste en establecer los términos en los que el Ministerio de Fomento y ADIF encomiendan a la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la redacción de estudios informativos, redacción de proyectos de construcción, la contratación y ejecución de las obras, la colaboración en la gestión administrativa de los expedientes expropiatorios así como la dirección de obra y cualquier otro tipo de servicios que la ejecución de las obras de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao requieren. La Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco ha encomendado dichos trabajos al ente público Euskal Trenbide Sarea (ETS).

Erreferentziako Hitzarmenean oinarrituta, aurreikusita dago 2026. urtearen erdialdean amaitzea ETSk idatzi eta ADIFek onartzea I. faseko, Serantes-Olabeagako Tunela, eraikuntza-proiektu guztiak. Era berean, aurreikusita dago 2025ean 1. Faseko, Serantes konexioa, lehen zatia eraikitzeko obrak hastea. Hitzarmen berri bat sinatuko da Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidearen I. fasea osorik eraikitzeko. Ildo horretan, 2025ean eta 2026an, fase horretako obrak egiteko gainerako tarteak lizitatuko dira.

Bestalde, 2025ean Barakaldo-Basauri II. faseari buruzko informazio-azterlana idatzi da. Hitzarmen berri bat lantzen ari da, behin betiko onartu arte hura izapidetzeko, bai eta plataforma eraikitzeko, kontratatzeko eta obrak gauzatzeko proiektuak idazteko ere.

En base al Convenio de referencia, está previsto que a mediados de 2026 finalice la redacción por parte de ETS y aprobación por ADIF de todos los proyectos constructivos de la Fase I, Túnel de Serantes Olabeaga. Asimismo, en 2025 está previsto que se inicien las obras de construcción del primer tramo de la fase 1, Conexión Serantes. Se va a suscribir un nuevo Convenio para la construcción de la fase I la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao en su integridad. En este sentido, durante 2025 y 2026 se procederá a la licitación del resto de los tramos en que se dividirá la ejecución de las obras de dicha Fase.

Por otro lado, en 2025 ha finalizado la redacción del estudio informativo de la Fase II, Barakaldo-Basauri. Se está trabajando en un nuevo Convenio con para la tramitación del mismo hasta su aprobación definitiva, así como la redacción de los proyectos de construcción de plataforma, la contratación y la ejecución de las obras.

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
1.BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA		**1.FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL PUERTO DE BILBAO**
1. Eraikuntza-proiektuak amaitzea, obrak egiten hastea, obren zuzendaritza fakultatiboak eta Estatuko Administrazio Orokorrarekin lankidetzan aritzea Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbideari dagozkion desjabetze-espedienteen administrazio-kudeaketan.		1. Finalización de los proyectos constructivos, inicio de la ejecución de las obras, direcciones facultativas de las mismas y colaboración con la Administración General del Estado en la gestión administrativa de los expedientes expropiatorios correspondientes a la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao.
Eraikuntza-proiektuak (1. Fasea, Serantes - Olabeagako Tunela).	**7**	Proyectos constructivos (Fase 1, Túnel de Serantes - Olabeaga).
Informazio-azterlanak (2. Fasea, Barakaldo - Basauri).	**1**	Estudios informativos (Fase 2, Barakaldo - Basauri).
I Faseko obren lizitazioa, Serantes - Olabeagako Tunela.	**7**	Licitación obras Fase I, Túnel de Serantes - Olabeaga.

PROGRAMA

5141 GARRAIOAREN PLANGINTZA

ARDURADUNA

MUGIKORTASUN JASANGARRIA
MUGIKORTASUN JASANGARRIRAKO ESTRATEGIAREN ZUZENDARITZA

PROGRAMA

5141 PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

RESPONSABLE

MOVILIDAD SOSTENIBLE
DIRECCIÓN DE ESTRATEGIA PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

MEMORIA

Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritzak garatzen du Garraioaren Plangintzarako Programa, 2024-2028 aldirako Gobernu Programan ezarritako helburuak lortzeko asmoz. Horrela, garraioaren jasangarritasunaren arloan dituen herrialde mailako konpromisoei aurre egin nahi die, honako hauekin lotutako ekimenak barne: mugikortasun jasangarria, garraioen eta salgaien politika, aireportu-eredu integratua, plataforma logistikoak eta Euskadik Europako Arku Atlantikoan duen posizioa.

Horretarako, Mugikortasun Jasangarrirako Estrategiaren Zuzendaritzak garraioaren arloko eskumenak jasotzen ditu lurreko, trenbideko, kable bidezko eta aireko garraioaren plangintzari dagokionez. Gainera, Euskotren tren-operadorearen tutoretza administratiboaz, bide-azpiegituren plangintzaren koordinazioaz eta errepideen araudi teknikoaz ere arduratzen da.

Jarraian, 2026 ekitaldirako aurreikusitako ekintza garrantzitsuenak deskribatzen dira. Ekintza horiek bat datoz garraioaren jasangarritasunaren eremuaren barruan azaldu eta Mugikortasun Jasangarrirako Estrategian Zuzendaritzak bete behar dituen helburuekin.

MUGIKORTASUN JASANGARRIA

2017an Euskadiko Garraio Jasangarriaren 2030erako Gida Plana onartu zen (GJGP 2030). Garraio-eredu jasangarri eta integratu batean aurrera egiteko xedea du, Euskadiko gizarte-kohesiorako eta garapen sozioekonomikorako tresna gisa.

El Programa de Planificación del Transporte lo desarrolla la Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible teniendo como finalidad la consecución de los objetivos marcados en el Programa de Gobierno 2024-2028 para, de esta manera, poder afrontar los compromisos de país en materia de sostenibilidad del transporte incluyendo las iniciativas asociadas a la movilidad sostenible, la política de transportes y mercancías, el modelo aeroportuario integrado, las plataformas logísticas y la posición de Euskadi en el Arco Atlántico Europeo.

Para ello, la Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible recoge las competencias del área de Transportes en lo referente a planificación del transporte terrestre, por ferrocarril, cable y aéreo, así como la tutela administrativa del operador ferroviario Euskotren y la coordinación de la planificación de infraestructuras viarias junto con la normativa técnica de carreteras.

A continuación, se describen las acciones más relevantes previstas para el ejercicio 2026, presentadas conforme a los objetivos que, dentro del marco de la sostenibilidad del transporte, corresponden a la Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible

MOVILIDAD SOSTENIBLE

El Plan Director del Transporte Sostenible 2030 de Euskadi (PDTS 2030) se aprobó en 2017, con la misión de avanzar en un modelo de transporte sostenible e integrado como instrumento de cohesión social y de desarrollo socio-económico de Euskadi.

Ildo horretatik, 2019ko abenduaren 11n, Europako Batzordeak «Europako Itun Berdea» argitaratu zuen, eta, besteak beste, berariaz aipatzen ditu estatu kideek mugikortasunaren eta garraioaren arloan abiarazi beharreko erronkak. Dokumentu horretan aurreikusitako jarduketen artean, 2020ko abenduaren 9an, Europako Batzorde horrek «mugikortasun jasangarri eta adimenduneko estrategia» aurkeztu zuen, Europar Batasuneko garraio-sistemak eraldaketa ekologikoa eta digitala lortzeko eta etorkizuneko krisien aurrean erresilienteagoa izateko oinarriak ezarriz.

Horretaz gain, XIII. Legegintzaldirako Gobernu Programak (2024-2028) mugikortasuna eta garraioa pertsonen bizitza garatzeko funtsezko elementutzat hartzen ditu. Hala, politika publikoek premia hori sustatu behar dute garraio publiko, irisgarri eta integral baten bidez. Jarraibide gisa, Euskadiko mugikortasuna trantsizio energetikoarekin eta trantsizio digitalarekin lerrokatzea zehazten da.

Halaber, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legeak tresna gisa ezartzen du Euskadiko Mugikortasun Iraunkorreko lehen Plana garatzea. Plangintza-tresna horrek aukera emango du EAEko lurralde-eremuan mugikortasun jasangarriko eredu bat lortzera bideratutako ekintza guztien tratamendu sistematiko, koherente eta integrala egiteko, aipatutako legearen mugikortasun-helburuen aplikazioa zehaztuz..

Beraz, Eusko Legebiltzarraren ekarpenak eta jendaurreko informazioaren eta administrazio publikoen entzunaldiaren izapideak 2025ean jaso eta aztertu ondoren, eta Euskadiko Mugikortasun Jasangarriko Plan berria onartu ondoren, zeinak, Euskadiko mugikortasunaren egungo egoeratik eta azken urteotan Europan mugikortasun jasangarriari buruz ezartzen ari diren joera berrietatik abiatuta, biltzen dituen jarduketak inplementatuko baititu, Euskadirentzat mugikortasun jasangarria eta segurua bermatzeko, gizartearen, ekonomiaren eta ingurumenaren ikuspegitik. Horrela, Planaren adierazleak betetzeko bidean aurrera egiteko, Planean jasotako jarduerak ezarriko dira.

Bestalde, Euskadiko mugikortasun iraunkorrari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legea onartu ondoren, lege horren gainerako xedapenak betearaziko dira, eta, horri esker, mugikortasun iraunkorra planifikatzeko eta kudeatzeko tresnak ezarri ahal izango dira, bai eta garraioan iraunkortasuna sustatzeko lege horretan aurreikusitako gainerako tresnak ere.

Halaber, Kable bidezko Garraioari buruzko abenduaren 15eko 12/2022 Legean ezarritako xedapenak betearazten jarraituko da.

Azkenik, Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sektorearen araudi berria egiteko prozesuarekin eta dagozkion lanekin jarraituko da, dauden eta transferitutako lineen segurtasuna blindatzeko eta administrazio-kontrolerako mekanismo berriak jartzeko.

En este sentido, el 11 de diciembre de 2019 la Comisión Europea publicó el «Pacto Verde Europeo» que, entre otros, hace referencia expresa a los retos en materia de movilidad y transporte que deben ser acometidos por los Estados Miembros. Dentro de las actuaciones previstas en el citado documento, el 9 de diciembre de 2020 dicha Comisión Europea presentó su «Estrategia de movilidad sostenible e inteligente», sentando las bases para que el sistema de transporte de la Unión Europea pueda conseguir su transformación ecológica y digital y sea más resiliente ante futuras crisis.

Además de ello el Programa de Gobierno para la XIII Legislatura (2024-2028) sitúa la movilidad y el transporte como elementos fundamentales para el desarrollo de la vida de las personas. Así, las políticas públicas han de promover dicha necesidad mediante un transporte público, accesible e integral. Como directriz, se determina la alineación de la movilidad en Euskadi con la transición energética y la transición digital.

Asimismo, la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de movilidad sostenible de Euskadi, establece como herramienta el desarrollo del primer Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi. Dicho instrumento de planificación posibilitará un tratamiento sistemático, coherente e integral de todas las acciones dirigidas a la consecución de un modelo de movilidad sostenible en el ámbito territorial de la CAPV, concretando la aplicación de los objetivos de movilidad de la citada ley.

Por lo tanto, una vez recogidas y analizadas en 2025 las aportaciones tanto del Parlamento Vasco como del trámite de información pública y audiencia a las administraciones públicas, y tras la aprobación del nuevo Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi que, partiendo de la situación actual de la movilidad en Euskadi y de las nuevas tendencias sobre movilidad sostenible que se están estableciendo estos últimos años en el ámbito europeo, se implementarán las actuaciones que contiene, como garantía del desarrollo integral para Euskadi de una movilidad sostenible y segura desde las perspectivas social, económica y ambiental. Así, con el objetivo de ir avanzando en el cumplimiento de los indicadores del Plan, se implementarán las actuaciones en él recogidas.

Por otro lado, una vez aprobada la referida Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de movilidad sostenible de Euskadi, se procederá a la ejecución del resto de disposiciones de la misma, lo que permitirá la implementación de los instrumentos de planificación y de gestión de la movilidad sostenible, así como el resto de herramientas de fomento de la sostenibilidad en el transporte previstas en dicha ley.

Igualmente, se continuará con la ejecución de las disposiciones establecidas en la Ley 12/2022, de 15 de diciembre, del Transporte por Cable.

Por último, se continuará con el proceso y los trabajos oportunos sobre la necesidad de acometer una nueva regulación normativa del sector ferroviario de Euskadi, en aras de blindar la seguridad de las líneas existentes y transferidas, y dotar de nuevos mecanismos de control administrativo.

Errepideen bide-plangintzari dagokionez, indarrean dagoen EAEko Errepideen III. Plan Orokorraren (2017-2028) azken hirurtekoari (2026-2028) hasiera eman zaio. Plan hori 2020ko maiatzaren 19ko 63/2020 Dekretuaren bidez onartu zen. Lurralde Historikoen Legeak Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioari eta Errepideen Plan Orokorra arautzen duen Legeak esleitutako eskumenei jarraiki, Errepideen IV. Plan Orokorra (2029-2040) idazteko lanak hasiko dira, eta Errepideen Plan Orokorraren gauzatze-mailaren jarraipena eta balantzea egingo da, arlo horretan ardura duten administrazioekin koordinatuta.

Araudi teknikoari dagokionez, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepide Sareko bide-zoruak dimentsionatzeko Arauaren artikuluak garatzen jarraituko da, bai eta Gomendio Teknikoak ere, bide-zoruen zehaztapenak gure lurraldearen ezaugarrietara egokitu eta optimizatu ahal izateko. Era berean, araudi berri bat egiten jarraituko da erreferentziako bat ere ez dagoenean, batez ere jasangarritasunari, materialak eta hondakinak berrerabiltzeari eta zoruen bizi-zikloaren azterketari dagokienez.

Bizikleta-bideen plangintza eta koordinazioari dagokionez, foru-aldundiekin lankidetzan jardungo da, horien plangintzarekin eta garapenarekin lotutako alderdietan, bai eta bizikletaren erabilera mugikortasun aktiboko elementu gisa eta garraiobide jasangarriekiko intermodalitatean duen zeregina sustatzean ere.

PERTSONAK ETA SALGAIAK GARRAIATZEKO POLITIKA

Salgaien eta bidaiarien garraioaren sektorearen lehiakortasuna eta modernizazioa bultzatzeko, garraioaren sektore profesionalari laguntzeko lineak mantenduko dira.

Horrela, jarduera uzteko, elkarteentzako eta teknologia berrietarako laguntza ezarriko dira. Horiek dira azken aldian eskari handiena izan dutenak. Hala ere, antzeko helburua duten beste partida batzuk ere ireki ahal izango dira, sektoreak berak helarazten dizkigun hobekuntzak txertatuz, laguntzak eraginkorragoak eta erabilgarriagoak izan daitezen. Horregatik, sektorearen deskarbonizazioa bultzatzeko, eragile guztiek ezarri beharreko beharrak eta hori lortzeko bideak ebaluatuko dira.

Era berean, salgai arriskutsuak errepidez garraiatzeko segurtasun-aholkularien probetarako deialdia egiten jarraituko da, bai titulua lortzeko bai berritzeko.

Euskadiko Garraio Agintaritzaren (EGA) barruan, haren jarduera zein hura osatzen duten atalena bultzatuko da. Aldian-aldian bilerak egiteko egutegi bat ezartzen da Osoko Bilkurarako, salgaien ataletarako, goi-ikuskaritzarako eta bidaiarientzako ataletarako, bai eta dauden txostenetarako edo 2026an hastea interesgarria den txostenetarako ere.

En planificación viaria de carreteras, se da comienzo al último trienio, 2026-2028, del vigente III Plan General de Carreteras del País Vasco 2017-2028, aprobado mediante Decreto 63/2020, de 19 de mayo de 2020. En virtud de las competencias atribuidas por la Ley de Territorios Históricos a la Administración de la Comunidad Autónoma y la Ley Reguladora del Plan General de Carreteras, se comenzarán los trabajos de redacción del IV Plan General de Carreteras, 2029-2040, y se realizará el seguimiento y balance del grado de ejecución del Plan General de Carreteras, en coordinación con las administraciones responsables en la materia.

En lo relativo a la normativa técnica, se seguirá desarrollando el articulado de la Norma para el dimensionamiento de firmes de la Red de Carreteras del País Vasco y en Recomendaciones Técnicas, que permitan adaptar y optimizar las especificaciones de los firmes a las características de nuestro Territorio, o elaborar nueva normativa en casos de no existir ninguna de referencia, principalmente en lo relativo a la sostenibilidad, reutilización de materiales y residuos, y el análisis de ciclo de vida de los firmes.

En materia de planificación y coordinación de vías ciclistas, se trabajará en colaboración con las Diputaciones Forales, en aspectos relacionados con su planificación y desarrollo, así como en la promoción del uso de la bicicleta como elemento de movilidad activa y su papel en la intermodalidad con medios de transporte sostenibles.

POLÍTICA DE TRANSPORTES DE PERSONAS Y MERCANCÍAS

Con el objetivo de impulsar la competitividad y la modernización del sector del transporte de mercancías y personas viajeras, se mantendrán las líneas de ayuda al sector profesional del transporte.

Así, se establecerán líneas de ayuda para el abandono de actividad, asociacionismo y nuevas tecnologías. Son éstas las que se considera que mayor demanda han tenido en los últimos tiempos, sin perjuicio de que puedan abrirse otras partidas con objetivo similar introduciendo aquellas mejoras que el propio sector nos traslade para la mayor eficiencia y destino de las ayudas. Por ello, de cara a apoyar la descarbonización del sector, se trabajará en la evaluación de las necesidades a implementar por todos los actores y las diferentes vías para lograrlo.

Asimismo, se continuará con la convocatoria de las pruebas de las Consejeras y los Consejeros de Seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, tanto para la obtención del título como para su renovación.

Dentro de la Autoridad del Transporte de Euskadi (ATE), se impulsará tanto su actividad como la de las secciones que la componen. Se establece un calendario de reuniones periódicas para el Pleno y las secciones de mercancías, alta inspección y personas viajeras, así como para las ponencias existentes o que resulte de interés iniciar en el año 2026.

Lurraldeetako Garraio Agintaritzei dagokienez, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari, Bizkaiko Mugikortasun Agintaritzari eta Arabako Mugikortasun Agintaritzari, haien jarduera bultzatuko da, sortze-hitzarmenetan esleitu zaizkien eginkizunen arabera, EGAren jarraibideetan oinarrituta eta bakoitzaren berezitasunak kontuan hartuta.

En relación con las Autoridades del Transporte de los Territorios, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, la Autoridad de Movilidad de Bizkaia y la Autoridad de Movilidad de Álava, se impulsará su actividad de acuerdo con las funciones que les han sido asignadas en los respectivos convenios de creación, en base a las directrices de la ATE y atendiendo a sus respectivas particularidades.

2026an, garraio iraunkorreko politika bat garatzeko tresnak eta erakundeak sustatzen jarraituko da.

En 2026 se seguirá trabajando en la potenciación de instrumentos y organismos para desarrollar una política de transporte sostenible.

Garraio Behatokia (OTEUS) garraioaren eta mugikortasunaren egoerari buruzko informazioa emateko bide gisa eratzen da, bere helburu prospektiboa ahaztu gabe, garraio-azterlanak eginez, honen zentzu zabalenean.

El Observatorio del Transporte (OTEUS), se configura como una vía para facilitar información relativa a la situación del transporte y la movilidad, sin olvidar su misión prospectiva, mediante la elaboración de estudios de transporte en el amplio sentido del término.

2025. urteko Euskadiko Garraioaren Panoramikari buruzko txostena egingo da, eta, aldi berean, Garraioaren Informazio Sistemaren informazioa eguneratuko da, eta, hala badagokio, berrikuntzaren eragina, teknologia berriak, azpiegituren erabilera konbinatuak eta garraioaren eskari intermodala barne hartzen dituzten adierazle berriak sartuko dira.

Se elaborará el informe de Panorámica del Transporte en Euskadi de 2025, a la vez que se actualizará la información del Sistema de Información del Transporte, incluyendo, en su caso, nuevos indicadores que incorporen la afección de la innovación, las nuevas tecnologías, los usos combinados de las infraestructuras y la demanda intermodal del transporte.

Era berean, 2026an, mugikortasunari eta EAEko garraio-eskariaren irudiari buruzko azterlana egingo da. Azterlan horretan, salgaien eta bidaiarien garraio-sistemaren adierazleen bilakaera aztertuko da, eta lurralde honetan aurretik egindako azterlanei jarraipena emango zaie, aurrekoa 2021ekoa izanik. Lan horren ondorioz, 2027an bi dokumentu argitaratuko dira: 2026ko EAEko garraio-eskariaren irudia; horren helburua da EAEko garraiobideen eskaria aztertzea, pertsonei eta salgaiei dagokienez, 2026rako, eta Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren azterketa 2026 dokumentua; bertan, mugikortasuna sakon aztertuko da, EAEko etxeetan egindako inkesta oinarri hartuta, eta EAEko garraio publikoaren monetikatik eta telefonia mugikorretik ateratako datuekin osatuta.

Asimismo, en el 2026 se realizará el estudio de movilidad y de imagen de la demanda de transportes de la CAPV, que analizará la evolución de los diferentes indicadores del sistema de transportes, tanto de mercancías como de personas viajeras, dando continuidad a los estudios realizados anteriormente en este ámbito territorial, siendo el anterior de 2021. Como resultado de dicho trabajo se publicarán en 2027 dos documentos: la Imagen de la demanda de transportes en la CAPV 2026, cuyo objetivo es analizar la demanda de los distintos medios de transporte en la CAPV en lo relativo a personas y mercancías para el año 2026, y el documento Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca 2026, que analizará en profundidad la movilidad a partir de la correspondiente encuesta realizada en los hogares de la CAPV, completado con datos procedentes de monética en el transporte público de la CAPV y de telefonía móvil.

Datu handien azterketa berri bat ere egingo da 2025erako, EAEko udalerrien artean O/D matrizeak lortzeko, telefonia-datuen eta garraio publikoko txartelen baliogabetzeen bidez, 2022, 2023 eta 2024 azterketetan egin den bezala. Garraioa planifikatzeko tresnak digitalizatzeari dagokionez, garraioari eta mugikortasunari buruzko datuen erabilgarritasuna bermatzeko sistema integratzaile bat planteatuko da.

También se realizará un nuevo estudio de big data para el año 2025 que permitirá obtener las matrices O/D entre municipios de la CAPV, a través de datos de telefonía y de cancelaciones de tarjetas de transporte público, al igual que ya se ha hecho para los años los estudios 2022, 2023 y 2024. En materia de digitalización de herramientas de planificación del transporte, se planteará un sistema integrador para garantizar la utilidad de los datos de transporte y movilidad.

2026an, EAE osorako garraio-eredua garatzen jarraituko da, datu-iturriak denbora errealean eta O/D matrizeak eguneratuz eta garraiobide publiko berriak sartuz. Eredu horrek aukera ematen du Euskadiko trafikoa eta garraioa zehatz-mehatz ezaugarritzeko, eta aukera ematen du interes handiko azterlanak egiteko, ez bakarrik Mugikortasun Jasangarriaren Sailarentzat, baita Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Saileko Trafiko Zuzendaritzarentzat eta mugikortasunaren eta garraioaren arloko eskumenak dituzten beste administrazio batzuentzat ere.

En 2026 se continuará con el desarrollo del modelo de transporte para toda la CAPV, actualizando las fuentes de datos en tiempo real y las matrices O/D, e incorporando nuevos medios de transporte público. Este modelo permite caracterizar el tráfico y el transporte de Euskadi de manera detallada permitiendo realizar estudios de elevado interés, no solo para el Departamento de Movilidad Sostenible, sino también para la Dirección de Tráfico del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco y otras Administraciones con competencias en movilidad y transporte.

Azkenik, beste erakunde batzuekin lankidetzan jarraituko da, besteak beste, irisgarritasuna hobetzeko, mugikortasun jasangarriaren arloan aurrera egiteko eta azpiegitura intermodal lehiakorra bultzatzeko, Euskadi Basque Country Logistics and Mobility federazio logistikoarekin.

Por último, se continuará participando en colaboración con otras entidades en iniciativas que tengan como objeto, entre otros, la mejora de la accesibilidad, el avance en materia de movilidad sostenible, o el impulso de una infraestructura intermodal competitiva, junto a la Federación logística de Euskadi Basque Country Logistics and Mobility.

Bestalde, EAEko garraio-sistema guztietan baliozko garraio-tituluen elkarreragingarritasuna ezartzea ere lehentasunezko helburua da legegintzaldi honetarako, baita teknologikoki garatuago dagoen euskarri batean erabiltzea ere. Proiektu hau koordinatzeko foro egokiena Euskadiko Garraio Agintaritza dela uste dugu.

Por otro lado, la implantación de la interoperabilidad de los títulos de transporte válidos en la CAPV en todos los sistemas de transporte del territorio vasco, y la creación de un sistema tarifario único integrado, son igualmente un objetivo prioritario para esta legislatura, así como su uso en un soporte más desarrollado tecnológicamente. Se considera que la Autoridad del Transporte de Euskadi (ATE) es el foro idóneo para la coordinación de este proyecto.

Zentzu honetan, EAEn dauden titulu nagusien erabateko elkarreragingarritasunaren ondoren, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriari buruzko azaroaren 9ko 11/2023 Legean horri buruz aurreikusitakoa betez, Euskadiko Garraio Agintaritzaren barruan lan egiten jarraituko da, hiru lurralde historikoetako gainerako agintari, partzuergo eta garraio-operadoreekin batera, erabiltzaileari garraio publikoaren erabilera erraztuko dion tarifa-integrazioko sistema bat lortzeko, erabileraren eta profil sozialaren arabera.

En este sentido, tras la plena interoperabilidad de los principales títulos existentes en la CAPV, en cumplimiento a lo previsto al respecto en la Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de Movilidad Sostenible de Euskadi, se continuará trabajando en el seno de la Autoridad del Transporte de Euskadi conjuntamente con el resto de autoridades, consorcios y operadores de transporte de los tres Territorios Históricos para alcanzar un sistema de integración tarifaria que facilite a la persona usuaria el uso del transporte público, en función del uso y perfil social.

Mugikortasunaren eskaria gero eta handiagoa denez eta informazioaren teknologia berriak garatzen ari direnez, beharrezkoa da garraio-zerbitzu aurreratu berriak emateko aurrerapausuak egitea. Ildo horretatik, herritarren artean garraio publikoaren erabilera modu eraginkorrean sustatzea ahalbidetuko duten tresna telematikoak garatzen jarraituko da, garraio publikoaren sareari buruzko informazio eskuragarriagoaren bidez, erabiltzaileen eskaera nagusietako bati erantzunez eta Euskal Autonomia Erkidegoa bisitatzen duten bidaiari eta turisten artean erabilera sustatuz.

Ante la creciente demanda de movilidad y el desarrollo de nuevas tecnologías de información, se hace necesario seguir avanzando en la prestación de nuevos servicios avanzados de transporte. En este sentido, se continuará con el desarrollo de herramientas telemáticas que permitan fomentar entre la ciudadanía, de forma efectiva, el uso del transporte público a través de un mejor acceso a la información disponible sobre la red de transporte público, dando respuesta a una de las principales demandas de las personas usuarias y promoviendo su uso entre las personas viajeras y turistas que visiten el País Vasco.

Horrenbestez, trantsizio energetiko-ekologikoari, trantsizio digitalari eta gizarte-kohesioari lotutako erronkei heltzeko EBren Berreskuratze eta Erresilientzia Mekanismoaren jarraibideekin bat etorriz, Euskadiko Zerbitzu gisa Mugikortasun Sistema bat ezartzen aurrera egingo da (Mobility as a Service, MaaS), eskaintza bakar batean, mugikortasun aktibo batean eta garraio publiko eraginkorreko sare batean oinarritutako garraio-zerbitzu desberdinetara sartzeko plataforma bat eskainiz. Gainera, operadoreekin lankidetzan jarraituko da, garraioari buruzko informazioaren datuen kalitatea hobetzeko, eta, besteak beste, datu horiek denbora errealean lortzeko.

Por lo tanto, en línea con las directrices del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la UE concebido para abordar los retos asociados a la transición energético-ecológica, la transición digital y la cohesión social, se avanzará en la implantación de un sistema de Movilidad como Servicio de Euskadi (Mobility as a Service, MaaS), ofreciendo una plataforma de integración y acceso a diferentes servicios de transporte basados en una sola oferta, una movilidad activa y una red de transporte público eficiente. Además, continuará la colaboración con los diferentes operadores a fin de mejorar la calidad de los datos de información del transporte impulsando, entre otros, su obtención en tiempo real.

Kable bidezko garraioari dagokionez, Zuzendaritza honi emandako eskumenen barruan, kable bidezko garraio-instalazioak ikuskatzen eta, hala badagokio, zerbitzuan jartzeko baimenak ematen jarraituko da.

Respecto al transporte por cable, dentro de las atribuciones otorgadas a esta Dirección, se continuará con las labores de inspección de las instalaciones de transporte por cable y autorizaciones, en su caso, de su puesta en servicio.

AIREPORTU-EREDU INTEGRATUA

MODELO AEROPORTUARIO INTEGRADO

EAEko aireportu-sistemaren sorrera EAEko Autonomia Estatutuak esleitutako eskumenetako bat da, eta 2026rako haren potentzialtasunak eta baldintzatzaileak egokitzea finkatzen da, aireportu-estrategia bat artikulatze aldera, bakoitzaren aukerak eta ahuleziak identifikatu ondoren.

Hurrengo ekitaldirako, hiru Lurralde Historikoetako Aireportuak Sustatzeko Sozietateek abian jarritako ekimenak eta urte anitzeko helburuak berraztertuko dira, Mugikortasun Jasangarriaren Sailak ezarritakoaren ildotik.

La creación del sistema aeroportuario vasco viene fijada como una de las competencias asignadas por el Estatuto de Autonomía de la CAPV, fijándose para el 2026 adecuar sus potencialidades y sus condicionantes en aras a articular una estrategia aeroportuaria una vez identificadas las oportunidades y debilidades de cada uno de ellos.

De cara a este próximo ejercicio, se revaluarán las iniciativas puestas en marcha por las Sociedades de Promoción Aeroportuaria de los Territorios Históricos y sus respectivos objetivos plurianuales en línea con lo establecido por el Departamento de Movilidad Sostenible.

PLATAFORMA LOGISTIKOAK

Plataforma logistiko intermodalak garatzea eta indartzea da Zuzendaritza honen beste helburuetako bat, EAEtik igarotzen diren salgaien fluxuetarako Basque Country Logistics estrategiaren baitan.

Basque Country Logistics estrategia 2030erako Euskadiko Garraio Jasangarriaren Gidaplanean dago jasota, eta haren helburua da, eskumena duten administrazio publiko guztiekin eta sektore pribatuarekin lankidetzan, garraio-modu desberdinak integratuko dituzten logistika-eremu intermodalen sare bat sustatzea, trenbide-konexioak bultzatzea eta plataforma logistikoak garatzea, Arku Atlantikoaren barruan duten kokapen geografikotik. Estrategia horrek garatzen jarraituko du 2026an.

Bestalde, Euskadin lehendik dauden gune logistikoei laguntzeko, ekarpen ekonomiko bat egingo da, gune horietako sozietate-partaidetzarekin bat etorriz.

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

El desarrollo y potenciación de las plataformas logísticas intermodales es otro de los objetivos de esta Dirección, en el marco de la estrategia Basque Country Logistics para los flujos de mercancías que transitan por la CAPV.

La estrategia Basque Country Logistics, recogida en el Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030 y cuyo objetivo pretende potenciar, en colaboración con todas las administraciones públicas competentes y el sector privado, una red de áreas logísticas intermodales que integren los distintos modos de transporte, el impulso de las conexiones ferroviarias y el desarrollo de las plataformas logísticas desde su posición geográfica dentro del Arco Atlántico, continuará su desarrollo durante 2026.

Por otra parte, el apoyo a los centros logísticos ya existentes en Euskadi se materializará en una aportación económica en consonancia con la participación societaria en los mismos.

EUROPAKO ARKU ATLANTIKOA

Europa barruko erakundeen arteko lankidetzaren helburuetako bat Arku Atlantikoa Europako garraioaren funtsezko ardatz gisa sustatzea da, EAEk horretarako duen posizio pribilegiatua kontuan hartuta. Helburu hori ezarrita, Euskadik Arku Atlantikoko Garraio Taldean parte hartzen du, hainbat bilera eta aurkezpen eginez.

ARCO ATLÁNTICO EUROPEO

Un objetivo dentro de la colaboración institucional a nivel intraeuropeo es potenciar el Arco Atlántico como eje fundamental de transportes europeo, habida cuenta de la posición privilegiada de la CAPV a estos efectos. Con ese objetivo, Euskadi participa en el Grupo de Transportes del Arco Atlántico, con diversas reuniones y presentaciones.

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
1. MUGIKORTASUN JASANGARRIA		**1. MOVILIDAD SOSTENIBLE**
1. Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Planaren jarraipena.		1. Seguimiento del Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi.
Euskadiko Garraio Jasangarriaren Planaren jarrapena.	**1**	Seguimiento del Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi
2. Garraioen arloko araudia egitea.		2. Elaboración de normativa en materia de transportes.
Lurreko garraioen arloko araudia egitea.	**1**	Elaboración de normativa en materia de transporte terrestre.
3. Bide-azpiegituren plangintza.		3. Planificación de infraestructuras viarias.

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen IV. Plan Orokorra idazten hastea	1	Comienzo redacción del IV Plan General de Carreteras del País Vasco
Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorrari jarraipena egitea.	1	Seguimiento del Plan General de Carreteras del País Vasco.
Errepideen Plan Orokorrari lotutako araudi-egitura egitea.	1	Elaboración de estructura normativa vinculada al Plan General de Carreteras.
Bizikleta-bideen planei lotutako ekintzak garatzea.	1	Desarrollo de acciones vinculadas a los planes de vías ciclables.
2. PERTSONAK ETA SALGAIAK GARRAIATZEKO POLITIKA		**2. POLITICA DE TRANSPORTES DE PERSONAS Y MERCANCÍAS**
1. Garraiolariei laguntzea.		1. Apoyo a transportistas.
Teknologia berrien eta segurtasunaren sistemak (egindako inbertsioen kopurua).	10	Sistemas de nuevas tecnologías y de seguridad (número de inversiones realizadas).
Jarduera uztea (uko egiten zaien garraio-baimenen kopurua).	40	Abandono de actividad (número de autorizaciones de transporte a las que se renuncia).
Asoziazionismoa (elkarte eskatzaileen kopurua).	6	Asociacionismo (número de asociaciones solicitantes).
2. Salgai arriskutsuen garraiorako segurtasun-aholkularien azterketak.		2. Exámenes de Consejeras y Consejeros de Seguridad para el transporte de mercancías peligrosas.
Azterketak.	1	Exámenes.
3. Euskadiko Garraio Agintaritzaren bitartez, Garraio-Politika Erkidea garatzeko eta Garraio Jasangarria lortzeko plangintza, antolamendua eta koordinazioa bultzatzea.		3. Impulsar, a través de la Autoridad del Transporte en Euskadi, la planificación, ordenación y coordinación en el desarrollo de la Política Común del Transporte y en la consecución de un Transporte Sostenible.
Euskadiko Garraio Agintaritza.	1	Autoridad del Transporte de Euskadi.
Garraioko Lurralde Agintaritzak.	3	Autoridades Territoriales del Transporte.
4. Euskadiko Garraio Behatokia (OTEUS).		4. Observatorio del Transporte de Euskadi (OTEUS).
Euskadiko garraioaren panoramika.	1	Panorámica del Transporte de Euskadi.
Euskal Autonomia Erkidegoko mugikortasunaren azterlana.	1	Estudio de la Movilidad de la Comunidad Autónoma Vasca.
EAEko garraio-eskariaren irudia.	1	Imagen de la demanda de transportes en la CAPV
Mugikortasuna Big Data tekniken bidez aztertzea.	1	Estudio de la movilidad mediante técnicas de Big Data
5. Garraio publikoaren sareari buruzko informazio-tresna telematikoak.		5. Herramientas telemáticas de información sobre la red de transporte público.
EAEko garraio-sareari buruzko tresna telematiko berri bat garatzea eta ezartzea.	1	Desarrollo e implantación de una nueva herramienta telemática sobre la red de transportes existentes en la CAPV.
6. Euskadi osorako garraio publikoetarako dauden tituluen elkarreragingarritasuna abian jartzea. EAEko garraio publikoaren sistemaren tarifen integrazioan aurrera egitea		6. Puesta en marcha para todo Euskadi de la interoperabilidad de los títulos existentes para los diferentes modos de transporte públicos. Avanzar en la integración tarifaria del sistema de transporte público de la CAPV.
Elkarreragingarritasuna BAT-BARIK-MUGI sare osoan.	3	Interoperabilidad en toda la red de BAT-BARIK-MUGI.

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
7. Funikularrak.		7. Funiculares.
Funikularrak ikuskatzea.	2	Inspección de Funiculares.
3. AIREPORTU-EREDU INTEGRATUA		**3. MODELO AEROPORTUARIO INTEGRADO**
1. Aireportuei buruzko gaien eta zerbitzuen transferentziari buruzko akordioei ekitea.		1. Abordar acuerdos relativos a las materias y servicios referidos a aeropuertos.
EAEko lurralde historikoetako Aireportuen Sustapenerako Sozietateen arteko lankidetza Basque Country aireportu-estrategia garatzeko.	1	Colaboración entre las Sociedades de Promoción Aeroportuaria de la CAPV para el desarrollo de la estrategia Basque Country aeroportuaria.
4. PLATAFORMA LOGISTIKOAK		**4. PLATAFORMAS LOGÍSTICAS**
1. Lezoko, Jundiz-Forondako eta Arasurko plataforma logistiko intermodalak garatzea, trenbide-azpiegituren interkonexioa indartuz eta portu-azpiegitura handiekin (Pasaia, Bilbo, Bermeo) eta karga aireportu-azpiegiturekin (Foronda) baterako ekintzak bultzatuz.		1. Desarrollar las plataformas logísticas intermodales de Lezo, Jundiz-Foronda y Arasur, potenciando la interconexión de infraestructuras ferroviarias e impulsando acciones conjuntas con las grandes infraestructuras portuarias (Pasaia, Bilbao, Bermeo) y aeroportuarias de carga (Foronda).
Basque Country Logistics estrategian parte hartzea.	1	Participación en la estrategia Basque Country Logistics.
Garraio-zentro integratuetan parte hartzea.	3	Participación en Centros Integrados de Transporte.
Mugikortasun Iraunkorra ta Logistikako Euskal Erakundean parte hartzea.	1	Participación en el Instituto Vasco de Logística y Movilidad Sostenible.
Dirulaguntzak ikastaro jardunaldi, hitzaldi eta konferentzietarako.	1	Subvención de cursos, jornadas, charlas y conferencias.
5. EUSKADI-AKITANIA KOMUNIKAZIOA; EUROPAKO LANKIDETZA		**5. COMUNICACIÓN EUSKADI-AQUITANIA; COOPERACION EUROPEA**
1. Erakundeen arteko lankidetza-mekanismoak ezartzea, interes komunak defendatzeko Europar Batasunaren aurrean.		1. Establecer mecanismos de colaboración interinstitucional para la defensa de los intereses comunes ante la Unión Europea.
Arku Atlantikoko Batzordean parte hartzea.	1	Participación en la Comisión Arco Atlántico.
Korridore Atlantikoa egituratzea eta sustatzea.	1	Estructuración y promoción del Corredor Atlántico.

Gastuen egoera-orria
El Estado de Gastos

Administrazio Orokorra
Administración General

EGOERA-ORRIA - GASTUAK
ESTADO DE - GASTOS

ORGANIKOA / *ORGANICA*	EKONOMIKOA / *ECONOMICA*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10012 Mugikortasun Jasangarria		1228 Berreskuratze eta erresilientzia mekanismoa
10012 Movilidad Sostenible		*1228 Mecanismo de recuperación y resiliencia*

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12					**MUGIKORTASUN JASANGARRIA** ***MOVILIDAD SOSTENIBLE***		**1.000.000**
12	1228				Berreskuratze eta erresilientzia mekanismoa *Mecanismo de recuperación y resiliencia*		1.000.000
12	1228	11			Mugikortasun Jasangarrirako Estrategia Zuzendaritza *Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible*		1.000.000
12	1228	11	7		Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*		1.000.000
12	1228	11	75		Enpresentzat, familientzat eta irabazi-asmorik gabeko erakundeentzat *A empresas, familias e instituciones sin fines de lucro*		1.000.000
12	1228	11	751		Beste enpresa batzuentzat *A otras empresas*		1.000.000
12	1228	11	751	19/3808	Laguntzak teknologia berriak ezartzeko. *Ayudas implantación nuevas tecnologías.*	1.000.000	
					GUZTIRA ***TOTAL***	**1.000.000**	**1.000.000**

Administrazio Orokorra
Administración General

EGOERA-ORRIA - GASTUAK
ESTADO DE - GASTOS

ORGANIKOA / *ORGANICA*	EKONOMIKOA / *ECONOMICA*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10012 Mugikortasun Jasangarria		5111 Mugikortasun Jasangarria. Egitura eta Laguntza
10012 Movilidad Sostenible		*5111 Estructura y Apoyo de Movilidad Sostenible*

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12					**MUGIKORTASUN JASANGARRIA** ***MOVILIDAD SOSTENIBLE***		**3.161.837**
12	5111				Mugikortasun Jasangarria. Egitura eta Laguntza *Estructura y Apoyo de Movilidad Sostenible*		3.161.837
12	5111	00			Saila *Consejería*		749.314
12	5111	00	1		Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*		749.314
12	5111	00	10		Kargu Publikoak *Cargos Públicos*		109.295
12	5111	00	100		Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*		109.295
12	5111	00	100	00/0000	Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*	109.295	
12	5111	00	11		Behin-behineko langileak *Personal Eventual*		487.661
12	5111	00	110		Behin-behineko langileen ordainsariak *Retribuciones del personal eventual*		487.661
12	5111	00	110	00/0000	Behin-behineko langileen ordainsariak *Retribuciones del personal eventual*	487.661	
12	5111	00	16		Kuotak, prestazioak eta gastu sozialak *Cuotas, Prestaciones y Gastos Sociales*		152.358
12	5111	00	160		Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*		140.419
12	5111	00	160	00/0000	Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*	140.419	
12	5111	00	161		Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*		11.939
12	5111	00	161	00/0000	Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*	11.939	
12	5111	01			Zerbitzu Zuzendaritza *Dirección de Servicios*		2.304.537
12	5111	01	1		Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*		1.034.259
12	5111	01	10		Kargu Publikoak *Cargos Públicos*		93.170
12	5111	01	100		Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*		93.170
12	5111	01	100	00/0000	Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*	93.170	
12	5111	01	12		Funtzionarioak *Funcionarios*		703.310
12	5111	01	120		Funtzionarioen ordainsariak *Retribuciones de funcionarios*		703.310
12	5111	01	120	00/0000	Funtzionarioen ordainsariak *Retribuciones de funcionarios*	703.310	
12	5111	01	16		Kuotak, prestazioak eta gastu sozialak *Cuotas, Prestaciones y Gastos Sociales*		237.779
12	5111	01	160		Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*		208.349
12	5111	01	160	00/0000	Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*	208.349	
12	5111	01	161		Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*		15.930
12	5111	01	161	00/0000	Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*	15.930	
12	5111	01	162		Bestelako gastu sozialak *Otros gastos sociales*		13.500
12	5111	01	162	00/0000	Bestelako gastu sozialak *Otros gastos sociales*	13.500	
12	5111	01	2		Funtzionamendu-gastuak *Gastos de Funcionamiento*		1.200.278
12	5111	01	20		Errentamenduak eta kanonak *Arrendamientos y cánones*		33.325

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12	5111	01	201		Eraikuntzak *Construcciones*		19.825
12	5111	01	201	19/4291	Bestelako egitura-gastuak. *Resto gastos de estructura.*	19.825	
12	5111	01	208		Kanonak *Cánones*		13.500
12	5111	01	208	19/4291	Bestelako egitura-gastuak. *Resto gastos de estructura.*	13.500	
12	5111	01	21		Konponketak, mantentze-lana eta kontserbazioa *Reparaciones, mantenimiento y conservación*		459.000
12	5111	01	216		Altzariak *Mobiliario*		20.000
12	5111	01	216	19/4291	Bestelako egitura-gastuak. *Resto gastos de estructura.*	20.000	
12	5111	01	217		Informazioa prozesatzeko ekipamenduak eta aplikazio informatikoak *Equipos para procesos de información y aplicaciones informáticas*		439.000
12	5111	01	217	19/4275	Zerbitzu informatikoak, EJIE. *Servicios Informáticos EJIE.*	439.000	
12	5111	01	22		Bulegoko materiala, hornigaiak eta komunikazioak *Material de oficina, suministros y comunicaciones*		36.400
12	5111	01	220		Bulegoko materiala, prentsa, aldizkariak, etab. *Material de oficina, prensa, revistas, etc.*		2.000
12	5111	01	220	19/4291	Bestelako egitura-gastuak. *Resto gastos de estructura.*	2.000	
12	5111	01	221		Hornigaiak *Suministros*		34.400
12	5111	01	221	19/4291	Bestelako egitura-gastuak. *Resto gastos de estructura.*	34.400	
12	5111	01	23		Hainbat gastu *Gastos diversos*		596.000
12	5111	01	231		Lokomozioa eta egonaldi-gastuak *Locomoción y gastos de estancia*		78.000
12	5111	01	231	19/4291	Bestelako egitura-gastuak. *Resto gastos de estructura.*	78.000	
12	5111	01	235		Komunikazio instituzionala, publizitatea eta harreman publikoak *Comunicación institucional, publicidad y relaciones públicas*		500.000
12	5111	01	235	19/4273	Komunikazio instituzionala, publizitatea. Konpromiso kreditua: 2027: 0.50M; 2028: 0.25M; Guztira: 0.75M *Comunicación institucional, publicidad. Crédito de compromiso: 2027: 0.50M; 2028: 0.25M; Total: 0.75M*	500.000	
12	5111	01	236		Juridikoak eta auzietakoak, eta epai eta akordio estrajudizialen ondoriozko *Jurídicos y contenciosos e indemnizaciones por sentencias y acuerdos*		18.000
12	5111	01	236	19/4291	Bestelako egitura-gastuak. *Resto gastos de estructura.*	18.000	
12	5111	01	24		Bestelako enpresa eta profesionalen lanak *Trabajos realizados por otras empresas y profesionales*		75.553
12	5111	01	244		Profesional independenteen azterlanak, lan teknikoak eta zerbitzuak *Estudios, trabajos técnicos y servicios de profesionales independientes*		75.553
12	5111	01	244	19/4288	Itzulpenak. *Traducciones.*	40.000	
12	5111	01	244	19/4290	Berdintasun Unitatea. *Unidad de Igualdad.*	15.000	
12	5111	01	244	19/4291	Bestelako egitura-gastuak. *Resto gastos de estructura.*	20.553	
12	5111	01	4		Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*		50.000
12	5111	01	40		EAEko sektore publikoarentzat *Al sector público de la CAE*		50.000
12	5111	01	402		Zuzenbide pribatuko ente publikoentzat *A Entes Públicos de derecho privado*		50.000
12	5111	01	402	26/0858	EITB Gehigarria. Mugikortasuna. *Adenda EITB. Movilidad.*	50.000	
12	5111	01	8		Aktibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Activos Financieros*		20.000
12	5111	01	82		Bestelako inbertsio finantzarioak *Otras inversiones financieras*		20.000
12	5111	01	823		Langileentzako maileguak *Préstamos al personal*		20.000
12	5111	01	823	00/0000	Langileentzako maileguak *Préstamos al personal*	20.000	
12	5111	02			Kabineteko Zuzendaritza *Dirección de Gabinete*		107.986
12	5111	02	1		Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*		107.986
12	5111	02	10		Kargu Publikoak *Cargos Públicos*		85.767

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12	5111	02	100		Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*		85.767
12	5111	02	100	00/0000	Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*	85.767	
12	5111	02	16		Kuotak, prestazioak eta gastu sozialak *Cuotas, Prestaciones y Gastos Sociales*		22.219
12	5111	02	160		Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*		20.504
12	5111	02	160	00/0000	Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*	20.504	
12	5111	02	161		Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*		1.715
12	5111	02	161	00/0000	Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*	1.715	
					GUZTIRA *TOTAL*	**3.161.837**	**3.161.837**

Administrazio Orokorra
Administración General

EGOERA-ORRIA - GASTUAK
ESTADO DE - GASTOS

ORGANIKOA / *ORGANICA*	EKONOMIKOA / *ECONOMICA*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10012 Mugikortasun Jasangarria		5131 Trenbideko garraioaren azpiegitura eta kudeaketa
10012 Movilidad Sostenible		*5131 Infraestructura y Gestión Transporte Ferroviario*

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12					**MUGIKORTASUN JASANGARRIA** ***MOVILIDAD SOSTENIBLE***		**489.626.607**
12	5131				Trenbideko garraioaren azpiegitura eta kudeaketa *Infraestructura y Gestión del Transporte Ferroviario*		489.626.607
12	5131	11			Mugikortasun Jasangarrirako Estrategia Zuzendaritza *Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible*		230.092.210
12	5131	11	4		Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*		182.171.210
12	5131	11	40		EAEko sektore publikoarentzat *Al sector público de la CAE*		89.300.000
12	5131	11	403		Sozietate publikoentzat *A Sociedades Públicas*		89.300.000
12	5131	11	403	19/3773	Ustiapenaren transferentzia, Eusko Trenbideak. *Transferencia de explotación Eusko Trenbideak.*	89.300.000	
12	5131	11	43		Estatuko sektore publikoko entitateentzat *A Entidades del sector público del Estado*		92.871.210
12	5131	11	439		Bestelako entitateentzat *A otras entidades*		92.871.210
12	5131	11	439	25/0747	Ustiapen-transferentzia, Renfe *Transferencia de Explotación, Renfe*	89.460.184	
12	5131	11	439	25/1080	Renfe- Altsasu-Gasteiz-Miranda korridorearen hobekuntzak Konpromiso kreditua: 2027: 3.41M; Guztira: 3.41M *Renfe- Mejoras corredor Altsasua-Vitoria-Miranda Crédito de compromiso: 2027: 3.41M; Total: 3.41M*	3.411.026	
12	5131	11	7		Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*		40.736.000
12	5131	11	70		EAEko sektore publikoarentzat *Al sector público de la CAE*		40.736.000
12	5131	11	703		Sozietate publikoentzat *A Sociedades Públicas*		40.736.000
12	5131	11	703	19/3774	Kapitaleko transferentzia, Eusko Trenbideak. *Transferencia de capital Eusko Trenbideak.*	40.736.000	
12	5131	11	8		Aktibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Activos Financieros*		7.185.000
12	5131	11	80		EAEko sektore publikoko inbertsio finantzarioak *Inversiones financieras en el sector público de la CAE*		7.185.000
12	5131	11	802		Maileguak *Préstamos*		7.185.000
12	5131	11	802	21/0483	Eusko Tranbideak zorrak *Deudas Eusko Trenbideak*	7.185.000	
12	5131	12			Garraio Azpiegituren Zuzendaritza *Dir. de Infraestructuras del Transporte*		259.534.397
12	5131	12	1		Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*		650.515
12	5131	12	10		Kargu Publikoak *Cargos Públicos*		84.347
12	5131	12	100		Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*		84.347
12	5131	12	100	00/0000	Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*	84.347	
12	5131	12	12		Funtzionarioak *Funcionarios*		411.701
12	5131	12	120		Funtzionarioen ordainsariak *Retribuciones de funcionarios*		411.701
12	5131	12	120	00/0000	Funtzionarioen ordainsariak *Retribuciones de funcionarios*	411.701	
12	5131	12	16		Kuotak, prestazioak eta gastu sozialak *Cuotas, Prestaciones y Gastos Sociales*		154.467
12	5131	12	160		Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*		144.546
12	5131	12	160	00/0000	Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*	144.546	
12	5131	12	161		Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*		9.921

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12	5131	12	161	00/0000	Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*	9.921	
12	5131	12	2		Funtzionamendu-gastuak *Gastos de Funcionamiento*		617.000
12	5131	12	23		Hainbat gastu *Gastos diversos*		2.000
12	5131	12	239		Bestelako hainbat gastu *Otros gastos diversos*		2.000
12	5131	12	239	00/0000	Bestelako hainbat gastu *Otros gastos diversos*	2.000	
12	5131	12	24		Bestelako enpresa eta profesionalen lanak *Trabajos realizados por otras empresas y profesionales*		615.000
12	5131	12	244		Profesional independenteen azterlanak, lan teknikoak eta zerbitzuak *Estudios, trabajos técnicos y servicios de profesionales independientes*		615.000
12	5131	12	244	00/0000	Profesional independenteen azterlanak, lan teknikoak eta zerbitzuak *Estudios, trabajos técnicos y servicios de profesionales independientes*	30.000	
12	5131	12	244	19/3746	EAEren eskumeneko trenbide-azpiegiturei buruzko azterlan eta proiektuak. Konpromiso kreditua: 2027: 0.15M; Guztira: 0.15M *Estudios y proyectos de infraestructura ferroviaria competencia de la C.A.P.V. Crédito de compromiso: 2027: 0.15M; Total: 0.15M*	20.000	
12	5131	12	244	20/0688	ETSri mandatua. BEI Leioa. Eraikuntza. Konpromiso kreditua: 2027: 0.15M; Guztira: 0.15M *Encomienda ETS. BEI Leioa. Proyecto constructivo. Crédito de compromiso: 2027: 0.15M; Total: 0.15M*	50.000	
12	5131	12	244	20/0846	ETSri egindako gomendioa, Lezoko intermodala. *Encomienda ETS Intermodal de Lezo.*	515.000	
12	5131	12	4		Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*		42.869.000
12	5131	12	40		EAEko sektore publikoarentzat *Al sector público de la CAE*		42.869.000
12	5131	12	402		Zuzenbide pribatuko ente publikoentzat *A Entes Públicos de derecho privado*		42.869.000
12	5131	12	402	19/3762	Dirulaguntza Euskal trenbide-sarea ustiatzeko. *Subvención explotación de Euskal Trenbide Sarea.*	42.869.000	
12	5131	12	6		Inbertsio errealak *Inversiones Reales*		2.866.200
12	5131	12	61		Inbertsio materialak *Inversiones materiales*		310.000
12	5131	12	610		Lurrak eta ondasun naturalak *Terrenos y bienes naturales*		280.000
12	5131	12	610	19/3765	Desjabetzeak. *Expropiaciones.*	280.000	
12	5131	12	615		Instalazio teknikoak eta bestelako instalazioak *Instalaciones técnicas y otras instalaciones*		30.000
12	5131	12	615	19/3766	Obren eta tranbien bestelako proiektuak. Konpromiso kreditua: 2027: 0.30M; Guztira: 0.30M *Otros proyectos de obras y tranvías. Crédito de compromiso: 2027: 0.30M; Total: 0.30M*	30.000	
12	5131	12	63		Bestelako entitateentzat eraikitako edo eskuratutako aktiboak *Activos construidos o adquiridos para otras entidades*		2.556.200
12	5131	12	630		Bestelako entitateentzat eraikitako edo eskuratutako aktiboak *Activos construidos o adquiridos para otras entidades*		2.556.200
12	5131	12	630	19/3768	Sailak Euskal Trenbide Sareari egindako mandatua. *Encargo del Departamento a Euskal Trenbide Sarea.*	200.000	
12	5131	12	630	19/3769	Bilboko metropoli-trenbidearen azterlanak eta proiektuak. Konpromiso kreditua: 2027: 0.10M; Guztira: 0.10M *Estudios y proyectos F.M.B. Crédito de compromiso: 2027: 0.10M; Total: 0.10M*	100.000	
12	5131	12	630	19/3776	Sailak Euskal Trenbide Sareari egindako mandatua. Euskal trenbide-sare berria. Finantzaketa propioa. *Encargo del Departamento a Euskal Trenbide Sarea. Nueva Red Ferroviaria del País Vasco. Financiación Propia.*	1.869.000	
12	5131	12	630	26/0652	ETSri egindako gomendioa 1. faseko obren jarraipena, Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea Konpromiso kreditua: 2027: 5.52M; 2028: 6.35M; 2029: 5.35M; 2030: 1.79M; Guztira: 19.00M *Encomienda ETS, Seguimiento Obras fase 1. variante sur ferroviaía de Bilbao Crédito de compromiso: 2027: 5.52M; 2028: 6.35M; 2029: 5.35M; 2030: 1.79M; Total: 19.00M*	387.200	
12	5131	12	7		Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*		212.531.682
12	5131	12	70		EAEko sektore publikoarentzat *Al sector público de la CAE*		174.277.023
12	5131	12	702		Zuzenbide pribatuko ente publikoentzat *A Entes Públicos de derecho privado*		174.277.023
12	5131	12	702	19/3763	Kapitaleko dirulaguntza, Euskal trenbide-sarea. *Subvención de capital Euskal Trenbide Sarea.*	173.062.000	
12	5131	12	702	25/1102	ZAP-Debabarrena - Barakaldoko Igogailua *ZAP-Debabarrena - Ascensor Barakaldo*	597.904	

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12	5131	12	702	26/0647	ZAP-Debabarrena - Urruzunoko Igogailua *ZAP-Debabarrena - Ascensor Urruzuno*	617.119	
12	5131	12	71		EAEko administ. publiko gisa sailkat. dauden bestelako entitateentzat (KSE) *A otras entidades clasificadas Administraciones Públicas CAE (SEC)*		35.000.000
12	5131	12	712		Bestelako entitateentzat *A otras entidades*		35.000.000
12	5131	12	712	19/3771	Dirulaguntza Bizkaiko Garraio Partzuergoarentzat, BMT finantzatzeko. *Subvención al Consorcio de Transportes de Bizkaia para financiar el FMB.*	35.000.000	
12	5131	12	72		Foru-aldundientzat eta Euskal Autonomia Erkidegoko toki-entitateentzat *A Diputaciones Forales y a Entidades Locales del País Vasco*		640.562
12	5131	12	721		Euskal Autonomia Erkidegoko toki-entitateentzat *A Entidades Locales del País Vasco*		640.562
12	5131	12	721	19/3754	Hitzarmena Donostiako BEA finantzatzeko. Konpromiso kreditua: 2027: 16.00M; Guztira: 16.00M *Convenio Financiación BEI Donostia. Crédito de compromiso: 2027: 16.00M; Total: 16.00M*	640.562	
12	5131	12	73		Estatuko sektore publikoko entitateentzat *A Entidades del sector público del Estado*		2.614.097
12	5131	12	739		Bestelako entitateentzat *A otras entidades*		2.614.097
12	5131	12	739	22/1316	Hitzarmena Irungo Udalarekin, GFA eta ADIF Hiri Pasabide Berriarekin, Irungo geltokiko bidaiarien eraikinaren ondoan. Konpromiso kreditua: 2027: 0.72M; 2028: 0.72M; Guztira: 1.43M *Convenio con Ayto. Irun, D.F.G. y ADIF Nueva Pasarela Urbana junto al edificio de viajeros de estación de Irun. Crédito de compromiso: 2027: 0.72M; 2028: 0.72M; Total: 1.43M*	614.097	
12	5131	12	739	23/1266	Astigarragako pasabidearen hitzarmena (Administrazio zentrala, ADIF eta EJ) *Convenio Pasarela de Astigarraga (Administración central, ADIF y GV)*	2.000.000	
					GUZTIRA *TOTAL*	**489.626.607**	**489.626.607**

Administrazio Orokorra
Administración General

EGOERA-ORRIA - GASTUAK
ESTADO DE - GASTOS

ORGANIKOA / *ORGANICA*	EKONOMIKOA / *ECONOMICA*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10012 Mugikortasun Jasangarria		5135 EAEko Trenbide Sare Berria-Kudeaketa Kreditoak
10012 Movilidad Sostenible		*5135 Nueva Red Ferroviaria en la CAE-Créditos Gestión*

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12					**MUGIKORTASUN JASANGARRIA** ***MOVILIDAD SOSTENIBLE***		**22.331.000**
12	5135				EAEko Trenbide Sare Berria - Kudeaketa Kredituak *Nueva Red Ferroviaria en la CAE - Créditos de Gestión*		22.331.000
12	5135	12			Garraio Azpiegituren Zuzendaritza *Dir. de Infraestructuras del Transporte*		22.331.000
12	5135	12	6		Inbertsio errealak *Inversiones Reales*		22.331.000
12	5135	12	63		Bestelako entitateentzat eraikitako edo eskuratutako aktiboak *Activos construidos o adquiridos para otras entidades*		22.331.000
12	5135	12	630		Bestelako entitateentzat eraikitako edo eskuratutako aktiboak *Activos construidos o adquiridos para otras entidades*		22.331.000
12	5135	12	630	19/3779	Gipuzkoako bide-tarteko lanak. Mendebaldeko sektorea [Bergara - Ezkio-Itsaso] (Bide-tarteetako gorabeherak: aldaketak, prezioak berrikustea). *Obras tramo guipuzcoano. Sector Oeste [Bergara - Ezkio Itsaso] (Incidencias tramos: modificados, revisiones de precios).*	1.055.000	
12	5135	12	630	19/3780	Gipuzkoako bide-tarteko lanak. Erdialdeko sektorea [Ezkio-Itsaso - Tolosa] (Bide-tarteetako gorabeherak: aldaketak, prezioak berrikustea). *Obras tramo guipuzcoano. Sector Central [Ezkio Itsaso - Tolosa] (Incidencias tramos: modificados, revisiones de precios).*	2.600.000	
12	5135	12	630	19/3782	Gipuzkoako bide-tarteko lanak. Ekialdeko sektorea [Tolosa-Oiartzun] (Bide-tarteetako gorabeherak: aldaketak, prezioak berrikustea). *Obras tramo guipuzcoano. Sector Este [Tolosa - Oiartzun] (Incidencias tramos: Modificados, revisiones de precios.).*	3.900.000	
12	5135	12	630	19/3783	ETSri egindako gomendioa, Euskal trenbide-sare berriaren obrak egikaritzeko. *Encomienda ETS Ejecución obras Nueva Red Ferroviaria PV.*	14.776.000	
					GUZTIRA ***TOTAL***	**22.331.000**	**22.331.000**

Administrazio Orokorra
Administración General

EGOERA-ORRIA - GASTUAK
ESTADO DE - GASTOS

ORGANIKOA / *ORGANICA*	EKONOMIKOA / *ECONOMICA*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10012 Mugikortasun Jasangarria		5136 Bilboko Hegoaldeko Tren Saihesbidea-Kudeaketa
10012 Movilidad Sostenible		*5136 Variante Sur Ferroviaria de Bilbao-C. de Gestión*

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12					**MUGIKORTASUN JASANGARRIA** ***MOVILIDAD SOSTENIBLE***		**46.100.000**
12	5136				Bilboko Hegoaldeko Tren Saihesbidea - Kudeaketa Kredituak *Variante Sur Ferroviaria de Bilbao - Créditos de Gestión*		46.100.000
12	5136	12			Garraio Azpiegituren Zuzendaritza *Dir. de Infraestructuras del Transporte*		46.100.000
12	5136	12	6		Inbertsio errealak *Inversiones Reales*		46.100.000
12	5136	12	63		Bestelako entitateentzat eraikitako edo eskuratutako aktiboak *Activos construidos o adquiridos para otras entidades*		46.100.000
12	5136	12	630		Bestelako entitateentzat eraikitako edo eskuratutako aktiboak *Activos construidos o adquiridos para otras entidades*		46.100.000
12	5136	12	630	19/3787	ETSri egindako gomendioa, I faseko eraikuntza-proiektua (Serantes-Olabeaga tunela) eta 2. faseko informazio-azterlana (Barakaldo-Basauri). Kudeaketa-kredituak. *Encomienda a ETS proyecto constructivo fase I (Túnel Serantes - Olabeaga) y estudio informativo fase 2 (Barakaldo - Basauri). Créditos Gestión.*	46.100.000	
					GUZTIRA ***TOTAL***	**46.100.000**	**46.100.000**

Administrazio Orokorra
Administración General

EGOERA-ORRIA - GASTUAK
ESTADO DE - GASTOS

ORGANIKOA / *ORGANICA*	EKONOMIKOA / *ECONOMICA*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10012 Mugikortasun Jasangarria		5141 Garraioaren plangintza
10012 Movilidad Sostenible		*5141 Planificación del Transporte*

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12					**MUGIKORTASUN JASANGARRIA** ***MOVILIDAD SOSTENIBLE***		**19.488.556**
12	5141				Garraioaren plangintza *Planificación del Transporte*		19.488.556
12	5141	10			Azpiegitura eta Mugikortasun Jasangarria Sailburuordetza *Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad Sostenible*		179.211
12	5141	10	1		Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*		179.211
12	5141	10	10		Kargu Publikoak *Cargos Públicos*		98.914
12	5141	10	100		Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*		98.914
12	5141	10	100	00/0000	Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*	98.914	
12	5141	10	12		Funtzionarioak *Funcionarios*		44.893
12	5141	10	120		Funtzionarioen ordainsariak *Retribuciones de funcionarios*		44.893
12	5141	10	120	00/0000	Funtzionarioen ordainsariak *Retribuciones de funcionarios*	44.893	
12	5141	10	16		Kuotak, prestazioak eta gastu sozialak *Cuotas, Prestaciones y Gastos Sociales*		35.404
12	5141	10	160		Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*		32.528
12	5141	10	160	00/0000	Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*	32.528	
12	5141	10	161		Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*		2.876
12	5141	10	161	00/0000	Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*	2.876	
12	5141	11			Mugikortasun Jasangarrirako Estrategia Zuzendaritza *Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible*		19.309.345
12	5141	11	1		Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*		1.269.075
12	5141	11	10		Kargu Publikoak *Cargos Públicos*		84.347
12	5141	11	100		Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*		84.347
12	5141	11	100	00/0000	Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*	84.347	
12	5141	11	12		Funtzionarioak *Funcionarios*		904.102
12	5141	11	120		Funtzionarioen ordainsariak *Retribuciones de funcionarios*		904.102
12	5141	11	120	00/0000	Funtzionarioen ordainsariak *Retribuciones de funcionarios*	904.102	
12	5141	11	16		Kuotak, prestazioak eta gastu sozialak *Cuotas, Prestaciones y Gastos Sociales*		280.626
12	5141	11	160		Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*		260.857
12	5141	11	160	00/0000	Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*	260.857	
12	5141	11	161		Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*		19.769
12	5141	11	161	00/0000	Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*	19.769	
12	5141	11	2		Funtzionamendu-gastuak *Gastos de Funcionamiento*		2.313.277
12	5141	11	21		Konponketak, mantentze-lana eta kontserbazioa *Reparaciones, mantenimiento y conservación*		92.000
12	5141	11	217		Informazioa prozesatzeko ekipamenduak eta aplikazio informatikoak *Equipos para procesos de información y aplicaciones informáticas*		92.000
12	5141	11	217	24/0989	EJIEri enkargua. EAEko garraioa kudeatzeko ereduaren ostatua *Encargo a EJIE. Albergue del modelo de gestión del transporte de la CAPV*	30.000	

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12	5141	11	217	26/0730	Biki digitala mantentzea eta garatzea. Konpromiso kreditua: 2027: 0.06M; 2028: 0.06M; Guztira: 0.12M *Mantenimiento y desarrollo del gemelo digital. Crédito de compromiso: 2027: 0.06M; 2028: 0.06M; Total: 0.12M*	62.000	
12	5141	11	24		Bestelako enpresa eta profesionalen lanak *Trabajos realizados por otras empresas y profesionales*		2.221.277
12	5141	11	244		Profesional independenteen azterlanak, lan teknikoak eta zerbitzuak *Estudios, trabajos técnicos y servicios de profesionales independientes*		2.221.277
12	5141	11	244	19/3791	Sektoreko profesionalentzako jardunaldiak eta hitzaldiak. *Jornadas, charlas para profesionales del sector.*	80.000	
12	5141	11	244	19/3794	Euskadiko oinarrizko informazioa eguneratzea. *Actualización de la información básica en Euskadi.*	65.000	
12	5141	11	244	19/3797	Beste azterlan eta zerbitzu batzuk. *Otros estudios y servicios.*	100.000	
12	5141	11	244	19/3824	Euskadiko Garraio Agintaritzari laguntza ematea. *Asistencia apoyo a la Autoridad del Transporte en Euskadi.*	30.000	
12	5141	11	244	21/0646	Bide azpiegituren buruzko ikerketak. Konpromiso kreditua: 2027: 0.07M; 2028: 0.07M; Guztira: 0.14M *Estudios sobre infraestructuras viarias. Crédito de compromiso: 2027: 0.07M; 2028: 0.07M; Total: 0.14M*	60.000	
12	5141	11	244	22/1084	Mugikortasun iraunkorreko plana egitea. *Elaboración del plan de movilidad sostenible.*	250.000	
12	5141	11	244	22/1088	Mugikortasuna eta eskariaren irudia aztertzea. Konpromiso kreditua: 2027: 0.16M; Guztira: 0.16M *Estudio de la movilidad e imagen de la demanda. Crédito de compromiso: 2027: 0.16M; Total: 0.16M*	322.667	
12	5141	11	244	22/1105	Araudia egitea *Elaboración de normativa*	80.000	
12	5141	11	244	25/0896	Garraio logistikoaren digitalizazioari eta deskarbonizazioari buruzko jarduketak *Actuaciones sobre digitalización y descarbonización del transporte logístico*	115.000	
12	5141	11	244	25/0898	Mugikortasun iraunkorrari buruzko jarduerak genero-ikuspegitik *Actuaciones sobre la movilidad sostenible desde una perspectiva de género*	121.000	
12	5141	11	244	25/0899	Elkarreragingarritasunaren eta tarifa-integrazioaren aldeko jarduerak *Actuaciones por la interoperabilidad y la integración tarifaria*	300.000	
12	5141	11	244	25/0904	Errepideen plana Konpromiso kreditua: 2027: 0.20M; 2028: 0.20M; Guztira: 0.40M *Plan de carreteras Crédito de compromiso: 2027: 0.20M; 2028: 0.20M; Total: 0.40M*	200.000	
12	5141	11	244	25/0905	Kable bidezko garraio-jarduketak *Actuaciones de transporte por cable*	200.000	
12	5141	11	244	25/0906	Trenbideko garraioa sustatzeko jarduketak *Actuaciones para promoción de transporte ferroviario*	137.610	
12	5141	11	244	26/0731	Mugikortasun erresilienteko jarduketak *Actuaciones movilidad resiliente*	50.000	
12	5141	11	244	26/0732	Big data jarduerak eta tresna digitalak *Actuaciones big data y herramientas digitales*	110.000	
12	5141	11	4		Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*		15.389.140
12	5141	11	41		EAEko administ. publiko gisa sailkat. dauden bestelako entitateentzat (KSE) *A otras entidades clasificadas Administraciones Públicas CAE (SEC)*		9.437.000
12	5141	11	410		EHU/Euskal Herriko Unibertsitatearentzat *A Euskal Herriko Unibertsitatea/EHU*		12.000
12	5141	11	410	22/1165	Diru-laguntza UPV/EHUarentzat. Itsasoko, lurreko eta aireko garraioaren aldizkaria *Subvención UPV/EHU. Revista del transporte marítimo, terrestre y aéreo*	12.000	
12	5141	11	412		Bestelako entitateentzat *A otras entidades*		9.425.000
12	5141	11	412	19/3811	Logistikako Euskal Erakundea. *Instituto Vasco de Logística.*	115.000	
12	5141	11	412	21/0748	Laguntzak Arabako Garraioaren Lurralde Agintaritzarentzat. *Ayudas a la Autoridad Territorial del Transporte de Alava*	210.000	
12	5141	11	412	24/0826	Garraio publikoaren tarifen hobaria *Bonificación tarifas transporte público*	9.100.000	
12	5141	11	45		Enpresentzat, familientzat eta irabazi-asmorik gabeko erakundeentzat *A empresas, familias e instituciones sin fines de lucro*		5.952.140
12	5141	11	450		Enpresentzat *A empresas*		5.545.140
12	5141	11	450	19/3806	Jarduera uztea. *Abandono actividad.*	450.000	
12	5141	11	450	19/3819	APARKABISA: ustiapenerako dirulaguntza. *APARKABISA: subvención explotación.*	260.000	
12	5141	11	450	19/3828	Aireportu-sustapena, VIA. *Promoción aeroportuaria VIA.*	60.000	
12	5141	11	450	19/3829	Aireportu-sustapena, Ortzibia. *Promoción aeroportuaria Ortzibia.*	87.440	
12	5141	11	450	20/0871	Plataforma logistikoen sarea sustatzea Euskadin. *Promoción de la red de plataformas logísticas en Euskadi.*	75.108	

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12	5141	11	450	21/0747	Laguntzak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzarentzat. *Ayudas a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa*	2.463.000	
12	5141	11	450	22/1109	Publipromozioa Ortzibia *Publipromoción Ortzibia*	518.970	
12	5141	11	450	24/0865	Aireportuaren sustapena VIA 2025-2028. Konpromiso kreditua: 2027: 1.60M; 2028: 1.58M; Guztira: 3.18M *Promoción aeroportuaria VIA 2025-2028. Crédito de compromiso: 2027: 1.60M; 2028: 1.58M; Total: 3.18M*	1.630.622	
12	5141	11	452		Irabazi-asmorik gabeko erakundeentzat *A instituciones sin fines de lucro*		407.000
12	5141	11	452	19/3807	Asoziazionismoa sustatzea. *Fomento Asociacionismo.*	120.000	
12	5141	11	452	19/3812	BCLM - Euskadiko Mugikortasun eta Logistika Federazioa. *BCLM Federación de Logística y Movilidad del País Vasco.*	80.000	
12	5141	11	452	21/0220	Diru-laguntza Bizkaido Arkitekto Elkargoarentzat. *Subvención al Colegio de Arquitectos de Bizkaia.*	12.000	
12	5141	11	452	21/0264	Diru-laguntza GUITRANSarentzat. *Subvención a GUITRANS.*	75.000	
12	5141	11	452	22/1164	Diru-laguntza Bilboko Merkataritza Ganberarentzat *Subvención Cámara Comercio Bilbao*	120.000	
12	5141	11	6		Inbertsio errealak *Inversiones Reales*		50.000
12	5141	11	60		Inbertsio ukiezinak *Inversiones intangibles*		50.000
12	5141	11	601		Aplikazio informatikoak *Aplicaciones informáticas*		50.000
12	5141	11	601	22/0907	Enkargu EJIEri. MAAS Euskadi sistema berria (Mobility as a Service). *Encargo a EJIE. Nuevo sistema MAAS Euskadi (Mobility as a Service).*	50.000	
12	5141	11	7		Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*		287.853
12	5141	11	75		Enpresentzat, familientzat eta irabazi-asmorik gabeko erakundeentzat *A empresas, familias e instituciones sin fines de lucro*		287.853
12	5141	11	750		EAEko sektore publikoaren partaidetza duten enpresentzat *A empresas participadas por el sector público de la CAE*		77.853
12	5141	11	750	19/3820	APARKABISA: kapitaleko dirulaguntza. *APARKABISA: subvención de capital.*	40.030	
12	5141	11	750	21/0745	Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritza. Txartel bakarra. Tarifen bateratzea. *Autoridad Territorial del Transporte de Gipukoa. Billete único. Integración tarifaria.*	37.823	
12	5141	11	751		Beste enpresa batzuentzat *A otras empresas*		110.000
12	5141	11	751	19/3808	Laguntzak teknologia berriak ezartzeko. *Ayudas implantación nuevas tecnologías.*	110.000	
12	5141	11	753		Irabazi-asmorik gabeko erakundeentzat *A instituciones sin fines de lucro*		100.000
12	5141	11	753	25/0907	Euskadiko Mugikortasun eta Logistikako Kluster Elkartea - Proiektu osagarri biki digitala *Asociación Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi - Proyecto complementario gemelo digital*	100.000	
					GUZTIRA *TOTAL*	**19.488.556**	**19.488.556**

Sarreren egoera-orria
El Estado de Ingresos

Administrazio Orokorra
Administración General

EGOERA-ORRIA - SARRERAK
ESTADO DE - INGRESOS

ORGANIKOA / *ORGANICA*	EKONOMIKOA / *ECONOMICA*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10012 Mugikortasun Jasangarria		5111 Mugikortasun Jasangarria. Egitura eta Laguntza
10012 Movilidad Sostenible		*5111 Estructura y Apoyo de Movilidad Sostenible*

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12					**MUGIKORTASUN JASANGARRIA** ***MOVILIDAD SOSTENIBLE***		**2.000**
12	5111				Mugikortasun Jasangarria. Egitura eta Laguntza *Estructura y Apoyo de Movilidad Sostenible*		2.000
12	5111	01			Zerbitzu Zuzendaritza *Dirección de Servicios*		2.000
12	5111	01	3		Tasak, prezio publikoak eta bestelako sarrerak *Tasas, Precios Públicos y Otros Ingresos*		2.000
12	5111	01	33		Zuzenbide publikoko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho público*		2.000
12	5111	01	339		Zuzenbide publikoko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho público*		2.000
12	5111	01	339	00/0000	Zuzenbide publikoko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho público*	2.000	
					GUZTIRA ***TOTAL***	**2.000**	**2.000**

Administrazio Orokorra
Administración General

EGOERA-ORRIA - SARRERAK
ESTADO DE - INGRESOS

ORGANIKOA / *ORGANICA*	EKONOMIKOA / *ECONOMICA*	FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*
10012 Mugikortasun Jasangarria		5141 Garraioaren plangintza
10012 Movilidad Sostenible		*5141 Planificación del Transporte*

EUROAK / *EUROS*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	ZERB. *SERV.*	KON. *CONC.*	PART. *PART.*		PARTIDAK *PARTIDAS*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
12					**MUGIKORTASUN JASANGARRIA** ***MOVILIDAD SOSTENIBLE***		**293.000**
12	5141				Garraioaren plangintza *Planificación del Transporte*		293.000
12	5141	11			Mugikortasun Jasangarrirako Estrategia Zuzendaritza *Dirección de Estrategia para la Movilidad Sostenible*		293.000
12	5141	11	3		Tasak, prezio publikoak eta bestelako sarrerak *Tasas, Precios Públicos y Otros Ingresos*		93.000
12	5141	11	30		Tasak *Tasas*		2.000
12	5141	11	309		EAErena ez den araudian jasota dauden tasak *Tasas de normativa no propia de la CAE*		2.000
12	5141	11	309	00/0000	EAErena ez den araudian jasota dauden tasak *Tasas de normativa no propia de la CAE*	2.000	
12	5141	11	33		Zuzenbide publikoko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho público*		91.000
12	5141	11	330		Errekarguak eta isunak *Recargos y multas*		90.000
12	5141	11	330	00/0000	Errekarguak eta isunak *Recargos y multas*	90.000	
12	5141	11	339		Zuzenbide publikoko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho público*		1.000
12	5141	11	339	00/0000	Zuzenbide publikoko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho público*	1.000	
12	5141	11	5		Ondare-sarrerak *Ingresos Patrimoniales*		200.000
12	5141	11	51		EAEko administ. publiko gisa sailkat. dauden bestelako entitateetako inberts. *De inversiones financieras en otras entidades clasificadas Administraciones*		200.000
12	5141	11	510		Dibidenduak eta etekinetako partaidetzak *Dividendos y participaciones en beneficios*		200.000
12	5141	11	510	00/0000	Dibidenduak eta etekinetako partaidetzak *Dividendos y participaciones en beneficios*	200.000	
					GUZTIRA ***TOTAL***	**293.000**	**293.000**

Gastuen laburpenak
Resúmenes de Gastos

Administrazio Orokorra
Administración General

LABURPENA: ATALA; KAPITULUA - GASTUAK
RESUMEN: SECCIÓN; CAPÍTULO - GASTOS

ORGANIKOA / *ORGANICA* | **EKONOMIKOA / *ECONOMICA*** | FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*

10012 Mugikortasun Jasangarria

10012 Movilidad Sostenible

MILAKA / *MILES*

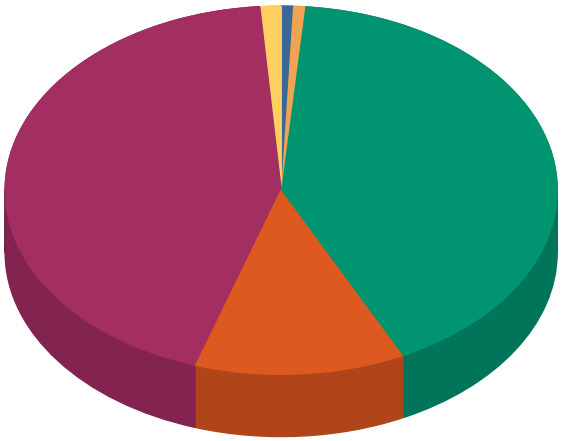
ATAL *SEC.*	KAP. *CAP.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
12		**MUGIKORTASUN JASANGARRIA** *MOVILIDAD SOSTENIBLE*	**581.708,0**	**100,0**	**567.253,0**	**100,0**	**14.455,0**	**2,5**
12	1	Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*	3.990,4	0,7	3.818,9	0,7	171,4	4,5
12	2	Funtzionamendu-gastuak *Gastos de Funcionamiento*	4.130,6	0,7	4.648,7	0,8	-518,1	-11,1
12	4	Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*	240.479,4	41,3	226.806,3	40,0	13.673,1	6,0
12	6	Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	71.347,2	12,3	89.234,4	15,7	-17.887,2	-20,0
12	7	Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*	254.555,5	43,8	236.649,7	41,7	17.905,8	7,6
12	8	Aktibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Activos Financieros*	7.205,0	1,2	6.095,0	1,1	1.110,0	18,2
		GUZTIRA *TOTAL*	**581.708,0**	**100,0**	**567.253,0**	**100,0**	**14.455,0**	**2,6**

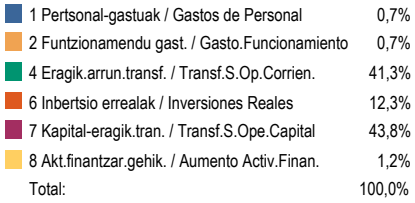
Administrazio Orokorra
Administración General

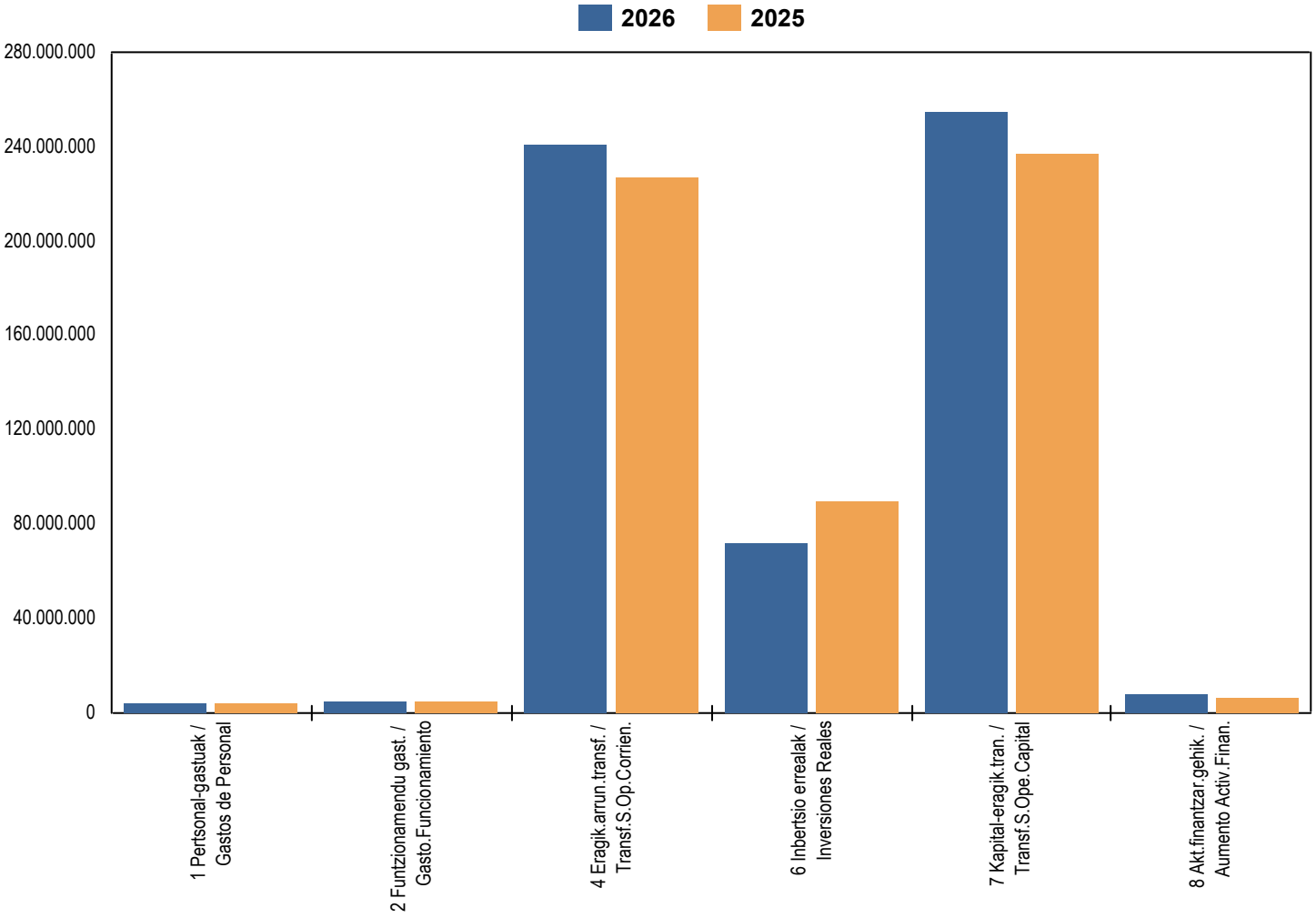
SAIL BATEN KAPITULUAK - GASTUAK
CAPÍTULOS DE UN DPTO. - GASTOS

ORGANIKOA / ORGÁNICA	EKONOMIKOA / ECONÓMICA	FUNTZIONALA / FUNCIONAL

10012 Mugikortasun Jasangarria
10012 Movilidad Sostenible







Administrazio Orokorra
Administración General

LABURPENA: ATALA; PROGRAMA ETA KAPITULUA GASTUAK
RESUMEN: SECCIÓN; PROGRAMA Y CAPÍTULO GASTOS

ORGANIKOA / *ORGANICA*
10012 Mugikortasun Jasangarria

10012 Movilidad Sostenible

EKONOMIKOA / *ECONOMICA*

FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*

MILAKA / *MILES*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*		GUZTIRA *TOTAL*	KAPITULUAK *CAPITULOS* 1 Pertsonal gastuak *Gastos de personal*	2 Funtzion. gastuak *Gastos funciona.*	3 Gastu finantzarioak *Gastos financie.*	4 Transf. arruntak *Transfe. corrientes*	6 Inbertsio errealak *Inversio. reales*	7 Kapital transf. *Transfe. capital*	8 Aktibo f. gehikuntza *Aumento act.finan.*	9 Pasibo f. murrizketa *Dism. pas. financier.*
12		**Mugik. Jasangarria** ***Movil. Sostenible***	**581.708,0**	**3.990,4**	**4.130,6**	**0,0**	**240.479,4**	**71.347,2**	**254.555,5**	**7.205,0**	**0,0**
12	1228	*Berrek.Erresil.Mek.* Mec.Recup.Resil.	1.000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.000,0	0,0	0,0
12	5111	*Mugikortas. Eg. lag.* Estr.Apoyo Movilidad	3.161,8	1.891,6	1.200,3	0,0	50,0	0,0	0,0	20,0	0,0
12	5131	*Tren-gar.azp/kudeak.* Transpo. Ferroviario	489.626,6	650,5	617,0	0,0	225.040,2	2.866,2	253.267,7	7.185,0	0,0
12	5135	*Tren. Sare B.-Ku.kr.* Red Ferrovia. CAE-CG	22.331,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22.331,0	0,0	0,0	0,0
12	5136	*Bi.Heg.Tren Sai.K.K.* Var.Sur Fer.BilbaoCG	46.100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46.100,0	0,0	0,0	0,0
12	5141	*Garraioaren plangin.* Planifica.Transporte	19.488,6	1.448,3	2.313,3	0,0	15.389,1	50,0	287,9	0,0	0,0
		GUZTIRA ***TOTAL***	**581.708,0**	**3.990,4**	**4.130,6**	**0,0**	**240.479,4**	**71.347,2**	**254.555,5**	**7.205,0**	**0,0**

Administrazio Orokorra
Administración General

LABURPENA: ATALA; PROGRAMA; KAPITULUA - GASTUAK
RESUMEN: SECCIÓN; PROGRAMA; CAPÍTULO - GASTOS

ORGANIKOA / *ORGANICA* | **EKONOMIKOA / *ECONOMICA*** | **FUNTZIONALA / *FUNCIONAL***

10012 Mugikortasun Jasangarria

10012 Movilidad Sostenible

MILAKA / *MILES*

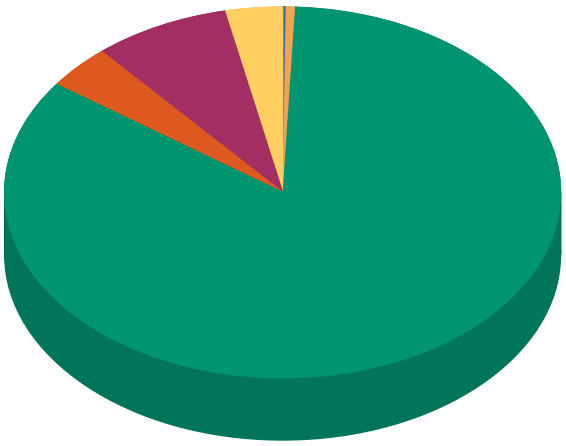
ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*	KAP. *CAP.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
12			**MUGIKORTASUN JASANGARRIA** *MOVILIDAD SOSTENIBLE*	**581.708,0**	**100,0**	**567.253,0**	**100,0**	**14.455,0**	**2,5**
12	1228		*Berreskuratze eta erresilientzia mekanismoa* *Mecanismo de recuperación y resiliencia*	1.000,0	0,2	2.344,5	0,4	-1.344,5	-57,3
12	1228	2	Funtzionamendu-gastuak *Gastos de Funcionamiento*	0,0	0,0	516,9	0,1	-516,9	-100,0
12	1228	7	Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirul. *Transferencias y Subvenciones para Ope. Capital*	1.000,0	0,2	1.827,6	0,3	-827,6	-45,3
12	5111		*Mugikortasun Jasangarria. Egitura eta Laguntza* *Estructura y Apoyo de Movilidad Sostenible*	3.161,8	0,5	3.118,6	0,5	43,2	1,4
12	5111	1	Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*	1.891,6	0,3	1.877,3	0,3	14,2	0,8
12	5111	2	Funtzionamendu-gastuak *Gastos de Funcionamiento*	1.200,3	0,2	1.221,3	0,2	-21,0	-1,7
12	5111	4	Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirul. *Transferencias y Subvenciones para Ope. Corrientes*	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	---
12	5111	8	Aktibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Activos Financieros*	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0
12	5131		*Trenbideko garraioaren azpiegitura eta kudeaketa* *Infraestructura y Gestión Transporte Ferroviario*	489.626,6	84,2	458.801,6	80,9	30.825,0	6,7
12	5131	1	Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*	650,5	0,1	502,8	0,1	147,7	29,4
12	5131	2	Funtzionamendu-gastuak *Gastos de Funcionamiento*	617,0	0,1	617,0	0,1	0,0	0,0
12	5131	4	Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirul. *Transferencias y Subvenciones para Ope. Corrientes*	225.040,2	38,7	213.701,1	37,7	11.339,1	5,3
12	5131	6	Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	2.866,2	0,5	3.638,0	0,6	-771,8	-21,2
12	5131	7	Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirul. *Transferencias y Subvenciones para Ope. Capital*	253.267,7	43,5	234.267,6	41,3	19.000,1	8,1
12	5131	8	Aktibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Activos Financieros*	7.185,0	1,2	6.075,0	1,1	1.110,0	18,3
12	5135		*EAEko Trenbide Sare Berria-Kudeaketa Kreditoak* *Nueva Red Ferroviaria en la CAE-Créditos Gestión*	22.331,0	3,8	67.355,0	11,9	-45.024,0	-66,8
12	5135	6	Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	22.331,0	3,8	67.355,0	11,9	-45.024,0	-66,8
12	5136		*Bilboko Hegoaldeko Tren Saihesbidea-Kudeaketa Kre.* *Variante Sur Ferroviaria de Bilbao-C. de Gestión*	46.100,0	7,9	17.941,4	3,2	28.158,6	156,9
12	5136	6	Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	46.100,0	7,9	17.941,4	3,2	28.158,6	156,9
12	5141		*Garraioaren plangintza* *Planificación del Transporte*	19.488,6	3,4	17.691,9	3,1	1.796,6	10,2
12	5141	1	Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*	1.448,3	0,2	1.438,8	0,3	9,5	0,7
12	5141	2	Funtzionamendu-gastuak *Gastos de Funcionamiento*	2.313,3	0,4	2.293,5	0,4	19,8	0,9
12	5141	4	Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirul. *Transferencias y Subvenciones para Ope. Corrientes*	15.389,1	2,6	13.105,1	2,3	2.284,0	17,4
12	5141	6	Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	50,0	0,0	300,0	0,1	-250,0	-83,3
12	5141	7	Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirul. *Transferencias y Subvenciones para Ope. Capital*	287,9	0,0	554,5	0,1	-266,6	-48,1
			GUZTIRA ***TOTAL***	**581.708,0**	**100,0**	**567.253,0**	**100,0**	**14.455,0**	**2,6**

Administrazio Orokorra
Administración General

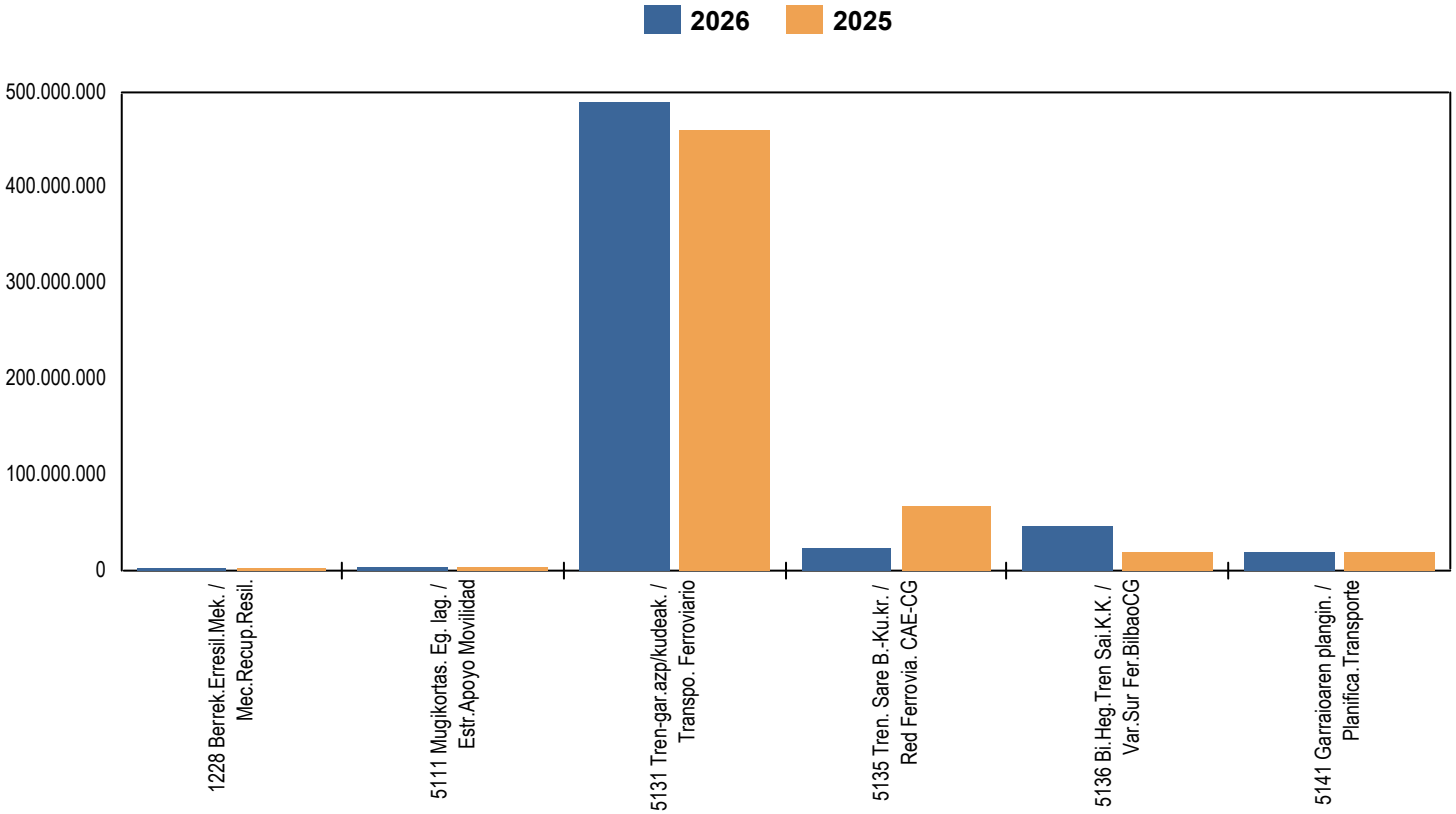
SAIL BATEN PROGRAMAK - GASTUAK
PROGRAMAS DE UN DPTO. - GASTOS

ORGANIKOA / ORGÁNICA	EKONOMIKOA / ECONÓMICA	**FUNTZIONALA / FUNCIONAL**

10012 Mugikortasun Jasangarria
10012 Movilidad Sostenible



1228 Berrek.Erresil.Mek. / Mec.Recup.Resil.	0,2%
5111 Mugikortas. Eg. lag. / Estr.Apoyo Movilidad	0,5%
5131 Tren-gar.azp/kudeak. / Transpo. Ferroviario	84,2%
5135 Tren. Sare B.-Ku.kr. / Red Ferrovia. CAE-CG	3,8%
5136 Bi.Heg.Tren Sai.K.K. / Var.Sur Fer.BilbaoCG	7,9%
5141 Garraioaren plangin. / Planifica.Transporte	3,4%
Total:	100,0%



Sarreren laburpenak
Resúmenes de Ingresos

Administrazio Orokorra
Administración General

LABURPENA: ATALA; PROGRAMA ETA KAPITULUA SARRERAK
RESUMEN: SECCIÓN; PROGRAMA Y CAPÍTULO INGRESOS

ORGANIKOA / *ORGANICA*
10012 Mugikortasun Jasangarria

10012 Movilidad Sostenible

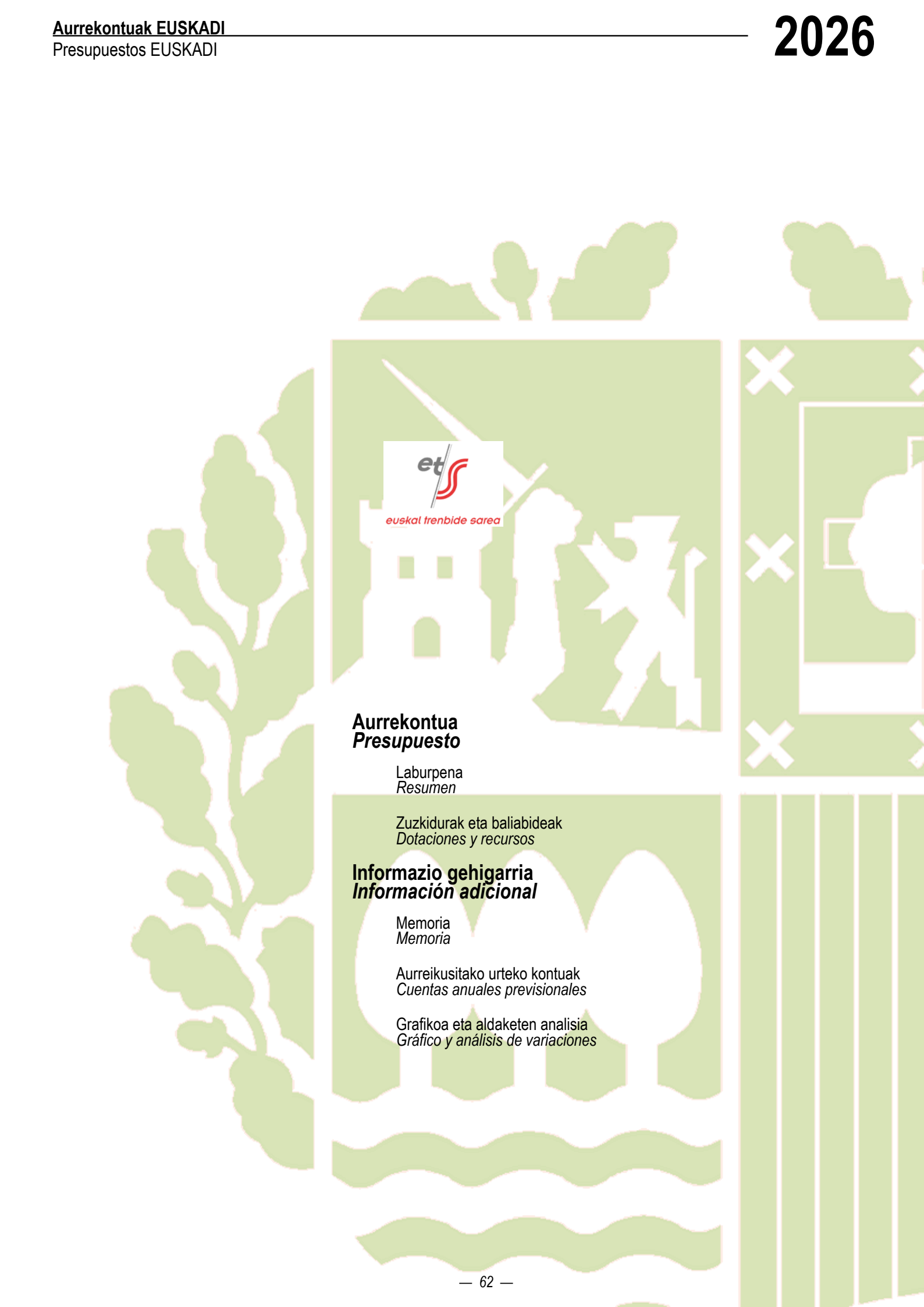
EKONOMIKOA / *ECONOMICA*

FUNTZIONALA / *FUNCIONAL*

MILAKA / *MILES*

ATAL *SEC.*	PROG. *PROG.*		GUZTIRA *TOTAL*	KAPITULUAK *CAPITULOS* 2 Zeharkako zergak *Impuestos indirectos*	3 Tasak prez.pub. *Tasas prec.públ.*	4 Transf. arruntak *Transfe. corrientes*	5 Ondare sarrerak *Ingresos patrimon.*	6 Inb.err. besterentz *Enaj.Inver reales*	7 Kapital transf. *Transfe. capital*	8 Aktibo f. murrizketa *Dism. act. financie.*	9 Pasibo f. gehikuntza *Aumento pasi.fin*
12		**Mugik. Jasangarria** ***Movil. Sostenible***	**295,0**	**0,0**	**95,0**	**0,0**	**200,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
12	5111	*Mugikortas. Eg. lag.* Estr.Apoyo Movilidad	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	5141	*Garraioaren plangin.* Planifica.Transporte	293,0	0,0	93,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		GUZTIRA ***TOTAL***	**295,0**	**0,0**	**95,0**	**0,0**	**200,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

ENTE, SOZIETATE ETA FUNDAZIO PUBLIKOAK
ENTES, SOCIEDADES Y FUNDACIONES PÚBLICAS



Aurrekontua
Presupuesto

Laburpena
Resumen

Zuzkidurak eta baliabideak
Dotaciones y recursos

Informazio gehigarria
Información adicional

Memoria
Memoria

Aurreikusitako urteko kontuak
Cuentas anuales previsionales

Grafikoa eta aldaketen analisia
Gráfico y análisis de variaciones

440 Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

AURREKONTUA. LABURPENA
PRESUPUESTO. RESUMEN

EURO / *EUROS*

ERAGIKETA ARRUNTAK ***OPERACIONES CORRIENTES***			
1 Pertsonal-Gastuak *Gastos de Personal*	23.585.948	2 Zeharkako zergak *Impuestos Indirectos*	0
2 Funtzionamendu gastuak *Gastos de Funcionamiento*	37.246.052	3 Tasak, prezio publikoak eta bestelako sarrerak *Tasas, Precios Públicos y Otros Ingresos*	91.662.200
3 Gastu finantzarioak *Gastos Financieros*	1.000	4 Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*	42.869.000
4 Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*	0	5 Ondare-sarrerak *Ingresos Patrimoniales*	3.063.000
KAPITAL-ERAGIKETAK ***OPERACIONES DE CAPITAL***			
6 Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	313.955.000	6 Inbertsio errealen besterentzea *Enajenación de Inversiones Reales*	0
7 Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*	0	7 Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*	193.298.023
8 Aktibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Activos Financieros*	0	8 Aktibo finantzarioen murrizketa *Disminución de Activos Financieros*	43.895.777
9 Pasibo finantzarioen murrizketa *Disminución de Pasivos Financieros*	0	9 Pasibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Pasivos Financieros*	0
ZUZKIDURAK, GUZTIRA ***TOTAL DOTACIONES***	**374.788.000**	**BALIABIDEAK, GUZTIRA** ***TOTAL RECURSOS***	**374.788.000**

440 - Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

AURREKONTUA. ZUZKIDURAK
PRESUPUESTO. DOTACIONES

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
1		**PERTSONAL-GASTUAK** ***GASTOS DE PERSONAL***		**23.585.948**
10		**Kargu Publikoak** ***Cargos Públicos***		**106.278**
100		Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*		106.278
10001		Zuzendaritza-kideen (156/2016 Dekretua) eta goi-kargudunen ordainsariak *Retribuciones del personal directivo (Decreto 156/2016) y altos cargos*	102.784	106.278
	24/99	Pizgarriak. *Incentivos.*	3.494	
13		**Lan-kontratudunak** ***Laborales***		**17.063.793**
130		Langile lan-kontratudun finkoen ordainsariak *Retribuciones del personal laboral fijo*	16.021.915	
131		Aldi baterako langile lan-kontratudunen ordainsariak *Retribuciones del personal laboral temporal*	268.224	
132		Langile lan-kontratudunak ordezkatzen dituzten langileen ordainsariak *Retribuciones del personal que sustituye a personal laboral*	773.654	
16		**Kuotak, prestazioak eta gastu sozialak** ***Cuotas, Prestaciones y Gastos Sociales***		**6.415.877**
160		Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*	5.105.475	
161		Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*		365.402
16100		Kalte-ordainak *Indemnizaciones*	22.000	
16101		Pentsio-sistema osagarrietarako ekarpenak *Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones*	343.402	
162		Bestelako gastu sozialak *Otros gastos sociales*		945.000
16200		Langileen prestakuntza eta hobekuntza *Formación y perfeccionamiento del personal*	126.000	
16201		Gizarte-ekintza *Acción social*	201.000	
16202		Aseguruak *Seguros*	494.000	
16299		Bestelako gastu sozialak *Otros gastos sociales*	124.000	
2		**FUNTZIONAMENDU-GASTUAK** ***GASTOS DE FUNCIONAMIENTO***		**37.246.052**
20		**Errentamenduak eta kanonak** ***Arrendamientos y cánones***		**190.000**
201		Eraikuntzak *Construcciones*		80.000
	00/52	Sozietatearen bulegoak. *Oficinas sociedad.*	80.000	
207		Garraio-elementuak eta bestelako ibilgetu materiala *Elementos de transporte y otro inmovilizado material*		90.000
20700		Garraio-elementuak *Elementos de transporte*		90.000
	00/53	Ordezko zerbitzuetarako autobusen errentamendua. *Arrendamiento de autobuses para servicios sustitutorios.*	90.000	
208		Kanonak *Cánones*	10.000	
209		Jabetza intelektuala *Propiedad intelectual*	10.000	
21		**Konponketak, mantentze-lana eta kontserbazioa** ***Reparaciones, mantenimiento y conservación***		**17.153.000**
218		Garraio-elementuak eta bestelako ibilgetu materiala *Elementos de transporte y otro inmovilizado material*		17.153.000
21800		Garraio-elementuak *Elementos de transporte*		16.370.000
	00/54	Funikularra mantentzea. *Mantenimiento funicular.*	40.000	
	00/56	Tranbia mantentzea. *Mantenimiento tranvía.*	2.585.000	

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
	00/57	Trenbidea mantentzea. *Mantenimiento ferrocarril.*	13.128.000	
	98/30	Ezeztatze-sistemen mantentze-lanak. *Mantenimiento Sistemas cancelación.*	617.000	
21801		Bestelako ibilgetu materiala *Otro inmovilizado material*		783.000
	00/55	Bulegoak mantentzea. *Mantenimiento oficinas.*	783.000	
22		**Bulegoko materiala, hornigaiak eta komunikazioak** ***Material de oficina, suministros y comunicaciones***		**10.379.000**
220		Bulegoko materiala, prentsa, aldizkariak, etab. *Material de oficina, prensa, revistas, etc.*		112.000
22000		Bulegoko materiala *Material de oficina*	70.000	
22001		Prentsa, aldizkariak, liburuak eta bestelako argitalpenak *Prensa, revistas, libros y otras publicaciones*	42.000	
221		Hornigaiak *Suministros*		10.142.000
22100		Energia elektrikoa *Energía eléctrica*		9.637.000
	00/70	Behe-tentsioko energia. *Energía baja tensión.*	8.867.000	
	00/71	Goi-tentsioko energia. *Energía alta tensión.*	770.000	
22101		Ura *Agua*	175.000	
22102		Gasa *Gas*		170.000
	00/72	Tailer eta geltokietarako gas-hornidura. *Suministro de gas a talleres y estaciones.*	170.000	
22103		Erregaiak *Combustibles*	160.000	
222		Komunikazioak *Comunicaciones*		125.000
22200		Komunikazio telefonikoak, informatikoak eta telematikoak *Comunicaciones telefónicas, informáticas y telemáticas*	110.000	
22299		Bestelako komunikazioak *Otras comunicaciones*	15.000	
23		**Hainbat gastu** ***Gastos diversos***		**1.672.052**
230		Garraioak *Transportes*	25.000	
231		Lokomozioa eta egonaldi-gastuak *Locomoción y gastos de estancia*		435.000
	00/77	Dietak. *Dietas.*	25.000	
	00/78	Garraioa, ostatua eta bestelako bidaia-gastuak. *Transporte, alojamiento y otros gastos viaje.*	25.000	
	00/79	Ibilgailu-gastuak. *Gastos de vehículos.*	385.000	
233		Aseguru-primak *Primas de seguros*		290.000
	00/68	Erantzukizun zibileko aseguruak. *Seguros de responsabilidad civil.*	105.000	
	00/69	Kalte aseguruak. *Seguros daños.*	185.000	
234		Tributuak *Tributos*		70.000
23499		Bestelako zergak *Otros impuestos*	70.000	
235		Komunikazio instituzionala, publizitatea eta harreman publikoak *Comunicación institucional, publicidad y relaciones públicas*		250.000
23501		Komunikazio instituzionala, publizitatea eta propaganda *Comunicación institucional, publicidad y propaganda*		250.000
	01/37	Publizitatea eta propaganda. *Publicidad y propaganda.*	230.000	
	01/38	Harreman publikoak. *Relaciones públicas.*	20.000	
239		Bestelako hainbat gastu *Otros gastos diversos*		602.052
23903		Ikerketa- eta garapen-gastuak *Gastos de investigación y desarrollo*	150.000	

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
23999		Bestelako hainbat gastu *Otros gastos diversos*		452.052
	00/80	Bileren, konferentzien eta ikastaroen gastuak. *Gastos de reuniones, conferencias y cursos.*	100.000	
	00/81	Jantziak eta segurtasun-materiala. *Vestuario y material de seguridad.*	60.000	
	00/95	Aplikazio informatikoen mantenimendua. *Mantenimiento aplicaciones informáticas.*	40.000	
	01/25	Beste gastu batzuk. *Otros gastos diversos.*	252.052	
24		**Bestelako enpresa eta profesionalen lanak** ***Trabajos realizados por otras empresas y profesionales***		**7.852.000**
240		Garbiketa eta txukunketa *Limpieza y aseo*		2.800.000
	00/73	Bulegoen garbiketa. *Limpieza de oficinas.*	140.000	
	00/74	Tranbiaren garbiketa. *Limpieza de tranvía.*	460.000	
	00/75	Trenbidearen garbiketa. *Limpieza de ferrocarril.*	2.200.000	
241		Segurtasuna *Seguridad*		3.650.000
	00/76	Instalazioen segurtasun orokorra. *Seguridad general de instalaciones.*	3.650.000	
243		Banku-zerbitzuak eta antzekoak *Servicios bancarios y similares*	2.000	
244		Profesional independenteen azterlanak, lan teknikoak eta zerbitzuak *Estudios, trabajos técnicos y servicios de profesionales independientes*		1.400.000
24499		Bestelako enpresa eta profesionalen lan teknikoak eta bestelako zerbitzuak *Trabajos técnicos y otros servicios prestados por otras empresas y profesionales*		1.400.000
	00/93	Sare propioetarako zerbitzu profesionalak. *Servicios profesionales Red propia.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.27M; 2028: 1.03M; 2029: 0.83M; Gaineratikoa / Resto: 0.50M; Guztira / Total: 3.64M*	1.400.000	
3		**GASTU FINANTZARIOAK** ***GASTOS FINANCIEROS***		**1.000**
34		**Bestelako gastu finantzarioak** ***Otros gastos financieros***		**1.000**
340		Bestelako gastu finantzarioak *Otros gastos financieros*		1.000
34099		Bestelako gastu finantzarioak *Otros gastos financieros*	1.000	
6		**INBERTSIO ERREALAK** ***INVERSIONES REALES***		**313.955.000**
60		**Inbertsio ukiezinak** ***Inversiones intangibles***		**680.000**
601		Aplikazio informatikoak *Aplicaciones informáticas*		680.000
	01/02	Garapen informatikoak. *Desarrollos informáticos.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.04M; Guztira / Total: 0.04M*	680.000	
61		**Inbertsio materialak** ***Inversiones materiales***		**237.445.800**
611		Eraikuntzak *Construcciones*		213.241.800
61100		Eraikuntzak *Construcciones*		213.241.800
	00/34	Geltokiak hobetzea. *Mejora de estaciones.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.30M; Guztira / Total: 0.30M*	3.185.000	
	00/35	Eraikuntzen eta Instalazioen berritzea. *Renovación Edificios e instalaciones.*	400.000	
	00/40	Azpiegiturak berregitea. *Reposición de infraestructuras.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 2.70M; Guztira / Total: 2.70M*	2.520.000	
	00/41	Bidea berritzea. *Renovación de vía.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 4.38M; Guztira / Total: 4.38M*	11.210.000	
	00/43	Eibar-Azitain estaldura. *Cubrición Eibar - Azitain.*	2.390.000	

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
	00/51	Lugaritz-Easo Topoaren saihesbidea. *Variante del Topo Lugaritz - Easo.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 9.77M; Guztira / Total: 9.77M*	28.273.000	
	00/90	Proiektuak. *Proyectos.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 2.50M; Guztira / Total: 2.50M*	5.000.000	
	01/16	Altza - Galtzaraborda. *Altza - Galtzaraborda.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 10.42M; 2028: 0.34M; Guztira / Total: 10.76M*	25.324.000	
	01/17	Corta - Aginaga. *Corta - Aginaga.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 16.15M; 2028: 11.69M; Guztira / Total: 27.83M*	14.527.000	
	01/18	Altzolako saihesbidea. *Variante Altzola.*	8.464.000	
	01/20	Trenbide pasaerak kentzea. *Supresión Pasos a nivel.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.82M; Guztira / Total: 1.82M*	840.000	
	01/27	Anoetako geltokiaren erreforma. *Reforma estación Anoeta.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.16M; Guztira / Total: 1.16M*	8.830.000	
	01/36	Pasaiako portuko sarbidea. *Acceso puerto Pasaia.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 3.72M; 2028: 3.79M; Guztira / Total: 7.51M*	412.000	
	01/47	Usurbilgo geltoki berria. *Nueva Estación Usurbil.*	2.230.000	
	01/50	L5 Bilboko metroa. *L5 Metro Bilbao.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 109.42M; 2028: 99.81M; 2029: 44.85M; Gaineratikoa / Resto: 39.32M; Guztira / Total: 293.39M*	53.695.000	
	01/51	Loiolako Erriberako trukatzailea. *Intercambiador Riberas Loiola.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 4.60M; 2028: 13.66M; 2029: 13.66M; Gaineratikoa / Resto: 13.69M; Guztira / Total: 45.60M*	1.000	
	01/52	Loiolako Erriberako proiektua. *Proyectos Riberas Loiola.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.33M; Guztira / Total: 0.33M*	438.000	
	01/57	Gernikako geltokiaren birmoldaketa. *Remodelación estación Gernika.*	1.176.000	
	01/58	Lamiaren biaduktuaren babesa. *Protección viaducto Lamiaren.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.03M; Guztira / Total: 0.03M*	2.542.000	
	01/59	Urolako tunelaren hobekuntza. *Acondicionamiento túneles Urola.*	473.000	
	01/61	Merkantzien Amarako tren-saihesbidea. *Variante mercancías Amara.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 8.25M; 2028: 5.58M; Guztira / Total: 13.83M*	1.460.000	
	01/62	Zumaiako kotxetegiak. *Cocheras Zumaia.*	7.665.000	
	01/63	Bilboko tranbia. Los Caños geltokia. *Tranvía Bilbao. Parada Los Caños.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.28M; Guztira / Total: 1.28M*	4.491.000	
	01/69	Bediako geltokiaren birmoldaketa. *Remodelación estación Bedia.*	530.000	
	01/70	Unibertsitateko geltokiaren birmoldaketa. *Remodelación estación Unibertsitatea.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 3.94M; 2028: 1.52M; Guztira / Total: 5.45M*	1.025.000	
	01/71	Atxuriko bulegoen birmoldaketa. *Reforma oficinas Atxuri.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.89M; Guztira / Total: 1.89M*	914.000	
	01/75	Ezpondak eta tunelak hobetzea. *Mejora taludes y túneles.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 3.65M; 2028: 0.75M; Guztira / Total: 4.40M*	4.644.000	
	01/84	Itziarren bikoizketa. *Desdoblamiento Itziar.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.88M; Guztira / Total: 0.88M*	6.053.000	

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
	01/85	Zudigaraiko tunela sendotzea. *Consolidación túnel Zudigarai.*	2.760.000	
	01/86	Irungo Nazioarteko Zubia birgaitzea. *Rehabilitación Puente Internacional Irun.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.92M; Guztira / Total: 0.92M*	2.122.000	
	01/88	Gasteizko tranbiaren hiri-integrazioa. *Integración urbana tranvía Gasteiz.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.18M; Guztira / Total: 1.18M*	1.150.000	
	01/95	Urruzunoko pasarela. *Pasarela Urruzuno.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.28M; Guztira / Total: 1.28M*	889.800	
	01/96	Debako sarrera kurba hobetzea. *Mejora curva entrada Deba.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.83M; Guztira / Total: 0.83M*	830.000	
	01/97	Zaldibarko bidea luzatzea. *Prolongación vía Zaldibar.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.53M; Guztira / Total: 1.53M*	1.670.000	
	01/98	Altzolako bikoizketa. *Desdoblamiento Altzola.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 4.79M; 2028: 1.74M; Guztira / Total: 6.53M*	1.180.000	
	01/99	Zugastietako bikoizketa. *Desdoblamiento Zugastieta.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 9.44M; 2028: 7.87M; Guztira / Total: 17.31M*	908.000	
	02/00	Gasteizko tranbia. Zabalgana. *Tranvía Gasteiz. Zabalgana.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 23.76M; 2028: 59.62M; 2029: 40.18M; Guztira / Total: 123.56M*	2.160.000	
	02/01	Jarduera berrietarako laguntzak. *Asistencias nuevas actuaciones.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.60M; 2028: 0.50M; 2029: 0.50M; Gaineratikoa / Resto: 0.50M; Guztira / Total: 2.10M*	860.000	
615		Instalazio teknikoak eta bestelako instalazioak *Instalaciones técnicas y otras instalaciones*		23.704.000
61501		Bestelako instalazioak *Otras instalaciones*		23.704.000
	00/36	Segurtasun-hobekuntzak. *Mejoras de seguridad.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.27M; Guztira / Total: 0.27M*	1.033.000	
	00/37	Energia-hobekuntzak. *Mejoras de energía.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.25M; Guztira / Total: 0.25M*	1.270.000	
	00/39	Seinalizazio- eta komunikazio-hobekuntzak. *Mejoras de señalización y comunicaciones.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.35M; Guztira / Total: 0.35M*	2.355.000	
	00/88	Jasotako Lineen hobekuntzak. *Mejoras líneas transferidas.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.50M; Guztira / Total: 0.50M*	2.030.000	
	01/10	ERTMS-ren inplantazioa. *Implantación ERTMS.*	7.143.000	
	01/11	Errenteria eta Gernika subzentralak. *Subcentrales Errenteria y Gernika.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 4.07M; Guztira / Total: 4.07M*	4.180.000	
	01/12	Berrikuntza teknologikoak. *Innovaciones tecnológicas.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.20M; Guztira / Total: 0.20M*	200.000	
	01/14	Enklabamendu berriak. *Nuevos Enclavamientos.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.15M; Guztira / Total: 1.15M*	2.000.000	
	01/33	Zirkulazioko kudeaketarako hobekuntzak. *Mejoras gestión circulación.*	425.000	
	01/46	Kitatze-sistemen digitalizazioa. *Digitalización sistemas cancelación.*	671.000	
	01/49	Estazio fotovoltaikoak. *Estaciones fotovoltaicas.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.67M; Guztira / Total: 1.67M*	735.000	

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
	01/60	Gernikako instalazioak berritzea. *Renovación instalaciones Gernika.*	350.000	
	01/72	Zumaiako mantenimendu gunea. *Área mantenimiento Zumaia.*	370.000	
	01/73	Geltokiko pantailen digitalizazioa. *Digitalización pantallas estaciones.*	442.000	
	01/87	Hobekuntza akustikoak. *Mejoras acústicas.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.00M; 2028: 1.00M; Guztira / Total: 2.00M*	500.000	
617		Informazioa prozesatzeko ekipamenduak *Equipos para procesos de información*		400.000
	01/42	Informazio prozesurako ekipoen berriztapena. *Renovación Equipos Informáticos.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.46M; Guztira / Total: 0.46M*	400.000	
618		Garraio-elementuak *Elementos de transporte*	100.000	
63		**Bestelako entitateentzat eraikitako edo eskuratutako aktiboak** ***Activos construidos o adquiridos para otras entidades***		**75.829.200**
630		Bestelako entitateentzat eraikitako edo eskuratutako aktiboak *Activos construidos o adquiridos para otras entidades*		75.829.200
	00/59	Bilboko Hegoaldeko Tren Saihesbidea. *Variante Sur Ferroviaria de Bilbao.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 5.52M; 2028: 6.35M; 2029: 5.35M; Gaineratikoa / Resto: 1.78M; Guztira / Total: 19.01M*	387.200	
	00/60	Bilboko Metroko 1. eta 2. lineak. *Metro Bilbao. Líneas 1 y 2.*	200.000	
	00/65	Bilboko Hegoaldeko Tren Saihesbidea. Kudeaketa-kredituak. *Variante Sur Ferroviaria de Bilbao. Créditos de gestión.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 116.21M; 2028: 139.34M; 2029: 116.19M; Gaineratikoa / Resto: 57.97M; Guztira / Total: 429.70M*	46.100.000	
	00/66	Euskal trenbide-sare berria. *Nueva Red Ferroviaria del País Vasco.*	2.335.000	
	00/67	Euskal trenbide-sare berria. Kudeaketa-kredituak. *Nueva Red Ferroviaria Vasca. Créditos de gestión.*	14.776.000	
	00/91	Lezoko intermodalaren gomendioa. *Encomienda Intermodal Lezo.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.05M; Guztira / Total: 0.05M*	515.000	
	00/92	Leioako BEAren gomendioa. *Encomienda BEI Leioa.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.15M; Guztira / Total: 0.15M*	50.000	
	01/56	Euskadiko Trenbide Sare Berria. Bilboko sarbide berriak. *Nueva Red Ferroviaria Vasca. Obras accesos Bilbao.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 26.18M; 2028: 26.07M; 2029: 26.07M; Gaineratikoa / Resto: 105.42M; Guztira / Total: 183.75M*	2.738.000	
	01/78	Euskal trenbide-sare berria. Gasteizerako sarbideak (Arkauteko lotunea). *Nueva Red Ferroviaria Vasca. Obras accesos a Gasteiz (Nudo Arkaute).* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 6.10M; 2028: 67.04M; 2029: 67.04M; Gaineratikoa / Resto: 4.00M; Guztira / Total: 144.18M*	1.203.000	
	01/79	Euskal trenbide-sare berria. Astigarragako Geltokia. *Nueva Red Ferroviaria Vasca. Estación Astigarraga.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 6.53M; Guztira / Total: 6.53M*	7.525.000	
		ZUZKIDURAK, GUZTIRA ***TOTAL DOTACIONES***	**374.788.000**	**374.788.000**

440 - Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

AURREKONTUA. BALIABIDEAK
PRESUPUESTO. RECURSOS

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	BALIABIDEAK *RECURSOS*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
3		**TASAK, PREZIO PUBLIKOAK ETA BESTELAKO SARRERAK** ***TASAS, PRECIOS PÚBLICOS Y OTROS INGRESOS***		**91.662.200**
30		**Tasak** ***Tasas***		**932.000**
300		Tasa orokorrak *Tasas de carácter general*		932.000
30002		Obra publikoen zuzendaritza eta ikuskaritza *Dirección e Inspección de Obras Públicas*		932.000
	01/05	Sare propioaren obra zuzendaritzaren tasak. *Tasas dirección de obra. Red Propia.*	932.000	
34		**Salmentak eta zerbitzu-prestazioak** ***Ventas y prestaciones de servicios***		**90.328.200**
340		Salmentak *Ventas*		14.499.000
	00/21	Materialen salmenta. *Venta materiales.*	100.000	
	01/77	Beste enpresa batzuentzako kanona. *Canon a otras empresas.*	20.000	
	99/11	Eusko Trenbideak, S.A. Energia saltzea. *Ferrocarriles Vascos, S.A. Venta de energía.*	8.119.000	
	99/12	Eusko Trenbideak, S.A. Kanona. *Ferrocarriles Vascos, S.A. Canon.*	6.260.000	
341		Zerbitzu-prestazioak *Prestaciones de servicios*		75.829.200
	01/43	Obra zuzendaritzaren tasak. Enkomiendak. *Tasas dirección de obra. Encomiendas.*	466.000	
	01/76	ADIFi zerbitzuak ematea. *Prestación de servicios a ADIF.*	11.466.000	
	99/01	EAEko Administrazio Orokorra. Kudeaketa-gomendioa. Intermodal Lezo. *Administración General de la CAE. Encomienda de gestión. Intermodal Lezo.*	515.000	
	99/02	EAEko Administrazio Orokorra. Kudeaketa-gomendioa. BEI Leioa. *Administración General de la CAE. Encomienda de gestión. BEI Leioa.*	50.000	
	99/03	EAEko Administrazio Orokorra. Kudeaketa-gomendioa. Euskal trenbide-sare berriaren lan eta proiektuak. *Administración General de la CAE. Encomienda de gestión. Proyectos y obras de la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco.*	1.869.000	
	99/04	EAEko Administrazio Orokorra. Kudeaketa-gomendioa. Euskal trenbide-sare berriaren lan eta proiektuak - Kudeaketa-kredituak. *Administración General de la CAE. Encomienda de gestión. Proyectos y obras de la Nueva Red Ferroviaria Vasca. Créditos de gestión.*	14.776.000	
	99/06	EAEko Administrazio Orokorra. Kudeaketa-gomendioa. Bilboko Hegoaldeko Tren Saihesbidea. Kudeaketa-kredituak. *Administración General de la CAE. Encomienda de gestión. Variante Sur Ferroviaria de Bilbao - Créditos de gestión.*	46.100.000	
	99/07	EAEko Administrazio Orokorra. Kudeaketa-gomendioa. Bilboko Metroko 1. eta 2. lineetako lan eta proiektuak. *Administración General de la CAE. Encomienda de gestión. Proyectos y obras de Metro Bilbao (líneas 1 y 2).*	200.000	
	99/16	EAEko Administrazio Orokorra. Kudeatzeko gomendioa. Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidearen I. faseko obren jarraipena. *Administración General de la CAE. Encomienda de gestión. Seguimiento obras fase I. Variante Sur Ferroviaria de Bilbao.*	387.200	
36		**Zuzenbide pribatuko bestelako sarrerak** ***Otros ingresos de derecho privado***		**402.000**
360		Zuzenbide pribatuko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho privado*		402.000
36099		Zuzenbide pribatuko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho privado*	402.000	
4		**ERAGIKETA ARRUNTETARAKO TRANSFERENTZIAK ETA DIRULAGUNTZAK** ***TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES PARA OPERACIONES CORRIENTES***		**42.869.000**
40		**EAEko sektore publikotik** ***Del sector público de la CAE***		**42.869.000**
400		Administrazio Orokorretik *De la Administración General*		42.869.000
	99/00	Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorra. *Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi.*	42.869.000	
5		**ONDARE-SARRERAK** ***INGRESOS PATRIMONIALES***		**3.063.000**
53		**Bestelako sarrera finantzarioak** ***Otros ingresos financieros***		**1.906.000**

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	BALIABIDEAK *RECURSOS*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
532		Bestelako sarrera finantzarioak *Otros ingresos financieros*	1.906.000	
54		**Lurren eta ondasun higiezinen errentak** ***Rentas de terrenos y de bienes inmuebles***		**1.157.000**
541		Ondasun higiezinen errentak *Rentas de bienes inmuebles*		1.157.000
	00/22	Etxebizitzak. *Viviendas.*	10.000	
	00/23	Makinak. *Maquinas.*	60.000	
	00/24	Lurrak eta lokalak. *Terrenos y locales.*	120.000	
	00/25	Telefonia mugikorraren estaldura. *Cobertura telefonía móvil.*	75.000	
	01/01	Publizitatea. *Publicidad.*	385.000	
	99/13	Eusko Trenbideak, S.A. Bulegoen errentamenduak. *Ferrocarriles Vascos, S.A. Arrendamientos de oficinas.*	507.000	
7		**KAPITAL-ERAGIKETETARAKO TRANSFERENTZIAK ETA DIRULAGUNTZAK** ***TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES PARA OPERACIONES DE CAPITAL***		**193.298.023**
70		**EAEko sektore publikotik** ***Del sector público de la CAE***		**174.277.023**
700		Administrazio Orokorretik *De la Administración General*		174.277.023
	99/00	Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorra. *Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi.*	174.277.023	
72		**Foru-aldundietatik eta Euskal Autonomia Erkidegoko toki-entitateetatik** ***De Diputaciones Forales y de Entidades Locales del País Vasco***		**18.876.000**
720		Arabako Foru Aldunditik *De la Diputación Foral de Álava*		378.000
	01/94	Arabako Foru Aldundia. Zabalganako tranbia. *Diputación Foral de Álava. Tranvía Zabalgana.*	378.000	
721		Gipuzkoako Foru Aldunditik *De la Diputación Foral de Gipuzkoa*		145.000
	23/02	Gipuzkoako Foru Aldundia. Loiolako Erriberak. *Diputación Foral Gipuzkoa. Riberas Loiola.*	145.000	
722		Bizkaiko Foru Aldunditik *De la Diputación Foral de Bizkaia*		15.000.000
	23/00	Bizkaiko Foru Aldundia. Bilboko metroa. 5. linea. *Diputación Foral Bizkaia. Metro Bilbao. Línea 5.*	15.000.000	
723		Euskal Autonomia Erkidegoko toki-entitateetatik *De Entidades Locales del País Vasco*		3.353.000
	00/15	Eibarko Udaletik jasoko direnak. Eibar-Azitain estaldura. *A recibir del Ayuntamiento de Eibar. Cubrición Eibar - Azitain.*	1.138.000	
	01/64	Bilbao Udala. Los Caños geltokia. *Ayuntamiento Bilbao. Parada Los Caños.*	1.837.000	
	01/93	Gasteizko Udala. Zabalganako tranbia. *Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. Tranvía Zabalgana.*	378.000	
73		**Estatuko sektore publikoko entitateetatik** ***De Entidades del sector público del Estado***		**145.000**
730		Estatuko Administrazio Zentraletik *De la Administración Central del Estado*		145.000
	23/01	ADIF. Loiolako Erriberak. *ADIF. Riberas Loiola.*	145.000	
8		**AKTIBO FINANTZARIOEN MURRIZKETA** ***DISMINUCIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS***		**43.895.777**
87		**Gerakinak** ***Remanentes***		**43.895.777**
870		Gerakinak *Remanentes*		43.895.777
87099		Gerakinak *Remanentes*	43.895.777	
		BALIABIDEAK, GUZTIRA ***TOTAL RECURSOS***	**374.788.000**	**374.788.000**

euskal trenbide sarea

MEMORIA

1. ENTITATEAREN JARDUERA OROKORRAK

EUSKAL TRENBIDE SAREA-RED FERROVIARIA VASCA (ETS) zuzenbide pribatuko Erakunde publikoa da eta Eusko Jaurlaritzako Mugikortasun Jasangarriaren Sailari atxikita dago.

Erakundea 2004ko maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen arabera sortu zen. Helburuen artean, Euskadiko Autonomia Erkidegoko trenbide-azpiegiturak eraiki, mantendu, kudeatu eta administratzea zuen, bai eta Eusko Jaurlaritzak agindutako trenbide-garraioko azpiegiturekin lotura zuzena edo zeharkakoa izango zuen beste edozein eginkizun aurrera eramatea ere.

2006ko ekainaren 6ko 118/2006 Dekretuari jarraikiz, Gobernu Kontseiluak Euskal Trenbide Sareari atxiki zizkion Euskadiko Autonomia Erkidegoko trenbideetako jabari publikoko ondasunak eta eskubideak.

Fondo soziala horrela banatzen da:

Partaidetza: EAEko Administrazioa %100

Honako jarduteko printzipio hauek dira Euskal Trenbide Sarearen ildo zuzentzaileak:

- Euskal garraio-sistemaren garapen iraunkorra.
- Trenbide-azpiegituren elkarren arteko jarduera.
- Ingurumena babestea, bai proiektu berrietan, bai lehendik diren proiektuak mantentzean eta administratzean.
- Garraioaren intermodaltasuna.
- Erabiltzaileen interesak babestea, bereziki ezgaitasunak edo mugikortasun arazoak dituzten pertsonek trenbideko garraioa erabiltzeko aukera izan dezaten bermatuz.
- Trenbide-zerbitzuak ematean lehia-baldintzak sustatzea.

Hona hemen Euskal Trenbide Sarearen jarduera nagusiak (6/2004 Legean daude zehaztuta):

- Mugikortasun Jasangarriaren Sailarekin elkarlanean aritzea, trenbide-garraioko azpiegiturak planifikatu eta programatzean.
- Eusko Jaurlaritzak bere ardurapean utziko dituen trenbide-garraioko azpiegiturak eraikitzea.

1. ACTIVIDADES GENERALES DE LA ENTIDAD

EUSKAL TRENBIDE SAREA-RED FERROVIARIA VASCA (ETS) es un Ente Público de Derecho Privado, adscrito al Departamento de Movilidad Sostenible.

El Ente fue creado por la Ley 6/2004 de 21 de mayo con el objeto de construir, conservar, gestionar y administrar las infraestructuras ferroviarias de la Comunidad Autónoma de Euskadi, y de desarrollar cualquier otra función que le encomiende el Gobierno Vasco relacionada,directa o indirectamente, con las infraestructuras de transporte ferroviario.

Por Decreto 118/2006, de 6 de junio, el Consejo de Gobierno adscribe a Euskal Trenbide Sarea los bienes y derechos de dominio público ferroviario de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

El Fondo Social se distribuye de la forma siguiente:

Participación: Administración de la CAE 100%

Euskal Trenbide Sarea se rige por los siguientes principios de actuación:

- Desarrollo sostenible del sistema vasco de transporte.
- Interoperabilidad de las infraestructuras ferroviarias.
- Protección medioambiental tanto en nuevos proyectos como en el mantenimiento y administración de los existentes.
- Intermodalidad del transporte.
- Protección de los intereses de usuarios y usuarias, especialmente garantizando el acceso al transporte ferroviario de personas con discapacidad o movilidad reducida.
- Promoción de las condiciones de competencia en la prestación de servicios ferroviarios.

Las principales actividades de Euskal Trenbide Sarea, definidas en la Ley 6/2004, son las siguientes:

- Cooperación técnica con el Departamento de Movilidad Sostenible y programación de las infraestructuras de transporte ferroviario.
- Construcción de las infraestructuras de transporte ferroviario que le sean encomendadas por el Gobierno Vasco.

Eusko Jaurlaritzak Erakundeari atxikiko dizkion trenbide-garraioko azpiegitura berriak nahiz lehendik direnak mantendu, kudeatu eta administratzea.

Eusko Jaurlaritzak bere ardurapean utziko dituen bestelako eginkizunak gauzatzea; bereziki azterlanak eta proiektuak idazteari dagozkionak, eta trenbide-garraioko politikari, telekomunikazio-zerbitzuei eta gune publikoen erabilerari loturiko azpiegituren kudeaketari dagozkionak.

Trenbideetako jabari publikoa babesteari, mantentzeari eta garbi izateari dagozkion zereginak, eta horien ondorio izango diren administrazioko ahalak erabiltzea.

Conservación, gestión y administración de las infraestructuras de transporte ferroviario tanto de nueva creación como aquellas preexistentes que le sean adscritas por el Gobierno Vasco.

Otras funciones que le sean encomendadas por el Gobierno, de forma especial las relativas a la redacción de estudios y proyectos y a la gestión de infraestructuras vinculadas a la política de transporte ferroviario, a los servicios de telecomunicaciones y al uso de espacios públicos.

Las de protección, conservación y policía del dominio público ferroviario y el ejercicio de las potestades administrativas derivadas de las mismas.

2. 2026RAKO HELBURU OROKORRAK ERA BERAUEN ZENBATEKOA

2. OBJETIVOS GENERALES PARA EL 2026 Y SU CUANTIFICACIÓN

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
1. SARE PROPIOAREN USTIAPENA		**1. EXPLOTACIÓN DE LA RED PROPIA**
1. Ahalik eta eraginkortasun handiena lortzea sare propioaren ustiapenean (trena eta tranbia).		1. Conseguir la máxima eficiencia en la explotación de la red propia (ferrocarril y tranvía).
Trenbide ustiapenaren fidagarritasun indizeei eustea.	**%99**	Mantener los índices de fiabilidad de la Explotación ferroviaria.
2. Segurtasuna hobetzea.		2. Mejoras de seguridad.
Torretxoko trenbide pasagunea kentzeko obren hasiera.	**1**	Inicio de las obras de supresión del paso a nivel de Torretxo.
3. Geltokiak birmoldatzea.		3. Remodelación de estaciones.
Anoetako geltokia birmoldatzeko obrekin jarraitzea. Horren barruan, azalean beste atarte bat eraikitzea eta nasak luzatzea sartzen da.	**1**	Continuación con las obras de remodelación de la estación de Anoeta que incluye la construcción de un segundo vestíbulo en superficie y la prolongación de los andenes.
Usurbilgo geltoki berria eraikitzeko obren amaiera.	**1**	Finalización de las obras de construcción de la nueva estación de Usurbil.
Gernikako geltokiko atari berria eraikitzeko lanak bukatzea, nasen arteko trenbide pasagune bat eta dagozkion igogailuak eta eskailerak jartzeko, geltokiaren irisgaritasuna hobetuz eta Euskal Trenbide Sareko geltokiak genero ikuspegitik diseinatzeko irizpideen arabera.	**1**	Finalización de las obras de construcción del nuevo vestíbulo de la estación de Gernika que permitirá sustituir el paso a nivel entre andenes por una pasarela y sus correspondientes ascensores y escaleras mejorando la accesibilidad de la estación y bajo los criterios de diseño de las estaciones de la red ferroviaria vasca con perspectiva de género.
Bediako trenbide pasagunea kentzeko obrak amaitzea, geltokiaren irisgarritasuna hobetzeko.	**1**	Finalización de las obras de supresión del paso a nivel de Bedia que va a permitir mejorar la accesibilidad de la estación.
Unibertsitateko geltokia birmoldatzeko obren hasiera Eibarren.	**1**	Inicio de las obras de remodelación de la estación de Unibertsitatea en Eibar.

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
Geltokien irisgarritasuna eta egokitzapena hobetzea, generoa eta argiztapena kontuan hartuta, geltokietan eta jendearentzako informazio sistemetan.	**M3,20**	Mejoras de accesibilidad y adecuación de las estaciones bajo criterios con perspectiva de género e iluminación en estaciones y de los sistemas de información al público.
4. Azpiegiturak hobetzea.		4. Mejora de infraestructuras.
ERTMS seinaleztapen sistema berria martxan jartzea.	**1**	Puesta en marcha del nuevo sistema de señalización ERTMS.
Errenteria eta Gernikako azpizentral elektriko berrien obren hasiera.	**2**	Inicio de las obras de las nuevas subcentrales eléctricas de Errenteria y Gernika.
Karkizano tunela eta sareko beste tunel batzuk sendotzeko lanen hasiera. Amorebieta-Bermeo adarreko ezpondak sendotzeko eta birgaitzeko obrekin jarraitzea.	**M4,60**	Inicio de las obras de refuerzo del túnel Karkizano y otros túneles de la red. Continuación de las obras de refuerzo y rehabilitación de los taludes en el ramal Amorebieta-Bermeo.
Aiako udalerrian Zudigarai tunela konpontzeko obrekin jarraitzea.	**1**	Continuación con las obras de reparación del túnel Zudigarai en el término municipal de Aia.
Mundakako zubibidea konpontzeko eta babesteko obrak amaitzea.	**1**	Finalización de las obras de reparación y protección del viaducto de Mundaka.
Irungo Nazioarteko zubia birgaitzeko obrak hastea.	**1**	Inicio de las obras de rehabilitación del Puente Internacional de Irún.
Hainbat zatitan trenbidea berritzea.	**M12,80**	Renovación de vía en varios tramos.
Zabalkuntza fotovoltaikoko obren hasiera Ibaiondon eta Lebarion.	**2**	Inicio de las obras de ampliación de las estaciones fotovoltaicas en los talleres de Ibaiondo (Gasteiz) y Lebario (Abadiño).
Ezereste sistemak modernizatzeko eta digitalizatzeko proiektua jarraitzea.	**1**	Continuación con el proyecto de modernización y digitalización de los sistemas de cancelación.
Estazioetako pantailak digitalizatzeko proiektuarekin jarraitzea.	**1**	Continuación con el proyecto de digitalización de las pantallas de las estaciones.
Mundakan eta Bermeon katigamenduak eguneratzeko obren hasiera.	**2**	Inicio de las obras de actualización de los enclavamientos en Mundaka y en Bermeo.
Sareko hainbat puntutan hobekuntza akustikoak ezartzea.	**M0,50**	Implantación de mejoras acústicas en varios puntos de la red.
Dauden beste azpiegitura batzuk egokitzea: energia, seinaleak, komunikazioak, eta abar.	**M6,20**	Adecuación de otras infraestructuras existentes: energía, señalización, comunicaciones, etc.
2. SARE PROPIOA HANDITZEA		**2. AMPLIACIÓN DE LA RED PROPIA**
1. Topoaren pasantea eraikitzea.		1. Construcción de la pasante del Topo.
Topoaren tren saihesbidea martxan jartzea (Lugaritz-Easo)	**1**	Puesta en marcha de la nueva variante ferroviaria del Topo (Lugaritz-Easo).
2. Altza-Galtzaraborda.		2. Altza-Galtzaraborda.
Altza-Galtzaraborda bide zati berria martxan jartzea. Herrera eta Galtzaraborda arteko linearen bikoizketa osatzeko.	**1**	Puesta en marcha del nuevo tramo Altza-Galtzaraborda, que completará la duplicación de la línea entre Herrera y Galtzaraborda.

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
3. Loiolako Erriberetako trukagailua.		3. Intercambiador Riberas de Loiola.
ADIF eta ETS trenbide lineen artean Loiolako Erriberako trukagailua eraikitzeko proiektuaren idazketa amaitzea.	**1**	Finalización de la redacción del proyecto constructivo del intercambiador de Riberas de Loiola entre las líneas ferroviarias de ADIF y ETS.
4. Aginagako Korta.		4. Corta de Aginaga.
Aginagako Kortaren lanen jarraipena. Horri esker, Zumaia eta Donostia arteko zerbitzua hobetu ahal izango da, bai maiztasunak handituz, bai bidaia denborak murriztuz.	**1**	Continuación de las obras de la corta de Aginaga, que permitirá mejorar el servicio entre Zumaia y Donostia tanto ampliando frecuencias como reduciendo los tiempos de viaje.
5. Itziarko bidea bikoizteko obra.		5. Obra desdoblamiento vía Itziar
Itziarren (Deba) trenbidea bikoizteko obrekin jarraitzea.	**1**	Continuación de las obras del desdoblamiento en Itziar (Deba).
6. Pasaiako portuko sarbidea.		6. Acceso Puerto Pasaia.
Herrerako geltokitik Pasaiako portura trenbidea lotzeko obren lizitazioaren hasiera, trenbideko garraioa biziberritu eta kamioiak errepideetatik kentzeko.	**1**	Inicio de la licitación de las obras de la conexión ferroviaria desde la estación de Herrera al puerto de Pasaia que permitirá revitalizar el transporte por ferrocarril y eliminar camiones de las carreteras.
7. Altzolako saihesbidea.		7. Variante Altzola.
Altzolako saihesbidea martxan jartzea. Horrela, tarte horretako trazadura hobetu ahal izango da, bertan dauden trenbide pasaguneak kendu ahal izango dira eta etorkizunean bidegorri baten plataforma egin ahal izango da.	**1**	Puesta en marcha de la Variante de Altzola. Con ello se podrá mejorar el trazado en este tramo y eliminar los pasos a nivel existentes en el mismo, así como albergar la plataforma de un futuro carril bici.
8. Zumaiako kotxetegiak.		8. Cocheras Zumaia.
Zumaian kotxetegi berriak eraikitzeko lanak amaitzea.	**1**	Finalización de las obras de construcción de las nuevas cocheras en Zumaia.
9. Zugastietako bikoizketa.		9. Desdoblamiento Zugastieta.
Zugastietan trenbidea bikoizteko obren hasiera (Zornotza-Bermeo linea).	**1**	Inicio de las obras de desdoblamiento de vía en Zugastieta (línea Amorebieta-Bermeo).
10. Tranbiak. Los Caños.		10. Tranvías. Los Caños.
Bilboko tranbiaren Los Caños geraleku berria eraikitzeko obrekin jarraitzea.	**1**	Continuación de las obras de construcción de la nueva parada de Los Caños del tranvía de Bilbao.
11. Tranbiak. Zabalgana.		11. Tranvías. Zabalgana.
Gasteiztik Zabalganarako tranbia eta Betoñuko tailer berriak eraikitzeko obren hasiera.	**1**	Inicio de las obras de construcción de la ampliación del tranvía de Gasteiz a Zabalgana y los nuevos talleres de Betoño.
3. BILBOKO METROA		**3. METRO DE BILBAO**
1. 5. Lineako obren egikaritzea.		1. Ejecución obras Línea 5.
Bilboko metroaren 5. lineako zatiak eraikitzeko lanekin jarraitzea: Sarratu-Aperribai zatia; Aperribai-Galdakao eta Galdakao-Ospitalea.	**3**	Continuación con las obras de construcción de los tramos de la Línea 5 del metro de Bilbao: tramo Sarratu-Aperribai; Aperribai-Galdakao y Galdakao-Hospital.

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
2. 5. Lineako proiektuak.		2. Proyectos Línea 5.
Laugarren zatiaren proiektua amaitzea, Ospitalea-Bedia.	**1**	Finalización del proyecto del tramo 4, Hospital-Bedia.
3. 4. Lineako proiektuak		3. Proyectos Linea 4.
Bilboko Hiri Trenbidearen 4. Linea eraikitzeko proiektuak idaztea.	**2**	Redacción de los proyectos constructivos de la Línea 4 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.
4. EUSKADIKO TRENBIDE SARE BERRIA ETA BILBOKO HEGOALDEKO SAIHESBIDEA		**4. NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO Y VARIANTE SUR DE BILBAO**
1. Euskal Autonomia Erkidegoan Trenbide Sare Berria eraikitzeko zenbait jarduera egitea.		1. Realización de determinadas actividades en relación con la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco.
Atotxako (Donostia) geltoki berriko lanak amaitzea.	**1**	Finalización de las obras de la nueva estación de Atotxa (Donostia).
Hernani-Astigarraga tarteko obrak amaitzea.	**1**	Finalización de las obras del tramo Hernani-Astigarraga.
Astigarragako aldiriko geltokiaren eta haren sarbideen lanen jarraipena.	**1**	Continuación de las obras de la estación de cercanías de Astigarraga y sus accesos.
Bilbo-Abandora sartzeko korridorea eraikitzeko eta Gasteizen trenbidea integratzeko Arkauteko lotunea eraikitzeko proiektuak idaztea (II. tartea).	**2**	Redacción de los proyectos constructivos del corredor de acceso a Bilbao-Abando y del Nudo de Arkaute (tramo II) para la integración del ferrocarril en Vitoria.
2. Bilboko Hegoaldeko Trenbide Saihesbidearen azterlanak eta proiektuak.		2. Estudios y Proyectos de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao.
Lehen faseko bide bikoitzeko plataforma eraikitzeko proiektuak amaitzea.	**5**	Finalización de los proyectos de construcción de la plataforma para doble vía de la primera fase.
Lehen faseko tarteak eraikitzeko obren hasiera.	**6**	Inicio de las obras de construcción de los distintos tramos de la primera fase.

440 Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

AURREIKUSITAKO BALANTZEA
BALANCE PREVISIONAL

EURO / *EUROS*

AKTIBOA *ACTIVO*	2026	2025
A) AKTIBO EZ-KORRONTEA ***ACTIVO NO CORRIENTE***	**1.876.025.233**	**1.680.099.433**
I. Ibilgetu ukiezina *Inmovilizado intangible*	7.558.186	7.827.186
1. Garapena *Desarrollo*	614.895	1.045.895
5. Aplikazio informatikoak *Aplicaciones informáticas*	4.683.603	4.521.603
8. Bestelako ibilgetu ukiezina *Otro inmovilizado intangible*	2.259.688	2.259.688
II. Ibilgetu materiala *Inmovilizado material*	1.732.757.958	1.538.642.158
1. Lurrak eta eraikuntzak *Terrenos y construcciones*	838.081.798	813.412.998
2. Instalazio teknikoak eta bestelako ibilgetu materiala *Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material*	191.984.127	186.678.127
3. Aribideko ibilgetua eta aurrerakinak *Inmovilizado en curso y anticipos*	702.692.033	538.551.033
V. Epe luzeko inbertsio finantzarioak *Inversiones financieras a largo plazo*	116.821	116.821
2. Hirugarrenentzako kredituak *Créditos a terceros*	116.821	116.821
VI. Zerga geroratuen aktiboak *Activos por impuesto diferido*	135.592.268	133.513.268
B) AKTIBO KORRONTEA ***ACTIVO CORRIENTE***	**97.101.162**	**140.996.939**
III. Zordun komertzialak eta kobratzeko beste kontu batzuk *Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar*	11.699.591	11.699.591
1. Salmenten eta zerbitzu-prestazioen bezeroak *Clientes por ventas y prestaciones de servicios*	155.883	155.883
2. Taldeko enpresen eta enpresa elkartuen bezeroak *Clientes empresas del grupo y asociadas*	6.000.000	6.000.000
3. Hainbat zordun *Deudores varios*	404.590	404.590
4. Pertsonala *Personal*	78.118	78.118
6. Administr. publikoekin dauden bestelako kredituak *Otros créditos con las Administraciones públicas*	5.061.000	5.061.000
V. Epe motzeko inbertsio finantzarioak *Inversiones financieras a corto plazo*	7.743	7.743
5. Bestelako aktibo finantzarioak *Otros activos financieros*	7.743	7.743
VI. Epe motzeko aldizkakotzeak *Periodificaciones a corto plazo*	23.932	23.932
VII. Eskudirua eta bestelako aktibo likido baliokideak *Efectivo y otros activos líquidos equivalentes*	85.369.896	129.265.673
1. Diruzaintza *Tesorería*	85.369.896	129.265.673
AKTIBOA, GUZTIRA (A+B) ***TOTAL ACTIVO (A+B)***	**1.973.126.395**	**1.821.096.372**

ONDARE GARBIA ETA PASIBOA *PATRIMONIO NETO Y PASIVO*	2026	2025
A) ONDARE GARBIA ***PATRIMONIO NETO***	**1.564.640.044**	**1.373.915.021**
A-1) Funts propioak ***Fondos propios***	**266.552.789**	**271.261.789**
I. Kapitala / Gizarte-funtsa *Capital / Fondo social*	295.648.889	295.648.889
1. Kapital eskrituratua / Gizarte-funtsa *Capital escriturado / Fondo social*	295.648.889	295.648.889
V. Aurreko ekitaldien emaitzak *Resultados de ejercicios anteriores*	(24.387.100)	(19.490.986)
2. (Aurreko ekitaldien emaitza negatiboak) *(Resultados negativos de ejercicios anteriores)*	(24.387.100)	(19.490.986)
VII. Ekitaldiaren emaitza *Resultado del ejercicio*	(4.709.000)	(4.896.114)
A-3) Jasotako dirulaguntzak, dohaintzak eta legatuak ***Subvenciones, donaciones y legados recibidos***	**1.298.087.255**	**1.102.653.232**
B) PASIBO EZ-KORRONTEA ***PASIVO NO CORRIENTE***	**336.171.137**	**357.135.230**
I. Epe luzeko hornidurak *Provisiones a largo plazo*	379.586	379.586
1. Langileentzako epe luzeko prestazioen obligazioak *Obligaciones por prestaciones a l/p al personal*	379.586	379.586
II. Epe luzeko zorrak *Deudas a largo plazo*	269.327	21.233.420
5. Bestelako pasibo finantzarioak *Otros pasivos financieros*	269.327	21.233.420
IV. Zerga geroratuen pasiboak *Pasivos por impuesto diferido*	335.522.224	335.522.224
C) PASIBO KORRONTEA ***PASIVO CORRIENTE***	**72.315.214**	**90.046.121**
III. Epe motzeko zorrak *Deudas a corto plazo*	63.789.086	81.519.993
5. Bestelako pasibo finantzarioak *Otros pasivos financieros*	63.789.086	81.519.993
V. Hartzekodun komertz. eta ordaintzeko best. kontuak *Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar*	8.526.128	8.526.128
1. Hornitzaileak *Proveedores*	2.825.337	2.825.337
2. Hornitzaileak, taldeko enpresak eta enp. elkartuak *Proveedores, empresas del grupo y asociadas*	109.112	109.112
3. Hainbat hartzekodun *Acreedores varios*	3.858.610	3.858.610
4. Pertsonala (ordaintzeko dauden lansariak) *Personal (remuneraciones pendientes de pago)*	931.872	931.872
6. Administrazio publikoekin dauden bestelako zorrak *Otras deudas con las Administraciones Públicas*	801.197	801.197
ONDARE GARBIA ETA PASIBOA, GUZTIRA (A+B+C) ***TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)***	**1.973.126.395**	**1.821.096.372**

440 Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

AURREIKUSITAKO GALERA-IRABAZIEN KONTUA
CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS PREVISIONAL

EURO / *EUROS*

GALERA-IRABAZIEN KONTUA *CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS*	2026	2025
A) ERAGIKETA JARRAITUAK ***OPERACIONES CONTINUADAS***		
1. Negozio-zifraren zenbateko garbia *Importe neto de la cifra de negocios*	90.328.200	68.795.785
a) Salmentak *Ventas*	14.499.000	11.237.000
b) Zerbitzu-prestazioa *Prestación de servicios*	75.829.200	57.558.785
4. Hornikuntzak *Aprovisionamientos*	(75.829.200)	(57.558.785)
c) Bestelako enpresen lanak *Trabajos realizados por otras empresas*	(75.829.200)	(57.558.785)
5. Ustiapeneko bestelako sarrerak *Otros ingresos de explotación*	44.428.000	37.955.000
a) Sarrera osagarriak eta kudeaketa arrunteko bestelako sarrerak *Ingresos accesorios y otros de gestión corriente*	1.559.000	1.220.000
b) Ekitaldiaren emaitzan jasotako ustiapeneko dirulaguntzak *Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio*	42.869.000	36.735.000
6. Pertsonal-gastuak *Gastos de personal*	(23.585.948)	(21.440.000)
a) Soldatak, lansariak eta parekoak *Sueldos, salarios y asimilados*	(17.192.071)	(15.504.040)
b) Karga sozialak *Cargas sociales*	(6.393.877)	(5.935.960)
7. Ustiapeneko bestelako gastuak *Otros gastos de explotación*	(37.246.052)	(30.103.000)
a) Kanpoko zerbitzuak *Servicios exteriores*	(37.176.052)	(30.033.000)
b) Tributuak *Tributos*	(70.000)	(70.000)
8. Ibilgetuaren amortizazioa *Amortización del inmovilizado*	(44.107.000)	(44.107.000)
9. Ibilgetu ez-finantzarioko dirulaguntzen eta bestelako dirulaguntzen egozpena *Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras*	37.491.000	37.491.000
11. Ibilgetuaren narriadura eta besterentzeen emaitza *Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado*	(172.000)	(170.719)
a) Narriadura eta galerak *Deterioro y pérdidas*	(172.000)	(172.000)
b) Besterentzeen eta bestelakoen emaitzak *Resultados por enajenaciones y otras*	0	1.281
13. Bestelako emaitzak *Otros resultados*	0	(20.155)
A.1) USTIAPENAREN EMAITZA (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13) ***RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13)***	**(8.693.000)**	**(9.157.874)**
14. Sarrera finantzarioak *Ingresos financieros*	1.906.000	2.183.000
b) Balore negoziagarriak eta bestelako tresna finantzarioak *De valores negociables y otros instrumentos financieros*	1.906.000	2.183.000
15. Gastu finantzarioak *Gastos financieros*	(1.000)	(240)
b) Hirugarrenekin dauden zorrak *Por deudas con terceros*	(1.000)	(240)
A.2) EMAITZA FINANTZARIOA (14+15+16+17+18+19+20) ***RESULTADO FINANCIERO (14+15+16+17+18+19+20)***	**1.905.000**	**2.182.760**
A.3) EMAITZA, ZERGAK APLIKATU AURRETIK (A.1+A.2) ***RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)***	**(6.788.000)**	**(6.975.114)**
21. Etekinen gaineko zergak *Impuestos sobre beneficios*	2.079.000	2.079.000
A.4) ERAGIKETA JARRAITUEK EKITALDIAN SORTUTAKO EMAITZA (A.3 +21) ***RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+21)***	**(4.709.000)**	**(4.896.114)**

440 Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

AURREIKUSITAKO ESKUDIRU-FLUXUEN EGOERA-ORRIA
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO PREVISIONAL

EURO / *EUROS*

ESKUDIRU-FLUXUEN EGOERA-ORRIA *ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO*	2026	2025
A) USTIAPEN-JARDUEREN ESKUDIRU-FLUXUAK ***FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN***		
1. Ekitaldiaren emaitza, zergak aplikatu aurretik *Resultado del ejercicio antes de impuestos*	(6.788.000)	(6.975.114)
2. Emaitzaren doikuntzak *Ajustes del resultado*	4.913.000	3.497.000
3. Kapital korrontearen aldaketak *Cambios en el capital corriente*	0	0
4. Ustiapen-jardueren bestelako eskudiru-fluxuak (+/-) *Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación (+/-)*	1.875.000	3.291.000
5. Ustiapen-jardueren eskudiru-fluxuak (+/-1+/-2+/-3+/-4) *Flujos de efectivo de las actividades de explotación (+/-1+/-2+/-3+/-4)*	0	(187.114)
B) INBERTSIO-JARDUEREN ESKUDIRU-FLUXUAK (+/-) ***FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (+/-)***		
6. Inbertsioen ordainketak (-) *Pagos por inversión (-)*	(238.125.800)	(210.996.000)
7. Desinbertsioen kobrantzak (+) *Cobros por desinversiones (+)*	0	0
8. Inbertsio-jardueren eskudiru-fluxuak (7-6) *Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7-6)*	(238.125.800)	(210.996.000)
C) FINANTZAKETA-JARDUEREN ESKUDIRU-FLUXUAK ***FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN***		
9. Ondare-tresnen kobrantzak eta ordainketak *Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio*	232.925.023	201.215.000
10. Pasibo finantzarioko tresnen kobrantzak eta ordainketak *Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero*	(38.695.000)	0
12. Finantzaketa-jardueren eskudiru-fluxuak (+/-9+/-10-11) *Flujos de efectivo de las actividades de financiación (+/-9+/-10-11)*	194.230.023	201.215.000
E) ESKUDIRUAREN EDO BALIOKIDEEN GEHIKUNTZA/MURRIZKETA GARBIA (+/-5+/-8+/-12+/-D) ***AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)***	**(43.895.777)**	**(9.781.000)**

440 Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

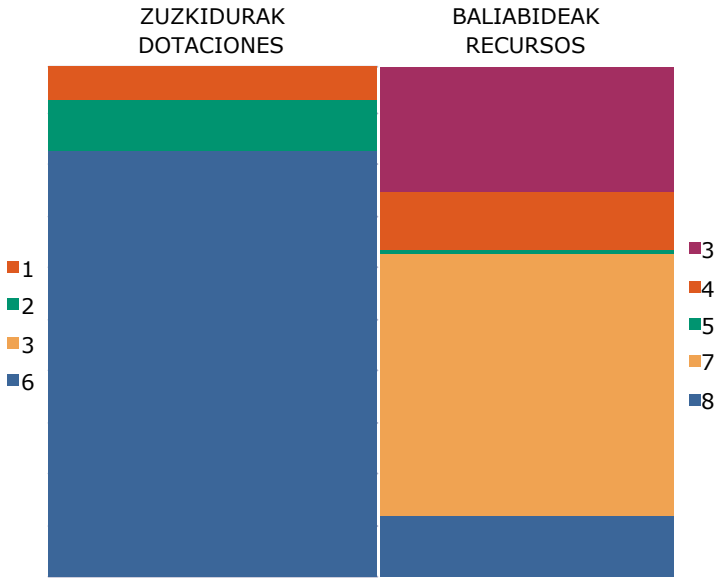
ONDARE GARBIAREN ALDAKETAREN EGOERA-ORRIA
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

Mila euro / *Miles de Euros*

	KAPITALA *CAPITAL*		JAULKIPEN-PRIMA *PRIMA DE EMISIÓN*	ERRESERBAK *RESERVAS*	(AKZIO ETA ONDARE-PARTAIDETZA PROPIOAK) *(ACC. Y PARTIC. PATRIM. PROPIAS)*	AURREKO EKITALDIEN EMAITZAK *RESULTADOS EJERC. ANTERIORES*	BAZKIDEEN BESTELAKO EKARPENAK *OTRAS APORTACIONES DE SOCIOS*	EKITALDIAREN EMAITZA *RESULTADO DEL EJERCICIO*	(KONTURAKO DIBIDENDUA) *(DIVIDENDO A CUENTA)*	ONDARE GARBIKO BESTELAKO TRESNAK *OTROS INSTRUM. PATRIM. NETO*	BALIO-ALDAKETEK ERAGINDAKO DOIK. *AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR*	JASOTAKO DIRULAG., DOHAIN. ETA LEGATUAK *SUBV., DONAC. Y LEGADOS RECIB.*	GUZTIRA *TOTAL*
	KAPITAL ESKRITURATUA *CAPITAL ESCRITURADO*	(GALDATU GABEKO KAPITALA) *(CAPITAL NO EXIGIDO)*											
A. 2024. URTE-AMAIERAKO SALDOA ***SALDO, FINAL AÑO 2024***	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	**0**
B. 2025. URTE-HASIERAKO SALDO DOITUA ***SALDO AJUSTADO, INICIO AÑO 2025***	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	**0**
I. Sarrera eta gastu kontabilizatuak, guztira. *Total ingresos y gastos reconocidos.*	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	(4.896)	-----	-----	-----	1.102.653	1.097.757
II. Bazkideekin edo jabeekin egindako eragiketak. *Operaciones con socios o propietarios.*	295.649	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	295.649
III. Ondare garbiaren bestelako aldakuntzak. *Otras variaciones del patrimonio neto.*	-----	-----	-----	-----	-----	(19.491)	-----	-----	-----	-----	-----	-----	(19.491)
C. 2025. URTE-AMAIERAKO SALDOA ***SALDO, FINAL AÑO 2025***	**295.649**	-----	-----	-----	-----	**(19.491)**	-----	**(4.896)**	-----	-----	-----	**1.102.653**	**1.373.915**
D. 2026. URTE-HASIERAKO SALDO DOITUA ***SALDO AJUSTADO, INICIO AÑO 2026***	**295.649**	-----	-----	-----	-----	**(19.491)**	-----	**(4.896)**	-----	-----	-----	**1.102.653**	**1.373.915**
I. Sarrera eta gastu kontabilizatuak, guztira. *Total ingresos y gastos reconocidos.*	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	(4.709)	-----	-----	-----	195.434	190.725
II. Bazkideekin edo jabeekin egindako eragiketak. *Operaciones con socios o propietarios.*	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	0
III. Ondare garbiaren bestelako aldakuntzak. *Otras variaciones del patrimonio neto.*	-----	-----	-----	-----	-----	(4.896)	-----	4.896	-----	-----	-----	-----	0
E. 2026. URTE-AMAIERAKO SALDOA ***SALDO, FINAL AÑO 2026***	**295.649**	-----	-----	-----	-----	**(24.387)**	-----	**(4.709)**	-----	-----	-----	**1.298.087**	**1.564.640**

440 Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

ARREKONTUA ETA LURRALDE-SAILKAPENA
PRESUPUESTO Y TERRITORIALIZACIÓN



EURO / *EUROS*

ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	**2026**
1 Pertsonal-Gastuak *Gastos de Personal*	23.585.948
2 Funtzionamendu gastuak *Gastos de Funcionamiento*	37.246.052
3 Gastu finantzarioak *Gastos Financieros*	1.000
6 Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	313.955.000
Zuzkidurak, guztira ***Total Dotaciones***	**374.788.000**

BALIABIDEAK *RECURSOS*	**2026**
3 Tasak, prezio publikoak eta bestelako sarrerak *Tasas, Precios Públicos y Otros Ingresos*	91.662.200
4 Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*	42.869.000
5 Ondare-sarrerak *Ingresos Patrimoniales*	3.063.000
7 Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*	193.298.023
8 Aktibo finantzarioen murrizketa *Disminución de Activos Financieros*	43.895.777
Baliabideak, guztira ***Total Recursos***	**374.788.000**

ARABA	%	GIPUZKOA	%	BIZKAIA	%	Sailkatu gabe Sin clasificar	%	GUZTIRA TOTAL
10.027.656	3	208.554.867	56	156.205.477	42		0	374.788.000

440 - Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

LABURPENA: KAPITULUA - ZUZKIDURAK
RESUMEN: CAPÍTULO - DOTACIONES

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
1	Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*	23.585.948	6,3	21.780.606	6,0	1.805.342	8,3
2	Funtzionamendu-gastuak *Gastos de Funcionamiento*	37.246.052	9,9	128.044.819	35,5	-90.798.767	-70,9
3	Gastu finantzarioak *Gastos Financieros*	1.000	0,0	1.000	0,0	0	0,0
	ERAGIKETA ARRUNTAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES CORRIENTES***	**60.833.000**	**16,2**	**149.826.425**	**41,5**	**-88.993.425**	**-59,4**
6	Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	313.955.000	83,8	210.996.000	58,5	102.959.000	48,8
	FINANTZAZKOAK EZ DIREN KAPITAL-ERAGIKETAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES DE CAPITAL NO FINANCIERAS***	**313.955.000**	**83,8**	**210.996.000**	**58,5**	**102.959.000**	**48,8**
	GUZTIRA ***TOTAL***	**374.788.000**	**100,0**	**360.822.425**	**100,0**	**13.965.575**	**3,9**

440 - Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

LABURPENA: KAPITULUA - BALIABIDEAK
RESUMEN: CAPÍTULO - RECURSOS

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
3	Tasak, prezio publikoak eta bestelako sarrerak *Tasas, Precios Públicos y Otros Ingresos*	91.662.200	24,5	112.340.425	31,1	-20.678.225	-18,4
4	Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*	42.869.000	11,4	37.735.000	10,5	5.134.000	13,6
5	Ondare-sarrerak *Ingresos Patrimoniales*	3.063.000	0,8	4.382.000	1,2	-1.319.000	-30,1
	ERAGIKETA ARRUNTAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES CORRIENTES***	**137.594.200**	**36,7**	**154.457.425**	**42,8**	**-16.863.225**	**-10,9**
7	Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*	193.298.023	51,6	196.584.000	54,5	-3.285.977	-1,7
	FINANTZAZKOAK EZ DIREN KAPITAL-ERAGIKETAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES DE CAPITAL NO FINANCIERAS***	**193.298.023**	**51,6**	**196.584.000**	**54,5**	**-3.285.977**	**-1,7**
	ERAGIKETA EZ-FINANTZARIOAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES NO FINANCIERAS***	**330.892.223**	**88,3**	**351.041.425**	**97,3**	**-20.149.202**	**-5,7**
8	Aktibo finantzarioen murrizketa *Disminución de Activos Financieros*	43.895.777	11,7	9.781.000	2,7	34.114.777	348,8
	FINANTZA-KAPITALEKO ERAGIKETAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES DE CAPITAL FINANCIERAS***	**43.895.777**	**11,7**	**9.781.000**	**2,7**	**34.114.777**	**348,8**
	GUZTIRA ***TOTAL***	**374.788.000**	**100,0**	**360.822.425**	**100,0**	**13.965.575**	**3,9**

440 - Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

LABURPENA: KONTZEPTUA - ZUZKIDURAK
RESUMEN: CONCEPTO - DOTACIONES

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*	ART. *ART.*	KON. *CON.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
1			**PERTSONAL-GASTUAK** ***GASTOS DE PERSONAL***	**23.585.948**	**6,3**	**21.780.606**	**6,0**	**1.805.342**	**8,3**
1	**10**		**Kargu Publikoak** ***Cargos Públicos***	**106.278**	**0,0**	**97.605**	**0,0**	**8.673**	**8,9**
1	10	100	Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*	106.278	0,0	97.605	0,0	8.673	8,9
1	**13**		**Lan-kontratudunak** ***Laborales***	**17.063.793**	**4,6**	**15.872.231**	**4,4**	**1.191.562**	**7,5**
1	13	130	Langile lan-kontratudun finkoen ordainsariak *Retribuciones del personal laboral fijo*	16.021.915	4,3	15.047.447	4,2	974.468	6,5
1	13	131	Aldi baterako langile lan-kontratudunen ordainsariak *Retribuciones del personal laboral temporal*	268.224	0,1	136.626	0,0	131.598	96,3
1	13	132	Langile lan-kontratudunak ordezkatzen dituzten langileen ordainsariak *Retribuciones del personal que sustituye a personal laboral*	773.654	0,2	688.158	0,2	85.496	12,4
1	**16**		**Kuotak, prestazioak eta gastu sozialak** ***Cuotas, Prestaciones y Gastos Sociales***	**6.415.877**	**1,7**	**5.810.770**	**1,6**	**605.107**	**10,4**
1	16	160	Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*	5.105.475	1,4	4.569.373	1,3	536.102	11,7
1	16	161	Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*	365.402	0,1	341.397	0,1	24.005	7,0
1	16	162	Bestelako gastu sozialak *Otros gastos sociales*	945.000	0,3	900.000	0,2	45.000	5,0
2			**FUNTZIONAMENDU-GASTUAK** ***GASTOS DE FUNCIONAMIENTO***	**37.246.052**	**9,9**	**128.044.819**	**35,5**	**-90.798.767**	**-70,9**
2	**20**		**Errentamenduak eta kanonak** ***Arrendamientos y cánones***	**190.000**	**0,1**	**172.000**	**0,0**	**18.000**	**10,5**
2	20	201	Eraikuntzak *Construcciones*	80.000	0,0	76.000	0,0	4.000	5,3
2	20	207	Garraio-elementuak eta bestelako ibilgetu materiala *Elementos de transporte y otro inmovilizado material*	90.000	0,0	80.000	0,0	10.000	12,5
2	20	208	Kanonak *Cánones*	10.000	0,0	8.000	0,0	2.000	25,0
2	20	209	Jabetza intelektuala *Propiedad intelectual*	10.000	0,0	8.000	0,0	2.000	25,0
2	**21**		**Konponketak, mantentze-lana eta kontserbazioa** ***Reparaciones, mantenimiento y conservación***	**17.153.000**	**4,6**	**15.858.000**	**4,4**	**1.295.000**	**8,2**
2	21	218	Garraio-elementuak eta bestelako ibilgetu materiala *Elementos de transporte y otro inmovilizado material*	17.153.000	4,6	15.858.000	4,4	1.295.000	8,2
2	**22**		**Bulegoko materiala, hornigaiak eta komunikazioak** ***Material de oficina, suministros y comunicaciones***	**10.379.000**	**2,8**	**8.505.000**	**2,4**	**1.874.000**	**22,0**
2	22	220	Bulegoko materiala, prentsa, aldizkariak, etab. *Material de oficina, prensa, revistas, etc.*	112.000	0,0	110.000	0,0	2.000	1,8
2	22	221	Hornigaiak *Suministros*	10.142.000	2,7	8.271.000	2,3	1.871.000	22,6
2	22	222	Komunikazioak *Comunicaciones*	125.000	0,0	124.000	0,0	1.000	0,8
2	**23**		**Hainbat gastu** ***Gastos diversos***	**1.672.052**	**0,4**	**1.665.394**	**0,5**	**6.658**	**0,4**
2	23	230	Garraioak *Transportes*	25.000	0,0	25.000	0,0	0	0,0
2	23	231	Lokomozioa eta egonaldi-gastuak *Locomoción y gastos de estancia*	435.000	0,1	435.000	0,1	0	0,0
2	23	233	Aseguru-primak *Primas de seguros*	290.000	0,1	275.000	0,1	15.000	5,5
2	23	234	Tributuak *Tributos*	70.000	0,0	70.000	0,0	0	0,0
2	23	235	Komunikazio instituzionala, publizitatea eta harreman publikoak *Comunicación institucional, publicidad y relaciones públicas*	250.000	0,1	240.000	0,1	10.000	4,2
2	23	239	Bestelako hainbat gastu *Otros gastos diversos*	602.052	0,2	620.394	0,2	-18.342	-3,0

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*	ART. *ART.*	KON. *CON.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
2	**24**		**Bestelako enpresa eta profesionalen lanak** ***Trabajos realizados por otras empresas y***	**7.852.000**	**2,1**	**101.844.425**	**28,2**	**-93.992.425**	**-92,3**
2	24	240	Garbiketa eta txukunketa *Limpieza y aseo*	2.800.000	0,7	2.520.000	0,7	280.000	11,1
2	24	241	Segurtasuna *Seguridad*	3.650.000	1,0	3.150.000	0,9	500.000	15,9
2	24	243	Banku-zerbitzuak eta antzekoak *Servicios bancarios y similares*	2.000	0,0	2.000	0,0	0	0,0
2	24	244	Profesional independenteen azterlanak, lan teknikoak eta zerbitzuak *Estudios, trabajos técnicos y servicios de profesionales independientes*	1.400.000	0,4	96.172.425	26,7	-94.772.425	-98,5
3			**GASTU FINANTZARIOAK** ***GASTOS FINANCIEROS***	**1.000**	**0,0**	**1.000**	**0,0**	**0**	**0,0**
3	**34**		**Bestelako gastu finantzarioak** ***Otros gastos financieros***	**1.000**	**0,0**	**1.000**	**0,0**	**0**	**0,0**
3	34	340	Bestelako gastu finantzarioak *Otros gastos financieros*	1.000	0,0	1.000	0,0	0	0,0
6			**INBERTSIO ERREALAK** ***INVERSIONES REALES***	**313.955.000**	**83,8**	**210.996.000**	**58,5**	**102.959.000**	**48,8**
6	**60**		**Inbertsio ukiezinak** ***Inversiones intangibles***	**680.000**	**0,2**	**680.000**	**0,2**	**0**	**0,0**
6	60	601	Aplikazio informatikoak *Aplicaciones informáticas*	680.000	0,2	680.000	0,2	0	0,0
6	**61**		**Inbertsio materialak** ***Inversiones materiales***	**237.445.800**	**63,4**	**210.316.000**	**58,3**	**27.129.800**	**12,9**
6	61	611	Eraikuntzak *Construcciones*	213.241.800	56,9	178.159.000	49,4	35.082.800	19,7
6	61	615	Instalazio teknikoak eta bestelako instalazioak *Instalaciones técnicas y otras instalaciones*	23.704.000	6,3	31.657.000	8,8	-7.953.000	-25,1
6	61	617	Informazioa prozesatzeko ekipamenduak *Equipos para procesos de información*	400.000	0,1	400.000	0,1	0	0,0
6	61	618	Garraio-elementuak *Elementos de transporte*	100.000	0,0	100.000	0,0	0	0,0
6	**63**		**Bestelako entitateentzat eraikitako edo eskuratutako** ***Activos construidos o adquiridos para otras***	**75.829.200**	**20,2**	**0**	**0,0**	**75.829.200**	**---**
6	63	630	Bestelako entitateentzat eraikitako edo eskuratutako aktiboak *Activos construidos o adquiridos para otras entidades*	75.829.200	20,2	0	0,0	75.829.200	---
			GUZTIRA ***TOTAL***	**374.788.000**	**100,0**	**360.822.425**	**100,0**	**13.965.575**	**3,9**

440 - Euskal Trenbide Sarea
Red Ferroviaria Vasca

LABURPENA: KONTZEPTUA - BALIABIDEAK
RESUMEN: CONCEPTO - RECURSOS

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*	ART. *ART.*	KON. *CON.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
3			**TASAK, PREZIO PUBLIKOAK ETA BESTELAKO** ***TASAS, PRECIOS PÚBLICOS Y OTROS INGRESOS***	**91.662.200**	**24,5**	**112.340.425**	**31,1**	**-20.678.225**	**-18,4**
3	**30**		**Tasak** ***Tasas***	**932.000**	**0,2**	**4.631.000**	**1,3**	**-3.699.000**	**-79,9**
3	30	300	Tasa orokorrak *Tasas de carácter general*	932.000	0,2	4.631.000	1,3	-3.699.000	-79,9
3	**34**		**Salmentak eta zerbitzu-prestazioak** ***Ventas y prestaciones de servicios***	**90.328.200**	**24,1**	**107.407.425**	**29,8**	**-17.079.225**	**-15,9**
3	34	340	Salmentak *Ventas*	14.499.000	3,9	12.385.000	3,4	2.114.000	17,1
3	34	341	Zerbitzu-prestazioak *Prestaciones de servicios*	75.829.200	20,2	95.022.425	26,3	-19.193.225	-20,2
3	**36**		**Zuzenbide pribatuko bestelako sarrerak** ***Otros ingresos de derecho privado***	**402.000**	**0,1**	**302.000**	**0,1**	**100.000**	**33,1**
3	36	360	Zuzenbide pribatuko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho privado*	402.000	0,1	302.000	0,1	100.000	33,1
4			**ERAGIKETA ARRUNTETARAKO** ***TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES PARA***	**42.869.000**	**11,4**	**37.735.000**	**10,5**	**5.134.000**	**13,6**
4	**40**		**EAEko sektore publikotik** ***Del sector público de la CAE***	**42.869.000**	**11,4**	**37.735.000**	**10,5**	**5.134.000**	**13,6**
4	40	400	Administrazio Orokorretik *De la Administración General*	42.869.000	11,4	37.735.000	10,5	5.134.000	13,6
5			**ONDARE-SARRERAK** ***INGRESOS PATRIMONIALES***	**3.063.000**	**0,8**	**4.382.000**	**1,2**	**-1.319.000**	**-30,1**
5	**53**		**Bestelako sarrera finantzarioak** ***Otros ingresos financieros***	**1.906.000**	**0,5**	**3.322.000**	**0,9**	**-1.416.000**	**-42,6**
5	53	532	Bestelako sarrera finantzarioak *Otros ingresos financieros*	1.906.000	0,5	3.322.000	0,9	-1.416.000	-42,6
5	**54**		**Lurren eta ondasun higiezinen errentak** ***Rentas de terrenos y de bienes inmuebles***	**1.157.000**	**0,3**	**1.060.000**	**0,3**	**97.000**	**9,2**
5	54	541	Ondasun higiezinen errentak *Rentas de bienes inmuebles*	1.157.000	0,3	1.060.000	0,3	97.000	9,2
7			**KAPITAL-ERAGIKETETARAKO TRANSFERENTZIAK** ***TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES PARA***	**193.298.023**	**51,6**	**196.584.000**	**54,5**	**-3.285.977**	**-1,7**
7	**70**		**EAEko sektore publikotik** ***Del sector público de la CAE***	**174.277.023**	**46,5**	**162.229.000**	**45,0**	**12.048.023**	**7,4**
7	70	700	Administrazio Orokorretik *De la Administración General*	174.277.023	46,5	162.229.000	45,0	12.048.023	7,4
7	**72**		**Foru-aldundietatik eta Euskal Autonomia** ***De Diputaciones Forales y de Entidades Locales del***	**18.876.000**	**5,0**	**34.191.500**	**9,5**	**-15.315.500**	**-44,8**
7	72	720	Arabako Foru Aldunditik *De la Diputación Foral de Álava*	378.000	0,1	0	0,0	378.000	---
7	72	721	Gipuzkoako Foru Aldunditik *De la Diputación Foral de Gipuzkoa*	145.000	0,0	613.500	0,2	-468.500	-76,4
7	72	722	Bizkaiko Foru Aldunditik *De la Diputación Foral de Bizkaia*	15.000.000	4,0	33.053.000	9,2	-18.053.000	-54,6
7	72	723	Euskal Autonomia Erkidegoko toki-entitateetatik *De Entidades Locales del País Vasco*	3.353.000	0,9	525.000	0,1	2.828.000	538,7
7	**73**		**Estatuko sektore publikoko entitateetatik** ***De Entidades del sector público del Estado***	**145.000**	**0,0**	**163.500**	**0,0**	**-18.500**	**-11,3**
7	73	730	Estatuko Administrazio Zentraletik *De la Administración Central del Estado*	145.000	0,0	163.500	0,0	-18.500	-11,3
8			**AKTIBO FINANTZARIOEN MURRIZKETA** ***DISMINUCIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS***	**43.895.777**	**11,7**	**9.781.000**	**2,7**	**34.114.777**	**348,8**
8	**87**		**Gerakinak** ***Remanentes***	**43.895.777**	**11,7**	**9.781.000**	**2,7**	**34.114.777**	**348,8**
8	87	870	Gerakinak *Remanentes*	43.895.777	11,7	9.781.000	2,7	34.114.777	348,8
			GUZTIRA ***TOTAL***	**374.788.000**	**100,0**	**360.822.425**	**100,0**	**13.965.575**	**3,9**

Euskotren Taldea
Grupo Euskotren

euskotren

Aurrekontua
Presupuesto

Laburpena
Resumen

Zuzkidurak eta baliabideak
Dotaciones y recursos

Informazio gehigarria
Información adicional

Memoria
Memoria

Aurreikusitako urteko kontuak
Cuentas anuales previsionales

Grafikoa eta aldaketen analisia
Gráfico y análisis de variaciones

550 Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

AURREKONTUA. LABURPENA
PRESUPUESTO. RESUMEN

EURO / *EUROS*

ERAGIKETA ARRUNTAK ***OPERACIONES CORRIENTES***			
1 Pertsonal-Gastuak *Gastos de Personal*	96.709.487	2 Zeharkako zergak *Impuestos Indirectos*	0
2 Funtzionamendu gastuak *Gastos de Funcionamiento*	61.607.513	3 Tasak, prezio publikoak eta bestelako sarrerak *Tasas, Precios Públicos y Otros Ingresos*	45.724.000
3 Gastu finantzarioak *Gastos Financieros*	236.000	4 Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*	108.967.000
4 Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*	0	5 Ondare-sarrerak *Ingresos Patrimoniales*	350.000
KAPITAL-ERAGIKETAK ***OPERACIONES DE CAPITAL***			
6 Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	44.409.000	6 Inbertsio errealen besterentzea *Enajenación de Inversiones Reales*	0
7 Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*	0	7 Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*	40.736.000
8 Aktibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Activos Financieros*	0	8 Aktibo finantzarioen murrizketa *Disminución de Activos Financieros*	0
9 Pasibo finantzarioen murrizketa *Disminución de Pasivos Financieros*	0	9 Pasibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Pasivos Financieros*	7.185.000
ZUZKIDURAK, GUZTIRA ***TOTAL DOTACIONES***	**202.962.000**	**BALIABIDEAK, GUZTIRA** ***TOTAL RECURSOS***	**202.962.000**

550 - Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

AURREKONTUA. ZUZKIDURAK
PRESUPUESTO. DOTACIONES

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
1		**PERTSONAL-GASTUAK** ***GASTOS DE PERSONAL***		**96.709.487**
10		**Kargu Publikoak** ***Cargos Públicos***		**91.857**
100		Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*		91.857
10001		Zuzendaritza-kideen (156/2016 Dekretua) eta goi-kargudunen ordainsariak *Retribuciones del personal directivo (Decreto 156/2016) y altos cargos*	91.857	
13		**Lan-kontratudunak** ***Laborales***		**67.514.469**
130		Langile lan-kontratudun finkoen ordainsariak *Retribuciones del personal laboral fijo*	59.539.317	
131		Aldi baterako langile lan-kontratudunen ordainsariak *Retribuciones del personal laboral temporal*	2.926.702	
132		Langile lan-kontratudunak ordezkatzen dituzten langileen ordainsariak *Retribuciones del personal que sustituye a personal laboral*	5.048.450	
16		**Kuotak, prestazioak eta gastu sozialak** ***Cuotas, Prestaciones y Gastos Sociales***		**29.103.161**
160		Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*	25.690.334	
161		Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*		1.602.127
16100		Kalte-ordainak *Indemnizaciones*	250.000	
16101		Pentsio-sistema osagarrietarako ekarpenak *Aportaciones a sistemas complementarios de pensiones*	1.352.127	
162		Bestelako gastu sozialak *Otros gastos sociales*		1.810.700
16202		Aseguruak *Seguros*	1.050.000	
16299		Bestelako gastu sozialak *Otros gastos sociales*	760.700	
2		**FUNTZIONAMENDU-GASTUAK** ***GASTOS DE FUNCIONAMIENTO***		**61.607.513**
20		**Errentamenduak eta kanonak** ***Arrendamientos y cánones***		**9.023.000**
201		Eraikuntzak *Construcciones*		34.000
	00/45	Lokalen errentamendua. *Arrendamiento de local.*	34.000	
204		Makineria, lanabesak, instalazio teknikoak eta bestelako instalazioak *Maquinaria, utillaje, instalaciones técnicas y otras instalaciones*		507.000
	98/22	Euskal Trenbide Sarea. Instalazioen errentamendua. *Red Ferroviaria Vasca. Arrendamiento de instalaciones.*	507.000	
207		Garraio-elementuak eta bestelako ibilgetu materiala *Elementos de transporte y otro inmovilizado material*		2.222.000
20700		Garraio-elementuak *Elementos de transporte*		1.970.000
	00/46	Autobusen errentamenduak. *Arrendamientos de autobuses.*	1.970.000	
20701		Bestelako ibilgetu materiala *Otro inmovilizado material*		252.000
	00/64	Askotariko errentamenduak. *Arrendamientos diversos.*	252.000	
208		Kanonak *Cánones*		6.260.000
	98/20	Euskal Trenbide Sarea. Instalazioen erabilera-kanona. *Red Ferroviaria Vasca. Canon utilización instalaciones.*	6.260.000	
21		**Konponketak, mantentze-lana eta kontserbazioa** ***Reparaciones, mantenimiento y conservación***		**23.903.000**
211		Eraikuntzak *Construcciones*		300.000
	00/49	Eraikinen konponketa. *Reparación de edificios.*	300.000	
214		Makineria eta lanabesak *Maquinaria y utillaje*		1.092.000

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
	00/48	Tailerretako makineriaren konponketa. *Reparación de maquinaria de taller.*	616.000	
	00/50	Makina erreproduzitzaileen, bideko makineriaren, mantentze-ibilgailuen eta abarren konponketa. *Reparación de máquinas reproductoras, maquinaria de vía, vehículos de mantenimiento.*	476.000	
215		Instalazio teknikoak eta bestelako instalazioak *Instalaciones técnicas y otras instalaciones*		1.040.000
	00/52	Bulego eta geltokien garbiketa. *Limpieza de oficinas y estaciones.*	1.040.000	
217		Informazioa prozesatzeko ekipamenduak eta aplikazio informatikoak *Equipos para procesos de información y aplicaciones informáticas*		4.157.000
21700		Informazioa prozesatzeko ekipamenduak *Equipos para procesos de información*		4.157.000
	00/55	Ekipo informatikoak mantentzea. *Mantenimiento de equipo informático.*	4.157.000	
218		Garraio-elementuak eta bestelako ibilgetu materiala *Elementos de transporte y otro inmovilizado material*		17.314.000
21800		Garraio-elementuak *Elementos de transporte*		15.109.000
	00/51	Errepideko materialaren konponketa. *Reparación de material de carretera.*	920.000	
	00/53	Tren eta autobusen garbiketa. *Limpieza de trenes y autobuses.*	1.582.000	
	00/56	Material mugikorraren konponketa. *Reparación de material móvil.*	12.607.000	
21801		Bestelako ibilgetu materiala *Otro inmovilizado material*		2.205.000
	00/54	Salmenta- eta ezeztatze-makinak mantentzea. *Mantenimiento de máquinas de expendición y cancelación.*	2.205.000	
22		**Bulegoko materiala, hornigaiak eta komunikazioak** ***Material de oficina, suministros y comunicaciones***		**17.892.000**
220		Bulegoko materiala, prentsa, aldizkariak, etab. *Material de oficina, prensa, revistas, etc.*		65.000
22000		Bulegoko materiala *Material de oficina*	65.000	
221		Hornigaiak *Suministros*		17.417.000
22100		Energia elektrikoa *Energía eléctrica*		8.542.000
	00/57	Behe-tentsioko argiztapena. *Alumbrado de baja tensión.*	423.000	
	98/21	Euskal Trenbide Sarea. Goi-tentsioko energia (trakzioa). *Red Ferroviaria Vasca. Energía de alta tensión (tracción).*	7.683.000	
	98/23	Euskal Trenbide Sarea. Argiztatzea. *Red Ferroviaria Vasca. Alumbrado.*	436.000	
22199		Bestelako hornigaiak *Otros suministros*	8.635.000	8.875.000
	00/65	Ur, gasolio, berogailu eta abarren kontsumoak. *Consumos de agua, gasoil, calefacción, etc.*	240.000	
222		Komunikazioak *Comunicaciones*		410.000
22200		Komunikazio telefonikoak, informatikoak eta telematikoak *Comunicaciones telefónicas, informáticas y telemáticas*	410.000	
23		**Hainbat gastu** ***Gastos diversos***		**3.688.513**
230		Garraioak *Transportes*	60.000	
231		Lokomozioa eta egonaldi-gastuak *Locomoción y gastos de estancia*	363.000	
233		Aseguru-primak *Primas de seguros*	1.136.000	
234		Tributuak *Tributos*		80.000
23499		Bestelako zergak *Otros impuestos*	80.000	
235		Komunikazio instituzionala, publizitatea eta harreman publikoak *Comunicación institucional, publicidad y relaciones públicas*		1.195.000
23501		Komunikazio instituzionala, publizitatea eta propaganda *Comunicación institucional, publicidad y propaganda*	1.195.000	
239		Bestelako hainbat gastu *Otros gastos diversos*		854.513
23909		Salbuespenezko gastuak *Gastos excepcionales*	675.000	

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
23999		Bestelako hainbat gastu *Otros gastos diversos*	134.513	179.513
	00/59	Zerbitzu laguntzaileak. *Servicios auxiliares.*	45.000	
24		**Bestelako enpresa eta profesionalen lanak** ***Trabajos realizados por otras empresas y profesionales***		**7.101.000**
241		Segurtasuna *Seguridad*		4.201.000
	00/60	Segurtasun-gastuak (zaintza, eskudiruaren bilketa). *Gastos de seguridad (vigilancia, recogida de metálico).*	4.201.000	
243		Banku-zerbitzuak eta antzekoak *Servicios bancarios y similares*	100.000	
244		Profesional independenteen azterlanak, lan teknikoak eta zerbitzuak *Estudios, trabajos técnicos y servicios de profesionales independientes*		2.800.000
24499		Bestelako enpresa eta profesionalen lan teknikoak eta bestelako zerbitzuak *Trabajos técnicos y otros servicios prestados por otras empresas y profesionales*	2.800.000	
3		**GASTU FINANTZARIOAK** ***GASTOS FINANCIEROS***		**236.000**
34		**Bestelako gastu finantzarioak** ***Otros gastos financieros***		**236.000**
340		Bestelako gastu finantzarioak *Otros gastos financieros*		236.000
34099		Bestelako gastu finantzarioak *Otros gastos financieros*	236.000	
6		**INBERTSIO ERREALAK** ***INVERSIONES REALES***		**44.409.000**
60		**Inbertsio ukiezinak** ***Inversiones intangibles***		**1.406.000**
600		Jabetza industriala eta intelektuala *Propiedad industrial e intelectual*	20.000	
601		Aplikazio informatikoak *Aplicaciones informáticas*		1.386.000
	00/22	Aplikazio korporatiboak. *Aplicaciones corporativas.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.21M; 2028: 0.23M; Guztira / Total: 0.44M*	266.900	
	00/24	Eragiketen arloko aplikazioak. *Aplicaciones área operaciones.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.14M; 2028: 0.14M; Guztira / Total: 0.28M*	157.000	
	00/69	Bidesari-sistemak garatzea. *Evolución sistemas de peaje.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.13M; 2028: 0.13M; Guztira / Total: 0.26M*	124.000	
	01/26	Baterizazio proiektua (BATERA plataforma). *Proyecto de Baterización (plataforma BATERA).*	30.000	
	01/27	Produkzioa planifikatzeko sistema. *Sistema de planificación de la producción.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.02M; 2028: 0.02M; 2029: 0.02M; Guztira / Total: 0.05M*	265.100	
	23/01	ROSMIMAN GMAO migrazioa. *Migración ROSMIMAN GMAO.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.03M; 2028: 0.03M; Guztira / Total: 0.07M*	120.000	
	23/02	Kontratazio-espedienteen kudeatzailea. *Gestor de expedientes de contratación.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.06M; 2028: 0.06M; Guztira / Total: 0.12M*	60.000	
	23/03	Edukien kudeatzailea. *Gestor de contenidos.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.03M; 2028: 0.03M; Guztira / Total: 0.05M*	150.000	
	23/04	Giza baliabideen arloko aplikazioak. *Aplicaciones área RRHH.*	140.000	
	23/05	Mantentze-lanen arloko aplikazioak. *Aplicaciones área mantenimiento.*	50.000	
	24/01	Zaharkitze teknologikoa duten sistemen migrazioa. *Migración de sistemas con obsolescencia tecnológica.*	23.000	
61		**Inbertsio materialak** ***Inversiones materiales***		**43.003.000**
611		Eraikuntzak *Construcciones*		265.000
61100		Eraikuntzak *Construcciones*		265.000
	23/06	Eraikinetako berritze-lanak. *Reformas en edificios.*	30.000	

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
	23/07	Leioako tailerreko berritze-lanak. *Reformas taller Leioa.*	90.000	
	23/08	Zumaiako tailerreko berritze-lanak. *Reformas taller Zumaia.*	95.000	
	25/01	Kargatzeko azpiegitura elektrikoa. *Infraestructura de recarga eléctrica.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.45M; 2028: 0.12M; Guztira / Total: 0.57M*	50.000	
614		Makineria eta lanabesak *Maquinaria y utillaje*		710.000
61400		Makineria *Maquinaria*		710.000
	00/29	Errepideko tailerretako ekipamendua. *Equipamiento talleres carretera.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.07M; Guztira / Total: 0.07M*	130.000	
	00/31	Trenbideko tailerretako ekipamendua. *Equipamiento talleres ferrocarril.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.10M; Guztira / Total: 0.10M*	150.000	
	23/10	Trenbidean neurtzeko ekipamenduak. *Equipos de medición en vía.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.10M; 2028: 0.10M; 2029: 1.00M; Guztira / Total: 1.20M*	50.000	
	24/02	Tranbia-tailerren hornikuntza. *Equipamiento Talleres Tranvía.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.08M; 2028: 0.40M; 2029: 0.80M; Guztira / Total: 1.28M*	30.000	
	24/03	Trenbideko kotxetegi berriak hornitzea. *Equipamiento nuevas cocheras ferrocarril.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.05M; 2028: 0.10M; 2029: 0.35M; Guztira / Total: 0.50M*	350.000	
615		Instalazio teknikoak eta bestelako instalazioak *Instalaciones técnicas y otras instalaciones*		22.519.000
61500		Instalazio teknikoak *Instalaciones técnicas*		22.519.000
	00/97	Merkataritza-arloko aplikazioak. *Aplicaciones área comercial.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.54M; 2028: 0.63M; Guztira / Total: 1.17M*	615.000	
	01/16	Tren berriak EMU 980. *Nuevos trenes EMU 980.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 18.99M; 2028: 2.70M; Guztira / Total: 21.69M*	17.800.000	
	01/24	SAP eta sistemen plan berria ezartzea. *Implantación SAP y nuevo plan sistemas.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.61M; 2028: 0.61M; 2029: 0.50M; Guztira / Total: 1.72M*	111.000	
	01/40	S940 eta S900 trenak monitorizatzea L5erako. *Monitorización de trenes S940 y S900 para L5.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.91M; Guztira / Total: 1.91M*	3.048.000	
	23/09	Instalazio teknikoak. *Instalaciones técnicas.*	100.000	
	23/23	Merkataritza-informaziorako ekipamendua. *Equipamiento información comercial.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.21M; Guztira / Total: 0.21M*	50.000	
	24/06	Tranbien flota handitzea. *Ampliación Flota Tranvías.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 17.64M; 2028: 33.10M; 2029: 24.85M; Gaineratikoa / Resto: 58.00M; Guztira / Total: 133.59M*	230.000	
	26/01	Gidatzeko simulagailuak. *Simuladores de conducción.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.82M; 2028: 1.17M; 2029: 0.30M; Guztira / Total: 3.29M*	315.000	
	26/03	TETRA tranbietan. *TETRA en tranvías.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.25M; Guztira / Total: 0.25M*	250.000	
616		Altzariak *Mobiliario*	217.000	
617		Informazioa prozesatzeko ekipamenduak *Equipos para procesos de información*		25.000
	23/12	Komunikazio-ekipamendua. *Equipamiento Comunicaciones.*	25.000	
618		Garraio-elementuak *Elementos de transporte*		16.906.000

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
	01/17	Autobusen emakida berritzea. *Renovación autobuses concesión.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 5.52M; 2028: 4.85M; 2029: 4.45M; Gaineratikoa / Resto: 5.60M; Guztira / Total: 20.42M*	6.870.000	
	01/18	Derrigorrezko lanak EMU 900. *Trabajos obligatorios EMU 900.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 3.47M; 2028: 2.04M; 2029: 0.10M; Guztira / Total: 5.62M*	1.803.000	
	01/34	TD2000 derrigorrezko lanak. *Trabajos obligatorios TD2000.*	50.000	
	01/35	S500 derrigorrezko lanak. *Trabajos obligatorios S500.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.41M; 2028: 0.25M; 2029: 0.21M; Gaineratikoa / Resto: 0.11M; Guztira / Total: 0.98M*	1.194.000	
	01/37	Material mugikorraren segurtasuna hobetzea. *Mejoras de seguridad material móvil.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.06M; Guztira / Total: 0.06M*	260.000	
	01/39	ERTMS Sistema. *Sistema ERTMS.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 2.43M; 2028: 1.00M; Guztira / Total: 3.43M*	5.058.000	
	01/43	Material mugikorraren simulazio proiektua. *Proyecto Simulaciones material móvil.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.07M; Guztira / Total: 0.07M*	70.000	
	23/17	Irisgarritasun-hobekuntzak. *Mejoras accesibilidad.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 2.70M; Guztira / Total: 2.70M*	350.000	
	24/04	S500 tranbien SIV berritzea. *Renovación SIV tranvías S500.*	1.000.000	
	24/05	Maiztasunak handitzeko tren berriak. *Nuevos trenes para incremento frecuencias.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.00M; 2028: 10.00M; 2029: 20.00M; Gaineratikoa / Resto: 15.00M; Guztira / Total: 45.00M*	1.000	
	26/02	Proba dinamikoak. *Pruebas dinámicas.*	100.000	
	26/04	Derrigorrezko lanak UT 400. *Trabajos obligatorios UT 400.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.15M; 2028: 0.15M; 2029: 0.15M; Guztira / Total: 0.45M*	150.000	
619		Ibilgetze materialetarako aurrerakinak eta bestelako ibilgetu materiala *Anticipos para inmovilizaciones materiales y otro inmovilizado material*		2.361.000
61999		Bestelako ibilgetu materiala *Otro inmovilizado material*		2.361.000
	01/14	Argiztapenaren eraginkortasun energetikoaren plana. *Plan eficiencia energética iluminación.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 1.25M; 2028: 1.25M; 2029: 0.48M; Guztira / Total: 2.98M*	50.000	
	01/44	Ticketing eta bidesari sistema zentral berria. *Ticketing y nuevo Sistema central peaje.*	259.000	
	23/19	Tranbiako bidesari-ekipamenduen berritze-lanak. *Renovación equipos de peaje Tranvía.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.00M; 2028: 2.00M; 2029: 2.00M; Guztira / Total: 4.00M*	670.000	
	23/20	Trenetako bidesari-ekipamenduak eta Donostiako tren-ingurabidea. *Equipos de peaje FFCC y variante ferroviaria Donostia.*	1.130.000	
	23/21	Instalazioetako segurtasun-ekipamendua. *Equipamiento de seguridad instalaciones.* *Gerorako konpromisoak / Compromisos futuros:* *2027: 0.05M; Guztira / Total: 0.05M*	50.000	
	23/22	Prebentzio-ekipamendua. *Equipamiento prevención.*	202.000	
		ZUZKIDURAK, GUZTIRA ***TOTAL DOTACIONES***	**202.962.000**	**202.962.000**

550 - Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

AURREKONTUA. BALIABIDEAK
PRESUPUESTO. RECURSOS

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	BALIABIDEAK *RECURSOS*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
3		**TASAK, PREZIO PUBLIKOAK ETA BESTELAKO SARRERAK** ***TASAS, PRECIOS PÚBLICOS Y OTROS INGRESOS***		**45.724.000**
34		**Salmentak eta zerbitzu-prestazioak** ***Ventas y prestaciones de servicios***		**42.730.000**
340		Salmentak *Ventas*		42.730.000
	00/07	Bizkaiko bestelako sarrerak. *Otros ingresos Bizkaia.*	104.000	
	00/08	Funikularraren sarrerak. *Ingresos funicular.*	66.000	
	00/09	Gipuzkoako bestelako sarrerak. *Otros ingresos Gipuzkoa.*	77.000	
	00/10	Bilboko tranbiaren sarrerak. *Ingresos tranvía de Bilbao.*	2.072.000	
	00/11	Bizkaiko errepideen sarrerak. *Ingresos carretera Bizkaia.*	2.468.000	
	00/12	Gipuzkoako errepideen sarrerak. *Ingresos carretera Gipuzkoa.*	3.824.000	
	00/13	Gasteizko tranbiaren sarrerak. *Ingresos tranvía de Vitoria.*	6.529.000	
	00/14	Bizkaiko trenaren sarrerak. *Ingresos ferrocarril Bizkaia.*	9.905.000	
	00/15	Gipuzkoako trenaren sarrerak. *Ingresos ferrocarril Gipuzkoa.*	17.598.000	
	00/16	Salgai-garraioaren sarrerak. *Ingresos por transporte de mercancías.*	87.000	
36		**Zuzenbide pribatuko bestelako sarrerak** ***Otros ingresos de derecho privado***		**2.994.000**
360		Zuzenbide pribatuko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho privado*		2.994.000
36099		Zuzenbide pribatuko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho privado*	2.377.000	2.994.000
	99/05	Bidesarien mantentze-lanen birfakturazioa. *Refacturación mantenimiento peaje ETS.*	617.000	
4		**ERAGIKETA ARRUNTETARAKO TRANSFERENTZIAK ETA DIRULAGUNTZAK** ***TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES PARA OPERACIONES CORRIENTES***		**108.967.000**
40		**EAEko sektore publikotik** ***Del sector público de la CAE***		**89.300.000**
400		Administrazio Orokorretik *De la Administración General*		89.300.000
	99/00	Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorra. *Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi.*	89.300.000	
42		**Foru-aldundietatik eta Euskal Autonomia Erkidegoko toki-entitateetatik** ***De Diputaciones Forales y de Entidades Locales del País Vasco***		**19.467.000**
421		Gipuzkoako Foru Aldunditik *De la Diputación Foral de Gipuzkoa*		9.144.000
	00/06	Lurraldebusi egindako ekarpenak, zerbitzuak direla eta. *Aportaciones por los servicios Lurraldebus.*	9.144.000	
422		Bizkaiko Foru Aldunditik *De la Diputación Foral de Bizkaia*		10.323.000
	00/05	Bizkaibusi egindako ekarpenak, zerbitzuak direla eta. *Aportaciones por los servicios a Bizkaibus.*	10.323.000	
45		**Enpresetatk, familietatik eta irabazi-asmorik gabeko erakundeetatik** ***De empresas, familias e instituciones sin fines de lucro***		**200.000**
452		Irabazi-asmorik gabeko erakundeetatik *De instituciones sin fines de lucro*		200.000
	00/03	Prestakuntzarako dirulaguntzak. *Subvenciones de formación.*	200.000	
5		**ONDARE-SARRERAK** ***INGRESOS PATRIMONIALES***		**350.000**
53		**Bestelako sarrera finantzarioak** ***Otros ingresos financieros***		**350.000**
532		Bestelako sarrera finantzarioak *Otros ingresos financieros*	350.000	
7		**KAPITAL-ERAGIKETETARAKO TRANSFERENTZIAK ETA DIRULAGUNTZAK** ***TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES PARA OPERACIONES DE CAPITAL***		**40.736.000**
70		**EAEko sektore publikotik** ***Del sector público de la CAE***		**40.736.000**

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	BALIABIDEAK *RECURSOS*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
700		Administrazio Orokorretik *De la Administración General*		40.736.000
	99/00	Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorra. *Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi.*	40.736.000	
9		**PASIBO FINANTZARIOEN GEHIKUNTZA** ***AUMENTO DE PASIVOS FINANCIEROS***		**7.185.000**
91		**EAEko sektore publikoko entitateekin dauden zorrak** ***Deudas con entidades del sector público de la CAE***		**7.185.000**
910		Maileguak *Préstamos*		7.185.000
	99/00	Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorra. *Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi.*	7.185.000	
		BALIABIDEAK, GUZTIRA ***TOTAL RECURSOS***	**202.962.000**	**202.962.000**

MEMORIA

1. ENTITATEAREN JARDUERA OROKORRAK

Euskal Herriko Autonomia Estatutuaren 10.32 artikuluak Euskal Autonomia Erkidegoari trenbidearen gaineko zein trenbidezko garraioaren gaineko eskumen esklusiboa ematen dio.

Horren babesean eta Eusko Jaurlaritzaren maiatzaren 24ko 105/82 Dekretuaren bidez, Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos SA Sozietate Publikoa sortzea erabaki zen, abuztuaren 25eko 2488/78 Errege Dekretua eta ekainaren 19ko 1446/81 Dekretuaren bidez egindako transferentzien kudeaketa egiteko, baita etorkizunean eskatuko zaizkionak ere.

Eusko Legebiltzarraren maiatzaren 21eko 6/2004 Legeak Zuzenbide Pribatuko Red Ferroviaria Vasca Euskal Trenbide Sarea Erakunde Publikoa sortu zuen, eta haren xedeak dira Euskal Autonomia Erkidegoko eskumenak diren eta haren esku uzten diren trenbide garraioko azpiegituren kontserbazioa, kudeaketa eta administrazioa.

Horrekin loturik, Eusko Jaurlaritzaren ekainaren 6ko 118/2006 Dekretuak Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A. Sozietate Publikoaren kapital murrizketa baimentzen du, eta akziodun bakarra den Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioari ekarpenak itzultzen dizkio, 221.012.899,68 eurokoak, hain zuzen ere, «Trenbide azpiegituraren ustiapena» negozio unitateari zegozkion ondasunen eta eskubideen multzoari dagozkionak, eta, trenbide jabari publikoko gainerako ondasunekin batera, Red Ferroviaria Vasca Euskal Trenbide Sarearen esku uzten dira, adskripzio gisa, eta hari agintzen zaizkio administrazioa eta kudeaketa.

Estatutu Sozialen 3. atalak, Eusko Jaurlaritzaren martxoaren 21eko 67/2006 azken Dekretuak ezarritakoarekin bat etorriz, ondorengoa xedatu du:

«3. artikulua.- Helburua.

1.- «Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A.» Sozietatearen helburu nagusia trenbidez garraioak egiteko zerbitzuak ematea da, bidaiariei zein salgaiei dagokienez; eta horren barruan izango dira: material gurpilduna mantentzea eta trenbideko garraioarekin lotuta dauden edo haren osagarriak diren jarduerak eta zerbitzuak.

1. ACTIVIDADES GENERALES DE LA ENTIDAD

El artículo 10.32 del Estatuto de Autonomía para el País Vasco confiere a la Comunidad Autónoma del País Vasco la competencia exclusiva, entre otras, en materia de ferrocarriles y de transporte por este medio.

A su amparo y mediante Decreto del Gobierno Vasco 105/82, de 24 de mayo, se acordó la creación de la sociedad pública Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A., con objeto de gestionar las transferencias realizadas a través del Real Decreto 2488/78, de 25 de agosto, y Decreto 1446/81, de 19 de junio, así como otras que pudieran encomendársele en el futuro.

La Ley 6/2004, de 21 de mayo, del Parlamento Vasco creó el Ente Público de Derecho Privado Red Ferroviaria Vasca Euskal Trenbide Sarea, siendo su objeto la construcción, conservación y administración de las infraestructuras ferroviarias actuales o que en el futuro sean competencia de la Comunidad Autónoma del País Vasco y que se le encomienden.

En este sentido, el Decreto del Gobierno Vasco 118/2006, de 6 de junio, autoriza la reducción de capital de la sociedad pública Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A. con devolución de aportaciones a la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi, como accionista único, en la suma de 221.012.899,68 euros, correspondientes al conjunto de bienes y derechos que configuraban la unidad de negocio de «Explotación de la infraestructura ferroviaria», para ser asignados, junto al resto de bienes de dominio público ferroviario, a Red Ferroviaria Vasca Euskal Trenbide Sarea en régimen de adscripción, con la encomienda de su administración y gestión.

Establece el artículo 3 de los Estatutos Sociales, conforme a la última redacción dada por el Decreto del Gobierno Vasco 67/2006, de 21 de marzo:

«Artículo 3.- Objeto.

1.- Constituye el objeto principal de la sociedad «Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A.» la prestación de servicios de transporte ferroviario, tanto de personas viajeras como de mercancías, incluyendo el mantenimiento del material rodante, y de otros servicios o actividades complementarias o vinculadas al transporte ferroviario.

Araudiren batek edo xedapen juridikoren batek hala esleitzen badio, sozietateak bere gain hartuko du ondoko trenbide lineen ustiapena: abuztuaren 25eko 2488/1978 Dekretuaz eta abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoaz Euskal Autonomia Erkidegoari esleitutakoak.

Halaber, Interes Orokorreko Trenbide Sarearen barruko lineetan, trenbidez egindako garraio zerbitzu guztiak eman ahal izango ditu.

2.- Halaber, jarduera nagusiaren osagarri gisa honako hau ere bada «Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A.» Sozietatearen helburua:

a) Bidaiariei zein salgaiei dagokienez, errepide, funikular, tranbia edo kablez garraio zerbitzuak ematea, eta horren barruan izango dira: material gurpilduna mantentzea eta aipatutako garraioarekin lotuta dauden edo haren osagarriak diren jarduerak eta zerbitzuak.

b) Aurreko idatzi zatietan aipatutakoez besteko baliabideen bitartez, bidaiariei zein salgaiei dagokienez, garraio zerbitzuak ematea, barne direla aipatu zerbitzuak emateari loturik diren edo haien osagarriak diren zerbitzuak eta jarduerak.

c) Eraikuntzari, kontserbazioari eta ekipamenduari eta teknologia eta bere baliabideei dagokienez aholkuak ematea eta azterlanak egitea, trenbide azpiegituren ordenazioa eta ustiapena, eta bai, bidaiariei zein salgaiei dagokienez, garraio zerbitzua ematearen gaineko zuzendaritza, ikuskapena eta kontrol teknikoa burutzea ere.

d) Dekretuz edo beste pertsona juridiko batzuen parte hartzeagatik eta esleitzen zaion garraioarekin erlazionaturiko titularitate publikoko museoak kudeatzea.

e) Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioak, beste administrazio batzuek edo beste pertsona fisiko edo juridiko batzuek (bakoitza bere ahalmenez baliatuaz) esleitutako ataza hauek egitea: Euskal Autonomia Erkidegoaren eskumenen barrukoak izanik goragoko idatzi zatietako helburuari lotuak direnak.

3.- Osagarri gisa 1. paragrafoan eta aurreko 2. paragrafoan jasotako jarduerak eta aurreikusitako jarduera printzipala burutu ditzake Sozietateak, zuzenean, edo zuzenbidez onetsitako beste edozein eratan, hala nola helburu berdina edo antzekoa duten entitateetan bazkide gisa parte hartuaz.

4.- Sozietatearen helburuaren barruko jardueretariko bat burutzeko, legezko xedapenek honako hauetako bat eskatuko balute: titulu profesional bat, administrazio baimen bat edo erregistro publikoetan inskribatzea. Halaber, titularitate profesional hori duen pertsona baten bidez egin beharko dira jarduerok, eta, beharrezkoa bada, burutzen hasi baino lehen, eskatutako administrazio betekizun guztiak konplitu beharko dira.»

En especial, la sociedad podrá desarrollar, en la medida en que le sea encomendado por cualquier disposición jurídica o normativa, la explotación de las líneas ferroviarias transferidas a la Comunidad Autónoma de Euskadi por Decreto 2488/1978, de 25 de agosto y por la Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre.

Asimismo, podrá prestar todo tipo de servicios de transporte ferroviario sobre las líneas que se encuentren integradas en la Red Ferroviaria de Interés General.

2.- De igual manera, con carácter complementario de su actividad principal, es también objeto de la Sociedad «Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A.»:

a) La prestación de servicios de transporte por cable, tranvía, funicular o carretera, tanto de personas viajeras como de mercancías, que incluirá el mantenimiento del material rodante, y de otros servicios o actividades complementarias o vinculadas a dicho transporte.

b) La prestación de servicios de transporte, tanto de personas viajeras como de mercancías, mediante medios distintos a los mencionados en los apartados anteriores, incluyendo asimismo otros servicios o actividades complementarios o vinculados a la prestación de dichos servicios.

c) La realización de estudios y asesoramiento referentes, entre otros ámbitos, a la construcción, conservación y equipamiento, tecnología y sus medios, explotación y ordenación de infraestructuras ferroviarias, así como la dirección, inspección y control técnico de la prestación del servicio de transporte, tanto de personas viajeras como de mercancías.

d) La gestión de los museos de titularidad pública relacionados con el transporte que se le atribuya por Decreto o mediante la constitución o participación en otras personas jurídicas.

e) El desempeño de aquellas otras tareas relacionadas con el objeto de los apartados anteriores que le fueren encomendadas dentro del ámbito de competencia de la Comunidad Autónoma de Euskadi por parte de la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi o por otras Administraciones o personas físicas o jurídicas, cada una en uso de sus facultades.

3.- La actividad principal prevista en el apartado 1 y las demás actividades recogidas en el apartado 2 anterior como complementarias, podrán ser desarrolladas por la sociedad bien de forma directa, o bien en cualesquiera otras formas admitidas en Derecho, como la participación en calidad de socio en otras entidades de objeto idéntico o análogo.

4.- Si las disposiciones legales exigiesen para el ejercicio de algunas de las actividades comprendidas en el objeto social algún título profesional, o autorización administrativa, o inscripción en Registros Públicos, dichas actividades deberán realizarse por medio de persona que ostente dicha titularidad profesional y, en su caso, no podrán iniciarse antes de que se hayan cumplido los requisitos administrativos exigidos.»

Artikulu horretako lehen puntuan ezarritakoari jarraituz, 1986ko uztailaren 1ean, Eusko Jaurlaritzako zein Eusko Trenbideak Ferrocarriles Vascos Erakundeko ordezkariek sinaturiko Aktaren bitartez, Urolako Burdinbidearen ondasun, eskubide, betekizun eta langile oro Eusko Trenbideak Erakundeari ematen zaizkio. Ondorioz, zerbitzua, ondasunak, eskubideak eta betekizunak Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos SAren barne geratzen dira.

Ekainaren 21eko 214/94 Dekretuaren bitartez, Eusko Trenbideak Ferrocarriles Vascos, SAri La Reineta Escontrilla arteko Funikularraren ustiapena eman zitzaion.

Abenduaren 15eko 380/98 Dekretuaren bitartez, Eusko Trenbideak Ferrocarriles Vascos, SAri Bilboko Tranbia, San Mamés Atxuri tartea, A Linea, garraio zerbitzuaren ustiapena eman zitzaion.

Azkenik, eta ekainaren 27ko 139/2006 Dekretuaren bitartez, Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos SAren esku uzten da Gasteizko Tranbiaren ustiapena.

Hona hemen txostena idazterakoan ustiatzen diren lineak:

A)TRENBIDEA:Txorierri(Lezama-Kukullaga), Amorebieta-Bermeo, Bilbao-Donostia, Lasarte-Hendaia.

B) METRO ZERBITZUA: Metroaren 3. Linea (Kukullaga-Matiko).

C) ERREPIDEA BIZKAIA: A2315 Santurtzi-UPV/EHU, A2316 Sestao-UPV/EHU, A2326 Barakaldo-UPV/EHU, A2336 Muskiz-UPV/EHU, A3411 Bilbao-Getxo, A3414 Bilbao-Getxo (Artxanda), A3422 Areeta-Berango, A3451 Areeta-Armintza, A3471 Getxo-Cruces (Fadura), A3472 Getxo-Cruces (Las Arenas), Zamudio-Parque Tecnológico, Usánsolo-Hospital, Lanzadera Funicular de La Reineta-La Arboleda.

D) ERREPIDEA GIPUZKOA: DB01 Eibar-Elgeta, DB02 Ermua-Donostia, DB03 Lekeitio-Donostia, DB04 Mallabia-Ondarroa, DB44G Mallabia-Ondarroa, DB05 Ondarroa-Mutriku-Deba-Zumaia, DB06 Soraluze-Ondarroa, UK07 Aizarnazabal-Zumaia-Zestoa, UK08 Zarautz-Aia-Orio, UK09 Zumaia-Donostia, UK49G Zumaia-Donostia, UK10 Zumaia-Zarautz-Donostia, UK11 Zumaia-Zarautz-Orio-Donostia.

E) LARREINETAKO FUNIKULARRA

F) BILBOKO TRANBIA

G) VITORIA GASTEIZ TRANBIA

PARTAIDETZA (%)

Kapital soziala horrela banatzen da:

100% EAEko Administrazioa

2. 2026RAKO HELBURU OROKORRAK ETA BERAUEN ZENBATEKOA

Al amparo de lo dispuesto en el punto primero de dicho artículo, con fecha 1 de julio de 1986 mediante Acta suscrita por representantes del Gobierno Vasco y de Eusko Trenbideak Ferrocarriles Vascos se hace entrega de la totalidad de bienes, derechos, obligaciones y personal del ferrocarril del Urola a Eusko Trenbideak, integrando el servicio, bienes, derechos y obligaciones en Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A., sociedad unipersonal.

Por Decreto 214/94, de 21 de junio, se atribuyó a Eusko Trenbideak Ferrocarriles Vascos, S.A. la explotación del Funicular de La Reineta a La Escontrilla.

Por Decreto 380/98, de 15 de diciembre, se atribuyó a Eusko Trenbideak Ferrocarriles Vascos, S.A., sociedad unipersonal, la explotación del servicio de transporte del Tranvía de Bilbao, tramo San Mamés Atxuri, línea A.

Por último y mediante Decreto 139/2006, de 27 de junio, se atribuye a Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A. la explotación del tranvía de Vitoria Gasteiz.

En concreto, las líneas en explotación en el momento de redactar esta memoria son las siguientes:

A)FERROCARRIL:Txorierri(Lezama-Kukullaga), Amorebieta-Bermeo, Bilbao-Donostia, Lasarte-Hendaia.

B) SERVICIO METRO: Línea 3 de metro (Kukullaga-Matiko).

C) CARRETERA BIZKAIA: A2315 Santurtzi-UPV/EHU, A2316 Sestao-UPV/EHU, A2326 Barakaldo-UPV/EHU, A2336 Muskiz-UPV/EHU, A3411 Bilbao-Getxo, A3414 Bilbao-Getxo (Artxanda), A3422 Areeta-Berango, A3451 Areeta-Armintza, A3471 Getxo-Cruces (Fadura), A3472 Getxo-Cruces (Las Arenas), Zamudio-Parque Tecnológico, Usánsolo-Hospital, Lanzadera Funicular de La Reineta-La Arboleda.

D) CARRETERA GIPUZKOA: DB01 Eibar-Elgeta, DB02 Ermua-Donostia, DB03 Lekeitio-Donostia, DB04 Mallabia-Ondarroa, DB44G Mallabia-Ondarroa, DB05 Ondarroa-Mutriku-Deba-Zumaia, DB06 Soraluze-Ondarroa, UK07 Aizarnazabal-Zumaia-Zestoa, UK08 Zarautz-Aia-Orio, UK09 Zumaia-Donostia, UK49G Zumaia-Donostia, UK10 Zumaia-Zarautz-Donostia, UK11 Zumaia-Zarautz-Orio-Donostia.

E) FUNICULAR DE LA REINETA

F) TRANVÍA DE BILBAO

G) TRANVÍA DE VITORIA GASTEIZ

PARTICIPACIÓN (%)

El capital social se distribuye de la siguiente forma:

Administración de la CAE 100%

2. OBJETIVOS GENERALES PARA EL AÑO 2026 Y SU CUANTIFICACIÓN

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
1. GARRAIO-JARDUERA		**1. ACTIVIDAD DE TRANSPORTE**
Ekitaldi honetako aurrekontuak egiteko, honako irizpide hau hartu da aintzat: garraioari aplika dakizkiokeen tarifetan hobariak aplikatzen amaitzea.		Para la confección de los presupuestos de este ejercicio, se ha tomado el criterio de considerar la finalización de la aplicación de bonificaciones en las tarifas aplicables al transporte.
Ekitaldi honen helburu nagusia azken lauhilekoan zehar Donostialdean Topoaren lurpeko saihesbidea martxan jartzea izango da, 3 geltoki berriekin eta trenak 7 minutu eta erdira pasatzeko maiztasuna areagotuz.		El principal objetivo de este ejercicio será la puesta en servicio de la variante soterrada del Topo en Donostialdea a lo largo del último cuatrimestre del año, con 3 nuevas estaciones y el incremento de la frecuencia de paso de los trenes a 7 minutos y medio.
1. Erabiltzaileak		1. Personas usuarias
Zenbakia, milioietan	**51,30**	Número en millones
2. Zerbitzuan ibilitako kilometroak		2. Kilómetros recorridos en servicio
Zenbakia, milioietan	**12,60**	Número en millones
3. Zerbitzuaren fidagarritasuna		3. Fiabilidad del servicio
Tren- eta tranbia-zerbitzuaren puntualtasuna (%-an)	**98**	Puntualidad del servicio de ferrocarril y de tranvía (en %)
4. Ustiapen-estalduraren ehunekoa (tarifak % 100ean berrezartzeko hipotesiaren menpe).		4. Coeficiente de cobertura de explotación (bajo la hipótesis de restablecimiento de las tarifas al 100%).
Ustiapeneko sarrerak/ ustiapeneko gastuak (%-an)	**43,50**	Ingresos explotación/Gastos explotación (en %)
5. Plantillaren produktibitate komertziala (tarifak % 100ean berrezartzeko hipotesiaren menpe)		5. Productividad comercial plantilla (bajo la hipótesis de restablecimiento de las tarifas al 100%)
Erabiltzaileak, batez besteko plantilla-hilabetearen arabera	**3.100**	Personas usuarias por plantilla media-mes
6. Plantillaren produktibitate ekonomikoa (tarifak % 100ean berrezartzeko hipotesiaren menpe)		6. Productividad económica plantilla (bajo la hipótesis de restablecimiento de las tarifas al 100%)
Euroak, batez besteko plantilla-hilabetearen arabera	**2.600**	Euros por plantilla media-mes
7. Mantentze-eragiketak		7. Operaciones de mantenimiento
Trenerako eta tranbiarako material gurpilduna eskuragarri izatea (%-an)	**97**	Disponibilidad del material rodante ferrocarril y tranvía (en %)
Errepideko material gurpilduna eskuragarri izatea (%-an)	**97**	Disponibilidad del material rodante de carretera (en %)
Espedizio/balioztatze-sistema eskuragarri izatea (%-an)	**99**	Disponibilidad del sistema de expendición/validación (en %)
8. Bezeroen asebetetzea		8. Satisfacción de la clientela
Bezeroak langileekin duen batez besteko asebetetzea	**8**	Índice de satisfacción media del cliente con los empleados
Zerbitzuaren kalitate-adierazlea	**8**	Índice de Calidad del Servicio
Jasotako QRSei erantzuteko batez besteko denbora (egunak)	**3**	Tiempo medio de respuesta de las QRS recibidas (días)
9. Kudeaketa-sistemen egiaztagiriak		9. Certificaciones sistemas de gestión
ISO 9001 egiaztagiria berritzean gehitutako zentro-kopurua	**13**	Número de centros incluidos en renovación certificación ISO 9001
ISO 13816 egiaztagirian gehitutako linea-kopurua	**11**	Número de líneas incluidas en la certificación ISO 13816

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
ISO 93200 egiaztagirian gehitutako linea-kopurua	**11**	Número de líneas incluidas en la certificación ISO 93200
Bide-segurtasunari buruzko ISO 39001 egiaztagiria berritzea	**1**	Renovación certificación ISO 39001 de Seguridad Vial
ISO 14001 egiaztagiria gehitutako zentro-kopurua	**6**	Número de centros incluidos en la certificación ISO 14001
Zigor-compliance-ko kudeaketa-sistemei buruzko ISO 19601 egiaztagiria berritzea	**1**	Renovación de la certificación ISO 19601 de sistemas de gestión de compliance penal
10. Salgaien garraioa		10. Transporte de mercancías
Garraiatutako tonak	**50.000**	Toneladas transportadas
11. Erantzukizun Sozial Korporatiboko ekintzak		11. Acciones de Responsabilidad Social Corporativa
Egindako babes/ekarpen solidario-kopurua	**5**	Número de patrocinios/contribuciones solidarias realizadas
12. Zirkulazio-segurtasuna		12. Seguridad en la Circulación
Euskotrenek giza- eta antolakuntza-faktoreak integratzeko eta segurtasunaren kultura garatzeko Konektatu proiektua garatzen jarraituko da, giza-faktoreko jatorria duten ezusteak murrizteko xedearekin.		Se continuará desarrollando el proyecto Konektatu para la integración tanto de los factores humanos y organizativos y como de la cultura de seguridad en Euskotren. Todo ello con el fin de disminuir la incidentabilidad con origen en el factor humano.
Euskotreni egotz dakizkiokeen eta giza-faktorekoak diren trenbide-gorabeheren kopurua.	**20**	Número de Incidentes de circulación cuya responsabilidad sea imputable a Euskotren y cuyo origen sea el factor humano en el ferrocarril.
Segurtasuna Kudeatzeko Sistema Euskotrenen prozesuetan integratzen jarraituko da, baldin eta ETS sareko trenbide-zirkulazioekin lotuta badaude.	**1**	Se continuará con la integración del Sistema de Gestión de la Seguridad en los procesos de Euskotren relacionados con las circulaciónes ferroviarias en la red ETS.
13. Ondasun higiezinen segurtasuna		13. Seguridad de bienes e inmuebles
Bideoa zentralizatzeko sistema bat ezartzea, kudeaketa hobetzeko.	**1**	Implantación de un sistema de centralización de vídeo para la mejora de la gestión.
2. GIZA-BALIABIDEAK		**2. RECURSOS HUMANOS**
Hurrengo ekitaldietan sozietatearen plantilla handitu beharko da aurreikusitako zerbitzuak eman ahal izateko. Zehazki, 2026an trenak gidatzeko langileak trebatzen jarraituko da (2025ean hasita) ERTMS segurtasun-sistema berrian, zeina ETSk kudeatutako tren-azpiegituran eta trenetan ezarriko baita. Prestakuntzarako beharrezko langileak, 2025ean sartuta, zein 2025 bukaeran eta 2026 hasieran hautatuko diren langile berriak Topoaren zerbitzu berrirako beharrezkoa den plantillaren parte izango dira, 2026an Donostialdeko adarra eta zerbitzuaren maiztasun berriak martxan jartzen direnean.		En los próximos ejercicios, se van a producir una serie de circunstancias que van a requerir un aumento de la plantilla de la Sociedad para poder atender los servicios previstos. En concreto, en 2026 se continuará con la formación (iniciada en 2025) del personal de conducción de trenes en el nuevo sistema de seguridad ERTMS que se va a implantar tanto en la infraestructura ferroviaria gestionada por ETS como en los trenes. Este personal, incorporado en 2025 y necesario para la formación, junto con nuevo personal que deberá seleccionarse entre finales de 2025 y principios de 2026, pasará a formar parte de la plantilla necesaria para el nuevo servicio del Topo cuando se inaugure la pasante de Donostialdea y las nuevas frecuencias del servicio en 2026.

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
1. Hautaketa: Egonkortze-plazak, prestakuntzako beharrak, behin-behinekotasunak eta indarreko araudian jasotako baimenak osatzen dituzten pertsonak hautatzeko beharrak gutxi gorabehera 8 barne- eta kanpo-deialdi martxan jartzea dakar. Bolumen horrek, gainera, kanpoko hautaketa-zerbitzu profesionala izatea dakar.		1. Selección: Las necesidades de selección de las personas que completen las plazas de estabilización, necesidades de formación, temporalidades y permisos recogidos en la normativa vigente, supone aproximadamente la puesta en marcha de 8 convocatorias entre internas y externas. Este volumen supone además la necesidad de contar con un servicio externo profesional de selección.
Deialdi-kopurua	**8**	Número convocatorias
2. Prestakuntza: Atal honetan jasotako prestakuntza-orduak enpresaren egungo eta etorkizuneko beharren arabera kalkulatzen da. Zerbitzuak gehitzea, egiturazko absentismoa, aurreko ekitaldietako orduen erregularizazioari buruzko akordioak sindikatuekin, plazak berritzea erretiroengatik eta kontratazioari eta baimenei lootuta lan-legerian berritasunak.		2. Formación: La horas de formación recogidas en este apartado se estiman en función de las necesidades actuales y futuras de la empresa. Aumento de servicios , absentismo estructural, acuerdos con la parte social respecto a la regularización de horas de ejercicios anteriores, reposición de plazas por jubilaciones y novedades en la legislación laboral en contratación y permisos.
Prestakuntza-orduak	**71.180**	Horas de formación
3. Absentismoa gaixotasunagatik		3. Absentismo por enfermedad
Absentismoa gaixotasunagatik (%)	**12**	Absentismo por enfermedad (%)
4. Berdintasuna		4. Igualdad
EMAKUNDE enpresa kolaboratzailearekin egiaztapena mantentzea	**1**	Mantenimiento acreditación empresa colaboradora EMAKUNDE
V. BERDINTASUN PLANEAN (2026-2029) jasotako ekintzak abian jartzea	**1**	Puesta en marcha de las acciones contenidas en el V PLAN IGUALDAD (2026-2029)
Sentsibilizazio-kanpaina (M8 eta A25)	**2**	Campañas de sensibilización (8M y el 25N)
5. Euskara		5. Euskera
Euskararen erabilerarako motibazio-kanpaina	**1**	Campañas de motivación al uso del Euskera
Lanorduetan euskara modu intentsiboan ikasteko liberazioak	**6**	Liberaciones para estudio intensivo de Euskera en horario laboral
Euskara-ikastaroak finantzatzea lanorduetatik kanpo	**12**	Financiación de cursos de euskera fuera del horario laboral
Euskaraldian parte hartzea	**1**	Participación en la Euskaraldia
Lineako edizioan trenbide-hiztegiaren mantentzea berritzea	**1**	Renovación del mantenimiento del diccionario ferroviario en la edición online
3. INBERTSIOAK MATERIAL MUGIKORREAN		**3. INVERSIONES EN MATERIAL MÓVIL**
1. Trenaren babes automatikoko sistema (ATP) berriaren txertaketa-proiektuarekin jarraituko da trenetan eta tailerretan, ETSk trenbide-lineetan instalatuko dituen ETCS konponbidean (ERTMS, 1. maila) oinarritua.		1. Se continuará el proyecto de implantación del nuevo sistema de protección automática de tren (ATP) en los trenes y talleres, basado en la solución ETCS (ERTMS nivel 1) que ETS instalará en sus líneas de ferrocarril durante los próximos años.
2026an aurreikusitako inbertsioa, milioi eurotan.	**5,05**	Importe inversión prevista en 2026 en millones de euros.
2. Aurrera egingo da metroko etorkizuneko 5. linearen zerbitzua artatzeko kontratatutako tren-unitate berriak diseinatzen eta fabrikatzen.		2. Se avanzará en el diseño y fabricación de las nuevas unidades de tren contratadas para atender el servicio de la futura Línea 5 de metro.

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
2026ean aurreikusitako inbertsioa, milioi eurotan.	**17,80**	Importe inversión prevista en 2026 en millones de euros.
3. 900 serieko egungo tren-unitateetako batzuetan hirugarren kotxe bat monitorizatzeko proiektuarekin jarraituko da, etorkizuneko 5.linearen trazaduraren eskakizun teknikoak gainditzeko.		3. Se continuará con el proyecto de motorización de un tercer coche en algunas de las actuales unidades de tren de la serie 900 para superar las exigencias técnicas del trazado de la futura Línea 5.
2026an aurreikusitako inbertsioa, milioi eurotan.	**3,05**	Importe inversión prevista en 2026 en millones de euros.
4. Errepide-arloan, aurreikusita dago autobus berriak jaso eta martxan jartzea Lurraldebusen eta Bizkaibusen emakidetarako.		4. En el área de carretera, está prevista la recepción y puesta en servicio de nuevos autobuses para las concesiones de Lurraldebus y de Bizkaibus.
Lurraldebuseko autobus-kopurua.	**4**	Número autobuses Lurraldebus.
Bizkaibuseko autobus-kopurua.	**7**	Número autobuses Bizkaibus.
5. Material mugikorraren berrikuspen handia egiteko eragiketekin jarraituko da.		5. Se continuará con la realización de las operaciones de Gran revisión del material móvil.
900 serieko P3 motako berrikuspen handien kopurua.	**5**	Número de grandes revisiones de Tipo P3 de la Serie 900.
500 serieko P3 motako berrikuspen handien kopurua.	**5**	Número de grandes revisiones de Tipo P3 de la Serie 500.
900 serieko P3 motako berrikuspen handien kopurua.	**55**	Número de grandes revisiones de Tipo B3 de la Serie 900.
6. Tren-unitate berriak erosteko lizitazioa egingo da, etorkizunean trenbide-zerbitzuen maiztasunak areagotzeko.		6. Se licitará la compra de nuevas unidades de tren para el futuro aumento de frecuencias en el servicio ferroviario.
Aurreikusitako lizitazioen kopurua.	**1**	Número de licitaciones previstas.
7. Gasteizko Zabalgana etorkizunean handitzeko tranbia-unitate berriak diseinatzen hasiko dira.		7. Se iniciará el diseño de las nuevas unidades de tranvía para para la futura ampliación de Zabalgana en Vitoria-Gasteiz.
Jarduketa kopurua.	**1**	Número de actuaciones.
8. FFCC eta Tranbia serieen eskuragarritasuna hobetzeko lanak egiten jarraituko dira.		8. Se continuarán los trabajos para la mejora de la accesibilidad en las series del FFCC y Tranvías.
Jarduketa kopurua.	**1**	Número de actuaciones.
4. BESTE INBERTSIO ETA HELBURU BATZUK		**4. OTRAS INVERSIONES Y OBJETIVOS**
1. Euskotrenen bulegoetan efizientzia energetikoa hobetzeko konponbideak txertatzen jarraituko da (tailerrak eta garajeak).		1. Se continuará con la implantación de soluciones para mejorar la eficiencia energética en las dependencias de Euskotren (talleres y cocheras).
Energia-jarduketako plana berrikustea eta eguneratzea.	**1**	Revisión y actualización del Plan de actuación energética.
Euskotrenen Bizkaiko autobus elektrikoak kargatzeko adimendun berria martxan jartzea, Metro Bilbaoren trenbide-sare elektrikoa aprobetxatzen duena eta flota elektrikoa pixkanaka handitzea ahalbidetuko duena.	**1**	Puesta en servicio de la nueva infraestructura de recarga inteligente para los autobuses eléctricos de Euskotren en Bizkaia, que aprovecha la red eléctrica ferroviaria de Metro Bilbao y permitirá la progresiva ampliación de la flota eléctrica.
2. Bilboko tranbiaren espedizio eta balioztatze sistema berrituko da.		2. Se ejecutará la renovación del sistema de expendición y validación del Tranvía de Bilbao.
Amaitzea eta zerbitzuan jartzea	**1**	Finalización y puesta en servicio

HELBURUA EKINTZA ADIERAZLEA	MAGNITUDEA MAGNITUD	OBJETIVO ACCION INDICADOR
3. Tren-geltokietan titulu zaharrenak saltzeko makinak berritzen amaituko da, eta Donostialdeko lurpeko pasabide berriko geltokiak instalatuko dira.		3. Se finalizará la renovación de las máquinas de venta de títulos más antiguas en las estaciones de ferrocarril y se instalarán las correspondientes a las estaciones de la nueva pasante soterrada de Donostialdea.
Amaitzea eta zerbitzuan jartzea.	**1**	Finalización y puesta en servicio.
4. Bidesarien arloan bi garapen garrantzitsu egiten jarraituko dira.		4. Se continuará con la ejecución de dos importantes desarrollos en materia de peaje.
Salmenta- eta baliozkotze-ekipoen fabrikatzaileak egindako plataforma independenteko software berria zerbitzuan jartzea.	**1**	Puesta en servicio del nuevo software de plataforma independiente del fabricante de equipos de venta y validación.
Titulu errazak eta lineako ikuskapen-ekipo berriak kudeatzeko QR kodeak ezartzea.	**1**	Implantación de códigos QR para la gestión de títulos sencillos y nuevos equipos de inspección en línea.
5. Hainbat aplikazio hedatu eta hobetzeko proiektuekin jarraituko da.		5. Se continuará con los proyectos de ampliación y mejora de diferentes aplicaciones.
Zerbitzua antolatzeko sistemaren funtzioak hedatzeko proiektuarekin jarraituko da.	**1**	Se continuará con el proyecto de ampliación de funcionalidades del sistema de planificación del servicio.
SIITaren funtzioak hedatu eta hobetzeko proiektua lizitatuko da.	**1**	Se licitará el proyecto de ampliación y mejora de funcionalidades del SIIT.
6. BATERAn integratzeko prozesuarekin jarraituko da (Eusko Jaurlaritzaren Informazio eta Komunikazio Teknologietako materialaren konbergentzia).		6. Se continuará con el proceso de integración en BATERA (convergencia en material de Tecnologías de Información y Comunicación del Gobierno Vasco).
Jarduketa kopurua.	**1**	Número de actuaciones.
7. Teknologia zaharkituak dituzten eta bizitza erabilgarriaren amaierara heldu diren sistema informatikoak modernizatzen jarraituko da.		7. Se continuará con la modernización de sistemas informáticos con tecnologías obsoletas o que han llegado a final de vida útil.
SAP sistemaren migraziorako proiektuarekin jarraituko da	**1**	Se continuará con el proyecto de migración del sistema SAP
Edukien kudeatzaile berriaren proiektuarekin jarraituko da	**1**	Se continuará con el proyecto del nuevo gestor de contenidos
Webgune berria diseinatu eta garatzeko azterketa-proiektuarekin jarraituko da	**1**	Se continuará con el proyecto de estudio de diseño y desarrollo de la nueva página Web
Geltokietan ekipamendua kudeatzeko aplikazio berria garatzeko proiektua jarrituko da	**1**	Se continuará con el proyecto de desarrollo de una nueva aplicación para la gestión del equipamiento en estaciones
CITRIX egokitu eta migratzeko proiektua jarraituko da	**1**	Se continuará con el proyecto de adaptación y migración de CITRIX
Kontratazio-espedienteen kudeatzaile berriaren modernizazio proiektua amaituko da	**1**	Finalización del proyecto de modernización del nuevo Gestor de Expedientes de contratación
Mantentze-kudeatzaile berriaren modernizazio-proiektuarekin jarraituko da	**1**	Se continuará con el proyecto de modernización del nuevo Gestor de Mantenimiento
Prestakuntza eta hautaketarako software berriaren proiektua hasiko da	**1**	Se iniciará el proyecto del nuevo software para formación y selección
8. Unitate berrietara egokitutako material mugikorra gidatzeko simulagailuak berritzeko lizitazioa egingo da.		8. Se licitará la renovación de los simuladores de conducción del material móvil adaptados a las nuevas unidades.

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
Unitate berrietara egokitutako material mugikorra gidatzeko simulagailuak berritzeko lizitazioa.	**1**	Licitación de la renovación de los simuladores de conducción del material móvil adaptados a las nuevas unidades.

550 Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

AURREIKUSITAKO BALANTZEA
BALANCE PREVISIONAL

EURO / *EUROS*

AKTIBOA / *ACTIVO*	2026	2025
A) AKTIBO EZ-KORRONTEA / ***ACTIVO NO CORRIENTE***	**437.299.463**	**409.640.463**
I. Ibilgetu ukiezina / *Inmovilizado intangible*	6.181.000	6.678.000
3. Patenteak, lizentziak, markak eta antzekoak / *Patentes, licencias, marcas y similares*	43.081	23.081
5. Aplikazio informatikoak / *Aplicaciones informáticas*	6.137.919	6.654.919
II. Ibilgetu materiala / *Inmovilizado material*	357.681.342	329.525.342
1. Lurrak eta eraikuntzak / *Terrenos y construcciones*	6.004.937	5.739.937
2. Instalazio teknikoak eta bestelako ibilgetu materiala / *Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material*	264.293.243	258.821.243
3. Aribideko ibilgetua eta aurrerakinak / *Inmovilizado en curso y anticipos*	87.383.162	64.964.162
IV. Taldeko enp. eta enp. elkartuetako e/l-ko inbertsioak / *Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l/p*	217.737	217.737
1. Ondare-tresnak / *Instrumentos de patrimonio*	217.737	217.737
V. Epe luzeko inbertsio finantzarioak / *Inversiones financieras a largo plazo*	990.493	990.493
2. Hirugarrenentzako kredituak / *Créditos a terceros*	944.845	944.845
5. Bestelako aktibo finantzarioak / *Otros activos financieros*	45.648	45.648
VI. Zerga geroratuen aktiboak / *Activos por impuesto diferido*	72.228.891	72.228.891
B) AKTIBO KORRONTEA / ***ACTIVO CORRIENTE***	**36.594.934**	**31.238.934**
II. Izakinak / *Existencias*	3.301.123	3.301.123
2. Lehengaiak eta bestelako hornikuntzak / *Materias primas y otros aprovisionamientos*	3.301.123	3.301.123
III. Zordun komertzialak eta kobratzeko beste kontu batzuk / *Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar*	9.742.191	9.742.191
1. Salmenten eta zerbitzu-prestazioen bezeroak / *Clientes por ventas y prestaciones de servicios*	238.037	238.037
2. Taldeko enpresen eta enpresa elkartuen bezeroak / *Clientes empresas del grupo y asociadas*	143.000	143.000
3. Hainbat zordun / *Deudores varios*	151.845	151.845
4. Pertsonala / *Personal*	1.742.087	1.742.087
5. Zerga korronteen aktiboak / *Activos por impuesto corriente*	153.145	153.145
6. Administr. publikoekin dauden bestelako kredituak / *Otros créditos con las Administraciones públicas*	7.314.077	7.314.077
VI. Epe motzeko aldizkakotzeak / *Periodificaciones a corto plazo*	2.199	2.199
VII. Eskudirua eta bestelako aktibo likido baliokideak / *Efectivo y otros activos líquidos equivalentes*	23.549.421	18.193.421
1. Diruzaintza / *Tesorería*	23.549.421	18.193.421
AKTIBOA, GUZTIRA (A+B) / ***TOTAL ACTIVO (A+B)***	**473.894.397**	**440.879.397**

ONDARE GARBIA ETA PASIBOA / *PATRIMONIO NETO Y PASIVO*	2026	2025
A) ONDARE GARBIA / ***PATRIMONIO NETO***	**349.326.021**	**323.496.021**
A-1) Funts propioak / ***Fondos propios***	**80.399.492**	**76.883.492**
I. Kapitala / Gizarte-funtsa / *Capital / Fondo social*	17.236.826	17.236.826
1. Kapital eskrituratua / Gizarte-funtsa / *Capital escriturado / Fondo social*	17.236.826	17.236.826
III. Erreserbak / *Reservas*	69.362.974	69.362.974
2. Bestelako erreserbak / *Otras reservas*	69.362.974	69.362.974
V. Aurreko ekitaldien emaitzak / *Resultados de ejercicios anteriores*	(44.716.308)	(5.605.234)
2. (Aurreko ekitaldien emaitza negatiboak) / *(Resultados negativos de ejercicios anteriores)*	(44.716.308)	(5.605.234)
VI. Bazkideen bestelako ekarpenak / *Otras aportaciones de socios*	35.000.000	35.000.000
VII. Ekitaldiaren emaitza / *Resultado del ejercicio*	3.516.000	(39.111.074)
A-3) Jasotako dirulaguntzak, dohaintzak eta legatuak / ***Subvenciones, donaciones y legados recibidos***	**268.926.529**	**246.612.529**
B) PASIBO EZ-KORRONTEA / ***PASIVO NO CORRIENTE***	**101.115.990**	**93.930.990**
I. Epe luzeko hornidurak / *Provisiones a largo plazo*	1.497.587	1.497.587
1. Langileentzako epe luzeko prestazioen obligazioak / *Obligaciones por prestaciones a l/p al personal*	1.486.827	1.486.827
4. Bestelako hornidurak / *Otras provisiones*	10.760	10.760
III. Taldeko enpresekin eta enp. elkartuekin e/l-ko zorrak / *Deudas con empresas del grupo y asociadas a l/p*	27.389.512	20.204.512
IV. Zerga geroratuen pasiboak / *Pasivos por impuesto diferido*	72.228.891	72.228.891
C) PASIBO KORRONTEA / ***PASIVO CORRIENTE***	**23.452.386**	**23.452.386**
III. Epe motzeko zorrak / *Deudas a corto plazo*	1.478.001	1.478.001
5. Bestelako pasibo finantzarioak / *Otros pasivos financieros*	1.478.001	1.478.001
IV. Tald. enpresekin eta enp. elkartuekin e/m-ko zorrak / *Deudas con empresas del grupo y asociadas a c/p*	806.356	806.356
V. Hartzekodun komertz. eta ordaintzeko best. kontuak / *Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar*	18.819.623	18.819.623
1. Hornitzaileak / *Proveedores*	527.053	527.053
2. Hornitzaileak, taldeko enpresak eta enp. elkartuak / *Proveedores, empresas del grupo y asociadas*	2.196.747	2.196.747
3. Hainbat hartzekodun / *Acreedores varios*	3.195.195	3.195.195
4. Pertsonala (ordaintzeko dauden lansariak) / *Personal (remuneraciones pendientes de pago)*	12.891.658	12.891.658
6. Administrazio publikoekin dauden bestelako zorrak / *Otras deudas con las Administraciones Públicas*	8.970	8.970
VI. Epe motzeko aldizkakotzeak / *Periodificaciones a corto plazo*	2.348.406	2.348.406
ONDARE GARBIA ETA PASIBOA, GUZTIRA (A+B+C) / ***TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)***	**473.894.397**	**440.879.397**

550 Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

AURREIKUSITAKO GALERA-IRABAZIEN KONTUA
CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS PREVISIONAL

EURO / *EUROS*

GALERA-IRABAZIEN KONTUA *CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS*	2026	2025
A) ERAGIKETA JARRAITUAK ***OPERACIONES CONTINUADAS***		
1. Negozio-zifraren zenbateko garbia *Importe neto de la cifra de negocios*	42.730.000	27.486.000
a) Salmentak *Ventas*	42.730.000	27.486.000
3. Enpresak bere aktiborako egindako lanak *Trabajos realizados por la empresa para su activo*	3.512.000	0
4. Hornikuntzak *Aprovisionamientos*	(8.635.000)	(8.304.576)
b) Lehengaien eta bestelako materia kontsumigarrien kontsumoa *Consumo de materias primas y otras materias consumibles*	(8.635.000)	(8.304.576)
5. Ustiapeneko bestelako sarrerak *Otros ingresos de explotación*	111.761.000	75.568.234
a) Sarrera osagarriak eta kudeaketa arrunteko bestelako sarrerak *Ingresos accesorios y otros de gestión corriente*	2.794.000	2.682.000
b) Ekitaldiaren emaitzan jasotako ustiapeneko dirulaguntzak *Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio*	108.967.000	72.886.234
6. Pertsonal-gastuak *Gastos de personal*	(96.709.487)	(86.849.847)
a) Soldatak, lansariak eta parekoak *Sueldos, salarios y asimilados*	(67.856.326)	(60.682.628)
b) Karga sozialak *Cargas sociales*	(28.853.161)	(26.167.219)
7. Ustiapeneko bestelako gastuak *Otros gastos de explotación*	(52.297.513)	(45.849.433)
a) Kanpoko zerbitzuak *Servicios exteriores*	(52.217.513)	(45.769.433)
b) Tributuak *Tributos*	(80.000)	(80.000)
8. Ibilgetuaren amortizazioa *Amortización del inmovilizado*	(20.262.000)	(11.206.524)
9. Ibilgetu ez-finantzarioko dirulaguntzen eta bestelako dirulaguntzen egozpena *Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras*	18.422.000	10.133.572
11. Ibilgetuaren narriadura eta besterentzeen emaitza *Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado*	0	47.250
b) Besterentzeen eta bestelakoen emaitzak *Resultados por enajenaciones y otras*	0	47.250
13. Bestelako emaitzak *Otros resultados*	(475.000)	(432.750)
A.1) USTIAPENAREN EMAITZA (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13) ***RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13)***	**(1.954.000)**	**(39.408.074)**
14. Sarrera finantzarioak *Ingresos financieros*	350.000	460.000
b) Balore negoziagarriak eta bestelako tresna finantzarioak *De valores negociables y otros instrumentos financieros*	350.000	460.000
15. Gastu finantzarioak *Gastos financieros*	(236.000)	(163.000)
b) Hirugarrenekin dauden zorrak *Por deudas con terceros*	(236.000)	(163.000)
A.2) EMAITZA FINANTZARIOA (14+15+16+17+18+19+20) ***RESULTADO FINANCIERO (14+15+16+17+18+19+20)***	**114.000**	**297.000**
A.3) EMAITZA, ZERGAK APLIKATU AURRETIK (A.1+A.2) ***RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)***	**(1.840.000)**	**(39.111.074)**
21. Etekinen gaineko zergak *Impuestos sobre beneficios*	5.356.000	0
A.4) ERAGIKETA JARRAITUEK EKITALDIAN SORTUTAKO EMAITZA (A.3 +21) ***RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+21)***	**3.516.000**	**(39.111.074)**

550 Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

AURREIKUSITAKO ESKUDIRU-FLUXUEN EGOERA-ORRIA
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO PREVISIONAL

EURO / *EUROS*

ESKUDIRU-FLUXUEN EGOERA-ORRIA ***ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO***	**2026**	**2025**
A) USTIAPEN-JARDUEREN ESKUDIRU-FLUXUAK ***FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN***		
1. Ekitaldiaren emaitza, zergak aplikatu aurretik *Resultado del ejercicio antes de impuestos*	(1.840.000)	(43.482.074)
2. Emaitzaren doikuntzak *Ajustes del resultado*	(1.786.000)	(1.510.000)
3. Kapital korrontearen aldaketak *Cambios en el capital corriente*	0	0
4. Ustiapen-jardueren bestelako eskudiru-fluxuak (+/-) *Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación (+/-)*	5.470.000	112.000
5. Ustiapen-jardueren eskudiru-fluxuak (+/-1+/-2+/-3+/-4) *Flujos de efectivo de las actividades de explotación (+/-1+/-2+/-3+/-4)*	1.844.000	(44.880.074)
B) INBERTSIO-JARDUEREN ESKUDIRU-FLUXUAK (+/-) ***FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (+/-)***		
6. Inbertsioen ordainketak (-) *Pagos por inversión (-)*	(44.409.000)	(30.676.000)
7. Desinbertsioen kobrantzak (+) *Cobros por desinversiones (+)*	0	0
8. Inbertsio-jardueren eskudiru-fluxuak (7-6) *Flujos de efectivo de las actividades de inversión (7-6)*	(44.409.000)	(30.676.000)
C) FINANTZAKETA-JARDUEREN ESKUDIRU-FLUXUAK ***FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN***		
9. Ondare-tresnen kobrantzak eta ordainketak *Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio*	40.736.000	27.940.000
10. Pasibo finantzarioko tresnen kobrantzak eta ordainketak *Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero*	7.185.000	6.075.000
12. Finantzaketa-jardueren eskudiru-fluxuak (+/-9+/-10-11) *Flujos de efectivo de las actividades de financiación (+/-9+/-10-11)*	47.921.000	34.015.000
E) ESKUDIRUAREN EDO BALIOKIDEEN GEHIKUNTZA/MURRIZKETA GARBIA (+/-5+/-8+/-12+/-D) ***AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)***	**5.356.000**	**0**

550 Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

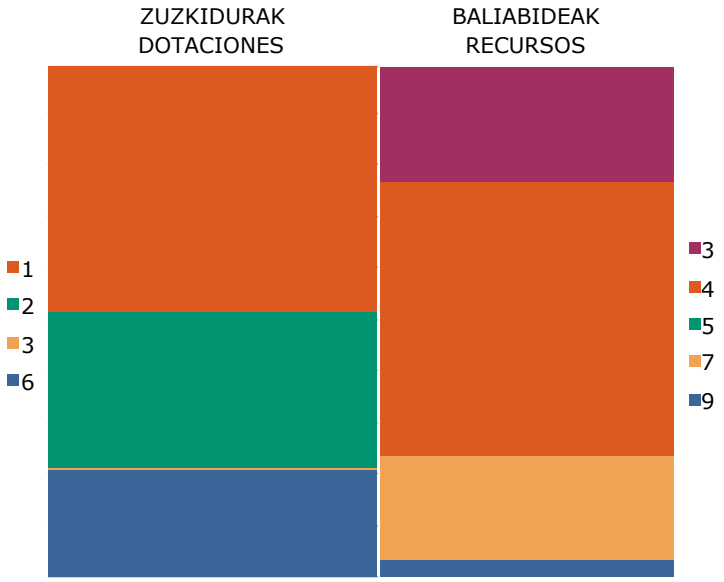
ONDARE GARBIAREN ALDAKETAREN EGOERA-ORRIA
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

Mila euro / *Miles de Euros*

	KAPITALA *CAPITAL*		JAULKIPEN-PRIMA *PRIMA DE EMISIÓN*	ERRESERBAK *RESERVAS*	(AKZIO ETA ONDARE-PARTAIDETZA PROPIOAK) *(ACC. Y PARTIC. PATRIM. PROPIAS)*	AURREKO EKITALDIEN EMAITZAK *RESULTADOS EJERC. ANTERIORES*	BAZKIDEEN BESTELAKO EKARPENAK *OTRAS APORTACIONES DE SOCIOS*	EKITALDIAREN EMAITZA *RESULTADO DEL EJERCICIO*	(KONTURAKO DIBIDENDUA) *(DIVIDENDO A CUENTA)*	ONDARE GARBIKO BESTELAKO TRESNAK *OTROS INSTRUM. PATRIM. NETO*	BALIO-ALDAKETEK ERAGINDAKO DOIK. *AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR*	JASOTAKO DIRULAG., DOHAIN. ETA LEGATUAK *SUBV., DONAC. Y LEGADOS RECIB.*	GUZTIRA *TOTAL*
	KAPITAL ESKRITURATUA *CAPITAL ESCRITURADO*	(GALDATU GABEKO KAPITALA) *(CAPITAL NO EXIGIDO)*											
A. 2024. URTE-AMAIERAKO SALDOA ***SALDO, FINAL AÑO 2024***	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	**0**
B. 2025. URTE-HASIERAKO SALDO DOITUA ***SALDO AJUSTADO, INICIO AÑO 2025***	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	**0**
I. Sarrera eta gastu kontabilizatuak, guztira. *Total ingresos y gastos reconocidos.*	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	(39.111)	-----	-----	-----	246.613	207.501
II. Bazkideekin edo jabeekin egindako eragiketak. *Operaciones con socios o propietarios.*	17.237	-----	-----	-----	-----	-----	35.000	-----	-----	-----	-----	-----	52.237
III. Ondare garbiaren bestelako aldakuntzak. *Otras variaciones del patrimonio neto.*	-----	-----	-----	69.363	-----	(5.605)	-----	-----	-----	-----	-----	-----	63.758
C. 2025. URTE-AMAIERAKO SALDOA ***SALDO, FINAL AÑO 2025***	**17.237**	-----	-----	**69.363**	-----	**(5.605)**	**35.000**	**(39.111)**	-----	-----	-----	**246.613**	**323.496**
D. 2026. URTE-HASIERAKO SALDO DOITUA ***SALDO AJUSTADO, INICIO AÑO 2026***	**17.237**	-----	-----	**69.363**	-----	**(5.605)**	**35.000**	**(39.111)**	-----	-----	-----	**246.613**	**323.496**
I. Sarrera eta gastu kontabilizatuak, guztira. *Total ingresos y gastos reconocidos.*	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	3.516	-----	-----	-----	22.314	25.830
II. Bazkideekin edo jabeekin egindako eragiketak. *Operaciones con socios o propietarios.*	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	0
III. Ondare garbiaren bestelako aldakuntzak. *Otras variaciones del patrimonio neto.*	-----	-----	-----	-----	-----	(39.111)	-----	39.111	-----	-----	-----	-----	0
E. 2026. URTE-AMAIERAKO SALDOA ***SALDO, FINAL AÑO 2026***	**17.237**	-----	-----	**69.363**	-----	**(44.716)**	**35.000**	**3.516**	-----	-----	-----	**268.927**	**349.326**

550 Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

ARREKONTUA ETA LURRALDE-SAILKAPENA
PRESUPUESTO Y TERRITORIALIZACIÓN



EURO / *EUROS*

ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	2026
1 Pertsonal-Gastuak *Gastos de Personal*	96.709.487
2 Funtzionamendu gastuak *Gastos de Funcionamiento*	61.607.513
3 Gastu finantzarioak *Gastos Financieros*	236.000
6 Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	44.409.000
Zuzkidurak, guztira ***Total Dotaciones***	**202.962.000**

BALIABIDEAK *RECURSOS*	2026
3 Tasak, prezio publikoak eta bestelako sarrerak *Tasas, Precios Públicos y Otros Ingresos*	45.724.000
4 Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*	108.967.000
5 Ondare-sarrerak *Ingresos Patrimoniales*	350.000
7 Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*	40.736.000
9 Pasibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Pasivos Financieros*	7.185.000
Baliabideak, guztira ***Total Recursos***	**202.962.000**

ARABA	%	GIPUZKOA	%	BIZKAIA	%	Sailkatu gabe Sin clasificar	%	GUZTIRA TOTAL
22.069.284	11	56.135.733	28	124.756.983	61		0	202.962.000

550 - Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

LABURPENA: KAPITULUA - ZUZKIDURAK
RESUMEN: CAPÍTULO - DOTACIONES

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
1	Pertsonal-gastuak *Gastos de Personal*	96.709.487	47,6	86.855.160	49,3	9.854.327	11,3
2	Funtzionamendu-gastuak *Gastos de Funcionamiento*	61.607.513	30,4	58.348.348	33,1	3.259.165	5,6
3	Gastu finantzarioak *Gastos Financieros*	236.000	0,1	163.000	0,1	73.000	44,8
	ERAGIKETA ARRUNTAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES CORRIENTES***	**158.553.000**	**78,1**	**145.366.508**	**82,6**	**13.186.492**	**9,1**
6	Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	44.409.000	21,9	30.676.000	17,4	13.733.000	44,8
	FINANTZAZKOAK EZ DIREN KAPITAL-ERAGIKETAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES DE CAPITAL NO FINANCIERAS***	**44.409.000**	**21,9**	**30.676.000**	**17,4**	**13.733.000**	**44,8**
	GUZTIRA ***TOTAL***	**202.962.000**	**100,0**	**176.042.508**	**100,0**	**26.919.492**	**15,3**

550 - Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

LABURPENA: KAPITULUA - BALIABIDEAK
RESUMEN: CAPÍTULO - RECURSOS

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
3	Tasak, prezio publikoak eta bestelako sarrerak *Tasas, Precios Públicos y Otros Ingresos*	45.724.000	22,5	40.590.000	23,1	5.134.000	12,6
4	Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*	108.967.000	53,7	101.162.508	57,5	7.804.492	7,7
5	Ondare-sarrerak *Ingresos Patrimoniales*	350.000	0,2	275.000	0,2	75.000	27,3
	ERAGIKETA ARRUNTAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES CORRIENTES***	**155.041.000**	**76,4**	**142.027.508**	**80,7**	**13.013.492**	**9,2**
7	Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*	40.736.000	20,1	27.940.000	15,9	12.796.000	45,8
	FINANTZAZKOAK EZ DIREN KAPITAL-ERAGIKETAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES DE CAPITAL NO FINANCIERAS***	**40.736.000**	**20,1**	**27.940.000**	**15,9**	**12.796.000**	**45,8**
	ERAGIKETA EZ-FINANTZARIOAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES NO FINANCIERAS***	**195.777.000**	**96,5**	**169.967.508**	**96,5**	**25.809.492**	**15,2**
9	Pasibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Pasivos Financieros*	7.185.000	3,5	6.075.000	3,5	1.110.000	18,3
	FINANTZA-KAPITALEKO ERAGIKETAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES DE CAPITAL FINANCIERAS***	**7.185.000**	**3,5**	**6.075.000**	**3,5**	**1.110.000**	**18,3**
	GUZTIRA ***TOTAL***	**202.962.000**	**100,0**	**176.042.508**	**100,0**	**26.919.492**	**15,3**

550 - Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

LABURPENA: KONTZEPTUA - ZUZKIDURAK
RESUMEN: CONCEPTO - DOTACIONES

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*	ART. *ART.*	KON. *CON.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
1			**PERTSONAL-GASTUAK** ***GASTOS DE PERSONAL***	**96.709.487**	**47,6**	**86.855.160**	**49,3**	**9.854.327**	**11,3**
1	**10**		**Kargu Publikoak** ***Cargos Públicos***	**91.857**	**0,0**	**89.616**	**0,1**	**2.241**	**2,5**
1	10	100	Kargu Publikoen ordainsariak *Retribuciones de Cargos Públicos*	91.857	0,0	89.616	0,1	2.241	2,5
1	**13**		**Lan-kontratudunak** ***Laborales***	**67.514.469**	**33,3**	**60.348.325**	**34,3**	**7.166.144**	**11,9**
1	13	130	Langile lan-kontratudun finkoen ordainsariak *Retribuciones del personal laboral fijo*	59.539.317	29,3	51.341.044	29,2	8.198.273	16,0
1	13	131	Aldi baterako langile lan-kontratudunen ordainsariak *Retribuciones del personal laboral temporal*	2.926.702	1,4	5.958.208	3,4	-3.031.506	-50,9
1	13	132	Langile lan-kontratudunak ordezkatzen dituzten langileen ordainsariak *Retribuciones del personal que sustituye a personal laboral*	5.048.450	2,5	3.049.073	1,7	1.999.377	65,6
1	**16**		**Kuotak, prestazioak eta gastu sozialak** ***Cuotas, Prestaciones y Gastos Sociales***	**29.103.161**	**14,3**	**26.417.219**	**15,0**	**2.685.942**	**10,2**
1	16	160	Entitatearen konturako kotizazio sozialak *Cotizaciones sociales a cargo de la entidad*	25.690.334	12,7	23.147.760	13,1	2.542.574	11,0
1	16	161	Kalte-ordainak, gizarte-prestazioak *Indemnizaciones, Prestaciones Sociales*	1.602.127	0,8	1.458.759	0,8	143.368	9,8
1	16	162	Bestelako gastu sozialak *Otros gastos sociales*	1.810.700	0,9	1.810.700	1,0	0	0,0
2			**FUNTZIONAMENDU-GASTUAK** ***GASTOS DE FUNCIONAMIENTO***	**61.607.513**	**30,4**	**58.348.348**	**33,1**	**3.259.165**	**5,6**
2	**20**		**Errentamenduak eta kanonak** ***Arrendamientos y cánones***	**9.023.000**	**4,4**	**8.050.000**	**4,6**	**973.000**	**12,1**
2	20	201	Eraikuntzak *Construcciones*	34.000	0,0	34.000	0,0	0	0,0
2	20	204	Makineria, lanabesak, instalazio teknikoak eta bestelako instalazioak *Maquinaria, utillaje, instalaciones técnicas y otras instalaciones*	507.000	0,2	460.000	0,3	47.000	10,2
2	20	207	Garraio-elementuak eta bestelako ibilgetu materiala *Elementos de transporte y otro inmovilizado material*	2.222.000	1,1	1.576.000	0,9	646.000	41,0
2	20	208	Kanonak *Cánones*	6.260.000	3,1	5.980.000	3,4	280.000	4,7
2	**21**		**Konponketak, mantentze-lana eta kontserbazioa** ***Reparaciones, mantenimiento y conservación***	**23.903.000**	**11,8**	**23.092.000**	**13,1**	**811.000**	**3,5**
2	21	211	Eraikuntzak *Construcciones*	300.000	0,1	300.000	0,2	0	0,0
2	21	214	Makineria eta lanabesak *Maquinaria y utillaje*	1.092.000	0,5	1.075.000	0,6	17.000	1,6
2	21	215	Instalazio teknikoak eta bestelako instalazioak *Instalaciones técnicas y otras instalaciones*	1.040.000	0,5	940.000	0,5	100.000	10,6
2	21	217	Informazioa prozesatzeko ekipamenduak eta aplikazio informatikoak *Equipos para procesos de información y aplicaciones informáticas*	4.157.000	2,0	3.530.000	2,0	627.000	17,8
2	21	218	Garraio-elementuak eta bestelako ibilgetu materiala *Elementos de transporte y otro inmovilizado material*	17.314.000	8,5	17.247.000	9,8	67.000	0,4
2	**22**		**Bulegoko materiala, hornigaiak eta komunikazioak** ***Material de oficina, suministros y comunicaciones***	**17.892.000**	**8,8**	**16.795.000**	**9,5**	**1.097.000**	**6,5**
2	22	220	Bulegoko materiala, prentsa, aldizkariak, etab. *Material de oficina, prensa, revistas, etc.*	65.000	0,0	60.000	0,0	5.000	8,3
2	22	221	Hornigaiak *Suministros*	17.417.000	8,6	16.325.000	9,3	1.092.000	6,7
2	22	222	Komunikazioak *Comunicaciones*	410.000	0,2	410.000	0,2	0	0,0
2	**23**		**Hainbat gastu** ***Gastos diversos***	**3.688.513**	**1,8**	**3.357.348**	**1,9**	**331.165**	**9,9**
2	23	230	Garraioak *Transportes*	60.000	0,0	45.000	0,0	15.000	33,3

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*	ART. *ART.*	KON. *CON.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
2	23	231	Lokomozioa eta egonaldi-gastuak *Locomoción y gastos de estancia*	363.000	0,2	424.000	0,2	-61.000	-14,4
2	23	233	Aseguru-primak *Primas de seguros*	1.136.000	0,6	900.000	0,5	236.000	26,2
2	23	234	Tributuak *Tributos*	80.000	0,0	80.000	0,0	0	0,0
2	23	235	Komunikazio instituzionala, publizitatea eta harreman publikoak *Comunicación institucional, publicidad y relaciones públicas*	1.195.000	0,6	1.130.000	0,6	65.000	5,8
2	23	239	Bestelako hainbat gastu *Otros gastos diversos*	854.513	0,4	778.348	0,4	76.165	9,8
2	**24**		**Bestelako enpresa eta profesionalen lanak** ***Trabajos realizados por otras empresas y***	**7.101.000**	**3,5**	**7.054.000**	**4,0**	**47.000**	**0,7**
2	24	241	Segurtasuna *Seguridad*	4.201.000	2,1	4.054.000	2,3	147.000	3,6
2	24	243	Banku-zerbitzuak eta antzekoak *Servicios bancarios y similares*	100.000	0,0	100.000	0,1	0	0,0
2	24	244	Profesional independenteen azterlanak, lan teknikoak eta zerbitzuak *Estudios, trabajos técnicos y servicios de profesionales independientes*	2.800.000	1,4	2.900.000	1,6	-100.000	-3,4
3			**GASTU FINANTZARIOAK** ***GASTOS FINANCIEROS***	**236.000**	**0,1**	**163.000**	**0,1**	**73.000**	**44,8**
3	**34**		**Bestelako gastu finantzarioak** ***Otros gastos financieros***	**236.000**	**0,1**	**163.000**	**0,1**	**73.000**	**44,8**
3	34	340	Bestelako gastu finantzarioak *Otros gastos financieros*	236.000	0,1	163.000	0,1	73.000	44,8
6			**INBERTSIO ERREALAK** ***INVERSIONES REALES***	**44.409.000**	**21,9**	**30.676.000**	**17,4**	**13.733.000**	**44,8**
6	**60**		**Inbertsio ukiezinak** ***Inversiones intangibles***	**1.406.000**	**0,7**	**1.223.955**	**0,7**	**182.045**	**14,9**
6	60	600	Jabetza industriala eta intelektuala *Propiedad industrial e intelectual*	20.000	0,0	0	0,0	20.000	---
6	60	601	Aplikazio informatikoak *Aplicaciones informáticas*	1.386.000	0,7	1.223.955	0,7	162.045	13,2
6	**61**		**Inbertsio materialak** ***Inversiones materiales***	**43.003.000**	**21,2**	**29.452.045**	**16,7**	**13.550.955**	**46,0**
6	61	611	Eraikuntzak *Construcciones*	265.000	0,1	270.000	0,2	-5.000	-1,9
6	61	614	Makineria eta lanabesak *Maquinaria y utillaje*	710.000	0,3	655.000	0,4	55.000	8,4
6	61	615	Instalazio teknikoak eta bestelako instalazioak *Instalaciones técnicas y otras instalaciones*	22.519.000	11,1	16.735.000	9,5	5.784.000	34,6
6	61	616	Altzariak *Mobiliario*	217.000	0,1	45.000	0,0	172.000	382,2
6	61	617	Informazioa prozesatzeko ekipamenduak *Equipos para procesos de información*	25.000	0,0	304.645	0,2	-279.645	-91,8
6	61	618	Garraio-elementuak *Elementos de transporte*	16.906.000	8,3	8.910.000	5,1	7.996.000	89,7
6	61	619	Ibilgetze materialetarako aurrerakinak eta bestelako ibilgetu materiala *Anticipos para inmovilizaciones materiales y otro inmovilizado material*	2.361.000	1,2	2.532.400	1,4	-171.400	-6,8
			GUZTIRA ***TOTAL***	**202.962.000**	**100,0**	**176.042.508**	**100,0**	**26.919.492**	**15,3**

550 - Eusko Trenbideak SA
Ferrocarriles Vascos, S.A.

LABURPENA: KONTZEPTUA - BALIABIDEAK
RESUMEN: CONCEPTO - RECURSOS

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*	ART. *ART.*	KON. *CON.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
3			**TASAK, PREZIO PUBLIKOAK ETA BESTELAKO** ***TASAS, PRECIOS PÚBLICOS Y OTROS INGRESOS***	**45.724.000**	**22,5**	**40.590.000**	**23,1**	**5.134.000**	**12,6**
3	**34**		**Salmentak eta zerbitzu-prestazioak** ***Ventas y prestaciones de servicios***	**42.730.000**	**21,1**	**37.708.000**	**21,4**	**5.022.000**	**13,3**
3	34	340	Salmentak *Ventas*	42.730.000	21,1	37.708.000	21,4	5.022.000	13,3
3	**36**		**Zuzenbide pribatuko bestelako sarrerak** ***Otros ingresos de derecho privado***	**2.994.000**	**1,5**	**2.882.000**	**1,6**	**112.000**	**3,9**
3	36	360	Zuzenbide pribatuko bestelako sarrerak *Otros ingresos de derecho privado*	2.994.000	1,5	2.882.000	1,6	112.000	3,9
4			**ERAGIKETA ARRUNTETARAKO** ***TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES PARA***	**108.967.000**	**53,7**	**101.162.508**	**57,5**	**7.804.492**	**7,7**
4	**40**		**EAEko sektore publikotik** ***Del sector público de la CAE***	**89.300.000**	**44,0**	**83.189.508**	**47,3**	**6.110.492**	**7,3**
4	40	400	Administrazio Orokorretik *De la Administración General*	89.300.000	44,0	83.189.508	47,3	6.110.492	7,3
4	**42**		**Foru-aldundietatik eta Euskal Autonomia** ***De Diputaciones Forales y de Entidades Locales del***	**19.467.000**	**9,6**	**17.797.000**	**10,1**	**1.670.000**	**9,4**
4	42	421	Gipuzkoako Foru Aldunditik *De la Diputación Foral de Gipuzkoa*	9.144.000	4,5	7.918.000	4,5	1.226.000	15,5
4	42	422	Bizkaiko Foru Aldunditik *De la Diputación Foral de Bizkaia*	10.323.000	5,1	9.879.000	5,6	444.000	4,5
4	**45**		**Enpresetatk, familietatik eta irabazi-asmorik gabeko** ***De empresas, familias e instituciones sin fines de***	**200.000**	**0,1**	**176.000**	**0,1**	**24.000**	**13,6**
4	45	452	Irabazi-asmorik gabeko erakundeetatik *De instituciones sin fines de lucro*	200.000	0,1	176.000	0,1	24.000	13,6
5			**ONDARE-SARRERAK** ***INGRESOS PATRIMONIALES***	**350.000**	**0,2**	**275.000**	**0,2**	**75.000**	**27,3**
5	**53**		**Bestelako sarrera finantzarioak** ***Otros ingresos financieros***	**350.000**	**0,2**	**275.000**	**0,2**	**75.000**	**27,3**
5	53	532	Bestelako sarrera finantzarioak *Otros ingresos financieros*	350.000	0,2	275.000	0,2	75.000	27,3
7			**KAPITAL-ERAGIKETETARAKO TRANSFERENTZIAK** ***TRANSFERENCIAS Y SUBVENCIONES PARA***	**40.736.000**	**20,1**	**27.940.000**	**15,9**	**12.796.000**	**45,8**
7	**70**		**EAEko sektore publikotik** ***Del sector público de la CAE***	**40.736.000**	**20,1**	**27.940.000**	**15,9**	**12.796.000**	**45,8**
7	70	700	Administrazio Orokorretik *De la Administración General*	40.736.000	20,1	27.940.000	15,9	12.796.000	45,8
9			**PASIBO FINANTZARIOEN GEHIKUNTZA** ***AUMENTO DE PASIVOS FINANCIEROS***	**7.185.000**	**3,5**	**6.075.000**	**3,5**	**1.110.000**	**18,3**
9	**91**		**EAEko sektore publikoko entitateekin dauden zorrak** ***Deudas con entidades del sector público de la CAE***	**7.185.000**	**3,5**	**6.075.000**	**3,5**	**1.110.000**	**18,3**
9	91	910	Maileguak *Préstamos*	7.185.000	3,5	6.075.000	3,5	1.110.000	18,3
			GUZTIRA ***TOTAL***	**202.962.000**	**100,0**	**176.042.508**	**100,0**	**26.919.492**	**15,3**

Aurrekontua
Presupuesto

Laburpena
Resumen

Zuzkidurak eta baliabideak
Dotaciones y recursos

Informazio gehigarria
Información adicional

Memoria
Memoria

Aurreikusitako urteko kontuak
Cuentas anuales previsionales

Grafikoa eta aldaketen analisia
Gráfico y análisis de variaciones

551 Euskotren Participaciones SA
Euskotren Participaciones, S.A.

AURREKONTUA. LABURPENA
PRESUPUESTO. RESUMEN

EURO / *EUROS*

ERAGIKETA ARRUNTAK ***OPERACIONES CORRIENTES***			
1 Pertsonal-Gastuak *Gastos de Personal*	0	2 Zeharkako zergak *Impuestos Indirectos*	0
2 Funtzionamendu gastuak *Gastos de Funcionamiento*	71.000	3 Tasak, prezio publikoak eta bestelako sarrerak *Tasas, Precios Públicos y Otros Ingresos*	0
3 Gastu finantzarioak *Gastos Financieros*	0	4 Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*	0
4 Eragiketa arruntetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones Corrientes*	0	5 Ondare-sarrerak *Ingresos Patrimoniales*	0
KAPITAL-ERAGIKETAK ***OPERACIONES DE CAPITAL***			
6 Inbertsio errealak *Inversiones Reales*	0	6 Inbertsio errealen besterentzea *Enajenación de Inversiones Reales*	0
7 Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*	0	7 Kapital-eragiketetarako transferentziak eta dirulaguntzak *Transferencias y Subvenciones para Operaciones de Capital*	0
8 Aktibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Activos Financieros*	0	8 Aktibo finantzarioen murrizketa *Disminución de Activos Financieros*	71.000
9 Pasibo finantzarioen murrizketa *Disminución de Pasivos Financieros*	0	9 Pasibo finantzarioen gehikuntza *Aumento de Pasivos Financieros*	0
ZUZKIDURAK, GUZTIRA ***TOTAL DOTACIONES***	**71.000**	**BALIABIDEAK, GUZTIRA** ***TOTAL RECURSOS***	**71.000**

551 - Euskotren Participaciones SA

Euskotren Participaciones, S.A.

AURREKONTUA. ZUZKIDURAK
PRESUPUESTO. DOTACIONES

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
2		**FUNTZIONAMENDU-GASTUAK** ***GASTOS DE FUNCIONAMIENTO***		**71.000**
23		**Hainbat gastu** ***Gastos diversos***		**16.100**
234		Tributuak *Tributos*		1.000
23499		Bestelako zergak *Otros impuestos*	1.000	
239		Bestelako hainbat gastu *Otros gastos diversos*		15.100
23999		Bestelako hainbat gastu *Otros gastos diversos*	15.100	
24		**Bestelako enpresa eta profesionalen lanak** ***Trabajos realizados por otras empresas y profesionales***		**54.900**
243		Banku-zerbitzuak eta antzekoak *Servicios bancarios y similares*	300	
244		Profesional independenteen azterlanak, lan teknikoak eta zerbitzuak *Estudios, trabajos técnicos y servicios de profesionales independientes*		54.600
24499		Bestelako enpresa eta profesionalen lan teknikoak eta bestelako zerbitzuak *Trabajos técnicos y otros servicios prestados por otras empresas y profesionales*	54.600	
		ZUZKIDURAK, GUZTIRA ***TOTAL DOTACIONES***	**71.000**	**71.000**

551 - Euskotren Participaciones SA
Euskotren Participaciones, S.A.

AURREKONTUA. BALIABIDEAK
PRESUPUESTO. RECURSOS

EUROAK / *EUROS*

KAK *CAC*	PARTIDA *PARTIDA*	BALIABIDEAK *RECURSOS*	AURREKONTUA *PRESUPUESTO*	GUZTIZKOAK *TOTALES*
8		**AKTIBO FINANTZARIOEN MURRIZKETA** ***DISMINUCIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS***		**71.000**
87		**Gerakinak** ***Remanentes***		**71.000**
870		Gerakinak *Remanentes*		71.000
87099		Gerakinak *Remanentes*	71.000	
		BALIABIDEAK, GUZTIRA ***TOTAL RECURSOS***	**71.000**	**71.000**

MEMORIA

1. ENTITATEAREN JARDUERA OROKORRAK

Euskotren Participaciones SAk, pertsona bakarreko sozietateak, Bilbon dauka egoitza, eta 2003ko abenduaren 29an emandako idazki publikoaren bidez eratu zen.

Euskotren Participaciones SAk xedetzat du:

1.- Oro har garraioaren, salgaien zein bidaiarien garraioaren, eremuarekin zerikusia duten partaidetza sozialak eta balore higigarriak eskuratzea, edukitzea, gozatzea, administratzea, kudeatzea, lagatzea eta negoziatzea, zernahi modutakoak direlarik ere eta bereziki ondoko hau xedetzat dutenak:

a) Pertsonen eta salgaien trenbide, tranbia edo errepide bidezko garraio-zerbitzuak garatzea eta eskaintzea portu/trenbide/errepide intermodalitatearen ikuspegian

b) Trenbide bidezko garraio-zerbitzuak garatzea industria-eskualdeetan.

c) Pertsonen hiriko, hiri inguruko eta eskualdeko garraio-zerbitzuak eskaintzea.

d) Oro har, logistikako eta pertsonen eta salgaien garraioko enpresa-eragiketa eta, proiektu publiko edo pribatuetan esku hartzea eta parte hartzea.

2.- Pertsonen zein salgaien trenbide, tranbia edo errepide bidezko garraio-zerbitzuak eta, ustiapena eskaintzea. Zerbitzu horren barruan daude material gurpildunaren mantentze-lanak eta beste zerbitzu edo jarduera osagarri edo garraio horiei lotutako jarduera batzuen ustiapenari edo eskaintzari lotutako gainerako elementu teknikoak, eta bereziki hauek:

a) Azterlan, proiektu eta aholkularitzako lanak egitea, beste eremu batzuen artean honako hauei buruzkoak: salgaien zein bidaiarien garraio-zerbitzua eskaintzeari buruzko eraikuntza eta ekipamenduak, teknologia eta bitartekoak, zuzendaritza, antolaketa, kudeaketa, ikuskapena eta kontrol teknikoa.

3.- Trenbide eta tranbia bidezko garraio-azpiegituren inguruan:

a) Bideragarritasun ekonomiko eta ingurumen-ebaluazioan, eta trenbide eta tranbia bidezko garraio azpiegituren plangintza eta programazioan sartutako proiektu teknikoak gauzatzea eta/edo parte hartzea.

1. ACTIVIDADES GENERALES DE LA ENTIDAD

Euskotren Participaciones S.A., Sociedad Unipersonal, con domicilio en Bilbao, se constituyó mediante escritura pública otorgada el 29 de diciembre de 2003.

La sociedad Euskotren Participaciones S.A., tiene por objeto:

1.- La adquisición, tenencia, disfrute, administración, gestión, cesión y negociación de participaciones sociales y valores mobiliarios relacionados con el ámbito del transporte en general, tanto de mercancías como el de personas viajeras en cualquiera de sus modos y en particular aquellos que tengan por objeto:

a) Desarrollar y ofrecer servicios de transporte ferroviario, tranviario o por carretera de personas y mercancías en la perspectiva de intermodalidad puerto/ferrocarril/carretera.

b) Desarrollar servicios de transporte ferroviario en las comarcas industriales.

c) Prestar servicios de transporte urbano, suburbano y regional de personas.

d) En general, intervenir y participar en operaciones y proyectos empresariales públicos o privados de logística, transporte de personas y mercancías.

2.- La prestación de servicios y explotación de transporte ferroviario, tranviario y por carretera, tanto de personas como de mercancías, incluyendo el mantenimiento del material rodante y resto de elementos técnicos vinculados a la explotación y la prestación de otros servicios o actividades complementarias o vinculadas a dichos transportes, en particular:

a) Realizar estudios, proyectos y trabajos de asesoramiento referentes, entre otros ámbitos, a la construcción y equipamientos, tecnología y sus medios, la dirección, organización, gestión, inspección y control técnico de la prestación del servicio de transporte tanto de mercancías como de personas viajeras.

3.- En relación a las infraestructuras ferroviarias y tranviarias:

a) La realización y/o participación en los proyectos técnicos incluidos los de viabilidad económica y evaluación medioambiental, planificación y programación de las infraestructuras de transporte ferroviario y tranviario.

b) Trenbide eta tranbia bidezko garraio-azpiegiturak eraikitzea, daudenak berriztatzea edo garatzea, bai eta azpiegitura berriak edo aurretik daudenak kontserbatzea, kudeatzea eta administratzea ere.

c) Trenbide- eta tranbia-azpiegiturak administratzea, kontserbatzea eta kudeatzea, hau da, azpiegitura horiek ustiatzea, mantentzea eta trafikoaren segurtasunerako eta erregulazioko sistemak kudeatzea.

d) Trenbide edo tranbia bidezko garraioarekin zerikusia duten jardueretarako administratzen dituen lursail, instalazio eta barrunbeak erabiltzea, bere kabuz edo hirugarren batzuekiko kontratuen bitartez.

e) Trenbide edo tranbia bidezko garraio-azpiegituren babes eta polizia-jarduerak, trenbideen eta tranbien arloan eskumena duen sailaren eskumenen eta tokiko administrazioei dagozkienen kalterik gabe.

f) Beste zerbitzu edo jarduera osagarri edo aurrekoekin lotutako jarduera batzuk.

b) La construcción de las infraestructuras de transporte ferroviario y tranviario, y la renovación o desarrollo de las existentes, así como conservar, gestionar y administrar las infraestructuras nuevas o preexistentes.

c) La administración, conservación y gestión de las infraestructuras ferroviarias y tranviarias, que comprenderá su explotación, su mantenimiento y la gestión de los sistemas de seguridad y regulación del tráfico.

d) La utilización, por sí o mediante contrato por terceros, de los terrenos, instalaciones y dependencias de la infraestructura que administre para las actividades relacionadas con el transporte ferroviario o tranviario.

e) Las de protección y policía en relación con las infraestructuras ferroviarias y tranviarias, sin perjuicio de las competencias del departamento competente en materia de ferrocarriles o tranvías y de las correspondientes a las administraciones locales.

f) Otros servicios o actividades complementarias o vinculadas a los anteriores.

Arestian deskribatu den sozietateren xede soziala osatzen duten jarduera horiek guztiak, Euskotren Participaciones, SAk egin eta egikaritu ahal izango ditu zuzenean, bai eta zeharka ere, honako hauen bidez: balore higigarrietako partaidetzak, partaidetza sozialak, partzuergoetako partaidetzak, enpresa-taldekatzeak, aldi baterako elkartzeak edo beste edozein lankidetza edo negozio mota.

Xede soziala nazio mailan zein nazioarte mailan egikaritu eta garatu ahal izango du eta linea mota guztietan, linea horiek Interes Orokorreko Trenbide Sarean eta eremu geografikoetan sarturik egon ala ez.

Las diferentes actividades que componen el objeto social de la sociedad descritas anteriormente, las podrá realizar y ejercer Euskotren Participaciones, S.A., bien directamente o indirectamente a través de su participación en valores mobiliarios, participaciones sociales, participaciones en consorcios, agrupaciones de empresas, uniones temporales o cualquier tipo de cooperación o negocio jurídico.

El objeto social lo podrá desempeñar y desarrollar tanto en el ámbito nacional como en el internacional, y en todo tipo de líneas, estén o no integradas en la Red Ferroviaria de Interés General, y áreas geográficas.

Kapital soziala honela banatzen da:

%100 Eusko Trenbideak, S.A.

Sozietateak bete behar duen lana honako hau da:

Alde batetik, etorkizunean sor daitezkeen enpresa ekimenetan eta merkatu segmentuetan ekimena erakustea eta partaide izatea.

Ekimen-katalizatzaile gisa aritzea, eta ekimen horiek ongi gauzatzeko gai izango den erantzuna ematea.

Sektoreko enpresen eta produktuen jarraipena egitea, Sozietaterako interesa baloratu ahal izateko.

El capital social se distribuye de la forma siguiente:

100% Eusko Trenbideak, S.A.

El papel que se propone desarrollar la sociedad es el siguiente:

Por una parte, tomar la iniciativa y estar presente en las iniciativas empresariales y en los segmentos de mercado que afloren en el futuro.

Actuar como catalizador de iniciativas, ofreciendo una respuesta capaz de llevarlas a buen puerto.

Seguimiento de empresas y productos del sector, en aras de valorar el interés para la Sociedad.

2. 2026RAKO HELBURU OROKORRAK ETA BERAUEN ZENBATEKOA

2. OBJETIVOS GENERALES PARA EL AÑO 2026 Y SU CUANTIFICACIÓN

HELBURUA **EKINTZA** **ADIERAZLEA**	MAGNITUDEA MAGNITUD	**OBJETIVO** **ACCION** **INDICADOR**
ARBITRAJE-LAUDOA BETETZEA		**CUMPLIMIENTO LAUDO ARBITRAL**
2026ko ekitaldian zehar, enpresaren jarduera, berriro ere, Cuencako GADek arbitraje-laudoa bete eta gauzatzearen eta konpainiaren interesak zaintzearen menpe egongo da.		Durante el ejercicio 2026 la actividad de la empresa vendrá nuevamente determinada por el cumplimiento y ejecución del Laudo Arbitral por parte del GAD Cuenca y la salvaguarda de los intereses de la compañía.
Betetze-maila	**%100**	Grado de cumplimiento

551 Euskotren Participaciones SA
Euskotren Participaciones, S.A.

AURREIKUSITAKO BALANTZEA
BALANCE PREVISIONAL

EURO / *EUROS*

AKTIBOA *ACTIVO*	2026	2025
B) AKTIBO KORRONTEA ***ACTIVO CORRIENTE***	**154.684**	**225.684**
III. Zordun komertzialak eta kobratzeko beste kontu batzuk *Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar*	30.161	30.161
6. Administr. publikoekin dauden bestelako kredituak *Otros créditos con las Administraciones públicas*	30.161	30.161
VII. Eskudirua eta bestelako aktibo likido baliokideak *Efectivo y otros activos líquidos equivalentes*	124.523	195.523
1. Diruzaintza *Tesorería*	124.523	195.523
AKTIBOA, GUZTIRA (A+B) ***TOTAL ACTIVO (A+B)***	**154.684**	**225.684**

ONDARE GARBIA ETA PASIBOA *PATRIMONIO NETO Y PASIVO*	2026	2025
A) ONDARE GARBIA ***PATRIMONIO NETO***	**154.059**	**225.059**
A-1) Funts propioak ***Fondos propios***	**154.059**	**225.059**
I. Kapitala / Gizarte-funtsa *Capital / Fondo social*	60.102	60.102
1. Kapital eskrituratua / Gizarte-funtsa *Capital escriturado / Fondo social*	60.102	60.102
III. Erreserbak *Reservas*	345.472	345.472
1. Legezkoak eta estatutuetakoak *Legal y estatutarias*	12.021	12.021
2. Bestelako erreserbak *Otras reservas*	333.451	333.451
V. Aurreko ekitaldien emaitzak *Resultados de ejercicios anteriores*	(338.150)	(267.150)
2. (Aurreko ekitaldien emaitza negatiboak) *(Resultados negativos de ejercicios anteriores)*	(338.150)	(267.150)
VI. Bazkideen bestelako ekarpenak *Otras aportaciones de socios*	157.635	157.635
VII. Ekitaldiaren emaitza *Resultado del ejercicio*	(71.000)	(71.000)
C) PASIBO KORRONTEA ***PASIVO CORRIENTE***	**625**	**625**
V. Hartzekodun komertz. eta ordaintzeko best. kontuak *Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar*	625	625
3. Hainbat hartzekodun *Acreedores varios*	625	625
ONDARE GARBIA ETA PASIBOA, GUZTIRA (A+B+C) ***TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)***	**154.684**	**225.684**

551 Euskotren Participaciones SA
Euskotren Participaciones, S.A.

AURREIKUSITAKO GALERA-IRABAZIEN KONTUA
CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS PREVISIONAL

EURO / *EUROS*

GALERA-IRABAZIEN KONTUA *CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS*	2026	2025
A) ERAGIKETA JARRAITUAK ***OPERACIONES CONTINUADAS***		
7. Ustiapeneko bestelako gastuak *Otros gastos de explotación*	(71.000)	(71.000)
a) Kanpoko zerbitzuak *Servicios exteriores*	(55.000)	(54.942)
b) Tributuak *Tributos*	(1.000)	(1.058)
d) Kudeaketa arrunteko bestelako gastuak *Otros gastos de gestión corriente*	(15.000)	(15.000)
A.1) USTIAPENAREN EMAITZA (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13) ***RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13)***	**(71.000)**	**(71.000)**
A.3) EMAITZA, ZERGAK APLIKATU AURRETIK (A.1+A.2) ***RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)***	**(71.000)**	**(71.000)**
A.4) ERAGIKETA JARRAITUEK EKITALDIAN SORTUTAKO EMAITZA (A.3 +21) ***RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+21)***	**(71.000)**	**(71.000)**

551 Euskotren Participaciones SA
Euskotren Participaciones, S.A.

AURREIKUSITAKO ESKUDIRU-FLUXUEN EGOERA-ORRIA
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO PREVISIONAL

EURO / *EUROS*

ESKUDIRU-FLUXUEN EGOERA-ORRIA *ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO*	2026	2025
A) USTIAPEN-JARDUEREN ESKUDIRU-FLUXUAK ***FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN***		
1. Ekitaldiaren emaitza, zergak aplikatu aurretik *Resultado del ejercicio antes de impuestos*	(71.000)	(71.000)
3. Kapital korrontearen aldaketak *Cambios en el capital corriente*	0	0
5. Ustiapen-jardueren eskudiru-fluxuak (+/-1+/-2+/-3+/-4) *Flujos de efectivo de las actividades de explotación (+/-1+/-2+/-3+/-4)*	(71.000)	(71.000)
C) FINANTZAKETA-JARDUEREN ESKUDIRU-FLUXUAK ***FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN***		
9. Ondare-tresnen kobrantzak eta ordainketak *Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio*	0	0
12. Finantzaketa-jardueren eskudiru-fluxuak (+/-9+/-10-11) *Flujos de efectivo de las actividades de financiación (+/-9+/-10-11)*	0	0
E) ESKUDIRUAREN EDO BALIOKIDEEN GEHIKUNTZA/MURRIZKETA GARBIA (+/-5+/-8+/-12+/-D) ***AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-5+/-8+/-12+/-D)***	**(71.000)**	**(71.000)**

551 Euskotren Participaciones SA
Euskotren Participaciones, S.A.

ONDARE GARBIAREN ALDAKETAREN EGOERA-ORRIA
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

Mila euro / *Miles de Euros*

	KAPITALA *CAPITAL*		JAULKIPEN-PRIMA *PRIMA DE EMISIÓN*	ERRESERBAK *RESERVAS*	(AKZIO ETA ONDARE-PARTAIDETZA PROPIOAK) *(ACC. Y PARTIC. PATRIM. PROPIAS)*	AURREKO EKITALDIEN EMAITZAK *RESULTADOS EJERC. ANTERIORES*	BAZKIDEEN BESTELAKO EKARPENAK *OTRAS APORTACIONES DE SOCIOS*	EKITALDIAREN EMAITZA *RESULTADO DEL EJERCICIO*	(KONTURAKO DIBIDENDUA) *(DIVIDENDO A CUENTA)*	ONDARE GARBIKO BESTELAKO TRESNAK *OTROS INSTRUM. PATRIM. NETO*	BALIO-ALDAKETEK ERAGINDAKO DOIK. *AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR*	JASOTAKO DIRULAG., DOHAIN. ETA LEGATUAK *SUBV., DONAC. Y LEGADOS RECIB.*	GUZTIRA *TOTAL*
	KAPITAL ESKRITURATUA *CAPITAL ESCRITURADO*	(GALDATU GABEKO KAPITALA) *(CAPITAL NO EXIGIDO)*											
A. 2024. URTE-AMAIERAKO SALDOA ***SALDO, FINAL AÑO 2024***	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	**0**
B. 2025. URTE-HASIERAKO SALDO DOITUA ***SALDO AJUSTADO, INICIO AÑO 2025***	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	**0**
I. Sarrera eta gastu kontabilizatuak, guztira. *Total ingresos y gastos reconocidos.*	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	(71)	-----	-----	-----	-----	(71)
II. Bazkideekin edo jabeekin egindako eragiketak. *Operaciones con socios o propietarios.*	60	-----	-----	-----	-----	-----	158	-----	-----	-----	-----	-----	218
III. Ondare garbiaren bestelako aldakuntzak. *Otras variaciones del patrimonio neto.*	-----	-----	-----	345	-----	(267)	-----	-----	-----	-----	-----	-----	78
C. 2025. URTE-AMAIERAKO SALDOA ***SALDO, FINAL AÑO 2025***	**60**	**-----**	**-----**	**345**	**-----**	**(267)**	**158**	**(71)**	**-----**	**-----**	**-----**	**-----**	**225**
D. 2026. URTE-HASIERAKO SALDO DOITUA ***SALDO AJUSTADO, INICIO AÑO 2026***	**60**	**-----**	**-----**	**345**	**-----**	**(267)**	**158**	**(71)**	**-----**	**-----**	**-----**	**-----**	**225**
I. Sarrera eta gastu kontabilizatuak, guztira. *Total ingresos y gastos reconocidos.*	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	(71)	-----	-----	-----	-----	(71)
II. Bazkideekin edo jabeekin egindako eragiketak. *Operaciones con socios o propietarios.*	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	0
III. Ondare garbiaren bestelako aldakuntzak. *Otras variaciones del patrimonio neto.*	-----	-----	-----	-----	-----	(71)	-----	71	-----	-----	-----	-----	0
E. 2026. URTE-AMAIERAKO SALDOA ***SALDO, FINAL AÑO 2026***	**60**	**-----**	**-----**	**345**	**-----**	**(338)**	**158**	**(71)**	**-----**	**-----**	**-----**	**-----**	**154**

551 Euskotren Participaciones SA
Euskotren Participaciones, S.A.

ARREKONTUA ETA LURRALDE-SAILKAPENA
PRESUPUESTO Y TERRITORIALIZACIÓN

EURO / *EUROS*

ZUZKIDURAK *DOTACIONES*	2026
2 Funtzionamendu gastuak *Gastos de Funcionamiento*	71.000
Zuzkidurak, guztira ***Total Dotaciones***	**71.000**

BALIABIDEAK *RECURSOS*	2026
8 Aktibo finantzarioen murrizketa *Disminución de Activos Financieros*	71.000
Baliabideak, guztira ***Total Recursos***	**71.000**

ARABA	%	GIPUZKOA	%	BIZKAIA	%	Sailkatu gabe Sin clasificar	%	GUZTIRA TOTAL
	0		0	71.000	100		0	71.000

551 - Euskotren Participaciones SA
Euskotren Participaciones, S.A.

LABURPENA: KAPITULUA - ZUZKIDURAK
RESUMEN: CAPÍTULO - DOTACIONES

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
2	Funtzionamendu-gastuak *Gastos de Funcionamiento*	71.000	100,0	71.000	100,0	0	0,0
	ERAGIKETA ARRUNTAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES CORRIENTES***	**71.000**	**100,0**	**71.000**	**100,0**	**0**	**0,0**
	GUZTIRA ***TOTAL***	**71.000**	**100,0**	**71.000**	**100,0**	**0**	**0,0**

551 - Euskotren Participaciones SA
Euskotren Participaciones, S.A.

LABURPENA: KAPITULUA - BALIABIDEAK
RESUMEN: CAPÍTULO - RECURSOS

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
8	Aktibo finantzarioen murrizketa *Disminución de Activos Financieros*	71.000	100,0	71.000	100,0	0	0,0
	FINANTZA-KAPITALEKO ERAGIKETAK GUZTIZKOA ***TOTAL OPERACIONES DE CAPITAL FINANCIERAS***	**71.000**	**100,0**	**71.000**	**100,0**	**0**	**0,0**
	GUZTIRA ***TOTAL***	**71.000**	**100,0**	**71.000**	**100,0**	**0**	**0,0**

551 - Euskotren Participaciones SA

Euskotren Participaciones, S.A.

LABURPENA: KONTZEPTUA - ZUZKIDURAK

RESUMEN: CONCEPTO - DOTACIONES

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*	ART. *ART.*	KON. *CON.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
2			**FUNTZIONAMENDU-GASTUAK** ***GASTOS DE FUNCIONAMIENTO***	**71.000**	**100,0**	**71.000**	**100,0**	**0**	**0,0**
2	**23**		**Hainbat gastu** ***Gastos diversos***	**16.100**	**22,7**	**16.100**	**22,7**	**0**	**0,0**
2	23	234	Tributuak *Tributos*	1.000	1,4	1.000	1,4	0	0,0
2	23	239	Bestelako hainbat gastu *Otros gastos diversos*	15.100	21,3	15.100	21,3	0	0,0
2	**24**		**Bestelako enpresa eta profesionalen lanak** ***Trabajos realizados por otras empresas y***	**54.900**	**77,3**	**54.900**	**77,3**	**0**	**0,0**
2	24	243	Banku-zerbitzuak eta antzekoak *Servicios bancarios y similares*	300	0,4	300	0,4	0	0,0
2	24	244	Profesional independenteen azterlanak, lan teknikoak eta zerbitzuak *Estudios, trabajos técnicos y servicios de profesionales independientes*	54.600	76,9	54.600	76,9	0	0,0
			GUZTIRA ***TOTAL***	**71.000**	**100,0**	**71.000**	**100,0**	**0**	**0,0**

551 - Euskotren Participaciones SA

Euskotren Participaciones, S.A.

LABURPENA: KONTZEPTUA - BALIABIDEAK

RESUMEN: CONCEPTO - RECURSOS

EUROAK / *EUROS*

KAP. *CAP.*	ART. *ART.*	KON. *CON.*		2026	%GUZT. *%TOT.*	2025	%GUZT. *%TOT.*	ALDEA *DIFERENCIA*	%
8			**AKTIBO FINANTZARIOEN MURRIZKETA** ***DISMINUCIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS***	**71.000**	**100,0**	**71.000**	**100,0**	**0**	**0,0**
8	**87**		**Gerakinak** ***Remanentes***	**71.000**	**100,0**	**71.000**	**100,0**	**0**	**0,0**
8	87	870	Gerakinak *Remanentes*	71.000	100,0	71.000	100,0	0	0,0
			GUZTIRA ***TOTAL***	**71.000**	**100,0**	**71.000**	**100,0**	**0**	**0,0**