

ANEXO COMUNICACIÓN
del
Programa Operativo FEDER
PAIS VASCO
2014-2020
Año 2018

ANEXO DE COMUNICACIÓN

1.- INDICADORES INFOCO 2014

Avance de las actuaciones de comunicación, medidos a través de los indicadores de realización y de resultados, volcados en INFOCO2014, relativos a la anualidad 2018.

Informe Global del Plan de Comunicación. Plan de Comunicación del Programa Operativo de País Vasco.

Tipo	Indicador	Programación	Ejecución	%	Indicador	Programación	Ejecución	%	Montante estimado
Actividad	realización				Resultado				
1	Nº actividades y actos públicos	156	14	9%	Nº de asistentes	40.000	12.687	31,70%	21.561
2	Nº de acciones de difusión	111	26	23,40%					22.363
					% publicaciones distribuidas / editadas	100%	100%		
3	Nº de publicaciones externas realizadas	230	35	15,20%	Nº puntos de distribución	34	27	79,40%	22.845
4	Nº de páginas Web	20	6	30%	Nº de Visitas	160.000	148.010	92,50%	16.612
5	Nº de soportes publicitarios	65	15	23,10%					8.316
6	Nº de documentación interna distribuida	165	40	24,20%	% de organismos cubiertos	100%	100%		0
					Nº reuniones	54	3	5,60%	
7	Nº de redes de información y publicidad	2	2	100%	Nº asistentes	33	33	100%	220

Datos Ejecución por realización de indicadores desde el **01/01/2018** hasta el **31/12/2018**

En lo que respecta a las actividades y actos públicos, en mayo de 2018, el G.V., celebró el sexto Comité de Seguimiento del Programa Operativo, en la sede del Edificio Central del Parque Tecnológico Álava (Miñano). Se celebró la 7ª Edición del Concurso Fotográfico ¿Dónde ves Europa en Euskadi? Para celebrar el día de Europa, la DFA, organizó 8 representaciones teatrales, la DFB organizó actividades informativas y la DFG organizó dos actos públicos para la celebración de la plataforma Zegabidea



Comité de Seguimiento del Programa Operativo, en la sede del Edificio Central del Parque Tecnológico Álava (Miñano)



7ª Edición del Concurso Fotográfico ¿Dónde ves Europa en Euskadi?

En lo referente a la difusión en medios de comunicación el GV, a lo largo de 2018, ha realizado 12 Actos de Comunicación. La DFA, en 2017, la DFA ha realizado 9 actos de comunicación. La DFG, publicó 1 nota relativa a las obras realizadas en el archivo de Tolosa y dos artículos sobre Plan ciclista y Bidegorri Eibar.

europa

Congreso sobre Cambio Climático, en Ficoba

> MEDIO AMBIENTE

Cerca de medio centenar de expertos, principalmente franceses y españoles, participaron en la tercera edición de 'Dilema: Congreso Transfronterizo de Cambio Climático y Litoral', que se celebró en Ficoba los días 6 y 7 de marzo, y que en esta ocasión amplía como geográfica abarcando las costas del Arco Atlántico. Los asistentes a 'Dilema' analizarán desde un planteamiento activo las actuaciones que hay que tomar a cabo para preparar las costas del Arco Atlántico ante los efectos que se derivarán del cambio climático en los próximos años. La creación de sinergias y dinamismo de colaboración en la gestión y mantenimiento del litoral, y la certeza desde una perspectiva transfronteriza, constituye una de las aportaciones de este congreso. 'Dilema' está promovido por Pichay y Art. (Euzkadi)

El País Vasco reclama una mayor participación de las regiones

La secretaria general de Acción Exterior asistió al pleno del CdR

CONSTRUCCIÓN EUROPEA

La secretaria general de Acción Exterior del Gobierno vasco, Marian Elorza, volvió a defender en Bruselas una mayor participación de las regiones con competencias legislativas en la configuración de la Unión Europea. Elorza participó en el debate posterior a la intervención del vicepresidente primero de la Comisión Europea, Frans Timmermans, durante la sesión plenaria del Comité Europeo de las Regiones (CdR).

Frans Timmermans preside, asimismo, la 'task force' encargada de reflexionar sobre subsidiaridad y proporcionalidad. Tras agradecer la puesta en marcha de este grupo de trabajo temporal y resaltar la necesidad de sumar a los Estados miembros la fuerza de las administraciones regionales y locales para afrontar los retos de Europa, la responsable del Gobierno vasco planteó que era el momento de adoptar pasos adicionales.

Por un lado, señaló que el CdR debería incrementar su peso en el proceso de desarrollo de las políticas europeas, ampliando los ámbitos sometidos a su consulta obligatoria y estableciendo algunas áreas en que sus dictámenes resulten vinculantes. Por otro lado, propuso reflexionar sobre el papel que, desde un enfoque de corresponsabilidad, han de asumir las regiones con competencias legislativas. Más información: www.euzkadi.net (Euzkadi)

Euskadi lidera la posición española en medio ambiente

Euskadi lidera, hasta el momento, la representación de las comunidades autónomas en los consejos de ministros de Medio Ambiente de la Unión Europea. Esta representación se enmarca dentro de los mecanismos de participación de las comunidades autónomas en los asuntos de la UE, como respuesta a la demanda de las regiones de una mayor presencia en la elaboración, aplicación y seguimiento de las disposiciones y normativas comunitarias.

La construcción de toda esta labor se va a llevar a cabo desde el Departamento de Medio Ambiente y va a contar con la colaboración de la Delegación de Euzkadi ante la Unión Europea, la representación de Euzkadi en Europa, encargada de marcar las prioridades en materia de medio ambiente. Más información: www.euzkadi.net (Euzkadi)

Las vías verdes, una de las principales apuestas de la Diputación de Álava en el POPV FEDER

La institución foral alavesa ha certificado 2,5 millones de euros en tres de los objetivos temáticos del Programa Operativo, en el que los itinerarios verdes del territorio tienen gran relevancia.

El período de programación 2014-2020, la Diputación de Álava FEDER para la Diputación Foral de Álava (DFA) ha certificado a 3,06 millones de euros, de los cuales 2,5 millones de euros han sido utilizados para la realización de las actuaciones de la línea de inversión de ayudas FEDER destinadas a cofinanciar actuaciones promovidas por la Diputación de Álava con un importe de 8,5 millones de euros. Dentro de los objetivos temáticos considerados prioritarios para la realización de actuaciones cofinanciadas por fondos procedentes de la UE, y en base a las necesidades del territorio histórico, las actuaciones de la DFA se concretan en cuatro de ellos: 'Mejorar la competitividad de las zonas' (Objetivo Temático 4, OT4); 'Fomentar el peso a una economía baja en carbono en todos los sectores' (OT5); 'Promover la adaptación al cambio climático y la prevención y gestión de riesgos' (OT6); 'Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de recursos' (OT8).

Tras un breve período de selección por las delegaciones de las autoridades del programa y los organismos intermedios, en 2017 se pudo iniciar el flujo de subvenciones de reembolso a la Comisión por parte de estos últimos, que reflejan las gestiones realizadas desde el 2014 relativas a las actuaciones incluidas en el programa operativo.

Desde entonces, la Diputación Foral de Álava ha realizado una serie de actuaciones, en la que se ha certificado gasto en los objetivos temáticos 4, 5 y 6, correspondientes a los años 2014-2015. Del total de actuaciones cofinanciadas por el POPV FEDER, el 25 por ciento de ellas, de las cuales el 50 por ciento cofinanciadas por el FEDER. Concretamente, en el OT4, 'Fomentar el peso a una economía baja en carbono en todos los sectores', y, más concretamente, en el objetivo

se respecto: 'Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano (bicis, transporte colectivo, movilidad urbana rural, mejoras de la red viaria, transporte eléctrico, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de movilidad de energía limpia)', se han realizado las actuaciones, cuyo coste total ha ascendido a 740.000 euros: la Vía Verde del Parque Lineal del Nervión, en el tramo entre el apeadero de Saltillo y el Campo Zarzosa, y la Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro, en el tramo comprendido entre Olaso y Villarreal.

El itinerario verde del Ferrocarril Vasco Navarro es la ruta verde más transitada del territorio histórico, con más de 240.000 transeúntos al día. Las líneas cofinanciadas por FEDER entre Olaso y Villarreal, en Villarreal, entre la vía verde con la ciudad en un tramo que hace su uso momento habido que realizar por la carretera A-102, con la correspondiente peligrosidad del tráfico. El tramo de vía realizada tiene una longitud total de 1,30 km, entre los cuales se incluye la colocación de una pasarela de acceso 100 metros que cruza la ciudad carterista conectando directamente a los transeúntos en sentido hacia Olaso.

La Vía Verde del Parque Lineal del Nervión, una de las vías de mayor utilización de Álava, une los municipios de Amurrio y Lande de Euzkadi y tiene su tramo paralelo al curso fluvial del río Nervión. En la fase certificada FEDER en la primera subvención de reembolso realizada por la DFA se ha realizado el tramo comprendido entre el Apeadero de Saltillo y el Camión del Campo Zarzosa, situado por el municipio de Amurrio, de una longitud de 1,07 km.

Cabe señalar que las vías verdes constituyen una de las acciones más importantes de la Diputación Foral de Álava en el contexto del Programa Operativo ya que constituyen el 17% de la ayuda total programada en el período 2014-2020. Durante los años 2014 y 2017 se han certificado con la ampliación de la red de itinerarios verdes del territorio con la construcción de tres nuevos tramos de vías verdes: los comprendidos del Parque Lineal del Nervión, entre el Campo Zarzosa y Olaso; el tramo de la vía verde del Ferrocarril Vasco Navarro a su paso por Villarreal y la primera fase de las obras de la vía verde del Zarzosa, entre el pueblo de Villarreal y Mandado de la Gila. Los gastos correspondientes a estas actuaciones se incluyen en la segunda subvención de reembolso al FEDER que realizará este año la Diputación Foral de Álava.

Se han realizado sendas actuaciones en las vías verdes del Ferrocarril Vasco Navarro y del Parque Lineal del Nervión

http://www.euzkadi.net/fondo-europeo-de-desarrollo-regional-feder/mobilizaciones/

Inicio - Español de desarrollo - Fondo Europeo de Desarrollo Regional - Euzkadi

EU | ES

[BUSCAR](#)
[CONTACTO](#)
[euzkadi.eus](#)

< Departamento de Hacienda y Economía

Economía

[Cointerpretación y previsiones económicas](#)
[Estadísticas](#)
[Política económica](#)
[Fondo Europeo Feder](#)
[Estudios y publicaciones](#)
[Suscribirse](#)

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

FEDER Euzkadi

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
 Europa Batasuna
 Unión Europea
 "Una manera de hacer Europa"

La política regional de la Unión Europea es una política de solidaridad, de cohesión económica y social. Se dedica a reducir las diferencias en el nivel de desarrollo entre las regiones así como las disparidades de bienestar entre los ciudadanos. [\[más información\]](#)

> [Política Regional 2014-2020](#)
 > [POPV FEDER 2007-2013](#)
 El Programa Operativo FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional) 2007-2013 del País Vasco recoge la estrategia y prioridades de intervención de la ayuda comunitaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco, que se lleva a cabo a través de las actuaciones cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), para el período de programación 2007-2013.
 > [PROGRAMAS DE COOPERACIÓN TERRITORIAL](#)
 El objetivo de cooperación territorial interactiva la cooperación transfronteriza mediante iniciativas locales y regionales conjuntas, así como la cooperación transnacional, que persigue un desarrollo territorial integrado, y la cooperación y el intercambio de experiencia interregionales.

En lo referente a la información a través de cartelería, el GV dispone de un roller como soporte publicitario. En 2018 se han repartido 700 carteles anunciando la 7ª edición del concurso. Importante despliegue informativo de proyecto Obras de defensa contra inundaciones. La DFA y DFG disponen de carteles publicitarios vigentes. La DFB ha puesto 3 carteles anunciadores de proyectos cofinanciados.



Roller publicitario



Cartel anunciador: 7ª edición del concurso.

Informe Global del Plan de Comunicación. Plan de Comunicación del Programa Operativo de País Vasco.

Tipo Actividad	Indicador realización	Program ación	Ejecución	%	Indicador Resultado	Programació n	Ejecución	%	Montant e estimado
	Nº actividades y actos								
1	públicos	156	88	56,40%	Nº de asistentes	40.000	32.801	82%	143.116
2	Nº de acciones de difusión	111	100	90,10%					87.419
					% publicaciones distribuidas / editadas	100%	100%		
3	Nº de publicaciones externas realizadas	230	182	79,10%	Nº puntos de distribución	34	29	85,30%	114.813
4	Nº de páginas Web	20	6	30%	Nº de Visitas	160.000	134.799	84,20%	45.205
5	Nº de soportes publicitarios	65	59	90,80%					12.927
6	Nº de documentación interna distribuida	165	115	69,70%	% de organismos cubiertos	100%	100%		0
					Nº reuniones	54	22	40,70%	
7	Nº de redes de información y publicidad	2	2	100%	Nº asistentes	33	33	100%	1.100

Datos Ejecución por realización de indicadores desde el 01/01/2014 hasta el 31/12/2018

En lo referente a las instrucciones a participantes en el programa operativo 2014-2020, se han realizado documentos en materia de Evaluación POPV 2014-2020, documentos preparatorios para la presentación de la reprogramación, documentos relativos a distintos aspectos de comunicación, Acta del CdS celebrado en el año anterior, E-mails dirigidos a los distintos departamentos donde se desarrollan políticas horizontales (Desarrollo Sostenible, Igualdad, etc...) etc...

En lo que respecta a la obligación de que el estado miembro disponga de un **portal web único** desde el que se acceda a toda la información referida al FEDER en España, con la finalidad de garantizar transparencia en la utilización del FEDER y habilitar un canal de comunicación de fácil acceso, en el caso de la Comunidad Autónoma su información ya está disponible en dicho portal, si bien en el momento actual se está poniendo en marcha la estructura común de todos los apartados de todos los organismos de todos y cada uno de los programas Operativos y se está dotando de contenidos a todos ellos. Se espera que a lo largo del año se vaya avanzando para que todos cuenten ya con información actualizada en los ámbitos de la programación, la gestión, la evaluación y la comunicación de los fondos FEDER recibidos por cada Organismo.

Por otra parte, semanalmente la autoridad de gestión actualiza la **lista de operaciones** con la información de actuaciones volcadas en Fondos 2020 y validadas por el Organismo Intermedio Regional, con los contenidos que se establecen en el Anexo XII del Reglamento de Disposiciones Comunes. En el portal web único, están todas las operaciones certificadas hasta 31 de diciembre de 2018, encontrándose todos los campos cumplimentados a esa fecha, si bien se está llevando a cabo una revisión de toda la información volcada, para asegurar la comprensión de la misma por parte de toda la ciudadanía. También se espera tener este filtro resuelto en los próximos meses y existe el compromiso de que de cara a futuro toda la información se vuelque de manera que sea intuitiva y comprensible para la ciudadanía, en aras de garantizar la transparencia que se trata de conseguir con esta y otras actuaciones de comunicación.

En lo que respecta al **Acto Anual de Comunicación**, la Comunidad Autónoma presentó la Buena Práctica de actuación cofinanciada consistente en la Vía Verde del parque lineal del Nervión. En este acto tuvieron lugar por cuarto año consecutivo los premios REGIOStars nacionales, y como cierre, se llevó a cabo la entrega de premios a las Buenas Prácticas más destacadas de entre las presentadas a lo largo de los dos días del Acto. Estos proyectos fueron votados por todos los asistentes al Acto, que decidieron que el primer premio fuese para la actuación presentada por la ciudad autónoma de Melilla, el segundo para la de la Comunidad de Cataluña y el tercero para la de las Cámaras de comercio de España (en particular la de Badajoz).



A continuación, como ejemplo de las acciones de comunicación se presenta la Buena Práctica CONVERTIDOR UNDIMOTRIZ FLOTANTE OFFSHORE

La Estrategia Energibasque tiene como objetivo fundamental conseguir que el País Vasco se convierta en un polo de conocimiento y referencia del desarrollo de energías renovables a nivel mundial. Según establece la Estrategia energética de Euskadi el objetivo en materia de energías renovables es alcanzar un aporte del 14% de la demanda energética total en el año 2030. Para lograrlo se trabaja en favorecer la implantación de la energía eólica, energía solar, biomasa, energía geotérmica y, en particular, la energía oceánica.

La actuación que se presenta corresponde a una de las llevadas a cabo por el EVE (Ente Vasco de la Energía), ente público encargado de desarrollar proyectos e iniciativas en línea con las políticas energéticas definidas desde el Gobierno Vasco, y consiste en el desarrollo de la tecnología de un convertidor undimotriz flotante offshore (captador de energía de las olas).

Este captador de energía de las olas (en adelante Convertidor) está ubicado en la infraestructura BiMEP (Biscay Marine Energy Platform), zona dedicada a la investigación, evaluación y explotación de dispositivos undimotrices en fase precomercial y comercial.

El captador de las olas consta de tres partes fabricadas en acero que una vez ensambladas adquieren forma de boya vertical. Su interior contiene equipamiento mecánico y eléctrico capaz de generar energía mediante el movimiento de las olas. Sumergido en el mar casi en su totalidad, generará energía mediante una tecnología denominada OWC (Columna de Agua Oscilante). En el interior de la estructura se crea una columna de agua que con el movimiento desacompañado de las olas comprime y descomprime una cámara de aire que queda en la parte superior. El aire es expulsado hacia arriba y aprovechado por una o varias turbinas que giran siempre en la misma dirección. Con su giro activan un generador eléctrico que produce la energía.

Euskadi quiere ser un polo de conocimiento en materia de energía de las olas y generar un nuevo sector industrial en este ámbito. La Estrategia Energética de Euskadi al año 2030 pretende

alcanzar un abastecimiento eléctrico mediante el conjunto de fuentes renovables del 19%, y que el 21% del total de la energía consumida tenga este mismo origen.

El coste total alcanzado por este dispositivo es de 2.500.000 €. Se han producido una serie de ajustes al mismo, quedando la cifra certificada en 1.900.000 €, correspondiendo la mitad al FEDER.

Actualmente hay un total de unos 30 investigadores trabajando sobre diferentes aspectos de la infraestructura de ensayos BIMEP. De ellos 7 se encuentran investigando, casi al 100% entorno al dispositivo de energía undimotriz y 15 colaborando en la investigación dentro del proyecto europeo OPERA <http://opera-h2020.eu/>. Por otra parte, actualmente, se están desarrollando 3 Tesis Doctorales en relación con este ámbito.



Fabricación e instalación en el mar del primer dispositivo de tecnología vasca para la generación de energía de las olas.

Por todo lo mencionado anteriormente este Convertidor se destaca como una Buena Práctica, de acuerdo con los siguientes criterios:

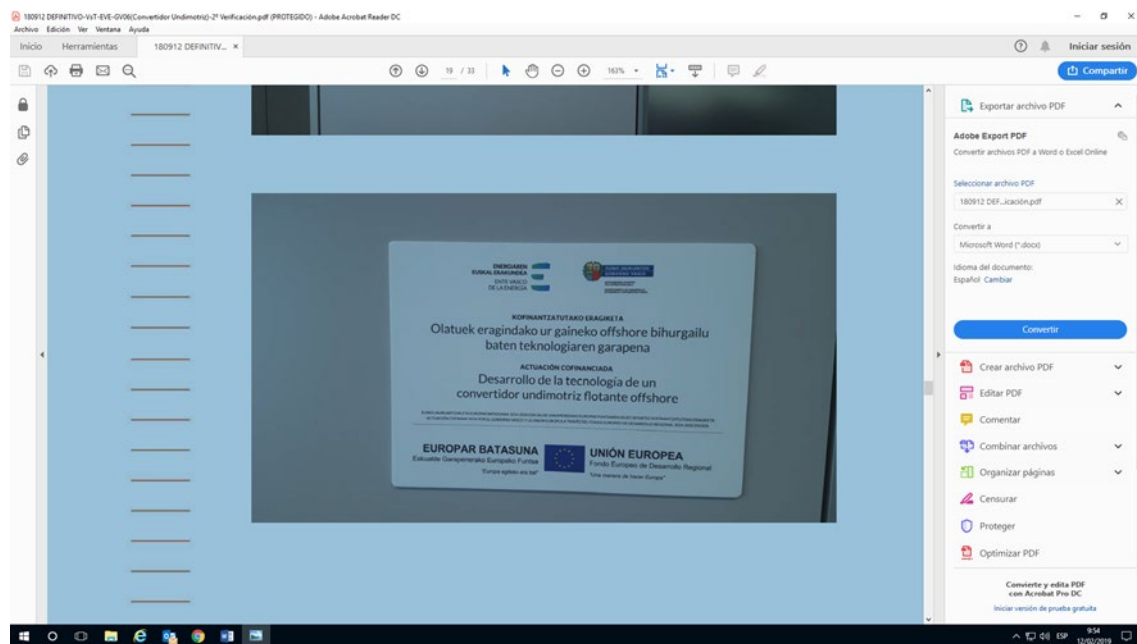
1. La actuación ha sido convenientemente difundida entre los beneficiarios, beneficiarios potenciales y el público en general

La información y comunicación ha sido un elemento de primer orden en el desarrollo y puesta en marcha de la operación seleccionada, garantizando la publicidad y transparencia del prototipo de convertidor y el incremento de la concienciación ciudadana sobre el valor añadido de la cofinanciación comunitaria a través de una amplia diversidad de herramientas y acciones.

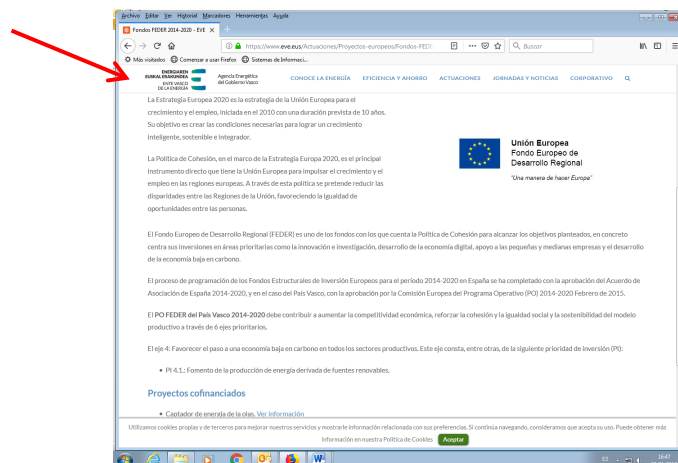


Además de aquellas cuestiones que resultan obligadas para poder cumplir con los aspectos legales referidos a la comunicación como puede ser la inclusión de la mención a la

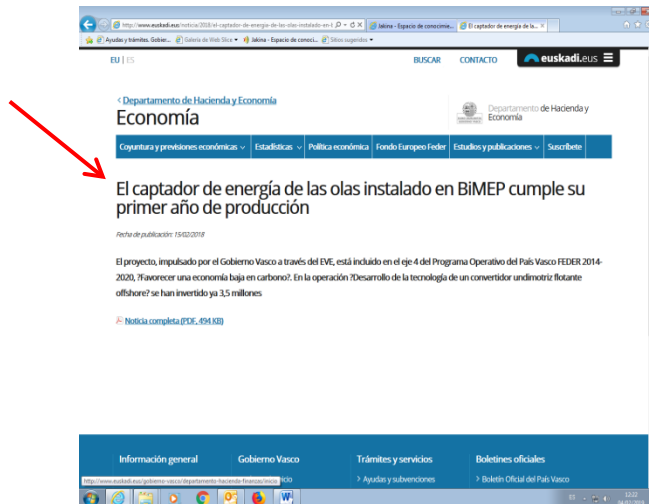
cofinanciación de la actuación presentada por el FEDER en Boletines Oficiales y en toda la documentación administrativa, y la colocación de una placa con la mención a la cofinanciación de la Unión Europea a través del FEDER en las oficinas del EVE, se han puesto en marcha otras actuaciones de comunicación, como las que se detallan a continuación.



En primer lugar, la inclusión en la **web institucional del Ente Vasco de la Energía** información relacionada con los diferentes proyectos de I+D que se desarrolla, con alusión a la operación objeto de este documento, con la referencia al logotipo, referencia al fondo, y lema cuando se enlaza con la información completa del mismo tal y como se detalla a continuación.



Asimismo, hay una Referencia a esta operación en la **Web-del Gobierno Vasco**, en el sitio correspondiente al **Departamento de Hacienda y Economía**.



También hay una referencia a la misma en la revista “Estrategia Empresarial”, en la que mensualmente se recoge información sobre las actuaciones cofinanciadas por el FEDER



Asimismo se han Publicado notas de prensa (Ireki) en la Plataforma Abierta a la ciudadanía del Gobierno Vasco, destacando la cofinanciación del FEDER para el desarrollo del proyecto y que ha tenido reflejo en las noticias aparecidas al respecto en diferentes medios fundamentalmente digitales.



2.. La actuación incorpora elementos innovadores

El carácter innovador viene dado en primer lugar por la propia naturaleza de la operación.

El captador de energía de las olas que en otoño de 2016 fue botado en la ría de Bilbao para ser instalado en BIMEP, la plataforma de energías marinas situada frente a la costa de Armintza (Lemoiz), ha superado doce meses de pruebas en condiciones de mar reales. Es el primer dispositivo flotante de tecnología OWC(columna de agua oscilante) que ha sido instalado y conectado en todo el Estado y el primero en Europa en superar la barrera del año de pruebas en el mar generando electricidad.

Una vez superada la fase de ensayos de este dispositivo de baja potencia, que serán realizados durante un periodo de prueba, se pasará al diseño y fabricación del dispositivo escala 1:1.

3. Los resultados obtenidos con la misma se adaptan a los objetivos establecidos

La finalidad primordial de estos captadores, no será la producción de energía eléctrica sino su desarrollo tecnológico, ya que se trata de tecnologías que aún no presentan suficiente madurez como para su explotación comercial.

Este captador de energía de las olas, diseñada por la empresa vasca Oceantec Energías Marinas, es un prototipo con forma de boya y conectado a la red eléctrica general. Los buenos resultados de las pruebas permiten validar la capacidad de esta empresa de desarrollo tecnológico para la consecución de un captador comercial de energía de las olas que logre a medio plazo un coste de generación de energía competitivo con otras fuentes alternativas. El objetivo es la creación de un captador a escala 1:1 conectado a la red, que dé paso a la siguiente fase de ventas.

4. Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional

El Gobierno Vasco estima que en el año 2030 las energías marinas serán un mercado con inversiones superiores a 8.000 millones de euros y una creación de empleo de 50.000 puestos de trabajo. Desde este ejecutivo regional se apuesta porque el 21% de la energía eléctrica que se consume en Euskadi sea de origen renovable en el año 2030. Esta apuesta se plantea como una forma de reducir la dependencia de fuentes de energía de origen fósil sustituyéndola por otras de más limpio.

Por ello, la función de estos dispositivos - prototipos es ser un foco de conocimiento tecnológico de alto valor añadido a través de la prueba, la investigación y el desarrollo de estas nuevas tecnologías de producción mediante el aprovechamiento de las energías marinas, para conseguir que en el futuro se consiga que la energía marina sea una fuente alternativa que se pueda implementar no sólo en el País Vasco sino en todos aquellos lugares en que haya un potencial para el uso de esta energía.

Por ello, los resultados de esta operación, además de contribuir a la mejora tecnológica en el País Vasco, lo hacen estableciendo un campo de acción mucho más amplio que alcanza al territorio nacional, europeo e, incluso, internacional a medio y largo plazo.

5. Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigida

A través de la inversión realizada y según los resultados obtenidos por esta operación, el nivel de conocimiento tecnológico en éste ámbito se ha incrementado. Este incremento tendrá efectos en mercados tanto nacionales como internacionales. En definitiva, avanza el estado de investigación por lo que la situación global avanza beneficiando a la sociedad en su conjunto.

Los objetivos a medio plazo serán, por lo tanto, acceder a nichos de mercado, orientados a ubicaciones con déficit energético (tales como islas o zonas aisladas de la costa), así como instalaciones marinas aisladas (piscifactorías, plataformas petroleras, etc...), mientras que en el

largo plazo, estos dispositivos son una alternativa real para parques de energía de las olas (undimotriz) conectados a red.

Así, este tipo de tecnología cuenta con el interés de la comunidad científica internacional y nacional, ya que un tercio de la población mundial vive cerca de la costa, y porque, según muchos de los estudios al respecto, se estaría en disposición de obtener una media de 8 kW por cada metro de costa, además de que su utilización podría permitir la cercanía de generación eléctrica, disminuyendo por tanto el 10% de las pérdidas generadas en transporte y distribución.

6. Se han tenido en cuenta criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental

En relación al **principio de igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres y no discriminación** se ha comprobado el cumplimiento de lo establecido en los procedimientos de contratación pública relativo a la participación de empresas que no hayan cometido infracciones en materia de discriminación por razón de sexo o hayan incumplido las obligaciones previstas en la Ley en esta materia, constando entre la documentación soporte justificativa en la que declaran el cumplimiento de la normativa regional, nacional y comunitaria vigente relativa a promover la igualdad entre mujeres y hombres y la no discriminación, y a promover el desarrollo sostenible con el objetivo de cumplir con estos principios horizontales.

Desde la perspectiva del **principio de desarrollo sostenible** y dadas las importantes expectativas existentes en este sector, el desarrollo de la industria undimotriz es una de las áreas energéticas en las que va a ser posible consolidar una oferta científico tecnológica y la creación de una cadena de valor en el País Vasco en este sector.

7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de innovación pública

En primer lugar hay que señalar la relevancia de que el desarrollo de la tecnología del prototipo se ha realizado mediante un sistema de compra pública pre-comercial. Este sistema es de mucha utilidad en aquellos ámbitos tecnológicos de ensayo, de prueba, donde los resultados tecnológicos todavía no están maduras y por ello es más fácil abordarlos desde la propia administración pública y dirigir los resultados hacia el sector privado interesado.

Hay que destacar además, que el paso de las diferentes tecnologías por las instalaciones de BiMEP (plataforma donde se ubican los captadores) es el eslabón necesario para que éstas puedan demostrar su validez y alcanzar mayores grados de madurez. Señalar que antes de llegar a la zona de pruebas es necesario realizar ensayos en tanques con prototipos a escala reducida que permitan corregir diseños y así llegar a escalas más cercanas a la realidad en la zona preparada. Por ello, el acuerdo estratégico con la Fundación Instituto Hidráulico de Cantabria ha permitido ofrecer servicios en toda la cadena de valor en el ámbito investigador, al ofrecer el testado en tanque para escalas reducidas y ensayos en mar abierto para prototipos a gran escala o escala real en la zona de prueba.

Por último, hacer hincapié en que las actividades de ensayo del dispositivo se enmarcan dentro del proyecto europeo OPERA (Open Sea Operating Experience to Reduce Wave Energy Cost), financiado por el programa de investigación e innovación Horizon 2020. Este proyecto está en sintonía con la operación que se está cofinanciando ya que ambas son coincidentes en el objetivo de desarrollar tecnologías que permitan la reducción de costes de operación en el mar y que abran el camino a una reducción de costos de la energía a largo plazo de más del 50%, acelerando el establecimiento de estándares internacionales y reduciendo incertidumbres y riesgos tecnológicos, tanto de las operaciones en mar como del propio beneficio empresarial que se pueda deducir de estos experimentos.