

ANEXO COMUNICACIÓN
del
Programa Operativo FEDER
PAIS VASCO
2014-2020
Año 2017

ANEXO DE COMUNICACIÓN

1.- INDICADORES INFOCO 2014

Avance de las actuaciones de comunicación, medidos a través de los indicadores de realización y de resultados, volcados en INFOCO2014, relativos a la anualidad 2017.

Informe Global del Plan de Comunicación. Plan de Comunicación del Programa Operativo de País Vasco.

Tipo Actividad	Indicador realización	Programación	Ejecución	%	Indicador Resultado	Programación	Ejecución	%	Montante estimado
1 Nº actividades y actos públicos		156	15	9,60%	Nº de asistentes	9.390	1.225	13%	27.458
2 Nº de acciones de difusión		111	30	27%					22.363
					% publicaciones distribuidas / editadas	100%	100%		
3 Nº de publicaciones externas realizadas		180	35	19,40%	Nº puntos de distribución	34	1	2,90%	25.456
4 Nº de páginas Web		8	2	25%	Nº de Visitas	105.500	133.572	126,60%	22.640
5 Nº de soportes publicitarios		32	7	21,90%					758
6 Nº de documentación interna distribuida		113	25	22,10%	% de organismos cubiertos	100%	100%		0
					Nº reuniones	54	6	11,10%	
7 Nº de redes de información y publicidad		2	2	100%	Nº asistentes	33	33	100%	220

Datos Ejecución por realización de indicadores desde el 01/01/2017 hasta el 31/12/2017

Ejecución correspondiente a la Anualidad 2017

1.- ACTIVIDADES Y ACTOS PUBLICOS

El 21 de junio de 2017, el G.V., celebró el cuarto Comité de Seguimiento del Programa Operativo, en la sede del Edificio Central del Parque Tecnológico Miramón en Donostia-San Sebastián. A lo largo de 2017, se celebró la 6ª Edición del Concurso Fotográfico ¿Dónde ves Europa en Euskadi?. La DFA, a lo largo de 2017 se organizaron 10 representaciones teatrales para celebrar el Día de Europa, dirigidos a la juventud. La DFB, con motivo de la celebración anual del Día de Europa, el 9 de mayo, la Diputación Foral de Bizkaia aprovecha las actividades informativas que, dirigidas a la ciudadanía en general, la DFG a lo largo de 2017, la DFG organizó un curso titulado: Nola lor dezaket nire proiektuetarako europar finantzazioa

2.- DIFUSIÓN EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN

El GV, a lo largo de 2017, ha realizado 17 Actos de Comunicación. La DFA, en 2017, la DFA ha realizado 12 actos de comunicación. LA DFG, publicó 1 nota relativa a las obras realizadas en el archivo de Tolosa.

3.- PUBLICACIONES REALIZADAS

A lo largo de 2017, la DFA, ha realizado 13 publicaciones. La DFG difunde actuaciones desarrolladas. Por su parte la DFB, ha publicado noticias en la web y la elaboración y difusión de boletines electrónicos de carácter mensual. A lo largo de 2017, se han realizado 15 publicaciones externas. LA DFG, durante 2017 incluyen 7 boletines de información referida a Gipuzkoa y la Unión Europea.

4.- INFORMACIÓN A TRAVÉS DE PÁGINAS WEB

El GV, a lo largo de **2017** se ha computado 2.209 visitas. La DFA, DFB, y DFG disponen de un apartado específico en la página web corporativa correspondiente.

5.- INFORMACIÓN A TRAVÉS DE CARTELERA

El GV dispone de un roller como soporte publicitario. En **2017** se han repartido 1.600 carteles anunciando la 6ª edición del concurso. Importante despliegue informativo de proyecto Obras de defensa contra inundaciones. La DFA, DFG disponen de 2 carteles publicitarios vigentes en 2017, respectivamente. La DFG ha puesto 4 carteles.

6. INSTRUCCIONES A PARTICIPANTES EN EL PROGRAMA OPERATIVO 2014-2020.

Durante **2017**, se han realizado documentos relativos a: Un documento Evaluación POPV 2014-2020, Un documento preparatorio Reprogramación, 1 documento preparación aspectos de comunicación, 1 Acta del Comité de Seguimiento celebrado en 2017, E-mails Departamentos Gestores puesta en marcha ejecución programa, E-mails Departamentos donde se desarrollan políticas horizontales que afectan al programa (Desarrollo Sostenible, Igualdad, etc...), E-mails Intervención y control, E-mails Oficina Control Económico.

Informe Global del Plan de Comunicación. Plan de Comunicación del Programa Operativo de País Vasco.

Tipo Actividad	Indicador realización	Programación	Ejecución	%	Indicador Resultado	Programación	Ejecución	%	Montante estimado
1 Nº actividades y actos públicos		156	73	46,80%	Nº de asistentes	9.390	6.777	72,20%	121.313
2 Nº de acciones de difusión		111	74	66,70%					65.056
					% publicaciones distribuidas / editadas	100%	100%		
3 Nº de publicaciones externas realizadas		180	134	74,40%	Nº puntos de distribución	34	25	73,50%	91.380
4 Nº de páginas Web		8	2	25%	Nº de Visitas	105.500	127.562	120,90%	33.704
5 Nº de soportes publicitarios		32	43	134,40%					4.611
6 Nº de documentación interna distribuida		113	56	49,60%	% de organismos cubiertos	100%	100%		0
					Nº reuniones	54	21	38,90%	
7 Nº de redes de información y publicidad		2	3	150%	Nº asistentes	33	41	124,20%	880

Datos Ejecución por realización de indicadores desde el **01/01/2014** hasta el **31/12/2017**

Datos de ejecución acumulada del 1-1-2014 al 31-12-2017

2. PORTAL WEB UNICO-

El artículo 115 del Reglamento 1303/2013 establece la obligación de cada uno de los Estados Miembros de velar por el establecimiento de un sitio o un portal de internet único con el fin de proporcionar información sobre los programas operativos existentes, con acceso a los mismos y con la información referida a las . Para poder cumplir con esa obligación las diferentes unidades administrativas del Gobierno vasco así como de las distintas Diputaciones Forales que participan en el PO FEDER 2014-2020, deben disponer de un sitio web en el que se recoge toda la información relativa a las operaciones que, enmarcadas dentro del mencionado PO, cada una de ellas va a poner en marcha. Desde el portal web único del estado miembro, se puede acceder a los diferentes sitios web de la Administración Regional.

A continuación se recogen las URL de los órganos Gestores que a fecha de hoy se recogen en dicho portal web único.

ENLACES A WEB UNICA GOBIERNO VASCO

Departamento de desarrollo económico e infraestructuras

Dirección de tecnología y estrategia

Castellano:

http://www.euskadi.eus/web01-s2ekono/es/contenidos/informacion/tramitar_por_internet/es_def/index.shtml#feder

[Euskara:](#)

http://www.euskadi.eus/web01-s2ekono/eu/contenidos/informacion/tramitar_por_internet/eu_def/index.shtml#feder

<u>ENLACES A WEB UNICA DFA</u>

http://www.araba.eus/cs/Satellite?c=DPA_Generico_FA&cid=1224014293853&language=es_ES&pageid=1193046802395&pagename=DiputacionAlava%2FDPA_Generico_FA%2FDPA_generico

Merece la pena mencionar que, hasta la fecha, la incorporación de ciertos aspectos en materia de comunicación se ha realizado de forma paulatina. Al igual que en otros ámbitos de la gestión, se ha tenido que informar de forma exhaustiva a los diferentes Órganos Gestores de las novedades aparecidas en este nuevo período de programación. Se han realizado numerosas reuniones informativas en este sentido.

No obstante aunque continuamos en un proceso de mejora permanente, hay que destacar la magnífica acogida que ha tenido la incorporación de los distintos elementos en materia de comunicación por parte de los Órganos Gestores concernidos.

Por tanto, desde todos aquellos organismos que ya disponen de apartados que todavía no se han podido subir al portal web único se espera poderlo realizar a lo largo de 2018.

3. LISTADO DE OPERACIONES VOLCADAS EN EL PORTAL WEB A 31/12/2017

Respecto a la lista de operaciones de FEDER Programa Operativo 2014-2020 se encuentra publicada en el portal web único del estado miembro en formato xml y en formato excel y pdf. Esta lista se actualiza semanalmente y procede directamente de aquello que se vuelca en la aplicación de gestión Fondos 2020 por parte del organismo intermedio. A fecha de hoy consta de todos los campos excepto el de la descripción de las operaciones en inglés, que de no ser volcado directamente por el Organismo Intermedio se hará directamente por la autoridad de gestión cuando el número de operaciones volcadas sean suficientes y siempre que no este hecho por el organismo Intermedio.

4. RESUMEN DEL ACTO ANUAL EN MATERIA DE COMUNICACIÓN

En lo que respecta al **Acto Anual de Comunicación el País Vasco** expuso el Plan Foral de la Energía de la Diputación Foral de Gipuzkoa. I-Share es la smartización de los componentes que conforman las redes de energía inteligente y su gestión integral. En este acto tuvieron lugar por tercer año consecutivo los premios REGIOStars nacionales, y como cierre, se llevó a cabo la entrega de premios a las Buenas Prácticas más destacadas de entre las presentadas a lo largo de los dos días del Acto. Estos proyectos fueron votados por todos los asistentes al Acto, que decidieron que el primer premio fuese para la actuación presentada por las Islas Baleares, el segundo para la del Ayuntamiento de Lorca (Murcia) y el tercero para la de la Comunidad de Cataluña.



5 BUENAS PRÁCTICAS PRESENTADAS POPV FEDER 2014-2020

Se presenta como Buena Práctica “ Obras de defensa ante inundaciones del río Urumea, en el barrio donostiarra de Martutene”. Gobierno Vasco

DESCRIPCIÓN

Teniendo en cuenta que una gran parte de la superficie de la Comunidad Autónoma presenta pendientes superiores al 30%, la elaboración de mapas de riesgo que identifiquen las zonas más problemáticas supone una importante herramienta para planificar las actuaciones de forma adecuada. Esto unido al criterio de abogar por el mantenimiento de las formas del relieve en su estado original permitirá la minimización de estos fenómenos.

Las inundaciones constituyen el riesgo natural que mayores daños ha provocado históricamente en Euskadi, tanto materiales como en pérdida de vidas humanas. Por ello, ha sido tradicionalmente uno de los aspectos más relevantes objeto de la planificación hidrológica en la comunidad.

Los Planes Hidrológicos de aplicación en Euskadi han supuesto la consolidación de las políticas basadas en la combinación de medidas no estructurales (ordenación de usos en función del grado de inundabilidad, sistemas de información hidrológica y de alerta temprana, medidas de protección civil, etc.) y medidas estructurales, sólo en zonas urbanas consolidadas sometidas a riesgo. Entre ellas tienen un papel esencial las primeras, destacando las políticas preventivas que evitan la ocupación de terrenos inundables, por ello se plantean actuaciones de encauzamiento y defensa contra inundaciones, para la disminución del riesgo de inundabilidad de zonas urbanas o con actividad económica.

Las obras de defensa ante inundaciones en el Urumea a su paso por Martutene han consistido básicamente en el encauzamiento del río a lo largo de 850 metros para permitir el tránsito sin afecciones de las avenidas de aguas con un período de retorno de 500 años por el barrio

donostiarra y la sustitución de la pasarela peatonal del Pilar y del puente de Martutene, incrementando los umbrales de seguridad de forma significativa respecto de la situación anterior.

No obstante, el riesgo 0 ante las crecidas no existe. Y el reto prioritario no es otro que prevenir la exposición de nuevos usos sensibles a las crecidas naturales y recurrentes de los ríos en el territorio, y evitar así posteriores nuevas obras de defensa y afecciones al río.

El coste total de esta operación en su conjunto alcanzará los 35.000.000 € (Incluye Fase I y Fase II).

El coste público subvencionable será de 17.250.000 € de los que el FEDER podría aportar 8.625.000 Euros.

Cuando se finalicen las dos Fases la población beneficiada directamente alcanzaría 2.774 personas de las que 1.337 son mujeres y 1.437 hombres.

Se considera una Buena Practica porque:

La actuación ha sido convenientemente difundida entre la población beneficiaria directa, la potencial y el público en general..



Antes y después de la actuación: Encauzamiento río Urumea a su paso por Barrio Martutene (Donostia)





Mención explícita FEDER

La noticia se ha publicado en el mes de enero 2018 en la **Revista Estrategia Empresarial**. Esta revista se distribuye entre empresas, centros tecnológicos, Cámaras de Comercio, Universidades, Otras Comunidades Autónomas, Diputaciones, Ayuntamientos, Museos y Hoteles. Se realiza una tirada de 3.000 ejemplares y una difusión entre 15.000 personas. La distribución geográfica de la Revista Estrategia Empresarial es la siguiente: 45% en Bizkaia, 33% en Gipuzkoa, 20% en Alava y 2% en el resto. El perfil del lector o lectora, por ocupación, es el siguiente: 34,6% Ejecutivas y Ejecutivos 0,5 Cargos Públicos, 5,8% Funcionariado, 18,4% Profesionales Liberales, 19% Personal Técnico y el 21,7% Empresarias y Empresarios.



Asamblea explicativa dirigida al vecindario afectado

El alcalde de Donostia San Sebastián y el director de la Agencia Vasca del Agua, se reunieron con **el vecindario de Martutene** para explicar los pormenores de las obras iniciadas por URA en el río Urumea a la altura del barrio para defender al barrio de las crecidas. También participó el Jefe de la Oficina Territorial de URA en Gipuzkoa para comentar que “las obras suponen un conjunto de actuaciones en Martutene para acometer la defensa contra inundaciones tanto del entorno inmediato como para la reducción de la lámina de agua aguas arriba.

El personal técnico de URA y del Ayuntamiento han indicado que las obras consisten en el encauzamiento del río Urumea a su paso por Martutene lo que permitirá desaguar avenidas con período de retorno de 500 años, incrementando los umbrales de seguridad ante crecidas de forma muy significativa respecto de la situación actual.

También han recordado que “estos trabajos se acometen en dos fases: la primera corresponde al tramo de aguas arriba del puente de Martutene (incluido). La segunda abarcará las actuaciones del tramo aguas abajo del puente de Martutene hasta el punto final de la actuación coincidente con el puente de Lugañene”.

Trabajos de envergadura.

Dada la complejidad de la actuación, el director de URA ha solicitado “**comprensión a las personas afectadas del barrio** por las molestias que una obra de tales dimensiones podrá generar en el día a día de Martutene algo que sin duda redundará en una mayor protección ante las recurrentes crecidas.

También URA, puso a disposición del vecindario del barrio donostiarra un **teléfono** 943.000.077 y el **email** martutene@uragentzia.eus para atender cuantas solicitudes de información se pudieran requerir.

URA iniciará en 2018 la segunda fase de las obras de defensa ante inundaciones del Urumea a su paso por Martutene

8 de noviembre de 2017



Fuente: Irekia

- **Así lo ha explicado el consejero Arriola en la visita a las obras de la I fase, consistentes en el encauzamiento del río a lo largo de 850 m., en los que se ha duplicado el ancho del cauce, y la sustitución de la pasarela del Pilar y del puente de Martutene.**
- **El plan de regulación hidráulica del Urumea, uno de los proyectos más importantes de la Agencia Vasca del Agua, suma más de 35 millones de euros.**
- **URA y Aguas del Añarbe ultiman la puesta en funcionamiento de la nueva conducción de abastecimiento construida bajo el lecho del río, que sustituirá a la conducción que ahora sobrevuela el Urumea.**

El consejero de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda del Gobierno Vasco, Iñaki Arriola, ha visitado las obras que la Agencia Vasca del Agua-URA ha acometido en el Urumea a su paso por el barrio donostiarra de Martutene para defenderlo de las recurrentes crecidas del río.

Las actuaciones han consistido en un encauzamiento del río a lo largo de 850 metros en los que se ha duplicado el ancho del cauce de los 25 metros originales a los 50 metros actuales, permitiendo el tránsito de las crecidas sin que generen afecciones en el barrio donostiarra, e incrementando significativamente los umbrales de seguridad para las personas. Además, se ha llevado a cabo la sustitución de la pasarela peatonal del Pilar y del puente de Martutene, con más de 50 metros de luz, ajustados al nuevo ancho del Urumea a su paso por el barrio donostiarra. Y se ha llevado a cabo la construcción de una nueva red de colectores de pluviales y de un tanque de tormentas. Este tanque recogerá las aguas que precipiten en el barrio en episodios de lluvias intensas y las devolverá al río, salvando la diferencia de cota con la lámina de las aguas altas del Urumea.

El presupuesto del conjunto de las actuaciones de la fase I ha ascendido a 19 millones de euros y han contado con financiación del **Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER**.

Ana Oregi visita las obras de defensa ante inundaciones en el Urumea, en Martutene

4 de noviembre de 2016



Ana Oregi visita las obras de defensa ante inundaciones en el Urumea, en Martutene Fuente: Irekia

- **El 15 de noviembre el tramo de cauce de la fase I alcanzará la capacidad hidráulica proyectada**
- **Construidos el tanque de tormentas y los colectores de la red de drenaje y se trabaja en su interconexión**
- **Las mejoras hidráulicas de la fase I concluirán en su mayoría antes de navidad.**
- **La totalidad de obras concluirá en marzo: urbanización, acabados y conexiones.**

SS 04 11 16

La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco, **Ana Oregi**, el viceconsejero de Medio Ambiente, **Iosu Madariaga**, y el director general de la Agencia Vasca del Agua-URA, **Iñigo Ansola** han visitado esta mañana las obras de la primera fase del proyecto para la defensa ante inundaciones del Urumea en Martutene con el fin de conocer de primera mano la evolución de las obras. El próximo 15 de noviembre el cauce del tramo de la fase I alcanzará la capacidad hidráulica proyectada con cerca de 50 metros de anchura. **Este proyecto cuenta con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER.**

Además de estas dos alusiones en la prensa se han contabilizado una relación de **90 noticias aparecidas en los diferentes medios de comunicación**: El Diario Vasco, Gara, Irekia-Gobierno Vasco, URA (página Web), Noticias de Gipuzkoa, ETB 1 (Gaur Egun), ETB 2 (Teleberri), TVE 1 (Telenorte), RNE, Cadena COPE, Onda Vasca, Euskadi hoy (Informativo), Radio Euskadi (Informativo), Cadena SER.

Por otra parte, la colocación de **carteles** en puntos perfectamente visibles a toda la población recuerdan la financiación de la Unión Europea.



La actuación incorpora elementos innovadores.

El tanque de tormentas del barrio de Martutene entra en funcionamiento por primera vez (enero 2017)

Las fuertes precipitaciones sufridas han ocasionado que en diferentes puntos de la vertiente cantábrica, especialmente en Gipuzkoa, y con una cierta frecuencia se supere el umbral de alerta naranja por riesgo de inundaciones, sobre todo en la cuenca del Urumea.

Previo a la ejecución de las obras de defensa del barrio de Martutene, en San Sebastián, ante las crecidas del Urumea, el nivel del río alcanzaba tal altura que impedía que el sistema de alcantarillado pudiese verter al río, lo que ocasionaba un empeoramiento de las condiciones de inundabilidad y el barrio llegaba a inundarse por esta imposibilidad de evacuar las aguas del alcantarillado al río.

La Fase I de este proyecto se corresponde al tramo de aguas arriba, entre el puente del Paseo Martutene y el paso de la tubería de Añarbe. En este tramo, además de ampliar el cauce hasta alcanzar 50 metros de ancho, se sustituye el puente de Martutene, la pasarela del Pilar y se soterra la tubería de agua de Añarbe.

Entre las obras que ejecuta URA (Agencia Vasca del Agua) y con el objeto de garantizar el correcto drenaje urbano del barrio de Martutene se encuentra un tanque de tormentas dotado de un elemento innovador consistente en un dispositivo automático de bombeo capaz de aliviar esas aguas independientemente del nivel del Urumea. Cuando entra este dispositivo automáticamente en funcionamiento evita que el agua quede retenida en el barrio por no poder continuar el desahogo de la misma al estar el Urumea crecido.

Los resultados obtenidos se adaptan a los objetivos establecidos

Las actuaciones planteadas están incorporadas en programas, propuestas cuyo objetivo es la garantizar la conservación, protección del patrimonio geológico y la geodiversidad del País Vasco a través de procedimientos preventivos y mediante herramientas e instrumentos prácticos capaces de prevenir estos riesgos. En el caso de que estos episodios fueran inevitables el objetivo sería la restauración de la zona dañada. Se han identificado "Áreas con Riesgo

Potencial Significativo de Inundación" y mapas de peligrosidad y riesgo con el objetivo preventivo, de reducción o eliminación de estos riesgos, en la medida de lo posible, sobre las poblaciones.

Mediante estas actuaciones se trata de mantener, conservar, recuperar y restaurar ambientalmente los cauces a los efectos de prevenir el deterioro, proteger y mejorar el estado de los ecosistemas acuáticos, también se pretende minimizar los efectos y daños derivados de los riesgos naturales.

Las labores realizadas en el proyecto se clasifican en cinco áreas de actuación de URA:

- Trabajos de recuperación ambiental en ámbito fluvial.
- Plantación en márgenes de los ríos y control y eliminación de especies invasoras.
- Restauración de ecosistemas fluviales.
- Trabajos de mantenimiento programado (desbroces, etc...) para garantizar la capacidad de drenaje de los ríos, sobre todo en cauces artificializados y la retirada de obstáculos de cauces que dificulten el natural discurrir de las aguas.

Cuando el tanque de tormentas entra en funcionamiento es capaz de aliviar el nivel de las aguas del Urumea. Este hecho y el evidente efecto del resto de las obras hasta ahora ejecutadas han contribuido a que los episodios de inundabilidad de aguas altas hayan pasado con un notable mayor grado de tranquilidad en Martutene, a la vista de la holgura con la que circula el agua bajo el nuevo puente de Martutene y la recién construida pasarela del Pilar, tramo que también ha sido ensanchado.

De este modo y con un alto grado de los objetivos cumplidos, el Gobierno Vasco, en colaboración con otras Autoridades y con el apoyo financiero de la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, han contribuido al impulso de este proyecto reduciendo el nivel de riesgos y daños sufridos con anterioridad.

Contribución a la resolución del problema o debilidad regional

Respetar las zonas inundables

Contar con la realidad fluvial a la hora de gestionar el territorio urbano en nuestros pueblos y ciudades: administraciones y ciudadanía convivimos con los ríos y hemos de adaptarnos a la recurrencia natural de sus crecidas por lo que es necesario respetar las zonas inundables donde las crecidas se expanden. Ello aporta seguridad a personas e infraestructuras, nos permite dejar de dar la espalda a un espacio de gran valor ecosistémico y evita tener que invertir y alterar los ríos en la defensa ante inundaciones de nuevos entornos urbanos. Afortunadamente se trabaja ahora con más previsión”.

Las inundaciones son el riesgo natural más importante en Euskadi. Nuestras cuencas son pequeñas, y tienen un gran desnivel. Además llueve mucho y, a veces, con intensidad. Como consecuencia, en ocasiones, los ríos tienen reacciones violentas y naturales, que no supondrían ningún problema si no fuera porque el agua y las personas reclaman para sí el mismo territorio.

Previsión

No obstante, el Gobierno Vasco, a través de URA, interviene en aquellas zonas de expansión natural los ríos que históricamente se han ocupado y en las que las crecidas suponen un riesgo para las personas y los usos vulnerables allí situados.

En Euskadi el catálogo de áreas pendientes de defender ante las crecidas recurrentes y naturales de nuestros ríos es amplio; y las inversiones necesarias para llevar a cabo estas actuaciones son muy altas. De ahí la necesidad de concertar esfuerzos entre todas las administraciones y la ciudadanía para no sumar ninguna zona más a ese ya amplio catálogo.

Por tanto se ha de interiorizar el cambio en nuestra pretensión de usos del territorio aledaño a los ríos. Hemos de liberar los espacios donde los ríos han de crecer; hemos de respetar los espacios donde los ríos han de seguir siendo ríos, aportándonos un elenco importantísimo de servicios ecosistémicos. Se trata de que respetemos el espacio del río; de integrar la tozuda recurrencia natural de las crecidas de los ríos en nuestro uso del territorio.

Las obras han consistido en ensanchar y encauzar el Urumea a su paso por Martutene —al que se le dotará de una anchura que varía entre un mínimo de 45 metros y un máximo de 50 metros, el doble del ancho del cauce previo a la obra —, y en retirar y sustituir las infraestructuras que por su diseño dificultaban el libre transcurrir de las aguas altas, en concreto, la pasarela de El Pilar ya sustituida, el puente de Martutene en construcción y la demolición de la conducción de agua potable de Aguas del Añarbe.

Las obras de encauzamiento del río y obras de infraestructura y equipamiento minimizarán las inundaciones recurrentes en esta área, mejorarán la seguridad de las zonas inundables y regenerarán el entorno urbano de los barrios ribereños del Urumea.

Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido

El conjunto de la actuación incrementa significativamente la seguridad de las personas ante los próximos episodios de aguas altas que, al tratarse de un fenómeno natural, volverán al Urumea.

La actuación, al enmarcarse tanto dentro de los Planes Hidrológicos y los Planes de Gestión del Riesgo aprobados tanto por URA como por las Confederaciones Hidrográficas del Cantábrico y del Ebro garantiza un alto grado de cobertura hacia la población.

La población residente en el Barrio de Martutene en Donostia- S. Sebastian, se beneficia de la actuación de una manera directa. Directamente se ha beneficiado a 2.700 personas, pero adicionalmente se beneficiará a la población de otros municipios como Astigarraga (5.500), Hernani (19.000),...etc. municipios localizados aguas arriba y aguas abajo. En general, el grupo objetivo de las actuaciones desarrolladas, serán los ayuntamientos y habitantes de la CAPV.

Criterios horizontales de igualdad de oportunidades y de sostenibilidad ambiental

A lo largo de todas las fases del PO se ha planteado la participación de Emakunde- Instituto Vasco de la Mujer como garante de la integración del enfoque de género y responsable de promover la igualdad entre mujeres y hombre en la CAPV. Atendiendo a las observaciones de Emakunde, se trasladó a los Organismos Intermedios la necesidad de contar con unidades de igualdad en todas las fases; teniendo como referencia metodológica el documento de

Orientaciones elaborado por la Red de políticas de igualdad y los documentos relativos a la inclusión de cláusulas de género en contrataciones públicas.

Hay que destacar que esta BP ha sido revisada por la Unidad de Igualdad del Departamento de Hacienda y Economía, como responsable de la gestión del FEDER.

En concreto alguna de las medidas adoptadas son:

- Emakunde está presente en el Comité de Seguimiento.
- Establecimiento en los Criterios de Selección de Operaciones que se integren el principio de igualdad a través de una participación equilibrada de mujeres y hombres.
- Potenciar el uso de cláusulas de igualdad en contrataciones públicas.
- Se ha implementado una estructura de coordinación específica promovida por Emakunde: Grupo de Trabajo técnico interinstitucional sobre Igualdad en los Fondos Europeos en la CAPV.

Asimismo, en las acciones de difusión y comunicación se ha hecho un uso no sexista del lenguaje y se ha procurado que las imágenes contribuyan a la igualdad de oportunidades y a la no discriminación.

En materia de sostenibilidad ambiental, la Estrategia Ambiental Vasca de Desarrollo Sostenible 2002-2020 fija metas ambientales y condiciones necesarias que están alineadas en la Estrategia de la Unión Europea para un desarrollo sostenible y con el Sexto Programa de Acción Comunitaria en materia de Medio Ambiente.

Entre los principios rectores para seleccionar las operaciones se ha incluido con carácter general en las Prioridades de Inversión el principio de desarrollo sostenible, debiendo cumplir en su caso, con los requisitos legales en materia de evaluación de impacto ambiental, que serán supervisados por el Comité de Seguimiento y por la Autoridad medioambiental de la CAPV.

En lo relativo a las Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública

Hay que poner en valor los Planes Hidrológicos y los Planes de Gestión del Riesgo aprobados tanto por URA como por las Confederaciones Hidrográficas del Cantábrico y del Ebro “por ser instrumentos de gestión fundamentales para incrementar la seguridad de las personas ante la recurrencia natural de las crecidas de los ríos, y promover al mismo tiempo el buen estado ecológico de esos mismos ríos en torno a los cuales construimos ciudad, hacemos país”.

Históricamente, en demasiadas ocasiones, las personas, nos hemos puesto en el camino que los ríos reclaman cuando aumentan naturalmente su caudal y, por tanto, podemos decir que nos hemos expuesto al riesgo. La crecida de los ríos es un fenómeno completamente natural que siempre vamos a tener. Tanto los Planes Hidrológicos como los Planes de Gestión del Riesgo de Inundación inciden más que nunca en la necesidad de respetar el territorio que el río reclama cuando crece; evitando la exposición de personas y usos vulnerables.

El objetivo de este proyecto es disminuir el riesgo de inundaciones en el Barrio de Martutene.

Con fecha 9 de junio de 2014, se firma un Convenio de colaboración entre la Agencia Vasca del Agua (URA) y el Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián a los efectos del desarrollo y la ejecución de las Obras Hidráulicas previstas en el Río Urumea en el barrio de Martutene.

La realización de esta actuación cofinanciada con fondos FEDER en el período de programación 2014-2020 ha potenciado, así mismo, efectos positivos de nuevas inversiones en nuestro territorio.

TRAMO APEADERO DE SALBIO-OLAKO, LLEVADA A CABO POR LA DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA

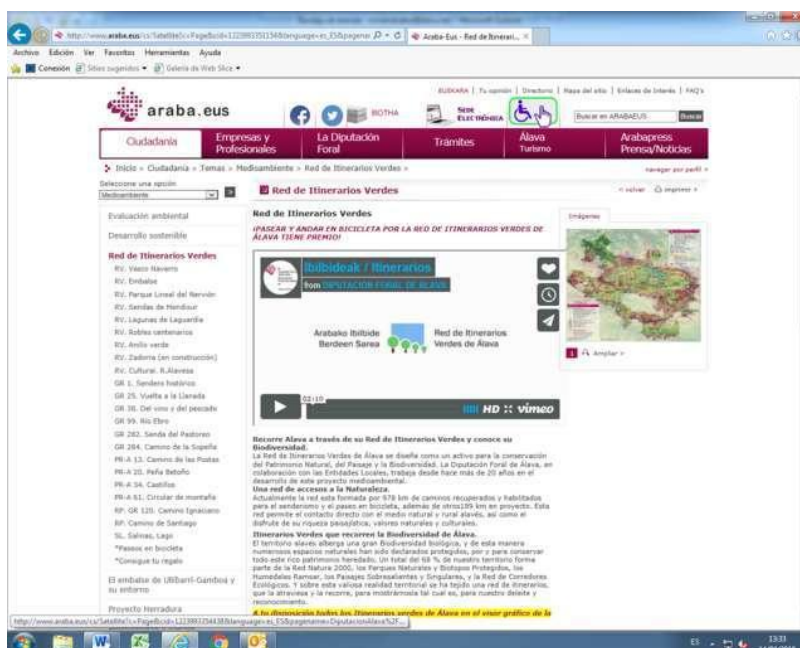
Breve descripción de la actuación.

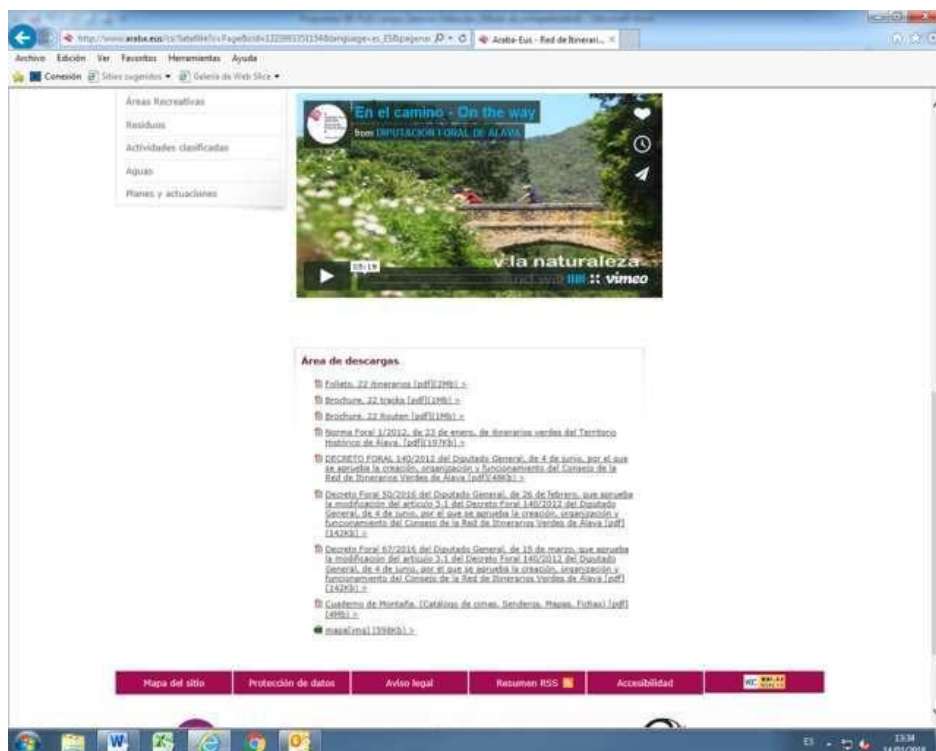
La vía verde del Parque Lineal de Nervión se inicia en Llodio y llega hasta el municipio de Amurrio, con un recorrido de unos 10 kms discurriendo su trazado paralelo al curso fluvial del río Nervión. Es una de las vías verdes con más tránsito del Territorio Histórico de Álava, tanto de ciclistas como de peatones. Los tramos comprendidos entre el apeadero de tren de Salbio y Olako, pasando por el Campo Zamora, han sido cofinanciados por el FEDER y realizados durante los años 2014-2017

El coste total de los tramos cofinanciados asciende a 612.476 euros, de los cuales el 50% (306.238 euros) provienen del FEDER. . La longitud de dichos tramos es de 2,81 kms, y el trazado incluye una pasarela de 67 m para salvar el cauce del río Nervión.

1.- El papel del feder en la actuación ha sido convenientemente difundido entre las entidades beneficiarias, beneficiarios potenciales y el público en general.

La actuación está enmarcada dentro de la Red de Itinerarios verdes de Álava, conjunto de infraestructuras para el transporte ciclista y peatonal de más de 1000 kms de longitud a lo largo del Territorio Histórico. En este contexto la red ha sido ampliamente divulgada tanto en la página web de la Diputación Foral de Álava como en folletos informativos de los actuales 22 itinerarios existentes, que están disponibles para su descarga:





También se han difundido las vías verdes en **folletos** realizados por la Diputación Foral de Alava informando de sus actividades cofinanciadas por los Fondos europeos y de cohesión, que se puede consultar en el apartado “Asuntos europeos” de la web www.araba.eus:



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

La parte dedicada a las vías verdes es la siguiente:



En los paseos en bicicleta o a pie

Protección y regeneración de espacios naturales

- Protegiendo la gran variedad de vida que habita en los márgenes de nuestros embalses del Zadorra para que el paseo sea inolvidable.
- Restaurando la antigua cantera de El Torco y la masa forestal de nuestros montes en riesgo de erosión en el centro y sur de Álava para que caminar por el monte, sentirse bajo un árbol o perderse en la naturaleza no sea sólo cosa del pasado.

Acondicionamiento de Vías Verdes

- Pedaleando por cómodos caminos del entorno alavés, pensados para ir en bicicleta o a pie, sostenibles y respetuosos con el medio natural-rural. Descubriendo a su vez los valores naturales, culturales y paisajísticos que tenemos.
- Contribuyendo a promocionar turísticamente nuestro territorio, realizando actividades bajas en emisiones y fomentando medios de transporte sostenibles.

Parque Lineal del Nervión, Ruta del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro (Vía Verde).

Asimismo, la difusión se ha realizado mediante artículos en medios locales, tales como la Revista Dato Económico. El siguiente artículo fue publicado en el número de abril de 2016:

PUBLIRREPORTAJE |

La Diputación aumentará la Red de Itinerarios Verdes de Álava, que alcanzará los 1.700 kilómetros

La vía verde del antiguo ferrocarril Vasco-Navarro es la joya de esta amplia red. Una red que, en los próximos 10 años, contará con 26 nuevos itinerarios adaptados a peatones y ciclistas



Una imagen de la Ruta Verde del Embalse de Urbión-Garibos.

Información ofrecida por la Diputación Foral de Álava

Las ciclistas, rutas verdes con destino a sendas de montaña son algunos de los itinerarios que interconectan el Territorio Histórico de Álava. Todas ellas tienen en común que son las mejor mantenidas del Estado, y también que permiten a paseantes y aficionados a la bicicleta disfrutar del paisaje alavés, de su biodiversidad y de muchos de sus rincones con encanto. No en vano, estos paseos atraviesan parques naturales, rodean lagunas, recorren Zonas Especiales de Protección o permiten recuperar antiguos caminos tradicionales. Y es que Álava tiene el 27% de su territorio protegido. Por algo se la conoce como el pulmón de Euzkadi. La vía del antiguo ferrocarril Vasco-Navarro, La Ruta Verde del Complejo Lagunar de Laguardia, la Vía Verde del Parque Lineal del Nervión, la Ruta Verde del Embalse de Urbión-Garibos, la Ruta de los Castillos o el Camino Igardiano son sólo algunos de los ejemplos del actual mapa, con 21 rutas que actualmente suman los 1.071 kilómetros.

Son conscientes de esta riqueza los más de 450.000 usuarios que disfrutan de estas rutas cada año, la mayoría de ellos, alaveses. Pero la Diputación Foral de Álava pretende dar 'un paso más' y quiere que la promoción de la Red de Itinerarios Verdes se conozca más allá de nuestras fronteras. "Álava tiene mucho potencial como destino de naturaleza y turismo que explorar. La ciudadanía alavesa ya conoce nuestras vías verdes,

El dato.....
Las Vías verdes de Álava presumen por ser las mejor conservadas de todo el Estado y las únicas totalmente interconectadas

La inversión.....
La Diputación invertirá un millón de euros en acabar con los puntos negros de la Vía del Vasco-Navarro, por la que pasan más de 220.000 personas al año

Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

PUBLIRREPORTAJE |

La gran pasarela en Orlanbe y un nuevo ramal en Antoñana acaban con los principales puntos negros del Vasco-Navarro

El Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Álava invierte un millón de euros en la pasarela de Orlanbe y el nuevo ramal de Antoñana



El Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Álava invierte un millón de euros en la pasarela de Orlanbe y el nuevo ramal de Antoñana

En la feria Flur, Galarza dio a conocer el ambicioso plan que la Diputación Foral tiene sobre la mesa. Nada menos que el proyecto de añadir 621 kilómetros más a la actual Red de Itinerarios Verdes. En un plazo de 10 años, la red contará con casi 1.700 kilómetros, totalmente interconectados. Se trata del nuevo Plan Territorial Sectorial, que diseña la hoja de ruta hasta 2026 y colocará a Álava a la cabeza de territorios referentes por sus vías verdes. Asimismo, dará cumplimiento a las demandas de movilidad sostenible y conectividad. Supone, por lo tanto, ampliar más de un tercio toda la red, con grandes hitos, como el que une Arriñiega con Legutio, Ego con Labastida o Vitoria con Valderejo, y también con caminos complementarios, como el que conecta Añorbe-Dulantzi con el Camino de Santiago o el que enlaza Arriñiega con la Sierra del Pastoreo.

Es un plan a largo plazo, aunque los primeros pasos se están dando ya. Tal es el caso de la instalación de una gran pasarela en Orlanbe o las próximas obras a la altura de la localidad alavesa de Antoñana, que permitirán acabar con dos de los puntos más peligrosos de la Vía del Vasco-Navarro.

Antes de que acabe 2017, Álava contará con nuevas rutas, de las que disfrutarán aficionados al deporte y a la naturaleza, aptas todos los públicos, desde los excursionistas más exigentes hasta quien prefiere pasar un rato en familia, todos ellos rodeados de naturaleza y rica biodiversidad. Algunos ejemplos? La nueva Vía Verde de Zadorra, la variante del Camino Igardiano por Euzkadi o la continuación del Parque Lineal del Nervión para su conexión con Amurrio. Ajustarse las botas de monte y revisar las ruedas de sus bicicletas, que Álava da para mucho.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
Euzkadi Garapenerako Europar Fundak (EGF)

La gran pasarela en Orlanbe y un nuevo ramal en Antoñana acaban con los principales puntos negros del Vasco-Navarro

El Departamento de Medio Ambiente de la Diputación Foral de Álava invierte un millón de euros en la pasarela de Orlanbe y el nuevo ramal de Antoñana



Vías verdes en la nueva Pasarela de Orlanbe, que elimina un punto negro de la Vía Verde del Vasco-Navarro.

La Vía Verde del Vasco-Navarro, que recupera el recorrido del antiguo ferrocarril, es, sin duda, la preferida por paseantes y ciclistas. Se trata del antiguo Ferrocarril Anglo-Vasco que unía el Alto Daba con Vitoria-Gasteiz y que fue desmantelado en 1987. Desde hace más de 20 años, la Diputación está recuperando el trazado y restaurando medioambientalmente el terreno para dar servicio a ciclistas y paseantes.

Y es precisamente en esta vía verde en la que se están centrando los esfuerzos técnicos y económicos del Departamento Foral de Medio Ambiente. No en vano, el pasado mes de diciembre, los alaveseos pudieron estrenar la gran pasarela que salva la carretera A-2130, en las inmediaciones de Orlanbe y que conecta la ruta con la capital gasteiztarra. Una estructura de 140 metros de largo que ha requerido la inversión de 734.805 euros y que, desde su puesta en servicio, ha sido utilizada ya por 16.500 personas, el 67% de ellos ciclistas.

El siguiente paso tiene su cita en Antoñana. Y es que la Diputación ha proyectado ya las obras que permitirán conectar el Vasco-Navarro con la localidad alavesa. Además, habilitará un nuevo ramal paralelo al río Ego-Berrón que, desde el centro de interpretación del antiguo tren, evitará el paso por la A-336, una carretera sin peaje que convertía este punto del Vasco-Navarro en el más peligroso de la vía. La inversión de los trabajos alcanzará los 237.501 euros, aunque la Diputación cuenta con fondos europeos, que financiarán las obras a un 50%.

Arabako Ibilbide Berdeetatik ibili! ¡Recorre los Itinerarios Verdes de Alava!

...eta zure oparia lortu
...y consigue tu regalo

informa zaitez:

www.araba.eus/web/ibilbidverdeensarea

informate:

www.araba.eus/web/reditinerariosverdes

20 zigilu sellos =

"Bizikleta txangoak Araban" gidaliburua
Guía "Paseos en bicicleta por Alava"

Poitsa bat mapekin
Una bolsa con mapas

10 zigilu sellos =

Poitsa bat mapekin
Una bolsa con mapas

Arabako Ibilbide Berdeak

Red de Itinerarios Verdes de Alava

Arabako Foru Erkidegoa
El Gobierno Foral de Alava

www.alava.eus

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
El Fondo Europeo de Desarrollo Regional
El Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Proyecto financiado por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación del Gobierno de España

greso. Última entrevista promovido por Florentia y Aste. (Europa)

casas para afrontar los retos de la crisis, para el responsable del Gobierno

concedió a esta sala de callosa-
glia.net. (Europa)

Más información: www.2012-2020-
glia.net. (Europa)

Más información: www.2012-2020-
glia.net. (Europa)

Las vías verdes, una de las principales apuestas de la Diputación de Álava en el POPV FEDER

La institución foral alavesa ha certificado 2,5 millones de euros en tres de los objetivos temáticos del Programa Operativo, en el que los itinerarios verdes del territorio tienen gran relevancia.

En el periodo de programación 2014-2020, la dotación de ayuda FEDER para la Diputación Foral de Álava (DFA) asciende a 408 millones de euros, de los cuales 13 millones de euros han contribuido al desarrollo de la Iniciativa Pivota. Por tanto, la dotación de ayuda FEDER destinada a cofinanciar actuaciones promovidas por la Diputación de Álava presenta un importe de 43 millones de euros. Dentro de los objetivos temáticos considerados prioritarios para la realización de actuaciones cofinanciadas por fondos procedentes de la UE, y en base a las necesidades del territorio alavés, las actuaciones de la DFA se concentrarán en cuatro ejes: "Fomentar la competitividad de los grupos de empresas", OT1; "Fomentar el paso a una economía basada en carbono en todos los sectores" (OT2); "Promover la adaptación al cambio climático y la resiliencia y gestión de riesgos" (OT3); y "Conseguir y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de recursos" (OT4).

Trao un inicio de periodo determinado por las designaciones de las autoridades del programa y los organismos intermedios, en 2017 ya se podrá identificar el flujo de solicitudes de reembolso a la Comisión por parte de estos sectores, que reflejarán los gastos y ejecución de los 425 millones en las actuaciones incluidas en el programa operativo.

En este contexto, la Diputación Foral de Álava ha establecido una solicitud de reembolso, en la que se ha certificado para el periodo de tiempo 2014 a 2020, un importe de 2,5 millones de euros de la subvención FEDER para la realización de actuaciones de inversión en el territorio alavés.

Concretamente, en el (OT2), Fomentar el paso a una economía basada en carbono en todos los sectores, y más concretamente, en el eje de

Se han realizado sendas actuaciones en las vías verdes del Ferrocarril Vasco Navarro y del Parque Lineal del Nervión

vo específico Fomento de la movilidad urbana sostenible, transporte urbano, transporte colectivo, movilidad urbana rural, transporte de la red media, transporte escolar, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energía limpia; se han realizado dos actuaciones, cuyo coste total asciende a 14.000 euros la Vía Verde del Parque Lineal del Nervión, en el tramo entre el asentamiento de Salbu y Camo Zarzosa, y la Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro, en el tramo comprendido entre Olaz y Miraflores-Gasteiz.

El itinerario verde del Ferrocarril Vasco Navarro es la única vía verde construida en el territorio alavés, con una longitud total de 4,3 kilómetros. La vía verde, que se ha construido en el tramo entre Olaz y Miraflores-Gasteiz, tiene una longitud total de 4,3 kilómetros. La vía verde, que se ha construido en el tramo entre Olaz y Miraflores-Gasteiz, tiene una longitud total de 4,3 kilómetros. La vía verde, que se ha construido en el tramo entre Olaz y Miraflores-Gasteiz, tiene una longitud total de 4,3 kilómetros.

La Vía Verde del Parque Lineal del Nervión, una de las rutas más importantes de la zona, tiene una longitud total de 1,07 kilómetros. La vía verde, que se ha construido en el tramo entre Olaz y Miraflores-Gasteiz, tiene una longitud total de 1,07 kilómetros. La vía verde, que se ha construido en el tramo entre Olaz y Miraflores-Gasteiz, tiene una longitud total de 1,07 kilómetros.

Este sector, que las vías verdes constituyen una de las apuestas más importantes de la Diputación Foral de Álava en el contexto del Programa Operativo y que constituye el 17% de la ayuda total aprobada en el periodo 2014-2020. Durante los próximos años, se continuará con la ampliación de la red de itinerarios verdes del territorio con la construcción de tres nuevos tramos de vías verdes: la continuación del Ferrocarril del Nervión, entre Camo Zarzosa y Olaz; el tramo de la vía verde del Ferrocarril Vasco Navarro a su paso por Arburua; y la primera fase de las obras de la Vía Verde de Zaldúa, entre el puente de Villavieja y Merindad de la Osa. Las gestiones correspondientes a estas actuaciones se incluirán en la segunda solicitud de reembolso al FEDER que realizará este año la Diputación Foral de Álava.

Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020

La difusión no sólo se ha realizado a nivel general de la Red de Itinerarios verdes sino también mediante acciones específicas relativas a la vía verde del Parque Lineal del Nervión. Por un lado, se realizó un **folleto informativo** relativo a la vía verde:



Como complemento, se han publicado **varias notas de prensa** relativas al inicio de las obras y las inauguraciones de los tramos construidos. Se presenta como ejemplo una de ellas, correspondiente a la inauguración del último tramo construido en diciembre de 2017:



Desde el punto de vista local, los tramos construidos de la vía verde del Parque Lineal del Nervión han sido difundidos en la **revista “Hauxe da”**, publicada por el Ayuntamiento de Amurrio, en varias ocasiones. El que se presenta a modo de ejemplo fue publicado en marzo de 2017:

En Amurrio se llevarán a cabo talleres formativos sobre el acoso social a menores dirigidos a padres y madres

El acoso social a menores se tratará dentro del Programa de Asesoramiento Familiar que se desarrolla desde el Equipo Psicológico Municipal de Amurrio. En concreto, se realizarán talleres formativos dirigidos a padres y madres durante la última semana de marzo y la primera de abril en los centros escolares Lucas Rey Ikastetxea, Aresketa Ikastola y Virgen Niña Ikastetxea (en Zabaleko Ikastetxea se trató el tema el pasado mes). Se cursará una invitación para acudir a través de los centros escolares y las asociaciones de padres y madres. Además, se repartirá una guía con pautas para progenitores, con objeto de ayudar a que conozcan mejor este tipo de situaciones y disponer de pautas para prevenir o tratar el acoso desde el entorno familiar. Este problema puede y debe abordarse desde distintos ámbitos: Escolar, comunitario y familiar.

Una persona se convierte en víctima del acoso social cuando está expuesto de forma

repetida y durante un tiempo a acciones negativas que lleva a cabo otra persona o grupo, desde una situación de superioridad frente a una víctima. Estas acciones pueden tener diversas formas: Insultos, rechazo sistemático, intimidación psicológica, agresividad física, etc. El acoso siempre ha preocupado a padres y madres, pero actualmente está adquiriendo nuevos matices; sobre todo por la inclusión de las redes sociales, que permiten extender estas situaciones de acoso a cualquier ámbito (ya no es necesario verse la cara para amenazar o insultar a alguien, ni se ciñe al entorno escolar).

No todos los conflictos que surgen en la convivencia pueden considerarse acoso. Es necesario saber diferenciar entre los problemas de relación social (incluso graves) y el verdadero acoso. Hay indicios, que utilizados con prudencia, pueden proporcionar pistas para detectar el mismo. También, es importante saber que en estas situaciones cada persona tiene un papel:



Portada del Boletín de Prevención de Amurrio.

Desde quien acosa hasta la víctima, pasando por quienes son espectadores que participan indirectamente.

Este mes se adjudicarán las obras de continuación del Parque Lineal del Nervión entre el Campo Zamora y Olako para conectar con la red de bidegorris municipal

El nuevo tramo en Amurrio constará de 1,7 kilómetros e incluye la construcción de una nueva pasarela metálica de 67 metros de longitud para salvar el cauce del río

Las obras del nuevo tramo del Parque Lineal del Nervión a su paso por Amurrio se adjudicarán en el presente mes de marzo, según ha anunciado la Diputación Foral de Álava. Con un presupuesto de 463.589 € -financiado al 50% por los fondos europeos FEDER-, los trabajos permitirán sumar un nuevo tramo de 1,7 kilómetros a los 10,8 kilómetros ya existentes. Incluye, además, la construcción de una nueva pasarela metálica, de 67 metros de longitud, que permitirá a peatones y ciclistas salvar el cauce del río Nervión. Más de 169.000 usuarios, tan-

to peatones como ciclistas, utilizan cada año el recorrido de esta vía verde. Se trata de una ruta que une las localidades de Llodio -desde el barrio de Gardea- y Amurrio, pasando por Luiaondo. Actualmente, la vía concluye en el Campo Zamora (a la altura del Colegio de la Sagrada Familia), punto por el que comenzará el nuevo tramo, que pretende prolongar el itinerario hasta el barrio de Olako, desde donde conectará con la red de bidegorris municipal.

Este proyecto favorece y promueve la movilidad sostenible en la zona, aprovechando la

potencialidad vertebradora del corredor fluvial del Nervión y propicia el uso de los medios de transporte no motorizados, ciclista y peatonal, uniendo los dos núcleos de la comarca con mayor población, Llodio y Amurrio. El nuevo proyecto tiene, además, un aporte extra para el medio ambiente ya que conllevará la restauración y mejora vegetal de un corredor fluvial de gran entidad y funcionalidad ecológica, a través de la intervención en diversos tramos actualmente degradados y acondicionamiento como Parque Fluvial.

Por último cabe mencionar que se han colocado también **placas informativas** en la vía verde informando de la cofinanciación del FEDER:



2.- La actuación incorpora elementos innovadores

La actuación puede considerarse innovadora en varios aspectos. En primer lugar, es la única senda ciclista/peatonal que une los municipios de Amurrio y Llodio, los municipios con mayor número de habitantes del Territorio Histórico de Álava sin contar el municipio de Vitoria-Gasteiz. De esta forma se posibilita por primera vez la conexión entre estos dos municipios a pie o en bicicleta de forma segura. En segundo lugar, ha permitido establecer un corredor verde de conexión para la movilidad sostenible en un territorio particularmente complejo, tanto por la dificultad orográfica de su relieve como, y sobre todo, por la dificultad de encajar el trazado de la infraestructura verde en un ámbito sumamente fragmentado por las vías de comunicación y ocupado “en extenso” desde hace décadas por una urbanización industrial y residencial que se ha extendido especialmente por el fondo del valle del río Nervión. Estos condicionantes han exigido diseños especiales para la infraestructura y, sobre todo, la construcción de numerosas pasarelas para salvar el cauce fluvial y prolongar su trazado por determinados tramos ribereños. Concretamente en los tramos cofinanciados por el FEDER se ha construido una pasarela de 67 metros.



3.- Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos.

Como premisa fundamental, las actuaciones que fomentan la movilidad sostenible y favorecen el transporte ciclista y peatonal presentan una creciente demanda en el Territorio tanto por parte de los ayuntamientos como por parte de la ciudadanía, ya que se está produciendo un cambio social hacia actividades no contaminantes, respetuosas con el medio ambiente y modos de transporte no motorizados. Esta demanda coincide plenamente con la estrategia de la política regional europea en lo referente al FEDER puesto que apuesta por el apoyo a la movilidad sostenible y el paso hacia actividades bajas en emisiones. Por todo ello la Diputación Foral de Álava ha orientado sus inversiones hacia el fomento de la red de itinerarios verdes con mayor intensidad puesto que se cuenta con la dotación de ayuda FEDER, y se han podido realizar tramos de vía verde de construcción más complicada con puentes y pasarelas que suponen un importe de inversión mayor.

Los resultados obtenidos en la actuación se han adecuado a los objetivos establecidos, tanto en kms construidos como en accesibilidad y trazado de la vía, ya que ha conseguido completar el trazado que une los municipios de Amurrio y Llodio para el tránsito ciclista y peatonal siguiendo en curso fluvial del río Nervión.

Desde el punto de vista del número de usuarios y usuarias de la vía verde, ésta es la segunda más transitada del Territorio Histórico sólo por detrás del Ferrocarril Vasco Navarro. Se han aumentado los desplazamientos en transporte no motorizado entre ambas poblaciones, así como la vertiente turística y de ocio de la zona, que ha hecho que sea más visitada con su consiguiente repercusión en la economía local.

4.- Contribuye a la resolución de un problema o debilidad regional.

Como ya hemos comentado, Llodio y Amurrio son dos de los municipios más poblados del THA, y se encuentran en una zona de ámbito geográfico sensible y muy intervenido, especialmente tensionado y artificializado por el importante crecimiento urbano e industrial. La construcción de esta vía verde supone una conexión trascendental para la movilidad sostenible en la zona ya que aprovecha la potencialidad vertebradora del corredor fluvial del Nervión. Por tanto, contribuye por un lado a propiciar los medios de transporte no motorizados en una de las zonas más pobladas del Territorio Histórico de Álava, que permiten sustituir el coche por la bicicleta tanto en actividades de ocio como laborales o de estudio. Por otro lado, permite la recuperación y puesta en valor del patrimonio natural, paisajístico e histórico cultural en una zona de paisaje muy intervenido. Por último, se propicia la disminución del consumo energético de combustibles fósiles y por tanto se favorece el tránsito a una economía baja en carbono en esa zona.

5.- Tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido (entidades beneficiarias y público en general)

La vía verde del Parque Lineal del Nervión tiene un alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido. El itinerario une las localidades de Amurrio y Llodio, las dos con más población del Territorio Histórico de Álava sin tener en cuenta Vitoria-Gasteiz. Según datos de 2016, Llodio contaba con 18.249 habitantes, mientras que la población de Amurrio ascendía a 10.336 habitantes. Ambos municipios están ubicados en la Cuadrilla de Ayala (Comarca Cantábrica Alavesa), que contaba con una población de 34.496 habitantes en 2016, y es la más poblada del Territorio Histórico si no se considera la comarca de Vitoria-Gasteiz. Asimismo, la comarca es limítrofe con el municipio de Orduña, que aunque pertenece al Territorio Histórico de Bizkaia está geográficamente rodeado por la Cuadrilla de Ayala y cuya población (4.113 habitantes) también puede considerarse beneficiaria por su cercanía con la vía verde.

Sin embargo, toda la población del Territorio Histórico de Álava y también del sur del Territorio Histórico de Bizkaia puede considerarse población beneficiaria, ya que esta vía verde puede utilizarse no solamente para la movilidad sostenible a centros escolares o laborales y entre los núcleos poblacionales que forman parte de la vía, sino también como ruta de ocio y turismo para visitar interesantes elementos de patrimonio histórico y natural. De hecho, la Vía Verde del Parque Lineal del Nervión recibe cada año casi 200.000 usuarios, tanto peatones

como ciclistas, que la convierte en la segunda vía verde más transitada del Territorio Histórico, sólo por detrás de la vía verde del Ferrocarril Vasco Navarro.

6.- Se han tenido en cuenta los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y no discriminación, la sostenibilidad ambiental y/o la responsabilidad social.

La actuación está claramente alineada con la sostenibilidad ambiental puesto que fomenta el uso de modos de transporte no motorizados y contribuye a la disminución de emisión de gases de efecto invernadero.

Con respecto a la igualdad de oportunidades, las mismas características físicas que debe cumplir el itinerario para ser considerado vía verde favorecen la accesibilidad a la senda por parte de la ciudadanía en general, atendiendo a los principios de igualdad y no discriminación. Asimismo, en las acciones de difusión y comunicación se ha tratado de utilizar un lenguaje no sexista, y de realizar un uso de imágenes que contribuya a la igualdad de oportunidades y la no discriminación.

7.- Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública. Se tendrá en cuenta si la actuación ha reforzado la actuación de otros fondos y ha contribuido a potenciar los efectos positivos de los mismos.

La ruta de la vía verde enlaza con varias estaciones de tren, y es accesible desde múltiples puntos por lo que puede afirmarse que tiene un carácter multimodal, ya que permite combinar el uso de varios medios de transporte y promocionar el uso de modos no motorizados, de cara a contribuir a la reducción de las emisiones de gases efecto invernadero

Por otra parte, la actuación se ha complementado con la restauración y mejora vegetal del corredor fluvial del Nervión, de gran entidad y funcionalidad ecológica, a través de la intervención en diversos tramos degradados y acondicionamiento como parque fluvial.