

# Vigilancia de la salud de los trabajadores en plataforma

**Jose M Martínez Sánchez**

Grupo de Evaluación de Determinantes de la Salud y Políticas Sanitarias  
Universitat Internacional de Catalunya

# Nuevas formas de trabajo ligadas a plataformas digitales

El trabajo estándar ha dejado de ser la norma

Han surgido nuevas formas de empleo (temporal, a tiempo parcial, flexible, etc.)

Actualmente, una de las formas no estándar más populares es el trabajo ligado a plataformas digitales



# Medición de la precariedad laboral

Se constituye por varias dimensiones:

- inseguridad laboral
- poco control del trabajo
- bajos salarios
- protección social limitada

La precariedad laboral es un constructo multidimensional

Instrumento EPRES

Downloaded from <http://oem.bmj.com/> on June 5, 2015 - Published by [group.bmj.com](http://group.bmj.com)

Original article

The Employment Precariousness Scale (EPRES):  
psychometric properties of a new tool for  
epidemiological studies among waged and  
salaried workers

Alejandra Vives,<sup>1,2,3,4</sup> Marcelo Amable,<sup>1,2,3</sup> Montserrat Ferrer,<sup>2,5</sup> Salvador Moncada,<sup>6</sup>  
Clara Llorens,<sup>6,7</sup> Carles Muntaner,<sup>3,8</sup> Fernando G Benavides,<sup>1,2</sup> Joan Benach<sup>1,2,3</sup>

# Measuring precarious employment in Europe 8 years into the global crisis

**Nuria Matilla-Santander<sup>1</sup>, Cristina Lidón-Moyano<sup>1</sup>, Adrián González-Marrón<sup>1</sup>,  
Kailey Bunch<sup>1</sup>, Juan Carlos Martín-Sánchez<sup>1</sup>, Jose M. Martínez-Sánchez<sup>1</sup>**

<sup>1</sup>Group of Evaluation of Health Determinants and Health Policies, Universitat Internacional de Catalunya, Sant Cugat del Vallès, Spain  
Address correspondence to Jose M. Martínez Sánchez, E-mail: [jmmartinez@uic.es](mailto:jmmartinez@uic.es)

CRITICAL PUBLIC HEALTH

<https://doi.org/10.1080/09581596.2019.1587385>



**Taylor & Francis**  
Taylor & Francis Group



## Precarious employment and health-related outcomes in the European Union: a cross-sectional study

Nuria Matilla-Santander<sup>a</sup>, Adrián González-Marrón<sup>a</sup>, Juan Carlos Martín-Sánchez<sup>a</sup>,  
Cristina Lidón-Moyano<sup>a,b</sup>, Àurea Cartanyà-Hueso<sup>a</sup> and Jose M Martínez-Sánchez<sup>a</sup>

# Medición de la precariedad laboral en trabajadores de plataformas digitales

La precariedad laboral se han basado en población asalariada y en base a una relación 'clara' empleado-empendedor

En autónomos no se ha llevado

¿Trabajadores de plataformas digitales son autónomos?

Autónomos dependientes (TRADE)

Adaptación del EPRES

**elEconomista.es**

Empresas y finanzas

## Los 'falsos autónomos' de Deliveroo y Glovo dividen a la justicia española

## **CARTA A LA DIRECCIÓN**

Recibido: 15 de diciembre de 2017

Aceptado: 31 de enero de 2018

Publicado: 18 de junio de 2018

### **PLATAFORMAS DIGITALES Y EMPLEO: NECESIDAD DE MONITORIZACIÓN Y VIGILANCIA DE SALUD PÚBLICA**

**Nuria Matilla-Santander (1), Jose María Martínez-Sánchez (1)**

Estas formas de empleo representan un reto para la Salud Pública para conocer sus condiciones de empleo como determinantes sociales de la salud

# **Nuevos retos para la prevención de riesgos laborales: salud sobre ruedas**



## **Autores**

Nuria Matilla Santander, Juan Carlos Martín Sánchez, Àurea Cartanyà Hueso, Adrián González Marrón, Jose M Martínez Sánchez.

Grupo de Evaluación de Determinantes de la Salud y Políticas Sanitarias  
Universitat Internacional de Catalunya (UIC-Barcelona)

## **Gig economy delivery workers: use of protective equipment and driving behaviour in Barcelona (Spain)**

Nuria Matilla-Santander<sup>a</sup>, Laura Jovell<sup>a</sup>, Yunus Emre Dogan<sup>a,b</sup>, Juan Carlos Martín-Sánchez<sup>a</sup>,  
Adrián González-Marrón<sup>a</sup>, Àurea Cartanyà-Hueso<sup>a</sup>, Néstor Sánchez-Martínez<sup>a</sup>, Theo  
Bodin<sup>c,d</sup>, Jose M<sup>a</sup> Martínez-Sánchez<sup>a</sup>.

## **Objetivo principal**

Caracterizar los principales riesgos laborales y el uso de protección en repartidores ligados a plataformas digitales





Comitè  
d'Ètica  
de Recerca

Universitat  
Internacional  
de Catalunya

## APROVACIÓ PROJECTE PEL CER/ APROBACIÓN PROYECTO POR EL CER

Codi de l'estudi / *Código del estudio*: CBAS-2018-26

Versió del protocol / *Versión del protocolo*: 1.0

Data de la versió / *Fecha de la versión*: 29/11/18

Títol / *Título*: Condiciones de empleo, exposiciones a riesgos y estado de salud general y mental en los/as trabajadores/as Riders de Barcelona

Sant Cugat del Vallès, 5 de desembre de 2018

**Investigador principal: Jose María Martínez Sánchez**

**Títol de l'estudi / *Título del estudio*: Condiciones de empleo, exposiciones a riesgos y estado de salud general y mental en los/as trabajadores/as Riders de Barcelona**

# Metodología (I)

Estudio transversal

Estudio de observación directa (n=803) y encuesta (n=49) en la ciudad de Barcelona

Observación directa:

- (i) Cumplimiento de la regulación de tráfico
- (ii) Protección personal y vehículo

Bloques de la encuesta:

- (i) preguntas socio-demográficas
- (ii) preguntas sobre salud
- (iii) preguntas para medir las distintas dimensiones de precariedad laboral

**UIC**  
barcelona



¡Difunde el link de la encuesta con el resto de tus compañeros/as!

Desde de la Universitat Internacional de Catalunya

Queremos estudiar las condiciones laborales y estado de salud de

**LOS/AS REPARTIDORES/AS LIGADOS/AS A PLATAFORMAS DIGITALES.**

Acceso a la encuesta



[goo.gl/4AjHxK](https://goo.gl/4AjHxK)

# Metodología (II)

La captación de los participantes:

(i) Dos captadores repartirán panfletos informativos con un enlace a la encuesta on-line y realizarán la observación directa

(ii) Puntos de reunión de estos colectivos

(iii) Se utilizarán técnicas no probabilísticas: rutas aleatorias

Gac Sanit. 2017;31(5):436-438

Nota metodológica

Uso de paneles de consumidores en estudios observacionales de salud pública

Nuria Matilla-Santander<sup>a</sup>, Marcela Fu<sup>b,c,d</sup>, Montse Ballbè<sup>b,c,e</sup>, Cristina Lidón-Moyano<sup>a</sup>, Juan Carlos Martín-Sánchez<sup>a</sup>, Esteve Fernández<sup>b,c,e</sup> y José M. Martínez-Sánchez<sup>a,b,c,\*</sup>

¿QUIÉN PUEDE CUMPLIMENTAR LA ENCUESTA?

Esta encuesta está dirigida a los/as repartidores/as ligados/as a plataformas digitales.

¿EN QUÉ CONSISTE LA PARTICIPACIÓN?

Es totalmente VOLUNTARIA, CONFIDENCIAL y ANÓNIMA. La encuesta se auto-cumple en aproximadamente 15 minutos.

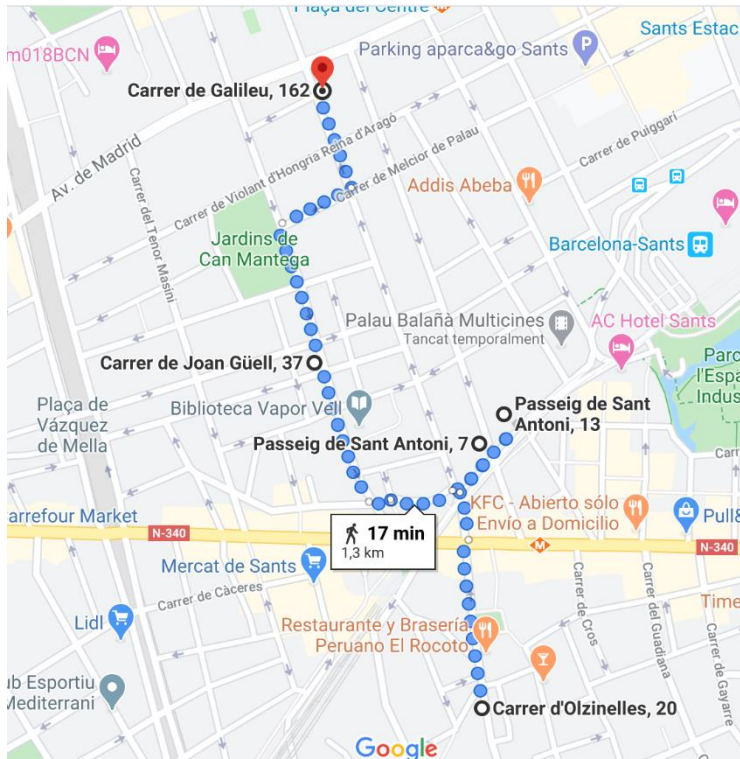
UIC  
barcelona

+info: nmatilla@uic.es



# Metodología (II): 30 Rutas aletorias

## Sants



## Gràcia



# Metodología (III)

## Cumplimiento de la regulación de tráfico (si/no):

- Respetar las señales
- Conducir en la vía correcta

## Equipamiento de protección personal (si/no):

- Uso de casco
- Uso de casco integral
- Uso de guantes
- Uso de mascarilla

## Equipamiento de protección del vehículo:

- Refractantes en bicicleta
- Luz delantera en bicicleta
- Soporte para teléfono (bicicleta y motocicleta)

## Co-variables:

- Sexo (hombre/mujer)
- Edad (18-25, 26-30, 30-50)
- Tipo de vehículo (bicicleta, motocicleta)
- Compañía (Deliveroo, Glovo, etc.)
- Tiempo (bueno, malo)
- Hora de observación (1pm-4pm, 7pm-10pm)

¿QUIÉN PUEDE CUMPLIMENTAR LA ENCUESTA?

Esta encuesta está dirigida a los/as repartidores/as ligados/as a plataformas digitales.

¿EN QUÉ CONSISTE LA PARTICIPACIÓN?

Es totalmente VOLUNTARIA, CONFIDENCIAL y ANÓNIMA. La encuesta se auto-cumplimenta en aproximadamente 15 minutos.

UIC  
barcelona

+info: [nmatilla@uic.es](mailto:nmatilla@uic.es)



# Análisis estadístico

- **Porcentajes e intervalos de confianza al 95% (IC95%) según las variables sociodemográficas**
- **Estratificación por tipo de vehículo (bicicleta, motocicleta)**
- **Razón de prevalencias mediante modelo de lineal generalizado (GLM) de la familia de Poisson para tener estimaciones robustas**

**¿QUIÉN PUEDE CUMPLIMENTAR LA ENCUESTA?**

Esta encuesta está dirigida a los/as repartidores/as ligados/as a plataformas digitales.

**¿EN QUÉ CONSISTE LA PARTICIPACIÓN?**

Es totalmente VOLUNTARIA, CONFIDENCIAL y ANÓNIMA. La encuesta se auto-cumplementa en aproximadamente 15 minutos.

**UIC**  
barcelona

+info: [nmatilla@uic.es](mailto:nmatilla@uic.es)



# Resultados obtenidos

		Overall		Bicycle (n= 517)		Motorcycle (n=286)	
	<i>n</i>	% (CI95%)	<i>n</i>	% (CI95%)	<i>n</i>	% (CI95%)	
<b>Sex</b>							
<i>Men</i>	786	98.0 (96; 100)	507	64.5 (55.5; 74.4)	279	35.5 (26.5; 45.4)	
<i>Women</i>	16	2.0 (0.0; 4.9)	9	56.3 (47.3; 67)	7	43.8 (34.8; 54.5)	
<b>Age*</b>							
<i>18-25</i>	369	56.9 (46.9; 66.9)	346	93.8 (89.8; 98.7)	23	6.2 (2.2; 11.1)	
<i>26-30</i>	166	25.6(15.6; 35.6)	118	71.1 (63.1; 80.7)	48	28.9 (20.9; 38.5)	
<i>30-50</i>	113	17.4 (7.4; 27.5)	37	32.7 (23.7; 42.1)	76	67.3 (58.3; 76.6)	
<b>Company</b>							
	363	45.2 (35.2; 55.8)	297	81.8 (74.8; 89.5)	66	18.2 (11.2; 25.9)	
	353	43.9 (33.9; 54.5)	189	53.5 (44.5; 64.4)	164	46.5 (37.5; 57.3)	
	14	1.7 (0.0; 12.3)	8	57.1 (48.1; 67.9)	6	42.9 (33.9; 53.6)	
	54	6.7 (0; 17.3)	16	29.6 (21.6; 39.4)	38	70.4 (62.4; 80.1)	
	19	2.4 (0; 12.9)	7	36.8 (27.8; 46.9)	12	63.2 (54.2; 73.3)	
<b>Weather</b>							
<i>Good</i>	745	92.8 (88.8; 98.3)	485	65.1 (56.1; 74.9)	260	34.9 (25.9; 44.7)	
<i>Bad</i>	58	7.2 (3.2; 12.7)	32	55.2 (46.2; 66)	26	44.8 (35.8; 55.7)	
<b>Time of observation</b>							
<i>Midday</i>	363	45.2 (36.2; 56.1)	239	65.8 (56.8; 75.6)	124	34.2 (25.2; 43.9)	
<i>Evening</i>	440	54.8 (45.8; 65.7)	278	63.2 (54.2; 73.3)	162	36.8 (27.8; 46.9)	

Note: \*The variable sex has n=1 missing observation and age has n=155 missing observations.

# Resultados obtenidos

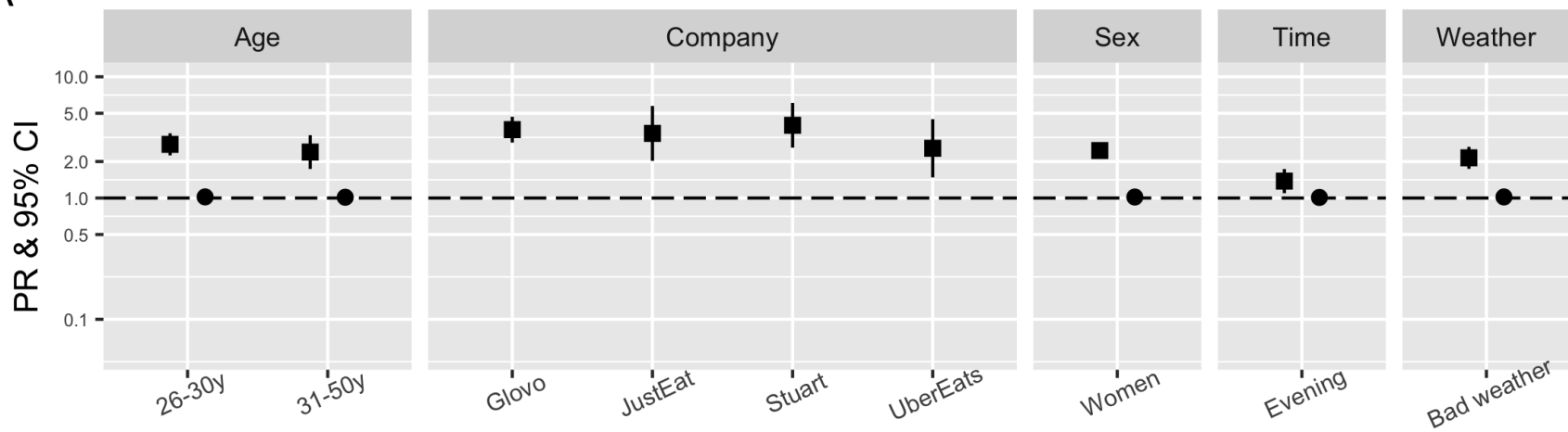
		Respect the traffic signals (n=720)		Driving in the correct lane (n=782)	
		Bicycle (n=449)	Motorcycle (n=271)	Bicycle (n= 503)	Motorcycle (n= 279)
<b>Overall</b>		41.6 (32.7; 52.2)	98.1(96.1; 100)	46.3 (37.3; 57.2)	96.1(93.1; 99.9)
<b>Sex</b>					
	<i>Men</i>	40.6(31.6; 51.1)	98.1(96.1; 100)	45.5(36.5; 56.4)	96(93; 100)
	<i>Women</i>	100(100; 100)	100(100; 100)	100(100; 100)	100(100; 100)
<b>Age</b>					
	<i>18-25</i>	27.8(19.8; 37.2)	95.7(92.7; 100)	31.1(22.1; 40.3)	91.3(86.3; 96.4)
	<i>26-30</i>	77.2(70.2; 86.1)	97.7(95.7; 100)	81.4(74.4; 89.1)	95.6(92.6; 99.9)
	<i>30-50</i>	66.7(57.7; 76.2)	97.1(95.1; 100)	64.7(55.7; 74.6)	94.4(90.4; 98.5)
<b>Company</b>					
		20.9(13.9; 29.4)	100(100; 100)	22.2(15.2; 31.1)	93.9(89.9; 98.9)
		76.7(68.7; 84.9)	96.8(93.8; 100)	80(73; 87.9)	95.6(92.6; 100)
		83.3(77.3; 91.2)	100(100; 100)	87.5(81.5; 93.6)	100(100; 100)
		53.8(44.8; 64.8)	100(100; 100)	68.8(59.8; 77.9)	100(100; 100)
		71.4(63.4; 81)	100(100; 100)	100(100; 100)	100(100; 100)
<b>Weather</b>					
	<i>Good</i>	39.2(30.2; 49.6)	98(96; 100)	44.2(35.2; 55)	95.7(92.7; 100)
	<i>Bad</i>	84(78; 91.4)	100(100; 100)	80(73; 87.9)	100(100; 100)
<b>Time of observation</b>					
	<i>Midday</i>	34.6(25.6; 44.3)	97.5(95.5; 100)	34.7(25.7; 44.5)	95.2(92.2; 99.7)
	<i>Evening</i>	47.7(38.7; 58.6)	98.7(96.7; 100)	56.6(47.6; 67.3)	96.8(93.8; 100)



# Resultados obtenidos (razones de prevalencia)

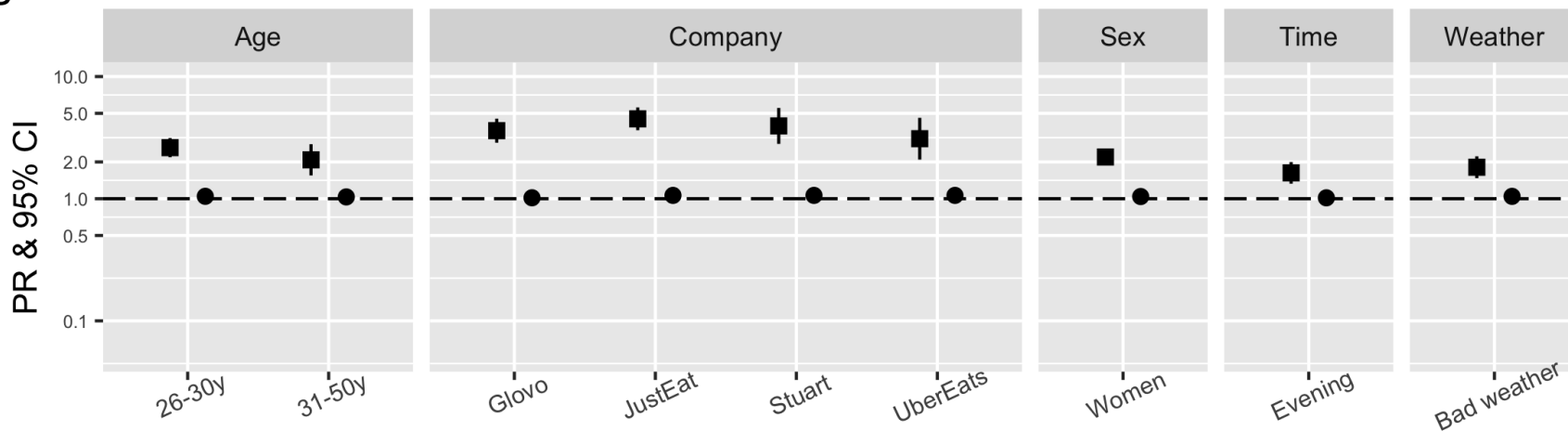
## Respeta las señales

A



## Conduce por la vía correcta

B



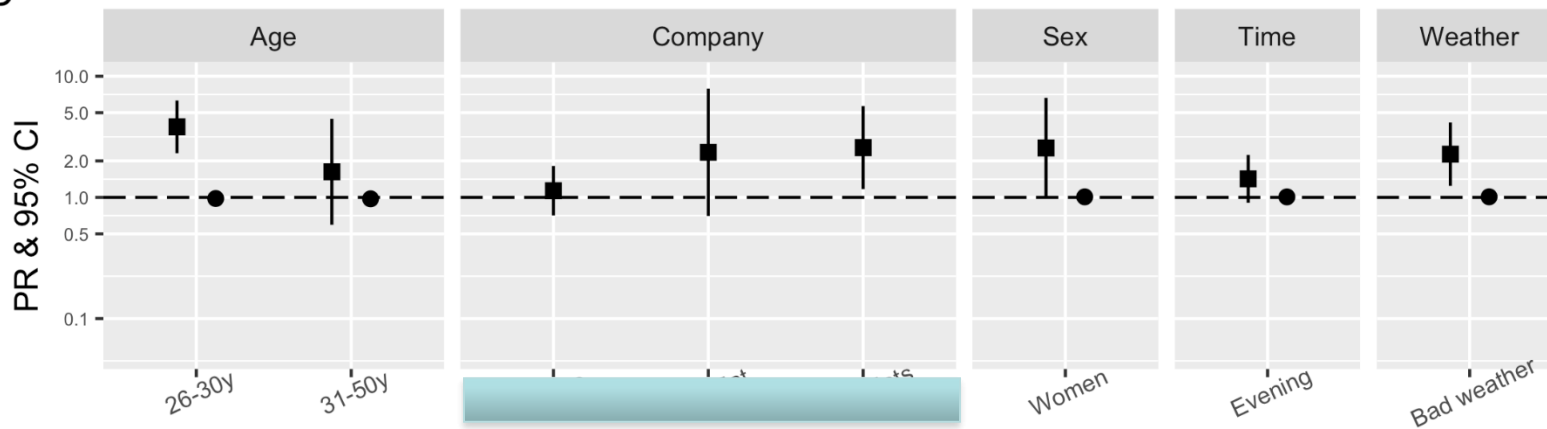
# Resultados obtenidos

	Use of helmet (n=802)		Full-face helmet (motorcycle) (n=285)	Use of gloves (n=801)		Use of mask (n= 393)	
	Bicycle (n=517)	Motorcycle (n=285)		Bicycle (n=516)	Motorcycle (n=285)	Bicycle (n=256)	Motorcycle (n=137)
<b>Overall</b>	13.3 (7.35; 20.1)	98.9 (96.9; 100)	47.8 (38.8; 58.7)	3.7 (0.7; 7.3)	7.4 (3.4; 12.9)	0.8 (0.0; 3.0)	4.4 (1.4; 8.8)
<b>Sex</b>							
<i>Men</i>	13 (7; 19.8)	98.9 (96.9; 100)	48.1 (39.1; 59.1)	3.6 (0.6; 7.1)	7.6 (3.6; 13.1)	0.8 (0; 2.9)	4.5 (1.5; 8.9)
<i>Women</i>	33.3 (24.3; 42.9)	100 (100; 100)	33.3 (24.3; 42.9)	11.1 (6.1; 17.9)	0 (0; 1.6)	0 (0; 1.6)	0 (0; 1.6)
<b>Age</b>							
<i>18-25</i>	6.6 (2.6; 11.6)	100 (100; 100)	0 (0; 1.6)	2.9 (0.9; 6.7)	0 (0; 1.6)	0 (0; 1.6)	0 (0; 1.6)
<i>26-30</i>	25.4 (17.4; 34.2)	97.9 (95.9; 100)	0 (0; 1.6)	5.1 (1.1; 9.2)	2.1 (0.1; 5.7)	0 (0; 1.6)	0 (0; 1.6)
<i>30-50</i>	10.8 (5.8; 17.1)	97.3 (95.3; 100)	1.4 (0; 3.7)	0 (0; 1.6)	7.9 (3.9; 13.5)	0 (0; 1.6)	3.1 (0.1; 6.7)
<b>Company</b>							
[Redacted]	12.1 (6.1; 18.3)	100 (100; 100)	52.3 (43.3; 63.2)	3 (0; 6.7)	12.1 (6.1; 18.3)	0 (0; 1.6)	0 (0; 1.6)
[Redacted]	13.8 (7.8; 20.5)	98.2 (96.2; 100)	43.9 (34.9; 54.8)	3.7 (0.7; 7.3)	6.1 (2.1; 11)	4.5 (1.5; 8.9)	7.1 (3.1; 12.7)
[Redacted]	0 (0; 1.6)	100 (100; 100)	100 (100; 100)	12.5 (6.5; 18.6)	16.7 (10.7; 24.5)	0 (0; 1.6)	3.1 (0.1; 6.7)
[Redacted]	31.3 (22.3; 40.4)	100 (100; 100)	50 (41; 60.7)	12.5 (6.5; 18.6)	5.4 (1.4; 9.4)	33.3 (24.3; 42.9)	0 (0; 1.6)
[Redacted]	28.6 (20.6; 38.1)	100 (100; 100)	41.7 (32.7; 52.3)	0 (0; 1.6)	0 (0; 1.6)	0 (0; 1.6)	0 (0; 1.6)
<b>Weather</b>							
<i>Good</i>	12.4 (6.4; 18.5)	98.8 (96.8; 100)	43.4 (34.4; 54.1)	2.9 (0.9; 6.7)	6.2 (2.2; 11.1)	0.8 (0; 3.0)	4.4 (1.4; 8.8)
<i>Bad</i>	28.1 (20.1; 37.7)	100 (100; 100)	92 (88; 97.4)	15.6 (9.6; 23.1)	20 (13; 27.9)	0 (0; 1.6)	0 (0; 1.6)
<b>Time of observation</b>							
<i>Midday</i>	10.9 (5.9; 17.2)	98.4 (96.4; 100)	44.6 (35.6; 55.4)	3.3 (0.3; 6.8)	4.8 (1.8; 9.4)	0.7 (0; 2.7)	6 (2; 10.3)
<i>Evening</i>	15.5 (9.5; 23)	99.4 (98.4; 100)	50.3 (41.3; 61.3)	4 (1; 7.8)	9.3 (4.3; 15)	0.9 (0; 3.2)	2.9 (0.9; 6.6)

# Resultados obtenidos (razones de prevalencia)

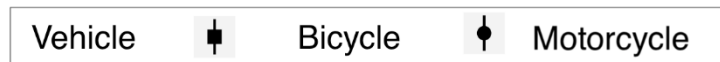
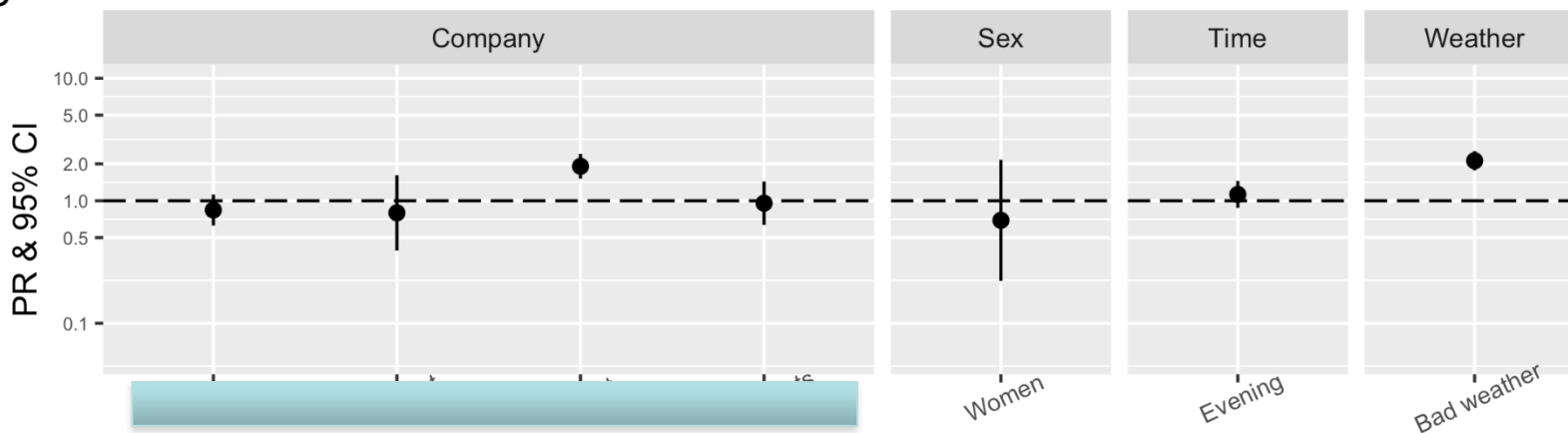
## Uso de casco

C



## Uso de casco integral (solo motos)

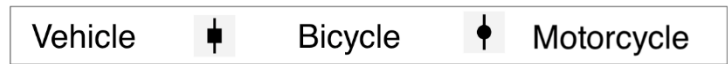
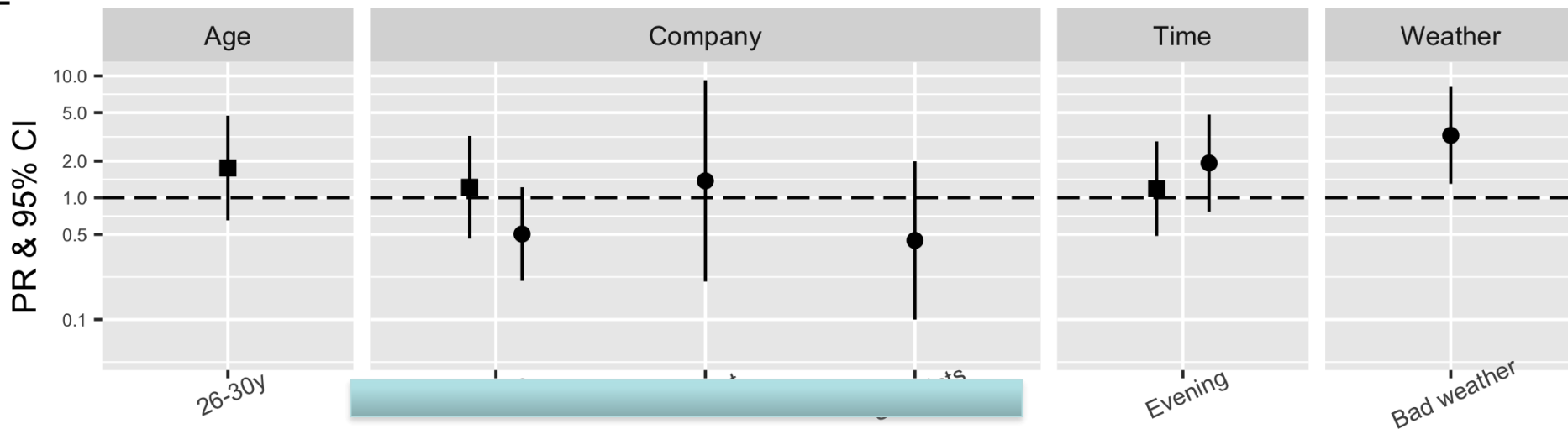
D



# Resultados obtenidos (razones de prevalencia)

## Uso de guantes

E

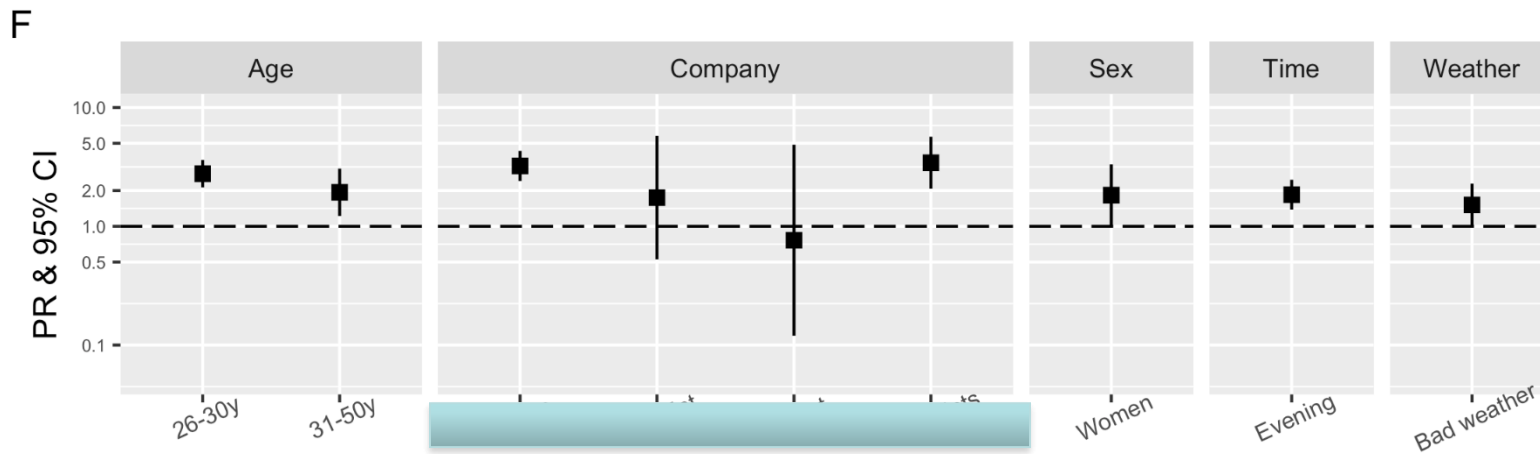


# Resultados obtenidos

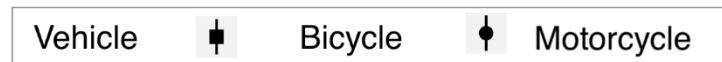
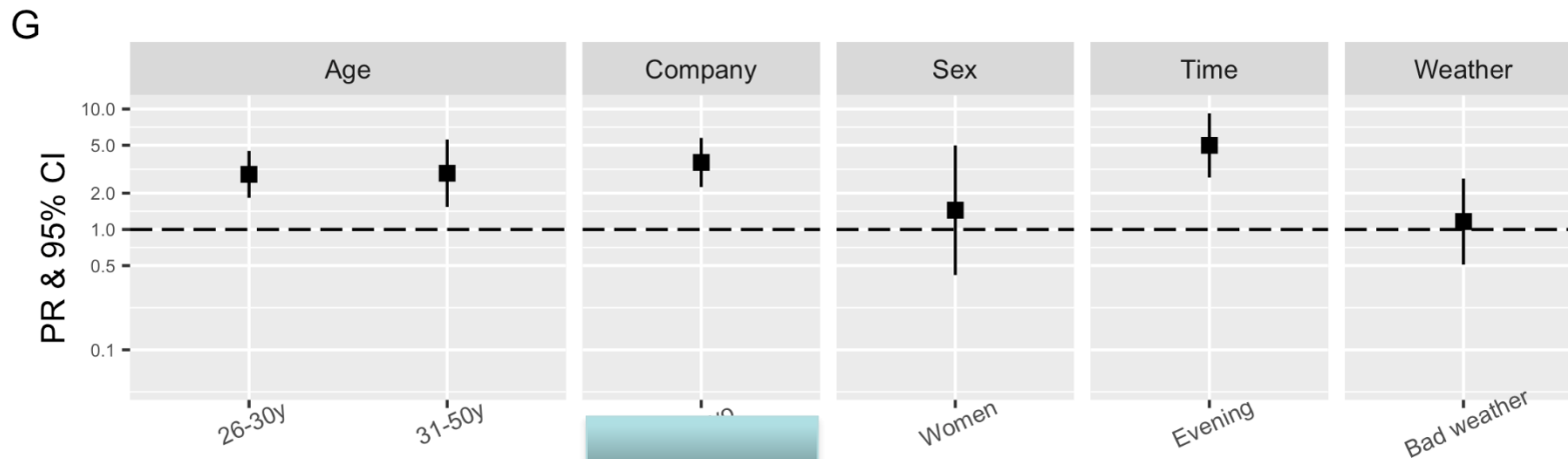
	<u>Reflectives in bicycle</u> (n=504)	<u>Front lamp in bicycle</u> (n= 483)	<u>Phone holder (n=753)</u>	
			<u>Bicycle (n=502)</u>	<u>Motorcycle (n=251)</u>
<b>Overall</b>	30.8(22.7; 40.7)	15.5(9.6; 23.1)	36.1(27.1; 46.2)	78.1(71.1; 86.8)
<b>Sex</b>				
<i>Men</i>	30.4(22.4; 40.3)	15.4(9.4; 22.9)	35.3(26.3; 45.2)	77.6(70.6; 86.5)
<i>Women</i>	55.6(46.6; 66.3)	22.2(15.2; 31.1)	77.8(70.8; 86.7)	100(100; 100)
<b>Age</b>				
<i>18-25</i>	20.1(13.1; 28.5)	9.6(4.6; 15.3)	21.2(14.2; 29.9)	54.5(45.5; 65.4)
<i>26-30</i>	55.8(46.8; 66.6)	27.5(19.5; 36.8)	64.7(55.7; 74.6)	80(73; 87.9)
<i>30-50</i>	38.9(29.9; 49.3)	28.1(20.1; 37.7)	76.5(68.5; 84.7)	76.8(68.8; 85.1)
<b>Company</b>				
	16.4(10.4; 24.2)	7.6(3.6; 13.1)	16.4(10.4; 24.3)	72.7(64.7; 82.1)
	52.8(43.8; 63.7)	27.4(19.4; 36.7)	65.9(56.9; 75.7)	84.6(78.6; 92.1)
	12.5(6.5; 18.6)	0(0; 1.6)	50(41; 60.7)	83.3(77.3; 91.2)
	56.3(47.3; 67)	35.7(26.7; 45.6)	40(31; 50.3)	74.2(66.2; 83.1)
	28.6(20.6; 38.1)	28.6(20.6; 38.1)	57.1(48.1; 67.9)	20(13; 27.9)
<b>Weather</b>				
<i>Good</i>	29.8(21.8; 39.6)	15.4(9.4; 22.9)	33.9(24.9; 43.5)	78.6(71.6; 87.2)
<i>Bad</i>	45.2(36.2; 56)	17.9(10.9; 25.2)	70(62; 79.6)	72.7(64.7; 82.1)
<b>Time of observation</b>				
<i>Midday</i>	21.1(14.1; 29.8)	4.9(1.9; 9.5)	32.6(23.6; 42)	79(72; 87.5)
<i>Evening</i>	39(30; 49.4)	24.6(16.6; 33.2)	39(30; 49.5)	77.4(70.4; 86.3)

# Resultados obtenidos (razones de prevalencia)

## Refractantes en la bicicleta



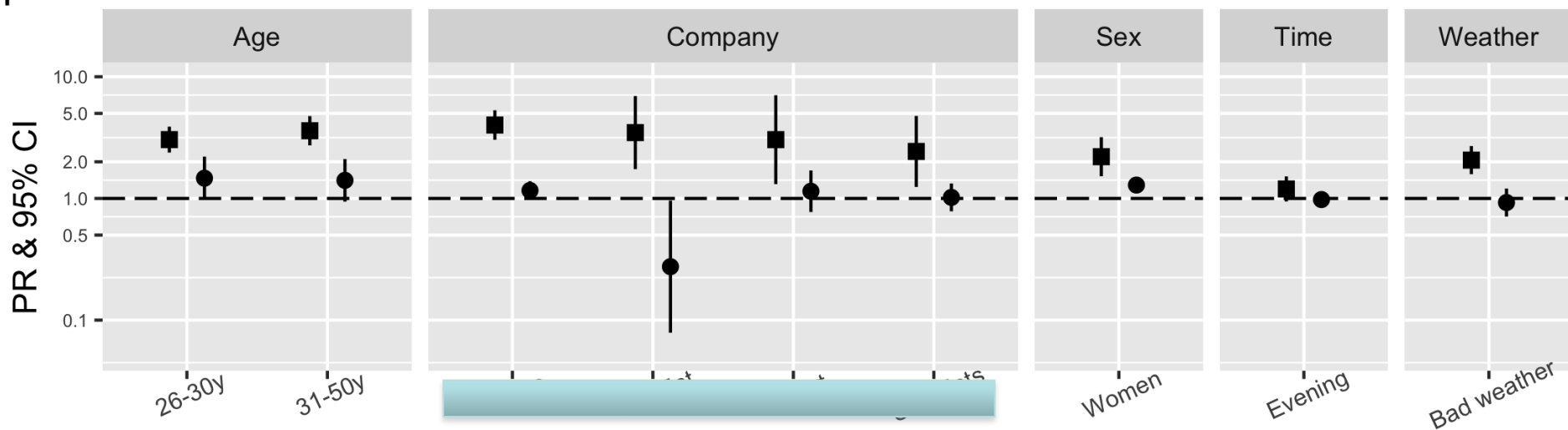
## Luz delantera bicicleta



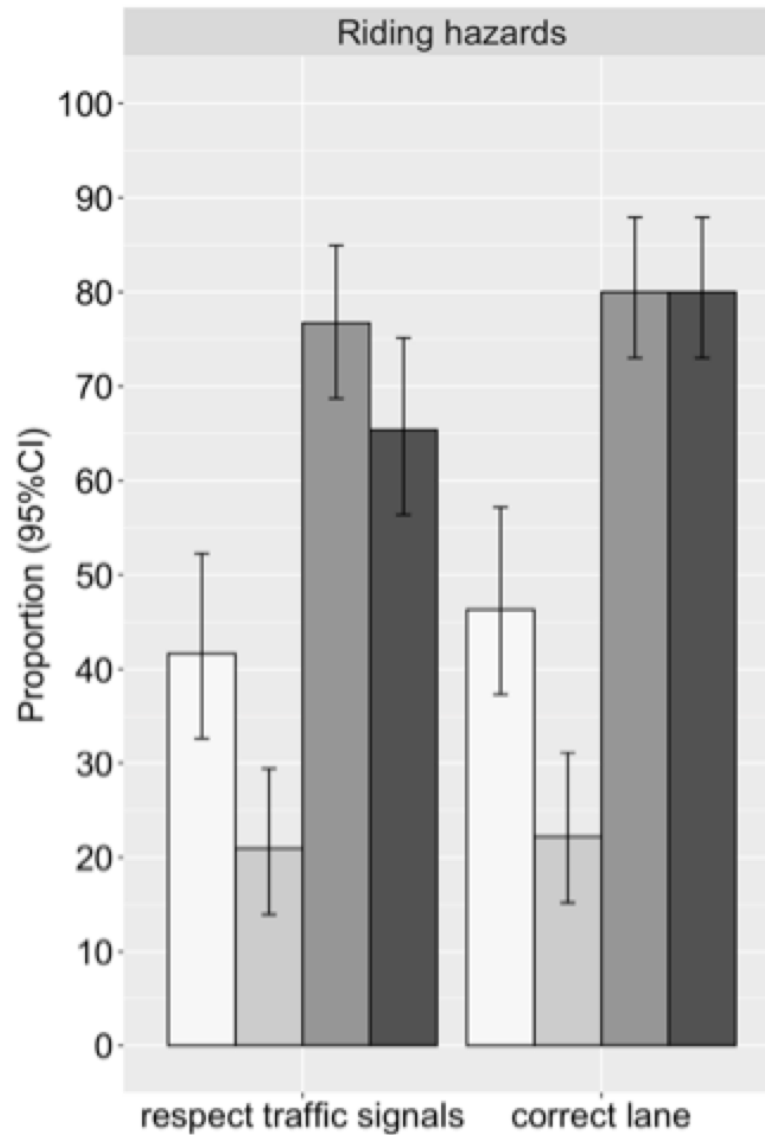
# Resultados obtenidos (razones de prevalencia)

## Soporte para el móvil

H

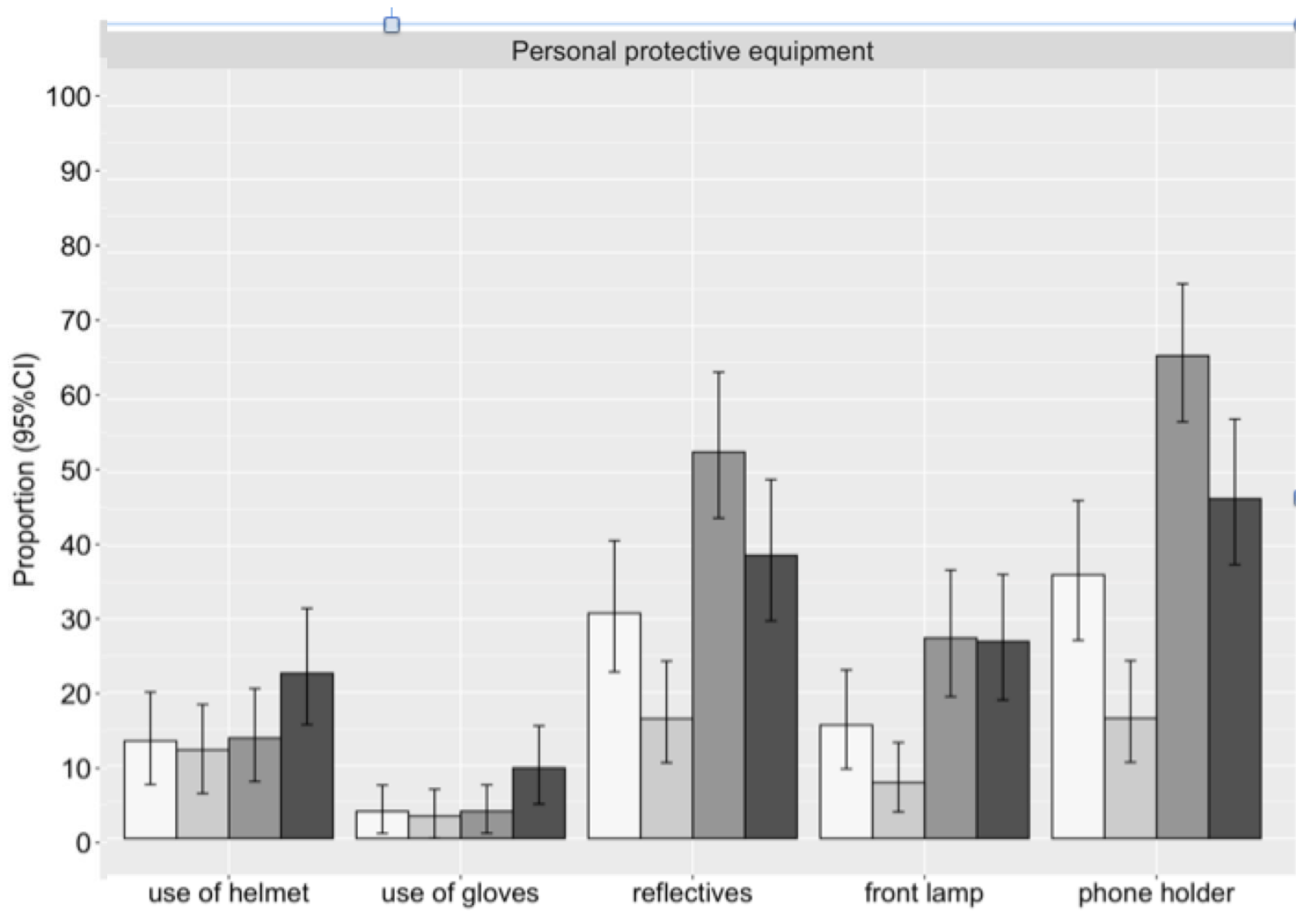


# Resultados obtenidos: repartidores bicicleta (n= 517)





# Resultados obtenidos: repartidores bicicleta (n= 517)



# Indicadores seguimiento

- Resultados del estudio pre-COVID
- Evaluación de las medidas de seguridad (guantes, mascarillas, etc.) post-COVID
- Reclutamiento se interrumpió debido al COVID-19 (49 encuestas online)
- Estudio de la precariedad laboral y de la salud mental de estos trabajadores

UIC  
barcelona



¡Difunde el link de la encuesta con el resto de tus compañeros/as!

Desde de la Universitat Internacional de Catalunya

Queremos estudiar las condiciones laborales y estado de salud de

**LOS/AS REPARTIDORES/AS LIGADOS/AS A PLATAFORMAS DIGITALES.**

Acceso a la encuesta



[goo.gl/4AjHxK](https://goo.gl/4AjHxK)

# Principales conclusiones (I)

- Se describe por primera vez el cumplimiento de la señalización de tráfico y uso de material de protección individual y del vehículo de repartidores ligados a plataformas digitales.
- La mayoría de los trabajadores fueron hombres y jóvenes (18-25 años)
- Los repartidores en bicicleta respetaban menos la regulación de tráfico (4 de cada 10) en comparación con los que repartían en motocicleta (casi el 100%).
- Casi todos los repartidores que utilizaban la motocicleta utilizaban casco, sin embargo, su uso fue muy bajo entre los que utilizaban la bicicleta (10%).
- La menor cumplimentación de las regulaciones de tráfico, así como el menor uso del casco entre los repartidores en bicicleta se puede explicar parcialmente por la legislación de tráfico en España.
- Además, el uso de material de protección individual y del vehículo se utilizaba menos en los días con mejor tiempo.

## Principales conclusiones (II)

- El uso de material de protección individual, especialmente guantes y mascarillas, fue muy bajo independientemente del tipo de vehículo; siendo superior su uso entre los que utilizaban la motocicleta. Esto puede ser debido a que estos trabajadores tienen que proporcionar su propio material.
- El uso de guantes y mascarillas puede haber aumentado después del COVID-19.
- Se observó gran diferencia entre compañías sobre todo en los materiales de protección del vehículo. Esto sugiere que puede haber diferencias en los requisitos para la protección de riesgos laborales.
- La observación directa se muestra como un buen método para la vigilancia y monitorización de la prevención de riesgos laborales de estos trabajadores.

## Principales conclusiones (III)

Los repartidores ligados a plataformas digitales tienen un alto riesgo de lesiones laborales agravadas por el uso irregular de equipos de protección personal y las frecuentes violaciones de las normas de tránsito.

A pesar de que la legislación actual de tránsito regula cierta protección la seguridad ocupacional debería estar mejor controlada.

Por ello, estudiar la prevención de riesgos laborales mediante estudios cualitativos en este colectivo proporcionará orientación sobre cómo mejorar la Seguridad y Salud Ocupacional para los repartidores ligados a plataformas digitales.

# La ley del teletrabajo protegerá a los empleados que trabajen desde casa al menos dos días en semana

El Ministerio de Trabajo remitirá un nuevo texto a los agentes sociales y baraja tramitar la norma por decreto

LAURA DELLE FEMMINE 

Madrid - 02 SEP 2020 - 12:18 CEST





**Group of Evaluation of Health Determinants and Health Policies**

# Vigilancia de la salud de los trabajadores en plataforma

**Jose M Martínez Sánchez**

Grupo de Evaluación de Determinantes de la Salud y Políticas Sanitarias  
Universitat Internacional de Catalunya