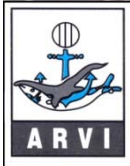


# Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo ARVI



**Servicio de Prevención Mancomunado de las Empresas  
Armadoras y Navieras del Sector Marítimo y Pesquero**



SPM-Coapre





## Histórico preventivo ARVI



**1993** FORCEM

**1995** Ley 31/1995 PRL - Directiva 89/391/CEE

**1999** RD 39/1997 de Servicios de Prevención- RD1216/1997 de buques de pesca ( Directiva 93/103/CE ) → SPA

**2004** RD 171/2004

**2005** COAPRE

**2006** SERVICIO DE PREVENCIÓN MANCOMUNADO ( SPM-Coapre )





# Razones para la constitución del SPM

*Servicio exclusivo para el sector*

*No animo de lucro*

## Objetivos prioritarios del SPM

*La mejora de las condiciones de Vida y Trabajo*

*“ SINIESTRALIDAD CERO “*

# Niveles de actuación del SPM



**Gestión de la  
Prevención**



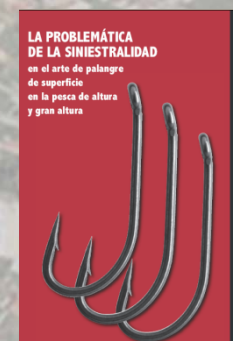
**Coordinación  
de  
actividades  
empresariales**



**Formación**



**Consultoría  
y  
Proyectos**



## BINOMIO PREVENCIÓN – SEGURIDAD EN LA MAR

TEMPORALIDAD

CONCEPTO

ACCIONES

EX – ANTE

PREVENCIÓN

**ACCIONES PREVENTIVAS :**

Conjunto de acciones contrastadas y encaminadas a evitar accidentes. Ej. : PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD LABORAL : señalización, orden y limpieza, formación e información, Epis,....

Surge un.....



**ACCIDENTE**

EX – POST

SEGURIDAD

**MEDIDAS REPARADORAS :**

Conjunto de acciones encaminadas a paliar las consecuencias del accidente. Ej. : medios de extinción, dispositivos de salvamento,...

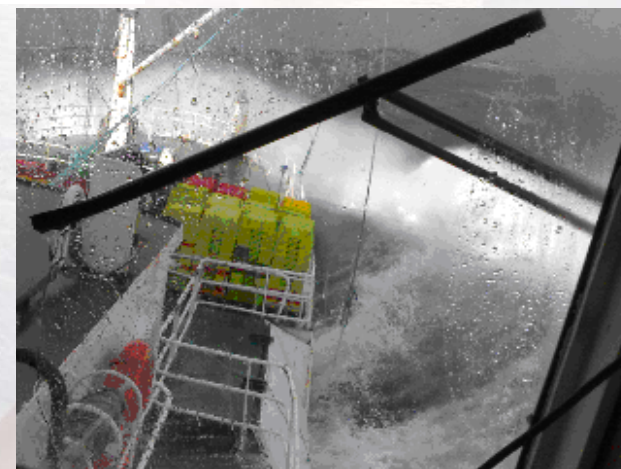
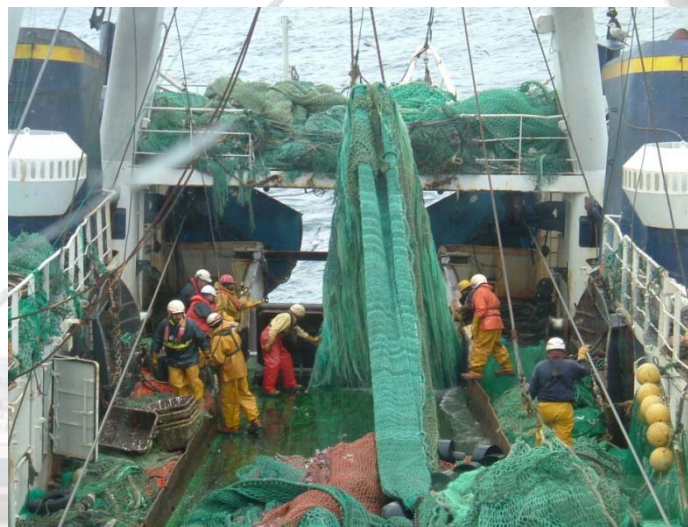
**La PREVENCIÓN es garante de la SEGURIDAD MARITIMA**

**Cuando falla la Prevención entra en escena la Seguridad**



# Aspectos que pueden influir en la siniestralidad marítima y laboral

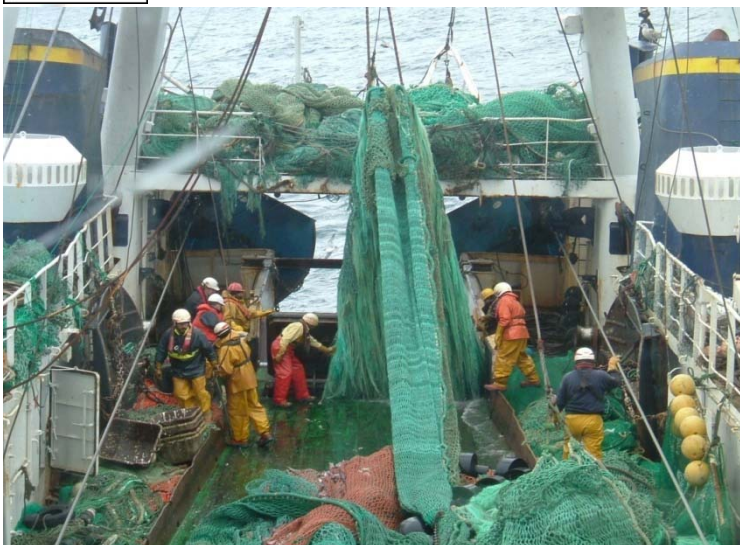
- Procedimientos
- Tipo de arte – equipos de trabajo
- Climatología
- Carga de trabajo / Fatiga
- Formación/Información
- Falta de comunicación
- EPIs
- Mantenimiento del buque
- Tecnología a bordo
- Falta de conocimientos técnicos
- Deficiencias en el diseño y construcción / reparación
- Calidad de trabajo y vida a bordo
- Falta de implantación de un sistema de Gestión PRL







# GESTIÓN DE LA PREVENCIÓN



Planes integrales de prevención de riesgos laborales  
Memoria  
Información y formación a los trabajadores  
Investigación de accidentes laborales  
Informes  
Procedimientos de trabajo  
Planes de emergencia y evacuación ( cuadro orgánico ),.....  
Acciones encaminadas a mejorar la calidad de vida a bordo.

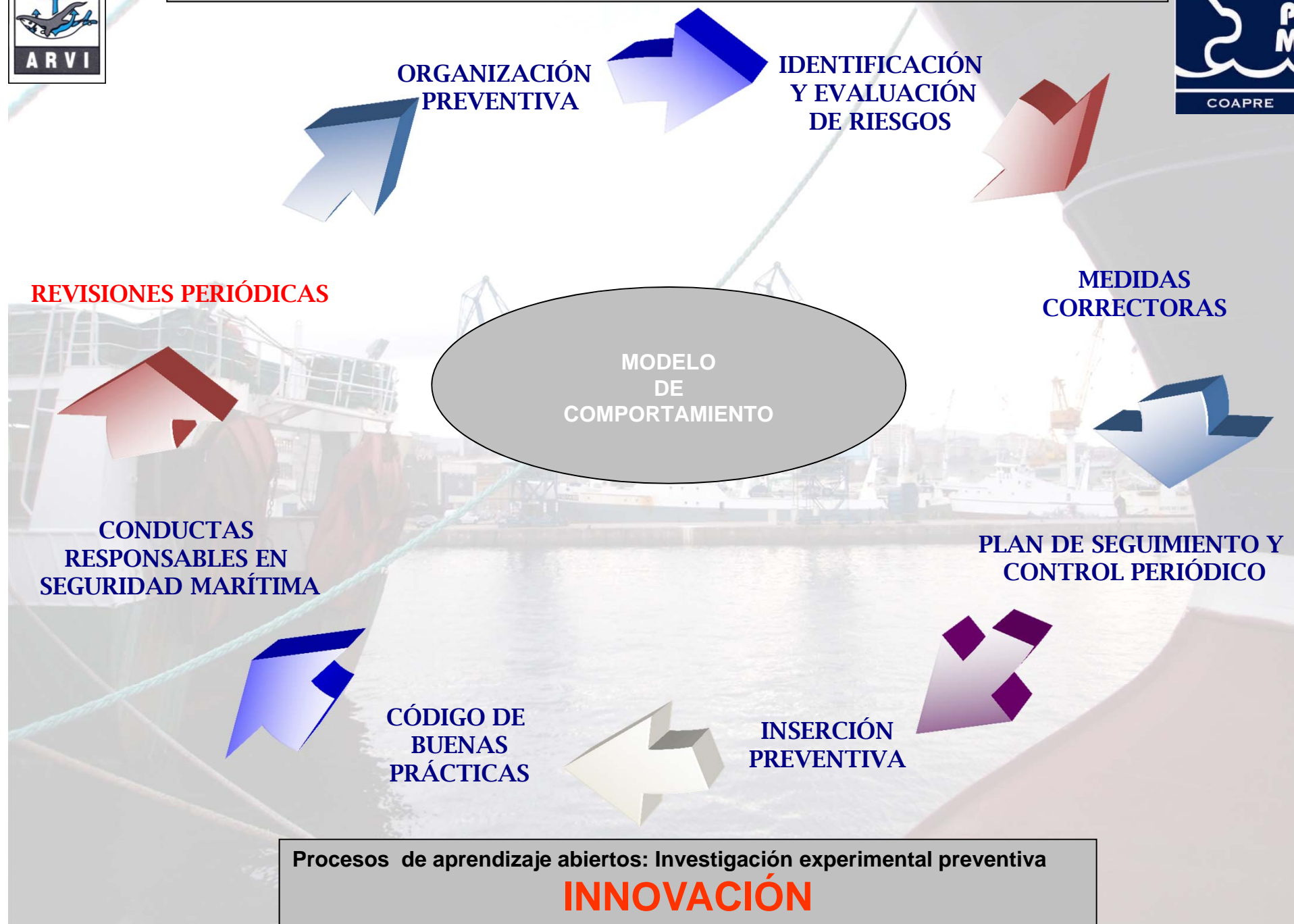
## Medidas

- Técnicas
- de Procedimiento
- Organizativas
- Epis
- Señalización
- de formación e información
- Otras

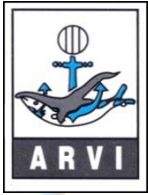




## CICLO DE MEJORA CONTINUA DEL ESTUDIO INTEGRAL PREVENTIVO







## Técnicas

# Tipos de medidas preventivas



Se realizan una única vez. Son aquellas medidas que, en caso de ser implantadas, desaparecería o se minimizaría el riesgo debido a la causa que lo origina.





# de PROCEDIMIENTO

Instrucciones de trabajo para cada tarea que se realiza a bordo



## PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD- PS-0/2010: MANIOBRA DE LARGADA

Empresa	
Centro de Trabajo (BUQUE)	
Tipo de buque	
Sección	Puente Cubierta
Puestos de trabajo	Patrón Pesca Contramaestre Marinero
Relación de otros posibles trabajadores afectados	Personal de Puente y Maquinas
FASE	CAPTURA
TAREAS	1º largar aparejo 2º Largar malleta 3º Destrincar y Largar puertas de arrastre 4º Largar cable
Equipos de trabajo y útiles	Maquinilla, molinete, portón de popa, grúa
Útiles de pesca	Aparejos, puertas de arrastre, cable, malleta, cadenas, etc.
Equipos de protección individual	Casco, calzado de seguridad, guantes, ropa de seguridad (color visible), chaleco de trabajo, arnés de seguridad,

PROCESO	CAPTURA
PROCEDIMIENTO	MANIOBRA DE VIRADA
TAREA	ABRIR COPO Y VOLTEAR CAPTURAS EN PANTANO
TRIPULACIÓN ASOCIADA	MARINERO / CONTRAMAESTRE

### IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO

Atrapamientos por o entre objetos

### MEDIDA PREVENTIVA

En la manipulación del molinete :

- Habrá en todo momento un mínimo de tres vueltas de cabo en el muñón del molinete
- No se enrollará el cabo del molinete al brazo
- No permanecer en el seno formado por el cabo, se estibará a un lado fuera de la zona de paso; se advertirá a todo compañero de esta situación

Perfecta coordinación a la hora de cerrar la puerta del pantano. Sólo se cerrará cuando lo ordene el contramaestre, que se cerciorará de que no hay nadie alrededor del pantano. No empujar el pescado con el pie en el momento de cerrar el pantano

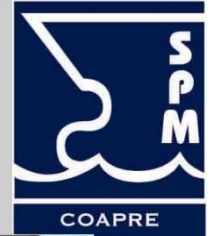






# ORGANIZATIVAS

Asignar funciones preventivas y correctivas entre la tripulación



CUADRO ORGANICO B/ NOVO MORRIÑA (3-VI-5-14-98)			
FUNCIONES DE LA EDUCACIÓN EN CASO DE EMERGENCIAS		FUNCIONES DE LA EDUCACIÓN EN CASO DE EMERGENCIAS	
<b>SEÑALES</b>	<b>SEÑALES</b>	<b>SEÑALES</b>	<b>SEÑALES</b>
<b>CONTRAMARCHA</b>	<b>CONTRAMARCHA</b>	<b>CONTRAMARCHA</b>	<b>CONTRAMARCHA</b>
INFORMACIÓN DE LA EDUCACIÓN EN CASO DE EMERGENCIAS			
COMPOSICIÓN DE LA BRIGADA CONTRAMARCHA			







# EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL

Estableciendo epis según las tareas y funciones a bordo







# FORMACIÓN/INFORMACION



## Introductorio y Básico :

## PRL

## Jornadas específicas :

- Conceptos básicos sobre Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Riesgos generales y Prevención.
- Riesgos específicos y Prevención en el sector Marítimo y Pesquero.
- Primeros auxilios.

- Equipos de trabajo
- Epis
- Señalización
- Procedimientos de trabajo
- Atex
- Manipulación manual de cargas
- etc....



EQUIPO DE TRABAJO "MAQUINILLA DE ARRASTRE"		
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS		
Descripción general del equipo de trabajo: Equipo de trabajo situado en cubierta que se utiliza para largar, arrastrar y virar los aparejos.		
RIESGO LABORAL		MEDIDA PREVENTIVA
IDENTIFICACIÓN	ORIGEN	
Atrapamiento por o entre objetos, etc.	No se tienen en cuenta las instrucciones del fabricante.	Elaborar instrucciones de trabajo basadas en el manual de instrucciones del fabricante. Dar formación e información a los trabajadores y poner a disposición de los mismos el manual de instrucciones del fabricante. Si no se dispone de manual de instrucciones debe ser elaborado.
Atrapamiento entre la mallela y el tambor en la recogida.	Trabajar con pulseras, relojes, anillos, etc.	La ropa de trabajo ha de ser ajustada, con las mangas ceñidas a las muñecas. No llevar relojes, pulseras, etc., que puedan provocar un enganche o atrapamiento con partes móviles de los equipos de trabajo. Si el operario tiene el pelo largo, este lo deberá llevar recogido, con una malla, un gorro, etc.
Varios Riesgos	Existencia de malos hábitos de trabajo e incumplimiento de la obligación de usar EPIs. No se adoptan precauciones. No hay instrucciones escritas de trabajo.	Formación e información a los trabajadores de los riesgos y medidas preventivas. Elaborar instrucciones escritas de trabajo que contengan las normas de seguridad. Obligatoriedad de uso de los equipos de protección individual (EPIs). Señalización del uso obligatorio de EPIs.

## SEGURIDAD MARÍTIMA

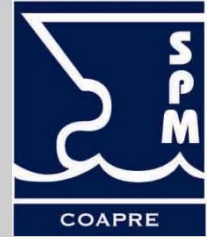
- Simulacros
- Cuadro orgánico
- Monográficos
- Etc,...





# SEÑALIZACIÓN

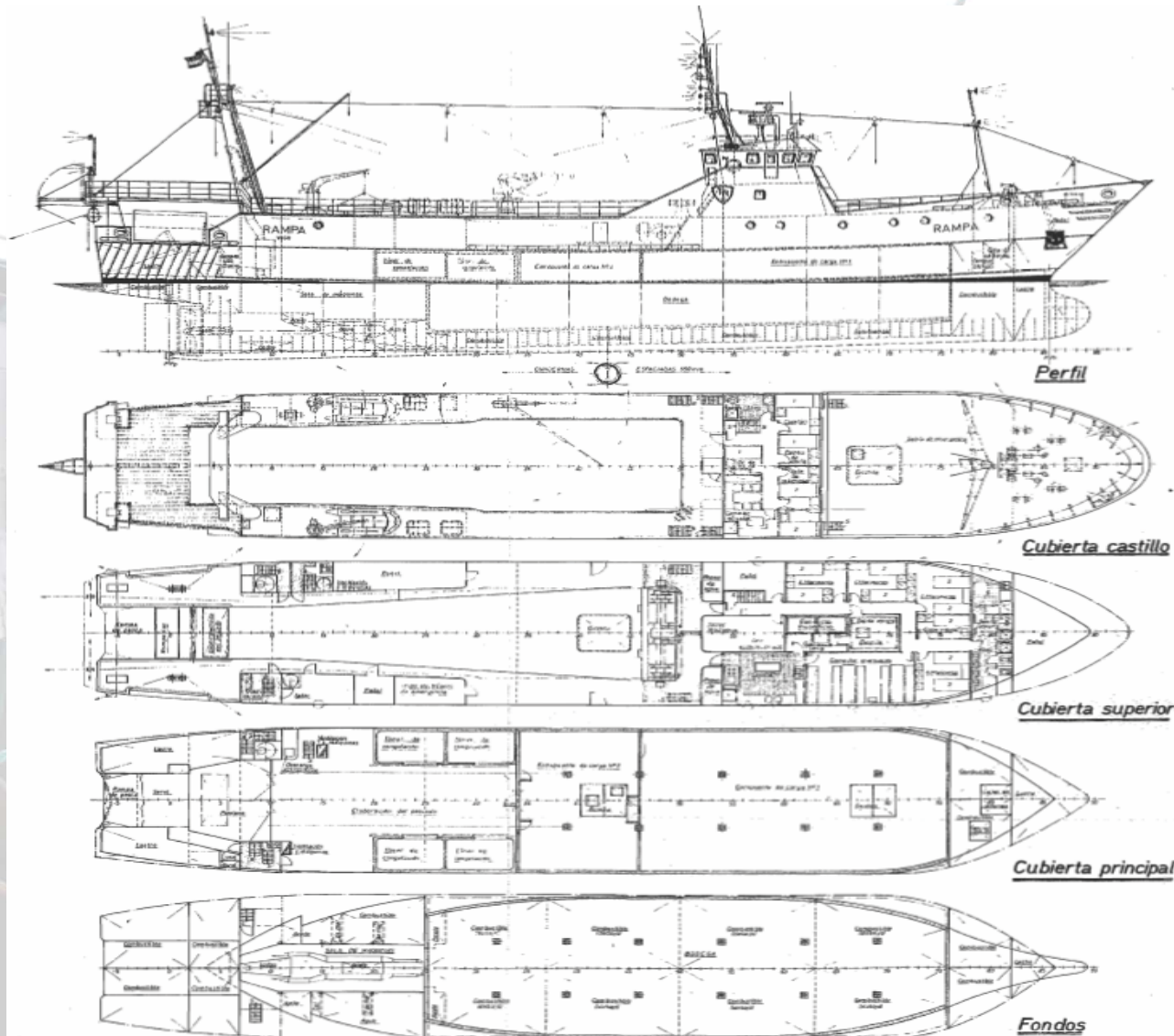
Se establece aquella información visual, gestual, auditiva





# OTRAS

ej. Estructurales, en diseño / origen



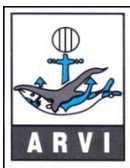


# CODIGO DE BUENAS PRACTICAS



<b>CONCEPTO</b>	<b>Resultado final de los aplicativos puestos en práctica en la Inserción Preventiva</b>
<b>DEFINICION</b>	<b>Compendio de acciones experimentadas y ya probadas, vinculados a hábitos preventivos adquiridos o en camino de adquirir ( ascendiendo ), como consecuencia de la “puesta en marcha” de las medidas correctoras del Plan.</b>
<b>PRIORIDAD</b>	<b>Atención estructural al mantenimiento de dichos hábitos</b>
<b>HABITOS NO ADQUIRIDOS : PROCEDIMIENTO</b>	<b>1°.- IDENTIFICARLOS 2°.- CLASIFICARLOS 3°.- ANALISIS Y DIAGNOSTICO 4°.- REINICIO DE LA INSERCIÓN PREVENTIVA 5°.- EN NINGUN CASO ABANDONAR</b>





# COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES



Ordenación preventiva responsable de las tareas a realizar por los Talleres en un Centro de trabajo

Buque en reparación a flote y/ o en astillero:

Cuando concurren dos o mas Talleres, sus tareas deben ser coordinadas técnica y cronológicamente en términos de seguridad laboral

## Procedimiento (4 fases):

1. PRELIMINARES.

2. INICIO DE LA OBRA.

3. TRANCURSO DE LA OBRA.

4. FIN DE OBRA.

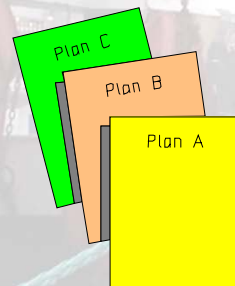




## I. PRELIMINARES

### Trabajo de despacho previo al inicio de la obra

- Datos: obras y talleres
- Intercambio información
- Solicitud /Notificación de obra
- Apertura de la coordinación



- Verificar y validar la documentación recibida

**Número:** 11 **Código contrato:** 0045/05 **Clase Obra:** 01 **modificando**

**Fecha Inicio:** 04/08/2005 **Fecha Fin:** 04/08/2005

**Barco:** UJA **Amador:** PESCA MAURICIO

**Puerto:** 1000 **Zona:** CARGENA TRES

**Inspector:** MARCOS MESA GARCIA

**Observaciones:**

**Rec. Prev Amador:** MARCOS MESA GARCIA

CIF	Nombre	Interlocutor	Actividad	Rec. Prev. Taller	Resp. Obra Taller
130854787	CARPINTERIA MADERAL S.L.	MANUEL PEREZ	Reparación naval		
818294854	VICOMAR, S.L.	MANUEL DIAZ CO			
43854787	CARPINTERIA MADERAL S.L.	MANUEL PEREZ LOPEZ			

Subcontratista	Interlocutor	Actividad	Nombre	Epis	Formación	Certificado
----------------	--------------	-----------	--------	------	-----------	-------------

Productos Químicos	Fecha	Nombre	Epis	Formación	Certificado
--------------------	-------	--------	------	-----------	-------------

Equipos de Trabajo	Nombre	Epis	Formación	Certificado
--------------------	--------	------	-----------	-------------

**COD TAI:** 001 **OF TALL:** 03894787 **TC1:** 12/12/2005 **TC2:** 12/12/2005 **POLIZA RC:** 02/04/2006 **COBERTURA:** 150000

**CARPINTERIA MADERAL S.L.** **S.S.:** 15/03/2006 **HACIENDA:** 26/10/2006 **POLIZA ACCIDENTES:** 26/04/2006

**AVDA. ORILLAMAR, 72** **T.L.F.:** 906247590 **FAX:** 906247590 **EMAIL:** maderal@maderal.es

**MOD. PREVENTIVA:** AJENA **SERV. PREV.:** MUTUA GALLEGA **PLAN DE PREV.:** 05/06/2004

**RESPONSABLE PREVENCIÓN:** CARLOS VAZQUEZ ACUNA **INTERLOCUTOR:** MANUEL PEREZ LOPEZ

RESPONSABLE DE OBRA	Nombre	ACTA
	PABLO CARRERA SANCHEZ	

REC. PREVENTIVO TALLERES	Nombre	CER
	JOSE GOMEZ BLANCO	

OPERARIOS	DNI OPERA	Nombre	Apellidos	EPIS	FORMACION	RECONOC
	35598471W	MARCOS	GONZALEZ COUSO			
	35471268S	JAVIER	PAZOS BASTOS			
	35596587J	GONZALO	SANCHEZ RIVAS			

PRODUCTOS QUÍMICOS	Fecha	Nombre	Epis	Formación	Certificado
--------------------	-------	--------	------	-----------	-------------

EQUIPOS DE TRABAJO	Nombre	Epis	Formación	Certificado
--------------------	--------	------	-----------	-------------

**Observaciones:**





Fase 2



## II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras

### 1. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE

#### 1.1. Identificación de zonas y actividades





## II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras

### 1. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE

#### 1.2. Adecuación del centro de trabajo





## II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras

### 1. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE

#### 1.3- Estudio de medios de seguridad complementarios





## II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras

### 2.COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE y RECURSOS PREVENTIVOS DE TALLERES CONCURRENTES

#### 2.1.Normas básicas de procedimiento, trabajo y PRL

##### Informará:

Coordinador

Uso de equipos de trabajo de a bordo

Uso de epis

Orden y limpieza

Acopios de material

Comunicaciones de accidentes

Otros

BUQUE EN REPARACION			
ES OBLIGATORIO SEGUIR TODAS LAS NORMAS DE SEGURIDAD EN BASE A LA LEGISLACION EN MATERIA DE PREVENCION DE RIESGOS LABORALES			
SENALES DE ADVERTENCIA			
SENALES DE OBLIGACION			
SENALES DE PROHIBICION			
TELEFONOS DE EMERGENCIA			
EMERGENCIAS	112	BOMBEROS	080
SALVAMENTO MARITIMO	900202202	AUTORIDAD PORTUARIA	986442255
AMBULANCIA	061	SPM - COAPRE	VIGO 618738608
ARMADORA		INSPECTOR	







## II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras

### 2. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE y RECURSOS PREVENTIVOS DE TALLERES CONCURRENTES

#### 2.3. Planificación de trabajos

ESQUEMA RESUMEN DE OPERACIONES A REALIZAR EN EL BUQUE "....."

RESUMEN

Operaciones	Zona del buque afectada								Taller que realiza la operación
	Cubierta	Parque de Pesca	Sala de Maquinas	Habilitación	Bodega	Doble Fondo	Casco	Otros	
Soldadura									
Calderería									
Carpintería									
Electrónica									
Equipos de Puente									
Instalación eléctrica									
Instalación hidráulica									
Instalación frigorífica									
Mecánica naval									
Chorroado									
Pintura									
Aislamientos									
Otros:									

#### CONDICIONES ESPECIALES

	SI	NO
¿Se realizarán trabajos en altura?		
¿Se realizarán trabajos en espacios confinados?		
¿Hay riesgo de atmósferas explosivas?		
¿Se realizarán trabajos con exposición a agentes tóxicos?		
¿Se realizarán actividades en inmersión bajo el agua?		
¿Se ocupará espacio portuario para la realización de las actividades?		
Otros:		



## II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras

### 2. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE y RECURSOS PREVENTIVOS DE TALLERES CONCURRENTES

#### 2.4. Previsión de incompatibilidades

	SOLDADURA, OXICORTE, TRABAJOS EN CALIENTE	PINTURA REVESTIMIENTOS	MANIPULACIÓN DE COMBUSTIBLE	ATMÓSFERAS EXPLOSIVAS (TANQUES COMBUSTIBLE )
SOLDADURA, OXICORTE, TRABAJOS EN CALIENTE	COMPATIBLES	INCOMPATIBLES	INCOMPATIBLES	INCOMPATIBLES
PINTURA REVESTIMIENTOS	INCOMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES
MANIPULACIÓN DE COMBUSTIBLE	INCOMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES
ATMÓSFERAS EXPLOSIVAS (TANQUES COMBUSTIBLE	INCOMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES





## II. INICIO DE LA OBRA

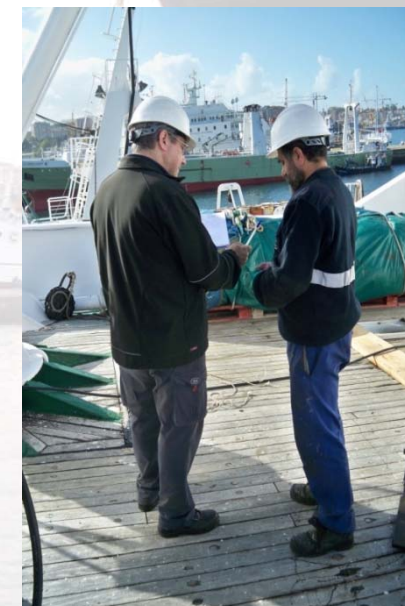
Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras

### 2. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE y RECURSOS PREVENTIVOS DE TALLERES CONCURRENTES

#### 2.5. Permisos de trabajo



PERMISO DE TRABAJO				BUQUE:			
Empresa solicitante							
Empresa que autoriza							
VALIDEZ (fecha)				desde		hasta	
Descripción de los trabajos a realizar							
Zona del buque donde será autorizado a realizar trabajos							
Los trabajos se realizarán fuera de la jornada normal de trabajo (fin de semana, días festivos, etc.)				SI		NO	
Situación de riesgo	TRABAJOS DE PINTURA						
	PROYECCION DE AISLANTES (GOLISTIER, ETC)						
	TRABAJOS DE COMBUSTIBLE EN TANQUES O TUBERIAS O LA PRESENCIA DE COMBUSTIBLE EN LOS MISMOS						
	TRABAJOS EN CONDUCCIONES O SISTEMAS DE VAPOR (AMONIACO, ETC) O LA SIMPLE PRESENCIA DE LOS MISMOS (REPARACION)						
	TRABAJOS EN SENTINAS, DOBLES FONDO, PIQUES DE PAPA, ETC. (REPARACION CONFINADOS)						
DESAISLADO Y LIMPIEZA DE TANQUES (SARCL, ETC)							
OTROS							
MEDIDAS PREVIAS A LA REALIZACIÓN DEL TRABAJO				MEDIDAS A REALIZAR DURANTE EL TRANScurso DE LOS TRABAJOS			
Educar y señalizar la zona y las zonas circundantes del recinto				Mediciones periódicas			
Mediciones previas				Luminarias y equipos portátiles de trabajo antideflagrantes			
Ventilación natural/ Ventilación forzada previa				Establecer sistema de vigilancia y comunicación desde el exterior			
Aplicar ventilación forzada durante el trabajo				Poner o disponer cerca del recinto los equipos respiratorios aislantes de auto salvamento			
Limpieza y purgado de tuberías de entrada y salida de productos				Otras:			
Cierre de tuberías de entrada y salida de productos							
Interrumpir todas las conexiones eléctricas				MEDIDAS A REALIZAR POSTERIORES A LOS TRABAJOS			
Otras:				Mediciones de comprobación de la atmósfera interior			
				Otras:			
EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL				EQUIPOS DE PROTECCIÓN COLECCIONARIOS			
Equipos respiratorios aislantes autónomos				Extintores CO <sub>2</sub>			
Equipos respiratorios aislantes semiautónomos				Extintores polvo			
				Mangueras de agua			
Otras:				Otras:			
Observaciones:							
Técnico expediente que realiza la medición inicial: .....		Inspeccionado personalmente el área de trabajo y comprobado el cumplimiento de los requisitos indicados, certifico que se han cumplido correctamente los trabajos permitidos y especificados.		Inspeccionado personalmente el área de trabajo y comprobado el cumplimiento de los requisitos indicados, certifico que ya se efectuaron el trabajo con la debida garantía de seguridad.			
FDO:		FDO:		FDO:			
Firma:		Firma:		Firma:			
Firma:		COAPRE		Firma:		TALLER	





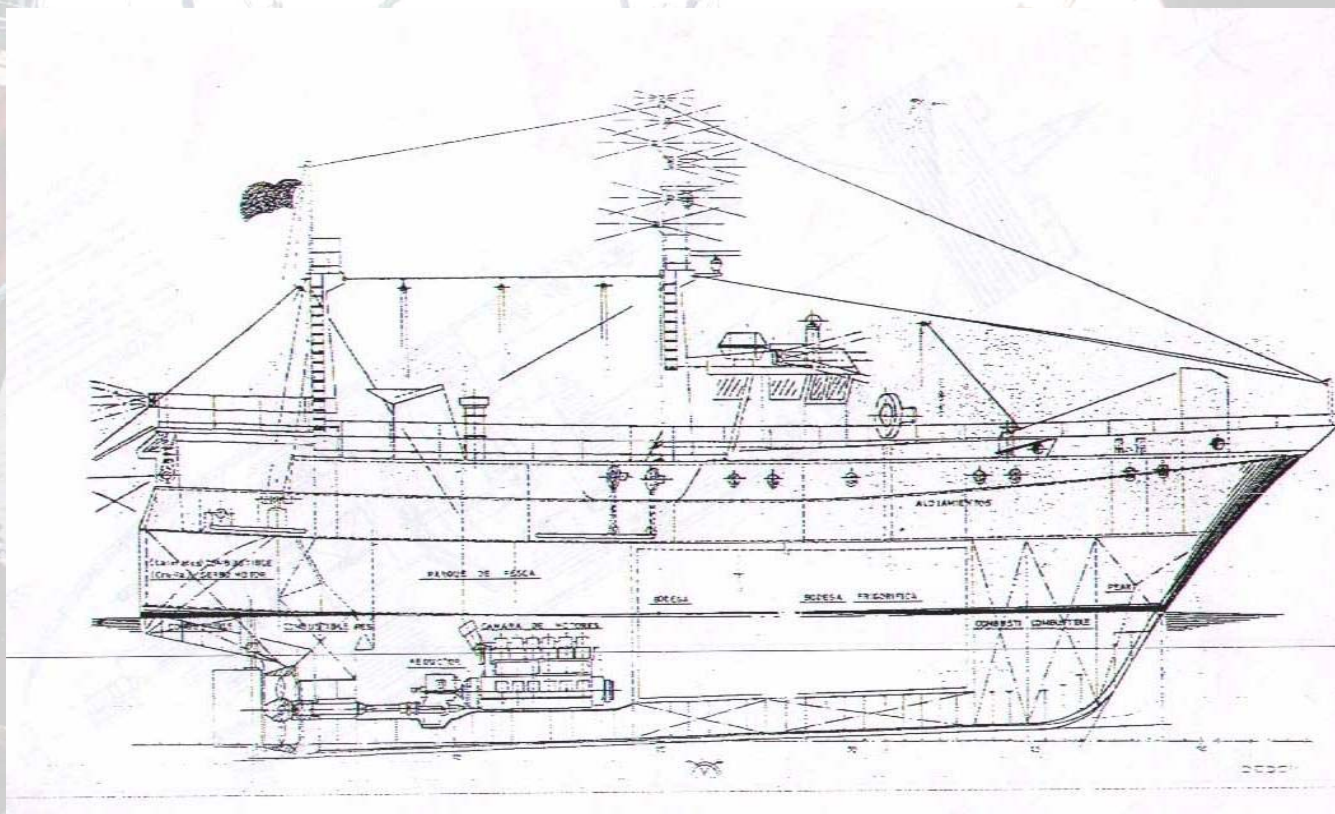
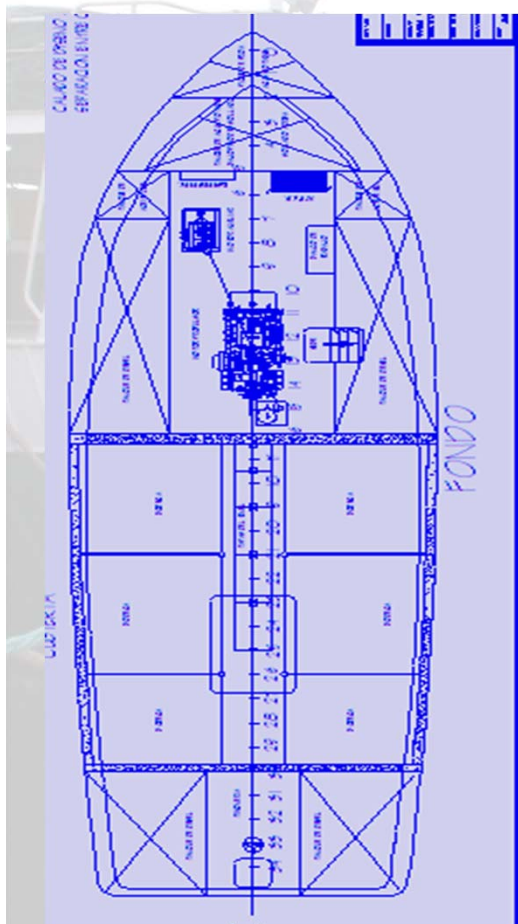
## II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras



### 2. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE y RECURSOS PREVENTIVOS DE TALLERES CONCURRENTES

#### 2.6. Estado del buque y zonas adyacentes







Fase 3



### III. TRANSCURSO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos

#### 1.COORDINADOR TRAS VISITAS DIARIAS A BORDO

Chequeo de operarios

Desviaciones sobre la planificación de las actividades

Gestión de permisos de trabajo

Incompatibilidades

Actualización de actividades y zonas afectadas en la reparación

Informe de deficiencias

Velar por los principales riesgos que pudieran surgir a bordo

Información a las empresas concurrentes acerca de cualquier tipo de incidencia





### III. TRANSCURSO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos

#### 1.COORDINADOR TRAS VISITAS DIARIAS A BORDO

#### especial atención

Trabajos en o generadores de atmósferas explosivas o tóxicas.

Trabajos en espacios confinados.

Trasiego, carga y descarga de combustible.

Trabajos en caliente o con proyección de chispas.

Uso de epis.

Zonas de acopio de material.

Vías de paso y evacuación.

Trabajos en altura.

Cuadros y cableado eléctrico, mangueras de gas.

Orden y limpieza.







### III. TRANSCURSO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos

#### 1.COORDINADOR TRAS VISITAS DIARIAS A BORDO

**Todas las empresas deben**

#### **Comunicar al coordinador:**

cualquier accidente con baja y cualquier incidente que pudiera ocasionar un accidente con baja.

cualquier cambio sustancial que pueda acontecer en el transcurso de la reparación

**Subsanar toda incidencia**

**Actualizar la documentación**

**Comunicar situaciones de riesgo**





### III. TRANSCURSO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos



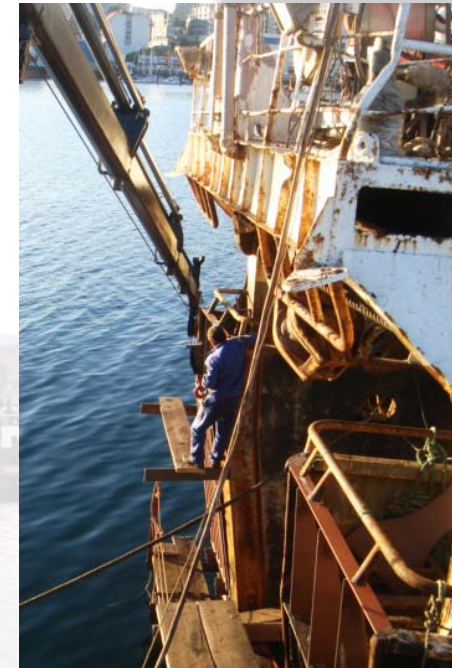
#### 1.COORDINADOR TRAS VISITAS DIARIAS A BORDO

##### **Toda deficiencia leve detectada:**

Deberá ser comunicada al recurso preventivo de la empresa para subsanarla.  
Si dicha deficiencia se reitera por parte de una empresa, se levantará parte de indecencia entregándole copia al recurso preventivo

##### **Todo riesgo grave e inminente detectado:**

Deberá ser paralizado y no reanudado hasta subsanar la deficiencia







### III. TRANSCURSO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos



#### 1.COORDINADOR TRAS VISITAS DIARIAS A BORDO

##### RIESGOS MAS GRAVES ( PROPIO BUQUE )

Caída de personas a distinto / mismo nivel

Explosiones

Incendios

##### RIESGOS DE CONCURRENCIA DE ACTIVIDADES :

Caída al mismo nivel

Caída de objetos desprendidos

Pisadas sobre objetos

Proyección de fragmentos o partículas

Contactos eléctricos

Explosiones

Incendios

Inhalación o ingestión de sustancias nocivas

Ruido

##### RIESGOS DE CONCURRENCIA MÁS GRAVES

Caída de objetos desprendidos

Explosiones

Incendios





### III. TRANSCURSO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos



#### DIARIO DE A BORDO

Identificación de zonas afectadas y actividades a realizar

Planificación semanal de trabajos

Listado de talleres y operarios

Esquema resumen de operaciones a realizar

Permisos de trabajo y clasificación de las zonas

Diario de incidencias

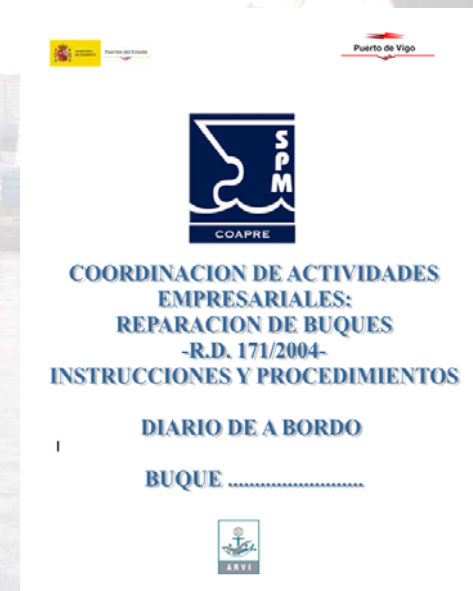
Parte de incidencia

Comunicación de paralización de trabajo

Registro accidentes

Registro de documentación: entrega y recepción a armadores y talleres

Ficha registro reuniones







Fase 4



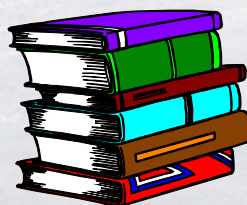
## IV. FIN DE OBRA

Trabajo técnico de despacho

### FIN DE OBRA

**Informe final:**  
Siniestralidad  
Cumplimiento de la  
normativa en PRL

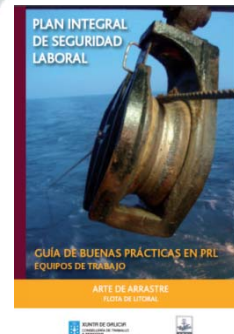
**Archivo documentación:**  
Diario de a bordo  
Documentación facilitada  
por los talleres





# CONSULTORÍA Y PROYECTOS

[www.arvi.org](http://www.arvi.org)



22/10/2014

**Gestión del mantenimiento de los equipos de trabajo**

REVISIÓN A EFECTUAR HOY		
EQUIPO DE TRABAJO	ACTUACIÓN A REALIZAR	FECHA
GRUA HERÁLICA	Revisar que los mandos de maniobra con facilidad y autonomía estén.	20/10/2014
GRUA TRANSPORTADORA	Comprobar tensión de la cinta	20/10/2014
GRUA HERÁLICA	Comprobar los cables y los cables	20/10/2014

PRÓXIMA REVISIÓN A EFECTUAR		
EQUIPO DE TRABAJO	ACTUACIÓN A REALIZAR	FECHA
GRUA HERÁLICA	Comprobar el estado de la señalización de advertencia a sí misma.	20/10/2014
GRUA TRANSPORTADORA	Comprobar el estado de los cables en los guías.	20/10/2014
GRUA HERÁLICA	Comprobar nivel de aceite del motor/actuador	19/10/2014

XUNTA DE GALICIA FEGA PESCA







# Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo - ARVI -



***SPM-Coapre***

**Datos de contacto :**

**Puerto Pesquero s/n  
36202 Vigo (Pontevedra)**

**Tlf.: 986433844**

**Fax : 986223311**

**e-mail : [coapre@arvi.org](mailto:coapre@arvi.org)**

**Web : [www.arvi.org](http://www.arvi.org)**

