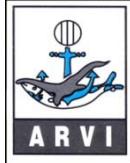
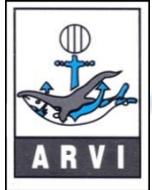


Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo ARVI



**Servicio de Prevención Mancomunado de las Empresas
Armadoras y Navieras del Sector Marítimo y Pesquero**





Histórico preventivo ARVI



1993 FORCEM

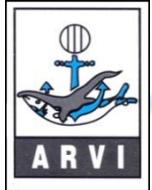
1995 Ley 31/1995 PRL - Directiva 89/391/CEE

**1999 RD 39/1997 de Servicios de Prevención- RD1216/1997
de buques de pesca (Directiva 93/103/CE) → SPA**

2004 RD 171/2004

2005 COAPRE

2006 SERVICIO DE PREVENCIÓN MANCOMUNADO (SPM-Coapre)



Razones para la constitución del SPM

Servicio exclusivo para el sector

No animo de lucro

Objetivos prioritarios del SPM

La mejora de las condiciones de Vida y Trabajo

“ SINIESTRALIDAD CERO “



Niveles de actuación del SPM



Gestión de la
Prevención



Coordinación
de
actividades
empresariales

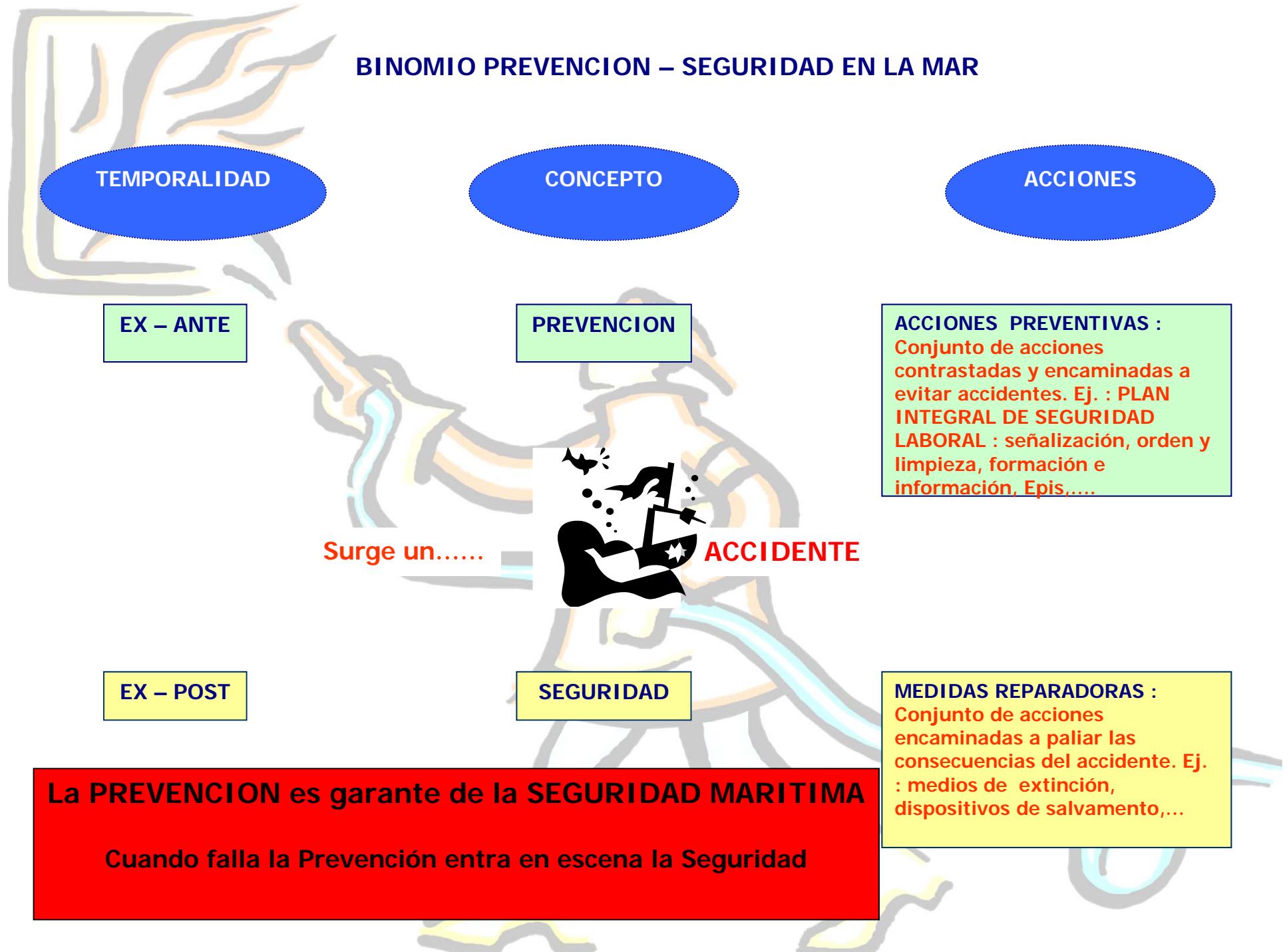


Formación



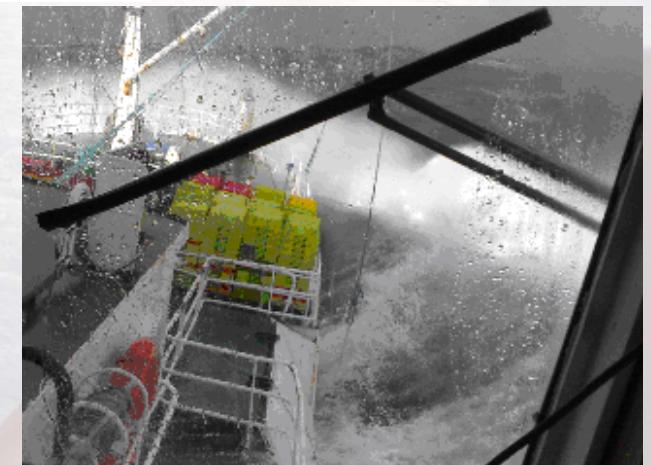
Consultoría
y
Proyectos





Aspectos que pueden influir en la siniestralidad marítima y laboral

- Procedimientos
- Tipo de arte – equipos de trabajo
- Climatología
- Carga de trabajo / Fatiga
- Formación/Información
- Falta de comunicación
- EPIs
- Mantenimiento del buque
- Tecnología a bordo
- Falta de conocimientos técnicos
- Deficiencias en el diseño y construcción / reparación
- Calidad de trabajo y vida a bordo
- Falta de implantación de un sistema de Gestión PRL





GESTIÓN DE LA PREVENCIÓN



Planes integrales de prevención de riesgos laborales

Memoria

Información y formación a los trabajadores

Investigación de accidentes laborales

Informes

Procedimientos de trabajo

Planes de emergencia y evacuación (cuadro orgánico),.....

Acciones encaminadas a mejorar la calidad de vida a bordo.

Medidas

- Técnicas
- de Procedimiento
- Organizativas
- Epis
- Señalación
- de formación e información
- Otras



CICLO DE MEJORA CONTINUA DEL ESTUDIO INTEGRAL PREVENTIVO



ORGANIZACIÓN
PREVENTIVA

IDENTIFICACIÓN
Y EVALUACIÓN
DE RIESGOS

REVISIONES PERIÓDICAS

MEDIDAS
CORRECTORAS

MODELO
DE
COMPORTAMIENTO

CONDUCTAS
RESPONSABLES EN
SEGURIDAD MARÍTIMA

PLAN DE SEGUIMIENTO Y
CONTROL PERIÓDICO

CÓDIGO DE
BUENAS
PRÁCTICAS

INSERCIÓN
PREVENTIVA

INNOVACIÓN

Procesos de aprendizaje abiertos: Investigación experimental preventiva



Tipos de medidas preventivas

Técnicas



Se realizan una única vez. Son aquellas medidas que, en caso de ser implantadas, desaparecería o se minimizaría el riesgo debido a la causa que lo origina.





de PROCEDIMIENTO

Instrucciones de trabajo para cada tarea que se realiza a bordo



PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD- PS-0/2010: MANIOBRA DE LARGADA

Empresa	
Centro de Trabajo (BUQUE)	
Tipo de buque	
Sección	Puente Cubierta
Puestos de trabajo	Patrón Pesca Contramaestre Marinero
Relación de otros posibles trabajadores afectados	Personal de Puente y Maquinas
FASE	CAPTURA
TAREAS	1º largar aparejo 2º Largar malleta 3º Destriñcar y Largar puertas de arrastre 4º Largar cable
Equipos de trabajo y útiles	Maquinilla, molinete, portón de popa, grúa
Utiles de pesca	Aparejos, puertas de arrastre, cable, malleta, cadenas, etc.
Equipos de protección individual	Casco, calzado de seguridad, guantes, ropa de seguridad (color visible), chaleco de trabajo, arnés de seguridad,

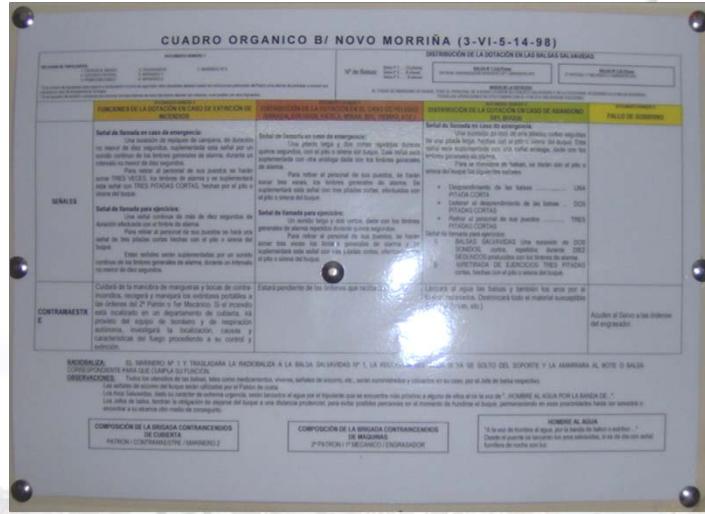
PROCESO	CAPTURA
PROCEDIMIENTO	MANIOBRA DE VIRADA
TAREA	ABRIR COPO Y VOLTEAR CAPTURAS EN PANTANO
TRIPULACIÓN ASOCIADA	MARINERO / CONTRAMAESTRE
IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO	MEDIDA PREVENTIVA
Atrapamientos por o entre objetos	<p>En la manipulación del molinete :</p> <ul style="list-style-type: none">– Habrá en todo momento un mínimo de tres vueltas de cabo en el muñón del molinete– No se enrollará el cabo del molinete al brazo– No permanecer en el seno formado por el cabo, se estibara a un lado fuera de la zona de paso; se advertirá a todo compañero de esta situación <p>Perfecta coordinación a la hora de cerrar la puerta del pantano. Sólo se cerrará cuando lo ordene el contramaestre, que se cerciorará de que no hay nadie alrededor del pantano. No empujar el pescado con el pie en el momento de cerrar el pantano</p>

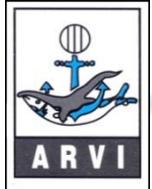




ORGANIZATIVAS

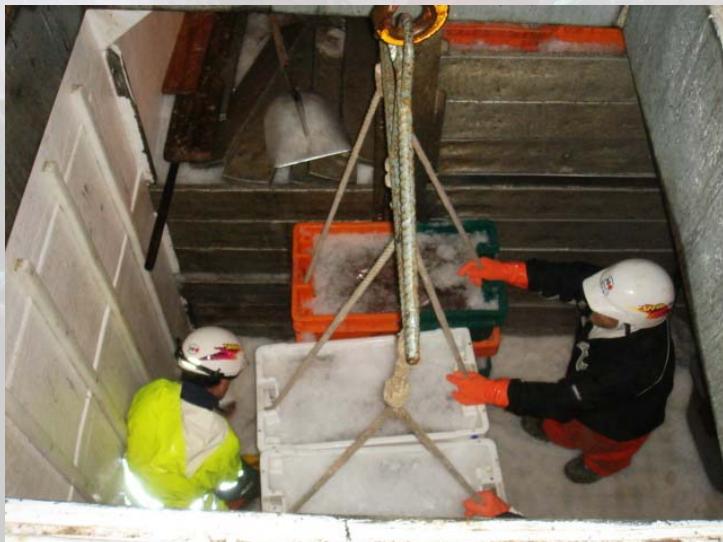
Asignar funciones preventivas y correctivas entre la tripulación

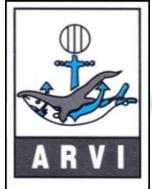




EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL

Estableciendo epis según las tareas y funciones a bordo





FORMACIÓN/INFORMACION



Introductorio y Básico :

PRL

- Conceptos básicos sobre Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Riesgos generales y Prevención.
- Riesgos específicos y Prevención en el sector Marítimo y Pesquero.
- Primeros auxilios.

EQUIPO DE TRABAJO "MAQUINILLA DE ARRASTRE"		
IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS Y MEDIDAS PREVENTIVAS		
Descripción general del equipo de trabajo: Equipo de trabajo situado en cubierta que se utiliza para largar, arrastrar y virar los aparejos.		
IDENTIFICACIÓN	RIESGO LABORAL	MEDIDA PREVENTIVA
Atrapamiento por o entre objetos, etc.	No se tienen en cuenta las instrucciones del fabricante.	Elaborar instrucciones de trabajo basadas en el manual de instrucciones del fabricante. Dar formación e información a los trabajadores y poner a disposición de los mismos el manual de instrucciones del fabricante. Si no se dispone de manual de instrucciones debe ser elaborado.
Atrapamiento entre la maleta y el tambor en la recogida.	Trabajar con pulseras, relojes, anillos, etc.	La ropa de trabajo ha de ser ajustada, con las mangas caídas alus muñecas. No llevar relojes, pulseras, etc. que puedan provocar un enganche o atrapamiento con partes móviles de los equipos de trabajo. Si el operario tiene el pelo largo, éste lo deberá llevar recogido, con una malla, un gorro, etc.
Varios Riesgos	Existencia de malos hábitos de trabajo e incumplimiento de la obligación de usar EPI's. No se adoptan precauciones. No hay instrucciones escritas de trabajo.	Formación e información a los trabajadores de los riesgos y medidas preventivas. Elaborar instrucciones escritas de trabajo que contengan las normas de seguridad. Obligatoriedad de uso de los equipos de protección individual (EPI's). Señalización del uso obligatorio de EPI's.



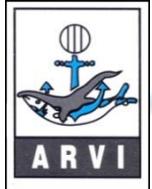
SEGURIDAD MARÍTIMA

- Simulacros
- Cuadro orgánico
- Monográficos
- Etc,..



Jornadas específicas :

- Equipos de trabajo
- Epis
- Señalización
- Procedimientos de trabajo
- Atex
- Manipulación manual de cargas
- etc....



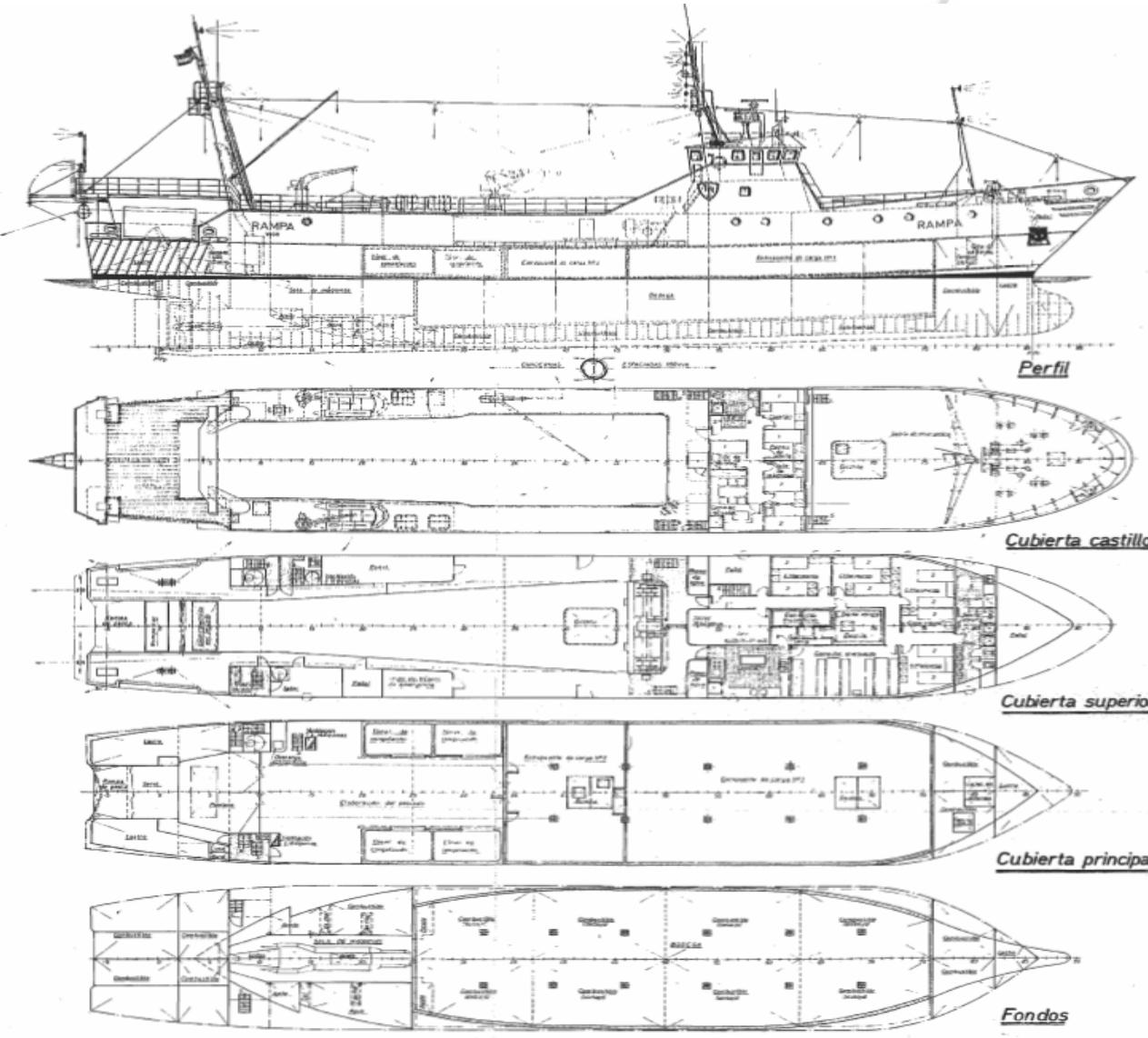
SEÑALIZACIÓN

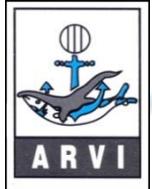
Se establece aquella información visual,
gestual, auditiva





OTRAS

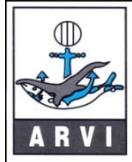




CODIGO DE BUENAS PRACTICAS



CONCEPTO	Resultado final de los aplicativos puestos en práctica en la Inserción Preventiva
DEFINICION	Compendio de acciones experimentadas y ya probadas, vinculados a hábitos preventivos adquiridos o en camino de adquirir (ascendiendo), como consecuencia de la “puesta en marcha” de las medidas correctoras del Plan.
PRIORIDAD	Atención estructural al mantenimiento de dichos hábitos
HABITOS NO ADQUIRIDOS : PROCEDIMIENTO	1º.- IDENTIFICARLOS 2º.- CLASIFICARLOS 3º.- ANALISIS Y DIAGNOSTICO 4º.- REINICIO DE LA INSERCIÓN PREVENTIVA 5º.- EN NINGUN CASO ABANDONAR



COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES



Ordenación preventiva responsable de las tareas a realizar por los Talleres en un Centro de trabajo

Buque en reparación a flote y/ o en astillero:

Cuando concurren dos o mas Talleres, sus tareas deben ser coordinadas técnica y cronológicamente
en términos de seguridad laboral

Procedimiento (4 fases):

1.PRELIMINARES.

2.INICIO DE LA OBRA.

4.FIN DE OBRA.

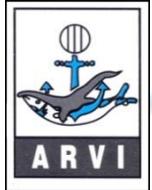
3.TRANSCURSO DE LA OBRA.

COORDINACION DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES:
REPARACION DE BUQUES A FLOTÉ
-R.D. 171/2004-

INSTRUCCIONES Y PROCEDIMIENTOS

SERVICIO DE PREVENCION DEL RIESGO MARITIMO
ARMADORAS Y NAVERAS DEL SECTOR MARITIMO Y PEQUEÑO



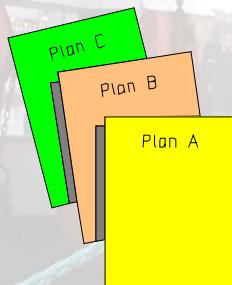


I. PRELIMINARES

Trabajo de despacho previo al inicio de la obra



- Datos: obras y talleres
- Intercambio información
- Solicitud /Notificación de obra
- Apertura de la coordinación



- Verificar y validar la documentación recibida



Fase 2



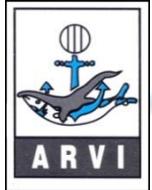
II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras

1. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE

1.1. Identificación de zonas y actividades





II. INICIO DE LA OBRA

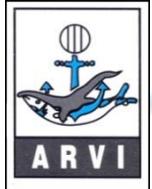
Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras



1. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE

1.2. Adecuación del centro de trabajo





II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras



1. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE

1.3- Estudio de medios de seguridad complementarios





II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras



2.COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE y RECURSOS PREVENTIVOS DE TALLERES CONCURRENTES

2.1.Normas básicas de procedimiento, trabajo y PRL

Informará:

Coordinador

Uso de equipos de trabajo de a bordo

Uso de epis

Orden y limpieza

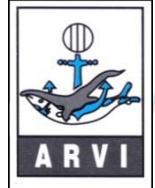
Acopios de material

Comunicaciones de accidentes

Otros

BUQUE EN REPARACION			
ES OBLIGATORIO SEGUIR TODAS LAS NORMAS DE SEGURIDAD EN BASE A LA LEGISLACION EN MATERIA DE PREVENCION DE RIESGOS LABORALES			
SENALES DE ADVERTENCIA			
SENALES DE OBLIGACION			
SENALES DE PROHIBICION			
TELEFONOS DE EMERGENCIA			
EMERGENCIAS	112	BOMBEROS	080
SALVAMENTO MARITIMO	900202202	AUTORIDAD PORTUARIA	986442255 VIGO
AMBULANCIA	061	SPM - COAPRE	618738608
ARMADORA		INSPECTOR	





II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras



2. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE y RECURSOS PREVENTIVOS DE TALLERES CONCURRENTES

2.3. Planificación de trabajos

ESQUEMA RESUMEN DE OPERACIONES A REALIZAR EN EL BUQUE “.....”

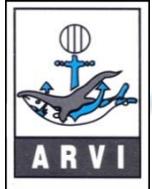
RESUMEN

Operaciones	Zona del buque afectada								Taller que realiza la operación
	Cubierta	Parque de Pesca	Sala de Maquinas	Habilitación	Bodega	Doble Fondo	Casco	Otros	
Soldadura									
Calderería									
Carpintería									
Electrónica									
Equipos de Puente									
Instalación eléctrica									
Instalación hidráulica									
Instalación frigorífica									
Mecánica naval									
Chorreado									
Pintura									
Aislamientos									
Otros:									

+

CONDICIONES ESPECIALES

	SI	NO
¿Se realizarán trabajos en altura?		
¿Se realizarán trabajos en espacios confinados?		
¿Hay riesgo de atmósferas explosivas?		
¿Se realizarán trabajos con exposición a agentes tóxicos?		
¿Se realizarán actividades en inmersión bajo el agua?		
¿Se ocupará espacio portuario para la realización de las actividades?		
Otros:		



II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras

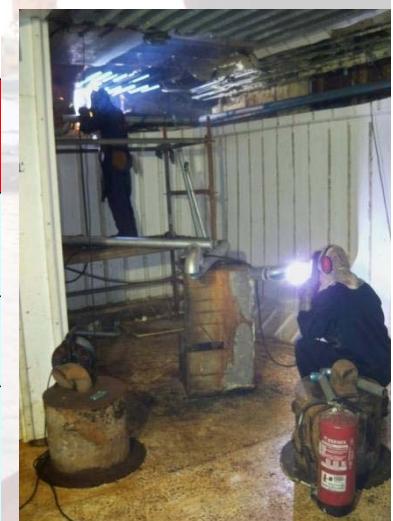


2. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE y RECURSOS PREVENTIVOS DE TALLERES CONCURRENTES

2.4. Previsión de incompatibilidades



	SOLDADURA, OXICORTE, TRABAJOS EN CALIENTE	PINTURA REVESTIMIENTOS	MANIPULACIÓN DE COMBUSTIBLE	ATMÓSFERAS EXPLOSIVAS (TANQUES COMBUSTIBLE)
SOLDADURA, OXICORTE, TRABAJOS EN CALIENTE	COMPATIBLES	INCOMPATIBLES	INCOMPATIBLES	INCOMPATIBLES
PINTURA REVESTIMIENTOS	INCOMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES
MANIPULACIÓN DE COMBUSTIBLE	INCOMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES
ATMÓSFERAS EXPLOSIVAS (TANQUES COMBUSTIBLE	INCOMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES	COMPATIBLES





II. INICIO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras

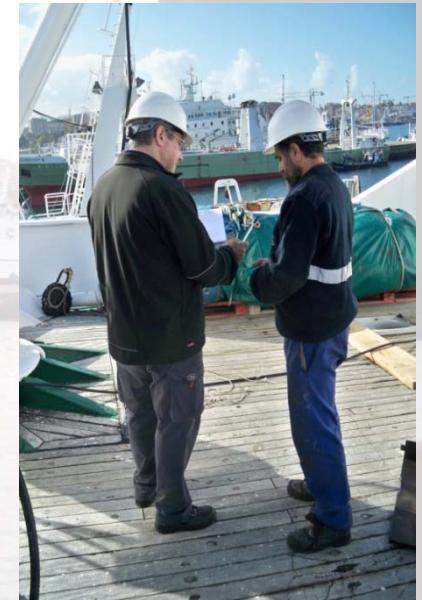


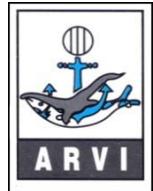
2. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE y RECURSOS PREVENTIVOS DE TALLERES CONCURRENTES

2.5. Permisos de trabajo



PERMISO DE TRABAJO			BUQUE:		
Empresa solicitante					
Empresa que subviza					
VALIDEZ (fecha)	desde	hasta			
Descripción de los trabajos a realizar					
Zona del buque donde está autorizado a realizar trabajos					
Los trabajos se realizarán fuera de la jornada normal de trabajo (fin de semana, días festivos, etc.)					
Situación de riesgo	TRABAJOS DE PINTURA.				
	PROTECCIÓN DE AGRALTES (POLIESTER, ETC)				
	TRABAJO DE COMESTIBLE EN TANQUES O TUBERIAS O LA EXISTENCIA DE COMESTIBLE EN LOS MISMOS				
	TRABAJOS EN CONDUCCIONES O SISTEMAS DE FUEGO (AMONIACO, ETC) O LA RIESGOS EXISTENCIA DE LAS MISMAS (EXPLOSIÓN)				
	TRABAJOS EN PENTINAS DOBLES FONDOS, PIQUES DIFEROS, ETC. (ESPACIOS CONFINADOS)				
	DESEARRIADO Y LIMPIEZA DE TANQUES (GASCH, ETC)				
OTROS					
MEDIDAS PREVIAS A LA REALIZACIÓN DEL TRABAJO			MEDIDAS A REALIZAR DURANTE EL TRANSCURO DE LOS TRABAJOS		
Balizas y señalizar la zona y las zonas circundantes del recinto.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	Mediciones periódicas	
Mediciones previas	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	Luminarias y equipos portátiles de trabajo antiflameantes	
Ventilación natural/ Ventilación forzada previa	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	Establecer sistema de vigilancia y comunicación desde el exterior	
A aplicar ventilación forzada durante el trabajo	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	Portar o disponer cerca del recinto los equipos respiratorios aislantes de auto salvamento	
Limpieza y purgado de tuberías de entrada y salida de productos	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	Otras:	
Cierre de tuberías de entrada y salida de productos	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO		
Interrumpir todas las conexiones eléctricas	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	MEDIDAS A REALIZAR POSITORES A LOS TRABAJOS	
Otras:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	Mediciones de comprobación de la atmósfera interior	
Otras:					
EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL			EQUIPOS DE PROTECCIÓN CONTAINEHOS		
Equipos respiradores aislantes autónomos	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	Extintores CO ₂	
Equipos respiradores aislantes suministradores	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	Extintores polvo	
Otros:	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	Mangueras de agua	
Otras:					
Observaciones:					
Técnico capacitado que hace las mediciones:	El personalmente el día de trabajo y compuesto el comité de trabajo, en su caso, el comité de higiene y seguridad, realizando las medidas de protección necesarias para garantizar el trabajo de acuerdo con lo establecido en el permiso.			El personalmente el día de trabajo y compuesto el comité de trabajo, en su caso, el comité de higiene y seguridad, realizando las medidas de protección necesarias para garantizar el trabajo de acuerdo con lo establecido en el permiso.	
FECH:	FEC:			FEC:	
FDO:	FDO:			FDO:	
Firma:	Firma:			Firma:	
	COAPRE			COAPRE	





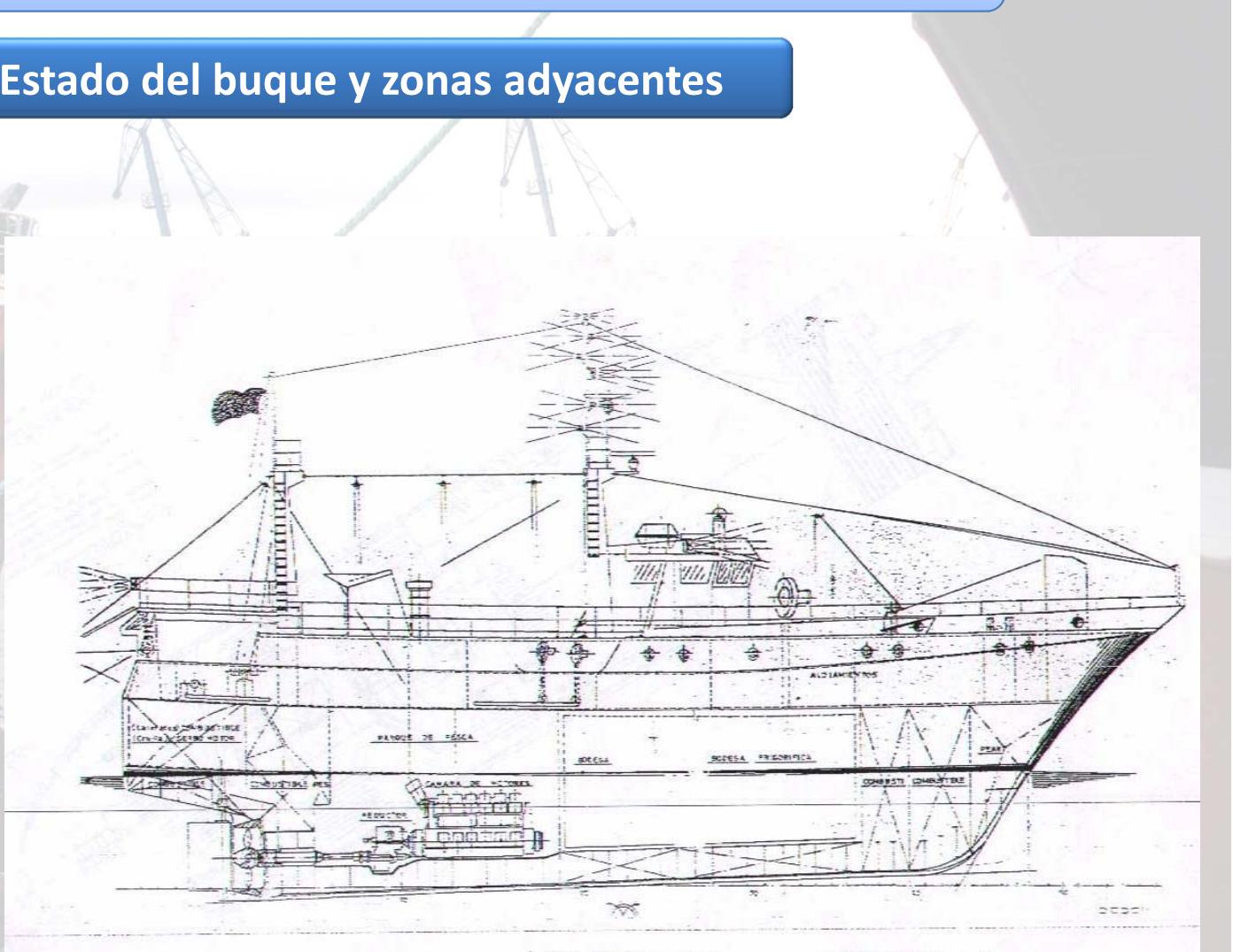
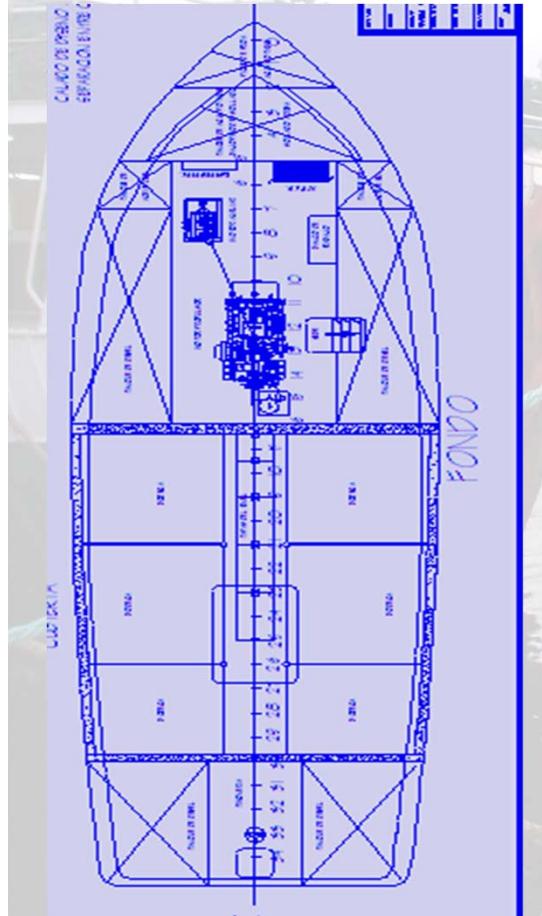
II. INICIO DE LA OBRA

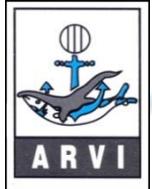
Trabajo técnico a bordo previo al comienzo de la obras



2. COORDINADOR ANTE EL INSPECTOR DEL BUQUE y RECURSOS PREVENTIVOS DE TALLERES CONCURRENTES

2.6. Estado del buque y zonas adyacentes





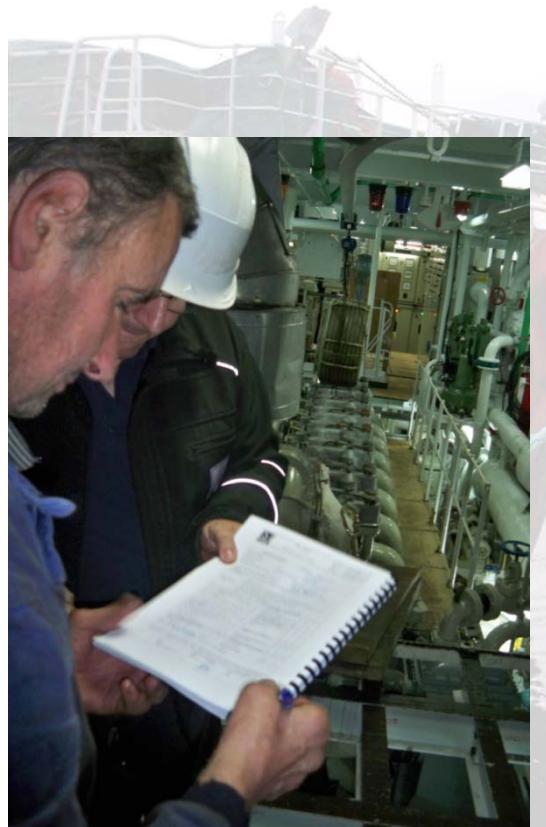
Fase 3



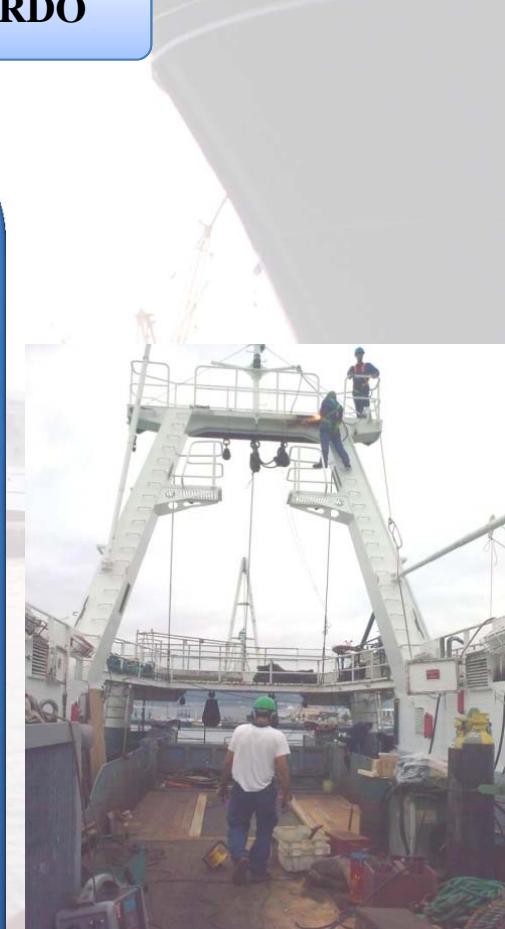
III. TRANSCURSO DE LA OBRA

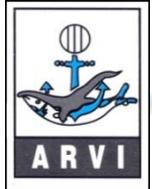
Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos

1.COORDINADOR TRAS VISITAS DIARIAS A BORDO



- Chequeo de operarios**
- Desviaciones sobre la planificación de las actividades**
- Gestión de permisos de trabajo**
- Incompatibilidades**
- Actualización de actividades y zonas afectadas en la reparación**
- Informe de deficiencias**
- Velar por los principales riesgos que pudieran surgir a bordo**
- Información a las empresas concurrentes acerca de cualquier tipo de incidencia**





III. TRANSCURSO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos



1. COORDINADOR TRAS VISITAS DIARIAS A BORDO

especial atención

Trabajos en o generadores de atmósferas explosivas o tóxicas.

Trabajos en espacios confinados.

Trasiego, carga y descarga de combustible.

Trabajos en caliente o con proyección de chispas.

Uso de epis.

Zonas de acopio de material.

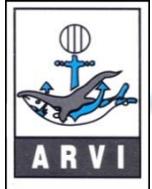
Vías de paso y evacuación.

Trabajos en altura.

Cuadros y cableado eléctrico, mangueras de gas.

Orden y limpieza.





III. TRANSCURSO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos



1.COORDINADOR TRAS VISITAS DIARIAS A BORDO

Todas las empresas deben

Comunicar al coordinador:

cualquier accidente con baja y cualquier incidente que pudiera ocasionar un accidente con baja.

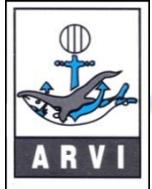
cualquier cambio sustancial que pueda acontecer en el transcurso de la reparación

Subsanar toda incidencia

Actualizar la documentación

Comunicar situaciones de riesgo





III. TRANSCURSO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos



1. COORDINADOR TRAS VISITAS DIARIAS A BORDO

Toda deficiencia leve detectada:

Deberá ser comunicada al recurso preventivo de la empresa para subsanarla.

Si dicha deficiencia se reitera por parte de una empresa, se levantará parte de indecencia entregándole copia al recurso preventivo

Todo riesgo grave e inminente detectado:

Deberá ser paralizado y no reanudado hasta subsanar la deficiencia





III. TRANSCURSO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos



1. COORDINADOR TRAS VISITAS DIARIAS A BORDO

RIESGOS MAS GRAVES (PROPIO BUQUE)

Caída de personas a distinto / mismo nivel

Explosiones

Incendios

RIESGOS DE CONCURRENCIA DE ACTIVIDADES :

Caída al mismo nivel

Caída de objetos desprendidos

Pisadas sobre objetos

Proyección de fragmentos o partículas

Contactos eléctricos

Explosiones

Incendios

Inhalación o ingestión de sustancias nocivas

Ruido

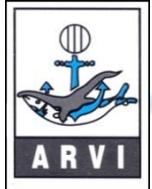
RIESGOS DE CONCURRENCIA MÁS GRAVES

Caída de objetos desprendidos

Explosiones

Incendios





III. TRANSCURSO DE LA OBRA

Trabajo técnico a bordo durante el desarrollo de los trabajos



DIARIO DE A BORDO

Identificación de zonas afectadas y actividades a realizar

Planificación semanal de trabajos

Listado de talleres y operarios

Esquema resumen de operaciones a realizar

Permisos de trabajo y clasificación de las zonas

Diario de incidencias

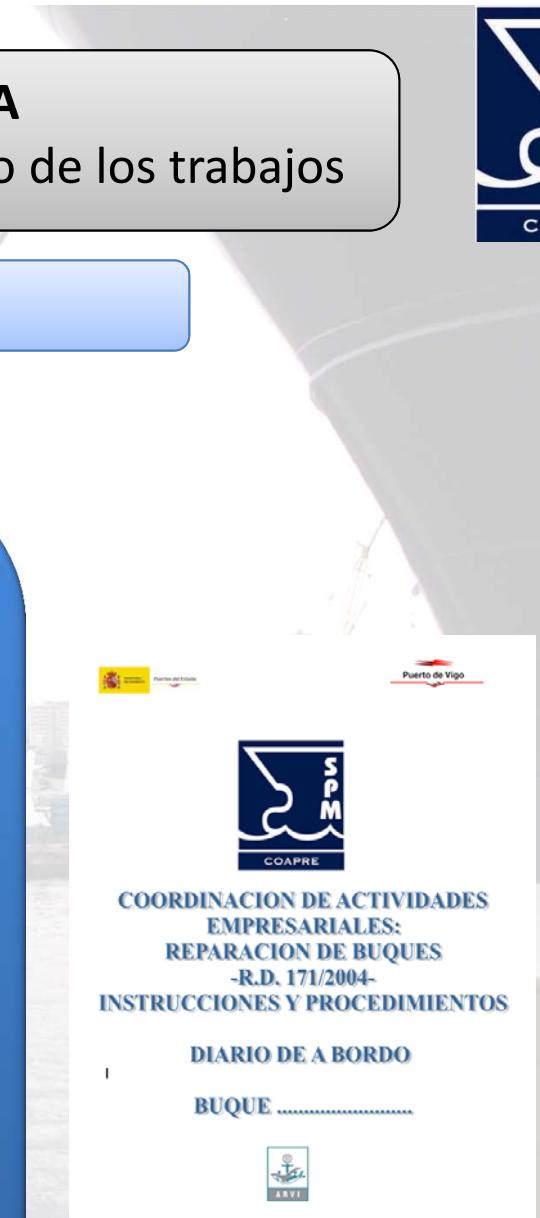
Parte de incidencia

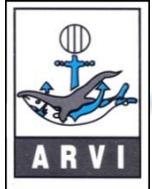
Comunicación de paralización de trabajo

Registro accidentes

**Registro de documentación: entrega y recepción
a armadores y talleres**

Ficha registro reuniones





Fase 4

IV. FIN DE OBRA

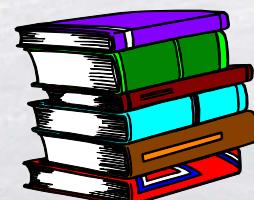
Trabajo técnico de despacho



FIN DE OBRA

Informe final:
Siniestralidad
Cumplimiento de la
normativa en PRL

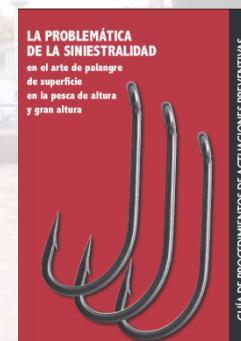
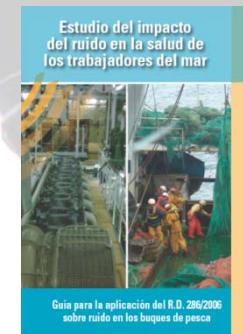
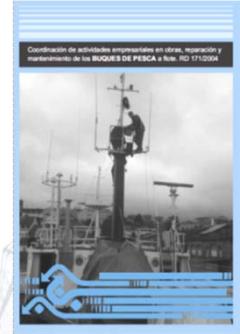
Archivo documentación:
Diario de a bordo
Documentación facilitada
por los talleres



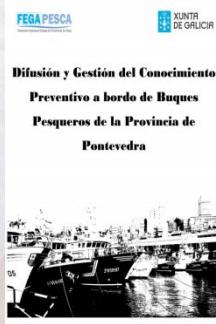


CONSULTORÍA Y PROYECTOS

www.arvi.org



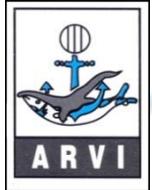
Gestión del mantenimiento de los equipos de trabajo		22/10/2014
Datos del usuario	REVOLUCIÓN AL EJECTUAR HORN	
Equipo de trabajo	ACTUACIÓN A REALIZAR	FECDA
	Ventilar que los mandos se mueven con facilidad y retoman su posición.	21/10/2014
	Comprobar tensión de la correa	22/10/2014
	Comprobar que las ruedas giran sin problemas	23/10/2014
	Revisar el estado del cable	22/10/2014
Ver historial de actuaciones	PROXIMAS REVISIONES AL EJECTUAR	
Estante para temporal	ACTUACIÓN A REALIZAR	FECDA
	Comprobar que la rotulación de adhesiva es identifica	26/10/2014
	Comprobar desgaste de los dientes en los plómenos	19/11/2014
	Comprobar nivel de aceite del motor/dactor	19/12/2014



Formar Ink



Formar Ink



Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo - ARVI -



SPM-Coapre

Datos de contacto :

Puerto Pesquero s/n
36202 Vigo (Pontevedra)

Tlf.: 986433844

Fax : 986223311

e-mail : coapre@arvi.org

Web : www.arvi.org

