



JORNADA DE PRESENTACIÓN

GUÍA DE VIGILANCIA DE LA SALUD EN EL SECTOR PESQUERO



Luz Gómez Lastra
Jefe de sección de formación- ICASST

Bilbao 29 de Noviembre d e2016

www.grupo-cano.com



Instituto Galego
de Seguridade
e Saúde Laboral

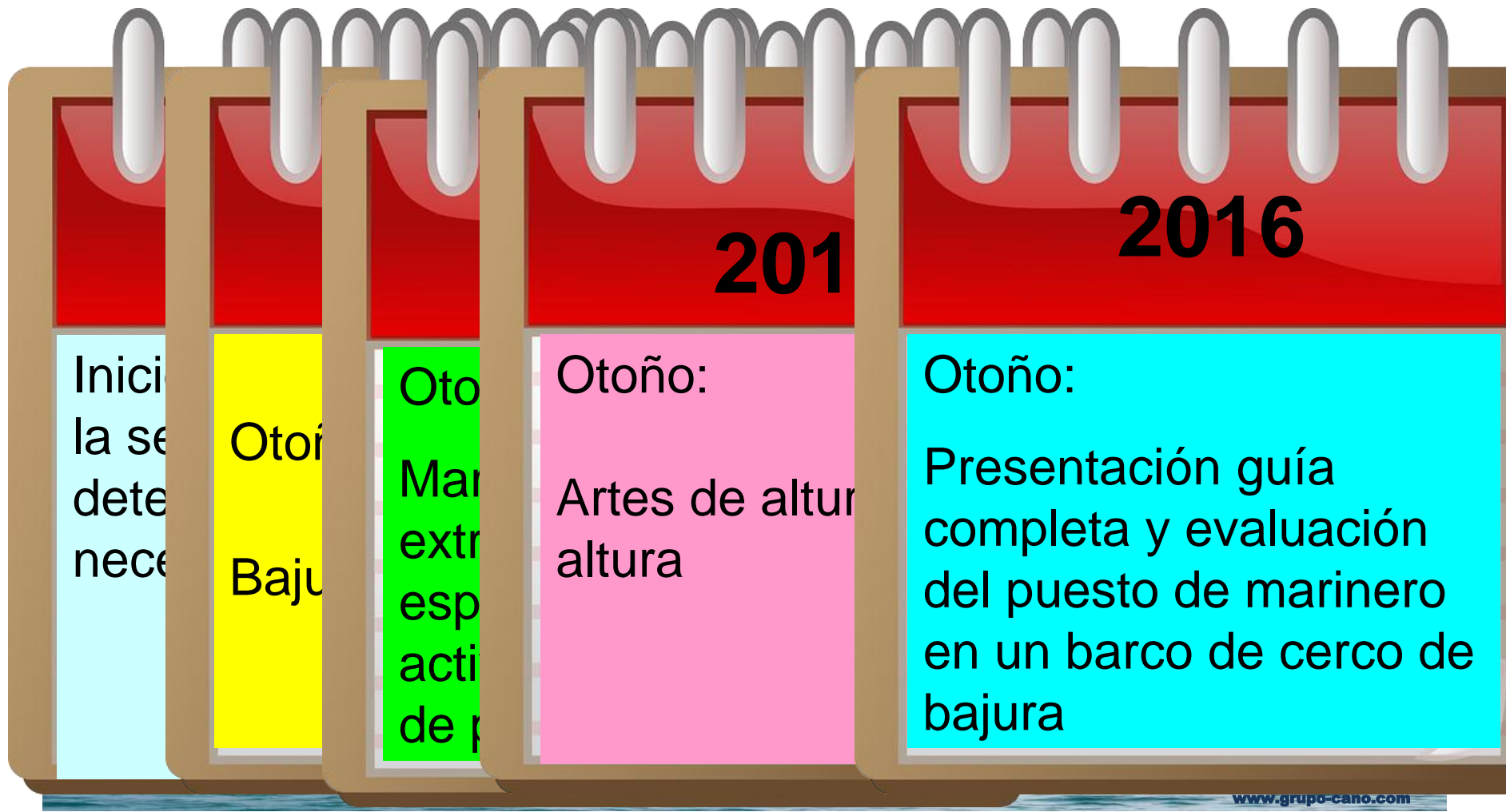
INSTITUTO ASTURIANO DE
PREVENCIÓN
DE RIESGOS LABORALES



OSALAN
Laneko Segurtasun eta
Osasuneko Erakundeak
Instituto Vasco de Seguridad y
Salud Laborales







Inici
la se
dete
neces

Otoñ
Baju

Oto
Mar
extr
esp
acti
de p

Otoño:
Artes de altura
altura

Otoño:
Presentación guía
completa y evaluación
del puesto de marinero
en un barco de cerco de
bajura



CONDICIONES DE TRABAJO



Formación

**Clase y tipo
de pesca**

**Vida a
bordo**

**Carga de
trabajo**

**Equipos de
trabajo**

**Mantenimiento
del buque**

Climatología

Experiencia

**Tecnología
a bordo**

**Acceso al
buque**

EPI's

**Conciliación
vida familiar**



- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



Gran Altura



Altura



Litoral



Bajura



Artesanal



Metodología

- **Elección de subsector**
- **Elección de artes**
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



Bajura y artesanal

- Acuicultura en batea
- Cacea
- Cerco litoral
- Cebo vivo
- Enmalle
- Línea vertical
- Marisqueo a flote: artes remolcadas
- Marisqueo a flote: manual
- Nasas
- Palangre de fondo



Artes extractivas y actividades relacionadas con la pesca

- Trabajos en puerto
- Trabajos de armado y reparación de redes y artes.
- Marisqueo y recursos específicos



Pesca de altura y gran altura

- Palangre:
 - de superficie (Long line)
 - de fondo (Pincho, piedra bola)
- Cerco de altura (Atuneros)
- Arrastre
- Rampero
- En pareja
- Clásico
- Tangonero.

Metodología



- Elección de subsector
- Elección de artes
- **Recopilación de información**
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



Plan de prevención de riesgos laborales no sector pesqueiro



Metodología



- Elección de subsector
- Elección de artes
- Recopilación de información
- **Determinación de los puestos de trabajo**
- **Determinación de los peligros**
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- **Identificación del riesgo**
- **Valoración del riesgo**



- **TRABAJADORES**

Definir una serie de grupos de trabajadores en cada uno de los tres grandes bloques en los que se ha dividido esta Guía, en función de si las tareas y subtareas de cada fase las realizan de forma indistinta o de forma exclusiva unos u otros, lo que permite identificar a la persona en su trabajo, para poder realizar la VS específica.

De esto se concluye:



Flota de bajura y artesanal

- TT: Responsabilidades de “toda la tripulación”
- PA: Responsabilidades exclusivas del “patrón”
- MO: Responsabilidades exclusivas del “motorista”
- MA: Responsabilidades exclusivas de “marinero”



Artes extractivas y actividades relacionadas con la pesca

- Pb: Personal perteneciente a la embarcación
- Pp: Personal de trabajos en puertos
- TT: Responsabilidades de “toda la tripulación”
- Pa: Responsabilidades exclusivas del “patrón”
- Ma: Responsabilidades exclusivas de “marinero”
- Re: Redera/o
- Bu: Buzo
- Rc: Recolector/a
- Mr: Mariscador/a
- Pe: Percebera/o



Artes de pesca de altura y gran altura

- TT: Responsabilidades de “toda la tripulación”
- PA: Responsabilidades exclusivas del “patrón”
- MO: Responsabilidades exclusivas del “motorista”
- MA: Responsabilidades exclusivas de “marinero”
- ENG: Responsabilidades exclusivas de “engrasador”
- CO: Responsabilidades exclusivas de “cocina” (cocinero, marmitón y camarero)
- CTR: Responsabilidades exclusivas de “contramaestre”
- PG: Responsabilidades exclusivas de “panguero”



- Elección de subsector
- Elección de artes
- Recopilación de información
- Determinación de los puestos de trabajo
- **Determinación de los peligros**
- Identificación de los trabajadores expuestos
- Identificación del riesgo
- Valoración del riesgo



PELIGRO: Propiedad o aptitud intrínseca de algo (por ejemplo materiales de trabajo, equipos, Métodos y práctica laborales) para ocasionar daños.

RIESGO: Probabilidad de que la capacidad para ocasionar daños se materialice en las condiciones de utilización o de exposición, y la posible importancia de los daños.

EVALUACIÓN DE RIESGOS: Proceso dirigido a estimar la magnitud de aquellos riesgos que no hayan podido evitarse



Peligros en la pesca

Peligros comunes

De origen mecánico
De origen eléctrico
Por productos químicos
Por ruido y vibraciones
Ergonómicos
Caídas
Termohigrométricos
Quemaduras ...

Peligros específicos consecuencia de la navegación

Derivados del movimiento del barco
Derivados de los agentes atmosféricos
Derivados de las condiciones de iluminación



Peligros específicos consecuencia de la vida a bordo

**De orden psicosocial
Intoxicaciones**

La mayoría de los accidentes en los barcos se derivan de la propia actividad laboral.



- Elección de subsector
- Elección de artes
- Recopilación de información
- Determinación de los puestos de trabajo
- Determinación de los peligros
- **Identificación de los trabajadores expuestos**
- Identificación del riesgo
- Valoración del riesgo

Metodología



- Elección de subsector
- Elección de artes
- Recopilación de información
- Determinación de los puestos de trabajo
- Determinación de los peligros
- Identificación de los trabajadores expuestos
- **Identificación del riesgo**
- Valoración del riesgo



CÓDIGOS DE FORMA DE LOS RIESGOS EN EL BUQUE

1	Caídas a distinto nivel
2	Caídas al mismo nivel
3	Caídas de objetos por desplome o derrumbamiento
4	Caídas de objetos en manipulación
5	Caídas de objetos desprendidos
6	Pisadas sobre objetos
7	Choques contra objetos inmóviles
8	Choques contra objetos móviles
9	Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas
10	Proyección de fragmentos de partículas
11	Atrapamiento por o entre objetos
12	Atrapamiento por vuelco de equipos de trabajo y vehículos
13	Asfixia por gases o vapores
14	Exposición a riesgos termo-higrométricos
14.1	Exposición al calor intenso
14.2	Exposición al frío intenso
14.3	Exposición a condiciones de humedad inadecuadas
15	Contactos térmicos
16	Exposición a contactos eléctricos
17	Exposición a sustancias nocivas
18	Contactos con sustancias cáusticas
19	Exposición a radiaciones
19.1	Exposición a radiación solar
19.2	Exposición a radiación de equipos
20	Explosiones
21	Incendios
22	Accidentes causados por seres vivos (mordeduras, picaduras,...)
23	Atropellos o golpes con vehículos
24	In itinere
25	Causas naturales (infartos, embolias,...)



CÓDIGOS DE FORMA DE LOS RIESGOS EN EL BUQUE

26	Riesgos ergonómicos
26.1	Empujes y arrastres
26.2	Posturas forzadas
26.3	Movimientos repetitivos
26.4	Manipulación manual de cargas
27	Riesgos psicosociales
28	Caída al mar
29	ES- especialmente sensibles
30	MA- maternidad
31	ME- menores
32	Por agentes químicos
33	Por agentes físicos
33.1	Exposición a ruido
33.2	Exposición a vibraciones
34	Por agentes biológicos
35	Riesgos por PVD o condiciones de iluminación
36	Riesgos por presión
37	Riesgos por descompresión

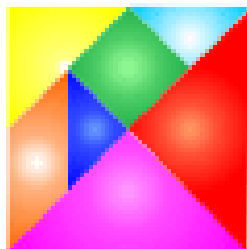


Que son las matrices?

El resultado de la división de las fases, tareas, subtareas y las atribuciones profesionales con los “Códigos de Forma de los Riesgos en el Buque”, dan lugar a la creación de unas tablas donde cada una de dichas subtareas puede asociarse a un peligro.



¿CÓMO SE HACE?





Pesca de cerco de litoral

Sistema de pesca que consiste en rodear el cardumen de pescado con el arte, cerrando la relinga inferior (jareta) y la superior (corchos) para embolsarlo y posteriormente proceder al virado y estiba de las capturas.

32

CERCO										
Fase	Tarea	Subtarea	TT	Pa	Mo	Ma	1	2	3	4
Pertrechado y embarque	Aparejo, combustible, otros pertrechos									
		Embarque	x				x	x		
		Circulación entre barcos abarloados	x				x	x		
		Revisión general y mantenimiento	x				x	x	x	x
		Carga manual y mecánica a bordo	x				x	x	x	x
		Estiba a bordo	x				x	x	x	x
		Encendido de equipos		x						
		Toma de combustible		x	x					
		Revisión general de máquina			x		x	x		x
Navegación a caladero	Desatraque y navegación	Encendido de máquina			x		x	x		
		Desatraque				x	x	x		
		Preparación de artes y equipos				x	x	x		x
		Gobierno de la embarcación		x				x		
		Localización de cardumen		x				x		
		Deambulacón por la embarcación	x				x	x		
		Atención a la máquina			x			x		
Captura	Largada									
		Largar boya guía				x		x		
		Largar aparejo (red)				x		x		
		Largado de balizas de red			x			x		
		Gobernar la embarcación haciendo cerco		x				x		
		Cantar la salida de anillas al patrón			x	x		x		
	Virada									
		Recoger boya guía				x		x		
		Cerrar cerco manualmente				x		x		
		Pasado de la jareta por el pescante y virado	x					x		x
		Virado de tiras	x					x		
		Virado del aparejo con el yo-yo de la grúa	x					x	x	x
		Virado manual del aparejo hasta el copo	x					x		
		Estiba del aparejo	x					x		x
		Manipulación de cajas para almacenamiento capturas	x				x	x	x	x
		Control de equipos de virada		x				x		
		Manejo de grúa		x				x		x
	Estiba									
		Preparado de cajas para estiba				x	x	x		x
		Salabardeo mecánico				x		x		x
		Salabardeo manual				x		x		x
		Aspiración con bomba				x		x		
		Paleado de hielo a cajas				x		x		
		Estiba de cajonadas				x	x	x	x	x
Navegación a puerto	Navegación									
		Deambulacón por la embarcación	x				x	x		
		Gobierno de la embarcación		x				x		

CÓDIGOS DE FORMA DE LOS RIESGOS EN EL BUQUE



FASE	TAREA	SUBTAREA	TT	Pa	Mo	Ma	Código de riesgo
Pertrechado y embarque	Aparejo, combustible,...		X				
		Embarque	X				
		Circulación entre barcos abarloados	X				
		Revisión general y mantenimiento	X				
		Carga manual y mecánica a bordo	X				
		Estiba a bordo	X				no.com



CÓDIGOS DE FORMA DE LOS RIESGOS EN EL BUQUE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Embarque	X	X				X	X													X
Circulación entre barcos abarloados	X	X				X	X													X
Revisión general y mantenimiento	X	X	X	X		X	X	X	X		X				X			X		
Carga manual y mecánica a bordo	X	X	X	X		X	X	X	X		X				X	X	X	X		X
Estiba a bordo	X	X	X	X		X	X	X	X		X				X	X	X	X		



Interpretación de la matriz de cerco

Fase de pertrechado y embarque

- **Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos**
 - **Subtarea de Embarque**
 - **TT (toda la tripulación)**
 - **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel
 - 2.- Caída a mismo nivel
 - 6.- Pisada sobre objetos
 - 7.- Choque contra obj. inmóviles
 - 28.- Caídas al mar



Interpretación de la matriz de cerco

Fase de pertrechado y embarque

- Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos
 - Subtarea de Circulación entre barcos abarloados
 - TT (toda la tripulación)
 - **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel
 - 2.- Caída a mismo nivel
 - 6.- Pisada sobre objetos
 - 7.- Choque contra obj. inmóviles
 - 11.- Atrapamiento por o entre objetos
 - 28.- Caídas al mar

Interpretación de la matriz de cerco

Fase de pertrechado y embarque

- Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos
 - Subtarea de Revisión general y mantenimiento
 - TT (toda la tripulación)
 - **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel
 - 2.- Caída a mismo nivel
 - 3.- Caídas de objeto por desplome o derrumbamiento
 - 4.- Caída de objetos en manipulación
 - 6.- Pisada sobre objetos
 - 7.- Choque contra obj. Inmóviles
 - 8.- Choque contra obj. móviles
 - 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos y herramientas
 - 11.- Atrapamiento por o entre objetos
 - 26.1.- Empujes y arrastres
 - 26.4.- Manipulación manual de cargas

Fase de pertrechado y embarque

- Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos

- Subtarea de Carga manual y mecánica a bordo

- TT (toda la tripulación)

- **Riesgo de :**
 - 1.- Caída a distinto nivel
 - 2.- Caída a mismo nivel
 - 3.- Caídas de objeto por desplome o derrumbamiento
 - 4.- Caída de objetos en manipulación
 - 6.- Pisada sobre objetos
 - 7.- Choque contra obj. Inmóviles
 - 8.- Choque contra obj. móviles
 - 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos y herramientas
 - 11.- Atrapamiento por o entre objetos
 - 26.1.- Empujes y arrastres
 - 26.2.- Posturas forzadas
 - 26.3.- Movimientos repetitivos
 - 26.4.- Manipulación manual de cargas
 - 28.- Caída al mar



Fase de pertrechado y embarque

• Tarea de Aparejo, combustible y otros pertrechos

• Subtarea de Estiba a bordo

○ TT (toda la tripulación)

- **Riesgo de :**
- 1.- Caída a distinto nivel
 - 2.- Caída a mismo nivel
 - 3.- Caídas de objeto por desplome o derrumbamiento
 - 4.- Caída de objetos en manipulación
 - 6.- Pisada sobre objetos
 - 7.- Choque contra obj. Inmóviles
 - 8.- Choque contra obj. móviles
 - 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos y herramientas
 - 11.- Atrapamiento por o entre objetos
 - 26.1.- Empujes y arrastres
 - 26.2.- Posturas forzadas
 - 26.3.- Movimientos repetitivos
 - 26.4.- Manipulación manual de cargas

Interpretación de la matriz de cerco



Fase de Navegación a caladero

• Tarea de Desatraque y navegación

• Subtarea de Desatraque

○ Ma (marinero)

➤ **Riesgo de :** 1.- Caída a distinto nivel

2.- Caída a mismo nivel

6.- Pisada sobre objetos

7.- Choque contra obj. Inmóviles

11.- Atrapamiento por o entre objetos

14.3.- Exposición a condiciones de humedad inadecuadas

28.- Caída al mar

33.1.- Exposición a ruido

33.2.- Exposición a vibraciones

Interpretación de la matriz de cerco



Fase de Navegación a caladero

• **Tarea de Desatraque y navegación**

• **Subtarea de Preparación de artes y equipos**

○ **Ma (marinero)**

- **Riesgo de :**
- 1.- Caída a distinto nivel
 - 2.- Caída a mismo nivel
 - 4.- Caída de objetos en manipulación
 - 6.- Pisada sobre objetos
 - 7.- Choque contra obj. inmóviles
 - 8.- Choque contra objetos móviles
 - 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas
 - 11.- Atrapamiento por o entre objetos
 - 14.3.- Exposición a condiciones de humedad inadecuadas
 - 26.1.- Empujes y arrastres
 - 26.2.- Posturas forzadas
 - 26.4.- Manipulación manual de cargas
 - 28.- Caída al mar
 - 33.1.- Exposición a ruido
 - 33.2.- Exposición a vibraciones

Interpretación de la matriz de cerco



Fase de Navegación a caladero

• **Tarea de Desatraque y navegación**

• **Subtarea de Deambulación por la embarcación**

◦ **TT (toda la tripulación)**

- **Riesgo de :**
- 1.- Caída a distinto nivel
 - 2.- Caída a mismo nivel
 - 6.- Pisada sobre objetos
 - 7.- Choque contra obj. inmóviles
 - 8.- Choque contra objetos móviles
 - 9.- Golpes, cortes y pinchazos con objetos o herramientas
 - 11.- Atrapamiento por o entre objetos
 - 14.3.- Exposición a condiciones de humedad inadecuadas
 - 19.2.- Exposición a radiación de equipos
 - 28.- Caída al mar
 - 33.1.- Exposición a ruido
 - 33.2.- Exposición a vibraciones



GRACIAS