

# **II Jornadas de Prevención de Riesgos Laborales en el Sector Marítimo - Pesquero**

**Museo Marítimo de Bilbao**

**29 de Noviembre 2016**



**OSALAN**

*Laneko Segurtasun eta  
Osasunerako Euskal Erakundea*  
Instituto Vasco de Seguridad y  
Salud Laborales



# **II Jornadas de Prevención de Riesgos Laborales en el Sector Marítimo-- Pesquero**

Museo Marítimo de Bilbao  
29 de Noviembre 2016

- \* **Planes de Emergencia Interior y Evacuación en  
Puertos Pesqueros del País Vasco**

**Dirección de Infraestructuras del Transporte del Gobierno Vasco**



**OSALAN**

*Laneko Segurtasun eta  
Osasunerako Euskal Erakundea*  
Instituto Vasco de Seguridad y  
Salud Laborales



## **PUERTOS DEL PAÍS VASCO**

- A) De interés general:**  
**Bilbao y Pasaia**  
**B) Gestionados por la C.A.P.V. :**

| <b><u>Bizkaia (8)</u></b> | <b><u>Gipuzkoa (7)</u></b> |
|---------------------------|----------------------------|
| • Plentzia                | • Mutriku                  |
| • Armintza                | • Deba                     |
| • Bermeo                  | • Zumaia                   |
| • Mundaka                 | • Getaria                  |
| • Elantxobe               | • Orio                     |
| • Ea                      | • Donostia                 |
| • Lekeitio                | • Hondarribia              |
| • Ondarroa                |                            |



## **PLANES DE EMERGENCIA. PUERTOS DE GESTIÓN PROPIA**

- **Planes en vigor-----Año 2007**
- **Revisión-----Año 2016**

### **Flota pesquera Bermeo**

- **Año 2007-----66 barcos**
- **Año 2016-----25 barcos**



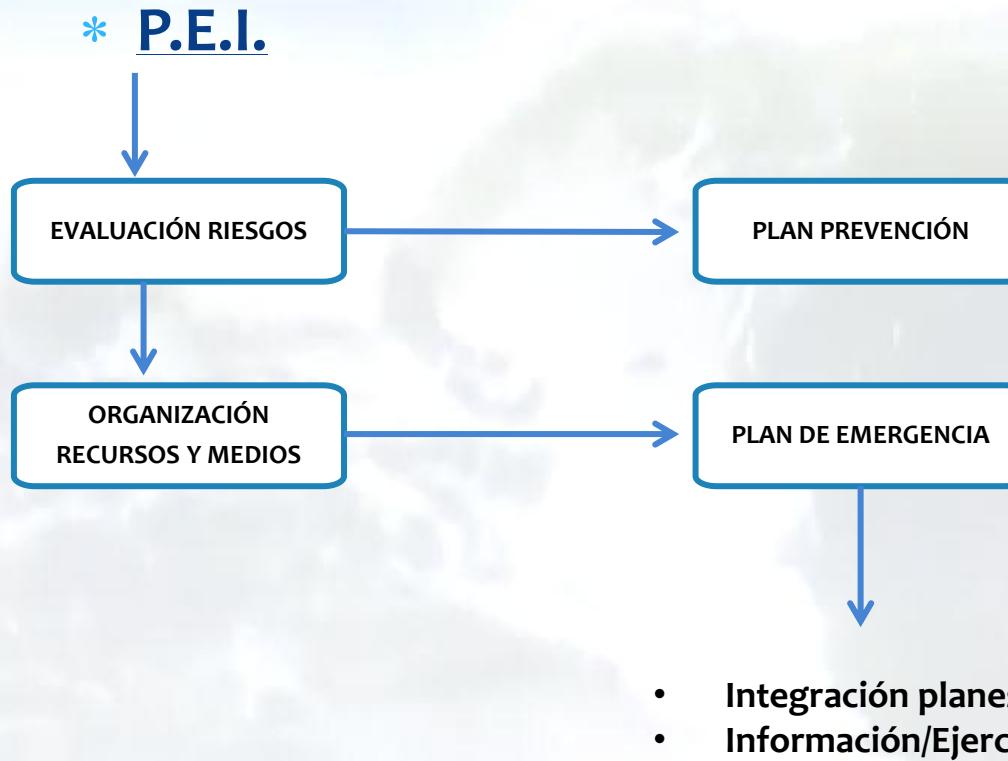


## **PLANES DE EMERGENCIA**

- **Plan de emergencia interior-autoprotección**
- **Plan interior marítimo**
- **P.P.B.I.P.**



## Plan de Emergencia Interior



Decreto 153/1997- Plan de Protección Civil de Euskadi  
(Fija el procedimiento para la planificación de Protección Civil)



# Planes de Emergencia Interior y Evacuación en Puertos Pesqueros del País Vasco

Decreto 277/2010 → Regula las obligaciones de autoprotección exigibles a determinadas actividades, centros o establecimientos para hacer frente a situaciones de emergencia

↓  
Desarrolla lo establecido como básico en la Ley 1/1996 de Gestión de Emergencias

↓  
Anexo 1.b - Actividades de Infraestructuras del Transporte..... Puertos comerciales: los puertos de interés general con uso comercial.....

↓  
Decisión de la Dirección de Infraestructuras del Transporte (Incluye todos los puertos de gestión directa)



# Contenido mínimo del plan

- Identificación de los titulares y emplazamiento de la actividad.
- Descripción detallada de la actividad y del medio en que se desarrolla.
- Inventario, análisis y evaluación de riesgos.
- Inventario y descripción de medidas y medios de autoprotección.
- Programa de mantenimiento de instalaciones.
- Plan de actuación ante emergencias.
- Integración en planes de ámbito superior.
- Implementación del plan.
- Mantenimiento de la eficacia y actualización del Plan.
- Directorio de comunicación.
- Formularios para la gestión de emergencias.
- Planos.



## Plan de actuación ante emergencias

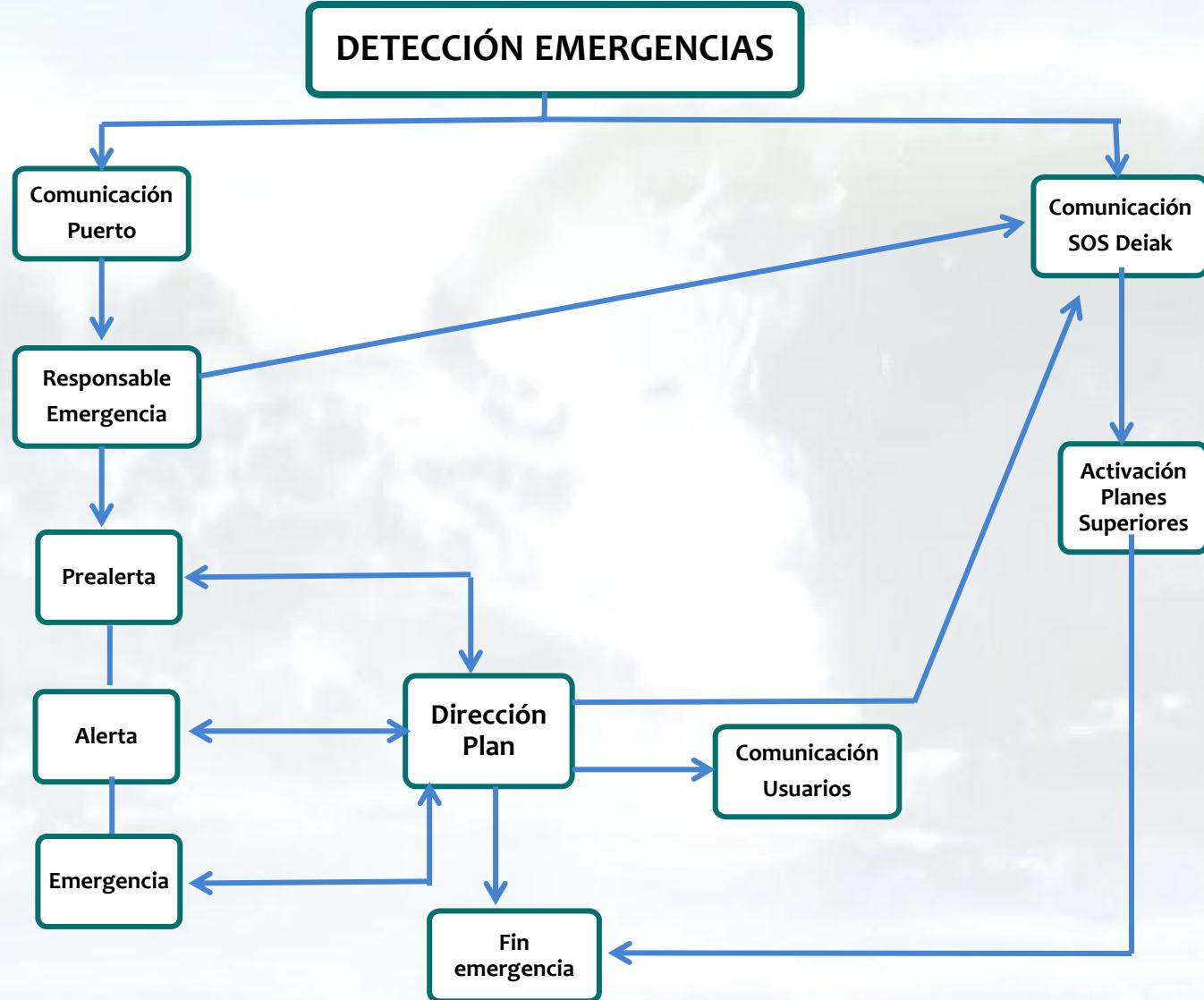
- \* 1.- Identificación y clasificación en la emergencia.
- \* 2.- Procedimiento de actuación.



### \* Evacuación

- \* 3.- Identificación y funciones personas y equipos.
- \* 4.- Identificación responsable puesta en marcha plan.

# Planes de Emergencia Interior y Evacuación en Puertos Pesqueros del País Vasco





## Planes de Emergencia Interior y Evacuación en Puertos Pesqueros del País Vasco



## Planes de Emergencia Interior y Evacuación en Puertos Pesqueros del País Vasco



EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO





**ESKERRIK ASKO**  
Gracias por su atención

