

II Jornadas de Prevención de Riesgos Laborales en el Sector Marítimo - Pesquero

Museo Marítimo de Bilbao

29 de Noviembre 2016



OSALAN

*Laneko Segurtasun eta
Osasunerako Euskal Erakundea*
Instituto Vasco de Seguridad y
Salud Laborales



EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO



II Jornadas de Prevención de Riesgos Laborales en el Sector Marítimo-- Pesquero

Museo Marítimo de Bilbao
29 de Noviembre 2016

* Planes de Emergencia Interior y Evacuación en Puertos Pesqueros del País Vasco

Dirección de infraestructuras del Transporte del Gobierno Vasco



OSALAN

Laneko Segurtasun eta
Osasunerako Euskal Erakundea
Instituto Vasco de Seguridad y
Salud Laborales

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO



PUERTOS DEL PAÍS VASCO

A) De interés general:

Bilbao y Pasaia

B) Gestionados por la C.A.P.V. :

<u>Bizkaia (8)</u>	<u>Gipuzkoa (7)</u>
• Plentzia	• Mutriku
• Armintza	• Deba
• Bermeo	• Zumaia
• Mundaka	• Getaria
• Elantxobe	• Orio
• Ea	• Donostia
• Lekeitio	• Hondarribia
• Ondarroa	

PLANES DE EMERGENCIA. PUERTOS DE GESTIÓN PROPIA

- **Planes en vigor-----Año 2007**
- **Revisión-----Año 2016**

Flota pesquera Bermeo

- **Año 2007-----66 barcos**
- **Año 2016-----25 barcos**





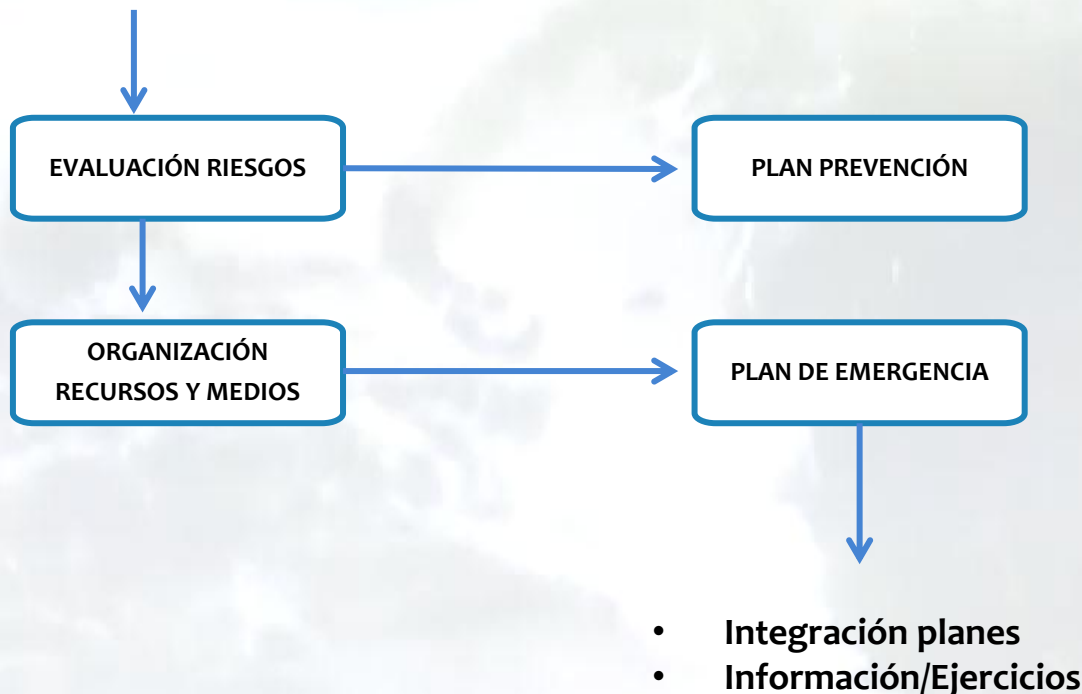
PLANES DE EMERGENCIA

- **Plan de emergencia interior-autoprotección**
- **Plan interior marítimo**
- **P.P.B.I.P.**



Plan de Emergencia Interior

* P.E.I.



Decreto 153/1997- Plan de Protección Civil de Euskadi
(Fija el procedimiento para la planificación de Protección Civil)

Planes de Emergencia Interior y Evacuación en Puertos Pesqueros del País Vasco

Decreto 277/2010 → Regula las obligaciones de autoprotección exigibles a determinadas actividades, centros o establecimientos para hacer frente a situaciones de emergencia

↓

Desarrolla lo establecido como básico en la Ley 1/1996 de Gestión de Emergencias

↓

Anexo 1.b – Actividades de Infraestructuras del Transporte.....Puertos comerciales: los puertos de interés general con uso comercial.....

↓

Decisión de la Dirección de Infraestructuras del Transporte (Incluye todos los puertos de gestión directa)

Contenido mínimo del plan

- Identificación de los titulares y emplazamiento de la actividad.
- Descripción detallada de la actividad y del medio en que se desarrolla.
- Inventario, análisis y evaluación de riesgos.
- Inventario y descripción de medidas y medios de autoprotección.
- Programa de mantenimiento de instalaciones.
- Plan de actuación ante emergencias.
- Integración en planes de ámbito superior.
- Implantación del plan.
- Mantenimiento de la eficacia y actualización del Plan.
- Directorio de comunicación.
- Formularios para la gestión de emergencias.
- Planos.

Plan de actuación ante emergencias

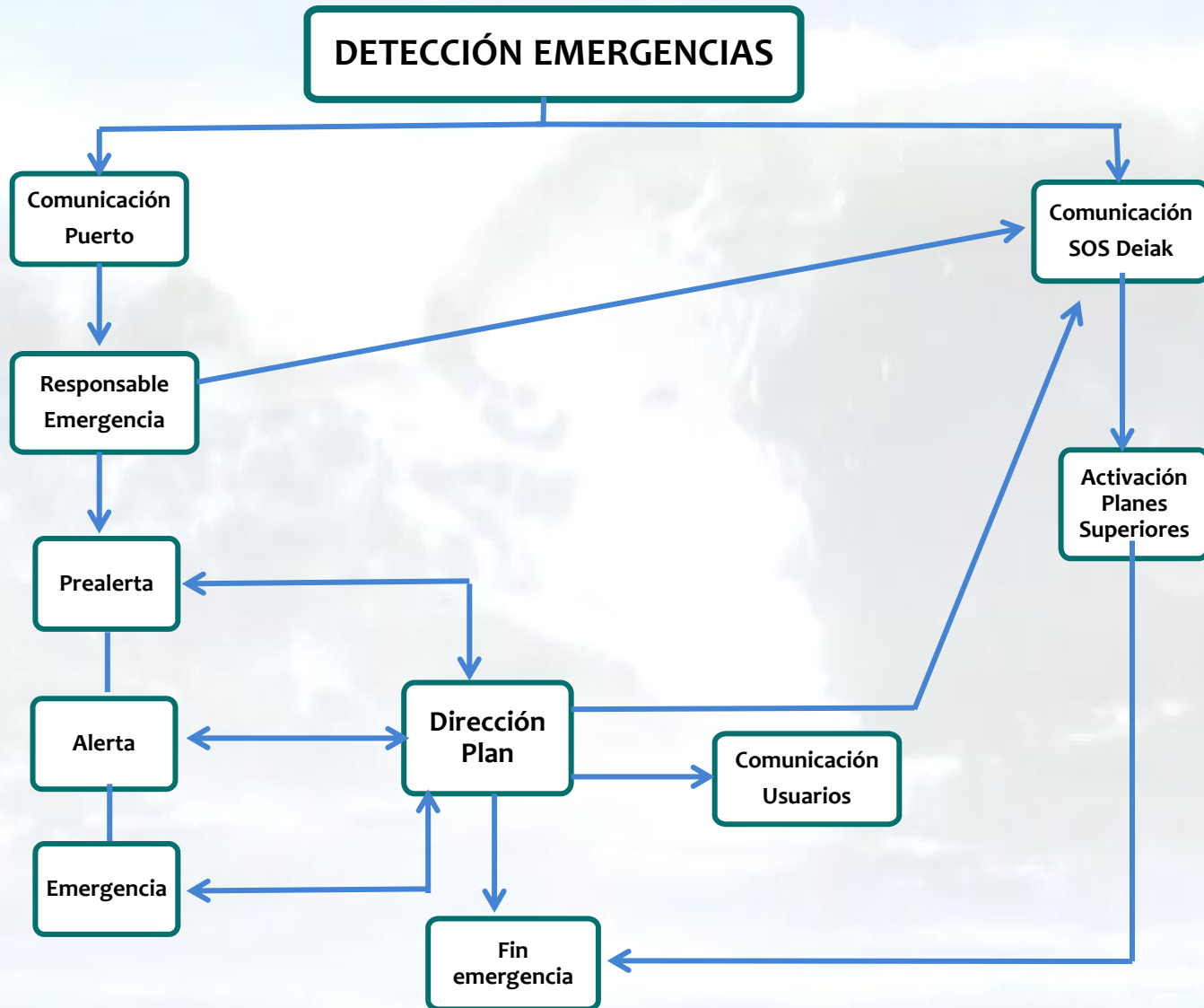
- * 1.- Identificación y clasificación en la emergencia.
- * 2.- Procedimiento de actuación.



* Evacuación

- * 3.- Identificación y funciones personas y equipos.
- * 4.- Identificación responsable puesta en marcha plan.

Planes de Emergencia Interior y Evacuación en Puertos Pesqueros del País Vasco





Planes de Emergencia Interior y Evacuación en Puertos Pesqueros del País Vasco



Planes de Emergencia Interior y Evacuación en Puertos Pesqueros del País Vasco





SEÑALES MARÍTIMAS										CÓDIGO INTERNACIONAL										IMO																																							
ALFABETO BANDERAS															 A Alfa AL FA Manténgase alejado, buque con peligro, surtidor.					 B Bravo BRA VO Cargando o descargando mercancías peligrosas.					 C Charlie CHA LI Si afirmación.					 D Delta DEL TA Manténgase alejado, buque con dificultad.					 E Echo E CO Cargó o Estibó.					 F Foxtrot FOX TRO Tengo avería.																			
 G Golf GÓLF Necesito práctico.					 H Hotel JO TEL Práctico a bordo.					 I India IN DIA Cargó o Babor.					 J Juliet VI LE ET Incendio a bordo, transporte mercancías peligrosas.					 K Kilo KI LO Desco comparecer con Vid.					 L Lima LI MA Para su uso, alímbalo.					 M Mike NA IK Mi buque está parado y sin arrancada.																													
 N November NO VEN BER Negación, No.					 O Oscar OS CAR Hombre al agua.					 P Papa PA PA En puerto todo el mundo libre plástico.					 Q Quebec QUE BEK Mi buque está parado y sin arrancada.					 R Romeo RO ME O Recibido.					 S Sierra SI E RRA Estoy dando atrás.					 T Tango TAN GO Manténgase alejado (buque en peligro de encallar).																													
 U Uniform SU NI FORM Se dirige hacia un peligro.					 V Victor VIC TOR Necesito auxilio.					 W Whiskey UIS KI Necesito asistencia médica.					 X Xray EKS REY Suspendido la práctica por mal tiempo.					 Y Yankee JAN KI Estoy girando.					 Z Zulu ZU LU Necesito remolcador.					 Z Zulu ZU LU Gallardete característico a de inteligencia.																													
REPETIDORES															BANDERAS DE AVISO ENTRE YATES																																												
 1er Repetidor					 2º Repetidor					 3º Repetidor					 4º Repetidor					 El capitán está ausente.					 El capitán está comiendo.					 Invitados a bordo.					 La tripulación está comiendo.																								
NÚMEROS																																																											
 Unaone U NA UAN					 Bissotwo BIS SO TU					 Terrathree TE RA TRI					 Kartefour KAR TE FOER					 Pantafive PAN TA FAIV					 Sextaseis SEX TASEIS					 Siete SI TE					 Ocho OKO					 Nueve NU E					 Cero SE RO					 Cero SE RO					 Cero SE RO				

ESKERRIK ASKO
Gracias por su atención

