

PARQUE LINEAL DEL NERVION

un esfuerzo conjunto



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



Departamento de
Medio Ambiente,
Planificación Territorial,
Agricultura y Pesca

LKS



00 PRESENTACIÓN

01 GÉNESIS DEL PROYECTO

CONCEPCIÓN GLOBAL. EL PLAN TERRITORIAL PARCIAL DE LLODIO
ESTADO INICIAL
PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

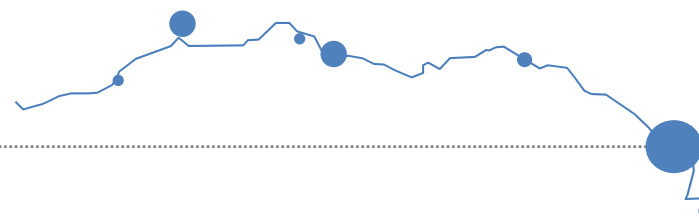
02 PLAN ESPECIAL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

03 LOS PROYECTOS

TRAMO GARDEA-LUIAONDO EN LLODIO
TRAMO LUIAONDO-MARKIJANA EN AYALA
TRAMO MARKIJANA-APEADERO DE SALBIO EN AMURRIO

04 FUNDAMENTOS AMBIENTALES, ECOLÓGICOS, PAISAJÍSTICOS Y DE USO PÚBLICO DE LAS ACTUACIONES LLEVADAS A CABO

05 RESULTADOS



00 PRESENTACIÓN

En fecha 25 de enero de 2005 se aprobó definitivamente el Plan Territorial Parcial de Llodio, que desarrolla las determinaciones de las Directrices de Ordenación del Territorio para este Área Funcional. Una de las principales potencialidades que este Plan Territorial señala para el área es su íntima conexión con el Bilbao Metropolitano a través del eje del Alto Nervión, mediante un triple eje: viario, ferroviario y fluvial. El río Nervión se considera de esta forma el gran argumento natural de este eje, que históricamente ha sufrido un deterioro medioambiental y territorial severo y cuya recuperación supone una gran oportunidad para el territorio.

Como una de las respuestas, el Plan prevé el desarrollo de un gran Parque Lineal de 33Km de longitud desde el Salto de Delika hasta su confluencia con el río Altube. Este parque, asociado a las riberas fluviales, pretende paliar la degradación ambiental y poner de relieve las grandes ventajas y oportunidades de este corredor verde.

En consecuencia de lo anterior, el 30 de octubre de 2006 se aprobó definitivamente el Plan Especial del Parque Lineal del Nervión, documento redactado por LKS Ingeniería que desarrolla la determinación de Parque Lineal prevista desde el PTP. El Plan Especial se plantea como un plan de carácter más estratégico que normativo, y concibe el Parque Lineal como una integración de los principios de sostenibilidad, tanto ambiental, económica como social, regenerando las riberas y favoreciendo la conectividad ecológica, induciendo nuevas actividades y facilitando oportunidades de movilidad sostenible.

A raíz del Plan Especial, desde 2008 se suscriben convenios de colaboración entre la Diputación Foral de Álava y Gobierno Vasco para la materialización del Parque Lineal, tomando como punto de partida el paseo ciclable que lo recorra y la correspondiente regeneración ambiental y continuidad espacial que favorece. El primer tramo, desde Gardea en Llodio hasta Luiaondo en Ayala, se inaugura en febrero de 2010 y supone un éxito social indudable desde sus comienzos. Posteriormente se continúa el paseo ciclable en dos nuevos tramos: Luiaondo-Markijana (en Ayala) y Markijana-Apeadero de Salbio (en Amurrio). Son operaciones que suponen aproximadamente 8Km de Parque Lineal, y que discurren por espacios en los que el valle se estrecha, haciendo comprimir las infraestructuras en un espacio muy pequeño, y por tanto, con diversas afecciones a menudo solapadas.

Los proyectos de todos estos tramos han sido redactados por LKS Ingeniería, y los costes de ejecución de los mismos han sido cubiertos al 50% por la Diputación Foral de Álava y Gobierno Vasco.

El Gobierno Vasco ha subvencionado los gastos de la redacción de los proyectos y de la adquisición de suelos de los diferentes tramos. Además, se ha realizado una importante labor de mediación entre administraciones sectoriales implicadas, como URA o Carreteras. Por su parte, la Diputación Foral de Álava ha llevado a cabo la contratación, dirección e inspección técnica de las obras de los diferentes tramos de proyecto. La colaboración entre administraciones ha permitido dar respuesta a la vez específica e integrada a diferentes objetivos, como son la regeneración ambiental, la movilidad sostenible, o la conectividad.

El carácter modélico de la operación, que permite comprobar la operatividad del planeamiento territorial y urbanístico, la capacidad de este sistema para proponer y resolver acciones diversas para un determinado ámbito, la mejora ambiental conseguida, la conectividad lograda y el evidente éxito social obtenido, nos animan a presentar esta candidatura, para que se valore y difunda socialmente y pueda así ser disfrutada por toda la ciudadanía.



Director de Ordenación del Territorio
del Gobierno Vasco

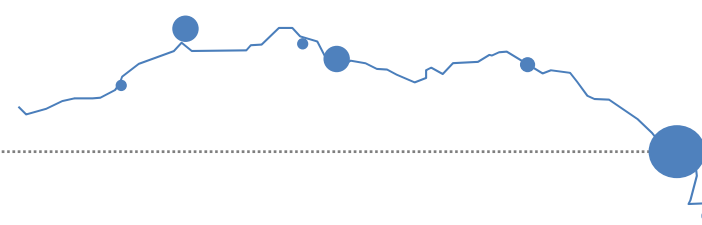
Fdo: Alfonso Sanz Araujo

Directora de Medio Ambiente y
Urbanismo de Álava

Fdo: M^a Belén Echeverría Goitia

LKS INGENIERIA S.COOP.

Fdo: José Luis Azkarate Arabiourrutia



01 GÉNESIS DEL PROYECTO

LAZP Laudio Eskualde Egiturako Lurraldearen Antolamendurako Zatiko Plana

PTP Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Llodio

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE ANTOLAMENDU ETA INGURUMEN SAILA
DEPARTAMENTO DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE

ARABAKO FORU ALDUNDIA DIPUTACIÓN FORAL DE ALAVA
HERRILAN ETA HIRIGINTZA SAILA
DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS Y URBANISMO

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA
HIRIGINTZA SAILA
DEPARTAMENTO DE URBANISMO

EQUIPAMIENTOS Y ESPACIOS LIBRES SUPRAMUNICIPALES

EQUIPAMIENTOS Y DOTACIONES PÚBLICAS DE ESCALA SUPRAMUNICIPAL

ÁREAS TERCIARIAS - CENTROS COMERCIALES

CONCENTRACIÓN DE INSTALACIONES DE OCIO

ÁREAS LIBRES DOTACIONALES

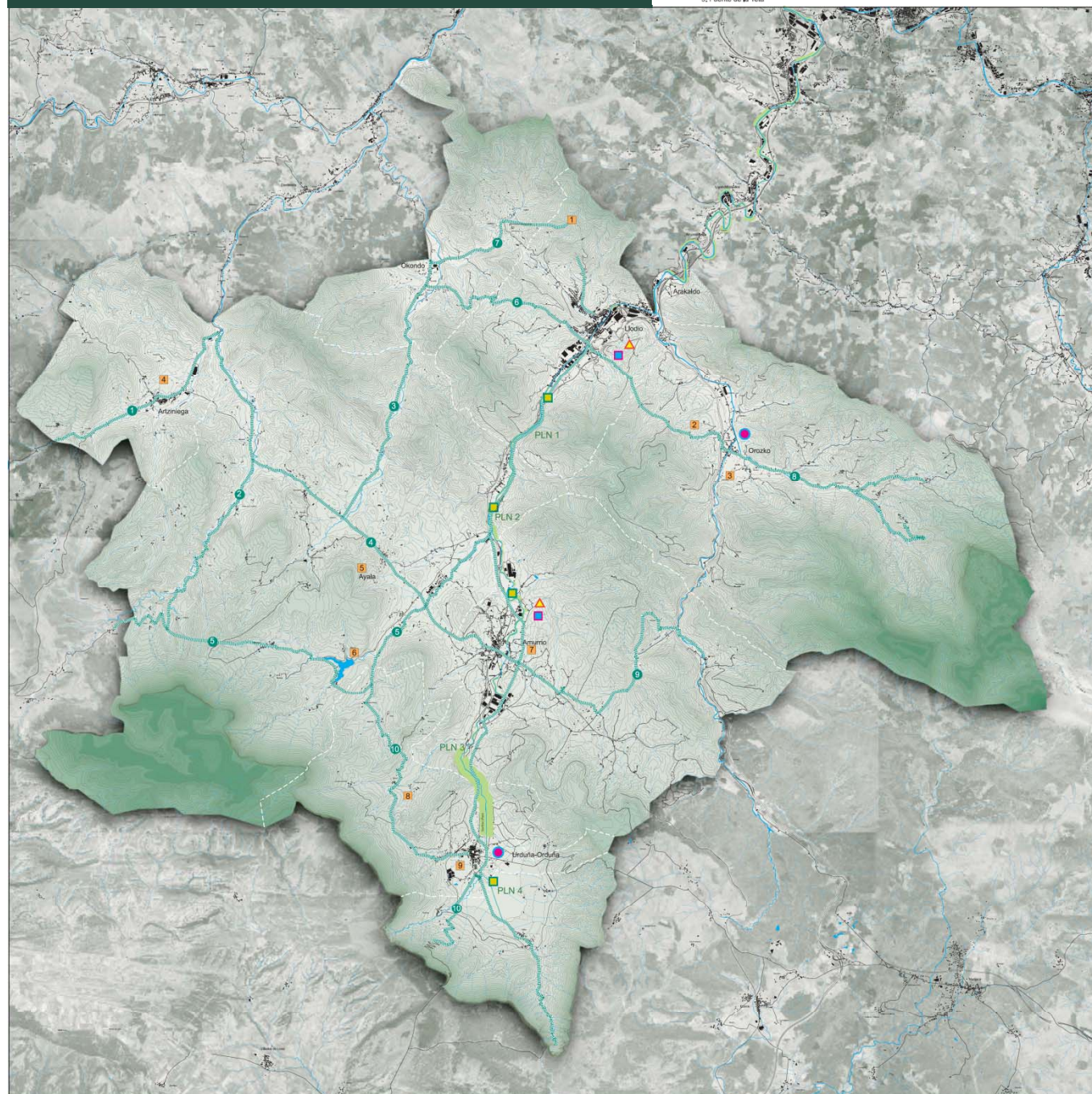
1. Santa Lucía
2. Santa Marina
3. Belasategui
4. La Encina
5. Sotzuenen
6. Marño
7. San Roque
8. Fuente de la Pozo
9. Fuente de la Teta

RUTAS BLANDAS: CIRCUITOS PEATONALES Y BICICLISTAS

1. Circuito de Antzinaga
2. Circuito de Erti
3. Circuito del Iratze
4. Circuito del Valle de Ayala
5. Circuito de Marño
6. Circuito de Pagalán
7. Circuito de Orozko
8. Circuito de Padura
9. Circuito de Orduña

PARQUE LINEAL DEL NERVION (PLN)

Áreas de Vegetación Bien Conservada
Áreas de Recreación Intensiva



CONCEPCIÓN GLOBAL. EL PLAN TERRITORIAL PARCIAL DE LLODIO

El PTP se concibe, fundamentalmente, como un plan para impulsar acciones que induzcan las transformaciones y cambios que demanda nuestra sociedad y que vamos a necesitar para responder a los retos de futuro. Se trata de cambiar las expectativas y tendencias del territorio de forma que aparezcan nuevas preferencias, que primen los comportamientos positivos y reduzcan la utilidad de acciones perjudiciales. Estas operaciones estratégicas han sido seleccionadas por su capacidad para incidir en el conjunto del modelo territorial, su potencial innovador y su idoneidad para poner en valor las ventajas competitivas de que puede dotarse cada espacio crítico identificado en el Área Funcional.

En el entorno de la Ría del Nervión se ha ido concentrando desde principios de siglo una población que actualmente ronda el millón de personas y que configura al Bilbao Metropolitano como la aglomeración urbana más importante del norte peninsular. Las limitaciones de este modelo se pusieron de manifiesto con la crisis industrial de la década de los 70. La reestructuración y desaparición de las grandes industrias, inviables ante los cambios experimentados por la nueva organización económica que empezaba a manifestarse a escala mundial, significó un estancamiento económico y demográfico para este espacio clave. Todas estas circunstancias constituían frenos importantes para el surgimiento de una nueva base económica apoyada en los servicios y actividades de alto nivel, propios de un espacio metropolitano de tanta importancia.

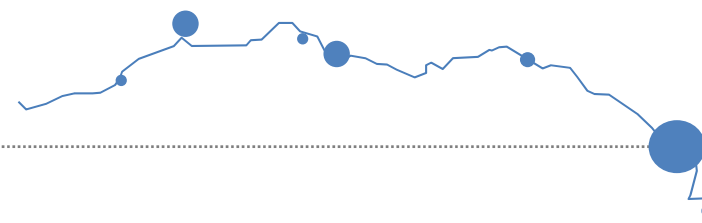
El eje del Nervión acoge en la actualidad al 90% de la población del Área Funcional y ocupa una posición estratégica dentro de Euskadi. En él se localizan los tres centros urbanos principales unidos por una doble línea ferroviaria y de carretera (LAUDIO, AMURRIO y ORDUÑA), que conecta a estos núcleos entre sí y constituye la conexión básica del Área Funcional con Bilbao y con Vitoria-Gasteiz. El Eje Tecnopolitano del Nervión se plantea como la gran operación estratégica para la potenciación urbana y económica del Área Funcional y para la puesta en marcha de una gran iniciativa de reequilibrio en el espacio metropolitano.

El cauce del Nervión proporciona una gran oportunidad para las operaciones de recualificación de los centros urbanos, para desarrollar espacios de ocio y de contacto con la naturaleza en las inmediaciones de los principales núcleos de población del Área.

La Ría del Nervión es el centro emblemático de la renovación de Bilbao y de las nuevas opciones de futuro de Euskadi. Igual que en el pasado el crecimiento de Bilbao precisó de transformaciones en los espacios de su entorno, esta nueva etapa requiere de cambios en las zonas contiguas para que los proyectos singulares de la Ría sean viables y cumplan su función de iniciadores de un proceso generalizado de innovación territorial que alcance al conjunto de Euskadi. El valle del alto Nervión entre Laudio y Urduña-Orduña constituye un eje natural para la difusión de este proceso de cambio.

El Nervión es el gran argumento natural del Eje y el elemento que lo hace posible físicamente, dando continuidad a todo este espacio a lo largo del cual se localizan los escasos terrenos llanos aptos para el desarrollo. El Parque Lineal es una pieza destinada a consolidar el Nervión como elemento de continuidad ecológica del Eje a lo largo de todo su recorrido. Se trata de constituir un espacio de gran atractivo que será el referente para la localización de los usos de mayor calidad y más innovadores que se proponen en este nuevo ámbito de crecimiento.

Las distintas funciones que puede asumir el Parque son esenciales para el modelo territorial propuesto. Permite consolidar espacios de ocio y de contacto con la naturaleza atractivos para la población local, mejorando el paisaje y aportando un elemento blando de conexión entre las ciudades del Eje. Es un elemento fundamental en la mejora de la percepción del territorio a lo largo del antropizado valle del Nervión, proporcionando una gran variedad de ambientes y posibilidades de uso. Puede asumir muchas tipologías distintas en función de la localización y las características físicas de cada tramo: áreas con un tratamiento más formal, geométrico y con carácter urbano, sendas para caminantes y ciclistas, zonas de descanso, ocio y deportes, embarcaderos, ámbitos con un tratamiento más natural, con masas arboladas, humedales y cañaverales, prados y caminos que conecten con las zonas forestales de las laderas, etc.



SALTO DE DELIKA



01 GÉNESIS DEL PROYECTO.

SARATXO



ESTADO INICIAL: UN ESPACIO LLENO DE OPORTUNIDADES, BELLO, DE RELACIÓN CON EL MEDIO NATURAL... PERO FALTO DE CONEXIÓN Y ACCESIBILIDAD

LUIAONDO



ORDUÑA

SARATXO

AMURRIO

LUIAONDO

ENTORNO DE ORDUÑA

DELIKA

DELIKA



AMURRIO



LLODIO

LLODIO



ARAKALDO

ARAKALDO

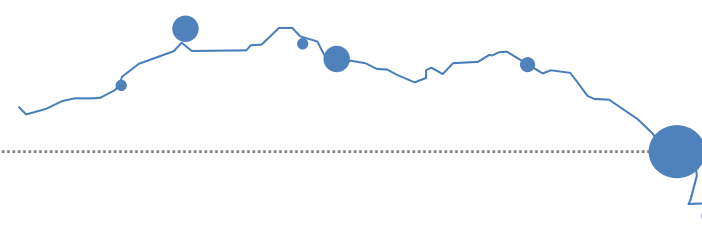




01 GÉNESIS DEL PROYECTO.

DESARROLLO DE UNA IDEA... EL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN





02 PLAN ESPECIAL DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

ANTECEDENTES

El ámbito del Parque Lineal del Nervión, abarca tramos en los territorios históricos de Araba y Bizkaia, atraviesa por los términos municipales de Amurrio, Ayala, Llodio, Urduña-Orduña, Orozko, Arakaldo y Arrankudiaga, y afecta a las juntas administrativas de Delika, Saratxo y Luiaondo.

ESCALA DEL PLAN ESPECIAL

El Parque Lineal del Nervión, a lo largo de sus 33 kilómetros de recorrido junto al tramo alto del río Nervión, desde el Salto de Delika hasta su confluencia con el río Altube, está concebido como un equipamiento singular, de escala supramunicipal, que supera ampliamente las dimensiones de los parques y zonas verdes habituales en la escala municipal. El Parque Lineal del Nervión desde su concepción en el Plan Territorial Parcial, como elemento del Eje Tecnopolitano, contribuye a estructurar y cohesionar el Área Funcional de Llodio.

VISIÓN ESTRATÉGICA

El Parque Lineal del Nervión ha sido concebido desde una perspectiva y reflexión más amplia que la meramente urbanística. El documento corresponde a una visión más estratégica y completa del conjunto Parque Lineal.

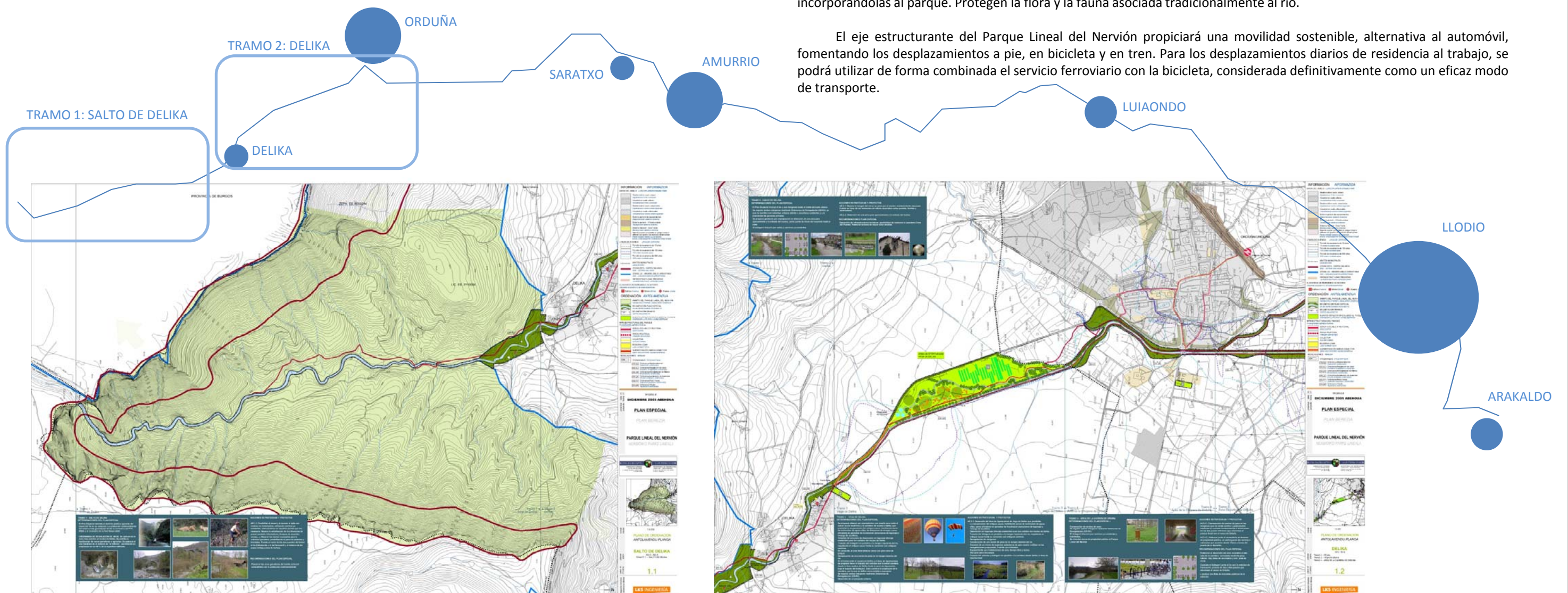
La idea del eje estructurante y la importancia de su materialización rápida, se comprenden mejor con la imagen de que: si conseguimos un camino que lo recorra, con los valores que hoy presenta el río Nervión, el parque ya está hecho.

COHERENTE CON LOS PRINCIPIOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Desde el triple análisis de sostenibilidad medioambiental, económica y social, en las propuestas del Plan Especial, se destacan perfiles relacionados con la mejora ecológica, con una movilidad alternativa al automóvil, y con la mejora del atractivo urbano de ese entorno.

Las propuestas más importantes están orientadas a la recuperación de la calidad ecológica de las aguas del río. Protegen las áreas con interés medioambiental próximas al río, que no poseen otra figura de protección anterior, incorporándolas al parque. Protegen la flora y la fauna asociada tradicionalmente al río.

El eje estructurante del Parque Lineal del Nervión propiciará una movilidad sostenible, alternativa al automóvil, fomentando los desplazamientos a pie, en bicicleta y en tren. Para los desplazamientos diarios de residencia al trabajo, se podrá utilizar de forma combinada el servicio ferroviario con la bicicleta, considerada definitivamente como un eficaz modo de transporte.



02 PARQUE LINEAL DEL NERVION

un esfuerzo conjunto



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

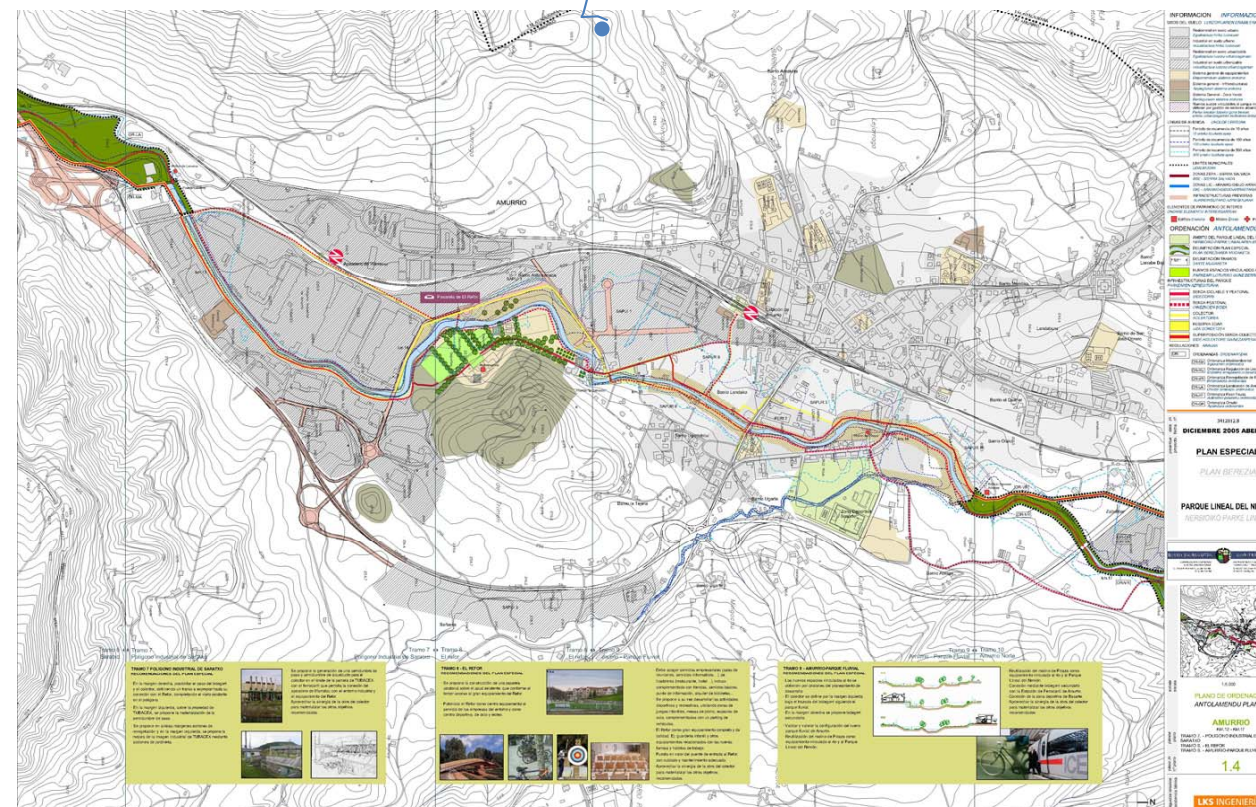
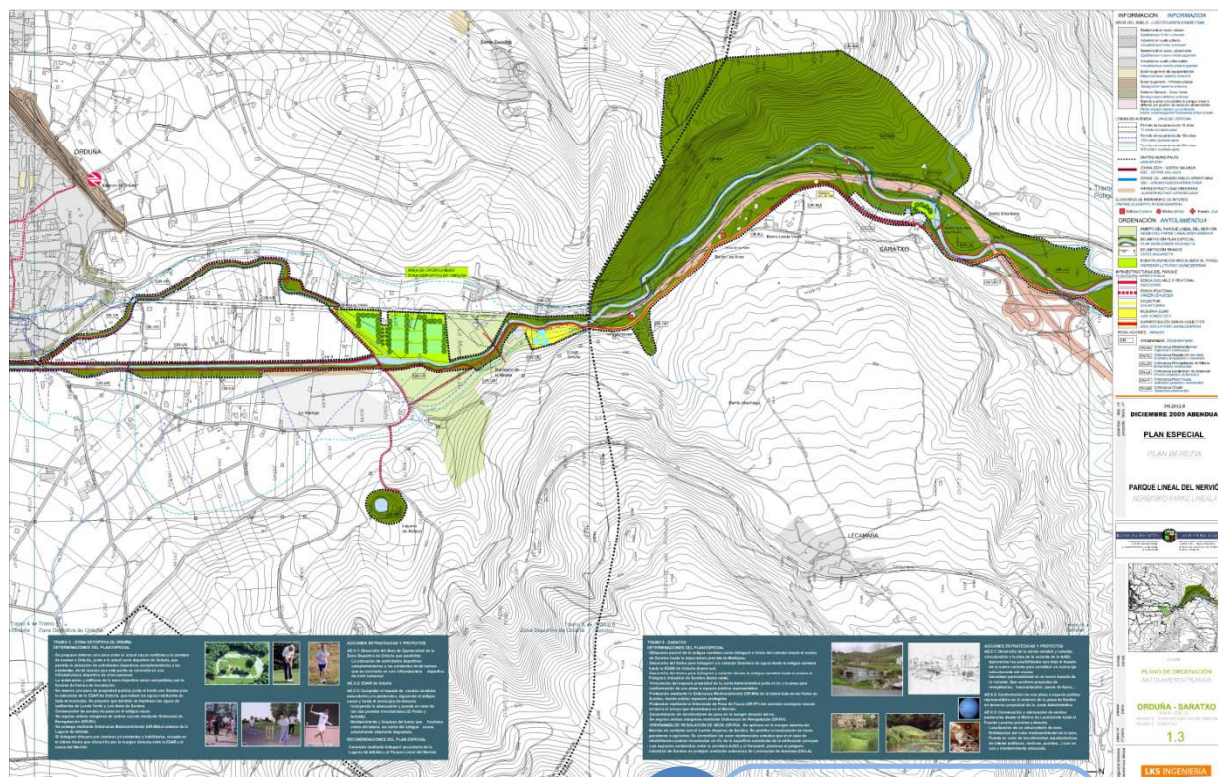


Departamento de
Medio Ambiente,
Planificación Territorial,
Agricultura y Pesca

LKS

TRAMO 3: ORDUÑA-SARATXO

TRAMO 4: AMURRIO



ORDUÑA

SARATXO

AMURRIO

TRAMO 5: MARKIJANA

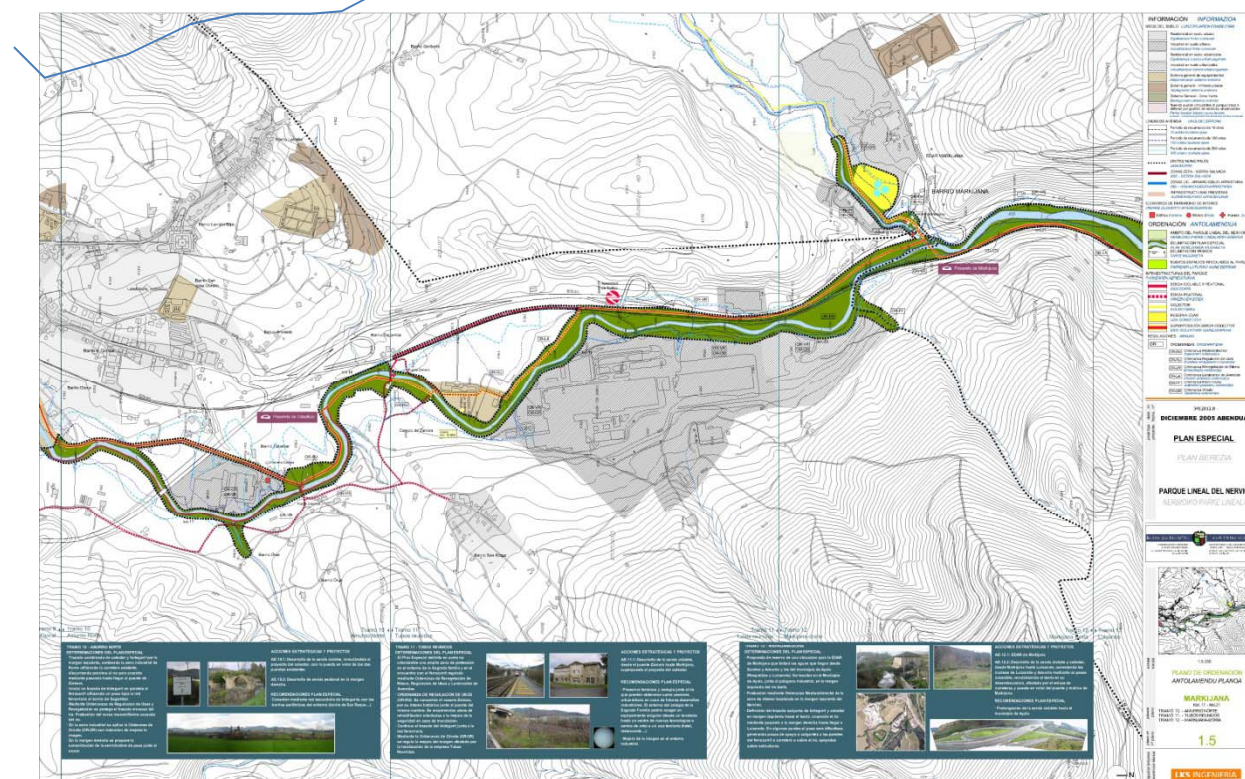
TRAMO 6: LUIAONDO

LUIAONDO

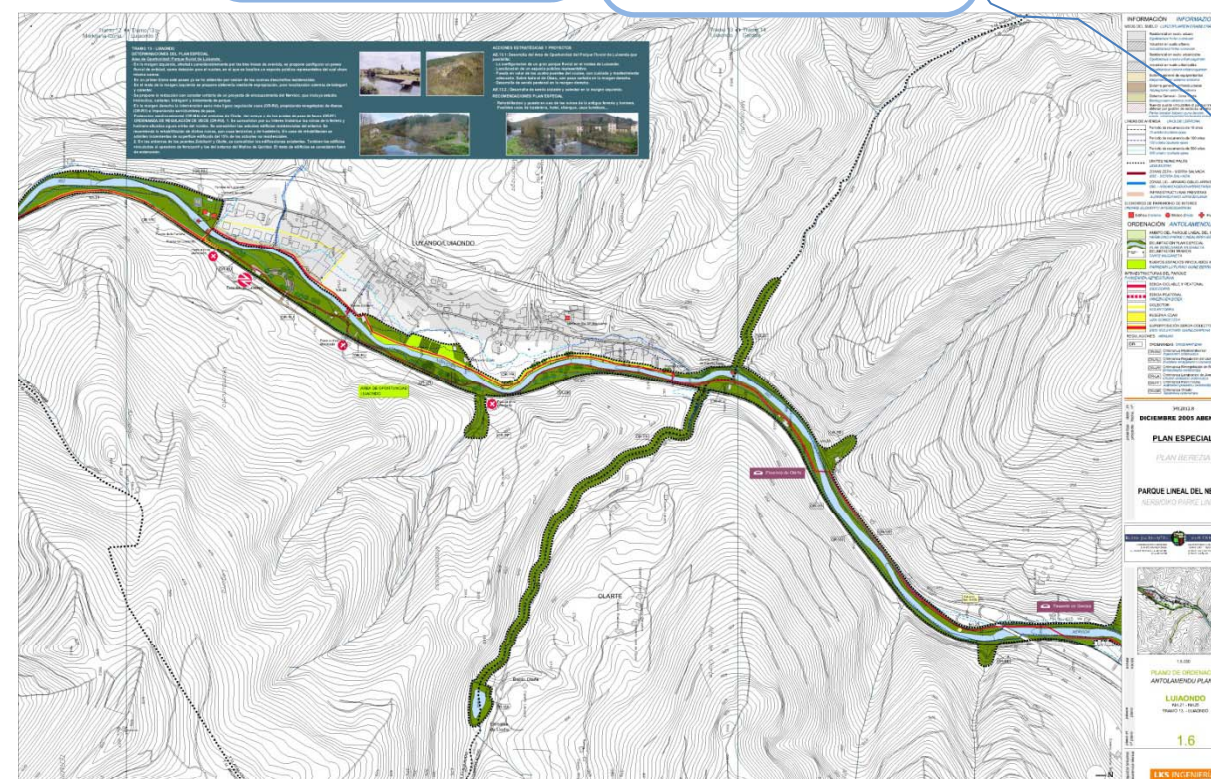
DELIKA

TRAMO 3: ORDUÑA-SARATXO

TRAMO 4: AMURRIO



TRAMO 5: MARKIJANA

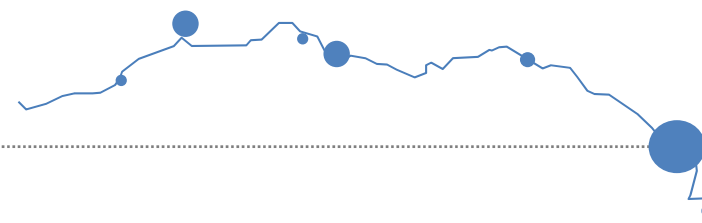


TRAMO 6: LUIAONDO

LLODIO

ARAKALDO

02 PLAN ESPECIAL DEL PARQUE LINEAL DEL NERVION



02 PLAN ESPECIAL DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

UN PARQUE PARA EL DISFRUTE COTIDIANO

No se ha tratado de diseñar un elemento orientado a constituir un singular atractivo de tipo turístico o temático, sino un parque que se use para el paseo diario, para los itinerarios al trabajo, o para excursiones de familia durante el fin de semana.

UN PLAN PARA LA ACCIÓN

El Plan Especial se diseña como herramienta para la acción, no tanto para la protección de una determinada preexistencia valiosa. Este Plan Especial cumple también la función de un proyecto director para la creación del Parque Lineal.

UN PASEO CICLABE

Un paseo ciclable que estructure el parque en toda su dimensión. Para estructurar el Parque Lineal se necesita un paseo de concepción radical. Debe tener continuidad en todo el recorrido del río.

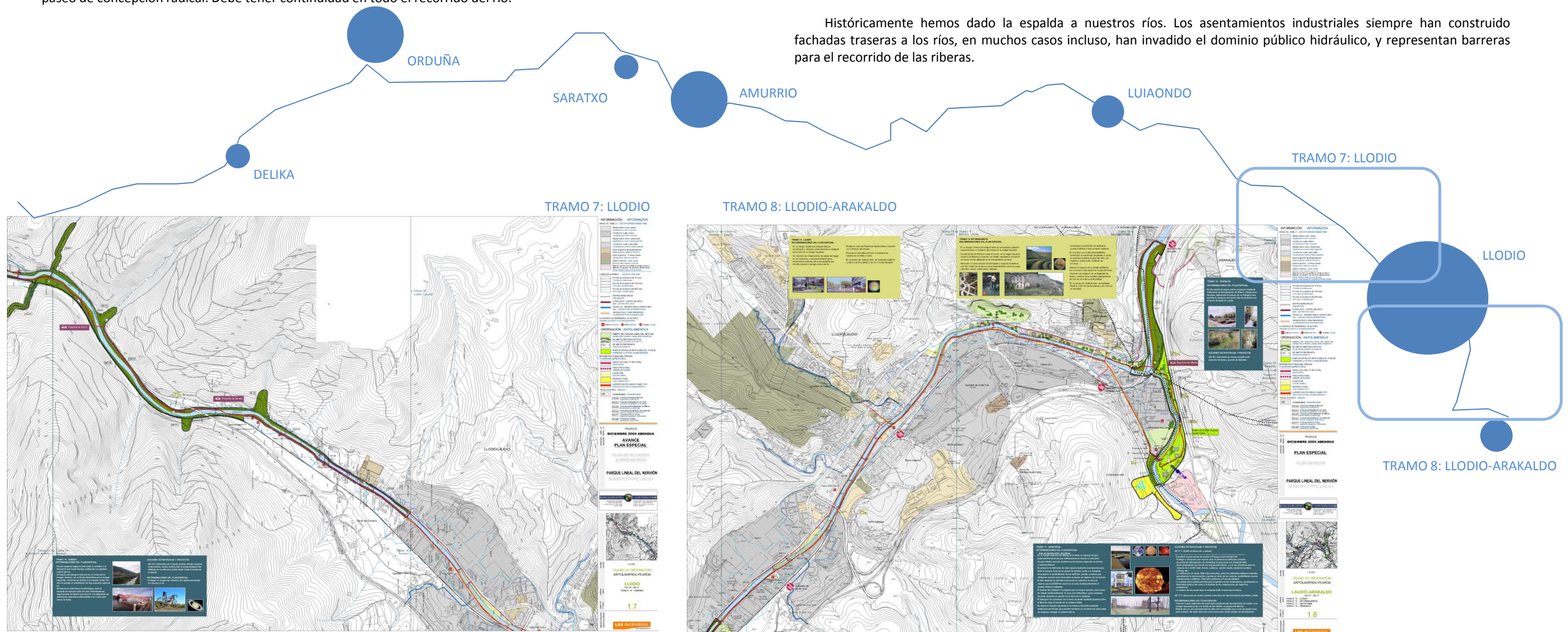
En la idea de propiciar una movilidad sostenible, es preciso conectar eficazmente este itinerario con todas las estaciones y apeaderos del ferrocarril. Porque el servicio ferroviario de cercanías, proporciona al Parque Lineal del Nervión unas posibilidades de acceso y disfrute ciertamente singulares. Desde Bilbao se puede llegar en tren, para realizar una excursión-paseo de fin de semana al Parque Lineal del Nervión, pero es que se puede acceder a diario a trabajar en cualquiera de los polígonos industriales de la comarca, combinando el tren con la bicicleta.

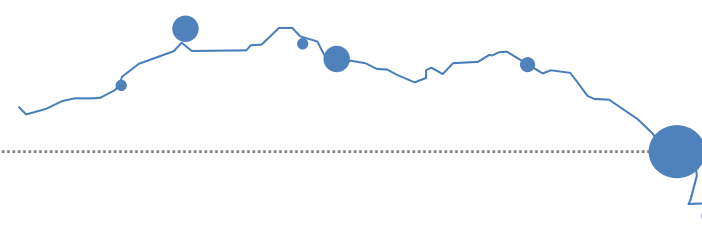
PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO CONSTRUIDO

Molinos, puentes, casas torre, ferrerías, azudes, caseríos, instalaciones fabriles más recientes, jalonan los itinerarios y los identifican. Enriquecen la memoria de los lugares y las secuencias lineales del parque. Su recuperación en muchos casos puede realizarse desde iniciativas privadas, y albergar actividades relacionadas con la hostelería y el terciario, que complementen en gran manera el disfrute del Parque Lineal.

EL RÍO RECUPERA SU PAPEL

Históricamente hemos dado la espalda a nuestros ríos. Los asentamientos industriales siempre han construido fachadas traseras a los ríos, en muchos casos incluso, han invadido el dominio público hidráulico, y representan barreras para el recorrido de las riberas.



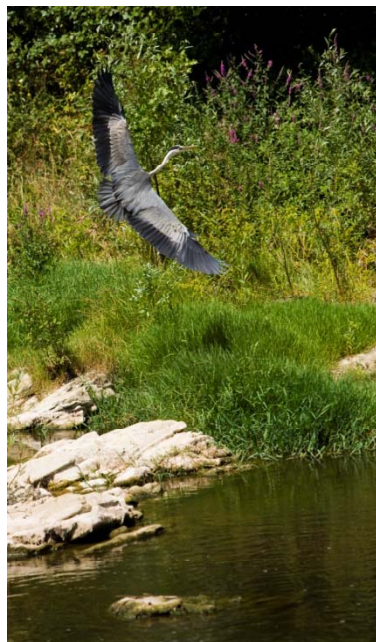


02 PLAN ESPECIAL DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN = CAMINO QUE LO ESTRUCTURA Y RECORRE + AREAS DE OPORTUNIDAD

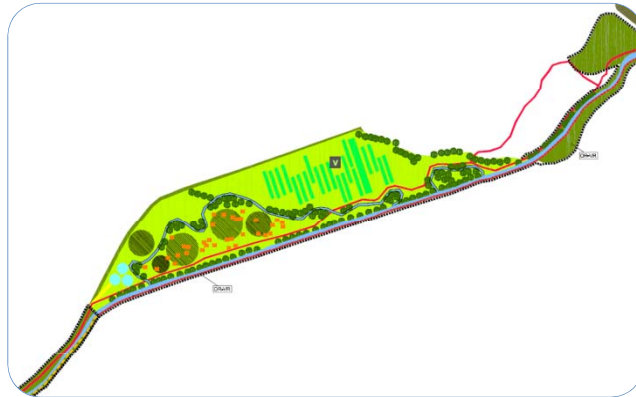
1. SALTO DEL NERVIÓN DE DELIKA

Como punto de conexión del Parque Lineal del Nervión con la Senda del Pastoreo.



2. PROXIMIDADES DE ORDUÑA

Recuperación de llanura de inundación y antiguos meandros para restar energía al río y laminar avenidas



3. Conexión zonas deportivas del valle de Ayala: Orduña, Amurrio y Llodio.

6. AMURRIO

Remodelación y ampliación del cauce en Amurrio.

7. MARKIJANA

Recuperación de equipamientos y de vivero en Marquijana

8. LUIAONDO

Pozas de baño tradicionales en Luiaondo e itinerarios urbanos.



4. SARATXO

itinerario singular con gran implicación del paisaje



5. EL REFOR

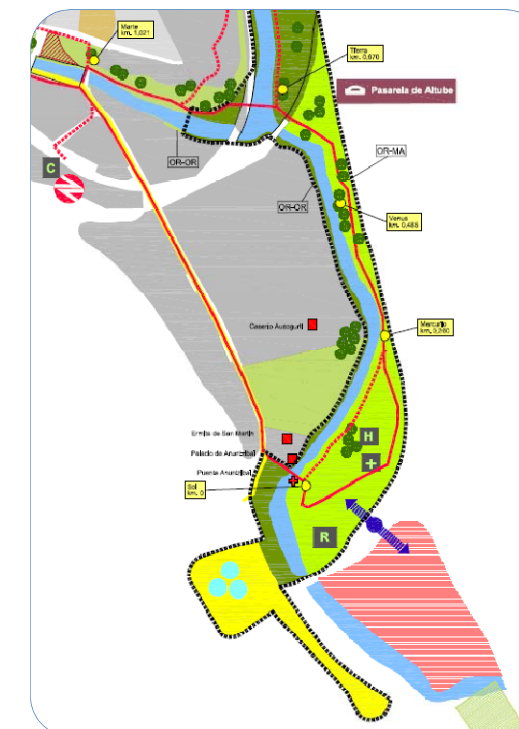
Equipamiento de referencia de Amurrio y de los polígonos industriales colindantes



Ludio/Llodio

9. ANUNTZIBAI

Puerta de acceso al parque en Anuntzibai al pie del peaje de la AP68, recuperación patrimonio, área de servicio, marketing comarcal



TRAMO GARDEA-LUIAONDO EN LLODIO

Emplazamiento: Laudio-Llodio (Araba)
Presupuesto: 1.552.132,00 € (IVA excluido)
Fecha Finalización: Diciembre 2009
Características singulares:
Longitud de Parque y paseo: 2.800 m.
Longitud de 4 pasarelas: 250 m.
Voladizo: 170 m.
Area revegetada: 14.000 m²

03 LOS PROYECTOS

GARDEA-LLODIO

AMURRIO

LUIAONDO

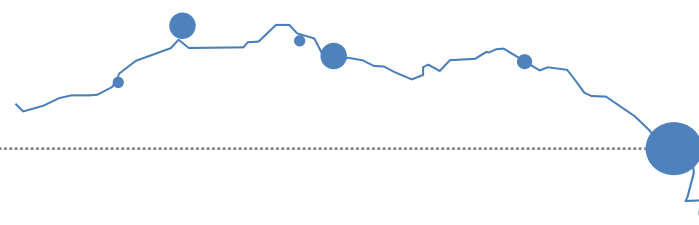
LLODIO



Foto Quintas

LUIAONDO

TRAMO GARDEA-LUIAONDO EN LLODIO: El primer tramo, el más difícil de ejecutar.
Comunica los núcleos de Llodio y Luiaondo.
Se suma a los tramos de paseo ya ejecutados en ambos núcleos.



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



Departamento de
Medio Ambiente,
Planificación Territorial,
Agricultura y Pesca

LKS

03 LOS PROYECTOS

TRAMO GARDEA-LUIAONDO EN LLODIO



Foto Quintas



Foto Quintas

LUIAONDO

TRAMO GARDEA-LUIAONDO

GARDEA-LLODIO



03 LOS PROYECTOS

TRAMO LUIAONDO-MARKIJANA EN AYALA

Emplazamiento: Luiaondo-Ayala

Presupuesto: 1.505.882,33 € (IVA excluido)

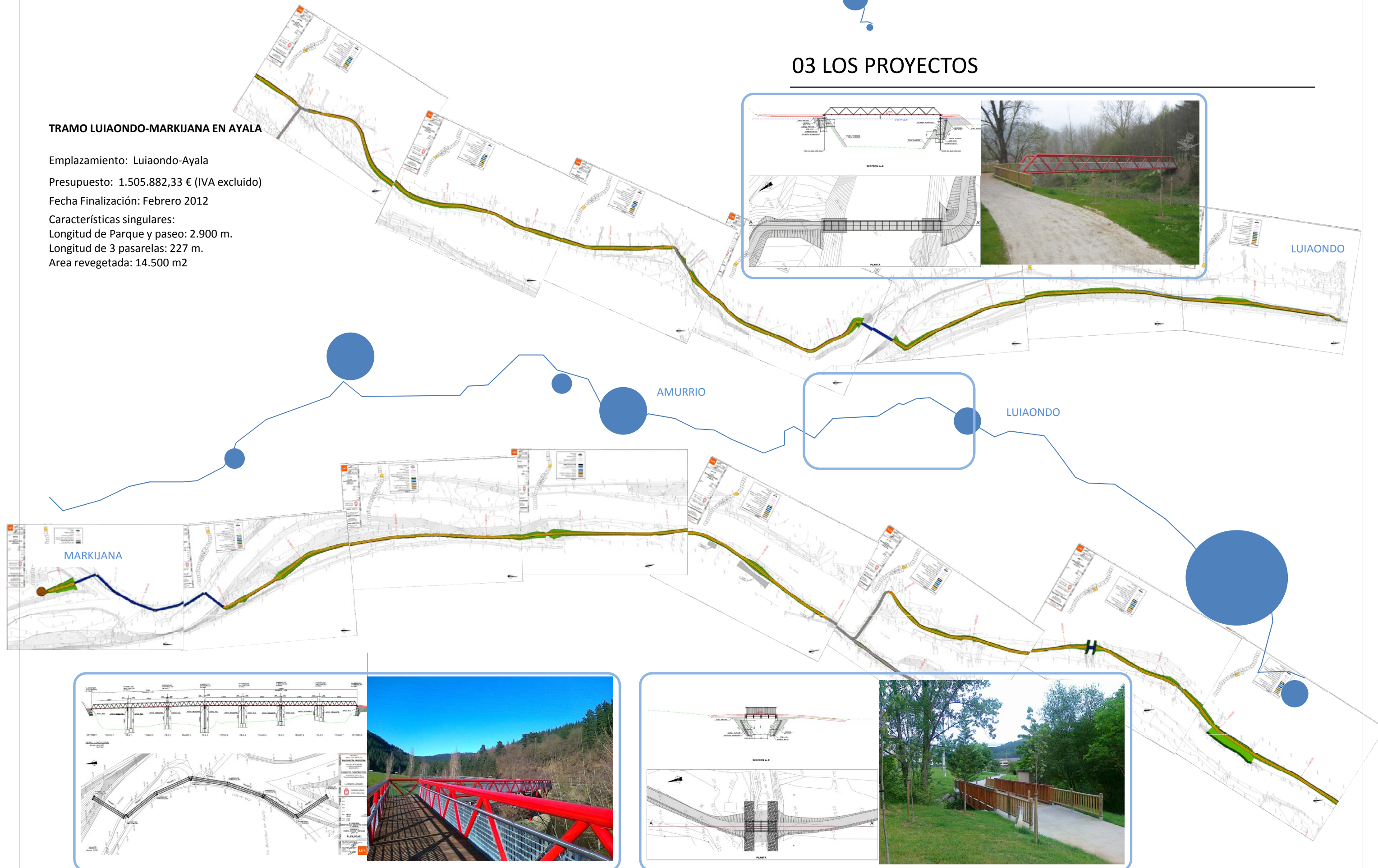
Fecha Finalización: Febrero 2012

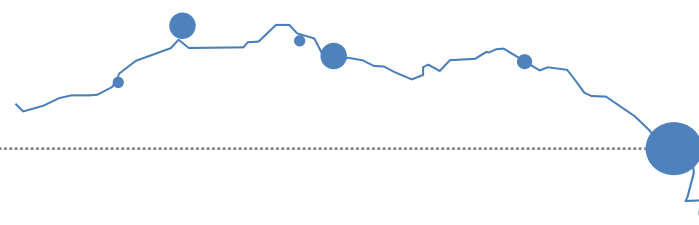
Características singulares:

Longitud de Parque y paseo: 2.900 m.

Longitud de 3 pasarelas: 227 m.

Area revegetada: 14.500 m²





Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



Departamento de
Medio Ambiente,
Planificación Territorial,
Agricultura y Pesca



03 LOS PROYECTOS

TRAMO LUIAONDO-MARKIJANA EN AYALA

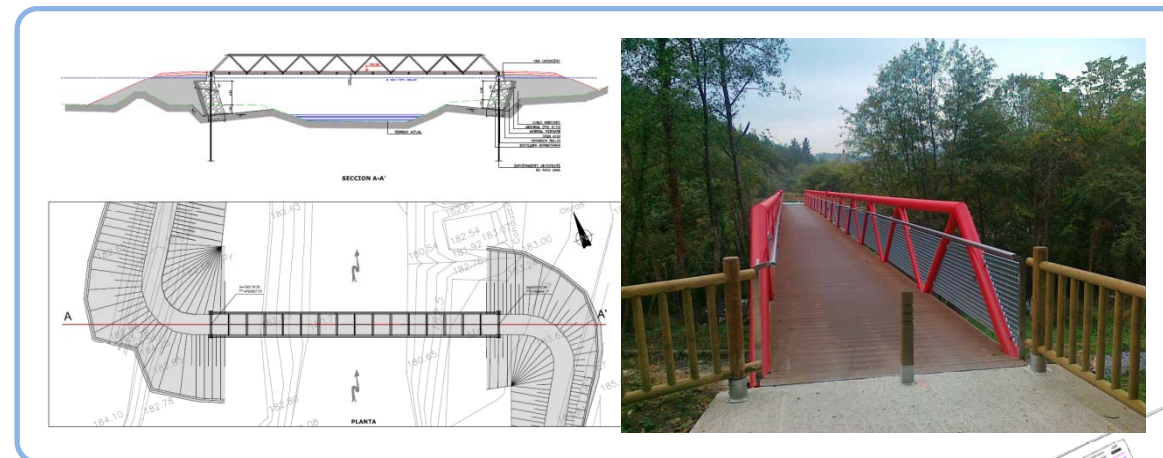


03 LOS PROYECTOS

TRAMO MARKIJANA-APEADERO DE SALBIO EN AMURRIO

Emplazamiento: Amurrio
Presupuesto: 1.029.961,91 € (IVA excluido)
Fecha Finalización: Julio 2012
Características singulares:
Longitud de Parque y paseo: 1.330 m.
Longitud de 3 pasarelas: 94 m.
Longitud Paso Inferior FFCC: 13 m.
Area revegetada: 6.650 m²

PASARELA URIETA



MARKIJANA

PASO BAJO EL FERROCARRIL



APEADERO DE SALBIO

SARATXO

AMURRIO

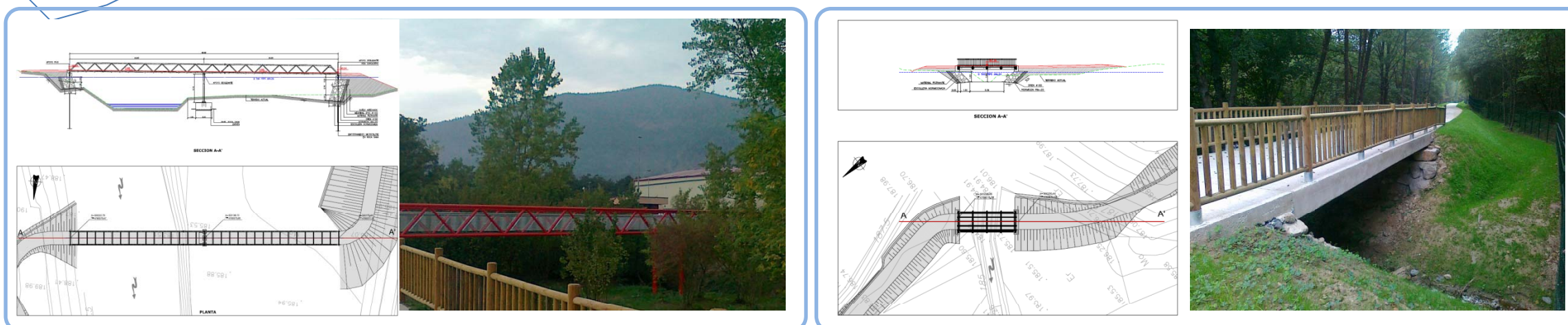
LUIAONDO

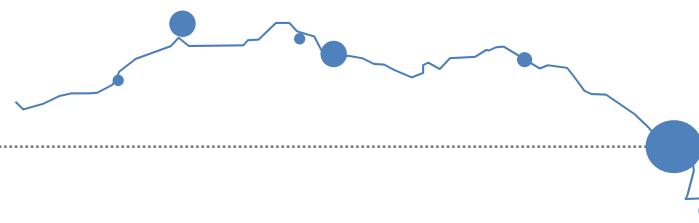
PASARELA TUBOS REUNIDOS

PASARELA INORDIO

LLODIO

ARAKALDO

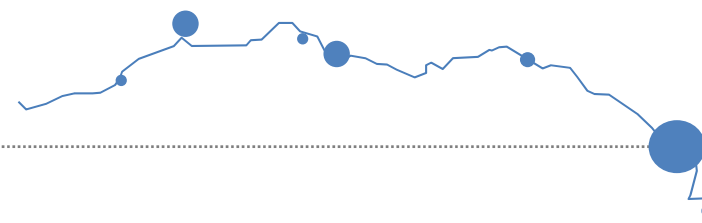




03 LOS PROYECTOS

TRAMO MARKIJANA-APEADERO DE SALBIO EN AMURRIO





04 FUNDAMENTOS AMBIENTALES, ECOLÓGICOS, PAISAJÍSTICOS Y DE USO PÚBLICO DE LAS ACTUACIONES LLEVADAS A CABO

1. RESTAURAR Y PONER EN VALOR EL CORREDOR FLUVIAL. RESTITUIR LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN UN ÁREA GEOGRÁFICA CON PRESENCIA DE MÚLTIPLES PUNTOS DE ROTURA DE LA CONEXIÓN

La situación preoperacional definía un ámbito de afección que presentaba múltiples y evidentes procesos de degradación ambiental: ocupaciones del dominio público hidráulico, vertidos de residuos y escombreras afectando a la ribera, presencia de especies de flora alóctona, usos no apropiados en la ribera de un río, etc.

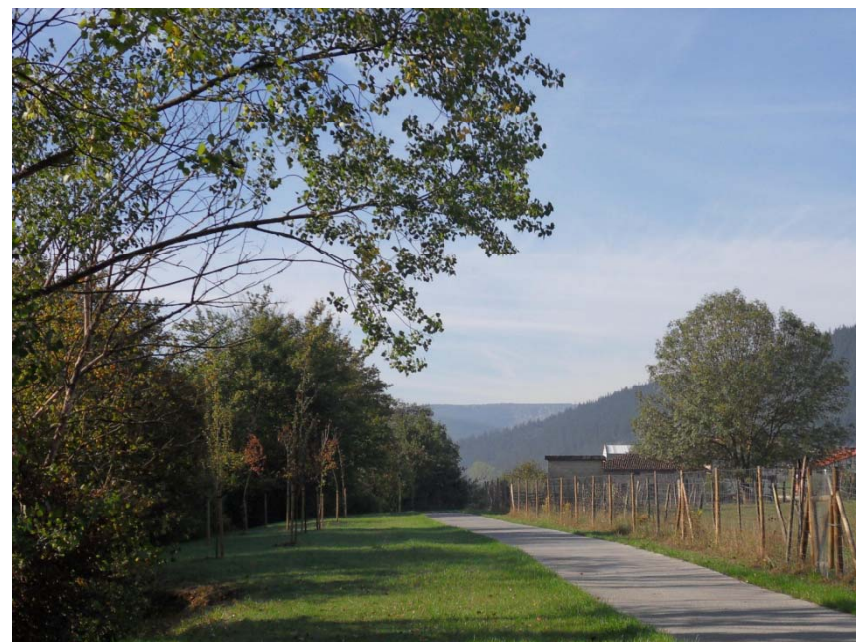
Con la actuación desarrollada se ha pretendido iniciar el proceso de restauración ambiental de una zona tan sensible desde el punto de vista ambiental como es la ribera de un río, en este caso el Nervión.

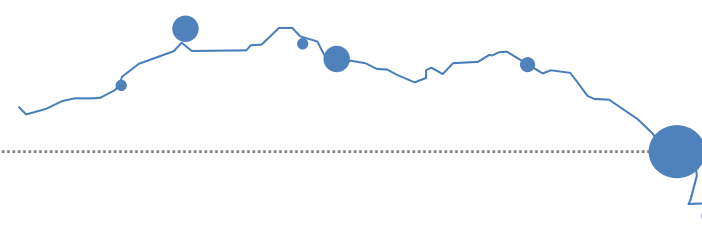
La base de partida es tratar de entender el río como un elemento natural y definitorio del territorio y del paisaje, que aporta múltiples servicios a la sociedad, y no como un mero cauce de desagüe y de recepción de vertidos. Por tanto el Parque Lineal del Nervión se concibe como algo más que un camino hormigonado o *bidegorri* sobre el que desplazarse andando o en bicicleta; se trata de un auténtico corredor fluvial que permite la conectividad ecológica a través de espacios que presentaban múltiples procesos de fragmentación territorial: infraestructuras de comunicación (carreteras, ferrocarril), líneas eléctricas, zona industriales, zona urbanas, etc.

La actuación no se ha limitado a la construcción de un bidegorri en paralelo al río, sino que además de la construcción del camino, y como parte fundamental del proyecto, se ha conformado un Parque Lineal que ha posibilitado el acondicionamiento del ámbito fluvial, la restitución de la conectividad y la habilitación de un espacio de esparcimiento.

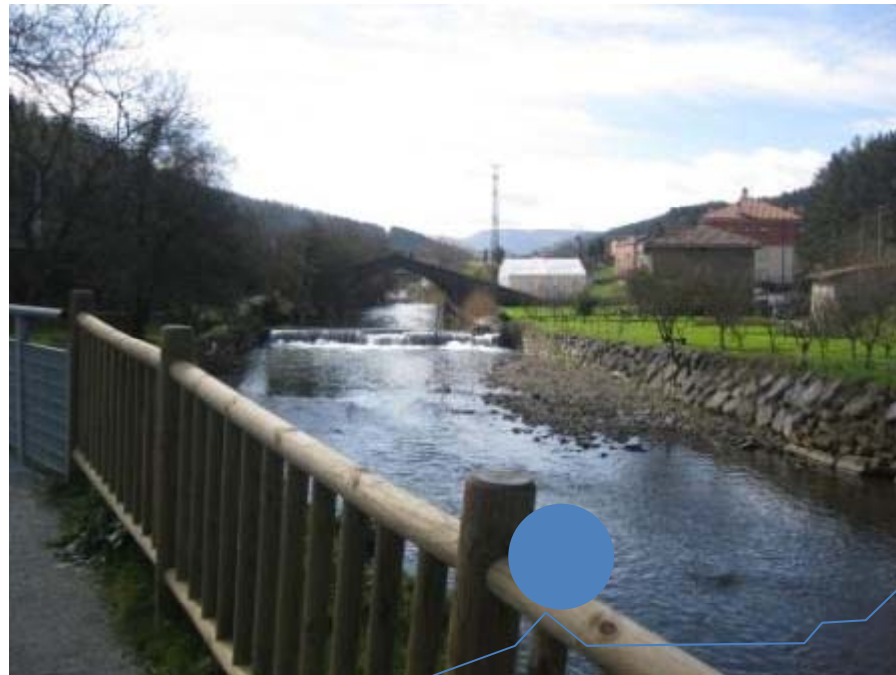


Foto Quintas





04 FUNDAMENTOS AMBIENTALES, ECOLÓGICOS, PAISAJÍSTICOS Y DE USO PÚBLICO DE LAS ACTUACIONES LLEVADAS A CABO



2. INTEGRAR DE MANERA RESPETUOSA EL CAUCE EN UNOS NÚCLEOS URBANOS QUE HASTA AHORA HABÍAN DADO LA ESPALDA AL RÍO RELEGANDO A SUS MÁRGENES Y RIBERAS USOS Y APROVECHAMIENTOS RESIDUALES.

Se partía de una situación en la que las márgenes del Nervión en el ámbito de actuación sufrían un fuerte deterioro, provocando una situación que se retroalimentaba: la degradación del entorno hacía que la población de la zona viviese de espaldas al río, y la falta de un uso público adecuado y el alejamiento de la ciudadanía causaba que se incrementasen los procesos de degradación.

Traseras de viviendas y zonas industriales sin adecuar, ocupaciones del dominio público hidráulico, vertidos, focos de residuos, etc., usos todos ellos que no eran los adecuados para un entorno de sensibilidad ambiental como son las márgenes fluviales. La población vivía de cara a las travesías de las carreteras que cruzaban sus pueblos y dejaban la parte trasera de sus viviendas y fábricas al río Nervión y sus riberas.

Esta situación se ha solventado al poner en valor un espacio con un gran poder de atracción, haciendo que la población local vuelva a ver las riberas del Nervión como un espacio no de nadie, sino de todos, y que forma parte de sus pueblos. Donde antes había múltiples vallados que cercaban el acceso a la zona fluvial, incluso de dominio público, se encuentra ahora un Parque Lineal que a lo largo de más de 10 kilómetros posibilita la conexión transversal entre el río y las zonas urbanas que se han desarrollado a lo largo de su curso.

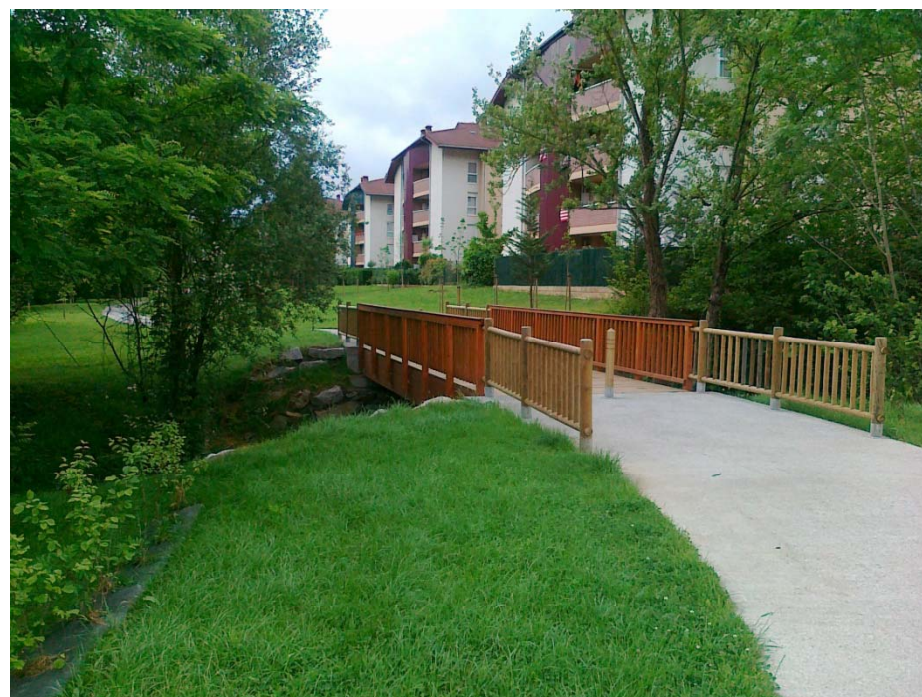
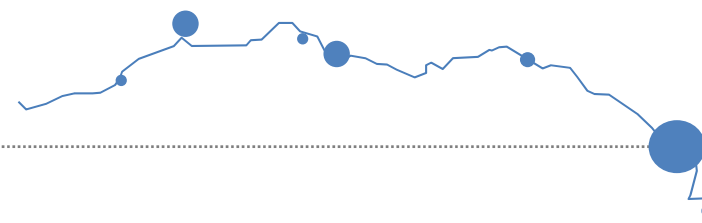


Foto Quintas





04 FUNDAMENTOS AMBIENTALES, ECOLÓGICOS, PAISAJÍSTICOS Y DE USO PÚBLICO DE LAS ACTUACIONES LLEVADAS A CABO

3. FACILITAR EL ACERCAMIENTO Y DISFRUTE DE LA POBLACIÓN DE MANERA EXTENSIVA AL RÍO, HABILITANDO UN ESPACIO LINEAL DE USO PÚBLICO QUE CONECTE DIFERENTES LOCALIDADES, PARA EL PASEO, LA PRÁCTICA DEL DEPORTE, LA CONTEMPLACIÓN Y EL SOSIEGO.

Si bien la actuación general contenida en el Plan Especial aún no está concluida en toda su longitud, la apertura progresiva de diversos tramos del Parque Lineal ya está dando sus frutos no solo en lo que respecta a su adecuación ecológica y paisajística, sino también al elevado grado de utilización y aceptación social que se está registrando.

Uno de los objetivos primeros de la actuación era posibilitar el acercamiento respetuoso y de carácter no intensivo de la población, especialmente la de los núcleos más cercanos, a las riberas del río. Se trata de una zona de fondo de valle, muy encajonada, en la que la mayor parte de los recorridos de cierta envergadura que existen para pasear andando o en bici o para practicar deporte, salen del valle a través de caminos y sendas que ascienden por las laderas de unos montes con pendientes considerables.

En cambio el Parque Lineal del Nervión configura un agradable paseo con un perfil longitudinal prácticamente sin pendiente, accesible en la mayor parte de su recorrido y muy cómodo para su utilización por una gran variedad de personas (gente de más edad, mujeres embarazadas, padres con niños pequeños, etc.) que encuentran en el Parque un paseo cómodo, cercano a sus viviendas y seguro. Además de ellos son múltiples las personas que lo utilizan para hacer deporte (correr, montar en bicicleta, etc.), o simplemente para contemplar el río y disfrutar del entorno.



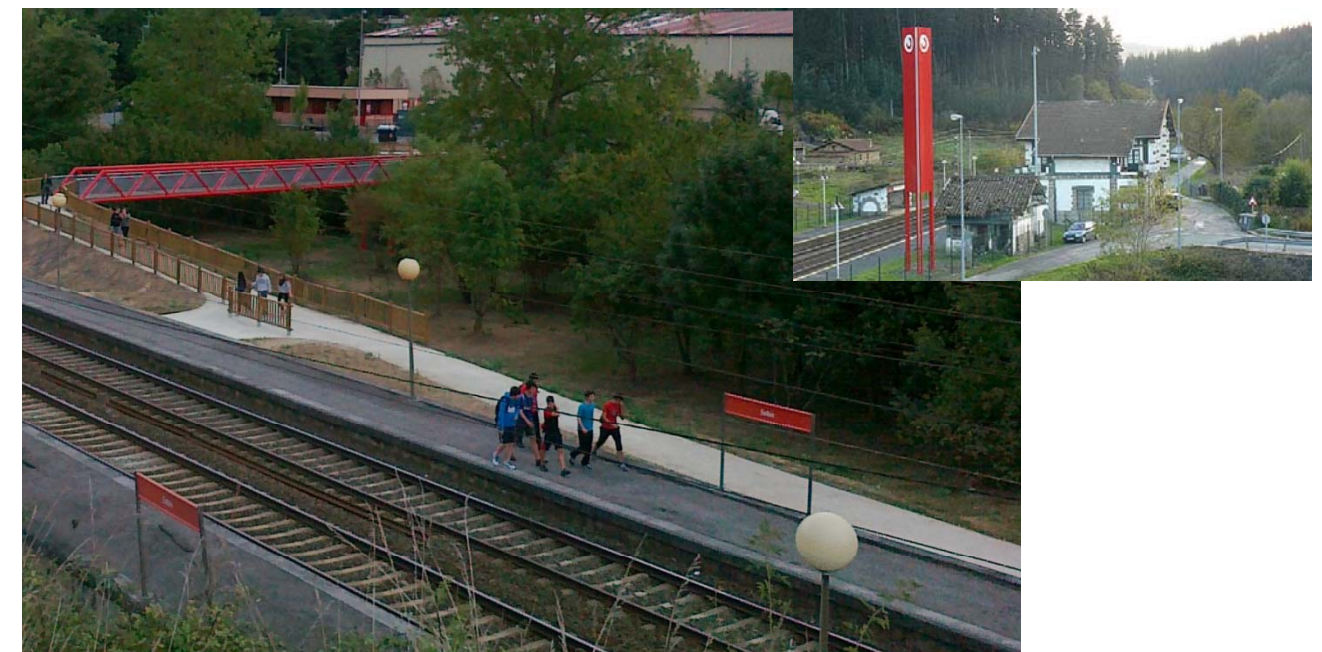
Foto Quintas



4. PROMOCIONAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, HABILITANDO UN CARRIL QUE UNA DIVERSAS ESTACIONES DE FERROCARRIL CON MÚLTIPLES CENTROS DE TRABAJO, DE MANERA QUE SE DEN OPCIONES A LA CIUDADANÍA PARA ACCEDER A SUS PUESTOS DE TRABAJO A PIE O EN BICICLETA.

El camino que recorre en toda su longitud el Parque Lineal del Nervión permite la conexión a pie o en bicicleta de los núcleos de Llodio, Amurrio y Luiaondo y de varios de los polígonos industriales que aglutinan a varias de las empresas más importantes en cuanto a número de trabajadores del Valle de Ayala. Este hecho posibilita que además de facilitar el tránsito mediante vehículos no motorizados uniendo dichas localidades, no solo para pasear o hacer deporte al aire libre, sino también para desplazarse de un pueblo a otro por diversos motivos mediante un camino seguro y agradable, se permita que aquellos empleados que así lo deseen puedan acceder a sus lugares de trabajo a pie o en bicicleta.

Pero es que además no puede olvidarse que el camino habilitado pasa junto a varias estaciones o apeaderos de ferrocarril (Luiaondo y Salbio), permitiendo que una gran cantidad de trabajadores de diversas localidades alavesas y vizcainas (entre ellas Bilbao, Basauri, Arrigorriaga, Orduña, Areta, etc.) puedan ir en tren hasta dichos apeaderos y en bici o andando desde los apeaderos a sus empresas, posibilitando así una reducción de los desplazamientos en vehículo privado.

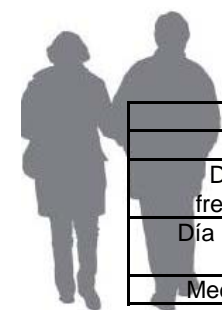




05 RESULTADOS

UN PARQUE CON GRAN ÉXITO DE UTILIZACIÓN...

Este elevado grado de utilización de los tramos ya abiertos queda registrado mediante un sistema de contadores de personas y ciclistas bi-direccional, que está en funcionamiento desde junio de 2011 en las cercanías del barrio de Gardea. Mediante este sistema se pueden contabilizar hora a hora y con carácter prácticamente inmediato los usuarios que recorren el Parque.

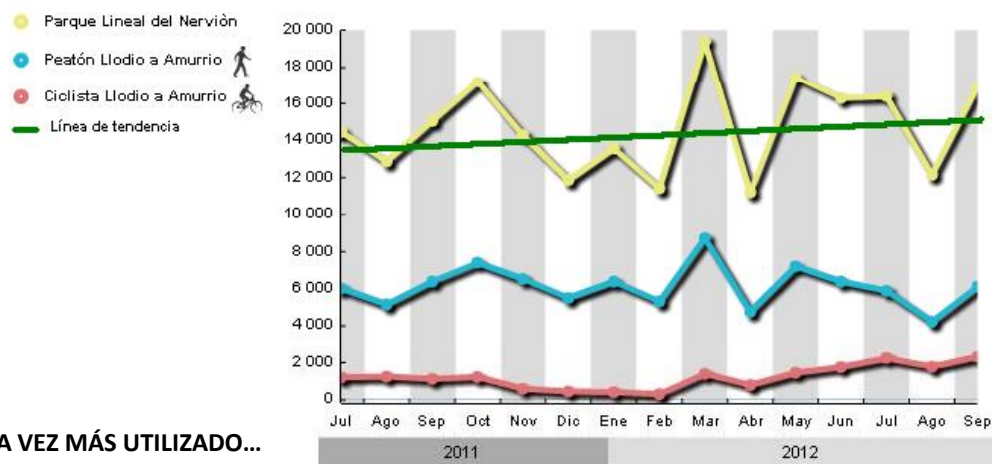


	Peatón Llodio a Amurrio	Peatón Amurrio a Llodio
Total:	96853	96555
Día de más frecuentación:	Mar, 1 de May de 2012 (555)	Jue, 29 de Mar de 2012 (529)
Día máximo de la semana	Domingo	Domingo
Media mensual:	5697	5679



	Ciclista Llodio a Amurrio	Ciclista Amurrio a Llodio
Total:	19397	19069
Día de más frecuentación:	Dom, 16 de Sep de 2012 (184)	Dom, 16 de Sep de 2012 (192)
Día máximo de la semana	Domingo	Domingo
Media mensual:	1141	1121

	Bidegorri Nervión Gardea
Total:	231874
Día de más frecuentación:	Mar, 1 de May de 2012 (1425)
Día máximo de la semana	Domingo
Media mensual:	13639



Y CADA VEZ MÁS UTILIZADO...

CON GRAN REPERCUSIÓN E INTERÉS SOCIAL...

La última pasarela del parque lineal entre Llodio y Salbio quedará hoy colocada

El tramo completo se podrá utilizar a partir del 17 de agosto, tras los últimos remates

■ MARTA PEÑÍA

LLODIO. La última pasarela que comunica Llodio con el apeadero de tren de Salbio quedará colocada esta tarde, según anunció ayer Elena Gómez Chico, la responsable del servicio de Medio Ambiente de la Diputación alavesa. Se trata del tramo del parque lineal del Nervión que permitirá enlazar los 7,6 kilómetros que discurren entre el barrio de Gardea, en Llodio, y la entrada al término municipal de Amurrio, en la zona de Salbio.

La nueva pasarela tiene cincuenta metros de largo y permitirá comunicar la zona de Markijana, que ya era transitable, con el apeadero del tren a través de un nuevo paso construido bajo la vía férrea. El tramo en obras incluye otro segundo puente para cruzar el río.

Los trabajos estarán terminados el 17 de agosto, según explicó Gómez Chico. Hasta entonces, se utilizarán los remates de la obra con la colocación de ciéntras, aportes de tierra vegetal, siembras y la colocación de guardaguías.

Las obras de colocación de la pasarela se prolongarán hoy durante todo el día porque antes de colocar el puente, se debe rematar el estribo sobre el que estará apoyado. Los operarios trabajarán luego en las soldaduras de la estructura metálica y la colocación del piso de madera. El paso de Markijana y el último tramo hasta Salbio han sido los más complejos a nivel técnico por la escasez de espacio para salvar la carretera, el río, la vía del tren y el nuevo paseo fluvial y las distancias que deben separar todos estos servicios.

Uso intensivo

Los datos reflejan claramente que el parque lineal del Nervión es un espacio que ha tenido una excelente acogida por parte de los vecinos de Llodio y Laisaondo que, por ahora,



Imagen del parque lineal a su paso por Markijana. ■ JOSÉ MONTES

son quienes más lo utilizan. La propia Diputación explicó que el 1 de junio y el 22 de julio, ha tenido 28.605 usos, o lo que es lo mismo 14.302 personas han quedado contabilizadas tanto en el trayecto de ida como en el de vuelta. La media diaria es de 275 personas y el 27 de junio se alcanzó la cifra récord de 441, con lo que se demuestra un claro incremento del uso de este espacio. Es más, el año pasado, se registraron 25.502 usuarios entre el 15 de junio y el 2 de octubre con una media de 231 personas diarias.

La diputada de Medio Ambiente alavesa, Marta Ruiz, explicó que el éxito de este tipo de proyectos está refrendado por la excepcional respuesta del público ya que ofrece la oportunidad de disfrutar de un entorno natural privilegiado en los núcleos urbanos.

La incorporación de último tramo incrementará la oferta y es previsible que crezca el número de personas que recorren el paseo en bicicleta porque al aumentar las distancias, más gente se animará a ir en bici, aclaró Gómez Chico.

Adjudicado el tramo del parque lineal del Nervión que llegará hasta Salbio

■ M. PEÑÍA

LLODIO. Las obras del parque lineal del Nervión continúan a buen ritmo y ayer se encargó en el trazado una de las pasarelas que servirán para articular el nuevo trayecto que se construye entre el pueblo de Otazu y Markijana, con el que ya está en servicio entre Llodio y Laisaondo. La mayoría de los trabajos se han ejecutado en el tramo entre Otazu y Markijana, con el que ya está en servicio entre Llodio y Laisaondo. La mayoría de los trabajos se han ejecutado en el tramo entre Otazu y Markijana, con el que ya está en servicio entre Llodio y Laisaondo. La mayoría de los trabajos se han ejecutado en el tramo entre Otazu y Markijana, con el que ya está en servicio entre Llodio y Laisaondo.

El parque lineal del Nervión sumará un nuevo tramo en primavera

AMURRIO APRUEBA EL TRAZADO ENTRE MARKIJANA Y SALBIO

La obra costará 1,2 millones, incluidas las dos pasarelas, y servirá para ampliar la ruta verde en 1,3 kilómetros

■ ARACELI OIARZABAL

AMURRIO. Ir a pie o en bicicleta desde el barrio de Gardea en Llodio hasta el apeadero de tren de Salbio en Amurrio, siguiendo el cauce del río Nervión, será una realidad para el otoño de 2011. Y es que, si se cumplen los previstos, las excavadoras podrán comenzar a trabajar en la construcción del tramo que enlazará el término alavés de Markijana con el amurriense de Salbio en marzo o abril del año próximo, según estimó ayer el alcalde de Amurrio, Pablo Isasi. El Ayuntamiento aprobó ayer el proyecto que guiará las obras de lo que se ha denominado la segunda parte de una nueva fase del parque lineal del Nervión.

De hecho, aunque el Consistorio haya dado luz verde al proyecto, que llevará en torno a tres meses, según calculó Isasi, a los que hay que sumar otros seis de plazo de ejecución de las obras.

En concreto, el tramo de bidegorri que enlazará Markijana con



Tres mujeres caminan por una de las pasarelas que cruza el Nervión dentro de la vía verde. ■ FOTO A.G.

rán los políticos para dejar los trabajos en manos de una u otra empresa constructora. Un trámite que llevará en torno a tres meses, según calculó Isasi, a los que hay que sumar otros seis de plazo de ejecución de las obras.

En concreto, el tramo de bidegorri que enlazará Markijana con

Salbio tendrá una longitud de 1,3 kilómetros, implicará expropiación de dos hectáreas de terrenos pertenecientes, en su mayoría, a la empresa Tubos Reunidos, así como la construcción de dos pasarelas sobre el río Nervión y un paso inferior bajo la vía del ferrocarril. Este subtramo dará continuidad al de

Luisando-Markijana, cuyo proyecto y contratación de obra fue aprobado el pasado 7 de septiembre por el Consejo de Gobierno de la Diputación por un importe de 1.796.941 euros y un plazo de ejecución de diez meses, aunque el comienzo de la obra no está previsto hasta finales de este año.

Uso intensivo

Los datos reflejan claramente que el parque lineal del Nervión es un espacio que ha tenido una excelente acogida por parte de los vecinos de Llodio y Laisaondo que, por ahora,

son quienes más lo utilizan. La propia Diputación explicó que el 1 de junio y el 22 de julio, ha tenido 28.605 usos, o lo que es lo mismo 14.302 personas han quedado contabilizadas tanto en el trayecto de ida como en el de vuelta. La media diaria es de 275 personas y el 27 de junio se alcanzó la cifra récord de 441, con lo que se demuestra un claro incremento del uso de este espacio. Es más, el año pasado, se registraron 25.502 usuarios entre el 15 de junio y el 2 de octubre con una media de 231 personas diarias.

La diputada de Medio Ambiente alavesa, Marta Ruiz, explicó que el éxito de este tipo de proyectos está refrendado por la excepcional respuesta del público ya que ofrece la oportunidad de disfrutar de un entorno natural privilegiado en los núcleos urbanos.

La incorporación de último tramo incrementará la oferta y es previsible que crezca el número de personas que recorren el paseo en bicicleta porque al aumentar las distancias, más gente se animará a ir en bici, aclaró Gómez Chico.

El paseo fluvial del río Nervión se abre ya paso hasta Markijana

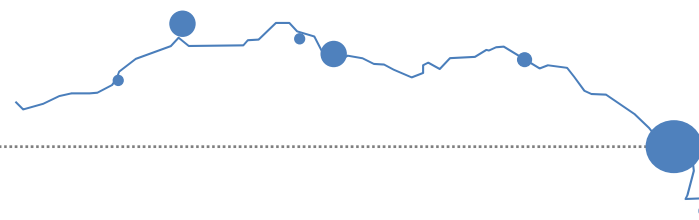
El tramo hasta el apeadero de Salbio, en Amurrio, se prevé que se abra en primavera y permitirá a los usuarios disfrutar de un entorno natural privilegiado en los núcleos urbanos.



El tramo hasta el apeadero de Salbio, en Amurrio, se prevé que se abra en primavera y permitirá a los usuarios disfrutar de un entorno natural privilegiado en los núcleos urbanos.

AYALA: Adjudicadas las obras de un tramo del Parque Lineal del Nervión

El Gobierno foral ha aprobado la adjudicación de las obras correspondientes al tramo Markijana-Apeadero de Salbio del Proyecto Constructivo de Paseo Ciclabile del Parque Lineal del Nervión a la empresa Copalsa por un importe de 951.762 euros y un plazo de ejecución de ocho meses. Una vez ejecutada la obra, el paseo para peatones y ciclistas tendrá casi ocho kilómetros, y será algo menos de un tercio del proyecto global que enlazará las localidades de Deliza y Arrankudiaga a lo largo de 33 kilómetros. El plan contempla la habilitación de un itinerario verde de 1.300 metros y la restauración de 20.000 metros cuadrados de ribera fluvial, muy degradada por la presión industrial y urbanística que ha sufrido la zona. Además, se construirán tres pasarelas sobre el río Nervión y un paso desnível en túnel bajo el tren. ■ DNA



05 RESULTADOS

CON GRANDES MEJORAS AMBIENTALES...

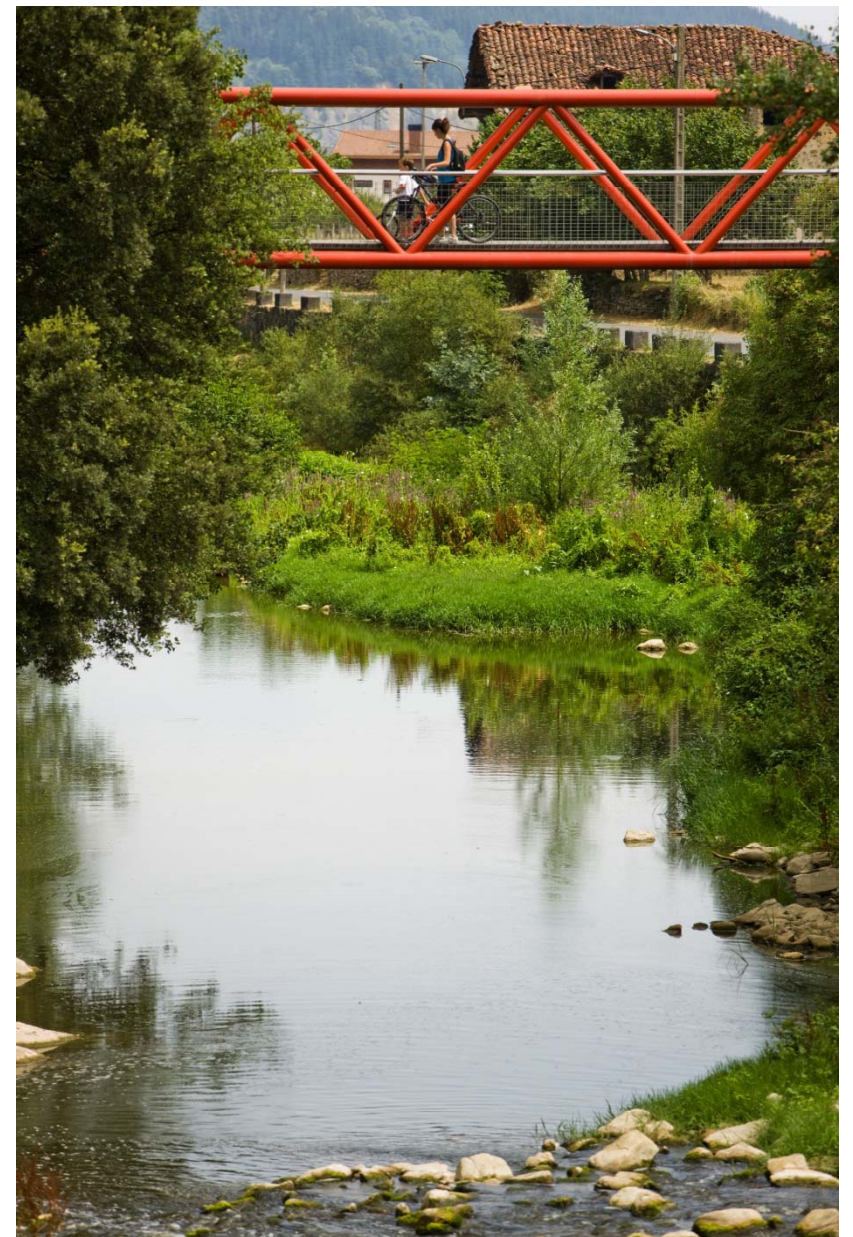
ANTES...



Y DESPUÉS...



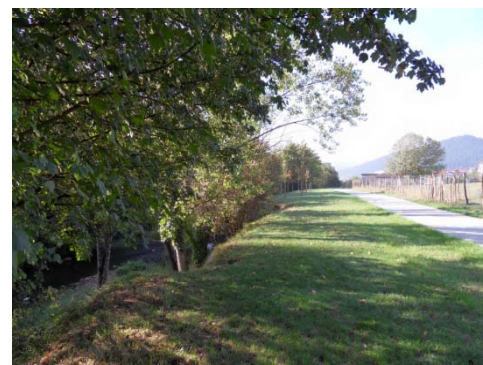
Foto Quintas



ANTES...



Y DESPUÉS...



ANTES...



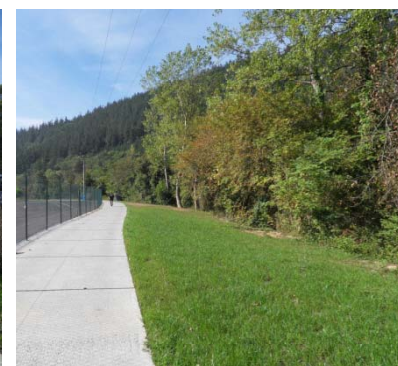
Y DESPUÉS...



ANTES...



Y DESPUÉS...



UN PROYECTO A LARGO PLAZO, PERO EN MARCHA...

PARQUE LINEAL DEL NERVION

un esfuerzo conjunto



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



Departamento de
Medio Ambiente,
Planificación Territorial,
Agricultura y Pesca



DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y URBANISMO DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA

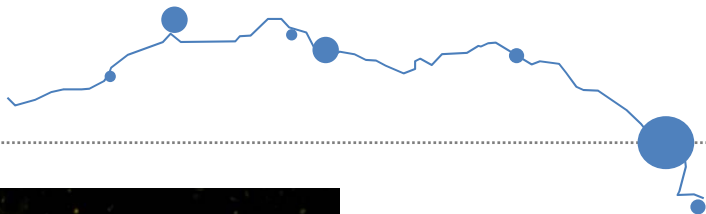
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE, PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, AGRICULTURA Y PESCA DEL GOBIERNO VASCO

LKS

AYUNTAMIENTO DE ORDUÑA
AYUNTAMIENTO DE AMURRIO
AYUNTAMIENTO DE AYALA
AYUNTAMIENTO DE LLODIO
AYUNTAMIENTO DE ARAKALDO

JUNTA ADMINISTRATIVA DE DELIKA
JUNTA ADMINISTRATIVA DE SARATXO
JUNTA ADMINISTRATIVA DE LUIAONDO

PARQUE LINEAL DEL NERVION
un esfuerzo conjunto



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



Departamento de
Medio Ambiente,
Planificación Territorial,
Agricultura y Pesca

