

Arabako Foru Aldundia  
Diputación Foral de Álava



Departamento de  
Medio Ambiente,  
Planificación Territorial,  
Agricultura y Pesca



00 PRESENTACIÓN

01 GÉNESIS DEL PROYECTO

CONCEPCIÓN GLOBAL. EL PLAN TERRITORIAL PARCIAL DE LLODIO

ESTADO INICIAL

PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

02 PLAN ESPECIAL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

03 LOS PROYECTOS

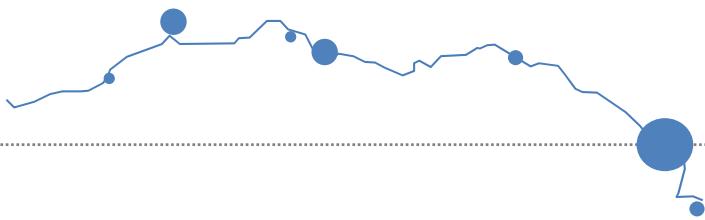
TRAMO GARDEA-LUIAONDO EN LLODIO

TRAMO LUIAONDO-MARKIJANA EN AYALA

TRAMO MARKIJANA-APEADERO DE SALBIO EN AMURRIO

04 FUNDAMENTOS AMBIENTALES, ECOLÓGICOS, PAISAJÍSTICOS Y DE USO PÚBLICO DE LAS ACTUACIONES LLEVADAS A CABO

05 RESULTADOS



## 00 PRESENTACIÓN

En fecha 25 de enero de 2005 se aprobó definitivamente el Plan Territorial Parcial de Llodio, que desarrolla las determinaciones de las Directrices de Ordenación del Territorio para este Área Funcional. Una de las principales potencialidades que este Plan Territorial señala para el área es su íntima conexión con el Bilbao Metropolitano a través del eje del Alto Nervión, mediante un triple eje: viario, ferroviario y fluvial. El río Nervión se considera de esta forma el gran argumento natural de este eje, que históricamente ha sufrido un deterioro medioambiental y territorial severo y cuya recuperación supone una gran oportunidad para el territorio.

Como una de las respuestas, el Plan prevé el desarrollo de un gran Parque Lineal de 33Km de longitud desde el Salto de Delika hasta su confluencia con el río Altube. Este parque, asociado a las riberas fluviales, pretende paliar la degradación ambiental y poner de relieve las grandes ventajas y oportunidades de este corredor verde.

En consecuencia de lo anterior, el 30 de octubre de 2006 se aprobó definitivamente el Plan Especial del Parque Lineal del Nervión, documento redactado por LKS Ingeniería que desarrolla la determinación de Parque Lineal prevista desde el PTP. El Plan Especial se plantea como un plan de carácter más estratégico que normativo, y concibe el Parque Lineal como una integración de los principios de sostenibilidad, tanto ambiental, económica como social, regenerando las riberas y favoreciendo la conectividad ecológica, induciendo nuevas actividades y facilitando oportunidades de movilidad sostenible.

A raíz del Plan Especial, desde 2008 se suscriben convenios de colaboración entre la Diputación Foral de Álava y Gobierno Vasco para la materialización del Parque Lineal, tomando como punto de partida el paseo ciclable que lo recorra y la correspondiente regeneración ambiental y continuidad espacial que favorece. El primer tramo, desde Gardea en Llodio hasta Luliaondo en Ayala, se inaugura en febrero de 2010 y supone un éxito social indudable desde sus comienzos. Posteriormente se continúa el paseo ciclable en dos nuevos tramos: Luliaondo-Markijana (en Ayala) y Markijana-Apeadero de Salbio (en Amurrio). Son operaciones que suponen aproximadamente 8Km de Parque Lineal, y que discurren por espacios en los que el valle se estrecha, haciendo comprimir las infraestructuras en un espacio muy pequeño, y por tanto, con diversas afecciones a menudo solapadas.

Los proyectos de todos estos tramos han sido redactados por LKS Ingeniería, y los costes de ejecución de los mismos han sido cubiertos al 50% por la Diputación Foral de Álava y Gobierno Vasco.

El Gobierno Vasco ha subvencionado los gastos de la redacción de los proyectos y de la adquisición de suelos de los diferentes tramos. Además, se ha realizado una importante labor de mediación entre administraciones sectoriales implicadas, como URA o Carreteras. Por su parte, la Diputación Foral de Álava ha llevado a cabo la contratación, dirección e inspección técnica de las obras de los diferentes tramos de proyecto. La colaboración entre administraciones ha permitido dar respuesta a la vez específica e integrada a diferentes objetivos, como son la regeneración ambiental, la movilidad sostenible, o la conectividad.

El carácter modélico de la operación, que permite comprobar la operatividad del planeamiento territorial y urbanístico, la capacidad de este sistema para proponer y resolver acciones diversas para un determinado ámbito, la mejora ambiental conseguida, la conectividad lograda y el evidente éxito social obtenido, nos animan a presentar esta candidatura, para que se valore y difunda socialmente y pueda así ser disfrutada por toda la ciudadanía.



Director de Ordenación del Territorio  
del Gobierno Vasco

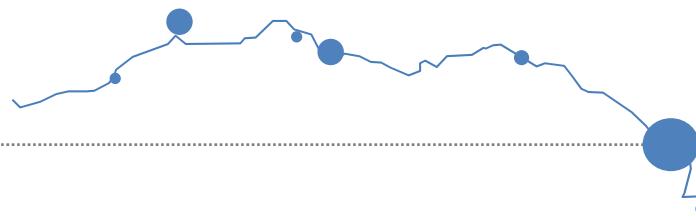
Fdo: Alfonso Sanz Araujo

Directora de Medio Ambiente y  
Urbanismo de Álava

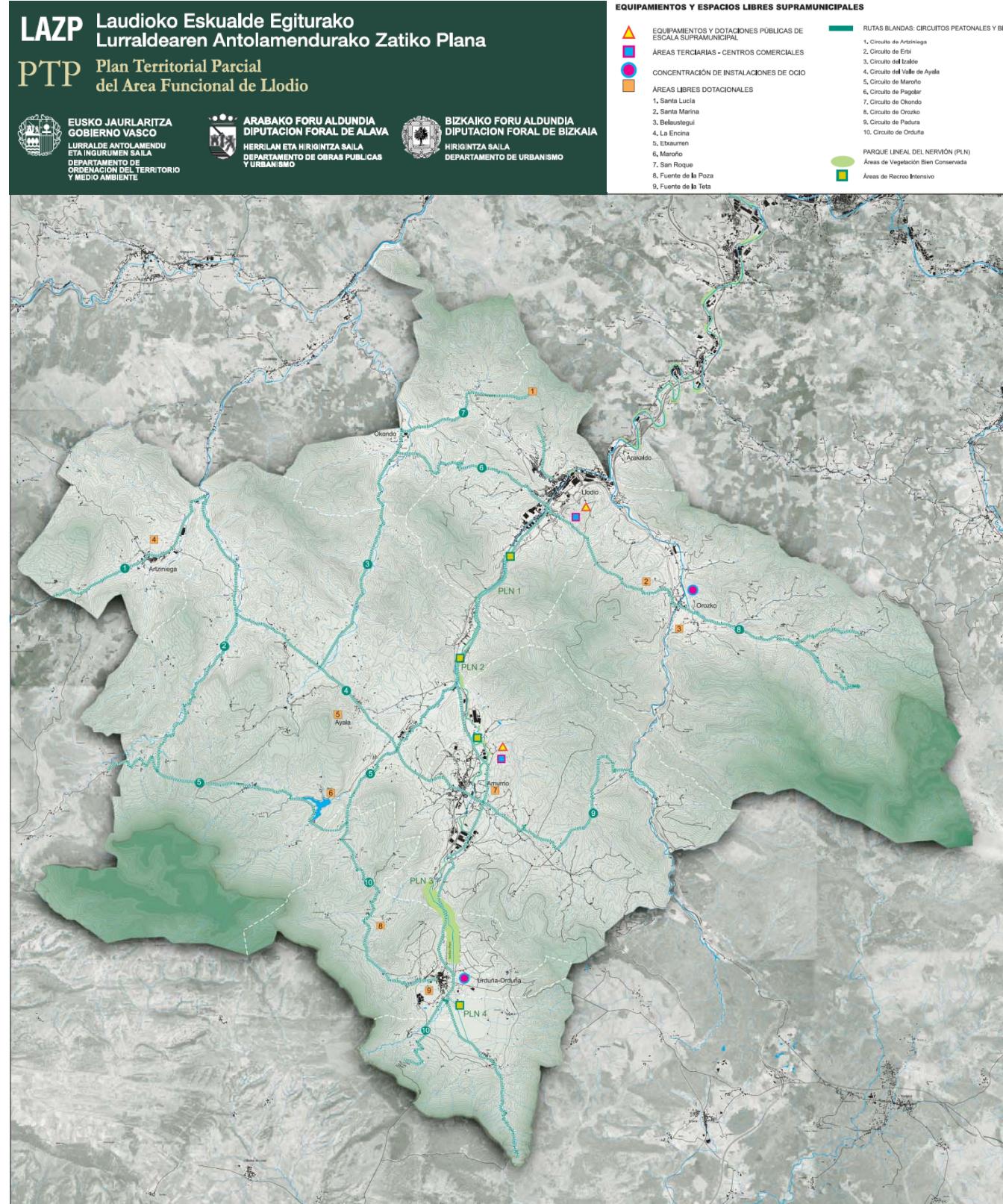
Fdo: Mª Belén Echeverría Goitia

LKS INGENIERIA S.COOP.

Fdo: José Luis Azkarate Arabiurrutia



## 01 GÉNESIS DEL PROYECTO



### CONCEPCIÓN GLOBAL. EL PLAN TERRITORIAL PARCIAL DE LLODIO

El PTP se concibe, fundamentalmente, como un plan para impulsar acciones que induzcan las transformaciones y cambios que demanda nuestra sociedad y que vamos a necesitar para responder a los retos de futuro. Se trata de cambiar las expectativas y tendencias del territorio de forma que aparezcan nuevas preferencias, que primen los comportamientos positivos y reduzcan la utilidad de acciones perjudiciales. Estas operaciones estratégicas han sido seleccionadas por su capacidad para incidir en el conjunto del modelo territorial, su potencial innovador y su idoneidad para poner en valor las ventajas competitivas de que puede dotarse cada espacio crítico identificado en el Área Funcional.

En el entorno de la Ría del Nervión se ha ido concentrando desde principios de siglo una población que actualmente ronda el millón de personas y que configura al Bilbao Metropolitano como la aglomeración urbana más importante del norte peninsular. Las limitaciones de este modelo se pusieron de manifiesto con la crisis industrial de la década de los 70. La reestructuración y desaparición de las grandes industrias, inviables ante los cambios experimentados por la nueva organización económica que empezaba a manifestarse a escala mundial, significó un estancamiento económico y demográfico para este espacio clave. Todas estas circunstancias constituyan frenos importantes para el surgimiento de una nueva base económica apoyada en los servicios y actividades de alto nivel, propios de un espacio metropolitano de tanta importancia.

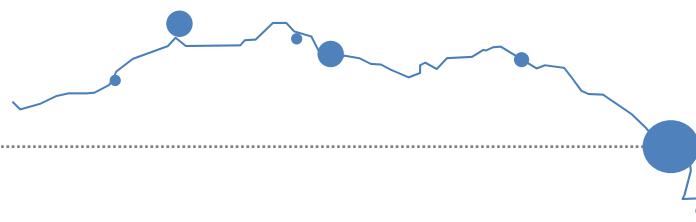
El eje del Nervión acoge en la actualidad al 90% de la población del Área Funcional y ocupa una posición estratégica dentro de Euskadi. En él se localizan los tres centros urbanos principales unidos por una doble línea ferroviaria y de carretera (LAUDIO, AMURRIO y ORDUÑA), que conecta a estos núcleos entre sí y constituye la conexión básica del Área Funcional con Bilbao y con Vitoria-Gasteiz. El Eje Tecnopolitano del Nervión se plantea como la gran operación estratégica para la potenciación urbana y económica del Área Funcional y para la puesta en marcha de una gran iniciativa de reequilibrio en el espacio metropolitano.

El cauce del Nervión proporciona una gran oportunidad para las operaciones de recualificación de los centros urbanos, para desarrollar espacios de ocio y de contacto con la naturaleza en las inmediaciones de los principales núcleos de población del Área.

La Ría del Nervión es el centro emblemático de la renovación de Bilbao y de las nuevas opciones de futuro de Euskadi. Igual que en el pasado el crecimiento de Bilbao precisó de transformaciones en los espacios de su entorno, esta nueva etapa requiere de cambios en las zonas contiguas para que los proyectos singulares de la Ría sean viables y cumplan su función de iniciadores de un proceso generalizado de innovación territorial que alcance al conjunto de Euskadi. El valle del alto Nervión entre Laudio y Urduña-Orduña constituye un eje natural para la difusión de este proceso de cambio.

El Nervión es el gran argumento natural del Eje y el elemento que lo hace posible físicamente, dando continuidad a todo este espacio a lo largo del cual se localizan los escasos terrenos llanos aptos para el desarrollo. El Parque Lineal es una pieza destinada a consolidar el Nervión como elemento de continuidad ecológica del Eje a lo largo de todo su recorrido. Se trata de constituir un espacio de gran atractivo que será el referente para la localización de los usos de mayor calidad y más innovadores que se proponen en este nuevo ámbito de crecimiento.

Las distintas funciones que puede asumir el Parque son esenciales para el modelo territorial propuesto. Permite consolidar espacios de ocio y de contacto con la naturaleza atractivos para la población local, mejorando el paisaje y aportando un elemento blando de conexión entre las ciudades del Eje. Es un elemento fundamental en la mejora de la percepción del territorio a lo largo del antropizado valle del Nervión, proporcionando una gran variedad de ambientes y posibilidades de uso. Puede asumir muchas tipologías distintas en función de la localización y las características físicas de cada tramo: áreas con un tratamiento más formal, geométrico y con carácter urbano, sendas para caminantes y ciclistas, zonas de descanso, ocio y deportes, embarcaderos, ámbitos con un tratamiento más natural, con masas arboladas, humedales y cañaverales, prados y caminos que conecten con las zonas forestales de las laderas, etc.



SALTO DE DELIKA



## 01 GÉNESIS DEL PROYECTO.

SARATXO



ESTADO INICIAL: UN ESPACIO LLENO DE OPORTUNIDADES, BELLO, DE RELACIÓN CON EL MEDIO NATURAL... PERO FALTO DE CONEXIÓN Y ACCESIBILIDAD

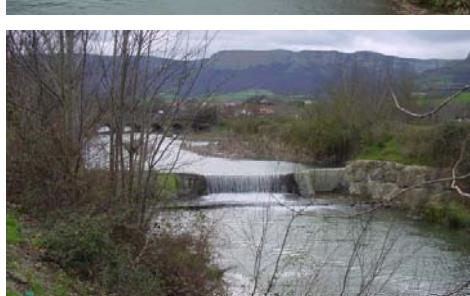
LUIAONDO



ENTORNO DE ORDUÑA



DELIKA

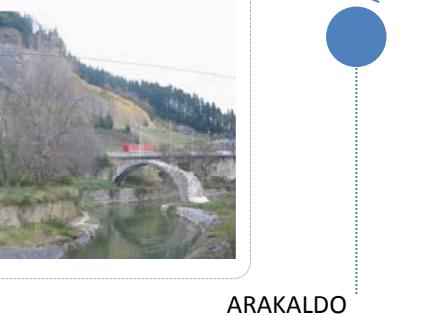
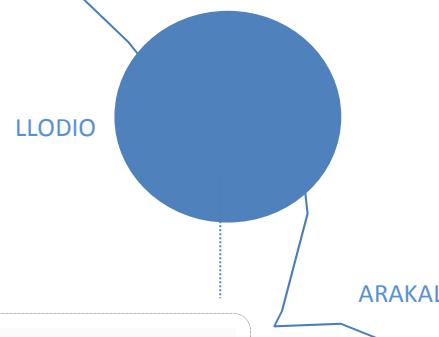


AMURRIO



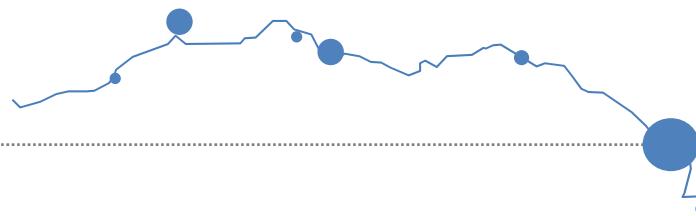
AMURRIO

LUIAONDO



ARAKALDO

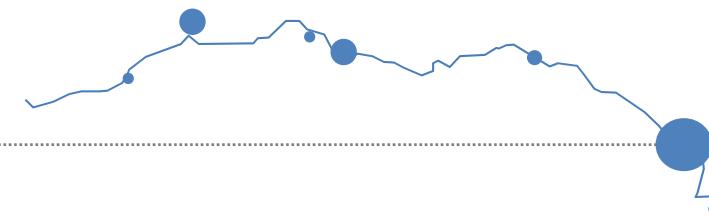




## 01 GÉNESIS DEL PROYECTO.

### DESARROLLO DE UNA IDEA... EL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN





## 02 PLAN ESPECIAL DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

### ANTECEDENTES

El ámbito del Parque Lineal del Nervión, abarca tramos en los territorios históricos de Araba y Bizkaia, atraviesa por los términos municipales de Amurrio, Ayala, Llodio, Urduña-Orduña, Orozko, Arakaldo y Arrankudiaga, y afecta a las juntas administrativas de Delika, Saratxo y Luliaondo.

### ESCALA DEL PLAN ESPECIAL

El Parque Lineal del Nervión, a lo largo de sus 33 kilómetros de recorrido junto al tramo alto del río Nervión, desde el Salto de Delika hasta su confluencia con el río Altube, está concebido como un equipamiento singular, de escala supramunicipal, que supera ampliamente las dimensiones de los parques y zonas verdes habituales en la escala municipal. El Parque Lineal del Nervión desde su concepción en el Plan Territorial Parcial, como elemento del Eje Tecnopolitano, contribuye a estructurar y cohesionar el Área Funcional de Llodio.

### VISIÓN ESTRÁTÉGICA

El Parque Lineal del Nervión ha sido concebido desde una perspectiva y reflexión más amplia que la meramente urbanística. El documento corresponde a una visión más estratégica y completa del conjunto Parque Lineal.

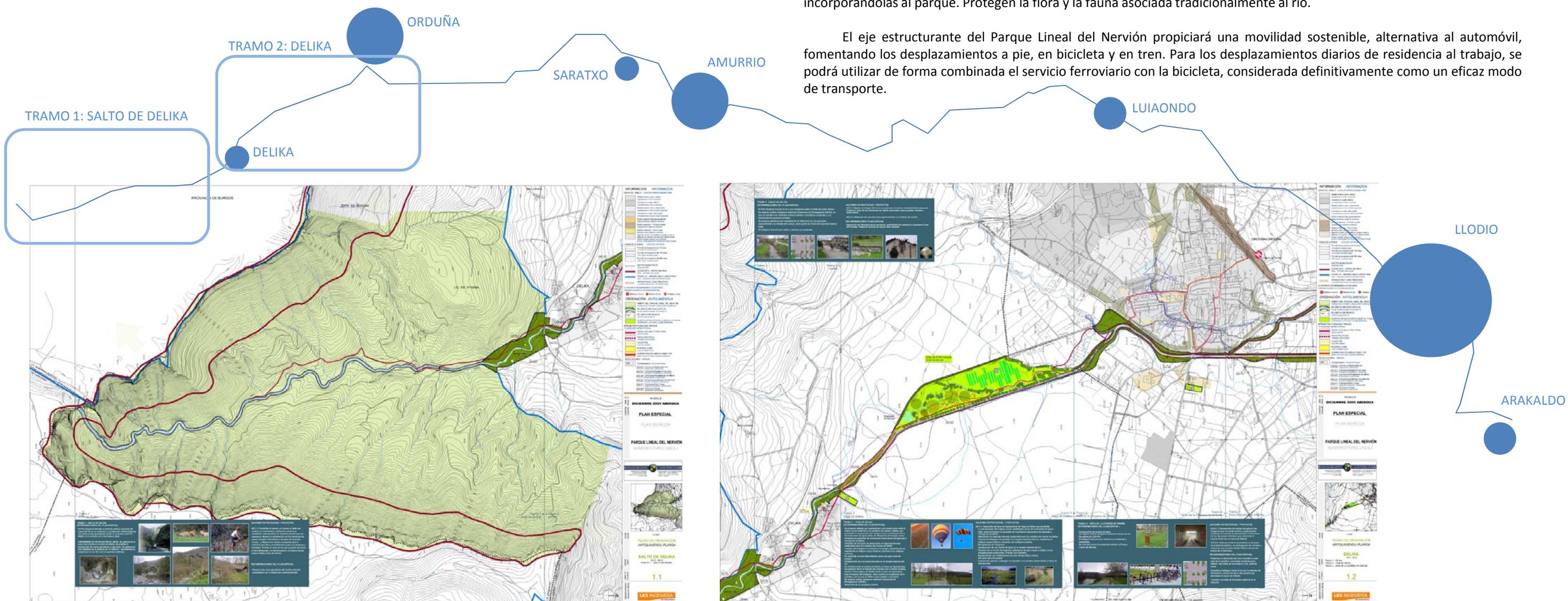
La idea del eje estructurante y la importancia de su materialización rápida, se comprenden mejor con la imagen de que: si conseguimos un camino que lo recorra, con los valores que hoy presenta el río Nervión, el parque ya está hecho.

### COHERENTE CON LOS PRINCIPIOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Desde el triple análisis de sostenibilidad medioambiental, económica y social, en las propuestas del Plan Especial, se destacan perfiles relacionados con la mejora ecológica, con una movilidad alternativa al automóvil, y con la mejora del atractivo urbano de ese entorno.

Las propuestas más importantes están orientadas a la recuperación de la calidad ecológica de las aguas del río. Protegen las áreas con interés medioambiental próximas al río, que no poseen otra figura de protección anterior, incorporándolas al parque. Protegen la flora y la fauna asociada tradicionalmente al río.

El eje estructurante del Parque Lineal del Nervión propiciará una movilidad sostenible, alternativa al automóvil, fomentando los desplazamientos a pie, en bicicleta y en tren. Para los desplazamientos diarios de residencia al trabajo, se podrá utilizar de forma combinada el servicio ferroviario con la bicicleta, considerada definitivamente como un eficaz modo de transporte.



# 02 PARQUE LINEAL DEL NERVION un esfuerzo conjunto



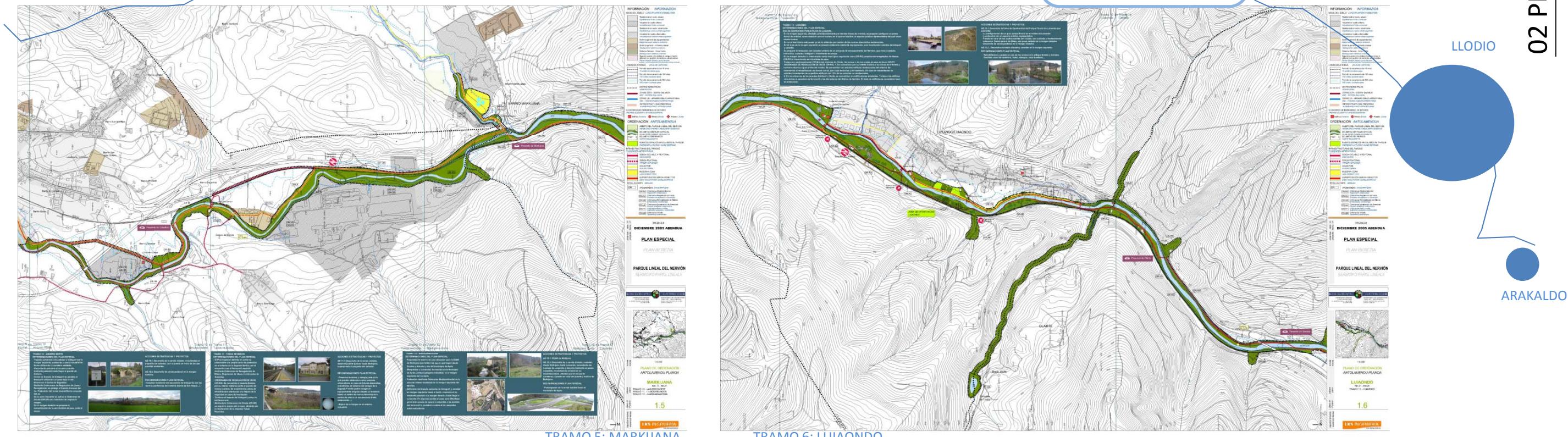
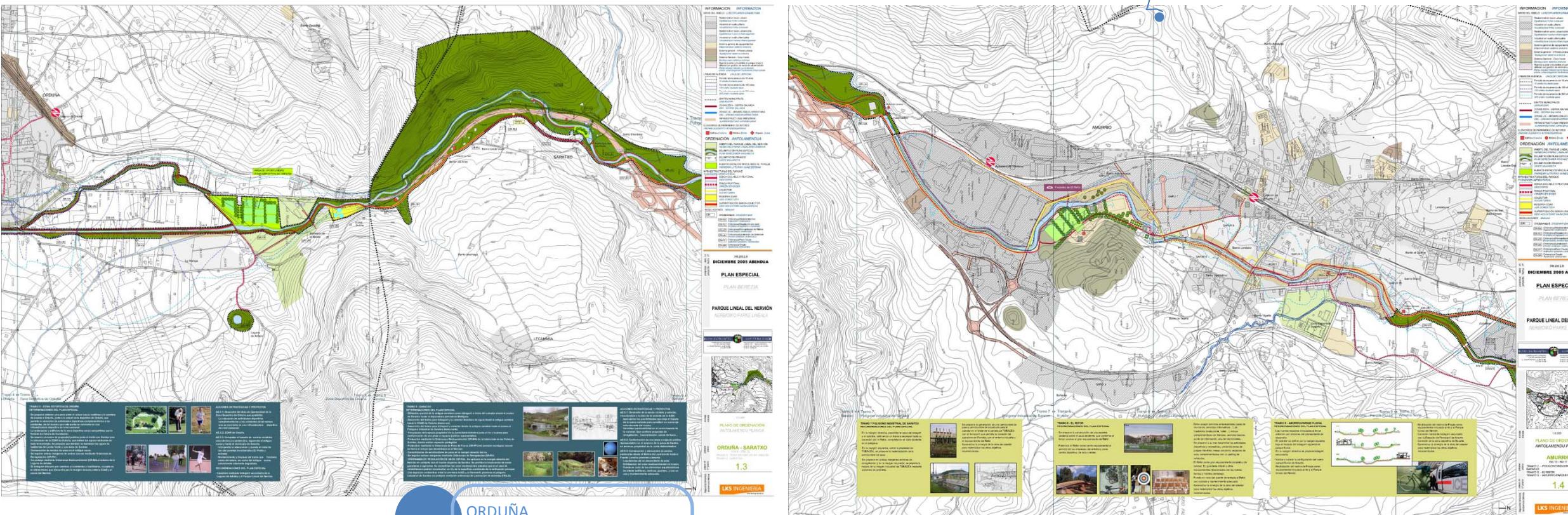
Arabako Foru Aldundia  
Diputación Foral de Álava

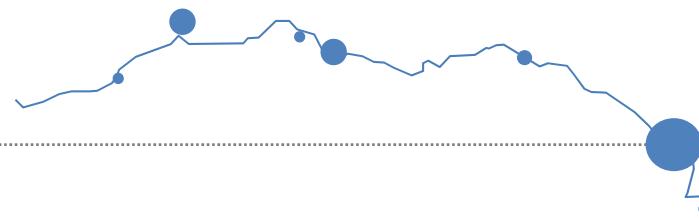


Departamento de  
Medio Ambiente,  
Planificación Territorial,  
Agricultura y Pesca

LKS

02 PLAN ESPECIAL DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN





## 02 PLAN ESPECIAL DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

### UN PARQUE PARA EL DISFRUTE COTIDIANO

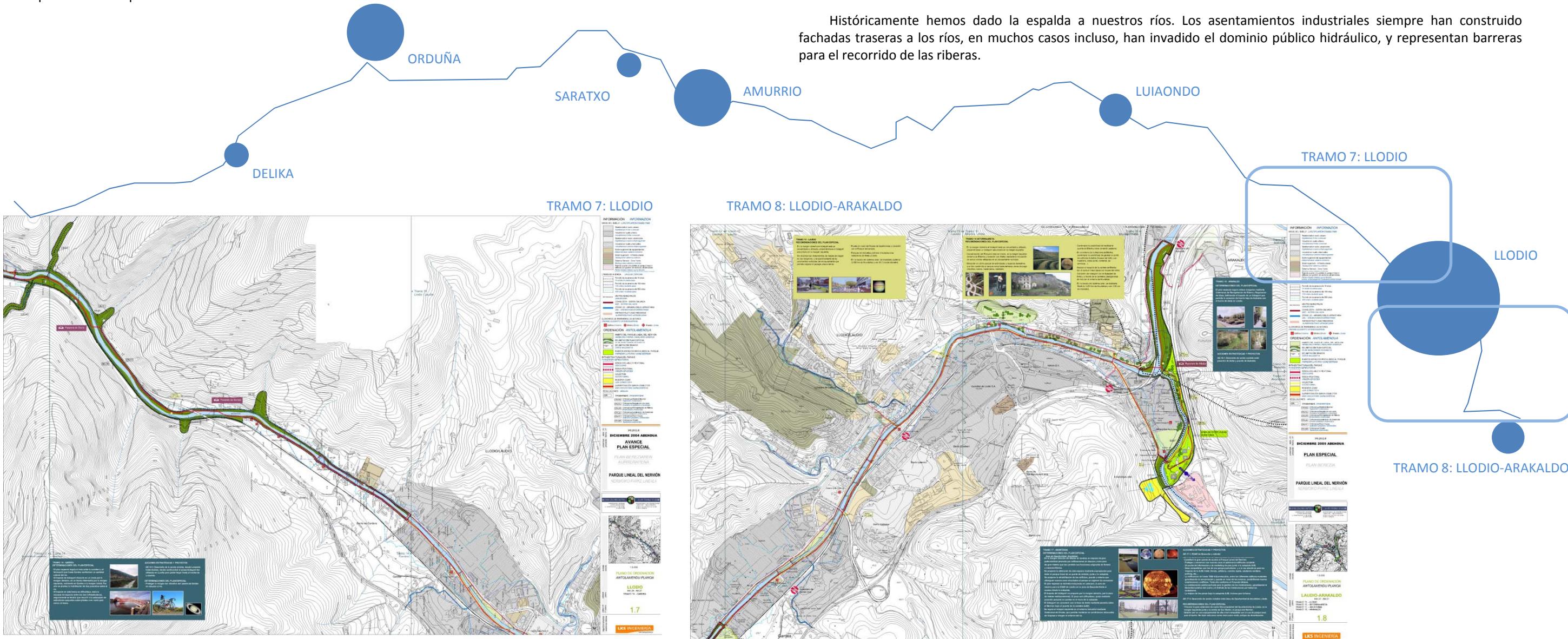
No se ha tratado de diseñar un elemento orientado a constituir un singular atractivo de tipo turístico o temático, sino un parque que se use para el paseo diario, para los itinerarios al trabajo, o para excursiones de familia durante el fin de semana.

### UN PLAN PARA LA ACCIÓN

El Plan Especial se diseña como herramienta para la acción, no tanto para la protección de una determinada preexistencia valiosa. Este Plan Especial cumple también la función de un proyecto director para la creación del Parque Lineal.

### UN PASEO CICLABLE

Un paseo ciclable que estructure el parque en toda su dimensión. Para estructurar el Parque Lineal se necesita un paseo de concepción radical. Debe tener continuidad en todo el recorrido del río.



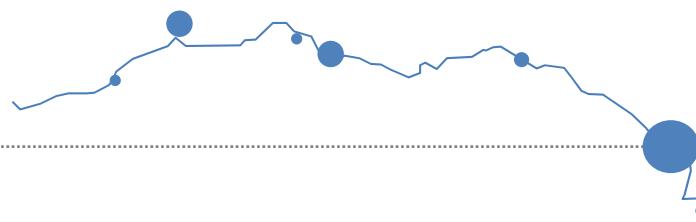
En la idea de propiciar una movilidad sostenible, es preciso conectar eficazmente este itinerario con todas las estaciones y apeaderos del ferrocarril. Porque el servicio ferroviario de cercanías, proporciona al Parque Lineal del Nervión unas posibilidades de acceso y disfrute ciertamente singulares. Desde Bilbao se puede llegar en tren, para realizar una excursión-paseo de fin de semana al Parque Lineal del Nervión, pero es que se puede acceder a diario a trabajar en cualquiera de los polígonos industriales de la comarca, combinando el tren con la bicicleta.

### PUESTA EN VALOR DEL PATRIMONIO CONSTRUIDO

Molinos, puentes, casas torre, ferrerías, azudes, caseríos, instalaciones fabriles más recientes, jalonan los itinerarios y los identifican. Enriquecen la memoria de los lugares y las secuencias lineales del parque. Su recuperación en muchos casos puede realizarse desde iniciativas privadas, y albergar actividades relacionadas con la hostelería y el terciario, que complementen en gran medida el disfrute del Parque Lineal.

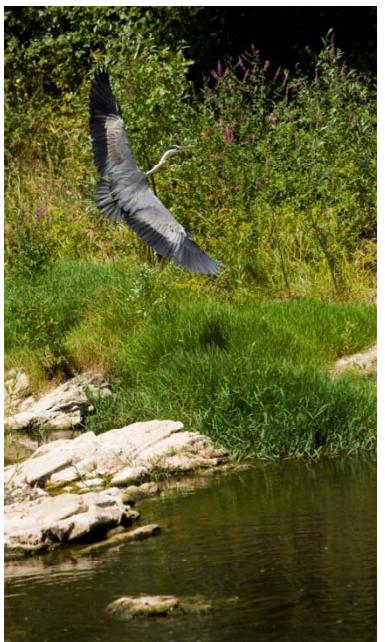
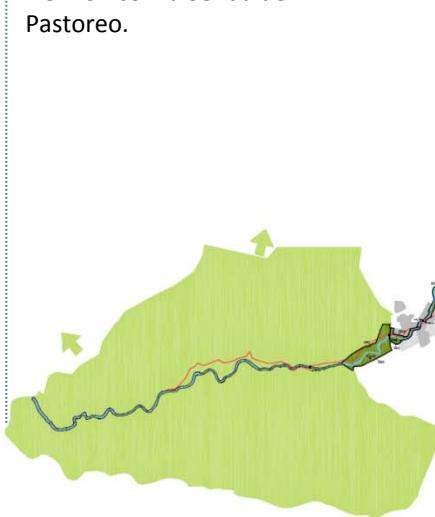
### EL RÍO RECUPERA SU PAPEL

Históricamente hemos dado la espalda a nuestros ríos. Los asentamientos industriales siempre han construido fachadas traseras a los ríos, en muchos casos incluso, han invadido el dominio público hidráulico, y representan barreras para el recorrido de las ribерas.



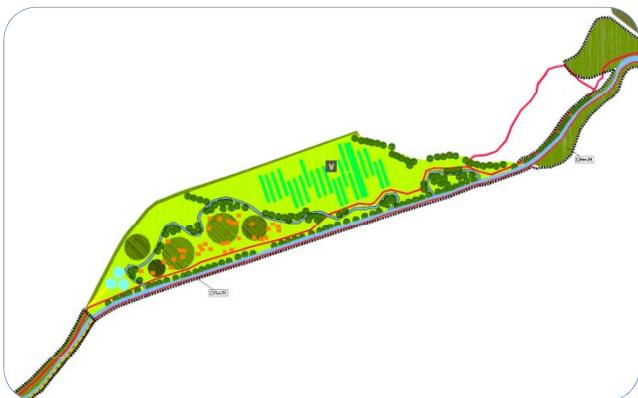
## 1. SALTO DEL NERVIÓN DE DELIKA

Como punto de conexión del Parque Lineal del Nervión con la Senda del Pastoreo.



## 2. PROXIMIDADES DE ORDUÑA

Recuperación de llanura de inundación y antiguos meandros para restar energía al río y laminar avenidas



## 4. SARATXO

Itinerario singular con gran implicación del paisaje



## 3. CONEXIÓN ZONAS DEPORTIVAS

del valle de Ayala: Orduña, Amurrio y Llodio.

## 6. AMURRIO

Remodelación y ampliación del cauce en Amurrio.



## 5. EL REFOR

Equipamiento de referencia de Amurrio y de los polígonos industriales colindantes



## 7. MARKIJANA

Recuperación de equipamientos y de vivero en Marquijana



## 8. LUIAONDO

Pozas de baño tradicionales en Luiando e itinerarios urbanos.



## 9. LAUDIO/LLODIO



## 9. ANUNTZIBAI

Puerta de acceso al parque en Anuntzibai al pie del peaje de la AP68, recuperación patrimonio, área de servicio, marketing comarcal

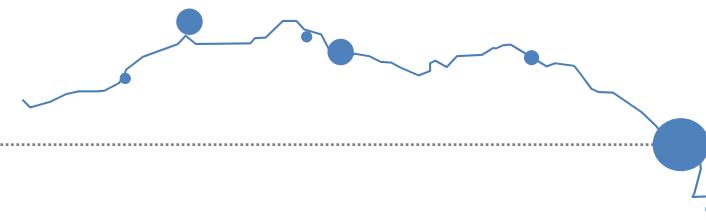
## 02 PLAN ESPECIAL DEL PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN

PARQUE LINEAL DEL NERVIÓN = CAMINO QUE LO ESTRUCTURA Y RECORRE + ÁREAS DE OPORTUNIDAD



# 03 PARQUE LINEAL DEL NERVION

un esfuerzo conjunto



Arabako Foru Aldundia  
Diputación Foral de Álava



Departamento de  
Medio Ambiente,  
Planificación Territorial,  
Agricultura y Pesca

LKS

## TRAMO GARDEA-LUIAONDO EN LLODIO

Emplazamiento: Laudio-Llodio (Araba)

Presupuesto: 1.552.132,00 € (IVA excluido)

Fecha Finalización: Diciembre 2009

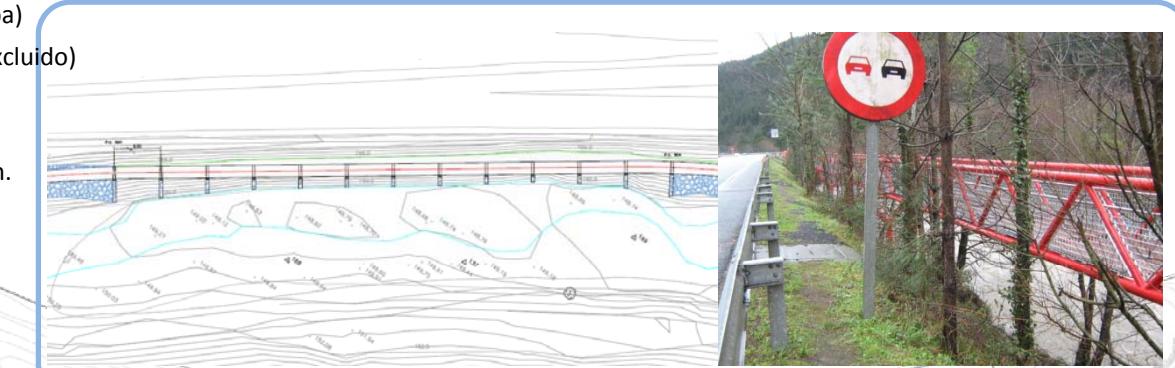
### Características singulares:

- Longitud de Parque y paseo: 2.800 m.

- Longitud de 4 pasarelas: 250 m.

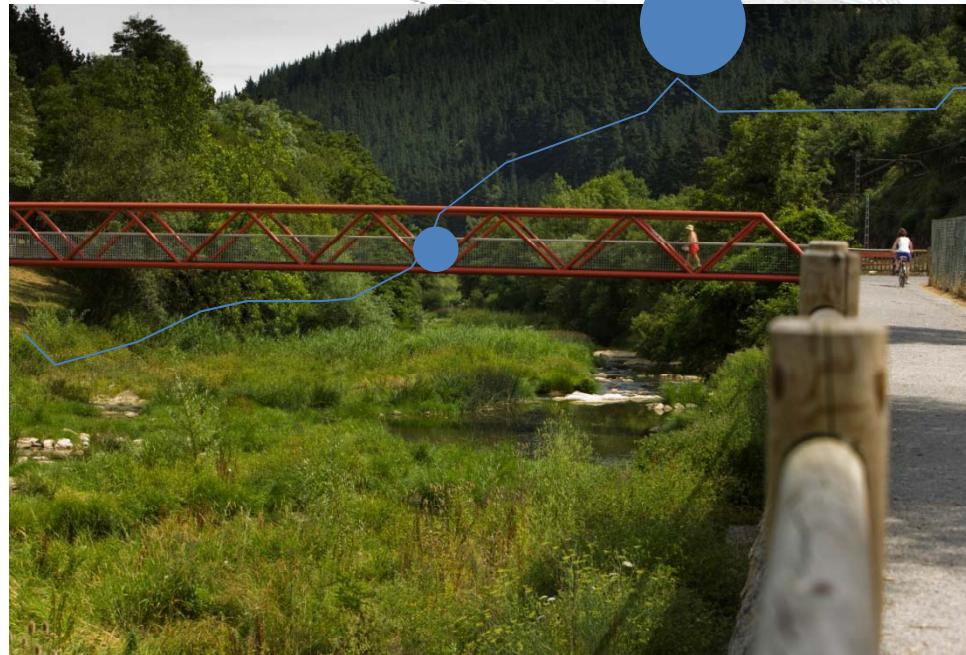
- Voladizo: 170 m.

- Área revegetada: 14.000 m<sup>2</sup>

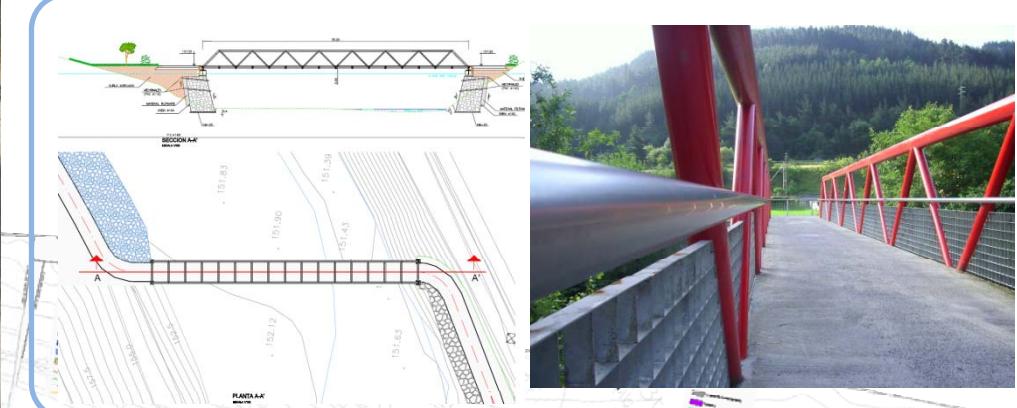


## 03 LOS PROYECTOS

GARDEA-LLODIO



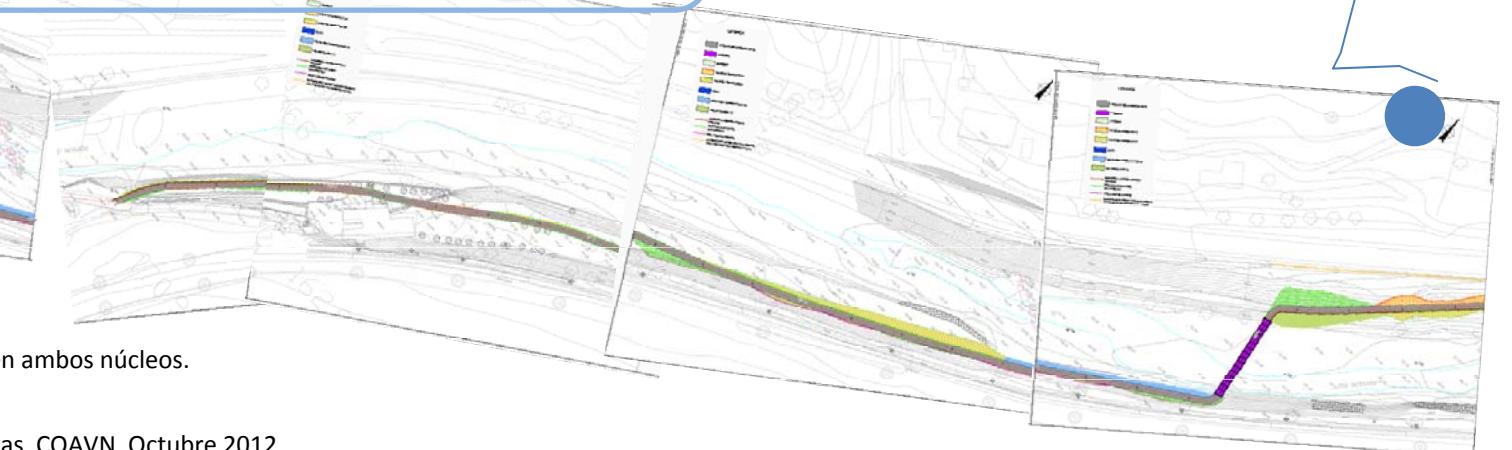
AMURRIO



LUIAONDO



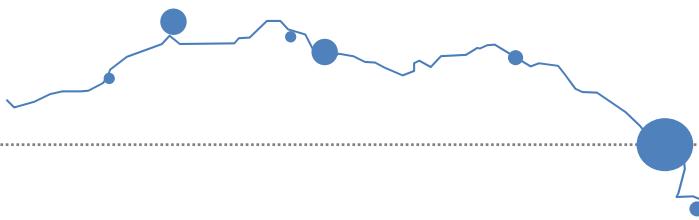
LLODIO



**TRAMO GARDEA-LUIAONDO EN LLODIO:** El primer tramo, el más difícil de ejecutar.

Comunica los núcleos de Llodio y Luiando.

Se suma a los tramos de paseo ya ejecutados en ambos núcleos.



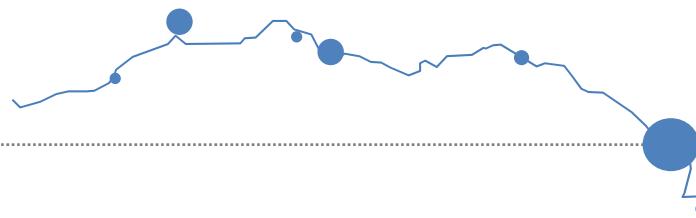
## 03 LOS PROYECTOS

TRAMO GARDEA-LUIAONDO EN LLODIO



# 03 PARQUE LINEAL DEL NERVION

un esfuerzo conjunto



## 03 LOS PROYECTOS

### TRAMO LUIAONDO-MARKIJANA EN AYALA

Emplazamiento: Luiáondo-Ayala

Presupuesto: 1.505.882,33 € (IVA excluido)

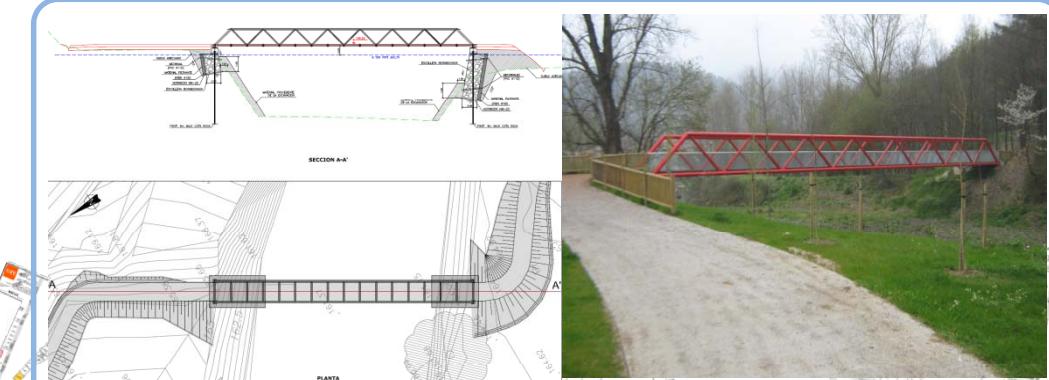
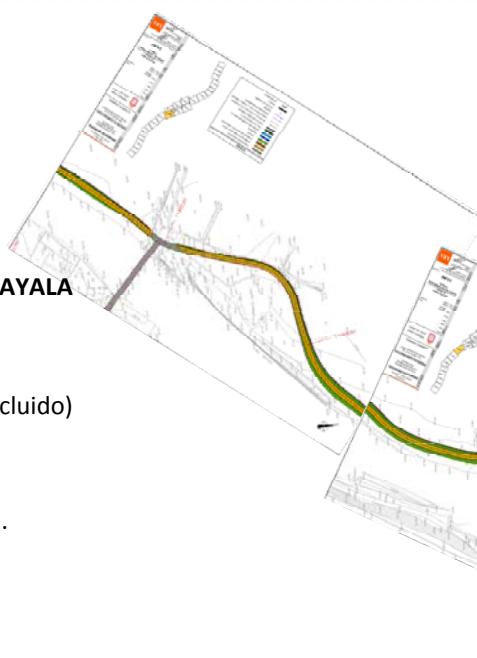
Fecha Finalización: Febrero 2012

Características singulares:

Longitud de Parque y paseo: 2.900 m.

Longitud de 3 pasarelas: 227 m.

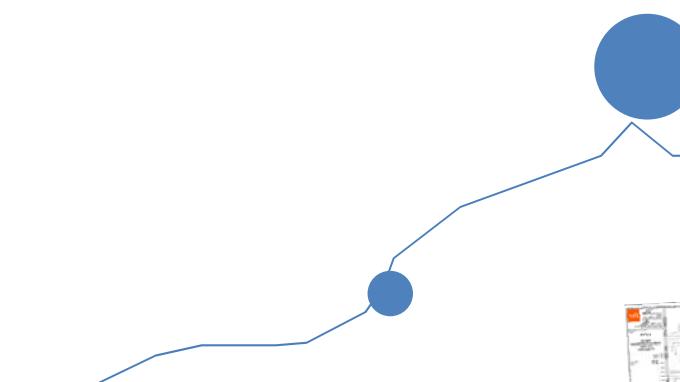
Área revegetada: 14.500 m<sup>2</sup>



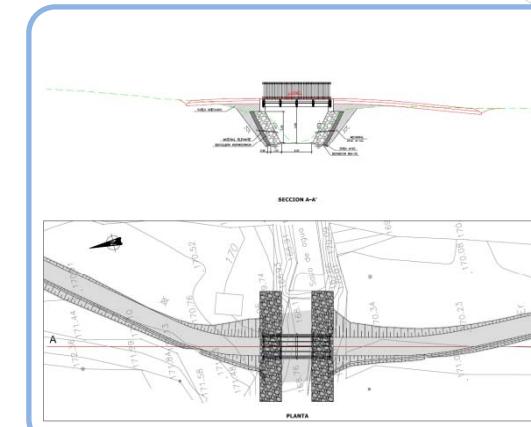
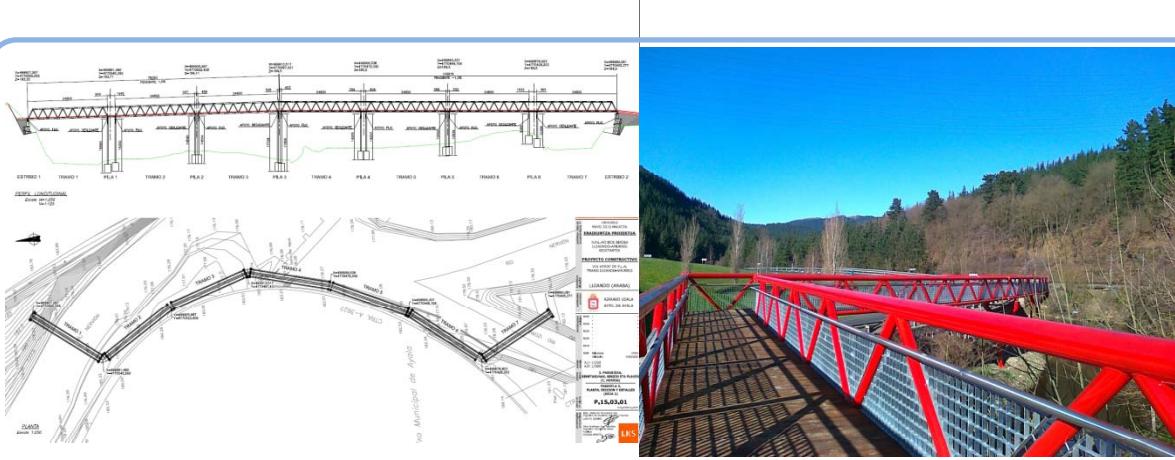
LUIAONDO

AMURRIO

LUIAONDO



MARKIJANA





## 03 LOS PROYECTOS

TRAMO LUIAONDO-MARKIJANA EN AYALA



# 03 PARQUE LINEAL DEL NERVION

un esfuerzo conjunto

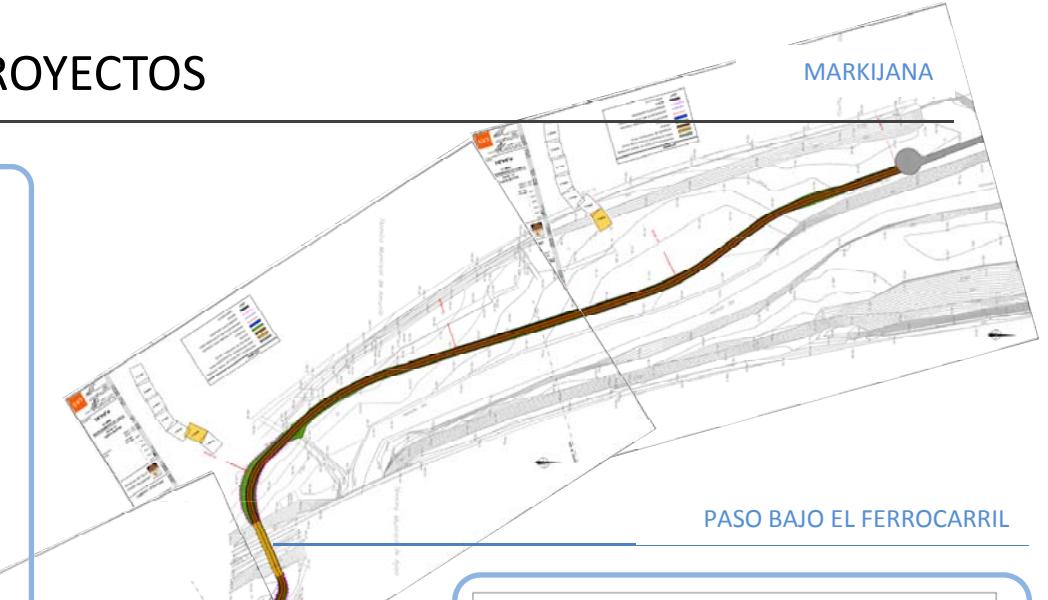
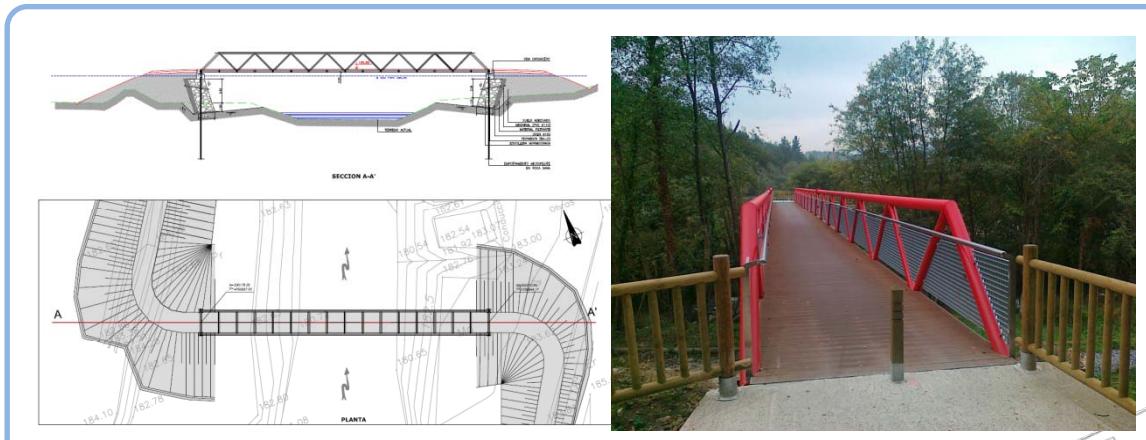


## 03 LOS PROYECTOS

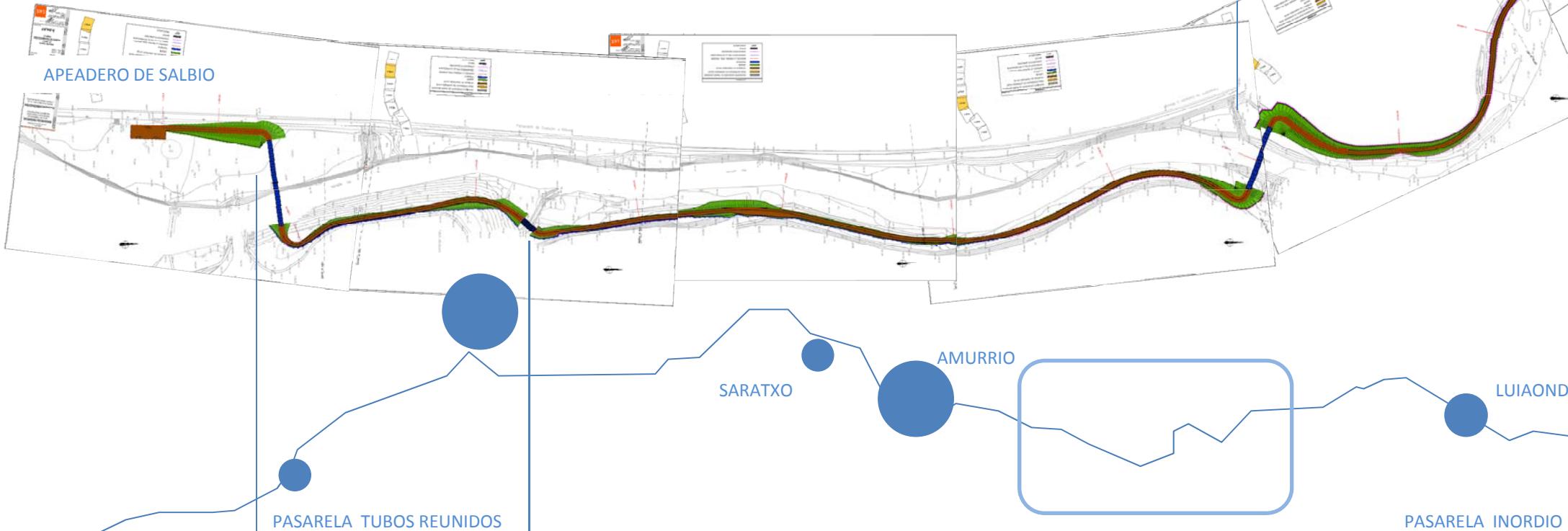
### TRAMO MARKIJANA-APEADERO DE SALBIO EN AMURRIO

Emplazamiento: Amurrio  
Presupuesto: 1.029.961,91 € (IVA excluido)  
Fecha Finalización: Julio 2012  
Características singulares:  
Longitud de Parque y paseo: 1.330 m.  
Longitud de 3 pasarelas: 94 m.  
Longitud Paso Inferior FFCC: 13 m.  
Área revegetada: 6.650 m<sup>2</sup>

### PASARELA URIETA



### APEADERO DE SALBIO

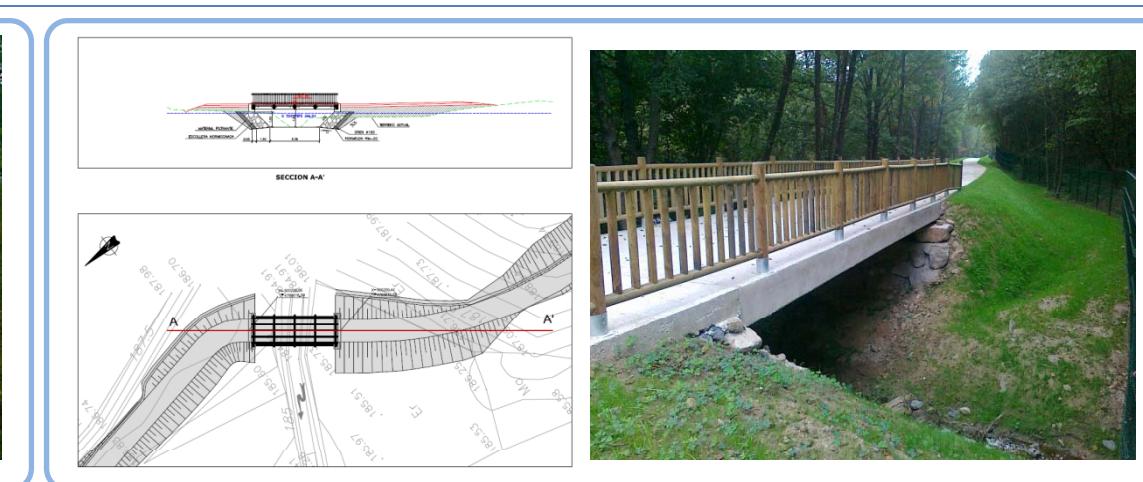
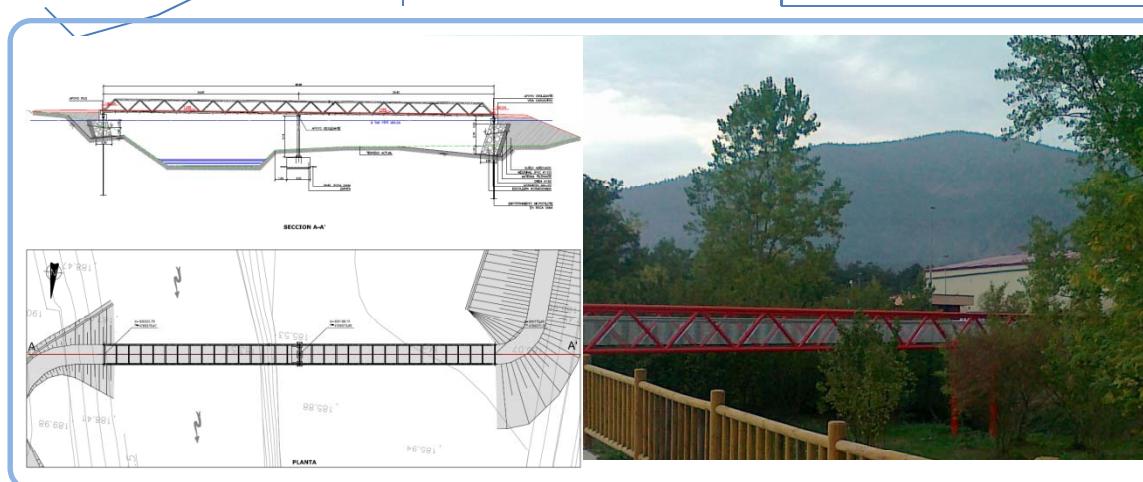


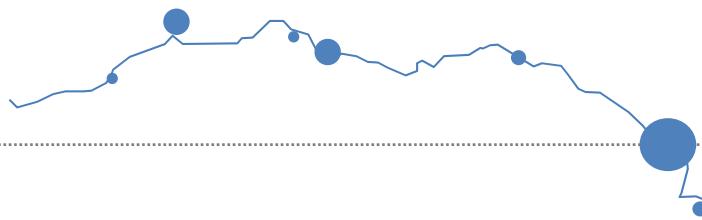
### SARATXO

AMURRIO

LUIAONDO

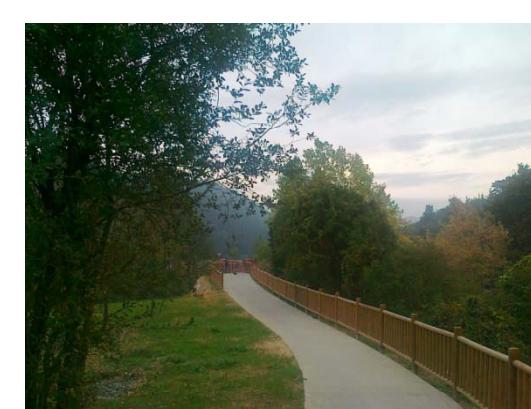
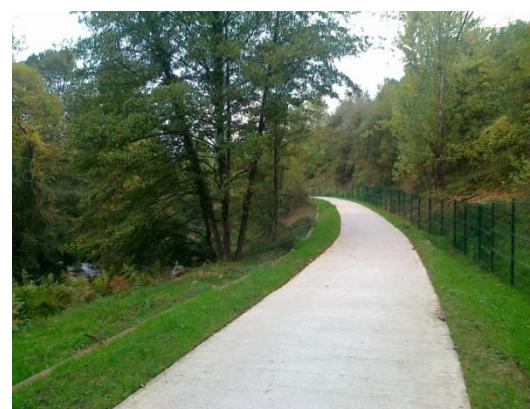
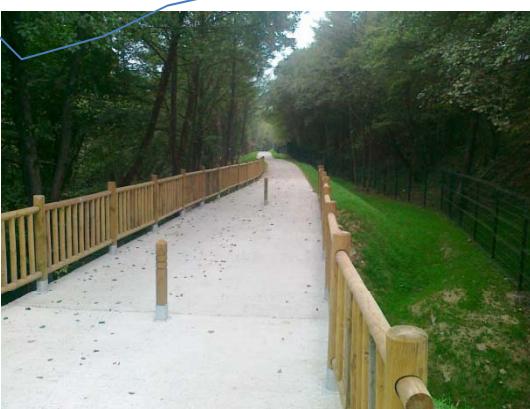
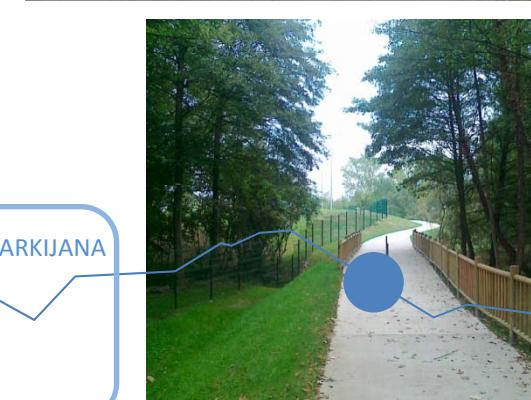
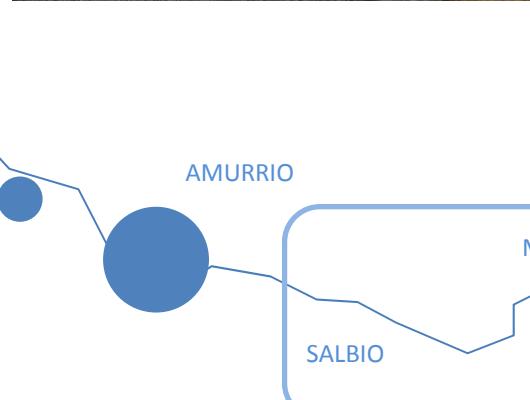
### PASARELA INORDIO

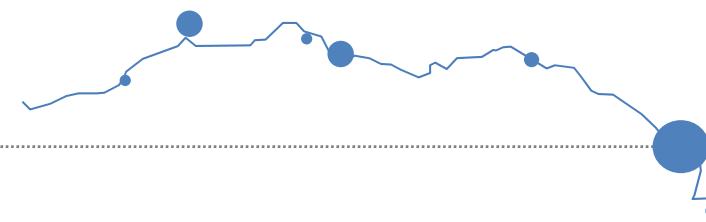




## 03 LOS PROYECTOS

TRAMO MARKIJANA-APEADERO DE SALBIO EN AMURRIO





## 04 FUNDAMENTOS AMBIENTALES, ECOLÓGICOS, PAISAJÍSTICOS Y DE USO PÚBLICO DE LAS ACTUACIONES LLEVADAS A CABO

### 1. RESTAURAR Y PONER EN VALOR EL CORREDOR FLUVIAL. RESTITUIR LA CONECTIVIDAD ECOLÓGICA EN UN ÁREA GEOGRÁFICA CON PRESENCIA DE MÚLTIPLES PUNTOS DE ROTURA DE LA CONEXIÓN

La situación preoperacional definía un ámbito de afección que presentaba múltiples y evidentes procesos de degradación ambiental: ocupaciones del dominio público hidráulico, vertidos de residuos y escombreras afectando a la ribera, presencia de especies de flora alóctona, usos no apropiados en la ribera de un río, etc.

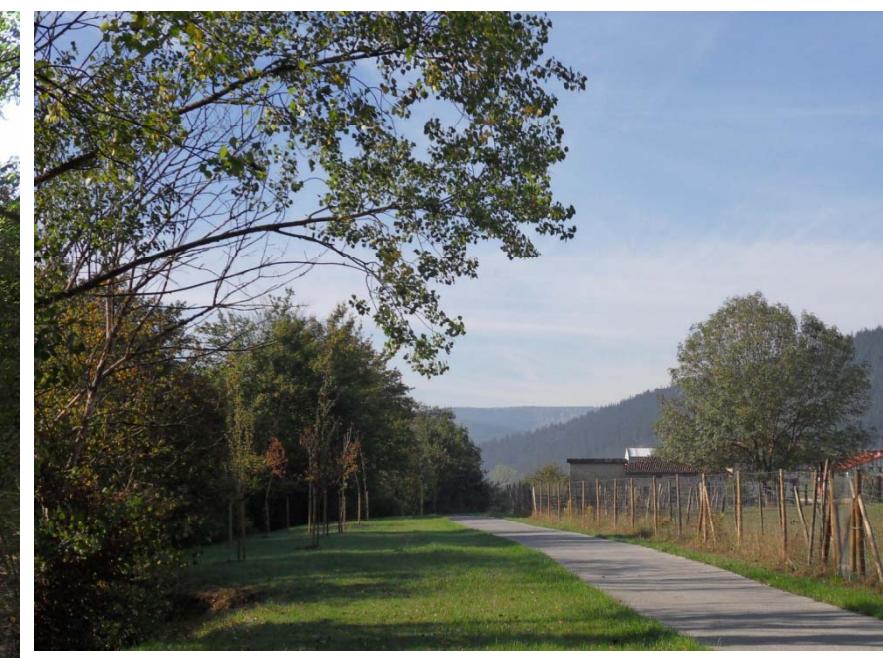
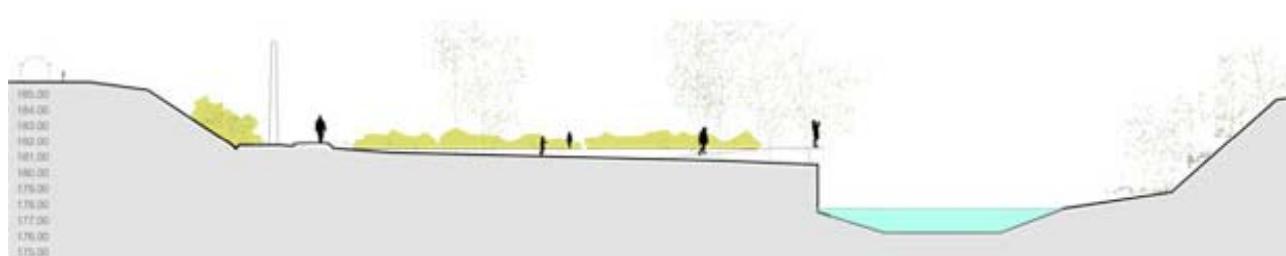
Con la actuación desarrollada se ha pretendido iniciar el proceso de restauración ambiental de una zona tan sensible desde el punto de vista ambiental como es la ribera de un río, en este caso el Nervión.

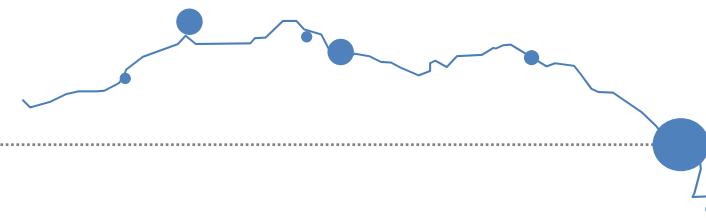
La base de partida es tratar de entender el río como un elemento natural y definitorio del territorio y del paisaje, que aporta múltiples servicios a la sociedad, y no como un mero cauce de desagüe y de recepción de vertidos. Por tanto el Parque Lineal del Nervión se concibe como algo más que un camino hormigonado o *bidegorri* sobre el que desplazarse andando o en bicicleta; se trata de un auténtico corredor fluvial que permite la conectividad ecológica a través de espacios que presentaban múltiples procesos de fragmentación territorial: infraestructuras de comunicación (carreteras, ferrocarril), líneas eléctricas, zona industriales, zona urbanas, etc.

La actuación no se ha limitado a la construcción de un *bidegorri* en paralelo al río, sino que además de la construcción del camino, y como parte fundamental del proyecto, se ha conformado un Parque Lineal que ha posibilitado el acondicionamiento del ámbito fluvial, la restitución de la conectividad y la habilitación de un espacio de esparcimiento.

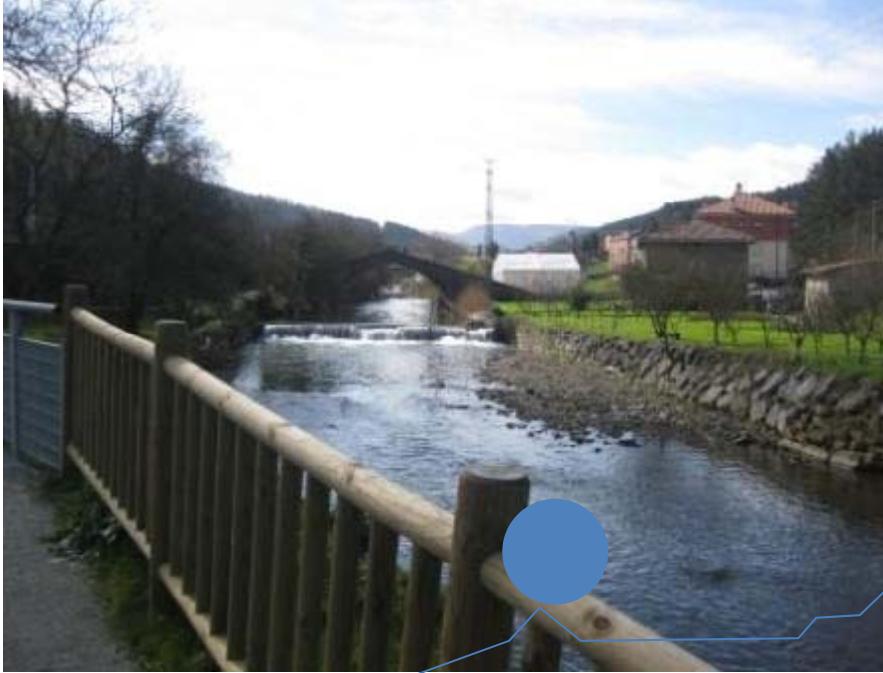


Foto Quintas





## 04 FUNDAMENTOS AMBIENTALES, ECOLÓGICOS, PAISAJÍSTICOS Y DE USO PÚBLICO DE LAS ACTUACIONES LLEVADAS A CABO



### 2. INTEGRAR DE MANERA RESPETUOSA EL CAUCE EN UNOS NÚCLEOS URBANOS QUE HASTA AHORA HABÍAN DADO LA ESPALDA AL RÍO RELEGANDO A SUS MÁRGENES Y RIBERAS USOS Y APROVECHAMIENTOS RESIDUALES.

Se partía de una situación en la que las márgenes del Nervión en el ámbito de actuación sufrían un fuerte deterioro, provocando una situación que se retroalimentaba: la degradación del entorno hacía que la población de la zona viviese de espaldas al río, y la falta de un uso público adecuado y el alejamiento de la ciudadanía causaba que se incrementasen los procesos de degradación.

Traseras de viviendas y zonas industriales sin adecentar, ocupaciones del dominio público hidráulico, vertidos, focos de residuos, etc.., usos todos ellos que no eran los adecuados para un entorno de sensibilidad ambiental como son las márgenes fluviales. La población vivía de cara a las travesías de las carreteras que cruzaban sus pueblos y dejaban la parte trasera de sus viviendas y fábricas al río Nervión y sus riberas.

Esta situación se ha solventado al poner en valor un espacio con un gran poder de atracción, haciendo que la población local vuelva a ver las riberas del Nervión como un espacio no de nadie, sino de todos, y que forma parte de sus pueblos. Donde antes había múltiples vallados que cercaban el acceso a la zona fluvial, incluso de dominio público, se encuentra ahora un Parque Lineal que a lo largo de más de 10 kilómetros posibilita la conexión transversal entre el río y las zonas urbanas que se han desarrollado a lo largo de su curso.

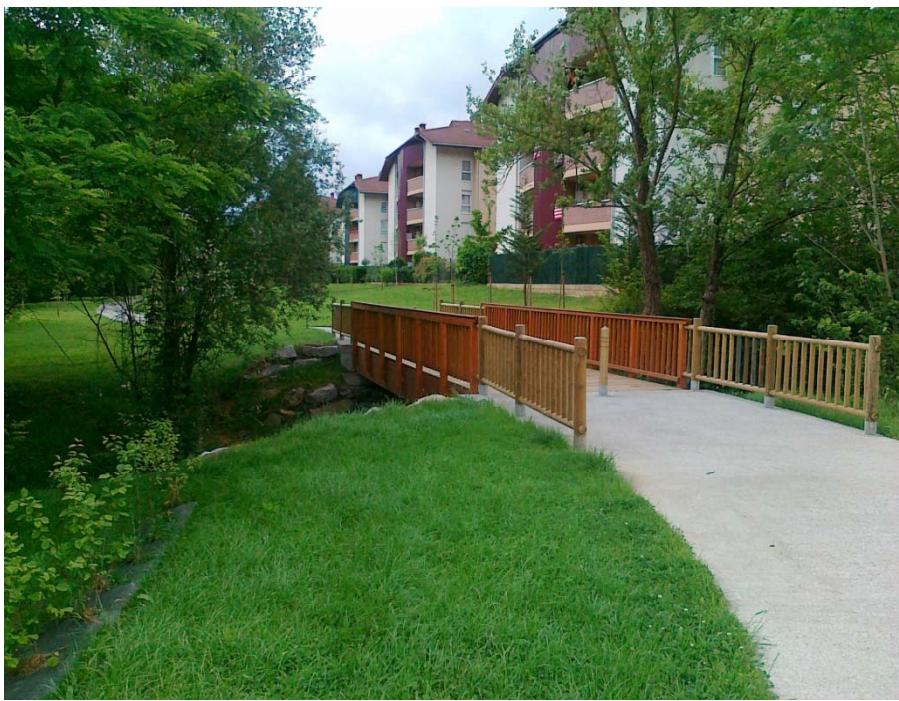
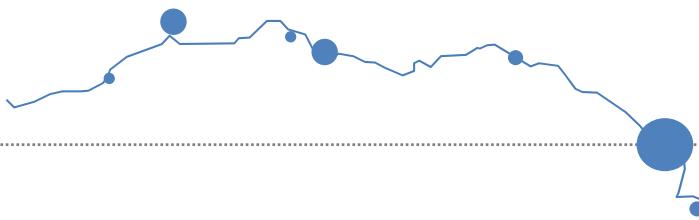


Foto Quintas





## 04 FUNDAMENTOS AMBIENTALES, ECOLÓGICOS, PAISAJÍSTICOS Y DE USO PÚBLICO DE LAS ACTUACIONES LLEVADAS A CABO

### 3. FACILITAR EL ACERCAMIENTO Y DISFRUTE DE LA POBLACIÓN DE MANERA EXTENSIVA AL RÍO, HABILITANDO UN ESPACIO LINEAL DE USO PÚBLICO QUE CONECTE DIFERENTES LOCALIDADES, PARA EL PASEO, LA PRÁCTICA DEL DEPORTE, LA CONTEMPLACIÓN Y EL SOSIEGO.

Si bien la actuación general contenida en el Plan Especial aún no está concluida en toda su longitud, la apertura progresiva de diversos tramos del Parque Lineal ya está dando sus frutos no solo en lo que respecta a su adecuación ecológica y paisajística, sino también al elevado grado de utilización y aceptación social que se está registrando.

Uno de los objetivos primeros de la actuación era posibilitar el acercamiento respetuoso y de carácter no intensivo de la población, especialmente la de los núcleos más cercanos, a las riberas del río. Se trata de una zona de fondo de valle, muy encajonada, en la que la mayor parte de los recorridos de cierta envergadura que existen para pasear andando o en bici o para practicar deporte, salen del valle a través de caminos y sendas que ascienden por las laderas de unos montes con pendientes considerables.

En cambio el Parque Lineal del Nervión configura un agradable paseo con un perfil longitudinal prácticamente sin pendiente, accesible en la mayor parte de su recorrido y muy cómodo para su utilización por una gran variedad de personas (gente de más edad, mujeres embarazadas, padres con niños pequeños, etc.) que encuentran en el Parque un paseo cómodo, cercano a sus viviendas y seguro. Además de ellos son múltiples las personas que lo utilizan para hacer deporte (correr, montar en bicicleta, etc.), o simplemente para contemplar el río y disfrutar del entorno.

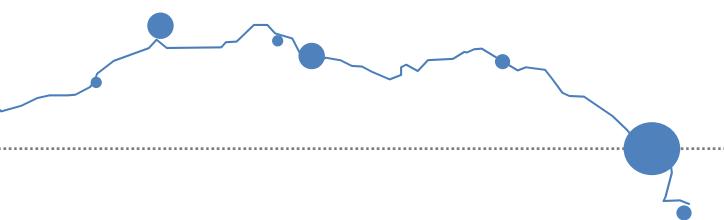


### 4. PROMOCIONAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, HABILITANDO UN CARRIL QUE UNA DIVERSAS ESTACIONES DE FERROCARRIL CON MÚLTIPLES CENTROS DE TRABAJO, DE MANERA QUE SE DEN OPCIONES A LA CIUDADANÍA PARA ACCEDER A SUS PUESTOS DE TRABAJO A PIE O EN BICICLETA.

El camino que recorre en toda su longitud el Parque Lineal del Nervión permite la conexión a pie o en bicicleta de los núcleos de Llodio, Amurrio y Luiáondo y de varios de los polígonos industriales que aglutinan a varias de las empresas más importantes en cuanto a número de trabajadores del Valle de Ayala. Este hecho posibilita que además de facilitar el tránsito mediante vehículos no motorizados uniendo dichas localidades, no solo para pasear o hacer deporte al aire libre, sino también para desplazarse de un pueblo a otro por diversos motivos mediante un camino seguro y agradable, se permita que aquellos empleados que así lo deseen puedan acceder a sus lugares de trabajo a pie o en bicicleta.

Pero es que además no puede olvidarse que el camino habilitado pasa junto a varias estaciones o apeaderos de ferrocarril (Luiáondo y Salbio), permitiendo que una gran cantidad de trabajadores de diversas localidades alavesas y vizcaínas (entre ellas Bilbao, Basauri, Arrigorriaga, Orduña, Areta, etc.) puedan ir en tren hasta dichos apeaderos y en bici o andando desde los apeaderos a sus empresas, posibilitando así una reducción de los desplazamientos en vehículo privado.

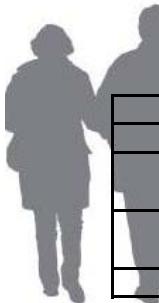




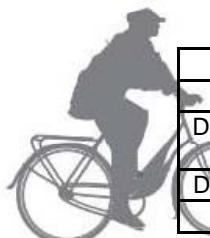
## 05 RESULTADOS

### UN PARQUE CON GRAN ÉXITO DE UTILIZACIÓN...

Este elevado grado de utilización de los tramos ya abiertos queda registrado mediante un sistema de contadores de personas y ciclistas bi-direccional, que está en funcionamiento desde junio de 2011 en las cercanías del barrio de Gardea. Mediante este sistema de pueden contabilizar hora a hora y con carácter prácticamente inmediato los usuarios que recorren el Parque.

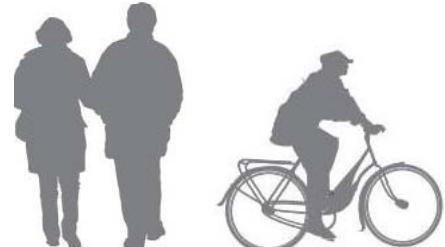


	Peatón Llodio a Amurrio	Peatón Amurrio a Llodio
Total:	96853	96555
Día de más frecuentación:	Mar, 1 de May de 2012 (555)	Jue, 29 de Mar de 2012 (529)
Día máximo de la semana:	Domingo	Domingo
Media mensual:	5697	5679

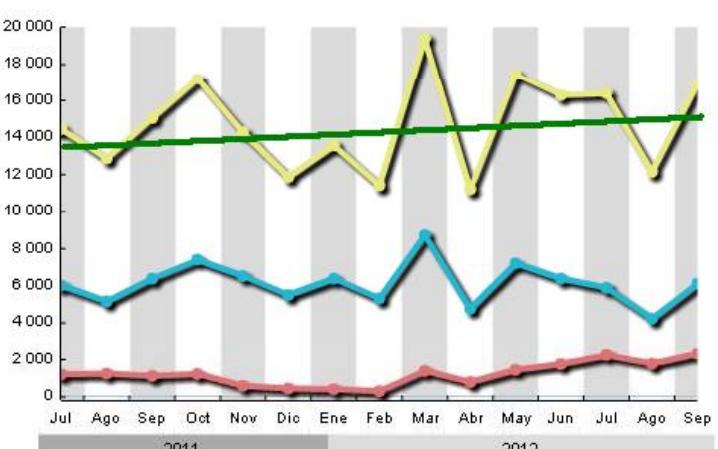


	Ciclista Llodio a Amurrio	Ciclista Amurrio a Llodio
Total:	19397	19069
Día de más frecuentación:	Dom, 16 de Sep de 2012 (184)	Dom, 16 de Sep de 2012 (192)
Día máximo de la semana:	Domingo	Domingo
Media mensual:	1141	1121

	Bidegorri Nervión Gardea
Total:	231874
Día de más frecuentación:	Mar, 1 de May de 2012 (1425)
Día máximo de la semana:	Domingo
Media mensual:	13639



- Parque Lineal del Nervión
- Peatón Llodio a Amurrio
- Ciclista Llodio a Amurrio
- Línea de tendencia



### Y CADA VEZ MÁS UTILIZADO...

### CON GRAN REPERCUSIÓN E INTERÉS SOCIAL...

## La última pasarela del parque lineal entre Llodio y Salbio quedará hoy colocada

El tramo completo se podrá utilizar a partir del 17 de agosto, tras los últimos remates

### MARTA PECINA

LLODIO. La última pasarela que comunica Llodio con el apeadero de tren de Salbio quedará colocada esta tarde, según anunció ayer Elena Gómez Chico, la responsable del servicio de Medio Ambiente de la Diputación alavesa. Se trata del tramo del parque lineal del Nervión que permitirá enlazar los 7,6 kilómetros que discurren entre el barrio de Gardea, en Llodio, y la entrada al término municipal de Amurrio, en la zona de Salbio.

La nueva pasarela tiene cincuenta metros de largo y permitirá comunicar la zona de Markijana, que ya está transitable, con el apeadero del tren a través de un nuevo paso construido bajo la vía férrea. El tramo en obras incluye otro segundo puente para cruzar el río.

Los trabajos estarán terminados el 17 de agosto, según explicó Gómez Chico. Hasta entonces, se ultimarán los remates de la obra con la colocación de cierres, aportes de tierra vegetal, siembras y la colocación de guardaguas.

Las obras de colocación de la pasarela se prolongarán hoy durante todo el día porque antes de colocar el puente, se debe rematar el estribo sobre el que estará apoyado. Los operarios trabajarán luego en las soldaduras de la estructura metálica y la colocación del piso de madera. El paso de Markijana y el último tramo hasta Salbio han sido los más complejos a nivel técnico por la escasez de espacio para salvar la carretera, el río, la vía del tren y el nuevo paseo fluvial y las distancias que deben separar todos estos servicios.

La diputación de Medio Ambiente alavesa, Marta Ruiz, explicó que el éxito de este tipo de proyectos es reforzado por la excepcional respuesta del público ya que ofrece la oportunidad de disfrutar de un entorno natural privilegiado en los núcleos urbanos.

La incorporación de último tramo incrementará la oferta y es previsible que crezca el número de personas que recorren el paseo en bicicleta «porque al aumentar las distancias, más gente se animará a ir en bici», aclaró Gómez Chico.

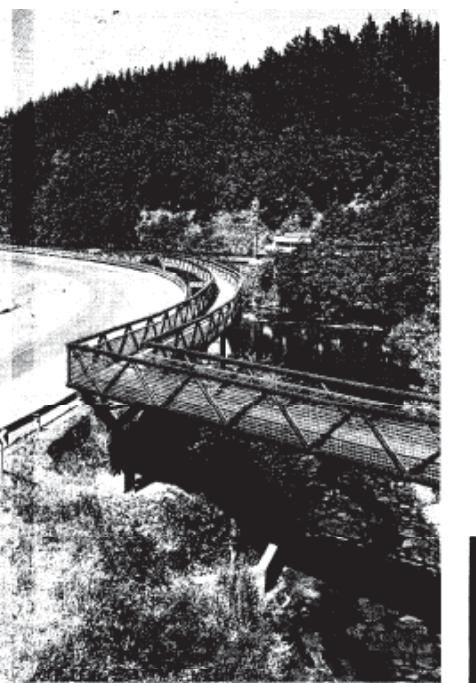


Imagen del parque lineal a su paso por Markijana. :: JOSÉ MONTES

ra, son quienes más lo utilizan. La propia Diputación explicó que el éxito de este tipo de proyectos es reforzado por la excepcional respuesta del público ya que ofrece la oportunidad de disfrutar de un entorno natural privilegiado en los núcleos urbanos.

La incorporación de último tramo incrementará la oferta y es previsible que crezca el número de personas que recorren el paseo en bicicleta «porque al aumentar las distancias, más gente se animará a ir en bici», aclaró Gómez Chico.

### Adjudicado el tramo del parque lineal del Nervión que llegará hasta Salbio

**MARTA PECINA**  
LLODIO. Las obras del parque lineal del Nervión comenzaron a buenas horas de la mañana de ayer con la colocación de una de las pasarelas que servirán para enlazar el nuevo tramo —que se construirá entre el puente de Otxoa y Markijana—, con el que ya está en servicio entre Llodio y Gardea. La construcción de la pasarela ha sido una gran comprobación, dado que se trata de una pasarela de 36 metros de largo que se transportó en un camión especial hasta el punto en el que se coloca. La pasarela, a partes iguales con tres millones de euros, ha costado albergar la obra y aportar la vegetación que ha sufrido la zona.

Además del puente que se pondrá en marcha, se han de colocar 100 metros de aceras y andenes en el tramo que se contempla para el verano. El resultado es que la pasarela de 36 metros de longitud que Llodio ha recuperado en espacio que había estado en el olvido, el que se separa de Rio Nervión, que se pondrá en valor con un puente de 20 toneladas de peso que se pondrá en servicio en el verano. El puente permitirá a los vecinos que las jalonan el recorrido entre Gardea y Luiáondo, con un remate metálico en color rojo que

ha sido muy criticado por los vecinos.

La expectación respecto a las obras no afecta solo a la colocación de la pasarela sino a la finalización de los trabajos. De hecho, pese a que las máquinas están sobre el terreno, más un caminante que se ha adentrado ya el camino que se ha abierto en la parte de la pasarela, la Diputación Foral de Álava ha informado que el Gobierno vasco ha autorizado la ejecución de la obra en la parte de Zubibarri, que se pondrá en servicio en el verano. La pasarela permitirá al mismo tiempo disfrutar de tramos que han permanecido casi ocultos en el bosque.

El tramo entre Luiáondo y Markijana quedará abierto a finales de febrero y para el final del próximo año se pondrá en servicio el tramo restante hasta el apeadero de Salbio, donde terminará de manera provisional tras comenzar en el barrio Idoia de Gardea. La Diputación Foral de Álava ha informado que el Gobierno vasco ha autorizado la ejecución de la obra en la parte de Zubibarri, que se pondrá en servicio en el verano. La pasarela permitirá al mismo tiempo disfrutar de tramos que han permanecido casi ocultos en el bosque.

El Gobierno vasco ha autorizado la ejecución de la obra en la parte de Zubibarri, que se pondrá en servicio en el verano. La pasarela permitirá al mismo tiempo disfrutar de tramos que han permanecido casi ocultos en el bosque.

## El parque lineal del Nervión sumará un nuevo tramo en primavera

AMURRIO APRUEBA EL TRAZADO ENTRE MARKIJANA Y SALBIO

La obra costará 1,2 millones, incluidas las dos pasarelas, y servirá para ampliar la ruta verde en 1,3 kilómetros

### ARACELI OIARZABAL

AMURRIO. Ir a pie o en bici desde el barrio de Gardea en Llodio hasta el apeadero de tren de Salbio en Amurrio, siguiendo el cauce del río Nervión, será una realidad en primavera. Una vez que, si se cumplen los plazos, las excavadoras podrán comenzar a trabajar en la construcción del tramo que une el apeadero de Salbio con el puente de Markijana con el amurriano de Zubibarri en marzo o abril del año próximo, según estimó ayer el alcalde de Amurrio, José Luis Ruiz. El Ayuntamiento aprobó ayer el proyecto que garantiza las obras de que se ha demandado durante la segunda parte de la nueva fase del parque lineal del Nervión.



Salbio tendrá una longitud de 1,3 kilómetros, implicará expropiar cerca de dos hectáreas de terrenos pertenecientes a la villa, a la empresa Zubiz Barria, así como la construcción de dos pasarelas sobre el río Nervión y un paso inferior que permitirá enlazar Markijana con Zubibarri.

La incorporación de último tramo incrementará la oferta y es previsible que crezca el número de personas que recorren el paseo en bicicleta «porque al aumentar las distancias, más gente se animará a ir en bici», aclaró Gómez Chico.

La incorporación de último tramo incrementará la oferta y es previsible que crezca el número de personas que recorren el paseo en bicicleta «porque al aumentar las distancias, más gente se animará a ir en bici», aclaró Gómez Chico.

### El paseo fluvial del río Nervión se abre ya paso hasta Markijana

EL CORREO



Dos operarios se afanan en la colocación de la pasarela que enlaza en Elekobate las dos orillas del Nervión. :: JOSÉ MONTES

El puente de Zubibarri, que conecta la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurado. La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada. La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

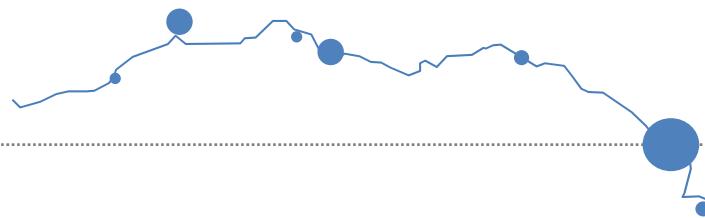
La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

La pasarela, que une la villa de Zubibarri con la localidad de Markijana, ha sido inaugurada.

# 05 PARQUE LINEAL DEL NERVION

un esfuerzo conjunto



Arabako Foru Aldundia  
Diputación Foral de Álava



Departamento de  
Medio Ambiente,  
Planificación Territorial,  
Agricultura y Pesca



CON GRANDES MEJORAS AMBIENTALES...

## 05 RESULTADOS

ANTES...



Y DESPUÉS...



Foto Quintas

ANTES...



Y DESPUÉS...



ANTES...



Y DESPUÉS...

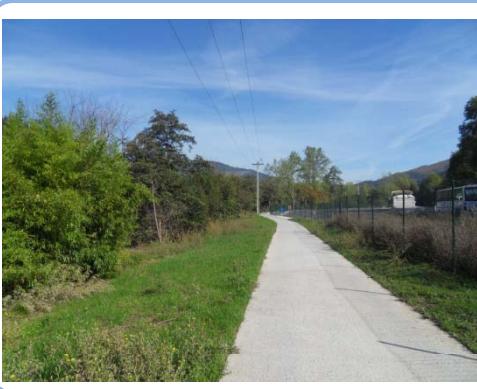


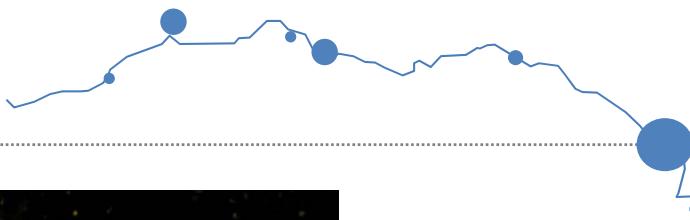
UN PROYECTO A LARGO PLAZO, PERO EN MARCHA...

ANTES...



Y DESPUÉS...





Arabako Foru Aldundia  
Diputación Foral de Álava



Departamento de  
Medio Ambiente,  
Planificación Territorial,  
Agricultura y Pesca

LKS



DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y URBANISMO DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE, PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, AGRICULTURA Y PESCA DEL GOBIERNO VASCO

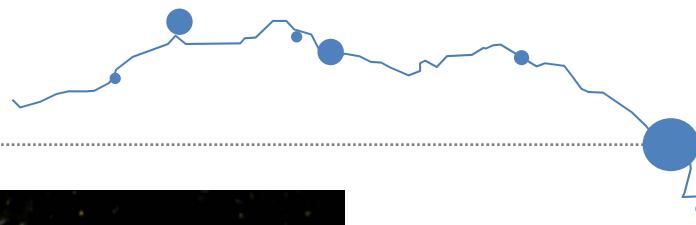
LKS

AYUNTAMIENTO DE ORDUÑA  
AYUNTAMIENTO DE AMURRIO  
AYUNTAMIENTO DE AYALA  
AYUNTAMIENTO DE LLODIO  
AYUNTAMIENTO DE ARAKALDO

JUNTA ADMINISTRATIVA DE DELIKA  
JUNTA ADMINISTRATIVA DE SARATXO  
JUNTA ADMINISTRATIVA DE LUIAONDO

# PARQUE LINEAL DEL NERVION

un esfuerzo conjunto



Arabako Foru Aldundia  
Diputación Foral de Álava



Departamento de  
Medio Ambiente,  
Planificación Territorial,  
Agricultura y Pesca

