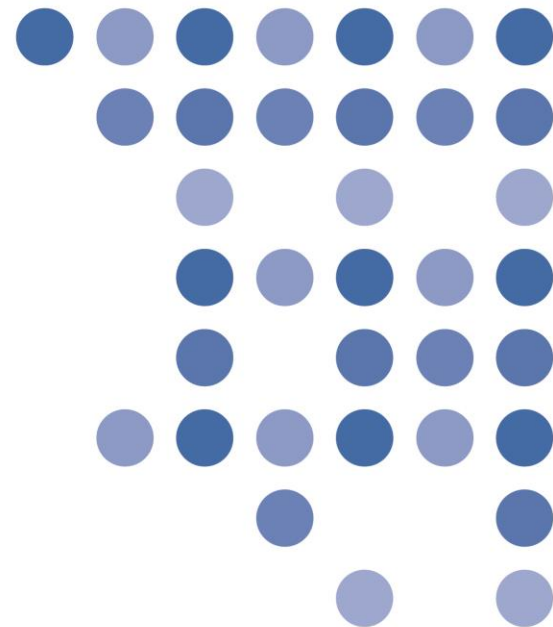


Erronka globalak tokian tokikotik aurre eginez:
ekonomia lankidetzeta eta hiri-ekonomi berrien
ekarpenak

Afrontando retos globales desde lo local:
aportaciones de la economía colaborativa y las
nuevas economías urbanas



Albert Cañigueral
@AlbertCanig



1 octubre

Participación Jornada Gobierno Vasco / Innobasque



Bilbao Urban Design <xabier@bilbaourbandesign.org>

to me, pilar ▾

Estimado Albert,

Un placer saludarte.

Lo primero me presento, soy Xabier Arruza coordinador de la Asociación "Bilbao Urban & Cities Design", cuyo objetivo es el de agrupar a una serie de profesionales y empresas a modo de Think Tank, que aboguen por nuevos modelos de ciudades más inclusivos y sostenibles, así como por nuevos modelos de crecimiento y participación.

En esta ocasión nos dirigimos a ti para conocer tu disponibilidad de cara a participar en unas jornadas que estamos organizando junto al Gobierno Vasco y su Agencia de Innovación Innobasque, en el marco de su [iniciativa "Despliegue territorial de las áreas de especialización RIS3"](#).

Dentro de las siete Áreas de Especialización definidas, está la del "Hábitat Urbano", ámbito en el que nos vamos a centrar.

Una de estas jornadas versará sobre los "Nuevos Modelos Económicos Urbanos" y tras conocerte en el último Foro NESI que se celebró en Bilbao, nos parece de mucho interés que pudieras ofrecer una ponencia relativa a **la aportación de la economía colaborativa al desarrollo de esa "nuevas economías urbanas"** y de un nuevo modelo de ciudad. Aunque, por supuesto, estamos abiertos a vuestras sugerencias.

La idea sería la de transmitir como estas economías pueden contribuir al fomento de la innovación social y medioambiental promoviendo una nueva economía más sostenible y justa centrada en las personas.





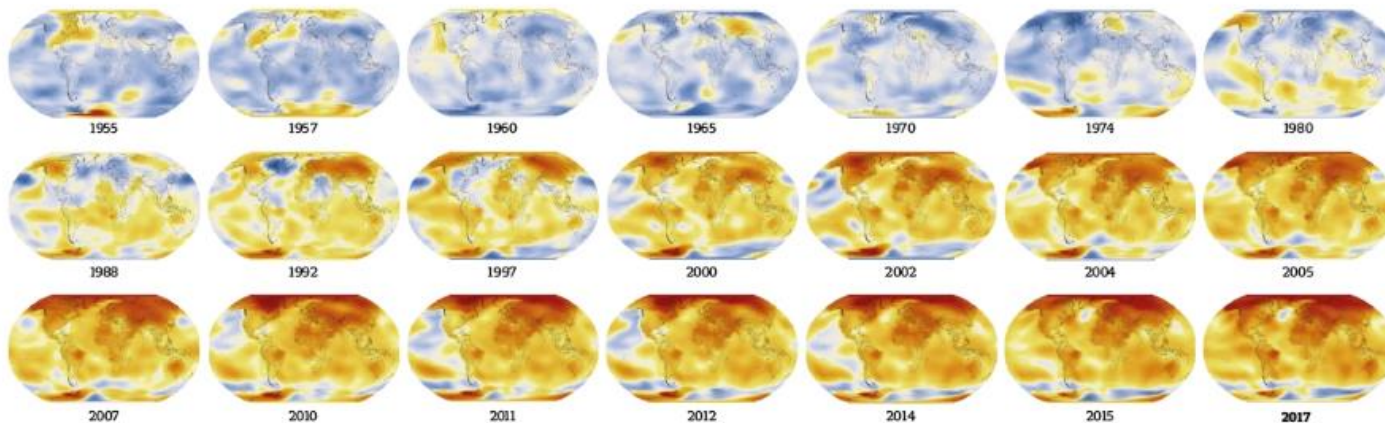
Los retos globales





8 de octubre

Última llamada de la ONU para evitar un cambio climático catastrófico



Fuente: NASA





13 y 14 de octubre

El huracán Leslie: otra consecuencia del cambio climático





26 de octubre

Esto hará el cambio climático con la España de 2050: Galicia sin lluvia y la Meseta 'on fire'





Las nuevas economías y la innovación social como herramienta de adaptación al cambio climático en ciudades y otros asentamientos urbanos



NESI Y LAS NUEVAS ECONOMÍAS

NESI engloba lo que en la actualidad son todos los modelos emergentes que ofrecen alternativas al sistema económico actual: las llamadas Nuevas Economías. Estos modelos presentan herramientas para transformar la economía. Algunas ponen más el foco en cuidar a las personas (como la economía social y solidaria, la economía del bien común o las finanzas éticas) y otras en cuidar el planeta: como la economía circular, la economía azul y el movimiento en transición.

LAS NUEVAS ECONOMÍAS COMO HERRAMIENTAS ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO

NESI, como articuladora de los diferentes modelos, se convierte en una "caja de herramientas" de donde se pueden elegir diferentes instrumentos para alcanzar una Nueva Economía. De este modo, nuestra propuesta es que cada ciudad o territorio identifique e implemente aquellas acciones y buenas prácticas que mejor se adapten a su realidad particular de entre aquellas ya desarrolladas con éxito en otras localidades.





NESI Y LAS NUEVAS ECONOMÍAS

NESI engloba lo que en la actualidad son todos los modelos emergentes que ofrecen alternativas al sistema económico actual: las llamadas Nuevas Economías. Estos modelos presentan herramientas para transformar la economía. Algunas ponen más el foco en cuidar a las personas (como la economía social y solidaria, la economía del bien común o las finanzas éticas) y otras en cuidar el planeta: como la economía circular, la economía azul y el movimiento en transición.

LAS NUEVAS ECONOMÍAS COMO HERRAMIENTAS ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO

NESI, como articuladora de los diferentes modelos, se convierte en una "caja de herramientas" de donde se pueden elegir diferentes instrumentos para alcanzar una Nueva Economía. De este modo, nuestra propuesta es que cada ciudad o territorio identifique e implemente aquellas acciones y buenas prácticas que mejor se adapten a su realidad particular de entre aquellas ya desarrolladas con éxito en otras localidades.



¿Qué es economía colaborativa?

https://www.youtube.com/watch?v=AiLS58_9_wM



Muchas veces pensamos que lo más importante es obtener bienes,



Bla Bla Car



duolingo

WIKIPEDIA

¿Qué es economía ~~colaborativa~~?

¿Qué es economía plataformas?

Una nueva manera de organizar la actividad económica

@DigitalArun



Managerial capitalism



Crowd-based capitalism

Institución



Crowd (escala 1)



Institución

Centro Comercial



Crowd (escala 1)



“The nature of the firm” (Coase 1937)

Costes organización



Costes transacción



Asimetría informativa





**“Todo aquello que
pueda ser plataforma
será una plataforma”**

@RMChase

**Los ciudadanos ya
lo han entendido**

- 1. Prevención cambio climático**
- 2. Respuesta durante desastres**

- 1. Prevención cambio climático**
- 2. Respuesta durante desastres**



Javier
Velasco



Barcelona

Pide. Comparte. Conecta.

Pide prestado cualquier objeto que necesites a vecinos de tu barrio.

¿Vives en Barcelona?

¿Vives fuera de Barcelona?



Lendi



**Javier
Velasco**



Barcelona





Javier
Velasco



Barcelona

The screenshot shows a crowdfunding page on the Lendi platform. At the top, the GOTEÓ logo is on the left, and 'Registrarse' and 'Iniciar sesión' are on the right. The project title 'Lendi' is centered, with 'Lendi' below it. A video thumbnail shows a woman and a man looking at a tablet, with a play button overlay. To the right of the video is a progress bar at 101% and a summary of funding: '2ª ronda', 'QUEDAN 18 DÍAS', 'En marcha!', 'A por el óptimo', 'Obtenido € 10.347', 'Óptimo € 23.830', and 'Mínimo € 10.160'. A pink button says 'COFINANCIA ESTE PROYECTO'. Below the video, it says '200 COFINANCIADORES' and 'Recordarme'. At the bottom, there are social media icons for Facebook, Twitter, and LinkedIn, and a 'Widget del proyecto' button. A small box at the bottom right says 'FUNDACIÓN GOTEÓ MULTIPLICA X 2 TU APORTE MEDIANTE CONVOCATORIA: CONJUNTAMENT.'

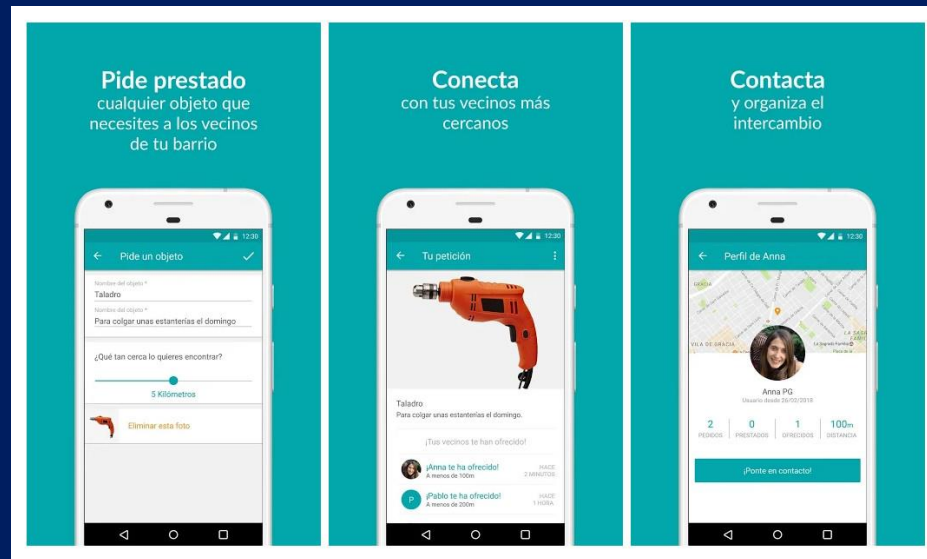




Javier
Velasco



Barcelona





**Javier
Velasco**



Barcelona

BARCELONA BARCELONEANDO +BARCELONA METRÓPOLIS BARCELONA DISTritos BADALONA CORNELLÀ ESPLUGUES GAVÀ VER MÁS

Pide prestada la escalera por 'app'

Lendiapp es una aplicación móvil con la que pedir a los vecinos objetos que necesitas. Ya lleva más de mil préstamos con conciencia. "Consumes menos y creas conexiones de barrio"



Ana Sánchez

Barcelona - Lunes, 02/04/2018 | Actualizado el 03/04/2018 a las 20:58 CEST



Usuarios de Lendiapp se intercambian objetos en el pasaje d'Alió. Al fondo (con mochila), el ideólogo de la app, Javier Velasco, junto a Marta Baraibar, con una bici de niño para prestar. A





**Javier
Velasco**



Barcelona

NACE LENDI - VIDAS SIN PLÁSTICO



Clarice Vargas 28 junio, 2017 Lendi sin plástico 1 comment

Lendi - Vidas Sin Plástico Lendi nació con el objetivo de incentivar el consumo más sostenible y así cuidar al planeta y sus recursos. Partiendo de esa filosofía, nos planteamos el reto de enfrentar el mes de abril consumiendo la menor cantidad de





Mar

Alarcón



Barcelona

95%



Mar
Alarcón



Barcelona

socialcar Alquiler Comprar Vender Renting Saber más Registrarse Inicia sesión

Barcelona, España 12/04/2018 09:00 → 14/04/2018 21:00

Listado Mapa

Alquiler de coches en Barcelona, España

Ordenar por

CATEGORÍA

- Coche
- Furgoneta
- Autocaravana

RESERVA

- Reserva instantánea

Reservar sin esperar la aceptación manual del propietario

ENTREGA

- Domicilio
- Aeropuerto

PRECIO/DÍA

€ Desde € Hasta

NÚMERO DE PLAZAS

2 3 4 5 6 7+

+ Mostrar más opciones

Quitar filtros

Aplicar filtros

28

Solicitar

17€/día

Peugeot Partner

★★★★★ 19 Evaluaciones

Barcelona 2 2

9

Solicitar

15€/día

Ford Focus

★★★★★ 6 Evaluaciones

Barcelona 5 5

14

Solicitar

22€/día

BMW 118 D

★★★★★ 6 Evaluaciones

Barcelona 5 3

19

Solicitar

26€/día

Chrysler Voyager

★★★★★ 28 Evaluaciones

Barcelona 7 5



**Ricard
Jornet**



Mataró



Som
mobilitat



**Timo
Buetefisch**



Barcelona



eCooltra
MOTOSHARING



**Timo
Buetefisch**



Barcelona

Política 0 emisiones de eCooltra

Tras dos años de actividad, los vehículos de eCooltra **han realizado un total de 5.152.000 km**, lo que equivale a un recorrido de nada menos que 128 vueltas a la tierra. Lo verdaderamente importante es que de estos millones de kilómetros recorridos, **ni uno solo ha emitido CO2 a la atmósfera**, dado que las baterías extraíbles de las motos utilizan electricidad de origen renovable.

También los vehículos de soporte que se encargan de cambiar las baterías de las motos, los conocidos como swappers, se impulsan con energía eléctrica, por lo que **en todo el proceso de su actividad no se produce ninguna emisión de CO2**.

El resultado en términos de ahorro de emisiones es que en la suma de todos sus viajes, los 300.000 usuarios de eCooltra han ahorrado **la emisión de 370 toneladas de CO2**.

eCooltra
MOTOSHARING



Jose Vicente
Rocasolano



Valencia



¡LA COLMENA  QUE DICE SÍ!

Comer mejor, comer justo



RECICLAPP

TRABAJAMOS A LA VELOCIDAD DE
UN TRICICLO ELECTRICO Y CON
LA FUERZA DE UN RECICLADOR

RECICLAPP PRONTO EN APP STORE



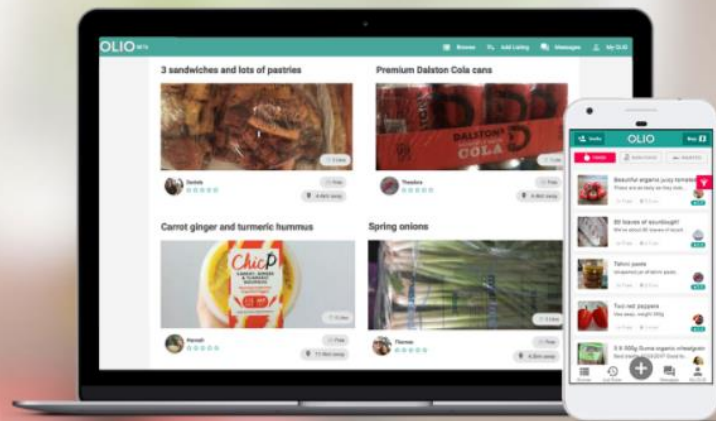


Join the food sharing revolution

OLIO connects neighbours with each other and with local shops so surplus food and other items can be shared, not thrown away.

If you love food, hate waste, care about the environment or want to connect with your community, OLIO is for you.

JOIN NOW





The B2B Sharing Marketplace for Equipment

[How does it work?](#)

What are you looking for?

Location





BROOKLYN
MICROGRID

ABOUT

PRESS

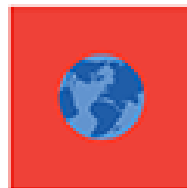
LO3 ENERGY

The future of energy is local.

Brooklyn Microgrid is developing a community-powered microgrid. Participants can engage in a sustainable energy network and choose their preferred energy sources, locally.



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie



BlaBlaCar está presente en 22 países de todo el mundo



Se estima que, sólo en el último año, se han ahorrado más de 1.000.000 de toneladas de emisiones de CO₂



MASMovil 4G 77% 08:17

← Tweet

 **BlaBlaCar.es** Oct 25
@blablacar_es

.@jaime_rdes, General Manager de BlaBlaCar: "Gracias a los viajes realizados a través de BlaBlaCar en España en el último año, se han ahorrado 70.000 toneladas de emisión de CO2" #MovilidadCompartida

 **70.000**
toneladas de emisión de CO2 se han ahorrado en el último año gracias a los viajes en BlaBlaCar

 BlaBlaCar

via TweetDeck



INTRODUCTION

MEET OUR USERS

THE FULL REPORT

ABOUT THE REPORT

MAKE A CHANGE

blocket

leboncoin

subito

FINN

VIBBO

tori.fi

Jófogás

AVITO.MA

THE SCHIBSTED SECOND HAND EFFECT

Read more >



THE TOTAL RESULT

This full reports result table shows the aggregated amount of CO2e potentially saved from all eight marketplaces. As the ad categories are somewhat varied on the different sites we have selected a few common categories to illustrate how the total result is compiled. You'll find more detailed statistics, with all categories on the sites individual reports on Schibsted.com/secondhandeffect.

To calculate the climate savings we have collaborated with IVL Swedish Environmental Research Institute. IVL has used the sales statistics from the marketplaces, as well as customer surveys and information about energy consumption in the operation from the site's office and its server rooms. The method behind the calculation is based on the assumption that each sold used product replaces the production of a new, equivalent one including the waste management of the product. By analyzing products sold on the sites, IVL have extracted emission data that has been recalculated into their equivalents in tons of carbon dioxide.

Greenhouse gases is a result of combusting all kinds of material as well as from humans and animals breathing. As we use more and more resources the levels of greenhous gases are constantly growing and causing global warming.

TOTAL RESULT FROM FIVE OF SCHIBSTED'S EUROPE-AN MARKETPLACES:

POTENTIALLY SAVED GREENHOUSE GAS EMISSION (tons CO2 equivalent)

Sports and hobbies	215,671
Home and people	3,209,692
Vehicles	12,667,880
Electronics	866,034
Business travel	-561.1
Power usage	-589.3
Transport connected to sales	-579,402
Total savings	16,378,725

POTENTIAL
POSITIVE EFFECT
EACH YEAR

16.3  MILLION TONS
GREENHOUSE GAS

THE SCHIBSTED SECOND HAND EFFECT

[Read more >](#)





LOCAL GOVERNMENTS AND THE SHARING ECONOMY REPORT

The Sharing Economy is not inherently sustainable but local governments can help to make it more so.

The lead authors presented highlights from the report in a **webinar** - watch the recording [here](#).

Download

FULL REPORT

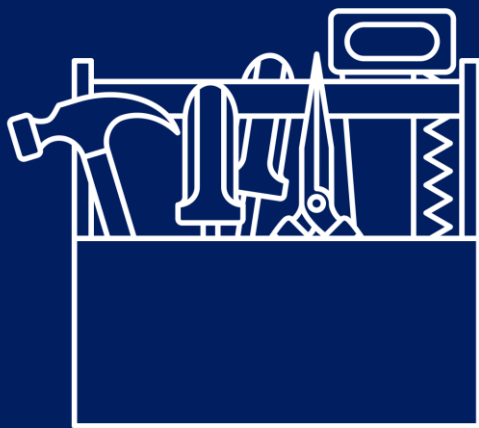
SUMMARY - ENGLISH

RÉSUMÉ - FRANÇAIS

Read our latest thoughts and updates on [our blog](#).

Economía colaborativa es una caja de herramientas

Para las agendas medioambiental, económica y social. Desarrollo sostenible.



Herramientas
Colaborativas



Objetivos de agenda
medioambiental

1. Prevención cambio climático

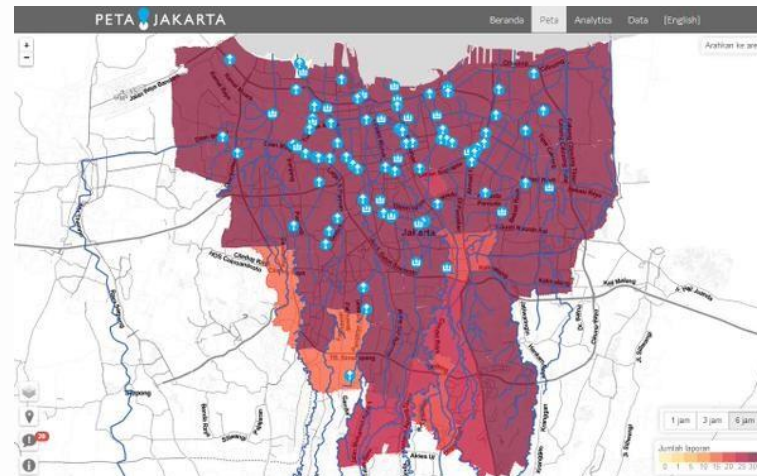
2. Respuesta durante desastres



Crowdsourcing ciudadano



Photo 04. Resident in East Jakarta using a mobile device during monsoon flooding, January 2014. Photography by Ariel Shepherd.



2.1 CognitionCity: A GeoSocial Intelligence Framework for Urban Data

CognitionCity is an open source framework for urban data, which harnesses the power of social media by gathering, sorting and displaying real-time situational reports from urgent infrastructure issues such as flooding. The CognitionCity toolset, first trialed through the PetaJakarta.org pilot study, makes crowd-sourced information available in real-time to citizens in need of daily information, and to government agencies to support decision making using a strategy of civic co-management. CognitionCity builds on Geographical Information Systems (GIS) theory, to gather citizen reports from the social media network

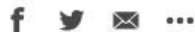




Airbnb – Disaster relief

Huracán Florence

Si dispones de alojamiento disponible en la zona que indica el mapa, puedes ofrecerlo para acoger a quienes lo necesitan.



Los anfitriones de las zonas indicadas en el mapa ofrecen sus alojamientos de forma gratuita desde el **11 de septiembre de 2018** hasta el **2 de octubre de 2018** a los siguientes grupos:

- Residentes desplazados
- Trabajadores de los servicios de emergencia desplazados para colaborar



Los anfitriones de la zona indicada ofrecen sus alojamientos de forma gratuita.





Airbnb – Open House

We all face unexpected situations. For **millions of people**, that means having to leave their home.

Through Open Homes, hosts have already offered temporary housing to over 11,000 people who needed to leave their homes because of disasters, conflict, or illness. Your extra space can turn into a meaningful experience, not just for someone in need, but also for your community, family, and self.



Susan welcomes Mousa in Denver
[Read more](#)



A family finds shelter in Mexico City
[Read more](#)



Two families become lifelong friends
[Read more](#)





Migraciones por culpa del clima

Cuando el clima es el enemigo

- En África, el continente más afectado por el calentamiento global, más de 80 millones de personas deberán abandonar sus hogares por el cambio climático en 30 años



Migrantes climáticos (Alfre Teja)





Gig economy como enganche social



**Las flotas de sin papeles
que sustentan Glovo, la
'startup' más mimada de
España**





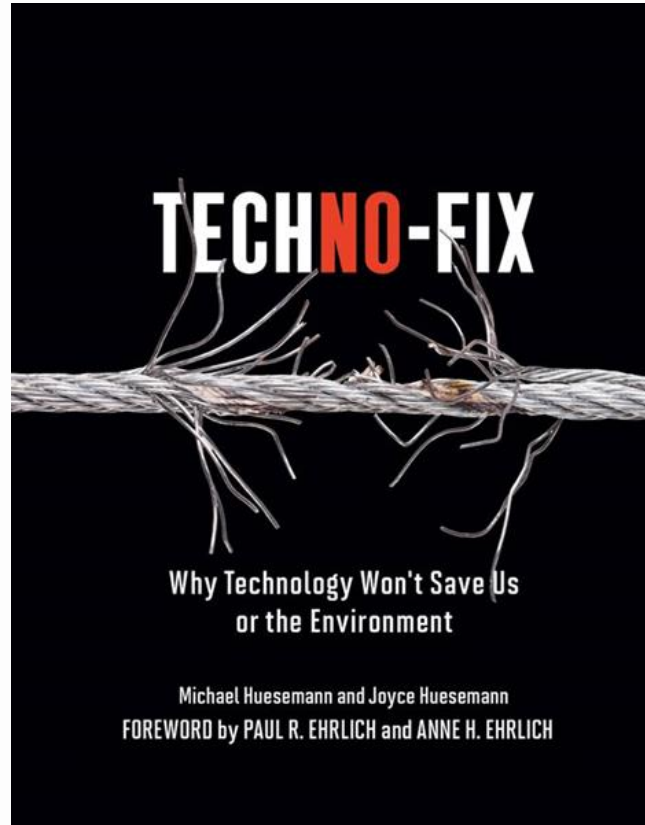
“Los ciudadanos desbordan a corporaciones e instituciones.

Sin pedir permiso ni pedir perdón”.

@JaviCreus



Tecnosolucionismo. Autocrítica





Estudios en profundidad





➤ **Transport:**

- Ride-sharing is generally the collaborative business model with the lowest environmental impacts.
-
- At the macro-economic level, the largest environmental benefits occur because people engaging in carsharing tend to reduce their overall car use.

➤ **Accommodation:**

- The environmental impacts of renting a collaborative apartment are lower than that of staying in a midscale or luxury hotel.
-
- However, at the economy-wide level, the reduced prices of holiday accommodation due to collaborative accommodation (e.g. Airbnb) might lead to increased travelling, resulting in increased environmental impacts.

➤ **Durable goods:**

- Sharing of durable goods reduces the environmental impacts compared to private ownership, especially for goods that consume energy during the use phase.
-
- The positive environmental impact of goods sharing only applies when the distance travelled to exchange the product is short or when the means of transport is environment-friendly.

¿Efecto rebote?

Home » [New Prosperity](#) » Does the sustainable collaborative economy exist?



Does the sustainable collaborative economy exist?

■ [New Prosperity](#)
📁 [Sharing economy](#)
👤 [Damien Demailly](#)
📅 July 13, 2016

With flagships like Uber and Airbnb, the collaborative economy can be frightening: it could trigger a complete deregulation of the economy and a reappraisal of European social models. However, it also holds hope and promise, especially for social and environmental issues, as discussed during the conference organised by IDDRI on June 23, 2016. Is the collaborative economy living up to its promise? Can it do so in the future? What role should public policy makers play?





¿Efecto rebote?

Can the collaborative economy foster the ecological transition and social ties?

By focusing on collaborative consumption platforms, the PICO project and the speakers at the conference of June 23 demonstrated that for environmental issues, the glass can be seen as either half full or half empty.

- The glass is half empty: some rebound effects reduce environmental gains or in some cases may even cancel them out. For example, compulsive buying behaviour can be seen on LeBonCoin, and is paradoxically more common in consumers who are sensitive to environmental issues!
- The glass is half full: despite these rebound effects, the balance appears to be interesting for many platforms, especially when they take into account these rebound effects, in particular the journeys generated when users go to pick up their goods, which may involve lengthy trips in private cars.





Desde un punto de vista de ciudad

Las plataformas digitales son sistemas de gobernanza y debemos inspeccionarlas al detalle

Las plataformas digitales median (y en el fondo dictan) relaciones económicas y sociales entre los participantes.





Algunos aspectos a considerar

Gobernanza	Privada – Participativa	Democracia
Datos y algoritmos	Abierto – Cerrado	Soberanía
Tecnología	Centralizada - Descentralizada	Resiliencia



EthicalOS – IFTF con Omydiar



a guide to
anticipating
the future impact of
today's technology

Or: how not to regret
the things you will build

Ethical OS Toolkit





Principles for Digital Development



Principles *for* Digital Development

[About](#)[Principles](#)[Community](#)[Endorse](#)[Resources](#)

Nine “living” guidelines designed to help digital development practitioners integrate established best practices into technology-enabled programs.

[Explore the Principles](#)[Join the Community](#)[Endorse the Principles](#)

Conclusiones



Muchos retos. Globales y reales



Nuevas herramientas. NESI.

NESI Y LAS NUEVAS ECONOMÍAS

NESI engloba lo que en la actualidad son todos los modelos emergentes que ofrecen alternativas al sistema económico actual: las llamadas Nuevas Economías. Estos modelos presentan herramientas para transformar la economía. Algunas ponen más el foco en cuidar a las personas (como la economía social y solidaria, la economía del bien común o las finanzas éticas) y otras en cuidar el planeta: como la economía circular, la economía azul y el movimiento en transición.

LAS NUEVAS ECONOMÍAS COMO HERRAMIENTAS ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO

NESI, como articuladora de los diferentes modelos, se convierte en una "caja de herramientas" de donde se pueden elegir diferentes instrumentos para alcanzar una Nueva Economía. De este modo, nuestra propuesta es que cada ciudad o territorio identifique e implemente aquellas acciones y buenas prácticas que mejor se adapten a su realidad particular de entre aquellas ya desarrolladas con éxito en otras localidades.





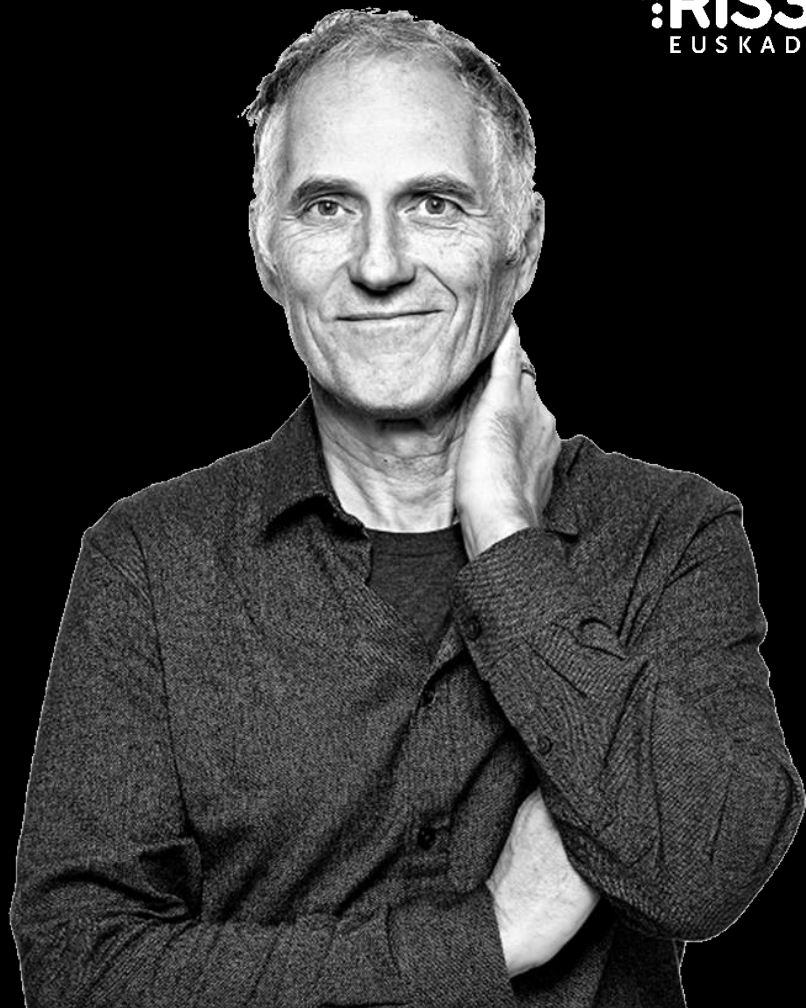
Plataformas para escalar impacto



“El curso de las cosas no es inevitable, nosotros damos forma al futuro.

Hemos construido estas nuevas herramientas y es nuestra responsabilidad y nuestro deber usarlas correctamente”.

@TimOreilly



Responsabilidad altamente compartida

Gobierno/ Público

Academia / Univ.

Industria

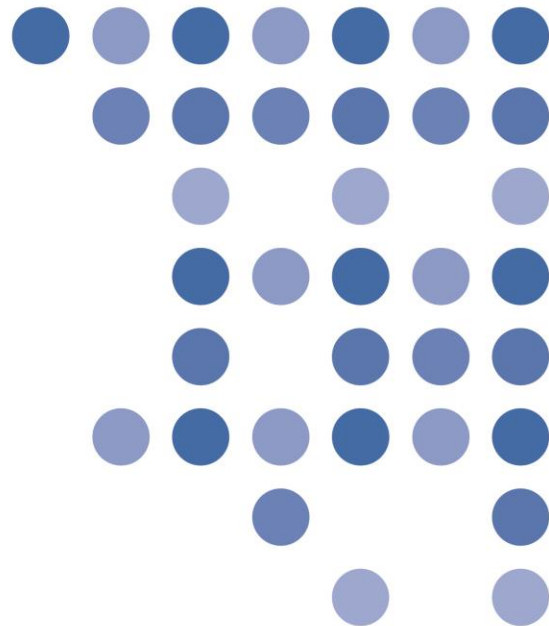
Ciudadanos

Medios comunicación

Startups / Inversores

Org. de consumidores

Etc.



Albert@ouishare.net
@AlbertCanig