


17. Aeronautikako FAZ ekimena

Proiektuaren izena	Aeronautikako Fabrikazio Aurreratuko Zentroa AFAZ			
Proiektuaren laburpena (esaldi 1)	Epe laburreko aplikazio-mailetan pentsatuta, aeronautikako motorraren osagaiak fabrikatzera bideratutako proiektuak sortzea			
Proiektuaren hasiera-data	2015	Proiektuaren amaiera-data	2022	
Erakunde nagusia edo koordinatzailea	 EHU			
Parte hartzen duten beste erakunde batzuk	Erakundea	Proiektuari egindako ekarpen nagusia		
	ITP SA	A motako bazkidea		
	Dabobat S Koop	A motako bazkidea		
	Ibarmia	B motako bazkidea		
	GMTK	B motako bazkidea		
	Sariki	B motako bazkidea		
	Renishaw	B motako bazkidea		
	ONA	B motako bazkidea		
	Metalúrgica Marina	C motako bazkidea		
	WEC	C motako bazkidea		
	Alfa microfusión	C motako bazkidea		
Mesima	C motako bazkidea			
Proiektuaren aurrekontua (milaka euro)	Urtea	Aurrekontua guztira	EAren parte-hartzea	
	2016	235.764	11.7882	
	2017	1.070.876	535.438	
	2018	1.075.234	537.617	
	2019	1.075.234	537.617	
	2020	1.075.234	537.617	
	2021	1.075.234	537.617	
	2022	1.075.234	537.617	
EAren parte-hartzearen finantzaketa-iturriak (mila euro)	Urtea	1. finantzaketa: EGLS	2. finantzaketa: Proiektuaren bazkideak	3. finantzaketa: Bestelako laguntza publikoak
	2016		117.882	117.882
	2017		535.438	535.438
	2018		537.617	537.617
	2019		537.617	537.617
	2020		537.617	537.617
	2021		537.617	537.617
	2022		537.617	537.617
Jardun-eremua	Lehentasunezko arlo estrategikoak <small>Markatu X batekin</small>			
	Fabrikazio aurreratua	Energia		Biosanitarioa
	X			
	Aukera-esparruak <small>Markatu X batekin</small>			
	Elikadura	Hiri-habitata	Ekosistemak	Kulturaren eta

				sormenaren arloko industria

Proiektuaren deskribapen laburtua: helburu nagusiak eta garatu beharreko emaitzak, zer erronkari erantzuten dion, ekonomian eta gizartean izan dezakeen inpaktua, eta abar.

PROIEKTUAREN LABURPENA

AFAZ EHUren eta enpresa talde baten (EIT) arteko zentro mistoa da; zentroaren kudeaketa eta antolamendua Euskal Herriko Unibertsitatearen barruan dago. Nazioarteko erreferenteek finkatutako ildoari jarraitzen dio (Sheffieldeko AMRCrenari, adibidez).

EHUko AFAZ, lehen fasean, Bizkaiko Teknologia Parkean (Zamudio) egongo da kokaturik, alokairuko erregimenean. Eraikinean 1.400 m²-ko lantegia eta atxikitako bulegoak daude.

Hegazkinen motorren osagaietarako fabrikazio-prozesuak eta teknologia garatzea du xedetzat; 11 enpresa ditu bazkide, eta Industria de Turbo Propulsores SA (ITP SA) dago enpresa horien buru. Gainerako enpresek, Euskadikoak gehienbat, ideia hori laguntzea ez ezik, ekoizpen-sistemak nola hobetu aztertzea ere bilatzen dute.

Garatu beharreko lana 5-7 arteko garapen teknologikoko mailen barruan dago, hau da, «behar bezain adierazgarriak diren inguruneetan probak eta prozesuak egiteko» mailetan. Hori dela eta, sistemak eta makinak oso hurbil daude ekoizteko errealitateak, hots, makina-erreminta handiak, zelula robotizatuak, neurtzeko makinak eta abarrak dira. Aireontzi handi bateko motorraren tamainari erreparatuz gero konturatuko gara ezarriko diren makinaren neurriaz.

Hori horrela, FAZ faktoria edo enpresa baten itxura izango du, ez laborategi batena. Hori dela eta, ezin dira EHUren instalazioak eta eraikinak erabili, gaur egun horietako bakar batean ere ez dira makina horiek sartzen, eta industria-baldintzak ere ez dituzte betetzen.

PROIEKTUAREN HELBURUAK

- Aeronautikako fabrikazio-teknologiaren erreferentziako zentroa izatea, baita unibertsitatearen, enpresen eta erakundearen arteko lankidetzaren eredu ere.
- Emaitzak azkar transferitzea gertuko ekoizpen-ingurunera, nola oinarriko ikerketa-proiektuei hala aplikatuari dagokienez.
- Fabrikazioaren esparruaren barruko ekimen berritzaileak, garatzeko modukoak, erakartzea, eta industria-sare berria sortzea edo lehendik dagoena sendotzea.
- EHUK maila handiko ikerketa-, transferentzia- eta irakaskuntza-jarduerako ahaleginak ere orientatuko ditu, fabrikazio-teknologiaren esparruaren barruan.
- Fabrikazio aurreratuko proiektuak garatzea bazkideen baliabide guztiak integratu eta ardaztuta, bai eta EAEko teknologia-sareko eragileek sortutako baliabideak eta jakintza baliatuta ere.
- Ekipamenduaren hornitzaile eta garatzaileentzat zentro erreferentea izatea, proiektuetan bazkide gisa parte har dezaten, eta beren ekipamenduaren zein *know how*-aren bidez halakoak egiten laguntzarren.
- Arlo horren barruko xede bateragarriak bilatzen dituzten EAEko bestelako eragileekin elkarlanean aritzea. Eta, proiektu horren barruan, enpresen eta eragileen interesekin bateragarri diren nazioarteko aliantzak bilatzea.

PROIEKTUAN GARATU BEHARREKO EMAITZAK

Jada dauden prozesuen berringeniaritza
Gehikuntza bidezko fabrikaziorako teknologia berriak
Erradiografia digitala eta tomografia
Neurtzeko prozesu berriak
Soldadura-prozesu sendoagoak
Balioa lortzea bideratutako prestakuntza aurreratua
Garatzeko bidean dauden prozesuekin lan egiteko era berriak
Balio-katearen integrazioa: makina-prozesua-erreminta

PROIEKTUAREN AURREIKUSITAKO INPAKTUAK

EAEko enpresetan jada ekoizten ari diren proiektuen eta programen produktibitate-/kalitate-sistemetan eragin erabakigarria edukitzea, eta enpresa bazkideek etorkizunean osagai berriak eduki ahal izatea.

Ez zen harritzekoa izango zazpi urteren buruan % 50eko hobekuntzak lortzea motorraren osagai batzuen produktibitate-tasei dagokienez, prozesu soil eta sendoagoak garatuta.

Motorraren sektorean fabrikazioaren arloetan, bereziki metaleko gehikuntza bidezko fabrikazioarenean, balidatutako teknologia berriak.

Bazkide berriek elkarrekin eta lankidetzan lan egitea makina-erreminta, prozesu eta prestakuntza aurreratu berriak garatzeko.