



KREAN S.COOP.
Garaia Parke Teknologikoa
Goiru kalea, 7
20500 Arrasate-Mondragón
T: 902 030 488
F: 902 787 943
www.krean.com



Anejo 01. Antecedentes y situación actual

Proyecto • Proiektua

**ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA
SUPRESION DEL PASO A NIVEL Y REFORMA DE LA ESTACION DE
ZALDIBAR-BIZKAIA**

Promotor • Sustatzailea
Euskal Trenbide Sarea

Fecha • Data

Junio 2.021

Índice • aurkibidea

1.	ANTECEDENTES	1
2.	SITUACIÓN ACTUAL.....	1
2.1.	Infraestructuras ferroviarias.....	1
2.2.	Infraestructuras viarias	4

ANEXO I. DOCUMENTACIÓN FACILITADA ETS

1. ANTECEDENTES

La actual red ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco está formada por líneas de dos anchos diferentes (1.668 y 1.000 mm), que son explotadas por cuatro compañías (RENFE, FEVE, Euskotren y Metro Bilbao). Entre Bilbao, Vitoria/Gasteiz y Donostia/San Sebastián, los servicios existentes son prestados por RENFE, a través de sus líneas Madrid- Irún y Castejón-Bilbao, y Euskotren, mediante la línea Bilbao-Donostia/San Sebastián.

En la línea Bilbao-Donostia operada por Euskotren existe el objetivo de suprimir los pasos a nivel existentes en todos los tramos de la línea. En la estación de Zaldibar, en la cual se emplaza la actuación objeto de este proyecto existe un paso a nivel peatonal situado al este de esta que permite el acceso a las viviendas en la calle Zalduarán desde la calle Bilbao. Consiste en un paso a nivel tipo F "automatizado sin barreras". El paso a nivel no dispone de aglomerado o hormigonado y se accede mediante dos puertas de acceso para las que se precisa una llave.

En la actualidad el número de viajeros que utiliza la estación es de unos 43 viajeros diarios. Previo al diseño del aparcamiento anexo al apeadero de Zaldibar, se realizó un estudio de demanda que se incluyó en el estudio de alternativas previo a este proyecto constructivo. Este nuevo aparcamiento mejorará la movilidad combinada de coche y tren a los usuarios del municipio de Zaldibar, así como de las poblaciones adyacentes.

2. SITUACIÓN ACTUAL

2.1. Infraestructuras ferroviarias

El **paso a nivel de Zaldia Etxebarria** se localiza en las proximidades de la estación de Zaldibar en el P.K. 39+040 de la línea Bilbao Donostia.

La línea Bilbao-Donostia es una línea de ferrocarril gestionada por ETS que une ambas capitales, así como el resto de localidades a su paso por Bizkaia y Gipuzkoa.

El paso a nivel objeto de supresión se encuentra junto al apeadero de Zaldibar, que cuenta con **vía única de ancho métrico electrificada**, siendo el paso peatonal más cercano al centro del núcleo.

Se trata de un paso a nivel peatonal particular que da acceso a las viviendas en la calle Zalduarán desde la Avenida de Bilbao. Se trata de un paso a nivel tipo F "automatizado sin barreras". El paso a nivel no dispone de aglomerado o hormigonado y se accede mediante dos puertas de acceso para las que se precisa una llave



Imagen 1 Acceso sur al paso a nivel

Al oeste de este paso a nivel se localiza el apeadero de Zaldibar el cual consta de:

- Vestíbulo de 7X4 metros donde se encuentran los tornos de acceso a la estación y dos máquinas expendedoras de billetes
- Andén de 100x4,2 m de longitud
- Marquesina de 15,2 m de longitud

En la actualidad el área asfaltada al **sur del paso a nivel**, que limita el edificio existente junto a la estación, sirve de aparcamiento no ordenado para aproximadamente 10 vehículos. En ese mismo punto está el acceso a la estación mediante una rampa que lleva al vestíbulo en el que se encuentran los tornos de acceso, tal y como puede verse en la fotografía adjunta



Imagen 2 Área asfaltada al sur del paso a nivel

El **acceso norte al paso a nivel**, se realiza mediante unas escaleras ubicadas junto a una pequeña explanada que sirve de aparcamiento para los vecinos de la vivienda anexa. Esta vivienda se conecta con la Calla Zalduaran por su parte trasera mediante unas escaleras y un paseo, y con la calle Bilbao mediante una pista hormigonada. En esa misma zona existe una zona verde en la que existen varias huertas juntos a los límites del talud de la vía férrea.



Imagen 3 Acceso norte al paso a nivel

Entre la estación de tren, la Avenida de Bilbao (N-634) y el edificio fuera de ordenación existe una parcela vallada que en la actualidad se encuentra vacía, salvo una pequeña estructura acristalada.



Imagen 4 Parcela vallada al sur del apeadero de Zaldibar

Además del paso a nivel señalado existen otros cruces entre el ferrocarril y diversas infraestructuras viarias:

- Paso a nivel de San Miguel, en el 38+620 (Paso a nivel tipo C, "Protección con barreras automáticas o enclavadas además de señales fijas y señales luminosas")
- Paso superior peatonal de la Avenida de Bilbao
- Paso superior viario de la Avenida de San Andrés

La ubicación de estos tres pasos puede verse en la siguiente vista aérea



Imagen 5 Vista aérea cruces con el ferrocarril Bilbao- Donostia

En el anexo 1 "Datos facilitados por ETS" se incluye la siguiente documentación:

- Sinóptico de electrificación
- Centros de transformación Bizkaia

- Sinóptico de líneas de alimentación (LMT y LBT)
- Sinóptico de instalaciones de seguridad
- Sinóptico de desvíos
- Sinóptico de telemando de energía
- Pasos a nivel abril 2019
- Pasos a nivel septiembre 2017
- Sinóptico ATP
- Limitaciones de velocidad ATP 2020

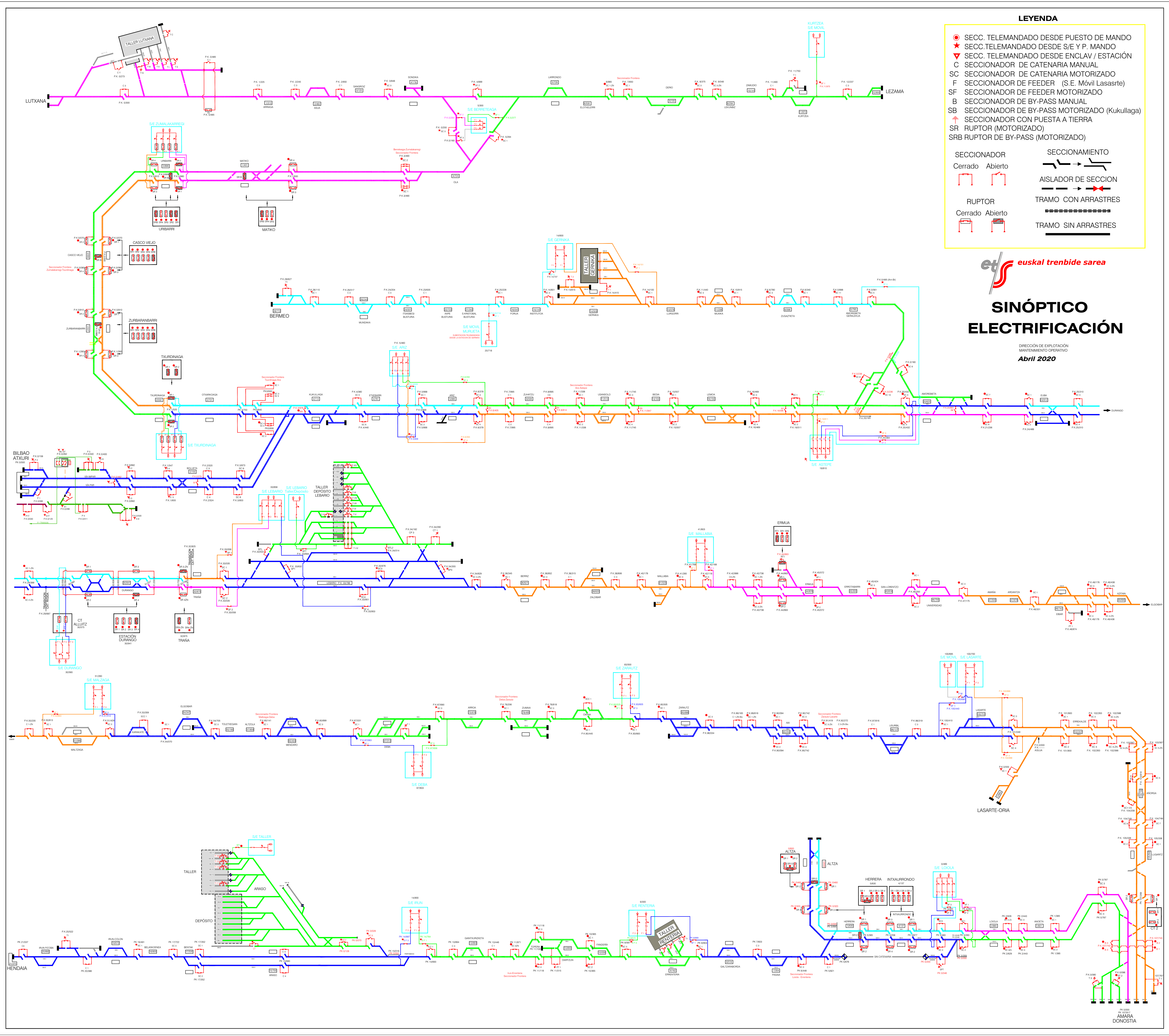
2.2. Infraestructuras viarias

En el ámbito de estudio se localiza la **N-634 (Avenida Bilbao)**. La titularidad de esta carretera es de la Diputación Foral de Bizkaia. En esta zona está formada por dos carriles de 3,5 metros y arcén de 1 metro a cada lado. Anexa al arcén se localizan aceras de anchura variable a lo largo de esta travesía.

La velocidad de circulación en esta zona es de 40 km/h.

Al norte de las vías se localiza la **calle Zalduarán**, formada por dos carriles (uno por sentido) de 2,5 metros cada uno. En la zona de actuación se localiza una zona de aparcamiento en batería de unos 40 metros de longitud que apoya sobre un muro de escollera

ANEXO I. DOCUMENTACIÓN FACILITADA ETS



LEYENDA

●

 SECC. TELEMANDADO DESDE PUESTO DE MANDO

★

 SECC. TELEMANDADO DESDE S/E Y P. MANDO

▼

 SECC. TELEMANDADO DESDE ENCLAV / ESTACIÓN

C

 SECCIONADOR DE CATENARIA MANUAL

SC

 SECCIONADOR DE CATENARIA MOTORIZADO

F

 SECCIONADOR DE FEEDER (S.E. Móvil Lasasrte)

SF

 SECCIONADOR DE FEEDER MOTORIZADO

B

 SECCIONADOR DE BY-PASS MANUAL

SB

 SECCIONADOR DE BY-PASS MOTORIZADO (Kukullaga)

⚡

 SECCIONADOR CON PUESTA A TIERRA

SR

 RUPTOR (MOTORIZADO)

SRB

 RUPTOR DE BY-PASS (MOTORIZADO)

SECCIONADOR

Cerrado

Abierto

SECCIONAMIENTO

↔

AISLADOR DE SECCION

—●—

RUPTOR

Cerrado

Abierto

TRAMO CON ARRASTRES

=====

TRAMO SIN ARRASTRES

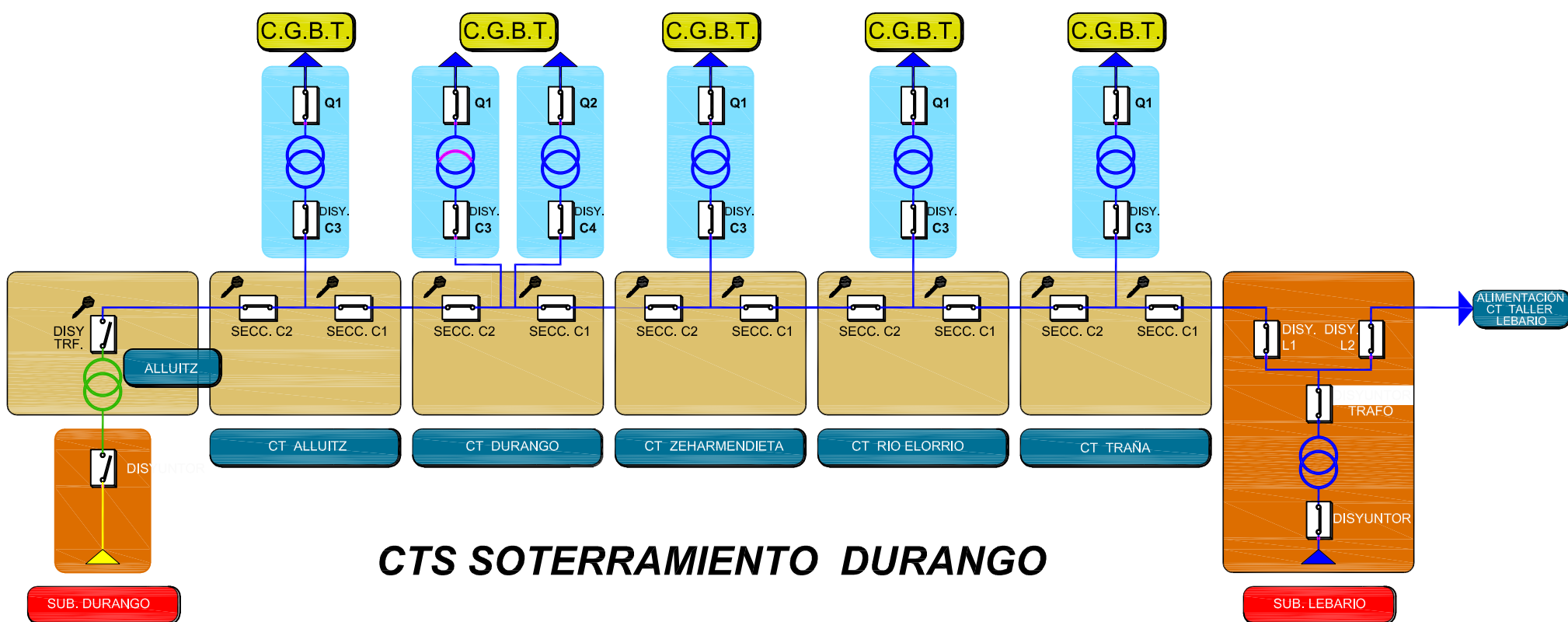
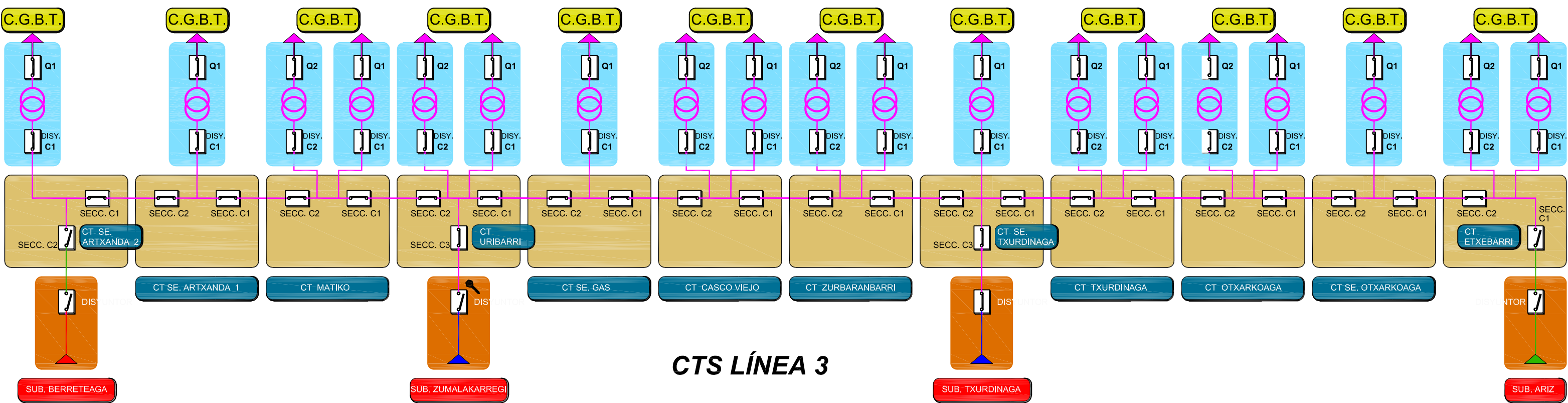
—————

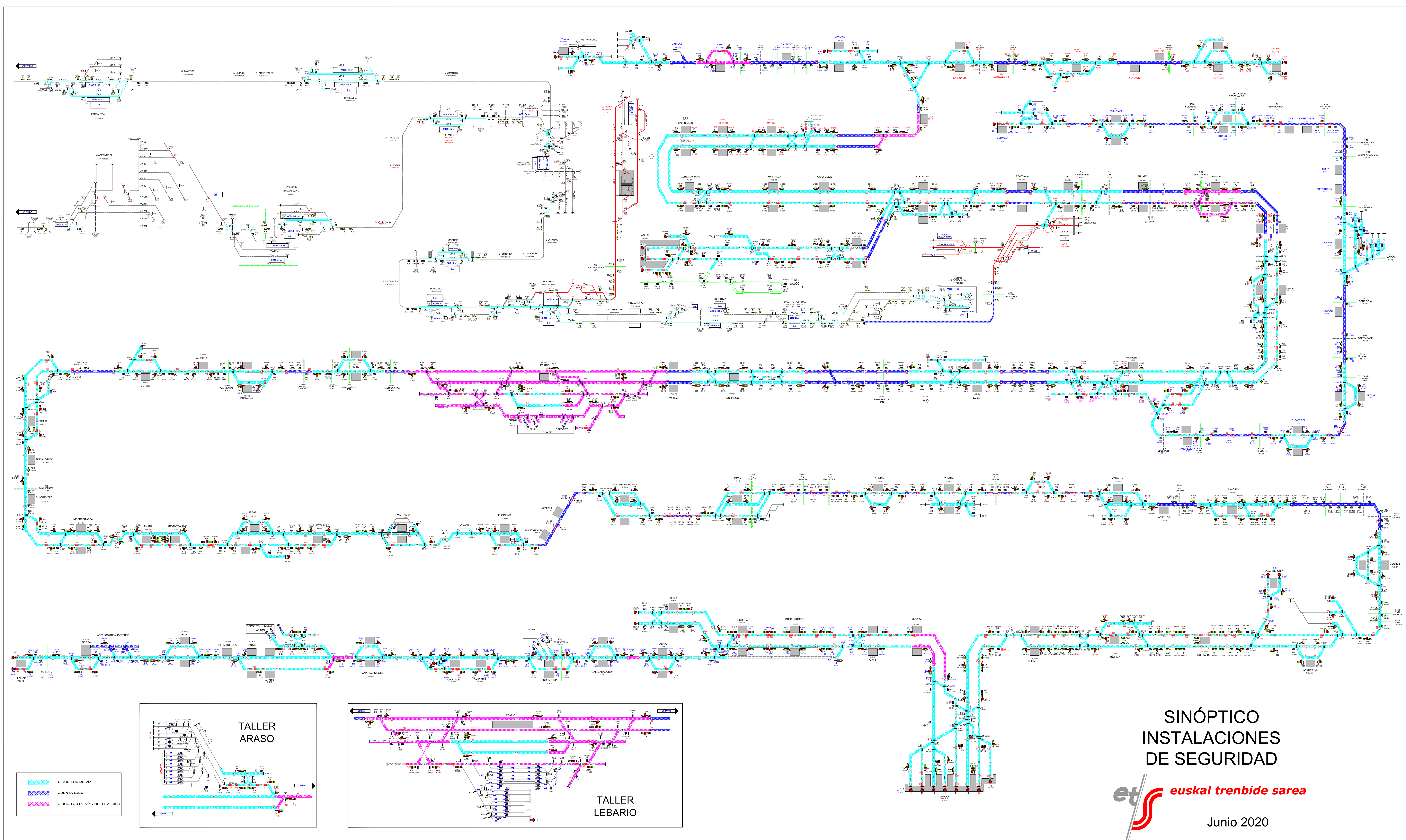


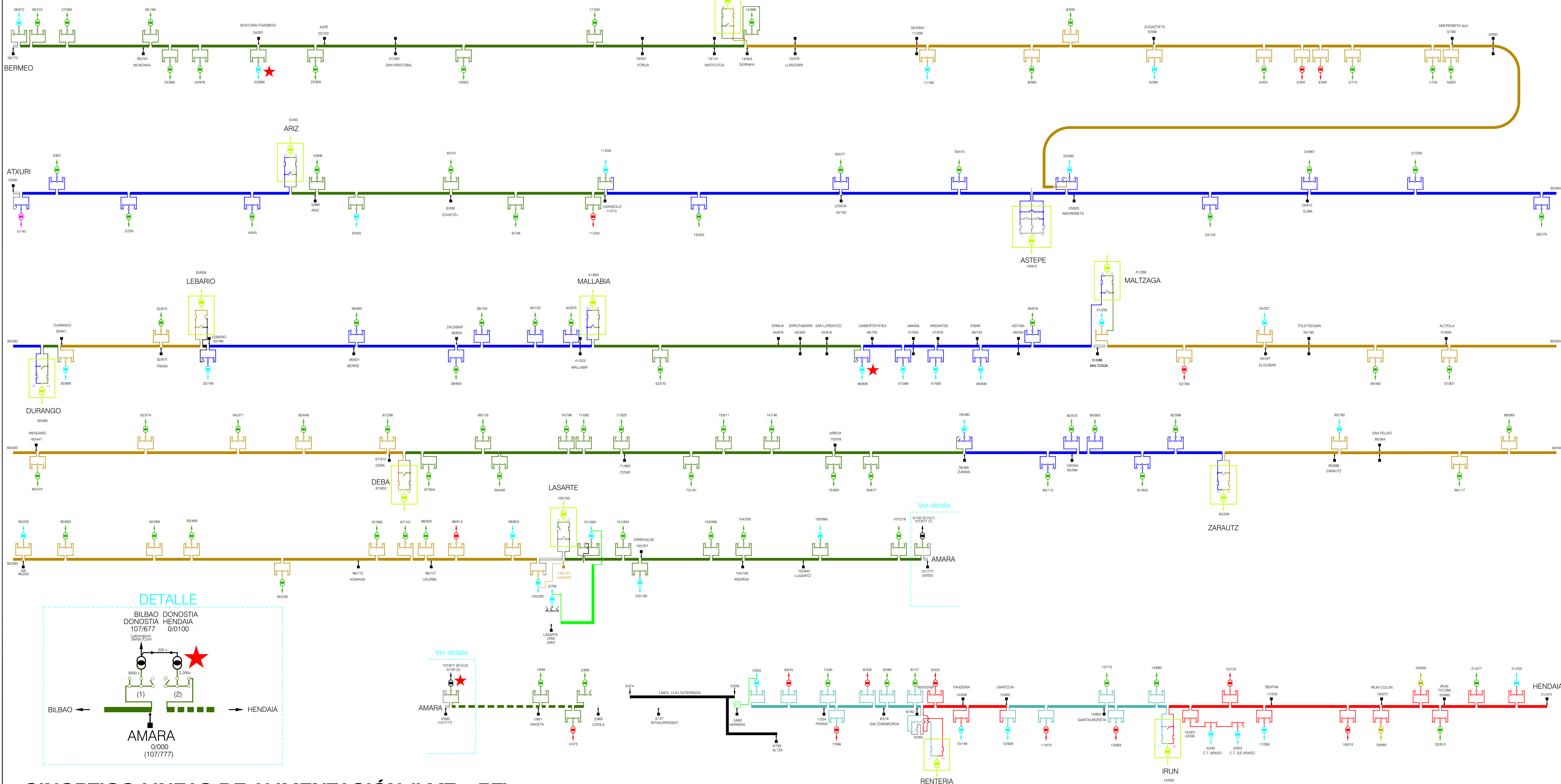
SINÓPTICO ELECTRIFICACIÓN

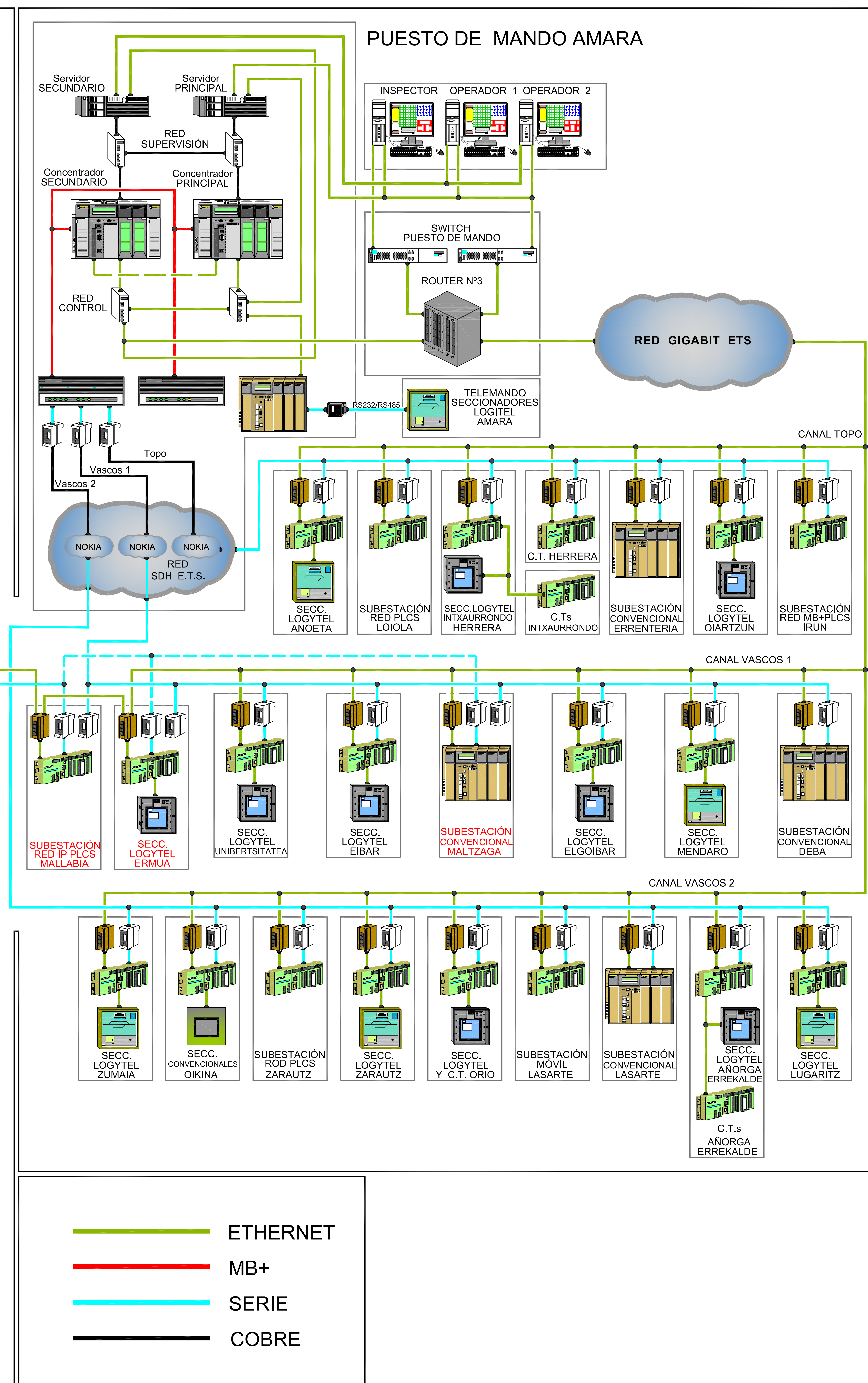
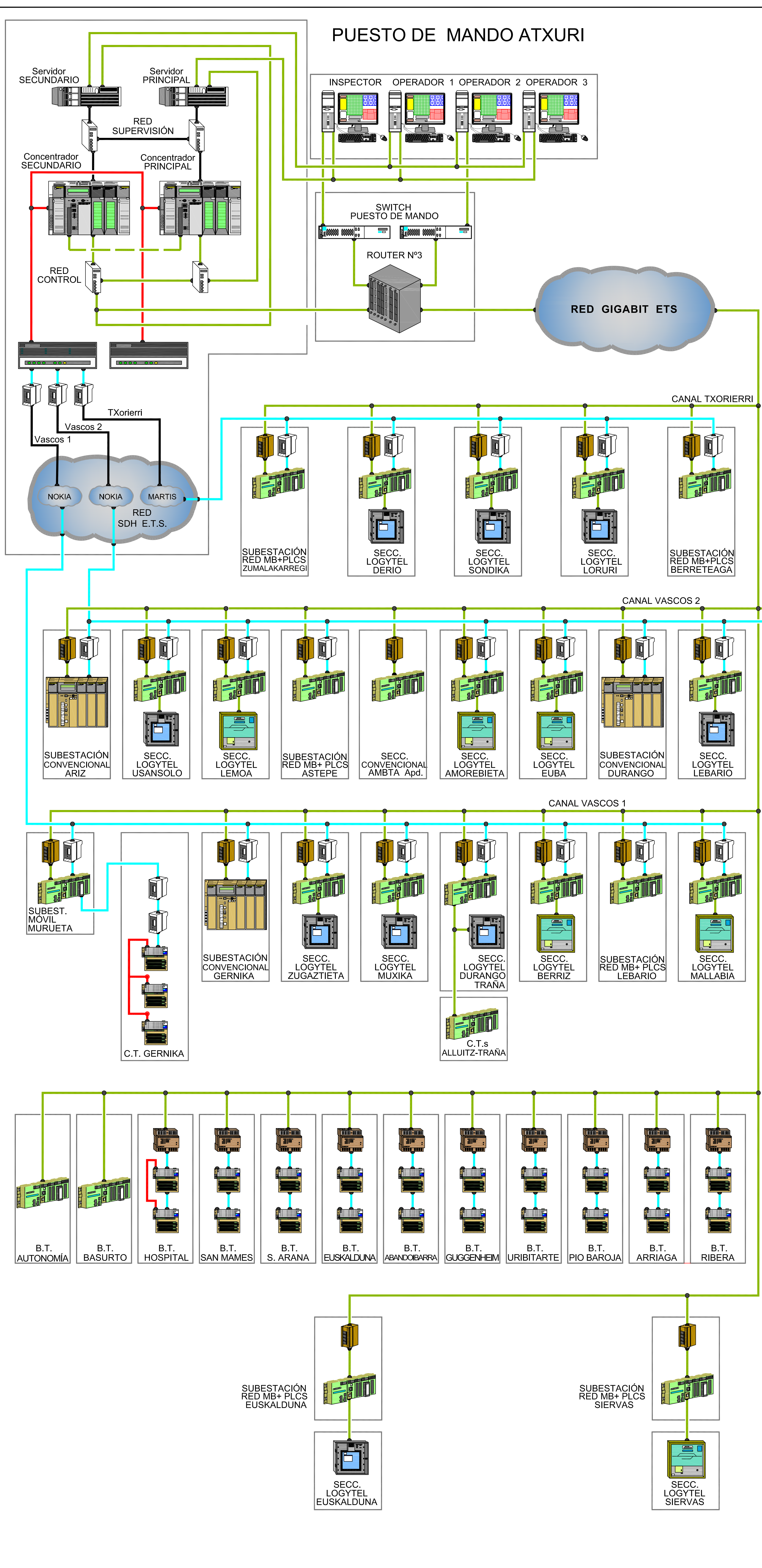
DIRECCIÓN DE EXPLOTACIÓN
MANTENIMIENTO OPERATIVO
Abril 2020

CENTROS DE TRANSFORMACIÓN BIZKAIAACOMETIDA LÍNEAS 30-13 KV



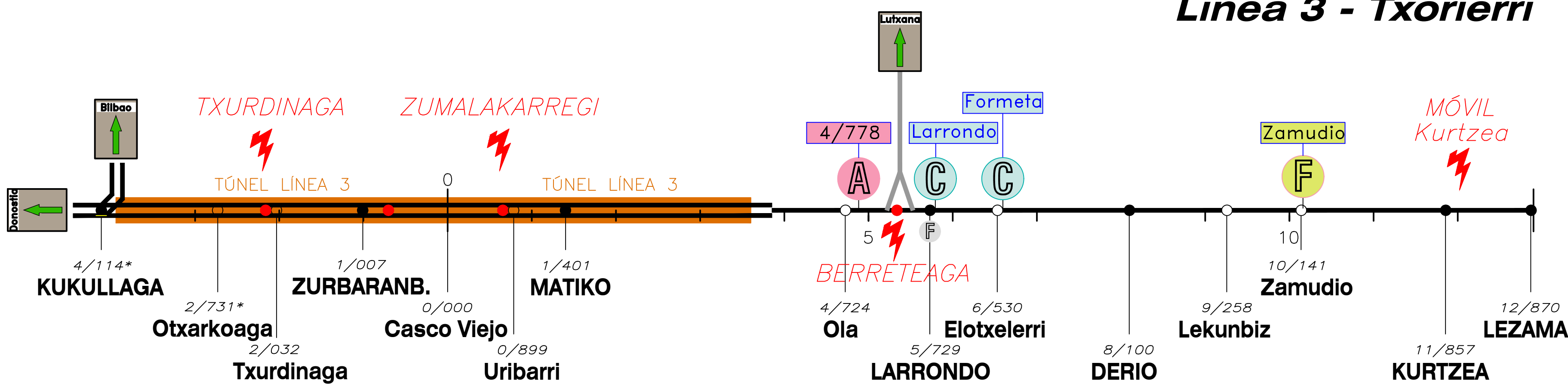




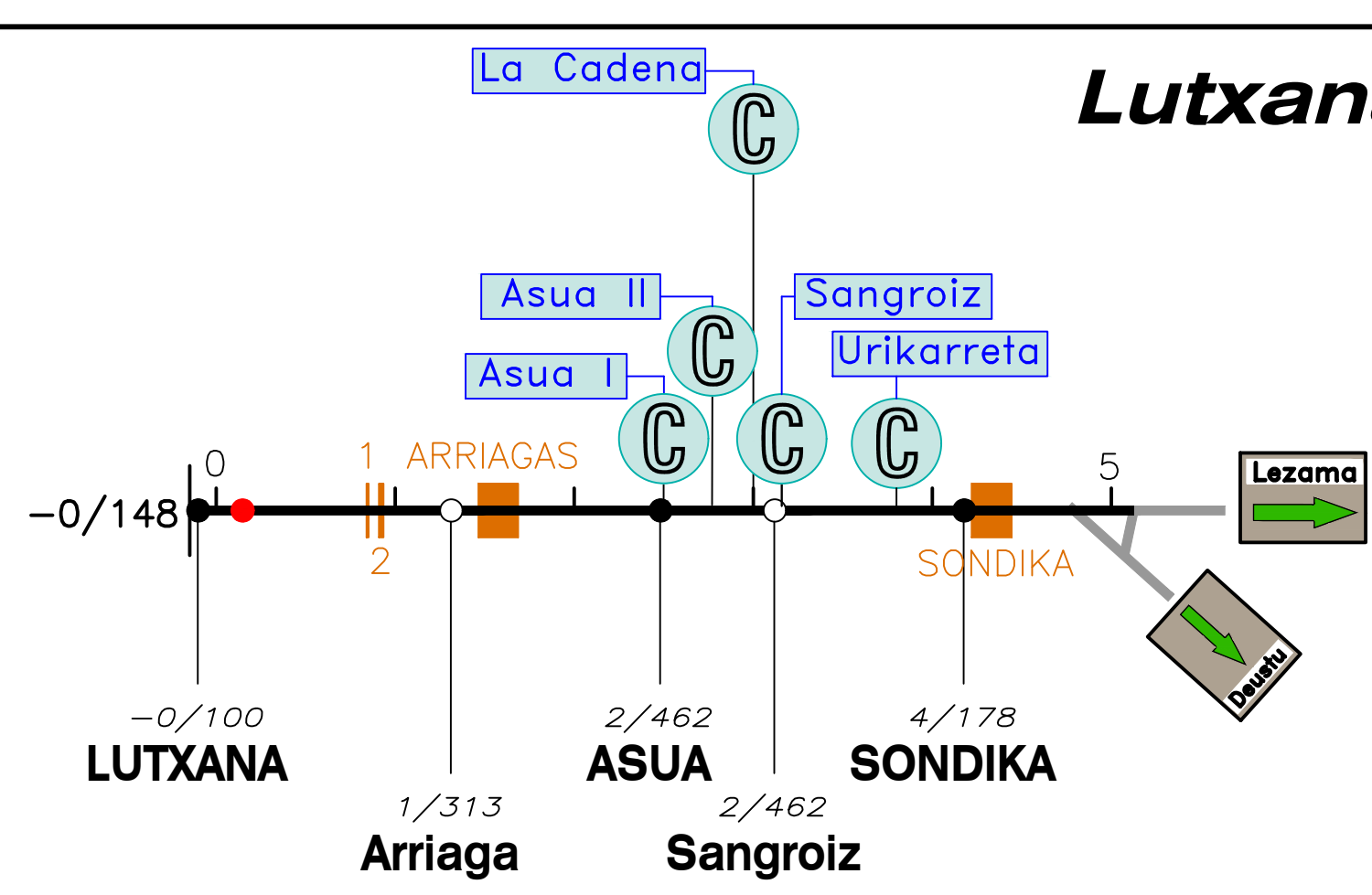


SINÓPTICO TELEMANDO DE ENERGÍA
ABRIL 2016

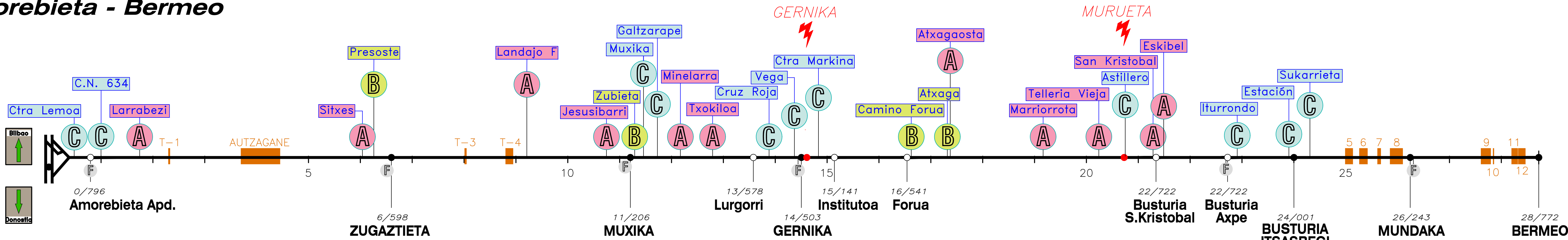
Línea 3 - Txorierri



Lutxana - Sondika



Amorebieta - Bermeo

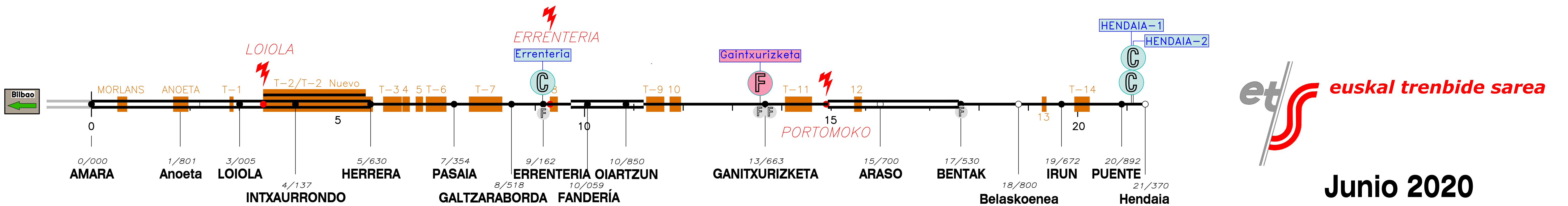
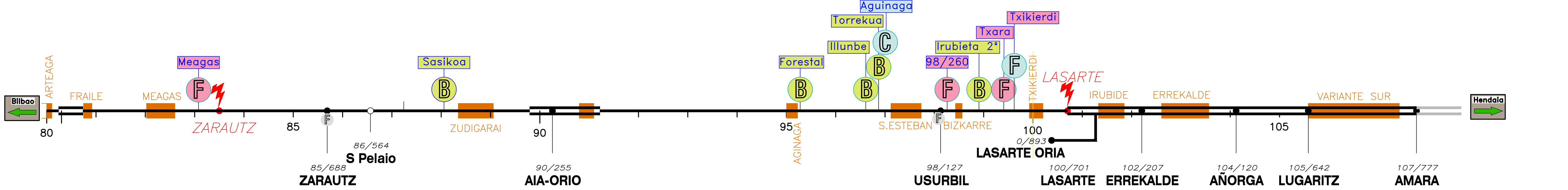
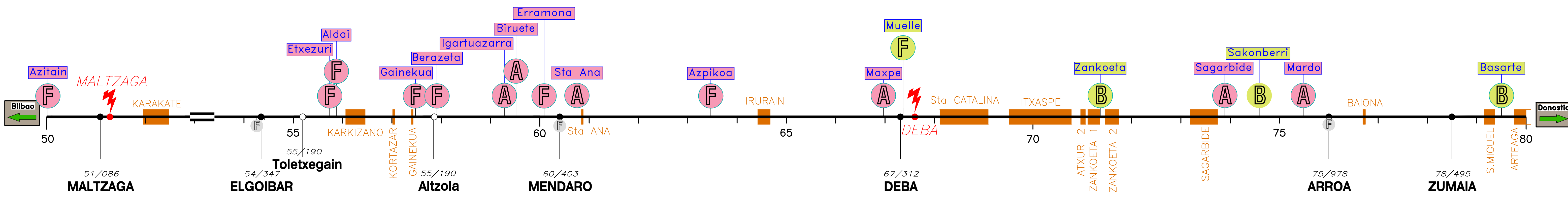
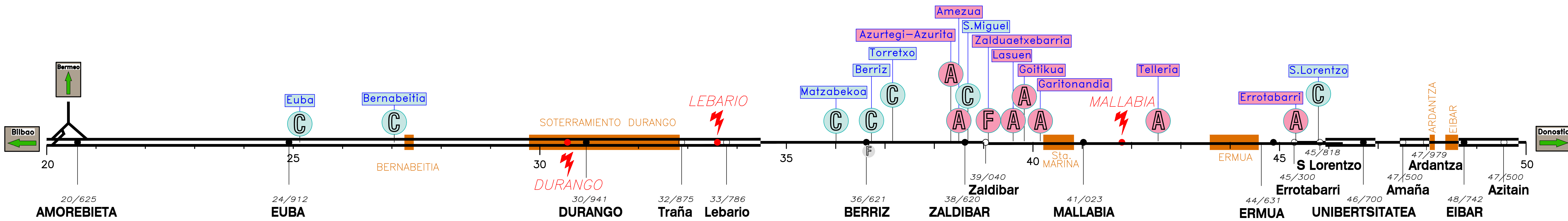
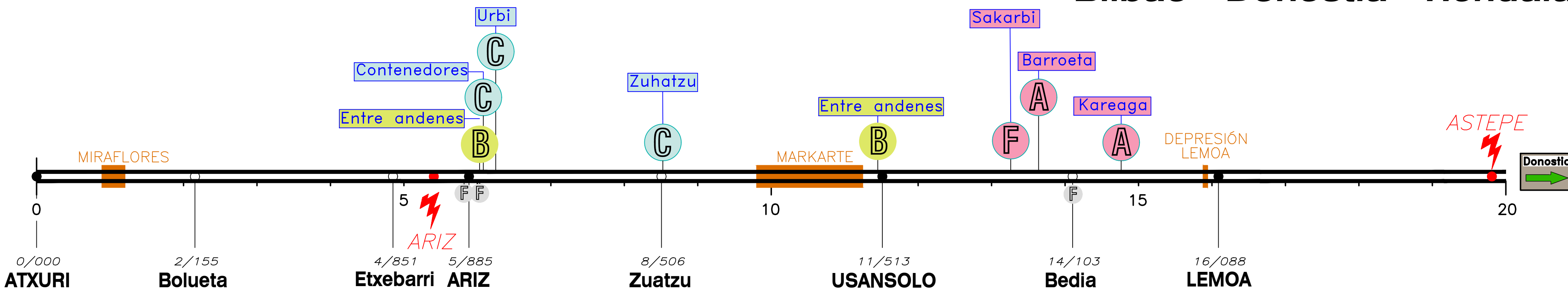


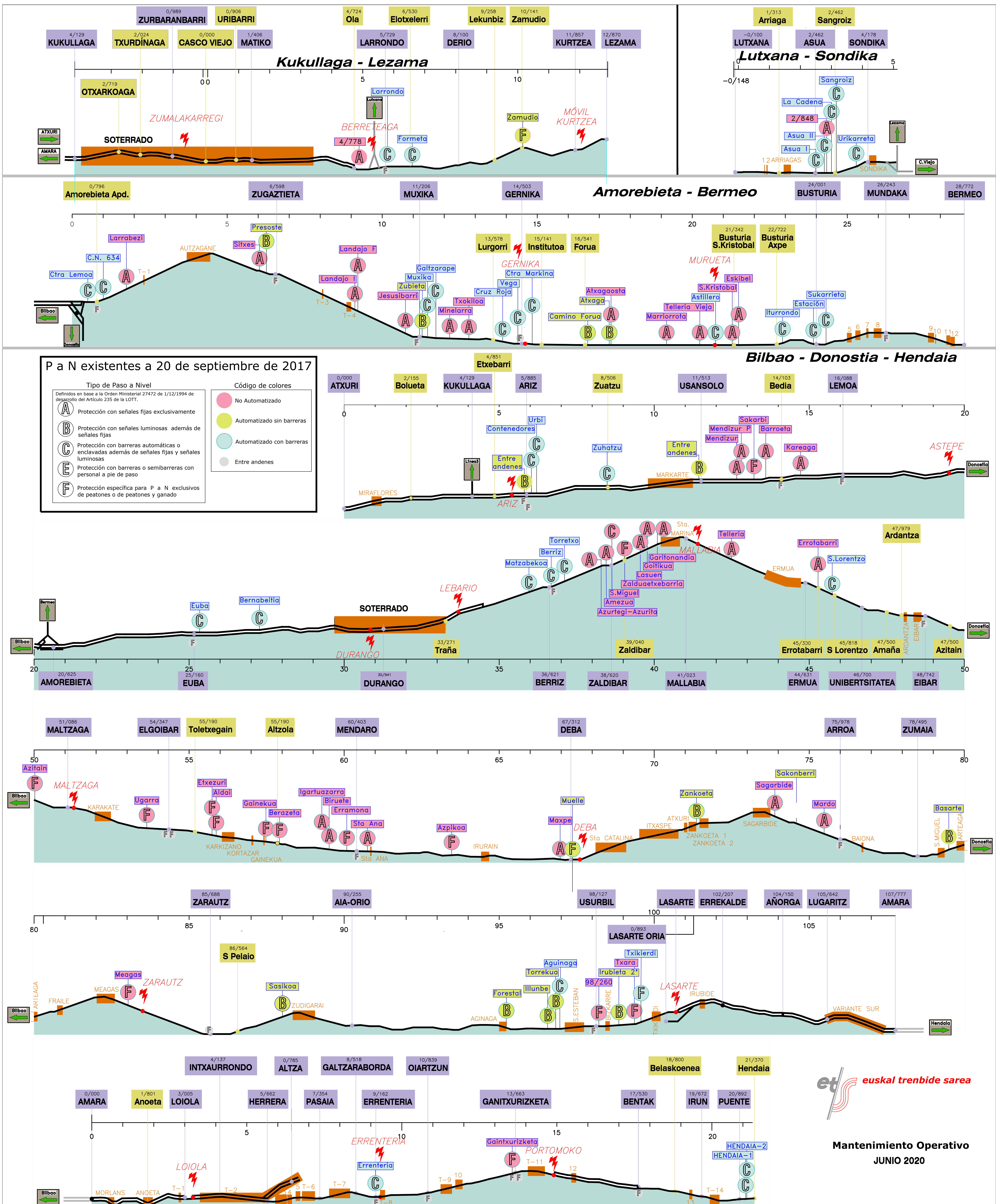
P a N existentes a 04 de abril de 2019

- Tipo de Paso a Nivel
- Definidos en base a la Orden Ministerial 27472 de 1/12/1994 de desarrollo del Artículo 235 de la LOTI.
- (A) Protección con señales fijas exclusivamente
 - (B) Protección con señales luminosas además de señales fijas
 - (C) Protección con barreras automáticas o enclavadas además de señales fijas y señales luminosas
 - (E) Protección con barreras o semibarreras con personal a pie de paso
 - (F) Protección específica para P a N exclusivos de peatones o de peatones y ganado

- Código de colores
- No Automatizado
 - Automatizado sin barreras
 - Automatizado con barreras
 - Entre andenes

Bilbao - Donostia - Hendaia

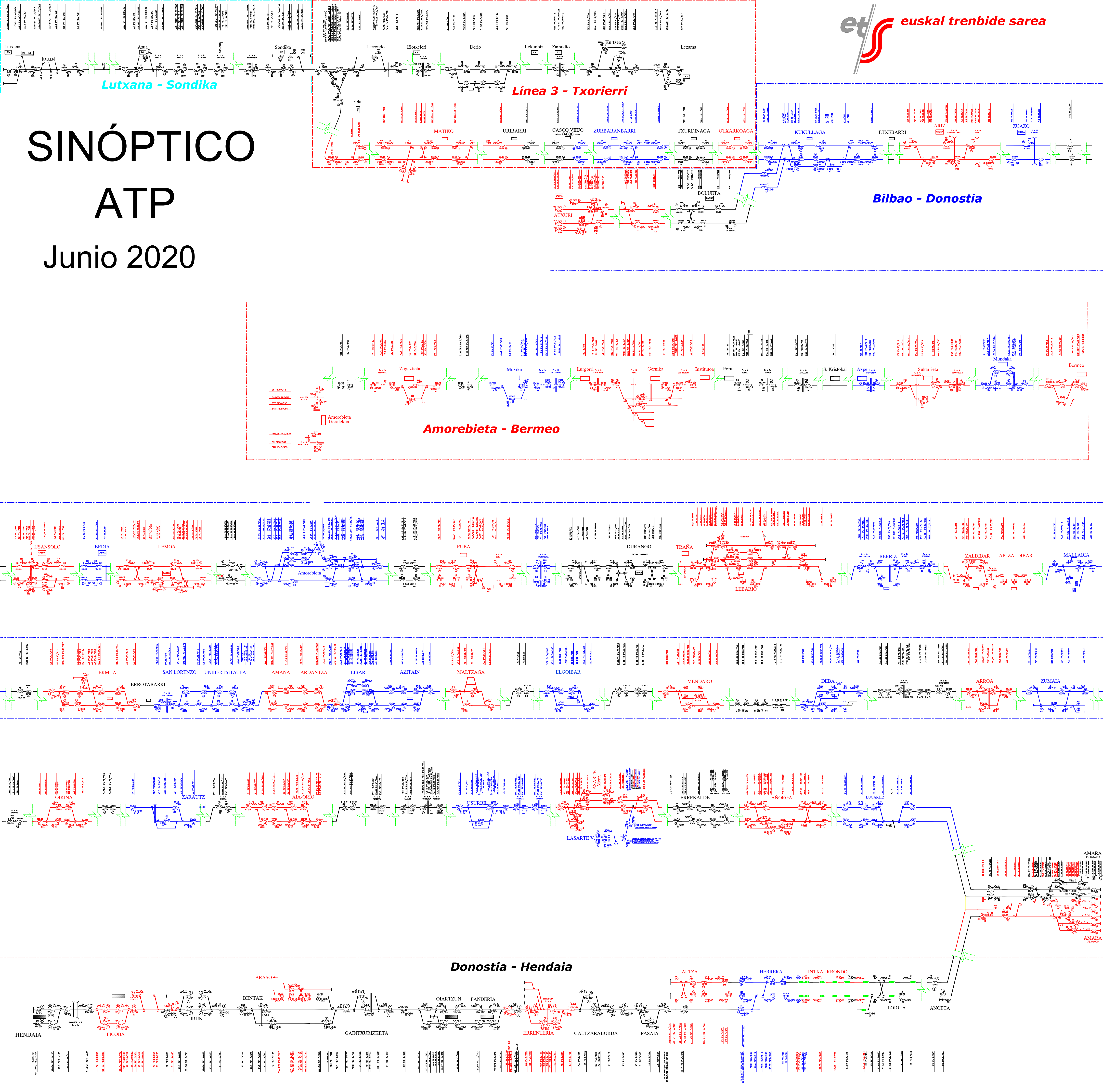




SINÓPTICO

ATP

Junio 2020





LIMITACIONES DE VELOCIDAD ATP Mayo 2020