EBAZPENA, 2025eko irailaren 3koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "ELGOIBARKO TOLETXE KALEA ETA URRUZUNO PARKEA LOTZEKO BILBAO-DONOSTIRA LINEAREN GAINEKO PASABIDEAREN ERAIKUNTZA-PROIEKTUA".

Elgoibarko Udalak 2023an hasi zituen eta 2024an amaitu ditu Bilbo-Donostia lineako trenbideen eta AP8 autobidearen artean, Urruzuno eremuko igarobidean, jolas eta olgetarako espazio bat sortzeko lanak. Espazio horri trenbide-linearekiko iragazkortasun handiagoa emateko asmoz, Toletxe kalea eta Urruzuno parkea konektatuko dituen oinezkoen pasabide bat proiektatzea eskatzen da, bizikletentzako egokia izango den igogailuaren soluzio irisgarri baten bidez. Soluzio horrek, gainera, ingurunean modu egokian integratu behar du, errespetuzko formak eta material jasangarriak erabilita eta, aldi berean, pasabidea mantentzeko jarduketak minimizatu behar ditu.

ETSk eremuan trenbidea zabaltzeko proposamenak zehaztu baditu ere, xede den eremuan trazadura bat dator oinplanoan eta altxaeran, eta proiektatutako pasabideak errespetatu eta aintzat hartu behar du beharrezko galiboa, bai behin betiko egoerarako, bai obra horiek etorkizunean egikaritzeko eta mantentzeko, pasabidearen diseinuan eragina izan dezaketen eta inpaktua murriztu dezaketen alderdiak txertatuta (ezpondari eusteko hormak, katenaria-euskarriak, etab.).

Jarduketa-eremua udalerriaren ipar-ekialdeko muturrean dago, San Pedro auzoan, Deba ibaiaren meandroan txertatzen den zerbitzu-poligonotik gertu. Meandroan zehar oinezkoen berdeguneak daude. Gune horiek, merkataritza-eremura sartzeko bideekin batera, berdeguneak zeharkatzen dituen ibilbide zirkular bat itxuratzen dute. Urruzuno parkea ibilbide horretan txertatzen da, eta proposatutako azpiegitura beharrezkoa da parkearen eta Toletxe kalearen arteko konexioa gauzatzeko.

RESOLUCIÓN del 3 de septiembre de 2025 de la directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PASARELA PEATONAL SOBRE LA LÍNEA BILBAO-DONOSTIA PARA LA CONEXIÓN DE LA CALLE TOLETXE Y EL PARQUE DE URRUZUNO EN ELGOIBAR".

El ayuntamiento de Elgoibar inició en 2023 y ha finalizado en 2024 los trabajos para la creación de un espacio lúdico y recreativo entre las vías de la línea Bilbao – Donosti y la AP8, a su paso por la zona de Urruzuno. Con el fin de dotar a este espacio de una mayor permeabilidad con respecto a la línea ferroviaria, se solicita proyectar una pasarela peatonal que conecte la calle Toletxe con el parque de Urruzuno mediante una solución accesible de ascensor apto para bicicletas, además de integrarse de manera adecuada en el entorno mediante el uso de formas respetuosas, materiales sostenibles y, a la vez, minimicen las actuaciones de mantenimiento sobre la misma.

Si bien ETS ha definido propuestas para el desdoblamiento de vía en la zona, en la zona objeto el trazado es coincidente en planta y alzado, debiendo la pasarela proyectada respetar y contemplar el gálibo necesario tanto para la situación definitiva como la ejecución futura de dichas obras y su mantenimiento, integrando en el diseño de la pasarela los aspectos que afecten y puedan minorar su impacto (muros sostenimiento talud, soportes catenaria, etc).

El área de actuación se inserta en el extremo noreste del municipio, en el barrio de San Pedro, próximo al polígono de servicios que se inserta en el meandro del rio Deba. A lo largo del meandro se localizan zonas verdes peatonales que, junto a los viales de acceso a la zona comercial, dibujan un recorrido circular a través de zonas verdes. El parque Urruzuno se inserta en dicho recorrido, siendo necesaria la infraestructura propuesta para hacer efectiva la conexión del parque y la calle Toletxe.

Soluzioa honetan datza: igogailu eta eskaileradun pasabide bat Toletxe kalean eta igogailuratzeko eremu txiki bat Urruzuno parkean. Pasabidea eta eskailera altzairuzko alboko habe bakar batek eusten ditu. Habe hori Bilboranzko aldean dago pasabidean, eta ibairanzko aldean eskaileran. Metalezko habea bost puntutan bermatzen da: bi estribuak eta igogailu-nukleoaren pilareak.

Pasabideak zabalera aldakorra du: 3 metrokoa Urruzunon eta 6 metrokoa igogailuarekiko eta eskailerarekiko konexioan; biek ateburuan irteera erasoa izateko. Eskailerak 2,5 m-ko zabalera du.

Metalezko egitura estribu batean bermatzen da Urruzuno parkean, barruti angeluzuzen batean igogailuaren ondoan eta L formako estribu batean eskaileraren irteeran, Toletxe kalean. Elementu horiek guztiak hormigoi armatuzkoak dira eta mikropiloteen bidez harrian zimendatzen dira.

Eskailerak 7 atal ditu beste hainbeste eskailera-bururen bidez bereizita. Ataletako bost hegal-moduko zatian daude, eta azken biak metalezko egitura bermatzen den horma batean. Eskaileraren trazadura zuzena da, zokorik eta puntu itsurik gabea, eta Toletxe kalearen gaineko altuera minimoa 3,5 metrokoa da eta ez du azpiko pasabidea eteten.

Toletxe kalean dagoen terraza kendu eta kalearen kotan eremu berri bat sortuko da. Hori dela eta, "L" formako horma bat egin behar da, gutxi gorabehera 45 metroko luzerakoa eta 4 metroko ageriko altuerakoa, trenbidearekiko paralelo igaroko dena. Horma horretan igogailuaren zimenduak eta eskaileraren estribua txertatzen dira. Gainera, bigarren mailako bi horma egingo dira, elkarte gastronomikoaren terrazara sartzeko eskailerari eta ezarriko den komun autogarbitzaile bati dagozkienak. Trenbidearekiko horma paraleloa eraikitzeko, beharrezkoa da mikropilotezko pantaila bat egitea, mikropilote inklinatuekin egonkortua, ainguraketa pasibo gisa.

Urruzuno parkearekin konektatzeko, egungo bidezidorra desbideratuko da, kalistenia egitera zuzendutako eremua inguratuko duen bihurgune leun baten bitartez, bidearen eta eremu horren arteko 35 cm-ko desnibelarekin. Desnibel hori loritegidun malda baten bidez ebatziko da, hormarik gabe. Aldatutako bidea baratzeen sarrerako plazatxora iritsiko da, ekialdera pixka bat

La solución adoptada corresponde a una pasarela con ascensor y escalera en la calle Toletxe y un pequeño embarque en el Parque de Urruzuno. La pasarela y la escalera están soportadas por una única viga cajón lateral de acero, que se dispone en el lado Bilbao en la pasarela y en el lado río en la escalera. La viga metálica se apoya en cinco puntos: los dos estribos y los pilares del núcleo de ascensor.

La pasarela presenta un ancho variable de 3 metros en Urruzuno a 6 metros en la conexión con el ascensor y la escalera, para permitir un desembarco desahogado de ambas en el dintel. La escalera presenta un ancho de 2,5 m.

La estructura metálica se apoya en un estribo en el parque de Urruzuno, un recinto rectangular junto al ascensor y un estribo en L en el desembarco de la escalera en la calle Toletxe. Todos estos elementos son de hormigón armado y se cimentan en roca mediante micropilotes.

La escalera presenta 7 tramos de peldaños separados por sendos rellanos. Cinco de los tramos se sitúan en la parte volada y los dos últimos en un muro en el que se apoya la estructura metálica. El trazado de la escalera es rectilíneo sin recovecos ni puntos ciegos y su altura mínima sobre la calle Toletxe es de 3,5 metros, no interrumpiendo el paso inferior.

En la calle Toletxe se elimina la terraza existente y se crea una nueva zona urbana a cota de la calle. Ello hace necesario la realización de un muro en "L", de aproximadamente 45 metros de longitud y 4 m de altura vista que discurre paralelo al ferrocarril. En este muro se insertan la cimentación del ascensor y el estribo de la escalera. Además, se ejecutan dos muros secundarios correspondientes a la escalera de acceso a la terraza de la sociedad gastronómica y la ubicación de un aseo autolimpiable. La construcción del muro paralelo al ferrocarril hace necesaria la ejecución de una pantalla de micropilotes estabilizada con micropilotes inclinados a modo de anclaje pasivo.

La conexión con el parque de Urruzuno se realiza desviando el camino sendero actual, con una curva suave que bordea la superficie dedicada al uso de la práctica de la calistenia, con un desnivel entre el camino y la misma de 35cm, que se resuelve con una pendiente ajardinada, sin muretes. El camino modificado accede a la plazoleta de entrada a las huertas, desviado ligeramente al Este.

desbideratuta. Horri esker, pasabidetik parkera iristean, baratzeetara sartu nahi izanez gero, plazatxora barneratu ahal izango da bidearen desnibel aldakorrera egokitzen doazen 3 edo 4 harmailaren bidez. Irteera-eremuaren malda % 6 baino pixka bat txikiagoa da pasabidearekiko konexioan, eta % 2koa baratzeetako sarrerarekiko konexioan.

Esto permite que cuando se llegue por la pasarela al parque, si la persona quiere acceder a las huertas pueda entrar en la plazoleta a través de 3 o 4 gradas, que se van ajustando al desnivel variable del camino. La pendiente del desembarco es ligeramente inferior al 6% a lo largo de la conexión con la pasarela y del 2% en la conexión con la entrada a las huertas.

Urbanizazioaren barruan, igogailu-dorrearen eta elkarte gastronomikoaren terrazara sartzeko eskaileraren arteko espazioan komun autogarbitzaile bat integratuko da. Komun autogarbitzailea ezkutatzen duten plano inklinatuak (komun-edukiontzia hartzeko hormigoizko kaxa bat eraikiko da) lur-betegarrien bidez eratuko dira.

La urbanización incluye la integración de un aseo autolimpiable en el espacio entre la torre de ascensor y escalera de acceso a terraza de sociedad gastronómica. Los planos inclinados que esconden el aseo autolimpiable (se construye un cajón de hormigón para albergar el contenedor de aseo) se formalizan mediante rellenos de tierra.

Pasabidea zeharka kokatzen da Bilbo-Donostia trenbidearen gainean, 31 metro inguruko argiarekin, eta Toletxe kalea Urruzuno parkearekin konektatzen du. Parkearen (48,90 kota) eta kalearen (37 kota) arteko desnibela dela eta, 6 metrotik gorako galiboa duen trenbidea gainditu behar denez, beharrezkoa da desnibela gaindituko duten igogailua eta eskailera jartzea.

La pasarela se ubica oblicuamente sobre la línea de ferrocarril Bilbao – San Sebastián con una luz de aproximadamente 31 metros y conecta la calle Toletexe con el parque Urruzuno. Debido al desnivel entre el parque (cota 48,90) y la calle (cota 37), así como la necesidad de salvar la línea ferroviaria con un gálibo superior a 6 metros, es necesario disponer un ascensor y una escalera que salven el desnivel.

Proiektuaren Lizitazio oinarriaren aurrekontuaren zenbatekoa BI MILIOI HIRUREHUN ETA HIRUROGEITA HAMASEI MILA ZAZPIEHUN ETA LAUROGEITA ZORTZI EURO ETA HOGEITA BOST ZENTIMO (2.376.788,25 €) BEZ barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua: MILIOI BAT BEDERATZIEHUN ETA HIRUROGEITA LAU MILA ZAZPIEHUN ETA BERROGEITA BAT EURO ETA HIRUROGEITA HEMERETZI ZENTIMO (1.964.741,79 €) BEZ kanpo.

El Proyecto tiene un presupuesto base de licitación con IVA de DOS MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS (2.376.788,25), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de UN MILLÓN NOVECIENTOS SESENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y UN EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (1.964.741,79 €).

Obrak egiteko HAMABOST (15) hilabeteko epea aurreikusten da.

El plazo de ejecución estimado para las obras es de QUINCE (15) meses.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas

dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du euskal trenbide sareko obren proiektuak onartzeko, hala xedatzen baitu 382/2024 DEKRETUAk, azaroaren 19koa, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duenaren 11.2.b) artikuluan.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

EBATZI DUT:

LEHENA: "ELGOIBARKO TOLETXE KALEA ETA URRUZUNO PARKEA LOTZEKO BILBAO-DONOSTIRA LINEAREN GAINEKO PASABIDEAREN ERAIKUNTZA-PROIEKTUA" onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, BI MILIOI HIRUREHUN ETA HIRUROGEITA HAMASEI MILA ZAZPIEHUN ETA LAUROGEITA ZORTZI EURO ETA HOGEITA BOST ZENTIMO (2.376.788,25 €), eta obrak egiteko epea HAMABOST (15) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

BIGARRENA: Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaratzea, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokete Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia

y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de la red ferroviaria vasca, según lo dispuesto en el artículo 11.2.b) del DECRETO 382/2024, de 19 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Movilidad Sostenible.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

RESUELVO:

PRIMERO: Aprobar el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE PASARELA PEATONAL SOBRE LA LÍNEA BILBAO-DONOSTIA PARA LA CONEXIÓN DE LA CALLE TOLETXE Y EL PARQUE DE URRUZUNO EN ELGOIBAR" con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de DOS MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS (2.376.788,25), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de QUINCE (15) meses.

SEGUNDO: La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo

Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldez aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2025eko irailaren 3an.

del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 3 de septiembre de 2025.

MARIA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL - 11906776K

Firmado digitalmente por MARIA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL - 11906776K
Fecha: 2025.09.03 11:43:26 +02'00'

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE