MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
Azpiegitura eta Mugikortasun Jasangarriaren Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad Sostenible
Dirección de Infraestructuras del Transporte

EBAZPENA, 2025eko uztailaren 9koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "Atxuri-Bolueta tranbia linean Los Caños geralekuaren Eraikuntza Proiektua".

RESOLUCIÓN del 9 de julio de 2025 de la directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "Proyecto Constructivo de la Parada de Los Caños en la Línea tranviaria Atxuri-Bolueta".

Instalazioak modernizatzera bideratutako jarduketen barruan, tren-ustiapenaren gero eta premia zorrotzagoei erantzun ahal izateko, ETS funtzionaltasun eta eraginkortasun handiko trenbide-sarea izatea ahalbidetuko duten proiektu batzuk egiten ari da.

Dentro del conjunto de actuaciones orientadas a la modernización de infraestructuras, para satisfacer las necesidades cada vez más exigentes de la explotación ferroviaria, ETS está realizando una serie de actuaciones de mejora y renovación que permitan disponer de una red ferroviaria de alta funcionalidad y operatividad.

Azpiegitura horien artean, Etxebarri eta Matiko arteko lurpeko trazadura irekitzea dago. Horren ondorioz, Bermeotik eta Durangaldetik Bilborako konexioak Alde Zaharreko geltoki berrira aldatu dira.

Entre estas infraestructuras, se encuentra la apertura del trazado subterráneo entre Etxebarri y Matiko, que ha supuesto el traslado de las conexiones desde Bermeo y Durangaldea con Bilbao a la nueva parada del Casco Viejo.

Horregatik, gaur egun, Atxuri eta Kukullaga arteko bidea tranbia-bide gisa erabiltzen da.

Es por esto, que la utilización de la vía entre Atxuri y Kukullaga actualmente tiene un nuevo uso como vía tranviaria.

2022ko martxotik, EuskoTrenek tranbiaren A linea erabiltzen du, Bolueta eta La Casilla artekoa, eta trazadura osoa gainazalean egiten du (Atxuri eta Abusu artean, Mirafloresko tuneletik igarotzen den 300 bat metroko tartea izan ezik), zabalera metrikoarekin, trenbide elektrifikatuarekin eta Pio Baroja eta Basurtu La Casilla artean eta Atxuri eta Bolueta artean trenbide bikoitzarekin.

Desde marzo de 2022, EuskoTren opera la línea A del tranvía, entre Bolueta y La Casilla, siendo, la totalidad del trazado en superficie (salvo un tramo de unos 300 metros que discurre por el Túnel de Miraflores, entre Atxuri y Abusu), con ancho métrico, con vía electrificada y con vía doble entre Pío Baroja y Basurto La Casilla y entre Atxuri y Bolueta.

Gaur egun 16 geltoki ditu guztira.

Actualmente dispone de un total de 16 paradas.

Larreagaburu Mina del Morroko eta Abusu La Peñako bizilagunei zerbitzua emateko, ETSk Atxuri eta Abusu artean tranbia-geraleku berri bat eraikitzeko proiektua kontratatu zion Saitec enpresari.

Con objeto de dar servicio a los vecinos de la Mina del Morro y La Peña, ETS contrató a Saitec el Proyecto constructivo de una nueva parada tranviaria, denominada "Parada de Los Caños" entre Atxuri y Abusu.

Los Caños geralekua eraikitzeko proiektu honek honako elementu hauek biltzen ditu:

El presente proyecto constructivo de Parada de los Caños incluye los siguientes elementos:

- Tranbia-geraleku berria, egiturazko elementu guztiak, elementu arkitektonikoak, eragindako zerbitzuak, pasealekua birjartzeko lanak, etab. barne hartuta.
- Igogailua eta pasabidea, nasako solairua Los Caños pasealekuarekin eta Miraflores etorbidearekin lotzen dutenak. Igogailurako hartuneak, ukitutako zerbitzuak, elementu estrukturalak, arkitektonikoak eta abar barne.
- Itsasadarraren aldeko nasa eta Los Caños pasealekua lotzeko bidea.
- Zamakola kalearen eta Los Caños pasealekuaren artean dagoen oinezkoentzako pasabidea estaltzea.

Tranbia-desbideratzeen behin-behineko faseei dagokien elektrifikazioaren definizioa jasotzen da proiektuan.

Proiektuan behin-behineko faseei dagozkien seinaleen eta komunikazioen definizioa jasotzen da, baina ez da jasotzen behin betiko egoerari dagokiona. Geralekuaren diseinuak aukera ematen du etorkizunean katenaria-semiportikoak jartzeko, itsasadarraren aldeko nasaren atzean edo beste lekuren batean zimenduak jarrita, geralekuko obrei eragin gabe.

Alabaina, trenbide-instalazioak ez dira proiektuaren baitan sartzen. Hala ere, instalazio horiei dagozkien lurpeko kanalizazioak edo hoditeriak proiektu honetan bai sartzen dira.

Proiektuak bere baitan hartzen duen eremua Santutxu eta Abusu auzoen artean dago.

Jarduketen eremua Atxuri-Bolueta tranbia-linean dago, zehazki, Atxuri-Bolueta lineako mendi aldeko bide-ardatzeko 0+630 eta 0+680 PKen artean, eta Los Caños pasealekuan.

Tranbia-geraleku berri bat diseinatu da, bi aldeetan nasak dituena. Geltoki honek Santutxu eta Abusuko biztanleei emango die zerbitzua. Santutxu auzoarekiko lotura errazteko, igogailu panoramiko bat eta Montevideo etorbidean lehorreratuko den pasabide bat diseinatu dira. Abusu edo La Peña auzoarekiko lotura bermatzeko,

- Nueva parada tranviaria, con todos los elementos estructurales, arquitectónicos, servicios afectados, reposición del paseo etc.
- Ascensor y pasarela que conectan la planta de andén con el Paseo de Los Caños y Avenida Miraflores. Incluyendo las acometidas al ascensor, servicios afectados, elementos estructurales, arquitectónicos, etc.
- Camino de conexión del andén lado ría con el Paseo de los Caños
- Cubrición de la pasarela peatonal existente situada en entre la calle Zamakola y el Paseo Los Caños

El proyecto incluye la definición de la electrificación correspondiente a las fases provisionales de los desvíos tranviarios.

El proyecto incluye la definición de la señalización y comunicaciones correspondiente a las fases provisionales, pero no de la situación definitiva. El diseño de la parada permite la colocación de posibles futuros semipórticos de catenaria con cimentaciones detrás del andén lado ría u otro lugar sin afectar las obras de la parada.

No son objeto del proyecto las instalaciones ferroviarias. Sin embargo, sí son objeto las canalizaciones enterradas correspondientes a dichas instalaciones.

La zona de proyecto se ubica entre los barrios de Santutxu y La Peña.

El ámbito se sitúa en la línea tranviaria Atxuri-Bolueta, concretamente entre los PPKKs 0+630 y 0+680 del eje de vía lado monte de la línea Atxuri-Bolueta, y en el Paseo de Los Caños.

Se diseña una nueva parada tranviaria con andenes a ambos lados. Esta parada dará servicio a los habitantes de Santutxu y La Peña. Para facilitar la conexión con el barrio de Santutxu se diseñan asimismo un ascensor panorámico y una pasarela que desembarca en la Avenida Montevideo. Para garantizar la conexión con el barrio de La Peña el ascensor

igogailuak geralekua du Los Caños pasealekuan. Gainera, mendi aldeko nasak pasealekuarekin lotuko da eskailera argiztatu baten bidez. Itsasadarraren aldeko nasak, aldiz, bide berri baten bidez lotuko da pasealekuarekin.

Proiektuko jarduketaren ondorioz, Los Caños pasealekua 55 metro desbideratu beharko da mendi-mazelara, egungo oinplanoan mendi aldeko nasa jarri ahal izateko, bere igogailuarekin eta eskailerekin. Irtenbide hori justifikatuta dago URAren txostenean, bertan eskatu baitzuten, zortasun-eremuan igogailua jartzea saihesteko. Txosten hori 16. eranskineko 1. gehigarrian sartu da, "Beste erakunde batzuekiko koordinazioa" izenekoan, eta oinezkoentzako geltokia eta sarbidea baimendu daitezkeela dio.

Bilboko Udalak eskatuta, proiektuan La Peñako Ibai-Eder pasabidea estaltzea ere jasotzen da. Estalkia 3 elementu nagusik osatuko dute: forma elipsoidaleko altzairu herdoilgaitzezko atari tubularrak, altzairu herdoilgaitzezko uhal tubularrak eta koloretako polikarbonatozko panelez osatutako itxitura.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua LAU MILIOI BERREHUN ETA BERROGEITA ZORTZI MILA SEIEHUN ETA LAUROGEITA HAMASEI EURO ETA HOGEITA BOST ZENTIMO (4.248.696,25€). Lizitazio oinarriaren aurrekontuaren zenbatekoa SEI MILIOI EHUN ETA HAMAZAZPI MILA SEIEHUN ETA LAUROGEITA HAMAZAZPI EURO ETA HIRUROGEITA HAMAHIRU ZENTIMO (6.117.697,73€) da, BEZ barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua: BOST MILIOI HIRUROGEITA ZAZPI MILA ETA HOGEITA ZAZPI EURO ETA LAUROGEITA HEMEZORTZI ZENTIMO (5.067.027,98 €), BEZa kanpo.

Obrak egiteko HAMABOST (15) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak

dispone de parada en el paseo de los Caños. Además, el andén lado monte conecta con el paseo mediante una escalera iluminada. El andén lado ría conecta con el paseo mediante un nuevo camino.

La actuación conlleva el desvío de 55 metros del Paseo de Los Caños hacia la ladera, con objeto de ubicar en la planta actual del mismo el andén lado monte con su ascensor y escaleras. Esta solución viene justificada por la solicitud de informe de URA de evitar la implantación del ascensor en la zona de servidumbre. Este informe se incluye en el Apendice 1 del Anejo 16 “Coordinación con otros organismos” y considera autorizables la parada y el acceso peatonal.

A petición del Ayuntamiento de Bilbao, el proyecto incluye también la cubrición de la pasarela Ibai-Eder, de La Peña. La cubierta estará compuesta por 3 elementos principales; pórticos tubulares de acero inoxidable con forma elipsoidal, correas tubulares de acero inoxidable, y un cerramiento compuesto de paneles de policarbonato de colores.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende CUATRO MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y SEIS EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS (4.248.696,25 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de SEIS MILLONES CIENTO DIECISIETE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y SIETE EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS (6.117.697,73 €), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de CINCO MILLONES SESENTA Y SIETE MIL VEINTISIETE EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (5.067.027,98 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de QUINCE (15) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones

eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Organo honek eskumena du euskal trenbide sareko obren proiektuak onartzeko, hala xedatzen baitu 382/2024 DEKRETUAk, azaroaren 19koa, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duenaren 11.2.b) artikuluan.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de la red ferroviaria vasca, según lo dispuesto en el artículo 11.2.b) del DECRETO 382/2024, de 19 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Movilidad Sostenible.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

EBATZI DUT:

RESUELVO:

LEHENA: “Atxuri-Bolueta tranbia linean Los Caños geralekuaren Eraikuntza Proiektua” onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, SEI MILIOI EHUN ETA HAMAZAZPI MILA SEIEHUN ETA LAUROGEITA HAMAZAZPI EURO ETA HIRUROGEITA HAMAHIRU ZENTIMO (6.117.697,73€), eta obrak egiteko epea HAMABOST (15) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

PRIMERO: Aprobar el “Proyecto Constructivo de la Parada de Los Caños en la Línea tranviaria Atxuri-Bolueta” con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de SEIS MILLONES CIENTO DIECISIETE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y SIETE EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS (6.117.697,73 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de QUINCE MESES (15) meses.

BIGARRENA: Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaratzea, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

SEGUNDO: La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el

diezaiokete Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari bidali beharko zaio.

Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldez aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Gasteizen, 2025eko uztailaren 9an.

En Vitoria-Gasteiz a 9 de julio de 2025

MARIA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL - 11906776K

Firmado digitalmente por MARIA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL - 11906776K
Fecha: 2025.07.09 09:03:10 +02'00'

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE