



*Bigarren Lehendakariordea eta Ekonomia, Lan eta Enplegu Sailburua
Vicepresidente Segundo y Consejero de Economía, Trabajo y Empleo*

AGINDUA, 2026KO OTSAILAREN 5EKOA, BIGARREN LEHENDAKARIOEDE ETA EKONOMIA, LAN ETA ENPLEGU SAILBURUARENA, 2026KO OTSAILAREN 9, 10 ETA 11AN, 00:00ETATIK 23:59ETARA, DEITUTAKO GREBAN ZEHAR RENFE EMPRESAK KOMUNITATEARI EMATEN DIZKION EZINBESTEKO ZERBITZUAK MANTENDUKO DIRELA BERMATZEN DUENA.

Renfe Taldeko Enpresa Batzorde Orokorrek eta Makinisten eta Trenbide Laguntzaileen Espainiako Sindikatuak (SEMAF), Langile Komisioek (CCOO), Langileen Batasun Orokorrek (UGT), Trenbide Sindikatuak (SF-Intersindical), Lanaren Konfederazio Orokorreko Trenbide Sektore Federaleko Sindikatuak (SFF-CGT) eta Trenbide Alternatiboen Sindikatua (ALFERRO) greba-deialdi bana aurkeztu dute, Renfe Taldeko langile guztiei eragiten dietenak, (Renfe – Operadora Enpresa Erakunde Publikoa eta Renfe Viajeros S.A., Renfe Mercancías S.A., Ingeniería y Mantenimiento S.A., Renfe Alquiler de Material Ferroviaria S.A. eta RENFE Proyectos Internacionales S.A.), 2026ko otsailaren 9,10 eta 11rako, 00:00etatik 23:59etara.

Grebarako deialdiaren helburua Lan Agintaritzari bidalitako jakinarazpenean jasota dago, eta hasitako espedientearen jasota dago.

Espainiako Konstituzioak, 28.2 artikuluan, langileen greba-eskubidea aitortzen du, egungo zuzenbideko estatu sozial eta demokratikoa eratzen duten oinarritzko eskubideetako bat den aldetik. Konstituzioak, beraz, greba-eskubideari ematen dion babes bera ematen dio, besteak beste, bizitza, osotasun fisikoa eta osasuna lotzen eta babesten dituen eskubide garrantzitsuenei ematen diena. Eskubide horiek guztiek, grebarekin batera, Konstituzioaren babes gorena dute.

Beraz, greba egiteko eskubidea erabiltzeak talka egin dezakeenez herritarren gainerako oinarritzko eskubideekin, Konstituzioaren 28. eta 37. artikuluetan xedatutakoarekin bat etorritik, ezinbestekoa da neurri egokiak hartzea komunitatearentzako funtsezko zerbitzuei eutsiko zaiela ziurtatzeko, ez dadin edukirik gabe geratu gatazkan dauden oinarritzko eskubideetako bat bera ere.

Oinarritzko eskubideak murrizten dituen edozein neurriren konstituzionaltasuna proportzionaltasun-printzipioak gidatu behar du, eta printzipio hori errespetatuko da neurriak Konstituzio Auzitegiak ezarritako hiru betekizun edo baldintza betetzen baditu (122/1990 KAE, 123/1990 KAE, 8/1992 KAE eta 123/2003 KAE):

1. Egokitasun-judizioa. Neurria aproposa da proposatutako helburua lortzeko.
2. Premia-judizioa. Egoera ikusita, ez dago neurri egokiagorik eraginkortasun bereko helburu hori lortzeko.
3. Proportzionaltasun-judizioa. Emandako neurria edo konponbidea haztatua edo orekatua izatea, haren aplikaziotik interes orokorrerako onura edo abantaila gehiago eratortzen direlako gatazkan dauden beste ondasun edo balore batzuei kalteak baino.

Gizartearentzako ezinbesteko zerbitzuak ematen direla ziurtatzeak muga bat dakar greba-eskubidea egikaritzeko: beharrezkoa eta ezinbestekoa da jokoan dauden interesen artean neurritasun bat ezartzea. Horregatik, grebalarien eskubidea mugatu egin beharko da – amore eman beharko da, Konstituzio Auzitegiaren hitzetan –, baldin eta beren interesak defendatzeak kalte larriagoa eragin badiezaioke funtsezko zerbitzua emateko eskubidearen hartzaileari edo titularrari, beren aldarrikapenen edo asmoen arrakastarik ezak baino. Horretarako, hizpide dugun greba-deialdiaren ezaugarri zehatzak hartu beharko dira kontuan.

Jarduera-eremuari dagokionez, eta Euskal Autonomia Erkidegoari dagokionez, Euskal Autonomia Erkidegoko aldirietako herriguneetan bidaiariak zerbitzu publikoko erregimenean trenbidez garraiatzeko zerbitzuan deitutako greba da. Horrek, Euskal Autonomia Erkidegoko RENFEko aldiriko gune eta bulego guztiei eragiten die.

Denbora-eremuari dagokionez, greba ondoz ondoko hiru egunetarako deitu da – 2026ko otsailaren 9an, 10ean eta 11n- otsailaren 9ko 00:00etatik 2026ko otsailaren 11ko 23:59ak arte.

Grebak eragin oso handia du trenbideko garraioko jarduera guztietan, eta horrek arazoak eragiten dizkie bidaiariei eguneroko joan-etorrietan, greba-egunak lanegunak direlako, baita, kasuren batean, asteburuaren hasierarekin ere.

Konstituzioaren 19. artikulua zirkulazio-askatasunerako eskubidea oinarritzko eskubide gisa aitortzen du eta beste oinarritzko eskubide batzuk baliatzeko oinarri gisa, hala nola, herritarren hezkuntza eskubidea edo lanerako eskubidea. Hori horrela, eskubide horiek ezin dira babesik gabe gelditu greba egiteko eskubidea egikaritzea zilegi bada ere. Hau da, greba egiteko oinarritzko eskubideak mugak izango ditu eskubide hori baliatzean, Konstituzioak babestutako beste askatasun, eskubide eta ondasun batzuk kaltetzen baditu.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea deritzon garatutako trenbide-garraioa interes orokorreko eta funtsezko zerbitzua da komunitatearentzat, Trenbideen Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 4.1 eta 47.2 artikuluen arabera. Beraz, Euskal Autonomia Erkidegoko aldirietan bidaiariak zerbitzu publikoko erregimenean trenbidez garraiatzeko zerbitzuak. Izan ere, zerbitzu hori eteteak Konstituzioak babestutako ondasun eta eskubideei eragiten dio.

RENFE TALDEAn lan egiten duten langileei deitu zaien greba-eskubidearen eta pertsonen zirkulazio aserako konstituzio-eskubidearen (Konstituzioaren 19. artikuluan jaso) arteko gatazkak bi eskubide horiek egikaritu ahal izateko neurriak hartzea eskatzen du.

Horrelako greba batek, gutxieneko zerbitzuak finkatu gabe, grebaren bidez lortu nahi den helburua baino kalte nabarmen handiagoak eragin ditzake. Hori dela eta, gizartearen funtsezko zerbitzuak mantentzeko beharrezko neurriak ezarri behar dira, kontuan hartuta

neurri horiek justifikatu egin behar direla eta greba-eskubidearekin proportzionalak izan behar dutela, Konstituzioaren 28.2 artikuluan ere aitortua.

Ilido horretan, lan-harremanei buruzko martxoaren 4ko 17/1977 Errege Lege Dekretuaren 10. artikuluen bigarren paragrafoak «gobernu-agintaritzari» esleitzen dio greba-kasuetan – hala badagokio- zerbitzuak ziurtatzeko beharrezko neurriak hartzeko eskumena; Konstituzio Auzitegiaren jurisprudentziak manu horri buruz egindako interpretazioaren arabera (besteak beste, apirilaren 8ko 11/1981 epaian, uztailaren 17ko 26/1981 epaian, eta apirilaren 24ko 51/1986 epaian), erreferentzia hori Gobernuari edo gobernu-ahalak egikaritzen dituzten organoei egiten zaiela ulertuz.

Hala ere, eskumen hori erabiltzeak ezin du inola ere de facto greba-eskubidea ezabatu edo edukiz hustu, bermatu beharreko gutxieneko zerbitzuak betetzeak normaltasun-itxura eman baitezake, eta hori guztia greba-eskubidea ezartzeak izan behar duen izaera murriztailean oinarrituta. Beraz, eta jada ezarrita dagoen jurisprudentziari jarraituz, beharrezkoa da hura zehazteko orduan babestu beharreko beste oinarritzko eskubideekiko proportzionaltasun egokia gordetzea, bai eta murrizketa horiek nolabait justifikatzea ere.

Aipatutako zerbitzuak oinarritzkoak direla bermatzeko, eta langileek greba egiteko duten eskubidearen oinarritzko edukiarekin bateragarri egiteko, gutxieneko zerbitzuak ezartzerakoan, honako inguruabar hauek hartu behar dira kontuan:

1) RENFE TALDEAK pertsonak trenbidez garraiatzeko ematen duen zerbitzu publikoaren «funtsezko» izaera. Izan ere, herritarrek segurtasun-baldintzetan askatasunez zirkulatzeko duten eskubideari funtsean eragiten dio, Konstituzioaren 19. artikulua adierazten duen bezala.

2) Euskal Autonomia Erkidegoan, aldirietan ematen du enpresak bidaiarien garraio-zerbitzua, zerbitzu publikoko erregimenean, trenbidez. Zehazki, 2025eko urtarrilaren 1etik aurrera, Eusko Jaurlaritzak Euskadira transferitutako tren-aldirietako bost linea kudeatzen ditu:

a) Bilboko zabalera iberikoko aldirietako gunea:

– C-1 Bilbao Abando-Barakaldo-Santurtzi.

– C-2 Bilbao Abando-Barakaldo-Muskiz.

– C-3 Bilbao Abando-Laudio-Urduña.

b) Donostiako zabalera iberikoko aldirietako gunea:

– C-1 Irun-Donostia-Tolosa-Brinkola.

c) Bilboko zabalera metrikoko aldirietako gunea:

– C4f Bilbao-Balmaseda linea.

3) Enpresak emandako datuen arabera, hauek dira zentro bakoitzeko zerbitzuaren erabiltzaileak:

- Bilbo inguruko aldiria gunean, lanegun batez besteko bidaiari-eskaria 15.577koa da C1 Bilbao-Santurtzi linean, 16.613koa C2 Bilbao-Muskiz linean, 22.022koa C3 Bilbao-Urduña linean eta 3.884koa C4 Bilbao-Balmaseda linean (zabalera metrikoa).
- Donostia inguruko aldiria gunean, lanegun batez besteko bidaiari-eskaria 22.802koa da C1 Irun-Brinkola linean.

4) Trenbidearen konfigurazioa metropoli-garraioaren ezberdina denez, non lineak konpartimentu estankoak diren, aldirietako trenbideak pasabideak dira, iparraldea hegoaldearekin eta ekialdea mendebaldearekin lotuz, eta, beraz, ematen diren zerbitzu gehienak linea berak erabat desberdinak diren eta eskari oso desberdinak dituzten bi mugikortasun-espektrorik betetzera baldintzatuta daude. Kasu batzuetan, materiala ustiatu eta kokatzeko eskaintza egin behar izaten da.

Ematen diren eguneroko zerbitzuek bi espektrorik bete nahi dituzte. Hori dela eta, eskaintza diseinatzeko, alde batetik, okupazioa baloratzen da, metro karratuko hiru bidaiari baino gehiago ez izateraino mugatuta, eta, bestetik, okupazio maila txikiko lineetan trenak geltokietatik igarotzeko gutxieneko maiztasunak bermatzen dira, herritarrei bidaia saihestezinak egin ahal izateko arrazoizko kadentziekin eta itxarote-denbora onargarrieekin.

5) Eskaintzaren aldakortasuna: puntako ordua edo haran ordua izan; kontuan hartzen da gainera eguna laneguna edo jaieguna den; eta ondorioz, eskarira egokitutako eskaintza desberdin bat diseinatzen da.

6) Aldiriko garraioa, metropoli-area handietako hiriarteko mugikortasunaren funtsezko aldagaia da, eta hiriarteko autobus-garraio publikoak bakarrik osatzen du. Autobus bakoitzak eskaintzen dituen plaza kopuruak asko mugatzen du aukera hori, eta ez du aldirietako trenbide-garraioaren, metroaren edo hiri-autobusaren malgutasunik, edukiera egokiagoa baita, bidaiariek zutik bidaiatzeko aukera baitute.

Horri dagokionez, kontuan izan behar da deitutako grebaren ondorioz trenbideko garraio-zerbitzurik ez izateak ere eragina izango lukeela bide-zirkulazioan; izan ere, aurretik deskribatutako zerbitzuen erabiltzaileek, ahal duten neurrian, beren ibilgailu partikularra erabil dezakete, eta horrek, bide-sareen geografia- eta egitura-inguruabarrak kontuan hartuta, zirkulazioan kolapsoa eragingo luke, trafiko-gainkarga hori xurgatzeko gaitasun materialik ez baitago.

7) Greba-deialdi honen eraginpeko linea gehienetan garraio alternatiborik ez egotea, ez osorik ez partzialki.

8) Gutxieneko zerbitzuak ezartzeak, gainera, bidaiari guztien babesa eta segurtasuna bermatu behar ditu, trenen barruan bidaiarien saturazio-arriskuak saihestuz eta nasak puntako orduetan masifikatzea, arrisku-egoerak gertatzeko arriskua egon baitaiteke. Egoera horiek ordena publikoaren nahasmendu-arazoak eta segurtasun-gabezia larriko egoerak eragin ditzakete bidaiarientzat, nasetan eta sarbideetan istripuak izateko arriskua handitzen delako, bai eta trenetara igo eta jeisterako orduan edo atea ireki eta ixten direnean ere.

Horregatik guztiagatik, gutxieneko tren-zerbitzua ezarri behar da, herritarrek ahalik eta joan-etorri premiazkoenak egin ditzaten, eta halaber, bermatu behar dira informazioa, bezeroarentzako arreta eta gorabeheren konponketa, guzti hori langileek greba askatasunez egikaritzeko eskubidearekin uztartuz.

Azaldutako inguruabarrak kontuan hartuta, egokitzen jotzen da Euskal Autonomia Erkidegoko aldiriko trenetan oinarritzko gutxieneko zerbitzuak ezartzea, hainbat ordutegitarteren arabera: puntako ordutegian egungo zerbitzuaren % 50 izango da, eta gainerako orduetan egungo zerbitzuaren % 25. Gutxieneko zerbitzu berberak ezarri ziren 2025eko martxoaren 12ko Aginduan.

Igarotzeko maiztasunaren arabera, gutxieneko zerbitzu batzuk ezartzen dira, grebarako eskubidea eta mugikortasunerako eskubidea bateragarri eginez, zerbitzuaren kalitatea eta garraio alternatiboa bermatuz, baita bidaiari guztien segurtasuna ere.

Irizpide horiekin, maiztasun handieneko lineetan eskaria ase gabe geratuko hein handi batean, bidaiaren kalitateagatik edo bidaiari uko egin behar izateagatik, baina bitarteko alternatibo nahikoak daudela uste da. Maiztasun txikiaren lekuetan, gutxieneko batzuk behar dira, lanerako sarbidea eta atzerapenik onartzen ez duten funtsezko beste jarduerak batzuk bermatzeko.

Kontuan hartu beharreko beste kontu bat da zenbait zerbitzu greba hasi aurretik jarriko direla martxan, eta horrek, gutxieneko zerbitzurik ezarri ezean, berehala geldiaraziko lituzke ezarritako orduan. Ondorioz, une horretan zerbitzua erabiltzen ari diren pertsonen ibilbidea amaitu gabe utziz. Era berean, zerbitzuari berrekiteko unean, eta behin geldialdia amaituta, geldialdi horrek zailtasun handiagoa ekarriko du dagozkion erritmoak eta maiztasunak berrezartzeko, eta horrek grebaren ondorioak deitua dagoen denbora-mugatik harago luza ditzake. Hori dela eta, abiapuntuaren eta helmugaren artean aurreikusitako ordutegia geldialdi-ordutegiarekin bat ez datorren trenen helmugarainoko zirkulazioa bermatu behar da.

Bestalde, bidaiariak trenbidez garraiatzeko jarduerak, bere funtzionamendu egokiari eusteko, bere segurtasuna bermatuko duten beste jarduerak lagungarri batzuk garatzea behar du.

Aipamen berezia merezi du Bilboko kudeaketa-zentroko eta Bilbo-Abandoko, Irungo, Donostiako eta Vitoria-Gasteizko geltokien aldirietako salmenta-kanaleko langileen kolektiboak. Haien jarduerak informazioa, kontrola eta kudeaketa dira, eta funtsezkoak dira

gorabehera larriak edo istripuak saihesteko. Puntu horietan ezinbestekoak dira langileen presentzia nahitaezko prozeduretan horretarako ezarritako bideei jarraitzeko.

Hala, autosalmentako makinei dagokienez, leihatiletako aurrez-aurreko salmenta zerbitzua murriztean, postu mekanikoena handitu egiten da, eta gorabehera gehiago gertatzen dira horietan. Aipatutako gorabeherak, makina horiek duten komunikazio-sistemaren bidez konpondu behar dira, eta hori aipatu kudeaketa-zentrotik egiten da.

Bestalde, geltokietan aurreikusitako bidaiari-pilaketek ordena publikoa nahasteko arazoak eragin ditzakete, eta segurtasunik eza larria eragin dezakete bidaiariengan; izan ere, istripuak izateko arriskua areagotu egiten da nasetan, sarbideetan eta trenetik igotzeko, jaisteko eta ateak irekitzeko eta ixteko uneetan. Bidaiari asko dauden geltokietan, megafoniaren bidez eman behar zaie informazioa bezeroei, aholkuak emanek eta bidaiari guztiei trenean sartzen eta jaisten lagunduz, batez ere mugikortasun urriko pertsonen eta adingabeen.

Era berean, garraio-zerbitzuak behar bezala ematen direla gainbegiratu behar da. Zerbitzu horiek, funtsean, bidaiarien eta salgaien trafikoaren jarraipena egiten dute, bai langileei dagokienez, bai materialari dagokionez, ADIFekin programatutako zerbitzuen aldaketak koordinatuz, eta zerbitzuak bermatuko dituzten neurri eta ekintza guztiak zainduz eta indartuz.

Horregatik guztiagatik, Bilboko bidaiariak kudeatzeko zentroan bi (2) produkzio-operadore eta bi (2) merkataritza-operadore goizeko zein arratsaldeko txandan mantendu behar direla uste da, eta produkzio-operadore bat (1) gaueko txandan, zerbitzuaren segurtasuna bermatzeko.

Gainera, aldiriko txartelak leihatilan saltzeari dagokionez, beharrezkoa da Bilbo-Abandoko, Irungo, Donostiako eta Vitoria-Gasteizko geltokietako salmenta-kanalean goizeko txandan pertsona bat (1) eta arratsaldeko txandan pertsona bat (1) egotea.

Hala ere, 2025eko martxoaren 12ko Aginduan ez ziren sartu Irun, Donostia eta Vitoria-Gasteizko geltokiak salmenta-kanalari dagokionez, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioren 2025eko martxoaren 9ko Ebazpenean jada jasota zeudelako. Kasu honetan, geltoki horietan gutxieneko zerbitzuak ezarri behar dira, 2026ko otsailaren 5eko Ebazpenean ez baitira aipatu. Ebazpen horren bidez, 2026ko otsailaren 9, 10 eta 11rako deitutako greban trenbide-garraioko funtsezko zerbitzuak emango direla bermatzeko nahitaezko gutxieneko zerbitzuak zehazten dira.

Gobernu Agintaritzari gai honetan eskumen eksklusiboa esleitzeak bermatu nahi du greba-eskubidearen erabilerak izan behar dituen mugak Zuzenbidearen arabera baino ezin izango direla ezarri, oinarritzko beste eskubide batzuk betetzera bideratutako funtsezko zerbitzu jakin batzuei eustearren, eta gobernatzeko erantzukizuna eta ahala duenak bakarrik.

Hori dela eta, Lan Harremanen buruzko Errege Lege-Dekretuaren (martxoaren 4ko 17/1977 Errege Lege-Dekretuaren) 10.2. artikulua aipatzen duen prozedura hasi da, eta

entzunaldia eman zaie ukitutako aldeei, Gobernuaren erabakiak eragingo dien zerbitzuei eta langileei buruzko proposamenak egin zitzaizkion.

Apirilaren 9ko 368/2024 Errege Dekretuak, aldiriko trenbideko bidaiarien garraio-zerbitzuei dagozkien Estatuko Administrazioaren eginkizunak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzeko buruzkoak, Eusko Jaurlaritzari esleitzen dio trenbideko edozein garraio-enpresatan gatazka kolektiborik izanez gero ezarri beharreko gutxieneko zerbitzuak finkatzea. Horregatik, Euskal Autonomia Erkidegoko gobernu-agintaritzak nahitaezko gutxieneko zerbitzuak zehazten ditu interes orokorreko trenbide-sektorean deitutako greban funtsezko zerbitzuak emango direla bermatzeko, aldirietako zerbitzuei eragiten badiete Bilboko zabalera iberikoko aldirietako gunean (C-1 Bilbao Abando-Barakaldo-Santurtzi; C-2 Bilbao Abando-Barakaldo-Muskiz eta C-3 Bilbao Abando-Llodio-Urduña); Donostiako zabalera iberikoko aldirietako gunean (C-1 Irun-Donostia-Tolosa-Brinkola) eta Bilboko zabalera metrikoko aldirietako gunean (C4F Bilbao-Balmaseda linea).

Ekonomia, Lan eta Enplegu Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 5eko 323/2024 Dekretuaren 3. artikulua haren titularrari esleitzen dizkio lan-legeria betearaztearen arloan bereganatutako eskumenak; hain zuzen ere, ekainaren 23ko 18/2024 Dekretuak (Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioako sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen) esleitutakoak. Zehazki, 2.b) apartatuan: zerbitzu publikoak edo premia aitortua eta atzeraezina duten zerbitzuak ematen dituzten enpresa, erakunde eta instituzioei eragiten dieten greba-eskubidea egikaritzen den kasuetan, erkidegoaren funtsezko zerbitzuei eutsiko zaiela bermatzeko behar diren bermeak ezartzeko 139/1996 Dekretuak, ekainaren 11koak, eskuordetutako eskumena.

Horregatik guztiagatik, bigarren Lehendakariordeak eta Ekonomia, Lan eta Enpleguko Sailburuak, Eusko Jaurlaritzaren ordezkariak hartuta, honako hau

EBAZTEN DU:

Lehen. – Greba eskubidea, RENFE TALDEKO enpresako langileei egindako deialdiarena, 2026ko otsailaren 9,10 eta 11rako, 00:00etatik 23:59etara, honako gutxieneko zerbitzuetara baldintzatuko da:

1.- Tarte eta egun bakoitzean adierazitako tren-bolumenaren zirkulazioa ziurtatuko da, honako ehuneko hauen arabera:

PUNTAORDUA

GAINERAKOA

06:00etatik 09:00etara

13:30/14:00etatik 15:30/16:00etara

18:30etatik 20:30etara

BILBAO

C1 eta C2	50 %	25 %
C3	50 %	25 %
C4	50 %	25 %
SAN SEBASTIAN		
C1	50 %	25 %

Hala badagokio, greba hasi baino lehen hasitako zerbitzuak helmugaraino heldu beharko dira.

2.- Bilboko Bidaiarien Kudeaketa Zentroan, zerbitzuen segurtasuna bermatzeko: bi (2) ekoizpen-operadore eta bi (2) merkataritza-operadore, bai goizeko txandan, bai arratsaldeko txandan, eta ekoizpen-operadore bat (1), gaueko txandan.

3.- Aldiriko salmenten kanalean, Bilbo-Abandoko, Irungo, Donostiako eta Gasteizko geltokietan, pertsona bat (1) egongo da goizeko txandan, eta beste bat (1) arratsaldeko txandan.

Bigarrenena. - Dagozkion administrazio-izapideak betez gero, aipatutako zerbitzuak aldatu ahal izango dira grebaren iraupenagatik, edo arrazoi higieniko biosanitarioak edo batbateko ezohiko arrazoiak direla-eta ezinbestekoa baldin bada.

Hirugarrena. – 1. Grebarako eskubidea erabiltzen ez duten langileek emango dituzte lehentasunez aipatutako zerbitzuak.

2. Langileen ordezkariak entzun ondoren, Enpresa Zuzendaritzari dagokio gutxieneko zerbitzuak egin behar dituzten langileak izendatzea eta eginkizunak txandaka esleitzea, betiere aurreko artikuluan eta indarrean dagoen legedian ezarritako mugak errespetatuta.

Laugarrena. Agindu honen aurreko apartatueta bildutako gutxieneko zerbitzuak ezin izango dira aldatu horiek egiteko izendatuta dauden langileen aldaketen edo lanuzteen ondorioz. Halakorik gertatuz gero, legez kontraktatzat joko dira eta horiek egiten dituztenak izango dira erantzule, eta erantzukizuna eskatuko zaie indarrean dagoen ordenamendu juridikoaren arabera.

Bosgarrena. - Aurreko artikuluetan xedatutakoa gorabehera, greba egiten duten langileen eskubideak, grebari buruzko araudiak aitortzen dituenak, ez dira inola ere murriztuko, ezta grebarako deia egin dutenen eskakizunen izapidetzea eta ondorioak mugatuko ere.

Seigarrena. - Jakinarazten den egunean jarriko da indarrean agindu hau.

Zazpigarrena. - Agindu honen berri eman behar zaie interesdunei, urriaren 1eko 39/2015 Legeak (Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearenak) 40. artikuluan xedatutako moduan; halaber, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura



Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 123. eta 124. artikuluetan aurreikusitakoari jarraiki, agindu honen aurka aukerako berraztertze errekurtsua aurkez daiteke organo honetan, hilabeteko epean agindua jakinarazi eta biharamunetik hasita.

Era berean, ebazpenak administrazio-bidea agortzen duenez, horren aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsua jarri ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusian, ebazpena jakinarazten denetik 2 hilabeteko epean, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legean xedatutakoaren arabera.

Vitoria-Gasteizen,

MIGUEL TORRES LORENZO
BIGARREN LEHENDAKARIORE ETA
EKONOMIA, LAN ETA ENPLEGU SAILBURUARENA