



*Bigarren Lehendakariordea eta Ekonomia, Lan eta Enpleguko Sailburua
Vicepresidente Segundo y Consejero de Economía, Trabajo y Empleo*

AGINDUA, 2025EKO MARTXOAREN 12KOA, BIGARREN LEHENDAKARIORDE ETA EKONOMIA, LAN ETA ENPLEGU SAILBURUARENA, 2025EKO MARTXOAREN 17, 19, 24, 26 ETA 28 ETA 2025EKO APIRILAREN 1 ETA 3AN DEITUTAKO GREBAN ZEHAR RENFE EMPRESAK KOMUNITATEARI EMATEN DIZKION EZINBESTEKO ZERBITZUAK MANTENDUKO DIRELA BERMATZEN DUENA.

Renfe Taldeko Enpresa Batzorde Orokorrak eta Makinisten eta Trenbide Laguntzaileen Espainiako Sindikatuak (SEMAF), Langile Komisioek (CCOO), Langileen Batasun Orokorrak (UGT), Trenbide Sindikatuak (SF-Intersindical) eta Lanaren Konfederazio Orokorreko Trenbide Sektore Federaleko Sindikatuak (SFF-CGT) greba-deialdi bana aurkeztu dute, Renfe Taldeko langile guztiei eragiten dietenak, (Renfe – Operadora Enpresa Erakunde Publikoa eta Renfe Viajeros S.A., Renfe Mercancías S.A., Ingeniería y Mantenimiento S.A., Renfe Alquiler de Material Ferroviaria S.A. eta RENFE Proyectos Internacionales S.A.), jarraian adierazten diren egun eta orduetan egingo dira lanuzteak:

- 2025eko martxoaren 17an, astelehena: 00:00etatik 23:59ra.
- 2025eko martxoaren 19an, asteazkena: 6:00etatik 9:00etara, 14:00etatik 17:00etara eta 21:00etatik 23:00etara.
- 2025eko martxoaren 24an, astelehena: 6:30etik 9:30era, 14:30etik 17:30era eta 20:30etik 22:30era.
- 2025eko martxoaren 26an, asteazkena: 00:00etatik 23:59ra.
- 2025eko martxoaren 28an, ostirala: 6:00etatik 9:00etara, 13:30etik 16:30era eta 20:30etik 23:00etara.
- 2025eko apirilaren 1a, asteartea: 00:00etatik 23:59ra.
- 2025eko apirilaren 3an, osteguna: 6:30etik 9:30era, 14:30etik 17:30era eta 21:00etatik 23:00etara.

Grebarako deialdiaren helburua Lan Agintaritzari bidalitako jakinarazpenean jasota dago, eta hasitako espedientean jasota dago.

Espainiako Konstituzioak, 28.2 artikuluan, langileen greba-eskubidea aitortzen du, egungo zuzenbideko estatu sozial eta demokratikoa eratzen duten oinarritzko eskubideetako bat den aldetik. Konstituzioak, beraz, greba-eskubideari ematen dion babes bera ematen dio, besteak beste, bizitza, osotasun fisikoa eta osasuna lotzen eta babesten dituen eskubide garrantzitsuenei ematen diena. Eskubide horiek guztiek, grebarekin batera, Konstituzioaren babes gorenarekin dute.

Beraz, greba egiteko eskubidea erabiltzeak talka egin dezakeenez herritarren gainerako oinarrizko eskubideekin, Konstituzioaren 28. eta 37. artikuluetan xedatutakoarekin bat etorritik, ezinbestekoa da neurri egokiak hartzea komunitatearentzako funtsezko zerbitzuei eutsiko zaiela ziurtatzeko, ez dadin edukirik gabe geratu gatazkan dauden oinarrizko eskubideetako bat bera ere.

Oinarrizko eskubideak murrizten dituen edozein neurriren konstituzionaltasuna proportzionaltasun-printzipioak gidatu behar du, eta printzipio hori errespetatuko da neurriak Konstituzio Auzitegiak ezarritako hiru betekizun edo baldintza betetzen baditu (122/1990 KAE, 123/1990 KAE, 8/1992 KAE eta 123/2003 KAE):

1. Egokitasun-judizioa. Neurria aproposa da proposatutako helburua lortzeko.
2. Premia-judizioa. Egoera ikusita, ez dago neurri egokiagorik eraginkortasun bereko helburu hori lortzeko.
3. Proporzionaltasun-judizioa. Emandako neurria edo konponbidea haztatua edo orekatua izatea, haren aplikaziotik interes orokorrerako onura edo abantaila gehiago eratortzen direlako gatazkan dauden beste ondasun edo balore batzuei kalteak baino.

Gizartearentzako ezinbesteko zerbitzuak ematen direla ziurtatzeak muga bat dakar greba-eskubidea egikaritzeko: beharrezkoa eta ezinbestekoa da jokoan dauden interesen artean neurritasun bat ezartzea. Horregatik, grebalarien eskubidea mugatu egin beharko da – amore eman beharko da, Konstituzio Auzitegiaren hitzetan –, baldin eta beren interesak defendatzeak kalte larriagoa eragin badiezaioke funtsezko zerbitzua emateko eskubidearen hartzaileari edo titularrari, beren aldarrikapenen edo asmoen arrakastarik ezak baino. Horretarako, hizpide dugun greba-deialdiaren ezaugarri zehatzak hartu beharko dira kontuan.

Denbora-eremuari dagokionez, greba-deialdiak RENFE taldeko langile guztiei zuzenduta daude martxoaren 17an eta 26an eta 2025eko apirilaren 1ean 00:00etatik 23:59ra, eta martxoaren 19an, 24an eta 28an eta 2025eko apirilaren 3an, lanuzte partzial modura goizeko, arratsaldeko eta gaueko orduetegi desberdinetan. Hau da, zazpi laneguni eragiten die.

Jarduera-eremuari dagokionez, eta Euskal Autonomia Erkidegoari dagokionez, Euskal Autonomia Erkidegoko aldirietako herriguneetan bidaiariak zerbitzu publikoko erregimenean trenbidez garraiatzeko zerbitzuan deitutako greba da. Horrek, Euskal Autonomia Erkidegoko RENFEko aldiriko gune eta bulego guztiei eragiten die.

Grebak eragin oso handia du trenbideko garraioko jarduera guztietan, eta horrek arazoak eragiten dizkie bidaiariei eguneroko joan-etorrietan, greba-egunak lanegunak direlako, baita, kasuren batean, asteburuaren hasierarekin ere.

Konstituzioaren 19. artikulua zirkulazio-askatasunerako eskubidea oinarrizko eskubide gisa aitortzen du eta beste oinarrizko eskubide batzuk baliatzeko oinarri gisa, hala nola, herritarren hezkuntza eskubidea edo lanerako eskubidea. Hori horrela, eskubide horiek

ezin dira babesik gabe gelditu greba egiteko eskubidea egikaritzea zilegi bada ere. Hau da, greba egiteko oinarrizko eskubideak mugak izango ditu eskubide hori baliatzean, Konstituzioak babestutako beste askatasun, eskubide eta ondasun batzuk kaltetzen baditu.

Interes Orokorreko Trenbide Sarea deritzon garatutako trenbide-garraioa interes orokorreko eta funtsezko zerbitzua da komunitatearentzat, Trenbideen Sektoreari buruzko irailaren 29ko 38/2015 Legearen 4.1 eta 47.2 artikuluen arabera. Beraz, Euskal Autonomia Erkidegoko aldirietan bidaiariak zerbitzu publikoko erregimenean trenbidez garraiatzeko zerbitzuak. Izan ere, zerbitzu hori eteteak Konstituzioak babestutako ondasun eta eskubideei eragiten dio.

RENFE TALDEAn lan egiten duten langileei deitu zaien greba-eskubidearen eta pertsonen zirkulazio aserako konstituzio-eskubidearen (Konstituzioaren 19. artikuluan jasoa) arteko gatazkak bi eskubide horiek egikaritu ahal izateko neurriak hartzea eskatzen du.

Horrelako greba batek, gutxieneko zerbitzuak finkatu gabe, grebaren bidez lortu nahi den helburua baino kalte nabarmen handiagoak eragin ditzake. Hori dela eta, gizartearen funtsezko zerbitzuak mantentzeko beharrezko neurriak ezarri behar dira, kontuan hartuta neurri horiek justifikatu egin behar direla eta greba-eskubidearekin proportzionalak izan behar dutela, Konstituzioaren 28.2 artikuluan ere aitortua.

Ildo horretan, lan-harremani buruzko martxoaren 4ko 17/1977 Errege Lege Dekretuaren 10. artikulua bigarren paragrafoak «gobernu-agintaritzari» esleitzen dio greba-kasuetan – hala badagokio- zerbitzuak ziurtatzeko beharrezko neurriak hartzeko eskumena; Konstituzio Auzitegiaren jurisprudentziak manu horri buruz egindako interpretazioaren arabera (besteak beste, apirilaren 8ko 11/1981 epaian, uztailaren 17ko 26/1981 epaian, eta apirilaren 24ko 51/1986 epaian), erreferentzia hori Gobernuari edo gobernu-ahalak egikaritzen dituzten organoei egiten zaiela ulertuz.

Hala ere, eskumen hori erabiltzeak ezin du inola ere de facto greba-eskubidea ezabatu edo edukiz hustu, bermatu beharreko gutxieneko zerbitzuak betetzeak normaltasun-itxura eman baitezake, eta hori guztia greba-eskubidea ezartzeak izan behar duen izaera murriztailean oinarrituta. Beraz, eta jada ezarrita dagoen jurisprudentziari jarraituz, beharrezkoa da hura zehazteko orduan babestu beharreko beste oinarrizko eskubideekiko proportzionaltasun egokia gordetzea, bai eta murrizketa horiek nolabait justifikatzea ere.

Aipatutako zerbitzuak oinarrizkoak direla bermatzeko, eta langileek greba egiteko duten eskubidearen oinarrizko edukiarekin bateragarri egiteko, gutxieneko zerbitzuak ezartzerakoan, honako inguruabar hauek hartu behar dira kontuan:

1) RENFE TALDEAK pertsonak trenbidez garraiatzeko ematen duen zerbitzu publikoaren «funtsezko» izaera. Izan ere, herritarrek segurtasun-baldintzetan askatasunez zirkulatzeko duten eskubideari funtsean eragiten dio, Konstituzioaren 19. artikulua adierazten duen bezala.

2) Euskal Autonomia Erkidegoan, aldirietan ematen du enpresak bidaiarien garraio-zerbitzua, zerbitzu publikoko erregimenean, trenbidez. Zehazki, 2025eko urtarrilaren 1etik aurrera, Eusko Jaurlaritzak Euskadira transferitutako tren-aldirietako bost linea kudeatzen ditu:

a) Bilboko zabalera iberikoko aldirietako gunea:

- C-1 Bilbao Abando-Barakaldo-Santurtzi.
- C-2 Bilbao Abando-Barakaldo-Muskiz.
- C-3 Bilbao Abando-Laudio-Urduña.

b) Donostiako zabalera iberikoko aldirietako gunea:

- C-1 Irun-Donostia-Tolosa-Brinkola.

c) Bilboko zabalera metrikoko aldirietako gunea:

- C4f Bilbao-Balmaseda linea.

3) Enpresak emandako datuen arabera, hauek dira zentro bakoitzeko zerbitzuaren erabiltzaileak:

- Bilbo inguruko aldiria gunean, lanegun batez besteko bidaiari-eskaria 15.577koa da C1 Bilbao-Santurtzi linean, 16.613koa C2 Bilbao-Muskiz linean, 22.022koa C3 Bilbao-Urduña linean eta 3.884koa C4 Bilbao-Balmaseda linean (zabalera metrikoa).
- Donostia inguruko aldiria gunean, lanegun batez besteko bidaiari-eskaria 22.802koa da C1 Irun-Brinkola linean.

4) Trenbidearen konfigurazioa metropoli-garraioaren ezberdina denez, non lineak konpartimentu estankoak diren, aldirietako trenbideak pasabideak dira, iparraldea hegoaldearekin eta ekialdea mendebaldearekin lotuz, eta, beraz, ematen diren zerbitzu gehienak linea berak erabat desberdinak diren eta eskari oso desberdinak dituzten bi mugikortasun-espektro betetzera baldintzatuta daude. Kasu batzuetan, materiala ustiatu eta kokatzeko eskaintza egin behar izaten da.

Ematen diren eguneroko zerbitzuek bi espektroak bete nahi dituzte. Hori dela eta, eskaintza diseinatzeko, alde batetik, okupazioa baloratzen da, metro karratuko hiru bidaiari baino gehiago ez izateraino mugatuta, eta, bestetik, okupazio maila txikiko lineetan trenak geltokietatik igarotzeko gutxieneko maiztasunak bermatzen dira, herritarrei bidaia saihestezinak egin ahal izateko arrazoizko kadentziekin eta itxarote-denbora onargarriekin.

5) Eskaintzaren aldakortasuna: puntako ordua edo haran ordua izan; kontuan hartzen da gainera eguna laneguna edo jaieguna den; eta ondorioz, eskarira egokitutako eskaintza desberdin bat diseinatzen da.

6) Aldiriko garraioa, metropoli-area handietako hiriarteko mugikortasunaren funtsezko aldagaia da, eta hiriarteko autobus-garraio publikoak bakarrik osatzen du. Autobus bakoitzak eskaintzen dituen plaza kopuruak asko mugatzen du aukera hori, eta ez du aldirietako trenbide-garraioaren, metroaren edo hiri-autobusaren malgutasunik, edukiera egokiagoa baita, bidaiariek zutik bidaiatzeko aukera baitute.

Horri dagokionez, kontuan izan behar da deitutako grebaren ondorioz trenbideko garraio-zerbitzurik ez izateak ere eragina izango lukeela bide-zirkulazioan; izan ere, aurretik deskribatutako zerbitzuen erabiltzaileek, ahal duten neurrian, beren ibilgailu partikularra erabil dezakete, eta horrek, bide-sareen geografia- eta egitura-inguruabarrak kontuan hartuta, zirkulazioan kolapsoa eragingo luke, trafiko-gainkarga hori xurgatzeko gaitasun materialik ez baitago.

7) Greba-deialdi honen eraginpeko linea gehienetan garraio alternatiborik ez egotea, ez osorik ez partzialki.

8) Gutxieneko zerbitzuak ezartzeak, gainera, bidaiari guztien babesa eta segurtasuna bermatu behar ditu, trenen barruan bidaiarien saturazio-arriskuak saihestuz eta nasak puntako orduetan masifikatzea, arrisku-egoerak gertatzeko arriskua egon baitaiteke. Egoera horiek ordena publikoaren nahasmendu-arazoak eta segurtasun-gabezia larriko egoerak eragin ditzakete bidaiarientzat, nasetan eta sarbideetan istripuak izateko arriskua handitzen delako, bai eta trenetara igo eta jeisterako orduan edo atea ireki eta ixten direnean ere.

Horregatik guztiagatik, gutxieneko tren-zerbitzua ezarri behar da, herritarrek ahalik eta joan-etorri premiazkoenak egin ditzaten, eta halaber, bermatu behar dira informazioa, bezeroarentzako arreta eta gorabeheren konponketa, guzti hori langileek greba askatasunez egikaritzeko eskubidearekin uztartuz.

Azaldutako inguruabarrak kontuan hartuta, egokitzen jotzen da Euskal Autonomia Erkidegoko aldiriko trenetan oinarritako gutxieneko zerbitzuak ezartzea, hainbat ordutegitarteren arabera: puntako ordutegian egungo zerbitzuaren % 50 izango da, eta gainerako orduetan egungo zerbitzuaren % 25.

Igarotzeko maiztasunaren arabera, gutxieneko zerbitzu batzuk ezartzen dira, grebarako eskubidea eta mugikortasunerako eskubidea bateragarri eginez, zerbitzuaren kalitatea eta garraio alternatiboa bermatuz, baita bidaiari guztien segurtasuna ere.

Irizpide horiekin, maiztasun handieneko lineetan eskaria ase gabe geratuko hein handi batean, bidaiaren kalitateagatik edo bidaiari uko egin behar izateagatik, baina bitarteko alternatibo nahikoak daudela uste da. Maiztasun txikieneko lerroetan, gutxieneko batzuk behar dira, lanerako sarbidea eta atzerapenik onartzen ez duten funtsezko beste jarduera batzuk bermatzeko.

Kontuan hartu beharreko beste kontu bat da zenbait zerbitzu greba hasi aurretik jarriko direla martxan, eta horrek, gutxieneko zerbitzurik ezarri ezean, berehala geldiaraziko lituzke ezarritako orduan. Ondorioz, une horretan zerbitzua erabiltzen ari diren pertsonen

ibilbidea amaitu gabe utziz. Era berean, zerbitzuari berrekiteko unean, eta behin geldialdia amaituta, geldialdi horrek zailtasun handiagoa ekarriko du dagozkion erritmoak eta maiztasunak berrezartzeko, eta horrek grebaren ondorioak deitua dagoen denbora-mugatik harago luza ditzake. Hori dela eta, abiapuntuaren eta helmugaren artean aurreikusitako ordutegia geldialdi-ordutegiarekin bat ez datorren trenen helmugarainoko zirkulazioa bermatu behar da.

Bestalde, bidaiariak trenbidez garraiatzeko jarduerak, bere funtzionamendu egokiari eusteko, bere segurtasuna bermatuko duten beste jarduera lagungarri batzuk garatzea behar du.

Aipamen berezia merezi du Bilboko kudeaketa-zentroko eta Bilbo-Abandoko geltokiaren aldirietako salmenta-kanaleko langileen kolektiboak. Haien jarduerak informazioa, kontrola eta kudeaketa dira, eta funtsezkoak dira gorabehera larriak edo istripuak saihesteko. Puntu horietan ezinbestekoak dira langileen presentzia nahitaezko prozeduretan horretarako ezarritako bideei jarraitzeko.

Hala, autosalmentako makinei dagokienez, leihatiletako aurrez-aurreko salmenta zerbitzua murriztean, postu mekanikoena handitu egiten da, eta gorabehera gehiago gertatzen dira horietan. Aipatutako gorabeherak, makina horiek duten komunikazio-sistemaren bidez konpondu behar dira, eta hori aipatu kudeaketa-zentrotik egiten da.

Bestalde, geltokietan aurreikusitako bidaiari-pilaketek ordena publikoa nahasteko arazoak eragin ditzakete, eta segurtasunik eza larria eragin dezakete bidaiariengan; izan ere, istripuak izateko arriskua areagotu egiten da nasetan, sarbideetan eta trenetik igotzeko, jaisteko eta ateak irekitzeko eta ixteko uneetan. Bidaiari asko dauden geltokietan, megafoniaren bidez eman behar zaie informazioa bezeroei, aholkuak emanez eta bidaiari guztiei trenean sartzen eta jaisten lagunduz, batez ere mugikortasun urriko pertsonei eta adingabeei.

Era berean, garraio-zerbitzuak behar bezala ematen direla gainbegiratu behar da. Zerbitzu horiek, funtsean, bidaiarien eta salgaien trafikoaren jarraipena egiten dute, bai langileei dagokienez, bai materialari dagokionez, ADIFekin programatutako zerbitzuen aldaketak koordinatuz, eta zerbitzuak bermatuko dituzten neurri eta ekintza guztiak zainduz eta indartzuz.

Horregatik guztiagatik, Bilboko bidaiariak kudeatzeko zentroan bi produkzio-operadore eta bi merkataritza-operadore goizeko zein arratsaldeko txandan mantendu behar direla uste da, eta produkzio-operadore bat gaueko txandan, zerbitzuaren segurtasuna bermatzeko. Gainera, aldiriko txartelak leihatilan saltzeari dagokionez, beharrezkoa da Bilbo-Abandoko geltokiko salmenta-kanalean goizeko txandan pertsona bat eta arratsaldeko txandan pertsona bat egotea.

Gutxieneko zerbitzu hauek bat datoz Garraioen eta Mugikortasun Jasangarriaren estatu-idazkariak sinatutako 2025eko martxoaren 9an, Ebazpenean ezarritakoekin, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioak Renfe taldeko Enpresa Batzorde Orokorrak

eta Espainiako Makinisten eta Tren Laguntzaileen Sindikatuak (SEMAF), Langile Batzordeak (CCOO), Langileen Batasun Orokorrak (UGT), Lanaren Konfederazio Orokorreko Trenbide Sektore Federalak (SFF-CGT), Sindikatuen arteko Trenbide Sindikatuak (SF-I) eta Trenbide Alternatibak lurralde nazional osoan RENFE taldeko langile guztientzat deitutako greban trenbideko garraioko funtsezko zerbitzuak emango direla bermatzeko nahitaezko gutxieneko zerbitzuak zehazten dituen, 2025eko martxoaren 17, 19, 24, 26 eta 28rako, eta 2025eko apirilaren 1 eta 3rako, ordutegi ezberdinetan.

Gobernu Agintaritzari gai honetan eskumen eskusiboa esleitzeak bermatu nahi du greba-eskubidearen erabilerak izan behar dituen mugak Zuzenbidearen arabera baino ezin izango direla ezarri, oinarrizko beste eskubide batzuk betetzera bideratutako funtsezko zerbitzu jakin batzuei eustearren, eta gobernatzeko erantzukizuna eta ahala duenak bakarrik.

Hori dela eta, Lan Harremani buruzko Errege Lege-Dekretuaren (martxoaren 4ko 17/1977 Errege Lege-Dekretuaren) 10.2. artikulua aipatzen duen prozedura hasi da, eta entzunaldia eman zaie ukitutako aldeei, Gobernuaren erabakiak eragingo dien zerbitzuei eta langileei buruzko proposamenak egin zituzten.

Apirilaren 9ko 368/2024 Errege Dekretuak, aldiriko trenbideko bidaiarien garraio-zerbitzuei dagozkien Estatuko Administrazioaren eginkizunak Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatzeari buruzkoak, Eusko Jaurlaritzari esleitzen dio trenbideko edozein garraio-enpresatan gatazka kolektiborik izanez gero ezarri beharreko gutxieneko zerbitzuak finkatzea. Horregatik, Euskal Autonomia Erkidegoko gobernu-agintaritzak nahitaezko gutxieneko zerbitzuak zehazten ditu interes orokorreko trenbide-sektorean deitutako greban funtsezko zerbitzuak emango direla bermatzeko, aldirietako zerbitzuei eragiten badiete Bilboko zabalera iberikoko aldirietako gunean (C-1 Bilbao Abando-Barakaldo-Santurtzi; C-2 Bilbao Abando-Barakaldo-Muskiz eta C-3 Bilbao Abando-Llodio-Urduña); Donostiako zabalera iberikoko aldirietako gunean (C-1 Irun-Donostia-Tolosa-Brinkola) eta Bilboko zabalera metrikoko aldirietako gunean (C4F Bilbao-Balmaseda linea).

Ekonomia, Lan eta Enplegu Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen azaroaren 5eko 323/2024 Dekretuaren 3. artikulua haren titularrari esleitzen dizkio lan-legeria betearaztearen arloan bereganatutako eskumenak; hain zuzen ere, ekainaren 23ko 18/2024 Dekretuak (Euskal Autonomia Erkidegoaren Administrazioiko sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen eta horien egitekoak eta jardun-arloak finkatzen dituen) esleitutakoak. Zehazki, 2.b) apartatuan: zerbitzu publikoak edo premia aitortua eta atzerazina duten zerbitzuak ematen dituzten enpresa, erakunde eta instituzioei eragiten dieten greba-eskubidea egikaritzen den kasuetan, erkidegoaren funtsezko zerbitzuei eutsiko zaiela bermatzeko behar diren bermeak ezartzeko 139/1996 Dekretuak, ekainaren 11koak, eskuordetutako eskumena.

Horregatik guztiagatik, bigarren Lehendakariordeak eta Ekonomia, Lan eta Enpleguko Sailburuak, Eusko Jaurlaritzaren ordezkartza hartuta, honako hau

EBAZTEN DU:

Lehena. – Greba eskubidea, RENFE TALDEKO enpresako langileei egindako deialdiarena, honako gutxieneko zerbitzuetara baldintzatuko da:

1.- Tarte eta egun bakoitzean adierazitako tren-bolumenaren zirkulazioa ziurtatuko da, honako ehuneko hauen arabera:

	PUNTAKO ORDUA	GAINERAKOA
	06:00etatik 09:00etara 13:30/14:00etatik 15:30/16:00etara 18:30etatik 20:30etara	
BILBAO		
C1 eta C2	50 %	25 %
C3	50 %	25 %
B1	50 %	25 %
SAN SEBASTIAN		
C1	50 %	25 %

Hala badagokio, greba hasi baino lehen hasitako zerbitzuak helmugaraino heldu beharko dira.

2.- Bilboko Bidaiariak Kudeatzeko Zentroan eta Bilbo-Abandoko geltokian aldiriko salmenten kanalean, Garraio eta Mugikortasun Iraunkorreko Ministerioak Renfe Taldeko Enpresa Batzorde Orokorrek eta Makinisten eta Tren Laguntzaileen Espainiako Sindikatuak (SEMAF), Langile Batzordeak (CCOO), Langileen Batasun Orokorrek (UGT), Lanaren Konfederazio Orokorreko Trenbide Sektore Federalak (SFF-CGT), Sindikatu Intersindikalek (SF-I) eta Trenbide Alternatibak (ES) deitutako greban trenbideko garraioko funtsezko zerbitzuak bermatzeko nahitaezko gutxieneko zerbitzuak zehazten dituen ebazpenean adierazitako gutxieneko zerbitzuak mantenduko dira 2025 martxoaren 17, 19, 24, 26 eta 28 eta 2025eko apirilaren 1 eta 3rako, ordutegi ezberdinetan, Garraioen eta Mugikortasun Iraunkorraren estatu-idazkariak sinatua, 2025eko martxoaren 9an.

Bigarrena. - Dagozkion administrazio-izapideak betez gero, aipatutako zerbitzuak aldatu ahal izango dira grebaren iraupenagatik, edo arrazoi higieniko biosanitarioak edo batbateko ezohiko arrazoiak direla-eta ezinbestekoa baldin bada.

Hirugarrena. – 1. Grebarako eskubidea erabiltzen ez duten langileek emango dituzte lehentasunez aipatutako zerbitzuak.

2. Langileen ordezkariari entzun ondoren, Enpresa Zuzendaritzari dagokio gutxieneko zerbitzuak egin behar dituzten langileak izendatzea eta eginkizunak txandaka esleitzea, betiere aurreko artikuluan eta indarrean dagoen legedian ezarritako mugak errespetatuta.

Laugarrena. Agindu honen aurreko apartatuetan bildutako gutxieneko zerbitzuak ezin izango dira aldatu horiek egiteko izendatuta dauden langileen aldaketen edo lanuzteen ondorioz. Halakorik gertatuz gero, legez kontraktatzat joko dira eta horiek egiten dituztenak izango dira erantzule, eta erantzukizuna eskatuko zaie indarrean dagoen ordenamendu juridikoaren arabera.

Bosgarrena. - Aurreko artikuluetan xedatutakoa gorabehera, greba egiten duten langileen eskubideak, grebari buruzko araudiak aitortzen dituenak, ez dira inola ere murriztuko, ezta grebarako deia egin dutenen eskakizunen izapidetzea eta ondorioak mugatuko ere.

Seigarrena. - Jakinarazten den egunean jarriko da indarrean agindu hau.

Zazpigarrena. - Agindu honen berri eman behar zaie interesdunei, urriaren 1eko 39/2015 Legeak (Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearenak) 40. artikuluan xedatutako moduan; halaber, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 123. eta 124. artikuluetan aurreikusitakoari jarraiki, agindu honen aurka aukerako berraztertze errekurtsua aurkez daiteke organo honetan, hilabeteko epean agindua jakinarazi eta biharamunetik hasita.

Era berean, ebazpenak administrazio-bidea agortzen duenez, horren aurka administrazioarekiko auzi-errekurtsua jarri ahal izango da Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusian, ebazpena jakinarazten denetik 2 hilabeteko epean, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legean xedatutakoaren arabera.

Vitoria-Gasteizen, 2025eko martxoaren 12a



MIGUEL TORRES LORENZO
BIGARREN LEHENDAKARIORDE ETA
EKONOMIA, LAN ETA ENPLEGU SAILBURUARENA