



E U S K A D I



Programa Vasco de
Recuperación y Resiliencia
2021 > 2026



*Euskadi,
auzolana, bien común*



EUSKADI NEXT

Programa Vasco de Recuperación y Resiliencia
2021 > 2026

Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco
Departamento de Economía y Hacienda

Mayo de 2021

Euskadi, auzolana, bien común



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO



E U S K A D I

Programa Vasco de
Recuperación y Resiliencia
2021 > 2026

**Una respuesta local
para afrontar
un reto global**

Actualización Mayo 2021

Introducción

1 ¿Por qué una actualización de Euskadi Next?

- 1.1 Reglamento de MRR
- 1.2 Decreto 36/2020
- 1.3 Celebración de conferencias sectoriales
- 1.4 Lanzamiento de MDI
- 1.5 Ley 1/2021 de 11 de febrero

2 Sugerencias de mejora para la gestión y gobernanza del MMR

- 2.1. Un enfoque estratégico: de la Transformación y la Resiliencia a la Recuperación
- 2.2. Una distribución de recursos acorde con el carácter transformador de los fondos
- 2.3. Una distribución de recursos que considere las fortalezas propias como palancas de transformación
- 2.4. Un enfoque Misión frente a la fragmentación
- 2.5. Un enfoque operativo que asuma la complejidad de los proyectos transformadores y su carácter plurianual
- 2.6. La confluencia de los recursos y su alineamiento para concentrar los recursos para la transformación
- 2.7. Los PERTE estatales y regionales como respuesta al reto de la Transformación

07

13

14

16

17

18

29

31

32

33

35

37

38

39

40

3	Euskadi Next: una estrategia de especialización inteligente al servicio de la recuperación, la transformación y la resiliencia	43
3.1.	Planteamiento general	44
3.2.	Proyectos tractores que contribuyen a los PERTE estatales	46
	PERTE ESTATAL 1: La industria de la automoción verde y conectada	48
	PERTE ESTATAL 2: La generación energética mediante hidrógeno verde	52
	PERTE ESTATAL 3: La industria aeroespacial	53
	PERTE ESTATAL 4: La agricultura sostenible y eficiente	54
	PERTE ESTATAL 6: Desarrollo de un sistema nacional de salud puntero	55
3.3.	Proyectos tractores que conforman los PERTE Regionales	56
	PERTE REGIONAL 1: Longevidad, bienestar y resiliencia	61
	PERTE REGIONAL 2: Redes de distribución inteligente (agua, gas y electricidad)	65
	PERTE REGIONAL 3: Energías renovables de origen marino	66
	PERTE REGIONAL 4: Capacitación científica y tecnológica	67
	PERTE REGIONAL 5: Big Data – Cloud – IA – Ciberseguridad	68
	PERTE REGIONAL 6: Euskadi Creativa	70
	PERTE REGIONAL 7: Ciudades sostenibles	71
	PERTE REGIONAL 8: Resiliencia al cambio climático, Ecosistemas y Biodiversidad	71
	PERTE REGIONAL 9: Ecoinnovación y Economía Circular	72
3.4.	Resto de iniciativas que conforman el Programa Euskadi Next	74
	COMPONENTE 1: Salud y cuidado de las personas	76
	COMPONENTE 2: Aprendizaje a lo largo de la vida	80
	COMPONENTE 3: Generación de energías renovables	82
	COMPONENTE 4: Movilidad sostenible	85
	COMPONENTE 5: Digitalización e Innovación	88
	COMPONENTE 6: Hábitat urbano	98
	COMPONENTE 7: Hábitat natural y prevención de desastres naturales	102
	COMPONENTE 8: Economía circular	104
4	Valoración económica y equilibrio territorial	107
	Anexo 1: Euskadi Next / Estado de situación PRTR	110
	Anexo 2: Iniciativas privadas identificadas	126





Introducción

EUSKADI NEXT

La presentación en diciembre de 2020 del Programa Euskadi Next 2021-2026 supuso un hito en el diseño de una respuesta colectiva al desafío de afrontar la era post-covid desde el convencimiento de que el regreso a la “normalidad” previa ni es deseable, ni es viable ni es factible. Si bien es cierto que los retos que tenemos por delante ya existían antes de la pandemia, no es menos cierto que la catarsis individual y colectiva a la que ésta nos ha arrastrado nos ha de servir para asumir que tenemos que operar desde un nivel de consciencia diferente al que nos ha traído hasta aquí.

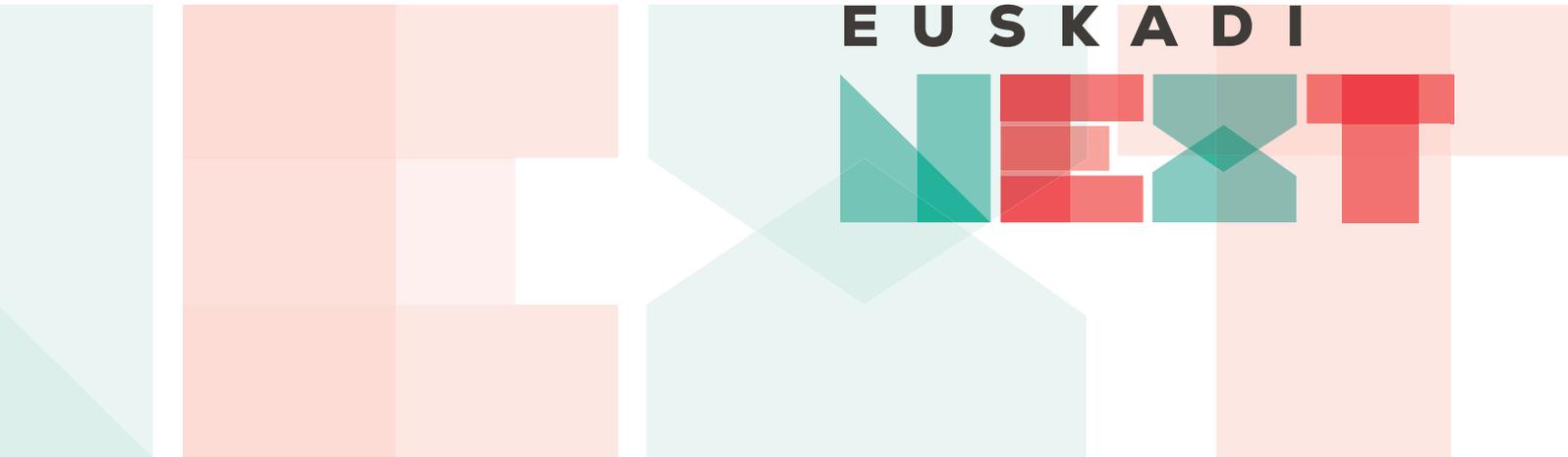
Ya en 1992 Donella y Dennis Meadows advertían de que había que elegir entre un futuro sostenible o el colapso global. Hoy en día, el sociólogo francés Edgar Morin, nos urge a reflexionar sobre nuestras vidas, sobre nuestra relación con el mundo y sobre el mundo en sí mismo.

En efecto, si la crisis de 2008 nos mostró a todos que la profecía de Fukuyama acerca del final de la historia, con la llegada y consolidación de las democracias liberales y las economías de mercado, infravaloraba la fragilidad del ecosistema institucional y natural sobre las que éstas se asientan, la pandemia de la covid-19 nos recuerda nuestra vulnerabilidad, tanto individual como colectiva.

Tomar consciencia sobre la fragilidad de nuestro sistema y nuestra propia vulnerabilidad, nos debe permitir asumir con humildad nuestros límites y nuestros errores. Llevamos tiempo confundiendo conceptos que nos llevan a lograr resultados colectivos que individualmente no deseamos. Las desigualdades crecientes, que se intensifican con cada crisis, el cambio climático, cuyos efectos se hacen notar de formas cada vez más diversas y frecuentes, nos muestran lo que Donella y Dennis Meadows ya nos advertían en 1972 en su informe “los límites del crecimiento”. Aquel informe concluía que si “el actual incremento de la población mundial, la industrialización, la contaminación, la producción de alimentos y la explotación de los recursos naturales

se mantiene sin variación, alcanzará los límites absolutos de crecimiento en la Tierra durante los próximos cien años”. 20 años después, en 1992, los mismos autores certificaban sus conclusiones y advertían de que había que elegir entre un futuro sostenible o el colapso global. Como apunta el sociólogo francés Edgar Morin a sus 99 años¹, “estamos condenados a reflexionar sobre nuestras vidas, sobre nuestra relación con el mundo y sobre el mundo en sí mismo”. Ni podemos dominar la naturaleza, ni podemos evitar las crisis económicas, ni podemos acabar con las grandes epidemias, cada vez más rápidamente transformadas en pandemias.

Esta velocidad de propagación está imbricada en la velocidad con la que la globalización ha ido avanzando, democratizando el crecimiento en zonas del planeta que hasta hace poco vivían en un estadio preindustrial y que hoy en día representan las fábricas del mundo. Una velocidad que también ha propiciado la confusión de conceptos. Y es que las confusiones se acumulan y se solapan. Confusión entre crecimiento y prosperidad, entre estrategia y gestión, entre fines y medios, etc., están degradando nuestro sistema



EUSKADI

de democracias liberales, y favoreciendo la proliferación de movimientos populistas que pueden retrotraernos a épocas oscuras del siglo XX.

Con el ánimo de escapar de este regreso al pasado, la economista Kate Raworth nos propone en “Economía rosquilla” una mirada hacia el futuro². Con su imagen de rosquilla, imagen por cierto que ha inspirado el logotipo de la agenda 2030 de Naciones Unidas con sus 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), esta economista inglesa, que trabaja para la Universidad de Oxford y la Universidad de Cambridge, señala siete maneras de pensar como un economista del siglo XXI. Destaca entre ellas la necesidad de abandonar la fijación por el PIB, principal responsable de la confusión entre crecimiento y progreso, y trabajar por un objetivo más ambicioso representado en su famosa rosquilla y que se puede resumir en un “fundamento social de bienestar que no debería faltarle a nadie y un techo ecológico de presión planetaria que no deberíamos

superar”. Pues bien, entre esos dos límites se encuentra el espacio de progreso.

Euskadi consumía en 2019, 4,32 hectáreas por habitante (hag/cap) de superficie biológicamente productiva para satisfacer sus necesidades de consumo. Esa es digamos, nuestra huella ecológica. Y, sin embargo, cada habitante del planeta dispone de 1,63 hectáreas globales (hag/cap), lo que significa que, si todos los habitantes del planeta siguiesen las mismas pautas de consumo que los habitantes de Euskadi, la superficie biológicamente productiva del planeta tendría que ser 2,6 veces mayor a la que es. No es consuelo que estas cifras de Euskadi se sitúen por debajo de la media europea y de estados miembros como Alemania, Suecia, Noruega, Bélgica, Países Bajos o Austria.

Esta es la realidad pre-pandemia y en nuestras manos está transformar esta crisis sin precedentes en tiempos de paz en una oportunidad de

¹ Morin, E., (2020), *Changeons de voie: les leçons du coronavirus*, Denoël.

² Raworth K., (2018), *Economía rosquilla: 7 maneras de pensar la economía del siglo XXI*, Paidós.

“La crisis ha creado una gran oportunidad para desarrollar políticas económicas que vayan más allá de la tradicional segmentación de silos sectoriales y tecnológicos, restaurando modelos de gobernanza centrados en propósitos de interés público.”

Mariana Mazzucato, Economista.

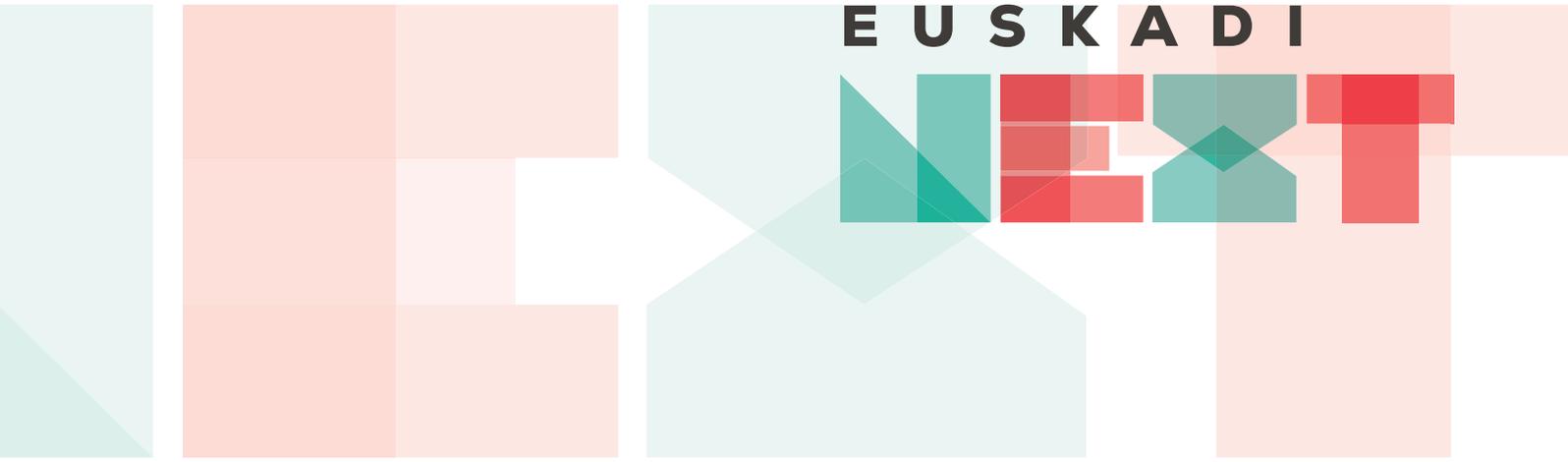
transformación. Una oportunidad para transformar nuestra “sociedad de consumo” en una “sociedad de inversión” para hacer frente a los retos del desarrollo humano sostenible, en clave de recuperación, transformación y resiliencia y revertir de este modo el ajuste vía caída de las inversiones como consecuencia de la consolidación fiscal tras la Gran Recesión con caídas del 40% entre 2009 y 2019, estabilizándose en el 1,1% del PIB, situándose así en mínimos históricos. A diferencia de entonces, la inversión deberá actuar como motor de recuperación, de transformación y de resiliencia, habida cuenta de sus efectos multiplicadores, de su impacto en la productividad y en el nivel de los servicios públicos.

Tal y como afirma Mariana Mazzucato, la crisis ha creado una gran oportunidad para desarrollar políticas económicas que vayan más allá de la tradicional segmentación de silos sectoriales y tecnológicos restaurando modelos de gobernanza centrados en propósitos de interés público. Una fórmula sobre la que insiste en su último libro para defender el papel de los gobiernos como inversores que actúan como entidades de

capital riesgo, no para sustituir a la iniciativa privada sino más bien al contrario, para apalancar ésta y orientarla hacia los retos planetarios que tenemos por delante³.

La iniciativa Next Generation EU, es una oportunidad para abordar esa apuesta por la inversión pública como motor de desarrollo, apalancamiento, para dejar de procrastinar en la lucha contra el calentamiento global. Una apuesta que no se ha de traducir exclusivamente en términos de volumen de inversión, sino que debe acarrear nuevas formas de organización que permitan abordar la complejidad de las misiones que subyacen tras las transformaciones energético ecológicas y digitales que la UE pretende afrontar mediante Next Generation EU.

Este reto se hace aún más relevante si concebimos el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) como una palanca para la transformación, como entendemos que ha de ser. La recuperación económica vendrá de la mano de la transformación mientras que la transformación no vendrá necesariamente de la recuperación. Esta es la



EUSKADI

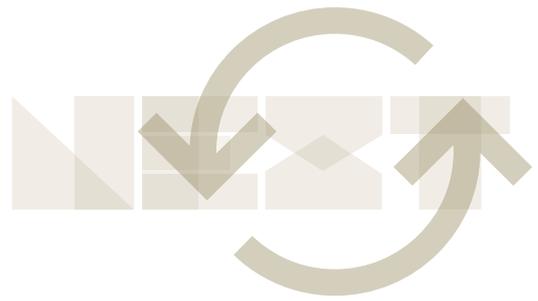
tesis sobre la que pivota el planteamiento renovado de Euskadi Next. La Iniciativa Next Generation EU está pensada precisamente para sentar las bases para la prosperidad y el progreso de las próximas generaciones a las que tenemos la responsabilidad de dejar un mundo mejor. Una mera recuperación en términos de crecimiento del PIB no garantiza esa transformación necesaria. Más bien al contrario, se producirá un “trade-off” entre recuperación y transformación. Por ese motivo, el MRR debe dar prioridad a la transformación y la resiliencia. A través de ellas llegará la recuperación y no viceversa.

Así, tras puesta al día de la situación actual en torno a estos fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, el presente documento recoge las sugerencias de mejoras que se pueden establecer de cara mejorar tanto el carácter transformador de los fondos MRR como de la propia gobernanza multinivel en el diseño y gestión de los mismos.

Y, en coherencia con esas sugerencias de mejora, se plantea una revisión del Programa Euskadi Next para destacar los proyectos con mayor alcance transformador, diferenciando por un lado la contribución directa de Euskadi a las grandes apuestas estatales formuladas a través de los 10 PERTE que el Gobierno de España va a identificar, así como, por otro lado, los proyectos tractores y transformadores impulsados en línea con la estrategia de especialización inteligente del País Vasco y alineados con las 8 misiones recogidas en el Programa Euskadi Next en forma de componentes. Así, los PERTE estatales, se complementan con PERTE regionales, alineados con la estrategia de especialización inteligente. Adicionalmente, se relacionan proyectos que podrán materializarse mediante convocatorias, licitaciones públicas, etc. Como mecanismos para dar respuesta a las propuestas de valor que tengan los agentes tanto públicos como privados de la CAE.

³ Mazzucato, M., (2021), Mission Economy: A Moonshot Guide to Changing Capitalism.





1 / ¿Por qué una actualización de Euskadi Next?

PRIORIZANDO TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

El primer motivo para la actualización del Programa Euskadi Next es la apuesta por la transformación y la resiliencia en el uso de los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. Tal y como se apuntaba en la introducción, la priorización por la transformación y la resiliencia traerán consigo la recuperación en clave de progreso y no solo de crecimiento del PIB. Mientras que la priorización por la recuperación no garantiza la necesaria transformación y resiliencia.

Adicionalmente, desde la presentación el pasado 29 de diciembre de 2020 del Programa Euskadi Next, se han producido avances significativos en el conocimiento de cuestiones relacionadas con la gestión de los fondos y la gobernanza que son necesarios tener en consideración. Estos son los más relevantes.

1.1/

Reglamento de MRR

Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

El pasado 12 de febrero se aprobó en el Parlamento Europeo y en el Consejo el reglamento 2021/241 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. Entre los 75 considerandos que preceden al reglamento caben destacar los siguientes:

Considerando 6

El brote de COVID-19 que se inició a principios de 2020 cambió las perspectivas económicas, sociales y presupuestarias en la Unión y en el mundo, y exige una respuesta urgente y coordinada tanto a nivel de la Unión como a nivel nacional para hacer frente a las enormes consecuencias económicas y sociales, así como a los efectos asimétricos, para los Estados miembros. La crisis de la COVID-19, al igual que la anterior crisis económica y financiera, ha puesto de relieve que el desarrollo de economías y sistemas financieros y de protección social fuertes, sostenibles y resilientes, basados en estructuras económicas y sociales sólidas, ayuda a los Estados miembros a responder con mayor eficacia y de manera justa e inclusiva a las perturbaciones y a recuperarse de este tipo de situaciones con mayor rapidez. La falta de resiliencia también puede tener efectos indirectos negativos debidos a las perturbaciones entre los Estados miembros o dentro de la Unión en su conjunto, complicando así la convergencia y la cohesión en la Unión. La reducción del gasto en sectores como la educación, la cultura y el creativo, y en la atención sanitaria puede resultar contraproducente para lograr una rápida recuperación. Las consecuencias a medio y largo plazo de la crisis de la COVID-19

dependerán fundamentalmente de la rapidez con que las economías y las sociedades de los Estados miembros se recuperen de dicha crisis, lo que a su vez dependerá del margen de maniobra presupuestario de que dispongan los Estados miembros para tomar medidas que mitiguen el impacto social y económico de la crisis, y de la resiliencia de sus economías y estructuras sociales. Las reformas e inversiones sostenibles y favorables al crecimiento que aborden las debilidades estructurales de las economías de los Estados miembros y que refuercen la resiliencia, aumenten la productividad y conduzcan a una mayor competitividad de los Estados miembros serán, por tanto, esenciales para volver a encarrilar esas economías y reducir las desigualdades y divergencias en la Unión.

Considerando 7

Las experiencias pasadas han puesto de manifiesto que las inversiones se suelen reducir drásticamente durante las crisis. Sin embargo, es esencial apoyar las inversiones en esta situación particular para acelerar la recuperación y reforzar el potencial de crecimiento a largo plazo. Un mercado interior que funcione correctamente y las inversiones en tecnologías ecológicas y digitales, en innovación e investigación, en particular, en una economía basada en el conocimiento, en la transición hacia una energía limpia y para impulsar la eficiencia energética en la vivienda y en otros sectores clave de la economía son importantes para lograr un crecimiento justo, integrador y sostenible, contribuir a la creación de empleo y alcanzar la neutralidad climática de la UE para 2050.

Considerando 8

En el contexto de la crisis de la COVID-19, es ne-



cesario reforzar el marco actual de ayuda a los Estados miembros y proporcionarles **ayudas financieras directas** mediante una herramienta innovadora. A tal fin, debe crearse un **Mecanismo de Recuperación y Resiliencia** (en lo sucesivo, «Mecanismo») que proporcione una ayuda financiera significativa y eficaz para intensificar las reformas sostenibles y las inversiones públicas conexas en los Estados miembros. El Mecanismo debe ser un instrumento específico destinado a hacer frente a los efectos y consecuencias adversos de la crisis de la COVID-19 en la Unión. Debe ser global y beneficiarse también de la experiencia adquirida por la Comisión y los Estados miembros en el uso de otros instrumentos y programas. Las inversiones privadas también podrían incentivarse a través de programas de inversión pública, en particular, instrumentos financieros, subvenciones y otros instrumentos, siempre que se respeten las normas en materia de ayudas estatales.

Considerando 20

El Mecanismo debe apoyar proyectos que respeten el **principio de adicionalidad** de la financiación de la Unión. El Mecanismo no debe sustituir, salvo en casos debidamente justificados, a los gastos nacionales ordinarios. Así lo recoge el artículo 5 “Principios horizontales”.

Considerando 34

Las autoridades regionales y locales pueden ser socios importantes en la aplicación de las reformas y las inversiones. A este respecto, se les debe hacer partícipes y consultar debidamente, de conformidad con el marco jurídico nacional. En línea con este considerando, el artículo 18 del reglamento (Plan de recuperación y resiliencia), especifica

que el plan debe recoger entre otros elementos, un resumen del proceso de consulta para la preparación y la aplicación del mismo, llevado a cabo de conformidad con el marco jurídico nacional, de las autoridades locales y regionales, los interlocutores sociales, las organizaciones de la sociedad civil, las organizaciones juveniles y otras partes interesadas pertinentes, y cómo se reflejan en ese plan las aportaciones de las partes interesadas.

Considerando 64

Con el fin de garantizar una asignación eficiente y coherente de los fondos y de respetar el principio de buena gestión financiera, las acciones previstas en el presente Reglamento deben ser **coherentes con los programas de la Unión en curso y complementarlos**, así como evitar la doble financiación procedente del Mecanismo y de otros programas de la Unión de los mismos gastos. En particular, la Comisión y el Estado miembro deben garantizar, en todas las etapas del proceso, una **coordinación efectiva** para salvaguardar la coherencia, la complementariedad y la sinergia entre las distintas fuentes de financiación. A tal efecto, debe exigirse a los Estados miembros que, cuando presenten sus planes de recuperación y resiliencia a la Comisión, presenten la información pertinente sobre la financiación de la Unión ya existente o prevista. La ayuda financiera que prevé el Mecanismo debe añadirse a la ayuda proporcionada en el marco de otros programas e instrumentos de la Unión, incluido el Programa InvestEU. Las reformas y los proyectos de inversión financiados con arreglo al Mecanismo deben poder recibir financiación de otros programas e instrumentos de la Unión, siempre que dicha ayuda no cubra el mismo coste (recogido igualmente en el artículo 9: adicionalidad y financiación complementaria).

1.2/ Decreto 36/2020

El Real Decreto-ley 36/2020 de 30 de diciembre por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia recoge una serie de principios y planteamientos para la gestión de los fondos de recuperación con una clara orientación para poner en marcha “inversiones, transformaciones y reformas estructurales dirigidas a la transición hacia una economía y sociedad climáticamente neutras, sostenibles, circulares, respetuosas con los límites impuestos por el medio natural, y eficientes en el uso de recursos.

Asimismo, se desplegará la agenda España Digital 2025 con el fin de impulsar la conectividad y la ciberseguridad, la digitalización de la Administración y del tejido productivo, las competencias digitales del conjunto de la sociedad y la innovación disruptiva en el ámbito de la inteligencia artificial. Además, se impulsará la educación y la formación profesional, la ciencia y la innovación, la economía de los cuidados, el sistema público de salud y la modernización de los sectores tractoros para lograr un crecimiento futuro más sostenible e inclusivo, con una economía más productiva, una sociedad más cohesionada y un progreso basado en la protección de los valores constitucionales y los derechos individuales y colectivos de todos los ciudadanos.”

Para abordar este reto, el decreto-ley recoge en su artículo 8 una nueva figura de colaboración público privada: los **Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE)**. Se trata de proyectos de carácter estratégico, con un importante potencial de arrastre para el resto de la economía, y que exigen la colaboración entre Administraciones, empresas y centros de investigación para conseguir que escalen sus operaciones. Se inspira de los proyectos importantes de interés común europeo (IPCEI), englobando proyectos tractoros con un impacto transforma-

dor estructural sobre sectores estratégicos o con fases de investigación e innovación disruptivas y ambiciosas, más allá del estado de la técnica en el sector, seguidas de un primer despliegue industrial. La magnitud de los riesgos asociados a estos proyectos, y la necesidad de colaboración a distintos niveles para la canalización de fondos y la creación de sinergias, reclama una figura diferenciada para proceder a su apoyo y permitirles escalar sus operaciones.

Adicionalmente, el decreto recoge en sus artículos 14 a 19 la creación de unos **órganos de gobernanza para garantizar un proceso participativo** que incorpore las propuestas de los principales agentes económicos, sociales y políticos y a la vez sirvan como los necesarios mecanismos de coordinación con los distintos niveles de administración. En particular, se crea una Comisión para la Recuperación, Transformación y Resiliencia, que presidirá el Presidente del Gobierno y un Comité Técnico que dará apoyo a esta Comisión.

Se crea igualmente la **Conferencia Sectorial del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**, con las comunidades y ciudades autónomas, que presidirá la persona titular del Ministerio de Hacienda, con el objetivo de canalizar la gobernanza multinivel territorial propia del sistema español de estado de las autonomías y de establecer mecanismos y vías de cooperación y coordinación en la implementación del Plan. Llama la atención en este caso que la cooperación y coordinación se limite a la implementación del Plan y no a su propio diseño tal y como especifica el artículo 18 del reglamento del mecanismo de recuperación y resiliencia.

Finalmente, para que la colaboración entre el Gobierno y el resto de los actores implicados en la ejecución del Plan sea fluida y regular, se crean **foros y consejos de alto nivel** con los principales sectores implicados en el plan.



1.3/

Celebración de conferencias sectoriales

El Decreto-ley 36/2020 establece en su artículo 44 que las conferencias sectoriales que se celebran entre los ministerios del gobierno central y las consejerías y/o departamentos de gobierno de las CC.AA. servirán para la aprobación de los criterios de distribución de fondos para subvenciones gestionadas por las CC.AA. (art. 86 LGP) con carácter plurianual para permitir una mejor planificación de su gestión.

Hasta la fecha, se han ido celebrando conferencias sectoriales que han permitido ir conociendo detalles de las líneas de inversión asociadas a las diferentes componentes del PRTR. Estas conferencias han servido en ocasiones para conocer el volumen de las inversiones por líneas de inversión para el conjunto del periodo o al menos para la

anualidad 2021. En algunas ocasiones, también han servido para comunicar los criterios de reparto de los fondos cuando éstos se distribuyen entre las CC.AA., y los importes correspondientes.

Estas conferencias han servido para trasladar a las CC.AA. las especificaciones detalladas de las inversiones a realizar con los recursos transferidos, dejando escaso margen de maniobra para adecuar dichos fondos al desarrollo de las políticas públicas para las cuales se transfieren recursos, incluso para aquellas políticas que son competencia exclusiva de las CC.AA. En este sentido, las conferencias sectoriales no pueden considerarse espacios de participación de las CC.AA. Tan solo han servido para notificar decisiones adoptadas de forma unilateral por parte del Gobierno central.

1.4/

Lanzamiento de MDI (Manifestaciones De Interés)

MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

MINISTERIO

COMPONENTE

Potenciales candidatos que aspiran a formar parte de la red europea de “Digital Innovation Hubs” (EDIH)

Industria, Comercio y Turismo

Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación

Por un lado, identificar a los candidatos nacionales interesados en formar parte la Red Europea de DIH promovida por la Comisión, y por el otro, conocer el estado de situación actual de sus potenciales candidaturas.

Con esta doble información como punto de partida, no sólo se pretende facilitar y agilizar el procedimiento de preselección nacional (del que este anuncio de presentación de constituye un elemento preliminar), sino promover la presentación de propuestas de calidad que a la vez que respondan a las directrices específicas marcadas por la Comisión Europea, tengan asimismo en cuenta las características del ecosistema nacional de manera coherente para aumentar sus posibilidades de selección.

Proyectos tractores para una transición energética justa e inclusiva:
Hidrógeno Renovable

Transición Ecológica y Reto Demográfico

Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial

Proyectos solventes de hidrógeno renovable en España. El objetivo es identificarlos y localizarlos observando su impacto en toda la cadena de valor y desarrollo industrial, así como en el empleo, conocer su efecto transformador en la economía, en la descarbonización y en la cohesión social y territorial.



La Administración General del Estado ha extendido a lo largo de estos meses una práctica poco habitual hasta la fecha como han sido las Manifestación de Interés (MDI). Una fórmula que le ha servido para movilizar a los agentes públicos y privados para que vayan ideando proyectos a desarrollar en el marco del despliegue de las líneas de inversión recogidas en los 30 componentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

MINISTERIO

COMPONENTE

Reto demográfico y lucha contra la deforestación

Transición Ecológica y Reto Demográfico

Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana

Proyectos en municipios de menos de 5.000 habitantes, para el desarrollo de actividades como:

- ▶ Impulso a la transición energética como palanca de atracción de actividad y población a partir de la energía sostenible y asequible: incluyendo las comunidades energéticas, la mejora de la eficiencia energética y rehabilitación del entorno edificado y de viviendas en el medio rural, el despliegue de renovables y la movilidad sostenible.
- ▶ Impulso de la bioeconomía, a través del aprovechamiento sostenible de recursos endógenos (agrarios, forestales, vinculados a la protección de la biodiversidad, etc.).
- ▶ Saneamiento y depuración en núcleos rurales.
- ▶ Conectividad digital en áreas rurales de difícil cobertura, tanto de banda ancha como móvil.
- ▶ Destinos turísticos sostenibles en el medio rural.
- ▶ Recuperación del patrimonio y difusión de proyectos culturales.
- ▶ Atención y cuidado de las personas en áreas rurales o en despoblación.
- ▶ Proyectos de transformación social.

Programa de Impulso de Proyectos Tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial

Industria, Comercio y Turismo

Política industrial España 2030

Centrados en innovación y digitalización en:

- ▶ Eficiencia energética y nuevas fuentes de energía sostenible
- ▶ Economía circular y eco-innovación
- ▶ Mejora de las cadenas de valor
- ▶ Descarbonización
- ▶ Materiales y productos avanzados
- ▶ Mejora de los procesos de calidad y seguridad industrial
- ▶ Plataformas de interconexión de la cadena de valor de la empresa
- ▶ Soluciones para el tratamiento avanzado de datos
- ▶ Soluciones de inteligencia artificial
- ▶ Proyectos de simulación industrial
- ▶ Diseño y fabricación aditiva
- ▶ Proyectos industriales de realidad aumentada, realidad virtual y visión artificial
- ▶ Robótica colaborativa y cognitiva
- ▶ Sensórica

El proyecto debe ser tractor y cooperativo. Se exigirá que se detalle una empresa líder vertebradora del proyecto conjunto, así como un número mínimo adicional de 5 entidades participantes. Adicionalmente del conjunto de empresas o entidades interesadas en realizar el proyecto, al menos el 40% deberán responder a la categoría de PYME. Implicaciones en al menos dos CC.AA. Mínimo inversión 40 millones de euros.

Movilidad eléctrica: Infraestructura de recarga innovación y electrificación del parque móvil

Transición Ecológica y Reto Demográfico

Movilidad sostenible, segura y conectada, el impulso de la movilidad eléctrica

- ▶ Corredores de infraestructura de recarga rápida o ultrarrápida, que permitan vertebrar el conjunto del territorio en las vías de especial relevancia de ámbito interurbano, en el ámbito territorial de diversas Comunidades Autónomas, o generando continuidad con corredores en los países vecinos.
- ▶ Infraestructuras singulares de recarga (ligadas a generación renovable, almacenamiento o gestionabilidad: intermodalidad con otros modos de transporte, etc.).
- ▶ Despliegue generalizado de infraestructura de recarga en destino (en los ámbitos residencial, comercial, aparcamientos accesibles al público, uso privado por parte de flotas de empresas...).
- ▶ Innovación en la cadena de valor de la movilidad eléctrica (desarrollo de nuevos vehículos, infraestructura de recarga o modelos de negocio, etc.).
- ▶ Renovación del parque de vehículos (sustitución de flotas, vehículos individuales, nuevos modelos de uso de vehículos...).

Extender la banda ancha de muy alta velocidad a todo el territorio y adelantar la cobertura 5G, impulsando la cohesión territorial y la transformación digital

Asuntos Económicos y Transformación Digital (MINECO)

Conectividad digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue 5G

Proyectos que permitan desarrollar un modelo de colaboración público privada para extender la banda ancha en movilidad y banda ancha de muy alta velocidad a todo el territorio y adelantar la cobertura de 5G en zonas rurales.

Comunidades energéticas locales

Transición Ecológica y Reto Demográfico

Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana

- ▶ Proyectos que impliquen la formación o que tengan como promotores comunidades energéticas que podrán incluir, entre otros: producción eléctrica con energía renovable, para autoconsumo o para entrega a red: producción de calor y/o frío con energía renovable: proyecto de red de distribución de calor y/o frío: servicios de eficiencia energética: servicios de movilidad sostenible o recarga para vehículos eléctricos.
- ▶ Asistencias técnicas y asesoramiento a entidades públicas, individuos y asociaciones para el fomento de este tipo de iniciativas.
- ▶ Elaboración de estudios de mercado y hojas de ruta que permitan a las comunidades su puesta en marcha.
- ▶ Actuaciones de promoción y labores de información, formación y desarrollo de capacidades.
- ▶ Proyectos de participación societaria o financiera en el ámbito de las comunidades energéticas y la participación social.

Energía sostenible en Islas

Transición Ecológica y
Reto Demográfico

Despliegue de generación
renovable

Proyectos, iniciativas o líneas de actuación para el impulso de la energía sostenible en las islas.

Fomentar la economía circular en el ámbito de la empresa

Transición Ecológica y
Reto Demográfico

Política industrial España
2030

- ▶ Inversiones para incentivar modelos de negocio más limpios y circulares, así como capacidades, tecnologías inteligentes, orientados a producción eficiente en recursos, modelos de logística inversa, modelos de consumo de servicios en lugar de productos y modelos de retorno para la reutilización y reacondicionado en cadenas de valor clave (por ejemplo: plásticos, textiles, tecnologías de la información y la comunicación, sector de la construcción, baterías, biorresiduos, etc.).
- ▶ Inversiones en actividades de remanufactura en los sectores del automóvil, aeroespacial, de equipamiento médico, muebles y otros.
- ▶ Apoyo a proyectos de pymes y entidades de economía social para: incrementar el contenido en reciclado de productos: desarrollar diseño de productos circulares seguros que incrementen la durabilidad, reparabilidad, reciclabilidad, luchen contra la obsolescencia prematura, permitan el recambio de piezas y mejoren su comportamiento ambiental a lo largo del ciclo de vida: invertir en actividades de reparación y remanufactura, y consumo de servicios: sustituir productos de un solo uso y reducción / sustitución del contenido de sustancias peligrosas en materiales y productos.
- ▶ Proyectos entre empresas relacionados con la simbiosis industrial para favorecer la circularidad de las materias primas secundarias, desarrollo de redes comerciales que permitan fomentar la simbiosis industrial de materiales, etc.

Identificar mecanismos para el impulso de energías renovables

Transición Ecológica y
Reto Demográfico

Despliegue del parque de
generación renovable

- ▶ Nuevas tecnologías, técnicas o prácticas que optimicen la integración ambiental y territorial de las renovables.
- ▶ Descarbonización de la industria e integración de renovables térmicas en procesos industriales o productivos, así como del sector servicios.
- ▶ Fomento del autoconsumo eléctrico renovable en los sectores de consumo final, edificación en general, pero también industria, servicios y agricultura.
- ▶ Desarrollo de las energías marinas incluyendo su cadena de valor.
- ▶ Cadena de valor ligada al ciclo de vida de las energías renovables.
- ▶ Desarrollo de la bioenergía sostenible y potenciación del desarrollo de su cadena de valor.
- ▶ Desarrollo de la innovación en energías renovables.
- ▶ Modelos de negocio innovadores que ayuden al despliegue e integración de energías renovables en el sector eléctrico y en los sectores finales de consumo de energía.
- ▶ Proyectos de dinamización, concienciación y formación como, por ejemplo, centros de educación o laboratorios urbanos/rurales en temas de energía y/o gobernanza.

Identificar líneas de actuación en redes inteligentes, almacenamiento energético y flexibilidad

Transición Ecológica y Reto Demográfico

Infraestructuras eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento

- ▶ Despliegue del almacenamiento energético, tanto detrás del contador (“*behind the meter*”) ligado a instalaciones de consumo o generación, como conectados directamente a red, bien stand-alone, bien hibridados a plantas de generación renovable existentes.
- ▶ Redes inteligentes, mediante el impulso a la inversión en digitalización de las redes, y mejora de la infraestructura eléctrica para la integración de renovables.
- ▶ Iniciativas para el desarrollo de nuevos modelos de negocio que provean de flexibilidad al sistema energético asociados a la transición energética, como la implantación de agregadores y en especial los agregadores independientes o modelos de negocio en torno a la gestión de demanda en distintas tipologías de consumido.
- ▶ Impulso al desarrollo de capacidades industriales y tecnológicas en la cadena de valor del almacenamiento, incluyendo segunda vida de equipos, la gestión de la demanda o la flexibilidad en el ámbito del sector eléctrico.
- ▶ Inversión pública en *start-ups* o iniciativas de nueva creación dirigidas a la innovación y nuevos modelos de negocio en el ámbito energético.



Plan Complementario de I+D+i

Ciencia e Innovación

Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación

Nueva herramienta de coordinación y cogobernanza de la programación de la AGE y de las CC.AA. que permitirá establecer colaboraciones, mediante programas bianuales de I+D+i, en ocho áreas científico-técnicas que han sido priorizadas en la EECTI 2021-2027 y en las correspondientes Estrategias de Especialización Inteligente (RIS3) nacional y autonómicas:

- ▶ Comunicación cuántica.
- ▶ Energía e hidrógeno verde.
- ▶ Agroalimentación.
- ▶ Biodiversidad.
- ▶ Astrofísica y física de altas energías.
- ▶ Ciencias marinas.
- ▶ Ciencias de materiales.
- ▶ Biotecnología aplicada a la salud.



Programa de apoyo al transporte sostenible y digital

Transportes Movilidad y Agenda Urbana (MITMA)

Movilidad sostenible, segura y conectada

Líneas de acción:

* Proyectos cuya ejecución se estime completar durante los próximos tres años

- ▶ Interoperabilidad en transporte ferroviario de mercancías (Sistemas Europeos de Gestión de Tráfico Ferroviario (ERTMS) a bordo: acciones que eliminen las barreras para la interoperabilidad de conformidad con las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETIs): sistemas de reducción de ruido en material rodante: adaptación de locomotoras a varias tensiones de trabajo: instalación de ejes de ancho variable en vagones de transporte de mercancías: innovación y desarrollo del eje de ancho variable en locomotoras).
- ▶ Fomento de la intermodalidad del transporte (construcción, adaptación o mejora de apartaderos y terminales intermodales ferrocarril-carretera, y sus conexiones terrestres).
- ▶ Modernización de material ferroviario de mercancías (acciones de apoyo a la renovación o adecuación de vagones para el transporte ferroviario de mercancías-incluido el necesario para el establecimiento de servicios de autopistas ferroviarias- y de apoyo a la renovación o adecuación de material tractor ferroviario con otro material que utilice combustibles alternativos como el hidrógeno, el GNL o la electricidad).
- ▶ Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado (construcción y mejora de zonas de aparcamiento seguras para vehículos comerciales, así como la provisión de servicios de información: servicios Inteligentes de Transporte para el sector de carreteras (ITS) en concesiones de autopistas de peaje y otros servicios relacionados con la seguridad y conservación de las carreteras: acciones de apoyo a la implantación de la infraestructura de reabastecimiento de GNL en la red de carreteras: acciones de apoyo a la renovación o adecuación de medios y maquinaria para conseguir pavimentos sostenibles: disminución de huella de carbono y sonorreductores).
- ▶ Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo (apoyo al despliegue de combustibles alternativos en puertos y aeropuertos y apoyo a la adopción de tecnologías propulsivas con energías alternativas en el sector marítimo).
- ▶ Digitalización del transporte (proyectos para la digitalización de los servicios de transporte de viajeros y mercancías de ámbito nacional).

MDI para ayuntamientos: Movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

Transportes Movilidad y Agenda Urbana (MITMA)

Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

Es previsible que se exija a los proyectos que puedan ser objeto de financiación:

- ▶ Que estén suficientemente maduros para que pudieran resultar elegibles en convocatorias de ayudas para los años 2021 y 2022.
- ▶ Que se complete el proyecto, incluyendo la puesta en servicio, preferentemente en el período 2021-2023, aunque pudiera extenderse dos años más.
- ▶ Podrían tener una limitación en cuanto a presupuesto mínimo en torno a medio millón de euros. Nótese que un proyecto puede aglutinar distintas actividades de menor importe.

Este plan persigue los siguientes objetivos:

- ▶ Acelerar la implantación de zonas de bajas emisiones en los municipios de más de 50.000 habitantes o capitales de provincia.
- ▶ Fomentar la transformación del transporte hacia una actividad de cero emisiones.
- ▶ Reducir la utilización del vehículo privado en entornos urbanos y metropolitanos, priorizando el transporte público colectivo y la movilidad activa, contribuyendo así a los objetivos de cambio modal.
- ▶ Impulsar la digitalización de la actividad de los servicios públicos de transporte de competencia municipal.

Programa de impulso a la Rehabilitación de Edificios Públicos (PIREP)

Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA)

Plan de rehabilitación y regeneración urbana
Modernización de las administraciones públicas

Actuaciones de rehabilitación sostenible de edificios de titularidad pública y de uso público que potencialmente pudieran contribuir a alcanzar ahorros medios del 30% de eficiencia energética y cuya finalización de obra (recepción de obra) pueda garantizarse para antes de agosto de 2026. Se podrán tener en cuenta también, a estos efectos meramente informativos, las actuaciones que hayan iniciado su ejecución a partir de marzo de 2020 y que, sin haber finalizado, aún tengan inversión pendiente.

Se rellenará un cuestionario por cada uno de los inmuebles sobre los que se pueda proponer una actuación integral de rehabilitación sostenible que incorpore la rehabilitación energética como parte esencial y cuya recepción de obra pueda garantizarse para antes de agosto de 2026.

Participación en un proyecto europeo en el ámbito de la microelectrónica y las tecnologías de comunicación bajo el mecanismo Proyectos Importantes de Interés Común Europeo (IPCEI)

Industria, Comercio y Turismo

Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación

El nuevo IPEI tendría como objetivo dotar a la UE de capacidades de diseño electrónico y despliegue de la próxima generación de procesadores de confianza y otros componentes electrónicos necesarios para alimentar las infraestructuras digitales críticas de la UE, los sistemas basados en la inteligencia artificial y las redes de comunicación.

Los proyectos podrían abarcar los aspectos del desarrollo del diseño de chips para informática, IA, 5G-6G, seguridad, movilidad eléctrica, así como el primer despliegue industrial (incluido el escalado hacia nodos de fabricación punteros) y el empaquetado avanzado de los chips.



Identificación de mecanismos para la integración de la Inteligencia Artificial en las cadenas de valor en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Asuntos Económicos y Transformación Digital (MINECO)

Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial

Explorar las necesidades existentes en las distintas cadenas de valor para incorporar la inteligencia artificial, la robótica, gemelos digitales y otras tecnologías habilitadoras, que permitan garantizar la mejora de la eficiencia operativa en los procesos productivos.

Se dirige a proyectos en las fases más próximas al mercado del proceso de innovación basados en tecnologías de media a alta madurez (TRL 6 en adelante).

Programa de actuaciones de rehabilitación a nivel de barrio

Transportes Movilidad y Agenda Urbana (MITMA)

Plan de rehabilitación y regeneración urbana

Apoyo al desarrollo de actuaciones de rehabilitación del parque de edificios residenciales desde una perspectiva integral, de forma que a la mejora de la eficiencia energética y la sostenibilidad se sumen actuaciones en materia de conservación, seguridad y digitalización del edificio, pudiendo incorporar entre otras posibles medidas:

- ▶ Rehabilitación externa del edificio.
- ▶ Uso de energías renovables en las instalaciones térmicas de calefacción, climatización, refrigeración, ventilación y agua caliente sanitaria.
- ▶ Implantación de tecnologías de generación de energía eléctrica mediante fuente renovables en el edificio.
- ▶ Mejora de la eficiencia energética de zonas comunes en los edificios rehabilitados.
- ▶ Despliegue de Infraestructuras asociadas a la movilidad eléctrica.
- ▶ Actuaciones de digitalización.
- ▶ Mejora de la accesibilidad del edificio.
- ▶ Conservación, incluyendo retirada del amianto.

Además, se promoverá que este tipo de actuaciones a nivel de edificio vayan acompañadas de otras actuaciones de transformación integral para la adaptación y mitigación del cambio climático del entorno urbano como, por ejemplo, y sin que se trate de una lista excluyente:

- ▶ Renovación del alumbrado exterior.
- ▶ Peatonalización y ensanchamiento de calles para el uso de viandantes.
- ▶ Reconversión de infraestructuras ferroviarias y lineales para el uso peatonal.
- ▶ Diseño de microespacios de biodiversidad.
- ▶ Infraestructuras de movilidad alternativas como carriles para bicicletas.
- ▶ Construcción y rehabilitación de parques.
- ▶ Implementación de sistemas de drenaje sostenible.
- ▶ Instalaciones energéticas de ámbito superior al edificio (*district heating*,...).

Fortalecimiento de las capacidades de ciberseguridad de las pymes y el impulso de la Industria de Ciberseguridad en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Asuntos Económicos y Transformación Digital (MINECO)

Conectividad digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue 5G

Identificar los instrumentos, iniciativas o actuaciones concretas y específicas que permitan:

Fortalecimiento de las capacidades de ciberseguridad de las PYMES:

- ▶ Fortalecer la ciberseguridad de las pymes españolas.
- ▶ Elevar el nivel de concienciación y capacidad en ciberseguridad de las pymes y el tejido económico y empresarial.
- ▶ Impulsar la demanda de servicios de ciberseguridad por parte de las pymes, promoviendo la adopción de servicios de ciberseguridad por parte de las mismas.
- ▶ Mejorar la capacidad de resiliencia de las pymes frente a las amenazas y riesgos digitales y de las redes de comunicación.
- ▶ Fomentar la divulgación y el conocimiento de la tecnología de ciberseguridad en el tejido empresarial español.

Impulso a la industria de ciberseguridad:

- ▶ Dinamizar e impulsar el crecimiento de las empresas españolas del sector de la ciberseguridad.
- ▶ Impulsar el emprendimiento en ciberseguridad.
- ▶ Contribuir al crecimiento e internacionalización de las empresas, productos y servicios de ciberseguridad españoles.
- ▶ Incrementar y mejorar de las capacidades de I+D+i vinculadas a la ciberseguridad.
- ▶ Identificar, generar y desarrollar el talento en ciberseguridad.
- ▶ Desarrollar servicios y soluciones competitivos de ciberseguridad que respondan a las crecientes necesidades de prevención, protección y respuesta a incidentes/eventos de ciberseguridad.

Programa Digital Toolkit

Expresión de interés relativa a las ayudas económicas para la digitalización de las PYME y autónomos en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Asuntos Económicos y Transformación Digital (MINECO)

Impulso a la PYME

El Programa Digital Toolkit (DTK) tiene como objetivo instrumentar la concesión de subvenciones a las empresas en concurrencia no competitiva, hasta agotar los fondos, para la implantación de determinados paquetes básicos de digitalización, denominados Paquetes DTK, que les permita un avance significativo en su Nivel de Madurez Digital. Se han identificado inicialmente los siguientes Paquetes DTK:

- ▶ **1. Marketing Digital:** presencia digital, desarrollo de webs y apps, servicio de alojamiento, posicionamiento y canales de marketing digital, desarrollo de catálogos de productos, soluciones de gestión y análisis de clientes (CRM), etc.
- ▶ **2. Comercio electrónico:** capacidades de comercio electrónico, terminal de punto de venta, etc.
- ▶ **3. Administración de empresa digital:** sistemas de planificación de recursos empresariales (ERP), aplicaciones para la digitalización y automatización de procesos de negocios (ej., contabilidad, gestión de inventarios, logística, etc.), factura electrónica, integración con la administración electrónica y firma digital, puesto de trabajo digital, soluciones de movilidad, fichaje digital y teletrabajo, entorno de colaboración, comunicación y videoconferencia, ofimática, almacenamiento y *back-up*, ciberseguridad, etc.

No obstante, en la expresión de interés presentada se podrán sugerir otros Paquetes DTK adicionales, incluso agregaciones de los mismos, justificando adecuadamente las razones por las que debería tenerse en consideración.

Se invita a los actores interesados a contribuir a esta “Manifestación de Interés”, en base a los siguientes criterios:

- ▶ La “Manifestación de Interés” está abierta a todas las PYME y autónomos, así como a sus asociaciones representativas, y a todo tipo de actores implicados en la digitalización de la PYME y autónomos, privados y públicos, que puedan tener interés en la propuesta y, especialmente, aquellos que puedan desempeñar funciones de agentes facilitadores y agentes digitalizadores según las definiciones de esta manifestación de interés.
- ▶ Podrán ser presentadas por las empresas y agentes interesados, tanto de forma individual como en representación de un consorcio.
- ▶ El Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital tiene especial interés en recabar propuestas:
 - (1) Provenientes de empresas o consorcios privados o público-privados que puedan desarrollar proyectos de gran alcance, tanto a nivel de complejidad de los paquetes de soluciones y servicios digitales, como a nivel de escala y granularidad en el conjunto del territorio y
 - (2) Que incluyan estimaciones del impacto que la propuesta pueda tener para la economía del país (ej., empleos creados en España, ganancias en actividad y productividad empresarial, crecimiento de PYMES, otros datos de interés estadístico, etc.).



Estrategia de sostenibilidad turística en destinos / Plan Autonómico Sostenibilidad Turística en Destinos

MINCOTUR: secretaría de estado de turismo: subdirección de desarrollo y sostenibilidad turística

Plan de modernización y competitividad del sector turístico

La Estrategia de Sostenibilidad Turística en Destinos se instrumenta en torno a Programas de Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos en los que participan los tres niveles de administraciones turísticas; administración general del Estado, comunidades autónomas y entidades locales.

En concreto, esta Estrategia se materializa en dos Programas diferenciados:

- ▶ Por una parte, el Programa Ordinario de Sostenibilidad Turística en Destinos que se convoca anualmente y se financia con presupuestos de las tres administraciones: nacional, autonómica y local.
- ▶ Por otra parte, el Programa Extraordinario de Sostenibilidad Turística en Destinos 2021-2024, principal actuación del Plan de competitividad y modernización del sector turístico. El Programa Extraordinario de Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos tiene su concreción operativa en los Planes Autonómicos de Sostenibilidad Turística en Destinos (PASTD).

Ambos Programas se elaboran desde la Secretaría de Estado de Turismo (SETUR), con la participación de las comunidades autónomas y de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) a través de la Comisión Sectorial de Turismo.

La SETUR ejerce la función de diseño e implantación de planes y programas que promuevan la innovación, la calidad, la sostenibilidad y la competitividad de productos turísticos de

alto valor añadido para el cliente, todo ello basado en la colaboración público-pública y público-privada, siendo las comunidades autónomas responsables de la política y estrategia turística en sus territorios.

Resultados esperados:

- ▶ Mejorar los destinos turísticos gracias a la inversión en actuaciones claves para el aumento de su competitividad que permitan ejercer un efecto tractor sobre la demanda turística y un efecto dinamizador del sector turístico privado.
- ▶ Incorporar de manera efectiva la sostenibilidad y la digitalización en la gestión de los recursos, infraestructuras y productos turísticos de los destinos.
- ▶ Diversificar la oferta de destinos turísticos para contribuir a generar oportunidades de empleo y actividad, redistribuir la renta turística y favorecer la cohesión territorial y la desconcentración y desestacionalización de la demanda, en particular en las zonas rurales.
- ▶ Mejorar el capital natural del sistema turístico, garantizando su perennidad mediante la reducción de las emisiones, la mejora de la gestión de deshechos y aguas, la protección, restauración y aprovechamiento turístico de los ecosistemas, la renaturalización de los mismos y la introducción de actuaciones de prevención o mitigación de los efectos del cambio climático.

4 ejes prioritarios relacionados con los objetivos del PRTR.

EJE 1. Actuaciones en el ámbito de la transición verde y sostenible.

Este eje comprende actuaciones de reconversión urbana y embellecimiento de espacios públicos, esponjamiento de edificaciones, rehabilitación sostenible de edificios, restauración ambiental, gestión de espacios naturales, acciones de implantación de economía circular y actuaciones de adaptación al cambio climático.

EJE 2. Actuaciones de mejora de la eficiencia energética.

Este eje comprende actuaciones de eficiencia energética incluyendo las de mitigación del cambio actuaciones orientadas a la reducción de la energía requerida para proporcionar productos y servicios turísticos, limitando la contaminación por carbono y estimulando la transición hacia energías renovables, así como actuaciones de movilidad sostenible.

Clasificación de destinos turísticos:

1. Destino turístico de sol y playa
2. Destino turístico rural
3. Destino turístico urbano

EJE 3. Actuaciones en el ámbito de la transición digital.

Este eje comprende todas aquellas actuaciones que faciliten la mejora continua de los procesos incluidos en la cadena de valor turística mediante el uso de la tecnología.

EJE 4. Actuaciones en el ámbito de la competitividad.

Este eje comprende todas aquellas acciones de creación de oferta, mejora del producto, creación de equipamientos, así como todo lo relacionado con la mejora constante de la gestión del destino.

Manifestaciones de interés relativas al “Plan de impulso al sector audiovisual (Spain Audiovisual HUB)” en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Identificar ideas, propuestas y proyectos para articular las acciones previstas dentro del componente 25 “Spain Audiovisual Hub” del Plan de Recuperación. Para ello, se invita a la presentación de propuestas respecto a cuatro bloques de temas:

1) Tecnologías:

- Nuevas tecnologías para mejorar la competitividad empresarial, que se puedan encargar por el ministerio como Compra Pública Innovadora, relacionadas, entre otros, con:
 - Avances en postproducción digital, animación y los videojuegos (incluyendo la incorporación de inteligencia artificial al automatismo de algunos procesos).
 - Etiquetado automático de contenidos y la acreditación de la edad al acceder a contenidos digitales “on line”.
 - Medición de audiencias en el ámbito digital.
 - Aplicación de tecnologías vinculadas a la gestión de derechos de propiedad intelectual.
 - Apoyo a la implantación de las tecnologías propias de los videojuegos en otros entornos.
- Desarrollo innovador de contenidos digitales, como el apoyo a proyectos de creación de videojuegos y prototipos, y proyectos que puedan pivotar sobre la tecnología 5G.

2) Espacios e infraestructuras para la producción digital:

- Desarrollo de nuevos estudios de grabación y postproducción audiovisual avanzados que incorporen tecnología digital y permitan la creación de hubs de producción audiovisual digitales en los que estén presentes todas las actividades de la cadena de valor de la producción audiovisual.
- Desarrollo de una plataforma de contenidos audiovisuales en español.

3) Competencias Digitales:

- Formación en competencias digitales (incluyendo tutorías) y profesionalización de las actividades del sector.
- Apoyo a la transformación digital de Pymes con actividad (en sentido amplio) en el sector audiovisual.

4) Otras líneas distintas de las anteriores.

Asuntos Económicos y Transformación Digital (MINECO)

España hub audiovisual de Europa (Spain AVS Hub) Componente 25



1.5/

Ley 1/2021 de 11 de febrero

La Ley 1/2021, de 11 de febrero, por la que se aprueban los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi para el ejercicio 2021 supone un importante esfuerzo económico endógeno muy trascendente, que vendrá acompañado de un esfuerzo exógeno a través de los fondos europeos para la recuperación y la resiliencia.

En efecto, los Presupuestos Generales de Euskadi para 2021 ascienden a 12.442 millones de euros y el presupuesto operativo -es decir, el disponible para gasto en políticas públicas aislando activos financieros- es 770 millones de euros mayor al proyecto presentado en 2020, es decir, un 7,1% más que el año pasado. La inversión pública -sin contar la Y vasca ni la Variante Sur- será superior a los 955 millones de euros, lo que representa un incremento del 6,4%, mientras que la inversión en I+D rondará una cifra cercana a los 536 millones de euros, lo que supone un incremento del 9,7% (47,2 millones de euros más con respecto a 2020). Este esfuerzo inversor endógeno se verá complementado por los ingresos procedentes del mecanismo de recuperación y resiliencia.

Para ello, dicha Ley de presupuestos establece en su capítulo V (artículos 26 a 33), la forma mediante la cual se incorporarán al presupuesto ordinario los ingresos procedentes de la Administración General del Estado en el marco de la gestión que le corresponda a la Administración de la Comunidad Autónoma con relación a los fondos del mecanismo de recuperación y resiliencia.

Así, los mayores ingresos que puedan obtenerse en el ejercicio 2021 como consecuencia del reparto de los fondos derivados de la iniciativa Next Generation EU, generarán los correspondientes créditos de pago y, en su caso, de compromiso. Dichos ingresos, derivados de los convenios que,

en su caso, se celebren, o de otros actos jurídicos que se adopten, quedarán afectos a la financiación específica de las actuaciones y proyectos vinculados al plan de recuperación Next Generation EU, y se integrarán en el estado de ingresos del presupuesto de la Administración de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

El Departamento de Economía y Hacienda del Gobierno Vasco procederá a la creación de un nuevo programa presupuestario cuya dotación será financiada con cargo a las transferencias y aportaciones de la Administración del Estado o de la Unión Europea derivadas de los fondos vinculados al plan de recuperación Next Generation EU. Las dotaciones presupuestarias del citado programa incluirán, los créditos de pago y, en su caso, de compromiso que procedan, destinados a financiar las actuaciones y proyectos vinculados al plan de recuperación Next Generation EU. Los créditos de pago vinculados al plan de recuperación Next Generation EU podrán ser ampliados a lo largo del ejercicio. Estas ampliaciones podrán llevarse a cabo por el Consejo de Gobierno con cargo al crédito global o a remanentes de tesorería.







2 /
**Sugerencias
de mejora para
la gestión y
gobernanza
del MRR**

TRANSFORMAR PARA CRECER

2.1 /

Un enfoque estratégico: de la Transformación y la Resiliencia a la Recuperación

Los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), que forman parte de la Iniciativa Next Generation EU (NGEU), son el instrumento más relevante y ambicioso de todos los recogidos en NGEU. Una iniciativa, como su propio nombre indica, que busca sentar las bases del progreso y la prosperidad de la UE para las siguientes generaciones. De ahí la orientación de dicha iniciativa para afrontar el reto de la transición energética ecológica para reducir el cambio climático y mitigar sus impactos. También el reto de la transformación digital figura como palanca para la modernización de la UE.

El impacto de la covid19 en España ha propiciado que el estado español sea el principal beneficiario de los fondos del MRR al asignársele 70.000 millones en transferencias. Este importe y el destino de los fondos, hacen que el MRR, aun no formando parte de los fondos estructurales que dan forma a la política de cohesión europea, pueden ejercer como verdadera palanca de cohesión a la vez que preservar el mercado único que fue sometido a fuertes desequilibrios por dejar en manos de los estados las primeras medidas para afrontar las consecuencias económicas de la pandemia.

Asumiendo la doble transformación mencionada anteriormente, España ha bautizado el plan para la recepción de dichos fondos como el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, "España puede". El término Transformación, aparece así en el frontispicio del Plan de forma acertada.

No lo hace sin embargo en la denominación del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) aunque en él sí se incluyen las dos transformaciones

energético ecológica y digital como vectores principales del Mecanismo. Dos transformaciones que, como si de un juego de matrioskas se tratara, encierran a su vez múltiples transformaciones de diversa índole, tecnológicas, sociales, organizativas...

Es precisamente este carácter transformador el que debe de priorizarse a nuestro entender a la hora de formular las apuestas para el buen uso de los fondos. La apuesta por la transformación, y también la resiliencia, orientará la recuperación con un mayor efecto multiplicador y lo que es más importante, con una mirada puesta en el futuro y no en la inmediatez. En este sentido, existe un trade-off entre recuperación y transformación. El orden de los factores sí altera el producto en el sentido de que la recuperación no conducirá necesariamente hacia la transformación mientras que la transformación y la resiliencia sí llevan implícita la recuperación. Quizás no lo haga con la velocidad con que lo haría si se primara la recuperación, pero a cambio, se ganará en intensidad y en sostenibilidad. La tentación por ver una recuperación vigorosa del PIB tras su desplome como consecuencia de la pandemia puede hipotecar el uso de los fondos y su relevancia como palanca de transformación. Haber incorporado 24.168 millones de euros del MRR en los presupuestos de 2021 con la intención de ejecutar esos importes en el año (medio año en realidad) es un planteamiento contradictorio con la idea de transformación, además de poner en riesgo el principio de adicionalidad recogido en el reglamento del MRR.

La transformación exige un planteamiento plurianual y ascendente en la intensidad de la ejecución de los fondos.



2.2 / Una distribución de recursos acorde con el carácter transformador de los fondos

La distribución ex ante de los fondos entre Ministerios a través de los presupuestos generales del Estado de 2021, antes de disponer del planteamiento estratégico para la recuperación, transformación y resiliencia, es decir, antes de disponer del PRTR, dificultan igualmente el uso transformador de los mismos. ¿Era necesario distribuir entre ministerios el 100% de los fondos incluidos en los PGE 2021? ¿No hubiese sido más deseable agrupar recursos para abordar proyectos transformadores que trascienden la estructura administrativa? Y si la idea era disponer de dichos recursos lo antes posible para arrancar la recuperación sin esperar a la aprobación por parte de Bruselas del PRTR, ¿Por qué no se han dispuesto aún esos fondos?

El reparto de recursos entre ministerios puede suponer una merma en el poder transformador de los fondos. En el mejor de los casos dificultará su ejecución pues los proyectos transformadores,

normalmente complejos por su carácter multidisciplinar, multisectorial, plurianual, multiactividad, etc., tendrán que fragmentarse para ajustarse a las “ventanillas” cuando lo más deseable es que éstas pudieran ajustarse lo mejor posible a los proyectos, y evitar de este modo poner en riesgo su viabilidad y factibilidad.

Pero el propio reparto que se hace puede afectar a esa capacidad transformadora. En este sentido, se entiende que una apuesta por la transformación económica del Estado debe priorizar las inversiones en industria, ciencia y tecnología, normalmente más intensivas en inversión, pero también con mayor capacidad para incrementar la productividad. La transformación de otros sectores productivos requiere una menor intensidad inversora, sobretudo, cuando se trata de abordar la transformación energético ecológica o la digitalización.



Estos otros sectores sí jugarán un papel importante en la recuperación de ahí que las ayudas directas recogidas en el decreto Real Decreto-ley 5/2021, de 12 de marzo, de medidas extraordinarias de apoyo a la solvencia empresarial en respuesta a la pandemia de la COVID-19 estén dirigidas a los sectores más castigados, entre los que se encuentran la hostelería y su cadena de suministro, el comercio o el turismo por las medidas impuestas para aplanar la curva de contagios. Se hace necesaria en este sentido una discriminación positiva dirigida a atajar las consecuencias económicas sufridas en determinadas ramas de actividad.

Nadie discute esta discriminación positiva hacia esos sectores. Pero **la apuesta transformadora también requiere una discriminación positiva en el uso de los fondos de recuperación y resiliencia hacia la industria**, en este caso en favor de las políticas mencionadas, y esto por dos motivos. Primero porque el impulso a la industria y su competitividad son una palanca fundamental para la transformación socioeconómica del Estado que se pretende. Y segundo porque la intensidad inversora es mayor en el sector industrial que en otros sectores para afrontar tanto la transformación energética ecológica como la digital. Y esto es válido tanto para las inversiones directas al tejido productivo como para aquellas inversiones que persiguen modernizar el ecosistema industrial en su conjunto. Así, a título de ejemplo, las inversiones tecnológicas para disponer de aulas tecnológicas y digitales en

formación profesional destinada al desarrollo de la industria 4.0 no pueden ser las mismas que las que precisen aulas de formación profesional relacionadas con actividades del sector servicios. Y, sin embargo, se ha definido un estándar de inversión que igual cubre las necesidades en determinados servicios pero que resultan manifiestamente insuficientes en el caso de aulas para formar a las personas que tienen que trabajar en la industria 4.0.

La realidad, sin embargo, refleja una débil apuesta directa por el sector industrial lo que debilita el carácter transformador del uso de los fondos del MRR. De hecho, de la partida de 1.708 millones de euros del total de 24.168 millones del MRR para 2021 destinados al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo (MINCOTUR), tan solo 233 millones se destinan a industria y energía, de los cuales solo 110 se destinan a proyectos para la transición industrial. La MDI correspondiente a esta línea de inversión ha recibido 750 proyectos por una inversión total que supera los 200.000 millones.

Es cierto que, además de los recursos destinados a Industria por el propio MINCOTUR, otros ministerios también disponen de recursos que pueden beneficiar a la industria, pero también es cierto que pueden beneficiar a cualquier otro sector de actividad. Así, las medidas de impulso a la economía circular o la eficiencia energética del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico beneficiarán a todos los sectores productivos, no sólo a la industria.

2.3 /

Una distribución de recursos que considere las fortalezas propias como palancas de transformación

Uno de los aspectos más llamativos en el diseño del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia PRTR, ha sido la ausencia de consultas, contrastes y colaboración con las CC.AA. Se ha producido en este sentido una clara vulneración del reglamento del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia que, como se mencionaba anteriormente, establece en su artículo 18 que, para la preparación y la aplicación del plan de recuperación y resiliencia, era necesario un proceso de consulta, llevado a cabo de conformidad con el marco jurídico nacional, de las autoridades locales y regionales, entre otros, especificando además que el Plan debería reflejar las aportaciones realizadas.

Esta forma de proceder merma la capacidad transformadora en el uso de los fondos por varias razones:

- **En primer lugar, porque no se han considerado las fortalezas de las CC.AA. para utilizarlas como palancas sobre las cuales sostener e impulsar la transformación.** Las CC.AA. disponen desde el marco financiero plurianual de la Comisión Europea 2014-2020 de estrategias de especialización inteligente que la propia Comisión impulsó en el marco de la política de cohesión y del uso de los fondos estructurales. Las estrategias de especialización inteligente, RIS3, se convirtieron de hecho en condicionalidades habilitantes para la obtención de los fondos estructurales y al formar parte de la política regional de la UE, se desplegaron a nivel de regiones, no de estados. Euskadi
- **En segundo lugar, porque tampoco se han considerado las políticas públicas desarrolladas en las diferentes CC. AA. en el marco de sus competencias en ámbitos como la política industrial o la política de ciencia y tecnología que en el contexto de la gestión de los fondos del MRR han sido recentralizadas.** La no consideración de dichas políticas públicas puede acabar vulnerando el artículo 9 del Reglamento del MRR en el que se establece que el Mecanismo debe apoyar proyectos que respeten el principio de adicionalidad de la financiación de la Unión y que éste no debe sustituir, salvo en casos debidamente justificados, a los gastos nacionales ordinarios.

Estrategia RIS3 revisada en el marco del PCTI 2030



- **En tercer lugar, porque las fortalezas en determinadas áreas han jugado un papel penalizador a la hora de establecer los criterios de reparto de los fondos entre CC.AA.** La inclusión de criterios de cohesión ha inclinado el reparto hacia las regiones con un diagnóstico de partida donde han predominado las debilidades frente a las fortalezas, dejando a las regiones que más esfuerzos han realizado en determinadas políticas públicas con sus recursos propios a lo largo de los años, tal y como sucede por ejemplo en materia medioambiental o de formación profesional, con menos recursos para reforzar sus políticas.

En definitiva, no se ha aprovechado el marco jurídico nacional, el Estado de las Autonomías, para diseñar las líneas de inversión que conforman los componentes del PRTR. Hubiese sido deseable en este sentido un mayor equilibrio en el papel de los diferentes niveles administrativos que conforman el Estado de las Autonomías. La gestión de los fondos estructurales, con programas operativos (PO) por CC.AA. alineados con el Acuerdo de Asociación que el Estado firma con la Comisión, más el Programa Operativo Plurirregional Estatal (POPE)

que el propio Estado gestiona es un modelo de gobernanza multinivel más apropiado para abordar el colosal reto de la gestión del MRR. Empoderar a las CC.AA., generar un liderazgo distribuido en el diseño e implementación de los fondos es llevar el Estado de las Autonomías hasta sus últimas consecuencias. Hubiera supuesto una cogobernanza real. Sin embargo, el Estado ha optado por un modelo de “encomiendas de gestión” con estándares inadecuados frente a las diferencias en las situaciones de partida de las distintas CC.AA. En el caso de Euskadi, esto supone un claro perjuicio, no sólo en clave de autogobierno sino en clave de aprovechamiento de sus fortalezas para apalancar una transformación socioeconómica del Estado.

En el marco de esta gobernanza multinivel existen claros ejemplos de colaboraciones interinstitucionales que corroboran la idoneidad de aprovechar estas dinámicas ampliamente contrastadas en la gestión de los fondos estructurales. Así lo confirman el desarrollo de proyectos complejos como la fuente de espalación por neutrones, ESS Bilbao, que recibe cofinanciación tanto del POPE, como del PO País Vasco.

2.4 /

Un enfoque Misión frente a la fragmentación

El Ministerio de Industria Comercio y Turismo se ha hecho eco de las propuestas de **Mariana Mazzucato** relacionadas con la defensa de una gobernanza orientada a misiones que bien podrían aplicarse a la gestión de los fondos del mecanismo de recuperación y resiliencia. De hecho, el planteamiento de los PERTE bien podría asemejarse a las misiones que Mazzucato propuso a la Comisión Europea⁴. Más recientemente, en su libro publicado este año, la economista italoamericana profundiza sobre esta cuestión tomando como ejemplo las misiones espaciales que se desarrollaron en el contexto de la Guerra Fría y el desarrollo del complejo militar industrial norteamericano. En esta ocasión, Mazzucato defiende la forma de proceder para orientarla a fines más terrenales, relacionados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de Naciones Unidas. El contexto ya no es la Guerra Fría sino la guerra contra el calentamiento del planeta.

El reto es colosal, porque exige un esfuerzo inversor al que no estamos acostumbrados, a la vez que exige una transformación de nuestras formas de hacer, de organizar la administración pública, instalada en una organización por silos que dificulta la tarea de abordar la complejidad, en una organización orientada a abordar misiones complejas, inherentemente multidimensionales.

El modelo de gestión y gobernanza del PRTR sufre precisamente de esa paradoja de la complejidad de las políticas públicas y el posible “enfoque misión” queda muy limitado en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Tan solo el planteamiento de los PERTE podría ofrecer una respuesta parcial y muy tímida a este plantea-

“Risk taking and learning in government require working outside of the usual silos, coordinating across policy fields and finding the synergies that turn the components of cooperation into a whole that is larger than the sum of its parts.

A mission can easily span ministries, departments, regional and local government bodies. But the greater the need for organizational transformation, the harder it is to accomplish.

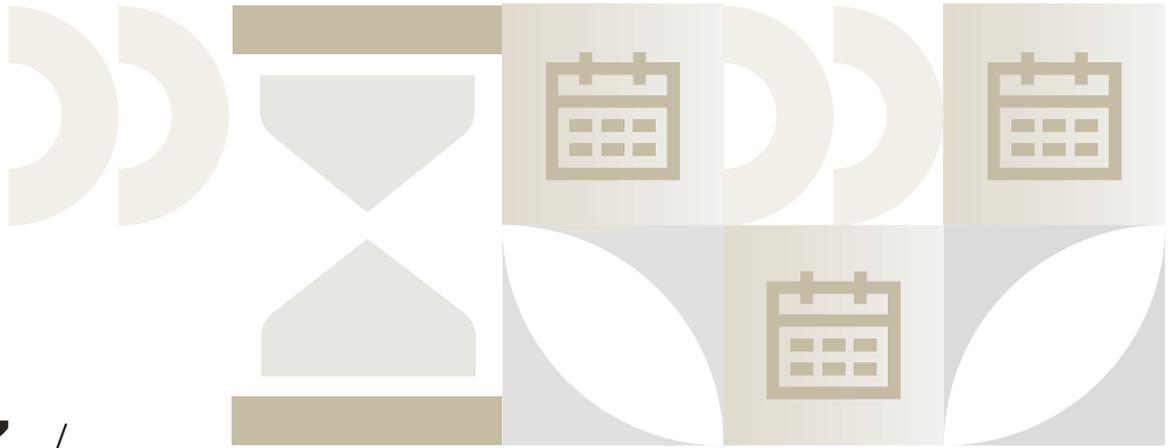
This is the “complexity paradox” of modern public policy: the more complex policy issues are, the more compartmentalized policymaking becomes, fragmented into different and sometimes competing government departments and initiatives”⁵.

Mariana Mazzucato, economista.

miento. Se desconoce el volumen de recursos que se canalizarán mediante este enfoque, pero todo apunta a que será escaso y que además se dosificará a lo largo de los tres años disponibles para comprometer los casi 70.000 millones de subvenciones. La presentación de 6 PERTE en todo el Estado en 2021 achica el periodo de ejecución de los otros 4 PERTE -previsiblemente- que se aprueben en 2022 o 2023.

⁴ Mission-Oriented Research & Innovation in the European Union: A problem-solving approach to fuel innovation-led growth: https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/mazzucato_report_2018.pdf

⁵ Op. Cit.



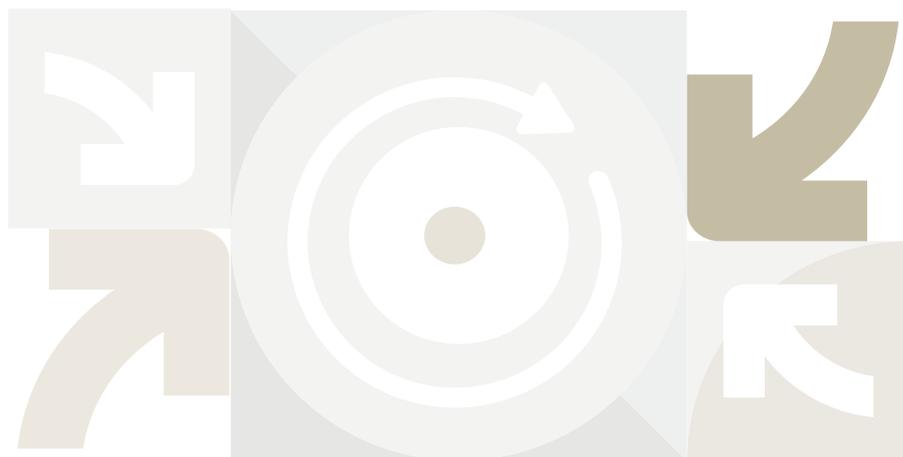
2.5 /

Un enfoque operativo que asuma la complejidad de los proyectos transformadores y su carácter plurianual

En estrecha relación con el apartado anterior, el reconocimiento de la complejidad de los proyectos transformadores conlleva la necesidad de apurar los plazos de ejecución que otorga la UE y que permite ejecutar hasta el 31/08/2026. Sin embargo, algunos Ministerios están exigiendo ejecutar la asignación anual en el año. Una exigencia que puede vulnerar nuevamente el principio de adicionalidad a la vez que dificulta que los fondos se

destinen a proyectos de transformación cuyo nivel de ejecución exigen plazos más amplios que el año presupuestario.

Además, algunos ministerios no están proporcionando una visión de la inversión para el conjunto del periodo 2021-2023 lo que dificulta a su vez poder dimensionar y planificar bien los proyectos transformadores que se pretendan llevar a cabo con los fondos MRR.



2.6 /

La confluencia de los recursos y su alineamiento para concentrar los recursos para la transformación

Tal y como se exponía en el apartado primero de este documento, el artículo 9 del reglamento del MRR “Adicionalidad y financiación complementaria” establece que “la ayuda concedida en el marco del Mecanismo se sumará a la proporcionada con arreglo a otros programas e instrumentos de la Unión. Las reformas y los proyectos de inversión podrán recibir ayuda de otros programas e instrumentos de la Unión siempre que dicha ayuda no cubra el mismo coste.”

En línea con esta posibilidad, la apuesta transformadora en el uso de los fondos por parte de Euskadi se traduce en **orientar el conjunto de fondos europeos para que se empleen con criterio de adicionalidad y orientación a la transformación.** De este modo, se va a trabajar en el alineamiento de la asignación para Euskadi del FEDER y del FSE en el marco financiero plurianual 2021-2027, los 426

millones de euros del REACT-EU, que junto con el MRR representa la columna vertebral de la iniciativa Next Generation EU, y de lo propio mecanismo de recuperación y resiliencia. Todo ello, junto con la concurrencia de fondos propios de los presupuestos de las administraciones vascas (Gobierno, Diputaciones y Ayuntamientos), con el propósito de dar un decidido empuje a la inversión pública y la inversión público-privada.

Adicionalmente, con el propósito de maximizar las oportunidades de inversión en estos momentos, se animará en todo momento a que el Estado solicite las ayudas en forma de préstamo en cualquier momento hasta el 31 de agosto de 2023. En este caso, la solicitud deberá ir acompañada de un plan de recuperación y resiliencia revisado que incluya hitos y objetivos adicionales a los que se han presentado en abril de 2021.

2.7 /

Los PERTE estatales y regionales como respuesta al reto de la Transformación

Teniendo en cuenta los principios recogidos en los apartados anteriores, a continuación, se exponen una serie de sugerencias para mejorar el carácter transformador en el uso de los fondos MRR con esa vocación de volver a situar el enfoque misión en el centro de la dinámica transformadora con el propósito de abarcar y considerar la complejidad, carácter plurianual, multidimensional, interministerial, interinstitucional, etc., de los proyectos transformadores.

En este sentido, se plantea una estructura de intervenciones piramidal recogido en el siguiente gráfico y que se explica a continuación:



1

PERTE Estatales

En primer lugar, como iniciativa emblemática por su enfoque misión, estarían los PERTE estatales, concebidos tal y como recoge el real decreto-ley 36/2020 como ámbitos para impulsar un salto cualitativo y cuantitativo en sectores estratégico en el Estado, e inspirados en los IPCEI de la UE, con capacidad de arrastre de toda la cadena de valor, punteros tecnológicamente, pero con necesidad de superar fallos de mercado, precisamente por la necesidad de madurar la tecnología, a la vez que abordar otras necesidades como la formación continua, la formación universitaria, la formación profesional, etc.

2

PERTE Regionales

En segundo lugar los PERTE regionales, que al igual de los PERTE estatales, se inspiran también en los IPCEI, a la vez que pueden basarse también en la experiencia de las AEI⁶, ajustando este mecanismo para facilitar y catalizar este tipo de proyectos complejos. Estos PERTE regionales cumplen con los requisitos de un PERTE estatal en cuanto a su carácter estratégico, transformador, competitividad global, nichos de mercado con liderazgos mundiales, desarrollo tecnológico de vanguardia, capacidad de tracción del tejido productivo, etc. La diferencia entre ambos estriba en que las misiones de los primeros responden a estrategias estatales mientras que las misiones de los segundos se circunscriben a las estrategias de especialización inteligente de las CC.AA.

3

Subvenciones y otros instrumentos financieros

En tercer lugar, se encuentra la canalización de recursos MRR hacia convocatorias de subvenciones y otros instrumentos tradicionales para el despliegue de las políticas públicas como préstamos participativos, participación en capital (Luzaro, Finkatuz, etc.), gasto fiscal, etc. Se entiende que se trata de cualquier instrumento de esta índole que gestionen las diferentes administraciones (estado, CC.AA., EE.LL.). Los beneficiarios de estos instrumentos son tanto agentes privados (grandes empresas, PYME, CC.TT. tercer sector), como entidades públicas (universidades, ayuntamientos, mancomunidades, agencias de desarrollo local, etc.).

4

Licitaciones, compra pública...

Por último, en cuarto lugar, estarían las licitaciones, las compras públicas, las compras públicas de tecnología innovadora que las propias administraciones llevan a cabo en el desarrollo de sus competencias para dotación de infraestructuras, equipamientos, etc.

Tanto los PERTE estatales como los PERTE regionales son un vector clave para afrontar la transformación socioeconómica del país. Permiten un liderazgo distribuido y una implicación directa de todos los niveles institucionales en la corresponsabilidad de aprovechar esta oportunidad histórica que no se presentará de nuevo. Es la oportunidad de transformar esta crisis sin precedentes en una oportunidad sin precedentes y para ello hay que contar con la activación de todas las capacidades, tanto públicas como privadas.

Estas cuatro modalidades permiten afrontar la recuperación, la transformación y la resiliencia de una forma equilibrada. El peso de la transformación vendrá de la mano de los PERTE estatales y regionales, pero también del resto de instrumentos. Todo ello redundará en beneficio de la recuperación, a través de la prioridad por la transformación y la resiliencia.

⁶ <https://www.boe.es/boe/dias/2014/08/01/pdfs/BOE-A-2014-8353.pdf> y <https://www.boe.es/boe/dias/2016/06/23/pdfs/BOE-A-2016-6122.pdf>



W

HYDROGEN
ENERGY
STORAGE



3 / Euskadi Next

UNA ESTRATEGIA DE ESPECIALIZACIÓN INTELIGENTE
AL SERVICIO DE LA RECUPERACIÓN,
LA TRANSFORMACIÓN Y LA RESILIENCIA

3.1 /

Planteamiento general

El planteamiento de esta segunda versión del Programa Euskadi Next no varía con respecto al presentado en el documento presentado el 29 de diciembre de 2020. Se mantienen en este sentido los 8 componentes que reflejan las prioridades de inversión para la recuperación, la transformación y la resiliencia y que por lo tanto son coherentes con los siete ámbitos emblemáticos señalados por la Comisión Europea, así como con las 10 palancas y sus 30 componentes recogidos en la segunda versión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, “España Puede” presentado el 13 de abril. Y en el que se detalla las reformas y líneas de inversión que conforman los componentes.

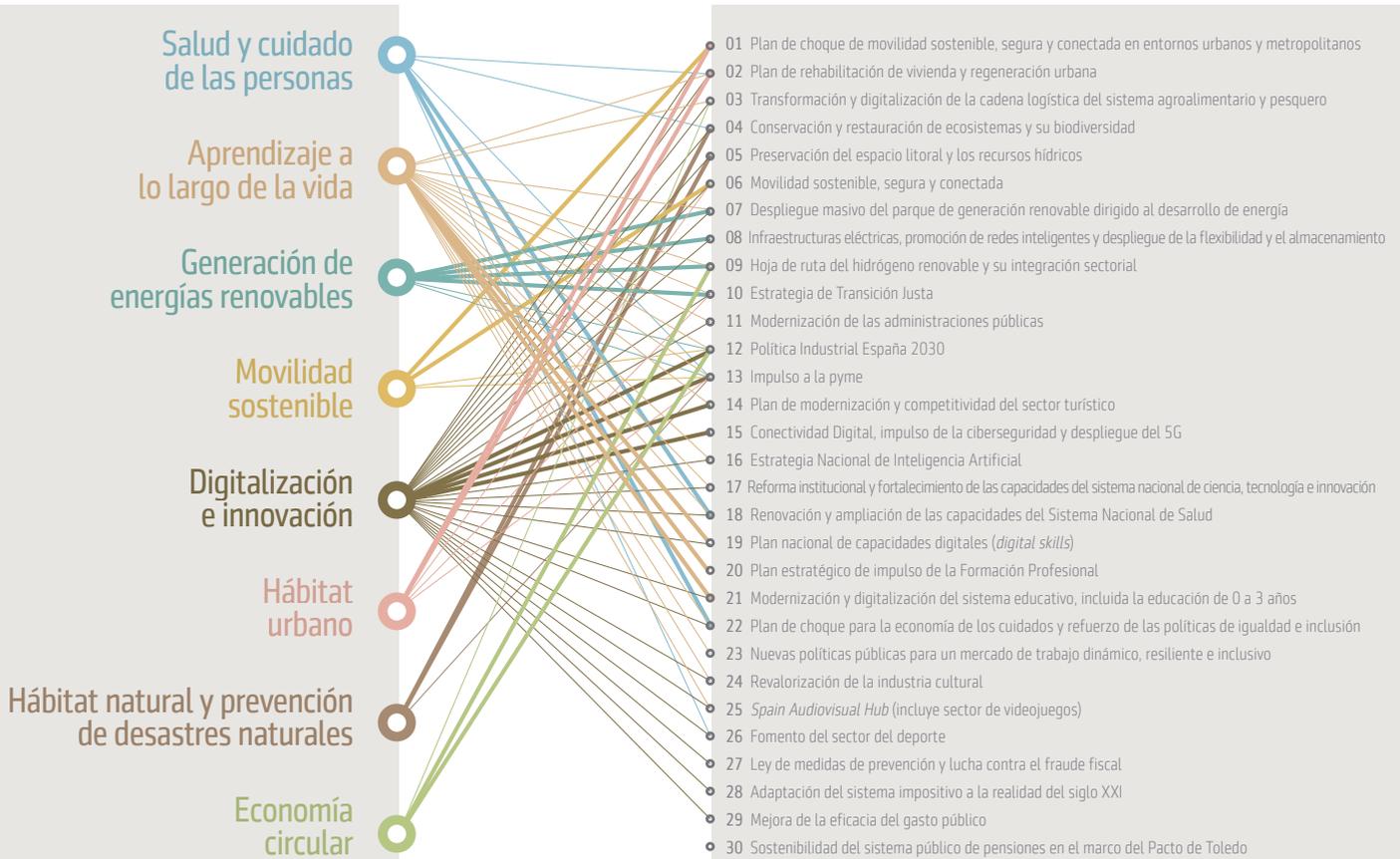
Gráfico que relaciona los 8 componentes de Euskadi Next con los 30 componentes del PRTR

EUSKADI NEXT

Programa Vasco de Recuperación y Resiliencia

ESPAÑA PUEDE

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Así, la relación entre los 8 componentes del Programa Euskadi Next con los 30 componentes del PRTR se mantiene tal y como se presentó en la primera versión de Euskadi Next.

La diferencia con respecto a la primera versión estriba en el mayor énfasis que se realiza en esta ocasión sobre la **necesidad de volcar los esfuerzos y los recursos en favor de la transformación y no tanto de la recuperación, como contrapeso a una priorización por la recuperación inmediata que puede llevar a desaprovechar el potencial transformador de unos recursos que tienen que servir para mejorar la competitividad y la productividad de la economía española.** No se entiende en ese sentido la obsesión por ejecutar en el año los 24.168 millones del MRR recogidos en los presupuestos generales del estado ligándolos directamente al crecimiento del PIB para este año. No se trata tanto de recuperar lo perdido como de aprovechar la oportunidad para transformar las bases de la generación de riqueza toda vez que se busca una mayor cohesión territorial. No se trata de pensar en 2021 sino en 2030. En este sentido, también se contrapone al planteamiento extendido de mitigar las debilidades, la apuesta por impulsar las fortalezas porque éstas tienen una mayor capacidad catalizadora para la transformación. Es necesario un mayor equilibrio para reducir las debilidades a la vez que se propulsan las fortalezas. Todo ello desde el convencimiento de que la transformación traerá consigo la recuperación económica mientras que la recuperación económica no traerá necesariamente la transformación que se precisa.

Todo ello ha llevado a dar una mayor relevancia a los proyectos sobre los cuales se puede asentar la transformación y que por su complejidad, requieren de respuestas innovadoras y ambiciosas como los PERTE, concebidos como “autopista adminis-

trativa que permite agilizar todos los procesos”. Por este motivo, ahora que se conocen 6 de los 10 PERTE estatales que probablemente se desarrollen en los próximos años, desde Euskadi se formulan proyectos que pueden tener cabida en dichos PERTE y actuar como palancas transformadoras.

Pero adicionalmente, se contempla la necesidad de articular ese mismo mecanismo de PERTE para ámbitos que, no estando contemplados en los PERTE estatales, sí representan fortalezas a nivel de las comunidades autónomas en el marco de sus respectivas estrategias de especialización inteligente. En efecto, las estrategias de especialización inteligente RIS3, impulsadas por la Comisión Europea con motivo del Marco Financiero Plurianual 2014-2020 y exigidas como condicionalidad habilitante para la obtención de los fondos estructurales FEDER y FSE, han permitido concentrar los esfuerzos de los fondos estructurales en las fortalezas que cada región europea poseía, de tal manera que cada región apostara por una diferenciación y especialización que mejora su competitividad. Sería una irresponsabilidad en estos momentos no hacer uso de esas fortalezas, impulsadas con recursos propios y recursos europeos, y canalizar hacia las mismas una parte importante de recursos procedentes del MRR. Por este motivo, se apuesta por el desarrollo de la figura de PERTE regionales para que las CC.AA. puedan profundizar en sus estrategias de especialización inteligente RIS3.

Se da la circunstancia, además, de que las áreas de especialización de la estrategia RIS3 de Euskadi representan ámbitos directamente relacionados con los retos asociados a la transformación energético-ecológica y la transformación digital y se encuentran totalmente alineadas con los 8 componentes que dan forma al Programa Euskadi Next, tal y como se puede apreciar en el siguiente gráfico.

Gráfico que relaciona los 8 componentes con las 7 áreas estratégicas de la RIS3



Todo ello apunta en la misma dirección, esto es, no desaprovechar todo este caudal de capacidades productivas, científico tecnológicas y formativas ante el reto colosal de transformación que se presenta ante nosotros. Ahondar en las mismas es

la mejor inversión para catalizar la recuperación desde un planteamiento estructural y de largo recorrido, pensado para las generaciones futuras y que tendrá consecuencias inmediatas en forma de recuperación.

3.2 /

Proyectos tractores que contribuyen a los PERTE estatales

Euskadi cuenta con capacidades y proyectos relevantes en el marco de los seis PERTE estatales identificados por el momento en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. El concurso de dichas capacidades y proyectos es una garantía para abordar los retos asociados a cada PERTE y catalizará sin duda alguna las transformaciones necesarias. Son capacidades científicas, formativas, tecnológicas, industriales que Euskadi viene desarrollando e impulsando desde su primera transformación socioeconómica del País mediante políticas decididas de ciencia, tecnología e innovación, política industrial, política en FP, política universitaria, etc. No se trata solo de capacidades téc-

nicas sino también organizativas. Un ejemplo claro en este sentido es que el enfoque PERTE que se pretende impulsar cuenta con precedentes en Euskadi y han posibilitado la adquisición de un “*know how*” en materia de colaboración público-privada y de dinamización y diversificación de sectores transformadores del tejido productivo. Es el caso de la industria aeroespacial vasca, inexistente hace 30 años pero que hoy en día cuenta con un clúster y empresas tractoras tanto en el subsector de las aeroestructuras como de los motores. Este “*savoir faire*” es un activo para el desarrollo de los PERTE, tanto los de ámbito estatal como los de ámbito regional.



Para el caso de los PERTE de ámbito estatal, Euskadi plantea su contribución tanto desde el ámbito público como el privado, ofreciendo de forma transversal su propio conocimiento y acervo cultural para el impulso de este enfoque misión, así como las capacidades científicas, tecnológicas, industriales y formativas que catalicen las transformaciones deseadas en aras de una mayor competitividad de nuestro tejido productivo.

Relación entre componentes de Euskadi Next y PERTE Estatales



De momento, estas son las capacidades y proyectos detectados en Euskadi que se encuentran plenamente alineados con los PERTE estatales. Se da la circunstancia además de que estas capacidades y proyectos forman parte de la estrategia de especialización inteligente, RIS3, de Euskadi. Se enumeran a continuación:

INDUSTRIA DE AUTOMOCIÓN INTELIGENTE

Proyectos destinados al impulso de la digitalización en la cadena de valor del sector de automoción.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Centro de fabricación avanzada en automoción: industria 4.0</p> <p>Centro de colaboración público-privada con Mercedes-Benz y sus proveedores para el desarrollo de actividades de I+D+i colaborativa para aplicación de tecnologías sostenibles y digitales, formación en nuevas competencias y perfiles profesionales e industrialización.</p>	30,0
<p>Smart Factory para la movilidad sostenible del futuro</p> <p>Desarrollo de una fábrica conectada, inteligente, virtualizada, segura y escalable (Gestamp) mediante dos plantas piloto a escalar en el futuro a 8 plantas situadas en otras siete CC.AA. del Estado y seis plantas en la UE. La formación y el empleo mediante “<i>upskilling</i>” y “<i>reskilling</i>” forman parte intrínseca del proyecto.</p>	202,9



EUSKADI BATTERY INITIATIVE

Proyectos tractores para articular en el País Vasco un sector de actividad industrial en la cadena de valor de la fabricación de baterías eléctricas, competitivo a nivel global. Los proyectos incorporan los métodos de manufactura más avanzados y con los más elevados estándares de sostenibilidad y economía circular y tienen como objetivo contribuir a romper la dependencia de la industria europea del automóvil de la creciente dependencia de China.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<h3>Battery Pack Multimobility</h3> <p>Proyecto destinado al desarrollo y fabricación de "battery packs" orientados a diferentes tipos de movilidad y con diferentes necesidades de uso. Los "battery packs" serán elementos clave que permitan la integración de la movilidad eléctrica en diferentes tipos de vehículos como furgonetas, autobuses, ferrocarriles, etc...) con el objeto de maximizar el potencial de las celdas y el funcionamiento de los diferentes "power trains". El proyecto se focaliza en el desarrollo de los "battery packs" asociados a tres OEMs de referencia internacional como CAF, Irizar y Mercedes.</p>	50,0
<h3>Basquevolt Gigafactory</h3> <p>Proyecto para completar la cadena de valor del vehículo eléctrico en España mediante la fabricación de baterías de estado sólido en el territorio de Álava y contribuir de este modo a la estrategia europea para alcanzar en 2028 el 25% de la cuota de mercado mundial en baterías.</p> <p>Un proyecto estratégico de país para el desarrollo de tecnología propia (soberanía tecnológica) frente a la actual dependencia tecnológica de China. La fábrica Basquevolt suministrará celdas a OEM del Estado, así como a otras gigafactorías de toda Europa. Para ello, Basque volt impulsará la industria 4.0, la digitalización, así como el reciclaje y una segunda vida para las baterías. El proyecto BASQUEVOLT está integrado en el proyecto BATTCHAIN, liderado por KIC INNOENERGY IBERIA S.L. y presentado en la MDI Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial.</p> <p>Un proyecto que, en su conjunto, pretende desarrollar una cadena de valor industrial completa y de carácter circular para la producción de baterías, ligeras y ambientalmente sostenibles, a un coste menor, con mayor capacidad y vida útil más larga. Dicha cadena de valor comprende:</p> <ul style="list-style-type: none">• Extracción y conversión de la materia prima (litio).• Producción de hasta 10GWh de celdas.• Fabricación de battery packs para automóviles y vehículos ligeros para el reparto de última milla.• Ensamblaje de los propios vehículos ligeros.• Reciclado y reutilización de las propias baterías, dándoles en algunos casos una segunda vida para aplicaciones estacionarias.	882,0 <small>(Se indica el importe de la inversión de Basquevolt, no de Battchain)</small>
<p>MDI > Flexibilidad del sistema energético, infraestructura eléctrica y redes inteligentes y despliegue del almacenamiento energético</p> <p>Fomento de la economía circular en el ámbito de la empresa</p> <p>Programa de Impulso de Proyectos Tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial</p>	
<h3>Battery packs & Mubil</h3> <h4>Fábrica de diseño y producción de baterías dirigida a sectores de alto crecimiento y estratégicos para Gipuzkoa y Euskadi</h4> <p>Tiene como objetivo principal crear una fábrica de diseño, producción y ensamblaje de baterías Li-Ion, para disponer de un producto desarrollado localmente con tecnología propia, en permanente evolución.</p>	75,0

EUSKADI CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

Impulso de iniciativas y proyectos que sirvan de semilla para la entrada del País Vasco en el emergente segmento de la conducción autónoma y las oportunidades de desarrollo empresarial que conlleva en el ámbito de la movilidad sostenible. Todo ello unido a los avances de la electrificación, la ciberseguridad o la movilidad, serán aspectos que marcarán la evolución del sector y su cadena de valor.

Elementos como la geolocalización, la inteligencia artificial, los sensores, las cámaras, los asistentes, radares, elementos de comunicación, etc. son, y serán cada vez más, partes crecientemente relevantes de los nuevos vehículos, impulsando con ello la demanda de nuevas empresas que aportan soluciones en estos ámbitos.

Proyecto Euskadi Next

Inversión total
M€

Basque CCAM LAB

152,0

El sector de la automoción se encuentra inmerso en una transición, en el que además de modificar aspectos asociados a su fabricación o motorización, camina directamente a un nuevo concepto de movilidad que va más allá de construcción de los vehículos. La electrificación, la conducción autónoma y conecta, la ciberseguridad o la movilidad como servicios serán aspectos que marcarán la evolución del sector y de la cadena de valor.

Así, irrumpen de manera creciente nuevos TIER proveedores de software asociado a la conducción. Aspectos como la ciberseguridad, la geolocalización, la inteligencia artificial, etc. o elementos como los sensores, las cámaras, los asistentes, radares, elementos de comunicación, etc. se van convirtiendo en parte relevante de los nuevos vehículos y con ello van emergiendo los servicios asociados a la movilidad. Todo ello supone un significativo cambio de la cadena de valor de la automoción y de la movilidad que va a incrementarse en los próximos años, al que tendrá que adaptarse nuestro tejido industrial.

En este contexto, se plantea un proyecto que traccione del tejido industrial vasco hacia ese nuevo entorno de movilidad, tanto desde la perspectiva del I+D como del desarrollo industrial, la capacitación y la generación de nuevas oportunidades de negocio.

MDI ▶

Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial

Polo MUBIL de referencia en Movilidad Inteligente y Sostenible

156,0

Las tendencias del sector de la movilidad y el transporte se caracterizan por el incremento, hasta el 2030, de la electrificación (250 millones de vehículos eléctricos), la conectividad (700 millones vehículos) y la autonomía (90 millones de vehículos) de los automóviles, así como un cambio en los hábitos de los consumidores hacia la movilidad compartida (600 millones de usuarios). Todo ello conforma la denominada nueva movilidad. Estas tendencias se ven secundadas por los principales agentes del sector, así como por las Instituciones y políticas públicas que se están desplegando a todos los niveles.

Ante esta necesidad, el Polo MUBIL persigue crear un ecosistema de encuentro, interacción e integración en el que se generen nuevas oportunidades y se dé respuesta a los retos en el ámbito de la nueva movilidad, a través de una oferta de servicios integral. Parte del proyecto del POLO MUBIL está recogido a su vez en el proyecto BH2C (Basque Hydrogen Corridor) con los proyectos de infraestructura tecnológica y de desarrollo de producto relacionados con el hidrógeno.

MDI ▶

Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial

Corredor transfronterizo estratégico en movilidad eléctrica y conectada

45,0

Segundo living lab transfronterizo en Europa, junto con el de Alemania/Austria. Gipuzkoa Living Lab priorizará la zona fronteriza y se comenzarán a colocar las balizas en Behobia, para después continuar con los 108 kilómetros de autopista que tiene el Territorio para dar servicio a los más de 50 mil vehículos que utilizan diariamente la AP-8 y la AP-1. Las balizas y sensores funcionarán con el sistema de comunicación ITS-G5 que transmitirán y recogerán datos para que la infraestructura, el vehículo y el gestor de red viaria compartan en tiempo real datos e información. "Todos los datos, recogidos de los sensores y de múltiples fuentes, se incluirán en una plataforma Big Data y mediante algoritmos de inteligencia artificial se generarán los servicios con un valor añadido para una movilidad inteligente, conectada y segura.

RED INTELIGENTE DE INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD

Junto a la digitalización de los vehículos y los sistemas de gestión, los nuevos modelos de movilidad sostenible, necesitarán dotar de inteligencia a la red para posibilitar servicios avanzados y una correcta transición a la automatización y conectividad de vehículos e infraestructuras, y lograr de este modo, un sistema de transporte más seguro, eficiente, accesible y menos contaminante.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<h3>Digitalización red carreteras forales</h3> <p>Impulso a una correcta transición a la automatización y conectividad de vehículos e infraestructuras, y aplicar la tecnología necesaria para lograr un sistema de transporte más seguro, eficiente, accesible y menos contaminante.</p> <p>La inversión está encaminada a conseguir una red viaria más segura, más digitalizada, y una gestión más eficiente de la misma.</p> <p>MDI ▶ MDI de Transformación digital y sostenible del sector del transporte</p>	181,6

EUSKADI MOBILITY LABS

Puesta en marcha de proyectos piloto para probar tecnologías y sistemas avanzados de movilidad en entornos reales. Proyectos que tienen que servir de buenas prácticas y de ejemplo para mejorar las tecnologías y escalar su implantación.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<h3>Vitoria-Gasteiz Mobility Lab</h3> <p>Vitoria-Gasteiz Mobility Lab pretende ser un centro de innovación dedicado al estudio, prueba y aplicación en Vitoria-Gasteiz y Álava de las nuevas tendencias en transporte urbano, como por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none">• Calles inteligentes.• Autobús y coche autónomo.• Vehículo eléctrico.• Aparcamientos inteligentes.• "Big data" aplicada al tráfico.• Sistemas inteligentes de carga y descarga, etc.	327,5
<h3>Gipuzkoa Living Lab</h3> <p>Se trata de poner en marcha en la red foral de carreteras de Gipuzkoa un <i>living lab</i> de sistemas inteligentes de transporte para una movilidad inteligente, cooperativa, conectada y autónoma (CCAM), que permita a los distintos agentes innovar y probar sus productos, así como a la administración desarrollar soluciones innovadoras que le hagan ser más eficiente y ofrecer un mejor servicio a la ciudadanía.</p> <p>Este <i>living lab</i>, por la situación estratégica de Gipuzkoa de frontera con Francia, será transfronterizo, lo que permitirá probar la interoperabilidad de sistemas entre distintos países y ser referente en el eje atlántico de la red de carreteras TEN-T.</p> <p>Este tipo de proyectos en la red de transporte transeuropea es lo que está buscando la Comisión Europea a fin de preparar a los distintos agentes europeos para la disrupción que se avecina en el mundo de la movilidad segura, conectada y autónoma.</p>	3,9

La generación energética mediante hidrógeno verde

Proyecto Euskadi Next

Inversión total
M€

BENORTH2 Industrial Scale Green H2

30,0

Planta de producción de 20MW de hidrógeno verde en la planta de ciclo combinado situada en Amorebieta (Bizkaia), con vocación de escalar la producción hasta los 200 MW en 2030.

MDI > Proyectos tractores para una transición energética justa e inclusiva: Hidrógeno Renovable

Corredor Vasco del Hidrógeno-BH2C

1.300,0

Creación del ecosistema del hidrógeno en el País Vasco que a día de hoy cuenta con un "cluster" de 34 proyectos para avanzar en la descarbonización de los sectores de la energía, el transporte, sectores industriales y de servicios, así como abordar el reto del almacenamiento, integrando a la cadena de valor utilizando el desarrollo de la economía del hidrógeno como una oportunidad para traccionar la industria y la tecnología. Todo ello va a permitir atraer empresas, desarrollar productos nuevos, desarrollar capacidades en I+D, formación con Universidades y FP, etc.

MDI > Proyectos tractores para una transición energética justa e inclusiva: Hidrógeno Renovable
Programa de Impulso de Proyectos Tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial

IBERLYZER Desarrollo de la cadena de valor del Hidrógeno en el país

80,4

Proyecto para desarrollar, industrializar y suministrar plantas de electrólisis para generación de hidrógeno. Estos sistemas estarán en el rango de decenas de MW a los centenares de MW por instalación. Se contribuye de este modo al reto de desarrollar en la UE hasta 2030 40GW de electrolizadores, de los cuales 4GW corresponden a España.

MDI > Proyectos tractores para una transición energética justa e inclusiva: Hidrógeno Renovable



Proyecto Euskadi Next

Inversión total
M€

Aerostructures sMart fActoRY ZerO lateNcY

41,9

El proyecto actúa sobre el Sector Aeronáutico de Aeroestructuras: TIER1 y la red de proveedores TIER2 (tecnologías de Composite y Metálico).

La transición industrial hacia la Smart Factory y la "Digital Supply Network" integrará todos los eslabones de la cadena de suministro del Sector, apoyándose en la automatización e integración de la información en la gestión industrial de la actividad de montaje y fabricación de estructuras y componentes aeronáuticos. Esto implica la mejora de competitividad a través de ahorros: en costes de fabricación, mantenimiento de instalaciones, circulante, y en los ciclos de fabricación de la actividad de aeroestructuras.



Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial

HAPS-4-All / A Space Venture

59,5

El proyecto consiste en el desarrollo y puesta en marcha de un sistema de observación terrestre y de mejora de las comunicaciones 5G desde el espacio. Se trata de una iniciativa basada en innovación tecnológica aeronáutica-espacial que requiere una fuerte componente de I+D, organización de procesos, nuevos equipos, software y materiales, nuevos procedimientos de gestión de vuelo y tratamiento de datos.

Un importante 'technological break-through' que incorpora facetas de Transición Ecológica, Sostenibilidad, Big Data, Inteligencia Artificial y 5G.

Órbita

42,5

Lanzamiento de satélites pequeños desde el Aeropuerto de Foronda en Vitoria-Gasteiz (VIT) mediante lanzadera LauncherOne de Virgin Orbit y desarrollo de vehículo orbital (OTV) para posicionamiento de satélites en su órbita final dedicada.

Propaero / Propulsión Aeronáutica

190,4

Para superar el impacto de la pandemia en la industria aeronáutica, ITP Aero, en colaboración con su cadena de suministro, lanza un proyecto integrado de expansión a nuevos productos y mejora de competitividad para reposicionarse en un mercado post covid que será más agresivo comercialmente y con un componente más destacado de objetivos energéticos y medioambientales.

Por tanto, el proyecto integrado incluye diversas tipologías de actuaciones en ámbitos como:

- Transición Industrial.
- Innovación en procesos e innovación organizacional.
- Digitalización de procesos y productos.
- I+D+i.



Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial



Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Basque Food Ecosystem</p> <p>Desarrollo de un sistema alimentario vasco, seguro, sostenible y saludable</p> <p>Avanzar en un nuevo paradigma de la alimentación que abarca el conjunto de la cadena de valor para ofrecer respuestas a los retos de una alimentación saludable para una población envejecida, desarrollo de nuevas fuentes de proteínas, nuevas tecnologías más eficientes y sostenibles. Todo ello alineado con la estrategia europea "from farm to fork" y el pacto verde europeo "Green recovery".</p>	82,0
<p>Smart_Food Country 4.0</p> <p>Digitalización de la cadena alimentaria de Euskadi</p> <p>Digitalización de la cadena de valor alimentaria en Euskadi para ofrecer productos de calidad, saludables y a precios competitivos que permitan a las empresas generar valor y empleo de calidad. Digitalización, sostenibilidad y seguridad alimentaria son la base de la transformación de cadena alimentaria.</p>	171,0
<p>Desarrollo de la bioeconomía agroforestal</p> <p>Desarrollo de un sistema agroforestal sostenible e innovador que garantice el aprovechamiento de residuos y materias primas agroforestales para el desarrollo de nuevos productos innovadores</p> <p>La iniciativa quiere convertir a Euskadi, a corto-medio plazo, en un actor global referente en el campo de la bioeconomía agroforestal. Los proyectos a impulsar se concretan en:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) La creación de nuevas empresas en ámbitos como los textiles de celulosa de madera, la multiplicación de tejidos de cultivo vegetal, los textiles a partir de lana de oveja latxa, la producción de insectos, la producción de algas, la generación de bioenergía, etc. 2) Nuevas líneas de negocio en empresas vascas que ya están trabajando en el ámbito de la bioeconomía: malla anti hierba biodegradable, packaging sostenible, producción colorantes artificiales a partir de corteza, enriquecimiento de biochar con microorganismos eficientes para su aplicación como aditivo en alimentación animal y como fertilizante, producción de biocomposites para mobiliario urbano, etc.). 3) Consolidar la Alianza Vasca para la Bioeconomía y el hub de emprendimiento e innovación. 	96,2
<p>Ardoa Wine Center</p> <p>Diseño y puesta en marcha de un centro para el análisis y transformación de la cadena de valor de la producción vitivinícola en base a la utilización de nuevas tecnologías (agricultura de precisión, iot, sensórica,...) y la mejora de los procesos de producción y comercialización.</p>	9,1
<p>MDI ▶ Programa complementario de I+D del Ministerio de Ciencia e Innovación</p>	
<p>Parque terrestre de producción acuícola en Basordas</p> <p>El objetivo del proyecto es la creación de un polígono de producción acuícola innovador y sostenible a lo largo de toda la cadena de valor acuícola, enmarcando las fases de Producción, I+D+i, Transformación, Conservación y Logística. Se prevé una producción multiespecie de entre 5.000 y 10.000t/año y la creación de más de 200 empleos directos y 360 indirectos.</p>	105,0
<p>MDI ▶ Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial</p>	
<p>Food hub / Polo agroalimentario de Euskadi</p> <p>Desarrollo de una infraestructura que atraiga y concentre empresas del ecosistema agroalimentario vasco. Las instalaciones actuales de Mercabilbao son un nudo estratégico en la logística de alimentación para el norte de España que precisa de nuevas instalaciones para desarrollar productos de IV y V gama, así como impulsar la estrategia de crecimiento inteligente y sostenible.</p>	20,0

Desarrollo de un sistema nacional de salud puntero

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Aceleración del desarrollo e implementación de las Terapias Avanzadas en el País Vasco</p> <p>El objetivo del proyecto es consolidar un ecosistema sostenible público-privado de desarrollo e implementación de las Terapias Avanzadas en el País Vasco, a través de: investigación, para generar e integrar conocimiento para el desarrollo terapéutico, y asistencial, para el tratamiento de pacientes.</p>	9,4
<p>ISARDNAT</p> <p>Plataforma integral y modular para el procesamiento de alta capacidad de inmunoensayos y análisis moleculares multiplexados de alta sensibilidad para el diagnóstico y control de enfermedades infecciosas en el campo de la salud humana.</p>	353,1
<p>Osasunberri</p> <p>Solución integral de diagnóstico y terapias para la gestión de la Covid19 y futuras pandemias. Contempla el desarrollo de cuatro líneas de trabajo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Producción de test (niveles de vitamina D, detección de antígeno Covid19, detección anticuerpos frente a SARS-COV-2, componentes auxiliares, etc.). 2) Desarrollo de terapias (frente al déficit de vitamina D, terapia inmunomoduladora para pacientes de Covid19, terapia celular para pacientes de Covid19. 3) Puesta en marcha de líneas de fabricación industrial. 4) Vigilancia competitiva, diseño industrial, digitalización, certificación y protección industrial. 	199,0
<p>MDI ▶ Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial</p>	
<p>Nodo Farmacéutico Alavés</p> <p>Nodo de referencia conformado por:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) BPL 4.0: Abarca desde la I+D+i en desarrollo galénico hasta la investigación clínica, pasando por las fases experimentales y analíticas requeridas. 2) Bioimpresión: Aplicación de bioimpresión en 3D en las terapias farmacéuticas personalizadas, pudiendo ir desde la impresión de fármacos y la investigación toxicológica hasta la impresión de tejidos y órganos. 3) Terapias personalizadas dentro de la genética y de la genómica funcional. 4) Desarrollo de ingredientes, alimentos y complementos alimenticios funcionales. 	59,4
<p>Project GANTT Gipuzkoa Advanced New Therapies Territory</p> <p>Desarrollo de terapias avanzadas entre las que se encuentran la terapia génica, celular o tisular, con orientación industrial.</p>	130,0



3.3 / Proyectos tractores que conforman los PERTE Regionales

Euskadi cuenta adicionalmente con una serie de proyectos tractores que encajan en el concepto de “PERTE Regional” entre los que figurarían proyectos como los recogidos en la tabla siguiente. No pretende ser una tabla exhaustiva pero sí lo suficientemente desarrollada como para tomar conciencia de la importancia que tienen este tipo de proyectos. Su carácter complejo, multisectorial, que engloban actividades diversas como inversión, I+D, formación, etc., sirven para ilustrar la necesidad de desarrollar una figura similar a la de los PERTE estatales, que evite la fragmentación de los proyectos y su consiguiente perjuicio para su viabilidad económica o factibilidad técnica.



Entre los “PERTE Regionales” de Euskadi, figurarían en este sentido los siguientes:

- ▶ **PERTE Regional 1** › Longevidad, bienestar y resiliencia.
- ▶ **PERTE Regional 2** › Redes de distribución inteligente (agua, gas y electricidad).
- ▶ **PERTE Regional 3** › Energías renovables de origen marino.
- ▶ **PERTE Regional 4** › Capacitación científica y tecnológica.
- ▶ **PERTE Regional 5** › Big Data, Cloud, Inteligencia Artificial y Ciberseguridad.
- ▶ **PERTE Regional 6** › Euskadi Creativa.
- ▶ **PERTE Regional 7** › Ciudades sostenibles.
- ▶ **PERTE Regional 8** › Resiliencia al cambio climático, ecosistemas y biodiversidad.
- ▶ **PERTE Regional 9** › Ecoinnovación.

PERTE Regional 1 › **Longevidad, bienestar y resiliencia**

El PERTE de longevidad, bienestar y resiliencia, forma parte del componente de salud y cuidado de las personas, agrupa un conjunto de iniciativas transformadoras para garantizar la sostenibilidad social y económica del modelo de cuidado de las personas en un contexto demográfico de envejecimiento y mayor longevidad de la población. Se promueve para ello una transformación de calado en las políticas que incide en la perspectiva de género, Nuevos modelos de atención y cuidado, sistemas, servicios, productos y colaboración entre agentes. Un Proyecto de innovación social con colaboración público-público, público-privado (empresas y tercer sector) y centros de conocimiento. Que actuarán como unidades de innovación en envejecimiento saludable y active, autonomía personal, etc. la iniciativa incide igualmente en el desarrollo de los nuevos perfiles profesionales en el ámbito de los cuidados y las nuevas competencias que mejoren la calidad en la prestación de los servicios. Esta propuesta de PERTE Regional choca de momento con el planteamiento realizado por el gobierno central. La propuesta de “reparto de fondos” del Ministerio, al menos en su concepción actual, puede producir una desconexión de los proyectos respecto a las prioridades, transformaciones y desarrollos normativos previstos en una estrategia integral autonómica, y más aún, en materias de competencia exclusiva para las que las administraciones vascas (Gobier-

no Vasco y Diputaciones Forales) cuentan con capacidad de gestión, normativa... tanto en el ámbito de los servicios sociales como de los servicios de salud. El planteamiento de PERTE regional en este ámbito ambiciona una clara apuesta cualitativa y cuantitativa por impulsar la transformación –social, económica, digital– en el ámbito de los cuidados. La no consideración de un PERTE en este ámbito fragmentará las respuestas. Se romperá la conexión fundamental entre los cuidados sociales y sanitarios. En el ámbito de los servicios sociales, se obliga a fragmentar los proyectos que forman parte de una estrategia integral de país. Como consecuencia, se obvia una apuesta estratégica que entendemos que nos corresponde realizar como comunidad autónoma, con un régimen de Concierto Económico, y más aún en materias de competencia exclusiva, sin perjuicio de establecer conexiones con el resto del Estado.

PERTE Regional 2 › **Redes de Distribución Inteligente (agua, gas y electricidad)**

El PERTE de Redes de Distribución inteligentes, que forma parte del componente de digitalización e innovación, tiene sus raíces en la estrategia tecnológica vasca “ENERGIBASQUE” que prioriza siete tecnologías teniendo en cuenta las fortalezas del entramado industrial, tecnológico y de investigación del País Vasco. En el ámbito del transporte y distribución de energía eléctrica se han seleccionado “las redes inteligentes o *smart grid*”, con el ob-

jetivo de posicionar al sector eléctrico del País Vasco como un referente mundial. En el marco de la distribución de otras *utilities* (gas, agua, etc.), este PERTE regional busca seguir desarrollando la competitividad de este sector y de los campeones ocultos⁷. Esta visión sobre las redes de distribución eléctricas y su digitalización se replica de igual modo en los ámbitos de otras *utilities* como agua, gas, etc.

PERTE Regional 3 > Energías renovables de origen marino

Las energías renovables de origen marino representan otra de las apuestas de la estrategia ENERGIBASQUE y reúne todas las características para considerarse un PERTE Regional. Este PERTE se integra dentro del componente de generación de energías renovables. El País Vasco es una región líder en desarrollo de energía de las olas, gracias a la combinación del tejido industrial e intensidad tecnológica con una presencia de recursos undimotrices que hace de la costa vasca un emplazamiento óptimo para el desarrollo y ensayo de dispositivos de generación de energía de las olas. Actualmente, Euskadi es una de las pocas regiones en el mundo con presencia de agentes en todas las actividades clave de la cadena de valor con más de 50 empresas en el desarrollo de la energía de las olas. El Euskadi es también el emplazamiento de dos infraestructuras de referencia global en el ámbito de la energía de las olas: Armintza (infraestructura singular para el ensayo y validación a escala real de componentes y sistemas de energías marinas) y Mutriku (planta que más electricidad ha vertido a la red procedente de la energía de las olas). Las entidades vascas participan en prácticamente todos los proyectos europeos de colaboración en I+D de relevancia en el ámbito de energía de las olas y en otras iniciativas relacionadas con la formación (Máster Erasmus Mundus REM coordinado por la UPV/EHU), los ensayos o el alcance internacional (Laboratorio Conjunto de Investigación de Energía Renovable Offshore JRL-ORE, o el Harsh-Lab, laboratorio flotante en Europa de-

dicado a la investigación de nuevos materiales y soluciones anticorrosiones y *antifouling* para entornos *offshore*), donde Euskadi es un socio activo con otras regiones europeas líderes.

PERTE Regional 4 > Capacitación científica y tecnológica

El PERTE Regional de capacitación científica y tecnológica integrado igualmente en el componente de digitalización e innovación, obedece a la necesidad de seguir avanzando en el desarrollo de una oferta científico tecnológica que impulse la ciencia básica, la ciencia aplicada y el desarrollo tecnológico. En este sentido, es necesario poner en valor el potencial que supone la apuesta por la ciencia y la tecnología pues es fuente de generación de *spillovers* en la economía y en la sociedad que no siempre se pueden apreciar cuando se sigue una trazabilidad lineal de su despliegue⁸. El coste de la no ciencia y la no tecnología se hace cada vez mayor y es necesario en este sentido seguir impulsando el desarrollo. La apuesta que el Gobierno Vasco viene haciendo desde los años 80 por el desarrollo tecnológico ha sido considerado como una palanca crítica de la denominada primera gran transformación socioeconómica Euskadi. Una apuesta que permitió superar un déficit crónico en el ámbito de la I+D hasta situar a la región a la cabeza en el estado en esfuerzo en I+D, coadyuvando a elevar el nivel tecnológico del tejido empresarial y afrontar de este modo apuestas de diversificación como la aeronáutica o las biociencias. La política de ciencia y tecnología desarrollada ininterrumpidamente ha permitido el desarrollo de un ecosistema de ciencia, tecnología e innovación cuyo impulso continuado, apoyado en las fortalezas construidas debe proseguir porque la intensidad tecnológica, científica necesarias para abordar los nuevos retos no deja de crecer y es necesario seguir apostando por nuevas capacidades científicas y tecnológicas para seguir contribuyendo al espacio europeo de investigación.

⁷ <https://www.euskadi.eus/web01-a2reveko/es/k86aEkonomiazWar/ekonomiaz/abrirArticulo?idpubl=91®istro=1>

⁸ Véase en este sentido la conferencia de Pedro Miguel Echenique, Presidente del DIPIC sobre la sublime utilidad de la ciencia inútil: <https://culturacientifica.com/2015/06/13/la-sublime-utilidad-de-la-ciencia-inutil-por-pedro-miguel-echenique/>

PERTE Regional 5 > **Big Data, Cloud, Inteligencia Artificial y Ciberseguridad**

El PERTE de Big Data, Cloud, Inteligencia Artificial, y ciberseguridad, integrado en el componente de digitalización e innovación, ambiciona maximizar el aprovechamiento de las oportunidades que las tecnologías digitales ofrecen para la mejora de la competitividad, el bienestar y la calidad de vida. Con ese espíritu se elaboró la Agenda Digital de Euskadi 2020 y con ese espíritu se deberá proseguir el trabajo realizado hasta la fecha en cuatro grandes ámbitos a los que de forma transversal pretenden dar respuesta los proyectos agrupados en este PERTE:

- Personas que tengan las competencias digitales necesarias para un desempeño pleno dentro de la sociedad.
- Empresas en un mercado digital globalizado que avancen en el desarrollo de la industria inteligente enfocada fundamentalmente en la Estrategia Basque Industry 4.0 y orientada a los sectores definidos por la Estrategia de Especialización Inteligente RIS3 de Euskadi, a través del potencial que ofrecen los nuevos desarrollos tecnológicos en las que estos se sustentan (Big Data, industria 4.0, Inteligencia Artificial, TIC...) así como del desarrollo de nuevos modelos de negocio que dichas tecnologías permiten.
- Administración en un entorno digital para desempeñar su función de manera más transparente, favoreciendo la participación de la ciudadanía y la provisión de servicios públicos avanzados y de calidad.
- El territorio inteligente y cohesionado demanda infraestructuras tecnológicas, de forma que se puedan desarrollar servicios de alto valor añadido en zonas urbanas y rurales asegurando así una mayor cohesión en el territorio.

Los proyectos que ofrecen respuestas para este reto persiguen avanzar en la innovación científica y tecnológica, afrontar la cuarta revolución industrial e impulsar la transformación digital de la empresa sin olvidar la dimen-

sión social de la digitalización de manera que se reduzca la brecha digital en la sociedad.

PERTE Regional 6 > **Euskadi Creativa**

El PERTE regional Euskadi Creativa Euskadi, integrado igualmente en el componente de digitalización e innovación, pretende ser una respuesta estructurante para consolidar y extender el “archipiélago” actual de empresas culturales y creativas que conforman el entramado de las industrias culturales y creativas (ICC) del País Vasco. Su riqueza, por la diversidad en las distintas formas de entender y expresar la creatividad y la cultura precisa de iniciativas estructurantes y de impulso para su competitividad mediante la incorporación de tecnología, para adentrarse en el mundo de la digitalización que condiciona tanto la oferta como la demanda.

PERTE Regional 7 > **Ciudades Sostenibles**

El PERTE Regional de Ciudades Sostenibles está integrado en el componente de hábitat urbano. Euskadi cuenta con una experiencia que le avala para impulsar un modelo de innovación social en el ámbito de la regeneración urbana integral de barrios vulnerables. De hecho, esta experiencia es un activo para el conjunto del Estado que puede verse beneficiado por la escalabilidad de la iniciativa en otras ciudades y CC.AA., tal y como han reconocido los responsables ministeriales de la agenda urbana.

La necesidad de abordar la regeneración urbana desde una perspectiva integral, tomando en consideración el conjunto de aspectos (sociales, medioambientales y económicos) que engloban la sostenibilidad, se deriva –por una parte– de la evidencia de que las complejidades ligadas a la realidad urbana no pueden ceñirse solo a elementos como “la construcción sostenible” o “la eficiencia energética”, y –por otra parte– de la necesidad de enmarcar las estrategias vascas en este área dentro de las Agendas internacionales (tanto a nivel europeo como mundial).

El objetivo de este enfoque es triple. Por un lado, pretende lograr que la CAPV sea un territorio equilibrado, cohesionado y sostenible. Por otro lado, persigue reforzar el conocimiento adquirido en la planificación territorial y la regeneración urbana integral y posibilitar el desarrollo de la Estrategia de Especialización Inteligente (RIS3) de Euskadi a través de la aplicación de la I+D+i en la regeneración urbana integral y, por último, busca situar a Euskadi como referente europeo en cuanto a la regeneración urbana integral en el que la participación ciudadana sea un vector de su carácter innovador. Durante los últimos tres años, se ha estado trabajando de hecho para sentar las bases de la implementación de la Agenda Urbana a través de la intervención en los ámbitos más vulnerables del País Vasco. La experiencia y el conocimiento adquiridos con las experiencias piloto que se han desplegado, permiten partir desde una posición idónea para impulsar un plan de acción con intervenciones de carácter holístico que permitan revertir las condiciones de vulnerabilidad de los ámbitos que se encuentran en peores condiciones. Es un planteamiento que contempla gran parte de las acciones que, con carácter transversal, se recogen en la Agenda Urbana de Euskadi – BULTZATU 2050. Se trata de impulsar la transición hacia un modelo de ciudad en el que se pueda ejercer el Derecho a la Ciudad, poniendo a las personas en el centro de la acción y tratando de recuperar el valor de los principales capitales existentes: el capital humano, el territorial y el administrativo.

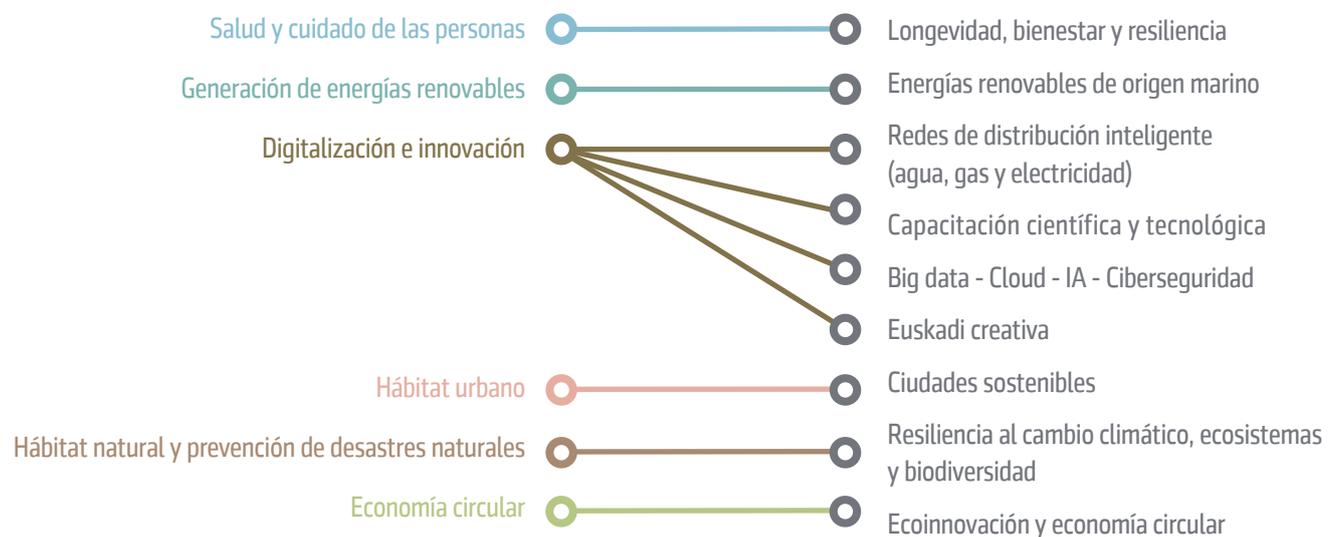
PERTE Regional 8 > Resiliencia al cambio climático, ecosistemas y biodiversidad

El PERTE Regional de resiliencia al cambio climático, ecosistemas y biodiversidad está integrado en el componente de hábitat natural y prevención de desastres naturales y agrupa los proyectos con mayor proyección transformadora en el ámbito de Euskadi, tanto en lo relativo a mejorar la resiliencia frente a desastres naturales como a conservar y restaurar los ecosistemas y su biodiversidad para lo que resulta necesario considerar el ciclo integral del agua, su saneamiento y depuración.

PERTE Regional 9 > Ecoinnovación

Por último, el PERTE Regional de Ecoinnovación, integrado en el componente de economía circular, busca responder en efecto al reto de la Economía Circular abordando el ecodiseño (el 80% de los impactos ambientales (y de los costes) de un producto y servicio se determinan en la etapa de diseño), la “servitización para la durabilidad” (nuevo modelo de negocio dirigido al pago por uso), la reparación avanzada y la remanufactura de componentes y equipos. La refabricación o remanufactura consiste en inspeccionar, diagnosticar, limpiar, reparar, montar y validar componentes y equipos a su fin de vida, así como la prevención del despilfarro, un ahorro energético y el reciclaje de dos corrientes de materiales: los metales y los plásticos.

Relación entre componentes de Euskadi Next y PERTE Regionales



A continuación, se detallan los proyectos identificados por el momento para nutrir los PERTE Regionales.

Longevidad, bienestar y resiliencia

FORMACIÓN E I+D

Proyectos destinados al impulso de la formación especializada y los proyectos de I+D+i en el ámbito del estudio de los procesos de envejecimiento, necesidades sociosanitarias y desarrollo de productos y servicios especializados para la población.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Nuevos perfiles profesionales y nuevas competencias para dar respuesta al reto de los cuidados</p> <p>Creación de la Agenda vasca de Capacidades para una economía de los cuidados que ponga las bases de la profesionalización del sector de los cuidados, la estructuración de una oferta de calidad y la consolidación de la demanda, que permitan identificar y especificar los perfiles profesionales en este ámbito.</p>	5,0
<p>Polo europeo transfronterizo sobre envejecimiento y longevidad</p> <p>El polo pretende impulsar y conectar iniciativas de prospección, investigación, innovación y formación desde la cooperación transfronteriza, entre Nueva Aquitania, Euskadi y Navarra (Eurorregión NAEN) y de todos los actores sociales activos sobre el terreno (poderes públicos, universidades y otros centros de conocimiento, tercer sector social, empresas...) a fin de promover la autonomía y la vida plena de las personas mayores, desde la responsabilidad pública y con la participación del mercado, la sociedad civil organizada y la comunidad.</p> <p>El proyecto, en cuyo diseño se está avanzando conjuntamente, pretende conectar 5 unidades de innovación especializadas en red (polo), mediante un observatorio de inteligencia avanzada, una plataforma de aprendizaje y diversos grupos de trabajo (grupo motor y grupos sectoriales en materia de investigación, innovación y formación). La red permitirá generar economías de escala y maximiza la capacidad de responder a los retos del envejecimiento de la sociedad y aprovechar las oportunidades del aumento de la esperanza de vida.</p>	2,1
<p>MDI ▶ Presentado a la solicitud de información del Ministerio de asuntos sociales y agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR</p>	
<p>Araba Health Intelligence Center Centro de Investigación e Innovación en Envejecimiento de Álava</p> <p>Creación del Centro de Investigación e Innovación en Envejecimiento de Álava/<i>Araba Health Intelligence Center</i>. Tiene como objetivo fundamental el análisis y la comprensión del envejecimiento de la población alavesa, el desarrollo óptimo del envejecimiento pleno, activo y saludable, de la autonomía personal y el abordaje de las problemáticas asociadas a la vejez.</p> <p>Su ambición es la de consolidarse como un centro referente de excelencia en materia de investigación, innovación y emprendimiento, a través del liderazgo colaborativo y la generación de conocimiento.</p> <p>El proyecto se desarrollará en estos 2 ámbitos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Hub tecnológico alavés de desarrollo de terapias avanzadas en envejecimiento salud. 2) Proyecto <i>Araba Silver Economy</i>. 	75,0
<p>Plan de formación y mejora de la capacitación de profesionales de los centros residenciales de Bizkaia</p> <p>Se pretende incrementar el nivel de cualificación y capacitación de los profesionales del ámbito sociosanitario que desarrollan su labor en centros residenciales de personas mayores en situación de dependencia, que eleve la calidad de la atención, adecuando los conocimientos, aptitudes, procedimientos y dinámicas de trabajo al modelo futuro de cuidados de larga duración.</p>	15,6
<p>MDI ▶ Presentado a la solicitud de información del Ministerio de asuntos sociales y agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR (5,1M€)</p>	

Adinberri

City Science Lab Mit-Tecnun-Gipuzkoa

Dar respuesta a las necesidades futuras de envejecimiento y movilidad del territorio y de los ciudadanos de Gipuzkoa.

1,6

EMPODERAMIENTO DE LAS PERSONAS MAYORES

Proyectos destinados al diseño e implantación de un nuevo modelo de servicios sociosanitarios a personas mayores destinados a aprovechar sus capacidades e impulsar su vida autónoma.

Proyecto Euskadi Next

Inversión total
M€

Altxor 7.0

5,1

Servicio piloto de apoyo a los proyectos vitales de las personas mayores

Este proyecto se centra en facilitar a las personas mayores de 65 años, o cercanas a la jubilación, información, orientación e intermediación personalizadas, sobre diversas cuestiones relativas a sus proyectos vitales desde que alcanzan una edad cercana a la jubilación hasta el final de la vida, de modo que puedan desarrollar una vida plena y participativa socialmente. Para ello se diseñarán y se pondrán en marcha un servicio centralizado online – web interactiva, app de apoyo a proyectos vitales- y tres oficinas piloto descentralizadas (una por territorio histórico) y semipresenciales.

MDI >

Presentado a la solicitud de información del Ministerio de asuntos sociales y agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR

Hogar del futuro y cuidado de las personas

122,7

MCC plantea el lanzamiento de nuevas e innovadoras actividades empresariales en el entorno del hogar del futuro y el cuidado de las personas mediante el desarrollo de tres líneas de trabajo como son:

- 1) El **diseño y fabricación de equipamientos para el hogar** que empoderen a las personas para que encuentren en el hogar un entorno que pueda satisfacer gran parte de sus necesidades (especialmente para personas dependientes o con necesidades especiales).
- 2) El **desarrollo de alimentos avanzados** para mejorar la salud, la calidad de vida y un envejecimiento saludable.
- 3) El **desarrollo de equipos y dispositivos para el control de la salud y el autocuidado** (diagnóstico, seguimiento médico, registros cardiológicos, etc.).

Etxean & Residence Bai

80,0

Creación de un sistema completo y organizado para el fomento de la permanencia de las personas mayores en sus propios domicilios, con todo tipo de atención y cuidados; y la restructuración de las condiciones de las actuales residencias forales con el mismo tipo de comodidades. Tiene como objetivo el desarrollo óptimo del envejecimiento pleno, activo y saludable, de la autonomía personal y el abordaje de las problemáticas asociadas a la vejez.

MDI >

Economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión

Centros comarcales sociosanitarios de referencia

11,3

Desarrollo, a nivel comarcal de Bizkaia, de centros residenciales de referencia para el conjunto de los centros residenciales de la zona, que ofrezca apoyos especializados en el ámbito sociosanitario como formación especializada, apoyo asistencial, orientación, coordinación y recursos compartidos.

MDI >

Presentado a la solicitud de información del Ministerio de asuntos sociales y agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR

SILVER ECONOMY

Proyectos tractores del desarrollo de empresas competitivas que ofrecen productos y servicios especializados para el segmento de población mayor.

Proyecto Euskadi Next		Inversión total M€
<h3>Nagusi Intelligent Centre</h3> <p>Creación de un <i>living lab</i> que aunará formación, emprendimiento, digitalización para crear un nuevo sector industrial en torno al envejecimiento y la salud.</p> <p>Es un espacio de colaboración público privado que buscará sinergias entre sectores industriales y de servicios con orientación al desarrollo de productos y servicios para las personas mayores.</p>		17,4
<h3>Adinberri</h3> <h4>Centro de referencia y polo de innovación</h4> <p>Esta iniciativa busca impulsar la promoción de una vida autónoma y saludable de las personas, garantizar la excelencia y sostenibilidad de los servicios sociosanitarios y activar un tejido empresarial orientado al desarrollo una economía ligada al envejecimiento (<i>silver economy</i>).</p>		105,0

ADAPTACIÓN DEL MODELO DE CUIDADOS

Proyectos para el diseño e implantación de un nuevo modelo innovador de cuidados de la población mayor con necesidades especiales que mantiene a las personas en su entorno socio familiar, aprovechando al máximo los recursos disponibles en base a las tecnologías digitales.

Proyecto Euskadi Next		Inversión total M€
<h3>Gipuzkoa Zaintza Lurraldea y escalado de "OK en casa" a toda la CAPV</h3> <p>Impulsar la generación de ecosistemas locales de atención, cuidados y apoyos (domicilios y residencias con soporte comunitario e institucional), basados en la innovación y experimentación social.</p>		12,6
<p>MDI ▶ Presentado a la solicitud de información del Ministerio de asuntos sociales y agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR</p>		
<h3>Historia social electrónica y apoyo a la digitalización de servicios sociales sanitarios</h3> <p>Proyecto para el desarrollo e implantación de Gizarte.eus+. Nuevo sistema de soporte con información digital personalizada, integral e interoperable, Historia Social Electrónica Integrada, para la intervención social: servicios sociales, socio-laborales, socio-sanitarios, socio-judiciales, socio-habitacionales...</p> <p>El sistema representa un avance notable sobre la herramienta disponible en la actualidad, Gizarte.eus.</p>		6,8
<p>MDI ▶ Presentado a la solicitud de información del Ministerio de asuntos sociales y agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR</p>		

Historia socio-sanitaria electrónica

5,9

Diseño, construcción y despliegue de la Historia Socio-sanitaria electrónica de Euskadi. La Historia Socio-sanitaria Electrónica es uno de los proyectos estratégicos para el desarrollo de la atención socio-sanitaria en Euskadi. El proyecto es fruto del consenso del Gobierno Vasco, responsable del Sistema Vasco de Salud y de la coordinación del Sistema Vasco de Servicios Sociales (SVSS), con las Diputaciones Forales y EUDEL, con quienes el gobierno comparte la responsabilidad del SVSS.

MDI >

Presentado a la solicitud de información del Ministerio de asuntos sociales y agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR

Proyecto Etxetic

56,5

Servicio de atención y apoyo a la permanencia en el hogar de las personas en situación de dependencia a través de la monitorización, prevención y detección de riesgos basado en nuevas tecnologías.

MDI >

Presentado a la solicitud de información del Ministerio de asuntos sociales y agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR

Adaptación de la red de centros residenciales de personas mayores hacia modelos convivenciales centrados en la persona

120,0

Su objetivo principal es impulsar un cambio del modelo residencial actual del Territorio Histórico de Gipuzkoa a un modelo cuyo enfoque general sea el alojamiento de personas en entornos lo más domésticos y hogareños posibles en los que se respete su intimidad y dignidad y en los que la persona y sus necesidades de apoyo y cuidados sean el centro de la atención.

MDI >

Presentado a la solicitud de información del Ministerio de asuntos sociales y agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR

Estrategia para la innovación en los cuidados de larga duración en el domicilio

1,1

El proyecto permitirá incorporar en los domicilios de personas mayores y dependientes tecnologías que contribuyan a mantener o mejorar la autonomía personal, prevenir el deterioro y compensar la pérdida de autonomía de las personas usuarias.

Gipuzkoa Zaintza Lurraldea 2030

3,0

El proyecto tiene el objetivo general de impulsar la generación de ecosistemas locales de cuidados (en domicilios y residencias) con soporte institucional y comunitario, basados en la innovación y experimentación social. Se combinan iniciativas sociales y sanitarias, con participación de los sistemas y servicios de responsabilidad pública, particularmente de atención primaria, así como de organizaciones del tercer sector social y, en algunos casos, de iniciativas comunitarias y, también, empresas para generar un ecosistema local de cuidados mediante la interacción de sistemas (sistema vasco de servicios sociales y sistema de salud) y proyectos.

MDI >

Presentado a la solicitud de información del Ministerio de asuntos sociales y agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR



Redes de distribución inteligente (agua, gas y electricidad)

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Basque Digital Water</p> <p>Inversiones en modelos hidráulicos precisos, inteligencia artificial para optimizar la sensorización de las redes, modelos de predicción, detección temprana de anomalías en la red, optimización de la gestión de contadores de agua, simulación de escenarios, servicios digitales al ciudadano, cuadros de mando automatizados, contadores inteligentes, sensores (caudalímetros, sensores de presión, para el control de contaminantes, etc.).</p>	543,0
<p>Bidegas Digitalización de la red de distribución de gas natural de Euskadi mediante el uso de contadores inteligentes tele gestionados</p> <p>Es un proyecto enmarcado en el acuerdo de colaboración Nortegas-EVE, para dotar de elementos electrónicos y de telecomunicaciones para la operación y gestión de las redes gas en la CAPV. Se sustituirán 552.000 contadores gas domésticos por smart meters, se desplegará una red de comunicaciones vía radio en cada uno de los municipios de Euskadi, y se desarrollará una plataforma de gestión energética operada por el distribuidor Nortegas y una APP para el consumidor final.</p>	68,0
<p>Digitalización y proyectos innovadores (URA)</p> <p>Incluye diversas inversiones encaminadas a la mejora de los servicios públicos en el campo de la gestión pública del agua, saneamientos, estado de los ríos, etc...</p>	11,4
<p>Nuevos equipos y sistemas para redes eléctricas digitalizadas y sostenibles</p> <p>Este proyecto se enmarca en los nuevos desarrollos de productos y sistemas que permiten integrar, transportar, distribuir y gestionar la energía renovable, desde los puntos de generación hasta los consumos finales. Se identifican 5 áreas de actuación que se necesitan desarrollar: Integración de Renovables, Digitalización de red, Electromovilidad, Asset Management (gestión de activos) y Sostenibilidad.</p> <p>MDI ▶ Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial</p>	72,5
<p>Redes de distribución eléctrica inteligente para la descarbonización de la economía</p> <p>Proyectos de digitalización de la red para la mejora de su inteligencia y flexibilidad para incrementar niveles de automatización, maximizar la capacidad disponible de autoconsumo, disponibilidad de información para medidas de eficiencia energética, maximizar la capacidad de la red en tiempo real o facilitar la participación de clientes y recursos distribuidos.</p> <p>MDI ▶ MDI de infraestructura energética, redes inteligentes y almacenamiento energético</p>	226,1
<p>Transformación digital de las redes de distribución eléctrica</p> <p>Impulso de proyecto innovación empresarial relacionados con los retos de las redes eléctricas de futuro: digitalización creciente, tratamiento de los datos que generan las infraestructuras de red y la respuesta, en términos de solidez y flexibilidad, de la red eléctrica a nuevos modelos de consumo, como la movilidad eléctrica y el autoconsumo.</p> <p>Los objetivos del proyecto son: I) modernizar la infraestructura de red como instrumento para la transición energética, facilitando la penetración de renovables en el sistema; II) impulsar la innovación tecnológica a través de nuevos productos y servicios digitales que permitan a las redes eléctricas afrontar los retos del futuro; III) promover el desarrollo de la cadena de valor combinando el efecto tractor de i-DE como operador de distribución con la capacidad tecnológica e industrial de empresas y start-ups.</p>	489,0

Centro de redes inteligentes para la distribución eléctrica

108,6

El *Global Smartgrids Innovation Hub* (GSIH) es un centro público-privado para el impulso de la competitividad de las empresas del sector eléctrico basado en la inteligencia competitiva, el desarrollo tecnológico, la generación de conocimiento y el acceso a los mercados más avanzados, todo ello apoyado en la cooperación, el compromiso público-privado y la colaboración con el ecosistema de Ciencia, Tecnología e Innovación de Euskadi.

MDI >

MDI de infraestructura energética, redes inteligentes y almacenamiento energético

PERTE REGIONAL 3

Energías renovables de origen marino

Proyecto Euskadi Next

Inversión total
M€

Desarrollo de capacidades de fabricación y cadena de valor de *Monopiles* eólicos *offshore* de grandes dimensiones para la descarbonización de la economía

69,0

El objetivo tras este proyecto es abastecer de estructuras eólicas a los parques marinos que se instalarán en los próximos años. Para ello es necesario generar la capacidad de fabricación de *monopiles* gran tamaño (XXL) mediante el desarrollo de toda una cadena de valor.

Este tipo de cimentaciones marinas son necesarios debido a que la tendencia en la industria es la de generar energía con turbinas más grandes a mayor profundidad y por este motivo es necesario la fabricación de *monopiles* de mayor dimensión y complejidad respecto a los *monopiles* actuales en el mercado.

MDI >

Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial

Energy Intelligence Centre

39,8

Centro de referencia para abordar la transición energética mediante el desarrollo de una infraestructura basada en bancos de ensayo para posicionamiento en energías más limpias y *offshore* que dé soporte a las empresas para realizar pruebas, ensayos e I+D en los TRLs más altos.

Hub industrial y tecnológico de eólica flotante

40,0

Proyecto para impulsar el desarrollo tecnológico e industrial de la energía eólica flotante en el sur de Europa que demanda todavía inversiones elevadas para poder abordar las últimas fases del desarrollo tecnológico.

Iniciativa para el impulso de la energía de las olas en Euskadi

64,0

El proyecto tiene como objetivo llevar la tecnología undimotriz a la rentabilidad comercial para el año 2030. Para ello se propone desarrollar el primer parque de energía de las olas, multidispositivo y conectado a un sistema de almacenamiento de energía en base al hidrógeno en BiMEP, cubriendo las fases de diseño, fabricación, y operación y mantenimiento.

Tras haber demostrado la viabilidad y el potencial de la tecnología en fases de desarrollo previas (dispositivo MARMOK-A-5 en BiMEP, financiado por la CPP del EVE), se considera que es el momento de abordar el siguiente paso en el desarrollo tecnológico. Con este proyecto se pretende:

- Convertir Euskadi/BiMEP en un foco de desarrollo de la energía de las olas y su integración con el hidrógeno, así como en tecnologías *offshore* en general.
- Crear un nuevo sector industrial de alto valor añadido a partir de conocimientos, instituciones y empresas de reconocido prestigio internacional.
- Proporcionar a Euskadi una nueva fuente de energías renovables con aplicación en sistemas aislados y contribución al mix energético con gran sinergia con otras fuentes *offshore* (ej: eólica marina).

Infraestructuras *offshore* para el ensayo y el desarrollo tecnológico de energías renovables e hidrógeno

60,0

Se trata de poner en marcha un laboratorio *offshore* donde las empresas puedan ensayar y demostrar sus productos y servicios relacionados con las renovables *offshore* (viento, olas y solar), tanto para generación eléctrica como de hidrógeno.

PERTE REGIONAL 4

Capacitación científica y tecnológica

Proyecto Euskadi Next

Inversión total
M€

Basque Research & Technology Alliance (BRTA)

108,0

Nuevas infraestructuras científico-tecnológicas para esta alianza de 16 centros de investigación y centros tecnológicos del País Vasco con los retos de impulsar la competitividad de la industria vasca por medio de la I+D+i (demostradores, bancos de prueba, *living-labs*, etc.).

Estrategia IKUR 2030 de investigación básica de excelencia colaborativa en ámbitos RIS3

30,0

Impulso y desarrollo de proyectos de investigación de excelencia de soporte a la estrategia de especialización inteligente RIS 3.

Programa LINKER

29,4

Completar la Red de Infraestructuras científicas de soporte a la investigación vasca de excelencia.

Programas complementarios I+D+i

53,4

Impulso de proyectos de investigación de excelencia.



Programa complementario de I+D del Ministerio de Ciencia e Innovación

CIC Energigune

62,2

Centro de investigación para almacenamiento de energía electroquímica y térmica iniciativa estratégica. Tres líneas principales: • Almacenamiento electroquímico (EES): Despliegue de actividades clave para fortalecer la cadena de valor de Euskadi. • Almacenamiento térmico y soluciones (TES): Plan del área para consolidar posicionamiento e impulsar industria del almacenamiento térmico. • Hidrógeno verde: Generación de hidrógeno verde, almacenamiento, pilas de combustible y movilidad a través de soluciones disruptivas. Refuerzo de la actividad.

Gipuzkoa Quantum

96,0

Construir un ecosistema integral de tecnologías cuánticas con el objetivo de posicionar a Gipuzkoa como referente en las tecnologías basadas en la mecánica cuántica y convertir el Territorio en un "hub" de innovación y desarrollo de empresas en tecnologías cuánticas. Investigación y formación de excelencia, investigación orientada a retos *Deep Tech*, aceleración de empresas, innovación abierta, comunicación y sensibilización.



Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial

Infraestructura en imagen preclínica avanzada

1,6

Ampliación del catálogo de técnicas de imagen funcional y molecular de la Unidad de Imagen Molecular y Funcional del CIC biomaGUNE para dar respuesta a demandas que no se pueden abordar en la actualidad.

- Adquisición de una plataforma multi-modal de imagen (se ha valorado el equipo VEVO LAZR-X), que combina la potencia de los ultrasonidos (ecografía y ecocardiografía) con la novedosa técnica de fotoacústica.
- Adquisición de un equipo para la obtención de imágenes ópticas "in vivo" en 3 dimensiones a través de tomografía (IVI Spectrum CT).
- Nuevo equipo de autoradiografía para evaluar la distribución espacial de nuevos radiotrazadores en tejidos biológicos.

PERTE REGIONAL 5

Big Data – Cloud – IA – Ciberseguridad

INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Impulsar proyectos con un doble objetivo. Por un lado, impulsar la implantación de la IA en las empresas vascas y, en segundo lugar, sentar las bases para la articulación de un sector puntero y competitivo globalmente de productos y servicios basados en la IA.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
Centro Vasco de Inteligencia Artificial BAIC Creación de un centro vasco que impulse el desarrollo de la Inteligencia Artificial en Euskadi y desarrolle actuaciones en cada uno de los siguientes ejes: EJE 1 Creación y refuerzo de las capacidades de I+D de Euskadi en Inteligencia Artificial EJE 2 Creación de una comunidad local de personas expertas y generación y atracción de talento EJE 3 Desarrollo de nuevos modelos de negocio ligados a la Inteligencia Artificial EJE 4 Sensibilización sobre los conceptos de Inteligencia Artificial y capacitación a lo largo de la vida EJE 5 Desarrollo de casos de uso en Inteligencia Artificial dirigidos a diferentes ámbitos de la Administración EJE 6 Desarrollo de una estrategia del Dato a nivel de Euskadi EJE 7 Incorporación de los aspectos éticos y legales a todas las iniciativas EJE 8 Posicionamiento y participación en redes internacionales	40,0

CIBERSEGURIDAD

Impulso de proyectos tractores en el ámbito de la ciberseguridad, para servir de apoyo estratégico al proceso de digitalización del tejido empresarial, instituciones y conjunto de la sociedad vascas. Asimismo, los proyectos son la base para la articulación de productos y soluciones avanzadas en el ámbito de la ciberseguridad en el País Vasco.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
Basque Cybersecurity Center (BCSC) Refuerzo del BCSC para el desarrollo de un Hub de Ciberseguridad industrial autosostenible y referente internacional con orientación hacia las áreas de especialización de la estrategia RIS3.	44,9
CBCV 2030: Catapult Basque Cyber Vision 2030 Creación de una plataforma para soportar el ciclo de vida completo de la creación de productos ciberseguros: desarrollo, certificación, despliegue, operación, actualización/mantenimiento y monitorización continua. En base a la plataforma, los fabricantes industriales de producto contarán con el conocimiento, soporte y herramientas necesarias para generar los nuevos productos ciberseguros de forma nativa.	124,0

ZIUR. Centro de ciberseguridad industrial

13,8

Reforzar las capacidades de ciberseguridad de las empresas de Gipuzkoa como objetivo de competitividad del Territorio Histórico y posicionarse como referente independiente y solvente para las empresas industriales de Gipuzkoa en prevención ICS (sistemas de control industrial), así como ser un centro internacional relevante de ciberseguridad industrial.

SOPORTE CLOUD

Proyectos para posibilitar el uso flexible, diverso y seguro de la nube para el almacenamiento, gestión y tratamiento de información.

Proyecto Euskadi Next

Inversión total
M€

Modelo de interoperabilidad en Euskadi

80,0

Modelo del dato único para agilizar, automatizar y simplificar los trámites que se requieren tanto con las administraciones públicas como con las entidades privadas para la prestación de servicios, garantizando la confidencialidad de los datos, la soberanía y la ciberseguridad de los mismos. Para ello es necesario realizar inversiones que permitan el diseño y la gestión del catálogo de servicios de interoperabilidad público-privada para empresas y ciudadanos y el desarrollo de plataformas de interoperabilidad públicas.

Puesta en marcha de un nuevo Data Center en Euskadi

117,0

El desarrollo de la industria 4.0 así como la extensión de las redes 5G generan una demanda creciente de alojamiento de datos tanto del tejido industrial y empresarial, especialmente las PYME, como de la propia administración. En este contexto, se plantea la puesta en marcha de un nuevo Data Centre en Euskadi basado en un modelo público-privado, diseñado con exigentes requerimientos en términos de seguridad, disponibilidad de los datos, elevada eficiencia energética, e interrelacionado con otros *data centres*.

INFRAESTRUCTURAS

Proyectos para dotar al País Vasco de infraestructuras avanzadas de telecomunicación que sirvan de soporte al desarrollo de servicios y contenidos digitales altamente competentes.

Proyecto Euskadi Next

Inversión total
M€

Extensión de la Red 5G en Euskadi

65,0

Impulsar y acelerar la red 5G para que todo Euskadi disponga de esta tecnología y reforzar así la industria 4.0 y el modelo productivo basado en la hiperconectividad.

MDI >

Proyectos que permitan desarrollar un modelo de colaboración público privada para extender la banda ancha en movilidad y banda ancha de muy alta velocidad a todo el territorio y adelantar la cobertura de 5G en zonas rurales



Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Transformación digital EITB media</p> <ul style="list-style-type: none"> • Big data, inteligencia artificial y nuevas aplicaciones en las distintas plataformas que faciliten el acceso inteligente a los contenidos de EITB media con la mejor experiencia de usuario. • Flujos de trabajo de los sistemas de producción de contenidos y programas radiofónicos para facilitar la gestión de eventos, podcast, redes sociales y contenidos multimedia en general, para su publicación en las nuevas plataformas en internet. • Migración de las infraestructuras de producción de contenidos compatibilizando y adaptando las mismas a los estándares de máxima calidad disponible en el Mercado (HDR, 4K, UHD). • Poner a disposición de los fabricantes de Smart TV y de los operadores de telecomunicaciones de los elementos que garanticen una seguridad completa a los usuarios finales (ciberseguridad doméstica). 	63,2
<p>THE 8th, Bilbao Bizkaia Media District / Hub audiovisual</p> <p>THE 8th" representa una oportunidad de negocio para Bilbao Bizkaia como destino de rodajes. Se trata de un proyecto compartido de ciudad y Territorio, que integra el ecosistema audiovisual local. Se enmarca en una apuesta para la transformación tecnológica y digital, vinculada a un sector con potencial de crecimiento –demanda global de contenidos–. Tendrá varios espacios. El más grande ocupará más de 100.000 m² en el barrio bilbaíno de Zorrotza, Distrito 8.</p> <p>Asimismo, se habilitarán espacios industriales en desuso en otras comarcas como Enkarterri, donde se asentó una potente industria del mueble, Busturialdea, cuyo atractivo se verá reforzado con el próximo proyecto del Guggenheim de Gernika y Ezkerraldea, reflejo de una industria siderúrgica y naval de gran auge que ha caracterizado el territorio de Bizkaia y la idiosincrasia de esta zona. Con todo ello, el territorio aspira a seguir esta estela y consolidarse como un espacio de referencia internacional, profesional, competitivo y avanzado, atractivo para acoger producciones, negocios e inversiones audiovisuales.</p>	18,1
<p>2deo: laboratorio audiovisual</p> <p>Tiene como objetivo principal incrementar la producción y consumo de los audiovisuales en euskera, experimentando nuevos modelos de producción y nuevos formatos, así como multiplicando los canales de distribución.</p>	2,5
<p>Albaola, Itsas Ondarea Señas de la identidad marítima del país</p> <p>Con la construcción de embarcaciones históricas como actividad principal, Albaola La Factoría Marítima Vasca, ubicada en Pasajes San Pedro (Pasaia, Gipuzkoa), es un espacio innovador donde se recupera y pone en valor la tecnología marítima artesanal. La Factoría está abierta al público y se caracteriza por su dinamismo, por la diversidad de sus actividades y por su proyección internacional.</p> <p>La construcción naval, la escuela internacional de carpintería de ribera, la escuela de navegación, el taller de modelismo naval, el rincón del grumete, la programación de artes escénicas del teatro del mar y el grupo de voluntariado Auzolan componen un universo creativo que tiene la intención de dar a conocer el pasado marítimo del País Vasco.</p> <p>El proyecto consistirá en la realización de inversiones en edificación y equipamiento para ampliar y realizar mejoras en el edificio, que ayuden y mejoren a llevar a cabo la actividad cultural que ofrece Albaola.</p>	9,4
<p>Transformación operativa y digital del Grupo Elkar Orientada a los procesos comerciales on-line B2B y B2C, en el sector de las Industrias de la Cultura y la Creación de la Comunidad Autónoma de Euskadi.</p> <p>Reordenación operativa del Grupo Elkar en un solo centro logístico de nueva creación y altamente tecnificado ubicado en Aduna (Gipuzkoa), orientado al comercio electrónico B2B y B2C, en la Industria del Libro. 2. Impulsar el cambio organizacional, mediante la digitalización de los procesos operativos y de comercialización, desde los procesos principales de Supply Chain y Venta, hasta los procesos auxiliares. 3. Desarrollar una plataforma de comercio electrónico avanzada, al servicio de los retos del Grupo Elkar, y de diversos agentes externos Editores/Librerías colaboradores de Elkar. 4. Como empresa referencial de su sector, acometer mediante la innovación y la digitalización, los cambios que propicien el desarrollo futuro en la cadena de valor de las Industrias de la Cultura y la Creación en Euskera.</p>	15,5

Ciudades Sostenibles

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Regeneración Urbana Integral en ámbitos vulnerables de la CAPV</p> <p>En Euskadi, durante los últimos tres años, se ha estado trabajando para sentar las bases de la implementación de la Agenda Urbana a través de la intervención en los ámbitos más vulnerables de nuestro territorio.</p> <p>La experiencia y el conocimiento conseguido con las experiencias piloto, nos sitúa en una posición idónea para impulsar un plan de acción extendido a todo el territorio de Euskadi, donde se desplieguen intervenciones de carácter holístico, que permitan revertir las condiciones de vulnerabilidad de los ámbitos que se encuentran en peores condiciones.</p> <p>Es un plan que contempla gran parte de las acciones que, con carácter transversal, se recogen tanto en la Agenda Urbana de Euskadi – BULTZATU 2050, como en el plan NextGeneration EU. Se trata de impulsar la transición hacia un modelo de ciudad en el que se pueda ejercer el Derecho a la Ciudad, poniendo a las personas en el centro de la acción y tratando de recuperar el valor de los principales capitales existentes: el capital humano, el territorial y el administrativo.</p> <div data-bbox="236 757 1326 862" style="background-color: #e0f0ff; padding: 10px;"> <p>MDI > Comunidades energéticas. > Este es un caso paradigmático de la dificultad que entraña fragmentar un proyecto holístico en diferentes “ventanillas” de MDI y futuras convocatorias</p> </div>	<p>1.130,4</p>

Resiliencia al cambio climático, ecosistemas y biodiversidad

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad</p> <p>El objetivo es la conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad, de modo que se garantice un uso sostenible de los recursos naturales y la preservación y mejora de sus servicios ecosistémicos, recuperando la funcionalidad de los ecosistemas acuáticos y terrestres.</p>	<p>127,0</p>
<p>Garantía de los servicios de saneamiento y depuración</p> <p>Con este proyecto se persigue dar cumplimiento a los planes de saneamiento de Euskadi a través del impulso de las obras de interés general necesarias y de la mejora de su eficiencia.</p>	<p>95,4</p>
<p>Mejora de la resiliencia ante inundaciones</p> <p>Proyecto para abordar la vulnerabilidad del territorio por sus características orográficas y por la fuerte presión antrópica.</p> <p>Así, además de la ordenación de los usos del suelo en zona inundable, es necesario considerar actuaciones para reducir el riesgo en las zonas donde las inundaciones pueden producir un mayor impacto y que afectan a números núcleos urbanos que han de mejorar su resiliencia frente a inundaciones.</p>	<p>101,0</p>
<p>Resiliencia a desastres naturales (RESINA)</p> <p>Desarrollo de tecnologías avanzadas de gestión de la información en tiempo real, imagen y datos satélites y modelos de predicción ajustados para la preparación y adecuación de infraestructuras para hacerlas más resilientes a eventos del clima extremo.</p>	<p>60,0</p>

Ecoinnovación y economía circular

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Ingurunet Digitalización y proyectos innovadores</p> <p>Orientado a favorecer la modernización y digitalización de la información sobre la gestión de los residuos en el País Vasco, mediante aplicaciones conectadas al sistema Ingurunet que centralicen toda la información de la cadena de valor de los residuos generados en la CAPV, lo que permitiría, entre otras cosas, una elaboración inmediata de la información relativa a la gestión de los residuos, facilitando inventarios en tiempo real, al tiempo que se avanza en la digitalización de la administración y se mejora la gestión pública de residuos.</p>	4,5
<p>Puesta en valor de suelo industrial para su regeneración y ubicación de proyectos estratégicos</p> <p>Cuyo objetivo principal es el de recuperar suelo industrial en toda la CAE por medio de la rehabilitación de suelos contaminados, inundables, y edificaciones obsoletas o semiabandonadas. Este gran proyecto, impulsado desde la Viceconsejería de Industria Dirección de Proyectos Estratégicos del Gobierno Vasco y liderado por la sociedad pública SPRILUR se prevé desarrollar a través de diversas actuaciones a lo largo de la CAE.</p>	885,0
<p>Transformación de las acerías vascas</p> <p>Este proyecto une a las principales empresas de referencia del sector siderúrgico en la economía vasca con el objeto de impulsar una iniciativa transversal y tractora que integra distintas acciones para el fomento de la eficiencia energética, la competitividad, la productividad y la sostenibilidad medioambiental. Busca su integración en la economía circular favoreciendo a su vez el impacto en toda la cadena de valor del a industria del acero (PYME y proveedores en general).</p>	350,0
<p>Valoración de corrientes prioritarias de residuos industriales no peligrosos</p> <p>Pretende la implementación efectiva de la economía circular y la ecoinnovación con el objetivo de minimizar el vertido y asegurar la continuidad de sectores industriales clave de Euskadi como la fundición, las acerías y la industria pastero papelera promoviendo oportunidades de crecimiento y diversificación en el sector ambiental.</p>	73,0
<p>Valogreene Paper BC</p> <p>Planta de valorización de residuos de la industria papelera.</p>	17,5
<p>Papel Aralar</p> <p>Desarrollo y producción de productos de base celulósica para sustituir plásticos en mercados como los de las toallitas de bebé, toallitas desinfectantes, filtros de cigarrillos, mascarillas, ropa médica de quirófano...</p>	34,1
<p>Horno de cal para valorizar el residuo lodo de carbonato</p> <p>Nuevo Horno de cal para valorizar el residuo lodo de carbonato en Smurfit Kappa Nervión.</p>	27,0
<p>Proyecto reciclaje de redes</p> <p>Transformación y valorización de las redes de pesca que la flota atunera congeladora del País Vasco descarta cuándo éstas llegan al final de su vida útil.</p>	6,9

Creación de un Polo de Innovación en la Economía Circular del Plástico

75,5

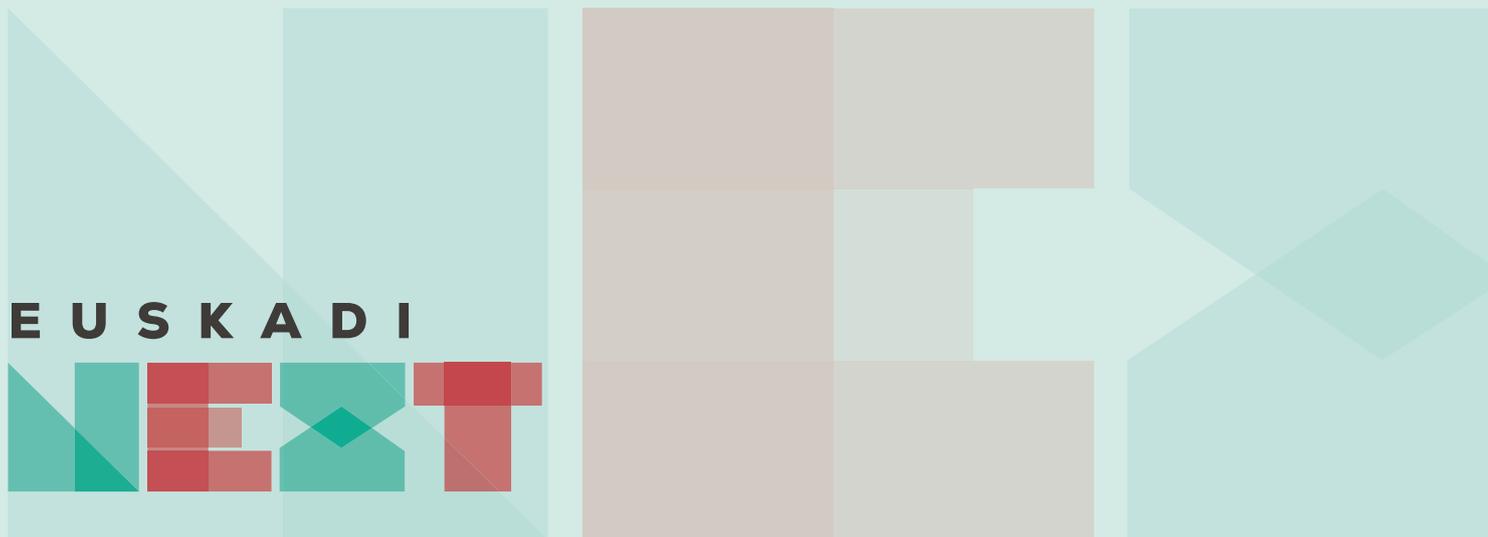
Implanta una solución global y sostenible para ayudar a prevenir la contaminación plástica, al transformar los residuos plásticos que no eran reciclables en un recurso valioso. Convierte los desechos plásticos que a día de hoy no están siendo reciclados, al final de su vida útil en una materia prima óptima (TACOIL) para fabricar plásticos reciclados limpios (Plastic2Plastic) o combustibles alternativos bajos en carbono a través de un proceso de conversión térmica anaerobia (TAC).

MDI >

Economía circular



3.4 / Resto de iniciativas que conforman el Programa Euskadi Next



EUSKADI

Finalmente, se recogen aquellas iniciativas, inversiones y/o proyectos que se desarrollarán mediante la posibilidad de acudir a convocatorias de subvenciones u otros instrumentos en vigor que servirán para canalizar una parte importante de los fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. En efecto, gran parte de los recursos procedentes de esta financiación europea se distribuirá aprovechando la capilaridad que ofrecen las convocatorias de ayudas de las diferentes administraciones públicas (Estado, CC.AA. y EE.LL.).

Esta fórmula representará de hecho el canal más relevante para que los fondos fluyan al conjunto de agentes socioeconómicos, ya sean empresas, en particular PYME, ya sean agentes del tercer sector, ya sean entidades locales. En el caso de estas últimas, además de las transferencias que pudieran recibir directamente de los fondos de recuperación y resiliencia, y a la vista de las

diferentes MDI a las que hasta la fecha ya han podido presentar proyectos, las propias entidades locales serán beneficiarias o destinatarias de distintas convocatorias gestionadas desde la Administración central o bien transferidas previamente a las CC.AA., en ámbitos tan diversos como el turismo, la eficiencia energética, la regeneración urbana, etc.

Por otra parte, los proyectos de inversión pública se llevarán a cabo mediante los instrumentos que el Estado dispone para ejecutar como las licitaciones y compra pública, incluyendo la compra pública de tecnología innovadora. Para ello, el decreto-ley 36/2020 establece las pautas que las Administraciones Públicas españolas, y en especial la Administración General del Estado deben desempeñar para agilizar la ejecución de los fondos lo que hace preciso revisar los obstáculos y cuellos de botella existentes en la normativa y en los procedimientos e instrumentos de gestión pública. En este sentido, se prevé

acometer reformas que permitan contar con una Administración moderna y ágil capaz de responder al desafío que la ejecución de proyectos vinculados a los fondos del Instrumento Europeo de Recuperación plantea. Todo ello sin disminuir las obligaciones de control.

Muchas de estas actuaciones tendrán un claro impacto municipal al tratarse de infraestructuras que mejorarán los hábitats urbanos y los espacios naturales en temas diversos como el saneamiento y depuración de aguas, conectividad digital, impulso a la bioeconomía, etc.



Así, se llevarán a cabo procesos de simplificación de las tramitaciones en materia medioambiental, de contrataciones, de autorización ambiental integrada a las instalaciones de titularidad pública o privada, o de reducción de plazos máximos para resolver estas autorizaciones ambientales integradas, entre otras.

De este modo, los proyectos identificados hasta la fecha con posibilidad de acudir a convocatorias o de ejecutarse mediante procedimientos de contratación, licitación o compra pública, agrupados por los 8 componentes mencionados serían los siguientes.

Componente 1

Salud y cuidado de las personas

MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA SANITARIO

Proyectos destinados a la modernización del sistema sanitario vasco.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
Actualización y desarrollo de infraestructuras de Osakidetza en Atención Primaria Mejora de la infraestructura de Atención Primaria de Osakidetza reformando, remodelando o sustituyendo las edificaciones existentes.	79,0
Biociencias y Salud Humana Aborda mejoras sustanciales de infraestructuras avanzadas para hacer frente a necesidades de investigación de excelencia en los ámbitos de salud personalizada, laboratorio de biología molecular y robótica asistencial.	1,0
Digitalización de la prestación sanitaria en Euskadi Aborda la transformación digital en Osakidetza junto con las infraestructuras de base requeridas con objeto de proveer a la ciudadanía una prestación sanitaria digital con un enfoque 360 en un modelo de salud conectada multicanal.	88,1
Estrategia Business Intelligence (BI) del Departamento de Salud Tiene como principal objetivo el contar con un Centro BI Sanitario para dar una solución única para satisfacer las necesidades de explotación de información y realización de análisis por parte de las diferentes áreas usuarias del Departamento de Salud.	3,5
Incorporación de nuevas tecnologías genómicas a la Red de Diagnóstico Biológico de Osakidetza El proyecto tiene varios objetivos, como son potenciar la medicina genómica, incorporar las nuevas tecnologías "ómicas" dentro de la Red de Diagnóstico Biológico de Osakidetza, aprovechar la capacidad de obtener datos genómicos procedentes de los pacientes, e integrar las nuevas tecnologías para ampliar el ámbito de acción de la genómica, incluyendo la prevención y tratamiento individualizados.	5,0
Medicina genómica Centro de Medicina Genómica o Medicina Personalizada que armonice y canalice los estudios genómicos biomédicos, los datos genómicos de los ciudadanos y apalancada en las últimas tecnologías en materia de Medicina Genómica, Big Data e Inteligencia Artificial y su aplicación en enfermedades genéticas.	2,5
Nueva Facultad de Medicina y Enfermería Construcción y puesta en marcha de la nueva Facultad de Medicina y Enfermería de la UPV/EHU en Bilbao.	39,2
Plataforma de Secuenciación Masiva y Genotipado Dotar a Euskadi de un gran nodo de Secuenciación Masiva y Genotipado, para el desarrollo de importantes proyectos, en grandes cohortes de pacientes, a gran escala y bajo coste.	2,4

<p>Polo Avanzado en Formación Universitaria, Investigación Colaborativa y Transferencia (AFIT) en Ciencias de la Salud</p> <p>Creación de un polo de Formación Universitaria, Investigación Colaborativa y Transferencia (AFIT) en Ciencias de la Salud, aprovechando las capacidades disponibles en la UPV/EHU.</p>	11,0
<p>Transformación digital de los Servicios de Anatomía Patológica</p> <p>Busca implementar herramientas de imagen digital y algoritmos de inteligencia artificial, para un diagnóstico más preciso y seguro.</p>	9,0
<p>NovaSeq 6000</p> <p>Nuevo sistema de última generación NovaSeq 6000 para reforzar la capacidad del País Vasco en medicina personalizada y de precisión. El sistema brinda nuevas posibilidades para todo un abanico de aplicaciones, tipos de muestras y métodos de secuenciación, ampliando las posibilidades de NGS (next generation sequencing).</p>	0,9

ADAPTACIÓN DEL MODELO DE CUIDADOS

Proyectos destinados a la adaptación del modelo de cuidados para mejorar su eficacia y garantizar un mejor servicio a todas las personas.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Farmabide</p> <p>El proyecto Farmabide consiste en la Gestión centralizada de la Prestación Farmacéutica a residencias incorporando Atención Farmacéutica a los pacientes, la compra centralizada de los medicamentos, la preparación en dosis personalizadas (SDP) y el suministro a las residencias.</p>	2,9

ATENCIÓN Y CUIDADO EN COLECTIVOS DIVERSOS

Proyectos destinados a la mejora de la atención sociosanitaria de los diversos colectivos con necesidades particulares.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Centros de menores de Álava</p> <p>Mejorar la atención a los menores en situación de desprotección y a las víctimas de problemas en el seno del entorno familiar, con carácter universal, independientemente de su origen o condición social.</p> <p>En concreto, contempla la inversión de remodelación de dos centros de acogida y de urgencia para menores: el centro Hazaldi y la remodelación del ala este del monasterio de Estibaliz en Álava.</p>	3,0



Presentado a la solicitud de información del Ministerio de Asuntos Sociales y Agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR

<p>Elkar-Ekin Centro de Acogida y Atención Integrada para personas en exclusión residencial</p> <p>Proyecto que propone desarrollar un servicio residencial flexible orientado a personas en situación de exclusión residencial, sin alojamiento y que presentan necesidades de atención sociosanitaria.</p>	<p>3,1</p>
<p>MDI ▶ Presentado a la solicitud de información del Ministerio de Asuntos Sociales y Agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR</p>	
<p>Elkar-Ekin Centro de innovación en la atención a personas con diversidad funcional</p> <p>Dirigido a innovar en los cuidados y atención individualizada e integral a personas con diversidad funcional con necesidades de apoyo extenso-generalizado, para mejorar o mantener su nivel de autonomía.</p>	<p>2,6</p>
<p>MDI ▶ Presentado a la solicitud de información del Ministerio de Asuntos Sociales y Agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR</p>	
<p>Elkar-Ekin Estrategia para una sociedad libre de violencia machista contra las mujeres. Centro de innovación en la atención a mujeres víctimas de violencia machista.</p> <p>Basado en un modelo de atención centrado en la persona que complemente la oferta actual de servicios.</p>	<p>3,0</p>
<p>MDI ▶ Presentado a la solicitud de información del Ministerio de Asuntos Sociales y Agenda 2030 para la definición del componente 22 del PRTR</p>	

EMPODERAMIENTO DE LAS PERSONAS MAYORES

Proyectos destinados a facilitar la vida activa y autónoma de las personas mayores en su propio entorno.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Servicio online y 3 oficinas piloto descentralizadas de apoyo a los proyectos de vida de las personas mayores</p> <p>Este proyecto se centra en facilitar a las personas mayores de 65 años, o cercanas a la jubilación, información, orientación e intermediación, personalizadas, sobre diversas cuestiones relativas a sus proyectos vitales.</p>	<p>5,0</p>
<p>Transformación digital de la promoción de la autonomía y la salud en el proceso de envejecimiento activo</p> <p>Soluciones y servicios digitales para la promoción de la autonomía y la salud en el envejecimiento de la población: entornos, productos y servicios para valoración de la fragilidad y el entrenamiento de la capacidad funcional durante un proceso de envejecimiento activo que incremente la autonomía personal, los niveles de salud y reduzca los costes de atención sanitaria o retrase los periodos de criticidad. Incluiría una plataforma digital de apoyo a los ciudadanos en envejecimiento activo, dotándoles de capacidades de apoyo a la mejora de la autonomía personal, canales de interlocución con los profesionales sanitarios y sociosanitarios, servicios de la administración, etc., todo ello bajo los nuevos modelos de <i>customer experiences</i> y mediante un uso intensivo de tecnologías móviles, IoT, Inteligencia Artificial, etc.</p>	<p>10,0</p>

Centro intergeneracional de Getxo

13,3

Busca la creación de un centro innovador en Getxo que favorezca la convivencia intergeneracional, donde convivan personas de diferentes edades, interactuando y desarrollando sus proyectos de vida en este espacio común, evitando el aislamiento social e intergeneracional.



Aprendizaje a lo largo de la vida

DIGITALIZACIÓN DEL MODELO DE FORMACIÓN

Impulso de proyectos para la incorporación de las tecnologías digitales más avanzadas en el sistema educativo vasco.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Análisis de Información</p> <p>Proyectos destinados a la gestión de la información en el ámbito del sistema educativo.</p>	5,1
<p>Aulas inteligentes</p> <p>Impulso de proyectos para el diseño e implantación de un nuevo modelo de aula que incorpora los avances necesarios en digitalización.</p>	76,0
<p>Competencias digitales</p> <p>Impulsar proyectos para avanzar en las competencias digitales de las personas involucradas en el sistema educativo.</p>	6,5
<p>Desarrollo de una Formación Profesional inteligente Centros de FP 5.0</p> <p>Proyectos para el desarrollo de un nuevo concepto digitalizado y avanzado de formación profesional.</p>	20,9
<p>Dispositivos digitales Dotar al alumnado de un ordenador portátil</p> <p>Dotar a la totalidad de la población estudiantil de un ordenador portátil.</p>	97,5
<p>Dotar de conectividad a la comunidad educativa</p> <p>Proyectos para dotar a los centros y comunidad educativa de conectividad con banda ancha para facilitar la digitalización.</p>	13,2
<p>Energías limpias</p> <p>Mejora la educación y nuevos programas relacionados con las energías limpias.</p>	1,6
<p>Fabricación inteligente</p> <p>Impulso de proyectos para facilitar los programas de formación profesional industrial para adecuarse al paradigma de industria inteligente y conectada.</p>	62,7
<p>Plan integral de digitalización sostenible y sistemas inteligentes en el sistema educativo vasco</p> <p>Pretende impulsar un nuevo marco digital que ayude a los centros a utilizar la digitalización como palanca para la transformación educativa y la mejora continua, tanto en Educación Básica y Bachillerato, como en la Formación Profesional y en las Universidades.</p>	198,0

Plan integral para una transición verde en la FP vasca, capacitación de las personas y apoyo a competitividad sostenible de las pymes

3,1

Este proyecto se propone desarrollar el conjunto de capacidades necesarias en las personas hacia una transición verde, así como las actuaciones necesarias para el apoyo a las pymes y micropymes para su avance hacia una competitividad sostenible.

IMPULSO DEL EMPRENDIMIENTO AVANZADO

Desarrollo e impulso del ecosistema de emprendimiento avanzados del País Vasco.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
Torre Bizkaia Creación de un Centro Internacional de Emprendimiento Desarrollo de un equipamiento y servicios avanzados con el objetivo de atraer proyectos empresariales, 'startups' y corporaciones de alto potencial a Euskadi y posicionar al territorio como un polo de emprendimiento de referencia en el sur de Europa.	36,0
LEINN Digital El proyecto trata de generar una plataforma digital que permita el acompañamiento personalizado y desarrollo de comunidades de emprendimiento internacional (LEINN Digital twin).	5,0
Zorrotzaurre Ekintzaile Gunea El proyecto tiene como objetivo generar un ecosistema emprendedor, un <i>hub</i> , donde la cuádruple hélice interactúe en un espacio vivo, físico y virtual.	20,0
Donostia 1813 Centro de emprendimiento, innovación y transformación empresarial El objetivo de este Centro es la creación de un equipamiento de referencia para el emprendimiento, la innovación y la transformación empresarial en Donostia-San Sebastián.	4,4

MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS EDUCATIVAS

Mejora de las infraestructuras educativas del País Vasco.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
Reformas necesarias detectadas en los centros educativos de la CAPV Impulso de proyectos para la subsanación de los cuellos de botella detectados en los centros educativos de la CAPV. Reformas de edificios de más de 50 años, de cubiertas con problemas, de estructuras de los edificios...	45,6

Participación del Departamento de Educación en la regeneración de Zorrotzaurre (Bilbao)

46,0

Rehabilitación de edificios antiguos y abandonados en la isla de Zorrotzaurre para dar cabida al nuevo Centro de Aprendizaje y Digitalización Educativa, al centro superior de Enseñanzas Artísticas (Dantzerti), al Centro Público Integrado Zorrotzaurre así como al centro de Formación Profesional.

Donostia Talent House 2, centro de atracción de talento

12,0

Nuevo espacio de servicios de acogida e integración para el talento (profesionales y emprendedores).

EMPODERAMIENTO JUVENIL

Proyectos destinados a favorecer el desarrollo integral de las personas jóvenes, dotando nuevas capacidades de formación y favoreciendo su autonomía personal y social.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
Escuela 42 Bizkaia Es una apuesta pedagógica que capacita a las pymes y a las personas para que se formen en el ámbito del desarrollo y creación de software, programación informática, profesiones digitales y arquitectura de redes informáticas; todo ello desde un enfoque metodológico a través de la gamificación y el "peer to peer" (entre iguales), sin profesoras/es y un espacio físico que permite la colaboración.	2,9
Elkar-Ekin Lanean Estrategia para el empleo de calidad e inclusivo El proyecto prevé, por un lado, el análisis e implementación de medidas fiscales para incentivar el empleo de calidad y la contratación de personas en situación de vulnerabilidad social y/o en riesgo de exclusión; y por otro lado, la Sistematización de las Intervenciones con las personas y las empresas, con la definición de un sistema de valoración de la empleabilidad compartido.	90,0
Programa de empoderamiento juvenil El objetivo es el desarrollo entre los jóvenes de habilidades blandas (<i>soft skills</i>) que facultan a las personas para moverse por su entorno, trabajar bien con otros, realizar un buen desempeño, complementándose con las habilidades duras (conocimiento académico), para conseguir sus objetivos.	1,4

Componente 3

Generación de energías renovables

IMPULSO A LA GENERACIÓN EÓLICA

Impulso de proyectos destinados a la generación de energía eólica.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
Aixeindar Plan de actuación para el desarrollo eólico en Euskadi al 2025 Se trata de la construcción 5 parques eólicos en Euskadi: Montes de Iturrieta, Labraza, Azazeta, Montes de Arlabán y Arkamo. La potencia total a instalar es de 336 MW.	270,0

IMPULSO A LA ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA

Impulso de proyectos destinados a la generación de energía solar fotovoltaica

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>EKIENEA Planta solar fotovoltaica de 120 MWp</p> <p>Construcción y explotación de una instalación solar fotovoltaica en el término municipal de Armiñón (Álava) con una potencia instalada de 120 MWp.</p>	90,0
<p>Proyecto Ekiola-Araba Generación de energía eléctrica fotovoltaica en comunidades de consumo</p> <p>Propone la creación de comunidades cooperativas de consumidores sin ánimo de lucro que asocien a ciudadanos en forma de comunidades de consumo para hacerles titulares de sus instalaciones de generación, impulsando en Álava la producción energética renovable fotovoltaica, en instalaciones de 1MW hasta 5 MW.</p>	52,0
<p>MDI > Proyectos tractores para afrontar el reto demográfico y la lucha contra la despoblación Impulso de comunidades energéticas locales como herramienta de recuperación económica frente al Covid19</p>	
<p>Bilbao, Ciudad Sostenible</p> <p>El proyecto propone la transformación del modelo energético de la ciudad de Bilbao, invirtiendo en infraestructuras y tecnologías renovables y limpias (energía solar, eólica, desarrollando nuevos modelos de gestión y de colaboración público-privada y privada-privada.</p>	46,2
<p>Impulso de las energías limpias mediante la instalación de equipamientos de generación de energía solar fotovoltaica en San Marcos</p> <p>Pretende impulsar las energías renovables mediante la instalación de equipamientos de generación de energía solar fotovoltaica en el antiguo vertedero de San Marcos alcanzando los 10 MW de potencia y un ahorro importante de emisiones de CO₂.</p>	12,0
<p>Naturklima Cooperativas y Comunidades solares ciudadanas</p> <p>Se trata de promover la implantación de cooperativas y comunidades de energía solar, en el que cada ciudadano dispondrá del número de paneles necesarios en base a sus necesidades de consumo.</p>	55,0
<p>Naturklima Naturklima: Implantación de comunidades/parques solares en áreas industriales de Gipuzkoa para las pymes</p> <p>Se desea impulsar la generación de un modelo de desarrollo que dé respuesta a la necesidad territorial de ejecutar estas inversiones, a la necesidad de la industria de acceder a condiciones ventajosas de compra de energía y afronte la dificultad de construir modelos bancables de inversión por las seguridades y requerimientos que comportan.</p>	7,5

IMPULSO DE LA ENERGÍA DE BIOMASA Y BIOGÁS

Impulso de proyectos destinados a la generación de energía de biomasa y biogás.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
Desarrollo del biometano en la CAPV El proyecto busca la promoción de infraestructuras de limpieza y enriquecimiento (“upgrading”) del biogás procedente de distintas fuentes, para su transformación en biometano y su posterior inyección a la red de distribución de gas natural o su uso como combustible de transporte (Gas Natural Vehicular - GNV).	28,0
Planta de generación eléctrica con biomasa en Lantarón Actuación para valorizar energéticamente los materiales leñosos forestales y agrícolas. La potencia total a instalar es de 20 MW.	71,2
Valorización de residuos urbanos con producción de hidrógeno renovable y compost en Araba El proyecto plantea la creación de una nueva planta de tratamiento de los residuos sólidos urbanos para la creación de hidrógeno a partir de su valorización.	35,0
Naturklima Estrategia de hidrógeno verde a partir de biogás de residuo sólido urbano con un uso finalista en el transporte público territorial Consiste en la implantación de una planta de transformación de biogás en hidrógeno, que dispondrá a su vez de planta de captura y almacenamiento de CO ₂ y de la correspondiente hidrogenera para los 5 nuevos autobuses públicos de hidrógeno que se adquieran.	16,0

IMPULSO AL DISTRICT HEATING Y LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EDIFICIOS

Impulso de proyectos de district heating e impulso de la eficiencia energética en los edificios.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
Monitorización centralizada y mejoras de eficiencia energética En centros gestionados por Fomento de Donostia-San Sebastián Persigue una gestión centralizada de diversos edificios municipales de Donostia-San Sebastián, incluida la puesta a punto de los Sistemas Locales de Monitorización y Centralización de datos en sistema SCADA como la mejora de la idoneidad y eficiencia de las instalaciones de clima en los edificios de Pi@ y Talent House.	0,8
Naturklima District Heating Aprovechamiento del calor industrial para nuevas redes de calor renovables urbanas El objetivo del proyecto es la recuperación de calor residual como medida de mejora de eficiencia energética y suministro de energía renovable.	12,0

Realización de un District Heating para la zona deportiva de Anoeta

4,1

Se trata de la construcción de un *District Heating* de biomasa a gran escala que engloba la zona deportiva de Anoeta, incorporando los edificios públicos ubicados en dicho emplazamiento y que permitiría un ahorro de más de 4000 toneladas de CO₂ y alcanzar casi un 30 % en la cuota de energía renovable actual.

Componente 4

Movilidad sostenible

ELECTRIFICACIÓN DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

Proyectos destinados al impulso del proceso de electrificación del transporte por carretera.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
Implantación de puntos de carga vehículos eléctricos Instalación de puntos de carga para la flota de ambulancias de transporte eléctricas.	1,0
Electrificación de una nueva línea de autobús urbano en Vitoria-Gasteiz	7,1
Adecuación de infraestructuras e incorporación de autobuses 100% eléctricos Consiste en la adecuación de infraestructuras y compra de 53 autobuses 100 % eléctricos de 12 y 18 metros, para reducir las emisiones contaminantes y consumos energéticos.	37,2
Implantación del Bus Eléctrico Inteligente en Donostia y desarrollo de la plataforma e infraestructura El proyecto contempla un proceso de transformación digital del autobús, a través del diseño y construcción de una plataforma tecnológica, paradas inteligentes, con sistemas de pagos universales e inteligentes, sistemas de operación y sistemas de recarga, suministro de autobuses 100 % eléctricos, propuesta y ejecución de solución tecnológica 100% eléctrica sin cables, diseño y construcción de los puntos de suministro o recarga con soluciones tecnológicas que permitan mantener la autonomía necesaria para ofrecer el servicio de forma ininterrumpida.	56,5
Desarrollo de una red de puntos de carga eléctrica para vehículos eléctricos a demanda Con este proyecto se pretende facilitar vehículos eléctricos compartidos en el municipio de Donostia-San Sebastián, a través de distintos agentes de la ciudad (parkings, hoteles...), reduciendo el uso de vehículos con motores de combustión, tanto entre los habitantes del municipio como entre los visitantes.	2,9

<p>Lurraldebus Desarrollo e implantación de sistemas tecnológicos en el transporte público</p> <p>Facilitará la conectividad e intercambio de información para una movilidad inteligente, ecológica e integrada. Desarrollará e implantará sistemas de ayuda a la explotación de información, medios de pago y comunicaciones tecnológicamente actualizados, que afronten con calidad las nuevas demandas ciudadanas respecto al servicio de transporte interurbano.</p>	<p>19,8</p>
<p>MUBIL Polo industrial de recuperación de tierras raras y de fabricación de imanes permanentes a través de fabricación aditiva para vehículo eléctrico - MAGMA</p> <p>Tiene como objetivo la creación de un polo de actividad industrial referente en Europa en recuperación tierras raras a partir de imanes reciclados y fabricación de imanes permanentes por fabricación aditiva.</p>	<p>33,0</p>

ELECTRIFICACIÓN DE PARQUES MÓVILES PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS

Proyectos destinados a favorecer e impulsar la electrificación de flotas de vehículos destinados a la provisión de servicios públicos.

<p>Proyecto Euskadi Next</p>	<p>Inversión total M€</p>
<p>Renovación de la flota de vehículos adscritos a los servicios de recogida de RSU y de limpieza viaria, mediante la adquisición de vehículos eléctricos</p> <p>Proyecto del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, cuyo objetivo es que estos servicios desarrollen su actividad de manera medioambientalmente sostenible, llegando a alcanzar en el futuro el objetivo de cero emisiones de gases contaminantes.</p>	<p>8,0</p>
<p>Renovación de la flota de vehículos del parque móvil municipal mediante la adquisición de vehículos eléctricos</p> <p>Consiste en sustituir la totalidad de los 80 vehículos disponibles para atender los diferentes servicios y necesidades de la ciudad de Donostia-San Sebastián, por vehículos eléctricos a fin de implementar el objetivo de cero emisiones de gases contaminantes.</p>	<p>5,0</p>

IMPULSO DE LA MOVILIDAD EN BICICLETA

Impulso de la bicicleta como medio de transporte sostenible.

<p>Proyecto Euskadi Next</p>	<p>Inversión total M€</p>
<p>Plan de movilidad sostenible en bicicleta</p> <p>Proyectos para el impulso de un plan integral de movilidad en bicicleta.</p>	<p>41,5</p>

IMPULSO DE LA RED FERROVIARIA

Proyectos destinados al impulso de la red ferroviaria de cercanías.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<h3>Línea 5: Nueva conexión ferroviaria entre Sarratu (Basauri) · Galdakao y Hospital de Usansolo</h3> <p>Consiste en, partiendo de la Línea 3 explotada por Euskotren, dotar de tres tramos de servicio ferroviario de viajeros desde Sarratu al núcleo urbano de Galdakao y al Hospital de Usansolo y, a continuación, conectar en el entorno de Usansolo con la línea de Durango.</p> <p>MDI > MDI para ayuntamientos: Movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos</p>	350,0
<h3>Integración urbana de la infraestructura ferroviaria en Eibar</h3> <p>Plantea la mejora en la seguridad ferroviaria motivado por el cubrimiento del trazado más la estabilización de los taludes laterales, lo que ha de permitir un incremento de la velocidad de servicio y el aumento de las frecuencias.</p> <p>MDI > MDI para ayuntamientos: Movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos</p>	20,0
<h3>Nueva línea Topo Irún / Tramo: Altza-Galtzalaborda</h3> <p>Consiste básicamente en ejecutar una nueva línea topo de Irún, en el tramo Altza-Galtzalaborda, además de crear una nueva estación en el centro de Antxo-Pasaia, con la mejora de la integración urbana del ferrocarril en la zona de Pasaia-Antxo.</p> <p>MDI > MDI para ayuntamientos: Movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos</p>	91,0
<h3>Naturklima</h3> <h4>Implantación y renovación de sistemas avanzados de gestión de cobro por uso en infraestructuras viarias en el Territorio Histórico de Gipuzkoa</h4> <ul style="list-style-type: none">• Permitir la agilidad de paso del usuario de la autopista: Mediante la innovación tecnológica, los sistemas de cobro a implantar permitirán la no necesidad de detección del vehículo, o al menos minimizar ésta, evitando o minimizando entre otros las retenciones en los peajes. También mediante sistemas de paso sin barreras, el cobro a los camiones se realiza sin necesidad de que el vehículo tenga que detenerse permitiendo un ahorro en combustible, desgaste del vehículo y eficiencia en el transporte.• Permitir trabajos de mayor valor añadido: a diferencia del clásico cobro por cobrador en cabina, se generan oportunidades de trabajos de alto valor añadido, muchos de ellos con alto componente tecnológico o de prestación de servicio.• Permitir una eficiencia en el cobro: mediante un cobro más eficiente, se reducen los costes vinculados al cobro, permitiendo un uso más eficiente de los recursos.	32,1
<h3>European safe and secure truck park network</h3> <p>Construcción de dos aparcamientos con un total de 505 plazas para reforzar la red de aparcamientos para el transporte de mercancías que impulsa la Comisión Europea. Todo ello con el propósito de dignificar las condiciones laborales de las personas transportistas, invertir en seguridad, viabilidad, reducción del impacto medioambiental del transporte por carretera la interoperabilidad, intermodalidad e interoperatividad entre agentes en torno al transporte de mercancías.</p>	18,0

<h3>Eficiencia energética en la red foral de carreteras del Territorio Histórico de Gipuzkoa</h3> <p>Los sistemas de iluminación de las infraestructuras viarias del territorio histórico de Gipuzkoa son unos de los mayores consumidores energéticos de los bienes que gestiona la Diputación Foral de Gipuzkoa, administración con competencia exclusiva en materia de carreteras en este territorio. Este proyecto trata de reducir este consumo y, por lo tanto, ser más respetuosos con el medio ambiente. Incluye la sustitución paulatina de la tecnología de vapor de sodio utilizada habitualmente en los sistemas de iluminación de las carreteras por sistemas basados en tecnología de iluminación led.</p>	18,3
<h3>Mass Transit Excellence Center</h3> <p>Centro de nueva creación que posiciona Euskadi en la vanguardia del conocimiento global en tecnologías de electromovilidad y digitalización, con áreas de especialización en tecnologías de señalización, sistemas integrales y EPC, inteligencia artificial, comunicación 5G, electrificación y sistemas de acumulación, y ciberseguridad. En ese marco y como proyectos de implementación, se abordarían proyectos de digitalización y señalización de ferrocarril con sistemas de conducción GoA2 y GoA4, así como adquisición de trenes de última generación. Por otro lado, se contempla el desarrollo de pilotos de movilidad eléctrica en autobuses, haciendo especial énfasis en el desarrollo de la tecnología de pila de combustible en Euskadi.</p>	650,0

Componente 5

Digitalización e innovación

ADMINISTRACIÓN DIGITAL

Impulso de la digitalización de la administración para mejorar su eficacia, eficiencia y transparencia.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<h3>BUILD</h3> <h4>Basque Urban Innovation Lab Districts</h4> <p>El proyecto tiene como objetivo general el desarrollo de un gemelo digital de la infraestructura urbana que integre diferentes en una plataforma (Cloud) herramientas y funcionalidades orientadas a mejorar los servicios a la ciudadanía, la gestión, la planificación y el seguimiento del desempeño de los entornos urbanos/ciudades.</p>	13,5
<h3>Despliegue Puesto de trabajo digital</h3> <p>Busca la mejora de los servicios públicos y la experiencia de los trabajadores así como garantizar el servicio público por parte del Gobierno Vasco y su sector público a través de la sustitución de procesos analógicos por los correspondientes digitales.</p>	112,9
<h3>Security First</h3> <p>Proyecto para facilitar la disponibilidad de herramientas y personal dedicado a la monitorización de la seguridad y a la respuesta ante los posibles incidentes de seguridad, así como disponer de herramientas que permitan ofrecer mayores niveles de protección a la identidad de los usuarios de las administraciones públicas y proteger de forma activa las webs que dan servicio a los ciudadanos.</p>	45,2

<p>Araba Smart Lurraldea Conectividad digital y de comunicaciones de Álava</p> <p>Proyecto que pretende incrementar la conectividad integral digital del Territorio de Álava.</p>	<p>18,0</p>
<p>MDI > Proyectos tractoros para afrontar el reto demográfico y la lucha contra la despoblación</p>	
<p>Gasteiz-Araba Data Server (datAraba)</p> <p>Busca ofrecer un servicio de almacenamiento y procesamiento de datos a las empresas, centros de investigación e instituciones del territorio que sea seguro y garantice la soberanía del dato en un entorno tecnológico y regulatorio garantista y confiable.</p>	<p>8,5</p>
<p>Plan Álava Digital 2026</p> <p>Impulsado desde la Diputación Foral de Álava, busca ser un plan integral de transformación digital y de adaptación de la administración pública alavesa.</p>	<p>49,7</p>
<p>Bilbao, Ciudad Digital</p> <p>Se propone impulsar la transformación digital con el objetivo tanto de generar actividad económica y dinamismo en el ámbito de la economía digitalizada, como el de mejorar los servicios públicos y modernizar la administración pública, teniendo en cuenta tanto las oportunidades provenientes de la analítica de datos de la ciudad, como las crecientes demandas y expectativas de los usuarios digitales más experimentados.</p>	<p>117,7</p>
<p>Bizkaia GovTech Lab</p> <p>Es un programa de modernización y digitalización de la administración del Territorio Histórico de Bizkaia.</p>	<p>45,5</p>
<p>Repositorio de datos compartido Construcción de un repositorio de datos compartido que permita realizar analítica avanzada y apertura de datos a la ciudadanía y a diferentes agentes</p> <p>Repositorio de datos que busca digitalizar y monitorizar el tráfico de la ciudad de San Sebastián con el fin de poder predecir y planificar actuaciones puntuales o permanentes, que sirvan para racionalizar el uso del espacio público en cualquier circunstancia.</p>	<p>0,5</p>
<p>Gestión de activos territoriales de información</p> <p>Proyectos para una gestión integral y digital de los activos territoriales disponibles en el País Vasco.</p>	<p>0,4</p>
<p>Gipuzkoa Digitala</p> <p>Inteligencia Artificial (IA) y digitalización por y para una Gipuzkoa sostenible y avanzada, busca como objetivo que tanto la Administración Foral como los ayuntamientos del Territorio Histórico de Gipuzkoa sean un referente de eficiencia y excelencia en sus procedimientos, funcionamiento, gobernanza y servicio a la ciudadanía, y que hagan visible la importancia estratégica de la digitalización y de la IA en el conjunto de la sociedad.</p>	<p>137,2</p>

Gestión electrónica de procedimientos

Modernización de los procesos administrativos relacionados con la ciudadanía

Proyecto para facilitar la gestión electrónica de los procedimientos del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián en su interacción con la ciudadanía, así como en los procesos internos, para la mejora de la eficiencia y eficacia.

1,7

DIGITALIZACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS

Proyectos destinados a digitalizar la provisión de servicios públicos para favorecer un mejor acceso de la ciudadanía a los mismos.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<h3>Arteder</h3> <h4>Centro de documentación y estudio del Arte Vasco</h4> <p>El objetivo del proyecto es convertir la actual base de datos de artistas vascos, Arteder, en una base de conocimiento. Una nueva base más accesible, intuitiva y conversacional que tenga la capacidad de generar conocimiento sobre las y los artistas y su obra.</p>	1,9
<h3>Contenidos Digitales</h3> <p>Proyectos para facilitar la creación de contenidos digitales de alto nivel.</p>	4,3
<h3>Despliegue de infraestructura IOT en la CAE</h3> <p>Pretende dotar a la administración pública de la CAE de una infraestructura de telecomunicaciones para soportar la telelectura de contadores de agua inteligentes, así como para otros tipos de sensores del sector del agua, ciudades y edificios inteligentes.</p>	83,6
<h3>Digitalización de la Gestión de la Vivienda en Euskadi</h3> <p>Engloba 6 proyectos que persiguen que la Administración ahorre tiempo y coste en las diferentes instancias de tramitación, y además contribuir a la mejora medioambiental y de la sostenibilidad.</p>	1,9
<h3>Digitalización Ertzaintza y Departamento Seguridad</h3> <p>Se propone, tanto modernizar las herramientas disponibles en el Departamento de Seguridad adecuándolas a las nuevas necesidades, como mejorar la conectividad entre las distintas agencias del Sistema Vasco de Emergencias y facilitar el uso en movilidad de los aplicativos de emergencias.</p>	11,5
<h3>Espacio de datos</h3> <p>Diseño y puesta en operación de una plataforma cloud para el almacenamiento, procesamiento avanzado y análisis masivo de datos procedentes del SNS (sistema nacional de salud), para su aplicación a la práctica clínica y la investigación.</p> <p>La plataforma contará con espacios segmentados para las CC.AA.s y estará preparada para interoperar con el resto de nodos del European Health Data Space.</p>	15,5

<h2>Estrategia omnicanalidad del paciente</h2> <p>Atendiendo a la profunda transformación que se está produciendo en los procesos asistenciales, derivada de su digitalización, el proyecto plantea un abordaje integral de la relación con el paciente, asumiendo el nuevo rol de paciente activo y empoderado. Ese abordaje contempla tanto los elementos tecnológicos, como la plataforma de omnicanalidad, la experiencia de paciente o la de analítica avanzada; como los elementos organizativos que garanticen un correcto gobierno del proceso de transformación.</p>	10,0
<h2>NextEusBC-T</h2> <h3>Euskadi Basque Country Tourism Intelligence</h3> <p>Creación de un centro de inteligencia competitiva para la gestión del Turismo en el País Vasco.</p>	68,2
<h2>Euskariana</h2> <h3>Biblioteca digital de Euskadi</h3> <p>Pretende continuar digitalizando sus fondos y ponerlos a disposición de la ciudadanía.</p>	2,9
<h2>Gestión digital mantenimiento, logística y gestión activos</h2> <p>Los objetivos de implantar un sistema digital avanzado de gestión de activos en Osakidetza son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Homogeneizar los procesos de gestión de activos en la organización. • Mejorar la experiencia de usuario en las tareas de mantenimiento. • Contar con movilidad para las operaciones de mantenimiento. • Integración con metodología BIM (Building Information Modeling). • Disponer de una analítica de datos avanzada. • Disponer de funcionalidades de industria 4.0. 	3,7
<h2>Gestión Inteligente de las Urgencias</h2> <p>Plataforma Digital Cloud basada en arquitecturas tecnológicas de última generación que incorpora capacidades de gestión sobre Inteligencia Artificial y analítica avanzada que permite una gestión inteligente de todos los recursos de la red de urgencias socio sanitaria, tanto pública como privada, reduciendo los tiempos de espera, la optimización de la flota, la dedicación de personal, la optimización de costes, el seguimiento de los niveles de gestión y atención, el soporte a la toma de decisiones, la incorporación de sistemas automatizados sobre tecnologías IoT, etc. Se trata de un proyecto pionero que incorporaría todas las mejores prácticas sanitarias y logísticas con un impacto directo en la mejora de los niveles de atención y la optimización de los medios a disposición de los profesionales sanitarios.</p>	3,0
<h2>Historia Digital de Salud</h2> <p>Definición e implementación de la Historia Digital de Salud HSD como evolución de la actual Historia Clínica Electrónica en el marco de la nueva medicina 5P (Poblacional, Preventiva, Predictiva, Personalizada y Participativa), totalmente digital, Interoperable a nivel nacional e internacional y centrada en el Ciudadano/Paciente, con el objetivo de mejorar el bienestar de los ciudadanos, la calidad en la atención sanitaria y la eficiencia en la obtención y medición de resultados del sistema sanitario nacional.</p>	10,8
<h2>Imagen médica - Patología Digital</h2> <p>Transformación Digital de los Procesos de Diagnóstico por la imagen médica (anatomía patológica, radiología, campañas cribado cáncer mama, oftalmología, dermatología, etc.) que permita poner a disposición de los profesionales sanitarios, de manera oportuna y con independencia de su ubicación, los recursos (datos, imágenes) y los resultados (informes, interpretación) derivados del uso de técnicas de diagnóstico por imagen, al tiempo que se facilita el uso de las mismas y el acceso a los mejores especialistas, aumentando la eficiencia del sistema.</p>	9,0

<h3>Inteligencia Artificial</h3> <p>Desarrollo e implantación de una plataforma para la generación y operativización de algoritmos de inteligencia artificial en imagen médica. El propósito del proyecto es disponer de un sistema de soporte a la decisión en imagen médica para clasificar los estudios de acuerdo a la probabilidad de la presencia de una patología. Infraestructuras de apoyo para el repositorio de imágenes y el hosting de algoritmos y de la plataforma de operativización. Licencias.</p>	3,0
<h3>Logística 4.0</h3> <p>Definición de modelo logístico unificado para toda la red sanitaria (Hospitales y atención primaria). Incluye la robotización de almacén en un centro logístico único e integrado.</p>	48,9
<h3>Monitorización telemática para el seguimiento de pacientes crónicos con problemas respiratorios</h3> <p>Plataforma de Automatización y Monitorización de pruebas de ejecución (pruebas físicas, de equilibrio y movilidad), relacionadas con la funcionalidad, integradas con parámetros clásicos de telemonitorización en pacientes con patologías de tipo crónico con problemas respiratorios.</p> <p>Este sistema, basado en tecnologías digitales, daría lugar a una novedosa plataforma de monitorización y atención remota totalmente innovadora en el sector, convirtiéndose en un modelo de referencia para este tipo de pacientes. El uso intensivo de esta plataforma por parte de los usuarios permitirá la optimización de los recursos técnicos y humanos dedicados a este tipo de patologías.</p>	1,0
<h3>Plan de Justicia Digital (2021-2026)</h3> <p>El proyecto pretende modernizar tecnológicamente los sistemas y herramientas de la justicia en la CAE para conseguir una verdadera digitalización de la misma.</p>	37,5
<h3>Plataforma de Rehabilitación</h3> <p>Definición, planificación y mejora del "Rehabilitation Patient Journey" (experiencia del paciente en rehabilitación), mediante el desarrollo e integración de una plataforma tecnológica global que implemente tecnologías emergentes de alto contenido digital para proporcionar una serie de funcionalidades básicas comunes y facilitar la consulta, tratamiento y seguimiento específicos de cada subespecialidad, adaptable a cualquier entorno y nivel de complejidad en el ámbito de la rehabilitación.</p>	10,0
<h3>Proyecto de digitalización de productos y servicios de los museos de Euskadi</h3> <p>Busca impulsar la oferta de la digitalización de los museos, para que sean más accesibles a todo tipo de público, impulsando la digitalización de exposiciones y obras almacenadas en los mismos.</p>	2,9
<h3>Proyectos de digitalización mediante metodología BIM en promociones de vivienda protegida</h3> <p>Persigue la reducción de los tiempos de producción, el ahorro de energía, un mayor control energético de las viviendas, la reducción de residuos y el ahorro de costes para la Administración y mejores precios a futuro tanto en compra como en alquiler para la ciudadanía.</p>	0,2

<p>Transformación del Instituto Vasco de Estadística (EUSTAT) en la Oficina Vasca del Dato Inteligente</p> <p>Tiene como objetivo crear un organismo público referente en el diseño, desarrollo e implantación de herramientas analíticas que faciliten y soporten la adopción de decisiones fundamentadas en evidencias y evaluables.</p>	12,0
<p>Transformación digital de la gestión de los servicios de salud</p> <p>El proyecto de transformación digital pretende definir e implantar los sistemas de información necesarios para que los procesos de gestión de los servicios de salud cuenten con un soporte digital lo más amplio posible que garantice la disponibilidad de toda la información, la unicidad de los datos y la integración entre todos ellos.</p>	14,0
<p>Transformación digital de Lanbide, Servicio Vasco de Empleo</p> <p>Tiene como objetivo la modernización de LANBIDE a través de diversas actuaciones transformadoras en la mejora de sus capacidades organizativas, de definición y prestación de servicios, y de digitalización aplicada a procesos de gestión; herramientas de intermediación, orientación, formación, servicios a empresas, y RGI; historial único de la persona demandante; y desarrollo de canal de atención online a personas y empresas.</p>	5,3
<p>Extensión de la banda ancha a todas las comarcas de Bizkaia</p> <p>Encaminado a reducir la brecha digital entre las zonas rurales y las urbanas y ofrecer a las personas y a las empresas del medio rural igualdad de oportunidades, a través de la extensión de las redes de banda ancha ultrarrápida en zonas diseminadas de población del Territorio Histórico de Bizkaia que tienen la consideración de «zonas blancas de nueva generación (NGA)».</p>	16,0
<p>Proyecto Batuz de lucha contra el fraude fiscal</p> <p>Tiene como objetivo la lucha contra el fraude fiscal mediante la digitalización y la Inteligencia Artificial, para lo que se establecerán nuevos instrumentos tecnológicos en los sistemas de facturación, la obligación de llevanza de un libro registro de operaciones económicas en sede electrónica y la puesta a disposición de los contribuyentes por parte de la Hacienda Foral de Bizkaia de borradores de declaraciones a fin de facilitarles el cumplimiento de sus obligaciones tributarias. entre otras medidas.</p>	33,8
<p>Centro de formación clínica con simulación avanzada en el Hospital Donostia</p> <p>Los centros de simulación clínica son iniciativas de vanguardia para formar al personal sanitario tanto en conocimientos teóricos como en habilidades prácticas. La impartición de docencia en entornos simulados equipados con tecnología de última generación posibilita a los profesionales sanitarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avanzar en la mejora y estandarización de la práctica clínica. • Adquirir habilidades prácticas. • Minimizar los errores e incrementar la seguridad de los pacientes. • Permite trabajar en problemas escalables y en la elaboración de estrategias. • Permite la evaluación a medida (p. ej. Formación Sanitaria Especializada). <p>La formación a través de simuladores de alta definición es ya una realidad a nivel internacional y estatal.</p>	5,8
<p>Creación de un City-Lab basado en la Inteligencia Artificial Avanzada - MIT MEDIA LAB</p> <p>Tiene como objetivo crear un City-Lab en el territorio de Gipuzkoa y la ciudad de Donostia-San Sebastián para pasar a formar parte de la red del Media-Lab del MIT.</p>	1,6

<p>Digitalización de los sistemas de comunicación trunking</p> <p>Tiene como objetivo la digitalización de la red analógica de trunking, ya obsoleto y utilizado por el servicio de emergencias de la Diputación Foral de Gipuzkoa, sustituyendo ésta por una red DMR.</p>	<p>1,2</p>
<p>Digitalización del sistema de gestión de la CTSS</p> <p>Centrado en la digitalización del sistema de gestión del transporte público en la ciudad de Donostia-San Sebastián.</p>	<p>2,6</p>
<p>Digitalización e indexación de los fondos del patrimonio documental del archivo municipal de Donostia-San Sebastián</p> <p>Pretende la digitalización de los fondos del Archivo Municipal de Donostia – San Sebastián.</p>	<p>9,0</p>
<p>Donostiateka-Biblioteca Central de Donostia-San Sebastián</p> <p>Tiene como objetivo la renovación total de la biblioteca para que siga siendo el corazón y motor de toda la red de bibliotecas de San Sebastián, pero con una visión estratégica absolutamente digital.</p>	<p>1,7</p>
<p>Gestión digital avanzada de recursos hídricos disponibles Para el suministro agua en Donostia-San Sebastián mediante telelectura</p> <p>Tiene como objetivo la implantación de un equipo de medida de forma continuada en cada usuario, que registre el consumo de agua y lo transmita con frecuencia horaria a una central de control. Estos datos obtenidos además serán tratados bajo parámetros de inteligencia artificial para una gestión del agua adecuada y ajustada a la demanda.</p>	<p>12,7</p>
<p>Infraestructuras de telecomunicaciones Para la mejora de la calidad de vida, la cohesión social y la competitividad del territorio y su tejido económico</p> <p>Persigue el desarrollo de las infraestructuras de telecomunicaciones de Donostia-San Sebastián con actuaciones en ámbitos diversos como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El desarrollo del inventario de redes públicas. • El desarrollo de un plan de Implantación de Telecomunicaciones. • La definición de un modelo de gestión que permita el uso de las infraestructuras y redes por los operadores. • La ejecución y publicación del inventario de las redes públicas. 	<p>5,6</p>
<p>Naturklima Implantación de una red sensorial de digitalización de calidad del aire</p> <p>En las ciudades de Donostia e Irún. Este proyecto se propone desarrollar un sistema de monitorización en tiempo real y alta resolución espacial de la calidad del aire en entornos urbanos que alimentará un sistema de ayuda en la toma de decisiones.</p>	<p>1,5</p>
<p>Sistema de control de tráfico y guiado hacia aparcamientos subterráneos</p> <p>Implantación del standard europeo DATEX II en el centro de gestión de tráfico con el objetivo de digitalizar y monitorizar el tráfico de la ciudad de Donostia-San Sebastián para poder predecir y planificar actuaciones puntuales o permanentes, que sirvan para racionalizar el uso del espacio público en cualquier circunstancia.</p>	<p>5,4</p>

<p>Sistemas de conducción autónoma mediante sensorización y automatización en infraestructuras de DBUS</p> <p>Pretende integrar las Tecnologías de la Información y Comunicación en el transporte público de la Ciudad de Donostia-San Sebastián para la mejora del servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducción de maniobras en cocheras. • Reducción de tiempos de transbordo entre parada y parada. 	1,6
<p>Kursaal, Smart Venue</p> <p>Transformación energética y digitalización del Palacio de Congresos y Auditorio</p> <p>Busca, entre otros objetivos, la digitalización del Centro Kursaal a través de la incorporación de eventos híbridos de Tecnología 4K.</p>	4,3
<p>Renovación y ampliación equipamiento ITS en las carreteras de la red foral</p> <p>Progresiva renovación del equipamiento ITS, así como mejorar los sistemas de información que permitan dar cumplimiento a la Directiva 2010/40/EU por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligentes en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte.</p>	55,5

DIGITALIZACIÓN DE PYMES

Proyectos destinados a favorecer la incorporación de las pymes al mundo digital.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Estrategia Integral de Digitalización de las pymes</p> <p>Impulso de proyectos para favorecer la digitalización avanzada en las pymes vascas.</p>	50,0
<p>Programa KSITek para la transición tecnológica en las industrias culturales y creativas de Euskadi</p> <p>Programa para fomentar la transferencia tecnológica y la digitalización teniendo como objetivo las empresas de las industrias creativas y culturales (ICC).</p>	1,8
<p>Programa SZN-TEK</p> <p>Digitalización de los procesos en el sector de las artes escénicas de Euskadi</p> <p>Digitalización de los procesos de creación en las artes escénicas como paso previo a posteriores herramientas de gestión de toda la cadena de valor (creación, producción y exhibición) adaptadas a los modelos de negocio de las artes escénicas.</p>	0,8
<p>nextKOMM.eus</p> <p>Proyecto de transformación del Comercio Vasco</p> <p>Impulso de proyectos para la digitalización de los comercios vascos.</p>	75,0

<h2>Centro de Excelencia de la Economía y Cultura del vino de Rioja Alavesa</h2> <p>Puesta en marcha en Rioja Alavesa de un nuevo Centro que aspira a convertirse en un referente de excelencia en el ámbito de la economía y la cultura del vino (vitivinicultura, enogastronomía, enoturismo, patrimonio y paisaje cultural del vino y el viñedo).</p> <p>Un centro con identidad propia y reconocimiento nacional e internacional que promueva el desarrollo y proyección de Rioja Alavesa como región vitivinícola de excelencia y destino enogastronómico, a través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La formación, la investigación y la innovación. • El fomento del emprendimiento, el soporte a la competitividad empresarial y sectorial (incluyendo, entre otras actividades, el apoyo al lanzamiento y funcionamiento de un "sello de excelencia" para el vino de Rioja Alavesa). • La promoción y la internacionalización en torno a las cadenas de valor de la economía del vino. 	7,2
<h2>Digitalización del comercio local</h2> <p>Proyecto que tiene como objetivo apoyar el desarrollo de la omnicanalidad y la digitalización del comercio de Bizkaia involucrando a las principales asociaciones y agentes del sector en el Territorio.</p>	5,3
<h2>Digitalización del turismo</h2> <p>Busca reforzar el impulso a la digitalización de las empresas del sector turístico del Territorio de Bizkaia a través de dos proyectos con capacidad para traccionar las empresas, esto es, el diseño y puesta en marcha de un Sistema o Plataforma de inteligencia turística que incorpore principios de sostenibilidad y, por otro lado, el impulso de la digitalización de las empresas, y en especial de las transacciones, a través de la creación de la plataforma Reserva Bilbao.</p>	3,0
<h2>Digitalización pymes</h2> <p>Se trata de un programa de ayudas que permita apoyar a las pymes del Territorio Histórico de Bizkaia en el desarrollo de planes orientados a la identificación y priorización de proyectos en el ámbito de la digitalización básica, avanzada y/o la economía verde.</p>	10,3
<h2>Ecosistema de innovación y emprendimiento en la cadena de valor de la gastronomía</h2> <p>Liderado por el Basque Culinary Center, se propone crear, desde Euskadi, un ecosistema en torno a la cadena gastroalimentaria que sea más especializado, sostenible, digital, abierto y colaborativo y que promueva el talento, el conocimiento, la innovación y el emprendimiento en toda la cadena de valor.</p>	19,3
<h2>Estrategia Alimentaria de Donostia San Sebastián</h2> <p>Prevé realizar y poner en marcha la estrategia alimentaria de la ciudad de Donostia-San Sebastián, coordinando los diferentes departamentos del Ayuntamiento, instituciones, y actores involucrados en la provisión, consumo y distribución alimentaria, así como la ciudadanía.</p>	7,5
<h2>Inversión: E-Labs</h2> <h3>Innovación para una transformación industrial sostenible</h3> <p>Tiene como objetivo la creación de un centro orientado a la ideación y al desarrollo de proyectos de diversificación industrial y generación de nuevas actividades industriales.</p>	21,7

La Fabrika de la Nueva Cultura de Empresa

6,5

Busca crear el primer centro de alto rendimiento específicamente diseñado para la transformación cultural de las empresas del Territorio Histórico de Gipuzkoa hacia una nueva cultura que haga de la empresa un proyecto compartido basado en la confianza, como forma de aumentar su competitividad y su sostenibilidad en el entorno digital.

Ampliación del parque tecnológico de Eibar

15,4

Desarrollar un espacio para empresas con capacidad transformadora, generadores de economía y empleo, dotando de mayor calidad a los puestos de trabajo. Que favorezca la creación de nuevas empresas con producto propio *High Tech*, digitalizadas y con capacidad de diseñar y desarrollar con capacidad propia. Estos espacios tecnológicos deben estar distribuidos en los distintos Territorios Históricos y la comarca del Bajo Deba, al objeto de evitar agrandar la brecha económica entre comarcas.

Smart Kalea

0,9

Proyecto piloto de implementaciones *smart* para testear y validar dicho modelo para su expansión a otros ámbitos geográficos y convertir la ciudad de Donostia-San Sebastián en un punto de referencia *smart*. En concreto busca mejorar de la calidad de vida de la ciudadanía, empresas y negocios gracias al uso extendido de las TICs y a un uso racional del medio ambiente y los recursos.

Transformación tecnológica del primer sector

21,5

Transformación tecnológica, estrategia contra la brecha digital en el ámbito rural y la economía de primer sector de Gipuzkoa / Gestión sostenible del espacio rural y natural

Impulso de proyectos para cubrir la brecha digital en el medio rural de Gipuzkoa y facilitar, de este modo, el desarrollo de actividades de mayor valor añadido y la puesta en valor del territorio.



Hábitat urbano

REHABILITACIÓN SOSTENIBLE E INTELIGENTE DE EDIFICIOS

Favorecer el desarrollo de proyectos de rehabilitación de edificios en base a criterios de sostenibilidad.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Aplicación de la Ley de Sostenibilidad Energética (Ley 4/2019) en las administraciones públicas de Euskadi</p> <p>Con este proyecto se pretende dar cumplimiento a la Ley de Sostenibilidad, impulsando medidas de eficiencia energéticas e implantando energías renovables en todas las Administraciones Públicas de la CAE.</p>	435,5
<p>Electrificación renovable del nuevo parque de vivienda social en alquiler de la CAPV</p> <p>Este proyecto consiste en incorporar instalaciones que permitan la electrificación del suministro térmico (agua caliente sanitaria y calefacción) y la producción in-situ renovable con paneles solares fotovoltaicos en todos los edificios de nueva vivienda social promovidos por Visesa (1.003 viviendas).</p>	23,6
<p>Impulso a la implantación de energías renovables en Osakidetza</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instalación de calderas de biomasa de energía por tanto renovable. • Instalación de placas fotovoltaicas para la producción de energía a través de fuentes renovables. • Renovar aquellas instalaciones en las que la implantación de biomasa por su situación es imposible y cambiarlas por instalaciones más modernas y eficientes. 	20,0
<p>Instrumento financiero especial para la rehabilitación de viviendas y edificios / Préstamos garantizados con garantía real futura</p> <p>Se trata de un instrumento financiero innovador dirigido a facilitar préstamos estandarizados que permitan que personas con menos recursos puedan abordar actuaciones de rehabilitación necesarias para garantizar su calidad habitacional.</p> <p>El acceso a préstamos garantizados complementa el acceso principal a ayudas directas en forma de subvenciones a fondo perdido, destinadas a facilitar las actuaciones de rehabilitación protegible con mayor intensidad relativa según el tipo de intervención y las condiciones socioeconómicas de las personas beneficiarias.</p>	18,0
<p>Mejora de la eficiencia energética en los centros educativos de Euskadi</p> <p>Impulso de proyectos para mejorar la eficiencia energética en los centros educativos del País Vasco.</p>	10,5
<p>Monitorización de instalaciones</p> <p>El cumplimiento de la ley de Sostenibilidad Energética publicada en 2019 por el Gobierno Vasco, requiere el avance en estrategias de fomento de la eficiencia para la reducción de demanda y consumo y apuesta por tecnologías renovables.</p> <p>Uno de los pilares para conformar dichas estrategias de cara a conseguir los objetivos marcados en reducción de demanda y consumo, es disponer de sistemas eficientes y para ello dichos sistemas deben disponer de un control integrado con la capacidad de recopilación, transmisión, registro y proceso de datos para su posterior tratamiento por sistemas inteligentes que permitan al personal responsable de la gestión energética adscrito a dichas instalaciones, tomar las decisiones oportunas para definir y configurar adecuadamente las estrategias para la mejora de la eficiencia energética de dichas instalaciones.</p>	24,0

<p>Plan “Zero Plana”</p> <p>Descarbonización y digitalización del parque público de alquiler del Gobierno Vasco</p> <p>Este Plan pretende mejorar la eficiencia energética del parque residencial público de vivienda en alquiler en Euskadi y conseguir un consumo energético casi nulo en el 100 % de los edificios de dicho parque en 2050.</p>	<p>30,7</p>
<p>Programa Renove Rehabilitación</p> <p>El Programa Renove de rehabilitación integral de viviendas y edificios residenciales, concebido además como oportunidad de creación de empleo, consiste en una línea extraordinaria anual de ayudas dirigidas a la rehabilitación sostenible e integradora de viviendas y edificios.</p>	<p>165,3</p>
<p>Renovación de instalaciones hacia instalaciones más eficientes de Osakidetza</p> <ul style="list-style-type: none"> • Renovación de todas las instalaciones térmicas del Hospital Basurto para adecuarlas a la normativa y hacerlas más eficientes. • Renovación corporativa de instalaciones eléctricas para hacerlas modernas y controladas de forma telemática. • Renovación de la envolvente de los edificios de Osakidetza para obtener edificios más sostenibles. 	<p>41,5</p>
<p>Renovación iluminación LED y control de iluminación Control y sensórica corporativa instalaciones</p> <p>Renovación de las luminarias de la organización dotando a las mismas de sistemas de control para su gestión eficiente. Dotar a Osakidetza de sistemas de control para la adecuada y eficiente gestión de sus instalaciones para obtener edificios más sostenibles.</p>	<p>30,0</p>
<p>ZeroCO2Gune</p> <p>Transformación digital en las rehabilitaciones energéticas de barrios con cero emisiones de CO₂</p> <p>Liderado por Tecnalia, está orientado a estandarizar una metodología más eficiente y unas soluciones de rehabilitación innovadoras de alta eficiencia energética y transformadoras para el sector, que aseguren la replicabilidad en una amplia tipología de edificios.</p>	<p>15,5</p>
<p>DH Coronación</p> <p>Red de calor que utiliza biomasa forestal como combustible en el TM de Vitoria-Gasteiz</p> <p>El objetivo principal de este proyecto es desarrollar actuaciones de referencia para crear ciudades neutras en carbono. Para ello se establece una serie de actuaciones que permiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducir la demanda energética del barrio y el uso de energías renovables en sustitución de combustibles fósiles. • Mejorar la habitabilidad de las viviendas y sus condiciones de confort. • Ahorrar en la factura energética. • Fomentar la participación de vecinas y vecinos en la definición del proyecto. 	<p>2,7</p>
<p>Geotermia</p> <p>Sistema Urbano de Climatización (SUC) en Zorrotzaurre</p> <p>Propone un sistema de intercambio – geotérmico / hidrotérmico mediante la implantación de una red de agua a muy baja temperatura, para ser utilizada en las bombas de calor a instalar en cada edificio de la isla de Zorrotzaurre, en Bilbao, con el fin de proporcionarles calefacción, refrigeración y agua caliente sanitaria.</p>	<p>8,0</p>

<h3>Movilidad inteligente y sostenible Donostia</h3> <p>Se fundamenta en un proceso de integración que, por un lado, libere de la zona centro de Donostia (500.000 m²) de las actividades de carga y descarga con una especial incidencia en la distribución o <i>delivery</i> de la venta online en crecimiento exponencial y, por otro, posibilite la integración de dispositivos a través de una plataforma IoT que facilite la interpretación adecuada de la sensórica y otras fuentes de diversas redes para poder desarrollar la analítica avanzada.</p>	16,0
<h3>Regeneración urbana de Pasaia / Hospitalillo</h3> <p>Consiste en la regeneración de un espacio de 8.797 m² mediante la construcción de una serie de equipamientos, como son un parking subterráneo y un centro de referencia del envejecimiento.</p>	49,0
<h3>Rehabilitación integral del Palacio Miramar</h3> <p>El proyecto consiste en realizar una serie de intervenciones en el Palacio de Miramar (Siglo XIX) para su transformación en un edificio inclusivo, sostenible y adaptado a la Era Digital, respetuosa a la vez con el Patrimonio Histórico que representa.</p>	5,5
<h3>Remediación de suelos contaminados para la regeneración urbana en el barrio de Altza</h3> <p>En este proyecto se incluye la recuperación de 4 parcelas del barrio de Altza donde hay numerosos suelos contaminados como resultado de la actividad de una antigua fábrica de fibrocemento.</p>	1,0
<h3>Naturklima</h3> <h4>Plan de actuación para mejoras energéticas en edificios e instalaciones forales</h4> <p>El objetivo del proyecto es mejorar la eficiencia energética en edificios e instalaciones forales, apostando por edificios de 0 emisiones en la Administración.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reducir las emisiones de CO₂ y emisiones nocivas para la salud. • Aumentar el uso de fuentes de energías renovables en los edificios e instalaciones forales. • Reducir el coste de la energía. 	48,0
<h3>Reducción de la contaminación acústica provocada por los tráficos de la red foral de carreteras</h3> <p>Reducción de los índices de ruido en zonas limítrofes con la carretera. Para ello se ha realizado un plan de actuación priorizando mediante métodos cuantitativos la eficiencia de las inversiones a realizar.</p>	15,3
<h3>Restauración ambiental y mejora de la red de saneamiento de Gipuzkoa</h3> <p>Continuar con el desarrollo y mejora de la Red de Saneamiento de Gipuzkoa, que se viene realizando desde hace cuatro décadas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Garantizar un saneamiento adecuado de núcleos de población relevantes, pero aislados de la red general en ocasiones, que aún no tienen conexión directa a la misma. • En algunos casos, además del saneamiento, se trata también de garantizar el abastecimiento. Todo ello redundará en una mejora ambiental y de salud pública evidentes. • Se trata de integrar en la red a poblaciones de ámbito fundamentalmente rural y en muchos casos de difícil acceso, aunque también algunas ciudades más grandes e incluso la capital. • Algunas de ellas a modo de ejemplo: Itsaso, Amezketeta, Nuarbe, Donibane, Mendaro, Errezil, Lezo, Aia, Ataun, Donostia/San Sebastián, etc.... 	73,1

INFRAESTRUCTURAS AVANZADAS DE CIUDAD

Impulso de desarrollo de infraestructuras avanzadas para la articulación de ciudades atractivas para las personas y respetuosas con el medio ambiente.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
Araba Sport Capital Desarrollo de un <i>hub</i> en Álava de formación avanzada, investigación y emprendimiento en materias relacionadas con el deporte de élite, la salud y las nuevas tecnologías, público-privado con participación del Alavés S.A.D. y del Baskonia, S.A.D.	64,0
Desarrollo y puesta en marcha del parque tecnológico de Zorrotzaurre Aspira a convertirse en un proyecto relevante en materia de innovación y urbanismo, en el que trabajar, formarse, vivir y disfrutar, erigiéndose en un auténtico Distrito Urbano de Innovación (DUI).	20,8
Guggenheim Gernika La ampliación verde del Museo Guggenheim Bilbao Se trata de un proyecto de la Diputación Foral de Bizkaia que impulsa en clave armónica la cultura, la economía, la recuperación de suelos degradados por la actividad industrial y el respeto al paisaje y al medio ambiente desde una concepción absolutamente vanguardista.	127,0
Programa de modernización de infraestructuras deportivas comarcales y municipales El proyecto pretende dotar de sistemas de 5G a todas las instalaciones deportivas, ampliar y cubrir espacios deportivos abiertos que aumenten el número horas de uso, mejorar las zonas de vestuario; señalar los espacios deportivos naturales, asegurar los equipamientos materiales necesarios y mantener los espacios deportivos naturales limpios y seguros.	25,0
Reforma del edificio Koldo Mitxelena Reforma del centro cultural de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Y gestionado por la Dirección General de Cultura del Departamento de Cultura, Turismo, Juventud y Deporte.	6,5
Naturklima Desarrollo de la red de vías peatonales, ciclistas y vías verdes Desarrollo del Plan Territorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa conjuntamente con un apoyo sostenido a los municipios para el desarrollo de las vías municipales.	30,0

Hábitat natural y prevención de desastres naturales

ACCIÓN Y RESILIENCIA CLIMÁTICA

Proyectos destinados a mitigar y adaptar el entorno y las infraestructuras a los efectos del cambio climático.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<p>Inversiones para una acción coordinada público-privada coordinada hacia la transición energética y el cambio climático</p> <p>Pretende potenciar el efecto catalizador de la colaboración público-privada en el impulso/apoyo a inversiones en las principales líneas de actuación prioritarias en materia de transición climática y ambiental, de acuerdo con el Pacto Verde Europeo y con los objetivos estratégicos de la política ambiental del Gobierno Vasco.</p>	497,8
<p>Refuerzo de los diques de abrigo de los puertos de Hondarribia, Getaria y Bermeo</p> <p>Refuerzo y reparación de las estructuras de protección de los diques exteriores de abrigo en los puertos de Hondarribia, Getaria y Bermeo.</p>	6,9
<p>Restauración socioeconómica en territorios degradados</p> <p>Se plantean cuatro proyectos piloto escalables y replicables posteriormente en La Robla (León); Lemona [Peña Lemona], Erandio [Axpe] y Gallarta [Bodovalle] (Bizkaia).</p> <p>El proyecto se basa en la recuperación medioambiental y lucha por el cambio climático, regenerando suelos y convirtiéndolos en captadores de CO₂.</p> <p>Integra la generación de energía renovable, incluyendo proyectos híbridos, en polos de desarrollo, siendo posible su almacenamiento mediante su acumulación (balsas de agua, baterías de Litio y aire a presión). Adicionalmente, persigue la promoción y desarrollo de la economía social centrándose en los recursos endógenos de la zona: fomentando la creación de empleo y auge de empresas de economía circular, mejorando el patrimonio, turismo, etc.</p>	86,6
<p>MDI ▶ Programa de Impulso de proyectos tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial</p>	
<p>Araba, reserva de agua y biodiversidad Euskadi ante el cambio climático</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejorar el estado ecológico de las cuencas vertientes de los embalses del Sistema Zadorra y de Maroño, así como su red afluyente de ríos y arroyos. • Garantizar la conservación en cantidad-calidad del agua de abastecimiento para más de la mitad de la población de la CAPV y de las futuras generaciones. • Mejorar el estado ecológico de las áreas de recarga de los acuíferos alaveses, coincidentes en gran parte con Espacios RN2000. • Potenciar una verdadera Red Ecológica Funcional, incrementando la eficiencia y resiliencia del territorio frente a eventos extremos (olas de calor, incendios, sequías, inundaciones). • Fomentar la multifuncionalidad de los ecosistemas naturales garantizando el mantenimiento de los servicios ecosistémicos que prestan a la sociedad. 	50,0
<p>Infraestructura verde de Vitoria-Gasteiz</p> <p>Se trata de impulsar la transformación verde y la adaptación del municipio de Vitoria-Gasteiz al cambio climático y a sus efectos.</p>	40,5

<h3>Irrigal Circularaba</h3> <p>El proyecto propone reutilizar el agua residual de Vitoria–Gasteiz para riego agrícola liberando 10,6 hm³ de agua natural de los ríos y acuíferos (la mayoría en la red Natura 2000), reduciendo las consecuencias del cambio climático, mejorando la eficiencia y modernizando los actuales regadíos con agua.</p> <p>MDI > Proyectos tractores para afrontar el reto demográfico y la lucha contra la despoblación</p>	103,0
<h3>Irrigaraba Ekolife</h3> <p>Proyecto de la Diputación Foral de Álava que busca reutilizar agua para riego, mitigando las consecuencias del cambio climático y liberando consumo de agua natural.</p> <p>MDI > Modernización de regadíos</p>	51,3
<h3>Infraestructuras de resiliencia urbana</h3> <p>Con este proyecto, el Ayuntamiento de Bilbao busca blindar y flexibilizar los tratamientos y soluciones urbanas de la ribera y cuencas principales de Bilbao, en orden a evitar el paso del agua en episodios climatológicos adversos con influencia mareal, lluvias extremas o aportes inesperados de entidad al cauce que exijan medidas excepcionales de protección.</p>	10,0
<h3>Plan de reforestación y recuperación del roble como especie autóctona de Bizkaia</h3> <p>Además de la recuperación, reforestación y restauración de robledales de Bizkaia, una de las principales especies forestales autóctonas de Bizkaia, este proyecto pretende impulsar la actividad forestal como una de las principales líneas de desarrollo rural, además de la diversificación económica de las zonas rurales del territorio, fomentando así el equilibrio entre la actividad económica, la social y el medio natural y mejorando la calidad de vida de las personas y el estado natural de los ecosistemas forestales.</p>	7,0
<h3>Dique de abrigo del puerto de Mutriku</h3> <p>Finalizar el dique de abrigo del puerto de Mutriku (además de reparar las instalaciones mareomotrices y reducir la agitación del interior de la dársena).</p>	15,3
<h3>Matriz verde y azul en contra del cambio climático y restauración de los hábitats naturales</h3> <p>Conectando las parcelas de interés ecológico existentes a través de actuaciones tanto a nivel de trama urbana (vegetación, huertas urbanas, cultivos, arroyos, etc.), que mejoran el estatus ecosistémico del municipio, como periurbana, este proyecto pretende mejorar la biodiversidad y la resiliencia del municipio al cambio climático.</p>	3,8
<h3>Naturklima</h3> <h4>Desarrollo del Observatorio como Polo de acción contra el cambio climático en Gipuzkoa</h4> <p>Con este Observatorio se pretende dotar a Gipuzkoa de una infraestructura básica para generar y apoyar al mundo universitario, centros tecnológicos de referencia, ayuntamientos, administraciones públicas y a las empresas en la búsqueda de soluciones para la mitigación y adaptación al cambio climático.</p>	35,0

GARANTÍA DE ABASTECIMIENTO, SANEAMIENTO Y DEPURACIÓN DE AGUAS

Proyectos destinados a garantizar el ciclo integral del agua de acuerdo a las necesidades de las personas y sin dañar los ecosistemas.

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<h3>Mejora de la calidad de masas de agua de Donostia-San Sebastián</h3> <p>Este proyecto plantea múltiples actuaciones para la mejora de la contaminación urbana y de los hábitats de riveras para avanzar en la estrategia de adaptación frente al cambio climático, mejorando el funcionamiento de sus infraestructuras urbanas de saneamiento para hacer frente a las situaciones adversas derivadas del mismo, a la vez que mejora la calidad de las aguas de su entorno.</p>	15,3
<h3>Remodelación de infraestructuras y espacio natural en el área de la presa de Artikutza, Oberan y Landarbaso</h3> <p>Con esta remodelación se busca mejorar la biodiversidad de la finca que el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián posee en el término municipal de Goizueta, y que forma parte de la Red Natura 2000, así como mejorar el carácter de corredor ecológico de la zona y crear un nuevo corredor que una este parque natural con el Parque de Aiako Harria a través del terreno en Oberán.</p>	2,7
<h3>Red saneamiento con sensórica integrada en la ciudad de Donostia-San Sebastián</h3> <p>Mediante múltiples actuaciones de saneamiento, este proyecto se propone paliar los resultados del cambio climático en la ciudad de Donostia-San Sebastián.</p>	51,0

Componente 8

Economía circular

Proyecto Euskadi Next	Inversión total M€
<h3>Alimentación saludable</h3> <p>Impulso de un modelo de alimentación saludable para favorecer la salud integral de las personas y el respeto a medio natural y los ecosistemas.</p>	3,1
<h3>Centro de almacenamiento y verificación de materiales secundarios procedentes de residuos no Peligrosos</h3> <p>Contempla la creación de un centro de almacenamiento de residuos, suelos y materiales que dé respuesta a las necesidades existentes.</p> <p>Además, el proyecto contempla la creación de una infraestructura para la verificación de la calidad técnica de materiales secundarios, contribuyendo de forma decisiva al establecimiento de un mercado seguro, continuo y transparente de materiales secundarios y residuos valorizables en la CAPV.</p>	35,2

<p>Ekintza Biribila Economía Circular y Empleo Inclusivo en el Sector Textil</p> <p>Consiste en la implantación de una serie de mejoras productivas y nuevas líneas como el reciclaje y la digitalización del consumo de ropa y textil de segunda mano.</p> <p>Se creará y mantendrá empleo de inserción, por lo que el proyecto, además de al fortalecimiento de la economía circular, contribuirá a la consecución de una sociedad vasca más cohesionada.</p>	<p>3,4</p>
<p>Naturklima Bioeconomía Gipuzkoa · Implantación del modelo de biorefinería para la valorización material de residuos no reciclables</p> <p>Para el tratamiento de residuos industriales y su posterior reutilización como materiales de alto valor añadido para la industria.</p>	<p>1,0</p>
<p>Naturklima Centro de preparación para la reutilización de RSU</p> <p>Presentado por la DFG, el proyecto está destinado a preparar para su reutilización residuos voluminosos, textiles y aparatos eléctricos.</p>	<p>10,1</p>
<p>Naturklima Economy circular lab y hub</p> <p>Destinado a crear una incubadora de empresas de base tecnológica de la economía circular que fomente la creación de este tipo de empresas.</p>	<p>1,1</p>
<p>Naturklima Sede</p> <p>Naturklima, destinado a ser el centro neurálgico o nodo tractor de las políticas de economía circular, transición energética y lucha contra el cambio climático de Gipuzkoa.</p>	<p>9,0</p>
<p>Naturklima Innovación en materia de reutilización de áridos de fresado</p> <p>Se trata de dar innovar en materia de reutilización de áridos de fresado en mezclas bituminosas para la rehabilitación del firme de las carreteras del Territorio Histórico de Gipuzkoa y dar así un impulso a la economía circular. Se trata de un proyecto de gran importancia en materia medio ambiental, ya que, por una parte, reducirá considerablemente los residuos a llevar a vertedero y por otra, reducirá el consumo de recursos naturales.</p>	<p>17,0</p>







4 / Valoración económica y equilibrio territorial

INVERSIÓN EUSKADI NEXT

La inversión total recogida en Euskadi Next asciende a 18.286,6 M€



Reparto por componentes

La inversión total recogida en Euskadi Next asciende a 18.286,6 millones de euros, de acuerdo con un reparto por componentes que queda recogido en la siguiente tabla.

Se trata de la inversión total con la que se aspira a apalancar fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR). Esta financiación del MRR variará en función de la intensidad de ayudas de Estado al que puedan optar los diferentes proyectos que a su vez depende de la naturaleza de las inversiones y de la configuración de la colaboración público-privada sobre la que se asienten las diferentes iniciativas. A día de hoy, se desconocen las posibilidades de cofinanciación de los PERTE, lo que también dificulta la posibilidad de conocer la intensidad de las ayudas de Estado que puedan recibir los proyectos que se enmarquen en esta tipología.

Inversión total por componentes de Euskadi Next

COMPONENTE	INVERSIÓN TOTAL (M€)	%
Salud y cuidado de las personas	1.683,6	9,2 %
Aprendizaje a lo largo de la vida	747,8	4,1 %
Generación de energías renovables	2.852,4	15,6 %
Movilidad sostenible	3.315,7	18,1 %
Digitalización e innovación	3.684,0	20,2 %
Hábitat urbano	2.993,9	16,4 %
Hábitat natural y prevención de desastres naturales	1.359,6	7,4 %
Economía circular	1.649,6	9,0 %
TOTAL EUSKADI NEXT 2.0	18.286,6	100 %

Afectación por territorios

El 59% de la inversión total de Euskadi Next tiene una afectación al conjunto de la Comunidad Autónoma y no se puede afectar a un Territorio en particular.

El 41% restante de la inversión total queda distribuido en un 12% de las inversiones con afectación en Gipuzkoa, un 11% con afectación en Araba y un 18% con afectación en Bizkaia.

Afectación de las inversiones de Euskadi Next por territorios

TERRITORIO	INVERSIÓN TOTAL (%)
CAE (sin territorializar*)	59 %
Araba	11 %
Bizkaia	18 %
Gipuzkoa	12 %
TOTAL	100 %

Relación con PERTE Estatales

Con respecto a las inversiones contempladas en Euskadi con clara relación con los PERTE estatales identificados hasta la fecha, las inversiones totales ascienden a 5.084,8 millones de euros, es decir, el **28%** de la inversión total de Euskadi Next.

Inversión total en los PERTE Estatales	
PERTE ESTATALES	INVERSIÓN TOTAL (M€)
Industria de la automoción verde y conectada	2.105,9
Generación energética mediante hidrógeno verde	1.410,4
Industria aeroespacial	334,3
Agricultura sostenible y eficiente	483,3
Desarrollo de un sistema nacional de salud puntero	750,9
TOTAL PERTE ESTATALES	5.084,8

Relación con PERTE Regionales

Por lo que respecta a la inversión total movilizada en torno a los PERTE regionales, esta asciende a 6.399,3 millones de euros, lo que representa el **35%** de la inversión total de Euskadi Next.

Inversión total en los PERTE Regionales	
PERTE REGIONALES	INVERSIÓN TOTAL (M€)
Longevidad, bienestar y resiliencia	646,7
Redes de distribución inteligente (agua, gas y electricidad)	1.518,6
Energías renovables de origen marino	272,8
Capacitación científica y tecnológica	380,6
Big Data, Cloud, Inteligencia Artificial y Ciberseguridad	484,7
Euskadi Creativa	108,7
Ciudades sostenibles	1.130,4
Resiliencia al cambio climático, ecosistemas y biodiversidad	383,4
Ecoinnovación y economía circular	1.473,5
TOTAL PERTE REGIONALES	6.399,3

Inversión total movilizada

Por último, el bloque de licitaciones y convocatorias que cierra el conjunto de inversiones de Euskadi Next suma un total de 6.802,5 millones de euros de inversión total, es decir, el **37%** de la inversión total considerada.

Inversión total movilizada mediante convocatorias y licitaciones	
COMPONENTE	INVERSIÓN TOTAL (M€)
Salud y cuidado de las personas	284,5
Aprendizaje a lo largo de la vida	747,8
Generación de energías renovables	699,8
Movilidad sostenible	1.391,4
Digitalización e innovación	1.316,4
Hábitat urbano	1.306,5
Hábitat natural y prevención de desastres naturales	976,2
Economía circular	79,9
TOTAL CONVOCATORIAS Y LICITACIONES	6.802,5

Euskadi Next

Estado de situación PRTR

COMPONENTES DEL PRTR

LÍNEA DE INVERSIÓN

Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos 1	Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano
	Plan de incentivos a la instalación de puntos de recarga públicos y privados, a la adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible y líneas de impulso a proyectos singulares y de innovación en electro movilidad, recarga e hidrógeno verde
	Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
TOTAL COMPONENTE 1	
Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana 2	Programas de rehabilitación para la recuperación económica y social en entornos residenciales
	Programa de construcción de viviendas en alquiler social en edificios energéticamente eficientes
	Programa de rehabilitación energética de edificios (PREE)
	Programa de regeneración y reto demográfico (municipios <5.000 hab.)
	Plan de impulso a la rehabilitación de edificios públicos (PIREP)
Programa de ayudas para la elaboración de proyectos piloto de planes de acción local de la Agenda Urbana Española	
TOTAL COMPONENTE 2	



2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 TOTAL MINISTERIO MDI MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

.	619,2	1.625,7	633,3	13,6	12,9	11,3	2.916,0	MITMA+ MITECO	MDI para ayuntamientos: Movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
115,0	1.100,0	445,0	340,0	.	.	.	2.000,0	MITECO	
7,5	58,4	560,7	647,5	229,2	74,6	42,1	1.620,0	MITMA	
122,5	1.777,6	2.631,4	1.620,8	242,8	87,5	53,4	6.536,0		
.	1.151,0	1.389,0	880,0	.	.	.	3.420,0	MITMA	
.	.	500,0	500,0	.	.	.	1.000,0		
300,0	.	.	.	.	.	.	300,0	MITECO	
.	350,0	350,0	300,0	.	.	.	1.000,0		Reto demográfico y lucha contra la deforestación
.	480,0	300,0	300,0	.	.	.	1.080,0	MITMA	Programa de Impulso a la Rehabilitación de Edificios Públicos (PIREP)
.	20,0	.	.	.	.	.	20,0		
300,0	2.001,0	2.539,0	1.980,0	.	.	.	6.820,0		

COMPONENTES DEL PRTR

LÍNEA DE INVERSIÓN

<p>Transformación ambiental y digital del sistema agroalimentario y pesquero</p> <p style="font-size: 48px; text-align: center;">3</p>	<p>Plan para la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad en regadío</p>
	<p>Plan de Impulso de la sostenibilidad y competitividad de la agricultura y la ganadería (I) Modernización y mejora de las capacidades de lucha contra las enfermedades de los animales y las plantas a través del refuerzo de los laboratorios oficiales</p>
	<p>Plan de Impulso de la sostenibilidad y competitividad de la agricultura y la ganadería (II) Refuerzo de los sistemas de capacitación y bioseguridad en viveros y explotaciones ganaderas, mejorando la prevención de enfermedades animales y plagas vegetales</p>
	<p>Plan de Impulso de la sostenibilidad y competitividad de la agricultura y la ganadería (III) Destinado a la gestión de residuos ganaderos, la mejora de la eficiencia energética a través de la economía circular y la modernización integral de invernaderos</p>
	<p>Estrategia de Digitalización del sector Agroalimentario y Forestal y del Medio Rural</p>
	<p>Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (I) Modernización de la Red de Reservas Marinas de Interés Pesquero</p>
	<p>Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (II) Impulso a la investigación y formación en el sector</p>
	<p>Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (III) Fomento del desarrollo tecnológico y la innovación en el sector pesquero y acuícola, para el impulso de la economía azul</p>
	<p>Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (IV) Digitalización de los medios para la vigilancia de la flota pesquera</p>
	<p>Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (V) Apoyo a la lucha contra la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada</p>
<p>Plan de impulso a la sostenibilidad, investigación, innovación y digitalización del sector pesquero (VI) Apoyo a la financiación del Sector Pesquero, para la mejora de la competitividad, las condiciones laborales y la seguridad a bordo</p>	
<p>TOTAL COMPONENTE 3</p>	
<p>Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad</p> <p style="font-size: 48px; text-align: center;">4</p>	<p>Digitalización y conocimiento del patrimonio natural</p>
	<p>Conservación de la biodiversidad terrestre y marina</p>
	<p>Restauración de ecosistemas e infraestructura verde</p>
	<p>Gestión Forestal Sostenible</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 4</p>	

2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 TOTAL MINISTERIO MDI MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

	.	260,0	303,0	.	.	.	.	563,0	MAPA	
	.	3,0	4,0	3,0	.	.	.	10,0		
	.	12,6	12,7	12,7	.	.	.	38,0		
	.	102,4	102,4	102,4	.	.	.	307,0		
	.	10,8	14,8	12,4	.	.	.	38,0		
	.	2,9	7,0	.	.	.	.	9,9		
	.	6,0	4,7	3,4	.	.	.	14,1		
	.	1,0	5,0	5,0	.	.	.	11,0		
	.	3,0	4,0	4,0	.	.	.	11,0		
	.	.	36,0	8,0	.	.	.	44,0		
	.	5,0	.	.	.	.	.	5,0		
	.	406,5	493,6	150,9	.	.	.	1.051,0		
	.	4,0	40,0	93,8	.	.	.	137,8	MITECO	
	.	200,0	175,8	175,8	.	.	.	551,6		
	.	200,0	200,0	151,5	.	.	.	551,5		
	.	197,1	102,0	102,0	.	.	.	401,1		
	.	601,1	517,8	523,1	.	.	.	1.642,0		

COMPONENTES DEL PRTR

LÍNEA DE INVERSIÓN

<p>Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos</p> <p>5</p>	<p>Materialización de actuaciones de depuración, saneamiento, eficiencia, ahorro, reutilización y seguridad de infraestructuras (DSEAR)</p> <p>Seguimiento y restauración de ecosistemas fluviales, recuperación de acuíferos y mitigación del riesgo de inundación</p> <p>Transición digital en el sector del agua</p> <p>Adaptación de la costa al cambio climático e implementación de las Estrategias Marinas y de los planes de ordenación del espacio marítimo</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 5</p>	
<p>Movilidad sostenible, segura y conectada</p> <p>6</p>	<p>Red Transeuropea de Transporte - Corredores europeos</p> <p>Red Transeuropea de Transporte - Otras actuaciones</p> <p>Intermodalidad y logística</p> <p>Programa de apoyo para un transporte sostenible y digital</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 6</p>	
<p>Despliegue e integración de energías renovables</p> <p>7</p>	<p>Desarrollo de energías renovables innovadoras, integradas en la edificación y en los procesos productivos</p> <p>Energía sostenible en las islas</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 7</p>	
<p>Infraestructuras eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento</p> <p>8</p>	<p>Despliegue del almacenamiento energético</p> <p>Digitalización de las redes de distribución para su adecuación a los requerimientos necesarios para acometer la transición energética</p> <p>Nuevos modelos de negocio en la transición energética</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 8</p>	
<p>Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial</p> <p>9</p>	<p>Hidrógeno renovable: un proyecto país</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 9</p>	

2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 TOTAL MINISTERIO MDI MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

	.	200,0	255,0	187,0	.	.	.	642,0	MITECO	
	.	77,0	345,0	378,0	.	.	.	800,0		
	.	2,0	164,0	214,0	.	.	.	380,0		
	.	35,0	95,0	139,0	.	.	.	269,0		
	.	314,0	859,0	918,0	.	.	.	2.091,0		
	14,8	135,5	816,6	917,2	636,0	379,0	88,5	2.987,6	MITMA	Movilidad eléctrica : infraestructura de recarga innovación y electrificación del parque móvil
	2,9	82,8	582,3	657,6	333,2	138,7	107,5	1.905,0		
	3,9	33,7	223,0	331,6	226,1	123,9	32,2	974,4		
	.	185,5	260,0	214,5	140,0	.	.	800,0		Programa de apoyo al transporte sostenible y digital
	21,6	437,5	1.881,9	2.120,9	1.335,3	641,6	228,2	6.667,0		
	.	1.490,0	435,0	440,0	.	.	.	2.365,0	MITECO +MITMA	Identificar mecanismos para el impulso de energías renovables
	.	350,0	175,0	175,0	.	.	.	700,0	MITECO	
	.	1.840,0	610,0	615,0	.	.	.	3.065,0		
	.	.	.	.	.	.	.	684,0	MITECO	Identificar líneas de actuación en redes inteligentes,almacenamiento energético y flexibilidad
	.	.	.	.	.	.	.	525,0		
	.	.	.	.	.	.	.	156,0		
	.	367,0	499,0	499,0	.	.	.	1.365,0		
	.	400,0	555,0	600,0	.	.	.	1.550,0		Proyectos tractores para una transición energética justa e inclusiva: Hidrógeno Renovable
	.	400,0	555,0	600,0	.	.	.	1.555,0		

COMPONENTES DEL PRTR

LÍNEA DE INVERSIÓN

<p>Estrategia de Transición Justa</p> <p>10</p>	<p>Inversiones en Transición Justa</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 10</p>	
<p>Modernización de las administraciones públicas</p> <p>11</p>	<p>Modernización de la Administración General del Estado</p> <p>Proyectos tractores de digitalización de la Administración General del Estado</p> <p>Transformación Digital y Modernización de la Administraciones Públicas territoriales</p> <p>Plan de Transición Energética en la Administración General del Estado</p> <p>Transformación de la Administración para la Ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 11</p>	
<p>Política Industrial España 2030</p> <p>12</p>	<p>Espacios de datos sectoriales (contribución a proyectos tractores de digitalización de los sectores productivos estratégicos)</p> <p>Programa de impulso de la competitividad y sostenibilidad industrial</p> <p>Plan de apoyo a la implementación de la normativa de residuos y al fomento de la economía circular</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 12</p>	
<p>Impulso a la pyme</p> <p>13</p>	<p>Emprendimiento</p> <p>Crecimiento</p> <p>Digitalización e innovación</p> <p>Apoyo al comercio</p> <p>Internacionalización</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 13</p>	
<p>Plan de modernización y competitividad del sector turístico</p> <p>14</p>	<p>Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad</p> <p>Programa de digitalización e inteligencia para destinos y sector turístico</p> <p>Estrategias de resiliencia turística para territorios extrapeninsulares</p> <p>Actuaciones especiales en el ámbito de la competitividad</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 14</p>	

2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 TOTAL MINISTERIO MDI MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

	.	90,0	110,0	100,0	.	.	.	300,0	MITECO	
	.	90,0	110,0	100,0	.	.	.	300,0		
	.	336,0	388,0	236,0	.	.	.	960,0	MINECO	Programa de Impulso a la Rehabilitación de Edificios Públicos (PIREP)
	.	249,7	531,2	424,2	.	.	.	1.205,0	VARIOS	
	.	240,0	381,5	378,5	.	.	.	1.000,0	MPTFP	
	.	1.070,7	.	.	.	.	.	1.070,7	MITECO	
	.	13,2	13,5	13,5	13,3	13,2	13,2	79,8	M HACIENDA	
	.	1.909,6	1.314,1	1.052,1	13,3	13,2	13,2	4.315,5		
	.	.	100,0	300,0	.	.	.	400,0	MINECO	Programa de Impulso de Proyectos Tractores de Competitividad y Sostenibilidad Industrial
	.	341,4	1.327,1	863,0	.	.	.	2.531,5	MINCOTUR	
	.	500,0	300,0	50,0	.	.	.	850,0	MITECO	Fomentar la economía circular en el ámbito de la empresa como instrumento para la recuperación
	.	841,4	1.727,1	1.213,0	.	.	.	3.781,5		
	.	105,7	135,3	126,8	.	.	.	367,8	MINCOTUR + MINECO	
	.	117,0	183,0	198,0	.	.	.	498,0	MINCOTUR	
	.	586,4	1.648,1	1.274,5	.	.	.	3.509,0	MINECO + MINCOTUR	
	.	72,0	123,2	122,6	.	.	.	317,7	MINCOTUR	
	.	22,6	78,3	100,9	.	.	.	201,9	MINCOTUR	
	.	903,6	2.167,9	1.822,8	.	.	.	4.894,4		
	.	681,0	745,0	497,0	.	.	.	1.923,0	MINCOTUR	
	.	40,0	185,0	112,0	.	.	.	337,0	MINCOTUR + MINECO	
	.	46,0	110,0	64,0	.	.	.	220,0	MINCOTUR	
	.	259,3	452,3	208,4	.	.	.	920,0	MINCOTUR	
	.	1.026,3	1.492,3	881,4	.	.	.	3.400,0		

COMPONENTES DEL PRTR

LÍNEA DE INVERSIÓN

<p>Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G</p> <p>15</p>	<p>Favorecer la vertebración territorial mediante despliegue de redes: Extensión de la banda ancha ultrarrápida</p> <p>Refuerzo de conectividad en centros de referencia, motores socioeconómicos y proyectos tractores de digitalización sectorial</p> <p>Bonos de conectividad para pymes y colectivos vulnerables</p> <p>Renovación y sostenibilidad de infraestructuras</p> <p>Despliegue de infraestructuras digitales transfronterizas</p> <p>Despliegue del 5G: redes, cambio tecnológico e innovación</p> <p>Ciberseguridad: Fortalecimiento de las capacidades de ciudadanos, PYMEs y profesionales; e Impulso del ecosistema del sector</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 15</p>	
<p>Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial</p> <p>16</p>	<p>Todo Reforma</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 16</p>	
<p>Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación</p> <p>17</p>	<p>Planes complementarios con CCAA</p> <p>Fortalecimiento de las capacidades, infraestructuras y equipamientos de los agentes del SECTI</p> <p>Nuevos proyectos I+D+I Público Privados, Interdisciplinarios, Pruebas de concepto y concesión de ayudas consecuencia de convocatorias competitivas internacionales. I+D de vanguardia orientada a retos de la sociedad. Compra pública pre-comercial</p> <p>Nueva carrera científica</p> <p>Transferencia de conocimiento</p> <p>Salud</p> <p>Medioambiente, cambio climático y energía</p> <p>I+D+I en automoción sostenible (PTAS)</p> <p>Sector aeroespacial</p>
<p>TOTAL COMPONENTE 17</p>	

2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 TOTAL MINISTERIO MDI MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

	.	300,0	256,0	256,0	.	.	.	812,0	MINECO	Extender la banda ancha de muy alta velocidad a todo el territorio y adelantar la cobertura 5G, impulsando la cohesión territorial y la transformación digital
	.	175,0	150,0	155,0	.	.	.	480,0		
	.	30,0	40,0	10,0	.	.	.	80,0		
	.	20,0	40,0	20,0	.	.	.	80,0		
	.	50,0	250,0	200,0	.	.	.	500,0		
	.	235,0	600,0	570,0	.	.	.	1.405,0		
	.	209,6	182,8	131,6	.	.	.	524,0		
	.	1.019,6	1.518,8	1.342,6	.	.	.	3.881,0		
	.	299,6	113,8	86,6	.	.	.	500,0	MINECO	
	.	299,6	113,8	86,6	.	.	.	500,0		
	.	163,7	118,5	282,2	MICIN	Planes complementarios de I+D+i
	9,5	170,5	258,1	7,1	.	.	.	445,2		
	7,0	196,0	521,5	442,6	.	.	.	1.167,1		
	.	.	151,0	143,0	.	.	.	294,0		
	.	248,9	111,7	41,7	.	.	.	402,2		
	4,0	193,1	293,4	.	.	.	.	490,5
	.	48,1	50,8	.	.	.	.	98,9
	.	40,0	.	.	.	.	.	40,0
	.	40,0	80,0	40,0	.	.	.	160,0		
	20,5	1.100,2	1.584,9	674,4	.	.	.	3.380,0		

COMPONENTES DEL PRTR

LÍNEA DE INVERSIÓN

<p>Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud</p> <p>18</p>	Plan de inversión en equipos de alta tecnología en el Sistema Nacional de Salud
	Acciones para reforzar la prevención y promoción de la Salud
	Aumento de capacidades de respuesta ante crisis sanitarias
	Formación de profesionales sanitarios y recursos para compartir conocimiento
	Plan para la racionalización del consumo de productos farmacéuticos y fomento de la sostenibilidad
	Data Lake Sanitario
TOTAL COMPONENTE 18	
<p>Plan nacional de capacidades digitales (digital skills)</p> <p>19</p>	Competencias digitales transversales
	Transformación Digital de la Educación
	Competencias digitales para el empleo
	Profesionales digitales
TOTAL COMPONENTE 19	
<p>Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional</p> <p>20</p>	Reskilling y upskilling de la población activa ligado a cualificaciones profesionales
	Transformación Digital de la Formación Profesional
	Innovación e internacionalización de la Formación Profesional
TOTAL COMPONENTE 20	
<p>Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación temprana de 0 a 3 años</p> <p>21</p>	Creación de plazas del primer ciclo de educación infantil de titularidad pública (prioritariamente de 1 y 2 años)
	Programa de Orientación, Avance y Enriquecimiento Educativo en centros de especial complejidad educativa (Programa #PROA+)
	Creación de Unidades de Acompañamiento y Orientación Personal y Familiar del alumnado educativamente vulnerable
	Formación y capacitación del personal docente e investigador universitario
	Mejora de infraestructuras digitales, el equipamiento, las tecnologías, la docencia y la evaluación digitales universitarios
TOTAL COMPONENTE 21	

2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 TOTAL MINISTERIO MDI MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

.	400,0	392,1	.	.	.	.	792,1	MSANIDAD	
.	20,8	24,1	17,2	.	.	.	62,1	MSANIDAD+CCAA	
.	20,2	35,8	24,9	.	.	.	80,9	MSANIDAD	
.	4,2	4,6	4,3	.	.	.	13,1	MSANIDAD	
.	5,9	7,5	7,5	.	.	.	20,8	MSANIDAD	
.	.	35,0	65,0	.	.	.	100,0	SEDIA	
.	451,0	499,2	118,8	.	.	.	1.069,0		
.	230,0	198,0	232,1	72,1	.	.	735,2	VARIOS	
.	1.012,0	342,0	58,0	.	.	.	1.412,0	MEFP	
.	800,5	228,9	204,4	22,0	.	.	1.255,8	VARIOS	
.	180,0	5,0	5,0	.	.	.	190,0	MINECO	
.	2.222,5	773,9	499,5	94,1	.	.	3.590,0		
.	280,6	471,8	467,8	.	.	.	1.220,3	MEFP	
.	69,0	93,7	93,5	.	.	.	256,1		
.	179,7	209,7	209,7	.	.	.	599,0		
.	529,2	775,2	770,9	.	.	.	2.075,4		
.	201,0	333,8	136,2	.	.	.	671,0	MEFP	
.	80,0	120,0	120,0	.	.	.	320,0		
.	30,0	39,0	55,7	.	.	.	124,7		
.	125,0	129,1	129,1	.	.	.	383,1		
.	104,9	32,0	10,0	.	.	.	146,9	MU+MINECO	
.	540,9	653,9	451,0	.	.	.	1.645,7		

COMPONENTES DEL PRTR

LÍNEA DE INVERSIÓN

<p>Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de inclusión</p> <p>22</p>	Plan de apoyos y cuidados de larga duración: desinstitucionalización, equipamientos y tecnología
	Plan de Modernización de los Servicios Sociales: Transformación tecnológica, innovación, formación y refuerzo de la atención a la infancia
	Plan España País Accesible
	Plan España te protege contra la violencia machista
	Incremento de la capacidad y eficiencia del sistema de acogida de solicitantes de asilo

TOTAL COMPONENTE 22

<p>Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo</p> <p>23</p>	Empleo Joven
	Empleo Mujer y transversalidad de género en las políticas públicas de apoyo a la activación para el empleo
	Adquisición de nuevas competencias para la transformación digital, verde y productiva
	Nuevos proyectos territoriales para el reequilibrio y la equidad
	Gobernanza e impulso a las políticas de apoyo a la activación para el empleo
	Plan integral de impulso a la Economía Social para la generación de un tejido económico inclusivo y sostenible
Fomento del crecimiento inclusivo mediante la vinculación de las políticas de inclusión social al Ingreso Mínimo Vital	

TOTAL COMPONENTE 23

<p>Revalorización de la industria cultural</p> <p>24</p>	Impulso a la competitividad de las industrias culturales
	Dinamización de la cultura a lo largo del territorio
	Digitalización e impulso de los grandes servicios culturales

TOTAL COMPONENTE 24

<p>España hub audiovisual de Europa (Spain AVS Hub)</p> <p>25</p>	Programa de fomento, modernización y digitalización del sector audiovisual
---	--

TOTAL COMPONENTE 25

<p>Plan de fomento del sector del deporte</p> <p>26</p>	Plan de digitalización del Sector Deporte
	Plan de transición ecológica de instalaciones deportivas
	Plan Social del Sector Deporte

TOTAL COMPONENTE 26

2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 TOTAL MINISTERIO MDI MANIFESTACIÓN DE INTERÉS

	.	530,4	741,4	208,9	.	.	.	1.480,7		
	.	341,8	261,2	.	.	.	.	603,0	MDDSSA2030	
	.	38,3	57,8	.	.	.	.	96,1		
	.	48,4	71,8	.	.	.	.	120,2	MIGUALDAD	
	.	41,0	57,9	91,1	.	.	.	190,0	MISSM	
	.	999,9	1.190,1	300,0	.	.	.	2.490,0		
	.	355,0	255,0	155,0	.	.	.	765,0		
	.	55,0	35,0	15,0	.	.	.	105,0		
	.	146,0	145,5	143,0	.	.	.	434,5		
	.	320,0	150,0	85,0	.	.	.	555,0	MTES	
	.	43,5	27,0	35,0	.	.	.	105,5		
	.	.	20,0	80,0	.	.	.	100,0		
	.	100,0	98,0	100,0	.	.	.	298,0	MINECO	
	.	1.019,5	730,5	613,0	.	.	.	2.363,0		
	.	56,8	40,7	13,4	.	.	.	110,9		
	.	36,9	88,2	16,1	.	.	.	141,1	MCD	
	.	29,1	22,2	21,8	.	.	.	73,1		
	.	122,7	151,0	51,3	.	.	.	325,0		
	8,0	135,0	30,3	26,7	.	.	.	200,0	VARIOS	
	8,0	135,0	30,3	26,7	.	.	.	200,0		
	.	16,9	36,6	22,1	.	.	.	75,6		
	.	13,4	39,4	93,7	.	.	.	146,5	MCD/ Consejo Superior de Deportes	
	.	19,2	32,0	26,6	.	.	.	77,8		
	.	49,5	108,0	142,4	.	.	.	299,9		

COMPONENTES DEL PRTR

Medidas y actuaciones de prevención y lucha
contra el fraude fiscal

27

Adaptación del sistema impositivo a la realidad
del siglo XXI

28

Mejora de la eficacia del gasto público

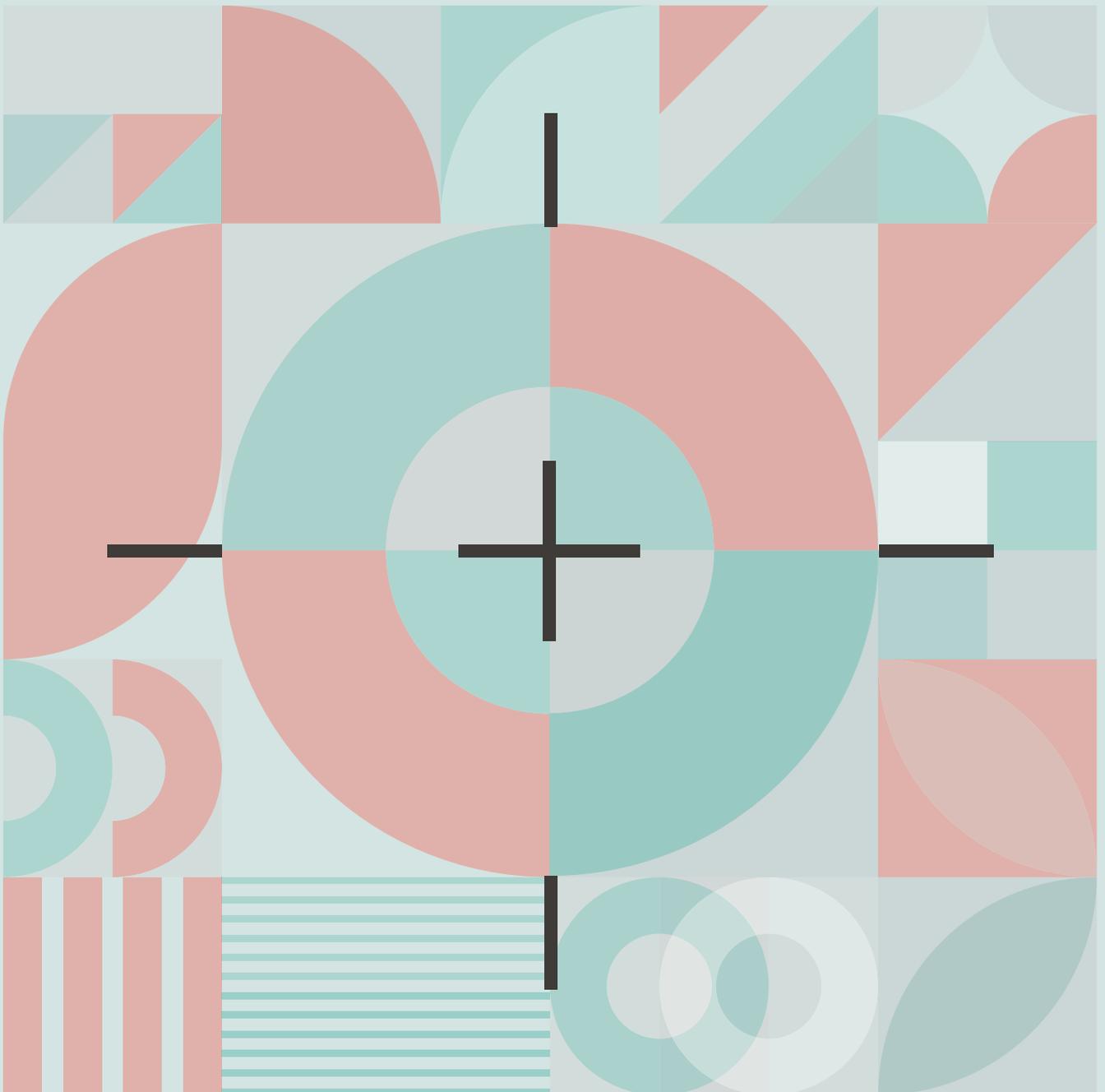
29

Sostenibilidad a largo plazo del sistema público
de pensiones en el marco del Pacto de Toledo

30

Iniciativas privadas identificadas

De forma adicional a las inversiones públicas y público privadas recogidas en Euskadi Next, se han identificado iniciativas privadas susceptibles de beneficiarse de los fondos del MRR al estar igualmente alineados con las iniciativas que se están impulsando desde el Gobierno de España. En particular, un número importante de estos proyectos podrían canalizarse a través de las Manifestaciones de Interés lanzadas por distintos Ministerios, como el de transición ecológica y reto demográfico o el de industria, comercio y turismo. La tabla siguiente recoge los proyectos identificados hasta la fecha.



Proyectos privados	M€
Brain Mirroring Center (BMC)-Aeternal Mentis S.A.	530,7
Renovación de cogeneración y uso de combustibles renovables - Cemosá	6,0
Transformación del proceso productivo de TMP (Thermo Mechanical Pulp) a BCTM (Bleached Chemi-Thermo Mechanical Pulp) - Zubialde	6,0
Mejora de los procesos destinados al incremento de la productividad, eficiencia energética y reducción del impacto ambiental - Smurfit Kappa Nervión	20,1
Electrolizadores Alcalinos / PEM - Sener	120,0
ADN sintético, vacunas, enzimas uso industrial, distribución de terapias - Fondo Columbus	95,0
Selección automática de piezas mediante la visión artificial integrada en los procesos - Elay	2,0
Selección automática de piezas mediante la visión artificial integrada en los procesos Chain Plate: Producción de eslabones pequeños y ligeros de cadenas para la correa de transmisión de vehículos con cambio variable automático - Elay	4,0
Aplicación de calor al material para poder producir con materiales de alta resistencia mecánica: Heatform - Elay	320,0
Economía Circular y Sostenibilidad - MCC	636,9
Empresa digital apoyada en la Inteligencia Artificial - MCC	570,8
Proyectos de formación, salud y reto demográfico - KONFEKOOP	6,5
Creación de nuevas cooperativas - KONFEKOOP	24,0
Eólica marina - Iberdrola	8,0
Infraestructura para conexión a red eléctrica en puertos (Bilbao y Pasaia) - Iberdrola	28,5
Electrificación flota autobuses urbanos - Iberdrola	326,0
Infraestructura Autoridad Portuaria Bilbao - APB	133,6
"Programa de Implantación de un Sistema Nacional de Inserción Juvenil Objetivo 100.000 jóvenes" OCDE y Fundación Novia Salcedo	731,0
E3L - EUSKADI LIFE LONG LEARNING - Universidad de Deusto	14,7
GIZErA – Gizarte Eraldaketarako Campusak - Universidad de Deusto	9,4
SINCE – inStitutions IN Climate Emergency - Universidad de Deusto	8,4
R3 – MANUFACTURING Next Generation - AFM – Cluster de la Fabricación Avanzada y Digital	245,0

E U S K A D I

Programa Vasco de
Recuperación y Resiliencia
2021 > 2026



berpiztu

PROGRAMA PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA
Y EL EMPLEO DE EUSKADI (2020-2024)

Euskadi, auzolana, bien común



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO**