

EUSKO JAURLARITZA

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



**LUGARITZ - EASO TARTEKO TRENBIDE GAINEGITUREN ETA MORLANSKO
LOTURAREN LANEN PROIEKTUA**

**PROYECTO DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DEL TRAMO LUGARITZ-EASO Y OBRA
DE CONEXIÓN DE MORLANS**

4. AGIRIA. AURREKONTUA

DOCUMENTO N° 4. PRESUPUESTO



*Proyecto de superestructura de vía del
tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de
Morlans*

Documento nº 4

Presupuesto

Octubre 2022



Índice

1. Mediciones	1
1.1. Mediciones auxiliares.....	1
1.2. Mediciones parciales.....	1
2. Cuadros de precios	1
2.1. Cuadro de precios nº 1.....	1
2.2. Cuadro de precios nº 2.....	1
3. Presupuesto	1
3.1. Presupuestos parciales.....	1
3.2. Resumen del presupuesto.....	1

1. Mediciones

1.1. Mediciones auxiliares

Cut/Fill Report

Generated: 2022-10-07 13:53:39
By user: GMR
Drawing: \\Srv-bilbao\rl8184\3-WIPR\3-1-F1\3-1-2-GRPH\C3D\\Srv-bilbao\rl8184\3-WIPR\3-1-F1\3-1-2-GRPH\C3D\RL8184-MORLANS.dwg

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (metros cuadrados)	Cut (metro cúbico)	Fill (metro cúbico)	Net (metro cúbico)
Excavación-cajones	full	1.000	1.000	1228.42	5684.40	0.79	5683.61<Desmonte>
EXCAVACION-MERCANCIAS-01	full	1.000	1.000	227.91	617.07	0.00	617.07<Desmonte>
Rellenos	full	1.000	1.000	11440.42	4314.72	32091.97	27777.25<Terraplén>
excavacion-mercancias-02	full	1.000	1.000	181.34	905.68	0.00	905.68<Desmonte>

Totals

	2d Area (metros cuadrados)	Cut (metro cúbico)	Fill (metro cúbico)	Net (metro cúbico)
Total	13078.09	11521.87	32092.76	20570.89<Terraplén>

* Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0

TABLA DE CADENCIAS Y SOBREANCHOS. VIA IZQUIERDA

Tipo	Pk traviesa	Pk referencia	Distancia refe	Radio	Cadencia	Sobreancho					
						(+0)	(+2,5)	(+5)	(+7,5)	(+10)	(+12,5)
41,74	Recta	41,74	61,002	19,262 R	0,65	30					
	Curva 2	61,002	88,668								
		493,7	546,51								
Manta		61,24	71,986	10,746 R-500	0,65	16					
antivibratoria		71,64	73,206	1,566 500-450	0,65	2					
		72,94	76,693	3,753 450-350	0,65		5				
		76,19	82,125	5,935 350-260	0,65			9			
		82,04	87,154	5,114 260-210	0,65				7		
		86,59	110,512	23,922	0,65					36	
		109,99	268,335	158,345	0,65					243	
		267,94	327,887	59,947	0,65					92	
		327,74	496,590	168,850	0,65					260	
		496,74	506,190	9,450 210-260	0,65					15	
		506,49	516,558	10,068 260-350	0,65					16	
		516,89	523,214	6,324 350-450	0,65					10	
		523,39	525,544	2,154 450-500	0,65		4				
		525,99	546,510	20,520 500-R	0,65			32			
	Recta	546,79	562,51	15,720 R	0,65				24		
	Curva 3	562,51	608,719	226,86							
		997,372	1041,421								
979,652		562,39	583,476	21,086 R-500	0,65	32					
1097,06		583,19	585,805	2,615 500-450	0,65	4					
BENTABERRI		585,79	592,461	6,671 450-350	0,65		10				
		592,29	602,829	10,539 350-260	0,65			16			
		602,69	979,652	376,962	0,65					579	
		979,04	1002,987	23,947	0,65					37	
		1003,09	1012,870	9,780 260-350	0,65					16	
		1013,49	1019,214	5,724 350-450	0,65					9	
		1019,34	1021,435	2,095 450-500	0,65		4				
		1021,94	1041,421	19,481 500-R	0,65			30			
		1041,44	1097,06	55,620 R	0,65				85		
		1096,69	1102,06	5,370 R	0,70			7			
		1101,59	1107,06	5,470 R	0,80			6			
		1106,39	1112,06	5,670 R	0,90			6			
		1111,79	1185	73,210 R	1,00			73			
		1184,79	1190	5,210 R	0,90			5			
		1189,29	1193,762	4,472 R	0,80			5			
		1193,29	1199,48	6,190 R	0,70			8			
1193,762		1199,48		251,857							
	Curva 4	1199,48	1248,459								
		1521,745	1570,724								
		1198,89	1224,151	25,261 R-500	0,65	38					
		1223,59	1226,893	3,303 500-450	0,65	5					
		1226,84	1234,725	7,885 450-350	0,65		12				
		1234,64	1246,925	12,285 350-260	0,65				18		

1350,892
1692,322

1246,34	1350,892	104,552	260-251-260	0,65		160
1350,34	1523,279	172,939		0,65		267
1523,89	1535,479	11,589	260-350	0,65	18	
1535,59	1543,311	7,721	350-450	0,65	12	
1543,39	1546,053	2,663	450-500	0,65	5	
1546,64	1570,724	24,084	500-R	0,65	38	
1571,34	1692,322	120,982	R	0,65	186	
1692,24	1702,350	10,110	R	0,65	16	
	1702,64					

DDMHP-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3100

Recta	1702,350	1748,744	46,394			
	1749,144	1753	3,856 R	0,65	6	
	1752,394	1758	5,606 R	0,70	8	
	1757,994	1763	5,006 R	0,80	6	
	1762,794	1768	5,206 R	0,90	5	

Curva 5	1767,294	1892,621	125,327 R	1,00	125	
	1892,621	1955,373		-798,5		
	2684,15	2747,093				

2251,706 2720,845

1892,294	2242	349,706	R-798	0,90	389	
2242,394	2247	4,606	798	0,80	5	
2246,394	2252	5,606	798	0,70	8	
2251,994	2720,845	468,851	798-R	0,65	722	
2721,294	2725,845	4,551	798-R	0,70	6	
2725,494	2730,845	5,351	798-R	0,80	6	
2730,294	2747,093	16,799	798-R	0,90	18	
Recta	2746,494	2758	11,506 R	1,00	11	
	2757,494	2763	5,506 R	0,90	6	
	2762,894	2768	5,106 R	0,80	6	
	2767,694	2773	5,306 R	0,70	7	
Recta	2772,594	2776,185	3,591 R	0,65	5	

Curva 6	2776,185	2832,232	176,867			
	3050,967	3107,014				

2922,061
3102,986

2775,844	2796,011	20,167	R-500	0,65	31	
2795,994	2798,214	2,220	500-450	0,65	3	
2797,944	2804,507	6,563	450-350	0,65		10
2804,444	2814,311	9,867	350-260	0,65		15
2814,194	2823,389	9,195	260-210	0,65		14
2823,294	2922,061	98,767	210-176-210	0,65		151
2921,444	3059,810	138,366	210-176-210	0,65		213
3059,894	3068,888	8,994	210-260	0,65	14	
3068,994	3078,692	9,698	260-350	0,65		
3078,744	3084,985	6,241	350-450	0,65	10	
3085,244	3087,188	1,944	450-500	0,65	15	
3087,194	3102,986	15,792	500-R	0,65	24	
3102,794	3107,014	4,220	500-R	0,65	7	
Recta	3107,344	3112	4,656 R	0,70	6	
	3111,544	3117	5,456 R	0,80	6	
	3116,344	3122	5,656 R	0,90	6	
CONCHA	3121,744	3185	63,256 R	1,00	63	
	3184,744	3190	5,256 R	0,90	5	

		3189,244	3195	5,756 R	0,80	7
		3194,844	3199,548	4,704 R	0,70	6
	Curva 7	3199,548	3250,945	151,873		
		3413,829	3465,226			
		3199,044	3200,870	1,826	0,65	3
		3200,994	3215,160	14,166 R-500	0,65	21
		3214,644	3216,894	2,250 500-450	0,65	3
		3216,594	3221,850	5,256 450-350	0,65	8
		3221,794	3229,570	7,776 350-260	0,65	11
		3228,944	3236,719	7,775 260-210	0,65	11
		3236,094	3245,465	9,371 260-170	0,65	14
		3245,194	3419,309	174,115 170-151-170	0,65	268
		3419,394	3428,055	8,661 170-210	0,65	
		3428,494	3435,204	6,710 210-260	0,65	
		3435,644	3442,924	7,280 260-350	0,65	12
		3443,444	3447,880	4,436 350-450	0,65	7
		3447,994	3449,614	1,620 450-500	0,65	3
		3449,944	3465,226	15,282 500-R	0,65	24
	Recta	3465,544	3496,008	30,464 R	0,65	46
	Curva 8	3496,008	3539,445	-348,522		
		3690,86	3734,297			
		3495,444	3526,286	30,842 R-500	0,65	47
		3525,994	3529,650	3,656 500-450	0,65	5
		3529,244	3539,262	10,018 450-350	0,65	15
		3538,994	3691,043	152,049 350-348-350	0,65	234
		3691,094	3700,655	9,561 350-450	0,65	15
		3700,844	3704,019	3,175 450-500	0,65	5
		3704,094	3734,297	30,203 500-R	0,65	47
		3734,644	3815,478	80,834 R	0,65	124
		3815,244	3820,478	5,234 R	0,70	7
		3820,144	3825,478	5,334 R	0,80	6
		3824,944	3830,478	5,534 R	0,90	6
		3830,344	3918,056	87,712 R	1,00	88
EASO	3918,0561	4012,2561	3918,344	4012,256	93,912 R	1,00
			4011,344	4081	69,656 R	1,00
			4080,344	4086	5,656 R	0,90
			4085,744	4091	5,256 R	0,80
			4090,544	4096	5,456 R	0,70
	Curva 9	4096,52	4131,07	251,857		
		4171,496	4211,731			
		4095,444	4113,923	18,479 R-500	0,65	28
		4113,644	4115,857	2,213 500-450	0,65	3
		4115,594	4121,382	5,788 450-350	0,65	8
		4120,794	4129,988	9,194 350-260	0,65	14
		4129,894	4172,756	42,862 260-251-260	0,65	66
		4172,794	4182,778	9,984 260-350	0,65	16
		4183,194	4189,212	6,018 350-450	0,65	10
		4189,694	4191,464	1,770 450-500	0,65	3
		4191,644	4211,731	20,087 500-R	0,65	31

Recta	4211,794	4219,486	7,692 R	0,65	12				
	4219,594								
DSMHP-B1-UIC54-190-1:8-CC-D-TC	4219,486	4241,374	21,888	ancho total	(+0)	(+2,5)	(+5)	(+7,5)	(+10)
					2860	141	410	1181	1023
				K10	1086	60	95	834	654
				K20	1774	81	315	347	369
									268

TOTAL VÍA IZQUIERDA 5883

TABLA DE CADENCIAS Y SOBREANCHOS. VIA DERECHA

Tipo	Pk traviesa	Pk referencia	Distancia refe	Radio	Cadencia	Sobreancho					
						(+0)	(+2,5)	(+5)	(+7,5)	(+10)	(+12,5)
66,898	Recta	55,9980277	66,898	-650							
	Curva 2	66,898	91,096	-201,863							
		502,055	554,042								
Manta		67,16	70,168	3,008 650-500	0,65	5					
antivibratoria		70,41	77,753	7,343 500-450	0,65	11					
		77,56	80,854	3,294 450-350	0,65		5				
		80,81	85,685	4,875 350-260	0,65			7			
		85,36	90,158	4,798 260-210	0,65				7		
		89,91	109,529	19,619 210-201-210	0,65					30	
		109,41	272,003	162,593 210-201-210	0,65					250	
		271,91	332,562	60,652 210-201-210	0,65					93	
		332,36	504,069	171,709 210-201-210	0,65					265	
		504,61	513,679	9,069 210-260	0,65						14
		513,71	524,058	10,348 260-350	0,65						
		524,11	530,721	6,611 350-450	0,65						16
		531,26	533,053	1,793 450-500	0,65	3					
		533,21	554,042	20,832 500-R	0,65	33					
	Recta	554,66	570,042	15,382 R	0,65	23					
	Curva 3	570,042	616,993	223,519							
		992,623	1049,241								
981,773		569,61	591,031	21,421 R-500	0,65	32					
		590,41	593,363	2,953 500-450	0,65	4					
		593,01	600,026	7,016 450-350	0,65		10				
		599,51	610,405	10,895 350-260	0,65			16			
		609,91	981,773	371,863 260-223-260	0,65					572	
		981,71	1000,567	18,857 260-223-260	0,65					30	
		1001,21	1013,083	11,873 260-350	0,65						19
		1013,56	1021,118	7,558 350-450	0,65						12
		1021,36	1023,931	2,571 450-500	0,65	4					
		1023,96	1049,241	25,281 500-R	0,65	39					
		1049,31	1098,604	49,294 R	0,65	75					
		1098,06	1103,604	5,544 R	0,70	7					
		1102,96	1108,604	5,644 R	0,80	7					
		1108,56	1113,604	5,044 R	0,90	5					
	BENTABERRI	1113,06	1180	66,940 R	1,00	66					
		1179,06	1185	5,940 R	0,90	6					
		1184,46	1190	5,540 R	0,80	6					
		1189,26	1195,002	5,742 R	0,70	8					
	Curva 4	1195,002	1256,039	248,53							
		1513,01	1574,047								
		1194,86	1225,341	30,481 R-500	0,65	46					
		1224,76	1228,712	3,952 500-450	0,65	6					
		1228,66	1238,344	9,684 450-350	0,65		14				
		1237,76	1253,346	15,586 350-260	0,65					23	

1350,767
1689,623

1252,71	1350,767	98,057	260-248-260	0,65		150
1350,21	1515,703	165,493		0,65		255
1515,96	1530,705	14,745	260-350	0,65		23
1530,91	1540,337	9,427	350-450	0,65	15	
1540,66	1543,708	3,048	450-500	0,65	5	
1543,91	1574,047	30,137	500-R	0,65	47	
1574,46	1689,623	115,163	R	0,65	177	
1689,51	1699,651	10,141	R	0,65	16	
	1699,91					

DDMHP-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3100

Recta	1699,651	1746,045	46,394			
	1746,445	1750	3,555 R	0,65	6	
	1749,695	1755	5,305 R	0,70	7	
	1754,595	1760	5,405 R	0,80	6	
	1759,395	1765	5,605 R	0,90	6	

Curva 5	1764,795	1892,578	127,783 R	1,00	127	
		1892,578	1950,017			
		2687,205	2744,853			

-801,634

2250,293 2721,232

1891,795	2241	349,205	R-801	0,90	389		
2241,895	2246	4,105	801	0,80	5		
2245,895	2250,293	4,398	801	0,70	7		
		470,437	801-R	0,65	724		
	2250,795	2721,232					
	2721,395	2726,232	4,837	801-R	0,70	6	
	2725,595	2731,232	5,637	801-R	0,80	7	
	2731,195	2744,853	13,658	801-R	0,90	15	
Recta	2744,695	2753,5	8,805	R	1,00	8	
	2752,695	2758,5	5,805	R	0,90	6	
	2758,095	2763,5	5,405	R	0,80	6	
	2762,895	2768,5	5,605	R	0,70	8	
Recta	2768,495	2772,084	3,589	R	0,65	5	
Curva 6	2772,084	2837,178		173,49			
	3041,619	3106,713					

2920,233
3098,182

2771,745	2794,670	22,925	R-500	0,65	35		
2794,495	2797,180	2,685	500-450	0,65	4		
2797,095	2804,350	7,255	450-350	0,65		11	
2804,245	2815,519	11,274	350-260	0,65		17	
2815,295	2825,861	10,566	260-210	0,65		16	
2825,695	2920,233	94,538		0,65		145	
2919,945	3052,936	132,991	210-173-210	0,65		205	
3053,195	3063,278	10,083	210-260	0,65			
3063,595	3074,447	10,852	260-350	0,65			
3074,645	3081,617	6,972	350-450	0,65			
3081,795	3084,127	2,332	450-500	0,65	4		
					11		
3084,395	3098,182	13,787		0,65	21		
3098,045	3106,713	8,668	500-R	0,65	14		
Recta	3107,145	3112	4,855	R	0,70	6	
	3111,345	3117	5,655	R	0,80	7	
	3116,945	3122	5,055	R	0,90	5	
CONCHA	3121,445	3175	53,555	R	1,00	53	
	3174,445	3180	5,555	R	0,90	6	

		3179,845	3185	5,155 R	0,80	6
		3184,645	3190,156	5,511 R	0,70	7
	Curva 7	3190,156	3250,753	148,468		
		3399,633	3460,23			
		3189,545	3196,058	6,513 R-500	0,65	11
		3196,695	3208,149	11,454 500-450	0,65	17
		3207,745	3210,149	2,404 500-450	0,65	3
		3209,695	3215,861	6,166 450-350	0,65	9
		3215,545	3224,759	9,214 350-260	0,65	14
		3224,645	3232,998	8,353 260-210	0,65	12
		3232,445	3243,078	10,633 260-170	0,65	16
		3242,845	3407,308	164,463 170-148-170	0,65	254
		3407,945	3417,388	9,443 170-210	0,65	
		3417,695	3425,627	7,932 210-260	0,65	
		3426,145	3434,525	8,380 260-350	0,65	13
		3434,595	3440,237	5,642 350-450	0,65	9
		3440,445	3442,237	1,792 450-500	0,65	3
		3442,395	3460,230	17,835 500-R	0,65	28
	Recta	3460,595	3495,516	34,921 R	0,65	53
	Curva 8	3495,516	3520,774	-351,772		
		3692,185	3717,443			
		3495,045	3513,286	18,241 R-500	0,65	28
		3513,245	3515,261	2,016 500-450	0,65	3
		3515,195	3520,902	5,707 450-350	0,65	8
		3520,395	3692,057	171,662 350-351-350	0,65	265
		3692,645	3697,698	5,053 350-450	0,65	8
		3697,845	3699,673	1,828 450-500	0,65	3
		3699,795	3717,443	17,648 500-R	0,65	28
		3717,995	3807,711	89,716 R	0,65	138
		3807,695	3812,711	5,016 R	0,70	7
		3812,595	3817,711	5,116 R	0,80	6
		3817,395	3822,711	5,316 R	0,90	5
		3821,895	3910,290	88,395 R	1,00	89
EASO	3910,290	4004,490	3910,895	93,595 R	1,00	93
			4003,895	61,105 R	1,00	61
			4064,895	5,105 R	0,90	5
			4069,395	5,605 R	0,80	7
			4074,995	5,005 R	0,70	7
	Curva 9	4080,872	4131,197	248,53		
		4162,761	4203,758			
		4079,895	4105,887	25,992 R-500	0,65	39
		4105,245	4108,666	3,421 500-450	0,65	5
		4108,495	4116,607	8,112 450-350	0,65	12
		4116,295	4128,977	12,682 350-260	0,65	19
		4128,645	4164,570	35,925 260-248-260	0,65	56
		4165,045	4174,647	9,602 260-350	0,65	15
		4174,795	4181,116	6,321 350-450	0,65	10
		4181,295	4183,380	2,085 450-500	0,65	4
		4183,895	4203,758	19,863 500-R	0,65	31

Recta	4204,045	4210,69093	6,646 R	0,65	11					
	4211,195									
DSMHP-B1-UIC54-190-1:8-CC-D-TC	4210,691	4232,579	21,888	Sobreancho total	(+0)	(+2,5)	(+5)	(+7,5)	(+10)	(+12,5)
					2822	145	464	1141	1019	254
				K10	1093	68	106	808	660	0
				K20	1729	77	358	333	359	254
			TOTAL VÍA DERECHA		5845					

TABLA DE CADENCIAS Y SOBREANCHOS. VIA IZQUIERDA

Tipo	Pk traviesa	Pk referencia	Distancia refe	Radio	Cadencia	Sobreancho					
						(+0)	(+2,5)	(+5)	(+7,5)	(+10)	(+12,5)
DSMHP-B1-UIC54-190-1:8-CC-D-TC	2,133	23,990	21,857								
Recta	23,990	47,876	23,886 R		0,65	37					
Curva 1	47,39	71,347	23,957 -190		0,65				37		
Recta	71,44	82,566	11,126 R		0,65	17					
Curva 2	82,49	106,346	23,856 -190		0,65				37		
Recta	106,54	130,381	23,841 R		0,65	36					
Curva 3	129,94	152,765	22,825 180		0,65				35		
	152,69										
			ancho			(+0)	(+2,5)	(+5)	(+7,5)	(+10)	(+12,5)
			total			90	0	0	0	109	0
			TOTAL VÍA IZQUIERDA K20			199					

RELACIÓN DE TRAVIESAS STEDEF		
TRAMO LUGARITZ-EASO METRO DONOSTIALDEA		

Vía Izquierda		
Sobreancho	Nº traviesas K10	Nº traviesas K20
+0	1086	1774
+2,5	60	81
+5	95	315
+7,5	834	347
+10	654	369
+12,5	0	268
Total	2729	3154

Vía Derecha		
Sobreancho	Nº traviesas K10	Nº traviesas K20
+0	1093	1729
+2,5	68	77
+5	106	358
+7,5	808	333
+10	660	359
+12,5	0	254
Total	2735	3110

Vía Amara Desviada		
Sobreancho	Nº traviesas K10	Nº traviesas K20
+0	0	90
+2,5	0	0
+5	0	0
+7,5	0	0
+10	0	109
+12,5	0	0
Total		199

	Nº traviesas K10	Nº traviesas K20
TOTAL PROYECTO	5464	6463

11927

1.2. Mediciones parciales

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

01	LEVANTES, DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES					
01.01	LEVANTES Y ACONDICIONAMIENTOS					
ADL015	ud TALADO DE ÁRBOL DE ENTRE 15 Y 20 M DE ALTURA, DE 30 A 60 CM DE DIÁMETRO DE TRONCO Y COPA FRONDOSA					
	TALADO DE ÁRBOL DE ENTRE 15 Y 20 M DE ALTURA, DE 30 A 60 CM DE DIÁMETRO DE TRONCO Y COPA FRONDOSA, CON MOTOSIERRA Y CAMIÓN CON CESTA, CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN, CARGA MANUAL A CAMIÓN Y TRANSPORTE DE LOS RESIDUOS VEGETALES A VERTEDERO ESPECÍFICO, SITUADO UNA DISTANCIA NO LIMITADA. EL PRECIO INCLUYE EL TIEMPO DE ESPERA EN OBRA DURANTE LAS OPERACIONES DE CARGA, EL VIAJE DE IDA, LA DESCARGA Y EL VIAJE DE VUELTA. INCLUYE: CORTE DE LAS RAMAS Y EL TRONCO. EXTRACCIÓN DEL TOCÓN Y LAS RAÍCES. TROCEADO DEL TRONCO, LAS RAMAS Y LAS RAÍCES. RETIRADA DE RESTOS Y DESECHOS. CARGA A CAMIÓN. TRANSPORTE DE RESIDUOS VEGETALES A VERTEDERO ESPECÍFICO. RELLENO Y COMPACTACIÓN DEL HUECO CON TIERRA DE LA PROPIA EXCAVACIÓN.					
	En paseo de Errondo para ejecución pantalla para desvio Amara	12			12,00	
					12,00	
301.0120	m LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS					
	LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS I/ DESMONTAJE, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.					
	Vallado de trinchera en superficie hacia Amara debido a las obra		240,00		240,00	
	Retirada parcial vallado colegio Amara Berri en fase 3		16,00		16,00	
					256,00	
DTM030	ud DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO Y CARGA MANUAL					
	DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. EL PRECIO INCLUYE LA REPARACIÓN DE DESPERFECTOS EN LA SUPERFICIE DE APOYO Y EL DESMONTAJE DE LOS ELEMENTOS DE SUJECIÓN. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. ACOPIO DE LOS MATERIALES A REUTILIZAR. REPOSICIÓN DEL ELEMENTO. RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.					
		7			7,00	
					7,00	
DTM040	ud DESMONTAJE DE BANCO DE ALUMINIO, DE 15 KG DE PESO MÁXIMO, CON MEDIOS MANUALES, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR					
	DESMONTAJE DE BANCO DE ALUMINIO, DE 15 KG DE PESO MÁXIMO, CON MEDIOS MANUALES, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. RETIRADA Y ACOPIO DEL MATERIAL DESMONTADO. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DEL MATERIAL DESMONTADO Y RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.					
		1			1,00	
					1,00	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD																																										
DTM020	<p>ud DESMONTAJE DE PAPELERA DE ACERO GALVANIZADO, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO Y MONTAJE EN EL MISMO EMPLAZAMIENTO</p> <p>DESMONTAJE DE PAPELERA DE ACERO GALVANIZADO, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO Y MONTAJE DEL MATERIAL EN EL MISMO EMPLAZAMIENTO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO, REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. ACOPIO DE LOS MATERIALES A REUTILIZAR. REPOSICIÓN DEL ELEMENTO. RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.</p>	1				1,00																																										
DTM110	<p>ud DESMONTAJE DE APARCAMIENTO DE BICICLETAS, CON MARTILLO NEUMÁTICO SIN RECUPERACION</p> <p>DESMONTAJE DE APARCAMIENTO DE BICICLETAS, CON MARTILLO NEUMÁTICO SIN RECUPERACION, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO, REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. . RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.</p>	1				1,00																																										
DTM120	<p>ud DESMONTAJE DE MAQUINA PAGO OTA, CON MARTILLO NEUMÁTICO SIN RECUPERACION</p> <p>DESMONTAJE DE APARCAMIENTO DE MAQUINA PAGO DE OTA, CON MARTILLO NEUMÁTICO CON RECUPERACION, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO, REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. . RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.</p>	1				1,00																																										
01.02	DEMOLICIONES																																															
301.0020	<p>m³ DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO</p> <p>DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.</p> <p>Muro trinchera vias desde salida Morlans hacia Amara Por perfiles segun perfiles transversales Pantalla lado Autonomía</p> <table> <tbody> <tr><td>4+090 a 4+095</td><td>5,00</td><td>24,55 (5.36+4.46)/2</td></tr> <tr><td>4+095 a 4+100</td><td>5,00</td><td>21,73 (4.46+4.23)/2</td></tr> <tr><td>4+100 a 4+105</td><td>5,00</td><td>17,60 (4.23+2.81)/2</td></tr> <tr><td>4+105 a 4+110</td><td>5,00</td><td>13,80 (2.81+2.71)/2</td></tr> <tr><td>4+110 a 4+115</td><td>5,00</td><td>13,55 (2.71+2.71)/2</td></tr> <tr><td>4+115 a 4+120</td><td>5,00</td><td>21,68 (2.71+5.96)/2</td></tr> <tr><td>4+120 a 4+125</td><td>5,00</td><td>29,48 (5.96+5.83)/2</td></tr> <tr><td>4+125 a 4+130</td><td>5,00</td><td>28,83 (5.83+5.70)/2</td></tr> <tr><td>4+130 a 4+135</td><td>5,00</td><td>28,35 (5.70+5.64)/2</td></tr> <tr><td>4+135 a 4+140</td><td>5,00</td><td>27,55 (5.64+5.38)/2</td></tr> <tr><td>4+140 a 4+145</td><td>5,00</td><td>26,55 (5.38+5.24)/2</td></tr> <tr><td>4+145 a 4+150</td><td>5,00</td><td>25,93 (5.24+5.13)/2</td></tr> <tr><td>4+150 a 4+155</td><td>5,00</td><td>25,40 (5.13+5.03)/2</td></tr> <tr><td>4+155 a 4+160</td><td>5,00</td><td>24,70 (5.03+4.85)/2</td></tr> </tbody> </table>	4+090 a 4+095	5,00	24,55 (5.36+4.46)/2	4+095 a 4+100	5,00	21,73 (4.46+4.23)/2	4+100 a 4+105	5,00	17,60 (4.23+2.81)/2	4+105 a 4+110	5,00	13,80 (2.81+2.71)/2	4+110 a 4+115	5,00	13,55 (2.71+2.71)/2	4+115 a 4+120	5,00	21,68 (2.71+5.96)/2	4+120 a 4+125	5,00	29,48 (5.96+5.83)/2	4+125 a 4+130	5,00	28,83 (5.83+5.70)/2	4+130 a 4+135	5,00	28,35 (5.70+5.64)/2	4+135 a 4+140	5,00	27,55 (5.64+5.38)/2	4+140 a 4+145	5,00	26,55 (5.38+5.24)/2	4+145 a 4+150	5,00	25,93 (5.24+5.13)/2	4+150 a 4+155	5,00	25,40 (5.13+5.03)/2	4+155 a 4+160	5,00	24,70 (5.03+4.85)/2	1				1,00
4+090 a 4+095	5,00	24,55 (5.36+4.46)/2																																														
4+095 a 4+100	5,00	21,73 (4.46+4.23)/2																																														
4+100 a 4+105	5,00	17,60 (4.23+2.81)/2																																														
4+105 a 4+110	5,00	13,80 (2.81+2.71)/2																																														
4+110 a 4+115	5,00	13,55 (2.71+2.71)/2																																														
4+115 a 4+120	5,00	21,68 (2.71+5.96)/2																																														
4+120 a 4+125	5,00	29,48 (5.96+5.83)/2																																														
4+125 a 4+130	5,00	28,83 (5.83+5.70)/2																																														
4+130 a 4+135	5,00	28,35 (5.70+5.64)/2																																														
4+135 a 4+140	5,00	27,55 (5.64+5.38)/2																																														
4+140 a 4+145	5,00	26,55 (5.38+5.24)/2																																														
4+145 a 4+150	5,00	25,93 (5.24+5.13)/2																																														
4+150 a 4+155	5,00	25,40 (5.13+5.03)/2																																														
4+155 a 4+160	5,00	24,70 (5.03+4.85)/2																																														

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	4+160 a 4+165		5,00			23,95 (4.85+4.73)/2
	4+165 a 4+170		5,00			23,38 (4.73+4.62)/2
	4+170 a 4+175		5,00			22,80 (4.62+4.50)/2
	4+175 a 4+180		5,00			22,28 (4.50+4.41)/2
	4+180 a 4+185		5,00			21,85 (4.41+4.33)/2
	4+185 a 4+187.20		2,20			9,49 (4.33+4.30)/2
	Pantalla lado Paseo Errondo					
	4+101 a 4+105		4,00			8,96 2.24
	4+105 a 4+110		5,00			11,43 (2.24+2.33)/2
	4+110 a 4+115		5,00			11,95 (2.33+2.45)/2
	4+115 a 4+120		5,00			12,48 (2.45+2.54)/2
	4+120 a 4+125		5,00			12,93 (2.54+2.63)/2
	4+125 a 4+130		5,00			12,58 (2.63+2.40)/2
	4+130 a 4+135		5,00			12,25 (2.40+2.50)/2
	4+135 a 4+138		3,00			11,82 (2.50+5.38)/2
	4+172 a 4+175		3,00			2,34 0.78
	4+175 a 4+180		5,00			3,90 0.78
	4+180 a 4+185		5,00			3,90 0.78
	4+185 a 4+187.20		2,20			1,72 0.78
	Entre PK 4+224.897 a PK 4+210,595					
	Hastiales pantallas actuales	2	14,30	0,60	6,35	108,97
	Losa superior		14,30	9,36	0,50	66,92
	Dado telecomunicaciones	2	14,30	0,60	0,50	8,58
	Entre PK 4+210,595 a PK 4+187,17					
	Losa de transición actual	2	7,51	4,00	0,30	18,02
	Hastiales pantallas actuales	2	13,05	0,60	6,20	97,09
		2	10,60	3,86		81,83
	Losa superior		13,05	9,36	0,50	61,07
	Dado telecomunicaciones	2	23,65	0,60	0,50	14,19
	Dado telecomunicaciones desde PK 4+187,17 a inicio pantalla 2	2	92,00	0,60		110,40
	Losa inferior vias Amara Anoeta (S=858 m2)		858,00		0,50	429,00
	Placa via Amara Este desde pk 4+237.4 a fin losa a demoler		95,74		0,75	71,81
	Placa via Amara Oeste desde pk 4+237.4 a fin losa a demoler		111,75		0,75	83,81
						1.711,40
301.0110	m DEMOLICIÓN DE BORDILLO DEMOLICIÓN DE BORDILLO, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..		110,00			110,00
						110,00
301.0140	m ² FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE I/ CARGA, BARRIDO, RETIRADA, Y CARGA EN CAMIÓN..		1.075			1.075,00
						1.075,00
DMX050	m ² DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXTERIOR DE BALDOSAS Y/O LOSETAS DE HORMIGÓN. DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXTERIOR DE BALDOSAS Y/O LOSETAS DE HORMIGÓN, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DEMOLICIÓN DEL ELEMENTO. FRAGMENTACIÓN DE LOS ESCOMBROS EN PIEZAS MANEJABLES. RETIRADA Y ACOPIO DE ESCOMBROS. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE ESCOMBROS SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.		975			975,00
						975,00
301.0020-TYP	m ³ PICADO DE SOLERA HORMIGON EN MASA CON COMPRESOR Y CARGA MANUAL Y MECANICA SOBRE CAMION O CONTENEDOR PICADO DE SOLERA HORMIGON EN MASA CON MARTILLO MANUAL PICADOR NEUMATICO, I/ DESESCOMBRO, CARGA MANUAL Y MECANICA SOBRE CAMION O CONTENEDOR.		45,00	0,45	0,25	5,06

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						5,06
01.03	EXCAVACIONES / RELLENOS					
OAC010bbadc	m ³ EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TRÁNSITO, MEDIOS MECÁNICOS. EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TERRENO DE TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TALUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					
	Interior secciones cajones s/med. aux, Sección tipo 1, 2A y 2B de P.K. 4+083,45 a 4+187,2 eje central Sección tipo 3 de P.K. 431,11 a 468,83 eje mercancías Sección tipo 3 de P.K. 0 a 28 eje mercancías mango Pozo de ventilación extraido sección transv 4+090		5.684			5.684,00
			618			618,00
			906			906,00
			132		9,00	1.188,00
						8.396,00
OAC010abadc	m ³ EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TIERRAS, MEDIOS MECÁNICOS. EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TIERRAS CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TALUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					
	Interior pantallas Cubricion ST2 - desde PT1 (S=35,05 m ²) a PT2 (S=35.15 m ²) Cubricion ST2 - desde PT2 (S=35.15 m ²) a PT3 (S=33,40 m ²) Cubricion ST2 - desde PT3 (S=33,40 m ²) a PT4 (S=27.55 m ²) Cubricion ST1 - desde PT4 (S=56,95 m ²) a PT5 (S=57,87 m ²) Cubricion ST1 - desde PT5 (S=57,87 m ²) a PT6 (S=67.55 m ²) Cubricion ST1 - desde PT6 (S=67.55 m ²) a PT7 (S=69.55 m ²) Cubricion ST1 - desde PT7 (S=69.55 m ²) a PT8 (S=71.75 m ²) Cubricion ST1 - desde PT8 (S=71.75 m ²) a PT9 (S=73,95 m ²)		4,30			150,93 (35.05+35.15)/2
			5,00			171,38 (35.15+33.40)/2
			5,00			152,38 (33.40+27.55)/2
			3,30			189,45 (56.95+57.87)/2
			5,00			313,55 (57.87+67.55)/2
			5,00			343,00 (67.55+69.65)/2
			5,00			353,25 (69.55+71.75)/2
			5,00			364,25 (71.75+73.95)/2
						2.038,19
301.0100	m ² CORTE CON HILO DE DIAMANTE CORTE CON HILO DE DIAMANTE I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM.					
	Hastiales en fase 3 sección cubrición ST-2 Hastiales en fase 3 sección cubrición ST-1	2 2	14,30 23,70	0,60 0,60	6,35	17,16 7,62 28,44
						53,22
OAD020aadc	m ³ TERRAPLÉN DE TIERRAS DE PRÉSTAMOS. TERRAPLÉN CON TIERRAS PROCEDENTES DE PRÉSTAMOS, COMPRENDE VALOR DEL PRÉSTAMO, CANÓN DE OCUPACIÓN, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, DESBROCE Y ESCALONADO DEL TERRENO NATURAL DONDE HA DE ASENTARSE, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					
	s/med.aux. hasta calle Autonomía cotas previas Deducción secciones cajones Sección tipo 1 de P.K. 4+083,45 a 4+105 eje central (S=69,8 m ²) Sección tipo 2A de P.K. 4+105 a 4+140 eje central (S=75 m ²) Sección tipo 2B de P.K. 4+140 a 4+187,2 eje central (S=69,20 m ²) Sección tipo 3 de P.K. 431,11 a 496,82 eje mercancías (S=40,67 m ²)		27.778 -69,8 -75 -69,2 -40,67			27.778,00 -1.504,19 -2.625,00 -3.266,24 -2.672,43

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

17.710,14

01.04 MEJORA-SUELOS BAJO CAJONES

OAC010bbadc m³ EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TRÁNSITO, MEDIOS MECÁNICOS.
EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TERRENO DE TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TALUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.

1,05

1.815,73 (691.71+1037.56)

1.815,73

510.0010 m³ ZAHORRA

ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.

Capa 0,40 metros bajo excavacion

4+135 a 4+183 eje central	390,4
4+183 a 4+208 eje central	212,8
4+208 a 4+227 eje central	88,506

390,40

212,80

88,51

691,71

330.0030 m³ TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMOS

TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBREANCHOS S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO I/ MATERIAL, CANON DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 2 KM.

Capa 0,60 metros bajo excavacion

4+135 a 4+183 eje central	585,6
4+183 a 4+208 eje central	319,2
4+208 a 4+227 eje central	132,759

585,60

319,20

132,76

1.037,56

CRL010 m³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%,

HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.

para las zonas de apoyo cercano a la roca

150

150,00

150,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
02	SUPERESTRUCTURA DE VIA					
02.01	LEVANTES Y DESGUACES					
VAA010aaadb	m LEVANTE DE VÍA POR PARTES LEVANTE DE VÍA, CON CUALQUIER TIPO DE PERFIL Y SUJECCIÓN DE CARRILES, POR PARTES. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL DESCLAVADO DE CARRILES, CORTES DE CARRIL Y DESEMBRIDADO CON SISTEMA A DETERMINAR, RETIRADA DE CARRILES CON CORTES QUE PERMITAN SU POSTERIOR APROVECHAMIENTO, TRAVIESAS Y PEQUEÑO MATERIAL, RETIRADA DE BALASTO, RECOGIDA, CARGA, TRANSPORTE EN EL ENTORNO DE AL OBRA, DESCARGA, ACOPIO DE LOS MATERIALES LEVANTADOS EN PARQUE O ALMACÉN DE ESTACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS MISMOS. SE APLICARÁ EN PLENA VÍA O ESTACIÓN. INCLUYE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. c.					
	Tramo via desviada			130,00		130,00
	Via doble Amara-Anoeta	2		135,00		270,00
	Para albergar doble diagonal	2		49,00		98,00
						498,00
VAA020bada	ud LEVANTE AISLADO DE PIQUETE DE VÍA LIBRE O SIMILAR. (D/NNI/-). LEVANTE AISLADO DE PIQUETE DE VÍA LIBRE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA EXTRACCIÓN, RETIRADA, CARGA, TRANSPORTE Y ACOPIO EN ALMACÉN. INCLUYE TODAS LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA EL ACONDICIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA TRAS EL LEVANTE DE PIQUETE Y LOS ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.					
	Escape entre 0+497 y 0+507 Amara-Anoeta	2				2,00
						2,00
VAA060aaabd	ud LEVANTE DE DESVÍO SENCILLO DE LONGITUD L<= 50 M EN CAMIÓN PARA DESGUACE. LEVANTE DE DESVÍO SENCILLO DE LONGITUD MENOR O IGUAL A 50 M PARA DESGUACE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL DESCLAVADO COMPLETO DEL APARATO DE VÍA, INCLUSO CORTES DE CARRIL CON MOTOSIERRA O SIERRA DE DISCO SI FUERE NECESARIO, RETIRADA Y APILADO DE CARRILES, CUPONES, CONTRAAGUJAS, CORAZÓN, CONTRACARRILES, TRAVIESAS, CACHAS, APARATOS DE MANIOBRA O MOTORES, TIRANTES, COJINETES, TIRAFONDOS, PLACAS, TORNILLOS, BRIDAS Y CUALQUIER OTRO TIPO DE MATERIAL QUE PUEDA TENER EL APARATO, ASÍ COMO MARCAJE DE LOS ELEMENTOS DEL APARATO CON PINTURA PARA SU POSTERIOR COLOCACIÓN Y ACOPIO. INCLUYE CARGA, TRANSPORTE EN CAMIÓN EN EL ÁMBITO DE LA OBRA Y DESCARGA. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.					
	Desvio en escape con JC 0+507 Amara - Anoeta	1				1,00
	Desvio en escape con JC 0+467 Amara - Anoeta	1				1,00
	DSMHP-B1-UIC54-190-1:8-CC-D en desvio provisional	1				1,00
						3,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
02.02	CARRILES					
VDA010a-TYP	t SUMINISTRO DE CARRIL R260 Y TRANSPORTE A ACOPIO EN OBRA CUALQUIER DISTANCIA.					
	TONELADA DE CARRIL R260 EN BARRA ELEMENTAL INCLUSO TRANSPORTE A ACOPIO EN OBRA CUALQUIER DISTANCIA					
	Vía izquierda (multiplos de 18mt) Pk 0+041,74 a Pk 4+233,49	2	4.194,00			459,41 0.05477
	Vía derecha (multiplos de 18mt) Pk 0+067,16 a Pk 4+224,70	2	4.158,00			455,47 0.05477
	Vía Amara desviada (multiplos de 18mt)	2	234,00			25,63 0.05477
						940,51

05.UO.1099	m MONTAJE DE VÍA EN PLACA CON TRAVIESA STEDEF DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 O GRADO R350H DE 18 M LONGITUD MONTAJE DE VÍA EN PLACA CON TRAVIESA STEDEF DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 DE 18 METROS DE LONGITUD. COMPRENDE LA PUESTA EN OBRA DE LOS MATERIALES, INCLUSO EL GATEADO CUANTAS VECES SEA NECESARIO, DE AMBOS HILOS DEL CARRIL DE LA VÍA, CON CURVADORA HIDRÁULICA HOMOLOGADA, EN CURVAS DE RADIO MENOR DE 120 M., HASTA ALCANZAR LA CURVATURA TEÓRICA DE TRAZADO, ALINEACIÓN Y NIVELACIÓN DE LA VÍA, CONTROL DE LA POSICIÓN DEFINITIVA, INCLUSO TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU MONTAJE. NO SE INCLUYE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA. SE INCLUYE LA ENTREGA DE PLANOS AS BUILT E INFORME FINAL DE TODO EL TRAMO PROYECTADO. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS
------------	--

Vía izquierda Pk 0+041,74 a Pk 4+233,49	4.191,750	4.191,750
Vía derecha Pk 0+067,16 a Pk 4+224,70	4.157,540	4.157,540
Vía Amara desviada	170,843	170,843
		8.520,13

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
05.UO.1098	m MONTAJE DE VÍA SOBRE BALASTO CON TRAVIESA MONOBLOQUE DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 DE 18 METROS DE LONGITUD. MONTAJE DE VÍA SOBRE BALASTO CON TRAVIESA MONOBLOQUE DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 DE 18 METROS DE LONGITUD. COMPRENDE LA PUESTA EN OBRA DE LOS MATERIALES, LA ADECUACIÓN DEL SOTOBREANCHO DE LA VÍA SI FUERA NECESARIA, EN SUS UNIONES CON LA VÍA ACTUAL, HASTA UN MÁXIMO DE 18 M. EN CADA PUNTO DE CONEXIÓN, COMPRENDIENDO EL SUMINISTRO Y SUSTITUCIÓN DE LAS CORRESPONDIENTES PLACAS ACODADAS, RECTIFICACION Y BATEO NECESARIO HASTA CUMPLIR LAS TOLERANCIAS CORRESPONDIENTES A SEGUNDA NIVELACIÓN, PERFILEO DE BANQUETAS, LIMPIEZA Y ENRASADO DE PASEOS Y ENTREVIA HASTA CONSEGUIR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DEFINIDA EN PLANOS. NO SE INCLUYE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA. SE INCLUYE LA ENTREGA DE PLANOS AS BUILT E INFORME FINAL DE TODO EL TRAMO PROYECTADO. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS					
VDC040ada	Vía Amara desviada ud CORTE DE CARRIL. CORTE DE CARRIL DE CUALQUIER TIPO Y DUREZA, CON TRONZADORA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS HASTA EL ACABADO PERFECTO, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES Y MATERIAL DE VÍA PROVISIONAL. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.		50,000		50,000	
	Vías izquierda y derecha Vía Amara desviada			8 4	8,00 4,00	
					12,00	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
VDD010-TYP	<p>ud SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA CARRIL R260.</p> <p>SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA PARA CALIDAD 260 CON PRECALENTAMIENTO AIRE INDUCIDO Y PROPANO EN PLENA VÍA Y KIT DE SOLDADURA CON CRISOL DE UN SOLO USO PARA UNIONES DE CARRILES. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA EJECUCIÓN EN VÍA DE LA SOLDADURA PARA UNIÓN DE CARRILES DE CUALQUIER PERFIL, LONGITUD Y CLASE DE ACERO. INCLUYE: DESMONTAJE DE BRIDAS Y TORNILLOS; AFLOJADO DE LAS SUJECIONES NECESARIAS PARA LA ALINEACIÓN DE LOS CARRILES; INCLUYE LOS TRABAJOS NECESARIOS PARA LA FORMACIÓN DE LA CALA NOMINAL ADECUADA POR DESPLAZAMIENTO DE CARRILES, INCLUSO CON TENSORES HIDRÁULICOS; LOS CORTES CON TRONZADORA NECESARIOS PARA SANEAMIENTO DE LOS EXTREMOS A SOLDAR; ALINEACIÓN EN PLANTA Y ALZADO DE LOS CARRILES CON LOS EQUIPOS ADECUADOS; KIT DE SOLDADURA Y CONSUMIBLES; DESBASTADO, ESMERILADO DE ACABADO Y ARREGLO DEL PERFIL; MARCADO Y REPOSICIÓN DE TODOS LOS ELEMENTOS DE LA VÍA PARA QUE ÉSTA QUEDE EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE SERVICIO; TRABAJO DE AFLOJADO Y POSTERIOR APRETADO DE LAS SUJECIONES DE LAS TRAVIESAS COLATERALES DE LA SOLDADURA PARA AMINORAR LAS TENSIONES PROVOCADAS POR LA RETRACCIÓN DE LA SOLDADURA; TRABAJOS AUXILIARES; TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.</p>					
	Vía izquierda	2	4.194,00			466,00 1/18
	Vía derecha	2	4.158,00			462,00 1/18
	Vía Amara desviada (multiplos de 18mt)	2	234,00			26,00 1/18
	Con carriles existentes	12				12,00
						966,00
VDD040-TYP	<p>m LIBERACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA SOLDADA</p> <p>LIBERACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA SOLDADA. INCLUYE: MANO DE OBRA PARA EL AFLOJADO DE SUJECIONES EN LA LONGITUD DE VÍA A TRATAR (NUNCA AMBOS HILOS A LA VEZ); FORMACIÓN DE PUNTOS FIJOS; COLOCACIÓN DE PIEZAS DE GUIADO Y POSTERIOR RETIRADA, COLOCACIÓN DE RODILLOS ENTRE EL CARRIL Y LA TRAVIESA ASÍ COMO SU POSTERIOR RETIRADA (QUITANDO LA PLACA DE ASIENTO Y VOLVIENDO A COLOCARLA), PARA FAVORECER EL DESLIZAMIENTO LONGITUDINAL DE LOS CARRILES CON PEQUEÑOS GOLPES PERCUTIDOS CON MARTILLOS DE MADERA O NYLON; MARCADO DE PUNTOS CADA 50M EN TRAVIESA Y CARRIL PARA EL CONTROL DEL DESPLAZAMIENTO DE LAS SEMIBARRAS; FORMACIÓN DE LA CALA DEFINITIVA CON TENSORES HIDRÁULICOS; APRETADO DE LA SUJECCIÓN CON MOTOCCLAVADORAS HIDRÁULICAS, DOTADAS DE PAR DE APRIETE AJUSTADO AL TIPO DE SUJECIÓN TRATADA; MATERIALES Y CONSUMIBLES SITUADOS A PIE DE OBRA; CONTROL DE LA TEMPERATURA DEL ELEMENTO REPARADO; EL USO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS ESPECÍFICOS. NO SE INCLUYEN NI LOS CORTES NI LAS SOLDADURAS DE CARRIL. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.</p>					
	Vía izquierda	2	4.191,75			8.383,50
	Pk 0+041,74 a Pk 4+233,49					
	Vía derecha	2	4.157,54			8.315,08
	Pk 0+067,16 a Pk 4+224,70					
	Vía Amara desviada	2	220,84			441,68
						17.140,26

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
VDD050-TYP	m HOMOGENEIZACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA. HOMOGENEIZACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL AFLOJADO DE LAS SUJECIONES EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA A TRATAR, COLOCACIÓN DE RODILLOS BAJO EL CARRIL PARA PERMITIR LOS DESLIZAMIENTOS DEL MATERIAL SUELTO, ESTIMULADO MEDIANTE PEQUEÑOS GOLPES CON MAZOS DE MADERA O PLÁSTICO APLICADOS EN LA BARRA A HOMOGENEIZAR, Y APRETADO DE TODA LA CLAVAZÓN CON MOTOCLAVADORA CON INDICADOR DE PAR DE APRIETE. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
Vía izquierda			4.194,00			4.194,00
Vía derecha			4.158,00			4.158,00
Vía Amara desviada			234,00			234,00
						8.586,00

02.03 APARATOS DE VIA

VEA060baa-p	ud SUMINISTRO DE DESVÍO EN ANCHO MÉTRICO PARA VIA EN PLACA TIPO B DE RADIO 190 NUEVO SUMINISTRO, TRANSPORTE HASTA LA BASE DE TRABAJO O ZONA DE ACOPIO Y DESCARGA DE DESVÍO EN ANCHO MÉTRICO PARA VIA EN PLACA TIPO B DE RADIO 190 NUEVO					
	DSMHP-B1-UIC54-190-1:8-CC-D en desvío provisional	1			1,00	
	Conexion via derecha con mercancías	1			1,00	
	DSMHP-B1-UIC54-190-1:8-CC-I					2,00
VEC070abacd-p	ud MONTAJE DE DESVÍO SENCILLO DE LONGITUD L<= 50 M, HORMIGÓN Y PUNTA FIJA EN VIA EN PLACA. MONTAJE DE DESVÍO SENCILLO DE PUNTA FIJA Y LONGITUD 50<= 50 M, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES, SU TRANSPORTE DESDE EL ACOPIO HASTA UBICACIÓN DEFINITIVA, CARGA DEL DESVÍO SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE (TRACCIÓN Y PLATAFORMA INCLUIDAS), TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	DSMHP-B1-UIC54-190-1:8-CC-D en desvío provisional	1			1,00	
	Conexion via derecha con mercancías	1			1,00	
	DSMHP-B1-UIC54-190-1:8-CC-I					2,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
VEC120aba	<p>ud MONTAJE DE BRETELLE EN BALASTO.</p> <p>MONTAJE DE BRETELLE TIPO B, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES: DESCARGA EN BASE DE TRABAJOS, PREMONTAJE, CARGA SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE BALASTO, TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES, Y TODO LO NECESARIO PARA SU COMPLETA INSTALACIÓN. LEVANTES Y ESTABILIZACIONES HASTA ESTADO DE RECEPCIÓN CON UN MÍNIMO DE TRES LEVANTES Y TRES ESTABILIZACIONES DINÁMICAS, PERFILADO Y LIMPIEZA. CARRIL: 54E1. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.</p>					
	DDM-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3300	1				1,00
						1,00
DD-002-n2	<p>ud SUMINISTRO DE DOBLE DIAGONAL PARA VIA EN PLACA DE TIPO DDMHP-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-3100</p> <p>SUMINISTRO DE DOBLE DIAGONAL PARA VIA EN PLACA PRE-MONTADA EN TALLER DE TIPO DDMHP-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-3100, CON RODILLOS SAFEROLL, DISEÑADO PARA UBICACION DE LA CAJA MOTOR EN EL EJE DE LA VÍA, INCLUSO CARGA DE MATERIALES, TRANSPORTE Y DESCARGA DEL CAMIÓN EN EL PARQUE DE MATERIALES</p>					
	DDMHP-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3100	1				1,00
						1,00
VEC120acd-p	<p>ud MONTAJE DE BRETELLE EN PLACA.</p> <p>MONTAJE DE BRETELLE TIPO B, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES: DESCARGA EN BASE DE TRABAJOS, PREMONTAJE, CARGA SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE, TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES Y TODO LO NECESARIO PARA SU COMPLETA INSTALACIÓN, CARRIL: 54E1. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS EN TÚNEL.</p>					
	DDMHP-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3100	1				1,00
						1,00
VKA060aadb	<p>ud SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PIQUETE DE VÍA LIBRE.</p> <p>SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PIQUETE DE VÍA LIBRE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA CARGA DESDE ACOPIO, DESPLAZAMIENTO Y DESCARGA HASTA SU LUGAR DE EMPLEO, RETIRADA DE BALASTO, EXCAVACIÓN DE CIMENTACIÓN DE 0,65X0,40X0,20 M., RELLENO DE HORMIGON HM-20, COLOCACIÓN DEL PIQUETE, PINTADO CON DOS MANOS EN PLÁSTICO FRANJAS BLANCO Y ROJA, REPOSICIÓN DEL BALASTO Y RETIRADA DEL MATERIAL SOBRANTE A VERTEDERO CON CARGO A LA CONTRATA. INCLUYE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS</p>					

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						6,00

02.04 TRAVIESAS

VCA210-TYP1 ud SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO
COLCHON K10

SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO COLCHON K10. INCLUYE FIJACIÓN SKL-1, TORNILLO Y FUNDA, ARANCELAS, SUELA Y CAZOLETA ELÁSTICA, PARA CARRIL UIC-54 (212,8MM VAI REEM / +0 TIPO M), INCLUSO CARGA EN PLANTA DE FABRICACIÓN, TRANSPORTE A ACOPIO O UBICACION DEFINITIVA

Vía izquierda

Sobreancho

+0	1.086	1.086,000
+2,5	60	60,000
+5	95	95,000
+7,5	834	834,000
+10	654	654,000

+12,5

Vía derecha

Sobreancho

+0	1.093	1.093,000
+2,5	68	68,000
+5	106	106,000
+7,5	808	808,000
+10	660	660,000

+12,5

5.464,00

VCA210-TYP2 ud SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO
COLCHON K20

SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO COLCHON K20. INCLUYE FIJACIÓN SKL-1, TORNILLO Y FUNDA, ARANCELAS, SUELA Y CAZOLETA ELÁSTICA, PARA CARRIL UIC-54 (212,8MM VAI REEM / +0 TIPO R), INCLUSO CARGA EN PLANTA DE FABRICACIÓN, TRANSPORTE A ACOPIO O LUGAR DE EMPLEO

Vía izquierda

Sobreancho

+0	1.774	1.774,000
+2,5	81	81,000
+5	315	315,000
+7,5	347	347,000
+10	369	369,000
+12,5	268	268,000

Vía derecha

Sobreancho

+0	1.729	1.729,000
+2,5	77	77,000
+5	358	358,000
+7,5	333	333,000
+10	359	359,000
+12,5	254	254,000

Vía Amara desviada

Sobreancho

+0	90	90,000
+2,5		
+5		
+7,5		
+10	109	109,000
+12,5		

6.463,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
VCB040bbbb-2u	ud CARGA O DESCARGA DE TRAVIESA MONOBLOQUE DE SEGUNDO USO EN TRAZA DESDE ANTERIOR UBICACION (N/3 A 5/E). CARGA O DESCARGA DE TRAVIESA MONOBLOQUE DE HOR-MIGÓN EN TRAZA DE SEGUNDO USO DESDE ANTERIOR UBI-CACION. TRABAJO: TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Sobre balasto en desvío Amara pk 0+170,678 a 0+220,843 c/0,65		50			50,00
						50,00
VCB010abbbb	ud SUSTITUCIÓN DE TODOS LOS ELEMENTOS DE LA SUJECIÓN ELÁSTICA SUSTITUCIÓN DE TODOS LOS ELEMENTOS DE LA SUJECIÓN ELÁSTICA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PA-RA LA RETIRADA DEL TIRAFONDO O TORNILLO Y NUEVO APRIETE DE LA SUJECIÓN. INCLUYE LA CARGA EN ALMA-CÉN, TRANSPORTE, DESCARGA Y DISTRIBUCIÓN DEL MATE-RIAL A SU LUGAR DE EMPLEO, ELEMENTOS COMPLEMENTA-RIOS, GRASA, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. EN ESTE PRE-CIO ESTÁ INCLUIDA LA PARTE PROPORCIONAL DE LA LIM-PIEZA DE CHIMENEAS. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Sobre balasto en desvío Amara pk 0+170,678 a 0+220,843 c/0,65		50			50,00
						50,00
02.05	PLACA BASE					
AU50200003	m ² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POS-TERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICA-CIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLE-MENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECU-CIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	Kilometraje respecto eje central o eje de túnel					
	Del pk 0+041,5 al pk 4+105	2	4.063,500	0,300	2.438,100	
	Del pk 4+105 al pk 4+187,2	2	82,200	0,230	37,812	
	Del pk 4+187,2 al pk 4+227,5 (considerando altura media 0,3m	2	40,300	0,300	24,180	
						2.500,09
VAC020aacad-TYRn ²	SUMINISTRO DE MANTA ANTIVIBRATORIA DE POLIURETANO SYLOMER® O SIMILAR ESPESOR 25 CM EN VÍA EN PLACA. FABRICACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE CON ENTREGA DE LA MERCANCIA EN EL SITIO DE LA OBRA, DESCARGA A TRAZA DE MANTA BAJO PLACA EN VÍA SIN BALASTO PARA MITIGAR RUIDOS Y VIBRACIONES DE POLIURETANO SYLO-MER® O SIMILAR , DE ESPESOR 25 CM. TRABAJO: NOCTUR-NOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Tramo 1 de PK 0+041,389 a PK 0+066,685	3,06	25,30		77,42	
	de PK 0+66,685 a PK 0+110	6,12	43,32		265,12	
	Tramo 2 de PK 0+270 a PK 0+330	6,12	60,00		367,20	
	Tramo 3 de PK 0+980 a PK 1+097,093	6,12	117,09		716,59	
	Tramo 4 de PK 1+350 a PK 1+690	6,12	340,00		2.080,80	
	Tramo 5 de PK 2+250 a PK 2+720	6,12	470,00		2.876,40	
	Tramo 6 de PK 2+920 a PK 3+099,286	6,12	179,29		1.097,25	
	Tramo 7 de PK 3+197,169 a PK 3+810	6,12	612,83		3.750,52	
						11.231,30

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
VAC020bacad-TYR ⁿ²	COLOCACIÓN DE MANTA ANTIVIBRATORIA DE POLIURETANO EN VÍA SIN BALASTO DE RIGIDEZ TIPO III COLOCACIÓN DE MANTA BAJO PLACA EN VÍA SIN BALASTO PARA MITIGAR RUIDOS Y VIBRACIONES DE POLIURETANO, SYLOMER® O SIMILAR DE ESPESOR DE 25 CM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Misma medición partida VAC020aacad-TYP		11.231,3			11.231,30
						11.231,30
ENH030-LE	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/XS1 PARA FORMACIÓN DE LOSA MACIZA HORMIGÓN HA-30/BPF/20/XS1 FABRICADO EN CENTRAL, CON CEMENTO MR, Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSA MACIZA. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.					
	VIA IZQUIERDA					
	Tramo 1					
	de PK 0+041,389 a PK 0+061,002	1,356	19,61			26,59
	de PK 0+61,002 a PK 0+88,668	1,443	27,67			39,93
	de PK 0+88,668 a PK 0+110	1,53	21,33			32,63
	Tramo 2					
	de PK 0+270 a PK 0+330	1,53	60,00			91,80
	Tramo 3					
	de PK 0+980 a PK 997,372	1,504	17,37			26,12
	de pk 997,372 a pk 1+041,421	1,43	44,05			62,99
	de PK 1+041,421 a PK 1+097,093	1,356	55,67			75,49
	Tramo 4					
	de PK 1+350 a PK 1+521,745	1,413	171,75			242,68
	de PK 1+521,745 a PK 1+570,724	1,432	48,98			70,14
	de PK 1+570,724 a PK 1+690	1,356	119,28			161,74
	Tramo 5					
	de PK 2+250 a PK 2+684,15	1,413	434,15			613,45
	de PK 2+684,15 a PK 2+720	1,384	35,85			49,62
	Tramo 6					
	de PK 2+920 a PK 3+050,967	1,556	130,97			203,79
	de PK 3+050,967 a PK 3+099,286	1,456	48,32			70,35
	Tramo 7					
	de PK 3+197,169 a PK 3+199,548	1,356	2,38			3,23
	de PK 3+199,548 a PK 3+250,945	1,452	51,40			74,63
	de PK 3+250,945 a PK 3+413,829	1,549	162,88			252,30
	de pk 3+413,829 a pk 3+465,226	1,452	51,40			74,63
	De pk 3+465,226 a pk 3+496,008	1,356	30,78			41,74
	De pk 3+496,008 a pk 3+539,445	1,421	43,44			61,73
	de pk 3+539,445 a pk 3+690,86	1,485	151,42			224,86
	de pk 3+690,86 a pk 3+734,297	1,421	43,44			61,73
	de pk 3+734,297 a pk 3+810	1,356	75,70			102,65
	VIA DERECHA					
	Tramo 1					
	de PK 0+66,685 a PK 0+091,096	1,443	24,41			35,22
	de PK 0+91,096 a PK 0+110	1,53	18,90			28,92
	Tramo 2					
	de PK 0+270 a PK 0+330	1,53	60,00			91,80
	Tramo 3					
	de PK 0+980 a PK 0+992,623	1,51	12,62			19,06
	de pk 0+992,623 a pk 1+049,241	1,433	56,62			81,14
	de PK 1+049,241 a PK 1+097,093	1,356	47,85			64,88
	Tramo 4					
	de PK 1+350 a PK 1+513,01	1,512	163,01			246,47
	de PK 1+513,01 a PK 1+574,047	1,434	61,04			87,53
	de PK 1+574,04 a PK 1+690	1,356	115,98			157,27
	Tramo 5					
	de PK 2+250 a PK 2+687,205	1,41	437,21			616,47
	de PK 2+687,205 PK 2+720	1,383	32,80			45,36
	Tramo 6					
	de PK 2+920 a PK 3+041,619	1,559	121,62			189,61
	de PK 3+041,619 a PK 3+099,286	1,458	57,67			84,08
	Tramo 7					
	de PK 3+197,169 a PK 3+250,753	1,458	53,58			78,12
	de pk 3+250,753 a pk 3+399,633	1,559	148,88			232,10
	de pk 3+399,633 a pk 3+460,23	1,458	60,60			88,35
	de pk 3+460,23 a pk 3+495,516	1,356	35,29			47,85
	de pk 3+495,516 a pk 3+520,774	1,399	25,26			35,34
	de pk 3+520,774 a pk 3+692,185	1,443	171,41			247,34
	de pk 3+692,185 a pk 3+717,443	1,399	25,26			35,34
	e pk 3+717,443 a pk 3+810	1,356	92,56			125,51

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
CHH020-LE	m ³ HORMIGÓN HM-30/BPF/20/X0 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% PARA FORMACIÓN DE LOSAS O ZAPATAS HORMIGÓN HM-30/BPF/20/X0 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20%, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSAS O ZAPATAS. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.					5.302,58
	VIA IZQUIERDA					
	Recta De pk 110 a pk 220	1,53	110,00			168,30
	Recta De pk 220 a pk 270	1,53	50,00			76,50
	Recta De pk 330 a pk 493,7	1,53	163,70			250,46
	Clotoide De pk 493,7 a pk 546,51	1,443	52,81			76,20
	Recta De pk 546,51 a pk 562,51	1,356	16,00			21,70
	Clotoide De pk 562,51 a pk 608,719	1,43	46,21			66,08
	Círculo De pk 608,719 a pk 980	1,504	371,28			558,41
	Recta De pk 1097,093 a pk 1199,48	1,356	102,39			138,84
	Clotoide De pk 1199,48 a pk 1248,459	1,432	48,98			70,14
	Círculo De pk 1248,459 a pk 1350	1,507	101,54			153,02
	Recta De pk 1690 a pk 1892,621	1,356	202,62			274,75
	Clotoide De pk 1892,621 a pk 1955,373	1,38	62,75			86,60
	Círculo De pk 1955,373 a pk 2250	1,413	294,63			416,31
	Clotoide De pk 2720 a pk 2747,093	1,384	27,09			37,49
	Recta De pk 2747,093 a pk 2776,185	1,356	29,09			39,45
	Clotoide De pk 2776,185 a pk 2832,232	1,456	56,05			81,61
	Círculo De pk 2832,232 a pk 2920	1,556	87,77			136,57
	Clotoide De pk 3099,286 a pk 3107,014	1,456	7,73			11,25
	Recta De pk 3107,014 a pk 3197,169	1,356	90,16			122,26
	Recta De pk 3810 a pk 4096,52	1,356	286,52			388,52
	Clotoide De pk 4096,52 a pk 4131,07	1,418	34,55			48,99
	Círculo De pk 4131,07 a pk 4171,496	1,481	40,43			59,88
	Clotoide De pk 4171,496 a pk 4211,731	1,418	40,24			57,06
	Recta De pk 4211,731 a pk 4233,492	1,356	21,76			29,51
	VIA DERECHA					
	Círculo De pk 110,000 a pk 270	1,53	160,00			244,80
	Círculo De pk 330,00 a pk 502,055	1,53	172,06			263,25
	Clotoide De pk 502,055 a pk 554,042	1,443	51,99			75,02
	Recta De pk 554,042 a pk 570,042	1,356	16,00			21,70
	Clotoide De pk 570,042 a pk 616,993	1,433	46,95			67,28
	Círculo De pk 616,993 a pk 980,000	1,51	363,01			548,15
	Recta De pk 1097,093 a pk 1195,002	1,356	97,91			132,77
	Clotoide De pk 1195,002 a pk 1256,039	1,434	61,04			87,53
	Círculo De pk 1256,039 a pk 1350,000	1,512	93,96			142,07
	Recta De pk 1690,000 a pk 1892,578	1,356	202,58			274,70
	Clotoide De pk 1892,578 a pk 1950,017	1,383	57,44			79,44
	Círculo De pk 1950,017 a pk 2250,000	1,41	299,98			422,97
	Clotoide De pk 2687,205 a pk 2744,853	1,383	24,85			34,37
	Recta De pk 2744,853 a pk 2772,084	1,356	27,23			36,92
	Clotoide De pk 2772,084 a pk 2837,178	1,458	65,09			94,90
	Círculo De pk 2837,178 a pk 2920	1,559	82,82			129,12
	Clotoide De pk 3099,286 a pk 3106,713	1,458	7,43			10,83
	Recta De pk 3106,713 a pk 3190,156	1,356	83,44			113,14
	Clotoide De pk 3190,156 a pk 3197,169	1,458	7,01			10,22
	Recta De pk 3810,000 a pk 4080,872	1,356	270,87			367,30
	Clotoide De pk 4080,872 a pk 4131,197	1,427	50,33			71,82
	Círculo De pk 4131,197 a pk 4162,761	1,498	31,56			47,28
	Clotoide De pk 4162,761 a pk 4203,758	1,427	41,00			58,51
	Recta De pk 4203,758 a pk 4224,697	1,356	20,94			28,39
						6.732,38
OHB020dbc	m ² MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 15X15 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS HORIZONTALES. MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM ² , DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 15X15 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS HORIZONTALES, INCLUSO SOLAPES.					
	Tramo 1					
	de PK 0+041,389 a PK 0+066,685	11,8	25,30			298,54
	de PK 0+66,685 a PK 0+110	11,8	43,32			511,18
	Tramo 2					
	de PK 0+270 a PK 0+330	11,8	60,00			708,00
	Tramo 3					
	de PK 0+980 a PK 1+097,093	11,8	117,09			1.381,66
	Tramo 4					

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	de PK 1+350 a PK 1+690	11,8	340,00			4.012,00
	Tramo 5	11,8	470,00			5.546,00
	de PK 2+250 a PK 2+720	11,8	179,29			2.115,62
	Tramo 6	11,8	612,83			7.231,39
	de PK 2+920 a PK 3+099,286					
	Tramo 7					
	de PK 3+197,169 a PK 3+810					
						21.804,39
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS					
	ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
		N	L m	ø mm		
	Cerchas metálicas separadoras mallas 15x15 cm, Ø 10 mm					REBAR(C)
	Longitudinalmente					REBAR(C)
	Tramo 1					
	de PK 0+041,389 a PK 0+066,685	3	25,30	6,00		455,40
	de PK 0+66,685 a PK 0+110	3	43,32	6,00		779,76
	Tramo 2					
	de PK 0+270 a PK 0+330	3	60,00	6,00		1.080,00
	Tramo 3					
	de PK 0+980 a PK 1+097,093	3	117,09	6,00		2.107,62
	Tramo 4					
	de PK 1+350 a PK 1+690	3	340,00	6,00		6.120,00
	Tramo 5					
	de PK 2+250 a PK 2+720	3	470,00	6,00		8.460,00
	Tramo 6					
	de PK 2+920 a PK 3+099,286	3	179,29	6,00		3.227,22
	Tramo 7					
	de PK 3+197,169 a PK 3+810	3	612,83	6,00		11.030,94
	Transversalmente					REBAR(C)
	Tramo 1					
	de PK 0+041,389 a PK 0+066,685	74	0,25	10,00		185,00
	de PK 0+66,685 a PK 0+110	124	0,25	10,00		310,00
	Tramo 2					
	de PK 0+270 a PK 0+330	172	0,25	10,00		430,00
	Tramo 3					
	de PK 0+980 a PK 1+097,093	336	0,25	10,00		840,00
	Tramo 4					
	de PK 1+350 a PK 1+690	972	0,25	10,00		2.430,00
	Tramo 5					
	de PK 2+250 a PK 2+720	1.344	0,25	10,00		3.360,00
	Tramo 6					
	de PK 2+920 a PK 3+099,286	514	0,25	10,00		1.285,00
	Tramo 7					
	de PK 3+197,169 a PK 3+810	1.752	0,25	10,00		4.380,00
						46.480,94
OCI040cdc-TYP	m ² PLANCHA DE POLIESTIRENO EXPANDIDO 30 MM					
	PLANCHA DE POLIESTIRENO EXPANDIDO DE 30 MM DE ESPESOR COLOCADA PARA FORMACIÓN DE JUNTAS EN HORMIGÓN. COLOCACIÓN EN OBRA: A TOPE, CON PELLADAS DE ADHESIVO CEMENTOSO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	Separacion tramos con manta y sin manta (7tramosx2)	14	2,90			40,60
	Sup.=2,90 m ²					
	Incio separación con cazoletas existentes		0,30			0,30
						40,90
MMC-TYP	m FORMACIÓN DE MEDIA CAÑA REALIZADA "IN SITU" CON MORTERO DE CEMENTO					
	FORMACIÓN DE MEDIA CAÑA REALIZADA "IN SITU" CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, CON ADITIVO HIDRÓFUGO, M-15, A EJECUTAR ENTRE ACERA Y PLACA BASE SEGÚN PLANO DE DETALLE DE SECCIÓN TIPO, Y LAMINA SEPARADORA DE POLIETILENO EXPANDIDO NO RETICULADO, DE 3 MM DE ESPESOR ENTRE LA MEDIA CAÑA Y LA PLACA BASE					
	Tramo 1					
	de PK 0+041,389 a PK 0+066,685	2	25,30			50,60
	de PK 0+66,685 a PK 0+110	2	43,32			86,64

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Tramo 2 de PK 0+270 a PK 0+330	2	60,00			120,00
	Tramo 3 de PK 0+980 a PK 1+097,093	2	117,09			234,18
	Tramo 4 de PK 1+350 a PK 1+690	2	340,00			680,00
	Tramo 5 de PK 2+250 a PK 2+720	2	470,00			940,00
	Tramo 6 de PK 2+920 a PK 3+099,286	2	179,29			358,58
	Tramo 7 de PK 3+197,169 a PK 3+810	2	612,83			1.225,66
						3.695,66

02.06 DRENAJE

IUA030-75	m TUBO DE PVC 75 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 3,6 MM DE ESPESOR TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 75 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 3,6 MM DE ESPESOR. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	Medido en planta	1,05	980,00	1.029,00	1.029,00
IUA030-250	m TUBO DE PVC 250 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 9,6 MM DE ESPESOR TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 250 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 9,6 MM DE ESPESOR, PARA UNIÓN POR COPA CON JUNTA ELÁSTICA DE EPDM. INCLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	Salida arqueta descarga	17,00		17,00	17,00
OBB060ada	m ² LADRILLO CERÁMICO DE UN PIE PARA FORMACIÓN DE ARQUETA. LADRILLO CERÁMICO DE UN PIE PARA FORMACIÓN DE ARQUETA, INCLUSO SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 CM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	1 cada 25 m de pk 0+041,74 a pk 4+140 Drenaje inicio tramo	126 3	2,60 2,60	0,45 0,45	147,42 3,51 150,93
OBB030aada	m ² TAPA DE HORMIGÓN PREFABRICADO PARA ARQUETA. (D/NNI/R). TAPA DE HORMIGÓN PREFABRICADO PARA ARQUETA, I/SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	1 cada 25 m de pk 0+041,74 a pk 4+140 Drenaje inicio tramo	126 2	0,65 0,65	0,65 0,65	53,24 0,85 54,09

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
417.0050	m TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 315 mm TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 315MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO. SIN INCLUIR EXCAVACIÓN.					
	de pk 0+041,74 a pk 4+140	1,05	3.020,00			3.171,00
	Drenaje inicio tramo	1,05	36,00			37,80
						3.208,80
417.0060	m TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 400 mm TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 400MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO. SIN INCLUIR EXCAVACIÓN.					
		1,05	620,00			651,00
						651,00
805.0030	m DREN DE TRASDÓS Ø 110 mm i/ MATERIAL FILTRANTE Y GEOTEXTIL DREN DE TRASDÓS Ø 110 MM I/ MATERIAL FILTRANTE Y GEOTEXTIL					
		1,05	150,00			157,50
						157,50
IUA020-200	m TUBO DE POLIETILENO 200 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 18,2 MM DE ESPESOR, SDR11, PN=16 ATM TUBO DE POLIETILENO PE 100, DE COLOR NEGRO CON BANDAS DE COLOR AZUL, DE 200 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 18,2 MM DE ESPESOR, SDR11, PN=16 ATM.INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.					
	Impulsion	1,05	48,00			50,40
						50,40

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
ASA020	<p>ud ARQUETA DE BOMBEO ENTERRADA, DE DIMENSIONES INTERIORES 100X100X100 CM, FÁBRICA LADRILLO CERÁMICO MACIZO, DE 1/2 ESPESOR</p> <p>ARQUETA DE BOMBEO ENTERRADA, DE DIMENSIONES INTERIORES 100X100X100 CM, CONSTRUIDA CON FÁBRICA DE LADRILLO CERÁMICO MACIZO, DE 1/2 PIE DE ESPESOR, RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5, SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN EN MASA HM-30/B/20/X0 DE 15 CM DE ESPESOR, ENFOSCADA Y BRUÑIDA INTERIORMENTE CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, CON ADITIVO HIDRÓFUGO, M-15 FORMANDO ARISTAS Y ESQUINAS A MEDIA CAÑA, CON SIFÓN FORMADO POR UN CODO DE 87°30' DE PVC LARGO, CERRADA SUPERIORMENTE CON TABLERO CERÁMICO HUECO MACHIHEMBRADO, LOSA DE HORMIGÓN HA-30/BPF/20/XS1 DE 20 CM DE ESPESOR ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA Y TAPA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO CON CIERRE HERMÉTICO AL PASO DE LOS OLORES MEFÍTICOS; CONJUNTO DE DOS BOMBAS IGUALES, UNA DE ELLAS DE RESERVA, SIENDO CADA UNA DE ELLAS UNA ELECTROBOMBA SUMERGIBLE, CON IMPULSOR VÓRTEX, PARA ACHIQUE DE AGUAS SUCIAS O LIGERAMENTE FANGOSAS, CONSTRUIDA EN ACERO INOXIDABLE, CON UNA POTENCIA DE 0,25 KW Y SALIDA DE IMPULSIÓN ROSCADA DE 1 1/4", PARA UNA ALTURA MÁXIMA DE INMERSIÓN DE 5 M, TEMPERATURA MÁXIMA DEL LÍQUIDO CONDUCIDO 35°C SEGÚN UNE-EN 60335-2-41 PARA USO DOMÉSTICO Y 40°C PARA OTRAS APLICACIONES Y TAMAÑO MÁXIMO DE PASO DE SÓLIDOS 20 MM, CON CUERPO DE IMPULSIÓN, FILTRO, IMPULSOR, CARCASA, TAPA DE MOTOR Y EJE MOTOR DE ACERO INOXIDABLE AISI 304, CIERRE MECÁNICO CON DOBLE RETÉN EN CÁMARA DE ACEITE, MOTOR ASÍNCRONO DE 2 POLOS, AISLAMIENTO CLASE F, PARA ALIMENTACIÓN MONOFÁSICA A 230 V Y 50 HZ DE FRECUENCIA, CONDENSADOR Y PROTECCIÓN TERMOAMPERIMÉTRICA DE REARME AUTOMÁTICO INCORPORADOS, PROTECCIÓN IP68, CON REGULADOR DE NIVEL INCORPORADO Y CABLE ELÉCTRICO DE CONEXIÓN DE 5 METROS CON ENCHUFE TIPO SHUKO, CONECTADAS A CONDUCTOS DE IMPULSIÓN DE AGUAS RESIDUALES REALIZADOS CON TUBO DE PVC; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUSO ACCESORIOS, UNIONES Y PIEZAS ESPECIALES PARA LA INSTALACIÓN DE DOS BOMBAS Y SU CONEXIÓN A LAS REDES ELÉCTRICA Y DE SANEAMIENTO. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTA DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN EN FORMACIÓN DE SOLERA. FORMACIÓN DE LA OBRA DE FÁBRICA CON LADRILLOS, PREVIAMENTE HUMEDECIDOS, COLOCADOS CON MORTERO. CONEXIONADO DE LOS COLECTORES A LA ARQUETA. ENFOSCADO Y BRUÑIDO CON MORTERO, REDONDEANDO LOS ÁNGULOS DEL FONDO Y DE LAS PAREDES INTERIORES DE LA ARQUETA. FORMACIÓN DEL TABLERO ARMADO. COLOCACIÓN DE LAS BOMBAS. CONEXIÓN A LA RED ELÉCTRICA. CONEXIÓN A LA RED DE SANEAMIENTO. REALIZACIÓN DEL CIERRE HERMÉTICO Y COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS. COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE SERVICIO.</p>	1				1,00

1,00
1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
02.07	LOSA VIA DESVIADA					
CHH020-LE	m ³ HORMIGÓN HM-30/BPF/20/X0 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% PARA FORMACIÓN DE LOSAS O ZAPATAS	HORMIGÓN HM-30/BPF/20/X0 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20%, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSAS O ZAPATAS. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.				
	Area adicional en via desviada 424 m2	424		0,50	212,00	
	Izda entre pantalla actual y secciones cajones hasta pantalla 3	201		0,50	100,50	
						312,50
02.08	BALASTO					
VBA020	m ³ M3 DE SUMINISTRO DE BALASTO PROCEDENTE DE CANTERA	SUMINISTRO DE BALASTO TIPO "1" DE PIEDRA SILÍCEA DE NUEVA APORTACIÓN, INCLUSO CARGA EN CANTERA, DESCARGA, PREPARACIÓN DE LAS ERAS DE ALMACENAMIENTO, ACOPIO DEL MATERIAL EN CANTERA, VIGILANCIA DE ACOPIOS, ALMACENADO EN LOS ACOPIOS DE TRAZA ESTABLECIDOS, CON MANIPULACIÓN, GESTIÓN Y VIGILANCIA HASTA CARGA FINAL EN OBRA, MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES ASOCIADAS AL ACOPIO Y LAVADO PARA SU INCORPORACIÓN FINAL				
	Desvio Amara pk 0+170,678 a 0+220,843 Sup=80		80,000	0,250	20,000	
	Zona nueva doble diagonal Amara.Anoeta Seccion=3,56 m2	3,56	49,000		174,440	
						194,44
VBB070bbb	m ³ FORMACIÓN DE LECHO DE BALASTO, INCLUIDO TRANSPORTE CUALQUIER DISTANCIA	FORMACIÓN DE LECHO DE BALASTO, INCLUSO CARGA EN ACOPIO, ENRASE, TRANSPORTE A CUALQUIER DISTANCIA, DESCARGA, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.				
	Partida VBA020	194,44			194,44	
						194,44
02.09	RECTIFICACION DE GEOMETRIA					

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
VIB010abbb	<p>m RIPADO DE VÍA DE R< =0.5 M.</p> <p>RIPADO DE VÍA DISTANCIA HASTA 0,5 METROS, INCLUYENDO EL ARRANQUE DE PIQUETES, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ESTACAS CADA 10 METROS CON MARCAJES DE REFERENCIAS, CORTES DE CARRIL CON SIERRA DE DISCO, TALADROS PARA EMBRIDADO Y CONEXIONES ELÉCTRICAS, CONFECIÓN E INTRODUCCIÓN DE CUPONES, EMBRIDADOS Y DESEMBRIDADOS, CONEXIONES ELÉCTRICAS, DESCUBIERTA DE VÍA, PREPARACIÓN DE LA EXPLANACIÓN CON EXCAVACIÓN BAJO TRAVIESA SI EL DIRECTOR DE OBRA LO CONSIDERA OPORTUNO CON UN MÁXIMO DE 30 CM., REFINO Y RASANTEO DE LA EXPLANACIÓN RESULTANTE, RIPADO CON NIVELADORA-ALINEADORA DE VÍA EN LAS PASADAS QUE SEAN NECESARIAS, A CRITERIO DEL DIRECTOR DE LA OBRA, DESCARGA DE BALASTO Y MANIPULACIÓN DEL MISMO CON MEDIOS MECÁNICOS O MANUALES HASTA COMPLETAR EL PERFIL DE LA BANQUETA, MANIPULACIÓN DEL BALASTO RECUPERADO DE LA DESCUBIERTA, PARA SU APROVECHAMIENTO, AFLOJADO Y APRETADO DE LA CLAVAZÓN SI FUERE NECESARIO, RECTIFICACIONES, NIVELACIONES, ALINEACIONES Y PERFILADOS NECESARIOS PARA SUPRIMIR LIMITACIÓN DE VELOCIDAD, LIMPIEZA DE PASEOS Y CUNETAS Y EN GENERAL TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS HASTA DEJAR LA VÍA EN SU POSICIÓN DEFINITIVA, HERRAMIENTAS, MÁQUINAS Y ÚTILES NECESARIOS, INCLUSO MATERIAL DE VÍA PROVISIONAL. SE EFECTUARÁ EN INTERVALOS CONCEDIDOS POR EL PUESTO DE MANDO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS</p>					

Zona nueva doble diagonal enre Amara y Anoeta

150,00

150,00

150,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

03	ESTRUCTURAS						
03.01	PANTALLA 1						
09.039_B	m MICROPILOTE DE 250 MM 177X10 N-80 MICROPILOTE DE 250 MM DE DIAMETRO DE PERFORACION, ARMADURA TUBULAR DE DIÁMETRO EXTERIOR 177 MM Y ESPESOR 10 MM, REALIZADO A ROTOPERCUSIÓN MEDIANTE CARRO PERFORADOR, INYECTADOS CON LECHADA DE CEMENTO DE FCK > 30MPA HASTA UN MÁXIMO DE 60 KG DE CEMENTO POR ML. INCLUYE PLACA DE FIJACIÓN DE ACERO. TOTALMENTE EJECUTADO.	24	16,75		402,00		
		Inclinados	23	17,15		394,45	
						796,45	
CRL010	m³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.	1	14,75	1,45	0,10	2,14	
						2,14	
TYP03004n	m³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.	1	14,75	1,25	0,80	14,75	
						14,75	
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.	N	L m	ø mm			
		Viga de atado					
	Long. (18 Ø16)	18	14,75		418,96	1.578	
	Cercos (2c Ø12c/20)	150	3,20		426,24	0.888	
	Unión micropilotes	47	0,60	6,00	267,00	1.578	
					1.112,20		
URG0800003	m² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.	2	14,75	0,80	23,60		
					23,60		

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
TYP.XX7	ud ANCLAJE Ø20 CON RESINA EPOXI (L<1,5M) ANCLAJE QUÍMICO MEDIANTE BARRA Ø20 DE ACERO CORRUGADO B 500 S. INCLUYE PERFORACIÓN, COLOCACIÓN E INYECCIÓN DE RESINA EPOXI, SEGÚN DEFINICIÓN EN PLANOS (LONGITUD < 1.50M)					
	Conexión con losa	14	14,50			203,00
						203,00
OHA050bbbb	m ³ HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA. (N/3 A 5/E). HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA, CON CUALQUIER ESPESOR, I/ ADITIVOS Y ANDAMIAJES NECESARIOS. TRABAJO: NOCTURNO. BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS. CONDICIONES DE EJECUCIÓN: VOLUMEN ESCASO.					
		14,75	0,20	2,35	6,93	
						6,93
OHB030dccbc	m ² MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES. MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM ² , DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES, INCLUSO SOLAPES. TRABAJO: CUALQUIER FRANJA HORARIA. BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS. CONDICIONES DE EJECUCIÓN: CUALQUIER CONDICIÓN DE EJECUCIÓN					
		N	L m	ø mm		
	Longitudinal	5	34,66	10,00	106,85	REBAR(C)
	Transversal	5	34,66	10,00	106,85	REBAR(C)
					213,70	
03.02	PANTALLA 2					
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.					
	P2. Muertes guía	2	114,00	0,30	0,10	6,84
						6,84
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	P2. Muertes guía	2	114,00	0,20	0,80	36,48
	P2. Viga de atado	1	114,00	1,00	0,80	91,20
	Pantalla 2. Tramo B-C	1	11,50	1,00	13,50	155,25
	Pantalla 2. Tramo C-D	1	16,00	1,00	13,60	217,60
	Pantalla 2. Tramo D-E	1	16,00	1,00	14,40	230,40

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Pantalla 2. Tramo E-F	1	17,30	1,00	15,20	262,96
	Pantalla 2. Tramo F-G	1	16,00	1,00	17,00	272,00
	Pantalla 2. Tramo G-H	1	21,00	1,00	18,20	382,20
	Pantalla 2. Tramo H-I	1	16,20	1,00	20,20	327,24
						1.975,33

07.001

kg ACERO B 500 S ARMADURAS

ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.

	N	L m	ø mm			
P2. Muretes guía						
Long. (2 x 10Ø12)	20	114,00		2.024,64	0.888	
Cercos (2 x cØ8 c/30)	760	2,00		600,40	0.395	
P2. Viga de atado						
Long. (18 Ø20)	18	114,00		5.060,23	2.466	
Cercos (2c Ø10 c/25)	912	2,80		1.575,57	0.617	
Pantalla 2. T1	7		191,87	18,09	24.296,50	
Pantalla 2. T2	19		234,60	16,28	72.566,47	
Pantalla 2. T3	2		168,13	20,41	6.863,07	
Pantalla 2. T4	1		169,75	22,72	3.856,72	
Pantalla 2. T5	1		231,90	14,30	3.316,17	
Pantalla 2. T6	1		176,71	20,00	3.534,20	
Pantalla 2. T8	1		266,10	16,25	4.324,13	
						128.018,10

URG0800003

m² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA

ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.

P2. Muretes guía	4	114,00	0,80	364,80
				364,80

U080104N

m² EXCAVACIÓN DE PANTALLA DE HORMIGÓN 100 CM HASTA 20 M DE PROF.

EXCAVACIÓN DE PANTALLA DE 100 CM DE ESPESOR HASTA 20 M. DE PROFUNDIDAD TOTAL. INCLUYE PLATAFORMA DE TRABAJO, P.P. DE MURETES GUIAS, LODOS BENTONÍTICOS, EXCAVACIÓN CON EMPOTRAMIENTO NECESARIO EN ROCA, TRANSPORTE A PUNTO DE ACOPIO O PUNTO LIMPIO DE TODOS LOS RESIDUOS GENERADOS. NO INCLUYE HORMIGÓN NI ARMADURA.

Pantalla 2. Tramo B-C	1	11,500	13,500	155,250
Pantalla 2. Tramo C-D	1	16,000	13,600	217,600
Pantalla 2. Tramo D-E	1	16,000	14,400	230,400
Pantalla 2. Tramo E-F	1	17,300	15,200	262,960
Pantalla 2. Tramo F-G	1	16,000	17,000	272,000
Pantalla 2. Tramo G-H	1	21,000	18,200	382,200
Pantalla 2. Tramo H-I	1	16,200	20,200	327,240
				1.847,65

U080809

m³ SUPLEMENTO POR ROCA EXCAVADA EN PANTALLA CON EL USO DE TRÉPANO

SUPLEMENTO EN LA EJECUCIÓN DE PANTALLAS POR ROCA EXCAVADA EN PANTALLA CON EL USO DE TRÉPANO.

Pantalla 2. Tramo B-C	1	11,50	1,00	0,30	3,45
Pantalla 2. Tramo C-D	1	16,00	1,00	0,30	4,80
Pantalla 2. Tramo D-E	1	16,00	1,00	0,30	4,80
Pantalla 2. Tramo E-F	1	17,30	1,00	0,30	5,19
Pantalla 2. Tramo F-G	1	16,00	1,00	0,30	4,80
Pantalla 2. Tramo G-H	1	21,00	1,00	0,30	6,30
Pantalla 2. Tramo H-I	1	16,20	1,00	0,30	4,86
					34,20

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
U040601	m ³ SUPLEMENTO DE AGOTAMIENTO POR M3 SUPLEMENTO DE AGOTAMIENTO EN EXCAVACIONES CON Q>5 L/S, MEDIDO POR METRO CUBICO SOBRE PERFIL.					
	Pantalla 2. Tramo B-C	1	11,500	1,000	13,500	155,250
	Pantalla 2. Tramo C-D	1	16,000	1,000	13,600	217,600
	Pantalla 2. Tramo D-E	1	16,000	1,000	14,400	230,400
	Pantalla 2. Tramo E-F	1	17,300	1,000	15,200	262,960
	Pantalla 2. Tramo F-G	1	16,000	1,000	17,000	272,000
	Pantalla 2. Tramo G-H	1	21,000	1,000	18,200	382,200
	Pantalla 2. Tramo H-I	1	16,200	1,000	20,200	327,240
						1.847,65
U080113	m ² REGULACIÓN DEL PARAMENTO INTERIOR DE LAS PANTALLAS REGULACIÓN DEL PARAMENTO INTERIOR DE LAS PANTALLAS DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO PICADO DE BOLSAS Y LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA A PRESIÓN					
	Pantalla 2. Tramo B-C	1	11,500		13,500	155,250
	Pantalla 2. Tramo C-D	1	16,000		13,600	217,600
	Pantalla 2. Tramo D-E	1	16,000		14,400	230,400
	Pantalla 2. Tramo E-F	1	17,300		15,200	262,960
	Pantalla 2. Tramo F-G	1	16,000		17,000	272,000
	Pantalla 2. Tramo G-H	1	21,000		18,200	382,200
	Pantalla 2. Tramo H-I	1	16,200		20,200	327,240
						1.847,65
U080114	ud ENSAYO SÓNICO EN PILOTES Y EN PANTALLAS ENSAYO SÓNICO EN PILOTES Y EN PANTALLAS, QUE INCLUYE LA EJECUCIÓN DEL TUBO PARA EL ENSAYO, EJECUCIÓN DEL ENSAYO E INFORME DE RESULTADOS		20			20,00
						20,00
U080119	m ³ DEMOLICIÓN DE CABEZAS DE PANELES Y PREPARACIÓN DE ARMADURAS DEMOLICIÓN CON MARTILLO ROMPERROCAS DE LAS CABEZAS DE LOS PANELES Y PREPARACIÓN DE ARMADURAS. INCLUSO LIMPIEZA, GRIFADOS, CARGA, TRANSPORTE DE RESIDOS HASTA PUNTO LIMPIO DE LA OBRA Y CLASIFICACIÓN.					
	Pantalla 2	1	114,000	1,000	0,800	91,200
						91,20
TYP.XX7	ud ANCLAJE Ø20 CON RESINA EPOXI (L<1,5M) ANCLAJE QUÍMICO MEDIANTE BARRA Ø20 DE ACERO CORRUGADO B 500 S. INCLUYE PERFORACIÓN, COLOCACIÓN E INYECCIÓN DE RESINA EPOXI, SEGÚN DEFINICIÓN EN PLANOS (LONGITUD < 1.50M)					
	P2. Conexión con losa	10	114,00			1.140,00
						1.140,00
1021100	ml EJECUCIÓN DE ROZA EN MURO PANTALLA O MURO HORMIGÓN EJECUCIÓN DE ROZA EN MURO PANTALLA O MURO DE HORMIGÓN CONVENCIONAL PARA RECIBIDO DE TELA ASFÁLTICA EN CÁMARAS BUFA O IMPERMEABILIZACIONES, CON CORTADORA DE SIERRA DE DISCOS INCLUSO LIMPIEZA DE BORDES Y MEDIOS AUXILIARES.					
	Conexion con losa		114,00			114,00
						114,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
03.03	PANTALLA 3					
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO, COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.					
	P3. Muertes guía	2	43,00	0,30	0,10	2,58
						2,58
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	P3. Muertes guía	2	43,00	0,20	0,80	13,76
	P3. Viga de atado	1	43,00	1,00	0,80	34,40
	Pantalla 3. Tramo J-K	1	13,80	1,00	14,50	200,10
	Pantalla 3. Tramo K-L	1	4,60	1,00	14,00	64,40
	Pantalla 3. Tramo L-M	1	24,70	1,00	14,20	350,74
						663,40
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
		N	L m	ø mm		
	P3. Muretes guía					
	Long. (2 x 10Ø12)	20	43,00		763,68	0.888
	Cercos (2 x cØ8 c/30)	288	2,00		227,52	0.395
	P3. Viga de atado					
	Long. (18 Ø20)	18	43,00		1.908,68	2.466
	Cercos (2c Ø10 c/25)	344	2,80		594,29	0.617
	Pantalla T1	6		191,87	14,00	16.117,08
	Pantalla T4	2		169,75	14,25	4.837,88
	Pantalla T7	2		216,87	14,40	6.245,86
	Pantalla T9	1		197,86	14,30	2.829,40
	Pantalla T10	2		275,17	14,00	7.704,76
						41.229,15
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DEENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.					
	P3. Muretes guía					
	Long. (2 x 10Ø12)	4	43,00		0,80	137,60
						137,60

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
U080104N	m ² EXCAVACIÓN DE PANTALLA DE HORMIGÓN 100 CM HASTA 20 M DE PROF. EXCAVACIÓN DE PANTALLA DE 100 CM DE ESPESOR HASTA 20 M. DE PROFUNDIDAD TOTAL. INCLUYE PLATAFORMA DE TRABAJO, P.P. DE MURETES GUIAS, LODOS BENTONÍTICOS, EXCAVACIÓN CON EMPOTRAMIENTO NECESARIO EN ROCA, TRANSPORTE A PUNTO DE ACOPIO O PUNTO LIMPIO DE TODOS LOS RESIDUOS GENERADOS. NO INCLUYE HORMIGÓN NI ARMADURA.					
	Pantalla 3. Tramo J-K	1	13.800	14,500	200,100	
	Pantalla 3. Tramo K-L	1	4,600	14,000	64,400	
	Pantalla 3. Tramo L-M	1	24,700	14,200	350,740	
						615,24
U080809	m ³ SUPLEMENTO POR ROCA EXCAVADA EN PANTALLA CON EL USO DE TRÉPANO SUPLEMENTO EN LA EJECUCIÓN DE PANTALLAS POR ROCA EXCAVADA EN PANTALLA CON EL USO DE TRÉPANO.					
	Pantalla 3. Tramo J-K	1	13,80	1,00	0,30	4,14
	Pantalla 3. Tramo K-L	1	4,60	1,00	0,30	1,38
	Pantalla 3. Tramo L-M	1	24,70	1,00	0,30	7,41
						12,93
U040601	m ³ SUPLEMENTO DE AGOTAMIENTO POR M3 SUPLEMENTO DE AGOTAMIENTO EN EXCAVACIONES CON Q>5 L/S, MEDIDO POR METRO CUBICO SOBRE PERFIL.					
	Pantalla 3. Tramo J-K	1	13.800	1,000	14,500	200,100
	Pantalla 3. Tramo K-L	1	4,600	1,000	14,000	64,400
	Pantalla 3. Tramo L-M	1	24,700	1,000	14,200	350,740
						615,24
U080113	m ² REGULACIÓN DEL PARAMENTO INTERIOR DE LAS PANTALLAS REGULACIÓN DEL PARAMENTO INTERIOR DE LAS PANTALLAS DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO PICADO DE BOLSAS Y LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA A PRESIÓN					
	Pantalla 3. Tramo J-K	1	13.800	14,500	200,100	
	Pantalla 3. Tramo K-L	1	4,600	14,000	64,400	
	Pantalla 3. Tramo L-M	1	24,700	14,200	350,740	
						615,24
U080114	ud ENSAYO SÓNICO EN PILOTES Y EN PANTALLAS ENSAYO SÓNICO EN PILOTES Y EN PANTALLAS, QUE INCLUYE LA EJECUCIÓN DEL TUBO PARA EL ENSAYO, EJECUCIÓN DEL ENSAYO E INFORME DE RESULTADOS					
			8			8,00
						8,00
U080119	m ³ DEMOLICIÓN DE CABEZAS DE PANELES Y PREPARACIÓN DE ARMADURAS DEMOLICIÓN CON MARTILLO ROMPERROCAS DE LAS CABEZAS DE LOS PANELES Y PREPARACIÓN DE ARMADURAS. INCLUSO LIMPIEZA, GRIFADOS, CARGA, TRANSPORTE DE RESOTOS HASTA PUNTO LIMPIO DE LA OBRA Y CLASIFICACIÓN.					
	Pantalla 2	1	43,000	1,000	0,800	34,400
						34,40
TYP.XX7	ud ANCLAJE Ø20 CON RESINA EPOXI (L<1,5M) ANCLAJE QUÍMICO MEDIANTE BARRA Ø20 DE ACERO CORRUGADO B 500 S. INCLUYE PERFORACIÓN, COLOCACIÓN E INYECCIÓN DE RESINA EPOXI, SEGÚN DEFINICIÓN EN PLANOS (LONGITUD < 1.50M)					
	P3. Conexión con losa	10	43,00			430,00
						430,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
1021100	ml EJECUCIÓN DE ROZA EN MURO PANTALLA O MURO HORMIGON EJECUCIÓN DE ROZA EN MURO PANTALLA O MURO DE HORMIGÓN CONVENCIONAL PARA RECIBIDO DE TELA ASFÁLTICA EN CÁMARAS BUFAS O IMPERMEABILIZACIONES, CON CORTADORA DE SIERRA DE DISCOS INCLUSO LIMPIEZA DE BORDES Y MEDIOS AUXILIARES.					
	Conexion con losa		43,00			43,00
						43,00
03.04	CUBRICION					
TYP-VIPREF-I	m VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO EN DOBLE T ISOSTATICA TIPO I-60-AB-70 DE PRECON O SIMILAR CANTO=60CM, ANCH SUP=70CM. VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO DE SECCIÓN EN DOBLE T ISOSTATICA DE TIPO I-60-AB-70 DE PRECON O SIMILAR DE 60 CM DE CANTO O ALTURA. ANCHO SUPERIOR DE 70 CM Y 22 CM DE ANCHURA DE ALMA, SIN ES VIAJE, Y LONGITUD TOTAL MEDIA DE 20,46 METROS. SE CONSIDERA AMBIENTE IIIA. INCLUYE: REPLANTEO DE LAS VIGAS. IZADO Y PRESENTACIÓN DE LAS VIGAS MEDIANTE GRÚA. AJUSTE A SU POSICIÓN CORRECTA Y NIVELACIÓN. FORMACIÓN DE LA UNIÓN CON LOS ELEMENTOS DE APOYO. LLENADO Y SELLADO DE JUNTAS. MONTAJE Y DESMONTAJE DE APEOS COMPLEMENTARIOS. NO INCLUYE LA PARTE PROPORCIONAL DE LOS APOYOS ELASTOMÉRICOS NI DE OTRO TIPO. TOTLAMENTE COLOCADA SEGUN POSICION DE PLANOS.					
	Cubricion ST-1	31	18,91			586,21
						586,21
TYP.10	m ² SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN HP-35/F/12/IIIA (SR-MR) , DE ESPESOR 6CM, COLOCADA ENTRE DOS VIGAS SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN HP-35/F/12/IIIA CON CEMENTO SULFORESISTENTE SR-MR Y ADICIÓN DE HUMO DE SÍLICE O NANOSÍLICE SUPERIOR AL 6% EN PESO, Y ARMADURA ACTIVA Y-1860-S7 Y PASIVA B-500-S, DE ESPESOR 6CM, SEGÚN CARACTERÍSTICAS ESPECIFICADAS EN PLANOS, COLOCADA ENTRE DOS VIGAS, INCLUIDO LA FABRICACIÓN DE LA PIEZA EN PLANTA ESPECIALIZADA, EL TRANSPORTE A OBRA, ACOPIOS Y CARGAS INTERMEDIOS, PARTE PROPORCIONAL DE GRÚAS AUTOPROPULSADAS CUALQUIERA QUE SEA SU TIPOLOGÍA Y DIMENSIÓN, MEDIOS AUXILIARES PARA IZADO (CADENAS, ESLINGAS, ETC...), Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.					
	Cubricion ST-1	1	7,87			7,87
		1	7,43			7,43
	Cubricion ST-2	1	9,04			9,04
						24,34

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

TYP-VIPREF-W-01m VIGA PREFABRICADA IN SITU SECCIÓN W (VIGA 1) DE MÓDULOS DE 1,60 M, ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES 5 CM, CANTO 10 CM

VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 1) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO

VIGA 1

6 13,24

79,44

79,44

TYP-VIPREF-W-02m VIGA PREFABRICADA IN SITU SECCIÓN W (VIGA 2) DE MÓDULOS DE 1,60 M, ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES 5 CM, CANTO 10 CM

VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 2) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO

VIGA 2

1 13,24

13,24

13,24

TYP-VIPREF-W-03m VIGA PREFABRICADA IN SITU SECCIÓN W (VIGA 3) DE MÓDULOS DE 1,60 M, ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES 5 CM, CANTO 10 CM

VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 3) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO

VIGA 3

1 13,24

13,24

13,24

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

TYP-VIPREF-W-04m	VIGA PREFABRICADA IN SITU SECCIÓN W (VIGA 4) DE MÓDULOS DE 1,60 M, ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES 5 CM, CANTO 10 CM VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 4) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO	1	13,24			13,24
EWA010	ud APOYO ELASTOMÉRICO DE NEOPRENO ZUNCHADO DE 300X300X30 APOYO ELASTOMÉRICO ARMADO, RECTANGULAR, SOBRE BASE DE NIVELACIÓN, COMPUUESTO POR LÁMINAS DE NEOPRENO CON AL MENOS DOS PLACAS DE ACERO INTERCALADAS, DE 300X300 MM DE SECCIÓN Y 30 MM DE ESPESOR, TIPO B, SEGÚN UNE-EN 1337-3, PARA APOYOS ESTRUCTURALES ELÁSTICOS. EL PRECIO NO INCLUYE LA BASE DE NIVELACIÓN. INCLUYE: REPLANTEO DE EJES. COLOCACIÓN DE LOS APOYOS.				13,24	
	Cubrición ST-1	62			62,00	
					62,00	
TYP.36A	m³ EJECUCIÓN DE NUEVA CAMA DE ASIENTO DE APOYO DE NEOPRENO EJECUCIÓN DE NUEVA CAMA DE ASIENTO DE APOYO DE NEOPRENO CON MORTERO AUTOCOMPACTANTE DE ALTA RESISTENCIA, INCLUIDO EL SUMINISTRO Y VERTIDO DEL MORTERO, LA ARMADURA DE REFUERZO, EL ENCOFRADO Y DENSEÑO OFRADO DEL ELEMENTO, LA DEMOLICIÓN DE LA CAMA DE ASIENTO EXISTENTE Y SU GESTIÓN DE RESIDUOS, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE ANDAMIOS, PLATAFORMAS ELEVADORAS Y/O CAMIÓN CON PLATAFORMA Y MEDIOS AUXILIARES, INCLUIDAS TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.	62	0,40	0,40	0,03	0,30
	Cubrición ST-1				0,30	
20006	m³ RETIRADA Y DEMOLICIÓN DE BLOQUE DE HORMIGÓN EN MASA RETIRADA Y DEMOLICIÓN DE BLOQUE DE HORMIGÓN EN MASA, INCLUIDO CARGA Y ACOPIO DEL BLOQUE, MEDIOS MECÁNICOS DE DEMOLICIÓN, INCLUYENDO CARGA Y TRANSPORTE HASTA LA ZONA HABILITADA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO EN EL ESPIGÓN CENTRAL, INCLUSO SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA PROYECCIONES, MACHIQUEO Y CRIBADO DEL HORMIGÓN HASTA OBTENER UNA GRANULOMETRÍA 0-100 MM Y ACOPIO DEL MATERIAL HASTA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.	62	0,40	0,40	0,03	0,30
	Demolición cargaderos				0,30	
	Cubricion ST-1	1	22,95	1,00	1,36	31,21
		1	23,03	1,00	1,36	31,32
	Cubricion ST-2	2	14,28	1,00	1,11	31,70
					94,23	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
		N	L m	ø mm		
	Cargadero ST1					REBAR(C)
	Arm longitudinal base inferior (Ø12/0.20)	5	45,98	12,00	204,11	REBAR(C)
	Arm longitudinal base superior (Ø12/0.20)	5	45,98	12,00	204,11	REBAR(C)
	Arm longitudinal espaldon interior (Ø12/0.20)	5	45,98	12,00	204,11	REBAR(C)
	Arm longitudinal espaldon exterior (Ø12/0.20)	5	45,98	12,00	204,11	REBAR(C)
	Arm transversal base (Ø12/0.20)	230	2,76	12,00	563,58	REBAR(C)
	Arm transversal espaldon (Ø12/0.20)	230	2,04	12,00	416,56	REBAR(C)
	Refuerzo transversal bajo apoyos (Ø20/0.15)	306	0,70	20,00	528,25	REBAR(C)
	Refuerzo longitudinal bajo apoyos (Ø20/0.15)	4	45,98	20,00	453,57	REBAR(C)
	Cargadero ST2					REBAR(C)
	Arm longitudinal base inferior (Ø12/0.20)	5	28,56	12,00	126,78	REBAR(C)
	Arm longitudinal base superior (Ø12/0.20)	5	28,56	12,00	126,78	REBAR(C)
	Arm longitudinal espaldon interior (Ø12/0.20)	4	28,56	12,00	101,42	REBAR(C)
	Arm longitudinal espaldon exterior (Ø12/0.20)	4	28,56	12,00	101,42	REBAR(C)
	Arm transversal base (Ø12/0.20)	143	2,76	12,00	350,40	REBAR(C)
	Arm transversal espaldon (Ø12/0.20)	143	1,56	12,00	198,05	REBAR(C)
	Refuerzo transversal bajo apoyos (Ø20/0.15)	191	0,70	20,00	329,72	REBAR(C)
	Refuerzo longitudinal bajo apoyos (Ø20/0.15)	4	28,56	20,00	281,73	REBAR(C)
	Losa de compresión					REBAR(C)
	Arm longitudinal base inferior (Ø12/0.15)	153	18,91	12,00	2.568,65	REBAR(C)
	Arm longitudinal base superior (Ø16/0.15)	153	18,91	16,00	4.566,49	REBAR(C)
	Arm transversal inferior (Ø16/0.20)	95	22,90	16,00	3.433,67	REBAR(C)
	Arm transversal superior (Ø16/0.20)	95	22,90	16,00	3.433,67	REBAR(C)
	Losa cuña de transición					REBAR(C)
	Arm longitudinal base inferior (Ø20/0.10)	25	4,63	20,00	285,46	REBAR(C)
	Arm longitudinal base superior (Ø32/0.20)	13	4,63	32,00	380,00	REBAR(C)
	Arm transversal inferior (Ø20/0.10)	47	2,41	20,00	279,34	REBAR(C)
	Arm transversal superior (Ø20/0.10)	47	2,41	20,00	279,34	REBAR(C)
	Atado losa cargadero					REBAR(C)
	Arm ST1 (Ø16/0.20)	230	0,55	16,00	199,66	REBAR(C)
	Arm ST2 (Ø12/0.15)	191	0,40	12,00	67,83	REBAR(C)
					19.888,81	
TYP03004n	m³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS					
	HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Cargaderos					
	Cubricion ST-1	1	22,95	1,00	0,50	11,48
		1	22,95	0,35	0,86	6,91
		1	23,03	1,00	0,50	11,52
		1	23,03	0,35	0,86	6,93
	Cubricion ST-2	2	14,28	1,00	0,50	14,28
		2	14,28	0,35	0,61	6,10
	Tablero					
	Cubrición ST-1	1	452,73		0,20	90,55
	Cubrición ST-2	1	187,81		0,10	18,78
	Cuña de transición	1	7,00		0,20	1,40
					167,95	
URG0800003	m² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.					
	Cubricion ST-1	1	22,95		0,50	11,48
		1	22,95		0,86	19,74
		1	22,95		1,36	31,21

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
Cubricion ST-2		2		1,00	0,50	1,00
		2		0,35	0,86	0,60
		1	23,03		0,50	11,52
		1	23,03		0,86	19,81
		1	23,03		1,36	31,32
		2	14,28		0,50	14,28
		2	14,28		0,61	17,42
		2	14,28		1,11	31,70
		2		1,00	0,50	1,00
		2		0,35	0,61	0,43
						191,51
09.001	m ² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA					
	IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.					
		Cubricion ST-1	1	22,95		1,36
			1	23,03		1,36
		Cubricion ST-2	2	14,43		1,11
						32,03
						94,56
OAC010abadc	m ³ EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TIERRAS, MEDIOS MECÁNICOS.					
	EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TIERRAS CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TA- LUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRA- MIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					
		Para demolición de cargaderos				
		Cubricion ST-1	1	22,95	1,00	1,86
			1	23,03	1,00	1,86
		Cubricion ST-2	2	14,28	1,00	1,61
						45,98
						131,51
360045	m HINCA DE CARRILES UIC-54 (54KG/ML) EN TERRENO, INCLUSO MEDIOS AUXILIARES					
	HINCA DE CARRILES UIC-54 (54KG/ML) EN TERRENO CON MATERIAL DE DESHECHO, PARA CUALQUIER LONGITUD DE HINCA, INCLUSO SUMINISTRO DE CARRIL (54 KG/M), EMBRI- DADO Y TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS.					
		Cubricion ST-1	23		3,00	69,00
			24		3,00	72,00
		Cubricion ST-2	29		3,00	87,00
						228,00
TYP.41	m ² IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLERO MEDIANTE APLICACIÓN DE UNA PRIMERA CAPA PINTURA IMPERMEABILIZANTE BICOMPONENTE , RESINA + BETÚN					
	IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLERO MEDIANTE APLICACIÓN DE UNA PRIMERA CAPA DE PINTURA IMPERMEABILIZANTE BICOMPONENTE TIPO MASTERSEAL M452 "BASF" O SIMI- LAR, A BASE DE RESINA EPOXI Y BETÚN, DILUIDA CON UN 25% DE AGUA, Y UNA SEGUNDA CAPA DEL MISMO PRODUC- TO SIN DILUIR, CON UNA DOTACIÓN DE 0.25 KG/M ² CADA CA- PA, INCLUSO ESPOLVOREADO DE ÁRIDO SILÍCEO SECO Y DE GRANULOMETRÍA CONTROLADA CON UNA DOTACIÓN DE 2.0 KG/M ² , INCLUSO SUMINISTRO DE LOS MATERIALES, ME- DIOS DE PUESTA EN OBRA, PREPARACIÓN DE LA SUPERFI- CIE, MEDIOS AUXILIARES Y TODAS LAS OPERACIONES Y ME- DIOS NECESARIOS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.					
		Cubricion ST-1	1	452,73		452,73
		Cubricion ST-2	1	187,81		187,81
						640,54

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
OCD010aab	m ³ CIMBRA CUAJADA DE ALTURA MEDIA =<10 M. CIMBRA CUAJADA DE ALTURA MEDIA =<10 M, I/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUEBAS DE CARGA, TRANSPORTES, MONTAJE Y DESMONTAJE, TOTALMENTE TERMINADA Y MONTADA. NO INCLUYE ENCOFRADO DEL TABLERO.					
	Cuña de transición	1	7,00	5,00	35,00	35,00
03.06	SECCIONES CAJONES					
03.05.01	SECCION ST-1					
804.0150	m ² ENCOFRADO CURVO VISTO EN BÓVEDAS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS ENCOFRADO CURVO VISTO EN BÓVEDAS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS, PARA CUALQUIER SECCIÓN I/ CIMBRA O CARRO AUTOPORTANTE.					
	Interior bóveda	1	21,55	17,00	366,35	366,35
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.					
	Hastiales ext	2	5,20	21,55	224,12	
	Bóveda y hombros ext	1	12,03	21,55	259,25	
	Losa	2		9,68	1,00	19,36
						502,73
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.					
		1	21,55	9,88	0,10	21,29
						21,29
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Bóveda	1	21,55	8,95	192,87	
	Hastial	2	21,55	3,03	130,59	
	Losa	1	21,55	9,46	203,86	
						527,32

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
691502	m JUNTA DE CONSTRUCCIÓN CON CONTINUIDAD ESTRUCTURAL,ESTANCA, EN OBRAS DE HORMIGÓN JUNTA DE CONSTRUCCIÓN CON CONTINUIDAD ESTRUCTURAL,ESTANCA, EN OBRAS DE HORMIGÓN, FORMADA POR UNA BANDA DE CAUCHO DE ALTA RESISTENCIA DE 20 CM DE ANCHURA					
	Unión con túnel en mina		22,400			22,400
						22,40
U130000	m JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD DE MUROS O SOLE-RAS, CON NÚCLEO TUBULAR EN JUNTAS HORIZONTALES O VERTICALES CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES SOLDADAS, GRAPAS CADA 30 CM. TOTALMENTE ACABADA					
	Unión con túnel en mina		22,40			22,40
						22,40
09.001	m ² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.	1	21,55	22,40		482,72
						482,72
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
		N	L m	ø mm		
Boveda						REBAR(C)
Transversal inferior	264	9,00	25,00		9.155,58	REBAR(C)
Transversal superior	264	9,76	16,00		4.066,80	REBAR(C)
Longitudinal inferior	39	21,55	16,00		1.326,51	REBAR(C)
Longitudinal superior	49	21,55	16,00		1.666,64	REBAR(C)
Cercos	720	2,12	10,00		941,08	REBAR(C)
Hastial						REBAR(C)
Transversal exterior	264	6,55	20,00	2,00	8.528,93	REBAR(C)
Transversal interior	264	5,59	16,00	2,00	4.658,49	REBAR(C)
Longitudinal exterior	16	21,55	16,00	2,00	1.088,42	REBAR(C)
Longitudinal interior	15	21,55	16,00	2,00	1.020,39	REBAR(C)
Espera exterior	264	5,32	25,00	2,00	10.823,93	REBAR(C)
Espera interior	264	2,75	16,00	2,00	2.291,74	REBAR(C)
Cercos	264	2,02	10,00		328,79	REBAR(C)
Losa						REBAR(C)
Transversal inferior	264	11,22	16,00		4.675,16	REBAR(C)
Transversal superior	264	10,64	25,00		10.823,93	REBAR(C)
Longitudinal inferior	47	21,55	16,00		1.598,62	REBAR(C)
Longitudinal superior	49	21,55	16,00		1.666,64	REBAR(C)
Cercos	264	2,50	10,00		406,91	REBAR(C)
					65.068,56	
03.05.02	SECCION ST-2					
AU50200003	m ² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	Losa prefabricada	1	13,800	8,400	115,920	
	Alzado interior	2	13,800	5,500	151,800	
					267,72	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.					
	Losa	2		10,00	1,00	20,00
	Alzado exterior	2	13,80		6,50	179,40
	Dintel	2		10,00	1,00	20,00
	Dintel (tope-ext)	2	13,80		1,00	27,60
						247,00
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.					
		1	13,80	10,20	0,10	14,08
						14,08
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	Losa prefabricada	1	13,80	8,40	0,50	57,96
	Dintel	1	13,80	10,00	1,00	138,00
	Hastial	2	13,80	1,00	5,50	151,80
	Losa	1	13,80	10,00	1,00	138,00
						485,76
691502	m JUNTA DE CONSTRUCCIÓN CON CONTINUIDAD ESTRUCTURAL,ESTANCA, EN OBRAS DE HORMIGÓN JUNTA DE CONSTRUCCIÓN CON CONTINUIDAD ESTRUCTURAL,ESTANCA, EN OBRAS DE HORMIGÓN, FORMADA POR UNA BANDA DE CAUCHO DE ALTA RESISTENCIA DE 20 CM DE ANCHURA					
	Unión con túnel en mina	1	25,000			25,000
						25,00
U130000	m JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD DE MUROS O SOLE- RAS, CON NÚCLEO TUBULAR EN JUNTAS HORIZONTALES O VERTICALES CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES SOLDADAS, GRAPAS CADA 30 CM. TOTALMENTE ACABADA					
	Unión con sección aporticada	1	22,44			22,44
						22,44

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
09.001	m ² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.	1	13,80	25,00		345,00
						345,00
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
		N	L m	ø mm		
Losa pref.						REBAR(C)
Transversal inferior 1	69	10,80	32,00		4.704,70	REBAR(C)
Transversal inferior 2	69	9,05	32,00		3.942,37	REBAR(C)
Transversal superior	83	8,20	12,00		604,25	REBAR(C)
Longitudinal inferior						REBAR(C)
Longitudinal superior						REBAR(C)
Refuerzo ext. Izq	83	2,05	16,00		268,55	REBAR(C)
Refuerzo ext. Dcho	83	2,05	16,00		268,55	REBAR(C)
Cercos lado izq 1 (10)	83	3,66	10,00		187,29	REBAR(C)
Cercos lado izq 2 (10)	83	2,14	10,00		109,51	REBAR(C)
Cercos lado izq 3 (10)	83	2,14	10,00		109,51	REBAR(C)
Cercos lado izq 1 (12)	428	3,66	12,00		1.390,74	REBAR(C)
Cercos lado izq 2 (12)	428	2,14	12,00		813,17	REBAR(C)
Cercos lado izq 3 (12)	428	2,14	12,00		813,17	REBAR(C)
Cercos lado dcho 1 (10)	83	3,66	10,00		187,29	REBAR(C)
Cercos lado dcho 2 (10)	83	2,14	10,00		109,51	REBAR(C)
Cercos lado dcho 3 (10)	83	2,14	10,00		109,51	REBAR(C)
Cercos lado dcho 1 (12)	428	3,66	12,00		1.390,74	REBAR(C)
Cercos lado dcho 2 (12)	428	2,14	12,00		813,17	REBAR(C)
Cercos lado dcho 3 (12)	428	2,14	12,00		813,17	REBAR(C)
Dintel						REBAR(C)
Transversal intermedio	69	9,80	25,00		2.605,64	REBAR(C)
Transversal superior	69	12,10	25,00		3.217,17	REBAR(C)
Longitudinal intermedio	48	13,80	12,00		588,09	REBAR(C)
Longitudinal superior	49	13,80	12,00		600,34	REBAR(C)
Refuerzo superior	69	3,90	20,00	2,00	1.327,28	REBAR(C)
Hastial						REBAR(C)
Transversal exterior 1	69	6,00	20,00	2,00	2.041,97	REBAR(C)
Transversal exterior 2	69	5,90	32,00	2,00	5.140,33	REBAR(C)
Transversal interior	69	5,80	25,00	2,00	3.084,23	REBAR(C)
Longitudinal exterior	22	13,80	16,00	2,00	958,37	REBAR(C)
Longitudinal interior	22	13,80	16,00	2,00	958,37	REBAR(C)
Espera interior inferior	69	3,55	25,00	2,00	1.887,76	REBAR(C)
Espera superior (rasante)	138	5,55	20,00	2,00	3.777,65	REBAR(C)
Refuerzos superiores	3	13,80	16,00	2,00	130,69	REBAR(C)
Cercos inferiores	230	2,30	12,00	2,00	939,31	REBAR(C)
Cercos superiores	230	2,30	12,00	2,00	939,31	REBAR(C)
Losa						REBAR(C)
Transversal inferior 1	69	18,40	32,00		8.015,42	REBAR(C)
Transversal inferior 2	69	14,70	25,00		3.908,46	REBAR(C)
Transversal superior	69	11,30	32,00		4.922,51	REBAR(C)
Longitudinal inferior	49	13,80	16,00		1.067,27	REBAR(C)
Longitudinal superior	49	13,80	16,00		1.067,27	REBAR(C)
Cercos	884	2,25	12,00		1.765,86	REBAR(C)
					65.578,50	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
EWE020	ud MANGUITO PARA EMPALME MECÁNICO DE BARRAS CORRUGADAS DE ACERO MANGUITO DE ACERO BAJO EN CARBONO, PARA EMPALME MECÁNICO DE BARRAS DE ACERO CORRUGADO DE 32 MM DE DIÁMETRO, QUE PERMITE LA TRANSMISIÓN DE ESFUERZOS DE TRACCIÓN Y DE COMPRESIÓN, MEDIANTE EL ROSCADO DE BARRAS EN TALLER O EN OBRA CON EL EQUIPO DE ROSCADO ADECUADO A CADA USO, INCLUSO PLACA DE ANCLAJE AL ENCOFRADO. INCLUYE: REPLANTEO Y COLOCACIÓN DE LAS ARMADURAS DE ESPERA, CON PREPARACIÓN PREVIA DE LOS EXTREMOS MEDIANTE ROSCADO ESTANDARIZADO. CONEXIÓN DE LAS BARRAS MEDIANTE EL ROSCADO DE LA ARMADURA DE EMPALME, PROVISTA DE MANGUITO ROSCADO A LA ARMADURA DE ESPERA.	138				138,00
						138,00
03.05.03	SECCION ST-3A					
AU50200003	m ² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	C-1 Prefabricado	1	21,220	8,400		178,248
	C-2 Dintel	1	21,220	5,300		112,466
						290,71
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.					
	C-1 Dintel	2		10,00	1,00	20,00
	C-1 Losa	2		10,00	1,00	20,00
	C-2 Dintel	2		10,00	0,70	14,00
	C-2 Losa	2		6,25	0,80	10,00
						64,00
804.0160	m ² ENCOFRADO CURVO EN PARAMENTOS VISTOS Y OCULTOS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS ENCOFRADO CURVO EN PARAMENTOS VISTOS Y OCULTOS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS.					
	Visto					
	C-1 Hastial-1_1	1	21,22	5,50		116,71
	C-1 Hastial-1_2	1	21,22	5,50		116,71
	C-2 Hastial-2_1	1	21,22	7,82		165,94
	C-2 Hastial-2_2	1	21,22	5,75		122,02
	Oculto					
	C-1 Hastial-1_1	1	21,22	6,50		137,93
	C-1 Hastial-1_2	1	21,22	3,20		67,90
	C-1 Dintel (tope-ext)	2	21,22	1,00		42,44
	C-2 Hastial-2_1	1	21,22	3,42		72,57
	C-2 Hastial-2_2	1	21,22	6,55		138,99
	C-2 Dintel (tope-ext)	2	21,22	0,70		29,71
						1.010,92

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.					
	Cajón 1	1	21,22	10,20	0,10	21,64
	Cajón 2	1	21,22	6,35	0,10	13,47
	Relleno HM-20	1	21,22			5,07 (0,22*2,17)/2
						40,18
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.					
	C1					
	Hastial-1_1	1	21,22	1,00	6,50	137,93
	Hastial-1_2	1	21,22	1,00	6,50	137,93
	Prefabricado	1	21,22	8,40	0,50	89,12
	Dintel	1	21,22	10,00	0,50	113,53 1.07
	Losa	1	21,22	8,00	1,00	169,76
	C2					
	Hastial-2_1	1	21,22	1,00	2,40	50,93
	Hastial-2_2	1	21,22	0,80	6,55	111,19
	Dintel	1	21,22	7,25	0,70	107,69
	Losa	1	21,22	5,45	0,80	92,52
						1.010,60
U130000	m JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD DE MUROS O SOLE-RAS, CON NÚCLEO TUBULAR EN JUNTAS HORIZONTALES O VERTICALES CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES SOLDADAS, GRAPAS CADA 30 CM. TOTALMENTE ACABADA					
	Cajón 1	4	21,22			84,88
	Cajón 2	3	21,22			63,66
						148,54
09.001	m ² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.					
	Cajón 1	1	21,22		15,14	321,27
	Cajón 2	1	21,22		16,58	351,83
						673,10
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.					
		N	L m	ø mm		
	Cajón 1					REBAR(C)
	Losa pref.					REBAR(C)
	Transversal inferior 1	107	10,80	32,00	7.295,70	REBAR(C)

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Transversal inferior 2	107	9,05	32,00		6.113,53 REBAR(C)
	Transversal superior	128	8,20	12,00		931,85 REBAR(C)
	Longitudinal inferior					REBAR(C)
	Longitudinal superior					REBAR(C)
	Refuerzo ext. Izq	128	2,05	16,00		414,16 REBAR(C)
	Refuerzo ext. Dcho	128	2,05	16,00		414,16 REBAR(C)
	Cercos lado izq 1 (10)	43	3,66	10,00		97,03 REBAR(C)
	Cercos lado izq 2 (10)	43	2,14	10,00		56,73 REBAR(C)
	Cercos lado izq 3 (10)	43	2,14	10,00		56,73 REBAR(C)
	Cercos lado izq 1 (12)	658	3,66	12,00		2.138,10 REBAR(C)
	Cercos lado izq 2 (12)	658	2,14	12,00		1.250,15 REBAR(C)
	Cercos lado izq 3 (12)	658	2,14	12,00		1.250,15 REBAR(C)
	Cercos lado dcho 1 (10)	128	3,66	10,00		288,84 REBAR(C)
	Cercos lado dcho 2 (10)	128	2,14	10,00		168,88 REBAR(C)
	Cercos lado dcho 3 (10)	128	2,14	10,00		168,88 REBAR(C)
	Cercos lado dcho 1 (12)	658	3,66	12,00		2.138,10 REBAR(C)
	Cercos lado dcho 2 (12)	658	2,14	12,00		1.250,15 REBAR(C)
	Cercos lado dcho 3 (12)	658	2,14	12,00		1.250,15 REBAR(C)
	Dintel					REBAR(C)
	Transversal intermedio	107	9,70	10,00		639,90 REBAR(C)
	Transversal superior	170	6,00	16,00		1.609,90 REBAR(C)
	Longitudinal intermedio	63	21,22	12,00		1.186,88 REBAR(C)
	Longitudinal superior	66	21,22	12,00		1.243,40 REBAR(C)
	Refuerzo superior	107	7,80	32,00		5.269,12 REBAR(C)
	Hastial 1					REBAR(C)
	Transversal exterior 2	107	6,00	32,00		4.053,17 REBAR(C)
	Transversal interior	107	5,70	25,00		2.350,16 REBAR(C)
	Longitudinal exterior	28	21,22	16,00		937,78 REBAR(C)
	Longitudinal interior	28	21,22	16,00		937,78 REBAR(C)
	Espera interior inferior	107	3,45	20,00		910,38 REBAR(C)
	Espera superior (rasante)	213	5,55	20,00		2.915,36 REBAR(C)
	Refuerzos superiores	3	21,22	16,00		100,48 REBAR(C)
	Cercos inferiores	354	2,30	12,00		722,86 REBAR(C)
	Hastial 2					REBAR(C)
	Transversal exterior 1	107	6,00	20,00		1.583,27 REBAR(C)
	Transversal exterior 2	107	3,90	32,00		2.634,56 REBAR(C)
	Transversal interior	107	5,70	25,00		2.350,16 REBAR(C)
	Longitudinal exterior	28	21,22	16,00		937,78 REBAR(C)
	Longitudinal interior	28	21,22	16,00		937,78 REBAR(C)
	Espera interior inferior	107	3,45	20,00		910,38 REBAR(C)
	Refuerzos superiores	3	21,22	16,00		100,48 REBAR(C)
	Cercos inferiores 1	664	2,30	12,00		1.355,87 REBAR(C)
	Cercos inferiores 2	510	2,30	12,00		1.041,41 REBAR(C)
	Losa					REBAR(C)
	Transversal inferior 1	107	15,20	32,00		10.268,02 REBAR(C)
	Transversal inferior 2	107	14,00	20,00		3.694,29 REBAR(C)
	Transversal superior 1	107	10,60	32,00		7.160,60 REBAR(C)
	Transversal superior 2	107	10,60	20,00		2.797,11 REBAR(C)
	Longitudinal inferior	49	21,22	16,00		1.641,12 REBAR(C)
	Longitudinal superior	47	21,22	16,00		1.574,14 REBAR(C)
	Cercos izq	849	2,25	12,00		1.695,95 REBAR(C)
	Cercos dcha	680	2,25	12,00		1.358,36 REBAR(C)
	Cajón 2					REBAR(C)
	Dintel					REBAR(C)
	Transversal inferior	107	7,60	20,00		2.005,47 REBAR(C)
	Transversal superior	107	7,60	20,00		2.005,47 REBAR(C)
	Longitudinal inferior	34	21,22	16,00		1.138,74 REBAR(C)
	Longitudinal superior	34	21,22	16,00		1.138,74 REBAR(C)
	Hastial 1					REBAR(C)
	Transversal exterior	107	4,20	20,00		1.108,29 REBAR(C)
	Transversal interior	107	4,85	20,00		1.279,81 REBAR(C)
	Longitudinal exterior	17	21,22	16,00		569,37 REBAR(C)
	Longitudinal interior	15	21,22	16,00		502,38 REBAR(C)
	Barra anclaje	107	2,05	20,00		540,95 REBAR(C)
	Hastial 2					REBAR(C)
	Transversal exterior	107	7,85	20,00		2.071,44 REBAR(C)
	Transversal interior	107	7,85	20,00		2.071,44 REBAR(C)
	Longitudinal exterior	36	21,22	16,00		1.205,72 REBAR(C)
	Longitudinal interior	36	21,22	16,00		1.205,72 REBAR(C)
	Losa					REBAR(C)
	Transversal inferior 1	142	8,05	25,00		4.404,78 REBAR(C)
	Transversal inferior 2	142	3,15	16,00		705,99 REBAR(C)
	Transversal superior	107	7,85	20,00		2.071,44 REBAR(C)
	Longitudinal inferior	36	21,22	16,00		1.205,72 REBAR(C)
	Longitudinal superior	36	21,22	16,00		1.205,72 REBAR(C)
	Horquillas	796	1,30	12,00		918,71 REBAR(C)

117.557,64

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

EWE020 ud MANGUITO PARA EMPALME MECÁNICO DE BARRAS CORRUGADAS DE ACERO
MANGUITO DE ACERO BAJO EN CARBONO, PARA EMPALME MECÁNICO DE BARRAS DE ACERO CORRUGADO DE 32 MM DE DIÁMETRO, QUE PERMITE LA TRANSMISIÓN DE ESFUERZOS DE TRACCIÓN Y DE COMPRESIÓN, MEDIANTE EL ROSCADO DE BARRAS EN TALLER O EN OBRA CON EL EQUIPO DE ROSCADO ADECUADO A CADA USO, INCLUSO PLACA DE ANCLAJE AL ENCOFRADO. INCLUYE: REPLANTEO Y COLOCACIÓN DE LAS ARMADURAS DE ESPERA, CON PREPARACIÓN PREVIA DE LOS EXTREMOS MEDIANTE ROSCADO ESTANDARIZADO. CONEXIÓN DE LAS BARRAS MEDIANTE EL ROSCADO DE LA ARMADURA DE EMPALME, PROVISTA DE MANGUITO ROSCADO A LA ARMADURA DE ESPERA.

69	69,00
	69,00

09.039_B m MICROPILOTE DE 250 MM 177X10 N-80
MICROPILOTE DE 250 MM DE DIÁMETRO DE PERFORACION, ARMADURA TUBULAR DE DIÁMETRO EXTERIOR 177 MM Y ESPESOR 10 MM, REALIZADO A ROTOPERCUSIÓN MEDIANTE CARRO PERFORADOR, INYECTADOS CON LECHADA DE CEMENTO DE FCK > 30MPA HASTA UN MÁXIMO DE 60 KG DE CEMENTO POR ML. INCLUYE PLACA DE FIJACIÓN DE ACERO. TOTALMENTE EJECUTADO.

Cada 0,80 mt, empot. 6 m bajo hormigon limpieza alt. med. 6 mt	29	12,00	348,00
			348,00

OHA050bbbb m³ HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA. (N/3 A 5/E).
HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA, CON CUALQUIER ESPESOR, I/ ADITIVOS Y ANDAMIAJES NECESARIOS.
TRABAJO: NOCTURNO.
BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS.
CONDICIONES DE EJECUCIÓN: VOLUMEN ESCASO.

En micropilotes alt med. 6 m	249,24	0,20	32,15	0,645
			32,15	

OHB030dccbc m² MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES.
MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM², DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES, INCLUSO SOLAPES.
TRABAJO: CUALQUIER FRANJA HORARIA.
BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS.
CONDICIONES DE EJECUCIÓN: CUALQUIER CONDICIÓN DE EJECUCIÓN

	N	L m	Ø mm		
Longitudinal	5	249,24	10,00	0,65	499,41 REBAR(C)
Transversal	5	249,24	10,00	0,65	499,41 REBAR(C)
					998,82

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
03.05.04	SECCION ST-3B					
AU50200003	m ² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	C-1 Prefabricado	1	47,510	8,400		399,084
	C-2 Dintel	1	47,510	5,500		261,305
						660,39
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.					
	C-1 Dintel	2		9,60	0,80	15,36
	C-1 Losa	2		9,60	0,80	15,36
	C-2 Dintel	2		7,00	0,70	9,80
	C-2 Losa	2		6,30	0,80	10,08
						50,60
804.0160	m ² ENCOFRADO CURVO EN PARAMENTOS VISTOS Y OCULTOS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS ENCOFRADO CURVO EN PARAMENTOS VISTOS Y OCULTOS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS.					
	Visto					
	C-1 Hastial-1_1	1	47,51		5,50	261,31
	C-1 Hastial-1_2	1	47,51		5,75	273,18
	C-2 Hastial-2_1	1	47,51		6,55	311,19
	C-2 Hastial-2_2	1	47,51		5,75	273,18
	Oculto					
	C-1 Hastial-1_1	1	47,51		6,50	308,82
	C-1 Hastial-1_2	1	47,51		2,20	104,52
	C-1 Dintel (tope-ext)	2	47,51		0,80	76,02
	C-2 Hastial-2_1	1	47,51		2,35	111,65
	C-2 Hastial-2_2	1	47,51		6,55	311,19
	C-2 Dintel (tope-ext)	2	21,22		0,70	29,71
						2.060,77
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.					
	Cajón 1	1	47,51	9,80	0,10	46,56
	Cajón 2	1	47,51	6,40	0,10	30,41
	Relleno HM-20	1	47,51	21,07		1.001,04
						1.078,01

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
TYP03004n	<p>m³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS</p> <p>HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.</p>					
	Hastial-1_1	1	47,51	0,80	6,25	237,55
	Hastial-1_2	1	47,51	0,80	6,25	237,55
	Prefabricado	1	47,51	8,40	0,40	159,63
	Dintel	1	47,51	9,60	0,40	195,21
	Losa	1	47,51	8,00	0,80	304,06
	Hastial-2_1	1	47,51	0,80	1,55	58,91
	Hastial-2_2	1	47,51	0,80	6,55	248,95
	Dintel	1	47,51	7,10	0,70	236,12
	Losa	1	47,51	5,50	0,80	209,04
						1.887,02
U130000	<p>m JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD</p> <p>JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD DE MUROS O SOLE-RAS, CON NÚCLEO TUBULAR EN JUNTAS HORIZONTALES O VERTICALES CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES SOLDADAS, GRAPAS CADA 30 CM. TOTALMENTE ACABADA</p>					
	Cajón 1	4	47,51			190,04
	Cajón 2	3	47,51			142,53
						332,57
09.001	<p>m² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA</p> <p>IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.</p>					
	Cajón 1	1	47,51		14,69	697,92
	Cajón 2	1	47,51		15,50	736,41
						1.434,33
07.001	<p>kg ACERO B 500 S ARMADURAS</p> <p>ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.</p>					
		N	L m	ø mm		
	Cajón 1					REBAR(C)
	Losa pref,					REBAR(C)
	Transversal inferior 1	236	10,00	25,00	9.093,93	REBAR(C)
	Transversal inferior 2	236	8,75	25,00	7.957,19	REBAR(C)
	Transversal superior	284	8,20	12,00	2.067,54	REBAR(C)
	Longitudinal inferior					REBAR(C)
	Longitudinal superior					REBAR(C)
	Refuerzo ext. Izq	284	1,85	16,00	829,26	REBAR(C)
	Refuerzo ext. Dcho	284	1,85	16,00	829,26	REBAR(C)
	Cercos lado izq 1 (10)	284	3,66	10,00	640,85	REBAR(C)
	Cercos lado izq 2 (10)	284	2,14	10,00	374,71	REBAR(C)
	Cercos lado izq 3 (10)	284	2,14	10,00	374,71	REBAR(C)
	Cercos lado izq 1 (12)	567	3,66	12,00	1.842,41	REBAR(C)
	Cercos lado izq 2 (12)	567	2,14	12,00	1.077,26	REBAR(C)
	Cercos lado izq 3 (12)	567	2,14	12,00	1.077,26	REBAR(C)
	Cercos lado dcho 1 (10)	284	3,66	10,00	640,85	REBAR(C)
	Cercos lado dcho 2 (10)	284	2,14	10,00	374,71	REBAR(C)
	Cercos lado dcho 3 (10)	284	2,14	10,00	374,71	REBAR(C)
	Cercos lado dcho 1 (12)	567	3,66	12,00	1.842,41	REBAR(C)
	Cercos lado dcho 2 (12)	567	2,14	12,00	1.077,26	REBAR(C)
	Cercos lado dcho 3 (12)	567	2,14	12,00	1.077,26	REBAR(C)
	Dintel					REBAR(C)
	Transversal intermedio	236	9,70	10,00	1.411,38	REBAR(C)
	Transversal superior	378	6,00	16,00	3.579,67	REBAR(C)
	Longitudinal intermedio	63	47,51	12,00	2.657,34	REBAR(C)

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Longitudinal superior	66	47,51	12,00		2.783,88 REBAR(C)
	Refuerzo superior	472	11,50	16,00		8.567,21 REBAR(C)
	Hastial 1					REBAR(C)
	Transversal exterior	236	6,00	25,00		5.456,36 REBAR(C)
	Transversal interior	236	5,70	20,00		3.317,47 REBAR(C)
	Longitudinal exterior	27	47,51	16,00		2.024,64 REBAR(C)
	Longitudinal interior	27	47,51	16,00		2.024,64 REBAR(C)
	Espera inferior inferior	236	2,55	20,00		1.484,13 REBAR(C)
	Espera superior (rasante)	189	3,30	16,00		984,41 REBAR(C)
	Refuerzos superiores	3	47,51	16,00		224,96 REBAR(C)
	Cercos inferiores	656	1,90	10,00		768,45 REBAR(C)
	Hastial 2					REBAR(C)
	Transversal exterior	236	6,00	20,00		3.492,07 REBAR(C)
	Transversal interior	236	5,70	20,00		3.317,47 REBAR(C)
	Longitudinal exterior	27	47,51	16,00		2.024,64 REBAR(C)
	Longitudinal interior	27	47,51	16,00		2.024,64 REBAR(C)
	Espera inferior inferior	236	2,55	20,00		1.484,13 REBAR(C)
	Refuerzos superiores	3	47,51	16,00		224,96 REBAR(C)
	Cercos inferiores	2.623	1,80	12,00		4.191,73 REBAR(C)
	Losa					REBAR(C)
	Transversal inferior 1	236	10,20	32,00		15.197,48 REBAR(C)
	Transversal inferior 2	236	9,40	20,00		5.470,91 REBAR(C)
	Transversal superior 1	236	10,60	25,00		9.639,56 REBAR(C)
	Longitudinal inferior	47	47,51	16,00		3.524,38 REBAR(C)
	Longitudinal superior	47	47,51	16,00		3.524,38 REBAR(C)
	Cercos izq	656	1,90	10,00		768,45 REBAR(C)
	Cercos dcha	2.623	1,80	12,00		4.191,73 REBAR(C)
	Cajón 2					REBAR(C)
	Dintel					REBAR(C)
	Transversal inferior	236	7,70	20,00		4.481,49 REBAR(C)
	Transversal superior	236	7,70	20,00		4.481,49 REBAR(C)
	Longitudinal inferior	35	47,51	16,00		2.624,54 REBAR(C)
	Longitudinal superior	35	47,51	16,00		2.624,54 REBAR(C)
	Hastial 1					REBAR(C)
	Transversal exterior	236	3,30	20,00		1.920,64 REBAR(C)
	Transversal interior	236	4,00	20,00		2.328,05 REBAR(C)
	Longitudinal exterior	13	47,51	16,00		974,83 REBAR(C)
	Longitudinal interior	11	47,51	16,00		824,85 REBAR(C)
	Barra anclaje	236	1,65	16,00		614,60 REBAR(C)
	Hastial2					REBAR(C)
	Transversal exterior	236	7,85	20,00		4.568,79 REBAR(C)
	Transversal interior	236	7,85	20,00		4.568,79 REBAR(C)
	Longitudinal exterior	36	47,51	16,00		2.699,52 REBAR(C)
	Longitudinal interior	36	47,51	16,00		2.699,52 REBAR(C)
	Losa					REBAR(C)
	Transversal inferior 1	315	7,80	25,00		9.467,70 REBAR(C)
	Transversal superior	236	7,80	20,00		4.539,69 REBAR(C)
	Longitudinal inferior	35	47,51	16,00		2.624,54 REBAR(C)
	Longitudinal superior	35	47,51	16,00		2.624,54 REBAR(C)

180.580,77

09.039_B m MICROPILOTE DE 250 MM 177X10 N-80

MICROPILOTE DE 250 MM DE DIÁMETRO DE PERFORACION, ARMADURA TUBULAR DE DIÁMETRO EXTERIOR 177 MM Y ESPESOR 10 MM, REALIZADO A ROTOPERCUSIÓN MEDIANTE CARRO PERFORADOR, INYECTADOS CON LECHADA DE CEMENTO DE FCK > 30MPA HASTA UN MÁXIMO DE 60 KG DE CEMENTO POR ML. INCLUYE PLACA DE FIJACIÓN DE ACEIRO. TOTALMENTE EJECUTADO.

Cada 0,80 mt, empot. 6 m bajo hormigon limpieza alt.med. 4,45 mt	16	10,45	167,20
---	----	-------	--------

167,20

OHA050bbbb m³ HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA. (N/3 A 5/E).

HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA, CON CUALQUIER ESPESOR, I/ ADITIVOS Y ANDAMIAJES NECESARIOS.

TRABAJO: NOCTURNO.

BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS.

CONDICIONES DE EJECUCIÓN: VOLUMEN ESCASO.

En micropilotes alt med. 4,45 m	249,24	0,20	17,70 0.355
---------------------------------	--------	------	-------------

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO

RESUMEN

UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA CANTIDAD

						17,70
OHB030dccbc	m ²	MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES.				
MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM², DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES, INCLUSO SOLAPES.						
TRABAJO: CUALQUIER FRANJA HORARIA.						
BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS.						
CONDICIONES DE EJECUCIÓN: CUALQUIER CONDICIÓN DE EJECUCIÓN						
		N	L m	Ø mm		
Longitudinal		5	249,24	10,00	0,36	276,60 REBAR(C)
Transversal		5	249,24	10,00	0,36	276,60 REBAR(C)
						553,20

03.07 POZO DE VENTILACIÓN

AU50200003 m² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO

ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

.

Pozo

Hastiales ext 1	1	9,380	10,170	95,395
Hastial ext 2	2		2,300 2,850	13,110
Losa 3	1	7,600	4,780	36,328
Chimenea				
Hastiales inter H_3	1	7,600	5,230	39,748
Hastiales inter H_2	1	7,600	7,380	56,088
240,67				

URG0800003 m² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA

ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.

Tunel

Hastiales ext	2		9,60	4,47	85,82
Bóveda y hombros	1	11,64	10,00		116,40
Losa	1		9,00	0,70	6,30
Pozo					
Hastiales ext 1	1	11,10		10,17	112,89
Hastial ext 2	2		2,30	2,85	13,11
Chimenea					
Hastiales ext	1	23,08		7,38	170,33
					504,85

804.0150 m² ENCOFRADO CURVO VISTO EN BÓVEDAS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS

ENCOFRADO CURVO VISTO EN BÓVEDAS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS, PARA CUALQUIER SECCIÓN I/ CIMA-BRA O CARRO AUTOORTANTE.

Tunel. Interior bóveda	1	16,18	10,00		161,80
					161,80

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
CRL010	<p>m³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%,</p> <p>HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.</p>	1	93,67	0,10	9,37	9,37
TYP03004n	<p>m³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS</p> <p>HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.</p>	1	451,82		451,82	451,82
09.001	<p>m² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA</p> <p>IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.</p>					499,59
07.001	<p>kg ACERO B 500 S ARMADURAS</p> <p>ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.</p>					
		N	L m	ø mm		
Bóveda						REBAR(C)
Transversal inferior	51	9,50	20,00	1.194,85	REBAR(C)	
Transversal superior	54	11,40	16,00	971,62	REBAR(C)	
Longitudinal inferior	48	10,08	20,00	1.193,22	REBAR(C)	
Longitudinal superior	57	10,78	16,00	969,82	REBAR(C)	
Hastial_EXT						REBAR(C)
Transversal exterior	108	6,18	20,00	1.646,01	REBAR(C)	
Transversal interior	108	6,18	20,00	1.646,01	REBAR(C)	
Longitudinal exterior	44	3,80	16,00	263,90	REBAR(C)	
Longitudinal interior	44	3,80	16,00	263,90	REBAR(C)	
Espera exterior (refuerzo)	108	3,60	20,00	958,84	REBAR(C)	
Espera interior	108	2,30	20,00	612,59	REBAR(C)	
Cercos	412	1,65	12,00	603,54	REBAR(C)	
Losa 1						REBAR(C)
Transversal inferior	55	9,40	20,00	1.275,00	REBAR(C)	
Transversal superior	55	9,40	20,00	1.275,00	REBAR(C)	
Longitudinal inferior	43	10,95	16,00	743,16	REBAR(C)	
Longitudinal superior	43	10,95	16,00	743,16	REBAR(C)	
Cercos H_EXT-L1	412	1,65	12,00	603,54	REBAR(C)	
Cercos H1-L1	417	1,65	12,00	610,86	REBAR(C)	
H1						REBAR(C)
Transversal exterior	19	8,80	20,00	412,34	REBAR(C)	
Transversal interior	19	8,80	20,00	412,34	REBAR(C)	
Longitudinal exterior	22	3,80	20,00	206,17	REBAR(C)	
Longitudinal interior	22	3,80	20,00	206,17	REBAR(C)	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Refuerzo (long) solape	88	3,40	20,00		737,87 REBAR(C)
	Ref. superior ext (transv)	56	3,60	16,00		318,19 REBAR(C)
	Ref. inferior (transv)	56	3,60	20,00		497,18 REBAR(C)
	Cercos superior	155	1,70	10,00		162,46 REBAR(C)
	Cercos inferior	417	1,65	12,00		610,86 REBAR(C)
	Losa 3					REBAR(C)
	Transversal inferior	0,785	41,80	16,00		51,79 REBAR(C)
	Transversal superior	0,785	41,80	16,00		51,79 REBAR(C)
	Longitudinal inferior	0,785	41,80	16,00		51,79 REBAR(C)
	Longitudinal superior	0,785	41,80	16,00		51,79 REBAR(C)
	Cercos H1-L3	155	1,70	10,00		162,46 REBAR(C)
	Chimenea-H_EXT					REBAR(C)
	Transversal exterior 1	54	2,85	16,00		242,91 REBAR(C)
	Transversal exterior 2	36	7,40	16,00		420,47 REBAR(C)
	Transversal interior 1	54	2,85	16,00		242,91 REBAR(C)
	Transversal interior 2	36	7,40	16,00		420,47 REBAR(C)
	Longitudinal exterior 1	30	5,35	16,00		253,32 REBAR(C)
	Longitudinal exterior 2	74	3,55	16,00		414,63 REBAR(C)
	Longitudinal interior 1	30	5,35	16,00		253,32 REBAR(C)
	Longitudinal interior 2	74	3,55	16,00		414,63 REBAR(C)
	Solapes 10%	266,21				REBAR(C)
	Chimenea-H_2					REBAR(C)
	Transversal exterior	44	7,85	16,00		545,16 REBAR(C)
	Transversal interior	44	7,85	16,00		545,16 REBAR(C)
	Longitudinal exterior 1	40	8,70	16,00		549,26 REBAR(C)
	Long exterior (solape)	80	3,00	16,00		378,80 REBAR(C)
	Longitudinal interior	40	8,70	16,00		549,26 REBAR(C)
	Espera exterior (refuerzo)	44	3,05	20,00		330,96 REBAR(C)
	Espera interior	54	2,40	16,00		204,55 REBAR(C)
	Chimenea-H_3					REBAR(C)
	Transversal exterior	44	5,20	16,00		361,12 REBAR(C)
	Transversal interior	44	5,20	16,00		361,12 REBAR(C)
	Longitudinal exterior 1	26	8,70	16,00		357,02 REBAR(C)
	Long exterior (solape)	52	3,00	16,00		246,22 REBAR(C)
	Longitudinal interior	26	8,70	16,00		357,02 REBAR(C)
						26.956,53

FCA050 m² REJILLA DE VENTILACIÓN DE LAMAS FIJAS DE ACERO GALVANIZADO.

7,78 3,22

25,05

25,05

PYB020 kg ACERO S355JR, LAMINADO EN CALIENTE, DE LAS SERIES IPN, IPE, HEB, HEA, HEM, UPN Y PLETINA, CON CAPA DE IMPRIMACIÓN ANTICORROSIVA,

SUMINISTRO Y MONTAJE DE ACERO UNE-EN 10025 S355JR, LAMINADO EN CALIENTE, DE LAS SERIES IPN, IPE, HEB, HEA, HEM, UPN Y PLETINA, CON CAPA DE IMPRIMACIÓN ANTICORROSIVA, MEDIANTE APLICACIÓN DE DOS MANOS CON UN ESPESOR MÍNIMO DE PELÍCULA SECA DE 30 MICRAS POR MANO, EXCEPTO EN LA ZONA EN QUE DEBAN REALIZARSE SOLDADURAS EN OBRA, EN UNA DISTANCIA DE 100 MM DESDE EL BORDE DE LA SOLDADURA, PARA BANCADA DE APOYO DE MAQUINARIA. INCLUSO P/P DE PREPARACIÓN EN TALLER DE SUPERFICIES EN GRADO SA 2 1/2 SEGÚN UNE-EN ISO 8501-1, PREPARACIÓN DE BORDES, CORTES, PIEZAS ESPECIALES, DESPUNTES, SOLDADURAS Y REPARACIÓN EN OBRA DE CUANTOS DESPERFECTOS SE ORIGINEN POR RAZONES DE TRANSPORTE, MANIPULACIÓN O MONTAJE, CON EL MISMO GRADO DE PREPARACIÓN DE SUPERFICIES Y ACABADO. INCLUYE: LIMPIEZA Y PREPARACIÓN DEL PLANO DE APOYO. REPLANTEO Y MARCADO DE LOS EJES. COLOCACIÓN Y FIJACIÓN PROVISIONAL. APLOMADO Y NIVELACIÓN. EJECUCIÓN DE LAS UNIONES. REPARACIÓN DE DEFECTOS SUPERFICIALES.

Cartelas 180x100x8	1	7,78	0,38	0,01	232,08	7850
U 180x100x92x8	1	3,22	0,38	0,01	96,05	7850
LD 100x50x8 c/500	1	3,22	0,38	0,01	96,05	7850
IPN-180	42	0,98	0,01	0,01	32,31	7850
	12	0,30	0,09	0,01	25,43	7850
	18	0,12	0,09	0,01	15,26	7850
	16	3,02			1.058,21	21.9

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO

RESUMEN

UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA CANTIDAD

					1.787,47
APH100abccb	m	BAJANTE ALUMINIO CIRCULAR D=100 MM. BAJANTE CIRCULAR DE ALUMINIO LACADO, DE 100 MM DE DIÁMETRO, CON SISTEMA DE UNIÓN POR REMACHES Y SELLLADO CON SILICONA EN LOS EMPALMES. TOTALMENTE INSTALADA Y CONEXIONADA, I/P.P. DE PIEZAS ESPECIALES, PEQUEÑO MATERIAL Y MEDIOS AUXILIARES. SEGÚN NORMATIVA DE APLICACIÓN NACIONAL Y/O EQUIVALENTE EURO-PEA.	4	14,50 58,00 58,00	
03.08	AUSCULTACION				
PAB030	ud	ARQUETA PARA PROTECCIÓN DE ELEMENTOS DE INSTRUMENTACIÓN ARQUETA PARA PROTECCIÓN DE ELEMENTOS DE INSTRUMENTACIÓN	2	2,000 2,00	
PAB040	m	TUBERÍA DE INCLINÓMETRO TUBERÍA DE INCLINÓMETRO DOBLEMENTE RANURADA EN ALUMINIO ANODIZADO I/ ELEMENTOS AUXILIARES	6	15,000 90,000 90,00	
PAB090	ud	HITO DE NIVELACIÓN DE HORMIGÓN HITO DE NIVELACIÓN DE HORMIGÓN HM-20 DE 30 X 30 X 30 CM CON CLAVO PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE ASIENTOS	6	6,000 6,00	
PAB150	ud	AUSCULTACIÓN E INFORME DE MEDICIONES AUSCULTACIÓN E INFORME DE MEDICIONES OBTENIDAS	1	1,000 1,00	
PAB160	mes	SISTEMA INFORMÁTICO HARDWARE Y SOFTWARE DE AUSCULTACIÓN SISTEMA INFORMÁTICO HARDWARE Y SOFTWARE ESPECÍFICO DE AUSCULTACIÓN	2	2,000 2,00	
PAB170	mes	EQUIPO PARA CONTROL DE INSTRUMENTACIÓN COMPUESTO POR TÉCNICO Y TÉCNICO AUXILIAR EQUIPO PARA CONTROL DE INSTRUMENTACIÓN COMPUESTO POR TÉCNICO (TITULADO SUPERIOR) Y TÉCNICO AUXILIAR (TITULADO MEDIO)	2	2,000 2,00	
PAB250	ud	PRISMA PARA MEDICIÓN CON TEODOLITO MOTORIZADO PRISMA PARA MEDICIÓN CON TEODOLITO MOTORIZADO	10	2,000 10,000 10,00	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04	ELECTRIFICACION					
04.01	FASE 1					
04.01.01	POSTES Y MACIZOS DE CIMENTACION					
EAA100dcabb	ud DESMONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE DESMONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE. INCLUYE LA DEMOLICIÓN CIMENTACIÓN, CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, DESDE PLATAFORMA O VÍA, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	51-I, 51-D, 52-I, 52-D	4			4,00
						4,00
EAA-TYP003	ud DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO DE POSTE Y TRANSPORTE A TALLERES DE ETS DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO DE POSTE Y TRANSPORTE A TALLERES DE ETS	46-I, 46-D, 47-I, 47-D, 48-I, 48-D, 49-I, 49-D,	8			8,00
						8,00
EAA100acbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE SUMINISTRO Y MONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE. INCLUYE PERNOS, DADO DE HORMIGÓN, Y DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	51-I-N, 51-D-N, 52-I-N, 52-D-N	4			4,00
						4,00
OED010ccbbc	ud S Y M CIMENTACIÓN RECTANGULAR EN DESMONTE TIPO D4, TERRENO NORMAL SUMINISTRO Y MONTAJE DE CIMENTACIÓN RECTANGULAR EN DESMONTE D4 PARA TERRENO NORMAL CON POSTES DE ELECTRIFICACIÓN, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE TERMINADA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	51-I-N, 51-D-N, 52-I-N, 52-D-N	4			4,00
						4,00
04.01.02	EQUIPOS DE MENSULA, ATIRANTADO Y SUSPENSION					
EBE020acbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS CONTACTO - RECTA SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS CONTACTO - RECTA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	Ca7-PA (52-I-N, 52-D-N)	2			2,00
						2,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
EBE020adbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS DE CONTACTO - CURVA SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS DE CONTACTO - CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Ca27 (46-I,47-I,47-D,48-D,49-I,49-D,50-I,50-D,51-I-N,51-D-N) Ca28 (46-D, 47-I, 47-D, 48-I, 50-I, 50-D, 51-I-N, 51-D-N)		10			10,00
			8			8,00
						18,00
EBE020aebbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA COLA DE ANCLAJE SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA COLA DE ANCLAJE. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Ca7-PAT (46-D, 48-I) Ca8-PAT (46-I, 48-D, 49-I, 49-D, 52-I-N, 52-D-N)		2			2,00
			6			6,00
						8,00
EBF010abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA CA6 SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA EN CA-160 CON UN CONJUNTO DE SUSPENSIÓN CA6. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	46-I (2uds), 46-D (2uds), 47-I (2uds), 47-D (2uds), 48-I (2uds) 48-D (2uds), 49-I (2uds), 49-D (2uds), 50-I (2uds), 50-D (2uds), 51-I-N (2uds), 51-D-N (2uds), 52-I-N (2uds), 52-D-N (2uds)		28			28,00
						28,00
EBA020abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA Ca1-RT SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELO-SÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO DENTRO, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Ca1RT (46-I, 46-D, 47-I, 47-D, 48-I, 48-D, 49-I 49-D, 50-I, 50-D, 51-I-N, 51-D-N, 52-I-N, 52-D-N)		14			14,00
						14,00
EBA020adbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA Ca10-RT SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELO-SÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO FUERA, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Ca10RT (46-I, 46-D, 47-I, 47-D, 48-I, 48-D, 49-I 49-D, 50-I, 50-D, 51-I-N, 51-D-N, 52-I-N, 52-D-N)		14			14,00
						14,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

04.01.03 EQUIPOS DE COMPENSACION Y ANCLAJES

ECA020abdbb ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO
SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

Cat B1, Cat B2	2	2,00
		2,00

ECA020addbb ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS
SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

Cat B1, Cat B2	2	2,00
		2,00

ECA020aabab ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO CU24RTV
SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO DE CATENARIA CU24RTV, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

Cat. 5, Cat. 6, Cat. B2, Cat. B1, Cat. 3, Cat. 4	6	6,00
		6,00

ECA020acbbb ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS CU28RTV
SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS DE CATENARIA CU28RTV, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

Cat. 5, Cat. 6, Cat. B2, Cat. B1, Cat. 3, Cat. 4	6	6,00
		6,00

ECD010dbbb ud DESMONTAJE DE UN EQUIPO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL Cn2
DESMONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

An7: (49I, 49-D, 52-I, 52-D)	4	4,00
		4,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
ECD010abbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN EQUIPO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL Cn2 SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. COMPRENDE EL TALADRADO DEL POSTE, SI PROcede, COLOCACIÓN DE LAS HORQUILLAS SOBRE EL MISMO, COLOCACIÓN DEL TIRANTE CON SU ESTRIBO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. INCLUIDA EJECUCIÓN DEL MACIZO DE ANCLAJE (AN). TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	An7: 45-I (Ancl cat.6), 45-D (AncL cat.5), An7: 49-I (Anclaje cat. 4), 49-D (Anclaje cat. 3) An8: 48-I (Anclaje cat. B1), 48-D (Anclaje cat. B2)		2			2,00
			2			2,00
			2			2,00
						6,00
ECE060aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 Y 1:5. CONTRAPESO HORMIGÓN SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 PARA SUSTENTADOR Y 1:5 HILO DE CONTACTO Y CONTRAPESOS DE HORMIGÓN. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	Cat. 5, Cat. 6, Cat. B2, Cat. B1, Cat. 3, Cat. 4		6			6,00
						6,00
04.01.04	TENDIDO Y CONEXIONES					
EFA030djdbb	km DESMONTAJE DE UN KM DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PENDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC DESMONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	Cat 3 (140m), Cat. 4 (140m)		0,28			0,28
						0,28
EFA030aadbb	km SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN KM DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PENDOLAS. CONDUCTORES CU-150 2XCUETP 107 SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES CU-150 2XCUETP 107. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	-Cat 5 (140m), Cat. 6 (140m)		0,28			0,28
						0,28
EFA020fldbb	km RIPADO O AJUSTE DE HILO DE CONTACTO 2XCUAG 150 RIPADO O AJUSTE DE UN KILÓMETRO DE HILO DE CONTACTO 2XCUAG 150. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL RIPADO O EL AJUSTE. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	-Cat 5 (140m), Cat. 6 (140m)		0,32			0,32
						0,32

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

EEB010abbbb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EMPALME SUSTENTADOR Y DOS HHCC SUMINISTRO Y MONTAJE DE EMPALME SUSTENTADOR Y DOS HHCC . INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	2				2,00
EBG010cbbbb	ud MONTAJE DE AGUJA AÉREA 3KV E HÍBRIDAS HASTA 160 KM/H TIPO CRUZADA MONTAJE DE AGUJA AÉREA 3KV E HÍBRIDAS HASTA 160 KM/H TIPO CRUZADA. INCLUYE EL TRANSPORTE DE LOS MATERIALES DESDE ALMACEN O ZIA A LA UBICACIÓN DEL MONTAJE, DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	2				2,00
P-35 (50-I, 50-D, 51-I-N, 51-D-N)		4				4,00
EEB020aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONEXIONES DE CATENARIA EN SECCIONAMIENTOS O AGUJAS CON SECCIONES DE CABLE SUSTENTADOR 150 MM ² SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONEXIONES DE CATENARIA EN SECCIONAMIENTOS O AGUJAS CON SECCIONES DE CABLE SUSTENTADOR 150 MM². INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	2				4,00
Semieje de seccionamiento (46-I, 46-D, 48-I, 48-D) Eje de seccionamiento (47-I, 47-D)		4				4,00
		2				2,00
						6,00
09.UO.1389N	m SUMINISTRO Y MONTAJE DE CABLE 4x1,5MM2 +3x6 MM2 TIPO RZ1F3Z1-K (AS) 0,6/1KV PARA TELEMANDO DE SECCIONADORES. SUMINISTRO Y MONTAJE DE CABLE 4X1,5MM2 + 3X6 MM2 TIPO RZ1F3Z1-K (AS) 0,6/1KV PARA TELEMANDO DE SECCIONADORES. INCLUYENDO EMPALME A LINEA DE TELEMANDO EXISTENTE.					
FASE 2A						
SC1 (Telemando desde Anoeta) Pasa de 52-D a 46-D		250,000				250,000
SC2 (Telemando desde Anoeta) Pasa de 52-I a 46-I		250,000				250,000
						500,00
04.01.05 PROTECCIONES Y SEÑALIZACION						
EEA010ebbbb	ud SUSTITUCIÓN DE SECCIONADOR EN 3KV SIN FEEDER Y ACCIONAMIENTO POR MANDO A DISTANCIA SIN FEEDER SUSTITUCIÓN DE SECCIONADOR EN 3KV SIN FEEDER Y CON ACCIONAMIENTO POR MANDO A DISTANCIA SIN FEEDER. TOTALMENTE INSTALADO Y EN SERVICIO. INCLUYE EL DESMONTAJE DE ELEMENTO A SUSTITUIR, CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. INCLUYE EL MONTAJE DEL NUEVO ELEMENTO, DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	2				2,00
SC2 (de 52-I a 46-I), SC1 (de 52-D a 46-D)		2				2,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

EDA010aabbb-2 km SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN A POSTE, A CIELO ABIERTO

SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN, A CIELO ABIERTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Via 1. Postes 50-D a 53-D
Via 2. Postes 50-I a 53-I

0,11
0,11

0,11
0,11
0,22

EDC010acbbb-2 ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS

SUMINISTRO Y MONTAJE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Reserva

2

2,00
2,00

ECB020aabbb ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10°

SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10°. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Via1
Via 2

2
2

2,00
2,00
4,00

EPA030baaab-B ud SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARMARIO DE CONTROL DE SECCIONADORES DE CATENARIA PARA UN MÁXIMO DE 2 SECCIONADORES.

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARMARIO DE TELEMANDO DE PLC, TARJETAS E/S, ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN Y ELEMENTOS DE FUERZA NECESARIOS. INCLUSO ACOMETIDAS ELÉCTRICAS NECESARIAS PARA ALIMENTAR DICHO ARMARIO DE CONTROL. INCLUIDO PROTECCIONES EN CGBT Y CUADRO DE SAI. INGENIERÍA DE APLICACIÓN PARA INSTALACIONES TELEMANDO E INTEGRACIÓN DE SECCIONADORES. PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DE LA INTEGRACIÓN EN TELEMANDO

SC1, SC2

1

1,00
1,00

04.01.06 SISTEMAS DE SEGURIDAD

SDET02bbbb_N ud SUMIN. Y MONT. DE DETECTOR TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C. (T:N/C:S/D:M).

SUMINISTRO Y MONTAJE DE DETECTOR DE TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C., 3 KV., AISLAMIENTO 17,5 KV., CON DIVISOR DE TENSIÓN, UNIDAD COMPARADORA, COMUNICACIÓN POR FIBRA ÓPTICA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN A POSTE Y CATENARIA. INCLUYE EL PROPIO SUMINISTRO, EL TRANSPORTE, LA CARGA Y LA DESCARGA DEL MATERIAL A PIE DE OBRA, EL MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO. CORTE DE CORRIENTE: SI. GRADO DE DIFICULTAD: MEDIO.

1

1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

						1,00
MTS4.3aa_N	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C.					
	MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C.. INCLUYE EL PROPIO MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES.					
		1				1,00
						1,00
04.01.07	TRABAJOS SCADA (TELEMANDO)					
SCA-TYP	ud TRABAJOS ACTUALIZACION SCADA (TELEMANDO)					
	INTEGRACION EN SCADA (TELEMANDO) DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA FASE EN MATERIA DE ELECTRIFICACION					
		1				1,00
						1,00
04.02	FASE 2A					
04.02.01	EQUIPOS DE MENSULA, ATIRANTADO Y SUSPENSION					
EAC020aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE PÓRTICO RÍGIDO TIPO PRA, DE LONGITUD 10-15 M SÓLO GALVANIZADO					
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE PÓRTICO RÍGIDO TIPO PRA DE LONGITUD 10-15 M SÓLO GALVANIZADO, SEGUN PLANOS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	PCR1-D, PCR2-D, Provisional (12-D-N)	3				3,00
						3,00
EFA-TYP003	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE VIGA SOPORTE ENTRE PORTICOS RIGIDOS (9-10 METROS DE LONGITUD ENTRE APOYOS)					
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE VIGA SOPORTE ENTRE PORTICOS RIGIDOS (9-10 METROS DE LONGITUD ENTRE APOYOS) PARA SOPORTE DE BRAZOS Y MENSULAS EN LA TRANSICIÓN A CIELO ABIERTO ENTRE CATENARIA RIGIDA Y CATENARIA CONVENCIONAL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	VS1	1				1,00
						1,00
04.02.02	EQUIPOS DE COMPENSACION Y ANCLAJES					
ECA020abdbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO					
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	Cat 1, Cat 1N	2				2,00
						2,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

ECA020addbb ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS
SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

Cat 1, Cat 1N	2	<u>2,00</u>
		2,00

ECA020aadab ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO EN TUNEL
SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

Cat 2, Cat 2N	2	<u>2,00</u>
		2,00

ECA020acdbb ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS EN TUNEL
SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

Cat 2, Cat 2N	2	<u>2,00</u>
		2,00

ECD010dbbb ud DESMONTAJE DE UN EQUIPO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL Cn2
DESMONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

An7 (7-D)	1	<u>1,00</u>
		1,00

ECE060aabbb ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 Y 1:5. CONTRAPESO HORMIGÓN
SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 PARA SUSTENTADOR Y 1:5 HILO DE CONTACTO Y CONTRAPESOS DE HORMIGÓN. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

Cat 2, Cat 2N	2	<u>2,00</u>
		2,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

04.02.03 TENDIDO Y CONEXIONES

EFA030djdbb km DESMONTAJE DE UN KM DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PENDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC
DESMONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

Cat 2 entre 7-I y 15-I	0,15	0,15
Desvío existente	0,13	0,13
	<hr/>	<hr/>
	0,28	

EAA-TYP001 ud DESMONTAJE DE ARCO EXISTENTE Y SU EQUIPAMIENTO
DESMONTAJE DE ARCO EXISTENTE Y SU EQUIPAMIENTO

Arco 5(12I, 12D)	1	1,00
	<hr/>	<hr/>
	1,00	

EAA-TYP002 ud DESMONTAJE DE SOPORTE EN TUNEL
DESMONTAJE DE SOPORTE EN TUNEL

13-I, 13-D, 14-I, 14-D, 15-D	5	5,00
	<hr/>	<hr/>
	5,00	

04.02.04 PROTECCIONES Y SEÑALIZACION

EDA010aabbb-2 km SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN A POSTE, A CIELO ABIERTO

SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN, A CIELO ABIERTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Via 1, porticos transición catenaria rígida 11D-12DN	0,06	0,06
Latiguillos a herrajes y elementos metálicos de catenaria rígida	0,06	0,06
	<hr/>	<hr/>
	0,12	

EDA010aabbb-2 km SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN A POSTE, EN TÚNEL

SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN, EN TÚNEL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

De 12DN a 16D	0,07	0,07
Latiguillos a herrajes y elementos metálicos de catenaria rígida	0,07	0,07
	<hr/>	<hr/>
	0,14	

EDC010acbbb-2 ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS

SUMINISTRO Y MONTAJE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Reserva	2	2,00
---------	---	------

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

ECB010abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE ANCLAJE PARA CABLE DE TIERRA A MURO SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE ANCLAJE DE CABLE DE TIERRA A MURO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					2,00
-------------	--	--	--	--	--	------

Via 1, portico 12-D-N	1		1,00
		1,00	

ECB020aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10º SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10º. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
-------------	--	--	--	--	--	--

Via 1	3	3,00
Via 2	2	2,00
		5,00

04.02.05 CATENARIA RÍGIDA

EHA010aabbb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE TIPO BRAZO (B 0,5), PARA ANCLAJE DE LA MENSULA DE SUSPENSIÓN DE CATENARIA RÍGIDA SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE TIPO BRAZO (B 0,5), DE 0,5 METROS DE LONGITUD, A CIELO ABIERTO, PARA ANCLAJE DE LA MENSULA DE SUSPENSIÓN DE CATENARIA RÍGIDA, PARA 3 O 25 KV, INCLUYE CUALQUIER TIPO DE AISLADOR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
---------------	--	--	--	--	--	--

Transición catenaria convencional a catenaria rígida en vía 1	6	6,00
		6,00

EHA-TYP001	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (R1). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO. SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (R1). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO.					
------------	---	--	--	--	--	--

R1: Soporte a brazo (B 0,5) Transición catenaria convencional a catenaria rígida en vía 1	6	6,00
		6,00

EHA-TYP003	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA DOS BARRAS DE CATENARIA RÍGIDA (R2). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO. SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA DOS BARRAS DE CATENARIA RÍGIDA (R2). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO.					
------------	---	--	--	--	--	--

R2: Soporte a brazo (B 0,5) Transición catenaria convencional a catenaria rígida en vía 1	1	1,00
		1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
EHA-TYP002	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (BR1). MONTAJE A TECHO EN TÚNEL.					
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (BR1). MONTAJE A TECHO EN TÚNEL.					
	BR1: Soporte a techo en tunel 13-D-N,14-D-N,15-D-N,T-1-D,T-2-D,T-3-D,T-4-D,T-5-D,T-6		10-N			
						10,00
						10,00
EHI010abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE BARRA DE CATENARIA RÍGIDA PARA TRANSICIÓN CON CONEXIONES CU-150 MM2					
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE BARRA DE CATENARIA RÍGIDA PARA TRANSICIÓN CON CONEXIONES CU-150 MM2. INCLUYE EL MONTAJE DE LA BARRA Y DE SUS CONEXIONES. NO INCLUYE EL MONTAJE DE LAS COLAS DE ANCLAJE NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE SUSTENTADOR E HILO/S DE CONTACTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Transición catenaria rígida a catenaria convencional		1			
						1,00
						1,00
EHB010abbbb-80	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE PERFIL DE ALUMINIO DE 80 MM DE ALTURA, CON BARRAS DE 10 M, PARA SUJECIÓN DE HILO CONTACTO EN CATENARIA					
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE PERFIL DE ALUMINIO DE 80 MM DE ALTURA, CON BARRAS DE 10 M, PARA SUJECIÓN DE HILO DE CONTACTO EN CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO Y AJUSTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	De PCR1-D a T-6-D		8			
						8,00
						8,00
EHC010abbbb	km SUMINISTRO Y MONTAJE DE HILO DE CONTACTO CUAG 150 PARA CATENARIA RÍGIDA					
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE HILO DE CONTACTO CUAG 150 PARA CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	De PCR1-D a T-6-D		0,08			
						0,08
						0,08
EHD030abbbb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAPOTA DE PROTECCIÓN PARA CATENARIA RÍGIDA DE PVC					
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAPOTA DE PROTECCIÓN PARA CATENARIA RÍGIDA DE POLICARBONATO MODELO PC38219 V0 DE ARRUTI O SIMILAR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Via 1 cat. rígida		50			
						50,00
						50,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
04.02.06	SISTEMAS DE SEGURIDAD					
SDET02bbbb_N	ud SUMIN. Y MONT. DE DETECTOR TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C. (T:N/C:S/D:M). SUMINISTRO Y MONTAJE DE DETECTOR DE TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C., 3 KV., AISLAMIENTO 17,5 KV., CON DIVISOR DE TENSIÓN, UNIDAD COMPARADORA, COMUNICACIÓN POR FIBRA ÓPTICA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN A POSTE Y CATEGORÍA. INCLUYE EL PROPIO SUMINISTRO, EL TRANSPORTE, LA CARGA Y LA DESCARGA DEL MATERIAL A PIE DE OBRA, EL MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO. CORTE DE CORRIENTE: SI. GRADO DE DIFICULTAD: MEDIO.	1				1,00
MTS4.3aa_N	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C. MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C.. INCLUYE EL PROPIO MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES.	1				1,00
04.02.07	TRABAJOS SCADA (TELEMANDO)					
SCA-TYP	ud TRABAJOS ACTUALIZACION SCADA (TELEMANDO) INTEGRACION EN SCADA (TELEMANDO) DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA FASE EN MATERIA DE ELECTRIFICACION	0,5				0,50
04.03	FASE 2B					
04.03.01	POSTES Y MACIZOS DE CIMENTACION					
EAA-TYP003	ud DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO DE POSTE Y TRANSPORTE A TALLERES DE ETS DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO DE POSTE Y TRANSPORTE A TALLERES DE ETS	7-I	1			1,00
EAA100dcabb	ud DESMONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE DESMONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE. INCLUYE LA DEMOLICIÓN CIMENTACIÓN, CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, DESDE PLATAFORMA O VÍA, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	6-I	1			1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
EAA100acbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE SUMINISTRO Y MONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE. INCLUYE PERNOS, DADO DE HORMIGÓN, Y DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	4-D-BIS, 5-D-BIS, 6-I-N		3			3,00
						3,00
OED010ccbbc	ud S Y M CIMENTACIÓN RECTANGULAR EN DESMONTE TIPO D4, TERRENO NORMAL SUMINISTRO Y MONTAJE DE CIMENTACIÓN RECTANGULAR EN DESMONTE D4 PARA TERRENO NORMAL CON POSTES DE ELECTRIFICACIÓN, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE TERMINADA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	4-D-BIS, 5-D-BIS, 6-I-N		3			3,00
						3,00
04.03.02	EQUIPOS DE MENSULA, ATIRANTADO Y SUSPENSION					
EAC020aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE PÓRTICO RÍGIDO TIPO PRA, DE LONGITUD 10-15 M SÓLO GALVANIZADO SUMINISTRO Y MONTAJE DE PÓRTICO RÍGIDO TIPO PRA DE LONGITUD 10-15 M SÓLO GALVANIZADO, SEGUN PLANOS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	PCR1-1, PCR2-I		2			2,00
						2,00
EFA-TYP003	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE VIGA SOPORTE ENTRE PORTICOS RIGIDOS (9-10 METROS DE LONGITUD ENTRE APOYOS) SUMINISTRO Y MONTAJE DE VIGA SOPORTE ENTRE PORTICOS RIGIDOS (9-10 METROS DE LONGITUD ENTRE APOYOS) PARA SOPORTE DE BRAZOS Y MENSULAS EN LA TRANSICIÓN A CIELO ABIERTO ENTRE CATENARIA RIGIDA Y CATENARIA CONVENCIONAL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	VS2		1			1,00
						1,00
EFA-TYP004	ud DESMONTAJE DE PÓRTICOS, VIGA VS1,TRANSICIONES Y CATENARIA RIGIDA DE VIA 1 INSTALADA EN FASE 1 DESMONTAJE DE PÓRTICOS, VIGA VS1,TRANSICIONES Y CATENARIA RIGIDA DE VIA 1 INSTALADA EN FASE 1					
			1			1,00
						1,00
EBE020acbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS CONTACTO - RECTA SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS CONTACTO - RECTA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
						1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Ca7-PA (5-D-BIS, 7-I)		2			2,00
						2,00
EBE020adbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS DE CONTACTO - CURVA SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS DE CONTACTO - CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Ca-27 (5-D, 6-I-N)	2				2,00
	Ca-28 (5-D, 6-I-N, 8-I-N, 9-I-N, 10-I-N, 11-I-N)	6				6,00
						8,00
EBE020aebbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA COLA DE ANCLAJE SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA COLA DE ANCLAJE. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Ca8-PAT (5-D-BIS, 7-I)	2				2,00
						2,00
EBF010aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA CA2/CA4 SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA EN CA-160 CON UN CONJUNTO DE SUSPENSIÓN CA2/CA4. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Ca2 (8-I-N, 9-I-N, 10-I-N, 11-I-N)	4				4,00
						4,00
EBF010abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA CA6 SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA EN CA-160 CON UN CONJUNTO DE SUSPENSIÓN CA6. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	5-D-BIS (2uds), 5-D (2uds), 6-I-N (2uds), 7-I (2uds)	8				8,00
						8,00
EBA020abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA Ca1-RT SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELO-SÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO DENTRO, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Ca1RT (5-D-BIS, 5-D, 6-I-N, 7-I, 8-I-N, 9-I-N, 10-I-N, 11-I-N)	8				8,00
						8,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
EBA020adbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA Ca10-RT SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELOSÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO FUERA, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Ca10RT (5-D-BIS, 5-D, 6-I-N, 7-I)		4			4,00
						4,00
EAD010aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SOPORTE TIPO S-10 PARA MÉNSULA SOBRE PÓRTICO RÍGIDO PARA CATENARIA DE 853 MM - CA160 SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SOPORTE TIPO S-10 PARA MÉNSULA SOBRE PÓRTICO RÍGIDO, CUALQUIER TIPO DE Dintel, PARA CATENARIA DE 853 MM - CA160. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
			1			1,00
						1,00
EHA010aabbb-3	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE ANCLADO A PANTALLA, PARA SOPORTE DE LA MENSULA Y ATIRANTADO CATENARIA SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE ANCLADO A PANTALLA, A CIELO ABIERTO, PARA SOPORTE DE LA MENSULA Y ATIRANTADO DE CATENARIA CONVENCIONAL EN EL DESVIO, PARA 3 KV, INCLUYE CUALQUIER TIPO DE AISLADOR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	7-I-BIS, 8-I-N, 9-I-N, 10-I-N, 11-I-N		5			5,00
						5,00
04.03.03 EQUIPOS DE COMPENSACION Y ANCLAJES						
ECA020abdbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUS- TENTADOR NO COMPENSADO DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	Cat 2, Cat 2N		2			2,00
						2,00
ECA020addbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y ME- DIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTAL- MENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FES- TIVOS					

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Cat 2, Cat 2N	2				2,00
						2,00
ECA020aadab	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO EN TUNEL SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	4-D-BIS, 7-D, 7-I-BIS	3				3,00
						3,00
ECA020acdbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS EN TUNEL SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	4-D-BIS, 7-D, 7-I-BIS	3				3,00
						3,00
ECD010abbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN EQUIPO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL Cn2 SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. COMPRENDE EL TALADRADO DEL POSTE, SI PROcede, COLOCACIÓN DE LAS HORQUILLAS SOBRE EL MISMO, COLOCACIÓN DEL TIRANTE CON SU ESTRIBO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. INCLUIDA EJECUCIÓN DEL MACIZO DE ANCLAJE (AN). TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	An7: 4-D-BIS (cat. E3), 7-I (cat. 1), 7-I-BIS (cat. E3)	3				3,00
						3,00
ECE060aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 Y 1:5. CONTRAPESO HORMIGÓN SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 PARA SUSTENTADOR Y 1:5 HILO DE CONTACTO Y CONTRAPESOS DE HORMIGÓN. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	4-D-BIS, 7-D, 7-I-BIS	3				3,00
						3,00

04.03.04 TENDIDO Y CONEXIONES

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
EFA030djab	km DESMONTAJE DE UN KM DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PENDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC DESMONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	Cat. 1 (de PCR1-D a 7-D)		0,11			0,11
						0,11
EAA-TYP001	ud DESMONTAJE DE ARCO EXISTENTE Y SU EQUIPAMIENTO DESMONTAJE DE ARCO EXISTENTE Y SU EQUIPAMIENTO					
	Arcos 8, 9, 10 y 11		4			4,00
						4,00
EAA-TYP002	ud DESMONTAJE DE SOPORTE EN TUNEL DESMONTAJE DE SOPORTE EN TUNEL					
	Cat. R1 (10uds), Cat. 2 (3uds)		13			13,00
						13,00
EFA030aadbb	km SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN KM DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PENDOLAS. CONDUCTORES CU-150 2XCUETP 107 SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES CU-150 2XCUETP 107. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	Cat. E3, Retendido de cat. 2 que estaba recogida en 7-I en Fase 1		0,13			0,13
			0,12			0,12
						0,25
EFA020fldbb	km RIPADO O AJUSTE DE HILO DE CONTACTO 2XCUAG 150 RIPADO O AJUSTE DE UN KILÓMETRO DE HILO DE CONTACTO 2XCUAG 150. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL RIPADO O EL AJUSTE. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS					
	Cat. 1 (110m), cat. 2 (120m)		0,23			0,23
						0,23
EBG010cbbbb	ud MONTAJE DE AGUJA AÉREA 3KV E HÍBRIDAS HASTA 160 KM/H TIPO CRUZADA MONTAJE DE AGUJA AÉREA 3KV E HÍBRIDAS HASTA 160 KM/H TIPO CRUZADA. INCLUYE EL TRANSPORTE DE LOS MATERIALES DESDE ALMACEN O ZIA A LA UBICACIÓN DEL MONTAJE, DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	P35 (5-D, 6-I-N)		2			2,00
						2,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

EEF010adbbb-2 ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE AISLADOR DE SECCIÓN DE CATENARIA FLEXIBLE,
PARA TENSIÓN 3 KV, 2 HHCC 107 MM2

**SUMINISTRO Y MONTAJE DE AISLADOR DE SECCIÓN DE CA-
TENARIA FLEXIBLE PARA UNA TENSIÓN DE 3 KV, 2 HHCC 107
MM2. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.**

Cat. E3

1

1,00

1,00

04.03.05 PROTECCIONES Y SEÑALIZACION

EDA010aabbb-2 km SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN A
POSTE, A CIELO ABIERTO

**SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA
DE SUJECIÓN, A CIELO ABIERTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS,
MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES
NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO.
TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.**

Via 1 PosteS 4-D a 7-D

0,09

0,09

Via 2 PosteS 5-D a PCR2-I

0,18

0,18

Latiguillos a herrajes y elementos metálicos de catenaria
rígida

0,03

0,03

0,30

EDA010abbbb-2 km SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN A
POSTE, EN TÚNEL

**SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA
DE SUJECIÓN, EN TÚNEL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MA-
QUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECE-
SARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABA-
JO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.**

Via 2 de PCR2I a 16I

0,08

0,08

Latiguillos a herrajes y elementos metálicos de catenaria
rígida

0,08

0,08

0,16

EDC010acbbb-2 ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A
TIERRA 6 PICAS

**SUMINISTRO Y MONTAJE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA
Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS,
MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECE-
SARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABA-
JO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.**

Reserva

2

2,00

2,00

ECB010abbbb ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE ANCLAJE PARA CABLE DE TIERRA A
MURO

**SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE ANCLAJE DE CA-
BLE DE TIERRA A MURO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MA-
QUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECE-
SARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABA-
JO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.**

Via 2

1

1,00

1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
ECB020aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10° SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10°. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Vía 1		1			1,00
	Vía 2		1			1,00
						2,00
EEF010adb00-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE AISLADOR DE SECCIÓN DE CATENARIA FLEXIBLE, PARA TENSIÓN 3 KV, 2 HHCC 107 MM2 SUMINISTRO Y MONTAJE DE AISLADOR DE SECCIÓN DE CATENARIA FLEXIBLE PARA UNA TENSIÓN DE 3 KV, 2 HHCC 107 MM2. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Cat. E3		1			1,00
						1,00
04.03.06	CATENARIA RÍGIDA					
EHA010aabbb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE TIPO BRAZO (B 0,5), PARA ANCLAJE DE LA MENSULA DE SUSPENSIÓN DE CATENARIA RÍGIDA SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE TIPO BRAZO (B 0,5), DE 0,5 METROS DE LONGITUD, A CIELO ABIERTO, PARA ANCLAJE DE LA MENSULA DE SUSPENSIÓN DE CATENARIA RÍGIDA, PARA 3 O 25 KV, INCLUYE CUALQUIER TIPO DE AISLADOR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Transición catenaria convencional a catenaria rígida en vía 2		5			5,00
						5,00
EHA-TYP001	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (R1). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO. SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (R1). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO.					
	R1: Soporte a brazo (B 0,5) Transición catenaria convencional a catenaria rígida en vía 2		5			5,00
						5,00
EHA-TYP002	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (BR1). MONTAJE A TECHO EN TÚNEL. SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (BR1). MONTAJE A TECHO EN TÚNEL.					
	BR1: Soporte a techo en tunel 12-I-N,13-I-N,14-I-N,15-I-N,T-1-I,T-2-I,T-3-I,T-4-I,T-5-I,T-6-I		10			10,00
						10,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
EHI010abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE BARRA DE CATENARIA RÍGIDA PARA TRANSICIÓN CON CONEXIONES CU-150 MM2 SUMINISTRO Y MONTAJE DE BARRA DE CATENARIA RÍGIDA PARA TRANSICIÓN CON CONEXIONES CU-150 MM2. INCLUYE EL MONTAJE DE LA BARRA Y DE SUS CONEXIONES. NO INCLUYE EL MONTAJE DE LAS COLAS DE ANCLAJE NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE SUSTENTADOR E HILO/S DE CONTACTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
	Transición catenaria rígida a catenaria convencional	1				1,00
EHB010abbbb-80	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE PERFIL DE ALUMINIO DE 80 MM DE ALTURA, CON BARRAS DE 10 M, PARA SUJECIÓN DE HILO CONTACTO EN CATENARIA SUMINISTRO Y MONTAJE DE PERFIL DE ALUMINIO DE 80 MM DE ALTURA, CON BARRAS DE 10 M, PARA SUJECIÓN DE HILO DE CONTACTO EN CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO Y AJUSTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					1,00
	De PCR1-I a T-6-1	8				8,00
EHC010abbbb	km SUMINISTRO Y MONTAJE DE HILO DE CONTACTO CUAG 150 PARA CATENARIA RÍGIDA SUMINISTRO Y MONTAJE DE HILO DE CONTACTO CUAG 150 PARA CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					8,00
	De PCR1-I a T-6-1	0,07				0,07
EHD030aabbb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAPOTA DE PROTECCIÓN PARA CATENARIA RÍGIDA DE PVC SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAPOTA DE PROTECCIÓN PARA CATENARIA RÍGIDA DE POLICARBONATO MODELO PC38219 V0 DE ARRUTI O SIMILAR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					0,07
	Catenaria rígida vía 1 en zona túnel	50				50,00
						50,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

04.03.07 SISTEMAS DE SEGURIDAD

SDET02bbbb_N ud SUMIN. Y MONT. DE DETECTOR TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C. (T:N/C:S/D:M).

SUMINISTRO Y MONTAJE DE DETECTOR DE TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C., 3 KV., AISLAMIENTO 17,5 KV., CON DIVISOR DE TENSIÓN, UNIDAD COMPARADORA, COMUNICACIÓN POR FIBRA ÓPTICA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN A POSTE Y CATEGORÍA. INCLUYE EL PROPIO SUMINISTRO, EL TRANSPORTE, LA CARGA Y LA DESCARGA DEL MATERIAL A PIE DE OBRA, EL MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO. CORTE DE CORRIENTE: SI. GRADO DE DIFICULTAD: MEDIO.

1	1,00
	1,00

MTS4.3aa_N ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C.

MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C.. INCLUYE EL PROPIO MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES.

1	1,00
	1,00

04.03.08 TRABAJOS SCADA (TELEMANDO)

SCA-TYP ud TRABAJOS ACTUALIZACION SCADA (TELEMANDO)

INTEGRACION EN SCADA (TELEMANDO) DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA FASE EN MATERIA DE ELECTRIFICACION

0,5	0,50
	0,50

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

05 INSTALACIONES FERROVIARIAS

SE-0001 ud ACTUACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES PARA LA FASE 1
ESTA UNIDAD CONTEMPLE EL DESMONTAJE Y TRASLADO A ALMACÉN DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN TALES COMO CAJAS DE SINTONÍA, QUE SE VERÁN AFECTADOS COMO CONSECUENCIA DE LA DEMOLICIÓN DE LA ACTUAL PANTALLA

1

1,00

1,00

SE-0002 ud ACTUACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES PARA LA FASE 2
ESTA UNIDAD CONTEMPLE LAS ACTUACIONES NECESARIAS PARA ADECUAR LAS INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES A LA SITUACIÓN DEFINIDA COMO "FASE 2" EN EL CORRESPONDIENTE ANEJO.

QUEDAN INCLUIDOS EN LA UNIDAD

- a) LA IDENTIFICACIÓN DE LOS CAJAS AFECTADOS POR LA DEMOLICIÓN DE LA PANTALLA
- b) EL SUMINISTRO Y TENDIDO POR EL NUEVO PARAMENTO DE LOS CABLES DE SEÑALIZACIÓN, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES AFECTADOS, POR MEDIO DE PERCHAS O CANALETA A DISCRECIÓN DE LA DO.
- c) LOS EMPALMES NECESARIOS
- d) LAS PUEBLAS DE REFLECTOMETRÍA PARA LOS CABLES DE FO
- e) EL AJUSTE DEL NUEVO CIRCUITO DE VÍA CREADO COMO CONSECUENCIA DEL RIPADO DE VÍA
- f) EL DESARROLLO DE INGENIERÍA PARA LA MODIFICACIÓN DEL ENCLAVAMIENTO DE AMARA, DEL PLO Y LA MODIFICACIÓN EN EL CTC.
- g) LAS EVALUACIONES DE SEGURIDAD DE LOS SISTEMAS EUROLOOP Y ENCE
- h) EL SUMINISTRO Y MONTAJE DE LAS TARJETAS ELECTRÓNICAS DEL ENCLAVAMIENTO DE CUALQUIER TIPO, NECESARIAS PARA LA DEFINICIÓN DE ESTA FASE.
- i) LAS PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DE LO ANTERIOR

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

j)	EL REAJUSTE DEL SISTEMA EU- ROLOOP EN EL RESTO DE LAS SEÑALES AFECTADAS.					
k)	EL SUMINISTRO Y TENDIDO DE LOS CABLES NECESARIOS Y CAJAS DE CONEXIÓN PARA ESTA FASE.					
l)	LAS PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DEL SISTEMA EUROLOOP, ASÍ COMO LAS DEL ENCLAVAMIENTO, PLO Y CTC.					
m)	LA OBRA CIVIL ASOCIADA A LA INSTALACIÓN DE LOS NUEVOS ELEMENTOS.					
n)	LA NUEVA DOCUMENTACIÓN NECESARIA					

1

1,00

1,00

SE-0003 ud ACTUACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES PARA LA FASE FINAL
ESTA UNIDAD DE OBRA CONTEMPLA LAS ACTUACIONES NE-
CESARIAS PARA EL DESEMPEÑO DE LAS ACTIVIDADES DES-
CRITAS PARA LA “FASE FINAL”.

QUEDAN INCLUIDOS EN ESTA UNIDAD EL DESMONTAJE Y LE-
VANTE DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y TELECO-
MUNICACIONES OBSOLETOS DE LA INSTALACIÓN, TALES
COMO SEÑALES, TELÉFONOS, CABLES, CAJAS DE CONE-
XIÓN DE TODO TIPO (CIRCUITOS DE VÍA, CABLES, ELEMEN-
TOS DEL SISTEMA EUROLOOP, ETC.), ACTUALIZACIÓN DE
PUPITRES DE TELEFONÍA, ETC.

ESTA UNIDAD DE OBRA CONTEMPLA LA MANO DE OBRA, MA-
QUINARIA Y MATERIALES NECESARIOS PARA LLEVAR A CA-
BO LOS TRABAJOS DENOMINADOS “FASE FINAL” EN EL CO-
RRESPONDIENTE ANEJO DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNI-
CACIONES.

1

1,00

1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
06	URBANIZACIÓN						
06.01	FIRMES						
542.0020	t MBC TIPO AC22 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDIDA Y COMPACTADA.						
	En paseo de Errondo y Paseo de Morlans S=1.200 m2		2,4	1.200,00		0,06	172,80
							172,80
211.0020	t BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL TIPO 50/70 BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO 50/70						
	En paseo de Errondo y Paseo de Morlans 4,8 % AC22 SURF S		0,048	172,80			8,29
							8,29
542.0110	t CARBONATO EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN CARBONATO EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN, PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA.						
	En paseo de Errondo y Paseo de Morlans 6,0 % AC22 SURF S		0,06	172,80			10,37
							10,37
MSH100	m ² PINTURA PLÁSTICA EN VÍAS CICLISTAS ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO, ACABADO SATINADO, TEXTURA LISA APLICACIÓN MANUAL DE DOS MANOS DE PINTURA PLÁSTICA, ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO, ACABADO SATINADO, TEXTURA LISA, LA PRIMERA MANO DILUIDA CON UN 20% DE AGUA Y LA SIGUIENTE DILUIDA CON UN 5% DE AGUA O SIN DILUIR, (RENDIMIENTO: 0,1 L/M ² CADA MANO); EN VÍAS CICLISTAS. INCLUYE: PREPARACIÓN Y LIMPIEZA PREVIA DEL SOPORTE. PREPARACIÓN DE LA MEZCLA. APLICACIÓN DE UNA MANO DE FONDO Y UNA MANO DE ACABADO.						
				77			77,00
							77,00
06.02	PAVIMENTOS						

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
BALDO-01	<p>m² SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA HEXAGONAL TIPO DONOSTIA DE COLOR BLANCO</p> <p>SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA HEXAGONAL TIPO DONOSTIA DE COLOR BLANCO DE 4 CM DE ESPESOR, INCLUSO ASIENTO DE 4 CM DE MORTERO DE CEMENTO 1:6 SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, JUNTAS Y ACABADO, COLOCADAS CON ADHESIVO CEMENTOSO NORMAL, C1 SIN NINGUNA CARACTERÍSTICA ADICIONAL, CON DOBLE ENCOLADO, REJUNTADAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIANTE APLICACIÓN CON RODILLO DE PRODUCTO IMPERMEABILIZANTE PARA EL SELLADO DE POROS. INCLUSO REPLANTEO, HUMECTACIÓN DE LAS PIEZAS, FORMACIÓN DE JUNTAS PERIMETRALES CONTINUAS, DE ANCHURA NO MENOR DE 5 MM, EN LOS LÍMITES CON PAREDES, PILARES EXENTOS Y ELEVACIONES DE NIVEL Y, EN SU CASO, JUNTAS DE CONTRACCIÓN Y JUNTAS ESTRUCTURALES O DE DILATACIÓN EXISTENTES EN EL SOPORTE; RELLENO DE LAS JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL Y LIMPIEZA FINAL. INCLUYE: REPLANTEO Y MARCADO DE NIVELES. PREPARACIÓN DE LAS JUNTAS. EXTENDIDO DE LA CAPA DE ADHESIVO. ENCOLADO DE LA CARA INFERIOR DE LA BALDOSA. COLOCACIÓN DE LAS BALDOSAS. HUMECTACIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE. RELLENO DE JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS. LIMPIEZA DEL EXCESO DE MATERIAL DE REJUNTADO CON UN PAÑO HÚMEDO. APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA</p>	450	0,65			292,50
BALDO-02	<p>m² SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA PODOTACTIL ACABADO SUPERFICIAL DE 36 BOTONES, 30X30 CM Y ESPESOR 4 A 6 CM</p> <p>SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA PODOTACTIL DE CEMENTO ACABADO SUPERFICIAL DE 36 BOTONES, DE 30X30 CM Y ESPESOR ENTRE 4 Y 6 CM (S/N UNE-EN 13748-2), SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, SENTADA CON MORTERO DE CEMENTO, JUNTAS Y ACABADO, COLOCADAS CON ADHESIVO CEMENTOSO NORMAL, C1 SIN NINGUNA CARACTERÍSTICA ADICIONAL, CON DOBLE ENCOLADO, REJUNTADAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIANTE APLICACIÓN CON RODILLO DE PRODUCTO IMPERMEABILIZANTE PARA EL SELLADO DE POROS. INCLUSO REPLANTEO, HUMECTACIÓN DE LAS PIEZAS, FORMACIÓN DE JUNTAS PERIMETRALES CONTINUAS, DE ANCHURA NO MENOR DE 5 MM, EN LOS LÍMITES CON PAREDES, PILARES EXENTOS Y ELEVACIONES DE NIVEL Y, EN SU CASO, JUNTAS DE CONTRACCIÓN Y JUNTAS ESTRUCTURALES O DE DILATACIÓN EXISTENTES EN EL SOPORTE; RELLENO DE LAS JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL Y LIMPIEZA FINAL. INCLUYE: REPLANTEO Y MARCADO DE NIVELES. PREPARACIÓN DE LAS JUNTAS. EXTENDIDO DE LA CAPA DE ADHESIVO. ENCOLADO DE LA CARA INFERIOR DE LA BALDOSA. COLOCACIÓN DE LAS BALDOSAS. HUMECTACIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE. RELLENO DE JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS. LIMPIEZA DEL EXCESO DE MATERIAL DE REJUNTADO CON UN PAÑO HÚMEDO. APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.</p>	450	0,65			292,50

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Mirlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	Paseo de Errondo y Paseo de Mirlans	450	0,35			157,50
						157,50
UXB020	m BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN, MONOCAPA, CON SECCIÓN NORMALIZADA PEATONAL A2 (20X10) CM, PIEZAS DE BORDILLO RECTO DE HORMIGÓN, MONOCAPA, CON SECCIÓN NORMALIZADA PEATONAL A2 (20X10) CM, CLASE CLIMÁTICA B (ABSORCIÓN <=6%), CLASE RESISTENTE A LA ABRASIÓN H (HUELLA <=23 MM) Y CLASE RESISTENTE A FLEXIÓN S (R-3,5 N/MM ²), DE 50 CM DE LONGITUD, SEGÚN UNE-EN 1340 Y UNE 127340, COLOCADAS SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA (HM-20/P/20/X0) DE ESPESOR UNIFORME DE 20 CM Y 10 CM DE ANCHURA A CADA LADO DEL BORDILLO, VERTIDO DESDE CAMIÓN, EXTENDIDO Y VIBRADO, CON ACABADO MAESTREADO, SEGÚN PENDIENTES DEL PROYECTO Y COLOCADO SOBRE EXPLANADA CON ÍNDICE CBR > 5 (CALIFORNIA BEARING RATIO), NO INCLUIDA EN ESTE PRECIO; POSTERIOR REJUNTADO DE ANCHURA MÁXIMA 5 MM CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5. INCLUSO TOPES O CONTRAFUERTES DE 1/3 Y 2/3 DE LA ALTURA DEL BORDILLO, DEL LADO DE LA CALZADA Y AL DORSO RESPECTIVAMENTE, CON UN MÍNIMO DE 10 CM, SALVO EN EL CASO DE PAVIMENTOS FLEXIBLES. INCLUYE: REPLANTEO DE ALINEACIONES Y NIVELES. VERTIDO Y EXTENDIDO DEL HORMIGÓN EN CAMA DE APOYO. COLOCACIÓN, RECIBIDO Y NIVELACIÓN DE LAS PIEZAS, INCLUYENDO TOPES O CONTRAFUERTES. RELLENO DE JUNTAS CON MORTERO DE CEMENTO.	95,00			95,00	
						95,00
UXB030	m RÍGOLA FORMADA POR PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN BICAPA, 8/6,5X50X50 CM RÍGOLA FORMADA POR PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN BICAPA, 8/6,5X50X50 CM, REJUNTADAS CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5, SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA HM-20/P/20/X0 DE 20 CM DE ESPESOR, VERTIDO DESDE CAMIÓN, EXTENDIDO Y VIBRADO MANUAL CON REGLA VIBRANTE DE 3 M, CON ACABADO MAESTREADO. INCLUSO LIMPIEZA. COMPLETAMENTE TERMINADA, SIN INCLUIR LA EXCAVACIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y EXTENDIDO DEL HORMIGÓN. COLOCACIÓN DE LAS PIEZAS. RELLENO DE JUNTAS CON MORTERO. ASENTADO Y NIVELACIÓN.	85,00			85,00	
						85,00
06.03	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL Y BALIZAS					
700.0120	m ² MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS					
	M-4.3 Paso peatones en Paseo Mirlans	9	4,90	0,50		22,05
	M-4.3 Paso peatones en Paseo Errondo	5	4,00	0,50		10,00
	M-4.4 Paso bicicletas sobre calzada en Paseo Mirlans	18	0,50	0,50		4,50
	M-4.4 Paso bicicletas sobre calzada en Paseo Errondo	14	0,50	0,50		3,50
	M-6.5 Ceda el paso (Intersección Mirlans con Errondo)	1	1,43			1,43
	M-5.2 Flecha frente o a la derecha en Errondo	1	2,18			2,18
	M-5.2 Flecha frente en Errondo	1	1,20			1,20
	M-5.2 Flecha derecha en Mirlans	1	1,51			1,51
	Flechas carril bici Mirlans	2	0,60			1,20
	Varios carril bici (persona, numeros,...)	1	3,00			3,00
						50,57

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
700.0010	m MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, ANCHO 10 cm MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).					
	M-2.2 Morlans		35,00			35,00
	M-2.2 Errondo		90,00			90,00
						125,00
700.0030	m MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, ANCHO 20 cm MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 20 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).					
	M-4.2 Transversal de ceda el paso (40 cm anchura)	1	4,00			8,00 2
	M-4.1 Detección de peatones en Errondo (40 cm anchura)	2	2,80			11,20 2
	M-4.1 Detección de peatones en Morlans (40 cm anchura)	1	6,00			12,00 2
						31,20
700.0070	m MARCA VIAL REFLECTANTE, ACRÍLICA EN BASE AGUA AUTORRETICULABLE, ANCHO 10 cm MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA EN BASE AGUA AUTORRETICULABLE, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).					
	Azul aparcamiento regulado Errondo		110,00			110,00
						110,00
TSV050-n	ud MONTAJE DE SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO REUTILIZADA DE 60 CM DE DIÁMETRO O LADO, CON RETRORREFLECTANCIA NIVEL 2 MONTAJE Y COLOCACIÓN SOBRE EL SOPORTE DE SEÑAL DE TRÁFICO DE ACERO GALVANIZADO REUTILIZADA, DE 60 CM DE DIÁMETRO O LADO, CON RETRORREFLECTANCIA NIVEL 2 (H.I.). INCLUSO ACCESORIOS, TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE ANCLAJE. NO INCLUYE LA SEÑAL					
			7			7,00
						7,00
703.0010	ud BALIZA CILÍNDRICA CH-75 DE CLASE RA2 BALIZA CILÍNDRICA CH-75 CON MATERIAL REFLECTANTE CLASE RA2, TOTALMENTE COLOCADA.					
	En Morlans separacion con carril bici		5			5,00
						5,00
06.04	MOBILIARIO URBANO					
TMI050	ud APARCAMIENTO PARA BICICLETAS, DE ACERO FORMADO POR ESTRUCTURA DE TUBO DE ACERO CINCADO BICROMATADO 40 MM DIÁM. Y 2 MM ESP. APARCAMIENTO PARA 7 BICICLETAS, FORMADO POR ESTRUCTURA DE TUBO DE ACERO CINCADO BICROMATADO DE 40 MM DE DIÁMETRO Y 2 MM DE ESPESOR, DE 2,50X0,75 M, CON ARANDELA DE REMATE INFERIOR, FIJADO A UNA BASE DE HORMIGÓN HM-20/P/20/X0. INCLUSO REPLANTEO, EXCAVACIÓN MANUAL DEL TERRENO, HORMIGONADO DE LA BASE DE APOYO, ELEMENTOS DE ANCLAJE Y ELIMINACIÓN Y LIMPIEZA DEL MATERIAL SOBRANTE.					
			1			1,00
						1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

TMI060	ud REUBICACIÓN MAQUINA PAGO OTA EN CALLE ERRONDO REUBICACIÓN MAQUINA PAGO OTA EN CALLE ERRONDO, PERFECTAMENTE ANCLADA A SUELO, INCLUSO PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. NO INCLUYE MAQUINA PARA OTA	1				<u>1,00</u> 1,00
--------	---	---	--	--	--	---------------------

06.05 CERRAMIENTOS

UVT020	m VALLADO DE PARCELA, DE MALLA ELECTROSOLDADA 100X50 MM DE PASO DE MALLA Y 5 MM DE DIÁMETRO, ACABADO GALVANIZADO VALLADO DE PARCELA FORMADO POR PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA, DE 100X50 MM DE PASO DE MALLA Y 5 MM DE DIÁMETRO, ACABADO GALVANIZADO, CON BASTIDOR DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO DE SECCIÓN 20X20X1,5 MM Y POSTES DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO, DE SECCIÓN CUADRADA 40X40X1,5 MM Y 1 M DE ALTURA, SEPARADOS 2 M ENTRE SÍ Y EMPOTRADOS EN MUROS DE FÁBRICA U HORMIGÓN. INCLUSO MORTERO DE CEMENTO PARA RECIBIDO DE LOS POSTES Y ACCESORIOS PARA LA FIJACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA A LOS POSTES METÁLICOS. EL PRECIO NO INCLUYE EL MURO. INCLUYE: REPLANTEO. APERTURA DE HUECOS PARA COLOCACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS POSTES. VERTIDO DEL MORTERO. APLOMADO Y ALINEACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA.
--------	---

Reposición colegio Amara Berri	16,00	<u>16,00</u> 16,00
--------------------------------	-------	-----------------------

06.06 SEÑALIZACION HORIZONTAL PROVISIONAL

700.0070	m MARCA VIAL REFLECTANTE, ACRÍLICA EN BASE AGUA AUTORRETICULABLE, ANCHO 10 cm MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA EN BASE AGUA AUTORRETICULABLE, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAGE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).
----------	--

Azul aparcamiento regulado Errondo	110,00	<u>110,00</u> 110,00
------------------------------------	--------	-------------------------

700.0100	m MARCA VIAL AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, ANCHO 10 cm MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).
----------	---

En fase 3	120	120,00
en fase 5	300	300,00
En fase 6	170	170,00
En fase 9	285	285,00
		<u>875,00</u>

700.0160	m MARCA VIAL AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, ANCHO 40 cm MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 15 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).
----------	---

Lineas detección peatones,etc		
En fase 3	20,00	20,00
en fase 5	5,00	5,00
En fase 6	60,00	60,00
En fase 9	6,00	6,00
Paso de bicis en calzada de Errondo	2	14,00
		<u>28,00</u>
		119,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
700.0170	m ² MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS					
	MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS					
	Pasos peatones					
	En fase 3	0,5	18,00			9,00
	en fase 5	0,5	28,00			14,00
	En fase 6	0,5	90,00			45,00
	En fase 9	0,5	20,00			10,00
	M-6.5 Ceda el paso					
	En fase 3	2	1,43			2,86
	en fase 5	2	1,43			2,86
	En fase 6	2	1,43			2,86
	Isletas					
	En fase 3		8,50			8,50
	En fase 6		64,00			64,00
	M-5.2 Flecha frente o a la derecha					
	En fase 3	1	2,18			2,18
	En fase 9	2	2,18			4,36
	M-5.2 Flecha frente					
	En fase 3	5	1,20			6,00
	en fase 5	8	1,20			9,60
	En fase 6	4	1,20			4,80
	En fase 9	4	1,20			4,80
	M-5.2 Flecha derecha o izquierda					
	en fase 5	2	1,51			3,02
	En fase 6	1	1,51			1,51
	Prevision adicional	80				80,00
						275,35

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
07	REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS					
05.01	ABASTECIMIENTO DE AGUA					
05.01.01	S.A.AB. N°01					
IUA010	m TUBO DE FUNDICIÓN DÚCTIL 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL TUBO DE FUNDICIÓN DÚCTIL PARA UNIÓN POR ENCHUFE Y CAÑA, CON JUNTA ELASTOMÉRICA ESTÁNDAR, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. INCLUYE EL REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.					
	Provisional		33,00			33,00
	Definitivo		22,00			22,00
						55,00
U06105	ud VÁLVULA COMPUERTA A.E.D.N 200MM VÁLVULA DE COMPUERTA DE ASIENTO ELÁSTICO Ø 200MM MODELO "EURO", "ELIPSO" O SIMILAR DE 16/25 KG/M2 COLOCADA INCLUIDO: EXCAVACIÓN Y RETIRADA DE LOS PRODUCTOS A VERTEDERO, RELLENO COMPACTADO DE TODO-UNO, RACORES BRIDA ENCHUFE, CARRETE DE DESMONTAJE ACERO INOXIDABLE CON TORNILLOS PASANTES DEL MISMO MATERIAL, JUNTAS DE POLIETILENO Y TORNILLERÍA DE BRIDAS EN ACERO INOXIDABLE, POZO DE REGISTRO DE 1,00 M, DE Ø INTERIOR CONSTRUIDO EN HORMIGÓN PREFABRICADO CON SOLERA DE 20 CM, LIBRES DEBAJO DE LA RASANTE INFERIOR DE LOS TUBOS, PATES DE POLIURETANO CADA 33 CM Y TAPA DE ABASTECIMIENTO DE Ø 600 MM CON INSCRIPCIÓN "AGUA-URA" DE FUNDICIÓN NODULAR ACREJADA Y NORMALIZADA PARA D-400 CON ASIENTO ELÁSTICO.	1				
						1,00
						1,00
301.0040	m² DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..					
	Definitivo		22,00			22,00
						22,00
IUA015-c45	ud CODO 45° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DIÁM. CODO 45° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.					
	Definitiva		2			2,00
	Provisional		1			1,00
						3,00
IUA015-c90	ud CODO 90° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DIÁM. CODO 90° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.					
	Provisional		2			2,00
						2,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
IUA015-cr	ud CONO DE REDUCCIÓN CONCÉNTRICO DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 200/150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL CONO DE REDUCCIÓN CONCÉNTRICO DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 200/150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.					
	Definitivo		1			1,00
						1,00
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					
	Definitivo		22,00	1,25	17,88	(0.8+0.5)/2
			-14,00	1,25	-11,38	(0.8+0.5)/2
						6,50
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).					
	Definitivo		22,00	0,60	9,57	(0.8+0.65)/2
			-14,00	0,60	-6,09	(0.8+0.65)/2
						3,48
ADR010	m ³ RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO Y COMPACTACIÓN EN TONGADAS SUCESIVAS DE 20 CM DE ESPESOR MÁXIMO CON BANDEJA VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD SECA NO INFERIOR AL 95% DE LA MÁXIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO, REALIZADO SEGÚN UNE 103501. INCLUSO CINTA O DISTINTIVO INDICADOR DE LA INSTALACIÓN.					
	Definitivo		22,00	0,60	7,59	(0.5+0.65)/2
			-14,00	0,60	-4,83	(0.5+0.65)/2
						2,76
05.02	SANEAMIENTO Y PLUVIALES					
05.02.01	S.A.SA. N°01					

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
UAP011-B	<p>ud POZO DE REGISTRO, DE 1,00 M DE DIÁM. INTERIOR Y HASTA 2,6 M DE ALTURA ÚTIL INTERIOR, DE ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN MASA</p> <p>POZO DE REGISTRO, DE 1,00 M DE DIÁMETRO INTERIOR Y DE HASTA 2,6 M DE ALTURA ÚTIL INTERIOR, DE ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN EN MASA, SOBRE SOLERA DE 25 CM DE ESPESOR DE HORMIGÓN ARMADO</p> <p>HA-30/B/20/IIB+QB LIGERAMENTE ARMADA CON MALLA ELETROSOLDADA, CON CIERRE DE TAPA CIRCULAR ESTANCA CON BLOQUEO Y MARCO DE FUNDICIÓN CLASE D-400 SEGÚN UNE-EN 124, INSTALADO EN CALZADAS DE CALLES, INCLUYENDO LAS PEATONALES, O ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TODO TIPO DE VEHÍCULOS. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS, PERO NO INCLUYE LA EXCAVACIÓN NI EL RELLENO DEL TRASDÓS.</p>		2			2,00
IUS011-110	<p>m COLECTOR ENTERRADO DE PVC LISO, SERIE SN-4, RIGIDEZ ANULAR NOMINAL 4 KN/M², DE 110 MM DE DIÁMETRO</p> <p>COLECTOR ENTERRADO EN TERRENO NO AGRESIVO, FORMADO POR TUBO DE PVC LISO, SERIE SN-4, RIGIDEZ ANULAR NOMINAL 4 KN/M², DE 110 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y SECCIÓN CIRCULAR, CON UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 0,50%, PARA CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO SIN PRESIÓN, COLOCADO SOBRE LECHO DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR, DEBIDAMENTE COMPACTADA Y NIVELADA CON PISÓN VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, RELLENO LATERAL COMPACTANDO HASTA LOS RIÑONES Y POSTERIOR RELLENO CON LA MISMA ARENA HASTA 30 CM POR ENCIMA DE LA GENERATRIZ SUPERIOR. INCLUSO, JUNTAS DE GOMA, LUBRICANTE PARA MONTAJE, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DEL COLECTOR. PRESENTACIÓN EN SECO DE LOS TUBOS. VERTIDO DE LA ARENA EN EL FONDO DE LA ZANJA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. EJECUCIÓN DEL RELLENO ENVOLVENTE. REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE SERVICIO.</p>					2,00
301.0020	<p>m³ DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO</p> <p>DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESES- COMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.</p>		25,00			25,00
	Pozo 2.38 alt		1,20	1,20	2,38	3,43
301.0040	<p>m² DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE</p> <p>DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DESES COMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..</p>		25,00	1,00		25,00
						25,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN.		25,00	1,00		<u>59,88 (2.23+2.56)/2</u>
	EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					<u>59,88</u>

332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA					
	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).					

Unidad excavacion		59,88		59,88
Deducción arena incluida en IUS011-110	-0,251	25,00		-6,28
Deducción pav	-1	25,00	0,10	-2,50
				<u>51,10</u>

05.02.02 S.A.SA. Nº02

UAP011-C	ud POZO DE REGISTRO, DE 1,00 M DE DIÁMETRO INTERIOR Y DE 4 M DE ALTURA ÚTIL INTERIOR, DE ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN EN MASA, SOBRE SOLERA DE 25 CM DE ESPESOR DE HORMIGÓN ARMADO HA-30/B/20/IIB+QB LIGERAMENTE ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA, CON CIERRE DE TAPA CIRCULAR CON BLOQUEO Y MARCO DE FUNDICIÓN CLASE D-400 SEGÚN UNE-EN 124, INSTALADO EN CALZADAS DE CALLES, INCLUYENDO LAS PEATONALES, O ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TODO TIPO DE VEHÍCULOS. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS, PERO NO INCLUYE LA EXCAVACIÓN NI EL RELLENO DEL TRASDÓS.					

2		<u>2,00</u>
		<u>2,00</u>

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
IUS011-110	m COLECTOR ENTERRADO DE PVC LISO, SERIE SN-4, RIGIDEZ ANULAR NOMINAL 4 KN/M ² , DE 110 MM DE DIÁMETRO COLECTOR ENTERRADO EN TERRENO NO AGRESIVO, FORMADO POR TUBO DE PVC LISO, SERIE SN-4, RIGIDEZ ANULAR NOMINAL 4 KN/M ² , DE 110 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y SECCIÓN CIRCULAR, CON UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 0,50%, PARA CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO SIN PRESIÓN, COLOCADO SOBRE LECHO DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR, DEBIDAMENTE COMPACTADA Y NIVELADA CON PISÓN VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, RELLENO LATERAL COMPACTANDO HASTA LOS RIÑONES Y POSTERIOR RELLENO CON LA MISMA ARENA HASTA 30 CM POR ENCIMA DE LA GENERATRIZ SUPERIOR. INCLUSO, JUNTAS DE GOMA, LUBRICANTE PARA MONTAJE, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DEL COLECTOR. PRESENTACIÓN EN SECO DE LOS TUBOS. VERTIDO DE LA ARENA EN EL FONDO DE LA ZANJA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. EJECUCIÓN DEL RELLENO ENVOLVENTE. REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE SERVICIO.					
		25,00			25,00	
					25,00	
301.0020	m ³ DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.					
	Pozo 3.71 alt	1,20	1,20	3,71	5,34	
					5,34	
301.0040	m ² DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..					
		25,00	1,20		30,00	
					30,00	
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					
		25,00	1,20		108,00 (3.52+3.68)/2	
					108,00	
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).					
	Unidad excavacion	108,00			108,00	
	Deducción arena incluida en IUS011-110	-0,251	25,00		-6,28	
	Deducción pav	-1	25,00	0,10	-2,50	
					99,22	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

05.02.03	S.A.SA. Nº03					
305201	ud SUMIDERO O IMBORNAL SIFÓNICO PREFABRICADO DE MEDIDAS APROXIMADAS DE 45X25 Y 60 CM DE PROFUNDIDAD					
	SUMIDERO O IMBORNAL SIFÓNICO PREFABRICADO DE MEDIDAS APROXIMADAS DE 45X25 Y 60 CM DE PROFUNDIDAD PARA INSTALAR EN CORREDERA DE CALZADA O ESPACIO ABIERTO PEATONAL FORMADO POR SOLERA DE HORMIGÓN HM-20 DE 10 CM DE ESPESOR, VASO SIFÓNICO PREFABRICADO DE POLIPROPILENO DE BOCA RECTANGULAR 42X21 CM CON LENGÜETA SIFÓNICA EXTRAIBLE Y SALIDA PARA TUBERÍA DE DOBLE BOCA, REJILLA Y MARCO 45X25 CM FÁBRICADA EN FUNDICIÓN NODULAR RESISTENCIA D-250, ARTICULADA SOBRE UNO DE SUS EJES TODO S/NORMA UNE EN-127, TUBERÍA Ø 160 MM DE POLIETILENO P.P. DE ACOMETIDA A COLECTOR CON PIEZAS ESPECIALES, EXCAVACIÓN PARA SU UBICACIÓN CON EVACUACIÓN DE SOBRANTES A VERTEDERO Y REFUERZOS LATERALES MÍNIMO 10 CM CON HORMIGÓN HM-20. MEDIDA LA UNIDAD TERMINADA.	2			2,00	
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN.					2,00
	EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA	2,00	1,00	1,00	2,00	
	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).					2,00
05.02.04	S.A.SA. Nº04	2,00	1,00	1,00	2,00	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
305201	ud SUMIDERO O IMBORNAL SIFÓNICO PREFABRICADO DE MEDIDAS APROXIMADAS DE 45X25 Y 60 CM DE PROFUNDIDAD SUMIDERO O IMBORNAL SIFÓNICO PREFABRICADO DE MEDIDAS APROXIMADAS DE 45X25 Y 60 CM DE PROFUNDIDAD PARA INSTALAR EN CORREDERA DE CALZADA O ESPACIO ABIERTO PEATONAL FORMADO POR SOLERA DE HORMIGÓN HM-20 DE 10 CM DE ESPESOR, VASO SIFÓNICO PREFABRICADO DE POLIPROPILENO DE BOCA RECTANGULAR 42X21 CM CON LENGÜETA SIFÓNICA EXTRÁIBLE Y SALIDA PARA TUBERÍA DE DOBLE BOCA, REJILLA Y MARCO 45X25 CM FÁBRICADA EN FUNDICIÓN NODULAR RESISTENCIA D-250, ARTICULADA SOBRE UNO DE SUS EJES TODO S/NORMA UNE EN-127, TUBERÍA Ø 160 MM DE POLIETILENO P.P. DE ACOMETIDA A COLECTOR CON PIEZAS ESPECIALES, EXCAVACIÓN PARA SU UBICACIÓN CON EVACUACIÓN DE SOBRANTES A VERTEDERO Y REFUERZOS LATERALES MÍNIMO 10 CM CON HORMIGÓN HM-20. MEDIDA LA UNIDAD TERMINADA.					1,00
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.		2,00	1,00	1,00	2,00
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).		2,00	1,00	1,00	2,00
05.03	ALUMBRADO					
05.03.01	S.A.AL. Nº01					
IUP050	m TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO. INCLUSO HILO GUÍA. TOTALMENTE MONTADA, CONEXIONADA Y PROBADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DEL TUBO.		2	45,00	90,00	
	Provisional		2	24,00	48,00	
	Definitivo					138,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
IEH0107NV	m CIRCUITO CON CABLES UNIPOLARES 5X16 MM ² RZ1-K, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV CIRCUITO CON CABLES UNIPOLARES RZ1-K, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV, REACCIÓN AL FUEGO CLASE CCA-S1B,D1,A1, CON 5 CONDUCTORES DE COBRE CLASE 5 (-K) DE 16 MM ² DE SECCIÓN, CON AISLAMIENTO DE POLIETILENO RETICULADO (R) Y CUBIERTA DE COMPUESTO TERMOPLÁSTICO A BASE DE POLIOLEFINA LIBRE DE HALÓGENOS CON BAJA EMISIÓN DE HUMOS Y GASES CORROSIVOS (Z1).					
	Provisional	2	45,00			103,50 1.15
	Definitivo	2	24,00			55,20 1.15
						158,70
IUP030	m CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA DE ALUMBRADO PÚBLICO DE COBRE TRENZADO, DE 35 MM ² DE SECCIÓN CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA DE ALUMBRADO PÚBLICO FORMADO POR CABLE RÍGIDO DESNUDO DE COBRE TRENZADO, DE 35 MM ² DE SECCIÓN. INCLUSO UNIONES REALIZADAS CON SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA, GRAPAS Y BORNES DE UNIÓN. TOTALMENTE MONTADO, CONEXIONADO Y PROBADo. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO. TENDIDO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA. CONEXIONADO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA MEDIANTE BORNES DE UNIÓN.					
	Provisional	2	45,00			103,50 1.15
	Definitivo	2	24,00			55,20 1.15
						158,70
UIA010-a	ud ARQUETA PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 80X80X110 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA ENTRADA TUBOS ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 80X80X110 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA LA ENTRADA DE TUBOS, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 400 KN, CON MARCO DE CHAPA GALVANIZADA Y TAPA DE HORMIGÓN ARMADO ALIGERADO, DE 89,5X88,5 CM, PARA ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 125 KN; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTAZ DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. COLOCACIÓN DE LA ARQUETA PREFABRICADA. EJECUCIÓN DE TALADROS PARA CONEXIONADO DE TUBOS. CONEXIONADO DE LOS TUBOS A LA ARQUETA. COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS.					
		1				1,00
						1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
UIA010-b	ud ARQUETA PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 40X40X50 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA ENTRADA TUBOS ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, PREFABRICADA DE HORMIGÓN, SIN FONDO, REGISTRABLE, DE 40X40X50 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA LA ENTRADA DE TUBOS, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 400 KN, CON MARCO DE CHAPA GALVANIZADA Y TAPA DE HORMIGÓN ARMADO ALIGERADO, DE 49,5X48,5 CM, PARA ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 125 KN; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTAS DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. COLOCACIÓN DE LA ARQUETA PREFABRICADA. EJECUCIÓN DE TALADROS PARA CONEXIONADO DE TUBOS. CONEXIONADO DE LOS TUBOS A LA ARQUETA. COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS.	1				1,00
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).					1,00
ADR010	m ³ RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO Y COMPACTACIÓN EN TONGADAS SUCESIVAS DE 20 CM DE ESPESOR MÁXIMO CON BANDEJA VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD SECA NO INFERIOR AL 95% DE LA MÁXIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO, REALIZADO SEGÚN UNE 103501. INCLUSO CINTA O DISTINTIVO INDICADOR DE LA INSTALACIÓN.	Definitivo	24,00 -14,00	0,60 0,60	0,30 0,30	4,32 -2,52
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	Definitivo	24,00 -14,00	0,60 0,60	0,15 0,15	2,16 -1,26
						0,90
						4,80

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
CHH020-z	m ³ HORMIGÓN EN MASA HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS HORMIGÓN HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CUBRADO DEL HORMIGÓN.					
	Definitivo		24,00 -14,00	0,60 0,60	0,10 0,10	1,44 -0,84
						0,60
510.0010	m ³ ZAHORRA ZAHORRA I / TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.					
	Definitivo		24,00 -14,00	0,60 0,60	0,20 0,20	2,88 -1,68
						1,20
360057-N1	ud LEVANTE Y REPOSICIÓN DE FAROLAS LEVANTE, DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE FAROLAS DE CUALQUIER ALTURA MODELO. INCLUYENDO DESCONEXIÓN DE CABLES EN CAJA DE PROTECCIÓN, TRANSPORTE Y POSTERIOR RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS Y ACOPIO EN DEPÓSITO MUNICIPAL DURANTE LA DURACIÓN DE LA OBRA. INCLUYE TRASLADO A LUGAR DE REUBICACIÓN, MONTAJE EN NUEVA UBICACIÓN Y ANCLAJE, CONEXIÓN A RED EXISTENTE, PROGRAMACIÓN, PRUEBAS. INCLUSO MANO DE OBRA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS. TOTALMENTE TERMINADA.					
			1			1,00
						1,00
IEP021s	ud TOMA DE TIERRA CON UNA PICA DE ACERO COBREADO DE 2 M DE LONGITUD Y 14,6 MM DIÁMETRO SUMINISTRO MONTAJE Y CONEXIONADO DE TOMA DE TIERRA CON UNA PICA DE ACERO COBREADO DE 2 M DE LONGITUD Y 14,6 MM DIÁMETRO, ENTERRADAS VERTICALMENTE, CONEXIONADO A LA RED GENERAL DE TIERRA MEDIANTE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA O GRAPAS DE COBRE CON TORNILLERÍA INOXIDABLE, Y CONDUCTOR DE COBRE DE 35 MM² DE SECCIÓN PARA SU UNIÓN A POSTE. SE INSTALARÁ EN UNA ARQUETA REGISTRABLE DE 30X 30 CM. MEDIDA LA UNIDAD TOTALMENTE INSTALADA Y CONECTADA.					
			2			2,00
						2,00
05.03.02	S.A.AL. N°02					
IUP050	m TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO. INCLUSO HILO GUÍA. TOTALMENTE MONTADA, CONEXIONADA Y PROBADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DEL TUBO.					
			100,00			100,00
						100,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
IEH0107NV	m CIRCUITO CON CABLES UNIPOLARES 5X16 MM ² RZ1-K, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV CIRCUITO CON CABLES UNIPOLARES RZ1-K, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV, REACCIÓN AL FUEGO CLASE CCA-S1B,D1,A1, CON 5 CONDUCTORES DE COBRE CLASE 5 (-K) DE 16 MM ² DE SECCIÓN, CON AISLAMIENTO DE POLIETILENO RETICULADO (R) Y CUBIERTA DE COMPUESTO TERMOPLÁSTICO A BASE DE POLIOLEFINA LIBRE DE HALÓGENOS CON BAJA EMISIÓN DE HUMOS Y GASES CORROSIVOS (Z1).		100,00			115,00 1.15
IUP030	m CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA DE ALUMBRADO PÚBLICO DE COBRE TRENZADO, DE 35 MM ² DE SECCIÓN CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA DE ALUMBRADO PÚBLICO FORMADO POR CABLE RÍGIDO DESNUDO DE COBRE TRENZADO, DE 35 MM ² DE SECCIÓN. INCLUSO UNIONES REALIZADAS CON SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA, GRAPAS Y BORNES DE UNIÓN. TOTALMENTE MONTADO, CONEXIONADO Y PROBADo. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO. TENDIDO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA. CONEXIONADO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA MEDIANTE BORNES DE UNIÓN.					115,00
UIA010-a	ud ARQUETA PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 80X80X110 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA ENTRADA TUBOS ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 80X80X110 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA LA ENTRADA DE TUBOS, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 400 KN, CON MARCO DE CHAPA GALVANIZADA Y TAPA DE HORMIGÓN ARMADO ALIGERADO, DE 89,5X88,5 CM, PARA ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 125 KN; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTAS DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. COLOCACIÓN DE LA ARQUETA PREFABRICADA. EJECUCIÓN DE TALADROS PARA CONEXIONADO DE TUBOS. CONEXIONADO DE LOS TUBOS A LA ARQUETA. COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS.		100,00	1,15		115,00 115,00
301.0040	m ² DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..	1				1,00 1,00
			100,00	0,60		60,00 60,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.		100,00	0,60	0,80	48,00
						48,00
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).		100,00	0,60	0,30	18,00
						18,00
CHH020-z	m ³ HORMIGÓN EN MASA HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS HORMIGÓN HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.		100,00	0,60	0,40	24,00
						24,00
360057-N2	ud LEVANTE Y DESMONTAJE DE CUALQUIER ALTURA MODELO LEVANTE Y DESMONTAJE DE FAROLA DE CUALQUIER ALTURA Y MODELO. INCLUYENDO DESCONEXIÓN DE CABLES EN CAJA DE PROTECCIÓN, TRANSPORTE Y POSTERIOR RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS Y ACOPIO EN DEPÓSITO MUNICIPAL DURANTE LA DURACIÓN DE LA OBRA. INCLUSO MANO DE OBRA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS. TOTALMENTE TERMINADA.		3			3,00
						3,00
IEP021s	ud TOMA DE TIERRA CON UNA PICA DE ACERO COBREADO DE 2 M DE LONGITUD Y 14,6 MM DIÁMETRO SUMINISTRO MONTAJE Y CONEXIÓN DE TOMA DE TIERRA CON UNA PICA DE ACERO COBREADO DE 2 M DE LONGITUD Y 14,6 MM DIÁMETRO, ENTERRADAS VERTICALMENTE, CONEXIÓN A LA RED GENERAL DE TIERRA MEDIANTE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA O GRAPAS DE COBRE CON TORNILLERÍA INOXIDABLE, Y CONDUCTOR DE COBRE DE 35 MM ² DE SECCIÓN PARA SU UNIÓN A POSTE. SE INSTALARÁ EN UNA ARQUETA REGISTRABLE DE 30X 30 CM. MEDIDA LA UNIDAD TOTALMENTE INSTALADA Y CONECTADA.		1			1,00
						1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

05.04	SEMAFORIZACION					
345000-c	ud DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE SEMÁFORO ANCLADO A COLUMNA DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE SEMÁFORO ANCLADO A COLUMNA DE ACERO GALVANIZADO O FUNDICIÓN DE HIERRO, HERRAJES DE SUJECIÓN Y ANCLAJE MEDIANTE PERNOS ROSCADOS Y PLACA DE ANCLAJE A CIMENTACIÓN Y CONEXIONADO, INCLUSO TRASLADO A LUGAR DE ACOPIO, ZANJEOS, CABLEADO, TUBOS CORRUGADOS, RELLENO DE ZANJA, MANO DE OBRA DE MONTAJE, IZADO, NIVELADO Y CONEXIONADO DE TODO EL CONJUNTO. TOTALMENTE INSTALADO, PROBADO Y FUNCIONANDO.					
	En paseo Morlans		4			4,00
						4,00
IAF070	m CABLE URBANO APANTALLADO, PARA EXTERIORES, CON CUBIERTA EAP, DE 25+1 PARES (26X2X0,51 MM). CABLE URBANO APANTALLADO, PARA EXTERIORES, CON CUBIERTA EAP, DE 25+1 PARES (26X2X0,51 MM). INCLUSO ACCESORIOS Y ELEMENTOS DE SUJECIÓN.					
	Prevision		40,00			40,00
						40,00
IUP050	m TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO. INCLUSO HILO GUÍA. TOTALMENTE MONTADA, CONEXIONADA Y PROBADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DEL TUBO.					
	Prevision	2	40,00			80,00
						80,00
340004	ud ARQUETA MODELO AB ARQUETA MODELO AB, PREFABRICADA PARA CANALIZACIONES EN ACERA.					
	Prevision	4				4,00
						4,00
OAC060aaadb	m³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					
	Prevision		40,00	0,40	1,00	16,00
						16,00
332.0040	m³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).					
	Prevision		40,00	0,40	0,50	8,00
						8,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
CHH020-z	m ³ HORMIGÓN EN MASA HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS HORMIGÓN HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURRADO DEL HORMIGÓN.					
	Prevision	40,00	0,40	0,50	8,00	
					8,00	
SEM-IMPREVISTO	ud IMPREVISTOS EN OBRAS RELATIVAS A REPOSICIÓN DE SEMAFORIZACION IMPREVISTOS EN OBRAS RELATIVAS A REPOSICIÓN DE SEMAFORIZACION	1			1,00	
					1,00	
05.05	ENERGIA ELECTRICA					
05.04.01	S.A.E. Nº01					
URO0200002	ud ARQUETA PREFABRICADA TRONCOCÓNICA CON REGISTRO M2-T2 DE IBERDROLA ARQUETA PREFABRICADA TRONCOCÓNICA CON REGISTRO M2-T2 PARA ACERAS Y JARDINES, FORMADA POR DOS MÓDULOS BASE DE 1000X1000MM Y CONO REDUCTOR DE DIÁMETRO 600MM, INCLUSO REGISTRO DE FUNDICIÓN DÚCTIL B-125 Y TODOS LOS ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN. MEDIDA LA UNIDAD TOTALMENTE EJECUTADA.					
		2			2,00	
					2,00	
301.0040	m ² DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..					
	Definitivo	44,00	0,50		22,00	
					22,00	
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					
	Definitivo	44,00	0,50	1,05	23,10	
					23,10	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).					
	Definitivo	44,00	0,50	0,40	8,80	
					8,80	
ADR010	m ³ RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO RELENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO Y COMPACTACIÓN EN TONGADAS SUCESTIVAS DE 20 CM DE ESPESOR MÁXIMO CON BANDEJA VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD SECA NO INFERIOR AL 95% DE LA MÁXIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO, REALIZADO SEGÚN UNE 103501. INCLUSO CINTA O DISTINTIVO INDICADOR DE LA INSTALACIÓN.					
	Definitivo	44,00	0,50	0,35	7,70	
					7,70	
IUB025	m LÍNEA SUBTERRÁNEA DE DISTRIBUCIÓN B.T. EN CANALIZACIÓN ENTUBADA, XZ1-(S) 0,6/1KV 3X240 + 1X150 AL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÍNEA SUBTERRÁNEA DE DISTRIBUCIÓN DE BAJA TENSIÓN EN CANALIZACIÓN ENTUBADA BAJO CALZADA FORMADA POR 3 CABLES UNIPOLARES XZ1 CON CONDUCTOR DE ALUMINIO, DE 150 MM ² DE SECCIÓN, 1 CABLE UNIPOLAR XZ1 CON CONDUCTOR DE ALUMINIO, DE 95 MM ² DE SECCIÓN, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV Y DOS TUBOS PROTECTORES DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 160 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO, COLOCADO SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL HNE-15/B/20 DE 5 CM DE ESPESOR Y POSTERIOR RELLENO CON EL MISMO HORMIGÓN HASTA 10 CM POR ENCIMA DE LA GENERATRIZ SUPERIOR DE LA TUBERÍA, SIN INCLUIR LA EXCAVACIÓN NI EL POSTERIOR RELLENO PRINCIPAL DE LAS ZANJAS. INCLUSO HILO GUÍA Y CINTA DE SEÑALIZACIÓN. TOTALMENTE MONTADA, CONEXIONADA Y PROBADA. INCLUYE: REPLANTEO Y TRAZADO DE LA ZANJA. EJECUCIÓN DE LA SOLERA DE HORMIGÓN PARA ASIENTO DEL TUBO. COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN LA ZANJA. EJECUCIÓN DEL RELLENO ENVOLVENTE DE HORMIGÓN. COLOCACIÓN DE LA CINTA DE SEÑALIZACIÓN. TENDIDO DE CABLES. SIN CONEXIONADO.					
		40,00			40,00	
					40,00	

05.06 TELEFONIA Y TELECOMUNICACIONES

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
05.05.01	S.A.T. Nº01					
05.05.02	S.A.T. Nº02					
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN.					
	EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.					
	Definitivo	31,00		1,35	41,85	
					41,85	
CHH020-z	m ³ HORMIGÓN EN MASA HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS HORMIGÓN HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.					
	Definitivo	31,00		0,50	15,50	
					15,50	
510.0010	m ³ ZAHORRA ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERfil TEÓRICO.					
	Definitivo	31,00		0,80	24,80	
					24,80	
778010	ud ARQUETA TIPO HF PREF. DE 0,90X1,10X1,00 ARQUETA PREF.TIPO HF DE 0,9X1,1X1,0 DE DIMENS. EXT. CON VENTANAS ENTRADA CONDUCTOS,INC.EXC.ZANJA,10 CM HORMG.LIMPIEZA, RELLENO, TRANSPORTE, ETC.					
	Definitivo	4			4,00	
					4,00	
IUA030-63	m TUBO DE PVC 63 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=6 ATM Y 2 MM DE ESPESOR, PARA UNIÓN POR COPA CON JUNTA ELÁSTICA DE EPDM TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 63 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=6 ATM Y 2 MM DE ESPESOR, EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. INCLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.					
	Provisional	8	45,00		360,00	
					360,00	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
IUT030-CA63	m CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE TELECOMUNICACIONES, DE TUBO RÍGIDO. CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE TELECOMUNICACIONES FORMADA POR 8 TUBOS RÍGIDOS DE PVC-U, DE 63 MM DE DIÁMETRO Y 1,2 MM DE ESPESOR Y SOPORTE SEPARADOR CADA 70 CM DE LONGITUD, EJECUTADA EN ZANJA, SIN IN- CLUIR LA EXCAVACIÓN NI EL POSTERIOR RELLENO DE LA ZANJA. INCLUSO HILO GUÍA. TOTALMENTE MONTADA. INCLU- YE: REPLANTEO Y TRAZADO DE LA ZANJA. REFINADO DE FONDOS Y LATERALES A MANO, CON EXTRACCIÓN DE LAS TIERRAS. PRESENTACIÓN EN SECO DE LOS TUBOS. COLO- CACIÓN DEL HILO GUÍA. COLOCACIÓN DE LOS TUBOS.					
	Definitivo		45,00			45,00
						45,00
05.07	GAS					
GAS-TYP	ud REPOSICION OBRA CIVIL ASOCIADA A S.A.G. Nº 1 REPOSICION OBRA CIVIL ASOCIADA A S.A.G. Nº 1		1			1,00
						1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

08	INTEGRACION AMBIENTAL					
08.01	MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS					
XNR010	ud ENSAYO PARA LA DETERMINACIÓN DEL AISLAMIENTO ACÚSTICO. ENSAYOS PARA LA MEDICIÓN DEL AISLAMIENTO ACÚSTICO A RUIDO AÉREO: EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA PROTEGIDA Y DE ACTIVIDAD SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA PROTEGIDA Y CUALQUIER OTRA SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA HABITABLE Y CUALQUIER OTRA SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN ELEMENTO HORIZONTAL SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN FACHADA SEGÚN UNE-EN ISO 140-5. INCLUSO DESPLAZAMIENTO A OBRA E INFORME DE RESULTADOS. INCLUYE: DESPLAZAMIENTO A OBRA. REALIZACIÓN DE ENSAYOS "IN SITU".	1 cada mes	20		20,00	
MPC-01	ud PUNTO SEÑALIZADO PARA LA LIMPIEZA DE HORMIGONERA, QUE COMPRENDE LA EXCAVACIÓN DE UNA FOSA Y QUE INCLUYA UN SISTEMA DE RECOGIDA D PUNTO SEÑALIZADO PARA LA LIMPIEZA DE HORMIGONERA, QUE COMPRENDE LA EXCAVACIÓN DE UNA FOSA Y QUE INCLUYA UN SISTEMA DE RECOGIDA DE AGUAS Y DESAGÜE EN BALSA DE RETENCIÓN TOTALMENTE TERMINADA, INCLUYENDO SU MANTENIMIENTO, PICADO, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO DEL RESIDUO DEL DESMANTELAMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL ÁREA AFECTADA.		1		20,00	
MPC-02	ud EQUIPO DE LAVADO DE RUEDAS AUTOMÁTICO MODELO MOBY DICK NG 400G DE MARCA DETESA, O SIMILAR. EQUIPO DE LAVADO DE RUEDAS AUTOMÁTICO MODELO MOBY DICK NG 400 G DE LA MARCA FRUTIGER O SIMILAR, CON LOS COMPONENTES Y ELEMENTOS DESCritos EN EL PROYECTO. EL PRECIO INCLUYE LOS TRABAJOS MECÁNICOS Y LA COLOCACIÓN DE CONDUCCIONES ELÉCTRICAS Y TUBERÍA DE PRESIÓN ENTRE LA BOMBA Y LA INSTALACIÓN DE LAVADO, ASÍ COMO LA PUESTA EN MARCHA QUE INCLUYE EL PRIMER LAVADO DE CAMIONES EN LA INSTALACIÓN PARA COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO, ASÍ COMO LA FORMACIÓN DEL PERSONAL DEL CLIENTE EN CUANTO A FUNCIONAMIENTO, MANTENIMIENTO, AVERÍAS Y NORMAS DE SEGURIDAD		1		1,000	
					1,00	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
MPC-03	<p>ud CONSTRUCCIÓN DE BALSA DE DECANTACIÓN BALSA TEMPORAL DE DECANTACIÓN EXCAVADA EN TIERRAS DE 40 M3 DE CAPACIDAD SEGUN PLANOS</p> <p>CONSTRUCCIÓN DE BALSA DE DECANTACIÓN BALSA TEMPORAL DE DECANTACIÓN EXCAVADA EN TIERRAS DE 40 M3 DE CAPACIDAD SEGUN PLANOS DE DETALLE, DE SECCIÓN TRAPEZIAL CON TALUDES DE PENDIENTE 3H/2V, Y PROFUNDIDAD DE 1 M, CON UN CABALLÓN PERIMETRAL TRAPEZIAL DE 0,5 M DE ANCHURA EN CORONACIÓN Y ALTURA VARIABLE, CON ESTRUCTURA DE IMPERMEABILIZACIÓN QUE CONSTARÁ DE UNA CAPA DE MATERIAL GRANULAR DE ESPESOR DE 10 CM, UNA CAPA DE GEOMEMBRANA IMPERMEABLE DE PEAD DE 0,8 MM DE ESPESOR Y UNA CAPA DE PROTECCIÓN DE HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE 5 CM DE ESPESOR. LAS BANDAS DE LÁMINA SE SOLAPARÁN ENTRE SÍ AL MENOS VEINTE CENTÍMETROS (20 CM). EL SELLADO DE LAS JUNTAS DE LA GEOMEMBRANA SE EJECUTARÁ BIEN MEDIANTE DOBLE TIRA DE COMPUESTO BITUMINOSO, A RAZÓN DE 2X200 G POR METRO LINEAL, O BIEN MEDIANTE MÁQUINA DE COSER MANUAL, EJECUTANDO UNA JUNTA DE DOBLE TOPE. CONSTARÁ ADEMÁS DE UNA CUNETA DE ENTRADA CONECTADA CON EL SISTEMA DE DRENAJE Y EVACUACIÓN DE LA PLATAFORMA, ESTABLECIÉNDOSE UNA SECCIÓN TRAPEZIAL DE 1,0 M DE ANCHURA EN CORONACIÓN, 0,50 M DE PROFUNDIDAD Y TALUDES 1H/2,5V, REVESTIDA DE HORMIGÓN. INCLUYE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA Y RETIRADA DE LODOS SEDIMENTADOS DURANTE LA FASE DE OBRAS.</p>	1				1,00
MPC-04	<p>ud PROTECCIÓN INDIVIDUAL DE PIES ARBÓREOS</p> <p>PROTECCIÓN INDIVIDUAL DE TRONCOS ARBÓREOS CON ABRAZADERAS Y CON TABLONES, QUE SE RETIRARÁN AL FINIAR LA OBRA</p>	5				5,00
MPC-05	<p>ud RESTAURACION DE ZONAS DE INSTALACION DEL CONTRATISTA Y ZONAS DE OCUPACION TEMPORAL A SU ESTADO PREVIO</p> <p>RESTAURACION DE ZONAS DE INSTALACION DEL CONTRATISTA Y ZONAS DE OCUPACION TEMPORAL A SU ESTADO PREVIO, INCLUYENDO RETIRADA DE TODOS LOS EQUIPOS, MAQUINARIA E INSTALACIONES, RETIRADA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O PUNTO LIMPIO DE LOS RESIDUOS DE OBRA, LIMPIEZA DEL SUELO Y ELEMENTOS, RESTAURACION DEL MOBILIARIO, JARDINERIA O ARBOLADO, REPOSICION DEL FIRME O PAVIMENTO SI FUERA NECESARIO Y CUANTOS ELEMENTOS URBANOS Y ARQUITECTONICOS HAYAN SIDO ALTERADOS O DAÑADOS</p>					1,00
MPC-06	<p>ml*m ALQUILER MENSUAL DE ML DE BARRERA ACÚSTICA PORTÁTIL PARA ABSORBECIÓN DE RUIDO Y AISLAMIENTO ACÚSTICO</p> <p>ALQUILER MENSUAL DE ML DE BARRERA ACÚSTICA PORTÁTIL PARA ABSORBECIÓN DE RUIDO Y AISLAMIENTO ACÚSTICO. ESTÁ FORMADO POR UN PANEL SEMIRRÍGIDO FLEXIBLE DE ESPUMA FONOABSORBENTE Y UN RECUBRIMIENTO DE TEJIDO PVC, TODO ELLA IGNÍFUGO AUTOEXTINGUIBLE, CON ALTA RESISTENCIA A LA INTEMPERIE Y AL AGUA</p>	1				1,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
	FDSF		2	100,00		200,00
			20	25,00		500,00
						700,00
MPC-07	m ² IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIES EN ZONAS DE INSTALACIONES IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIES EN ZONAS DE INSTALACIONES CONSISTENTE EN GEOMEMBRANA DE PEAD E=1,5 MM, PROTEGIDA POR DOS GEOTEXTILES ANTIPUNZONAMIENTO DE 240 G/M ² ; CAPA DE DRENAJE DE MATERIAL FILTRANTE DE 0,25 M DE ESPESOR, GEOTEXTIL ANTICONTAMINANTE DE 200 G/M ² , Y CAPA SUPERIOR DE ZAHORRA DE 20 CM DE ESPESOR, TOTALMENTE TERMINADA		180			180,000
						180,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
09	GESTION DE RESIDUOS					
09.01	CLASIFICACION Y RECOGIDA SELECTIVA					
GBA010	t CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA.					
	170101 Hormigón	3.194,46				3.194,460
	170103 Cerámicos	2,52				2,520
	170802 Materiales de construcción a base de yeso	0,17				0,170
	170201 Madera	0,8				0,800
	170202 Vidrio	0,02				0,020
	170203 Plásticos	0,23				0,230
	170302 Mezclas bituminosas que contienen alquitrán de hulla < 1	258				258,000
	170407 Metales mezclados	0,67				0,670
	170904 Otros residuos de construcción y demolición	0,21				0,210
	30308 Papel-cartón	0,17				0,170
	200301 Basuras generadas por los operarios	0,8				0,800
	170903* Otros residuos peligrosos	0,19				0,190
						3.458,24
09.02	GESTION DE RNP					
09.02.01	GESTION DE RNP					
GBB010a	t GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP-, NO PÉTREOS. GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARTÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBALAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RAEE).					
	170201 Madera	0,8				0,800
	170202 Vidrio	0,02				0,020
	170203 Plásticos	0,23				0,230
	170407 Metales mezclados	0,67				0,670
	170904 Otros residuos de construcción y demolición	0,21				0,210
	030308 Papel-cartón	0,17				0,170
						2,10
GBB010b	t GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP-, PÉTREOS. (CODIGO LER 17.01.01) GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER PÉTREO (EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS) CONSTITUIDOS POR HORMIGÓN, LADRILLOS, TEJAS Y MATERIALES CERÁMICOS (O MEZCLA DE ÉSTOS), YESO Y/O MEZCLAS BITUMINOSAS Y LODOS DE DEPURADORA.(CODIGO LER 17.01.01)					
	170101 Hormigón	3.194,46				3.194,460
	170103 Cerámicos	2,52				2,520
	170802 Materiales de construcción a base de yeso	0,17				0,170
	170302 Mezclas bituminosas que contienen alquitrán de hulla < 1	258				258,000
						3.455,15
GBB010c2	m³ GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP-, TIERRAS. (CODIGO LER 17.05.04) GESTIÓN DE RESIDUOS DE TIERRAS. (CODIGO LER 17.05.04)					
	Total partidas OAC010abadc, OAC010bbadc, U080104N, OAC060aaadb Con coeficiente de esponjamiento de 1,30	1,3	15.157,650			19.704,945
						19.704,95

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
GBB010d	t GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP-, BASURAS DE OBRA GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARTÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBALAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RAEE).					
	200301 Basuras generadas por los operarios		0,8			0,800
						0,80
09.02.02	GESTION DE RP					
GBB020d	t GESTIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS (CÓDIGO LER 07.09.03*) GESTIÓN DE RESIDUOS DE RESIDUOS PELIGROS.(CÓDIGO LER 07.09.03*)					
			0,19			0,190
						0,19
09.03	TRANSPORTE DE RESIDUOS					
GBC010a	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PAPEL/CARTÓN EN CONTENEDOR. (CÓDIGO LER 03.03.08) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PAPEL/CARTÓN (CÓDIGO LER 03.03.08), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,17			0,170
						0,17
GBC010b	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PLÁSTICOS EN CONTENEDOR. (CÓDIGO LER 17.02.03) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PLÁSTICOS (CÓDIGO LER 17.02.03), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,23			0,230
						0,23
GBC010c	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE VIDRIO EN CONTENEDOR. (CÓDIGO LER 17.02.02) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE VIDRIO (CÓDIGO LER 17.02.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,02			0,020
						0,02
GBC010e	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MADERA EN CONTENEDOR. (CÓDIGO LER 17.02.01) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MADERA (CÓDIGO LER 17.02.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,8			0,800
						0,80
GBC010h	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE HORMIGÓN EN CONTENEDOR. (CÓDIGO LER 17.01.01) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE HORMIGÓN (CÓDIGO LER 17.01.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		3.194,46			3.194,46
						3.194,46

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
GBC010i	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE BASURAS GENERADAS EN OBRA EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 20.03.01) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE BASURAS GENERADAS EN OBRA (CODIGO LER 20.03.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,8			0,800 0,80
GBC010j	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE METALES MEZCLADOS EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.04.07) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE METALES MEZCLADOS (CODIGO LER 17.04.07), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,67			0,670 0,67
GBC010k	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE CERAMICOS EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.01.03) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE CERAMICOS (CODIGO LER 17.01.03), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		2,52			2,52 2,52
GBC010l	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN A BASE DE YESO EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.08.02) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN A BASE DE YESO (CODIGO LER 17.08.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,17			0,17 0,17
OAL010b	m³km TRANSPORTE TIERRAS O RESIDUOS INERTES CON CAMIÓN RÍGIDO. (CODIGO LER 17.05.04) TRANSPORTE TIERRAS O RESIDUOS INERTES (CODIGO LER 17.05.04) CON CAMIÓN RÍGIDO.					
	Total excavación partidas OAC010bbadc y OAC010abadc Con coeficiente de esponjamiento de 1,30	1,3	30,00			591.148,35 15157.65 591.148,35
GBC010m	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS CON ALQUITRAN < 10% EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.03.02) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS QUE CONTIENE ALQUITRÁN DE HULLA < 10% EN CONTENEDOR (CODIGO LER 17.03.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		258			258,00 258,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
GBC010n	t TRANSPORTE DE OTROS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCION Y DEMOLICIÓN EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.09.04) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE OTROS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCION Y DEMOLICIÓN EN CONTENEDOR (CODIGO LER 17.09.04), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,21			0,21 0,21
GBC010o	t TRANSPORTE DE OTROS RESIDUOS PELIGROSOS EN CONTENEDOR O BIDÓN (CODIGO LER 17.09.03*) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE OTROS RESIDUOS PELIGROSOS EN CONTENEDOR O BIDON (CODIGO LER 17.09.03*), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.					0,19 0,19
09.04	ALMACENAMIENTO RP					
GBD010	ud CUBETO DE RESIDUOS PELIGROSOS PUNTO PARA ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS PELIGROSOS COMPUESTO POR CUBETO DE RETENCIÓN DE ACERO GALVANIZADO DE 1 METRO CUADRADO DE SUPERFICIE Y BORDE DE 15 CM PARA RETENCIÓN DE POSIBLES DERRAMES ACCIDENTALES, INCLUYENDO MATERIAL ABSORBENTE DE DERRAMES (SEPIOLITA), SACA BIG-BAG DE 1.000 LITROS DE CAPACIDAD PARA RECOGIDA DE LOS RESIDUOS Y LÁMINA DE PLÁSTICO REFORZADO IMPERMEABLE PARA PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES METEOROLÓGICOS.		1			1,000 1,00
GBD020	ud ALMACÉN DE RESIDUOS PELIGROSOS (PUNTO LIMPIO)		1			1,000 1,00
09.05	PRUEBAS Y ENSAYOS					
GBE010	ud PRUEBAS ADMISION EN VERTEDERO REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE ADMISIÓN EN VERTEDERO SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA ORDEN AAA/661/2013, DE 18 DE ABRIL, POR LA QUE SE MODIFICAN LOS ANEXOS I, II Y III DEL REAL DECRETO 1481/2001, DE 27 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE REGULA LA ELIMINACIÓN DE RESIDUOS MEDIANTE DEPÓSITO EN VERTEDERO.		20			20,000 20,00
GBE020	ud ENSAYOS DE CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD REALIZACIÓN DE ENSAYOS DE CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD DE LOS RESIDUOS SEGÚN REGLAMENTO (UE) Nº 1357/2014 DE LA COMISIÓN DE 18 DE DICIEMBRE DE 2014 POR EL QUE SE SUSTITUYE EL ANEXO III DE LA DIRECTIVA 2008/98/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, SOBRE LOS RESIDUOS Y POR LA QUE SE DEROGAN DETERMINADAS DIRECTIVAS.		5			5,000 5,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

10	SEGURIDAD Y SALUD					
10.01	PROTECCIONES COLECTIVAS					
08.01.01	BARANDILLAS, VALLADOS DE OBRA Y PUERTAS DE ACCESO					
SBA030a	m VALLA METÁLICA ENREJADO GALVANIZADO. VALLA METÁLICA MÓVIL DE MÓDULOS PREFABRICADOS DE 3,50X2,00 M DE ALTURA, ENREJADOS DE 330X70 MM Y D=5 MM DE ESPESOR, BATIDORES HORIZONTALES DE D=42 MM Y 1,50 MM DE ESPESOR, TODO ELLA GALVANIZADO EN CALIENTE, SOBRE SOPORTE DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 230X600X150 MM, SEPARADOS CADA 3,50 M, ACCESORIOS DE FIJACIÓN, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.					
	Segun planos de fases de obra y de zonas contratista Añadido por daños o roturas 5%	1.100,000 55,000			1.100,000 55,000	
					1.155,00	
SBA060a	ud PUERTA DE ACCESO PEATONAL CHAPA 1,00X2,00 M. PUERTA DE ACCESO PEATONAL DE CHAPA GALVANIZADA DE 1,00X2,00 M PARA COLOCACIÓN EN VALLA DE CERRAMIENTO DE LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97 (AMORTIZABLE EN 5 USOS).					
	Segun planos de fases de obra y de zonas contratista	2			2,000	
					2,00	
SBA060b	ud PUERTA DE ACCESO CAMIÓN CHAPA 4,00X2,00 M. PUERTA DE ACCESO DE VEHÍCULOS DE CHAPA GALVANIZADA DE 4,00X2,00 M PARA COLOCACIÓN EN VALLA DE CERRAMIENTO DE LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97 (AMORTIZABLE EN 5 USOS).					
	Segun planos de fases de obra y de zonas contratista	5			5,000	
					5,00	
SBA020	m QUITAMIEDOS Y PUNTALES QUITAMIEDOS DE PROTECCIÓN DE PERÍMETROS DE FORJADOS, COMPUESTA POR PUNTALES METÁLICOS TELESCÓPICOS COLOCADOS CADA 2,50 M (AMORTIZABLE EN 8 USOS), FIJADO POR APRIETE AL FORJADO, MALLA DE POLIAMIDA DE PASO 10X10 CM ENNUDADA CON CUERDA DE D=3 MM (AMORTIZABLE EN 3 USOS), GANCHOS AL FORJADO CADA 50 CM, ARRIOSTRAMIENTO DE BARANDILLA CON CUERDA DE D=10 MM Y BANDEROLAS DE SEÑALIZACIÓN, PARA ABERTURAS CORRIDAS, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.					
	Construcción pantalla y cajones	1,2	480,000		576,000	
					576,00	
SBA050	m ² MALLA GALVANIZADA SIMPLE TORSIÓN 50/14 CERCADO CON ENTELADO METÁLICO GALVANIZADO DE MALLA SIMPLE TORSIÓN, TRAMA 50/14 Y POSTES DE TUBO DE ACERO GALVANIZADO POR INMERSIÓN DE 48 MM DE DIÁMETRO Y TORNAPUNTAS TUBO ACERO GALVANIZADO DE 42 MM DE DIÁMETRO, MONTADA, I/REPLANTEO Y RECIBIDO CON HORMIGÓN HM-20, TENSORES, GRUPILLAS Y ACCESORIOS , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.					
		20,000	2,000	40,000		
					40,00	

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
SBA080	ud ALQUILER VALLA CONTENCIÓN PEATONES ALQUILER UNIDAD/MES DE VALLA DE CONTENCIÓN DE PEATONES, METÁLICA, DE 2,50 M DE LARGO Y 1,00 M DE ALTURA, COLOR AMARILLO, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.		35			35,000 35,00
SBA010c	m BARANDILLA DE PROTECCIÓN PUNTALES Y TUBOS. BARANDILLA DE PROTECCIÓN DE PERÍMETROS DE FORJADOS, COMPUESTA POR PUNTALES METÁLICOS TELESCÓPICOS COLOCADOS CADA 2,00 M (AMORTIZABLE EN 8 USOS), FIJADO POR APRIETE AL FORJADO, PASAMANOS Y TRAVEÑAÑO INTERMEDIO FORMADO POR TUBO 50 MM (AMORTIZABLE EN 10 USOS), PINTADO EN AMARILLO Y NEGRO, Y RODAPIÉ DE 15X5 CM (AMORTIZABLE EN 3 USOS), INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97					
	Construcción pantalla y cajones		480,000			480,000 480,00
SBA010f	m BARANDILLA DE PROTECCIÓN PROTECCIÓN LATERAL ZANJAS. BARANDILLA DE PROTECCIÓN LATERAL DE ZANJAS, FORMADA POR TRES TABLONCILLOS DE MADERA DE PINO DE 20X7 CM Y ESTAQUILLAS DE MADERA DE D=8 CM HINCADAS EN EL TERRENO CADA 1,00 M (AMORTIZABLE EN 3 USOS), INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97		20,000			20,000 20,00
SBA090b	ud BARRERA DE SEGURIDAD TIPO NEW JERSEY DE PLÁSTICO DOBLE. MONTAJE O DESMONTAJE DE BARRERA DE SEGURIDAD TIPO NEW JERSEY DE PLÁSTICO DOBLE, INCLUIDO EL SUMINISTRO, SIEMPRE LLENAS .					
			30			30,000 30,00
YSB020	ud BARRERA DE SEGURIDAD RÍGIDA TIPO NEW JERSEY PREFABRICADA DE HORMIGÓN, DE 2,00X0,80X0,60 M BARRERA DE SEGURIDAD RÍGIDA TIPO NEW JERSEY PREFABRICADA DE HORMIGÓN, DE 2,00X0,80X0,60 M. INCLUSO, MANTENIMIENTO EN CONDICIONES SEGURAS DURANTE TODO EL PERÍODO DE TIEMPO QUE SE REQUIERA Y DESMONTAJE. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE LAS PIEZAS. UNIÓN DE LAS PIEZAS. DESMONTAJE POSTERIOR. TRANSPORTE HASTA EL LUGAR DE ALMACENAJE O RETIRADA A CONTENEDOR.					
			En fase 9		50,00	50,00 50,00
08.01.02	PROTECCIÓN ELÉCTRICA					
SBB020	ud TRANSFORMADOR DE SEGURIDAD TRANSFORMADOR DE SEGURIDAD CON PRIMARIO PARA 220 V Y SECUNDARIO DE 24 V Y 1000 W, INSTALADO, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 614/2001.					
			4			4,000 4,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
08.01.03	ANDAMIO, PLATAFORMAS Y PASARELAS DE PROTECCIÓN					
SBD040	ud PASARELA MONTAJE FORJADO PASARELA PARA MONTAJE DE FORJADOS DE 60 CM DE ANCHO FORMADA POR TABLERO DE ENCOFRAR DE 26 MM DE ESPESOR Y 2,50 M DE LONGITUD, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	600				600,000 600,00
SBD070a	m ANDAMIO DE PROTECCIÓN PARA PASOS PEATONALES FORMADO POR PÓRTICOS DE 1,50 M DE ANCHO. ANDAMIO DE PROTECCIÓN PARA PASOS PEATONALES FORMADO POR PÓRTICOS DE 1,50 M DE ANCHO Y 4,00 M DE ALTURA, ARRIOSTRADOS CADA 2,50 M, CON PLATAFORMA Y PLINTO DE MADERA, I/MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	30,000				30,000 30,00
SBD080	m MONTAJE DESMONTAJE ANDAMIO PROTECCIÓN PEATONAL MONTAJE Y DESMONTAJE DE ANDAMIO DE PROTECCIÓN PEATONAL TUBULAR DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 3,25 MM DE ESPESOR DE PARED, CON PLATAFORMAS DE ACERO, ANCHURA DE PASILLO 1,76 M Y ALTURA LIBRE 2,50 M. SEGÚN NORMATIVA CE (NO SE INCLUYE M2 DE ALQUILER DE ANDAMIO).	30,000				30,000 30,00
SBD120	m ALQUILER MES MONTAJE/DESMONTAJE ANDAMIO PROTECCIÓN PEATONAL ALQUILER MENSUAL, MONTAJE Y DESMONTAJE DE ANDAMIO DE PROTECCIÓN PEATONAL TUBULAR DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 3,25 MM DE ESPESOR DE PARED, CON PLATAFORMAS DE ACERO, ANCHURA DE PASILLO 1,76 M Y ALTURA LIBRE 2,50 M. SEGÚN NORMATIVA CE.	5	15,000			75,000 75,00
SBD050b	m ² PASARELA PASO DE VEHÍCULOS, CON CHAPA DE ACERO DE 12 MM. PASARELA DE PROTECCIÓN DE ZANJAS, POZOS O HUECO, EN SUPERFICIES HORIZONTALES PARA PASO DE VEHÍCULOS, CON CHAPA DE ACERO DE 12 MM, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97..	60				60,000 60,00
SBD020a	m PLATAFORMA TRABAJO VOLADA 1,00 M. PLATAFORMA VOLADA DE PROTECCIÓN FORMADA POR PERFILES METÁLICOS IPN SEPARADOS 2,50 M Y VUELO DE 1,00 M (AMORTIZABLE EN 20 USOS) ANCLADOS Y APUNTALADOS AL FORJADO COMO BASE Y PLATAFORMA DE MADERA CON 5 TABLONES DE 0,20X0,07 M (AMORTIZABLE EN 10 USOS) MONTADA, INCLUSO DESMONTAJE , SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	25,000				25,000 25,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
SBE	REDES Y MALLAS VERTICALES					
SBE020	m ² RED SEGURIDAD BAJO ENCOFRADO FORJADO RED HORIZONTAL DE SEGURIDAD BAJO ENCOFRADO DE FORJADO, FORMADA POR MALLA DE POLIAMIDA DE 10X10 CM ANUDADA CON CUERDA DE D=3 MM Y CUERDA PERIMETRAL DE D=10 MM, DE 1,10X15 M DE DIMENSIONES, PARA AMARRE MEDIANTE GANCHO DE SUJECCIÓN, TIPO "RABO DE COCHINILLO" Y GROSOR MÍNIMO DE 8 MM, A LOS PUNTALES DE LAS SOPANDAS DEL ENCOFRADO DE ENTABLADO DE MADERA, SEGÚN UNE-EN 81652, R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	350			350,000	
SBE040	m ² ALQUILER RED PROTECCIÓN ANDAMIOS ALQUILER/DIA DE RED MOSQUITERA PARA PROTECCIÓN VERTICAL DE ANDAMIOS, INCLUIDO P.P. DE CUERDAS DE SUJECCIÓN, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	350,00				
	264 DIAS X2	528				528,000
						528,00
SBI	VARIOS					
SBI020	ud PAR TOPES CAUCHO PARA RUEDAS TOPE PARA CAMIÓN EN MOVIMIENTOS DE TIERRAS, CON TABLÓN DE MADERA DE PINO Y PIQUETAS DE BARRA DE ACERO CORRUGADO DE 20 MM DE DIÁMETRO ANCLADAS AL TERRENO DE LONGITUD 1,8 M, Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO.	4				4,000
SBI030	ud LAVAJOJOS BOTELLA LAVAJOJOS DE EMERGENCIA 1000 ML DE CAPACIDAD.	4,00				
SBI010	h RIEGO DE CAMINOS Y BALASTO RIEGO DE CAMINOS Y BALASTO MEDIANTE CUBA DE RIEGO PARA EVITAR AMBIENTES PULVERULENTOS.	20				20,000
						20,00
SBG010a	20 meses x 22 días x 0,25 horas ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA ARQUETA 38X38 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 40X40 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	110,000 (20*22*0.25)				110,00
SBG010b	1 ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA ARQUETA 51X51 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 50X50 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	1,000				1,00
SBG010c	1 ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA ARQUETA 63X63 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 65X65 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	1,000				1,00
	2					2,000

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
SBG010d	ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA ARQUETA 80X80 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 80X80 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.					2,00
		1				1,000
						1,00
SBG010f	ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZO 70X70 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZOS, PILOTOS O ASI- MILABLES DE 70X70 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.					2,000
		2				2,00
SBG010g	ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZO 100X100 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZOS, PILOTOS O ASI- MILABLES DE 100X100 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLU- SO COLOCACIÓN.					2,000
		2				2,00
SBF010	ud TAPÓN PROTECTOR "TIPO SETA" ESPERAS ARMADURAS COLOCACIÓN DE TAPÓN PROTECTOR DE PLÁSTICO "TIPO SETA" DE LAS PUNTAS DE ACERO EN LAS ESPERAS DE LAS ARMADURAS DE LA ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO RETIRADA ANTES DEL VERTIDO DEL HORMIGÓN.					2.000
						2.000,00
SBC020b	m ² PROTECCIÓN DE HUECO CON RED HORIZONTAL. RED HORIZONTAL DE SEGURIDAD EN CUBRICIÓN DE HUE- COS FORMADA POR MALLA DE POLIAMIDA DE 10X10 CM EN- NUDADA CON CUERDA DE D=3 MM Y CUERDA PERIMETRAL DE D=10 MM PARA AMARRE DE LA RED A LOS ANCLAJES DE ACERO DE D=10 MM CONECTADOS A LAS ARMADURAS PERI- METRALES DEL HUECO CADA 50 CM Y CINTA PERIMETRAL DE SEÑALIZACIÓN FIJADA A PIES DERECHOS , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97					2.000,00
		80				80,00
						80,00

10.02 INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
SCA010ac	<p>mes ALQUILER DE COMEDOR.</p> <p>MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA COMEDOR DE OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA Y CERRAMIENTO DE CHAPA GALVANIZADA PINTADA, AISLAMIENTO DE POLIESTIRENO EXPANDIDO AUTOEXTINGUIBLE, INTERIOR CON TABLERO MELAMINADO EN COLOR. CUBIERTA DE CHAPA GALVANIZADA REFORZADA CON PERFIL DE ACERO; FIBRA DE VIDRIO DE 60 MM, INTERIOR CON TABLEX LACADO. SUELO DE AGLOMERADO REVESTIDO CON PVC CONTINUO DE 2 MM, Y POLIESTIRENO DE 50 MM CON APOYO EN BASE DE CHAPA GALVANIZADA DE SECCIÓN TRAPEZOIDAL. PUERTA DE 0,80X2,00 M, DE CHAPA GALVANIZADA DE 1 MM, REFORZADA Y CON POLIESTIRENO DE 20 MM, PICAPORTE Y CERRADURA. DOS VENTANAS ALUMINIO ANODIZADO CORREDERA, CONTRAVENTANA DE ACERO GALVANIZADO. INSTALACIÓN ELÉCTRICA A 220 V, TOMA DE TIERRA, AUTOMÁTICO, 2 FLUORESCENTES DE 40 W, ENCHUFES PARA 1500 W Y PUNTO LUZ EXTERIOR DE 60 W. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRÚA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.</p>	20				20,000
SCA010bc	<p>mes ALQUILER DE ASEOS.</p> <p>MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA ASEO EN OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA Y CERRAMIENTO DE CHAPA GALVANIZADA PINTADA, AISLAMIENTO DE POLIESTIRENO EXPANDIDO. INODORO Y LABO DE PORCELANA VITRIFICADA. SUELO CONTRACHAPADO HIDRÓFUGO CON CAPA FENOLÍTICA ANTIDESLIZANTE Y RESISTENTE AL DESGASTE. TUBERÍA DE POLIBUTILENO AISLANTE Y RESISTENTE A INCrustACIONES, HIELO Y CORROSIONES, INSTALACIÓN ELÉCTRICA MONOFÁSICA DE 220 V CON AUTOMÁTICO. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRÚA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.</p>					20,00
SCA010cc	<p>mes ALQUILER DE VESTUARIOS.</p> <p>MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA VESTUARIOS EN OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA DE ACERO GALVANIZADO. CUBIERTA Y CERRAMIENTO LATERAL DE CHAPA GALVANIZADA TRAPEZOIDAL DE 0,6 MM REFORZADA CON PERFILES DE ACERO, INTERIOR PRELACADO. SUELO DE AGLOMERADO HIDRÓFUGO DE 19 MM PUERTA DE ACERO DE 1 MM, DE 0,80X2,00 M PINTADA CON CERRADURA. VENTANA FIJA DE CRISTAL DE 6 MM, RECERCADO CON PERFIL DE GOMA. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRUA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.</p>	2	20,000			40,000
						40,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
SCA010da	mes ALQUILER DE WC QUÍMICO ESTÁNDAR. MES DE ALQUILER DE DE WC QUÍMICO ESTÁNDAR, COM-PUESTO POR URINARIO, INODORO Y DEPÓSITO PARA DESE-CHO DE 266 L. SIN NECESIDAD DE INSTALACIÓN. INCLUSO PORTES DE ENTREGA Y RECOGIDA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA, RETIRADA DE RESIDUOS A DEPURADORA AUTORIZADA Y REPOSICIÓN DE QUÍMICOS.	20				20,000 20,00
SCA030b	m ACOMETIDA PROVISIONAL ELÉCTRICA 4X6 MM2. ACOMETIDA PROVISIONAL DE ELECTRICIDAD A CASETA DE OBRA, DESDE EL CUADRO GENERAL FORMADA POR MAN-GUERA FLEXIBLE DE 4X6 MM2 DE TENSIÓN NOMINAL 750 V, INCORPORANDO CONDUCTOR DE TIERRA COLOR VERDE Y AMARILLO, FIJADA SOBRE APOYOS INTERMEDIOS CADA 2,50 M. INSTALADA.					100,000 100,00
SCA030c	m ACOMETIDA PROVISIONAL FONTANERÍA 25 MM. ACOMETIDA PROVISIONAL DE FONTANERÍA PARA OBRA DE LA RED GENERAL MUNICIPAL DE AGUA POTABLE HASTA UNA LONGITUD MÁXIMA DE 8 M, REALIZADA CON TUBO DE POLIETILENO DE 25 MM DE DIÁMETRO, DE ALTA DENSIDAD Y PARA 10 ATMÓSFERAS DE PRESIÓN MÁXIMA CON COLA-RÍN DE TOMA DE FUNDICIÓN, P.P. DE PIEZAS ESPECIALES DE POLIETILENO Y TAPÓN ROSCADO, INCLUSO DERECHOS Y PERMISOS PARA LA CONEXIÓN, TERMINADA Y FUNCIO-NANDO, Y SIN INCLUIR LA ROTURA DEL PAVIMENTO.					100,000 100,00
SCA030d	m ACOMETIDA PROVISIONAL SANEAMIENTO EN ZANJA. ACOMETIDA PROVISIONAL DE SANEAMIENTO DE CASETA DE OBRA A LA RED GENERAL MUNICIPAL, HASTA UNA DIS-TANCIA MÁXIMA DE 8 M, FORMADA POR: ROTURA DEL PAVI-MENTO CON COMPRESOR, EXCAVACIÓN MANUAL DE ZAN-JAS DE SANEAMIENTO EN TERRENOS DE CONSISTENCIA DURA, COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE HORMIGÓN EN MASA DE ENCHUFE-CAMPANA, CON JUNTA DE GOMA DE 20 CM DE DIÁMETRO INTERIOR, TAPADO POSTERIOR DE LA ACOMETI-DADA Y REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO CON HORMIGÓN EN MA-SA HM-20, SIN INCLUIR FORMACIÓN DEL POZO EN EL PUN-TO DE ACOMETIDA Y CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES.					100,000 100,00
SCA030e	m ACOMETIDA PROVISIONAL SANEAMIENTO EN SUPERFICIE. ACOMETIDA PROVISIONAL DE SANEAMIENTO DE CASETA DE OBRA A LA RED GENERAL MUNICIPAL (POZO O IMBOR-NAL), HASTA UNA DISTANCIA MÁXIMA DE 8 M, FORMADA POR TUBERÍA EN SUPERFICIE DE PVC DE 110 MM DE DIÁME-TRO INTERIOR, TAPADO POSTERIOR DE LA ACOMETIDA CON HORMIGÓN EN MASA HM-20 Y CON P.P. DE MEDIOS AU-XILIARES.					40,000 40,00
						60,000 60,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
SCA030f	m ACOMETIDA PROVISIONAL TELEFONO A CASETA. ACOMETIDA PROVISIONAL DE TELEFONO A CASETA DE OBRA, SEGÚN NORMAS DE LA C.T.N.E.		100,000			<u>100,000</u> 100,00
SCB010	ud HORNO MICROONDAS HORNO MICROONDAS, CON PLATO GIRATORIO INCORPORADO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).		2			<u>2,000</u> 2,00
SCB020	ud TAQUILLA METÁLICA INDIVIDUAL TAQUILLA METÁLICA INDIVIDUAL PARA VESTUARIO DE 1,80 M DE ALTURA EN ACERO LAMINADO EN FRÍO, CON TRATAMIENTO ANTIFOSFATANTE Y ANTICORROSIVO, CON PINTURA SECADA AL HORNO, CERRADURA, BALDA Y TUBO PERCHA, LAMAS DE VENTILACIÓN EN PUERTA, COLOCADA (AMORTIZABLE EN 5 USOS).		16			<u>16,000</u> 16,00
SCB030	ud MESA MELAMINA PARA 10 PERSONAS MESA DE MELAMINA PARA COMEDOR DE OBRA CON CAPACIDAD PARA 10 PERSONAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).		2			<u>2,000</u> 2,00
SCB040	ud BANCO MADERA PARA 5 PERSONAS BANCO DE MADERA CON CAPACIDAD PARA 5 PERSONAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).		4			<u>4,000</u> 4,00
SCB050	ud DEPÓSITO-CUBO DE BASURAS CUBO PARA RECOGIDA DE BASURAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).		5			<u>5,000</u> 5,00
SCB100	ud NEVERA ELÉCTRICA NEVERA ELÉCTRICA DE 75 L DE CAPACIDAD, COLOCADA Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).		2			<u>2,000</u> 2,00
SCB070b	ud ARMARIO PARA EPIS MEDIANO. ARMARIO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA ALMACENAR EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL. FABRICADO EN ACERO LAMINADO EN FRÍO DE 0,7 MM DE GROSOR CON CERRADURA DE LLAVE Y DOS BANDEJAS REGULABLES EN ALTURA Y DE DIMENSIONES 750X500X225 MM (AMORTIZABLE EN 5 USOS).		3			<u>3,000</u> 3,00
SCB060b	ud CONVECTOR ELÉCTRICO MURAL DE 1500 W. CONVECTOR ELÉCTRICO MURAL DE 1500 W INSTALADO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).		8			<u>8,000</u>

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
						8,00
10.03	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS					
SDA010b	ud EXTINTOR DE POLVO ABC 6 KG. EXTINTOR DE DE POLVO QUÍMICO ABC POLIVALENTE ANTI-BRASA DE EFICACIA 21A/113B, DE 6 KG DE AGENTE EXTINTOR, CON SOPORTE, MANÓMETRO COMPROBABLE Y BOQUILLA CON DIFUSOR. MEDIDA LA UNIDAD INSTALADA, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	6				6,000
						6,00
SDA010e	ud EXTINTOR DE CO2 5 KG ACERO. EXTINTOR DE DE NIEVE CARBÓNICA CO2, DE EFICACIA 89B, CON 5 KG DE AGENTE EXTINTOR, CONSTRUIDO EN ACERO, CON SOPORTE Y BOQUILLA CON DIFUSOR. MEDIDA LA UNIDAD INSTALADA, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	6				6,000
						6,00
SDB010	ud MANTA IGNIFUGA PROTECCIÓN DE PROYECCIÓN DE PARTÍCULAS INCANDESCENTES CON MANTA IGNÍFUGA, RED DE SEGURIDAD NORMALIZADA (UNE-EN 1263-1) POLIAMIDA NO REGENERADA, DE TENACIDAD ALTA, ANUDADA CON CUERDA PERIMETRAL DE POLIAMIDA Y CUERDA DE COSIDO DE 12 MM DE DIÁMETRO Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO.	2				2,000
						2,00
10.04	SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO					
08.04.01	BALIZAS					
SEA010	m CINTA BALIZAMIENTO BICOLOR 8 CM CINTA DE BALIZAMIENTO BICOLOR ROJO/BLANCO DE MATERIAL PLÁSTICO, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	20,000				20,000
						20,00
SEA030	ud BOYA DESTELLANTE CON CÉLULA FOTOELÉCTRICA BOYA DESTELLANTE AMARILLA CON CARCASA DE PLÁSTICO Y SOPORTE DE ANCLAJE, CON CÉLULA FOTOELÉCTRICA Y PILAS, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	30				30,000
						30,00
SEA040b	ud CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE H=50 CM. CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE 50 CM DE ALTURA, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	30				30,000
						30,00
SEA040c	ud CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE H=70 CM. CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE 70 CM DE ALTURA, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	20				20,000
						20,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
SEA050	ud BALIZA LUMINOSA INTERMITENTE FOCO DE BALIZAMIENTO INTERMITENTE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		30			<u>30,000</u> 30,00
SEA120	m MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD MALLA DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD CON TRATAMIENTO ANTIULTRAVIOLETA, COLOR NARANJA DE 1,00 M DE ALTURA, TIPO STOPPER, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.					<u>30,000</u> 30,00
08.04.02	SEÑALIZACION VERTICAL					
SEC010aca	ud SEÑAL TRIANGULAR DE 90 CM SOBRE TRÍPODE. SEÑAL DE SEGURIDAD TRIANGULAR DE L=90 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.					
	En fases de obra reutilizandose					
	TP-20	6				<u>6,000</u>
	TP-50	5				<u>5,000</u>
	TP-18	5				<u>5,000</u>
	Prevision en caso de estropearse / dañarse alguna	5				<u>5,000</u>
						21,00
SEC010cca	ud SEÑAL CIRCULAR DE 90 CM SOBRE TRÍPODE. SEÑAL DE SEGURIDAD CIRCULAR DE , NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.					
	En fases de obra reutilizandose					
	TR-500	4				<u>4,000</u>
	TR-301	5				<u>5,000</u>
	R-101	2				<u>2,000</u>
	R-400e	1				<u>1,000</u>
	Prevision en caso de estropearse / dañarse alguna	5				<u>5,000</u>
						17,00
SEC010daa	ud SEÑAL STOP DE 60 CM SOBRE TRÍPODE. SEÑAL DE SEGURIDAD STOP DE D60 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		1			<u>1,000</u> 1,00
SEC010eaa	ud SEÑAL CEDA_PASO DE 90 CM SOBRE TRÍPODE. SEÑAL DE SEGURIDAD CDEA EL PASO DE D90 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		2			<u>2,000</u> 2,00
SEC020	ud PALETA MANUAL 2 CARAS STOP-OBLIGATORIA SEÑAL DE SEGURIDAD MANUAL A DOS CARAS: STOP-DIRECCIÓN OBLIGATORIA, TIPO PALETA, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		4			<u>4,000</u> 4,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
SEC030	ud BANDERA DE OBRA MANUAL BANDEROLA DE OBRA MANUAL CON MANGO, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	4				<u>4,000</u> 4,00
SEC040	ud PANEL DIRECCIONAL CON SOPORTE PANEL DIRECCIONAL REFLECTANTE DE 165X45 CM, CON SOPORTE METÁLICO, INCLUIDO P.P. DE APERTURA DE POZO, HORMIGONADO HM-20, COLOCACIÓN Y MONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	2				<u>2,000</u> 2,00
SEC050	ud PLACA SEÑALIZACIÓN RIESGO PLACA SEÑALIZACIÓN-INFORMACIÓN EN PVC SERIGRAFIADO DE 50X30 CM, FIJADA MECÁNICAMENTE, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	4				<u>4,000</u> 4,00
SEC060	h SEÑALISTA DE OBRA SEÑALISTA DE OBRA.		20 meses x 22 días x 2,5 horas/día			<u>1.100,000 (20*22*2.5)</u> 1.100,00
SEC070	ud PAR DE SEMÁFOROS PORTÁTILES CONJUNTO DE 2 SEMÁFOROS LED PARA OBRAS PLEGABLES Y PORTÁTILES, PARA REGULAR EL TRÁFICO EN CALLES DE DOBLE SENTIDO DONDE SE ESTÉN REALIZANDO TRABAJOS. INCLUYE UNA CENTRALITA PARA LA SINCRONIZACIÓN DE AMBOS SEMÁFOROS CON DIFERENTES MODOS DE USO.	2				<u>2,000</u> 2,00
08.04.03	VARIOS					
SED010	mes ALQUILER APOYO A LA ILUMINACIÓN. CONJUNTO DE FOCOS ILUMINACIÓN PROVISIONAL EN REMOLQUE ALQUILER TORRE DE ILUMINACIÓN PARA EXTERIOR, MÁSTIL TELESCÓPICO DE 9 M DE ALTURA QUE FUNCIONAN CON UNA MANIVELA/POLEA CONJUNTO LUMINOSO: 320 W FLUORESCENTE TOTAL DE 4 FOCOS. VOLTAJE DE USO: 220 V	20				<u>20,000</u> 20,00
SEB010a	ud 220X300 MM OBLIGACIÓN/PROHIBICIÓN/ADVERTENCIA. CARTEL SERIGRAFIADO SOBRE PLANCHAS DE PVC BLANCO DE 0,6 MM DE ESPESOR NOMINAL. TAMAÑO 220X300 MM. VÁLIDAS PARA SEÑALES DE OBLIGACIÓN, PROHIBICIÓN Y ADVERTENCIA, INCLUIDO COLOCACIÓN, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	12				<u>12,000</u> 12,00

MEDICIONES

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------

SEB020	ud PANEL COMPLETO PVC 700X1000 MM PANEL COMPLETO SERIGRAFIADO SOBRE PLANCHAS DE PVC BLANCO DE 0,6 MM DE ESPESOR NOMINAL. TAMAÑO 700X1000 MM. VÁLIDO PARA INCLUIR HASTA 15 SÍMBOLOS DE SEÑALES, INCLUSO TEXTOS "PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA", INCLUIDO COLOCACIÓN, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.					
--------	--	--	--	--	--	--

12

12,000

12,00

2. Cuadros de precios

2.1. Cuadro de precios nº 1

Los precios básicos de la mano de obra de cada unidad para cada una de las categorías profesionales incluyen los costes de los Equipos de Protección Individual (EPI)

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	05.UO.1098	m	MONTAJE DE VÍA SOBRE BALASTO CON TRAVIESA MONOBLOQUE DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 DE 18 METROS DE LONGITUD. COMPRENDE LA PUESTA EN OBRA DE LOS MATERIALES, LA ADECUACIÓN DEL SOBREANCHO DE LA VÍA SI FUERA NECESARIA, EN SUS UNIONES CON LA VÍA ACTUAL, HASTA UN MÁXIMO DE 18 M. EN CADA PUNTO DE CONEXIÓN, COMPRENDIENDO EL SUMINISTRO Y SUSTITUCIÓN DE LAS CORRESPONDIENTES PLACAS ACODADAS, RECTIFICACION Y BATEO NECESARIO HASTA CUMPLIR LAS TOLERANCIAS CORRESPONDIENTES A SEGUNDA NIVELACION, PERFILE DE BANQUETAS, LIMPIEZA Y ENRASADO DE PASEOS Y ENTREVIA HASTA CONSEGUIR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DEFINIDA EN PLANOS. NO SE INCLUYE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA. SE INCLUYE LA ENTREGA DE PLANOS AS BUILT E INFORME FINAL DE TODO EL TRAMO PROYECTADO. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS	SESENTA Y CUATRO EUROS con VEINTITRÉS CÉNTIMOS	64,23

SESENTA Y CUATRO EUROS con VEINTITRÉS CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0002	05.UO.1099	m	MONTAJE DE VÍA EN PLACA CON TRAVIESA STEDEF DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 DE 18 METROS DE LONGITUD. COMPRENDE LA PUESTA EN OBRA DE LOS MATERIALES, INCLUSO EL GATEADO CUANTAS VECES SEA NECESARIO, DE AMBOS HILOS DEL CARRIL DE LA VÍA, CON CURVADORA HIDRÁULICA HOMOLOGADA, EN CURVAS DE RADIO MENOR DE 120 M., HASTA ALCANZAR LA CURVATURA TEÓRICA DE TRAZADO, ALINEACIÓN Y NIVELACIÓN DE LA VÍA, CONTROL DE LA POSICIÓN DEFINITIVA, INCLUSO TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU MONTAJE. NO SE INCLUYE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA. SE INCLUYE LA ENTREGA DE PLANOS AS BUILT E INFORME FINAL DE TODO EL TRAMO PROYECTADO. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS	CINCUENTA Y SIETE EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS	57,42
0003	07.001	kg	ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTOS, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.	UN EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	1,40
0004	09.001	m ²	IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.	TREINTA Y UN EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	31,69
0005	09.039_B	m	MICROPILOTE DE 250 MM DE DIAMETRO DE PERFORACION, ARMADURA TUBULAR DE DIÁMETRO EXTERIOR 177 MM Y ESPESOR 10 MM, REALIZADO A ROTOPERCUSIÓN MEDIANTE CARRO PERFORADOR, INYECTADOS CON LECHADA DE CEMENTO DE FCK > 30MPA HASTA UN MÁXIMO DE 60 KG DE CEMENTO POR ML. INCLUYE PLACA DE FIJACIÓN DE ACERO. TOTALMENTE EJECUTADO.	162,51	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD. RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0006	09.UO.1389N	m SUMINISTRO Y MONTAJE DE CABLE 4X1,5MM2 + 3X6 MM2 TIPO RZ1F3Z1-K (AS) 0,6/1KV PARA TELEMANDO DE SECCIONADORES. INCLUYENDO EMPALME A LINEA DE TELEMANDO EXISTENTE.	CIENTO SESENTA Y DOS EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	23,77
0007	1021100	ml EJECUCIÓN DE ROZA EN MURO PANTALLA O MURO DE HORMIGÓN CONVENCIONAL PARA RECIBIDO DE TELA ASFÁLTICA EN CÁMARAS BUFAES O IMPERMEABILIZACIONES, CON CORTADORA DE SIERRA DE DISCOS INCLUSO LIMPIEZA DE BORDES Y MEDIOS AUXILIARES.	VEINTITRÉS EUROS con SETENTA Y Siete CÉNTIMOS	15,29
0008	20006	m³ RETIRADA Y DEMOLICIÓN DE BLOQUE DE HORMIGÓN EN MASA, INCLUIDO CARGA Y ACOPIO DEL BLOQUE, MEDIOS MECÁNICOS DE DEMOLICIÓN, INCLUYENDO CARGA Y TRANSPORTE HASTA LA ZONA HABITADA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO EN EL ESPIGÓN CENTRAL, INCLUSO SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA PYECCIONES, MACHAQUEO Y CRIBADO DEL HORMIGÓN HASTA OBTENER UNA GRANULOMETRÍA 0-100 MM Y ACOPIO DEL MATERIAL HASTA LA COMPLETA EXCEPCIÓN DE LA UNIDAD.	QUINCE EUROS con VEINTINUEVE CÉNTIMOS	49,42
0009	211.0020	t BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO 50/70	CUARENTA Y NUEVE EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS	492,90
0010	301.0020	m³ DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.	CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	33,71
0011	301.0020-TYP	m³ PICADO DE SOLERA HORMIGON EN MASA CON MARTILLO MANUAL PICADOR NEUMÁTICO, I/ DESESCOMBRO, CARGA MANUAL Y MECANICA SOBRE CAMION O CONTENEDOR.	TREINTA Y TRES EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS	39,84
			TREINTA Y NUEVE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0012	301.0040	m ²	DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPE- SOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PA- SO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACE- RAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DE- SESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..	TRES EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	3,92
0013	301.0100	m ²	CORTE CON HILO DE DIAMANTE I/ DESES- COMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MA- TERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZA- DO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM.	SEISCIENTOS VEINTICINCO EUROS con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS	625,47
0014	301.0110	m	DEMOLICIÓN DE BORDILLO, I/ DESESCOM- BRO, Y CARGA EN CAMIÓN..	ONCE EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	11,96
0015	301.0120	m	LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS I/ DESMONTAJE, DEMOLICIÓN, DESES- COMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.	TRES EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	3,94
0016	301.0140	m ²	FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE I/ CARGA, BA- RRIDO, RETIRADA, Y CARGA EN CAMIÓN..	CERO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	0,49
0017	305201	ud	SUMIDERO O IMBORNAL SIFÓNICO PREFA- BRICADO DE MEDIDAS APROXIMADAS DE 45X25 Y 60 CM DE PROFUNDIDAD PARA INSTALAR EN CORREDERA DE CALZADA O ESPACIO ABIERTO PEATONAL FORMA- DO POR SOLERA DE HORMIGÓN HM-20 DE 10 CM DE ESPESOR, VASO SIFÓNICO PREFABRICADO DE POLIPROPILENO DE BOCA RECTANGULAR 42X21 CM CON LEN- GÜETA SIFÓNICA EXTRAIBLE Y SALIDA PA- RA TUBERÍA DE DOBLE BOCA, REJILLA Y MARCO 45X25 CM FÁBRICADA EN FUNDI- CIÓN NODULAR RESISTENCIA D-250, ARTI- CULADA SOBRE UNO DE SUS EJES TODO S/NORMA UNE EN-127, TUBERÍA Ø 160 MM DE POLIETILENO P.P. DE ACOMETIDA A COLECTOR CON PIEZAS ESPECIALES, EX- CAVACIÓN PARA SU UBICACIÓN CON EVA- CUACIÓN DE SOBRANTES A VERTEDERO Y REFUERZOS LATERALES MÍNIMO 10 CM CON HORMIGÓN HM-20. MEDIDA LA UNI- DAD TERMINADA.	CIENTO SETENTA Y CUATRO EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	174,54

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0018	330.0030	m ³	TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBREANCHOS S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO I/ MATERIAL, CANÓN DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 2 KM.	CUATRO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	4,79
0019	332.0040	m ³	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	CUATRO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	3,88
0020	340004	ud	ARQUETA MODELO AB, PREFABRICADA PARA CANALIZACIONES EN ACERA.	TRES EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	85,82
0021	345000-c	ud	DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE SEMÁFORO ANCLADO A COLUMNA DE ACERO GALVANIZADO O FUNDICIÓN DE HIERRO, HERRAJES DE SUJECCIÓN Y ANCLAJE MEDIANTE PERNOS ROSCADOS Y PLACA DE ANCLAJE A CIMENTACIÓN Y CONEXIONADO, INCLUSO TRASLADO A LUGAR DE ACOPIO, ZANJEOS, CABLEADO, TUBOS CORRUGADOS, RELLENO DE ZANJA, MANO DE OBRA DE MONTAJE, IZADO, NIVELADO Y CONEXIONADO DE TODO EL CONJUNTO. TOTALMENTE INSTALADO, PROBADO Y FUNCIONANDO.	OCHENTA Y CINCO EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	2.197,17
0022	360045	m	HINCA DE CARRILES UIC-54 (54KG/ML) EN TERRENO CON MATERIAL DE DESHECHO, PARA CUALQUIER LONGITUD DE HINCA, INCLUSO SUMINISTRO DE CARRIL (54 KG/M), EMBRIDADO Y TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS.	DOS MIL CIENTO NOVENTA Y SIETE EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS	65,97
				SESENTA Y CINCO EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0023	360057-N1	ud	LEVANTE, DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE FAROLAS DE CUALQUIER ALTURA MO-DELO. INCLUYENDO DESCONEXION DE CABLES EN CAJA DE PROTECCION, TRANSPORTE Y POSTERIOR RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS Y ACOPIO EN DEPOSITO MUNICIPAL DURANTE LA DURACIÓN DE LA OBRA. INCLUYE TRAS-LADO A LUGAR DE REUBICACIÓN, MONTA-JE EN NUEVA UBICACIÓN Y ANCLAJE, CO-NEXION A RED EXISTENTE, PROGRAMA-CIÓN, PRUEBAS. INCLUSO MANO DE OBRA Y MEDIOS AUXILIARES NECESA-RIOS. TOTALMENTE TERMINADA.	TRESCIENTOS VEINTIÚN EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS	321,62
0024	360057-N2	ud	LEVANTE Y DESMONTAJE DE FAROLA DE CUALQUIER ALTURA Y MODELO. INCLU-YENDO DESCONEXION DE CABLES EN CA-JA DE PROTECCION, TRANSPORTE Y POS-TERIOR RETIRADA DE TODOS LOS ELE-MENTOS Y ACOPIO EN DEPOSITO MUNICI-PAL DURANTE LA DURACIÓN DE LA OBRA. INCLUSO MANO DE OBRA Y MEDIOS AUXI-LIARES NECESARIOS. TOTALMENTE TER-MINADA.	DOSCIENTOS DIEZ EUROS	210,00
0025	417.0050	m	TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 315MM SO-BRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPE-SOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE ME-DIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO. SIN IN-CLUIR EXCAVACIÓN.	VEINTIDÓS EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	22,99
0026	417.0060	m	TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 400MM SO-BRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPE-SOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE ME-DIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO. SIN IN-CLUIR EXCAVACIÓN.	VEINTISIETE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	27,77
0027	510.0010	m ³	ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.	DIECIOCHO EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	18,96
0028	542.0020	t	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDIDA Y COMPACTADA.		27,91

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				VEINTISIETE EUROS con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS	
0029	542.0110	t	CARBONATO EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN, PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA.		49,27
				CUARENTA Y NUEVE EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS	
0030	691502	m	JUNTA DE CONSTRUCCION CON CONTINUIDAD ESTRUCTURAL,ESTANCA, EN OBRAS DE HORMIGON, FORMADA POR UNA BANDA DE CAUCHO DE ALTA RESISTENCIA DE 20 CM DE ANCHURA		21,28
				VEINTIÚN EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0031	700.0010	m	MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).		0,54
				CERO EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0032	700.0030	m	MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 20 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).		0,88
				CERO EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0033	700.0070	m	MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA EN BASE AGUA AUTORRETICULABLE, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).		0,66
				CERO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0034	700.0100	m	MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).		0,36
				CERO EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0035	700.0120	m ²	MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS		4,15
				CUATRO EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0036	700.0160	m	MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 15 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).		0,75

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				CERO EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
0037	700.0170	m ²	MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS		6,19
				SEIS EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	
0038	703.0010	ud	BALIZA CILÍNDRICA CH-75 CON MATERIAL REFLECTANTE CLASE RA2, TOTALMENTE COLOCADA.		45,79
				CUARENTA Y CINCO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0039	778010	ud	ARQUETA PREF.TIPO HF DE 0,9X1,1X1,0 DE DIMENS. EXT. CON VENTANAS ENTRADA CONDUCTOS,INC.EXC.ZANJA,10 CM HORMG.LIMPIEZA, RELLENO, TRANSPORTE, ETC.		786,51
				SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	
0040	804.0150	m ²	ENCOFRADO CURVO VISTO EN BÓVEDAS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS, PARA CUALQUIER SECCIÓN I/ CIMBRA O CARRO AUTOPORTANTE.		30,24
				TREINTA EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS	
0041	804.0160	m ²	ENCOFRADO CURVO EN PARAMENTOS VISTOS Y OCULTOS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS.		32,61
				TREINTA Y DOS EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS	
0042	805.0030	m	DREN DE TRASDÓS Ø 110 MM I/ MATERIAL FILTRANTE Y GEOTEXTIL		13,52
				TRECE EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0043	ADL015	ud	TALADO DE ÁRBOL DE ENTRE 15 Y 20 M DE ALTURA, DE 30 A 60 CM DE DIÁMETRO DE TRONCO Y COPA FRONDOSA, CON MOTOSIERRA Y CAMIÓN CON CESTA, CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN, CARGA MANUAL A CAMIÓN Y TRANSPORTE DE LOS RESIDUOS VEGETALES A VERTEDERO ESPECÍFICO, SITUADO UNA DISTANCIA NO LIMITADA. EL PRECIO INCLUYE EL TIEMPO DE ESPERA EN OBRA DURANTE LAS OPERACIONES DE CARGA, EL VIAJE DE IDA, LA DESCARGA Y EL VIAJE DE VUELTA. INCLUYE: CORTE DE LAS RAMAS Y EL TRONCO. EXTRACCIÓN DEL TOCÓN Y LAS RAÍCES. TROCEADO DEL TRONCO, LAS RAMAS Y LAS RAÍCES. RETIRADA DE RESIDUOS Y DESECHOS. CARGA A CAMIÓN. TRANSPORTE DE RESIDUOS VEGETALES A VERTEDERO ESPECÍFICO. RELLENO Y COMPACTACIÓN DEL HUECO CON TIERRA DE LA PROPIA EXCAVACIÓN.		380,43
				TRECIENTOS OCHENTA EUROS con CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0044	ADR010	m ³	RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO COMPACTACIÓN EN TONGADAS SUCESIVAS DE 20 CM DE ESPESOR MÁXIMO CON BANDEJA VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD SECA NO INFERIOR AL 95% DE LA MÁXIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO, REALIZADO SEGÚN UNE 103501. INCLUSO CINTA O DISTINTIVO INDICADOR DE LA INSTALACIÓN.	VEINTITRÉS EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS	23,86
0045	APH100abccb	m	BAJANTE CIRCULAR DE ALUMINIO LACADO, DE 100 MM DE DIÁMETRO, CON SISTEMA DE UNIÓN POR REMACHES Y SELADO CON SILICONA EN LOS EMPALMES. TOTALMENTE INSTALADA Y CONEXIONADA, I/P.P. DE PIEZAS ESPECIALES, PEQUEÑO MATERIAL Y MEDIOS AUXILIARES. SEGÚN NORMATIVA DE APLICACIÓN NACIONAL Y/O EQUIVALENTE EUROPEA.	CUARENTA Y DOS EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	42,55
0046	ASA020	ud	ARQUETA DE BOMBEO ENTERRADA, DE DIMENSIONES INTERIORES 100X100X100 CM, CONSTRUIDA CON FÁBRICA DE LADRILLO CERÁMICO MACIZO, DE 1/2 PIE DE ESPESOR, RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5, SOBRE SOLEA DE HORMIGÓN EN MASA HM-30/B/20/X0 DE 15 CM DE ESPESOR, ENFOSCADA Y BRUNIDA INTERIORMENTE CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, CON ADITIVO HIDRÓFUGO, M-15 FORMANDO ARISTAS Y ESQUINAS A MEDIDA CAÑA, CON SIFÓN FORMADO POR UN CODO DE 87°30' DE PVC LARGO, CERRADA SUPERIORMENTE CON TABLERO CERÁMICO HUECO MACHIHEMBRADO, LOSA DE HORMIGÓN HA-30/BPF/20/XS1 DE 20 CM DE ESPESOR ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA Y TAPA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO CON CIERRE HERMÉTICO AL PASO DE LOS OLORES MEFÍTICOS; CONJUNTO DE DOS BOMBAS IGUALES, UNA DE ELLAS DE RESERVA, SIENDO CADA UNA DE ELLAS UNA ELECTROBOMBA SUMERGIBLE, CON IMPULSOR VÓRTEX, PARA ACHIQUE DE AGUAS SUCIAS O LIGERAMENTE FANGOSAS, CONSTRUIDA EN ACERO INOXIDABLE, CON UNA POTENCIA DE 0,25 KW Y SALIDA DE IMPULSIÓN ROSCADA DE 1 1/4", PARA UNA ALTURA MÁXIMA DE INMERSIÓN DE 5 M, TEMPERATURA MÁXIMA DEL LÍQUIDO CONDUCIDO 35°C SEGÚN UNE-EN 60335-2-41 PARA USO DOMÉSTICO Y 40°C PARA OTRAS APLICACIONES Y TAMAÑO MÁXIMO DE PASO DE SÓLIDOS 20 MM, CON CUERPO DE IMPULSIÓN, FILTRO, IMPULSOR, CARCASA, TAPA DE MOTOR Y	CUARENTA Y DOS EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	1.738,59

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
			EJE MOTOR DE ACERO INOXIDABLE AISI 304, CIERRE MECÁNICO CON DOBLE RETÉN EN CÁMARA DE ACEITE, MOTOR ASÍNCRONO DE 2 POLOS, AISLAMIENTO CLASE F, PARA ALIMENTACIÓN MONOFÁSICA A 230 V Y 50 HZ DE FRECUENCIA, CONDENSADOR Y PROTECCIÓN TERMOAMPERIMÉTRICA DE REARME AUTOMÁTICO INCORPORADOS, PROTECCIÓN IP68, CON REGULADOR DE NIVEL INCORPORADO Y CABLE ELÉCTRICO DE CONEXIÓN DE 5 METROS CON ENCHUFE TIPO SHUKO, CONNECTADAS A CONDUCTOS DE IMPULSIÓN DE AGUAS RESIDUALES REALIZADOS CON TUBO DE PVC; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUSO ACCESORIOS, UNIONES Y PIEZAS ESPECIALES PARA LA INSTALACIÓN DE DOS BOMBAS Y SU CONEXIÓN A LAS REDES ELÉCTRICA Y DE SANEAMIENTO. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTAS DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN EN FORMACIÓN DE SOLERA. FORMACIÓN DE LA OBRA DE FÁBRICA CON LADRILLOS, PREVIAMENTE HUMEDECIDOS, COLOCADOS CON MORTERO. CONEXIONADO DE LOS COLECTORES A LA ARQUETA. ENFOSCADO Y BRUÑIDO CON MORTERO, REDONDEANDO LOS ÁNGULOS DEL FONDO Y DE LAS PAREDES INTERIORES DE LA ARQUETA. FORMACIÓN DEL TABLERO ARMADO. COLOCACIÓN DE LAS BOMBAS. CONEXIÓN A LA RED ELÉCTRICA. CONEXIÓN A LA RED DE SANEAMIENTO. REALIZACIÓN DEL CIERRE HERMÉTICO Y COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS. COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE SERVICIO.	MIL SETECIENTOS TREINTA Y OCHO EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0047	AU50200003	m ²	ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	TREINTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	34,26

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD. RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0048	BALDO-01	m ² SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA HEXAGONAL TIPO DONOSTIA DE COLOR BLANCO DE 4 CM DE ESPESOR, INCLUSO ASIENTO DE 4 CM DE MORTERO DE CEMENTO 1:6 SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, JUNTAS Y ACABADO, COLOCADAS CON ADHESIVO CEMENTOSO NORMAL, C1 SIN NINGUNA CARACTÉRISTICA ADICIONAL, CON DOBLE ENCOLADO, REJUNTADAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIANTE APLICACIÓN CON RODILLO DE PRODUCTO IMPERMEABILIZANTE PARA EL SELADO DE POROS. INCLUSO REPLANTEO, HUMECTACIÓN DE LAS PIEZAS, FORMACIÓN DE JUNTAS PERIMETRALES CONTINUAS, DE ANCHURA NO MENOR DE 5 MM, EN LOS LÍMITES CON PAREDES, PILARES EXENTOS Y ELEVACIONES DE NIVEL Y, EN SU CASO, JUNTAS DE CONTRACCIÓN Y JUNTAS ESTRUCTURALES O DE DILATACIÓN EXISTENTES EN EL SOPORTE; RELLENO DE LAS JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL Y LIMPIEZA FINAL. INCLUYE: REPLANTEO Y MARCADO DE NIVELES. PREPARACIÓN DE LAS JUNTAS. EXTENDIDO DE LA CAPA DE ADHESIVO. ENCOLADO DE LA CARA INFERIOR DE LA BALDOSA. COLOCACIÓN DE LAS BALDOSAS. HUMECTACIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE. RELLENO DE JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS. LIMPIEZA DEL EXCESO DE MATERIAL DE REJUNTADO CON UN PAÑO HÚMEDO. APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA	TREINTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	37,39

TREINTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0049	BALDO-02	m ²	SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA PODO-TACTIL DE CEMENTO ACABADO SUPERFICIAL DE 36 BOTONES, DE 30X30 CM Y ESPESOR ENTRE 4 Y 6 CM (S/N UNE-EN 13748-2), SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, SENTADA CON MORTERO DE CEMENTO, JUNTAS Y ACABADO, COLOCADAS CON ADHESIVO CEMENTOSO NORMAL, C1 SIN NINGUNA CARACTERÍSTICA ADICIONAL, CON DOBLE ENCOLADO, REJUNTADAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIANTE APLICACIÓN CON RODILLO DE PRODUCTO IMPERMEABILIZANTE PARA EL SELLADO DE POROS. INCLUSO REPLANTEO, HUMECTACIÓN DE LAS PIEZAS, FORMACIÓN DE JUNTAS PERIMETRALES CONTINUAS, DE ANCHURA NO MENOR DE 5 MM, EN LOS LÍMITES CON PAREDES, PILARES EXENTOS Y ELEVACIONES DE NIVEL Y, EN SU CASO, JUNTAS DE CONTRACCIÓN Y JUNTAS ESTRUCTURALES O DE DILATACIÓN EXISTENTES EN EL SOPORTE; RELLENO DE LAS JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL Y LIMPIEZA FINAL. INCLUYE: REPLANTEO Y MARCADO DE NI-VELES. PREPARACIÓN DE LAS JUNTAS. EXTENDIDO DE LA CAPA DE ADHESIVO. ENCOLADO DE LA CARA INFERIOR DE LA BALDOSA. COLOCACIÓN DE LAS BALDOSAS. HUMECTACIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE. RELLENO DE JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS. LIMPIEZA DEL EXCESO DE MATERIAL DE REJUNTADO CON UN PAÑO HÚMEDO. APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.	TREINTA Y OCHO EUROS con DIECINUEVE CÉNTIMOS	38,19
0050	CHH020-LE	m ³	HORMIGÓN HM-30/BPF/20/X0 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20%, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSAS O ZAPATAS. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.	CIENTO DIECISIETE EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	117,54
0051	CHH020-z	m ³	HORMIGÓN HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.	OCHENTA Y NUEVE EUROS con UN CÉNTIMOS	89,01

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0052	CRL010	m ³	HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.	SETENTA Y TRES EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	73,69
0053	DD-002-n2	ud	SUMINISTRO DE DOBLE DIAGONAL PARA VIA EN PLACA PREMONTADA EN TALLER DE TIPO DDMHP-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-3100, CON RODILLOS SAFEROLL, DISEÑADO PARA UBICACION DE LA CAJA MOTOR EN EL EJE DE LA VÍA, INCLUSO CARGA DE MATERIALES, TRANSPORTE Y DESCARGA DEL CAMIÓN EN EL PARQUE DE MATERIALES	TRESCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL UN EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	355.001,40
0054	DMX050	m ²	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXTERIOR DE BALDOSAS Y/O LOSETAS DE HORMIGÓN, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DEMOLICIÓN DEL ELEMENTO. FRAGMENTACIÓN DE LOS ESCOMBROS EN PIEZAS MANEJABLES. RETIRADA Y ACOPIO DE ESCOMBROS. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE ESCOMBROS SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	CUATRO EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS	4,24
0055	DTM020	ud	DESMONTAJE DE PAPELERA DE ACERO GALVANIZADO, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO Y MONTAJE DEL MATERIAL EN EL MISMO EMPLAZAMIENTO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. ACOPIO DE LOS MATERIALES A REUTILIZAR. REPOSICIÓN DEL ELEMENTO. RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	DIEZ EUROS con TRECE CÉNTIMOS	10,13

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0056	DTM030	ud	DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. EL PRECIO INCLUYE LA REPARACIÓN DE DESPERFECTOS EN LA SUPERFICIE DE APOYO Y EL DESMONTAJE DE LOS ELEMENTOS DE SUJECIÓN. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. ACOPIO DE LOS MATERIALES A REUTILIZAR. REPOSICIÓN DEL ELEMENTO. RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	DIECINUEVE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	19,93
0057	DTM040	ud	DESMONTAJE DE BANCO DE ALUMINIO, DE 15 KG DE PESO MÁXIMO, CON MEDIOS MANUALES, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. RETIRADA Y ACOPIO DEL MATERIAL DESMONTADO. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DEL MATERIAL DESMONTADO Y RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	NUEVE EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	9,96
0058	DTM110	ud	DESMONTAJE DE APARCAMIENTO DE BICICLETAS, CON MARTILLO NEUMÁTICO SIN RECUPERACION, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. . RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	SETENTA Y TRES EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	73,88
0059	DTM120	ud	DESMONTAJE DE APARCAMIENTO DE MAQUINA PAGO DE OTA, CON MARTILLO NEUMÁTICO CON RECUPERACION, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. . RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	CUARENTA Y OCHO EUROS con SETENTA Y OCHO	48,78

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
CÉNTIMOS					
0060	EAA-TYP001	ud	DESMONTAJE DE ARCO EXISTENTE Y SU EQUIPAMIENTO	CUATROCIENTOS OCHENTA EUROS	480,00
CIENTO OCHENTA EUROS					
0061	EAA-TYP002	ud	DESMONTAJE DE SOPORTE EN TUNEL	CUATROCIENTOS OCHENTA EUROS	180,00
DOSCIENTOS DIEZ EUROS					
0062	EAA-TYP003	ud	DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO DE POSTE Y TRANSPORTE A TALLERES DE ETS	MIL SEISCIENTOS VEINTICUATRO EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	210,00
0063	EAA100acbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE. INCLUYE PERNOS, DADO DE HORMIGÓN, Y DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	DOSCIENTOS DIEZ EUROS	1.624,77
0064	EAA100dcabb	ud	DESMONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE. INCLUYE LA DEMOLICIÓN CIMENTACIÓN, CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, DESDE PLATAFORMA O VÍA, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	MIL SEISCIENTOS VEINTICUATRO EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	268,40
0065	EAC020aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE PÓRTICO RÍGIDO TIPO PRA DE LONGITUD 10-15 M SÓLO GALVANIZADO, SEGUN PLANOS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	3.303,65
TRES MIL TRESCIENTOS TRES EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS					

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0066	EAD010aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SOPORTE TIPO S-10 PARA MÉNSULA SOBRE PÓRTICO RÍGIDO, CUALQUIER TIPO DE Dintel, PARA CATENARIA DE 853 MM - CA160. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	SETECIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	752,96
0067	EBA020abbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELOSÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO DENTRO, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	MIL VEINTICUATRO EUROS con DOS CÉNTIMOS	1.024,02
0068	EBA020adbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELOSÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO FUERA, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	MIL VEINTICUATRO EUROS con DOS CÉNTIMOS	1.068,02
0069	EBE020acbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS CONTACTO - RECTA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	MIL SESENTA Y OCHO EUROS con DOS CÉNTIMOS	260,25
0070	EBE020adbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS DE CONTACTO - CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	DOSCIENTOS SESENTA EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS	282,83

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0071	EBC020aebbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA COLA DE ANCLAJE. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS	252,89
0072	EBF010aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA EN CA-160 CON UN CONJUNTO DE SUSPENSIÓN CA2/CA4. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	309,05
0073	EBF010abbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA EN CA-160 CON UN CONJUNTO DE SUSPENSIÓN CA6. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	TRESCIENTOS NUEVE EUROS con CINCO CÉNTIMOS	237,65
0074	EBG010cbbbb	ud	MONTAJE DE AGUJA AÉREA 3KV E HÍBRIDAS HASTA 160 KM/H TIPO CRUZADA. INCLUYE EL TRANSPORTE DE LOS MATERIALES DESDE ALMACEN O ZIA A LA UBICACIÓN DEL MONTAJE, DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	DOSCIENTOS TREINTA Y SIETE EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	803,45
0075	ECA020aabab	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO DE CATENARIA CU24RTV, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	OCHOCIENTOS TRES EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	832,95

OCHOCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS con NOVENTA

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
Y CINCO CÉNTIMOS					
0076	ECA020aadab	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES EUROS con VEINTITRÉS CÉNTIMOS	883,23
OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES EUROS con VEINTITRÉS CÉNTIMOS					
0077	ECA020abdbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	NOVECIENTOS CINCUENTA EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	950,80
NOVECIENTOS CINCUENTA EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS					
0078	ECA020acbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS DE CATENARIA CU28RTV, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS con DOS CÉNTIMOS	989,02
NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS con DOS CÉNTIMOS					
0079	ECA020acdbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	MIL SETENTA Y UN EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS	1.071,31
MIL SETENTA Y UN EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS					
0080	ECA020addbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	MIL TRESCIENTOS DIECINUEVE EUROS con CATORCE	1.319,14
MIL TRESCIENTOS DIECINUEVE EUROS con CATORCE					

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
CÉNTIMOS					
0081	ECB010abbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE ANCLAJE DE CABLE DE TIERRA A MURO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	462,36
CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS					
0082	ECB020aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10º. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CIENTO NOVENTA Y CINCO EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	195,63
CIENTO NOVENTA Y CINCO EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS					
0083	ECD010abbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. COMPRENDE EL TALADRADO DEL POSTE, SI PROCEDE, COLOCACIÓN DE LAS HORQUILLAS SOBRE EL MISMO, COLOCACIÓN DEL TIRANTE CON SU ESTRIBO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. INCLUIDA EJECUCIÓN DEL MACIZO DE ANCLAJE (AN). TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO EUROS con VEINTITRÉS CÉNTIMOS	248,23
DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO EUROS con VEINTITRÉS CÉNTIMOS					
0084	ECD010dbbb	ud	DESMONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	SESENTA Y CINCO EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS	65,31
SESENTA Y CINCO EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS					

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0085	ECE060aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 PARA SUSTENTADOR Y 1:5 HILO DE CONTACTO Y CONTRAPESOS DE HORMIGÓN. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	CINCO MIL CIENTO TRECE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	5.113,77
0086	EDA010aabbb-2	km	SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN, A CIELO ABIERTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CUATRO MIL CIENTO TREINTA Y DOS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	4.132,76
0087	EDA010aabbb-2	km	SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN, EN TÚNEL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CUATRO MIL CIENTO TREINTA Y DOS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	3.941,09
0088	EDC010acbbb-2	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	TRES MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y UN EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	1.735,52
				MIL SETECIENTOS TREINTA Y CINCO EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0089	EEA010ebbbb	ud	SUSTITUCIÓN DE SECCIONADOR EN 3KV SIN FEEDER Y CON ACCIONAMIENTO POR MANDO A DISTANCIA SIN FEEDER. TOTALMENTE INSTALADO Y EN SERVICIO. INCLUYE EL DESMONTAJE DE ELEMENTO A SUSTITUIR, CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. INCLUYE EL MONTAJE DEL NUEVO ELEMENTO, DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	SEIS MIL TREINTA Y DOS EUROS	6.032,00
0090	EEB010abbbb-2	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE EMPALME SUSTENTADOR Y DOS HHCC . INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	SEISCIENTOS SESENTA Y UN EUROS con OCHO CÉNTIMOS	661,08
0091	EEB020aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONEXIONES DE CATENARIA EN SECCIONAMIENTOS O AGUJAS CON SECCIONES DE CABLE SUSTENTADOR 150 MM ² . INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CIENTO OCHENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS	183,95
0092	EEF010adbbb-2	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE AISLADOR DE SECCIÓN DE CATENARIA FLEXIBLE PARA UNA TENSIÓN DE 3 KV, 2 HHCC 107 MM ² . TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	TRES MIL TRESCIENTOS CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	3.304,66

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0093	EFA-TYP003	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE VIGA SOPORTE ENTRE PORTICOS RIGIDOS (9-10 METROS DE LONGITUD ENTRE APOYOS) PARA SOPORTE DE BRAZOS Y MENSULAS EN LA TRANSICIÓN A CIELO ABIERTO ENTRE CATENARIA RIGIDA Y CATENARIA CONVENCIONAL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS	895,00
0094	EFA-TYP004	ud	DESMONTAJE DE PÓRTICOS, VIGA VS1, TRANSICIONES Y CATENARIA RIGIDA DE VIA 1 INSTALADA EN FASE 1	MIL OCHOCIENTOS EUROS	1.800,00
0095	EFA020fldbb	km	RIPADO O AJUSTE DE UN KILÓMETRO DE HILO DE CONTACTO 2XCUAG 150. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL RIPADO O EL AJUSTE. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	MIL OCHOCIENTOS EUROS	2.518,44
0096	EFA030aadbb	km	SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES CU-150 2XCUETP 107. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	DOS MIL QUINIENTOS DIECIOCHO EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	61.224,70
0097	EFA030djjdbb	km	DESMONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	SESENTA Y UN MIL DOSCIENTOS VEINTICUATRO EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	12.272,70
				DOCE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0098	EHA-TYP001	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (R1). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO.	SEISCIENTOS NOVENTA EUROS	690,00
0099	EHA-TYP002	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (BR1). MONTAJE A TECHO EN TÚNEL.	TRESCIENTOS CINCO EUROS	305,00
0100	EHA-TYP003	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA DOS BARRAS DE CATENARIA RÍGIDA (R2). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO.	SETECIENTOS CUARENTA Y CINCO EUROS	745,00
0101	EHA010aabbb-2	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE TIPO BRAZO (B 0,5), DE 0,5 METROS DE LONGITUD, A CIELO ABIERTO, PARA ANCLAJE DE LA MENSULA DE SUSPENSIÓN DE CATENARIA RÍGIDA, PARA 3 O 25 KV, INCLUYE CUALQUIER TIPO DE AISLADOR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CUATROCIENTOS CUARENTA Y CINCO EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS	445,34
0102	EHA010aabbb-3	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE ANCLADO A PANTALLA, A CIELO ABIERTO, PARA SOPORTE DE LA MENSULA Y ATIRANTADO DE CATENARIA CONVENCIONAL EN EL DESVIO, PARA 3 KV, INCLUYE CUALQUIER TIPO DE AISLADOR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	444,70
0103	EHB010aabbb-80	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE PERFIL DE ALUMINIO DE 80 MM DE ALTURA, CON BARRAS DE 10 M, PARA SUJECCIÓN DE HILO DE CONTACTO EN CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO Y AJUSTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	SETECIENTOS CUARENTA Y UN EUROS con	741,28

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0104	EHC010abbbb	km	SUMINISTRO Y MONTAJE DE HILO DE CONTACTO CUAG 150 PARA CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		23.059,78
				VEINTITRÉS MIL CINCUENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0105	EHD030aabbb-2	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAPOTA DE PROTECCIÓN PARA CATENARIA RÍGIDA DE POLICARBONATO MODELO PC38219 V0 DE ARRUTI O SIMILAR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		146,68
				CIENTO CUARENTA Y SEIS EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0106	EHI010abbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE BARRA DE CATENARIA RÍGIDA PARA TRANSICIÓN CON CONEXIONES CU-150 MM2. INCLUYE EL MONTAJE DE LA BARRA Y DE SUS CONEXIONES. NO INCLUYE EL MONTAJE DE LAS COLAS DE ANCLAJE NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE SUSTENTADOR E HILO/S DE CONTACTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		2.212,22
				DOS MIL DOSCIENTOS DOCE EUROS con VEINTIDÓS CÉNTIMOS	
0107	ENH030-LE	m ³	HORMIGÓN HA-30/BPF/20/XS1 FABRICADO EN CENTRAL, CON CEMENTO MR, Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSA MACIZA. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.		145,21
				CIENTO CUARENTA Y CINCO EUROS con VEINTIÚN CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0108	EPA030baaab-B	ud	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARMA- RIO DE TELEMANDO DE PLC, TARJETAS E/S, ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN Y ELEMENTOS DE FUERZA NECESARIOS. IN- CLUSO ACOMETIDAS ELÉCTRICAS NECE- SARIAS PARA ALIMENTAR DICHO ARMA- RIO DE CONTROL. INCLUIDO PROTECCIO- NES EN CGBT Y CUADRO DE SAI. INGENIE- RÍA DE APLICACIÓN PARA INSTALACIO- NES TELEMANDO E INTEGRACIÓN DE SECCIONADORES. PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DE LA INTEGRACIÓN EN TE- LEMANDO	DIECISÉIS MIL QUINIENTOS EUROS	16.500,00
0109	EWA010	ud	APOYO ELASTOMÉRICO ARMADO, REC- TANGULAR, SOBRE BASE DE NIVELACIÓN, COMPUESTO POR LÁMINAS DE NEOPRE- NO CON AL MENOS DOS PLACAS DE ACE- RO INTERCALADAS, DE 300X300 MM DE SECCIÓN Y 30 MM DE ESPESOR, TIPO B, SEGÚN UNE-EN 1337-3, PARA APOYOS ES- TRUCTURALES ELÁSTICOS. EL PRECIO NO INCLUYE LA BASE DE NIVELACIÓN. IN- CLUYE: REPLANTEO DE EJES. COLOCA- CIÓN DE LOS APOYOS.	CINCUENTA Y TRES EUROS con UN CÉNTIMOS	53,01
0110	EWE020	ud	MANGUITO DE ACERO BAJO EN CARBO- NO, PARA EMPALME MECÁNICO DE BA- RRAS DE ACERO CORRUGADO DE 32 MM DE DIÁMETRO, QUE PERMITE LA TRANSMI- SIÓN DE ESFUERZOS DE TRACCIÓN Y DE COMPRESIÓN, MEDIANTE EL ROSCADO DE BARRAS EN TALLER O EN OBRA CON EL EQUIPO DE ROSCADO ADECUADO A CADA USO, INCLUSO PLACA DE ANCLAJE AL ENCOFRADO. INCLUYE: REPLANTEO Y COLOCACIÓN DE LAS ARMADURAS DE ES- PERA, CON PREPARACIÓN PREVIA DE LOS EXTREMOS MEDIANTE ROSCADO ES- TANDARDIZADO. CONEXIÓN DE LAS BA- RRAS MEDIANTE EL ROSCADO DE LA AR- MADURA DE EMPALME, PROVISTA DE MANGUITO ROSCADO A LA ARMADURA DE ESPERA.	TRECE EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	13,55
0111	FCA050	m ²		CIENTO VEINTICUATRO EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	124,54
0112	GAS-TYP	ud	REPOSICIÓN OBRA CIVIL ASOCIADA A S.A.G. N° 1	DIECISIETE MIL EUROS	17.000,00

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0113	GBA010	t	CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA.	OCHO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	8,45
0114	GBB010a	t	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBAJAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RAEE).	CUARENTA Y CINCO EUROS	45,00
0115	GBB010b	t	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER PÉTREO (EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS) CONSTITUIDOS POR HORMIGÓN, LADRILLOS, TEJAS Y MATERIALES CERÁMICOS (O MEZCLA DE ÉSTOS), YESO Y/O MEZCLAS BITUMINOSAS Y LODOS DE DEPURADORA.(CÓDIGO LER 17.01.01)	CUARENTA Y CINCO EUROS	25,00
0116	GBB010c2	m³	GESTIÓN DE RESIDUOS DE TIERRAS. (CÓDIGO LER 17.05.04)	VEINTICINCO EUROS	5,99
0117	GBB010d	t	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBAJAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RAEE).	CINCO EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	66,00
0118	GBB020d	t	GESTIÓN DE RESIDUOS DE RESIDUOS PELIGROS.(CÓDIGO LER 07.09.03*)	SESENTA Y SEIS EUROS	337,08
0119	GBC010I	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE BASURAS GENERADAS EN OBRA (CÓDIGO LER 20.03.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE EUROS con OCHO CÉNTIMOS	72,44
				SETENTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0120	GBC010a	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PAPEL/CARTÓN (CODIGO LER 03.03.08), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	TRESCIENTOS NOVENTA Y SIETE EUROS con CINCO CÉNTIMOS	397,05
0121	GBC010b	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PLÁSTICOS (CODIGO LER 17.02.03), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	CIENTO TREINTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	137,36
0122	GBC010c	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE VIDRIO (CODIGO LER 17.02.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	SETENTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	72,44
0123	GBC010e	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MADERA (CODIGO LER 17.02.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	SETENTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	72,44
0124	GBC010h	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE HORMIGÓN (CODIGO LER 17.01.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	SETENTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	72,44
0125	GBC010j	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE METALES MEZCLADOS (CODIGO LER 17.04.07), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	CIENTO SESENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	169,78

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0126	GBC010k	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE CERAMICOS (CODIGO LER 17.01.03), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	SETENTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	72,44
0127	GBC010l	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MATERIALES DE CONSTRUCCION A BASE DE YESO (CODIGO LER 17.08.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	SETENTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	72,44
0128	GBC010m	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS QUE CONTINENE ALQUITALRÁN DE HULLA < 10% EN CONTENEDOR (CODIGO LER 17.03.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	SETENTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	72,44
0129	GBC010n	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE OTROS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCION Y DEMOLICION EN CONTENEDOR (CODIGO LER 17.09.04), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	SETENTA Y DOS EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	72,44
0130	GBC010o	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE OTROS RESIDUOS PELIGROSOS EN CONTENEDOR O BIDON (CODIGO LER 17.09.03*), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	QUINIENTOS DIECINUEVE EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS	519,27

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0131	GBD010	ud	PUNTO PARA ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS PELIGROSOS COMPUESTO POR CUBETO DE RETENCIÓN DE ACERO GALVANIZADO DE 1 METRO CUADRADO DE SUPERFICIE Y BORDE DE 15 CM PARA RETENCIÓN DE POSIBLES DERRAMES ACCIDENTALES, INCLUYENDO MATERIAL ABSORBENTE DE DERRAMES (SEPIOLITA), SACABIG-BAG DE 1.000 LITROS DE CAPACIDAD PARA RECOGIDA DE LOS RESIDUOS Y LÁMINA DE PLÁSTICO REFORZADO IMPERMEABLE PARA PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES METEOROLÓGICOS.	SESENTA Y TRES EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	63,28
0132	GBD020	ud		MIL SETECIENTOS SESENTA EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	1.760,73
0133	GBE010	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE ADMISIÓN EN VERTEDERO SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA ORDEN AAA/661/2013, DE 18 DE ABRIL, POR LA QUE SE MODIFICAN LOS ANEXOS I, II Y III DEL REAL DECRETO 1481/2001, DE 27 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE REGULA LA ELIMINACIÓN DE RESIDUOS MEDIANTE DEPÓSITO EN VERTEDERO.	TRESCIENTOS DIECIOCHO EUROS	318,00
0134	GBE020	ud	REALIZACIÓN DE ENSAYOS DE CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD DE LOS RESIDUOS SEGÚN REGLAMENTO (UE) N° 1357/2014 DE LA COMISIÓN DE 18 DE DICIEMBRE DE 2014 POR EL QUE SE SUSTUYE EL ANEXO III DE LA DIRECTIVA 2008/98/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, SOBRE LOS RESIDUOS Y POR LA QUE SE DEROGAN DETERMINADAS DIRECTIVAS.		159,00
0135	IAF070	m	CABLE URBANO APANTALLADO, PARA EXTERIORES, CON CUBIERTA EAP, DE 25+1 PARES (26X2X0,51 MM). INCLUSO ACCESORIOS Y ELEMENTOS DE SUJECIÓN.	CIENTO CINCUENTA Y NUEVE EUROS	5,15
0136	IEH0107NV	m	CIRCUITO CON CABLES UNIPOLARES RZ1-K, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV, REACCIÓN AL FUEGO CLASE CCA-S1B,D1,A1, CON 5 CONDUCTORES DE COBRE CLASE 5 (-K) DE 16 MM ² DE SECCIÓN, CON AISLAMIENTO DE POLIETILENO RETICULADO (R) Y CUBIERTA DE COMPLETUO TERMOPLÁSTICO A BASE DE POLIOLEFINA LIBRE DE HALÓGENOS CON BAJA EMISIÓN DE HUMOS Y GASES CORROSIVOS (Z1).	CINCO EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	14,94

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0137	IEP021s	ud	SUMINISTRO MONTAJE Y CONEXIONADO DE TOMA DE TIERRA CON UNA PICA DE ACERO COBREADO DE 2 M DE LONGITUD Y 14,6 MM DIÁMETRO, ENTERRADAS VERTICALMENTE, CONEXIONADO A LA RED GENERAL DE TIERRA MEDIANTE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA O GRAPAS DE COBRE CON TORNILLERÍA INOXIDABLE, Y CONDUCTOR DE COBRE DE 35 MM ² DE SECCIÓN PARA SU UNIÓN A POSTE. SE INSTALARÁ EN UNA ARQUETA REGISTRABLE DE 30X 30 CM. MEDIDA LA UNIDAD TOTALMENTE INSTALADA Y CONECTADA.	CATORCE EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	163,92
0138	IUA010	m	TUBO DE FUNDICIÓN DÚCTIL PARA UNIÓN POR ENCHUFE Y CAÑA, CON JUNTA ELASTOMÉRICA ESTÁNDAR, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. INCLUYE EL REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	CIENTO SESENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	46,54
0139	IUA015-c45	ud	CODO 45° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.	CUARENTA Y SEIS EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	116,58
0140	IUA015-c90	ud	CODO 90° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.	CIENTO DIECISEIS EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS	124,67
0141	IUA015-cr	ud	CONO DE REDUCCIÓN CONCÉNTRICO DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 200/150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.	CIENTO VEINTICUATRO EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS	136,05
				CIENTO TREINTA Y SEIS EUROS con CINCO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0142	IUA020-200	m	TUBO DE POLIETILENO PE 100, DE COLOR NEGRO CON BANDAS DE COLOR AZUL, DE 200 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 18,2 MM DE ESPESOR, SDR11, PN=16 ATM. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	SETENTA Y DOS EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	72,20
0143	IUA030-250	m	TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 250 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 9,6 MM DE ESPESOR, PARA UNIÓN POR CO-PA CON JUNTA ELÁSTICA DE EPDM. IN- CLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSI- CIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. IN- CLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPRO- BACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONA- MIENTO.	SESENTA Y DOS EUROS con SIETE CÉNTIMOS	62,07
0144	IUA030-63	m	TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 63 MM DE DIÁ- METRO EXTERIOR, PN=6 ATM Y 2 MM DE ESPESOR, EL PRECIO INCLUYE LOS EQUI- POS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PA- RA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSI- CIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. IN- CLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DES- CENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	SESENTA Y DOS EUROS con SIETE CÉNTIMOS	2,94
0145	IUA030-75	m	TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 75 MM DE DIÁ- METRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 3,6 MM DE ESPESOR. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSI- CIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. JUN- TAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MON- TAJE. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECO- RRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y CO- LOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUN- CIONAMIENTO.	DOS EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	11,22
				ONCE EUROS con VEINTIDÓS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0146	IUB025	m	<p>SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÍNEA SUBTERRÁNEA DE DISTRIBUCIÓN DE BAJA TENSIÓN EN CANALIZACIÓN ENTUBADA BAJO CALZADA FORMADA POR 3 CABLES UNIPOLARES XZ1 CON CONDUCTOR DE ALUMINIO, DE 150 MM² DE SECCIÓN, 1 CABLE UNIPOLAR XZ1 CON CONDUCTOR DE ALUMINIO, DE 95 MM² DE SECCIÓN, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV Y DOS TUBOS PROTECTORES DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 160 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO, COLOCADO SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL HNE-15/B/20 DE 5 CM DE ESPESOR Y POSTERIOR RELLENO CON EL MISMO HORMIGÓN HASTA 10 CM POR ENCIMA DE LA GENERATRIZ SUPERIOR DE LA TUBERÍA, SIN INCLUIR LA EXCAVACIÓN NI EL POSTERIOR RELLENO PRINCIPAL DE LAS ZANJAS. INCLUSO HILO GUÍA Y CINTA DE SEÑALIZACIÓN. TOTALMENTE MONTADA, CONEXIONADA Y PROBADA.</p> <p>INCLUYE: REPLANTEO Y TRAZADO DE LA ZANJA. EJECUCIÓN DE LA SOLERA DE HORMIGÓN PARA ASIENTO DEL TUBO. COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN LA ZANJA. EJECUCIÓN DEL RELLENO ENVOLVENTE DE HORMIGÓN. COLOCACIÓN DE LA CINTA DE SEÑALIZACIÓN. TENDIDO DE CABLES. SIN CONEXIONADO.</p>	CUARENTA Y TRES EUROS con VEINTIDÓS CÉNTIMOS	43,22
0147	IUP030	m	<p>CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA DE ALUMBRADO PÚBLICO FORMADO POR CABLE RÍGIDO DESNUDO DE COBRE TRENZADO, DE 35 MM² DE SECCIÓN. INCLUSO UNIONES REALIZADAS CON SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA, GRAPAS Y BORNES DE UNIÓN. TOTALMENTE MONTADO, CONEXIONADO Y PROBADO. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO. TENDIDO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA. CONEXIONADO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA MEDIANTE BORNES DE UNIÓN.</p>	CUARENTA Y TRES EUROS con VEINTIDÓS CÉNTIMOS	5,82
0148	IUP050	m	<p>TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO. INCLUSO HILO GUÍA. TOTALMENTE MONTADA, CONEXIONADA Y PROBADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DEL TUBO.</p>	CINCO EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	4,65

CUATRO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0149	IUS011-110	m	COLECTOR ENTERRADO EN TERRENO NO AGRESIVO, FORMADO POR TUBO DE PVC LISO, SERIE SN-4, RIGIDEZ ANULAR NOMINAL 4 KN/M ² , DE 110 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y SECCIÓN CIRCULAR, CON UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 0,50%, PARA CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO SIN PRESIÓN, COLOCADO SOBRE LECHO DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR, DEBIDAMENTE COMPACTADA Y NIVELADA CON PISÓN VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, RELLENO LATERAL COMPACTANDO HASTA LOS RÍONES Y POSTERIOR RELLENO CON LA MISMA ARENA HASTA 30 CM POR ENCIMA DE LA GENERATRIZ SUPERIOR. INCLUSO, JUNTAS DE GOMA, LUBRICANTE PARA MONTAJE, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DEL COLECTOR. PRESENTACIÓN EN SECO DE LOS TUBOS. VERTIDO DE LA ARENA EN EL FONDO DE LA ZANJA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. EJECUCIÓN DEL RELLENO ENVOLVENTE. REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE SERVICIO.	DIECIOCHO EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS	18,42
0150	IUT030-CA63	m	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE TELECOMUNICACIONES FORMADA POR 8 TUBOS RÍGIDOS DE PVC-U, DE 63 MM DE DIÁMETRO Y 1,2 MM DE ESPESOR Y SOPORTE SEPARADOR CADA 70 CM DE LONGITUD, EJECUTADA EN ZANJA, SIN INCLUIR LA EXCAVACIÓN NI EL POSTERIOR RELLENO DE LA ZANJA. INCLUSO HILO GUÍA. TOTALMENTE MONTADA. INCLUYE: REPLANTEO Y TRAZADO DE LA ZANJA. REFINADO DE FONDOS Y LATERALES A MANO, CON EXTRACCIÓN DE LAS TIERRAS. PRESENTACIÓN EN SECO DE LOS TUBOS. COLOCACIÓN DEL HILO GUÍA. COLOCACIÓN DE LOS TUBOS.	CUARENTA Y DOS EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	42,78
0151	MMC-TYP	m	FORMACIÓN DE MEDIA CAÑA REALIZADA "IN SITU" CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, CON ADITIVO HIDRÓFUGO, M-15, A EJECUTAR ENTRE ACERA Y PLACA BASE SEGÚN PLANO DE DETALLE DE SECCIÓN TIPO, Y LAMINA SEPARADORA DE POLIETILENO EXPANDIDO NO RETICULADO, DE 3 MM DE ESPESOR ENTRE LA MEDIA CAÑA Y LA PLACA BASE	CINCO EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	5,73

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0152	MPC-01	ud	PUNTO SEÑALIZADO PARA LA LIMPIEZA DE HORMIGONERA, QUE COMPRENDE LA EXCAVACIÓN DE UNA FOSA Y QUE INCLUYA UN SISTEMA DE RECOGIDA DE AGUAS Y DESAGÜE EN BALSA DE RETENCIÓN TOTALMENTE TERMINADA, INCLUYENDO SU MANTENIMIENTO, PICADO, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO DEL RESIDUO DEL DESMANTELAMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL ÁREA AFECTADA.	CUATRO MIL QUINIENTOS EUROS	4.500,00
0153	MPC-02	ud	EQUIPO DE LAVADO DE RUEDAS AUTOMÁTICO MODELO MOBY DICK NG 400 G DE LA MARCA FRUTIGER O SIMILAR, CON LOS COMPONENTES Y ELEMENTOS DESCritos EN EL PROYECTO. EL PRECIO INCLUYE LOS TRABAJOS MECÁNICOS Y LA COLOCACIÓN DE CONDUCCIONES ELÉCTRICAS Y TUBERÍA DE PRESIÓN ENTRE LA BOMBA Y LA INSTALACIÓN DE LAVADO, ASÍ COMO LA PUESTA EN MARCHA QUE INCLUYE EL PRIMER LAVADO DE CAMIONES EN LA INSTALACIÓN PARA COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO, ASÍ COMO LA FORMACIÓN DEL PERSONAL DEL CLIENTE EN CUANTO A FUNCIONAMIENTO, MANTENIMIENTO, AVERÍAS Y NORMAS DE SEGURIDAD	TREINTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS TREINTA EUROS	34.230,00

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE	
0154	MPC-03	ud	CONSTRUCCIÓN DE BALSA DE DECANTACIÓN BALSA TEMPORAL DE DECANTACIÓN EXCAVADA EN TIERRAS DE 40 M3 DE CAPACIDAD SEGUN PLANOS DE DETALLE, DE SECCIÓN TRAPEZOIDAL CON TALUDES DE PENDIENTE 3H/2V, Y PROFUNDIDAD DE 1 M, CON UN CABALLÓN PERIMETRAL TRAPEZOIDAL DE 0,5 M DE ANCHURA EN CORONACIÓN Y ALTURA VARIABLE, CON ESTRUCTURA DE IMPERMEABILIZACIÓN QUE CONSTARÁ DE UNA CAPA DE MATERIAL GRANULAR DE ESPESOR DE 10 CM, UNA CAPA DE GEOMEMBRANA IMPERMEABLE DE PEAD DE 0,8 MM DE ESPESOR Y UNA CAPA DE PROTECCIÓN DE HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE 5 CM DE ESPESOR. LAS BANDAS DE LÁMINA SE SOLAPARÁN ENTRE SÍ AL MENOS VEINTE CENTÍMETROS (20 CM). EL SELLADO DE LAS JUNTAS DE LA GEOMEMBRANA SE EJECUTARÁ BIEN MEDIANTE DOBLE TIRA DE COMPUESTO BITUMINOSO, A RAZÓN DE 2X200 G POR METRO LINEAL, O BIEN MEDIANTE MÁQUINA DE COSER MANUAL, EJECUTANDO UNA JUNTA DE DOBLE TOPE. CONSTARÁ ADEMÁS DE UNA CUNETA DE ENTRADA CONECTADA CON EL SISTEMA DE DRENAJE Y EVACUACIÓN DE LA PLATAFORMA, ESTABLECIÉNDOSE UNA SECCIÓN TRAPEZOIDAL DE 1,0 M DE ANCHURA EN CORONACIÓN, 0,50 M DE PROFUNDIDAD Y TALUDES 1H/2,5V, REVESTIDA DE HORMIGÓN. INCLUYE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA Y RETIRADA DE LODOS SEDIMENTADOS DURANTE LA FASE DE OBRAS.		4.800,00	
0155	MPC-04	ud	PROTECCIÓN INDIVIDUAL DE TRONCOS ARBÓREOS CON ABRAZADERAS Y CON TABLONES, QUE SE RETIRARÁN AL FINALIZAR LA OBRA	CUATRO MIL OCHOCIENTOS EUROS	78,00	
0156	MPC-05	ud	RESTAURACION DE ZONAS DE INSTALACION DEL CONTRATISTA Y ZONAS DE OCUPACION TEMPORAL A SU ESTADO PREVIO, INCLUYENDO RETIRADA DE TODOS LOS EQUIPOS, MAQUINARIA E INSTALACIONES, RETIRADA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O PUNTO LIMPIO DE LOS RESIDUOS DE OBRA, LIMPIEZA DEL SUELO Y ELEMENTOS, RESTAURACION DEL MOBILIARIO, JARDINERIA O ARBOLADO, REPOSICION DEL FIRME O PAVIMENTO SI FUERA NECESARIO Y CUANTOS ELEMENTOS URBANOS Y ARQUITECTONICOS HAYAN SIDO ALTERADOS O DAÑADOS	SETENTA Y OCHO EUROS	6.500,00	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE		
			SEIS MIL QUINIENTOS EUROS				
0157	MPC-06	ml*	ALQUILER MENSUAL DE ML DE BARRERA ACÚSTICA PORTÁTIL PARA ABSORCIÓN DE RUIDO Y AISLAMIENTO ACÚSTICO. ESTÁ FORMADO POR UN PANEL SEMIRRÍGIDO FLEXIBLE DE ESPUMA FONOABSORBENTE Y UN RECUBRIMIENTO DE TEJIDO PVC, TODO ELLA IGNÍFUGO AUTOEXTINGUIBLE, CON ALTA RESISTENCIA A LA INTEMPERIE Y AL AGUA		43,00		
			CUARENTA Y TRES EUROS				
0158	MPC-07	m ²	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIES EN ZONAS DE INSTALACIONES CONSISTENTE EN GEOMEMBRANA DE PEAD E=1,5 MM, PROTEGIDA POR DOS GEOTEXTILES ANTIPUNZONAMIENTO DE 240 G/M ² ; CAPA DE DRENAJE DE MATERIAL FILTRANTE DE 0,25 M DE ESPESOR, GEOTEXTIL ANTICONTAMINANTE DE 200 G/M ² , Y CAPA SUPERIOR DE ZAHORRA DE 20 CM DE ESPESOR, TOTALMENTE TERMINADA		271,95		
			DOSCIENTOS SETENTA Y UN EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS				
0159	MSH100	m ²	APLICACIÓN MANUAL DE DOS MANOS DE PINTURA PLÁSTICA, ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO, ACABADO SATINADO, TEXTURA LISA, LA PRIMERA MANO DILUIDA CON UN 20% DE AGUA Y LA SIGUIENTE DILUIDA CON UN 5% DE AGUA O SIN DILUIR, (RENDIMIENTO: 0,1 L/M ² CADA MANO); EN VÍAS CICLISTAS. INCLUYE: PREPARACIÓN Y LIMPIEZA PREVIA DEL SOPORTE. PREPARACIÓN DE LA MEZCLA. APLICACIÓN DE UNA MANO DE FONDO Y UNA MANO DE ACABADO.		6,77		
			SEIS EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS				
0160	MTS4.3aa_N	ud	MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C.. INCLUYE EL PROPIO MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, Herramientas, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES.		683,99		
			SEISCIENTOS OCHENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS				
0161	OAC010abdc	m ³	EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TIERRAS CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TALUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.		4,30		
			CUATRO EUROS con TREINTA CÉNTIMOS				

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0162	OAC010bbadc	m ³	EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TERRENO DE TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TALUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	CUATRO EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	4,87
0163	OAC060aaadb	m ³	EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	CUATRO EUROS con OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	18,53
0164	OAD020aadc	m ³	TERRAPLÉN CON TIERRAS PROCEDENTES DE PRÉSTAMOS, COMPRENDE VALOR DEL PRÉSTAMO, CANON DE OCUPACIÓN, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, DESBROCE Y ESCALONADO DEL TERRENO NATURAL DONDE HA DE ASENTARSE, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	DIECIOCHO EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS	4,89
0165	OAL010b	m ³ km	TRANSPORTE TIERRAS O RESIDUOS INERTES (CODIGO LER 17.05.04) CON CAMIÓN RÍGIDO.	CUATRO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	0,36
0166	OBB030aada	m ²	TAPA DE HORMIGÓN PREFABRICADO PARA ARQUETA, I/SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CERO EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	23,61
0167	OBB060ada	m ²	LADRILLO CERÁMICO DE UN PIE PARA FORMACIÓN DE ARQUETA, INCLUSO SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 CM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	VEINTITRÉS EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS	63,89
0168	OCD010aab	m ³	CIMBRA CUAJADA DE ALTURA MEDIA =<10 M, I/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUEBAS DE CARGA, TRANSPORTES, MONTAJE Y DESMONTAJE, TOTALMENTE TERMINADA Y MONTADA. NO INCLUYE ENCOFRADO DEL TABLERO.	SESENTA Y TRES EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	14,70
CATORCE EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0169	OCI040cdc-TYP	m ²	PLANCHAS DE POLIESTIRENO EXPANDIDO DE 30 MM DE ESPESOR COLOCADA PARA FORMACIÓN DE JUNTAS EN HORMIGÓN. COLOCACIÓN EN OBRA: A TOPE, CON PELLADAS DE ADHESIVO CEMENTOSO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	TRECE EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	13,41
0170	OED010ccbbc	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CIMENTACIÓN RECTANGULAR EN DESMONTE D4 PARA TERRENO NORMAL CON POSTES DE ELECTRIFICACIÓN, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE TERMINADA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	MIL DOSCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS	1.233,31
0171	OHA050bbbb	m ³	HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA, CON CUALQUIER ESPEJOR, I/ ADITIVOS Y ANDAMIAJES NECESARIOS. TRABAJO: NOCTURNO. BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS. CONDICIONES DE EJECUCIÓN: VOLUMEN ESCASO.	MIL DOSCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS	268,54
0172	OHB020dbcde	m ²	MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM ² , DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 15X15 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS HORIZONTALES, INCLUSO SOLAPES.	DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	9,68
0173	OHB030dccbc	m ²	MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM ² , DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES, INCLUSO SOLAPES. TRABAJO: CUALQUIER FRANJA HORARIA. BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS. CONDICIONES DE EJECUCIÓN: CUALQUIER CONDICIÓN DE EJECUCIÓN	NUEVE EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	17,33
0174	PAB030	ud	ARQUETA PARA PROTECCIÓN DE ELEMENTOS DE INSTRUMENTACIÓN	DIECISIETE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	64,05
0175	PAB040	m	TUBERÍA DE INCLINÓMETRO DOBLEMENTE RANURADA EN ALUMINIO ANODIZADO I/ ELEMENTOS AUXILIARES	SESENTA Y CUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	23,25

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0176	PAB090	ud	HITO DE NIVELACIÓN DE HORMIGÓN HM-20 DE 30 X 30 X 30 CM CON CLAVO PA- RA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE ASIEN- TOS	VEINTITRÉS EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS	108,98
0177	PAB150	ud	AUSCULTACIÓN E INFORME DE MEDICIO- NES OBTENIDAS	CIENTO OCHO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	1.918,29
0178	PAB160	mes	SISTEMA INFORMÁTICO HARDWARE Y SOFTWARE ESPECÍFICO DE AUSCULTA- CIÓN	MIL NOVECIENTOS DIECIOCHO EUROS con VEINTINUEVE CÉNTIMOS	3.534,01
0179	PAB170	mes	EQUIPO PARA CONTROL DE INSTRUMEN- TACIÓN COMPUESTO POR TÉCNICO (TITU- LADO SUPERIOR) Y TÉCNICO AUXILIAR (TI- TULADO MEDIO)	TRES MIL QUINIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS con UN CÉNTIMOS	14.665,48
0180	PAB250	ud	PRISMA PARA MEDICIÓN CON TEODOLITO MOTORIZADO	CATORCE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS	182,22
				CIENTO OCHENTA Y DOS EUROS con VEINTIDÓS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0181	PYB020	kg	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ACERO UNE-EN 10025 S355JR, LAMINADO EN CAliente, DE LAS SERIES IPN, IPE, HEB, HEA, HEM, UPN Y PLETINA, CON CAPA DE IMPRIMACIÓN ANTICORROSIVA, MEDIANTE APPLICACIÓN DE DOS MANOS CON UN ESPESOR MÍNIMO DE PELÍCULA SECA DE 30 MICRAS POR MANO, EXCEPTO EN LA ZONA EN QUE DEBAN REALIZARSE SOL-DADURAS EN OBRA, EN UNA DISTANCIA DE 100 MM DESDE EL BORDE DE LA SOL-DADURA, PARA BANCADA DE APOYO DE MAQUINARIA. INCLUSO P/P DE PREPARA-CIÓN EN TALLER DE SUPERFICIES EN GRADO SA 2 1/2 SEGÚN UNE-EN ISO 8501-1, PREPARACIÓN DE BORDES, COR-TES, PIEZAS ESPECIALES, DESPUNTES, SOLDADURAS Y REPARACIÓN EN OBRA DE CUANTOS DESPERFECTOS SE ORIGI-NEN POR RAZONES DE TRANSPORTE, MA-NIPULACIÓN O MONTAJE, CON EL MISMO GRADO DE PREPARACIÓN DE SUPERFI-CIES Y ACABADO. INCLUYE: LIMPIEZA Y PREPARACIÓN DEL PLANO DE APOYO. RE-PLANTEO Y MARCADO DE LOS EJES. CO-LOCACIÓN Y FIJACIÓN PROVISIONAL, APLOMADO Y NIVELACIÓN. EJECUCIÓN DE LAS UNIONES. REPARACIÓN DE DE-FECTOS SUPERFICIALES.	DOS EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	2,16
0182	SBA010c	m	BARANDILLA DE PROTECCIÓN DE PERÍME-TROS DE FORJADOS, COMPUESTA POR PUNTales METÁLICOS TELESCÓPICOS COLOCADOS CADA 2,00 M (AMORTIZABLE EN 8 USOS), FIJADO POR APRIETE AL FORJADO, PASAMANOS Y TRAVESAÑO IN-TERMEDIO FORMADO POR TUBO 50 MM (AMORTIZABLE EN 10 USOS), PINTADO EN AMARILLO Y NEGRO, Y RODAPIÉ DE 15X5 CM (AMORTIZABLE EN 3 USOS), INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	DIEZ EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	10,64
0183	SBA010f	m	BARANDILLA DE PROTECCIÓN LATERAL DE ZANJAS, FORMADA POR TRES TA-BLONCILLOS DE MADERA DE PINO DE 20X7 CM Y ESTAQUILLAS DE MADERA DE D=8 CM HINCADAS EN EL TERRENO CADA 1,00 M (AMORTIZABLE EN 3 USOS), INCLU-SO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE , SE-GÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	DIEZ EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS	10,27

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0184	SBA020	m	QUITAMIEDOS DE PROTECCIÓN DE PERÍMETROS DE FORJADOS, COMPUESTA POR PUNTALES METÁLICOS TELESCÓPICOS COLOCADOS CADA 2,50 M (AMORTIZABLE EN 8 USOS), FIJADO POR APRIETE AL FORJADO, MALLA DE POLIAMIDA DE PASO 10X10 CM ENNUDADA CON CUERDA DE D=3 MM (AMORTIZABLE EN 3 USOS), GANCHOS AL FORJADO CADA 50 CM, ARRIOSTRAMIENTO DE BARANDILLA CON CUERDA DE D=10 MM Y BANDEROLAS DE SEÑALIZACIÓN, PARA ABERTURAS CORRIDAS, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	NUEVE EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	9,37
0185	SBA030a	m	VALLA METÁLICA MÓVIL DE MÓDULOS PREFABRICADOS DE 3,50X2,00 M DE ALTURA, ENREJADOS DE 330X70 MM Y D=5 MM DE ESPESOR, BATIDORES HORIZONTALES DE D=42 MM Y 1,50 MM DE ESPESOR, TODO ELLA GALVANIZADO EN CALIENTE, SOBRE SOPORTE DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 230X600X150 MM, SEPARADOS CADA 3,50 M, ACCESORIOS DE FIJACIÓN, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	TREINTA Y TRES EUROS con TRECE CÉNTIMOS	33,13
0186	SBA050	m ²	CERCADO CON ENTELADO METÁLICO GALVANIZADO DE MALLA SIMPLE TORSIÓN, TRAMA 50/14 Y POSTES DE TUBO DE ACERO GALVANIZADO POR INMERSIÓN DE 48 MM DE DIÁMETRO Y TORNAPUNTAS TUBO ACERO GALVANIZADO DE 42 MM DE DIÁMETRO, MONTADA, I/REPLANTEO Y RECIBIDO CON HORMIGÓN HM-20, TENSORES, GRUPILLAS Y ACCESORIOS , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	OCHENTA Y UN EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS	81,18
0187	SBA060a	ud	PUERTA DE ACCESO PEATONAL DE CHAPA GALVANIZADA DE 1,00X2,00 M PARA COLOCACIÓN EN VALLA DE CERRAMIENTO DE LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97 (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	SETENTA EUROS con TRECE CÉNTIMOS	70,13
0188	SBA060b	ud	PUERTA DE ACCESO DE VEHÍCULOS DE CHAPA GALVANIZADA DE 4,00X2,00 M PARA COLOCACIÓN EN VALLA DE CERRAMIENTO DE LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97 (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	DOSCIENTOS CUARENTA Y OCHO EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	248,41

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0189	SBA080	ud	ALQUILER UNIDAD/MES DE VALLA DE CON- TENCIÓN DE PEATONES, METÁLICA, DE 2,50 M DE LARGO Y 1,00 M DE ALTURA, COLOR AMARILLO, INCLUSO COLOCA- CIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	CUATRO EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS	4,62
0190	SBA090b	ud	MONTAJE O DESMONTAJE DE BARRERA DE SEGURIDAD TIPO NEW JERSEY DE PLÁSTICO DOBLE, INCLUIDO EL SUMINIS- TRO, SIEMPRE LLENAS .	OCHENTA Y SIETE EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	87,82
0191	SBB020	ud	TRANSFORMADOR DE SEGURIDAD CON PRIMARIO PARA 220 V Y SECUNDARIO DE 24 V Y 1000 W, INSTALADO, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 614/2001.	CIENTO SESENTA Y DOS EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS	162,71
0192	SBC020b	m ²	RED HORIZONTAL DE SEGURIDAD EN CU- BRICIÓN DE HUECOS FORMADA POR MA- LLA DE POLIAMIDA DE 10X10 CM ENNUDA- DA CON CUERDA DE D=3 MM Y CUERDA PERIMETRAL DE D=10 MM PARA AMARRE DE LA RED A LOS ANCLAJES DE ACERO DE D=10 MM CONECTADOS A LAS ARMA- DURAS PERIMETRALES DEL HUECO CADA 50 CM Y CINTA PERIMETRAL DE SEÑALIZA- CIÓN FIJADA A PIES DERECHOS , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	NUEVE EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	9,88
0193	SBD020a	m	PLATAFORMA VOLADA DE PROTECCIÓN FORMADA POR PERFILES METÁLICOS IPN SEPARADOS 2,50 M Y VUELO DE 1,00 M (AMORTIZABLE EN 20 USOS) ANCLADOS Y APUNTALADOS AL FORJADO COMO BASE Y PLATAFORMA DE MADERA CON 5 TA- BLONES DE 0,20X0,07 M (AMORTIZABLE EN 10 USOS) MONTADA, INCLUSO DES- MONTAJE , SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	VEINTISIETE EUROS con SETENTA Y TRES CÉNTIMOS	27,73
0194	SBD040	ud	PASARELA PARA MONTAJE DE FORJADOS DE 60 CM DE ANCHO FORMADA POR TA- BLERO DE ENCOFRAR DE 26 MM DE ESPE- SOR Y 2,50 M DE LONGITUD, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	4,66

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0195	SBD050b	m ²	PASARELA DE PROTECCIÓN DE ZANJAS, POZOS O HUECO, EN SUPERFICIES HORIZONTALES PARA PASO DE VEHÍCULOS, CON CHAPA DE ACERO DE 12 MM, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97..	TREINTA Y OCHO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	38,65
0196	SBD070a	m	ANDAMIO DE PROTECCIÓN PARA PASOS PEATONALES FORMADO POR PÓRTICOS DE 1,50 M DE ANCHO Y 4,00 M DE ALTURA, ARRIOSTRADOS CADA 2,50 M, CON PLATAFORMA Y PLINTO DE MADERA, I/MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	CUARENTA Y TRES EUROS con CATORCE CÉNTIMOS	43,14
0197	SBD080	m	MONTAJE Y DESMONTAJE DE ANDAMIO DE PROTECCIÓN PEATONAL TUBULAR DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 3,25 MM DE ESPESOR DE PARED, CON PLATAFORMAS DE ACERO, ANCHURA DE PASILLO 1,76 M Y ALTURA LIBRE 2,50 M. SEGÚN NORMATIVA CE (NO SE INCLUYE M2 DE ALQUILER DE ANDAMIO).	SESENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	67,92
0198	SBD120	m	ALQUILER MENSUAL, MONTAJE Y DESMONTAJE DE ANDAMIO DE PROTECCIÓN PEATONAL TUBULAR DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 3,25 MM DE ESPESOR DE PARED, CON PLATAFORMAS DE ACERO, ANCHURA DE PASILLO 1,76 M Y ALTURA LIBRE 2,50 M. SEGÚN NORMATIVA CE.	OCHENTA Y TRES EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	83,82
0199	SBE020	m ²	RED HORIZONTAL DE SEGURIDAD BAJO ENCOFRADO DE FORJADO, FORMADA POR MALLA DE POLIAMIDA DE 10X10 CM ANUDADA CON CUERDA DE D=3 MM Y CUERDA PERIMETRAL DE D=10 MM, DE 1,10X15 M DE DIMENSIONES, PARA AMARRE MEDIANTE GANCHO DE SUJECCIÓN, TIPO "RABO DE COCHINILLO" Y GROSOR MÍNIMO DE 8 MM, A LOS PUNTALES DE LAS SOPANDAS DEL ENCOFRADO DE ENTABLADO DE MADERA, SEGÚN UNE-EN 81652, R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	SEIS EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	6,54
0200	SBE040	m ²	ALQUILER/DIA DE RED MOSQUITERA PARA PROTECCIÓN VERTICAL DE ANDAMIOS, INCLUIDO P.P. DE CUERDAS DE SUJECCIÓN, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	SEIS EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	2,39

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0201	SBF010	ud	COLOCACIÓN DE TAPÓN PROTECTOR DE PLÁSTICO "TIPO SETA" DE LAS PUNTAS DE ACERO EN LAS ESPERAS DE LAS ARMADURAS DE LA ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO RETIRADA ANTES DEL VERTIDO DEL HORMIGÓN.		0,11
				CERO EUROS con ONCE CÉNTIMOS	
0202	SBG010a	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 40X40 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.		11,01
				ONCE EUROS con UN CÉNTIMOS	
0203	SBG010b	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 50X50 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.		14,86
				CATORCE EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0204	SBG010c	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 65X65 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.		20,52
				VEINTE EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0205	SBG010d	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 80X80 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.		26,61
				VEINTISÉIS EUROS con SESENTA Y UN CÉNTIMOS	
0206	SBG010f	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZOS, PILOTES O ASIMILABLES DE 70X70 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.		35,52
				TREINTA Y CINCO EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0207	SBG010g	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZOS, PILOTES O ASIMILABLES DE 100X100 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.		29,27
				VEINTINUEVE EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS	
0208	SBH010	h	RIEGO DE CAMINOS Y BALASTO MEDIANTE CUBA DE RIEGO PARA EVITAR AMBIENTES PULVERULENTOS.		84,64
				OCHENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0209	SBI020	ud	TOPE PARA CAMIÓN EN MOVIMIENTOS DE TIERRAS, CON TABLÓN DE MADERA DE PINO Y PIQUETAS DE BARRA DE ACERO CORRUGADO DE 20 MM DE DIÁMETRO ANCLADAS AL TERRENO DE LONGITUD 1,8 M, Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO.		11,01
				ONCE EUROS con UN CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0210	SBI030	ud	BOTELLA LAVAOJOS DE EMERGENCIA 1000 ML DE CAPACIDAD.	TREINTA Y CUATRO EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	34,88
0211	SCA-TYP	ud	INTEGRACION EN SCADA (TELEMANDO) DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA FA- SE EN MATERIA DE ELECTRIFICACION	CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA EUROS	5.850,00
0212	SCA010ac	mes	MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA COMEDOR DE OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA Y CERRAMIENTO DE CHAPA GALVANIZADA PINTADA, AISLAMIENTO DE POLIESTIRENO EXPANDIDO AUTOEXTINGUIBLE, INTERIOR CON TABLERO MELAMINADO EN COLOR. CUBIERTA DE CHAPA GALVANIZADA REFORZADA CON PERFIL DE ACERO; FIBRA DE VIDRIO DE 60 MM, INTERIOR CON TABLEX LACADO. SUELO DE AGLOMERADO REVESTIDO CON PVC CONTINUO DE 2 MM, Y POLIESTIRENO DE 50 MM CON APOYO EN BASE DE CHAPA GALVANIZADA DE SECCIÓN TRAPEZOIDAL. PUERTA DE 0,80X2,00 M, DE CHAPA GALVANIZADA DE 1 MM, REFORZADA Y CON POLIESTIRENO DE 20 MM, PICAPORTE Y CERRADURA. DOS VENTANAS ALUMINIO ANODIZADO CORREDERA, CONTRAVENTANA DE ACERO GALVANIZADO. INSTALACIÓN ELÉCTRICA A 220 V, TOMA DE TIERRA, AUTOMÁTICO, 2 FLUORESCENTES DE 40 W, ENCHUFES PARA 1500 W Y PUNTO LUZ EXTERIOR DE 60 W. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRÚA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.	CIENTO SESENTA Y CINCO EUROS con CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS	165,42
0213	SCA010bc	mes	MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA ASEO EN OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA Y CERRAMIENTO DE CHAPA GALVANIZADA PINTADA, AISLAMIENTO DE POLIESTIRENO EXPANDIDO. INODORO Y LAVABO DE PORCELANA VITRIFICADA. SUELO CONTRACHAPADO HIDRÓFUGO CON CAPA FENOLÍTICA ANTIDESLIZANTE Y RESISTENTE AL DESGASTE. TUBERÍA DE POLIBUTILENO AISLANTE Y RESISTENTE A INCrustaciones, HIELO Y CORROSIONES, INSTALACIÓN ELÉCTRICA MONOFÁSICA DE 220 V CON AUTOMÁTICO. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRÚA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.	DOSCIENTOS SIETE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	207,16

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0214	SCA010cc	mes	MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA VESTUARIOS EN OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA DE ACERO GALVANIZADO. CUBIERTA Y CERRAMIENTO LATERAL DE CHAPA GALVANIZADA TRAPEZOIDAL DE 0,6 MM REFORZADA CON PERFILES DE ACERO, INTERIOR PRELACADO. SUELO DE AGLOMERADO HIDRÓFUGO DE 19 MM PUERTA DE ACERO DE 1 MM, DE 0,80X2,00 M PINTADA CON CERRADURA. VENTANA FIJA DE CRISTAL DE 6 MM, RECERCADO CON PERfil DE GOMA. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRÚA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.		191,26
				CIENTO NOVENTA Y UN EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0215	SCA010da	mes	MES DE ALQUILER DE DE WC QUÍMICO ESTÁNDAR, COMPUESTO POR URINARIO, INODORO Y DEPÓSITO PARA DESHECHO DE 266 L. SIN NECESIDAD DE INSTALACIÓN. INCLUSO PORTES DE ENTREGA Y RECOGIDA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA, RETIRADA DE RESIDUOS A DEPURADORA AUTORIZADA Y REPOSICIÓN DE QUÍMICOS.		318,15
				TRESCIENTOS DIECIOCHO EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0216	SCA030b	m	ACOMETIDA PROVISIONAL DE ELECTRICIDAD A CASETA DE OBRA, DESDE EL CUADRO GENERAL FORMADA POR MANGUERA FLEXIBLE DE 4X6 MM2 DE TENSIÓN NOMINAL 750 V, INCORPORANDO CONDUCTOR DE TIERRA COLOR VERDE Y AMARILLO, FIJADA SOBRE APOYOS INTERME DIOS CADA 2,50 M. INSTALADA.		6,43
				SEIS EUROS con CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0217	SCA030c	m	ACOMETIDA PROVISIONAL DE FONTANERÍA PARA OBRA DE LA RED GENERAL MUNICIPAL DE AGUA POTABLE HASTA UNA LONGITUD MÁXIMA DE 8 M, REALIZADA CON TUBO DE POLIETILENO DE 25 MM DE DIÁMETRO, DE ALTA DENSIDAD Y PARA 10 ATMÓSFERAS DE PRESIÓN MÁXIMA CON COLLARÍN DE TOMA DE FUNDICIÓN, P.P. DE PIEZAS ESPECIALES DE POLIETILENO Y TAPÓN ROSCADO, INCLUSO DERECHOS Y PERMISOS PARA LA CONEXIÓN, TERMINADA Y FUNCIONANDO, Y SIN INCLUIR LA ROTURA DEL PAVIMENTO.		155,24
				CIENTO CINCUENTA Y CINCO EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0218	SCA030d	m	ACOMETIDA PROVISIONAL DE SANEAMIENTO DE CASETA DE OBRA A LA RED GENERAL MUNICIPAL, HASTA UNA DISTANCIA MÁXIMA DE 8 M, FORMADA POR: ROTURA DEL PAVIMENTO CON COMPRESOR, EXCAVACIÓN MANUAL DE ZANJAS DE SANEAMIENTO EN TERRENOS DE CONSISTENCIA DURA, COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE HORMIGÓN EN MASA DE ENCHUFE-CAMPANA, CON JUNTA DE GOMA DE 20 CM DE DIÁMETRO INTERIOR, TAPADO POSTERIOR DE LA ACOMETIDA Y REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO CON HORMIGÓN EN MASA HM-20, SIN INCLUIR FORMACIÓN DEL POZO EN EL PUNTO DE ACOMETIDA Y CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES.	QUINIENTOS EUROS con OCHO CÉNTIMOS	500,08
0219	SCA030e	m	ACOMETIDA PROVISIONAL DE SANEAMIENTO DE CASETA DE OBRA A LA RED GENERAL MUNICIPAL (POZO O IMBORNAL), HASTA UNA DISTANCIA MÁXIMA DE 8 M, FORMADA POR TUBERÍA EN SUPERFICIE DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO INTERIOR, TAPADO POSTERIOR DE LA ACOMETIDA CON HORMIGÓN EN MASA HM-20 Y CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES.	CIENTO SETENTA Y OCHO EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	178,51
0220	SCA030f	m	ACOMETIDA PROVISIONAL DE Teléfono A CASETA DE OBRA, SEGÚN NORMAS DE LA C.T.N.E.	CIENTO SETENTA Y SEIS EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	176,16
0221	SCB010	ud	HORNO MICROONDAS, CON PLATO GIRATORIO INCORPORADO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	ONCE EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	11,97
0222	SCB020	ud	TAQUILLA METÁLICA INDIVIDUAL PARA VESTUARIO DE 1,80 M DE ALTURA EN ACERO LAMINADO EN FRÍO, CON TRATAMIENTO ANTIFOSFATANTE Y ANTICORROSIVO, CON PINTURA SECADA AL HORNO, CERRADURA, BALDA Y TUBO PERCHA, LAMAS DE VENTILACIÓN EN PUERTA, COLOCADA (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	TREINTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	32,89
0223	SCB030	ud	MESA DE MELAMINA PARA COMEDOR DE OBRA CON CAPACIDAD PARA 10 PERSONAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	CUARENTA Y SEIS EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	46,68

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0224	SCB040	ud	BANCO DE MADERA CON CAPACIDAD PARA 5 PERSONAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	VEINTISIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	27,99
0225	SCB050	ud	CUBO PARA RECOGIDA DE BASURAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	CUATRO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	4,98
0226	SCB060b	ud	CONVECTOR ELÉCTRICO MURAL DE 1500 W INSTALADO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	CUARENTA Y CINCO EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS	45,57
0227	SCB070b	ud	ARMARIO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA ALMACENAR EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL. FABRICADO EN ACERO LAMINADO EN FRÍO DE 0,7 MM DE GROSOR CON CERRADURA DE LLAVE Y DOS BANDEJAS REGULABLES EN ALTURA Y DE DIMENSIONES 750X500X225 MM (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	VEINTIDÓS EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS	22,17
0228	SCB100	ud	NEVERA ELÉCTRICA DE 75 L DE CAPACIDAD, COLOCADA Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	TREINTA Y CUATRO EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS	34,25
0229	SDA010b	ud	EXTINTOR DE POLVO QUÍMICO ABC POLIVALENTE ANTIBRASA DE EFICACIA 21A/113B, DE 6 KG DE AGENTE EXTINTOR, CON SOPORTE, MANÓMETRO COMPROBABLE Y BOQUILLA CON DIFUSOR. MEDIDA LA UNIDAD INSTALADA, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	VEINTINUEVE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	29,16
0230	SDA010e	ud	EXTINTOR DE NIEVE CARBÓNICA CO2, DE EFICACIA 89B, CON 5 KG DE AGENTE EXTINTOR, CONSTRUIDO EN ACERO, CON SOPORTE Y BOQUILLA CON DIFUSOR. MEDIDA LA UNIDAD INSTALADA, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	CINCUENTA Y NUEVE EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	59,36
0231	SDB010	ud	PROTECCIÓN DE PROYECCIÓN DE PARTÍCULAS INCANDESCENTES CON MANTA IGNÍFUGA, RED DE SEGURIDAD NORMALIZADA (UNE-EN 1263-1) POLIAMIDA NO REGENERADA, DE TENACIDAD ALTA, ANUDADA CON CUERDA PERIMETRAL DE POLIAMIDA Y CUERDA DE COSIDO DE 12 MM DE DIÁMETRO Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO.	288,59	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0232	SDET02bbbb_N	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE DETECTOR DE TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C., 3 KV., AISLAMIENTO 17,5 KV., CON DIVISOR DE TENSIÓN, UNIDAD COMPARADORA, COMUNICACIÓN POR FIBRA ÓPTICA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN A POSTE Y CATENARIA. INCLUYE EL PROPIO SUMINISTRO, EL TRANSPORTE, LA CARGA Y LA DESCARGA DEL MATERIAL A PIE DE OBRA, EL MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO. CORTE DE CORRIENTE: SI. GRADO DE DIFICULTAD: MEDIO.	DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	2.050,01
0233	SE-0001	ud	ESTA UNIDAD CONTEMPLA EL DESMONTAJE Y TRASLADO A ALMACÉN DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN TALES COMO CAJAS DE SINTONÍA, QUE SE VERÁN AFECTADOS COMO CONSECUENCIA DE LA DEMOLICIÓN DE LA ACTUAL PANTALLA	DOS MIL CINCUENTA EUROS con UN CÉNTIMO	15.000,00
0234	SE-0002	ud	ESTA UNIDAD CONTEMPLA LAS ACTUACIONES NECESARIAS PARA ADECUAR LAS INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES A LA SITUACIÓN DEFINIDA COMO "FASE 2" EN EL CORRESPONDIENTE ANEJO.	QUINCE MIL EUROS	220.100,00
QUEDAN INCLUIDOS EN LA UNIDAD					
a)		LA IDENTIFICACIÓN DE LOS CABLES AFECTADOS POR LA DEMOLICIÓN DE LA PANTALLA		
b)		EL SUMINISTRO Y TENDIDO POR EL NUEVO PARAMENTO DE LOS CABLES DE SEÑALIZACIÓN, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES AFECTADOS, POR MEDIO DE PERCHAS O CANALETA A DISCRECIÓN DE LA DO.		
c)		LOS EMPALMES NECESARIOS		
d)		LAS PUE-		

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº CÓDIGO

UD. RESUMEN

PRECIO EN LETRA

IMPORTE

BLAS DE REFLECTOMETRÍA PARA LOS CABLES DE FO

- e) EL AJUSTE DEL NUEVO CIRCUITO DE VÍA CREADO COMO CONSECUENCIA DEL RIPADO DE VÍA
- f) EL DESARROLLO DE INGENIERÍA PARA LA MODIFICACIÓN DEL ENCLAVAMIENTO DE AMARA, DEL PLO Y LA MODIFICACIÓN EN EL CTC.
- g) LAS EVALUACIONES DE SEGURIDAD DE LOS SISTEMAS EUROLOOP Y ENCE
- h) EL SUMINISTRO Y MONTAJE DE LAS TARJETAS ELECTRÓNICAS DEL ENCLAVAMIENTO DE CUALQUIER TIPO, NECESARIAS PARA LA DEFINICIÓN DE ESTA FASE.
- i) LAS PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DE LO ANTERIOR
- j) EL REAJUSTE DEL SISTEMA EUROLOOP EN EL RESTO DE LAS SEÑALES AFECTADAS.
- k) EL SUMINISTRO Y TENDIDO DE LOS CABLES NECESARIOS Y CAJAS DE CONEXIÓN PARA ESTA FASE.
- l) LAS PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DEL SISTEMA EUROLOOP, ASÍ COMO LAS DEL ENCLAVAMIENTO, PLO Y CTC.
- m) LA OBRA CIVIL ASOCIADA A LA INSTALACIÓN DE LOS NUEVOS ELEMENTOS.

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
		n)	LA NUEVA DOCUMENTACIÓN NECESARIA	DOSCIENTOS VEINTE MIL CIEN EUROS	
0235	SE-0003	ud	<p>ESTA UNIDAD DE OBRA CONTEMPLA LAS ACTUACIONES NECESARIAS PARA EL DESEMPEÑO DE LAS ACTIVIDADES DESCRITAS PARA LA “FASE FINAL”.</p> <p>QUEDAN INCLUIDOS EN ESTA UNIDAD EL DESMONTAJE Y LEVANTE DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES OBSOLETOS DE LA INSTALACIÓN, TALES COMO SEÑALES, TELEFONOS, CABLES, CAJAS DE CONEXIÓN DE TODO TIPO (CIRCUITOS DE VÍA, CABLES, ELEMENTOS DEL SISTEMA EUROLOOP, ETC.), ACTUALIZACIÓN DE PUPITRES DE TELEFONÍA, ETC.</p> <p>ESTA UNIDAD DE OBRA CONTEMPLA LA MANO DE OBRA, MAQUINARIA Y MATERIALES NECESARIOS PARA LLEVAR A CABO LOS TRABAJOS DENOMINADOS “FASE FINAL” EN EL CORRESPONDIENTE ANEJO DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES.</p>	8.600,00	
0236	SEA010	m	CINTA DE BALIZAMIENTO BICOLOR ROJO/BLANCO DE MATERIAL PLÁSTICO, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	OCHO MIL SEISCIENTOS EUROS	1,50
0237	SEA030	ud	BOYA DESTELLANTE AMARILLA CON CARCASA DE PLÁSTICO Y SOPORTE DE ANCLAJE, CON CÉLULA FOTOELÉCTRICA Y PILAS, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	UN EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	20,63
0238	SEA040b	ud	CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE 50 CM DE ALTURA, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	VEINTE EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	9,90

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				NUEVE EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0239	SEA040c	ud	CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE 70 CM DE ALTURA, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		11,53
				ONCE EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0240	SEA050	ud	FOCO DE BALIZAMIENTO INTERMITENTE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		24,39
				VEINTICUATRO EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0241	SEA120	m	MALLA DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD CON TRATAMIENTO ANTIULTRAVIOLETA, COLOR NARANJA DE 1,00 M DE ALTURA, TIPO STOPPER, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.		6,07
				SEIS EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
0242	SEB010a	ud	CARTEL SERIGRAFIADO SOBRE PLAN-CHAS DE PVC BLANCO DE 0,6 MM DE ESPESOR NOMINAL. TAMAÑO 220X300 MM. VÁLIDAS PARA SEÑALES DE OBLIGACIÓN, PROHIBICIÓN Y ADVERTENCIA, INCLUIDO COLOCACIÓN, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		5,60
				CINCO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	
0243	SEB020	ud	PANEL COMPLETO SERIGRAFIADO SOBRE PLANCHAS DE PVC BLANCO DE 0,6 MM DE ESPESOR NOMINAL. TAMAÑO 700X1000 MM. VÁLIDO PARA INCLUIR HASTA 15 SÍMBOLOS DE SEÑALES, INCLUSO TEXTOS "PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA", INCLUIDO COLOCACIÓN, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		19,56
				DIECINUEVE EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0244	SEC010aca	ud	SEÑAL DE SEGURIDAD TRIANGULAR DE L=90 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		175,78
				CIENTO SETENTA Y CINCO EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0245	SEC010cca	ud	SEÑAL DE SEGURIDAD CIRCULAR DE , NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		149,77
				CIENTO CUARENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0246	SEC010daa	ud	SEÑAL DE SEGURIDAD STOP DE D60 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	NOVENTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS	99,52
0247	SEC010eaa	ud	SEÑAL DE SEGURIDAD CDEA EL PASO DE D90 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	NOVENTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS	99,52
0248	SEC020	ud	SEÑAL DE SEGURIDAD MANUAL A DOS CARAS: STOP-DIRECCIÓN OBLIGATORIA, TIPO PALETA, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	NOVE EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	9,78
0249	SEC030	ud	BANDEROLA DE OBRA MANUAL CON MANGO, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	VEINTITRÉS EUROS con OCHO CÉNTIMOS	23,08
0250	SEC040	ud	PANEL DIRECCIONAL REFLECTANTE DE 165X45 CM, CON SOPORTE METÁLICO, INCLUIDO P.P. DE APERTURA DE POZO, HORMIGONADO HM-20, COLOCACIÓN Y MONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	DOSCIENTOS CUARENTA EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	240,74
0251	SEC050	ud	PLACA SEÑALIZACIÓN-INFORMACIÓN EN PVC SERIGRAFIADO DE 50X30 CM, FIJADA MECÁNICAMENTE, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	CATORCE EUROS con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS	14,47
0252	SEC060	h	SEÑALISTA DE OBRA.	VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS	26,58
0253	SEC070	ud	CONJUNTO DE 2 SEMÁFOROS LED PARA OBRAS PLEGABLES Y PORTÁTILES, PARA REGULAR EL TRÁFICO EN CALLES DE DOBLE SENTIDO DONDE SE ESTÉN REALIZANDO TRABAJOS. INCLUYE UNA CENTRALITA PARA LA SINCRONIZACIÓN DE AMBOS SEMÁFOROS CON DIFERENTES MODOS DE USO.	TRES MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y SIETE EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	3.647,20

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0254	SED010	mes	ALQUILER TORRE DE ILUMINACIÓN PARA EXTERIOR, MÁSTIL TELESCÓPICO DE 9 M DE ALTURA QUE FUNCIONAN CON UNA MANIVELA/POLEA CONJUNTO LUMINOSO: 320 W FLUORESCENTE TOTAL DE 4 FO-COS. VOLTAJE DE USO: 220 V	NOVECIENTOS VEINTIDÓS EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	922,20
0255	SEM-IMPREVISTO	ud	IMPREVISTOS EN OBRAS RELATIVAS A RE-POSICIÓN DE SEMAFORIZACION	TRES MIL QUINIENTOS EUROS	3.500,00
0256	TMI050	ud	APARCAMIENTO PARA 7 BICICLETAS, FOR-MADO POR ESTRUCTURA DE TUBO DE ACERO CINCADO BICROMATADO DE 40 MM DE DIÁMETRO Y 2 MM DE ESPESOR, DE 2,50X0,75 M, CON ARANDELA DE REMA-TE INFERIOR, FIJADO A UNA BASE DE HORMIGÓN HM-20/P/20/X0. INCLUSO RE-PLANTEO, EXCAVACIÓN MANUAL DEL TE-RRENO, HORMIGONADO DE LA BASE DE APOYO, ELEMENTOS DE ANCLAJE Y ELIMI-NACIÓN Y LIMPIEZA DEL MATERIAL SO-BRANTE.	TRESCIENTOS SETENTA Y NUEVE EUROS con CATORCE CÉNTIMOS	379,14
0257	TMI060	ud	REUBICACIÓN MAQUINA PAGO OTA EN CALLE ERRONDO, PERFECTAMENTE AN-CLADA A SUELLO, INCLUSO PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. NO INCLUYE MAQUINA PARA OTA	CIENTO OCHENTA EUROS	180,00
0258	TSV050-n	ud	MONTAJE Y COLOCACIÓN SOBRE EL SO-PORTE DE SEÑAL DE TRÁFICO DE ACERO GALVANIZADO REUTILIZADA, DE 60 CM DE DIÁMETRO O LADO, CON RETRORREFLEC-TANCIA NIVEL 2 (H.I.). INCLUSO ACCESO-RIOS, TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE AN-CLAJE. NO INCLUYE LA SEÑAL	CINCUENTA EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	50,16

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0259	TYP-VIPREF-I	m	VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO DE SECCIÓN EN DOBLE T ISOSTÁTICA DE TIPO I-60-AB-70 DE PRECON O SIMILAR DE 60 CM DE CANTO O ALTURA. ANCHO SUPERIOR DE 70 CM Y 22 CM DE ANCHURA DE ALMA, SIN ES VIAJE, Y LONGITUD TOTAL MEDIA DE 20,46 METROS. SE CONSIDERA AMBIENTE IIIA. INCLUYE: REPLANTEO DE LAS VIGAS, IZADO Y REPRESENTACIÓN DE LAS VIGAS MEDIANTE GRÚA. AJUSTE A SU POSICIÓN CORRECTA Y NIVELACIÓN. FORMACIÓN DE LA UNIÓN CON LOS ELEMENTOS DE APOYO. LLENADO Y SELLADO DE JUNTAS. MONTAJE Y DESMONTAJE DE APEOS COMPLEMENTARIOS. NO INCLUYE LA PARTE PROPORCIONAL DE LOS APOYOS ELASTOMÉRICOS NI DE OTRO TIPO. TOTLAMENTE COLOCADA SEGUN POSICION DE PLANOS.	QUINIENTOS VEINTICUATRO EUROS con VEINTINUEVE CÉNTIMOS	524,29
0260	TYP-VIPREF-W-01m		VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 1) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO	SETECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS	759,53

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD. RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0261	TYP-VIPREF-W-02m	VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 2) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO	OCHOCIENTOS UN EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS	801,18
0262	TYP-VIPREF-W-03m	VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 3) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO	SETECIENTOS OCHENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS	783,34

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0263	TYP-VIPREF-W-04m		VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 4) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PLANOS DE PROYECTO	SETECIENTOS TREINTA Y CINCO EUROS con CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS	735,53
0264	TYP.10	m ²	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PRELISA PREFABRICADA DE HORMIGÓN HP-35/F/12/IIIA CON CEMENTO SULFOSISTENTE SR-MR Y ADICIÓN DE HUMO DE SÍLICE O NANOSÍLICE SUPERIOR AL 6% EN PESO, Y ARMADURA ACTIVA Y-1860-S7 Y PASIVA B-500-S, DE ESPESOR 6CM, SEGÚN CARACTERÍSTICAS ESPECIFICADAS EN PLANOS, COLOCADA ENTRE DOS VIGAS, INCLUIDO LA FABRICACIÓN DE LA PIEZA EN PLANTA ESPECIALIZADA, EL TRANSPORTE A OBRA, ACOPIOS Y CARGAS INTERMEDIOS, PARTE PROPORCIONAL DE GRÚAS AUTOPROPULSADAS CUALQUIERA QUE SEA SU TIPOLOGÍA Y DIMENSIÓN, MEDIOS AUXILIARES PARA IZADO (CADENAS, ESLINGAS, ETC...), Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.	CUARENTA Y UN EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	41,65
0265	TYP.36A	m ³	EJECUCIÓN DE NUEVA CAMA DE ASIENTO DE APOYO DE NEOPRENO CON MORTERO AUTOCOMPACTANTE DE ALTA RESISTENCIA, INCLUIDO EL SUMINISTRO Y VERDIDO DEL MORTERO, LA ARMADURA DE REFUERZO, EL ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DEL ELEMENTO, LA DEMOLICIÓN DE LA CAMA DE ASIENTO EXISTENTE Y SU GESTIÓN DE RESIDUOS, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE ANDAMIOS, PLATAFORMAS ELEVADORAS Y/O CAMIÓN CON PLATAFORMA Y MEDIOS AUXILIARES, INCLUIDAS TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.	CIENTO SESENTA Y CUATRO EUROS con CINCUENTA	164,58

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
Y OCHO CÉNTIMOS					
0266	TYP.41	m ²	IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLERO MEDIANTE APLICACIÓN DE UNA PRIMERA CAPA DE PINTURA IMPERMEABILIZANTE BI-COMPONENTE TIPO MASTERSEAL M452 "BASF" O SIMILAR, A BASE DE RESINA EPOXI Y BETÚN, DILUIDA CON UN 25% DE AGUA, Y UNA SEGUNDA CAPA DEL MISMO PRODUCTO SIN DILUIR, CON UNA DOTACIÓN DE 0.25 KG/M ² CADA CAPA, INCLUSO ESPOLVOREADO DE ÁRIDO SILÍCEO SECO Y DE GRANULOMETRÍA CONTROLADA CON UNA DOTACIÓN DE 2.0 KG/M ² , INCLUSO SUMINISTRO DE LOS MATERIALES, MEDIOS DE PUESTA EN OBRA, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, MEDIOS AUXILIARES Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.	19,77	
DIECINUEVE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS					
0267	TYP.XX7	ud	ANCLAJE QUÍMICO MEDIANTE BARRA Ø20 DE ACERO CORRUGADO B 500 S. INCLUYE PERFORACIÓN, COLOCACIÓN E INYECCIÓN DE RESINA EPOXI, SEGÚN DEFINICIÓN EN PLANOS (LONGITUD < 1.50M)	21,94	
VEINTIÚN EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS					
0268	TYP03004n	m ³	HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIPOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.	149,99	
CIENTO CUARENTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
0269	U040601	m ³	SUPLEMENTO DE AGOTAMIENTO EN EXCAVACIONES CON Q>5 L/S, MEDIDO POR METRO CUBICO SOBRE PERFIL.	1,14	
UN EUROS con CATORCE CÉNTIMOS					

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0270	U06105	ud	VÁLVULA DE COMPUERTA DE ASIENTO ELÁSTICO Ø 200MM MODELO "EURO", "ELIPSO" O SIMILAR DE 16/25 KG/M2 COLOCADA INCLUIDO: EXCAVACIÓN Y RETIRADA DE LOS PRODUCTOS A VERTEDERO, RELLENO COMPACTADO DE TODO-UNO, RACORES BRIDA ENCHUFE, CARRETE DE DESMONTAJE ACERO INOXIDABLE CON TORNILLOS PASANTES DEL MISMO MATERIAL, JUNTAS DE POLIETILENO Y TORNILLERÍA DE BRIDAS EN ACERO INOXIDABLE, POZO DE REGISTRO DE 1,00 M, DE Ø INTERIOR CONSTRUIDO EN HORMIGÓN PREFABRICADO CON SOLERA DE 20 CM, LIBRES DEBAJO DE LA RASANTE INTERIOR DE LOS TUBOS, PATES DE POLIURETANO CADA 33 CM Y TAPA DE ABASTECIMIENTO DE Ø 600 MM CON INSCRIPCIÓN "AGUA-URA" DE FUNDICIÓN NODULAR ACERROJADA Y NORMALIZADA PARA D-400 CON ASIENTO ELÁSTICO.	MIL SEISCIENTOS VEINTISIETE EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS	1.627,52
0271	U080104N	m ²	EXCAVACIÓN DE PANTALLA DE 100 CM DE ESPESOR HASTA 20 M. DE PROFUNDIDAD TOTAL. INCLUYE PLATAFORMA DE TRABAJO, P.P. DE MURETES GUIAS, LODOS BENTONÍTICOS, EXCAVACIÓN CON EMPOTRAMIENTO NECESARIO EN ROCA, TRANSPORTE A PUNTO DE ACOPIO O PUNTO LIMPIO DE TODOS LOS RESIDUOS GENERADOS. NO INCLUYE HORMIGÓN NI ARMADURA.	DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	278,92
0272	U080113	m ²	REGULACIÓN DEL PARAMENTO INTERIOR DE LAS PANTALLAS DE HORMIGÓN ARMA DO, INCLUSO PICADO DE BOLSAS Y LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA A PRESIÓN	NUEVE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	9,77
0273	U080114	ud	ENSAYO SÓNICO EN PILOTES Y EN PANTALLAS, QUE INCLUYE LA EJECUCIÓN DELTUBO PARA EL ENSAYO, EJECUCIÓN DEL ENSAYO E INFORME DE RESULTADOS	SETENTA Y OCHO EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	78,28
0274	U080119	m ³	DEMOLICIÓN CON MARTILLO ROMPERROCAS DE LAS CABEZAS DE LOS PANELES Y PREPARACIÓN DE ARMADURAS. INCLUSO LIMPIEZA, GRIFADOS, CARGA, TRANSPORTE DE RESTOS HASTA PUNTO LIMPIO DE LA OBRA Y CLASIFICACIÓN.	OCHENTA Y UN EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	81,20

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0275	U080809	m ³	SUPLEMENTO EN LA EJECUCIÓN DE PANTALLAS POR ROCA EXCAVADA EN PANTALLA CON EL USO DE TRÉPANO.	TRESCIENTOS SESENTA Y CUATRO EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	364,88
0276	U130000	m	JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD DE MUROS O SOLEAS, CON NÚCLEO TUBULAR EN JUNTAS HORIZONTALES O VERTICALES CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES SOLDADAS, GRAPAS CADA 30 CM. TOTALMENTE ACABADA	VEINTIDÓS EUROS con VEINTISIETE CÉNTIMOS	22,27
0277	UAP011-B	ud	POZO DE REGISTRO, DE 1,00 M DE DIÁMETRO INTERIOR Y DE HASTA 2,6 M DE ALTURA ÚTIL INTERIOR, DE ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN EN MASA, SOBRE SOLERA DE 25 CM DE ESPESOR DE HORMIGÓN ARMADO HA-30/B/20/IIB+QB LIGERAMENTE ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA, CON CIERRE DE TAPA CIRCULAR ESTANCA CON BLOQUEO Y MARCO DE FUNDICIÓN CLASE D-400 SEGÚN UNE-EN 124, INSTALADO EN CALZADAS DE CALLES, INCLUYENDO LAS PEATONALES, O ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TODO TIPO DE VEHÍCULOS. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS, PERO NO INCLUYE LA EXCAVACIÓN NI EL RELLENO DEL TRASDÓS.	NOVECIENTOS VEINTIOCHO EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	928,94
0278	UAP011-C	ud	POZO DE REGISTRO, DE 1,00 M DE DIÁMETRO INTERIOR Y DE 4 M DE ALTURA ÚTIL INTERIOR, DE ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN EN MASA, SOBRE SOLERA DE 25 CM DE ESPESOR DE HORMIGÓN ARMADO HA-30/B/20/IIB+QB LIGERAMENTE ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA, CON CIERRE DE TAPA CIRCULAR CON BLOQUEO Y MARCO DE FUNDICIÓN CLASE D-400 SEGÚN UNE-EN 124, INSTALADO EN CALZADAS DE CALLES, INCLUYENDO LAS PEATONALES, O ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TODO TIPO DE VEHÍCULOS. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS, PERO NO INCLUYE LA EXCAVACIÓN NI EL RELLENO DEL TRASDÓS.	MIL NOVENTA Y TRES EUROS con VEINTIOCHO	1.093,28

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
CÉNTIMOS					
0279	UIA010-a	ud	ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 80X80X110 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA LA ENTRADA DE TUBOS, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 400 KN, CON MARCO DE CHAPA GALVANIZADA Y TAPA DE HORMIGÓN ARMADO ALIGERADO, DE 89,5X88,5 CM, PARA ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 125 KN; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTAS DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. COLOCACIÓN DE LA ARQUETA PREFABRICADA. EJECUCIÓN DE TALADROS PARA CONEXIONADO DE TUBOS. CONEXIONADO DE LOS TUBOS A LA ARQUETA. COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS.	236,74	
DOSCIENTOS TREINTA Y SEIS EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS					
0280	UIA010-b	ud	ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, PREFABRICADA DE HORMIGÓN, SIN FONDO, REGISTRABLE, DE 40X40X50 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA LA ENTRADA DE TUBOS, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 400 KN, CON MARCO DE CHAPA GALVANIZADA Y TAPA DE HORMIGÓN ARMADO ALIGERADO, DE 49,5X48,5 CM, PARA ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 125 KN; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTAS DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. COLOCACIÓN DE LA ARQUETA PREFABRICADA. EJECUCIÓN DE TALADROS PARA CONEXIONADO DE TUBOS. CONEXIONADO DE LOS TUBOS A LA ARQUETA. COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS.	80,92	
OCHENTA EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
0281	URG0800003	m ²	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.	VEINTITRÉS EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	23,51

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD. RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0282	URO0200002	ud ARQUETA PREFABRICADA TRONCOCÓNICA CON REGISTRO M2-T2 PARA ACERAS Y JARDINES, FORMADA POR DOS MÓDULOS BASE DE 1000X1000MM Y CONO REDUCTOR DE DIÁMETRO 600MM, INCLUSO REGISTRO DE FUNDICIÓN DÚCTIL B-125 Y TODOS LOS ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN. MEDIDA LA UNIDAD TOTALMENTE EJECUTADA.	SEISCIENTOS VEINTINUEVE EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	629,66
0283	UVT020	m VALLADO DE PARCELA FORMADO POR PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA, DE 100X50 MM DE PASO DE MALLA Y 5 MM DE DIÁMETRO, ACABADO GALVANIZADO, CON BASTIDOR DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO DE SECCIÓN 20X20X1,5 MM Y POSTES DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO, DE SECCIÓN CUADRADA 40X40X1,5 MM Y 1 M DE ALTURA, SEPARADOS 2 M ENTRE SÍ Y EMPOTRADOS EN MUROS DE FÁBRICA U HORMIGÓN. INCLUSO MORTERO DE CEMENTO PARA RECIBIDO DE LOS POSTES Y ACCESORIOS PARA LA FIJACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA A LOS POSTES METÁLICOS. EL PRECIO NO INCLUYE EL MURO. INCLUYE: REPLANTEO. APERTURA DE HUECOS PARA COLOCACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS POSTES. VERTIDO DEL MORTERO. APLOMADO Y ALINEACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA.	TREINTA Y CINCO EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	35,60

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0284	UXB020	m	PIEZAS DE BORDILLO RECTO DE HORMIGÓN, MONOCAPA, CON SECCIÓN NORMALIZADA PEATONAL A2 (20X10) CM, CLASE CLIMÁTICA B (ABSORCIÓN <=6%), CLASE RESISTENTE A LA ABRASIÓN H (HUELLA <=23 MM) Y CLASE RESISTENTE A FLEXIÓN S (R-3,5 N/MM ²), DE 50 CM DE LONGITUD, SEGÚN UNE-EN 1340 Y UNE 127340, COLOCADAS SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA (HM-20/P/20/X0) DE ESPESOR UNIFORME DE 20 CM Y 10 CM DE ANCHURA A CADA LADO DEL BORDILLO, VERTIDO DESDE CAMIÓN, EXTENDIDO Y VIBRADO, CON ACABADO MAESTREADO, SEGÚN PENDIENTES DEL PROYECTO Y COLOCADO SOBRE EXPLANADA CON ÍNDICE CBR > 5 (CALIFORNIA BEARING RATIO), NO INCLUIDA EN ESTE PRECIO; POSTERIOR REJUNTADO DE ANCHURA MÁXIMA 5 MM CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5. INCLUSO TOPES O CONTRAFUERTES DE 1/3 Y 2/3 DE LA ALTURA DEL BORDILLO, DEL LADO DE LA CALZADA Y AL DORSO RESPECTIVAMENTE, CON UN MÍNIMO DE 10 CM, SALVO EN EL CASO DE PAVIMENTOS FLEXIBLES. INCLUYE: REPLANTEO DE ALINEACIONES Y NIVELES. VERTIDO Y EXTENDIDO DEL HORMIGÓN EN CAMA DE APOYO. COLOCACIÓN, RECIBIDO Y NIVELACIÓN DE LAS PIEZAS, INCLUYENDO TOPES O CONTRAFUERTES. RELLENO DE JUNTAS CON MORTERO DE CEMENTO.	VEINTICUATRO EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	24,36
0285	UXB030	m	RÍGOLA FORMADA POR PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN BICAPA, 8/6,5X50X50 CM, REJUNTADAS CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5, SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA HM-20/P/20/X0 DE 20 CM DE ESPESOR, VERTIDO DESDE CAMIÓN, EXTENDIDO Y VIBRADO MANUAL CON REGLA VIBRANTE DE 3 M, CON ACABADO MAESTREADO. INCLUSO LIMPIEZA. COMPLETAMENTE TERMINADA, SIN INCLUIR LA EXCAVACIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y EXTENDIDO DEL HORMIGÓN. COLOCACIÓN DE LAS PIEZAS. RELLENO DE JUNTAS CON MORTERO. ASENTADO Y NIVELACIÓN.	CUARENTA Y NUEVE EUROS con SESENTA CÉNTIMOS	49,60

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0286	VAA010aaadb	m	LEVANTE DE VÍA, CON CUALQUIER TIPO DE PERFIL Y SUJECCIÓN DE CARRILES, POR PARTES. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL DESCLAVADO DE CARRILES, CORTES DE CARRIL Y DESMBRIDADO CON SISTEMA A DETERMINAR, RETIRADA DE CARRILES CON CORTES QUE PERMITAN SU POSTERIOR APROVECHAMIENTO, TRAVIESAS Y PEQUEÑO MATERIAL, RETIRADA DE BALASTRO, RECOGIDA, CARGA, TRANSPORTE EN EL ENTORNO DE AL OBRA, DESCARGA, ACOPIO DE LOS MATERIALES LEVANTADOS EN PARQUE O ALMACÉN DE ESTACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS MISMOS. SE APLICARÁ EN PLENA VÍA O ESTACIÓN. INCLUYE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. c.	TREINTA Y DOS EUROS con CINCO CÉNTIMOS	32,05
0287	VAA020bada	ud	LEVANTE AISLADO DE PIQUETE DE VÍA LIBRE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA EXTRACCIÓN, RETIRADA, CARGA, TRANSPORTE Y ACOPIO EN ALMACÉN. INCLUYE TODAS LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA EL ACONDICIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA TRAS EL LEVANTE DE PIQUETE Y LOS ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.	SESENTA Y SEIS EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	66,68
0288	VAA060aaabd	ud	LEVANTE DE DESVÍO SENCILLO DE LONGITUD MENOR O IGUAL A 50 M PARA DESGUACE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL DESCLAVADO COMPLETO DEL APARATO DE VÍA, INCLUSO CORTES DE CARRIL CON MOTOSIERRA O SIERRA DE DISCO SI FUERE NECESARIO, RETIRADA Y APILADO DE CARRILES, CUPONES, CONTRAAGUJAS, CORAZÓN, CONTRACARRILES, TRAVIESAS, CACHAS, APARATOS DE MANIOBRA O MOTORES, TIRANTES, COJINETES, TIRAFONDOS, PLACAS, TORNILLOS, BRIDAS Y CUALQUIER OTRO TIPO DE MATERIAL QUE PUEDA TENER EL APARATO, ASÍ COMO MARCAJE DE LOS ELEMENTOS DEL APARATO CON PINTURA PARA SU POSTERIOR COLOCACIÓN Y ACOPIO. INCLUYE CARGA, TRANSPORTE EN CAMIÓN EN EL ÁMBITO DE LA OBRA Y DESCARGA. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.	OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO EUROS con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS	894,72

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0289	VAC020aacad-TYPm ²		FABRICACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE CON ENTREGA DE LA MERCANCIA EN EL SITIO DE LA OBRA, DESCARGA A TRAZA DE MANTA BAJO PLACA EN VÍA SIN BALASTO PARA MITIGAR RUIDOS Y VIBRACIONES DE POLIURETANO SYLOMER® O SIMILAR , DE ESPESOR 25 CM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CINCUENTA Y NUEVE EUROS	59,00
0290	VAC020bacad-TYPm ²		COLOCACIÓN DE MANTA BAJO PLACA EN VÍA SIN BALASTO PARA MITIGAR RUIDOS Y VIBRACIONES DE POLIURETANO, SYLOMER® O SIMILAR DE ESPESOR DE 25 CM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	SIETE EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS	7,18
0291	VBA020	m ³	SUMINISTRO DE BALASTO TIPO "1" DE PIEDRA SILÍCEA DE NUEVA APORTACIÓN, INCLUSO CARGA EN CANTERA, DESCARGA, PREPARACIÓN DE LAS ERAS DE ALMACENAMIENTO, ACOPIO DEL MATERIAL EN CANTERA, VIGILANCIA DE ACOPIOS, ALMACENADO EN LOS ACOPIOS DE TRAZA ESTABLECIDOS, CON MANIPULACIÓN, GESTIÓN Y VIGILANCIA HASTA CARGA FINAL EN OBRA, MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES ASOCIADAS AL ACOPIO Y LAVADO PARA SU INCORPORACIÓN FINAL	SIETE EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS	19,74
0292	VBB070bbb	m ³	FORMACIÓN DE LECHO DE BALASTO, INCLUSO CARGA EN ACOPIO, ENRASE, TRANSPORTE A CUALQUIER DISTANCIA, DESCARGA, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	DIECINUEVE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	25,90
0293	VCA210-TYP1	ud	SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO COLCHON K10. INCLUYE FIJACIÓN SKL-1, TORNILLO Y FUNDA, ARANCELAS, SUELA Y CAZOLETA ELÁSTICA, PARA CARRIL UIC-54 (212,8MM VAI REEM / +0 TIPO M), INCLUSO CARGA EN PLANTA DE FABRICACIÓN, TRANSPORTE A ACOPIO O UBICACION DEFINITIVA	VEINTICINCO EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	192,28
				CIENTO NOVENTA Y DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0294	VCA210-TYP2	ud	SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO COLCHON K20. INCLUYE FIJACIÓN SKL-1, TORNILLO Y FUNDA, ARANCELAS, SUELA Y CAZOLETA ELÁSTICA, PARA CARRIL UIC-54 (212,8MM VAI REEM / +0 TIPO R), INCLUSO CARGA EN PLANTA DE FABRICACIÓN, TRANSPORTE A ACOPIO O LUGAR DE EMPLEO	CIENTO NOVENTA Y UN EUROS con SESENTA Y DOS CÉNTIMOS	191,62
0295	VCB010abbbb	ud	SUSTITUCIÓN DE TODOS LOS ELEMENTOS DE LA SUJECCIÓN ELÁSTICA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA RETIRADA DEL TIRAFONDO O TORNILLO Y NUEVO APRIETE DE LA SUJECCIÓN. INCLUYE LA CARGA EN ALMACÉN, TRANSPORTE, DESCARGA Y DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL A SU LUGAR DE EMPLEO, ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, GRASA, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. EN ESTE PRECIO ESTÁ INCLUIDA LA PARTE PROPORCIONAL DE LA LIMPIEZA DE CHIMENEAS. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	NUEVE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	9,99
0296	VCB040bbbb-2u	ud	CARGA O DESCARGA DE TRAVIESA MONOBLOQUE DE HORMIGÓN EN TRAZA DE SEGUNDO USO DESDE ANTERIOR UBICACION. TRABAJO: TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	TREINTA EUROS con VEINTICINCO CÉNTIMOS	30,25
0297	VDA010a-TYP	t	TONELADA DE CARRIL R260 EN BARRA ELEMENTAL INCLUSO TRANSPORTE A ACOPIO EN OBRA CUALQUIER DISTANCIA	MIL TRESCIENTOS CINCUENTA EUROS	1.350,00
0298	VDC040ada	ud	CORTE DE CARRIL DE CUALQUIER TIPO Y DUREZA, CON TRONZADORA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS HASTA EL ACABADO PERFECTO, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES Y MATERIAL DE VÍA PROVISIONAL. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.	CINCO EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	5,90

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0299	VDD010-TYP	ud	SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA PARA CALIDAD 260 CON PRECALENTAMIENTO ALRE INDUCIDO Y PROPANO EN PLENA VÍA Y KIT DE SOLDADURA CON CRISOL DE UN SOLO USO PARA UNIONES DE CARRILES. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA EJECUCIÓN EN VÍA DE LA SOLDADURA PARA UNIÓN DE CARRILES DE CUALQUIER PERFIL, LONGITUD Y CLASE DE ACERO. INCLUYE: DESMONTAJE DE BRIDAS Y TORNILLOS; AFLOJADO DE LAS SUJECIONES NECESARIAS PARA LA ALINEACIÓN DE LOS CARRILES; INCLUYE LOS TRABAJOS NECESARIOS PARA LA FORMACIÓN DE LA CALA NOMINAL ADECUADA POR DESPLAZAMIENTO DE CARRILES, INCLUSO CON TENSORES HIDRÁULICOS; LOS CORTES CON TRONZADORA NECESARIOS PARA SANEAMIENTO DE LOS EXTREMOS A SOLDAR; ALINEACIÓN EN PLANTA Y ALZADO DE LOS CARRILES CON LOS EQUIPOS ADECUADOS; KIT DE SOLDADURA Y CONSUMIBLES; DESBASTADO, ESMERILADO DE ACABADO Y ARREGLO DEL PERFIL; MARCADO Y REPOSICIÓN DE TODOS LOS ELEMENTOS DE LA VÍA PARA QUE ÉSTA QUEDA EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE SERVICIO; TRABAJO DE AFLOJADO Y POSTERIOR APRETADO DE LAS SUJECIONES DE LAS TRAVIESAS COLATERALES DE LA SOLDADURA PARA AMINORAR LAS TENSIONES PROVOCADAS POR LA RETRACCIÓN DE LA SOLDADURA; TRABAJOS AUXILIARES; TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	DOSCIENTOS SETENTA Y DOS EUROS con TREINTA CÉNTIMOS	272,30

DOSCIENTOS SETENTA Y DOS EUROS con TREINTA CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0300	VDD040-TYP	m	LIBERACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA SOLDADA. INCLUYE: MANO DE OBRA PARA EL AFLOJADO DE SUJECIONES EN LA LONGITUD DE VÍA A TRATAR (NUNCA AMBOS HILOS A LA VEZ); FORMACIÓN DE PUNTOS FIJOS; COLOCACIÓN DE PIEZAS DE GUIADO Y POSTERIOR RETIRADA, COLOCACIÓN DE RODILLOS ENTRE EL CARRIL Y LA TRAVIESA ASÍ COMO SU POSTERIOR RETIRADA (QUITANDO LA PLACA DE ASIENTO Y VOLVIENDO A COLOCARLA), PARA FAVORECER EL DESLIZAMIENTO LONGITUDINAL DE LOS CARRILES CON PEQUEÑOS GOLPES PERCUTIDOS CON MARTILLOS DE MADERA O NYLON; MARCADO DE PUNTOS CADA 50M EN TRAVIESA Y CARRIL PARA EL CONTROL DEL DESPLAZAMIENTO DE LAS SEMIBARRAS; FORMACIÓN DE LA CALA DEFINITIVA CON TENSORES HIDRÁULICOS; APRETADO DE LA SUJECCIÓN CON MOTOCALVADORAS HIDRÁULICAS, DOTADAS DE PAR DE APRIETE AJUSTADO AL TIPO DE SUJECCIÓN TRATADA; MATERIALES Y CONSUMIBLES SITUADOS A PIE DE OBRA; CONTROL DE LA TEMPERATURA DEL ELEMENTO REPARADO; EL USO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS ESPECÍFICOS. NO SE INCLUYEN NI LOS CORTES NI LAS SOLDADURAS DE CARRIL. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CUATRO EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	4,93
0301	VDD050-TYP	m	HOMOGENEIZACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL AFLOJADO DE LAS SUJECIONES EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA A TRATAR, COLOCACIÓN DE RODILLOS BAJO EL CARRIL PARA PERMITIR LOS DESLIZAMIENTOS DEL MATERIAL SUELTO, ESTIMULADO MEDIANTE PEQUEÑOS GOLPES CON MAZOS DE MADERA O PLÁSTICO APLICADOS EN LA BARRA A HOMOGENEIZAR, Y APRETADO DE TODA LA CLAVAZÓN CON MOTOCALVADORA CON INDICADOR DE PAR DE APRIETE. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CUATRO EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	3,54
0302	VEA060baa-p	ud	SUMINISTRO, TRANSPORTE HASTA LA BASE DE TRABAJO O ZONA DE ACOPIO Y DESCARGA DE DESVÍO EN ANCHO MÉTRICO PARA VIA EN PLACA TIPO B DE RADIO 190 NUEVO	TRES EUROS con CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	89.582,38
				OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS OCHENTA Y DOS EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0303	VEC070abacd-p	ud	MONTAJE DE DESVÍO SENCILLO DE PUNTA FIJA Y LONGITUD 50<= 50 M, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES, SU TRANSPORTE DESDE EL ACOPIO HASTA UBICACIÓN DEFINITIVA, CARGA DEL DESVÍO SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE (TRACCIÓN Y PLATAFORMA INCLUIDAS), TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	TREINTA Y TRES MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	33.382,55
0304	VEC120aba	ud	MONTAJE DE BRETELLE TIPO B, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES: DESCARGA EN BASE DE TRABAJOS, PRE-MONTAJE, CARGA SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE BALASTO, TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES, Y TODO LO NECESARIO PARA SU COMPLETA INSTALACION. LEVANTES Y ESTABILIZACIONES HASTA ESTADO DE RECEPCIÓN CON UN MÍNIMO DE TRES LEVANTES Y TRES ESTABILIZACIONES DINÁMICAS, PERFILEO Y LIMPIEZA. CARRIL: 54E1. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	CINCUENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	56.488,63
0305	VEC120acd-p	ud	MONTAJE DE BRETELLE TIPO B, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES: DESCARGA EN BASE DE TRABAJOS, PRE-MONTAJE, CARGA SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE, TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES Y TODO LO NECESARIO PARA SU COMPLETA INSTALACION, CARRIL: 54E1. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS EN TÚNEL.	CINCUENTA Y UN MIL SEISCIENTOS SESENTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS	51.669,95

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0306	VIB010abbb	m	RIPADO DE VÍA DISTANCIA HASTA 0,5 METROS, INCLUYENDO EL ARRANQUE DE PIQUETES, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ESTACAS CADA 10 METROS CON MARCAS DE REFERENCIAS, CORTES DE CARRIL CON SIERRA DE DISCO, TALADROS PARA EMBRIDADO Y CONEXIONES ELÉCTRICAS, CONFECIÓN E INTRODUCCIÓN DE CUPONES, EMBRIDADOS Y DESEMBRIDADOS, CONEXIONES ELÉCTRICAS, DESCUBIERTA DE VÍA, PREPARACIÓN DE LA EXPLANACIÓN CON EXCAVACIÓN BAJO TRAVIESA SI EL DIRECTOR DE OBRA LO CONSIDERA OPORTUNO CON UN MÁXIMO DE 30 CM., REFINO Y RASANTEO DE LA EXPLANACIÓN RESULTANTE, RIPADO CON NIVELADORA-ALINEADORA DE VÍA EN LAS PASADAS QUE SEAN NECESARIAS, A CRITERIO DEL DIRECTOR DE LA OBRA, DESCARGA DE BALASTO Y MANIPULACIÓN DEL MISMO CON MEDIOS MECÁNICOS O MANUALES HASTA COMPLETAR EL PERFIL DE LA BANQUETA, MANIPULACIÓN DEL BALASTO RECUPERADO DE LA DESCUBIERTA, PARA SU APROVECHAMIENTO, AFLOJADO Y APRETADO DE LA CLAVAZÓN SI FUENE NECESARIO, RECTIFICACIONES, NIVELACIONES, ALINEACIONES Y PERFILADOS NECESARIOS PARA SUPRIMIR LIMITACIÓN DE VELOCIDAD, LIMPIEZA DE PASEOS Y CUNETAS Y EN GENERAL TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS HASTA DEJAR LA VÍA EN SU POSICIÓN DEFINITIVA, HERRAMIENTAS, MÁQUINAS Y ÚTILES NECESARIOS, INCLUSO MATERIAL DE VÍA PROVISIONAL. SE EFECTUARÁ EN INTERVALOS CONCEDIDOS POR EL PUENTE DE MANDO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	VEINTINUEVE EUROS con VEINTINUEVE CÉNTIMOS	29,29
0307	VKA060aadb	ud	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PIQUETE DE VÍA LIBRE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA CARGA DESDE ACOPIO, DESPLAZAMIENTO Y DESCARGA HASTA SU LUGAR DE EMPLEO, RETIRADA DE BALASTO, EXCAVACIÓN DE CIMENTACIÓN DE 0,65X0,40X0,20 M., RELLENO DE HORMIGÓN HM-20, COLOCACIÓN DEL PIQUETE, PINTADO CON DOS MÁSOS EN PLÁSTICO FRANJAS BLANCO Y ROJA, REPOSICIÓN DEL BALASTO Y RETIRADA DEL MATERIAL SOBRANTE A VERTEDERO CON CARGO A LA CONTRATA. INCLUYE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	TREINTA Y OCHO EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	38,80

CUADRO DE PRECIOS 1

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0308	XNR010	ud	ENSAYOS PARA LA MEDICIÓN DEL AISLAMIENTO ACÚSTICO A RUIDO AÉREO: EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA PROTEGIDA Y DE ACTIVIDAD SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA PROTEGIDA Y CUALQUIER OTRA SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA HABITABLE Y CUALQUIER OTRA SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN ELEMENTO HORIZONTAL SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN FACHADA SEGÚN UNE-EN ISO 140-5. INCLUSO DESPLAZAMIENTO A OBRA E INFORME DE RESULTADOS. INCLUYE: DESPLAZAMIENTO A OBRA. REALIZACIÓN DE ENSAYOS "IN SITU".	NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS	986,86
0309	YSB020	ud	BARRERA DE SEGURIDAD RÍGIDA TIPO NEW JERSEY PREFABRICADA DE HORMIGÓN, DE 2,00X0,80X0,60 M. INCLUSO, MANTENIMIENTO EN CONDICIONES SEGURAS DURANTE TODO EL PERÍODO DE TIEMPO QUE SE REQUIERA Y DESMONTAJE. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE LAS PIEZAS. UNIÓN DE LAS PIEZAS. DESMONTAJE POSTERIOR. TRANSPORTE HASTA EL LUGAR DE ALMACENAJE O RETIRADA A CONTENEDOR.	CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS	465,78

2.2. Cuadro de precios nº 2

Los precios básicos de la mano de obra de cada unidad para cada una de las categorías profesionales incluyen los costes de los Equipos de Protección Individual (EPI)

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

0001 05.UO.1098 m MONTAJE DE VÍA SOBRE BALASTO CON TRAVIESA MONOBLOQUE DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 DE 18 METROS DE LONGITUD. COMPRENDE LA PUESTA EN OBRA DE LOS MATERIALES, LA ADECUACIÓN DEL SOBREANCHO DE LA VÍA SI FUERA NECESARIA, EN SUS UNIONES CON LA VÍA ACTUAL, HASTA UN MÁXIMO DE 18 M. EN CADA PUNTO DE CONEXIÓN, COMPRENDIENDO EL SUMINISTRO Y SUSTITUCIÓN DE LAS CORRESPONDIENTES PLACAS ACODADAS, RECTIFICACION Y BATEO NECESARIO HASTA CUMPLIR LAS TOLERANCIAS CORRESPONDIENTES A SEGUNDA NIVELACION, PERFILE DE BANQUETAS, LIMPIEZA Y ENRASADO DE PASEOS Y ENTREVIA HASTA CONSEGUIR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DEFINIDA EN PLANOS. NO SE INCLUYE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA. SE INCLUYE LA ENTREGA DE PLANOS AS BUILT E INFORME FINAL DE TODO EL TRAMO PROYECTADO. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS

Mano de obra	7,48
Maquinaria.....	51,08
Resto de obra y materiales	5,67
TOTAL PARTIDA.....	64,23

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0002	05.UO.1099	m	MONTAJE DE VÍA EN PLACA CON TRAVIESA STEDEF DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 DE 18 MÉTROS DE LONGITUD. COMPRENDE LA PUESTA EN OBRA DE LOS MATERIALES, INCLUSO EL GATEADO CUANTAS VECES SEA NECESARIO, DE AMBOS HILOS DEL CARRIL DE LA VÍA, CON CURVADORA HIDRÁULICA HOMOLOGADA, EN CURVAS DE RADIO MENOR DE 120 M., HASTA ALCANZAR LA CURVATURA TEÓRICA DE TRAZADO, ALINEACIÓN Y NIVELACIÓN DE LA VÍA, CONTROL DE LA POSICIÓN DEFINITIVA, INCLUSO TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU MONTAJE. NO SE INCLUYE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA. SE INCLUYE LA ENTREGA DE PLANOS AS BUILT E INFORME FINAL DE TODO EL TRAMO PROYECTADO. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS									
0003	07.001	kg	ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTOS, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>12,47</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>39,67</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>5,28</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>57,42</td> </tr> </table>	Mano de obra	12,47	Maquinaria.....	39,67	Resto de obra y materiales	5,28	TOTAL PARTIDA.....	57,42
Mano de obra	12,47											
Maquinaria.....	39,67											
Resto de obra y materiales	5,28											
TOTAL PARTIDA.....	57,42											
0004	09.001	m ²	IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>0,23</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>1,17</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>1,40</td> </tr> </table>	Mano de obra	0,23	Resto de obra y materiales	1,17	TOTAL PARTIDA.....	1,40		
Mano de obra	0,23											
Resto de obra y materiales	1,17											
TOTAL PARTIDA.....	1,40											

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0005	09.039_B	m	MICROPILOTE DE 250 MM DE DIAMETRO DE PERFORACION, ARMADURA TUBULAR DE DIÁMETRO EXTERIOR 177 MM Y ESPESOR 10 MM, REALIZADO A ROTOPERCUSIÓN MEDIANTE CARRO PERFORADOR, INYECTADOS CON LECHADA DE CEMENTO DE FCK > 30MPA HASTA UN MÁXIMO DE 60 KG DE CEMENTO POR ML. INCLUYE PLACA DE FIJACIÓN DE ACERO. TOTALMENTE EJECUTADO.	
				Mano de obra
				49,31
				Maquinaria.....
				45,73
				Resto de obra y materiales
				67,47
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				162,51
0006	09.UO.1389N	m	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CABLE 4X1,5MM2 + 3X6 MM2 TIPO RZ1F3Z1-K (AS) 0,6/1KV PARA TELEMANDO DE SECCIONADORES. INCLUYENDO EMPALME A LINEA DE TELEMANDO EXISTENTE.	
				Mano de obra
				12,51
				Resto de obra y materiales
				11,26
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				23,77
0007	1021100	ml	EJECUCIÓN DE ROZA EN MURO PANTALLA O MURO DE HORMIGÓN CONVENCIONAL PARA RECIBIDO DE TELA ASFÁLTICA EN CÁMARAS BUFA'S O IMPERMEABILIZACIONES, CON CORTADORA DE SIERRA DE DISCOS INCLUSO LIMPIEZA DE BORDES Y MEDIOS AUXILIARES.	
				Mano de obra
				13,65
				Maquinaria.....
				0,78
				Resto de obra y materiales
				0,86
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				15,29
0008	20006	m ³	RETIRADA Y DEMOLICIÓN DE BLOQUE DE HORMIGÓN EN MASA, INCLUIDO CARGA Y ACOPIO DEL BLOQUE, MEDIOS MECÁNICOS DE DEMOLICIÓN, INCLUYENDO CARGA Y TRANSPORTE HASTA LA ZONA HABILITADA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO EN EL ESPIGÓN CENTRAL, INCLUSO SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA PROYECCIONES, MACHAQUEO Y CRIBADO DEL HORMIGÓN HASTA OBTENER UNA GRANULOMETRÍA 0-100 MM Y ACOPIO DEL MATERIAL HASTA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.	
				Mano de obra
				8,64
				Maquinaria.....
				37,98
				Resto de obra y materiales
				2,80
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				49,42
0009	211.0020	t	BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINOSAS TIPO 50/70	
				Resto de obra y materiales
				492,90
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				492,90

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0010	301.0020	m ³	DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.	
				Mano de obra
				26,75
				Maquinaria.....
				1,91
				Resto de obra y materiales
				<u>33,71</u>
				TOTAL PARTIDA.....
0011	301.0020-TYP	m ³	PICADO DE SOLERA HORMIGON EN MASA CON MARTILLO MANUAL PICADOR NEUMATICO, I/ DESESCOMBRO, CARGA MANUAL Y MECANICA SOBRE CAMION O CONTENEDOR.	
				Mano de obra
				20,27
				Maquinaria.....
				2,26
				Resto de obra y materiales
				<u>39,84</u>
				TOTAL PARTIDA.....
0012	301.0040	m ²	DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..	
				Mano de obra
				0,28
				Maquinaria.....
				3,42
				Resto de obra y materiales
				<u>0,22</u>
				TOTAL PARTIDA.....
				3,92
0013	301.0100	m ²	CORTE CON HILO DE DIAMANTE I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM.	
				Mano de obra
				448,27
				Maquinaria.....
				35,49
				Resto de obra y materiales
				<u>625,47</u>
				TOTAL PARTIDA.....
0014	301.0110	m	DEMOLICIÓN DE BORDILLO, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..	
				Mano de obra
				9,96
				Maquinaria.....
				0,68
				Resto de obra y materiales
				<u>11,96</u>
				TOTAL PARTIDA.....
0015	301.0120	m	LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS I/ DESMONTAJE, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.	
				Mano de obra
				2,58
				Maquinaria.....
				0,22
				Resto de obra y materiales
				<u>3,94</u>
				TOTAL PARTIDA.....
0016	301.0140	m ²	FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE I/ CARGA, BARRIDO, RETIRADA, Y CARGA EN CAMIÓN..	
				Mano de obra
				0,42
				Maquinaria.....
				0,03
				Resto de obra y materiales

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	0,49
0017	305201	ud	SUMIDERO O IMBORNAL SIFÓNICO PREFABRICADO DE MEDIDAS APROXIMADAS DE 45X25 Y 60 CM DE PROFUNDIDAD PARA INSTALAR EN CORREDERA DE CALZADA O ESPACIO ABIERTO PEATONAL FORMADO POR SOLERA DE HORMIGÓN HM-20 DE 10 CM DE ESPESOR, VASO SIFÓNICO PREFABRICADO DE POLIPROPILENO DE BOCA RECTANGULAR 42X21 CM CON LENGÜETA SIFÓNICA EXTRAIBLE Y SALIDA PARA TUBERÍA DE DOBLE BOCA, REJILLA Y MARCO 45X25 CM FÁBRICADA EN FUNDICIÓN NODULAR RESISTENCIA D-250, ARTICULADA SOBRE UNO DE SUS EJES TODO S/NORMA UNE EN-127, TUBERÍA Ø 160 MM DE POLIETILENO P.P. DE ACOMETIDA A COLECTOR CON PIEZAS ESPECIALES, EXCAVACIÓN PARA SU UBICACIÓN CON EVACUACIÓN DE SOBRANTES A VERTEDERO Y REFUERZOS LATERALES MÍNIMO 10 CM CON HORMIGÓN HM-20. MEDIDA LA UNIDAD TERMINADA.	
			Mano de obra	72,05
			Resto de obra y materiales	102,49
			TOTAL PARTIDA.....	174,54
0018	330.0030	m ³	TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBREANCHOS S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO I/ MATERIAL, CANON DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 2 KM.	
			Mano de obra	0,10
			Maquinaria.....	2,04
			Resto de obra y materiales	2,65
			TOTAL PARTIDA.....	4,79
0019	332.0040	m ³	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	
			Mano de obra	1,18
			Maquinaria.....	2,10
			Resto de obra y materiales	0,60
			TOTAL PARTIDA.....	3,88
0020	340004	ud	ARQUETA MODELO AB, PREFABRICADA PARA CANALIZACIONES EN ACERA.	
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales	85,82
			TOTAL PARTIDA.....	85,82

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0021	345000-c	ud	DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE SEMÁFORO ANCLADO A COLUMNA DE ACERO GALVANIZADO O FUNDICIÓN DE HIERRO, HERRAJES DE SUJECCIÓN Y ANCLAJE MEDIANTE PERNOS ROSCADOS Y PLACA DE ANCLAJE A CIMENTACIÓN Y CONEXIONADO, INCLUSO TRASLADO A LUGAR DE ACOPIO, ZANJEOS, CABLEADO, TUBOS CORRUGADOS, RELLENO DE ZANJA, MANO DE OBRA DE MONTAJE, IZADO, NIVELADO Y CONEXIONADO DE TODO EL CONJUNTO. TOTALMENTE INSTALADO, PRUEBAS Y FUNCIONANDO.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>1.208,20</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>572,08</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>416,89</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>2.197,17</td> </tr> </table>	Mano de obra	1.208,20	Maquinaria.....	572,08	Resto de obra y materiales	416,89	TOTAL PARTIDA.....	2.197,17
Mano de obra	1.208,20											
Maquinaria.....	572,08											
Resto de obra y materiales	416,89											
TOTAL PARTIDA.....	2.197,17											
0022	360045	m	HINCA DE CARRILES UIC-54 (54KG/ML) EN TERRENO CON MATERIAL DE DESCHO, PARA CUALQUIER LONGITUD DE HINCA, INCLUSO SUMINISTRO DE CARRIL (54 KG/M), EMBRIDADO Y TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>0,99</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>9,12</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>55,86</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>65,97</td> </tr> </table>	Mano de obra	0,99	Maquinaria.....	9,12	Resto de obra y materiales	55,86	TOTAL PARTIDA.....	65,97
Mano de obra	0,99											
Maquinaria.....	9,12											
Resto de obra y materiales	55,86											
TOTAL PARTIDA.....	65,97											
0023	360057-N1	ud	LEVANTE, DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE FAROLAS DE CUALQUIER ALTURA MODELO. INCLUYENDO DESCONEXIÓN DE CABLES EN CAJA DE PROTECCIÓN, TRANSPORTE Y POSTERIOR RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS Y ACOPIO EN DEPÓSITO MUNICIPAL DURANTE LA DURACIÓN DE LA OBRA. INCLUYE TRASLADO A LUGAR DE REUBICACIÓN, MONTAJE EN NUEVA UBICACIÓN Y ANCLAJE, CONEXIÓN A RED EXISTENTE, PROGRAMACIÓN, PRUEBAS. INCLUSO MANO DE OBRA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS. TOTALMENTE TERMINADA.									
				<table> <tr> <td>Sin descomposición</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>321,62</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>321,62</td> </tr> </table>	Sin descomposición		Resto de obra y materiales	321,62	TOTAL PARTIDA.....	321,62		
Sin descomposición												
Resto de obra y materiales	321,62											
TOTAL PARTIDA.....	321,62											
0024	360057-N2	ud	LEVANTE Y DESMONTAJE DE FAROLA DE CUALQUIER ALTURA Y MODELO. INCLUYENDO DESCONEXIÓN DE CABLES EN CAJA DE PROTECCIÓN, TRANSPORTE Y POSTERIOR RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS Y ACOPIO EN DEPÓSITO MUNICIPAL DURANTE LA DURACIÓN DE LA OBRA. INCLUSO MANO DE OBRA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS. TOTALMENTE TERMINADA.									
				<table> <tr> <td>Sin descomposición</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>210,00</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>210,00</td> </tr> </table>	Sin descomposición		Resto de obra y materiales	210,00	TOTAL PARTIDA.....	210,00		
Sin descomposición												
Resto de obra y materiales	210,00											
TOTAL PARTIDA.....	210,00											

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0025	417.0050	m	TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 315MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO. SIN INCLUIR EXCAVACIÓN.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>3,13</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>19,04</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>22,99</td> </tr> </table>	Mano de obra	3,13	Maquinaria.....	0,82	Resto de obra y materiales	19,04	TOTAL PARTIDA.....	22,99
Mano de obra	3,13											
Maquinaria.....	0,82											
Resto de obra y materiales	19,04											
TOTAL PARTIDA.....	22,99											
0026	417.0060	m	TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 400MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO. SIN INCLUIR EXCAVACIÓN.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>3,13</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>19,04</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>22,99</td> </tr> </table>	Mano de obra	3,13	Maquinaria.....	0,82	Resto de obra y materiales	19,04	TOTAL PARTIDA.....	22,99
Mano de obra	3,13											
Maquinaria.....	0,82											
Resto de obra y materiales	19,04											
TOTAL PARTIDA.....	22,99											
0027	510.0010	m ³	ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>3,13</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>19,04</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>22,99</td> </tr> </table>	Mano de obra	3,13	Maquinaria.....	0,82	Resto de obra y materiales	19,04	TOTAL PARTIDA.....	22,99
Mano de obra	3,13											
Maquinaria.....	0,82											
Resto de obra y materiales	19,04											
TOTAL PARTIDA.....	22,99											
0028	542.0020	t	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDIDA Y COMPACTADA.	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>3,13</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>0,82</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>19,04</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>22,99</td> </tr> </table>	Mano de obra	3,13	Maquinaria.....	0,82	Resto de obra y materiales	19,04	TOTAL PARTIDA.....	22,99
Mano de obra	3,13											
Maquinaria.....	0,82											
Resto de obra y materiales	19,04											
TOTAL PARTIDA.....	22,99											
0029	542.0110	t	CARBONATO EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN, PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA.	<table> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>49,27</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>49,27</td> </tr> </table>	Resto de obra y materiales	49,27	TOTAL PARTIDA.....	49,27				
Resto de obra y materiales	49,27											
TOTAL PARTIDA.....	49,27											
0030	691502	m	JUNTA DE CONSTRUCCION CON CONTINUIDAD ESTRUCTURAL,ESTANCA, EN OBRAS DE HORMIGON, FORMADA POR UNA BANDA DE CAUCHO DE ALTA RESISTENCIA DE 20 CM DE ANCHURA	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>3,13</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>19,04</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>22,99</td> </tr> </table>	Mano de obra	3,13	Resto de obra y materiales	19,04	TOTAL PARTIDA.....	22,99		
Mano de obra	3,13											
Resto de obra y materiales	19,04											
TOTAL PARTIDA.....	22,99											

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0031	700.0010	m	MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).	
				Mano de obra
				0,05
				Maquinaria.....
				0,14
				Resto de obra y materiales
				0,35
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				0,54
0032	700.0030	m	MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 20 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).	
				Mano de obra
				0,05
				Maquinaria.....
				0,14
				Resto de obra y materiales
				0,69
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				0,88
0033	700.0070	m	MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA EN BASE AGUA AUTORRETICULABLE, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).	
				Mano de obra
				0,05
				Maquinaria.....
				0,14
				Resto de obra y materiales
				0,47
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				0,66
0034	700.0100	m	MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).	
				Mano de obra
				0,05
				Maquinaria.....
				0,14
				Resto de obra y materiales
				0,17
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				0,36
0035	700.0120	m ²	MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS	
				Mano de obra
				0,25
				Maquinaria.....
				0,44
				Resto de obra y materiales
				3,46
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				4,15
0036	700.0160	m	MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 15 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).	
				Mano de obra
				0,05
				Maquinaria.....
				0,14
				Resto de obra y materiales
				0,56

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	0,75
0037	700.0170	m ²	MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS	
			Mano de obra	0,25
			Maquinaria.....	0,44
			Resto de obra y materiales	5,50
			TOTAL PARTIDA.....	6,19
0038	703.0010	ud	BALIZA CILÍNDRICA CH-75 CON MATERIAL REFLECTANTE CLASE RA2, TOTALMENTE COLOCADA.	
			Mano de obra	11,20
			Resto de obra y materiales	34,59
			TOTAL PARTIDA.....	45,79
0039	778010	ud	ARQUETA PREF.TIPO HF DE 0,9X1,1X1,0 DE DIMENS. EXT. CON VENTANAS ENTRADA CONDUCTOS,INC.EXC.ZANJA,10 CM HORMG.LIMPIEZA, RELLENO, TRANSPORTE, ETC.	
			Mano de obra	94,80
			Maquinaria.....	20,19
			Resto de obra y materiales	671,52
			TOTAL PARTIDA.....	786,51
0040	804.0150	m ²	ENCOFRADO CURVO VISTO EN BÓVEDAS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS, PARA CUALQUIER SECCIÓN I/ CIMBRA O CARRO AUTOPORTANTE.	
			Mano de obra	7,82
			Maquinaria.....	3,92
			Resto de obra y materiales	18,50
			TOTAL PARTIDA.....	30,24
0041	804.0160	m ²	ENCOFRADO CURVO EN PARAMENTOS VISTOS Y OCULTOS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS.	
			Mano de obra	17,11
			Maquinaria.....	4,94
			Resto de obra y materiales	10,56
			TOTAL PARTIDA.....	32,61
0042	805.0030	m	DREN DE TRASDÓS Ø 110 MM I/ MATERIAL FILTRANTE Y GEOTEXTIL	
			Mano de obra	3,95
			Maquinaria.....	2,24
			Resto de obra y materiales	7,33
			TOTAL PARTIDA.....	13,52

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0043	ADL015	ud	TALADO DE ÁRBOL DE ENTRE 15 Y 20 M DE ALTURA, DE 30 A 60 CM DE DIÁMETRO DE TRONCO Y COPA FRONDOSA, CON MOTOSIERRA Y CAMIÓN CON CESTA, CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN, CARGA MANUAL A CAMIÓN Y TRANSPORTE DE LOS RESIDUOS VEGETALES A VERTEDERO ESPECÍFICO, SITUADO UNA DISTANCIA NO LIMITADA. EL PRECIO INCLUYE EL TIEMPO DE ESPERA EN OBRA DURANTE LAS OPERACIONES DE CARGA, EL VIAJE DE IDA, LA DESCARGA Y EL VIAJE DE VUELTA. INCLUYE: CORTE DE LAS RAMAS Y EL TRONCO. EXTRACCIÓN DEL TOCÓN Y LAS RAÍCES. TROCEADO DEL TRONCO, LAS RAMAS Y LAS RAÍCES. RETIRADA DE RESOTOS Y DESECHOS. CARGA A CAMIÓN. TRANSPORTE DE RESIDUOS VEGETALES A VERTEDERO ESPECÍFICO. RELLENO Y COMPACTACIÓN DEL HUECO CON TIERRA DE LA PROPIA EXCAVACIÓN.	
				Mano de obra 133,80 Maquinaria 225,10 Resto de obra y materiales 21,53 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 380,43
0044	ADR010	m ³	RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO Y COMPACTACIÓN EN TONGADAS SUCESIVAS DE 20 CM DE ESPESOR MÁXIMO CON BANDEJA VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD SECA NO INFERIOR AL 95% DE LA MÁXIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO, REALIZADO SEGÚN UNE 103501. INCLUSO CINTA O DISTINTIVO INDICADOR DE LA INSTALACIÓN.	
				Mano de obra 4,35 Maquinaria 1,90 Resto de obra y materiales 17,61 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 23,86
0045	APH100abccb	m	BAJANTE CIRCULAR DE ALUMINIO LACADO, DE 100 MM DE DIÁMETRO, CON SISTEMA DE UNIÓN POR REMACHES Y SELADO CON SILICONA EN LOS EMPALMES. TOTALMENTE INSTALADA Y CONEXIONADA, I/P.P. DE PIEZAS ESPECIALES, PEQUEÑO MATERIAL Y MEDIOS AUXILIARES. SEGÚN NORMATIVA DE APLICACIÓN NACIONAL Y/O EQUIVALENTE EUROPEA.	
				Mano de obra 12,57 Resto de obra y materiales 29,98 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 42,55
0046	ASA020	ud	ARQUETA DE BOMBEO ENTERRADA, DE DIMENSIONES INTERIORES 100X100X100 CM, CONSTRUIDA CON FÁBRICA DE LADRILLO CERÁMICO MACIZO, DE 1/2 PIE DE ESPESOR, RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5, SOBRE SOLEA DE HORMIGÓN EN MASA HM-30/B/20/X0 DE 15 CM DE ESPESOR, EN-	

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº CÓDIGO

UD. RESUMEN

IMPORTE

FOSCADA Y BRUÑIDA INTERIORMENTE CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, CON ADITIVO HIDRÓFUGO, M-15 FORMANDO ARISTAS Y ESQUINAS A MEDIDA CAÑA, CON SIFÓN FORMADO POR UN CODO DE 87°30' DE PVC LARGO, CERRADA SUPERIORMENTE CON TABLERO CERÁMICO HUECO MACHIHEMBRADO, LOSA DE HORMIGÓN HA-30/BPF/20/XS1 DE 20 CM DE ESPESOR ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA Y TAPA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO CON CIERRE HERMÉTICO AL PASO DE LOS OLORES MEFÍTICOS; CONJUNTO DE DOS BOMBAS IGUALES, UNA DE ELLAS DE RESERVA, SIENDO CADA UNA DE ELLAS UNA ELECTROBOMBA SUMERGIBLE, CON IMPULSOR VÓRTEX, PARA ACHIQUE DE AGUAS SUCIAS O LIGERAMENTE FANGOSAS, CONSTRUIDA EN ACERO INOXIDABLE, CON UNA POTENCIA DE 0,25 KW Y SALIDA DE IMPULSIÓN ROSCADA DE 1 1/4", PARA UNA ALTURA MÁXIMA DE INMERSIÓN DE 5 M, TEMPERATURA MÁXIMA DEL LÍQUIDO CONDUCIDO 35°C SEGÚN UNE-EN 60335-2-41 PARA USO DOMÉSTICO Y 40°C PARA OTRAS APLICACIONES Y TAMAÑO MÁXIMO DE PASO DE SÓLIDOS 20 MM, CON CUERPO DE IMPULSIÓN, FILTRO, IMPULSOR, CARCASA, TAPA DE MOTOR Y EJE MOTOR DE ACERO INOXIDABLE AISI 304, CIERRE MECÁNICO CON DOBLE RETÉN EN CÁMARA DE ACEITE, MOTOR ASÍNCRONO DE 2 POLOS, AISLAMIENTO CLASE F, PARA ALIMENTACIÓN MONOFÁSICA A 230 V Y 50 HZ DE FRECUENCIA, CONDENSADOR Y PROTECCIÓN TERMOAMPERIMÉTRICA DE REARME AUTOMÁTICO INCORPORADOS, PROTECCIÓN IP68, CON REGULADOR DE NIVEL INCORPORADO Y CABLE ELÉCTRICO DE CONEXIÓN DE 5 METROS CON ENCHUFE TIPO SHUKO, CONECTADAS A CONDUCTOS DE IMPULSIÓN DE AGUAS RESIDUALES REALIZADOS CON TUBO DE PVC; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUSO ACCESORIOS, UNIONES Y PIEZAS ESPECIALES PARA LA INSTALACIÓN DE DOS BOMBAS Y SU CONEXIÓN A LAS REDES ELÉCTRICA Y DE SANEAMIENTO. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTAS DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN EN FORMACIÓN DE SOLERA. FORMACIÓN DE LA OBRA DE FÁBRICA CON LADRILLOS, PREVIAMENTE HUMEDECIDOS, COLOCADOS CON MORTERO. CONEXIONADO DE LOS COLECTORES A LA ARQUETA. ENFOSADO Y BRUÑIDO CON MORTERO, REDONDEANDO LOS ÁNGULOS DEL FONDO Y DE LAS PAREDES INTERIORES DE LA ARQUETA. FORMACIÓN DEL TABLERO ARMADO.

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº CÓDIGO

UD. RESUMEN

IMPORTE

COLOCACIÓN DE LAS BOMBAS. CONEXIÓN A LA RED ELÉCTRICA. CONEXIÓN A LA RED DE SANEAMIENTO. REALIZACIÓN DEL CIERRE HERMÉTICO Y COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS. COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE SERVICIO.

Mano de obra	388,00
Resto de obra y materiales	1.350,59
TOTAL PARTIDA.....	1.738,59

0047 AU50200003 m² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS

Mano de obra	22,01
Maquinaria.....	1,56
Resto de obra y materiales	10,69
TOTAL PARTIDA.....	34,26

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD. RESUMEN	IMPORTE
0048	BALDO-01	m ² SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA HEXAGONAL TIPO DONOSTIA DE COLOR BLANCO DE 4 CM DE ESPESOR, INCLUSO ASIENTO DE 4 CM DE MORTERO DE CEMENTO 1:6 SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, JUNTAS Y ACABADO, COLOCADAS CON ADHESIVO CEMENTOSO NORMAL, C1 SIN NINGUNA CARACTÉRISTICA ADICIONAL, CON DOBLE ENCOLADO, REJUNTADAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIANTE APLICACIÓN CON RODILLO DE PRODUCTO IMPERMEABILIZANTE PARA EL SELADO DE POROS. INCLUSO REPLANTEO, HUMECTACIÓN DE LAS PIEZAS, FORMACIÓN DE JUNTAS PERIMETRALES CONTINUAS, DE ANCHURA NO MENOR DE 5 MM, EN LOS LÍMITES CON PAREDES, PILARES EXENTOS Y ELEVACIONES DE NIVEL Y, EN SU CASO, JUNTAS DE CONTRACCIÓN Y JUNTAS ESTRUCTURALES O DE DILATACIÓN EXISTENTES EN EL SOPORTE; RELLENO DE LAS JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL Y LIMPIEZA FINAL. INCLUYE: REPLANTEO Y MARCADO DE NIVELES. PREPARACIÓN DE LAS JUNTAS. EXTENDIDO DE LA CAPA DE ADHESIVO. ENCOLADO DE LA CARA INFERIOR DE LA BALDOSA. COLOCACIÓN DE LAS BALDOSAS. HUMECTACIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE. RELLENO DE JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS. LIMPIEZA DEL EXCESO DE MATERIAL DE REJUNTADO CON UN PAÑO HÚMEDO. APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA	
		Mano de obra	12,88
		Resto de obra y materiales	24,51
		TOTAL PARTIDA.....	37,39

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE						
0049	BALDO-02	m ²	<p>SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA PODO-TACTIL DE CEMENTO ACABADO SUPERFICIAL DE 36 BOTONES, DE 30X30 CM Y ESPESOR ENTRE 4 Y 6 CM (S/N UNE-EN 13748-2), SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, SENTADA CON MORTERO DE CEMENTO, JUNTAS Y ACABADO, COLOCADAS CON ADHESIVO CEMENTOSO NORMAL, C1 SIN NINGUNA CARACTERÍSTICA ADICIONAL, CON DOBLE ENCOLADO, REJUNTADAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIANTE APLICACIÓN CON RODILLO DE PRODUCTO IMPERMEABILIZANTE PARA EL SELLADO DE POROS. INCLUSO REPLANTEO, HUMECTACIÓN DE LAS PIEZAS, FORMACIÓN DE JUNTAS PERIMETRALES CONTINUAS, DE ANCHURA NO MENOR DE 5 MM, EN LOS LÍMITES CON PAREDES, PILARES EXENTOS Y ELEVACIONES DE NIVEL Y, EN SU CASO, JUNTAS DE CONTRACCIÓN Y JUNTAS ESTRUCTURALES O DE DILATACIÓN EXISTENTES EN EL SOPORTE; RELLENO DE LAS JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL Y LIMPIEZA FINAL. INCLUYE: REPLANTEO Y MARCADO DE NIVELES. PREPARACIÓN DE LAS JUNTAS. EXTENDIDO DE LA CAPA DE ADHESIVO. ENCOLADO DE LA CARA INFERIOR DE LA BALDOSA. COLOCACIÓN DE LAS BALDOSAS. HUMECTACIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE. RELLENO DE JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS. LIMPIEZA DEL EXCESO DE MATERIAL DE REJUNTADO CON UN PAÑO HÚMEDO. APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.</p>							
0050	CHH020-LE	m ³	<p>HORMIGÓN HM-30/BPF/20/X0 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20%, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSAS O ZAPATAS. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.</p>	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>12,88</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>25,31</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>38,19</td> </tr> </table>	Mano de obra	12,88	Resto de obra y materiales	25,31	TOTAL PARTIDA.....	38,19
Mano de obra	12,88									
Resto de obra y materiales	25,31									
TOTAL PARTIDA.....	38,19									

Mano de obra 12,88

Resto de obra y materiales 25,31

TOTAL PARTIDA..... 38,19

Mano de obra 6,95

Maquinaria 16,76

Resto de obra y materiales 93,83

TOTAL PARTIDA..... 117,54

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0051	CHH020-z	m ³	HORMIGÓN HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.	
				Mano de obra 7,18 Resto de obra y materiales 81,83 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 89,01
0052	CRL010	m ³	HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.	
				Mano de obra 5,57 Resto de obra y materiales 68,12 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 73,69
0053	DD-002-n2	ud	SUMINISTRO DE DOBLE DIAGONAL PARA VIA EN PLACA PREMONTADA EN TALLER DE TIPO DDMHP-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-3100, CON RODILLOS SAFEROLL, DISEÑADO PARA UBICACION DE LA CAJA MOTOR EN EL EJE DE LA VÍA, INCLUSO CARGA DE MATERIALES, TRANSPORTE Y DESCARGA DEL CAMIÓN EN EL PARQUE DE MATERIALES	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 355.001,40 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 355.001,40
0054	DMX050	m ²	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXTERIOR DE BALDOSAS Y/O LOSETAS DE HORMIGÓN, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DEMOLICIÓN DEL ELEMENTO. FRAGMENTACIÓN DE LOS ESCOMBROS EN PIEZAS MANEJABLES. RETIRADA Y ACOPIO DE ESCOMBROS. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE ESCOMBROS SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	
				Mano de obra 3,38 Maquinaria 0,62 Resto de obra y materiales 0,24 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 4,24

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0055	DTM020	ud	DESMONTAJE DE PAPELERA DE ACERO GALVANIZADO, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO Y MONTAJE DEL MATERIAL EN EL MISMO EMPLAZAMIENTO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. ACOPIO DE LOS MATERIALES A REUTILIZAR. REPOSICIÓN DEL ELEMENTO. RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>7,40</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>1,13</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>1,60</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>10,13</td> </tr> </table>	Mano de obra	7,40	Maquinaria.....	1,13	Resto de obra y materiales	1,60	TOTAL PARTIDA.....	10,13
Mano de obra	7,40											
Maquinaria.....	1,13											
Resto de obra y materiales	1,60											
TOTAL PARTIDA.....	10,13											
0056	DTM030	ud	DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. EL PRECIO INCLUYE LA REPARACIÓN DE DESPERFECTOS EN LA SUPERFICIE DE APOYO Y EL DESMONTAJE DE LOS ELEMENTOS DE SUJECIÓN. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. ACOPIO DE LOS MATERIALES A REUTILIZAR. REPOSICIÓN DEL ELEMENTO. RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>6,15</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>1,01</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>12,77</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>19,93</td> </tr> </table>	Mano de obra	6,15	Maquinaria.....	1,01	Resto de obra y materiales	12,77	TOTAL PARTIDA.....	19,93
Mano de obra	6,15											
Maquinaria.....	1,01											
Resto de obra y materiales	12,77											
TOTAL PARTIDA.....	19,93											
0057	DTM040	ud	DESMONTAJE DE BANCO DE ALUMINIO, DE 15 KG DE PESO MÁXIMO, CON MEDIOS MANUALES, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. RETIRADA Y ACOPIO DEL MATERIAL DESMONTADO. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DEL MATERIAL DESMONTADO Y RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>8,11</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>1,29</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>0,56</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>9,96</td> </tr> </table>	Mano de obra	8,11	Maquinaria.....	1,29	Resto de obra y materiales	0,56	TOTAL PARTIDA.....	9,96
Mano de obra	8,11											
Maquinaria.....	1,29											
Resto de obra y materiales	0,56											
TOTAL PARTIDA.....	9,96											

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0058	DTM110	ud	DESMONTAJE DE APARCAMIENTO DE BICICLETAS, CON MARTILLO NEUMATICO SIN RECUPERACION, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO.. RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	
				Mano de obra 56,31 Maquinaria 11,09 Resto de obra y materiales 6,48 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 73,88
0059	DTM120	ud	DESMONTAJE DE APARCAMIENTO DE MAQUINA PAGO DE OTA, CON MARTILLO NEUMATICO CON RECUPERACION, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO.. RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	
				Mano de obra 36,73 Maquinaria 8,01 Resto de obra y materiales 4,04 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 48,78
0060	EAA-TYP001	ud	DESMONTAJE DE ARCO EXISTENTE Y SU EQUIPAMIENTO	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 480,00 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 480,00
0061	EAA-TYP002	ud	DESMONTAJE DE SOPORTE EN TUNEL	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 180,00 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 180,00
0062	EAA-TYP003	ud	DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO DE POS- TE Y TRANSPORTE A TALLERES DE ETS	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 210,00 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 210,00

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0063	EAA100acbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE, INCLUYE PERNOS, DADO DE HORMIGÓN, Y DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				107,94
				Maquinaria.....
				115,90
				Resto de obra y materiales
				1.400,93
				TOTAL PARTIDA.....
				1.624,77
0064	EAA100dcabb	ud	DESMONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE. INCLUYE LA DEMOLICIÓN CIMENTACIÓN, CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, DESDE PLATAFORMA O VÍA, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				181,13
				Maquinaria.....
				72,08
				Resto de obra y materiales
				15,19
				TOTAL PARTIDA.....
				268,40
0065	EAC020aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE PÓRTICO RÍGIDO TIPO PRA DE LONGITUD 10-15 M SÓLO GALVANIZADO, SEGUN PLANOS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				754,74
				Maquinaria.....
				808,96
				Resto de obra y materiales
				1.739,95
				TOTAL PARTIDA.....
				3.303,65
0066	EAD010aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SOPORTE TIPO S-10 PARA MÉNSULA SOBRE PÓRTICO RÍGIDO, CUALQUIER TIPO DE DINTEL, PARA CATENARIA DE 853 MM - CA160. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				493,82
				Maquinaria.....
				68,28
				Resto de obra y materiales
				190,86
				TOTAL PARTIDA.....
				752,96

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0067	EBA020abbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELOSÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO DENTRO, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				351,49
				Maquinaria.....
				92,07
				Resto de obra y materiales
				580,46
				<hr/> TOTAL PARTIDA.....
				1.024,02
0068	EBA020adbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELOSÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO FUERA, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				351,49
				Maquinaria.....
				92,07
				Resto de obra y materiales
				624,46
				<hr/> TOTAL PARTIDA.....
				1.068,02
0069	EBE020acbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS CONTACTO - RECTA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				88,41
				Maquinaria.....
				11,71
				Resto de obra y materiales
				160,13
				<hr/> TOTAL PARTIDA.....
				260,25
0070	EBE020adbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS DE CONTACTO - CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				88,41
				Maquinaria.....
				11,71
				Resto de obra y materiales
				182,71
				<hr/> TOTAL PARTIDA.....
				282,83

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0071	EBC020aebbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA COLA DE ANCLAJE. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				88,41
				Maquinaria.....
				11,71
				Resto de obra y materiales
				<u>152,77</u>
				TOTAL PARTIDA.....
				252,89
0072	EBF010aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA EN CA-160 CON UN CONJUNTO DE SUSPENSIÓN CA2/CA4. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				136,93
				Maquinaria.....
				18,94
				Resto de obra y materiales
				<u>153,18</u>
				TOTAL PARTIDA.....
				309,05
0073	EBF010abbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA EN CA-160 CON UN CONJUNTO DE SUSPENSIÓN CA6. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				136,93
				Maquinaria.....
				18,94
				Resto de obra y materiales
				<u>81,78</u>
				TOTAL PARTIDA.....
				237,65
0074	EBG010cbbbb	ud	MONTAJE DE AGUJA AÉREA 3KV E HÍBRIDAS HASTA 160 KM/H TIPO CRUZADA. INCLUYE EL TRANSPORTE DE LOS MATERIALES DESDE ALMACEN O ZIA A LA UBICACIÓN DEL MONTAJE, DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				582,23
				Maquinaria.....
				80,80
				Resto de obra y materiales
				<u>140,42</u>
				TOTAL PARTIDA.....
				803,45

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0075	ECA020aabab	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO DE CATENARIA CU24RTV, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	
				Mano de obra
				237,20
				Maquinaria.....
				107,30
				Resto de obra y materiales
				488,45
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				832,95
0076	ECA020aadab	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	
				Mano de obra
				284,64
				Maquinaria.....
				107,30
				Resto de obra y materiales
				491,29
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				883,23
0077	ECA020abdbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	
				Mano de obra
				310,52
				Maquinaria.....
				117,06
				Resto de obra y materiales
				523,22
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				950,80
0078	ECA020acbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS DE CATENARIA CU28RTV, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	
				Mano de obra
				388,15
				Maquinaria.....
				175,59
				Resto de obra y materiales
				425,28
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				989,02

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0079	ECA020acdbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	
				Mano de obra
				465,78
				Maquinaria.....
				175,59
				Resto de obra y materiales
				429,94
				<hr/> TOTAL PARTIDA.....
				1.071,31
0080	ECA020addbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	
				Mano de obra
				465,78
				Maquinaria.....
				175,59
				Resto de obra y materiales
				677,77
				<hr/> TOTAL PARTIDA.....
				1.319,14
0081	ECB010abbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE ANCLAJE DE CABLE DE TIERRA A MURO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				140,17
				Maquinaria.....
				75,48
				Resto de obra y materiales
				246,71
				<hr/> TOTAL PARTIDA.....
				462,36
0082	ECB020aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10º. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				107,82
				Maquinaria.....
				53,27
				Resto de obra y materiales
				34,54
				<hr/> TOTAL PARTIDA.....
				195,63

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0083	ECD010abbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. COMPRENDE EL TALADRADO DEL POSTE, SI PROcede, COLOCACIÓN DE LAS HORQUILLAS SOBRE EL MISMO, COLOCACIÓN DEL TIRANTE CON SU ESTRIBO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. INCLUIDA EJECUCIÓN DEL MACIZO DE ANCLAJE (AN). TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>53,91</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>48,77</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>145,55</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>248,23</td> </tr> </table>	Mano de obra	53,91	Maquinaria.....	48,77	Resto de obra y materiales	145,55	TOTAL PARTIDA.....	248,23
Mano de obra	53,91											
Maquinaria.....	48,77											
Resto de obra y materiales	145,55											
TOTAL PARTIDA.....	248,23											
0084	ECD010dbbb	ud	DESMONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>32,35</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>29,26</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>3,70</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>65,31</td> </tr> </table>	Mano de obra	32,35	Maquinaria.....	29,26	Resto de obra y materiales	3,70	TOTAL PARTIDA.....	65,31
Mano de obra	32,35											
Maquinaria.....	29,26											
Resto de obra y materiales	3,70											
TOTAL PARTIDA.....	65,31											
0085	ECE060aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 PARA SUSTENTADOR Y 1:5 HILO DE CONTACTO Y CONTRAPESOS DE HORMIGÓN. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>1.825,75</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>263,38</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>3.024,64</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>5.113,77</td> </tr> </table>	Mano de obra	1.825,75	Maquinaria.....	263,38	Resto de obra y materiales	3.024,64	TOTAL PARTIDA.....	5.113,77
Mano de obra	1.825,75											
Maquinaria.....	263,38											
Resto de obra y materiales	3.024,64											
TOTAL PARTIDA.....	5.113,77											
0086	EDA010aabbb-2	km	SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN, A CIELO ABIERTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>1.418,91</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>212,66</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>2.501,19</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>4.132,76</td> </tr> </table>	Mano de obra	1.418,91	Maquinaria.....	212,66	Resto de obra y materiales	2.501,19	TOTAL PARTIDA.....	4.132,76
Mano de obra	1.418,91											
Maquinaria.....	212,66											
Resto de obra y materiales	2.501,19											
TOTAL PARTIDA.....	4.132,76											

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

0087 EDA010abbbb-2 km SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECCIÓN, EN TÚNEL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Mano de obra	1.238,09
Maquinaria.....	212,66
Resto de obra y materiales	2.490,34
TOTAL PARTIDA.....	3.941,09

0088 EDC010acbbb-2 ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Mano de obra	819,43
Maquinaria.....	342,09
Resto de obra y materiales	574,00
TOTAL PARTIDA.....	1.735,52

0089 EEA010ebbbb ud SUSTITUCIÓN DE SECCIONADOR EN 3KV SIN FEEDER Y CON ACCIONAMIENTO POR MANDO A DISTANCIA SIN FEEDER. TOTALMENTE INSTALADO Y EN SERVICIO. INCLUYE EL DESMONTAJE DE ELEMENTO A SUSTITUIR, CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. INCLUYE EL MONTAJE DEL NUEVO ELEMENTO, DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Mano de obra	1.023,39
Maquinaria.....	94,28
Resto de obra y materiales	4.914,33
TOTAL PARTIDA.....	6.032,00

0090 EEB010abbbb-2 ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EMPALME SUSTENTADOR Y DOS HHCC . INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Mano de obra	420,50
Maquinaria.....	73,16
Resto de obra y materiales	167,42
TOTAL PARTIDA.....	661,08

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0091	EEB020aabbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONEXIONES DE CATENARIA EN SECCIONAMIENTOS O AGUJAS CON SECCIONES DE CABLE SUSTENTADOR 150 MM ² . INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				112,13
				Maquinaria.....
				16,35
				Resto de obra y materiales
				55,47
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				183,95
0092	EEF010adb00-2	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE AISLADOR DE SECCIÓN DE CATENARIA FLEXIBLE PARA UNA TENSIÓN DE 3 KV, 2 HHCC 107 MM ² . TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra
				491,66
				Maquinaria.....
				228,26
				Resto de obra y materiales
				2.584,74
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				3.304,66
0093	EFA-TYP003	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE VIGA SOPORTE ENTRE PORTICOS RIGIDOS (9-10 METROS DE LONGITUD ENTRE APOYOS) PARA SOPORTE DE BRAZOS Y MENSULAS EN LA TRANSICIÓN A CIELO ABIERTO ENTRE CATENARIA RIGIDA Y CATENARIA CONVENCIONAL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales
				895,00
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				895,00
0094	EFA-TYP004	ud	DESMONTAJE DE PÓRTICOS, VIGA VS1, TRANSICIONES Y CATENARIA RIGIDA DE VIA 1 INSTALADA EN FASE 1	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales
				1.800,00
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				1.800,00
0095	EFA020fldbb	km	RIPADO O AJUSTE DE UN KILÓMETRO DE HILO DE CONTACTO 2XCUAG 150. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL RIPADO O EL AJUSTE. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	
				Mano de obra
				1.733,75
				Maquinaria.....
				642,14
				Resto de obra y materiales
				142,55
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				2.518,44

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0096	EFA030aadbb	km	SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES CU-150 2XCUETP 107. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	
				Mano de obra 6.909,11 Maquinaria 6.729,48 Resto de obra y materiales 47.586,11 <hr/> TOTAL PARTIDA 61.224,70
0097	EFA030djdbb	km	DESMONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	
				Mano de obra 4.145,46 Maquinaria 7.432,56 Resto de obra y materiales 694,68 <hr/> TOTAL PARTIDA 12.272,70
0098	EHA-TYP001	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA UNA BARRA DE CATENARIA RIGIDA (R1). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO.	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 690,00 <hr/> TOTAL PARTIDA 690,00
0099	EHA-TYP002	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE PARA UNA BARRA DE CATENARIA RIGIDA (BR1). MONTAJE A TECHO EN TÚNEL.	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 305,00 <hr/> TOTAL PARTIDA 305,00
0100	EHA-TYP003	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA DOS BARRAS DE CATENARIA RIGIDA (R2). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO.	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 745,00 <hr/> TOTAL PARTIDA 745,00

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

0101 EHA010aabbb-2 ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE TIPO BRAZO (B 0,5), DE 0,5 METROS DE LONGITUD, A CIELO ABIERTO, PARA ANCLAJE DE LA MENSULA DE SUSPENSIÓN DE CATENARIA RÍGIDA, PARA 3 O 25 KV, INCLUYE CUALQUIER TIPO DE AISLADOR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Mano de obra	64,69
Maquinaria.....	43,44
Resto de obra y materiales	337,21
TOTAL PARTIDA.....	445,34

0102 EHA010aabbb-3 ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE ANCLADO A PANTALLA, A CIELO ABIERTO, PARA SOPORTE DE LA MENSULA Y ATIRANTADO DE CATENARIA CONVENCIONAL EN EL DESVIO, PARA 3 KV, INCLUYE CUALQUIER TIPO DE AISLADOR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Mano de obra	64,69
Maquinaria.....	43,44
Resto de obra y materiales	336,57
TOTAL PARTIDA.....	444,70

0103 EHB010abbbb-80 ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE PERFIL DE ALUMINIO DE 80 MM DE ALTURA, CON BARRAS DE 10 M, PARA SUJECIÓN DE HILO DE CONTACTO EN CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO Y AJUSTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Mano de obra	129,38
Maquinaria.....	272,34
Resto de obra y materiales	339,56
TOTAL PARTIDA.....	741,28

0104 EHC010abbbb km SUMINISTRO Y MONTAJE DE HILO DE CONTACTO CUAG 150 PARA CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Mano de obra	2.070,14
Maquinaria.....	1.873,91
Resto de obra y materiales	19.115,73

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	23.059,78
0105	EHD030aabbb-2	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAPOTA DE PROTECCIÓN PARA CATENARIA RÍGIDA DE POLICARBONATO MODELO PC38219 V0 DE ARRUTI O SIMILAR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
			Mano de obra	77,63
			Maquinaria.....	9,75
			Resto de obra y materiales	59,30
			TOTAL PARTIDA.....	146,68
0106	EHI010abbbb	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE BARRA DE CATENARIA RÍGIDA PARA TRANSICIÓN CON CONEXIONES CU-150 MM2. INCLUYE EL MONTAJE DE LA BARRA Y DE SUS CONEXIONES. NO INCLUYE EL MONTAJE DE LAS COLAS DE ANCLAJE NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE SUSTENTADOR E HILO/S DE CONTACTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
			Mano de obra	776,30
			Maquinaria.....	562,71
			Resto de obra y materiales	873,21
			TOTAL PARTIDA.....	2.212,22
0107	ENH030-LE	m³	HORMIGÓN HA-30/BPF/20/XS1 FABRICADO EN CENTRAL, CON CEMENTO MR, Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSA MACIZA. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.	
			Mano de obra	6,65
			Maquinaria.....	19,80
			Resto de obra y materiales	118,76
			TOTAL PARTIDA.....	145,21
0108	EPA030baaab-B	ud	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARMA- RIO DE TELEMANDO DE PLC, TARJETAS E/S, ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN Y ELEMENTOS DE FUERZA NECESARIOS. IN- CLUSO ACOMETIDAS ELÉCTRICAS NECE- SARIAS PARA ALIMENTAR DICHO ARMA- RIO DE CONTROL. INCLUIDO PROTECCIO- NES EN CGBT Y CUADRO DE SAI. INGENIE- RÍA DE APLICACIÓN PARA INSTALACIO- NES TELEMANDO E INTEGRACIÓN DE SECCIONADORES. PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DE LA INTEGRACIÓN EN TE- LEMANDO	
			Mano de obra	378,82

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Resto de obra y materiales	16.121,18
			TOTAL PARTIDA.....	16.500,00
0109	EWA010	ud	APOYO ELASTOMÉRICO ARMADO, RECTANGULAR, SOBRE BASE DE NIVELACIÓN, COMPUESTO POR LÁMINAS DE NEOPRENO CON AL MENOS DOS PLACAS DE ACERO INTERCALADAS, DE 300X300 MM DE SECCIÓN Y 30 MM DE ESPESOR, TIPO B, SEGÚN UNE-EN 1337-3, PARA APOYOS ESTRUCTURALES ELÁSTICOS. EL PRECIO NO INCLUYE LA BASE DE NIVELACIÓN. INCLUYE: REPLANTEO DE EJES. COLOCACIÓN DE LOS APOYOS.	
			Mano de obra	4,90
			Resto de obra y materiales	48,11
			TOTAL PARTIDA.....	53,01
0110	EWE020	ud	MANGUITO DE ACERO BAJO EN CARBONO, PARA EMPALME MECÁNICO DE BARRAS DE ACERO CORRUGADO DE 32 MM DE DIÁMETRO, QUE PERMITE LA TRANSMISIÓN DE ESFUERZOS DE TRACCIÓN Y DE COMPRESIÓN, MEDIANTE EL ROSCADO DE BARRAS EN TALLER O EN OBRA CON EL EQUIPO DE ROSCADO ADECUADO A CADA USO, INCLUSO PLACA DE ANCLAJE AL ENCOFRADO. INCLUYE: REPLANTEO Y COLOCACIÓN DE LAS ARMADURAS DE ESPERA, CON PREPARACIÓN PREVIA DE LOS EXTREMOS MEDIANTE ROSCADO ESTANDARIZADO. CONEXIÓN DE LAS BARRAS MEDIANTE EL ROSCADO DE LA ARMADURA DE EMPALME, PROVISTA DE MANGUITO ROSCADO A LA ARMADURA DE ESPERA.	
			Mano de obra	1,22
			Resto de obra y materiales	12,33
			TOTAL PARTIDA.....	13,55
0111	FCA050	m ²		
			Mano de obra	18,05
			Resto de obra y materiales	106,49
			TOTAL PARTIDA.....	124,54
0112	GAS-TYP	ud	REPOSICION OBRA CIVIL ASOCIADA A S.A.G. Nº 1	
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales	17.000,00
			TOTAL PARTIDA.....	17.000,00
0113	GBA010	t	CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA.	
			Mano de obra	5,01
			Maquinaria.....	2,96
			Resto de obra y materiales	0,48
			TOTAL PARTIDA.....	8,45

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0114	GBB010a	t	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CAR-TÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBA-LAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RA-EE).	
			Resto de obra y materiales	45,00
			TOTAL PARTIDA.....	45,00
0115	GBB010b	t	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER PÉTREO (EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS) CONSTITUIDOS POR HORMIGÓN, LADRILLOS, TEJAS Y MATERIALES CERÁMICOS (O MEZCLA DE ÉS-TOS), YESO Y/O MEZCLAS BITUMINOSAS Y LODOS DE DEPURADORA.(CODIGO LER 17.01.01)	
			Resto de obra y materiales	25,00
			TOTAL PARTIDA.....	25,00
0116	GBB010c2	m³	GESTIÓN DE RESIDUOS DE TIERRAS. (CO-DIGO LER 17.05.04)	
			Resto de obra y materiales	5,99
			TOTAL PARTIDA.....	5,99
0117	GBB010d	t	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CAR-TÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBA-LAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RA-EE).	
			Resto de obra y materiales	66,00
			TOTAL PARTIDA.....	66,00
0118	GBB020d	t	GESTIÓN DE RESIDUOS DE RESIDUOS PE-LIGROS.(CODIGO LER 07.09.03*)	
			Resto de obra y materiales	337,08
			TOTAL PARTIDA.....	337,08
0119	GBC010i	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE BASURAS GENERADAS EN OBRA (CODIGO LER 20.03.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	
			Mano de obra	1,89
			Maquinaria.....	66,37
			Resto de obra y materiales	4,18
			TOTAL PARTIDA.....	72,44
0120	GBC010a	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PA-PEL/CARTÓN (CODIGO LER 03.03.08), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRA-TAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CAR-GA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	
			Mano de obra	1,89

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN		IMPORTE
				Maquinaria.....	372,22
				Resto de obra y materiales	22,94
				TOTAL PARTIDA.....	397,05
0121	GBC010b	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PLÁSTICOS (CODIGO LER 17.02.03), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	Mano de obra	1,89
				Maquinaria.....	127,54
				Resto de obra y materiales	7,93
				TOTAL PARTIDA.....	137,36
0122	GBC010c	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE VIDRIO (CODIGO LER 17.02.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	Mano de obra	1,89
				Maquinaria.....	66,37
				Resto de obra y materiales	4,18
				TOTAL PARTIDA.....	72,44
0123	GBC010e	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MADERA (CODIGO LER 17.02.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	Mano de obra	1,89
				Maquinaria.....	66,37
				Resto de obra y materiales	4,18
				TOTAL PARTIDA.....	72,44
0124	GBC010h	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE HORMIGÓN (CODIGO LER 17.01.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	Mano de obra	1,89
				Maquinaria.....	66,37
				Resto de obra y materiales	4,18
				TOTAL PARTIDA.....	72,44
0125	GBC010j	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE METALES MEZCLADOS (CODIGO LER 17.04.07), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	Mano de obra	1,89
				Maquinaria.....	158,13
				Resto de obra y materiales	9,76
				TOTAL PARTIDA.....	169,78

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0126	GBC010k	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE CERAMICOS (CODIGO LER 17.01.03), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	
				Mano de obra 1,89 Maquinaria 66,37 Resto de obra y materiales 4,18 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 72,44
0127	GBC010l	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MATERIALES DE CONSTRUCCION A BASE DE YESO (CODIGO LER 17.08.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	
				Mano de obra 1,89 Maquinaria 66,37 Resto de obra y materiales 4,18 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 72,44
0128	GBC010m	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS QUE CONTINENE ALQUITALRÁN DE HULLA < 10% EN CONTENEDOR (CODIGO LER 17.03.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	
				Mano de obra 1,89 Maquinaria 66,37 Resto de obra y materiales 4,18 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 72,44
0129	GBC010n	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE OTROS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCION Y DEMOLICION EN CONTENEDOR (CODIGO LER 17.09.04), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	
				Mano de obra 1,89 Maquinaria 66,37 Resto de obra y materiales 4,18 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 72,44
0130	GBC010o	t	TRANSPORTE DE RESIDUOS DE OTROS RESIDUOS PELIGROSOS EN CONTENEDOR O BIDON (CODIGO LER 17.09.03*), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.	
				Mano de obra 1,89 Maquinaria 487,99 Resto de obra y materiales 29,39 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 519,27

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0131	GBD010	ud	PUNTO PARA ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS PELIGROSOS COMPUESTO POR CUBETO DE RETENCIÓN DE ACERO GALVANIZADO DE 1 METRO CUADRADO DE SUPERFICIE Y BORDE DE 15 CM PARA RETENCIÓN DE POSIBLES DERRAMES ACCIDENTALES, INCLUYENDO MATERIAL ABSORBENTE DE DERRAMES (SEPIOLITA), SACABIG-BAG DE 1.000 LITROS DE CAPACIDAD PARA RECOGIDA DE LOS RESIDUOS Y LÁMINA DE PLÁSTICO REFORZADO IMPERMEABLE PARA PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES METEOROLÓGICOS.	
				Resto de obra y materiales 63,28
				TOTAL PARTIDA..... 63,28
0132	GBD020	ud		
				Mano de obra 136,50
				Resto de obra y materiales 1.624,23
				TOTAL PARTIDA..... 1.760,73
0133	GBE010	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE ADMISIÓN EN VERTEDERO SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA ORDEN AAA/661/2013, DE 18 DE ABRIL, POR LA QUE SE MODIFICAN LOS ANEXOS I, II Y III DEL REAL DECRETO 1481/2001, DE 27 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE REGULA LA ELIMINACIÓN DE RESIDUOS MEDIANTE DEPÓSITO EN VERTEDERO.	
				Resto de obra y materiales 318,00
				TOTAL PARTIDA..... 318,00
0134	GBE020	ud	REALIZACIÓN DE ENSAYOS DE CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD DE LOS RESIDUOS SEGÚN REGLAMENTO (UE) N° 1357/2014 DE LA COMISIÓN DE 18 DE DICIEMBRE DE 2014 POR EL QUE SE SUSTUYE EL ANEXO III DE LA DIRECTIVA 2008/98/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, SOBRE LOS RESIDUOS Y POR LA QUE SE DEROGAN DETERMINADAS DIRECTIVAS.	
				Resto de obra y materiales 159,00
				TOTAL PARTIDA..... 159,00
0135	IAF070	m	CABLE URBANO APANTALLADO, PARA EXTERIORES, CON CUBIERTA EAP, DE 25+1 PARES (26X2X0,51 MM). INCLUSO ACCESORIOS Y ELEMENTOS DE SUJECIÓN.	
				Mano de obra 2,44
				Resto de obra y materiales 2,71
				TOTAL PARTIDA..... 5,15

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0136	IEH0107NV	m	CIRCUITO CON CABLES UNIPOLARES RZ1-K, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV, REACCIÓN AL FUEGO CLASE CCA-S1B,D1,A1, CON 5 CONDUCTORES DE COBRE CLASE 5 (-K) DE 16 MM ² DE SECCIÓN, CON AISLAMIENTO DE POLIETILENO RETICULADO (R) Y CUBIERTA DE COMPLETO TERMOPLÁSTICO A BASE DE POLIOLEFINA LIBRE DE HALÓGENOS CON BAJA EMISIÓN DE HUMOS Y GASES CORROSIVOS (Z1).	
				Mano de obra 2,94 Resto de obra y materiales 12,00 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 14,94
0137	IEP021s	ud	SUMINISTRO MONTAJE Y CONEXIONADO DE TOMA DE TIERRA CON UNA PICA DE ACERO COBREADO DE 2 M DE LONGITUD Y 14,6 MM DIÁMETRO, ENTERRADAS VERTICALMENTE, CONEXIONADO A LA RED GENERAL DE TIERRA MEDIANTE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA O GRAPAS DE COBRE CON TORNILLERÍA INOXIDABLE, Y CONDUCTOR DE COBRE DE 35 MM ² DE SECCIÓN PARA SU UNIÓN A POSTE. SE INSTALARÁ EN UNA ARQUETA REGISTRABLE DE 30X 30 CM. MEDIDA LA UNIDAD TALMENTE INSTALADA Y CONECTADA.	
				Mano de obra 12,54 Maquinaria 0,08 Resto de obra y materiales 151,30 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 163,92
0138	IUA010	m	TUBO DE FUNDICIÓN DÚCTIL PARA UNIÓN POR ENCHUFE Y CAÑA, CON JUNTA ELASTOMÉRICA ESTÁNDAR, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. INCLUYE EL REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	
				Mano de obra 1,61 Maquinaria 0,62 Resto de obra y materiales 44,31 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 46,54
0139	IUA015-c45	ud	CODO 45° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.	
				Mano de obra 5,39 Resto de obra y materiales 111,19 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 116,58

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0140	IUA015-c90	ud	CODO 90° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.	
				Mano de obra 5,39 Resto de obra y materiales 119,28 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 124,67
0141	IUA015-cr	ud	CONO DE REDUCCIÓN CONCÉNTRICO DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 200/150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.	
				Mano de obra 5,39 Resto de obra y materiales 130,66 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 136,05
0142	IUA020-200	m	TUBO DE POLIETILENO PE 100, DE COLOR NEGRO CON BANDAS DE COLOR AZUL, DE 200 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 18,2 MM DE ESPESOR, SDR11, PN=16 ATM. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	
				Mano de obra 4,52 Maquinaria..... 1,86 Resto de obra y materiales 65,82 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 72,20
0143	IUA030-250	m	TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 250 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 9,6 MM DE ESPESOR, PARA UNIÓN POR COPA CON JUNTA ELÁSTICA DE EPDM. INCLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	
				Mano de obra 3,77 Maquinaria..... 1,24 Resto de obra y materiales 57,06 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 62,07

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

- 0144 IUA030-63 m TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 63 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=6 ATM Y 2 MM DE ESPESOR, EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. INCLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.

Maquinaria.....	1,24
Resto de obra y materiales	1,70
TOTAL PARTIDA.....	2,94

- 0145 IUA030-75 m TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 75 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 3,6 MM DE ESPESOR. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.

Mano de obra	2,69
Maquinaria.....	1,24
Resto de obra y materiales	7,29
TOTAL PARTIDA.....	11,22

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE						
0146	IUB025	m	<p>SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÍNEA SUBTERRÁNEA DE DISTRIBUCIÓN DE BAJA TENSIÓN EN CANALIZACIÓN ENTUBADA BAJO CALZADA FORMADA POR 3 CABLES UNIPOLARES XZ1 CON CONDUCTOR DE ALUMINIO, DE 150 MM² DE SECCIÓN, 1 CABLE UNIPOLAR XZ1 CON CONDUCTOR DE ALUMINIO, DE 95 MM² DE SECCIÓN, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV Y DOS TUBOS PROTECTORES DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 160 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO, COLOCADO SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL HNE-15/B/20 DE 5 CM DE ESPESOR Y POSTERIOR RELLENO CON EL MISMO HORMIGÓN HASTA 10 CM POR ENCIMA DE LA GENERATRIZ SUPERIOR DE LA TUBERÍA, SIN INCLUIR LA EXCAVACIÓN NI EL POSTERIOR RELLENO PRINCIPAL DE LAS ZANJAS. INCLUSO HILO GUÍA Y CINTA DE SEÑALIZACIÓN. TOTALMENTE MONTADA, COEXIONADA Y PROBADA.</p> <p>INCLUYE: REPLANTEO Y TRAZADO DE LA ZANJA. EJECUCIÓN DE LA SOLERA DE HORMIGÓN PARA ASIENTO DEL TUBO. COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN LA ZANJA. EJECUCIÓN DEL RELLENO ENVOLVENTE DE HORMIGÓN. COLOCACIÓN DE LA CINTA DE SEÑALIZACIÓN. TENDIDO DE CABLES. SIN CONEXIONADO.</p>							
0147	IUP030	m	<p>CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA DE ALUMBRADO PÚBLICO FORMADO POR CABLE RÍGIDO DESNUDO DE COBRE TRENZADO, DE 35 MM² DE SECCIÓN. INCLUSO UNIONES REALIZADAS CON SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA, GRAPAS Y BORNES DE UNIÓN. TOTALMENTE MONTADO, COEXIONADO Y PROBADO. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO. TENDIDO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA. COEXIONADO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA MEDIANTE BORNES DE UNIÓN.</p>	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>10,61</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>32,61</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>43,22</td> </tr> </table>	Mano de obra	10,61	Resto de obra y materiales	32,61	TOTAL PARTIDA.....	43,22
Mano de obra	10,61									
Resto de obra y materiales	32,61									
TOTAL PARTIDA.....	43,22									
0148	IUP050	m	<p>TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO. INCLUSO HILO GUÍA. TOTALMENTE MONTADA, COEXIONADA Y PROBADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DEL TUBO.</p>	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>2,50</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>3,32</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>5,82</td> </tr> </table>	Mano de obra	2,50	Resto de obra y materiales	3,32	TOTAL PARTIDA.....	5,82
Mano de obra	2,50									
Resto de obra y materiales	3,32									
TOTAL PARTIDA.....	5,82									

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	4,65
0149	IUS011-110	m	COLECTOR ENTERRADO EN TERRENO NO AGRESIVO, FORMADO POR TUBO DE PVC LISO, SERIE SN-4, RIGIDEZ ANULAR NOMINAL 4 KN/M ² , DE 110 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y SECCIÓN CIRCULAR, CON UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 0,50%, PARA CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO SIN PRESIÓN, COLOCADO SOBRE LECHO DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR, DEBIDAMENTE COMPACTADA Y NIVELADA CON PISÓN VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, RELLENO LATERAL COMPACTANDO HASTA LOS RÍONES Y POSTERIOR RELLENO CON LA MISMA ARENA HASTA 30 CM POR ENCIMA DE LA GENERATRIZ SUPERIOR. INCLUSO, JUNTAS DE GOMA, LUBRICANTE PARA MONTAJE, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DEL COLECTOR. PRESENTACIÓN EN SECO DE LOS TUBOS. VERTIDO DE LA ARENA EN EL FONDO DE LA ZANJA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. EJECUCIÓN DEL RELLENO ENVOLVENTE. REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE SERVICIO.	
			Mano de obra	6,17
			Maquinaria.....	1,92
			Resto de obra y materiales	10,33
			TOTAL PARTIDA.....	18,42
0150	IUT030-CA63	m	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE TELECOMUNICACIONES FORMADA POR 8 TUBOS RÍGIDOS DE PVC-U, DE 63 MM DE DIÁMETRO Y 1,2 MM DE ESPESOR Y SOPORTE SEPARADOR CADA 70 CM DE LONGITUD, EJECUTADA EN ZANJA, SIN INCLUIR LA EXCAVACIÓN NI EL POSTERIOR RELLENO DE LA ZANJA. INCLUSO HILO GUÍA. TOTAlMENTE MONTADA. INCLUYE: REPLANTEO Y TRAZADO DE LA ZANJA. REFINADO DE FONDOS Y LATERALES A MANO, CON EXTRACCIÓN DE LAS TIERRAS. PRESENTACIÓN EN SECO DE LOS TUBOS. COLOCACIÓN DEL HILO GUÍA. COLOCACIÓN DE LOS TUBOS.	
			Mano de obra	25,18
			Resto de obra y materiales	17,60
			TOTAL PARTIDA.....	42,78
0151	MMC-TYP	m	FORMACIÓN DE MEDIA CAÑA REALIZADA "IN SITU" CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, CON ADITIVO HIDRÓFUGO, M-15, A EJECUTAR ENTRE ACERA Y PLACA BASE SEGÚN PLANO DE DETALLE DE SECCIÓN TIPO, Y LAMINA SEPARADORA DE POLIETILENO EXPANDIDO NO RETICULADO, DE 3 MM DE ESPESOR ENTRE LA MEDIA CAÑA Y LA PLACA BASE	
			Mano de obra	3,88

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN		IMPORTE
				Resto de obra y materiales	1,90
				TOTAL PARTIDA.....	5,73
0152	MPC-01	ud	PUNTO SEÑALIZADO PARA LA LIMPIEZA DE HORMIGONERA, QUE COMPRENDE LA EXCAVACIÓN DE UNA FOSA Y QUE INCLUYA UN SISTEMA DE RECOGIDA DE AGUAS Y DESAGÜE EN BALSA DE RETENCIÓN TOTALMENTE TERMINADA, INCLUYENDO SU MANTENIMIENTO, PICADO, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO DEL RESIDUO DEL DESMANTELAMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL ÁREA AFECTADA.		
				Sin descomposición	
				Resto de obra y materiales	4.500,00
				TOTAL PARTIDA.....	4.500,00
0153	MPC-02	ud	EQUIPO DE LAVADO DE RUEDAS AUTOMÁTICO MODELO MOBY DICK NG 400 G DE LA MARCA FRUTIGER O SIMILAR, CON LOS COMPONENTES Y ELEMENTOS DESCritos EN EL PROYECTO. EL PRECIO INCLUYE LOS TRABAJOS MECÁNICOS Y LA COLOCACIÓN DE CONDUCCIONES ELÉCTRICAS Y TUBERÍA DE PRESIÓN ENTRE LA BOMBA Y LA INSTALACIÓN DE LAVADO, ASÍ COMO LA PUESTA EN MARCHA QUE INCLUYE EL PRIMER LAVADO DE CAMIONES EN LA INSTALACIÓN PARA COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO, ASÍ COMO LA FORMACIÓN DEL PERSONAL DEL CLIENTE EN CUANTO A FUNCIONAMIENTO, MANTENIMIENTO, AVERÍAS Y NORMAS DE SEGURIDAD		
				Sin descomposición	
				Resto de obra y materiales	34.230,00
				TOTAL PARTIDA.....	34.230,00

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

0154	MPC-03	ud	CONSTRUCCIÓN DE BALSA DE DECANTACIÓN BALSA TEMPORAL DE DECANTACIÓN EXCAVADA EN TIERRAS DE 40 M3 DE CAPACIDAD SEGUN PLANOS DE DETALLE, DE SECCIÓN TRAPEZIAL CON TALUDES DE PENDIENTE 3H/2V, Y PROFUNDIDAD DE 1 M, CON UN CABALLÓN PERIMETRAL TRAPEZIAL DE 0,5 M DE ANCHURA EN CORONACIÓN Y ALTURA VARIABLE, CON ESTRUCTURA DE IMPERMEABILIZACIÓN QUE CONSTARÁ DE UNA CAPA DE MATERIAL GRANULAR DE ESPESOR DE 10 CM, UNA CAPA DE GEOMEMBRANA IMPERMEABLE DE PEAD DE 0,8 MM DE ESPESOR Y UNA CAPA DE PROTECCIÓN DE HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE 5 CM DE ESPESOR. LAS BANDAS DE LÁMINA SE SOLAPARÁN ENTRE SÍ AL MENOS VEINTE CENTÍMETROS (20 CM). EL SELLADO DE LAS JUNTAS DE LA GEOMEMBRANA SE EJECUTARÁ BIEN MEDIANTE DOBLE TIRA DE COMPUESTO BITUMINOSO, A RAZÓN DE 2X200 G POR METRO LINEAL, O BIEN MEDIANTE MÁQUINA DE COSER MANUAL, EJECUTANDO UNA JUNTA DE DOBLE TOPE. CONSTARÁ ADEMÁS DE UNA CUNETA DE ENTRADA CONECTADA CON EL SISTEMA DE DRENAJE Y EVACUACIÓN DE LA PLATAFORMA, ESTABLECIÉNDOSE UNA SECCIÓN TRAPEZIAL DE 1,0 M DE ANCHURA EN CORONACIÓN, 0,50 M DE PROFUNDIDAD Y TALUDES 1H/2,5V, REVESTIDA DE HORMIGÓN. INCLUYE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA Y RETIRADA DE LODOS SEDIMENTADOS DURANTE LA FASE DE OBRAS.	
------	--------	----	---	--

Sin descomposición	
Resto de obra y materiales	4.800,00
TOTAL PARTIDA.....	4.800,00

0155	MPC-04	ud	PROTECCIÓN INDIVIDUAL DE TRONCOS ARBÓREOS CON ABRAZADERAS Y CON TABLONES, QUE SE RETIRARÁN AL FINALIZAR LA OBRA	
------	--------	----	---	--

Sin descomposición	
Resto de obra y materiales	78,00
TOTAL PARTIDA.....	78,00

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0156	MPC-05	ud	RESTAURACION DE ZONAS DE INSTALACION DEL CONTRATISTA Y ZONAS DE OCUPACION TEMPORAL A SU ESTADO PREVIO, INCLUYENDO RETIRADA DE TODOS LOS EQUIPOS, MAQUINARIA E INSTALACIONES, RETIRADA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O PUNTO LIMPIO DE LOS RESIDUOS DE OBRA, LIMPIEZA DEL SUELO Y ELEMENTOS, RESTAURACION DEL MOBILIARIO, JARDINERIA O ARBOLADO, REPOSICION DEL FIRME O PAVIMENTO SI FUE RA NECESARIO Y CUANTOS ELEMENTOS URBANOS Y ARQUITECTONICOS HAYAN SIDO ALTERADOS O DAÑADOS	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 6.500,00 TOTAL PARTIDA..... 6.500,00
0157	MPC-06	ml'me	ALQUILER MENSUAL DE ML DE BARRERA ACÚSTICA PORTÁTIL PARA ABSORCIÓN DE RUIDO Y AISLAMIENTO ACÚSTICO. ESTÁ FORMADO POR UN PANEL SEMIRRÍGIDO FLEXIBLE DE ESPUMA FONOABSORBENTE Y UN RECUBRIMIENTO DE TEJIDO PVC, TODO ELLO IGNÍFUGO AUTOEXTINGUIBLE, CON ALTA RESISTENCIA A LA INTEMPERIE Y AL AGUA	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 43,00 TOTAL PARTIDA..... 43,00
0158	MPC-07	m ²	IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIES EN ZONAS DE INSTALACIONES CONSISTENTE EN GEOMEMBRANA DE PEAD E=1,5 MM, PROTEGIDA POR DOS GEOTEXTILES ANTIPUNZONAMIENTO DE 240 G/M ² ; CAPA DE DRENAJE DE MATERIAL FILTRANTE DE 0,25 M DE ESPESOR, GEOTEXTIL ANTICONTAMINANTE DE 200 G/M ² , Y CAPA SUPERIOR DE ZAHORRA DE 20 CM DE ESPESOR, TOTALMENTE TERMINADA	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 271,95 TOTAL PARTIDA..... 271,95
0159	MSH100	m ²	APLICACIÓN MANUAL DE DOS MANOS DE PINTURA PLÁSTICA, ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO, ACABADO SATINADO, TEXTURA LISA, LA PRIMERA MANO DILUIDA CON UN 20% DE AGUA Y LA SIGUIENTE DILUIDA CON UN 5% DE AGUA O SIN DILUIR, (RENDIMIENTO: 0,1 L/M ² CADA MANO); EN VÍAS CICLISTAS. INCLUYE: PREPARACIÓN Y LIMPIEZA PREVIA DEL SOPORTE. PREPARACIÓN DE LA MEZCLA. APLICACIÓN DE UNA MANO DE FONDO Y UNA MANO DE ACABADO.	
				Mano de obra 4,30 Resto de obra y materiales 2,47 TOTAL PARTIDA..... 6,77

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0160	MTS4.3aa_N	ud	MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C.. INCLUYE EL PROPIO MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES.	
				Mano de obra
				287,52
				Resto de obra y materiales
				396,47
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				683,99
0161	OAC010abadc	m³	EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TIERRAS CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TALUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	
				Mano de obra
				0,54
				Maquinaria.....
				3,51
				Resto de obra y materiales
				0,25
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				4,30
0162	OAC010bbadc	m³	EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TERRENO DE TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TALUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	
				Mano de obra
				0,57
				Maquinaria.....
				4,02
				Resto de obra y materiales
				0,28
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				4,87
0163	OAC060aaadb	m³	EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	
				Mano de obra
				3,01
				Maquinaria.....
				14,47
				Resto de obra y materiales
				1,05
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				18,53
0164	OAD020aadc	m³	TERRAPLÉN CON TIERRAS PROCEDENTES DE PRÉSTAMOS, COMPRENDE VALOR DEL PRÉSTAMO, CANON DE OCUPACIÓN, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, DESBROCE Y ESCALONADO DEL TERRENO NATURAL DONDE HA DE ASENTARSE, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	
				Mano de obra
				0,25
				Maquinaria.....
				2,26
				Resto de obra y materiales
				2,38

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	4,89
0165	OAL010b	m ³ km	TRANSPORTE TIERRAS O RESIDUOS INER- TES (CODIGO LER 17.05.04) CON CAMIÓN RÍGIDO.	
			Maquinaria.....	0,34
			Resto de obra y materiales	0,02
			TOTAL PARTIDA.....	0,36
0166	OBB030aada	m ²	TAPA DE HORMIGÓN PREFABRICADO PA- RA ARQUETA, I/SUMINISTRO, TRANSPOR- TE Y COLOCACIÓN. TRABAJO: NOCTUR- NOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
			Mano de obra	0,75
			Maquinaria.....	8,16
			Resto de obra y materiales	14,70
			TOTAL PARTIDA.....	23,61
0167	OBB060ada	m ²	LADRILLO CERÁMICO DE UN PIE PARA FORMACIÓN DE ARQUETA, INCLUSO SO- LERA DE HORMIGÓN DE 10 CM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	
			Mano de obra	37,66
			Resto de obra y materiales	26,23
			TOTAL PARTIDA.....	63,89
0168	OCD010aab	m ³	CIMBRA CUAJADA DE ALTURA MEDIA =<10 M, I/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SU- PERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUE- BAS DE CARGA, TRANSPORTES, MONTA- JE Y DESMONTAJE, TOTALMENTE TERMI- NADA Y MONTADA. NO INCLUYE ENCO- FRADO DEL TABLERO.	
			Mano de obra	6,24
			Maquinaria.....	2,15
			Resto de obra y materiales	6,31
			TOTAL PARTIDA.....	14,70
0169	OCI040cdc-TYP	m ²	PLANCHAS DE POLIESTIRENO EXPANDIDO DE 30 MM DE ESPESOR COLOCADA PARA FORMACIÓN DE JUNTAS EN HORMIGÓN. COLOCACIÓN EN OBRA: A TOPE, CON PE- LLADAS DE ADHESIVO CEMENTOSO. TRA- BAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTI- VOS	
			Mano de obra	7,68
			Resto de obra y materiales	5,73
			TOTAL PARTIDA.....	13,41
0170	OED010ccbbc	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CIMENTA- CIÓN RECTANGULAR EN DESMONTE D4 PARA TERRENO NORMAL CON POSTES DE ELECTRIFICACIÓN, DESDE PLATAFOR- MA O VÍA. TOTALMENTE TERMINADA. TRA- BAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTI- VOS.	
			Mano de obra	286,44
			Maquinaria.....	693,11
			Resto de obra y materiales	253,76
			TOTAL PARTIDA.....	1.233,31

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0171	OHA050bbbb	m³	<p>HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA, CON CUALQUIER ESPEJOR, I/ ADITIVOS Y ANDAMIAJES NECESARIOS.</p> <p>TRABAJO: NOCTURNO.</p> <p>BANDA DE MANTENIMIENTO: $3 \leq I < 5$ HORAS.</p> <p>CONDICIONES DE EJECUCIÓN: VOLUMEN ESCASO.</p>	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>9,47</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>105,17</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>153,90</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>268,54</td> </tr> </table>	Mano de obra	9,47	Maquinaria.....	105,17	Resto de obra y materiales	153,90	TOTAL PARTIDA.....	268,54
Mano de obra	9,47											
Maquinaria.....	105,17											
Resto de obra y materiales	153,90											
TOTAL PARTIDA.....	268,54											
0172	OHB020dbc dc	m²	<p>MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM², DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 15X15 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS HORIZONTALES, INCLUSO SOLAPES.</p>	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>2,70</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>0,12</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>6,86</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>9,68</td> </tr> </table>	Mano de obra	2,70	Maquinaria.....	0,12	Resto de obra y materiales	6,86	TOTAL PARTIDA.....	9,68
Mano de obra	2,70											
Maquinaria.....	0,12											
Resto de obra y materiales	6,86											
TOTAL PARTIDA.....	9,68											
0173	OHB030dccbc	m²	<p>MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM², DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES, INCLUSO SOLAPES.</p> <p>TRABAJO: CUALQUIER FRANJA HORARIA.</p> <p>BANDA DE MANTENIMIENTO: $3 \leq I < 5$ HORAS.</p> <p>CONDICIONES DE EJECUCIÓN: CUALQUIER CONDICIÓN DE EJECUCIÓN</p>	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>3,24</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>7,21</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>6,88</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>17,33</td> </tr> </table>	Mano de obra	3,24	Maquinaria.....	7,21	Resto de obra y materiales	6,88	TOTAL PARTIDA.....	17,33
Mano de obra	3,24											
Maquinaria.....	7,21											
Resto de obra y materiales	6,88											
TOTAL PARTIDA.....	17,33											
0174	PAB030	ud	ARQUETA PARA PROTECCIÓN DE ELEMENTOS DE INSTRUMENTACIÓN	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>5,06</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>58,99</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>64,05</td> </tr> </table>	Mano de obra	5,06	Resto de obra y materiales	58,99	TOTAL PARTIDA.....	64,05		
Mano de obra	5,06											
Resto de obra y materiales	58,99											
TOTAL PARTIDA.....	64,05											
0175	PAB040	m	TUBERÍA DE INCLINÓMETRO DOBLEMENTE RANURADA EN ALUMINIO ANODIZADO I/ ELEMENTOS AUXILIARES	<table> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>23,25</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>23,25</td> </tr> </table>	Resto de obra y materiales	23,25	TOTAL PARTIDA.....	23,25				
Resto de obra y materiales	23,25											
TOTAL PARTIDA.....	23,25											
0176	PAB090	ud	HITO DE NIVELACIÓN DE HORMIGÓN HM-20 DE 30 X 30 X 30 CM CON CLAVO PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE ASIENTOS	<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>11,20</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>97,78</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>108,98</td> </tr> </table>	Mano de obra	11,20	Resto de obra y materiales	97,78	TOTAL PARTIDA.....	108,98		
Mano de obra	11,20											
Resto de obra y materiales	97,78											
TOTAL PARTIDA.....	108,98											

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0177	PAB150	ud	AUSCULTACIÓN E INFORME DE MEDICIONES OBTENIDAS	
				Resto de obra y materiales 1.918,29
				<u>TOTAL PARTIDA..... 1.918,29</u>
0178	PAB160	mes	SISTEMA INFORMÁTICO HARDWARE Y SOFTWARE ESPECÍFICO DE AUSCULTACIÓN	
				Resto de obra y materiales 3.534,01
				<u>TOTAL PARTIDA..... 3.534,01</u>
0179	PAB170	mes	EQUIPO PARA CONTROL DE INSTRUMENTACIÓN COMPLETO POR TÉCNICO (TITULADO SUPERIOR) Y TÉCNICO AUXILIAR (TITULADO MEDIO)	
				Mano de obra 13.835,36
				Resto de obra y materiales 830,12
				<u>TOTAL PARTIDA..... 14.665,48</u>
0180	PAB250	ud	PRISMA PARA MEDICIÓN CON TEODOLITO MOTORIZADO	
				Mano de obra 49,77
				Maquinaria 5,38
				Resto de obra y materiales 127,07
				<u>TOTAL PARTIDA..... 182,22</u>
0181	PYB020	kg	SUMINISTRO Y MONTAJE DE ACERO UNE-EN 10025 S355JR, LAMINADO EN CALIENTE, DE LAS SERIES IPN, IPE, HEB, HEA, HEM, UPN Y PLETINA, CON CAPA DE IMPRIMACIÓN ANTICORROSIVA, MEDIANTE APLICACIÓN DE DOS MANOS CON UN ESPESOR MÍNIMO DE PELÍCULA SECA DE 30 MICRAS POR MANO, EXCEPTO EN LA ZONA EN QUE DEBAN REALIZARSE SOLDADURAS EN OBRA, EN UNA DISTANCIA DE 100 MM DESDE EL BORDE DE LA SOLDADURA, PARA BANCADA DE APOYO DE MAQUINARIA. INCLUSO P/P DE PREPARACIÓN EN TALLER DE SUPERFICIES EN GRADO SA 2 1/2 SEGÚN UNE-EN ISO 8501-1, PREPARACIÓN DE BORDES, CORTES, PIEZAS ESPECIALES, DESPUNTOS, SOLDADURAS Y REPARACIÓN EN OBRA DE CUANTOS DESPERFECTOS SE ORIGINEN POR RAZONES DE TRANSPORTE, MANIPULACIÓN O MONTAJE, CON EL MISMO GRADO DE PREPARACIÓN DE SUPERFICIES Y ACABADO. INCLUYE: LIMPIEZA Y PREPARACIÓN DEL PLANO DE APOYO. REPLANTEO Y MARCADO DE LOS EJES. COLOCACIÓN Y FIJACIÓN PROVISIONAL. APLOMADO Y NIVELACIÓN. EJECUCIÓN DE LAS UNIONES. REPARACIÓN DE DEFECTOS SUPERFICIALES.	
				Mano de obra 0,75
				Maquinaria 0,06
				Resto de obra y materiales 1,35
				<u>TOTAL PARTIDA..... 2,16</u>

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0182	SBA010c	m	BARANDILLA DE PROTECCIÓN DE PERÍMETROS DE FORJADOS, COMPUESTA POR PUNTALES METÁLICOS TELESCÓPICOS COLOCADOS CADA 2,00 M (AMORTIZABLE EN 8 USOS), FIJADO POR APRIETE AL FORJADO, PASAMANOS Y TRAVESAÑO INTERMEDIO FORMADO POR TUBO 50 MM (AMORTIZABLE EN 10 USOS), PINTADO EN AMARILLO Y NEGRO, Y RODAPIÉ DE 15X5 CM (AMORTIZABLE EN 3 USOS), INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	
				Mano de obra 6,31 Resto de obra y materiales 4,33 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 10,64
0183	SBA010f	m	BARANDILLA DE PROTECCIÓN LATERAL DE ZANJAS, FORMADA POR TRES TABLONCILLOS DE MADERA DE PINO DE 20X7 CM Y ESTAQUILLAS DE MADERA DE D=8 CM HINCADAS EN EL TERRENO CADA 1,00 M (AMORTIZABLE EN 3 USOS), INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	
				Mano de obra 5,04 Resto de obra y materiales 5,23 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 10,27
0184	SBA020	m	QUITAMIEDOS DE PROTECCIÓN DE PERÍMETROS DE FORJADOS, COMPUESTA POR PUNTALES METÁLICOS TELESCÓPICOS COLOCADOS CADA 2,50 M (AMORTIZABLE EN 8 USOS), FIJADO POR APRIETE AL FORJADO, MALLA DE POLIAMIDA DE PASO 10X10 CM ENNUDADA CON CUERDA DE D=3 MM (AMORTIZABLE EN 3 USOS), GANCHOS AL FORJADO CADA 50 CM, ARRIOSTRAMIENTO DE BARANDILLA CON CUERDA DE D=10 MM Y BANDEROLAS DE SEÑALIZACIÓN, PARA ABERTURAS CORRIDAS, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra 5,04 Resto de obra y materiales 4,33 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 9,37
0185	SBA030a	m	VALLA METÁLICA MÓVIL DE MÓDULOS PREFABRICADOS DE 3,50X2,00 M DE ALTAURA, ENREJADOS DE 330X70 MM Y D=5 MM DE ESPESOR, BATIDORES HORIZONTALES DE D=42 MM Y 1,50 MM DE ESPESOR, TODO ELLA GALVANIZADO EN CALIENTE, SOBRE SOPORTE DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 230X600X150 MM, SEPARADOS CADA 3,50 M, ACCESORIOS DE FIJACIÓN, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra 2,43 Resto de obra y materiales 30,70 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 33,13

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0186	SBA050	m ²	CERCADO CON ENTELADO METÁLICO GALVANIZADO DE MALLA SIMPLE TORSIÓN, TRAMA 50/14 Y POSTES DE TUBO DE ACERO GALVANIZADO POR INMERSIÓN DE 48 MM DE DIÁMETRO Y TORNAPUNTAS TUBO ACERO GALVANIZADO DE 42 MM DE DIÁMETRO, MONTADA, I/REPLANTEO Y RECIBIDO CON HORMIGÓN HM-20, TENSORES, GRUPILLAS Y ACCESORIOS , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra 62,84 Resto de obra y materiales 18,34 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 81,18
0187	SBA060a	ud	PUERTA DE ACCESO PEATONAL DE CHAPA GALVANIZADA DE 1,00X2,00 M PARA COLOCACIÓN EN VALLA DE CERRAMIENTO DE LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97 (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	
				Mano de obra 2,43 Resto de obra y materiales 67,70 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 70,13
0188	SBA060b	ud	PUERTA DE ACCESO DE VEHÍCULOS DE CHAPA GALVANIZADA DE 4,00X2,00 M PARA COLOCACIÓN EN VALLA DE CERRAMIENTO DE LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97 (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	
				Mano de obra 245,98 Resto de obra y materiales 2,43 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 248,41
0189	SBA080	ud	ALQUILER UNIDAD/MES DE VALLA DE CONTENCIÓN DE PEATONES, METÁLICA, DE 2,50 M DE LARGO Y 1,00 M DE ALTURA, COLOR AMARILLO, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra 2,11 Resto de obra y materiales 2,51 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 4,62
0190	SBA090b	ud	MONTAJE O DESMONTAJE DE BARRERA DE SEGURIDAD TIPO NEW JERSEY DE PLÁSTICO DOBLE, INCLUIDO EL SUMINISTRO, SIEMPRE LLENAS .	
				Mano de obra 82,78 Resto de obra y materiales 5,04 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 87,82
0191	SBB020	ud	TRANSFORMADOR DE SEGURIDAD CON PRIMARIO PARA 220 V Y SECUNDARIO DE 24 V Y 1000 W, INSTALADO, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 614/2001.	
				Mano de obra 159,91 Resto de obra y materiales 2,80 <hr/> TOTAL PARTIDA.....

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	162,71
0192	SBC020b	m ²	RED HORIZONTAL DE SEGURIDAD EN CUBRICIÓN DE HUECOS FORMADA POR MALLA DE POLIAMIDA DE 10X10 CM ENNUADA CON CUERDA DE D=3 MM Y CUERDA PERIMETRAL DE D=10 MM PARA AMARRE DE LA RED A LOS ANCLAJES DE ACERO DE D=10 MM CONECTADOS A LAS ARMANDURAS PERIMETRALES DEL HUECO CADA 50 CM Y CINTA PERIMETRAL DE SEÑALIZACIÓN FIJADA A PIES DERECHOS , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	
			Mano de obra	4,05
			Resto de obra y materiales	5,83
			TOTAL PARTIDA.....	9,88
0193	SBD020a	m	PLATAFORMA VOLADA DE PROTECCIÓN FORMADA POR PERFILES METÁLICOS IPN SEPARADOS 2,50 M Y VUELO DE 1,00 M (AMORTIZABLE EN 20 USOS) ANCLADOS Y APUNTALADOS AL FORJADO COMO BASE Y PLATAFORMA DE MADERA CON 5 TABLONES DE 0,20X0,07 M (AMORTIZABLE EN 10 USOS) MONTADA, INCLUSO DESMONTAJE , SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
			Mano de obra	20,66
			Resto de obra y materiales	7,07
			TOTAL PARTIDA.....	27,73
0194	SBD040	ud	PASARELA PARA MONTAJE DE FORJADOS DE 60 CM DE ANCHO FORMADA POR TABLERO DE ENCOFRAR DE 26 MM DE ESPESOR Y 2,50 M DE LONGITUD, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	
			Mano de obra	0,50
			Resto de obra y materiales	4,16
			TOTAL PARTIDA.....	4,66
0195	SBD050b	m ²	PASARELA DE PROTECCIÓN DE ZANJAS, POZOS O HUECO, EN SUPERFICIES HORIZONTALES PARA PASO DE VEHÍCULOS, CON CHAPA DE ACERO DE 12 MM, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97..	
			Mano de obra	25,07
			Maquinaria.....	5,63
			Resto de obra y materiales	7,95
			TOTAL PARTIDA.....	38,65
0196	SBD070a	m	ANDAMIO DE PROTECCIÓN PARA PASOS PEATONALES FORMADO POR PÓRTICOS DE 1,50 M DE ANCHO Y 4,00 M DE ALTURA, ARRIOSTRADOS CADA 2,50 M, CON PLATAFORMA Y PLINTO DE MADERA, I/MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	
			Mano de obra	17,62
			Resto de obra y materiales	25,52
			TOTAL PARTIDA.....	43,14

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0197	SBD080	m	MONTAJE Y DESMONTAJE DE ANDAMIO DE PROTECCIÓN PEATONAL TUBULAR DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 3,25 MM DE ESPESOR DE PARED, CON PLATAFORMAS DE ACERO, ANCHURA DE PASILLO 1,76 M Y ALTURA LIBRE 2,50 M. SEGÚN NORMATIVA CE (NO SE INCLUYE M2 DE ALQUILER DE ANDAMIO).	Resto de obra y materiales 67,92 TOTAL PARTIDA..... 67,92
0198	SBD120	m	ALQUILER MENSUAL, MONTAJE Y DESMONTAJE DE ANDAMIO DE PROTECCIÓN PEATONAL TUBULAR DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 3,25 MM DE ESPESOR DE PARED, CON PLATAFORMAS DE ACERO, ANCHURA DE PASILLO 1,76 M Y ALTURA LIBRE 2,50 M. SEGÚN NORMATIVA CE.	Resto de obra y materiales 83,82 TOTAL PARTIDA..... 83,82
0199	SBE020	m ²	RED HORIZONTAL DE SEGURIDAD BAJO ENCOFRADO DE FORJADO, FORMADA POR MALLA DE POLIAMIDA DE 10X10 CM ANUDADA CON CUERDA DE D=3 MM Y CUERDA PERIMETRAL DE D=10 MM, DE 1,10X15 M DE DIMENSIONES, PARA AMARRE MEDIANTE GANCHO DE SUJECCIÓN, TIPO "RABO DE COCHINILLO" Y GROSOR MÍNIMO DE 8 MM, A LOS PUNTALES DE LAS SOPANDAS DEL ENCOFRADO DE ENTABLADO DE MADERA, SEGÚN UNE-EN 81652, R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	Mano de obra 4,05 Resto de obra y materiales 2,49 TOTAL PARTIDA..... 6,54
0200	SBE040	m ²	ALQUILER/DIA DE RED MOSQUITERA PARA PROTECCIÓN VERTICAL DE ANDAMIOS, INCLUIDO P.P. DE CUERDAS DE SUJECCIÓN, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	Mano de obra 1,65 Resto de obra y materiales 0,74 TOTAL PARTIDA..... 2,39
0201	SBF010	ud	COLOCACIÓN DE TAPÓN PROTECTOR DE PLÁSTICO "TIPO SETA" DE LAS PUNTAS DE ACERO EN LAS ESPERAS DE LAS ARMANDURAS DE LA ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO RETIRADA ANTES DEL VERTIDO DEL HORMIGÓN.	Mano de obra 0,02 Resto de obra y materiales 0,09 TOTAL PARTIDA..... 0,11

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0202	SBG010a	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 40X40 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	
			Mano de obra	1,25
			Resto de obra y materiales	9,76
			TOTAL PARTIDA.....	11,01
0203	SBG010b	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 50X50 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	
			Mano de obra	1,25
			Resto de obra y materiales	13,61
			TOTAL PARTIDA.....	14,86
0204	SBG010c	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 65X65 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	
			Mano de obra	2,51
			Resto de obra y materiales	18,01
			TOTAL PARTIDA.....	20,52
0205	SBG010d	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 80X80 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	
			Mano de obra	5,01
			Resto de obra y materiales	21,60
			TOTAL PARTIDA.....	26,61
0206	SBG010f	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZOS, PILOTES O ASIMILABLES DE 70X70 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	
			Mano de obra	5,01
			Resto de obra y materiales	30,51
			TOTAL PARTIDA.....	35,52
0207	SBG010g	ud	TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZOS, PILOTES O ASIMILABLES DE 100X100 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	
			Mano de obra	7,52
			Resto de obra y materiales	21,75
			TOTAL PARTIDA.....	29,27
0208	SBH010	h	RIEGO DE CAMINOS Y BALASTO MEDIANTE CUBA DE RIEGO PARA EVITAR AMBIENTES PULVERULENTOS.	
			Mano de obra	1,25
			Maquinaria.....	72,60
			Resto de obra y materiales	10,79
			TOTAL PARTIDA.....	84,64
0209	SBI020	ud	TOPE PARA CAMIÓN EN MOVIMIENTOS DE TIERRAS, CON TABLÓN DE MADERA DE PINO Y PIQUETAS DE BARRA DE ACERO CORRUGADO DE 20 MM DE DIÁMETRO ANCLADAS AL TERRENO DE LONGITUD 1,8 M, Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO.	

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE	
				Mano de obra	3,61
				Resto de obra y materiales	7,40
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>	<u>11,01</u>
0210	SBI030	ud	BOTELLA LAVAJOJS DE EMERGENCIA 1000 ML DE CAPACIDAD.		
				Resto de obra y materiales	34,88
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>	<u>34,88</u>
0211	SCA-TYP	ud	INTEGRACION EN SCADA (TELEMANDO) DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA FA- SE EN MATERIA DE ELECTRIFICACION		
				Sin descomposición	
				Resto de obra y materiales	5.850,00
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>	<u>5.850,00</u>
0212	SCA010ac	mes	MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA COMEDOR DE OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA Y CERRAMIENTO DE CHAPA GALVANIZADA PINTADA, AISLAMIENTO DE POLIESTIRENO EXPANDIDO AUTOEXTINGUIBLE, INTERIOR CON TABLERO MELAMINADO EN COLOR. CUBIERTA DE CHAPA GALVANIZADA REFORZADA CON PERFIL DE ACERO; FIBRA DE VIDRIO DE 60 MM, INTERIOR CON TABLEX LACADO. SUELO DE AGLOMERADO REVESTIDO CON PVC CONTINUO DE 2 MM, Y POLIESTIRENO DE 50 MM CON APOYO EN BASE DE CHAPA GALVANIZADA DE SECCIÓN TRAPEZOIDAL. PUERTA DE 0,80X2,00 M, DE CHAPA GALVANIZADA DE 1 MM, REFORZADA Y CON POLIESTIRENO DE 20 MM, PICAPORTE Y CERRADURA. DOS VENTANAS ALUMINIO ANODIZADO CORREDERA, CONTRAVENTANA DE ACERO GALVANIZADO. INSTALACIÓN ELÉCTRICA A 220 V, TOMA DE TIERRA, AUTOMÁTICO, 2 FLUORESCENTES DE 40 W, ENCHUFES PARA 1500 W Y PUNTO LUZ EXTERIOR DE 60 W. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRÚA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.		
				Mano de obra	50,14
				Resto de obra y materiales	115,28
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>	<u>165,42</u>

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0213	SCA010bc	mes	MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA ASEO EN OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA Y CERRAMIENTO DE CHAPA GALVANIZADA PINTADA, AISLAMIENTO DE POLIESTIRENO EXPANDIDO. INODORO Y LAVABO DE PORCELANA VITRIFICADA. SUELO CONTRACHAPADO HIDRÓFUGO CON CAPA FENOLÍTICA ANTIDESLIZANTE Y RESISTENTE AL DESGASTE. TUBERÍA DE POLIBUTILENO AISLANTE Y RESISTENTE A INCRUSTACIONES, HIELO Y CORROSIONES, INSTALACIÓN ELÉCTRICA MONOFÁSICA DE 220 V CON AUTOMÁTICO. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRÚA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.	
			Mano de obra	50,14
			Resto de obra y materiales	157,02
			TOTAL PARTIDA.....	207,16
0214	SCA010cc	mes	MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA VESTUARIOS EN OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA DE ACERO GALVANIZADO. CUBIERTA Y CERRAMIENTO LATERAL DE CHAPA GALVANIZADA TRAPEZOIDAL DE 0,6 MM REFORZADA CON PERFILES DE ACERO, INTERIOR PRELACADO. SUELO DE AGLOMERADO HIDRÓFUGO DE 19 MM PUERTA DE ACERO DE 1 MM, DE 0,80X2,00 M PINTADA CON CERRADURA. VENTANA FIJA DE CRISTAL DE 6 MM, RECERCADO CON PERfil DE GOMA. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRÚA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.	
			Mano de obra	50,14
			Resto de obra y materiales	141,12
			TOTAL PARTIDA.....	191,26
0215	SCA010da	mes	MES DE ALQUILER DE DE WC QUÍMICO ESTÁNDAR, COMPUUESTO POR URINARIO, INODORO Y DEPÓSITO PARA DESECHO DE 266 L. SIN NECESIDAD DE INSTALACIÓN. INCLUSO PORTES DE ENTREGA Y RECOGIDA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA, RETIRADA DE RESIDUOS A DEPURADORA AUTORIZADA Y REPOSICIÓN DE QUÍMICOS.	
			Mano de obra	50,14
			Resto de obra y materiales	268,01
			TOTAL PARTIDA.....	318,15

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0216	SCA030b	m	ACOMETIDA PROVISIONAL DE ELECTRICIDAD A CASETA DE OBRA, DESDE EL CUADRO GENERAL FORMADA POR MANGUERA FLEXIBLE DE 4X6 MM2 DE TENSIÓN NOMINAL 750 V, INCORPORANDO CONDUCTOR DE TIERRA COLOR VERDE Y AMARILLO, FIJADA SOBRE APOYOS INTERMEDIOS CADA 2,50 M. INSTALADA.	
				Mano de obra 2,80 Resto de obra y materiales 3,63 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 6,43
0217	SCA030c	m	ACOMETIDA PROVISIONAL DE FONTANERÍA PARA OBRA DE LA RED GENERAL MUNICIPAL DE AGUA POTABLE HASTA UNA LONGITUD MÁXIMA DE 8 M, REALIZADA CON TUBO DE POLIETILENO DE 25 MM DE DIÁMETRO, DE ALTA DENSIDAD Y PARA 10 ATMÓSFERAS DE PRESIÓN MÁXIMA CON COLLARÍN DE TOMA DE FUNDICIÓN, P.P. DE PIEZAS ESPECIALES DE POLIETILENO Y TAPÓN ROSCADO, INCLUSO DE RECHOS Y PERMISOS PARA LA CONEXIÓN, TERMINADA Y FUNCIONANDO, Y SIN INCLUIR LA ROTURA DEL PAVIMENTO.	
				Mano de obra 41,93 Resto de obra y materiales 113,31 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 155,24
0218	SCA030d	m	ACOMETIDA PROVISIONAL DE SANEAMIENTO DE CASETA DE OBRA A LA RED GENERAL MUNICIPAL, HASTA UNA DISTANCIA MÁXIMA DE 8 M, FORMADA POR: ROTURA DEL PAVIMENTO CON COMPRESOR, EXCAVACIÓN MANUAL DE ZANJAS DE SANEAMIENTO EN TERRENOS DE CONSISTENCIA DURA, COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE HORMIGÓN EN MASA DE ENCHUFE-CAMPANA, CON JUNTA DE GOMA DE 20 CM DE DIÁMETRO INTERIOR, TAPADO POSTERIOR DE LA ACOMETIDA Y REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO CON HORMIGÓN EN MASA HM-20, SIN INCLUIR FORMACIÓN DEL POZO EN EL PUNTO DE ACOMETIDA Y CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES.	
				Mano de obra 50,31 Resto de obra y materiales 449,77 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 500,08
0219	SCA030e	m	ACOMETIDA PROVISIONAL DE SANEAMIENTO DE CASETA DE OBRA A LA RED GENERAL MUNICIPAL (POZO O IMBORNAL), HASTA UNA DISTANCIA MÁXIMA DE 8 M, FORMADA POR TUBERÍA EN SUPERFICIE DE PVC DE 110 MM DE DIÁMETRO INTERIOR, TAPADO POSTERIOR DE LA ACOMETIDA CON HORMIGÓN EN MASA HM-20 Y CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES.	
				Mano de obra 41,93 Resto de obra y materiales 136,58 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 178,51

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0220	SCA030f	m	ACOMETIDA PROVISIONAL DE TELÉFONO A CASETA DE OBRA, SEGÚN NORMAS DE LA C.T.N.E.	
				Mano de obra
				27,95
				Resto de obra y materiales
				148,21
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				176,16
0221	SCB010	ud	HORNO MICROONDAS, CON PLATO GIRATORIO INCORPORADO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	
				Mano de obra
				2,51
				Resto de obra y materiales
				9,46
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				11,97
0222	SCB020	ud	TAQUILLA METÁLICA INDIVIDUAL PARA VESTUARIO DE 1,80 M DE ALTURA EN ACERO LAMINADO EN FRÍO, CON TRATAMIENTO ANTIFOSFATANTE Y ANTICORROSIVO, CON PINTURA SECADA AL HORNO, CERRADURA, BALDA Y TUBO PERCHA, LAMAS DE VENTILACIÓN EN PUERTA, COLOCADA (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	
				Mano de obra
				2,51
				Resto de obra y materiales
				30,38
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				32,89
0223	SCB030	ud	MESA DE MELAMINA PARA COMEDOR DE OBRA CON CAPACIDAD PARA 10 PERSONAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	
				Mano de obra
				2,51
				Resto de obra y materiales
				44,17
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				46,68
0224	SCB040	ud	BANCO DE MADERA CON CAPACIDAD PARA 5 PERSONAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	
				Mano de obra
				2,51
				Resto de obra y materiales
				25,48
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				27,99
0225	SCB050	ud	CUBO PARA RECOGIDA DE BASURAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	
				Mano de obra
				2,51
				Resto de obra y materiales
				2,47
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				4,98
0226	SCB060b	ud	CONVECTOR ELÉCTRICO MURAL DE 1500 W INSTALADO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	
				Resto de obra y materiales
				45,57
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				45,57

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0227	SCB070b	ud	ARMARIO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA ALMACENAR EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL. FABRICADO EN ACERO LAMINADO EN FRÍO DE 0,7 MM DE GROSOR CON CERRADURA DE LLAVE Y DOS BANDEJAS REGULABLES EN ALTURA Y DE DIMENSIONES 750X500X225 MM (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	
				Resto de obra y materiales 22,17
				TOTAL PARTIDA..... 22,17
0228	SCB100	ud	NEVERA ELÉCTRICA DE 75 L DE CAPACIDAD, COLOCADA Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	
				Mano de obra 2,51
				Resto de obra y materiales 31,74
				TOTAL PARTIDA..... 34,25
0229	SDA010b	ud	EXTINTOR DE DE POLVO QUÍMICO ABC POLIVALENTE ANTIBRASA DE EFICACIA 21A/113B, DE 6 KG DE AGENTE EXTINTOR, CON SOPORTE, MANÓMETRO COMPROBABLE Y BOQUILLA CON DIFUSOR. MEDIDA LA UNIDAD INSTALADA, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	
				Mano de obra 2,51
				Resto de obra y materiales 26,65
				TOTAL PARTIDA..... 29,16
0230	SDA010e	ud	EXTINTOR DE DE NIEVE CARBÓNICA CO2, DE EFICACIA 89B, CON 5 KG DE AGENTE EXTINTOR, CONSTRUIDO EN ACERO, CON SOPORTE Y BOQUILLA CON DIFUSOR. MEDIDA LA UNIDAD INSTALADA, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	
				Mano de obra 2,51
				Resto de obra y materiales 56,85
				TOTAL PARTIDA..... 59,36
0231	SDB010	ud	PROTECCIÓN DE PROYECCIÓN DE PARTÍCULAS INCANDESCENTES CON MANTA IGNÍFUGA, RED DE SEGURIDAD NORMALIZADA (UNE-EN 1263-1) POLIAMIDA NO REGENERADA, DE TENACIDAD ALTA, ANUDADA CON CUERDA PERIMETRAL DE POLIAMIDA Y CUERDA DE COSIDO DE 12 MM DE DIÁMETRO Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO.	
				Resto de obra y materiales 288,59
				TOTAL PARTIDA..... 288,59

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº CÓDIGO

UD. RESUMEN

IMPORTE

0232	SDET02bbbb_N	ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE DETECTOR DE TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C., 3 KV., AISLAMIENTO 17,5 KV., CON DIVISOR DE TENSIÓN, UNIDAD COMPARADORA, COMUNICACIÓN POR FIBRA ÓPTICA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN A POSTE Y CATENARIA. INCLUYE EL PROPIO SUMINISTRO, EL TRANSPORTE, LA CARGA Y LA DESCARGA DEL MATERIAL A PIE DE OBRA, EL MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO. CORTE DE CORRIENTE: SI. GRADO DE DIFICULTAD: MEDIO.	
0233	SE-0001	ud	ESTA UNIDAD CONTEMPLA EL DESMONTAJE Y TRASLADO A ALMACÉN DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN TALES COMO CAJAS DE SINTONÍA, QUE SE VERÁN AFECTADOS COMO CONSECUENCIA DE LA DEMOLICIÓN DE LA ACTUAL PANTALLA	
0234	SE-0002	ud	ESTA UNIDAD CONTEMPLA LAS ACTUACIONES NECESARIAS PARA ADECUAR LAS INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES A LA SITUACIÓN DEFINIDA COMO "FASE 2" EN EL CORRESPONDIENTE ANEJO.	
			QUEDAN INCLUIDOS EN LA UNIDAD	
		a)	LA IDENTIFICACIÓN DE LOS CABLES AFECTADOS POR LA DEMOLICIÓN DE LA PANTALLA	
		b)	EL SUMINISTRO Y TENDIDO POR EL NUEVO PARAMENTO DE LOS CABLES DE SEÑALIZACIÓN, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES AFECTADOS, POR MEDIO DE PERCHAS O CANALIZACIÓN DE DISCRECIÓN DE LA DO.	
		c)	LOS EMPALMES NECESARIOS	

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº CÓDIGO

UD. RESUMEN

IMPORTE

- | d) | LAS PUE- |
|-----|---------------------------------|
| | BLAS DE REFLECTOMETRÍA PARA |
| | LOS CABLES DE FO |
| e) | EL AJUSTE |
| | DEL NUEVO CIRCUITO DE VÍA CRE- |
| | ADO COMO CONSECUENCIA DEL |
| | RIPADO DE VÍA |
| f) | EL DESARRO- |
| | LLO DE INGENIERÍA PARA LA MODI- |
| | FICACIÓN DEL ENCLAVAMIENTO |
| | DE AMARA, DEL PLO Y LA MODIFI- |
| | CACIÓN EN EL CTC. |
| g) | LAS EVALUA- |
| | CIONES DE SEGURIDAD DE LOS |
| | SISTEMAS EUROLOOP Y ENCE |
| h) | EL SUMINIS- |
| | TRO Y MONTAJE DE LAS TARJE- |
| | TAS ELECTRÓNICAS DEL ENCLAVA- |
| | MIENTO DE CUALQUIER TIPO, NE- |
| | CESARIAS PARA LA DEFINICIÓN |
| | DE ESTA FASE. |
| i) | LAS PRUE- |
| | BAS Y PUESTA EN SERVICIO DE |
| | LO ANTERIOR |
| j) | EL REAJUS- |
| | TE DEL SISTEMA EUROLOOP EN |
| | EL RESTO DE LAS SEÑALES AFEC- |
| | TADAS. |
| k) | EL SUMINIS- |
| | TRO Y TENDIDO DE LOS CABLES |
| | NECESARIOS Y CAJAS DE CONE- |
| | XIÓN PARA ESTA FASE. |
| l) | LAS PRUE- |
| | BAS Y PUESTA EN SERVICIO DEL |
| | SISTEMA EUROLOOP, ASÍ COMO |
| | LAS DEL ENCLAVAMIENTO, PLO Y |
| | CTC. |
| m) | LA OBRA CI- |
| | VIL ASOCIADA A LA INSTALACIÓN |
| | DE LOS NUEVOS ELEMENTOS. |

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº CÓDIGO

UD. RESUMEN

IMPORTE

		n)	LA NUEVA DOCUMENTACIÓN NECESARIA	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales
				220.100,00
				TOTAL PARTIDA.....
				220.100,00
0235	SE-0003	ud	<p>ESTA UNIDAD DE OBRA CONTEMPLA LAS ACTUACIONES NECESARIAS PARA EL DESEMPEÑO DE LAS ACTIVIDADES DESCRITAS PARA LA "FASE FINAL".</p> <p>QUEDAN INCLUIDOS EN ESTA UNIDAD EL DESMONTAJE Y LEVANTE DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES OBSOLETOS DE LA INSTALACIÓN, TALES COMO SEÑALES, TELÉFONOS, CABLES, CAJAS DE CONEXIÓN DE TODO TIPO (CIRCUITOS DE VÍA, CABLES, ELEMENTOS DEL SISTEMA EUROLOOP, ETC.), ACTUALIZACIÓN DE PUPITRES DE TELEFONÍA, ETC.</p> <p>ESTA UNIDAD DE OBRA CONTEMPLA LA MANO DE OBRA, MAQUINARIA Y MATERIALES NECESARIOS PARA LLEVAR A CABO LOS TRABAJOS DENOMINADOS "FASE FINAL" EN EL CORRESPONDIENTE ANEJO DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES.</p>	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales
				8.600,00
				TOTAL PARTIDA.....
				8.600,00
0236	SEA010	m	CINTA DE BALIZAMIENTO BICOLOR ROJO/BLANCO DE MATERIAL PLÁSTICO, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra
				0,25
				TOTAL PARTIDA.....
				1,50
0237	SEA030	ud	BOYA DESTELLANTE AMARILLA CON CARCASA DE PLÁSTICO Y SOPORTE DE ANCIAJE, CON CÉLULA FOTOELÉCTRICA Y PILAS, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra
				2,51
				Resto de obra y materiales
				18,12
				TOTAL PARTIDA.....

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	20,63
0238	SEA040b	ud	CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE 50 CM DE ALTURA, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
			Mano de obra	2,51
			Resto de obra y materiales	7,39
			TOTAL PARTIDA.....	9,90
0239	SEA040c	ud	CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE 70 CM DE ALTURA, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
			Mano de obra	2,51
			Resto de obra y materiales	9,02
			TOTAL PARTIDA.....	11,53
0240	SEA050	ud	FOCO DE BALIZAMIENTO INTERMITENTE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
			Mano de obra	2,51
			Resto de obra y materiales	21,88
			TOTAL PARTIDA.....	24,39
0241	SEA120	m	MALLA DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD CON TRATAMIENTO ANTIULTRAVIOLETA, COLOR NARANJA DE 1,00 M DE ALTURA, TIPO STOPPER, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	
			Mano de obra	2,51
			Resto de obra y materiales	3,56
			TOTAL PARTIDA.....	6,07
0242	SEB010a	ud	CARTEL SERIGRAFIADO SOBRE PLAN-CHAS DE PVC BLANCO DE 0,6 MM DE ESPESOR NOMINAL. TAMAÑO 220X300 MM. VÁLIDAS PARA SEÑALES DE OBLIGACIÓN, PROHIBICIÓN Y ADVERTENCIA, INCLUIDO COLOCACIÓN, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
			Mano de obra	2,51
			Resto de obra y materiales	3,09
			TOTAL PARTIDA.....	5,60
0243	SEB020	ud	PANEL COMPLETO SERIGRAFIADO SOBRE PLANCHAS DE PVC BLANCO DE 0,6 MM DE ESPESOR NOMINAL. TAMAÑO 700X1000 MM. VÁLIDO PARA INCLUIR HASTA 15 SÍMBOLOS DE SEÑALES, INCLUSO TEXTOS "PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA", INCLUIDO COLOCACIÓN, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
			Mano de obra	2,51
			Resto de obra y materiales	17,05
			TOTAL PARTIDA.....	19,56

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0244	SEC010aca	ud	SEÑAL DE SEGURIDAD TRIANGULAR DE L=90 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra 3,95 Resto de obra y materiales 171,83 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 175,78
0245	SEC010cca	ud	SEÑAL DE SEGURIDAD CIRCULAR DE , NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra 3,95 Resto de obra y materiales 145,82 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 149,77
0246	SEC010daa	ud	SEÑAL DE SEGURIDAD STOP DE D60 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra 3,95 Resto de obra y materiales 95,57 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 99,52
0247	SEC010eaa	ud	SEÑAL DE SEGURIDAD CDEA EL PASO DE D90 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra 3,95 Resto de obra y materiales 95,57 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 99,52
0248	SEC020	ud	SEÑAL DE SEGURIDAD MANUAL A DOS CARAS: STOP-DIRECCIÓN OBLIGATORIA, TIPO PALETA, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
				Resto de obra y materiales 9,78 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 9,78
0249	SEC030	ud	BANDEROLA DE OBRA MANUAL CON MANGO, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
				Resto de obra y materiales 23,08 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 23,08
0250	SEC040	ud	PANEL DIRECCIONAL REFLECTANTE DE 165X45 CM, CON SOPORTE METÁLICO, INCLUIDO P.P. DE APERTURA DE POZO, HORMIGONADO HM-20, COLOCACIÓN Y MONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra 7,52 Resto de obra y materiales 233,22 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 240,74

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0251	SEC050	ud	PLACA SEÑALIZACIÓN-INFORMACIÓN EN PVC SERIGRAFIADO DE 50X30 CM, FIJADA MECÁNICAMENTE, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	
				Mano de obra 3,76 Resto de obra y materiales 10,71 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 14,47
0252	SEC060	h	SEÑALISTA DE OBRA.	
				Mano de obra 25,07 Resto de obra y materiales 1,51 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 26,58
0253	SEC070	ud	CONJUNTO DE 2 SEMÁFOROS LED PARA OBRAS PLEGABLES Y PORTÁTILES, PARA REGULAR EL TRÁFICO EN CALLES DE DOBLE SENTIDO DONDE SE ESTÉN REALIZANDO TRABAJOS. INCLUYE UNA CENTRALITA PARA LA SINCRONIZACIÓN DE AMBOS SEMÁFOROS CON DIFERENTES MODOS DE USO.	
				Mano de obra 3,81 Resto de obra y materiales 3.643,39 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 3.647,20
0254	SED010	mes	ALQUILER TORRE DE ILUMINACIÓN PARA EXTERIOR, MÁSTIL TELESCÓPICO DE 9 M DE ALTURA QUE FUNCIONAN CON UNA MANIVELA/POLEA CONJUNTO LUMINOSO: 320 W FLUORESCENTE TOTAL DE 4 FOCOS. VOLTAJE DE USO: 220 V	
				Resto de obra y materiales 922,20 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 922,20
0255	SEM-IMPREVISTO	ud	IMPREVISTOS EN OBRAS RELATIVAS A REPOSICIÓN DE SEMAFORIZACION	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 3.500,00 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 3.500,00
0256	TMI050	ud	APARCAMIENTO PARA 7 BICICLETAS, FORMADO POR ESTRUCTURA DE TUBO DE ACERO CINCADO BICROMATADO DE 40 MM DE DIÁMETRO Y 2 MM DE ESPESOR, DE 2,50X0,75 M, CON ARANDELA DE REMATE INFERIOR, FIJADO A UNA BASE DE HORMIGÓN HM-20/P/20/X0. INCLUSO REPLANTEO, EXCAVACIÓN MANUAL DEL TERRENO, HORMIGONADO DE LA BASE DE APOYO, ELEMENTOS DE ANCLAJE Y ELIMINACIÓN Y LIMPIEZA DEL MATERIAL SOBRANTE.	
				Mano de obra 86,18 Resto de obra y materiales 292,96 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 379,14

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0257	TMI060	ud	REUBICACIÓN MAQUINA PAGO OTA EN CALLE ERRONDO, PERFECTAMENTE ANCLADA A SUELO, INCLUSO PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. NO INCLUYE MAQUINA PARA OTA	
				Sin descomposición
			Resto de obra y materiales	180,00
			TOTAL PARTIDA.....	180,00
0258	TSV050-n	ud	MONTAJE Y COLOCACIÓN SOBRE EL SOPORTE DE SEÑAL DE TRÁFICO DE ACERO GALVANIZADO REUTILIZADA, DE 60 CM DE DIÁMETRO O LADO, CON RETRORREFLECTANCIA NIVEL 2 (H.I.). INCLUSO ACCESORIOS, TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE ANCLAJE. NO INCLUYE LA SEÑAL	
				Mano de obra
				31,83
				Maquinaria.....
				4,81
				Resto de obra y materiales
				13,52
			TOTAL PARTIDA.....	50,16
0259	TYP-VIPREF-I	m	VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO DE SECCIÓN EN DOBLE T ISOSTÁTICA DE TIPO I-60-AB-70 DE PRECON O SIMILAR DE 60 CM DE CANTO O ALTURA. ANCHO SUPERIOR DE 70 CM Y 22 CM DE ANCHURA DE ALMA, SIN ES VIAJE, Y LONGITUD TOTAL MEDIA DE 20,46 METROS. SE CONSIDERA AMBIENTE IIIA. INCLUYE: REPLANTEO DE LAS VIGAS. IZADO Y REPRESENTACIÓN DE LAS VIGAS MEDIANTE GRÚA. AJUSTE A SU POSICIÓN CORRECTA Y NIVELACIÓN. FORMACIÓN DE LA UNIÓN CON LOS ELEMENTOS DE APOYO. LLENADO Y SELLADO DE JUNTAS. MONTAJE Y DESMONTAJE DE APEOS COMPLEMENTARIOS. NO INCLUYE LA PARTE PROPORCIONAL DE LOS APOYOS ELASTOMÉRICOS NI DE OTRO TIPO. TOTLAMENTE COLOCADA SEGUN POSICION DE PLANOS.	
				Mano de obra
				3,63
				Maquinaria.....
				3,75
				Resto de obra y materiales
				516,91
			TOTAL PARTIDA.....	524,29

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

0260 TYP-VIPREF-W-01m VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SEC-CIÓN EN W (VIGA 1) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO

Resto de obra y materiales	759,53
TOTAL PARTIDA.....	759,53

0261 TYP-VIPREF-W-02m VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SEC-CIÓN EN W (VIGA 2) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO

Resto de obra y materiales	801,18
TOTAL PARTIDA.....	801,18

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

0262 TYP-VIPREF-W-03m VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SEC-CIÓN EN W (VIGA 3) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO

Resto de obra y materiales	783,34
TOTAL PARTIDA.....	783,34

0263 TYP-VIPREF-W-04m VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SEC-CIÓN EN W (VIGA 4) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO

Resto de obra y materiales	735,53
TOTAL PARTIDA.....	735,53

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0264	TYP.10	m ²	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN HP-35/F/12/IIIA CON CEMENTO SULFORESISTENTE SR-MR Y ADICIÓN DE HUMO DE SÍLICE O NANOSÍLICE SUPERIOR AL 6% EN PESO, Y ARMADURA ACTIVA Y-1860-S7 Y PASIVA B-500-S, DE ESPESOR 6CM, SEGÚN CARACTERÍSTICAS ESPECIFICADAS EN PLANOS, COLOCADA ENTRE DOS VIGAS, INCLUIDO LA FABRICACIÓN DE LA PIEZA EN PLANTA ESPECIALIZADA, EL TRANSPORTE A OBRA, ACOPIOS Y CARGAS INTERMEDIOS, PARTE PROPORCIONAL DE GRÚAS AUTOPROPULSADAS CUALQUIERA QUE SEA SU TIPOLOGÍA Y DIMENSIÓN, MEDIOS AUXILIARES PARA IZADO (CADENAS, ESLINGAS, ETC...), Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.	
				Mano de obra 0,25 Resto de obra y materiales 41,40 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 41,65
0265	TYP.36A	m ³	EJECUCIÓN DE NUEVA CAMA DE ASIENTO DE APOYO DE NEOPRENO CON MORTERO AUTOCOMPACTANTE DE ALTA RESISTENCIA, INCLUIDO EL SUMINISTRO Y VERTIDO DEL MORTERO, LA ARMADURA DE REFUERZO, EL ENCOFRADO Y DISEÑO-ENCOFRADO DEL ELEMENTO, LA DEMOLICIÓN DE LA CAMA DE ASIENTO EXISTENTE Y SU GESTIÓN DE RESIDUOS, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE ANDAMIOS, PLATAFORMAS ELEVADORAS Y/O CAMIÓN CON PLATAFORMA Y MEDIOS AUXILIARES, INCLUIDAS TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.	
				Sin descomposición Resto de obra y materiales 164,58 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 164,58
0266	TYP.41	m ²	IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLERO MEDIANTE APLICACIÓN DE UNA PRIMERA CAPA DE PINTURA IMPERMEABILIZANTE BI-COMPONENTE TIPO MASTERSEAL M452 "BASF" O SIMILAR, A BASE DE RESINA EPOXI Y BETÚN, DILUIDA CON UN 25% DE AGUA, Y UNA SEGUNDA CAPA DEL MISMO PRODUCTO SIN DILUIR, CON UNA DOTACIÓN DE 0.25 KG/M ² CADA CAPA, INCLUSO ESPOLVOREADO DE ÁRIDO SILICEO SECO Y DE GRANULOMETRÍA CONTROLADA CON UNA DOTACIÓN DE 2.0 KG/M ² , INCLUSO SUMINISTRO DE LOS MATERIALES, MEDIOS DE PUESTA EN OBRA, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, MEDIOS AUXILIARES Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.	
				Mano de obra 14,41

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Resto de obra y materiales	5,36
			TOTAL PARTIDA.....	19,77
0267	TYP.XX7	ud	ANCLAJE QUÍMICO MEDIANTE BARRA Ø20 DE ACERO CORRUGADO B 500 S. INCLUYE PERFORACIÓN, COLOCACIÓN E INYECCIÓN DE RESINA EPOXI, SEGÚN DEFINICIÓN EN PLANOS (LONGITUD < 1.50M)	
			Mano de obra	8,73
			Maquinaria.....	3,43
			Resto de obra y materiales	9,78
			TOTAL PARTIDA.....	21,94
0268	TYP03004n	m³	HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.	
			Mano de obra	8,58
			Maquinaria.....	31,72
			Resto de obra y materiales	109,69
			TOTAL PARTIDA.....	149,99
0269	U040601	m³	SUPLEMENTO DE AGOTAMIENTO EN EXCAVACIONES CON Q>5 L/S, MEDIDO POR METRO CUBICO SOBRE PERFIL.	
			Maquinaria.....	1,07
			Resto de obra y materiales	0,07
			TOTAL PARTIDA.....	1,14
0270	U06105	ud	VÁLVULA DE COMPUERTA DE ASIENTO ELÁSTICO Ø 200MM MODELO "EURO", "ELIPSO" O SIMILAR DE 16/25 KG/M2 COLOCADA INCLUIDO: EXCAVACIÓN Y RETIRADA DE LOS PRODUCTOS A VERTEDERO, RELLENO COMPACTADO DE TODO-UNO, RACORES BRIDA ENCHUFE, CARRETE DE DESMONTAJE ACERO INOXIDABLE CON TORNILLOS PASANTES DEL MISMO MATERIAL, JUNTAS DE POLIETILENO Y TORNILLERÍA DE BRIDAS EN ACERO INOXIDABLE, POZO DE REGISTRO DE 1,00 M, DE Ø INTERIOR CONSTRUIDO EN HORMIGÓN PREFABRICADO CON SOLERA DE 20 CM, LIBRES DEBAJO DE LA RASANTE INTERIOR DE LOS TUBOS, PATES DE POLIURETANO CADA 33 CM Y TAPA DE ABASTECIMIENTO DE Ø 600 MM CON INSCRIPCIÓN "AGUA-URA" DE FUNDICIÓN NODULAR ACERROJADA Y NORMALIZADA PARA D-400 CON ASIENTO ELÁSTICO.	
			Mano de obra	106,67
			Maquinaria.....	17,85
			Resto de obra y materiales	1.502,98
			TOTAL PARTIDA.....	1.627,52

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0271	U080104N	m ²	EXCAVACIÓN DE PANTALLA DE 100 CM DE ESPESOR HASTA 20 M. DE PROFUNDIDAD TOTAL. INCLUYE PLATAFORMA DE TRABAJO, P.P. DE MURETES GUIAS, LODOS BENTONÍTICOS, EXCAVACIÓN CON EMPOTRAMIENTO NECESARIO EN ROCA, TRANSPORTE A PUNTO DE ACOPIO O PUNTO LIMPIO DE TODOS LOS RESIDUOS GENERADOS. NO INCLUYE HORMIGÓN NI ARMADURA.	
				Mano de obra
				73,41
				Maquinaria.....
				182,39
				Resto de obra y materiales
				23,12
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				278,92
0272	U080113	m ²	REGULACIÓN DEL PARAMENTO INTERIOR DE LAS PANTALLAS DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO PICADO DE BOLSAS Y LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA A PRESIÓN	
				Mano de obra
				6,86
				Maquinaria.....
				2,36
				Resto de obra y materiales
				0,55
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				9,77
0273	U080114	ud	ENSAYO SÓNICO EN PILOTES Y EN PANTALLAS, QUE INCLUYE LA EJECUCIÓN DEL TUBO PARA EL ENSAYO, EJECUCIÓN DEL ENSAYO E INFORME DE RESULTADOS	
				Mano de obra
				8,85
				Resto de obra y materiales
				69,43
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				78,28
0274	U080119	m ³	DEMOLICIÓN CON MARTILLO ROMPERROCAS DE LAS CABEZAS DE LOS PANELES Y PREPARACIÓN DE ARMADURAS. INCLUSO LIMPIEZA, GRIFADOS, CARGA, TRANSPORTE DE RESTOS HASTA PUNTO LIMPIO DE LA OBRA Y CLASIFICACIÓN.	
				Mano de obra
				33,60
				Maquinaria.....
				43,00
				Resto de obra y materiales
				4,60
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				81,20
0275	U080809	m ³	SUPLEMENTO EN LA EJECUCIÓN DE PANTALLAS POR ROCA EXCAVADA EN PANTALLA CON EL USO DE TRÉPANO.	
				Mano de obra
				47,68
				Maquinaria.....
				296,55
				Resto de obra y materiales
				20,65
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>
				364,88
0276	U130000	m	JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD DE MUROS O SOLETRAS, CON NÚCLEO TUBULAR EN JUNTAS HORIZONTALES O VERTICALES CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES SOLDADAS, GRAPAS CADA 30 CM. TOTALMENTE ACABADA	

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE	
				Mano de obra	14,59
				Resto de obra y materiales	7,68
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>	<u>22,27</u>
0277	UAP011-B	ud	<p>POZO DE REGISTRO, DE 1,00 M DE DIÁMETRO INTERIOR Y DE HASTA 2,6 M DE ALTURA ÚTIL INTERIOR, DE ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN EN MASA, SOBRE SOLERA DE 25 CM DE ESPESOR DE HORMIGÓN ARMADO HA-30/B/20/IIB+QB LIGERAMENTE ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA, CON CIERRE DE TAPA CIRCULAR ESTANCA CON BLOQUEO Y MARCO DE FUNDICIÓN CLASE D-400 SEGÚN UNE-EN 124, INSTALADO EN CALZADAS DE CALLES, INCLUYENDO LAS PEATONALES, O ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TODO TIPO DE VEHÍCULOS. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS, PERO NO INCLUYE LA EXCAVACIÓN NI EL RELLENO DEL TRASDÓS.</p>		
				Mano de obra	139,09
				Maquinaria.....	6,43
				Resto de obra y materiales	783,42
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>	<u>928,94</u>
0278	UAP011-C	ud	<p>POZO DE REGISTRO, DE 1,00 M DE DIÁMETRO INTERIOR Y DE 4 M DE ALTURA ÚTIL INTERIOR, DE ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN EN MASA, SOBRE SOLERA DE 25 CM DE ESPESOR DE HORMIGÓN ARMADO HA-30/B/20/IIB+QB LIGERAMENTE ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA, CON CIERRE DE TAPA CIRCULAR CON BLOQUEO Y MARCO DE FUNDICIÓN CLASE D-400 SEGÚN UNE-EN 124, INSTALADO EN CALZADAS DE CALLES, INCLUYENDO LAS PEATONALES, O ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TODO TIPO DE VEHÍCULOS. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS, PERO NO INCLUYE LA EXCAVACIÓN NI EL RELLENO DEL TRASDÓS.</p>		
				Mano de obra	161,54
				Maquinaria.....	6,43
				Resto de obra y materiales	925,31
				<u>TOTAL PARTIDA.....</u>	<u>1.093,28</u>

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
0279	UIA010-a	ud	ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 80X80X110 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA LA ENTRADA DE TUBOS, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 400 KN, CON MARCO DE CHAPA GALVANIZADA Y TAPA DE HORMIGÓN ARMADO ALIGERADO, DE 89,5X88,5 CM, PARA ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 125 KN; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTAS DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. COLOCACIÓN DE LA ARQUETA PREFABRICADA. EJECUCIÓN DE TALADROS PARA CONEXIONADO DE TUBOS. CONEXIONADO DE LOS TUBOS A LA ARQUETA. COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>27,47</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>8,34</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>200,93</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>236,74</td> </tr> </table>	Mano de obra	27,47	Maquinaria.....	8,34	Resto de obra y materiales	200,93	TOTAL PARTIDA.....	236,74
Mano de obra	27,47											
Maquinaria.....	8,34											
Resto de obra y materiales	200,93											
TOTAL PARTIDA.....	236,74											
0280	UIA010-b	ud	ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, PREFABRICADA DE HORMIGÓN, SIN FONDO, REGISTRABLE, DE 40X40X50 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA LA ENTRADA DE TUBOS, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 400 KN, CON MARCO DE CHAPA GALVANIZADA Y TAPA DE HORMIGÓN ARMADO ALIGERADO, DE 49,5X48,5 CM, PARA ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 125 KN; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTAS DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. COLOCACIÓN DE LA ARQUETA PREFABRICADA. EJECUCIÓN DE TALADROS PARA CONEXIONADO DE TUBOS. CONEXIONADO DE LOS TUBOS A LA ARQUETA. COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>39,10</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>41,82</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>80,92</td> </tr> </table>	Mano de obra	39,10	Resto de obra y materiales	41,82	TOTAL PARTIDA.....	80,92		
Mano de obra	39,10											
Resto de obra y materiales	41,82											
TOTAL PARTIDA.....	80,92											
0281	URG0800003	m ²	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.									
				<table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>20,23</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>3,28</td> </tr> </table>	Mano de obra	20,23	Resto de obra y materiales	3,28				
Mano de obra	20,23											
Resto de obra y materiales	3,28											

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	23,51
0282	URO0200002	ud	ARQUETA PREFABRICADA TRONCOCÓNICA CON REGISTRO M2-T2 PARA ACERAS Y JARDINES, FORMADA POR DOS MÓDULOS BASE DE 1000X1000MM Y CONO REDUCTOR DE DIÁMETRO 600MM, INCLUSO REGISTRO DE FUNDICIÓN DÚCTIL B-125 Y TODOS LOS ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN. MEDIDA LA UNIDAD TOTALMENTE EJECUTADA.	
			Mano de obra	12,64
			Maquinaria.....	14,12
			Resto de obra y materiales	602,90
			TOTAL PARTIDA.....	629,66
0283	UVT020	m	VALLADO DE PARCELA FORMADO POR PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA, DE 100X50 MM DE PASO DE MALLA Y 5 MM DE DIÁMETRO, ACABADO GALVANIZADO, CON BASTIDOR DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO DE SECCIÓN 20X20X1,5 MM Y POSTES DE PERFIL HUECO DE ACERO GALVANIZADO, DE SECCIÓN CUADRADA 40X40X1,5 MM Y 1 M DE ALTURA, SEPARADOS 2 M ENTRE SÍ Y ENPOTRADOS EN MUROS DE FÁBRICA U HORMIGÓN. INCLUSO MORTERO DE CEMENTO PARA RECIBIDO DE LOS POSTES Y ACCESORIOS PARA LA FIJACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA ELECTROSOLDADA A LOS POSTES METÁLICOS. EL PRECIO NO INCLUYE EL MURO. INCLUYE: REPLANTEO. APERTURA DE HUECOS PARA COLOCACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS POSTES. VERTIDO DEL MORTERO. APLOMADO Y ALINEACIÓN DE LOS POSTES. COLOCACIÓN DE LOS PANELES DE MALLA.	
			Mano de obra	17,06
			Resto de obra y materiales	18,54
			TOTAL PARTIDA.....	35,60

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0284	UXB020	m	PIEZAS DE BORDILLO RECTO DE HORMIGÓN, MONOCAPA, CON SECCIÓN NORMALIZADA PEATONAL A2 (20X10) CM, CLASE CLIMÁTICA B (ABSORCIÓN <=6%), CLASE RESISTENTE A LA ABRASIÓN H (HUELLA <=23 MM) Y CLASE RESISTENTE A FLEXIÓN S (R-3,5 N/MM ²), DE 50 CM DE LONGITUD, SEGÚN UNE-EN 1340 Y UNE 127340, COLOCADAS SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA (HM-20/P/20/X0) DE ESPESOR UNIFORME DE 20 CM Y 10 CM DE ANCHURA A CADA LADO DEL BORDILLO, VERTIDO DESDE CAMIÓN, EXTENDIDO Y VIBRADO, CON ACABADO MAESTREADO, SEGÚN PENDIENTES DEL PROYECTO Y COLOCADO SOBRE EXPLANADA CON ÍNDICE CBR > 5 (CALIFORNIA BEARING RATIO), NO INCLUIDA EN ESTE PRECIO; POSTERIOR REJUNTADO DE ANCHURA MÁXIMA 5 MM CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5. INCLUSO TOPES O CONTRAFUERTES DE 1/3 Y 2/3 DE LA ALTURA DEL BORDILLO, DEL LADO DE LA CALZADA Y AL DORSO RESPECTIVAMENTE, CON UN MÍNIMO DE 10 CM, SALVO EN EL CASO DE PAVIMENTOS FLEXIBLES. INCLUYE: REPLANTEO DE ALINEACIONES Y NIVELES. VERTIDO Y EXTENDIDO DEL HORMIGÓN EN CAMA DE APOYO. COLOCACIÓN, RECIBIDO Y NIVELACIÓN DE LAS PIEZAS, INCLUYENDO TOPES O CONTRAFUERTES. RELLENO DE JUNTAS CON MORTERO DE CEMENTO.	
			Mano de obra	14,07
			Resto de obra y materiales	10,29
			TOTAL PARTIDA.....	24,36
0285	UXB030	m	RÍGOLA FORMADA POR PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN BICAPA, 8/6,5X50X50 CM, REJUNTADAS CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5, SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA HM-20/P/20/X0 DE 20 CM DE ESPESOR, VERTIDO DESDE CAMIÓN, EXTENDIDO Y VIBRADO MANUAL CON REGLA VIBRANTE DE 3 M, CON ACABADO MAESTREADO. INCLUSO LIMPIEZA. COMPLETAMENTE TERMINADA, SIN INCLUIR LA EXCAVACIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y EXTENDIDO DEL HORMIGÓN. COLOCACIÓN DE LAS PIEZAS. RELLENO DE JUNTAS CON MORTERO. ASENTADO Y NIVELACIÓN.	
			Mano de obra	25,80
			Maquinaria.....	0,77
			Resto de obra y materiales	23,03
			TOTAL PARTIDA.....	49,60

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0286	VAA010aaadb	m	LEVANTE DE VÍA, CON CUALQUIER TIPO DE PERFIL Y SUJECCIÓN DE CARRILES, POR PARTES. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL DESCLAVADO DE CARRILES, CORTES DE CARRIL Y DESEMBRIDADO CON SISTEMA A DETERMINAR, RETIRADA DE CARRILES CON CORTES QUE PERMITAN SU POSTERIOR APROVECHAMIENTO, TRAVIESAS Y PEQUEÑO MATERIAL, RETIRADA DE BALASTRO, RECOGIDA, CARGA, TRANSPORTE EN EL ENTORNO DE AL OBRA, DESCARGA, ACOPIO DE LOS MATERIALES LEVANTADOS EN PARQUE O ALMACÉN DE ESTACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS MISMOS. SE APLICARÁ EN PLENA VÍA O ESTACIÓN. INCLUYE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. c.	
				Mano de obra 6,04 Maquinaria 22,47 Resto de obra y materiales 3,54 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 32,05
0287	VAA020bada	ud	LEVANTE AISLADO DE PIQUETE DE VÍA LIBRE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA EXTRACCIÓN, RETIRADA, CARGA, TRANSPORTE Y ACOPIO EN ALMACÉN. INCLUYE TODAS LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA EL ACONDICIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA TRAS EL LEVANTE DE PIQUETE Y LOS ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.	
				Mano de obra 12,54 Maquinaria 37,95 Resto de obra y materiales 16,19 <hr/> TOTAL PARTIDA..... 66,68
0288	VAA060aaabd	ud	LEVANTE DE DESVÍO SENCILLO DE LONGITUD MENOR O IGUAL A 50 M PARA DESGUACE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL DESCLAVADO COMPLETO DEL APARATO DE VÍA, INCLUSO CORTES DE CARRIL CON MOTOSIERRA O SIERRA DE DISCO SI FUERE NECESARIO, RETIRADA Y APILADO DE CARRILES, CUPONES, CONTRAGUJAS, CORAZÓN, CONTRACARRILES, TRAVIESAS, CACHAS, APARATOS DE MANIOBRA O MOTORES, TIRANTES, COJINETES, TIRAFONDOS, PLACAS, TORNILLOS, BRIDAS Y CUALQUIER OTRO TIPO DE MATERIAL QUE PUEDA TENER EL APARATO, ASÍ COMO MARCAJE DE LOS ELEMENTOS DEL APARATO CON PINTURA PARA SU POSTERIOR COLOCACIÓN Y ACOPIO. INCLUYE CARGA, TRANSPORTE EN CAMIÓN EN EL ÁMBITO DE LA OBRA Y DESCARGA. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.	
				Mano de obra 392,71 Maquinaria 434,80 Resto de obra y materiales 67,21 <hr/>

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			TOTAL PARTIDA.....	894,72
0289	VAC020aacad-TYPm ²		FABRICACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE CON ENTREGA DE LA MERCANCIA EN EL SITIO DE LA OBRA, DESCARGA A TRAZA DE MANTA BAJO PLACA EN VÍA SIN BALASTO PARA MITIGAR RUIDOS Y VIBRACIONES DE POLIURETANO SYLOMER® O SIMILAR , DE ESPESOR 25 CM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
			Resto de obra y materiales	59,00
			TOTAL PARTIDA.....	59,00
0290	VAC020bacad-TYPm ²		COLOCACIÓN DE MANTA BAJO PLACA EN VÍA SIN BALASTO PARA MITIGAR RUIDOS Y VIBRACIONES DE POLIURETANO, SYLOMER® O SIMILAR DE ESPESOR DE 25 CM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
			Mano de obra	1,12
			Maquinaria.....	1,01
			Resto de obra y materiales	5,05
			TOTAL PARTIDA.....	7,18
0291	VBA020	m ³	SUMINISTRO DE BALASTO TIPO "1" DE PIEDRA SILÍCEA DE NUEVA APORCIÓN, INCLUSO CARGA EN CANTERA, DESCARGA, PREPARACIÓN DE LAS ERAS DE ALMACENAMIENTO, ACOPIO DEL MATERIAL EN CANTERA, VIGILANCIA DE ACOPIOS, ALMACENADO EN LOS ACOPIOS DE TRAZA ESTABLECIDOS, CON MANIPULACIÓN, GESTIÓN Y VIGILANCIA HASTA CARGA FINAL EN OBRA, MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES ASOCIADAS AL ACOPIO Y LAVADO PARA SU INCORPORACIÓN FINAL	
			Mano de obra	0,28
			Maquinaria.....	2,28
			Resto de obra y materiales	17,18
			TOTAL PARTIDA.....	19,74
0292	VBB070bbb	m ³	FORMACIÓN DE LECHO DE BALASTO, INCLUSO CARGA EN ACOPIO, ENRASE, TRANSPORTE A CUALQUIER DISTANCIA, DESCARGA, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
			Mano de obra	0,25
			Maquinaria.....	24,19
			Resto de obra y materiales	1,46
			TOTAL PARTIDA.....	25,90

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0293	VCA210-TYP1	ud	SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO COLCHON K10. INCLUYE FIJACIÓN SKL-1, TORNILLO Y FUNDA, ARANCELAS, SUELA Y CAZOLETA ELÁSTICA, PARA CARRIL UIC-54 (212,8MM VAI REEM / +0 TIPO M), INCLUSO CARGA EN PLANTA DE FABRICACIÓN, TRANSPORTE A ACOPIO O UBICACION DEFINITIVA	
				Resto de obra y materiales 192,28
				TOTAL PARTIDA..... 192,28
0294	VCA210-TYP2	ud	SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO COLCHON K20. INCLUYE FIJACIÓN SKL-1, TORNILLO Y FUNDA, ARANCELAS, SUELA Y CAZOLETA ELÁSTICA, PARA CARRIL UIC-54 (212,8MM VAI REEM / +0 TIPO R), INCLUSO CARGA EN PLANTA DE FABRICACIÓN, TRANSPORTE A ACOPIO O LUGAR DE EMPLEO	
				Resto de obra y materiales 191,62
				TOTAL PARTIDA..... 191,62
0295	VCB010abbbb	ud	SUSTITUCIÓN DE TODOS LOS ELEMENTOS DE LA SUJECCIÓN ELÁSTICA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA RETIRADA DEL TIRAFONDO O TORNILLO Y NUEVO APRIETE DE LA SUJECCIÓN. INCLUYE LA CARGA EN ALMACÉN, TRANSPORTE, DESCARGA Y DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL A SU LUGAR DE EMPLEO, ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, GRASA, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. EN ESTE PRECIO ESTÁ INCLUIDA LA PARTE PROPORCIONAL DE LA LIMPIEZA DE CHIMENEAS. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra 8,08
				Maquinaria..... 1,02
				Resto de obra y materiales 0,89
				TOTAL PARTIDA..... 9,99
0296	VCB040bbbb-2u	ud	CARGA O DESCARGA DE TRAVIESA MONOBLOQUE DE HORMIGÓN EN TRAZA DE SEGUNDO USO DESDE ANTERIOR UBICACION. TRABAJO: TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra 5,54
				Maquinaria..... 23,00
				Resto de obra y materiales 1,71
				TOTAL PARTIDA..... 30,25
0297	VDA010a-TYP	t	TONELADA DE CARRIL R260 EN BARRA ELEMENTAL INCLUSO TRANSPORTE A ACOPIO EN OBRA CUALQUIER DISTANCIA	
				Resto de obra y materiales 1.350,00

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE								
			TOTAL PARTIDA.....	1.350,00								
0298	VDC040ada	ud	<p>CORTE DE CARRIL DE CUALQUIER TIPO Y DUREZA, CON TRONZADORA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS HASTA EL ACABADO PERFECTO, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES Y MATERIAL DE VÍA PROVISIONAL. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.</p> <table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>4,70</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>0,61</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>0,59</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>5,90</td> </tr> </table>	Mano de obra	4,70	Maquinaria.....	0,61	Resto de obra y materiales	0,59	TOTAL PARTIDA.....	5,90	
Mano de obra	4,70											
Maquinaria.....	0,61											
Resto de obra y materiales	0,59											
TOTAL PARTIDA.....	5,90											
0299	VDD010-TYP	ud	<p>SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA PARA CALIDAD 260 CON PRECALENTAMIENTO AIRE INDUCIDO Y PROPANO EN PLENA VÍA Y KIT DE SOLDADURA CON CRISOL DE UN SOLO USO PARA UNIONES DE CARRILES. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA EJECUCIÓN EN VÍA DE LA SOLDADURA PARA UNIÓN DE CARRILES DE CUALQUIER PERFIL, LONGITUD Y CLASE DE ACERO. INCLUYE: DESMONTAJE DE BRIDAS Y TORNILLOS; AFLOJADO DE LAS SUJECIONES NECESARIAS PARA LA ALINEACIÓN DE LOS CARRILES; INCLUYE LOS TRABAJOS NECESARIOS PARA LA FORMACIÓN DE LA CALA NOMINAL ADECUADA POR DESPLAZAMIENTO DE CARRILES, INCLUSO CON TENSORES HIDRÁULICOS; LOS CORTES CON TRONZADORA NECESARIOS PARA SANEAMIENTO DE LOS EXTREMOS A SOLDAR; ALINEACIÓN EN PLANTA Y ALZADO DE LOS CARRILES CON LOS EQUIPOS ADECUADOS; KIT DE SOLDADURA Y CONSUMIBLES; DESBASTADO, ESMERILADO DE ACABADO Y ARREGLO DEL PERFIL; MARCADO Y REPOSICIÓN DE TODOS LOS ELEMENTOS DE LA VÍA PARA QUE ÉSTA QUEDE EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE SERVICIO; TRABAJO DE AFLOJADO Y POSTERIOR APRETADO DE LAS SUJECIONES DE LAS TRAVIESAS COLATERALES DE LA SOLDADURA PARA AMINORAR LAS TENSIONES PROVOCADAS POR LA RETRACCIÓN DE LA SOLDADURA; TRABAJOS AUXILIARES; TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.</p> <table> <tr> <td>Mano de obra</td> <td>163,26</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td>28,56</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales</td> <td>80,48</td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA.....</td> <td>272,30</td> </tr> </table>	Mano de obra	163,26	Maquinaria.....	28,56	Resto de obra y materiales	80,48	TOTAL PARTIDA.....	272,30	
Mano de obra	163,26											
Maquinaria.....	28,56											
Resto de obra y materiales	80,48											
TOTAL PARTIDA.....	272,30											

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

- 0300 VDD040-TYP m LIBERACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA SOLDADA. INCLUYE: MANO DE OBRA PARA EL AFLOJADO DE SUJECIONES EN LA LONGITUD DE VÍA A TRATAR (NUNCA AMBOS HILOS A LA VEZ); FORMACIÓN DE PUNTOS FIJOS; COLOCACIÓN DE PIEZAS DE GUIADO Y POSTERIOR RETIRADA, COLOCACIÓN DE RODILLOS ENTRE EL CARRIL Y LA TRAVIESA ASÍ COMO SU POSTERIOR RETIRADA (QUITANDO LA PLACA DE ASIENTO Y VOLVIENDO A COLOCARLA), PARA FAVORECER EL DESLIZAMIENTO LONGITUDINAL DE LOS CARRILES CON PEQUEÑOS GOLPES PERCUTIDOS CON MARTILLOS DE MADERA O NYLON; MARCADO DE PUNTOS CADA 50M EN TRAVIESA Y CARRIL PARA EL CONTROL DEL DESPLAZAMIENTO DE LAS SEMIBARRAS; FORMACIÓN DE LA CALA DEFINITIVA CON TENSORES HIDRÁULICOS; APRETADO DE LA SUJECCIÓN CON MOTOCALVADORAS HIDRÁULICAS, DOTADAS DE PAR DE APRIETE AJUSTADO AL TIPO DE SUJECCIÓN TRATADA; MATERIALES Y CONSUMIBLES SITUADOS A PIE DE OBRA; CONTROL DE LA TEMPERATURA DEL ELEMENTO REPARADO; EL USO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS ESPECÍFICOS. NO SE INCLUYEN NI LOS CORTES NI LAS SOLDADURAS DE CARRIL. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Mano de obra	3,97
Maquinaria.....	0,41
Resto de obra y materiales	0,55
TOTAL PARTIDA.....	4,93

- 0301 VDD050-TYP m HOMOGENEIZACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL AFLOJADO DE LAS SUJECIONES EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA A TRATAR, COLOCACIÓN DE RODILLOS BAJO EL CARRIL PARA PERMITIR LOS DESLIZAMIENTOS DEL MATERIAL SUELTO, ESTIMULADO MEDIANTE PEQUEÑOS GOLPES CON MAZOS DE MADERA O PLÁSTICO APLICADOS EN LA BARRA A HOMOGENEIZAR, Y APRETADO DE TODA LA CLAVAZÓN CON MOTOCALVADORA CON INDICADOR DE PAR DE APRIETE. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.

Mano de obra	3,06
Maquinaria.....	0,24
Resto de obra y materiales	0,24
TOTAL PARTIDA.....	3,54

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0302	VEA060baa-p	ud	SUMINISTRO, TRANSPORTE HASTA LA BASE DE TRABAJO O ZONA DE ACOPIO Y DESCARGA DE DESVÍO EN ANCHO MÉTRICO PARA VÍA EN PLACA TIPO B DE RADIO 190 NUEVO	
				Resto de obra y materiales 89.582,38
				TOTAL PARTIDA..... 89.582,38
0303	VEC070abacd-p	ud	MONTAJE DE DESVÍO SENCILLO DE PUNTA FIJA Y LONGITUD 50<= 50 M, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES, SU TRANSPORTE DESDE EL ACOPIO HASTA UBICACIÓN DEFINITIVA, CARGA DEL DESVÍO SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE (TRACCIÓN Y PLATAFORMA INCLUIDAS), TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra 4.807,35
				Maquinaria..... 26.118,64
				Resto de obra y materiales 2.456,56
				TOTAL PARTIDA..... 33.380,55
0304	VEC120aba	ud	MONTAJE DE BRETELLE TIPO B, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES: DESCARGA EN BASE DE TRABAJOS, PREMONTAJE, CARGA SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE BALASTO, TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES, Y TODO LO NECESARIO PARA SU COMPLETA INSTALACION. LEVANTES Y ESTABILIZACIONES HASTA ESTADO DE RECEPCIÓN CON UN MÍNIMO DE TRES LEVANTES Y TRES ESTABILIZACIONES DINÁMICAS, PERFILEO Y LIMPIEZA. CARRIL: 54E1. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	
				Mano de obra 3.680,22
				Maquinaria..... 46.331,53
				Resto de obra y materiales 6.476,88
				TOTAL PARTIDA..... 56.488,63

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
----	--------	-----	---------	---------

0305	VEC120acd-p	ud	MONTAJE DE BRETELLE TIPO B, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES: DESCARGA EN BASE DE TRABAJOS, PREMONTAJE, CARGA SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE, TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES Y TODO LO NECESARIO PARA SU COMPLETA INSTALACION, CARRIL: 54E1. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS EN TÚNEL.	
			Mano de obra	3.345,61
			Maquinaria.....	42.120,22
			Resto de obra y materiales	6.204,12
			TOTAL PARTIDA.....	51.669,95
0306	VIB010abbb	m	RIPADO DE VÍA DISTANCIA HASTA 0,5 METROS, INCLUYENDO EL ARRANQUE DE PIQUETES, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ESTACAS CADA 10 METROS CON MARCAS DE REFERENCIAS, CORTES DE CARRIL CON SIERRA DE DISCO, TALADROS PARA EMBRIDADO Y CONEXIONES ELÉCTRICAS, CONFECIÓN E INTRODUCCIÓN DE CUPONES, EMBRIDADOS Y DESEMBRIDADOS, CONEXIONES ELÉCTRICAS, DESCUBIERTA DE VÍA, PREPARACIÓN DE LA EXPLANACIÓN CON EXCAVACIÓN BAJO TRAVIESA SI EL DIRECTOR DE OBRA LO CONSIDERA OPORTUNO CON UN MÁXIMO DE 30 CM., REFINO Y RASANTEO DE LA EXPLANACIÓN RESULTANTE, RIPADO CON NIVELADORA-ALINEADORA DE VÍA EN LAS PASADAS QUE SEAN NECESARIAS, A CRITERIO DEL DIRECTOR DE LA OBRA, DESCARGA DE BALASTO Y MANIPULACIÓN DEL MISMO CON MEDIOS MECÁNICOS O MANUALES HASTA COMPLETAR EL PERFIL DE LA BANQUETA, MANIPULACIÓN DEL BALASTO RECUPERADO DE LA DESCUBIERTA, PARA SU APROVECHAMIENTO, AFLOJADO Y APRETADO DE LA CLAVAZÓN SI FUERE NECESARIO, RECTIFICACIONES, NIVELACIONES, ALINEACIONES Y PERFILADOS NECESARIOS PARA SUPRIMIR LIMITACIÓN DE VELOCIDAD, LIMPIEZA DE PASEOS Y CUNETAS Y EN GENERAL TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS HASTA DEJAR LA VÍA EN SU POSICIÓN DEFINITIVA, HERRAMIENTAS, MÁQUINAS Y ÚTILES NECESARIOS, INCLUSO MATERIAL DE VÍA PROVISIONAL. SE EFECTUARÁ EN INTERVALOS CONCEDIDOS POR EL PUERTO DE MANDO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	
			Mano de obra	23,73
			Maquinaria.....	3,37

CUADRO DE PRECIOS 2

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Resto de obra y materiales	2,19
			TOTAL PARTIDA.....	29,29
0307	VKA060aadb	ud	<p>SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PIQUETE DE VÍA LIBRE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA CARGA DESDE ACOPIO, DESPLAZAMIENTO Y DESCARGA HASTA SU LUGAR DE EMPLEO, RETIRADA DE BALASTO, EXCAVACIÓN DE CIMENTACIÓN DE 0,65X0,40X0,20 M., RELLENO DE HORMIGÓN HM-20, COLOCACIÓN DEL PIQUETE , PINTADO CON DOS MANOS EN PLÁSTICO FRANJAS BLANCO Y ROJA, REPOSICIÓN DEL BALASTO Y RETIRADA DEL MATERIAL SOBRANTE A VERTEDERO CON CARGO A LA CONTRATA. INCLUYE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS.</p> <p>TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS</p>	
			Mano de obra	12,69
			Resto de obra y materiales	26,11
			TOTAL PARTIDA.....	38,80
0308	XNR010	ud	<p>ENsayos para la medición del aislamiento acústico a ruido aéreo: EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA PROTEGIDA Y DE ACTIVIDAD SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA PROTEGIDA Y CUALQUIER OTRA SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA HABITABLE Y CUALQUIER OTRA SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN ELEMENTO HORIZONTAL SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN Fachada SEGÚN UNE-EN ISO 140-5. INCLUISO DESPLAZAMIENTO A OBRA E INFORME DE RESULTADOS. INCLUYE: DESPLAZAMIENTO A OBRA. REALIZACIÓN DE ENsayos "in situ".</p>	
			Resto de obra y materiales	986,86
			TOTAL PARTIDA.....	986,86
0309	YSB020	ud	<p>BARRERA DE SEGURIDAD RÍGIDA TIPO NEW JERSEY PREFABRICADA DE HORMIGÓN, DE 2,00X0,80X0,60 M. INCLUSO, MANTENIMIENTO EN CONDICIONES SEGURAS DURANTE TODO EL PERÍODO DE TIEMPO QUE SE REQUIERA Y DESMONTAJE. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE LAS PIEZAS. UNIÓN DE LAS PIEZAS. DESMONTAJE POSTERIOR. TRANSPORTE HASTA EL LUGAR DE ALMACENAJE O RETIRADA A CONTENEDOR.</p>	
			Mano de obra	28,03
			Maquinaria.....	22,59
			Resto de obra y materiales	415,16
			TOTAL PARTIDA.....	465,78

3. Presupuesto

3.1. Presupuestos parciales

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01	LEVANTES, DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES				
01.01	LEVANTES Y ACONDICIONAMIENTOS				
ADL015	ud TALADO DE ÁRBOL DE ENTRE 15 Y 20 M DE ALTURA, DE 30 A 60 CM DE DIÁMETRO DE TRONCO Y COPA FRONDOSA		12,00	380,43	4.565,16
	TALADO DE ÁRBOL DE ENTRE 15 Y 20 M DE ALTURA, DE 30 A 60 CM DE DIÁMETRO DE TRONCO Y COPA FRONDOSA, CON MOTOSIERRA Y CAMIÓN CON CESTA, CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN, CARGA MANUAL A CAMIÓN Y TRANSPORTE DE LOS RESIDUOS VEGETALES A VERTEDERO ESPECÍFICO, SITUADO UNA DISTANCIA NO LIMITADA. EL PRECIO INCLUYE EL TIEMPO DE ESPERA EN OBRA DURANTE LAS OPERACIONES DE CARGA, EL VIAJE DE IDA, LA DESCARGA Y EL VIAJE DE VUELTA. INCLUYE: CORTE DE LAS RAMAS Y EL TRONCO. EXTRACCIÓN DEL TOCÓN Y LAS RAÍCES. TROCEADO DEL TRONCO, LAS RAMAS Y LAS RAÍCES. RETIRADA DE RESTOS Y DESECHOS. CARGA A CAMIÓN. TRANSPORTE DE RESIDUOS VEGETALES A VERTEDERO ESPECÍFICO. RELLENO Y COMPACTACIÓN DEL HUECO CON TIERRA DE LA PROPIA EXCAVACIÓN.				
301.0120	m LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS		256,00	3,94	1.008,64
	LEVANTAMIENTO DE VALLAS METÁLICAS I/ DESMONTAJE, DEMOLICIÓN, DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.				
DTM030	ud DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO Y CARGA MANUAL		7,00	19,93	139,51
	DESMONTAJE DE SEÑAL VERTICAL, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. EL PRECIO INCLUYE LA REPARACIÓN DE DESPERFECTOS EN LA SUPERFICIE DE APOYO Y EL DESMONTAJE DE LOS ELEMENTOS DE SUJECIÓN. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. ACOPIO DE LOS MATERIALES A REUTILIZAR. REPOSICIÓN DEL ELEMENTO. RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.				
DTM040	ud DESMONTAJE DE BANCO DE ALUMINIO, DE 15 KG DE PESO MÁXIMO, CON MEDIOS MANUALES, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR		1,00	9,96	9,96
	DESMONTAJE DE BANCO DE ALUMINIO, DE 15 KG DE PESO MÁXIMO, CON MEDIOS MANUALES, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO. REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. RETIRADA Y ACOPIO DEL MATERIAL DESMONTADO. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DEL MATERIAL DESMONTADO Y RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.				

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
DTM020	ud DESMONTAJE DE PAPELERA DE ACERO GALVANIZADO, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO Y MONTAJE EN EL MISMO EMPLAZAMIENTO DESMONTAJE DE PAPELERA DE ACERO GALVANIZADO, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y RECUPERACIÓN, ACOPIO Y MONTAJE DEL MATERIAL EN EL MISMO EMPLAZAMIENTO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO, REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. ACOPIO DE LOS MATERIALES A REUTILIZAR. REPOSICIÓN DEL ELEMENTO. RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	1,00	10,13	10,13
DTM110	ud DESMONTAJE DE APARCAMIENTO DE BICICLETAS, CON MARTILLO NEUMATICO SIN RECUPERACION DESMONTAJE DE APARCAMIENTO DE BICICLETAS, CON MARTILLO NEUMATICO SIN RECUPERACION, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO, REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. . RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	1,00	73,88	73,88
DTM120	ud DESMONTAJE DE MAQUINA PAGO OTA, CON MARTILLO NEUMATICO SIN RECUPERACION DESMONTAJE DE APARCAMIENTO DE MAQUINA PAGO DE OTA, CON MARTILLO NEUMATICO CON RECUPERACION, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DESMONTAJE DEL ELEMENTO, REPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO. CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO. . RETIRADA Y ACOPIO DE LOS RESTOS DE OBRA. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	1,00	48,78	48,78

TOTAL 01.01 5.856,06

01.02	DEMOLICIONES				
301.0020	m ³ DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESES- COMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.	1.711,40	33,71	57.691,29	
301.0110	m DEMOLICIÓN DE BORDILLO DEMOLICIÓN DE BORDILLO, I/ DESES COMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..	110,00	11,96	1.315,60	
301.0140	m ² FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO O DE HORMIGÓN EXISTENTE I/ CARGA, BARRIDO, RETIRADA, Y CARGA EN CAMIÓN..	1.075,00	0,49	526,75	

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
DMX050	m ² DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXTERIOR DE BALDOSAS Y/O LOSETAS DE HORMIGÓN. DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXTERIOR DE BALDOSAS Y/O LOSETAS DE HORMIGÓN, CON MARTILLO NEUMÁTICO, Y CARGA MANUAL SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR. INCLUYE: DEMOLICIÓN DEL ELEMENTO. FRAGMENTACIÓN DE LOS ESCOMBROS EN PIEZAS MANEJABLES. RETIRADA Y ACOPIO DE ESCOMBROS. LIMPIEZA DE LOS RESTOS DE OBRA. CARGA MANUAL DE ESCOMBROS SOBRE CAMIÓN O CONTENEDOR.	975,00	4,24	4.134,00
301.0020-TYP	m ³ PICADO DE SOLERA HORMIGON EN MASA CON COMPRESOR Y CARGA MANUAL Y MECANICA SOBRE CAMION O CONTENEDOR PICADO DE SOLERA HORMIGON EN MASA CON MARTILLO MANUAL PICADOR NEUMATICO, I/ DESESCOMBRO, CARGA MANUAL Y MECANICA SOBRE CAMION O CONTENEDOR.	5,06	39,84	201,59
TOTAL 01.02				63.869,23
01.03	EXCAVACIONES / RELLENOS			
OAC010bbadc	m ³ EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TRÁNSITO, MEDIOS MECÁNICOS. EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TERRENO DE TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TALUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	8.396,00	4,87	40.888,52
OAC010abadc	m ³ EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TIERRAS, MEDIOS MECÁNICOS. EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TIERRAS CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TALUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	2.038,19	4,30	8.764,22
301.0100	m ² CORTE CON HILO DE DIAMANTE CORTE CON HILO DE DIAMANTE I/ DESESCOMBRO, CARGA Y TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO A GESTOR AUTORIZADO HASTA UNA DISTANCIA DE 60 KM.	53,22	625,47	33.287,51
OAD020aadc	m ³ TERRAPLÉN DE TIERRAS DE PRÉSTAMOS. TERRAPLÉN CON TIERRAS PROCEDENTES DE PRÉSTAMOS, COMPRENDE VALOR DEL PRÉSTAMO, CANON DE OCUPACIÓN, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, DESBROCE Y ESCALONADO DEL TERRENO NATURAL DONDE HA DE ASENTARSE, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	17.710,14	4,89	86.602,58
TOTAL 01.03				169.542,83
01.04	MEJORA-SUELOS BAJO CAJONES			
OAC010bbadc	m ³ EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TRÁNSITO, MEDIOS MECÁNICOS. EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TERRENO DE TRÁNSITO CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TALUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	1.815,73	4,87	8.842,61
510.0010	m ³ ZAHORRA ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.	691,71	18,96	13.114,82

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
330.0030	m ³ TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIAL PROCEDENTE DE PRÉSTAMOS TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBREANCHOS S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO I/ MATERIAL, CANON DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 2 KM.	1.037,56	4,79	4.969,91
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.	150,00	73,69	11.053,50
	TOTAL 01.04			37.980,84
	TOTAL 01.....			277.248,96

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02	SUPERESTRUCTURA DE VÍA				
02.01	LEVANTES Y DESGUACES				
VAA010aaadb	m LEVANTE DE VÍA POR PARTES		498,00	32,05	15.960,90
	LEVANTE DE VÍA, CON CUALQUIER TIPO DE PERFIL Y SUJECCIÓN DE CARRILES, POR PARTES. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL DESCLAVADO DE CARRILES, CORTES DE CARRIL Y DESEMBRIDADO CON SISTEMA A DETERMINAR, RETIRADA DE CARRILES CON CORTES QUE PERMITAN SU POSTERIOR APROVECHAMIENTO, TRAVIESAS Y PEQUEÑO MATERIAL, RETIRADA DE BALASTO, RECOGIDA, CARGA, TRANSPORTE EN EL ENTORNO DE AL OBRA, DESCARGA, ACOPIO DE LOS MATERIALES LEVANTADOS EN PARQUE O ALMACÉN DE ESTACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LOS MISMOS. SE APLICARÁ EN PLENA VÍA O ESTACIÓN. INCLUYE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. c.				
VAA020bada	ud LEVANTE AISLADO DE PIQUETE DE VÍA LIBRE O SIMILAR. (D/NNI/-)		2,00	66,68	133,36
	LEVANTE AISLADO DE PIQUETE DE VÍA LIBRE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA EXTRACCIÓN, RETIRADA, CARGA, TRANSPORTE Y ACOPIO EN ALMACÉN. INCLUYE TODAS LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA EL ACONDICIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA TRAS EL LEVANTE DE PIQUETE Y LOS ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.				
VAA060aaabd	ud LEVANTE DE DESVÍO SENCILLO DE LONGITUD L<= 50 M EN CAMIÓN PARA DESGUACE.		3,00	894,72	2.684,16
	LEVANTE DE DESVÍO SENCILLO DE LONGITUD MENOR O IGUAL A 50 M PARA DESGUACE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL DESCLAVADO COMPLETO DEL APARATO DE VÍA, INCLUSO CORTES DE CARRIL CON MOTOSIERRA O SIERRA DE DISCO SI FUERE NECESARIO, RETIRADA Y APILADO DE CARRILES, CUPONES, CONTRAAGUJAS, CORAZÓN, CONTRACARRILES, TRAVIESAS, CACHAS, APARATOS DE MANIOBRA O MOTORES, TIRANTES, COJINETES, TIRAFONDOS, PLACAS, TORNILLOS, BRIDAS Y CUALQUIER OTRO TIPO DE MATERIAL QUE PUEDA TENER EL APARATO, ASÍ COMO MARCAJE DE LOS ELEMENTOS DEL APARATO CON PINTURA PARA SU POSTERIOR COLOCACIÓN Y ACOPIO. INCLUYE CARGA, TRANSPORTE EN CAMIÓN EN EL ÁMBITO DE LA OBRA Y DESCARGA. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.				
	TOTAL 02.01				18.778,42
02.02	CARRILES				
VDA010a-TYP	t SUMINISTRO DE CARRIL R260 Y TRANSPORTE A ACOPIO EN OBRA CUALQUIER DISTANCIA.		940,51	1.350,00	1.269.688,50
	TONELADA DE CARRIL R260 EN BARRA ELEMENTAL INCLUSO TRANSPORTE A ACOPIO EN OBRA CUALQUIER DISTANCIA				

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.UO.1099	<p>m MONTAJE DE VÍA EN PLACA CON TRAVIESA STEDEF DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 O GRADO R350H DE 18 M LONGITUD</p> <p>MONTAJE DE VÍA EN PLACA CON TRAVIESA STEDEF DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 DE 18 METROS DE LONGITUD. COMPRENDE LA PUESTA EN OBRA DE LOS MATERIALES, INCLUSO EL GATEADO CUANTAS VECES SEA NECESARIO, DE AMBOS HILOS DEL CARRIL DE LA VÍA, CON CURVADORA HIDRÁULICA HOMOLOGADA, EN CURVAS DE RADIO MENOR DE 120 M., HASTA ALCANZAR LA CURVATURA TEÓRICA DE TRAZADO, ALINEACIÓN Y NIVELACIÓN DE LA VÍA, CONTROL DE LA POSICIÓN DEFINITIVA, INCLUSO TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA SU MONTAJE. NO SE INCLUYE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA. SE INCLUYE LA ENTREGA DE PLANOS AS BUILT E INFORME FINAL DE TODO EL TRAMO PROYECTADO. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS</p>	8.520,13	57,42	489.225,86
05.UO.1098	<p>m MONTAJE DE VÍA SOBRE BALASTO CON TRAVIESA MONOBLOQUE DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 DE 18 METROS DE LONGITUD.</p> <p>MONTAJE DE VÍA SOBRE BALASTO CON TRAVIESA MONOBLOQUE DE ANCHO MÉTRICO Y CARRIL UIC-54 E1 GRADO R260 DE 18 METROS DE LONGITUD. COMPRENDE LA PUESTA EN OBRA DE LOS MATERIALES, LA ADECUACIÓN DEL SOBREANCHO DE LA VÍA SI FUERA NECESARIA, EN SUS UNIONES CON LA VÍA ACTUAL, HASTA UN MÁXIMO DE 18 M. EN CADA PUNTO DE CONEXIÓN, COMPRENDIENDO EL SUMINISTRO Y SUSTITUCIÓN DE LAS CORRESPONDIENTES PLACAS ACODADAS, RECTIFICACION Y BATEO NECESARIO HASTA CUMPLIR LAS TOLERANCIAS CORRESPONDIENTES A SEGUNDA NIVELACION, PERFILEO DE BANQUETAS, LIMPIEZA Y ENRASADO DE PASEOS Y ENTREVIA HASTA CONSEGUIR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DEFINIDA EN PLANOS. NO SE INCLUYE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA. SE INCLUYE LA ENTREGA DE PLANOS AS BUILT E INFORME FINAL DE TODO EL TRAMO PROYECTADO. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS</p>	50,00	64,23	3.211,50

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
VDC040ada	ud CORTE DE CARRIL. CORTE DE CARRIL DE CUALQUIER TIPO Y DUREZA, CON TRONZADORA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS HASTA EL ACABADO PERFECTO, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES Y MATERIAL DE VÍA PROVISIONAL. TRABAJO: NOCTURNO, DIURNO O FESTIVOS.	12,00	5,90	70,80
VDD010-TYP	ud SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA CARRIL R260. SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA PARA CALIDAD 260 CON PRECALENTAMIENTO AIRE INDUCIDO Y PROPANO EN PLENA VÍA Y KIT DE SOLDADURA CON CRISOL DE UN SOLO USO PARA UNIONES DE CARRILES. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA EJECUCIÓN EN VÍA DE LA SOLDADURA PARA UNIÓN DE CARRILES DE CUALQUIER PERFIL, LONGITUD Y CLASE DE ACERO. INCLUYE: DESMONTAJE DE BRIDAS Y TORNILLOS; AFLOJADO DE LAS SUJECIONES NECESARIAS PARA LA ALINEACIÓN DE LOS CARRILES; INCLUYE LOS TRABAJOS NECESARIOS PARA LA FORMACIÓN DE LA CALA NOMINAL ADECUADA POR DESPLAZAMIENTO DE CARRILES, INCLUSO CON TENSORES HIDRÁULICOS; LOS CORTES CON TRONZADORA NECESARIOS PARA SANEAMIENTO DE LOS EXTREMOS A SOLDAR; ALINEACIÓN EN PLANTA Y ALZADO DE LOS CARRILES CON LOS EQUIPOS ADECUADOS; KIT DE SOLDADURA Y CONSUMIBLES; DESBASTADO, ESMERILADO DE ACABADO Y ARREGLO DEL PERFIL; MARCADO Y REPOSICIÓN DE TODOS LOS ELEMENTOS DE LA VÍA PARA QUE ÉSTA QUEDE EN ÓPTIMAS CONDICIONES DE SERVICIO; TRABAJO DE AFLOJADO Y POSTERIOR APRETADO DE LAS SUJECIONES DE LAS TRAVIESAS COLATERALES DE LA SOLDADURA PARA AMINORAR LAS TENSIONES PROVOCADAS POR LA RETRACCIÓN DE LA SOLDADURA; TRABAJOS AUXILIARES; TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	966,00	272,30	263.041,80
VDD040-TYP	m LIBERACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA SOLDADA LIBERACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA SOLDADA. INCLUYE: MANO DE OBRA PARA EL AFLOJADO DE SUJECIONES EN LA LONGITUD DE VÍA A TRATAR (NUNCA AMBOS HILOS A LA VEZ); FORMACIÓN DE PUNTOS FIJOS; COLOCACIÓN DE PIEZAS DE GUIADO Y POSTERIOR RETIRADA, COLOCACIÓN DE RODILLOS ENTRE EL CARRIL Y LA TRAVIESA ASÍ COMO SU POSTERIOR RETIRADA (QUITANDO LA PLACA DE ASIENTO Y VOLVIENDO A COLOCARLA), PARA FAVORECER EL DESLIZAMIENTO LONGITUDINAL DE LOS CARRILES CON PEQUEÑOS GOLPES PERCUTIDOS CON MARTILLOS DE MADERA O NYLON; MARCADO DE PUNTOS CADA 50M EN TRAVIESA Y CARRIL PARA EL CONTROL DEL DESPLAZAMIENTO DE LAS SEMIBARRAS; FORMACIÓN DE LA CALA DEFINITIVA CON TENSORES HIDRÁULICOS; APRETADO DE LA SUJECCIÓN CON MOTOCCLAVADORAS HIDRÁULICAS, DOTADAS DE PAR DE APRIETE AJUSTADO AL TIPO DE SUJECIÓN TRATADA; MATERIALES Y CONSUMIBLES SITUADOS A PIE DE OBRA; CONTROL DE LA TEMPERATURA DEL ELEMENTO REPARADO; EL USO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS ESPECÍFICOS. NO SE INCLUYEN NI LOS CORTES NI LAS SOLDADURAS DE CARRIL. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	17.140,26	4,93	84.501,48

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
VDD050-TYP	m HOMOGENEIZACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA. HOMOGENEIZACIÓN DE TENSIONES EN BARRA LARGA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL AFLOJADO DE LAS SUJECIONES EN TODA LA LONGITUD DE LA VÍA A TRATAR, COLOCACIÓN DE RODILLOS BAJO EL CARRIL PARA PERMITIR LOS DESLIZAMIENTOS DEL MATERIAL SUELTO, ESTIMULADO MEDIANTE PEQUEÑOS GOLPES CON MAZOS DE MADERA O PLÁSTICO APLICADOS EN LA BARRA A HOMOGENEIZAR, Y APRETADO DE TODA LA CLAVAZÓN CON MOTOCCLAVADORA CON INDICADOR DE PAR DE APRIETE. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	8.586,00	3,54	30.394,44
TOTAL 02.02				
02.03	APARATOS DE VIA			2.140.134,38
VEA060baa-p	ud SUMINISTRO DE DESVÍO EN ANCHO MÉTRICO PARA VIA EN PLACA TIPO B DE RADIO 190 NUEVO SUMINISTRO, TRANSPORTE HASTA LA BASE DE TRABAJO O ZONA DE ACOPIO Y DESCARGA DE DESVÍO EN ANCHO MÉTRICO PARA VIA EN PLACA TIPO B DE RADIO 190 NUEVO	2,00	89.582,38	179.164,76
VEC070abacd-p	ud MONTAJE DE DESVÍO SENCILLO DE LONGITUD L<= 50 M, HORMIGÓN Y PUNTA FIJA EN VIA EN PLACA. MONTAJE DE DESVÍO SENCILLO DE PUNTA FIJA Y LONGITUD 50<= 50 M, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES, SU TRANSPORTE DESDE EL ACOPIO HASTA UBICACIÓN DEFINITIVA, CARGA DEL DESVÍO SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE (TRACCIÓN Y PLATAFORMA INCLUIDAS), TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	2,00	33.382,55	66.765,10
VEC120aba	ud MONTAJE DE BRETELLE EN BALASTO. MONTAJE DE BRETELLE TIPO B, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES: DESCARGA EN BASE DE TRABAJOS, PREMONTAJE, CARGA SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE BALASTO, TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ACCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES, Y TODO LO NECESARIO PARA SU COMPLETA INSTALACION. LEVANTES Y ESTABILIZACIONES HASTA ESTADO DE RECEPCIÓN CON UN MÍNIMO DE TRES LEVANTES Y TRES ESTABILIZACIONES DINÁMICAS, PERFILADO Y LIMPIEZA. CARRIL: 54E1. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	1,00	56.488,63	56.488,63

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
DD-002-n2	<p>ud SUMINISTRO DE DOBLE DIAGONAL PARA VIA EN PLACA DE TIPO DDMHP-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-3100</p> <p>SUMINISTRO DE DOBLE DIAGONAL PARA VIA EN PLACA PRE-MONTADA EN TALLER DE TIPO DDMHP-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-3100, CON RODILLOS SAFEROLL, DISEÑADO PARA UBICACION DE LA CAJA MOTOR EN EL EJE DE LA VÍA, INCLUSO CARGA DE MATERIALES, TRANSPORTE Y DESCARGA DEL CAMIÓN EN EL PARQUE DE MATERIALES</p>	1,00	355.001,40	355.001,40
VEC120acd-p	<p>ud MONTAJE DE BRETELLE EN PLACA.</p> <p>MONTAJE DE BRETELLE TIPO B, INCLUYENDO LAS SIGUIENTES OPERACIONES: DESCARGA EN BASE DE TRABAJOS, PREMONTAJE, CARGA SOBRE PLATAFORMA EN BASE DE TRABAJOS, TRANSPORTE, TENDIDO DE LAS TRAVIESAS DE TRANSICIÓN, MONTAJE IN SITU DE TRAVIESAS CORTAS Y CARRIL EXTERIOR DE VÍA DESVIADA, EMBRIDADOS PROVISIONALES, MONTAJE Y REGULACIÓN DE MOTORES DE ALCIONAMIENTO CON SUS CUNAS CORRESPONDIENTES, CERROJOS Y COMPROBADORES Y TODO LO NECESARIO PARA SU COMPLETA INSTALACION, CARRIL: 54E1. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS EN TÚNEL.</p>	1,00	51.669,95	51.669,95
VKA060aadb	<p>ud SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PIQUETE DE VÍA LIBRE.</p> <p>SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PIQUETE DE VÍA LIBRE. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA CARGA DESDE ACOPIO, DESPLAZAMIENTO Y DESCARGA HASTA SU LUGAR DE EMPLEO, RETIRADA DE BALASTO, EXCAVACIÓN DE CIMENTACIÓN DE 0,65X0,40X0,20 M., RELLENO DE HORMIGON HM-20, COLOCACIÓN DEL PIQUETE , PINTADO CON DOS MANOS EN PLÁSTICO FRANJAS BLANCO Y ROJA, REPOSICIÓN DEL BALASTO Y RETIRADA DEL MATERIAL SOBRANTE A VERTEDERO CON CARGO A LA CONTRATA. INCLUYE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS</p>	6,00	38,80	232,80
TOTAL 02.03				709.322,64
02.04	TRAVIESAS			
VCA210-TYP1	<p>ud SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO COLCHON K10</p> <p>SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO COLCHON K10. INCLUYE FIJACIÓN SKL-1, TORNILLO Y FUNDA, ARANCELAS, SUELA Y CAZOleta ELÁSTICA, PARA CARRIL UIC-54 (212,8MM VAI REEM / +0 TIPO M), INCLUSO CARGA EN PLANTA DE FABRICACIÓN, TRANSPORTE A ACOPIO O UBICACION DEFINITIVA</p>	5.464,00	192,28	1.050.617,92
VCA210-TYP2	<p>ud SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO COLCHON K20</p> <p>SUMINISTRO DE TRAVIESA BIBLOQUE TIPO STEDEF PARA ANCHO METRICO COLCHON K20. INCLUYE FIJACIÓN SKL-1, TORNILLO Y FUNDA, ARANCELAS, SUELA Y CAZOleta ELÁSTICA, PARA CARRIL UIC-54 (212,8MM VAI REEM / +0 TIPO R), INCLUSO CARGA EN PLANTA DE FABRICACIÓN, TRANSPORTE A ACOPIO O LUGAR DE EMPLEO</p>	6.463,00	191,62	1.238.440,06

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
VCB040bbbb-2u	ud CARGA O DESCARGA DE TRAVIESA MONOBLOQUE DE SEGUNDO USO EN TRAZA DESDE ANTERIOR UBICACION (N/3 A 5/E). CARGA O DESCARGA DE TRAVIESA MONOBLOQUE DE HORMIGÓN EN TRAZA DE SEGUNDO USO DESDE ANTERIOR UBICACION. TRABAJO: TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		50,00	30,25	1.512,50
VCB010abbbb	ud SUSTITUCIÓN DE TODOS LOS ELEMENTOS DE LA SUJECIÓN ELÁSTICA SUSTITUCIÓN DE TODOS LOS ELEMENTOS DE LA SUJECIÓN ELÁSTICA. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA LA RETIRADA DEL TIRAFONDO O TORNILLO Y NUEVO APRIETE DE LA SUJECIÓN. INCLUYE LA CARGA EN ALMACÉN, TRANSPORTE, DESCARGA Y DISTRIBUCIÓN DEL MATERIAL A SU LUGAR DE EMPLEO, ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, GRASA, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES. EN ESTE PRECIO ESTÁ INCLUIDA LA PARTE PROPORCIONAL DE LA LIMPIEZA DE CHIMENEAS. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		50,00	9,99	499,50
	TOTAL 02.04				2.291.069,98
02.05	PLACA BASE				
AU50200003	m ² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		2.500,09	34,26	85.653,08
VAC020aacad-TYRm ²	SUMINISTRO DE MANTA ANTIVIBRATORIA DE POLIURETANO SYLOMER® O SIMILAR ESPESOR 25 CM EN VÍA EN PLACA. FABRICACIÓN, SUMINISTRO, TRANSPORTE CON ENTREGA DE LA MERCANCIA EN EL SITIO DE LA OBRA, DESCARGA A TRAZA DE MANTA BAJO PLACA EN VÍA SIN BALASTO PARA MITIGAR RUIDOS Y VIBRACIONES DE POLIURETANO SYLOMER® O SIMILAR , DE ESPESOR 25 CM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		11.231,30	59,00	662.646,70
VAC020bacad-TYRm ²	COLOCACIÓN DE MANTA ANTIVIBRATORIA DE POLIURETANO EN VÍA SIN BALASTO DE RIGIDEZ TIPO III COLOCACIÓN DE MANTA BAJO PLACA EN VÍA SIN BALASTO PARA MITIGAR RUIDOS Y VIBRACIONES DE POLIURETANO, SYLOMER® O SIMILAR DE ESPESOR DE 25 CM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		11.231,30	7,18	80.640,73
ENH030-LE	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/XS1 PARA FORMACIÓN DE LOSA MACIZA HORMIGÓN HA-30/BPF/20/XS1 FABRICADO EN CENTRAL, CON CEMENTO MR, Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSA MACIZA. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.		5.302,58	145,21	769.987,64
CHH020-LE	m ³ HORMIGÓN HM-30/BPF/20/X0 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% PARA FORMACIÓN DE LOSAS O ZAPATAS HORMIGÓN HM-30/BPF/20/X0 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20%, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSAS O ZAPATAS. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.		6.732,38	117,54	791.323,95

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
OHB020dbc dc	m ² MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 15X15 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS HORIZONTALES. MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM ² , DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 15X15 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS HORIZONTALES, INCLUSO SOLAPES.	21.804,39	9,68	211.066,50
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.	46.480,94	1,40	65.073,32
OCI040cdc-TYP	m ² PLANCHA DE POLIESTIRENO EXPANDIDO 30 MM PLANCHA DE POLIESTIRENO EXPANDIDO DE 30 MM DE ESPESOR COLOCADA PARA FORMACIÓN DE JUNTAS EN HORIGÓN. COLOCACIÓN EN OBRA: A TOPE, CON PELLADAS DE ADHESIVO CEMENTOSO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	40,90	13,41	548,47
MMC-TYP	m FORMACIÓN DE MEDIA CAÑA REALIZADA "IN SITU" CON MORTERO DE CEMENTO FORMACIÓN DE MEDIA CAÑA REALIZADA "IN SITU" CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, CON ADITIVO HIDRÓFUGO, M-15, A EJECUTAR ENTRE ACERA Y PLACA BASE SEGÚN PLANO DE DETALLE DE SECCIÓN TIPO, Y LAMINA SEPARADORA DE POLIETILENO EXPANDIDO NO RETICULADO, DE 3 MM DE ESPESOR ENTRE LA MEDIA CAÑA Y LA PLACA BASE	3.695,66	5,73	21.176,13
TOTAL 02.05				2.688.116,52
02.06	DRENAJE			
IUA030-75	m TUBO DE PVC 75 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 3,6 MM DE ESPESOR TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 75 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 3,6 MM DE ESPESOR. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	1.029,00	11,22	11.545,38
IUA030-250	m TUBO DE PVC 250 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 9,6 MM DE ESPESOR TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 250 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=10 ATM Y 9,6 MM DE ESPESOR, PARA UNIÓN POR COPA CON JUNTA ELÁSTICA DE EPDM. INCLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	17,00	62,07	1.055,19
OB060ada	m ² LADRILLO CERÁMICO DE UN PIE PARA FORMACIÓN DE ARQUETA. LADRILLO CERÁMICO DE UN PIE PARA FORMACIÓN DE ARQUETA, INCLUSO SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 CM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	150,93	63,89	9.642,92

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
OBB030aada	m ² TAPA DE HORMIGÓN PREFABRICADO PARA ARQUETA. (D/NNI/R). TAPA DE HORMIGÓN PREFABRICADO PARA ARQUETA, I/SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	54,09	23,61	1.277,06
417.0050	m TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 315 mm TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 315MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO. SIN INCLUIR EXCAVACIÓN.	3.208,80	22,99	73.770,31
417.0060	m TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 400 mm TUBO DE PVC DE DIÁMETRO 400MM SOBRE CAMA DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR , RELLENO CON ARENA HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO.HASTA 25 CM POR ENCIMA DEL TUBO CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES COLOCADO. SIN INCLUIR EXCAVACIÓN.	651,00	27,77	18.078,27
805.0030	m DREN DE TRASDÓS Ø 110 mm i/ MATERIAL FILTRANTE Y GEOTEXTIL DREN DE TRASDÓS Ø 110 MM I/ MATERIAL FILTRANTE Y GEOTEXTIL	157,50	13,52	2.129,40
IUA020-200	m TUBO DE POLIETILENO 200 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 18,2 MM DE ESPESOR, SDR11, PN=16 ATM TUBO DE POLIETILENO PE 100, DE COLOR NEGRO CON BANDAS DE COLOR AZUL, DE 200 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y 18,2 MM DE ESPESOR, SDR11, PN=16 ATM.INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	50,40	72,20	3.638,88

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ASA020	<p>ud ARQUETA DE BOMBEO ENTERRADA, DE DIMENSIONES INTERIORES 100X100X100 CM, FÁBRICA LADRILLO CERÁMICO MACIZO, DE 1/2 ESPESOR</p> <p>ARQUETA DE BOMBEO ENTERRADA, DE DIMENSIONES INTERIORES 100X100X100 CM, CONSTRUIDA CON FÁBRICA DE LADRILLO CERÁMICO MACIZO, DE 1/2 PIE DE ESPESOR, RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5, SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN EN MASA HM-30/B/20/X0 DE 15 CM DE ESPESOR, ENFOSCADA Y BRUÑIDA INTERIORMENTE CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, CON ADITIVO HIDRÓFUGO, M-15 FORMANDO ARISTAS Y ESQUINAS A MEDIA CAÑA, CON SIFÓN FORMADO POR UN CODO DE 87°30' DE PVC LARGO, CERRADA SUPERIORMENTE CON TABLERO CERÁMICO HUECO MACHIHEMBRADO, LOSA DE HORMIGÓN HA-30/BPF/20/XS1 DE 20 CM DE ESPESOR ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA Y TAPA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO CON CIERRE HERMÉTICO AL PASO DE LOS OLORES MEFÍTICOS; CONJUNTO DE DOS BOMBAS IGUALES, UNA DE ELLAS DE RESERVA, SIENDO CADA UNA DE ELLAS UNA ELECTROBOMBA SUMERGIBLE, CON IMPULSOR VÓRTEX, PARA ACHIQUE DE AGUAS SUCIAS O LIGERAMENTE FANGOSAS, CONSTRUIDA EN ACERO INOXIDABLE, CON UNA POTENCIA DE 0,25 KW Y SALIDA DE IMPULSIÓN ROSCADA DE 1 1/4", PARA UNA ALTURA MÁXIMA DE INMERSIÓN DE 5 M, TEMPERATURA MÁXIMA DEL LÍQUIDO CONDUCIDO 35°C SEGÚN UNE-EN 60335-2-41 PARA USO DOMÉSTICO Y 40°C PARA OTRAS APLICACIONES Y TAMAÑO MÁXIMO DE PASO DE SÓLIDOS 20 MM, CON CUERPO DE IMPULSIÓN, FILTRO, IMPULSOR, CARCASA, TAPA DE MOTOR Y EJE MOTOR DE ACERO INOXIDABLE AISI 304, CIERRE MECÁNICO CON DOBLE RETÉN EN CÁMARA DE ACEITE, MOTOR ASÍNCRONO DE 2 POLOS, AISLAMIENTO CLASE F, PARA ALIMENTACIÓN MONOFÁSICA A 230 V Y 50 HZ DE FRECUENCIA, CONDENSADOR Y PROTECCIÓN TERMOAMPERIMÉTRICA DE REARME AUTOMÁTICO INCORPORADOS, PROTECCIÓN IP68, CON REGULADOR DE NIVEL INCORPORADO Y CABLE ELÉCTRICO DE CONEXIÓN DE 5 METROS CON ENCHUFE TIPO SHUKO, CONECTADAS A CONDUCTOS DE IMPULSIÓN DE AGUAS RESIDUALES REALIZADOS CON TUBO DE PVC; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUSO ACCESORIOS, UNIONES Y PIEZAS ESPECIALES PARA LA INSTALACIÓN DE DOS BOMBAS Y SU CONEXIÓN A LAS REDES ELÉCTRICA Y DE SANEAMIENTO. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTA DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN EN FORMACIÓN DE SOLERA. FORMACIÓN DE LA OBRA DE FÁBRICA CON LADRILLOS, PREVIAMENTE HUMEDECIDOS, COLOCADOS CON MORTERO. CONEXIONADO DE LOS COLECTORES A LA ARQUETA. ENFOSCADO Y BRUÑIDO CON MORTERO, REDONDEANDO LOS ÁNGULOS DEL FONDO Y DE LAS PAREDES INTERIORES DE LA ARQUETA. FORMACIÓN DEL TABLERO ARMADO. COLOCACIÓN DE LAS BOMBAS. CONEXIÓN A LA RED ELÉCTRICA. CONEXIÓN A LA RED DE SANEAMIENTO. REALIZACIÓN DEL CIERRE HERMÉTICO Y COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS. COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE SERVICIO.</p>	1,00	1.738,59	1.738,59

TOTAL 02.06

122.876,00

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.07	LOSA VIA DESVIADA				
CHH020-LE	m ³ HORMIGÓN HM-30/BPF/20/X0 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% PARA FORMACIÓN DE LOSAS O ZAPATAS HORMIGÓN HM-30/BPF/20/X0 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20%, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO CON BOMBA, PARA FORMACIÓN DE LOSAS O ZAPATAS. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.		312,50	117,54	36.731,25
		TOTAL 02.07			36.731,25
02.08	BALASTO				
VBA020	m ³ M3 DE SUMINISTRO DE BALASTO PROCEDENTE DE CANTERA SUMINISTRO DE BALASTO TIPO "1" DE PIEDRA SILÍCEA DE NUEVA APORTACIÓN, INCLUSO CARGA EN CANTERA, DESCARGA, PREPARACIÓN DE LAS ERAS DE ALMACENAMIENTO, ACOPIO DEL MATERIAL EN CANTERA, VIGILANCIA DE ACOPIOS, ALMACENADO EN LOS ACOPIOS DE TRAZA ESTABLECIDOS, CON MANIPULACIÓN, GESTIÓN Y VIGILANCIA HASTA CARGA FINAL EN OBRA, MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES ASOCIADAS AL ACOPIO Y LAVADO PARA SU INCORPORACIÓN FINAL		194,44	19,74	3.838,25
VBB070bbb	m ³ FORMACIÓN DE LECHO DE BALASTO, INCLUIDO TRANSPORTE CUALQUIER DISTANCIA FORMACIÓN DE LECHO DE BALASTO, INCLUSO CARGA EN ACOPIO, ENRASE, TRANSPORTE A CUALQUIER DISTANCIA, DESCARGA, EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		194,44	25,90	5.036,00
		TOTAL 02.08			8.874,25
02.09	RECTIFICACION DE GEOMETRIA				

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
VIB010abbb	m RIPADO DE VÍA DE R< =0.5 M. RIPADO DE VÍA DISTANCIA HASTA 0,5 METROS, INCLUYENDO EL ARRANQUE DE PIQUETES, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ESTACAS CADA 10 METROS CON MARCAJES DE REFERENCIAS, CORTES DE CARRIL CON SIERRA DE DISCO, TALADROS PARA EMBRIDADO Y CONEXIONES ELÉCTRICAS, CONFECIÓN E INTRODUCCIÓN DE CUPONES, EMBRIDADOS Y DESEMBRIDADOS, CONEXIONES ELÉCTRICAS, DESCUBIERTA DE VÍA, PREPARACIÓN DE LA EXPLANACIÓN CON EXCAVACIÓN BAJO TRAVIESA SI EL DIRECTOR DE OBRA LO CONSIDERA OPORTUNO CON UN MÁXIMO DE 30 CM., REFINO Y RASANTEO DE LA EXPLANACIÓN RESULTANTE, RIPADO CON NIVELADORA-ALINEADORA DE VÍA EN LAS PASADAS QUE SEAN NECESARIAS, A CRITERIO DEL DIRECTOR DE LA OBRA, DESCARGA DE BALASTO Y MANIPULACIÓN DEL MISMO CON MEDIOS MECÁNICOS O MANUALES HASTA COMPLETAR EL PERFIL DE LA BANQUETA, MANIPULACIÓN DEL BALASTO RECUPERADO DE LA DESCUBIERTA, PARA SU APROVECHAMIENTO, AFLOJADO Y APRETADO DE LA CLAVAZÓN SI FUERE NECESARIO, RECTIFICACIONES, NIVELACIONES, ALINEACIONES Y PERFILADOS NECESARIOS PARA SUPRIMIR LIMITACIÓN DE VELOCIDAD, LIMPIEZA DE PASEOS Y CUNETAS Y EN GENERAL TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS HASTA DEJAR LA VÍA EN SU POSICIÓN DEFINITIVA, HERRAMIENTAS, MÁQUINAS Y ÚTILES NECESARIOS, INCLUSO MATERIAL DE VÍA PROVISIONAL. SE EFECTUARÁ EN INTERVALOS CONCEDIDOS POR EL PUESTO DE MANDO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	150,00	29,29	4.393,50
	TOTAL 02.09			4.393,50
	TOTAL 02.....			8.020.296,94

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03	ESTRUCTURAS				
03.01	PANTALLA 1				
09.039_B	m MICROPILOTE DE 250 MM 177X10 N-80 MICROPILOTE DE 250 MM DE DIAMETRO DE PERFORACION, ARMADURA TUBULAR DE DIÁMETRO EXTERIOR 177 MM Y ESPESOR 10 MM, REALIZADO A ROTOPERCUSIÓN MEDIANTE CARRO PERFORADOR, INYECTADOS CON LECHADA DE CEMENTO DE FCK > 30MPA HASTA UN MÁXIMO DE 60 KG DE CEMENTO POR ML. INCLUYE PLACA DE FIJACIÓN DE ACERO. TOTALMENTE EJECUTADO.		796,45	162,51	129.431,09
CRL010	m³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.		2,14	73,69	157,70
TYP03004n	m³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIPOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.		14,75	149,99	2.212,35
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.		1.112,20	1,40	1.557,08
URG0800003	m² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.		23,60	23,51	554,84
TYP.XX7	ud ANCLAJE Ø20 CON RESINA EPOXI (L<1,5M) ANCLAJE QUÍMICO MEDIANTE BARRA Ø20 DE ACERO CORRUGADO B 500 S. INCLUYE PERFORACIÓN, COLOCACIÓN E INYECCIÓN DE RESINA EPOXI, SEGÚN DEFINICIÓN EN PLANOS (LONGITUD < 1.50M)		203,00	21,94	4.453,82

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
OHA050bbbb	m ³ HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA. (N/3 A 5/E).		6,93	268,54	1.860,98
	HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA, CON CUALQUIER ESPESOR, I/ ADITIVOS Y ANDAMIAJES NECESARIOS.				
	TRABAJO: NOCTURNO.				
	BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS.				
	CONDICIONES DE EJECUCIÓN: VOLUMEN ESCASO.				
OHB030dccbc	m ² MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES.		213,70	17,33	3.703,42
	MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM ² , DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES, INCLUSO SOLAPES.				
	TRABAJO: CUALQUIER FRANJA HORARIA.				
	BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS.				
	CONDICIONES DE EJECUCIÓN: CUALQUIER CONDICIÓN DE EJECUCIÓN				
TOTAL 03.01					143.931,28
03.02	PANTALLA 2				
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%,		6,84	73,69	504,04
	HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.				
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS		1.975,33	149,99	296.279,75
	HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.				
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS		128.018,10	1,40	179.225,34
	ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.				
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA		364,80	23,51	8.576,45
	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.				

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
U080104N	m ² EXCAVACIÓN DE PANTALLA DE HORMIGÓN 100 CM HASTA 20 M DE PROF. EXCAVACIÓN DE PANTALLA DE 100 CM DE ESPESOR HASTA 20 M. DE PROFUNDIDAD TOTAL. INCLUYE PLATAFORMA DE TRABAJO, P.P. DE MURETES GUIAS, LODOS BENTONÍTICOS, EXCAVACIÓN CON EMPOTRAMIENTO NECESARIO EN ROCA, TRANSPORTE A PUNTO DE ACOPIO O PUNTO LIMPIO DE TODOS LOS RESIDUOS GENERADOS. NO INCLUYE HORMIGÓN NI ARMADURA.	1.847,65	278,92	515.346,54
U080809	m ³ SUPLEMENTO POR ROCA EXCAVADA EN PANTALLA CON EL USO DE TRÉPANO SUPLEMENTO EN LA EJECUCIÓN DE PANTALLAS POR ROCA EXCAVADA EN PANTALLA CON EL USO DE TRÉPANO.	34,20	364,88	12.478,90
U040601	m ³ SUPLEMENTO DE AGOTAMIENTO POR M3 SUPLEMENTO DE AGOTAMIENTO EN EXCAVACIONES CON Q>5 L/S, MEDIDO POR METRO CUBICO SOBRE PERFIL.	1.847,65	1,14	2.106,32
U080113	m ² REGULACIÓN DEL PARAMENTO INTERIOR DE LAS PANTALLAS REGULACIÓN DEL PARAMENTO INTERIOR DE LAS PANTALLAS DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO PICADO DE BOLSAS Y LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA A PRESIÓN	1.847,65	9,77	18.051,54
U080114	ud ENSAYO SÓNICO EN PILOTES Y EN PANTALLAS ENSAYO SÓNICO EN PILOTES Y EN PANTALLAS, QUE INCLUYE LA EJECUCIÓN DEL TUBO PARA EL ENSAYO, EJECUCIÓN DEL ENSAYO E INFORME DE RESULTADOS	20,00	78,28	1.565,60
U080119	m ³ DEMOLICIÓN DE CABEZAS DE PANELES Y PREPARACIÓN DE ARMADURAS DEMOLICIÓN CON MARTILLO ROMPERROCAS DE LAS CABEZAS DE LOS PANELES Y PREPARACIÓN DE ARMADURAS. INCLUSO LIMPIEZA, GRIFADOS, CARGA, TRANSPORTE DE RESOTOS HASTA PUNTO LIMPIO DE LA OBRA Y CLASIFICACIÓN.	91,20	81,20	7.405,44
TYP.XX7	ud ANCLAJE Ø20 CON RESINA EPOXI (L<1,5M) ANCLAJE QUÍMICO MEDIANTE BARRA Ø20 DE ACERO CORRUGADO B 500 S. INCLUYE PERFORACIÓN, COLOCACIÓN E INYECCIÓN DE RESINA EPOXI, SEGÚN DEFINICIÓN EN PLANOS (LONGITUD < 1.50M)	1.140,00	21,94	25.011,60
1021100	ml EJECUCIÓN DE ROZA EN MURO PANTALLA O MURO HORMIGÓN EJECUCIÓN DE ROZA EN MURO PANTALLA O MURO DE HORMIGÓN CONVENCIONAL PARA RECIBIDO DE TELA ASFÁLTICA EN CÁMARAS BUFA O IMPERMEABILIZACIONES, CON CORTADORA DE SIERRA DE DISCOS INCLUSO LIMPIEZA DE BORDES Y MEDIOS AUXILIARES.	114,00	15,29	1.743,06

TOTAL 03.02 1.068.294,58

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.03	PANTALLA 3				
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO, COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.		2,58	73,69	190,12
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.		663,40	149,99	99.503,37
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.		41.229,15	1,40	57.720,81
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.		137,60	23,51	3.234,98
U080104N	m ² EXCAVACIÓN DE PANTALLA DE HORMIGÓN 100 CM HASTA 20 M DE PROF. EXCAVACIÓN DE PANTALLA DE 100 CM DE ESPESOR HASTA 20 M. DE PROFUNDIDAD TOTAL. INCLUYE PLATAFORMA DE TRABAJO, P.P. DE MURETES GUIAS, LODOS BENTONÍTICOS, EXCAVACIÓN CON EMPOTRAMIENTO NECESARIO EN ROCA, TRANSPORTE A PUNTO DE ACOPIO O PUNTO LIMPIO DE TODOS LOS RESIDUOS GENERADOS. NO INCLUYE HORMIGÓN NI ARMADURA.		615,24	278,92	171.602,74
U080809	m ³ SUPLEMENTO POR ROCA EXCAVADA EN PANTALLA CON EL USO DE TRÉPANO SUPLEMENTO EN LA EJECUCIÓN DE PANTALLAS POR ROCA EXCAVADA EN PANTALLA CON EL USO DE TRÉPANO.		12,93	364,88	4.717,90
U040601	m ³ SUPLEMENTO DE AGOTAMIENTO POR M3 SUPLEMENTO DE AGOTAMIENTO EN EXCAVACIONES CON Q>5 L/S, MEDIDO POR METRO CUBICO SOBRE PERFIL.		615,24	1,14	701,37

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
U080113	m ² REGULACIÓN DEL PARAMIENTO INTERIOR DE LAS PANTALLAS REGULACIÓN DEL PARAMIENTO INTERIOR DE LAS PANTALLAS DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO PICADO DE BOLSAS Y LIMPIEZA CON CHORRO DE AGUA A PRESIÓN	615,24	9,77	6.010,89
U080114	ud ENSAYO SÓNICO EN PILOTES Y EN PANTALLAS ENSAYO SÓNICO EN PILOTES Y EN PANTALLAS, QUE INCLUYE LA EJECUCIÓN DEL TUBO PARA EL ENSAYO, EJECUCIÓN DEL ENSAYO E INFORME DE RESULTADOS	8,00	78,28	626,24
U080119	m ³ DEMOLICIÓN DE CABEZAS DE PANELES Y PREPARACIÓN DE ARMADURAS DEMOLICIÓN CON MARTILLO ROMPERROCAS DE LAS CABEZAS DE LOS PANELES Y PREPARACIÓN DE ARMADURAS. INCLUSO LIMPIEZA, GRIFADOS, CARGA, TRANSPORTE DE RESTOS HASTA PUNTO LIMPIO DE LA OBRA Y CLASIFICACIÓN.	34,40	81,20	2.793,28
TYP.XX7	ud ANCLAJE Ø20 CON RESINA EPOXI (L<1,5M) ANCLAJE QUÍMICO MEDIANTE BARRA Ø20 DE ACERO CORRUGADO B 500 S. INCLUYE PERFORACIÓN, COLOCACIÓN E INYECCIÓN DE RESINA EPOXI, SEGÚN DEFINICIÓN EN PLANOS (LONGITUD < 1.50M)	430,00	21,94	9.434,20
1021100	ml EJECUCIÓN DE ROZA EN MURO PANTALLA O MURO HORMIGON EJECUCIÓN DE ROZA EN MURO PANTALLA O MURO DE HORMIGÓN CONVENCIONAL PARA RECIBIDO DE TELA ASFÁLTICA EN CÁMARAS BUFA O IMPERMEABILIZACIONES, CON CORTADORA DE SIERRA DE DISCOS INCLUSO LIMPIEZA DE BORDES Y MEDIOS AUXILIARES.	43,00	15,29	657,47
TOTAL 03.03				357.193,37
03.04	CUBRICION			
TYP-VIPREF-I	m VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO EN DOBLE T ISOSTATICA TIPO I-60-AB-70 DE PRECON O SIMILAR CANTO=60CM, ANCH SUP=70CM. VIGA PREFABRICADA DE HORMIGÓN ARMADO DE SECCIÓN EN DOBLE T ISOSTATICA DE TIPO I-60-AB-70 DE PRECON O SIMILAR DE 60 CM DE CANTO O ALTURA. ANCHO SUPERIOR DE 70 CM Y 22 CM DE ANCHURA DE ALMA, SIN ESVAJIE, Y LONGITUD TOTAL MEDIA DE 20,46 METROS. SE CONSIDERA AMBIENTE IIIA. INCLUYE: REPLANTEO DE LAS VIGAS. IZADO Y PRESENTACIÓN DE LAS VIGAS MEDIANTE GRÚA. AJUSTE A SU POSICIÓN CORRECTA Y NIVELACIÓN. FORMACIÓN DE LA UNIÓN CON LOS ELEMENTOS DE APOYO. LLENADO Y SELLLADO DE JUNTAS. MONTAJE Y DESMONTAJE DE APEOS COMPLEMENTARIOS. NO INCLUYE LA PARTE PROPORCIONAL DE LOS APOYOS ELASTOMÉRICOS NI DE OTRO TIPO. TOTLAMENTE COLOCADA SEGUN POSICION DE PLANOS.	586,21	524,29	307.344,04

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
TYP.10	<p>m² SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN HP-35/F/12/IIIA (SR-MR) , DE ESPESOR 6CM, COLOCADA ENTRE DOS VIGAS</p> <p>SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN HP-35/F/12/IIIA CON CEMENTO SULFORESISTENTE SR-MR Y ADICIÓN DE HUMO DE SÍLICE O NANOSÍLICE SUPERIOR AL 6% EN PESO, Y ARMADURA ACTIVA Y-1860-S7 Y PASIVA B-500-S, DE ESPESOR 6CM, SEGÚN CARACTERÍSTICAS ESPECIFICADAS EN PLANOS, COLOCADA ENTRE DOS VIGAS, INCLUIDO LA FABRICACIÓN DE LA PIEZA EN PLANTA ESPECIALIZADA, EL TRANSPORTE A OBRA, ACOPIOS Y CARGAS INTERMEDIOS, PARTE PROPORCIONAL DE GRÚAS AUTOPROPULSADAS CUALQUIERA QUE SEA SU TIPOLOGÍA Y DIMENSIÓN, MEDIOS AUXILIARES PARA IZADO (CADENAS, ESLINGAS, ETC...), Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.</p>	24,34	41,65	1.013,76
TYP-VIPREF-W-01m	<p>VIGA PREFABRICADA IN SITU SECCIÓN W (VIGA 1) DE MÓDULOS DE 1,60 M, ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES 5 CM, CANTO 10 CM</p> <p>VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 1) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO</p>	79,44	759,53	60.337,06
TYP-VIPREF-W-02m	<p>VIGA PREFABRICADA IN SITU SECCIÓN W (VIGA 2) DE MÓDULOS DE 1,60 M, ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES 5 CM, CANTO 10 CM</p> <p>VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 2) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO</p>	13,24	801,18	10.607,62

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
TYP-VIPREF-W-03m	VIGA PREFABRICADA IN SITU SECCIÓN W (VIGA 3) DE MÓDULOS DE 1,60 M, ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES 5 CM, CANTO 10 CM VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 3) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO	13,24	783,34	10.371,42
TYP-VIPREF-W-04m	VIGA PREFABRICADA IN SITU SECCIÓN W (VIGA 4) DE MÓDULOS DE 1,60 M, ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES 5 CM, CANTO 10 CM VIGA PREFABRICADA IN SITU DE SECCIÓN EN W (VIGA 4) DE MÓDULOS DE 1,60 M, CON ALA INFERIOR DE 15 CM, HASTIALES DE 35 CM DE ALTURA CON 20 CM DE CANTO, ALAS LATERALES DE 15 CM DE ANCHO Y 10 CM DE CANTO PARA ALBERGAR LLAVES DE CORTANTE QUE PERMITA SU UNIÓN. SOBRE LAS MISMAS, SE DISPONDRÁ UNA CAPA DE COMPRESIÓN DE 10 CM, QUE TENDRÁ UNIÓN CON LAS PANTALLAS EN FORMA DE RÓTULA PLÁSTICA. LA FORMA DE LA VIGA ES TAL QUE PERMITA ALBERGAR HUECOS ALIGERADOS DE 35 CM X 35 CM. LA LUZ DE CÁLCULO ESTÁ ENTRE 12,70 M Y SE APOYAN SOBRE PANTALLAS DE HORMIGÓN. SE INCLUYEN TODA LA MAQUINARIA Y PERSONAL ESPECIALIZADO NECESARIO. TOTALMENTE CONSTRUIDA Y MONTADA SEGUN PALNSO DE PROYECTO	13,24	735,53	9.738,42
EWA010	ud APOYO ELASTOMÉRICO DE NEOPRENO ZUNCHADO DE 300X300X30 APOYO ELASTOMÉRICO ARMADO, RECTANGULAR, SOBRE BASE DE NIVELACIÓN, COMPUESTO POR LÁMINAS DE NEOPRENO CON AL MENOS DOS PLACAS DE ACERO INTERCALADAS, DE 300X300 MM DE SECCIÓN Y 30 MM DE ESPESOR, TIPO B, SEGÚN UNE-EN 1337-3, PARA APOYOS ESTRUCTURALES ELÁSTICOS. EL PRECIO NO INCLUYE LA BASE DE NIVELACIÓN. INCLUYE: REPLANTEO DE EJES. COLOCACIÓN DE LOS APOYOS.	62,00	53,01	3.286,62
TYP.36A	m ³ EJECUCIÓN DE NUEVA CAMA DE ASIENTO DE APOYO DE NEOPRENO EJECUCIÓN DE NUEVA CAMA DE ASIENTO DE APOYO DE NEOPRENO CON MORTERO AUTOCOMPACTANTE DE ALTA RESISTENCIA, INCLUIDO EL SUMINISTRO Y VERTIDO DEL MORTERO, LA ARMADURA DE REFUERZO, EL ENCOFRAZO Y DENSENCOFRAZO DEL ELEMENTO, LA DEMOLICIÓN DE LA CAMA DE ASIENTO EXISTENTE Y SU GESTIÓN DE RESIDUOS, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE ANDAMIOS, PLATAFORMAS ELEVADORAS Y/O CAMIÓN CON PLATAFORMA Y MEDIOS AUXILIARES, INCLUIDAS TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.	0,30	164,58	49,37

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
20006	m ³ RETIRADA Y DEMOLICIÓN DE BLOQUE DE HORMIGÓN EN MASA RETIRADA Y DEMOLICIÓN DE BLOQUE DE HORMIGÓN EN MASA, INCLUIDO CARGA Y ACOPIO DEL BLOQUE, MEDIOS MECÁNICOS DE DEMOLICIÓN, INCLUYENDO CARGA Y TRANSPORTE HASTA LA ZONA HABILITADA DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO EN EL ESPIGÓN CENTRAL, INCLUSO SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA PROYECCIONES, MACHAQUEO Y CRIBADO DEL HORMIGÓN HASTA OBTENER UNA GRANULOMETRÍA 0-100 MM Y ACOPIO DEL MATERIAL HASTA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.	94,23	49,42	4.656,85
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.	19.888,81	1,40	27.844,33
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.	167,95	149,99	25.190,82
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.	191,51	23,51	4.502,40
09.001	m ² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.	94,56	31,69	2.996,61
OAC010abadc	m ³ EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TIERRAS, MEDIOS MECÁNICOS. EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TIERRAS CON MEDIOS MECÁNICOS, CON AGOTAMIENTO, INCLUSO REFINO DE TALUDES Y FONDOS, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA, I/HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	131,51	4,30	565,49
360045	m HINCA DE CARRILES UIC-54 (54KG/ML) EN TERRENO, INCLUSO MEDIOS AUXILIARES HINCA DE CARRILES UIC-54 (54KG/ML) EN TERRENO CON MATERIAL DE DESECHO, PARA CUALQUIER LONGITUD DE HINCA, INCLUSO SUMINISTRO DE CARRIL (54 KG/M), EMBRIDADO Y TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS.	228,00	65,97	15.041,16

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
TYP.41	m ² IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLERO MEDIANTE APLICACIÓN DE UNA PRIMERA CAPA PINTURA IMPERMEABILIZANTE BICOMPONENTE , RESINA + BETÚN IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLERO MEDIANTE APLICACIÓN DE UNA PRIMERA CAPA DE PINTURA IMPERMEABILIZANTE BICOMPONENTE TIPO MASTERSEAL M452 "BASF" O SIMILAR, A BASE DE RESINA EPOXI Y BETÚN, DILUIDA CON UN 25% DE AGUA, Y UNA SEGUNDA CAPA DEL MISMO PRODUCTO SIN DILUIR, CON UNA DOTACIÓN DE 0.25 KG/M2 CADA CAPA, INCLUSO ESPOLVOREADO DE ÁRIDO SILÍCEO SECO Y DE GRANULOMETRÍA CONTROLADA CON UNA DOTACIÓN DE 2.0 KG/M2, INCLUSO SUMINISTRO DE LOS MATERIALES, MEDIOS DE PUESTA EN OBRA, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, MEDIOS AUXILIARES Y TODAS LAS OPERACIONES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA COMPLETA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD.		640,54	19,77	12.663,48
OCD010aab	m ³ CIMBRA CUAJADA DE ALTURA MEDIA =<10 M. CIMBRA CUAJADA DE ALTURA MEDIA =<10 M, I/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUEBAS DE CARGA, TRANSPORTES, MONTAJE Y DESMONTAJE, TOTALMENTE TERMINADA Y MONTADA. NO INCLUYE ENCOFRADO DEL TABLERO.		35,00	14,70	514,50
	TOTAL 03.04				496.723,95
03.06	SECCIONES CAJONES				
03.05.01	SECCION ST-1				
804.0150	m ² ENCOFRADO CURVO VISTO EN BÓVEDAS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS ENCOFRADO CURVO VISTO EN BÓVEDAS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS, PARA CUALQUIER SECCIÓN I/ CIMBRA O CARRO AUTOPORTANTE.		366,35	30,24	11.078,42
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.		502,73	23,51	11.819,18
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.		21,29	73,69	1.568,86

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.	527,32	149,99	79.092,73
691502	m JUNTA DE CONSTRUCCIÓN CON CONTINUIDAD ESTRUCTURAL,ESTANCA, EN OBRAS DE HORMIGÓN JUNTA DE CONSTRUCCION CON CONTINUIDAD ESTRUCTURAL,ESTANCA, EN OBRAS DE HORMIGON, FORMADA POR UNA BANDA DE CAUCHO DE ALTA RESISTENCIA DE 20 CM DE ANCHURA	22,40	21,28	476,67
U130000	m JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD DE MUROS O SOLE-RAS, CON NÚCLEO TUBULAR EN JUNTAS HORIZONTALES O VERTICALES CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES SOLDADAS, GRAPAS CADA 30 CM. TOTALMENTE ACABADA	22,40	22,27	498,85
09.001	m ² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.	482,72	31,69	15.297,40
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.	65.068,56	1,40	91.095,98
TOTAL 03.05.01				210.928,09
03.05.02	SECCION ST-2			
AU50200003	m ² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POS-TERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICA-CIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLE-MENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECU-CIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	267,72	34,26	9.172,09
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZA-DOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PE-QUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRA-DO ÚTIL.	247,00	23,51	5.806,97

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.	14,08	73,69	1.037,56
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.	485,76	149,99	72.859,14
691502	m JUNTA DE CONSTRUCCIÓN CON CONTINUIDAD ESTRUCTURAL,ESTANCA, EN OBRAS DE HORMIGÓN JUNTA DE CONSTRUCCION CON CONTINUIDAD ESTRUCTURAL,ESTANCA, EN OBRAS DE HORMIGON, FORMADA POR UNA BANDA DE CAUCHO DE ALTA RESISTENCIA DE 20 CM DE ANCHURA	25,00	21,28	532,00
U130000	m JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD DE MUROS O SOLEAS, CON NÚCLEO TUBULAR EN JUNTAS HORIZONTALES O VERTICALES CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES SOLDADAS, GRAPAS CADA 30 CM. TOTALMENTE ACABADA	22,44	22,27	499,74
09.001	m ² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.	345,00	31,69	10.933,05
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.	65.578,50	1,40	91.809,90
EWE020	ud MANGUITO PARA EMPALME MECÁNICO DE BARRAS CORRUGADAS DE ACERO MANGUITO DE ACERO BAJO EN CARBONO, PARA EMPALME MECÁNICO DE BARRAS DE ACERO CORRUGADO DE 32 MM DE DIÁMETRO, QUE PERMITE LA TRANSMISIÓN DE ESFUERZOS DE TRACCIÓN Y DE COMPRESIÓN, MEDIANTE EL ROSCADO DE BARRAS EN TALLER O EN OBRA CON EL EQUIPO DE ROSCADO ADECUADO A CADA USO, INCLUSO PLACA DE ANCLAJE AL ENCOFRADO. INCLUYE: REPLANTEO Y COLOCACIÓN DE LAS ARMADURAS DE ESPERA, CON PREPARACIÓN PREVIA DE LOS EXTREMOS MEDIANTE ROSCADO ESTANDARIZADO. CONEXIÓN DE LAS BARRAS MEDIANTE EL ROSCADO DE LA ARMADURA DE EMPALME, PROVISTA DE MANGUITO ROSCADO A LA ARMADURA DE ESPERA.	138,00	13,55	1.869,90

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	TOTAL 03.05.02				194.520,35
03.05.03	SECCION ST-3A				
AU50200003	m ² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		290,71	34,26	9.959,72
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOSTRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.		64,00	23,51	1.504,64
804.0160	m ² ENCOFRADO CURVO EN PARAMENTOS VISTOS Y OCULTOS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS ENCOFRADO CURVO EN PARAMENTOS VISTOS Y OCULTOS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS.		1.010,92	32,61	32.966,10
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.		40,18	73,69	2.960,86
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.		1.010,60	149,99	151.579,89
U130000	m JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD DE MUROS O SOLETRAS, CON NÚCLEO TUBULAR EN JUNTAS HORIZONTALES O VERTICALES CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES SOLDADAS, GRAPAS CADA 30 CM. TOTALMENTE ACABADA		148,54	22,27	3.307,99
09.001	m ² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.		673,10	31,69	21.330,54

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.	117.557,64	1,40	164.580,70
EWE020	ud MANGUITO PARA EMPALME MECÁNICO DE BARRAS CORRUGADAS DE ACERO MANGUITO DE ACERO BAJO EN CARBONO, PARA EMPALME MECÁNICO DE BARRAS DE ACERO CORRUGADO DE 32 MM DE DIÁMETRO, QUE PERMITE LA TRANSMISIÓN DE ESFUERZOS DE TRACCIÓN Y DE COMPRESIÓN, MEDIANTE EL ROSCADO DE BARRAS EN TALLER O EN OBRA CON EL EQUIPO DE ROSCADO ADECUADO A CADA USO, INCLUSO PLACA DE ANCLAJE AL ENCOFRADO. INCLUYE: REPLANTEO Y COLOCACIÓN DE LAS ARMADURAS DE ESPERA, CON PREPARACIÓN PREVIA DE LOS EXTREMOS MEDIANTE ROSCADO ESTANDARIZADO. CONEXIÓN DE LAS BARRAS MEDIANTE EL ROSCADO DE LA ARMADURA DE EMPALME, PROVISTA DE MANGUITO ROSCADO A LA ARMADURA DE ESPERA.	69,00	13,55	934,95
09.039_B	m MICROPILOTE DE 250 MM 177X10 N-80 MICROPILOTE DE 250 MM DE DIAMETRO DE PERFORACION, ARMADURA TUBULAR DE DIÁMETRO EXTERIOR 177 MM Y ESPESOR 10 MM, REALIZADO A ROTOPERCUSIÓN MEDIANTE CARRO PERFORADOR, INYECTADOS CON LECHADA DE CEMENTO DE FCK > 30MPA HASTA UN MÁXIMO DE 60 KG DE CEMENTO POR ML. INCLUYE PLACA DE FIJACIÓN DE ACERO. TOTALMENTE EJECUTADO.	348,00	162,51	56.553,48
OHA050bbbb	m³ HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA. (N/3 A 5/E). HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA, CON CUALQUIER ESPESOR, I/ ADITIVOS Y ANDAMIAJES NECESARIOS. TRABAJO: NOCTURNO. BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS. CONDICIONES DE EJECUCIÓN: VOLUMEN ESCASO.	32,15	268,54	8.633,56
OHB030dccbc	m² MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES. MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM², DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES, INCLUSO SOLAPES. TRABAJO: CUALQUIER FRANJA HORARIA. BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS. CONDICIONES DE EJECUCIÓN: CUALQUIER CONDICIÓN DE EJECUCIÓN	998,82	17,33	17.309,55
TOTAL 03.05.03				471.621,98
03.05.04	SECCION ST-3B			
AU50200003	m² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	660,39	34,26	22.624,96

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
URG0800003	m ² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.	50,60	23,51	1.189,61
804.0160	m ² ENCOFRADO CURVO EN PARAMENTOS VISTOS Y OCULTOS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS ENCOFRADO CURVO EN PARAMENTOS VISTOS Y OCULTOS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS.	2.060,77	32,61	67.201,71
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.	1.078,01	73,69	79.438,56
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.	1.887,02	149,99	283.034,13
U130000	m JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD JUNTA ELÁSTICA DE ESTANQUEIDAD PVC (UNE-53510) DE 25 CM. DE ANCHURA PARA ESTANQUEIDAD DE MUROS O SOLE-RAS, CON NÚCLEO TUBULAR EN JUNTAS HORIZONTALES O VERTICALES CON P.P. DE PIEZAS ESPECIALES SOLDADAS, GRAPAS CADA 30 CM. TOTALMENTE ACABADA	332,57	22,27	7.406,33
09.001	m ² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.	1.434,33	31,69	45.453,92
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.	180.580,77	1,40	252.813,08

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09.039_B	m MICROPILOTE DE 250 MM 177X10 N-80 MICROPILOTE DE 250 MM DE DIÁMETRO DE PERFORACION, ARMADURA TUBULAR DE DIÁMETRO EXTERIOR 177 MM Y ESPESOR 10 MM, REALIZADO A ROTOPERCUSIÓN MEDIANTE CARRO PERFORADOR, INYECTADOS CON LECHADA DE CEMENTO DE FCK > 30MPA HASTA UN MÁXIMO DE 60 KG DE CEMENTO POR ML. INCLUYE PLACA DE FIJACIÓN DE ACEIRO. TOTALMENTE EJECUTADO.	167,20	162,51	27.171,67
OHA050bbbbbb	m³ HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA. (N/3 A 5/E). HORMIGÓN PROYECTADO H/MP/30 POR VÍA HÚMEDA, EN PROTECCIÓN DE TALUDES EN ALTURA, CON CUALQUIER ESPESOR, I/ ADITIVOS Y ANDAMIAJES NECESARIOS. TRABAJO: NOCTURNO. BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS. CONDICIONES DE EJECUCIÓN: VOLUMEN ESCASO.	17,70	268,54	4.753,16
OHB030dccbc	m² MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES. MALLA DE ACERO CORRUGADO B-500, DE LÍMITE ELÁSTICO 5.100 KP/CM², DE MEDIDAS DE CUADRÍCULA 20X20 CM, Ø 10 MM COLOCADA EN PARAMENTOS VERTICALES, INCLUSO SOLAPES. TRABAJO: CUALQUIER FRANJA HORARIA. BANDA DE MANTENIMIENTO: 3 <= I < 5 HORAS. CONDICIONES DE EJECUCIÓN: CUALQUIER CONDICIÓN DE EJECUCIÓN	553,20	17,33	9.586,96
TOTAL 03.05.04				800.674,09
TOTAL 03.06				1.677.744,51
03.07	POZO DE VENTILACIÓN			
AU50200003	m² ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO ENCOFRADO PLANO EN PARAMENTO VISTO, INCLUSO POSTERIOR DESENCOFRADO I/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	240,67	34,26	8.245,35
URG0800003	m² ENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA ENCOFRADO Y DESENCOFRADO RECTO OCULTO EN ALZADOS DE OBRAS DE FÁBRICA CON MADERA, CONSIDERANDO 8 PUESTAS, INCLUSO P.P. DE APEOS NECESARIOS, ARRIOS-TRAMIENTOS, DISTANCIADORES, MEDIOS AUXILIARES Y PEQUEÑO MATERIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE DE ENCONFRADO ÚTIL.	504,85	23,51	11.869,02
804.0150	m² ENCOFRADO CURVO VISTO EN BÓVEDAS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS ENCOFRADO CURVO VISTO EN BÓVEDAS DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS, PARA CUALQUIER SECCIÓN I/ CIMA-BRA O CARRO AUTOPORTANTE.	161,80	30,24	4.892,83

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CRL010	m ³ HORMIGÓN DE LIMPIEZA HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELADO DE FONDOS DE CIMENTACIÓN, CUALQUIER ESPESOR, DE HORMIGÓN HL-200/B/20 CON UN PORCENTAJE MÁXIMO DE ÁRIDOS RECICLADOS DEL 100%, , FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN, EN EL FONDO DE LA EXCAVACIÓN PREVIAMENTE REALIZADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE TOQUES Y/O FORMACIÓN DE MAESTRAS. VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CORONACIÓN Y ENRASE DEL HORMIGÓN.	9,37	73,69	690,48
TYP03004n	m ³ HORMIGÓN HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS HORMIGÓN PARA ARMAR DEL TIPO HA-30/BPF/20/IIIA(XS1) CON UN PORCENTAJE MÁXIMO EN ÁRIDOS RECICLADOS DEL 20% EN ALZADOS MURO, PILARES, VIGAS, TABLEROS Y ESTRIBOS, COLOCADO INCLUSO BOMBEADO, SUMINISTRO DE ADITIVO PARA LA PUESTA EN OBRA, VIBRADO, CURADO Y DEMÁS OPERACIONES NECESARIAS.	451,82	149,99	67.768,48
09.001	m ² IMPERMEABILIZACION TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA IMPERMEABILIZACIÓN DE TRASDÓS DE OBRAS DE FÁBRICA, FORMADA CON PINTURA BITUMINOSA Y LÁMINA DRENANTE CON GEOTEXTIL.	499,59	31,69	15.832,01
07.001	kg ACERO B 500 S ARMADURAS ACERO B 500 S PARA ARMADURAS, INCLUSO SUMINISTRO, ELABORACIÓN, COLOCACIÓN EN OBRA, P.P. DE SOLAPES, DESPUNTES, MERMAS, ALAMBRE DE ATAR, SEPARADORES Y RIGIDIZADORES.	26.956,53	1,40	37.739,14
FCA050	m ² REJILLA DE VENTILACIÓN DE LAMAS FIJAS DE ACERO GALVANIZADO.	25,05	124,54	3.119,73
PYB020	kg ACERO S355JR, LAMINADO EN CALIENTE, DE LAS SERIES IPN, IPE, HEB, HEA, HEM, UPN Y PLETINA, CON CAPA DE IMPRIMACIÓN ANTICORROSIVA, SUMINISTRO Y MONTAJE DE ACERO UNE-EN 10025 S355JR, LAMINADO EN CALIENTE, DE LAS SERIES IPN, IPE, HEB, HEA, HEM, UPN Y PLETINA, CON CAPA DE IMPRIMACIÓN ANTICORROSIVA, MEDIANTE APLICACIÓN DE DOS MANOS CON UN ESPESOR MÍNIMO DE PELÍCULA SECA DE 30 MICRAS POR MANO, EXCEPTO EN LA ZONA EN QUE DEBAN REALIZARSE SOLDADURAS EN OBRA, EN UNA DISTANCIA DE 100 MM DESDE EL BORDE DE LA SOLDADURA, PARA BANCADA DE APOYO DE MAQUINARIA. INCLUSO P/P DE PREPARACIÓN EN TALLER DE SUPERFICIES EN GRADO SA 2 1/2 SEGÚN UNE-EN ISO 8501-1, PREPARACIÓN DE BORDES, CORTES, PIEZAS ESPECIALES, DESPUNTES, SOLDADURAS Y REPARACIÓN EN OBRA DE CUANTOS DESPERFECTOS SE ORIGINEN POR RAZONES DE TRANSPORTE, MANIPULACIÓN O MONTAJE, CON EL MISMO GRADO DE PREPARACIÓN DE SUPERFICIES Y ACABADO. INCLUYE: LIMPIEZA Y PREPARACIÓN DEL PLANO DE APOYO. REPLANTEO Y MARCADO DE LOS EJES. COLOCACIÓN Y FIJACIÓN PROVISIONAL. APLOMADO Y NIVELACIÓN. EJECUCIÓN DE LAS UNIONES. REPARACIÓN DE DEFECTOS SUPERFICIALES.	1.787,47	2,16	3.860,94

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
APH100abccb	m BAJANTE ALUMINIO CIRCULAR D=100 MM. BAJANTE CIRCULAR DE ALUMINIO LACADO, DE 100 MM DE DIÁMETRO, CON SISTEMA DE UNIÓN POR REMACHES Y SELLLADO CON SILICONA EN LOS EMPALMES. TOTALMENTE INSTALADA Y CONEXIONADA, I/P.P. DE PIEZAS ESPECIALES, PEQUEÑO MATERIAL Y MEDIOS AUXILIARES. SEGÚN NORMATIVA DE APLICACIÓN NACIONAL Y/O EQUIVALENTE EUROPEA.	58,00	42,55	2.467,90
	TOTAL 03.07			156.485,88
03.08	AUSCULTACION			
PAB030	ud ARQUETA PARA PROTECCIÓN DE ELEMENTOS DE INSTRUMENTACIÓN ARQUETA PARA PROTECCIÓN DE ELEMENTOS DE INSTRUMENTACIÓN	2,00	64,05	128,10
PAB040	m TUBERÍA DE INCLINÓMETRO TUBERÍA DE INCLINÓMETRO DOBLEMENTE RANURADA EN ALUMINIO ANODIZADO I/ ELEMENTOS AUXILIARES	90,00	23,25	2.092,50
PAB090	ud HITO DE NIVELACIÓN DE HORMIGÓN HITO DE NIVELACIÓN DE HORMIGÓN HM-20 DE 30 X 30 X 30 CM CON CLAVO PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE ASIENTOS	6,00	108,98	653,88
PAB150	ud AUSCULTACIÓN E INFORME DE MEDICIONES AUSCULTACIÓN E INFORME DE MEDICIONES OBTENIDAS	1,00	1.918,29	1.918,29
PAB160	mes SISTEMA INFORMÁTICO HARDWARE Y SOFTWARE DE AUSCULTACIÓN SISTEMA INFORMÁTICO HARDWARE Y SOFTWARE ESPECÍFICO DE AUSCULTACIÓN	2,00	3.534,01	7.068,02
PAB170	mes EQUIPO PARA CONTROL DE INSTRUMENTACIÓN COMPUESTO POR TÉCNICO Y TÉCNICO AUXILIAR EQUIPO PARA CONTROL DE INSTRUMENTACIÓN COMPUESTO POR TÉCNICO (TITULADO SUPERIOR) Y TÉCNICO AUXILIAR (TITULADO MEDIO)	2,00	14.665,48	29.330,96
PAB250	ud PRISMA PARA MEDICIÓN CON TEODOLITO MOTORIZADO PRISMA PARA MEDICIÓN CON TEODOLITO MOTORIZADO	10,00	182,22	1.822,20
	TOTAL 03.08			43.013,95
	TOTAL 03.....			3.943.387,52

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04	ELECTRIFICACION				
04.01	FASE 1				
04.01.01	POSTES Y MACIZOS DE CIMENTACION				
EAA100dcabb	ud DESMONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE DESMONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE. INCLUYE LA DEMOLICIÓN CIMENTACIÓN, CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, DESDE PLATAFORMA O VÍA, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		4,00	268,40	1.073,60
EAA-TYP003	ud DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO DE POSTE Y TRANSPORTE A TALLERES DE ETS DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO DE POSTE Y TRANSPORTE A TALLERES DE ETS		8,00	210,00	1.680,00
EAA100acbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE SUMINISTRO Y MONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE. INCLUYE PERNOS, DADO DE HORMIGÓN, Y DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		4,00	1.624,77	6.499,08
OED010ccbbc	ud S Y M CIMENTACIÓN RECTANGULAR EN DESMONTE TIPO D4, TERRENO NORMAL SUMINISTRO Y MONTAJE DE CIMENTACIÓN RECTANGULAR EN DESMONTE D4 PARA TERRENO NORMAL CON POSTES DE ELECTRIFICACIÓN, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE TERMINADA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		4,00	1.233,31	4.933,24
TOTAL 04.01.01					14.185,92
04.01.02	EQUIPOS DE MENSULA, ATIRANTADO Y SUSPENSION				
EBE020acbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS CONTACTO - RECTA SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS CONTACTO - RECTA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		2,00	260,25	520,50
EBE020adbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS DE CONTACTO - CURVA SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS DE CONTACTO - CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		18,00	282,83	5.090,94

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
EBE020aebbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA COLA DE ANCLAJE SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA COLA DE ANCLAJE. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		8,00	252,89	2.023,12
EBF010abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA CA6 SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA EN CA-160 CON UN CONJUNTO DE SUSPENSIÓN CA6. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		28,00	237,65	6.654,20
EBA020abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA Ca1-RT SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELOSÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO DENTRO, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		14,00	1.024,02	14.336,28
EBA020adbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA Ca10-RT SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELOSÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO FUERA, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		14,00	1.068,02	14.952,28

TOTAL 04.01.02 43.577,32

04.01.03 EQUIPOS DE COMPENSACION Y ANCLAJES

ECA020abdbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		2,00	950,80	1.901,60
ECA020addbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		2,00	1.319,14	2.638,28

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ECA020aabab	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO CU24RTV SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO DE CATENARIA CU24RTV, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	6,00	832,95	4.997,70
ECA020acbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS CU28RTV SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS DE CATENARIA CU28RTV, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	6,00	989,02	5.934,12
ECD010dbbb	ud DESMONTAJE DE UN EQUIPO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL Cn2 DESMONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	4,00	65,31	261,24
ECD010abbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN EQUIPO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL Cn2 SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. COMPRENDE EL TALADRADO DEL POSTE, SI PROCEDE, COLOCACIÓN DE LAS HORQUILLAS SOBRE EL MISMO, COLOCACIÓN DEL TIRANTE CON SU ESTRIBO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. INCLUIDA EJECUCIÓN DEL MACIZO DE ANCLAJE (AN). TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	6,00	248,23	1.489,38
ECE060aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 Y 1:5. CONTRAPESO HORMIGÓN SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 PARA SUSTENTADOR Y 1:5 HILO DE CONTACTO Y CONTRAPESOS DE HORMIGÓN. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	6,00	5.113,77	30.682,62

TOTAL 04.01.03

47.904,94

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.01.04	TENDIDO Y CONEXIONES				
EFA030djdbb	km DESMONTAJE DE UN KM DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PENDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC DESMONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		0,28	12.272,70	3.436,36
EFA030aadbb	km SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN KM DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PENDOLAS. CONDUCTORES CU-150 2XCUETP 107 SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES CU-150 2XCUETP 107. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		0,28	61.224,70	17.142,92
EFA020fldbb	km RIPADO O AJUSTE DE HILO DE CONTACTO 2XCUAG 150 RIPADO O AJUSTE DE UN KILÓMETRO DE HILO DE CONTACTO 2XCUAG 150. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL RIPADO O EL AJUSTE. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		0,32	2.518,44	805,90
EEB010abbbb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EMPALME SUSTENTADOR Y DOS HHCC SUMINISTRO Y MONTAJE DE EMPALME SUSTENTADOR Y DOS HHCC . INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		2,00	661,08	1.322,16
EBG010cbbbb	ud MONTAJE DE AGUJA AÉREA 3KV E HÍBRIDAS HASTA 160 KM/H TIPO CRUZADA MONTAJE DE AGUJA AÉREA 3KV E HÍBRIDAS HASTA 160 KM/H TIPO CRUZADA. INCLUYE EL TRANSPORTE DE LOS MATERIALES DESDE ALMACEN O ZIA A LA UBICACIÓN DEL MONTAJE, DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		4,00	803,45	3.213,80
EEB020aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONEXIONES DE CATENARIA EN SECCIONAMIENTOS O AGUJAS CON SECCIONES DE CABLE SUSTENTADOR 150 MM ² SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONEXIONES DE CATENARIA EN SECCIONAMIENTOS O AGUJAS CON SECCIONES DE CABLE SUSTENTADOR 150 MM ² . INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		6,00	183,95	1.103,70
09.UO.1389N	m SUMINISTRO Y MONTAJE DE CABLE 4x1,5MM2 +3x6 MM2 TIPO RZ1F3Z1-K (AS) 0,6/1KV PARA TELEMANDO DE SECCIONADORES SUMINISTRO Y MONTAJE DE CABLE 4X1,5MM2 + 3X6 MM2 TIPO RZ1F3Z1-K (AS) 0,6/1KV PARA TELEMANDO DE SECCIONADORES. INCLUYENDO EMPALME A LINEA DE TELEMANDO EXISTENTE.		500,00	23,77	11.885,00

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	TOTAL 04.01.04				38.909,84
04.01.05 PROTECCIONES Y SEÑALIZACION					
EEA010ebbbb	ud SUSTITUCIÓN DE SECCIONADOR EN 3KV SIN FEEDER Y ACCIONAMIENTO POR MANDO A DISTANCIA SIN FEEDER		2,00	6.032,00	12.064,00
SUSTITUCIÓN DE SECCIONADOR EN 3KV SIN FEEDER Y CON ACCIONAMIENTO POR MANDO A DISTANCIA SIN FEEDER. TOTALMENTE INSTALADO Y EN SERVICIO. INCLUYE EL DESMONTAJE DE ELEMENTO A SUSTITUIR, CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. INCLUYE EL MONTAJE DEL NUEVO ELEMENTO, DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
EDA010aabbb-2	km SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN A POSTE, A CIELO ABIERTO		0,22	4.132,76	909,21
SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN, A CIELO ABIERTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
EDC010acbbb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS		2,00	1.735,52	3.471,04
SUMINISTRO Y MONTAJE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
ECB020aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10°		4,00	195,63	782,52
SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10°. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.					
EPA030baaab-B	ud SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARMARIO DE CONTROL DE SECCIONADORES DE CATENARIA PARA UN MÁXIMO DE 2 SECCIONADORES.		1,00	16.500,00	16.500,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARMARIO DE TELEMANDO DE PLC, TARJETAS E/S, ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN Y ELEMENTOS DE FUERZA NECESARIOS. INCLUSO ACOMETIDAS ELÉCTRICAS NECESARIAS PARA ALIMENTAR Dicho ARMARIO DE CONTROL. INCLUIDO PROTECCIONES EN CGBT Y CUADRO DE SAI. INGENIERÍA DE APLICACIÓN PARA INSTALACIONES TELEMANDO E INTEGRACIÓN DE SECCIONADORES. PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DE LA INTEGRACIÓN EN TELEMANDO					
	TOTAL 04.01.05				33.726,77

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.01.06	SISTEMAS DE SEGURIDAD				
SDET02bbbb_N	ud SUMIN. Y MONT. DE DETECTOR TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C. (T:N/C:S/D:M). SUMINISTRO Y MONTAJE DE DETECTOR DE TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C., 3 KV., AISLAMIENTO 17,5 KV., CON DIVISOR DE TENSIÓN, UNIDAD COMPARADORA, COMUNICACIÓN POR FIBRA ÓPTICA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN A POSTE Y CATEGORÍA. INCLUYE EL PROPIO SUMINISTRO, EL TRANSPORTE, LA CARGA Y LA DESCARGA DEL MATERIAL A PIE DE OBRA, EL MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO. CORTE DE CORRIENTE: SI. GRADO DE DIFICULTAD: MEDIO.		1,00	2.050,01	2.050,01
MTS4.3aa_N	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C. MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C.. INCLUYE EL PROPIO MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES.		1,00	683,99	683,99
	TOTAL 04.01.06				2.734,00
04.01.07	TRABAJOS SCADA (TELEMANDO)				
SCA-TYP	ud TRABAJOS ACTUALIZACION SCADA (TELEMANDO) INTEGRACION EN SCADA (TELEMANDO) DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA FASE EN MATERIA DE ELECTRIFICACION		1,00	5.850,00	5.850,00
	TOTAL 04.01.07				5.850,00
	TOTAL 04.01				186.888,79
04.02	FASE 2A				
04.02.01	EQUIPOS DE MENSULA, ATIRANTADO Y SUSPENSION				
EAC020aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE PÓRTICO RÍGIDO TIPO PRA, DE LONGITUD 10-15 M SÓLO GALVANIZADO SUMINISTRO Y MONTAJE DE PÓRTICO RÍGIDO TIPO PRA DE LONGITUD 10-15 M SÓLO GALVANIZADO, SEGUN PLANOS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		3,00	3.303,65	9.910,95
EFA-TYP003	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE VIGA SOPORTE ENTRE PORTICOS RIGIDOS (9-10 METROS DE LONGITUD ENTRE APOYOS) SUMINISTRO Y MONTAJE DE VIGA SOPORTE ENTRE PORTICOS RIGIDOS (9-10 METROS DE LONGITUD ENTRE APOYOS) PARA SOPORTE DE BRAZOS Y MENSULAS EN LA TRANSICIÓN A CIELO ABIERTO ENTRE CATENARIA RIGIDA Y CATEGORÍA CONVENCIONAL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		1,00	895,00	895,00
	TOTAL 04.02.01				10.805,95

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.02.02	EQUIPOS DE COMPENSACION Y ANCLAJES				
ECA020abdbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO		2,00	950,80	1.901,60
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS				
ECA020addbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS		2,00	1.319,14	2.638,28
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS				
ECA020aadab	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO EN TUNEL		2,00	883,23	1.766,46
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS				
ECA020acdbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS EN TUNEL		2,00	1.071,31	2.142,62
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS				
ECD010dbbb	ud DESMONTAJE DE UN EQUIPO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL Cn2		1,00	65,31	65,31
	DESMONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS				
ECE060aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 Y 1:5. CONTRAPESO HORMIGÓN		2,00	5.113,77	10.227,54
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 PARA SUSTENTADOR Y 1:5 HILO DE CONTACTO Y CONTRAPESOS DE HORMIGÓN. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS				

TOTAL 04.02.02

18.741,81

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.02.03	TENDIDO Y CONEXIONES				
EFA030djdbb	km DESMONTAJE DE UN KM DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PENDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC DESMONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		0,28	12.272,70	3.436,36
EAA-TYP001	ud DESMONTAJE DE ARCO EXISTENTE Y SU EQUIPAMIENTO DESMONTAJE DE ARCO EXISTENTE Y SU EQUIPAMIENTO		1,00	480,00	480,00
EAA-TYP002	ud DESMONTAJE DE SOPORTE EN TUNEL DESMONTAJE DE SOPORTE EN TUNEL		5,00	180,00	900,00
TOTAL 04.02.03					4.816,36
04.02.04	PROTECCIONES Y SEÑALIZACION				
EDA010aabb-2	km SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN A POSTE, A CIELO ABIERTO SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN, A CIELO ABIERTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		0,12	4.132,76	495,93
EDA010abbbb-2	km SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN A POSTE, EN TÚNEL SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECIÓN, EN TÚNEL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		0,14	3.941,09	551,75
EDC010acbbb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS SUMINISTRO Y MONTAJE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		2,00	1.735,52	3.471,04
ECB010abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE ANCLAJE PARA CABLE DE TIERRA A MURO SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE ANCLAJE DE CABLE DE TIERRA A MURO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		1,00	462,36	462,36

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ECB020aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10º SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10º. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	5,00	195,63	978,15

TOTAL 04.02.04 5.959,23

04.02.05 CATENARIA RÍGIDA

EHA010aabbb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE TIPO BRAZO (B 0,5), PARA ANCLAJE DE LA MENSULA DE SUSPENSIÓN DE CATENARIA RÍGIDA SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE TIPO BRAZO (B 0,5), DE 0,5 METROS DE LONGITUD, A CIELO ABIERTO, PARA ANCLAJE DE LA MENSULA DE SUSPENSIÓN DE CATENARIA RÍGIDA, PARA 3 O 25 KV, INCLUYE CUALQUIER TIPO DE AISLADOR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	6,00	445,34	2.672,04
EHA-TYP001	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (R1). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO. SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (R1). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO.	6,00	690,00	4.140,00
EHA-TYP003	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA DOS BARRAS DE CATENARIA RÍGIDA (R2). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO. SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA DOS BARRAS DE CATENARIA RÍGIDA (R2). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO.	1,00	745,00	745,00
EHA-TYP002	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (BR1). MONTAJE A TECHO EN TÚNEL. SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE PARA UNA BARRA DE CATENARIA RÍGIDA (BR1). MONTAJE A TECHO EN TÚNEL.	10,00	305,00	3.050,00
EHI010abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE BARRA DE CATENARIA RÍGIDA PARA TRANSICIÓN CON CONEXIONES CU-150 MM2 SUMINISTRO Y MONTAJE DE BARRA DE CATENARIA RÍGIDA PARA TRANSICIÓN CON CONEXIONES CU-150 MM2. INCLUYE EL MONTAJE DE LA BARRA Y DE SUS CONEXIONES. NO INCLUYE EL MONTAJE DE LAS COLAS DE ANCLAJE NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE SUSTENTADOR E HILO/S DE CONTACTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	1,00	2.212,22	2.212,22

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
EHB010abbbb-80 ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE PERFIL DE ALUMINIO DE 80 MM DE ALTURA, CON BARRAS DE 10 M, PARA SUJECCIÓN DE HILO CONTACTO EN CATENARIA SUMINISTRO Y MONTAJE DE PERFIL DE ALUMINIO DE 80 MM DE ALTURA, CON BARRAS DE 10 M, PARA SUJECCIÓN DE HILO DE CONTACTO EN CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO Y AJUSTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	8,00	741,28	5.930,24
EHC010abbbb km	SUMINISTRO Y MONTAJE DE HILO DE CONTACTO CUAG 150 PARA CATENARIA RÍGIDA SUMINISTRO Y MONTAJE DE HILO DE CONTACTO CUAG 150 PARA CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	0,08	23.059,78	1.844,78
EHD030aabbb-2 ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAPOTA DE PROTECCIÓN PARA CATENARIA RÍGIDA DE PVC SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAPOTA DE PROTECCIÓN PARA CATENARIA RÍGIDA DE POLICARBONATO MODELO PC38219 V0 DE ARRUTI O SIMILAR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	50,00	146,68	7.334,00
TOTAL 04.02.05				27.928,28
04.02.06	SISTEMAS DE SEGURIDAD			
SDET02bbbb_N ud	SUMIN. Y MONT. DE DETECTOR TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C. (T:N/C:S/D:M). SUMINISTRO Y MONTAJE DE DETECTOR DE TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C., 3 KV., AISLAMIENTO 17,5 KV., CON DIVISOR DE TENSIÓN, UNIDAD COMPARADORA, COMUNICACIÓN POR FIBRA ÓPTICA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN A POSTE Y CATENARIA. INCLUYE EL PROPIO SUMINISTRO, EL TRANSPORTE, LA CARGA Y LA DESCARGA DEL MATERIAL A PIE DE OBRA, EL MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO. CORTE DE CORRIENTE: SI. GRADO DE DIFICULTAD: MEDIO.	1,00	2.050,01	2.050,01
MTS4.3aa_N ud	SUMINISTRO Y MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C. MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C.. INCLUYE EL PROPIO MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES.	1,00	683,99	683,99
TOTAL 04.02.06				2.734,00

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.02.07	TRABAJOS SCADA (TELEMANDO)				
SCA-TYP	ud TRABAJOS ACTUALIZACION SCADA (TELEMANDO) INTEGRACION EN SCADA (TELEMANDO) DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA FASE EN MATERIA DE ELECTRIFICACION		0,50	5.850,00	2.925,00
		TOTAL 04.02.07			2.925,00
		TOTAL 04.02			73.910,63
04.03	FASE 2B				
04.03.01	POSTES Y MACIZOS DE CIMENTACION				
EAA-TYP003	ud DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO DE POSTE Y TRANSPORTE A TALLERES DE ETS DESMONTAJE DE EQUIPAMIENTO DE POSTE Y TRANSPORTE A TALLERES DE ETS		1,00	210,00	210,00
EAA100dcabb	ud DESMONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE DESMONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE. INCLUYE LA DEMOLICIÓN CIMENTACIÓN, CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, DESDE PLATAFORMA O VÍA, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		1,00	268,40	268,40
EAA100acbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE SUMINISTRO Y MONTAJE DE POSTE TIPO X3B-P, COLOCADO EN PLACA DE ANCLAJE. INCLUYE PERNOS, DADO DE HORMIGÓN, Y DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		3,00	1.624,77	4.874,31
OED010ccbcb	ud S Y M CIMENTACIÓN RECTANGULAR EN DESMONTE TIPO D4, TERRENO NORMAL SUMINISTRO Y MONTAJE DE CIMENTACIÓN RECTANGULAR EN DESMONTE D4 PARA TERRENO NORMAL CON POSTES DE ELECTRIFICACIÓN, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE TERMINADA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		3,00	1.233,31	3.699,93
		TOTAL 04.03.01			9.052,64
04.03.02	EQUIPOS DE MENSULA, ATIRANTADO Y SUSPENSION				
EAC020aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE PÓRTICO RÍGIDO TIPO PRA, DE LONGITUD 10-15 M SÓLO GALVANIZADO SUMINISTRO Y MONTAJE DE PÓRTICO RÍGIDO TIPO PRA DE LONGITUD 10-15 M SÓLO GALVANIZADO, SEGUN PLANOS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE, DESDE PLATAFORMA O VÍA. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		2,00	3.303,65	6.607,30

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
EFA-TYP003	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE VIGA SOPORTE ENTRE PORTICOS RIGIDOS (9-10 METROS DE LONGITUD ENTRE APOYOS) SUMINISTRO Y MONTAJE DE VIGA SOPORTE ENTRE PORTICOS RIGIDOS (9-10 METROS DE LONGITUD ENTRE APOYOS) PARA SOPORTE DE BRAZOS Y MENSULAS EN LA TRANSICIÓN A CIELO ABIERTO ENTRE CATENARIA RIGIDA Y CATENARIA CONVENCIONAL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	1,00	895,00	895,00
EFA-TYP004	ud DESMONTAJE DE PÓRTICOS, VIGA VS1,TRANSICIONES Y CATENARIA RIGIDA DE VIA 1 INSTALADA EN FASE 1 DESMONTAJE DE PÓRTICOS, VIGA VS1,TRANSICIONES Y CATENARIA RIGIDA DE VIA 1 INSTALADA EN FASE 1	1,00	1.800,00	1.800,00
EBE020acbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS CONTACTO - RECTA SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS CONTACTO - RECTA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	2,00	260,25	520,50
EBE020adbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS DE CONTACTO - CURVA SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA 2 HILOS DE CONTACTO - CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	8,00	282,83	2.262,64
EBE020aebbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA COLA DE ANCLAJE SUMINISTRO Y MONTAJE DE ATIRANTADO CA160 PARA COLA DE ANCLAJE. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	2,00	252,89	505,78
EBF010aabbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA CA2/CA4 SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA EN CA-160 CON UN CONJUNTO DE SUSPENSIÓN CA2/CA4. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	4,00	309,05	1.236,20
EBF010abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA CA6 SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SUSPENSIÓN DE MÉNSULA EN CA-160 CON UN CONJUNTO DE SUSPENSIÓN CA6. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	8,00	237,65	1.901,20

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
EBA020abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA Ca1-RT SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELOSÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO DENTRO, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		8,00	1.024,02	8.192,16
EBA020adbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA Ca10-RT SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE MÉNSULA EN CELOSÍA CONTINUA CON MÉNSULA TIPO FUERA, TIRANTE CON REGULACIÓN DE TENSIÓN Y UN ATIRANTADO EN CURVA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		4,00	1.068,02	4.272,08
EAD010aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SOPORTE TIPO S-10 PARA MÉNSULA SOBRE PÓRTICO RÍGIDO PARA CATENARIA DE 853 MM - CA160 SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE SOPORTE TIPO S-10 PARA MÉNSULA SOBRE PÓRTICO RÍGIDO, CUALQUIER TIPO DE Dintel, PARA CATENARIA DE 853 MM - CA160. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		1,00	752,96	752,96
EHA010aabbb-3	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE ANCLADO A PANTALLA, PARA SOPORTE DE LA MENSULA Y ATIRANTADO CATENARIA SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE ANCLADO A PANTALLA, A CIELO ABIERTO, PARA SOPORTE DE LA MENSULA Y ATIRANTADO DE CATENARIA CONVENCIONAL EN EL DESVIO, PARA 3 KV, INCLUYE CUALQUIER TIPO DE AISLADOR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		5,00	444,70	2.223,50

TOTAL 04.03.02 31.169,32

04.03.03 EQUIPOS DE COMPENSACION Y ANCLAJES

ECA020abdbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR NO COMPENSADO DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		2,00	950,80	1.901,60
-------------	--	--	------	--------	----------

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ECA020addbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC NO COMPENSADOS DE CATENARIA TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	2,00	1.319,14	2.638,28
ECA020aadab	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO EN TUNEL SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA SUSTENTADOR COMPENSADO DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	3,00	883,23	2.649,69
ECA020acdbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS EN TUNEL SUMINISTRO Y MONTAJE DE COLA DE ANCLAJE PARA 2 HHCC COMPENSADOS DE CATENARIA EN TUNEL, TIPO CA-160/3KV, CON AISLADORES DE VIDRIO, CUALQUIER TIPO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	3,00	1.071,31	3.213,93
ECD010abbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN EQUIPO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL Cn2 SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN CONJUNTO DE TIRANTE DE ANCLAJE DE CATENARIA CONVENCIONAL CN2. COMPRENDE EL TALADRADO DEL POSTE, SI PROcede, COLOCACIÓN DE LAS HORQUILLAS SOBRE EL MISMO, COLOCACIÓN DEL TIRANTE CON SU ESTRIBO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. INCLUIDA EJECUCIÓN DEL MACIZO DE ANCLAJE (AN). TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	3,00	248,23	744,69
ECE060aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 Y 1:5. CONTRAPESO HORMIGÓN SUMINISTRO Y MONTAJE DE EQUIPO DE COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE COMPLETO MEDIANTE POLEAS 1:5 PARA SUSTENTADOR Y 1:5 HILO DE CONTACTO Y CONTRAPESOS DE HORMIGÓN. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS	3,00	5.113,77	15.341,31

TOTAL 04.03.03 26.489,50

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.03.04	TENDIDO Y CONEXIONES				
EFA030djdbb	km DESMONTAJE DE UN KM DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PENDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC DESMONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES LAC 1 SUSTENTADOR 2 HC. INCLUYE CARGA, DESCARGA Y RETIRADA DE MATERIAL DESMONTADO, ASÍ COMO EL TRASLADO A ZONA DE CLASIFICACIÓN DE MATERIALES EN EL INTERIOR DE LA OBRA. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		0,11	12.272,70	1.350,00
EAA-TYP001	ud DESMONTAJE DE ARCO EXISTENTE Y SU EQUIPAMIENTO DESMONTAJE DE ARCO EXISTENTE Y SU EQUIPAMIENTO		4,00	480,00	1.920,00
EAA-TYP002	ud DESMONTAJE DE SOPORTE EN TUNEL DESMONTAJE DE SOPORTE EN TUNEL		13,00	180,00	2.340,00
EFA030aadbb	km SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN KM DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PENDOLAS. CONDUCTORES CU-150 2XCUETP 107 SUMINISTRO Y MONTAJE DE UN KILÓMETRO DE CATENARIA CON HILO/S DE CONTACTO, SUSTENTADOR Y PÉNDOLAS. CONDUCTORES CU-150 2XCUETP 107. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		0,25	61.224,70	15.306,18
EFA020fldbb	km RIPADO O AJUSTE DE HILO DE CONTACTO 2XCUAG 150 RIPADO O AJUSTE DE UN KILÓMETRO DE HILO DE CONTACTO 2XCUAG 150. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL RIPADO O EL AJUSTE. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS		0,23	2.518,44	579,24
EBG010cbbbb	ud MONTAJE DE AGUJA AÉREA 3KV E HÍBRIDAS HASTA 160 KM/H TIPO CRUZADA MONTAJE DE AGUJA AÉREA 3KV E HÍBRIDAS HASTA 160 KM/H TIPO CRUZADA. INCLUYE EL TRANSPORTE DE LOS MATERIALES DESDE ALMACEN O ZIA A LA UBICACIÓN DEL MONTAJE, DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		2,00	803,45	1.606,90
EEF010adb00-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE AISLADOR DE SECCIÓN DE CATENARIA FLEXIBLE, PARA TENSIÓN 3 KV, 2 HHCC 107 MM SUMINISTRO Y MONTAJE DE AISLADOR DE SECCIÓN DE CATENARIA FLEXIBLE PARA UNA TENSIÓN DE 3 KV, 2 HHCC 107 MM. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		1,00	3.304,66	3.304,66

TOTAL 04.03.04 26.406,98

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.03.05	PROTECCIONES Y SEÑALIZACION				
EDA010aabbb-2	km SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECCIÓN A POSTE, A CIELO ABIERTO		0,30	4.132,76	1.239,83
	SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECCIÓN, A CIELO ABIERTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.				
EDA010abbbb-2	km SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECCIÓN A POSTE, EN TÚNEL		0,16	3.941,09	630,57
	SUMINISTRO Y TENDIDO DE CABLE DE TIERRA CON GRAPA DE SUJECCIÓN, EN TÚNEL. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.				
EDC010acbbb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS		2,00	1.735,52	3.471,04
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE BAJADA DE CABLE DE GUARDA Y PUESTA A TIERRA 6 PICAS. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.				
ECB010abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE ANCLAJE PARA CABLE DE TIERRA A MURO		1,00	462,36	462,36
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE CONJUNTO DE ANCLAJE DE CABLE DE TIERRA A MURO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.				
ECB020aabbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10°		2,00	195,63	391,26
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE AMARRE DE CABLE DE TIERRA PARA ÁNGULO > 10°. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.				
EEF010adb00-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE AISLADOR DE SECCIÓN DE CATENARIA FLEXIBLE, PARA TENSIÓN 3 KV, 2 HHCC 107 MM2		1,00	3.304,66	3.304,66
	SUMINISTRO Y MONTAJE DE AISLADOR DE SECCIÓN DE CATENARIA FLEXIBLE PARA UNA TENSIÓN DE 3 KV, 2 HHCC 107 MM2. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.				
TOTAL 04.03.05					9.499,72

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.03.06	CATENARIA RIGIDA				
EHA010aabb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE TIPO BRAZO (B 0,5), PARA ANCLAJE DE LA MENSULA DE SUSPENSIÓN DE CATENARIA RÍGIDA SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE TIPO BRAZO (B 0,5), DE 0,5 METROS DE LONGITUD, A CIELO ABIERTO, PARA ANCLAJE DE LA MENSULA DE SUSPENSIÓN DE CATENARIA RÍGIDA, PARA 3 O 25 KV, INCLUYE CUALQUIER TIPO DE AISLADOR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		5,00	445,34	2.226,70
EHA-TYP001	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA UNA BARRA DE CATENARIA RIGIDA (R1). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO. SUMINISTRO Y MONTAJE DE MÉNSULA PARA UNA BARRA DE CATENARIA RIGIDA (R1). MONTAJE A BRAZO (B 0,5) SOBRE PÓRTICO A CIELO ABIERTO.		5,00	690,00	3.450,00
EHA-TYP002	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE PARA UNA BARRA DE CATENARIA RIGIDA (BR1). MONTAJE A TECHO EN TÚNEL. SUMINISTRO Y MONTAJE DE SOPORTE PARA UNA BARRA DE CATENARIA RIGIDA (BR1). MONTAJE A TECHO EN TÚNEL.		10,00	305,00	3.050,00
EHI010abbbb	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE BARRA DE CATENARIA RÍGIDA PARA TRANSICIÓN CON CONEXIONES CU-150 MM2 SUMINISTRO Y MONTAJE DE BARRA DE CATENARIA RÍGIDA PARA TRANSICIÓN CON CONEXIONES CU-150 MM2. INCLUYE EL MONTAJE DE LA BARRA Y DE SUS CONEXIONES. NO INCLUYE EL MONTAJE DE LAS COLAS DE ANCLAJE NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE SUSTENTADOR E HILO/S DE CONTACTO. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		1,00	2.212,22	2.212,22
EHB010abbbb-80	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE PERFIL DE ALUMINIO DE 80 MM DE ALTURA, CON BARRAS DE 10 M, PARA SUJECIÓN DE HILO CONTACTO EN CATENARIA SUMINISTRO Y MONTAJE DE PERFIL DE ALUMINIO DE 80 MM DE ALTURA, CON BARRAS DE 10 M, PARA SUJECIÓN DE HILO DE CONTACTO EN CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO Y AJUSTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		8,00	741,28	5.930,24
EHC010abbbb	km SUMINISTRO Y MONTAJE DE HILO DE CONTACTO CUAG 150 PARA CATENARIA RÍGIDA SUMINISTRO Y MONTAJE DE HILO DE CONTACTO CUAG 150 PARA CATENARIA RÍGIDA. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.		0,07	23.059,78	1.614,18

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
EHD030aabbb-2	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAPOTA DE PROTECCIÓN PARA CATENARIA RÍGIDA DE PVC SUMINISTRO Y MONTAJE DE CAPOTA DE PROTECCIÓN PARA CATENARIA RÍGIDA DE POLICARBONATO MODELO PC38219 V0 DE ARRUTI O SIMILAR. INCLUYE DESPLAZAMIENTOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA EL MONTAJE. TOTALMENTE MONTADO. TRABAJO: NOCTURNOS, DIURNOS O FESTIVOS.	50,00	146,68	7.334,00

TOTAL 04.03.06 25.817,34

04.03.07 SISTEMAS DE SEGURIDAD

SDET02bbbb_N	ud SUMIN. Y MONT. DE DETECTOR TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C. (T:N/C:S/D:M). SUMINISTRO Y MONTAJE DE DETECTOR DE TENSIÓN A.T. C.C. PARA L.A.C., 3 KV., AISLAMIENTO 17,5 KV., CON DIVISOR DE TENSIÓN, UNIDAD COMPARADORA, COMUNICACIÓN POR FIBRA ÓPTICA, ELEMENTOS DE FIJACIÓN A POSTE Y CATENARIA. INCLUYE EL PROPIO SUMINISTRO, EL TRANSPORTE, LA CARGA Y LA DESCARGA DEL MATERIAL A PIE DE OBRA, EL MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES. TRABAJO: NOCTURNO. CORTE DE CORRIENTE: SI. GRADO DE DIFICULTAD: MEDIO.	1,00	2.050,01	2.050,01
MTS4.3aa_N	ud SUMINISTRO Y MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C. MONTAJE DE UNIDAD COMPARADORA DE TENSIÓN PARA DETECTOR DE TENSIÓN DE L.A.C.. INCLUYE EL PROPIO MONTAJE, SU REGULACIÓN Y PRUEBAS HASTA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO, LOS DESPLAZAMIENTOS, PEQUEÑO MATERIAL, HERRAMIENTAS, MAQUINARIA, MEDIOS AUXILIARES.	1,00	683,99	683,99

TOTAL 04.03.07 2.734,00

04.03.08 TRABAJOS SCADA (TELEMANDO)

SCA-TYP	ud TRABAJOS ACTUALIZACION SCADA (TELEMANDO) INTEGRACION EN SCADA (TELEMANDO) DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA FASE EN MATERIA DE ELECTRIFICACION	0,50	5.850,00	2.925,00
				TOTAL 04.03.08 2.925,00
				TOTAL 04.03 134.094,50
				TOTAL 04 394.893,92

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05	INSTALACIONES FERROVIARIAS				
SE-0001	ud ACTUACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES PARA LA FASE 1 ESTA UNIDAD CONTEMPLA EL DESMONTAJE Y TRASLADO A ALMACÉN DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN TALES COMO CAJAS DE SINTONÍA, QUE SE VERÁN AFECTADOS COMO CONSECUENCIA DE LA DEMOLICIÓN DE LA ACTUAL PANTALLA		1,00	15.000,00	15.000,00
SE-0002	ud ACTUACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES PARA LA FASE 2 ESTA UNIDAD CONTEMPLA LAS ACTUACIONES NECESARIAS PARA ADECUAR LAS INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES A LA SITUACIÓN DEFINIDA COMO "FASE 2" EN EL CORRESPONDIENTE ANEJO.		1,00	220.100,00	220.100,00
QUEDAN INCLUIDOS EN LA UNIDAD					
a)	LA IDENTIFICACIÓN DE LOS CABLES AFECTADOS POR LA DEMOLICIÓN DE LA PANTALLA				
b)	EL SUMINISTRO Y TENDIDO POR EL NUEVO PARAMIENTO DE LOS CABLES DE SEÑALIZACIÓN, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES AFECTADOS, POR MEDIO DE PERCHAS O CANALETA A DISCRECIÓN DE LA DO.				
c)	LOS EMPALMES NECESARIOS				
d)	LAS PUEBLAS DE REFLECTOMETRÍA PARA LOS CABLES DE FO				
e)	EL AJUSTE DEL NUEVO CIRCUITO DE VÍA CREADO COMO CONSECUENCIA DEL RIPADO DE VÍA				
f)	EL DESARROLLO DE INGENIERÍA PARA LA MODIFICACIÓN DEL ENCLAVAMIENTO DE AMARA, DEL PLO Y LA MODIFICACIÓN EN EL CTC.				
g)	LAS EVALUACIONES DE SEGURIDAD DE LOS SISTEMAS EUROLOOP Y ENCE				
h)	EL SUMINISTRO Y MONTAJE DE LAS TARJETAS ELECTRÓNICAS DEL ENCLAVAMIENTO DE CUALQUIER TIPO, NECESARIAS PARA LA DEFINICIÓN DE ESTA FASE.				
i)	LAS PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DE LO ANTERIOR				
j)	EL REAJUSTE DEL SISTEMA EUROLLOOP EN EL RESTO DE LAS SEÑALES AFECTADAS.				

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	k) EL SUMINISTRO Y TENDIDO DE LOS CABLES NECESARIOS Y CAJAS DE CONEXIÓN PARA ESTA FASE.			
	l) LAS PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO DEL SISTEMA EUROLOOP, ASÍ COMO LAS DEL ENCLAVAMIENTO, PLO Y CTC.			
	m) LA OBRA CIVIL ASOCIADA A LA INSTALACIÓN DE LOS NUEVOS ELEMENTOS.			
	n) LA NUEVA DOCUMENTACIÓN NECESARIA			

SE-0003 ud ACTUACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES PARA LA FASE FINAL
ESTA UNIDAD DE OBRA CONTEMPLA LAS ACTUACIONES NECESARIAS PARA EL DESEMPEÑO DE LAS ACTIVIDADES DESCritas PARA LA "FASE FINAL".

QUEDAN INCLUIDOS EN ESTA UNIDAD EL DESMONTAJE Y LEVANTE DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES OBSOLETOS DE LA INSTALACIÓN, TALES COMO SEÑALES, TELÉFONOS, CABLES, CAJAS DE CONEXIÓN DE TODO TIPO (CIRCUITOS DE VÍA, CABLES, ELEMENTOS DEL SISTEMA EUROLOOP, ETC.), ACTUALIZACIÓN DE PUPITRES DE TELEFONÍA, ETC.

ESTA UNIDAD DE OBRA CONTEMPLA LA MANO DE OBRA, MAQUINARIA Y MATERIALES NECESARIOS PARA LLEVAR A CABO LOS TRABAJOS DENOMINADOS "FASE FINAL" EN EL CORRESPONDIENTE ANEJO DE SEÑALIZACIÓN Y TELECOMUNICACIONES.

TOTAL 05..... 243.700,00

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06	URBANIZACIÓN				
06.01	FIRMES				
542.0020	t MBC TIPO AC22 SURF S, EXCEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 SURF S, EX- CEPTO BETÚN Y POLVO MINERAL, TOTALMENTE EXTENDI- DA Y COMPACTADA.		172,80	27,91	4.822,85
211.0020	t BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL TIPO 50/70 BETÚN ASFÁLTICO CONVENCIONAL EN MEZCLAS BITUMINO- SAS TIPO 50/70		8,29	492,90	4.086,14
542.0110	t CARBONATO EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APORTACIÓN CARBONATO EMPLEADO COMO POLVO MINERAL DE APOR- TACIÓN, PUESTO A PIE DE OBRA O PLANTA.		10,37	49,27	510,93
MSH100	m ² PINTURA PLÁSTICA EN VÍAS CICLISTAS ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO, ACABADO SATINADO, TEXTURA LISA APLICACIÓN MANUAL DE DOS MANOS DE PINTURA PLÁSTI- CA, ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO, ACABADO SATINADO, TEXTURA LISA, LA PRIMERA MANO DILUIDA CON UN 20% DE AGUA Y LA SIGUIENTE DILUIDA CON UN 5% DE AGUA O SIN DILUIR, (RENDIMIENTO: 0,1 L/M ² CADA MANO); EN VÍAS CI- CLISTAS. INCLUYE: PREPARACIÓN Y LIMPIEZA PREVIA DEL SOPORTE. PREPARACIÓN DE LA MEZCLA. APLICACIÓN DE UNA MANO DE FONDO Y UNA MANO DE ACABADO.		77,00	6,77	521,29
TOTAL 06.01					9.941,21
06.02	PAVIMENTOS				
BALDO-01	m ² SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA HEXAGONAL TIPO DONOSTIA DE COLOR BLANCO SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA HEXAGONAL TIPO DO- NOSTIA DE COLOR BLANCO DE 4 CM DE ESPESOR, INCLUSO ASIENTO DE 4 CM DE MORTERO DE CEMENTO 1:6 SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, JUNTAS Y ACABADO, COLOCADAS CON ADHESIVO CEMENTOSO NOR- MAL, C1 SIN NINGUNA CARACTERÍSTICA ADICIONAL, CON DOBLE ENCOLADO, REJUNTADAS CON MORTERO DE JUN- TAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIANTE APLICACIÓN CON RODILLO DE PRODUCTO IMPERMEABILIZANTE PARA EL SELLADO DE POROS. INCLUSO REPLANTEO, HUMECTACIÓN DE LAS PIEZAS, FORMACIÓN DE JUNTAS PERIMETRALES CONTINUAS, DE ANCHURA NO MENOR DE 5 MM, EN LOS LÍ- MITES CON PAREDES, PILARES EXENTOS Y ELEVACIONES DE NIVEL Y, EN SU CASO, JUNTAS DE CONTRACCIÓN Y JUN- TAS ESTRUCTURALES O DE DILATACIÓN EXISTENTES EN EL SOPORTE; RELLENO DE LAS JUNTAS DE SEPARACIÓN EN- TRE BALDOSAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL Y LIMPIEZA FINAL. INCLU- YE: REPLANTEO Y MARCADO DE NIVELES. PREPARACIÓN DE LAS JUNTAS. EXTENDIDO DE LA CAPA DE ADHESIVO. EN- COLADO DE LA CARA INFERIOR DE LA BALDOSA. COLOCA- CIÓN DE LAS BALDOSAS. HUMECTACIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE. RELLENO DE JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS. LIMPIEZA DEL EXCESO DE MATERIAL DE REJUN- TADO CON UN PAÑO HÚMEDO. APLICACIÓN DEL TRATA- MIENTO SUPERFICIAL. MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA		292,50	37,39	10.936,58

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
BALDO-02	<p>m² SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA PODOTACTIL ACABADO SUPERFICIAL DE 36 BOTONES, 30X30 CM Y ESPESOR 4 A 6 CM</p> <p>SOLADO DE BALDOSA HIDRÁULICA PODOTACTIL DE CEMENTO ACABADO SUPERFICIAL DE 36 BOTONES, DE 30X30 CM Y ESPESOR ENTRE 4 Y 6 CM (S/N UNE-EN 13748-2), SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 CM DE ESPESOR, SENTADA CON MORTERO DE CEMENTO, JUNTAS Y ACABADO, COLOCADAS CON ADHESIVO CEMENTOSO NORMAL, C1 SIN NINGUNA CARACTERÍSTICA ADICIONAL, CON DOBLE ENCOLADO, REJUNTADAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), Y TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIANTE APLICACIÓN CON RODILLO DE PRODUCTO IMPERMEABILIZANTE PARA EL SELLADO DE POROS. INCLUSO REPLANTEO, HUMECTACIÓN DE LAS PIEZAS, FORMACIÓN DE JUNTAS PERIMETRALES CONTINUAS, DE ANCHURA NO MENOR DE 5 MM, EN LOS LÍMITES CON PAREDES, PILARES EXENTOS Y ELEVACIONES DE NIVEL Y, EN SU CASO, JUNTAS DE CONTRACCIÓN Y JUNTAS ESTRUCTURALES O DE DILATACIÓN EXISTENTES EN EL SOPORTE; RELLENO DE LAS JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS CON MORTERO DE JUNTAS CEMENTOSO, CG1, PARA JUNTA MÍNIMA (ENTRE 1 Y 2 MM), APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL Y LIMPIEZA FINAL. INCLUYE: REPLANTEO Y MARCADO DE NIVELES. PREPARACIÓN DE LAS JUNTAS. EXTENDIDO DE LA CAPA DE ADHESIVO. ENCOLADO DE LA CARA INFERIOR DE LA BALDOSA. COLOCACIÓN DE LAS BALDOSAS. HUMECTACIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE. RELLENO DE JUNTAS DE SEPARACIÓN ENTRE BALDOSAS. LIMPIEZA DEL EXCESO DE MATERIAL DE REJUNTADO CON UN PAÑO HÚMEDO. APLICACIÓN DEL TRATAMIENTO SUPERFICIAL MEDIDA LA SUPERFICIE EJECUTADA.</p>	157,50	38,19	6.014,93
UXB020	<p>m BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN, MONOCAPA, CON SECCIÓN NORMALIZADA PEATONAL A2 (20X10) CM,</p> <p>PIEZAS DE BORDILLO RECTO DE HORMIGÓN, MONOCAPA, CON SECCIÓN NORMALIZADA PEATONAL A2 (20X10) CM, CLASE CLIMÁTICA B (ABSORCIÓN <=6%), CLASE RESISTENTE A LA ABRASIÓN H (HUELLA <=23 MM) Y CLASE RESISTENTE A FLEXIÓN S (R-3,5 N/MM²), DE 50 CM DE LONGITUD, SEGÚN UNE-EN 1340 Y UNE 127340, COLOCADAS SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA (HM-20/P/20/X0) DE ESPESOR UNIFORME DE 20 CM Y 10 CM DE ANCHURA A CADA LADO DEL BORDILLO, VERTIDO DESDE CAMIÓN, EXTENDIDO Y VIBRADO, CON ACABADO MAESTREADO, SEGÚN PENDIENTES DEL PROYECTO Y COLOCADO SOBRE EXPLANADA CON ÍNDICE CBR > 5 (CALIFORNIA BEARING RATIO), NO INCLUIDA EN ESTE PRECIO; POSTERIOR REJUNTADO DE ANCHURA MÁXIMA 5 MM CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5. INCLUSO TOPES O CONTRAFUERTES DE 1/3 Y 2/3 DE LA ALTURA DEL BORDILLO, DEL LADO DE LA CALZADA Y AL DORSO RESPECTIVAMENTE, CON UN MÍNIMO DE 10 CM, SALVO EN EL CASO DE PAVIMENTOS FLEXIBLES. INCLUYE: REPLANTEO DE ALINEACIONES Y NIVELES. VERTIDO Y EXTENDIDO DEL HORMIGÓN EN CAMA DE APOYO. COLOCACIÓN, RECIBIDO Y NIVELACIÓN DE LAS PIEZAS, INCLUYENDO TOPES O CONTRAFUERTES. RELLENO DE JUNTAS CON MORTERO DE CEMENTO.</p>	95,00	24,36	2.314,20

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
UXB030	m RÍGOLA FORMADA POR PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN BICAPA, 8/6,5X50X50 CM RÍGOLA FORMADA POR PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGÓN BICAPA, 8/6,5X50X50 CM, REJUNTADAS CON MORTERO DE CEMENTO, INDUSTRIAL, M-5, SOBRE BASE DE HORMIGÓN EN MASA HM-20/P/20/X0 DE 20 CM DE ESPESOR, VERTIDO DESDE CAMIÓN, EXTENDIDO Y VIBRADO MANUAL CON REGLA VIBRANTE DE 3 M, CON ACABADO MAESTREADO. INCLUYE LIMPIEZA. COMPLETAMENTE TERMINADA, SIN INCLUIR LA EXCAVACIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y EXTENDIDO DEL HORMIGÓN. COLOCACIÓN DE LAS PIEZAS. RELLENO DE JUNTAS CON MORTERO. ASENTADO Y NIVELACIÓN.	85,00	49,60	4.216,00
	TOTAL 06.02			23.481,71
06.03	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL Y BALIZAS			
700.0120	m ² MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS MARCA VIAL DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS	50,57	4,15	209,87
700.0010	m MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, ANCHO 10 cm MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).	125,00	0,54	67,50
700.0030	m MARCA VIAL BLANCA REFLECTANTE, TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, ANCHO 20 cm MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA BLANCA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, DE 20 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).	31,20	0,88	27,46
700.0070	m MARCA VIAL REFLECTANTE, ACRÍLICA EN BASE AGUA AUTORRETICULABLE, ANCHO 10 cm MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA EN BASE AGUA AUTORRETICULABLE, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAJE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).	110,00	0,66	72,60
TSV050-n	ud MONTAJE DE SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO REUTILIZADA DE 60 CM DE DIÁMETRO O LADO, CON RETRORREFLECTANCIA NIVEL 2 MONTAJE Y COLOCACIÓN SOBRE EL SOPORTE DE SEÑAL DE TRÁFICO DE ACERO GALVANIZADO REUTILIZADA, DE 60 CM DE DIÁMETRO O LADO, CON RETRORREFLECTANCIA NIVEL 2 (H.I.). INCLUSO ACCESORIOS, TORNILLERÍA Y ELEMENTOS DE ANCLAJE. NO INCLUYE LA SEÑAL	7,00	50,16	351,12
703.0010	ud BALIZA CILÍNDRICA CH-75 DE CLASE RA2 BALIZA CILÍNDRICA CH-75 CON MATERIAL REFLECTANTE CLASE RA2, TOTALMENTE COLOCADA.	5,00	45,79	228,95
	TOTAL 06.03			957,50

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.04	MOBILIARIO URBANO				
TMI050	ud APARCAMIENTO PARA BICICLETAS, DE ACERO FORMADO POR ESTRUCTURA DE TUBO DE ACERO CINCADO BICROMATADO 40 MM DIÁM. Y 2 MM ESP.		1,00	379,14	379,14
	APARCAMIENTO PARA 7 BICICLETAS, FORMADO POR ESTRUCTURA DE TUBO DE ACERO CINCADO BICROMATADO DE 40 MM DE DIÁMETRO Y 2 MM DE ESPESOR, DE 2,50X0,75 M, CON ARANDELA DE REMATE INFERIOR, FIJADO A UNA BASE DE HORMIGÓN HM-20/P/20/X0. INCLUSO REPLANTEO, EXCAVACIÓN MANUAL DEL TERRENO, HORMIGONADO DE LA BASE DE APOYO, ELEMENTOS DE ANCLAJE Y ELIMINACIÓN Y LIMPIEZA DEL MATERIAL SOBRANTE.				
TMI060	ud REUBICACIÓN MAQUINA PAGO OTA EN CALLE ERRONDO REUBICACIÓN MAQUINA PAGO OTA EN CALLE ERRONDO, PERFECTAMENTE ANCLADA A SUELO, INCLUSO PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO. NO INCLUYE MAQUINA PARA OTA		1,00	180,00	180,00
	TOTAL 06.04				
559,14					
06.05	CERRAMIENTOS				
UVT020	m VALLADO DE PARCELA, DE MALLA ELECTROSOLDADA 100X50 MM DE PASO DE MALLA Y 5 MM DE DIÁMETRO, ACABADO GALVANIZADO VALLADO DE PARCELA FORMADO POR Paneles de malla electrosoldada, de 100x50 mm de paso de malla y 5 mm de diámetro, acabado galvanizado, con bastidor de perfil hueco de acero galvanizado de sección 20x20x1,5 mm y postes de perfil hueco de acero galvanizado, de sección cuadrada 40x40x1,5 mm y 1 m de altura, separados 2 m entre sí y empotrados en muros de fábrica u hormigón. Incluso mortero de cemento para recibido de los postes y accesorios para la fijación de los paneles de malla electrosoldada a los postes metálicos. El precio no incluye el muro. Incluye: replanteo. apertura de huecos para colocación de los postes. colocación de los postes. vertido del mortero. aplomado y alineación de los postes. colocación de los paneles de malla.		16,00	35,60	569,60
	TOTAL 06.05				
569,60					
06.06	SEÑALIZACION HORIZONTAL PROVISIONAL				
700.0070	m MARCA VIAL REFLECTANTE, ACRÍLICA EN BASE AGUA AUTORRETICULABLE, ANCHO 10 cm MARCA VIAL DE TIPO II (RR), DE PINTURA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA EN BASE AGUA AUTORRETICULABLE, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE Y PREMARCAGE (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).		110,00	0,66	72,60
700.0100	m MARCA VIAL AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, ANCHO 10 cm MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 10 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).		875,00	0,36	315,00
700.0160	m MARCA VIAL AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, ANCHO 40 cm MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO ACRÍLICA, DE 15 CM DE ANCHO I/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, PREMARCAJE Y ELIMINACIÓN POSTERIOR (MEDIDA LA LONGITUD REALMENTE PINTADA).		119,00	0,75	89,25

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
700.0170	m ² MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS MARCA VIAL DE PINTURA AMARILLA REFLECTANTE, TIPO TERMOPLÁSTICA EN CALIENTE, EN SÍMBOLOS Y CEBREADOS	275,35	6,19	1.704,42
	TOTAL 06.....			2.181,27
	TOTAL 06.....			37.690,43

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07	REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS				
05.01	ABASTECIMIENTO DE AGUA				
05.01.01	S.A.AB. N°01				
IUA010	m TUBO DE FUNDICIÓN DÚCTIL 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL TUBO DE FUNDICIÓN DÚCTIL PARA UNIÓN POR ENCHUFE Y CAÑA, CON JUNTA ELASTOMÉRICA ESTÁNDAR, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. INCLUYE EL REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.		55,00	46,54	2.559,70
U06105	ud VÁLVULA COMPUERTA A.E.D.N 200MM VÁLVULA DE COMPUERTA DE ASIENTO ELÁSTICO Ø 200MM MODELO "EURO", "ELIPSO" O SIMILAR DE 16/25 KG/M2 COLOCADA INCLUIDO: EXCAVACIÓN Y RETIRADA DE LOS PRODUCTOS A VERTEDERO, RELLENO COMPACTADO DE TODO-UNO, RACORES BRIDA ENCHUFE, CARRETE DE DESMONTAJE ACERO INOXIDABLE CON TORNILLOS PASANTES DEL MISMO MATERIAL, JUNTAS DE POLIETILENO Y TORNILLERÍA DE BRIDAS EN ACERO INOXIDABLE, POZO DE REGISTRO DE 1,00 M, DE Ø INTERIOR CONSTRUIDO EN HORMIGÓN PREFABRICADO CON SOLERA DE 20 CM, LIBRES DEBAJO DE LA RASANTE INFERIOR DE LOS TUBOS, PATES DE POLIURETANO CADA 33 CM Y TAPA DE ABASTECIMIENTO DE Ø 600 MM CON INSCRIPCIÓN "AGUA-URA" DE FUNDICIÓN NODULAR ACREOJADA Y NORMALIZADA PARA D-400 CON ASIENTO ELÁSTICO.		1,00	1.627,52	1.627,52
301.0040	m² DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..		22,00	3,92	86,24
IUA015-c45	ud CODO 45° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DIÁM. CODO 45° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.		3,00	116,58	349,74
IUA015-c90	ud CODO 90° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DIÁM. CODO 90° DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.		2,00	124,67	249,34
IUA015-cr	ud CONO DE REDUCCIÓN CONCÉNTRICO DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 200/150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL CONO DE REDUCCIÓN CONCÉNTRICO DE FUNDICIÓN DÚCTIL CON DOS BRIDAS, DE 200/150 MM DE DIÁMETRO NOMINAL. INCLUYE REPLANTEO, MONTAJE Y CONEXIONADO.		1,00	136,05	136,05

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.		6,50	18,53	120,45
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).		3,48	3,88	13,50
ADR010	m ³ RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO Y COMPACTACIÓN EN TONGADAS SUCESTIVAS DE 20 CM DE ESPESOR MÁXIMO CON BANDEJA VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD SECA NO INFERIOR AL 95% DE LA MÁXIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO, REALIZADO SEGÚN UNE 103501. INCLUSO CINTA O DISTINTIVO INDICADOR DE LA INSTALACIÓN.		2,76	23,86	65,85

TOTAL 05.01.01	5.208,39
TOTAL 05.01	5.208,39

05.02 SANEAMIENTO Y PLUVIALES

05.02.01 S.A.SA. Nº01

UAP011-B	ud POZO DE REGISTRO, DE 1,00 M DE DIÁM. INTERIOR Y HASTA 2,6 M DE ALTURA ÚTIL INTERIOR, DE ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN MASA POZO DE REGISTRO, DE 1,00 M DE DIÁMETRO INTERIOR Y DE HASTA 2,6 M DE ALTURA ÚTIL INTERIOR, DE ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN EN MASA, SOBRE SOLERA DE 25 CM DE ESPESOR DE HORMIGÓN ARMADO HA-30/B/20/IIB+QB LIGERAMENTE ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA, CON CIERRE DE TAPA CIRCULAR ESTANCA CON BLOQUEO Y MARCO DE FUNDICIÓN CLASE D-400 SEGÚN UNE-EN 124, INSTALADO EN CALZADAS DE CALLES, INCLUYENDO LAS PEATONALES, O ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TODO TIPO DE VEHÍCULOS. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS, PERO NO INCLUYE LA EXCAVACIÓN NI EL RELLENO DEL TRASDÓS.	2,00	928,94	1.857,88
----------	--	------	--------	----------

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
IUS011-110	m COLECTOR ENTERRADO DE PVC LISO, SERIE SN-4, RIGIDEZ ANULAR NOMINAL 4 KN/M ² , DE 110 MM DE DIÁMETRO COLECTOR ENTERRADO EN TERRENO NO AGRESIVO, FORMADO POR TUBO DE PVC LISO, SERIE SN-4, RIGIDEZ ANULAR NOMINAL 4 KN/M ² , DE 110 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y SECCIÓN CIRCULAR, CON UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 0,50%, PARA CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO SIN PRESIÓN, COLOCADO SOBRE LECHO DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR, DEBIDAMENTE COMPACTADA Y NIVELADA CON PISÓN VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, RELLENO LATERAL COMPACTANDO HASTA LOS RIÑONES Y POSTERIOR RELLENO CON LA MISMA ARENA HASTA 30 CM POR ENCIMA DE LA GENERATRIZ SUPERIOR. INCLUSO, JUNTAS DE GOMA, LUBRICANTE PARA MONTAJE, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DEL COLECTOR. PRESENTACIÓN EN SECO DE LOS TUBOS. VERTIDO DE LA ARENA EN EL FONDO DE LA ZANJA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. EJECUCIÓN DEL RELLENO ENVOLVENTE. REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE SERVICIO.	25,00	18,42	460,50
301.0020	m ³ DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.	3,43	33,71	115,63
301.0040	m ² DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..	25,00	3,92	98,00
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACION. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.	59,88	18,53	1.109,58
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	51,10	3,88	198,27
TOTAL 05.02.01				3.839,86

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.02.02	S.A.SA. N°02				
UAP011-C	ud POZO DE REGISTRO, DE 1,00 M DE DIÁM. INTERIOR Y HASTA 4 M DE ALTURA ÚTIL INTERIOR, DE ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN MASA POZO DE REGISTRO, DE 1,00 M DE DIÁMETRO INTERIOR Y DE 4 M DE ALTURA ÚTIL INTERIOR, DE ELEMENTOS PREFABRICADOS DE HORMIGÓN EN MASA, SOBRE SOLERA DE 25 CM DE ESPESOR DE HORMIGÓN ARMADO HA-30/B/20/IIB+QB LIGERAMENTE ARMADA CON MALLA ELECTROSOLDADA, CON CIERRE DE TAPA CIRCULAR CON BLOQUEO Y MARCO DE FUNDICIÓN CLASE D-400 SEGÚN UNE-EN 124, INSTALADO EN CALZADAS DE CALLES, INCLUYENDO LAS PEATONALES, O ZONAS DE APARCAMIENTO PARA TODO TIPO DE VEHÍCULOS. EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS, PERO NO INCLUYE LA EXCAVACIÓN NI EL RELLENO DEL TRASDÓS.		2,00	1.093,28	2.186,56
IUS011-110	m COLECTOR ENTERRADO DE PVC LISO, SERIE SN-4, RIGIDEZ ANULAR NOMINAL 4 KN/M ² , DE 110 MM DE DIÁMETRO COLECTOR ENTERRADO EN TERRENO NO AGRESIVO, FORMADO POR TUBO DE PVC LISO, SERIE SN-4, RIGIDEZ ANULAR NOMINAL 4 KN/M ² , DE 110 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR Y SECCIÓN CIRCULAR, CON UNA PENDIENTE MÍNIMA DEL 0,50%, PARA CONDUCCIÓN DE SANEAMIENTO SIN PRESIÓN, COLOCADO SOBRE LECHO DE ARENA DE 10 CM DE ESPESOR, DEBIDAMENTE COMPACTADA Y NIVELADA CON PISÓN VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, RELLENO LATERAL COMPACTANDO HASTA LOS RIÑONES Y POSTERIOR RELLENO CON LA MISMA ARENA HASTA 30 CM POR ENCIMA DE LA GENERATRIZ SUPERIOR. INCLUSO, JUNTAS DE GOMA, LUBRICANTE PARA MONTAJE, ACCESORIOS Y PIEZAS ESPECIALES. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DEL COLECTOR. PRESENTACIÓN EN SECO DE LOS TUBOS. VERTIDO DE LA ARENA EN EL FONDO DE LA ZANJA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. EJECUCIÓN DEL RELLENO ENVOLVENTE. REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE SERVICIO.		25,00	18,42	460,50
301.0020	m ³ DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO DEMOLICIÓN DE FÁBRICA HORMIGÓN ARMADO I/ DESES- COMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN.		5,34	33,71	180,01
301.0040	m ² DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..		30,00	3,92	117,60
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.		108,00	18,53	2.001,24

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).		99,22	3,88	384,97
		TOTAL 05.02.02			5.330,88
05.02.03	S.A.SA. Nº03				
305201	ud SUMIDERO O IMBORNAL SIFÓNICO PREFABRICADO DE MEDIDAS APROXIMADAS DE 45X25 Y 60 CM DE PROFUNDIDAD SUMIDERO O IMBORNAL SIFÓNICO PREFABRICADO DE MEDIDAS APROXIMADAS DE 45X25 Y 60 CM DE PROFUNDIDAD PARA INSTALAR EN CORREDERA DE CALZADA O ESPACIO ABIERTO PEATONAL FORMADO POR SOLERA DE HORMIGÓN HM-20 DE 10 CM DE ESPESOR, VASO SIFÓNICO PREFABRICADO DE POLIPROPILENO DE BOCA RECTANGULAR 42X21 CM CON LENGÜETA SIFÓNICA EXTRAIBLE Y SALIDA PARA TUBERÍA DE DOBLE BOCA, REJILLA Y MARCO 45X25 CM FÁBRICADA EN FUNDICIÓN NODULAR RESISTENCIA D-250, ARTICULADA SOBRE UNO DE SUS EJES TODO S/NORMA UNE EN-127, TUBERÍA Ø 160 MM DE POLIETILENO P.P. DE ACOMETIDA A COLECTOR CON PIEZAS ESPECIALES, EXCAVACIÓN PARA SU UBICACIÓN CON EVACUACIÓN DE SOBRANTES A VERTEDERO Y REFUERZOS LATERALES MÍNIMO 10 CM CON HORMIGÓN HM-20. MEDIDA LA UNIDAD TERMINADA.		2,00	174,54	349,08
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.		2,00	18,53	37,06
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).		2,00	3,88	7,76
		TOTAL 05.02.03			393,90
05.02.04	S.A.SA. Nº04				

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
305201	ud SUMIDERO O IMBORNAL SIFÓNICO PREFABRICADO DE MEDIDAS APROXIMADAS DE 45X25 Y 60 CM DE PROFUNDIDAD		1,00	174,54	174,54
	SUMIDERO O IMBORNAL SIFÓNICO PREFABRICADO DE MEDIDAS APROXIMADAS DE 45X25 Y 60 CM DE PROFUNDIDAD PARA INSTALAR EN CORREDERA DE CALZADA O ESPACIO ABIERTO PEATONAL FORMADO POR SOLERA DE HORMIGÓN HM-20 DE 10 CM DE ESPESOR, VASO SIFÓNICO PREFABRICADO DE POLIPROPILENO DE BOCA RECTANGULAR 42X21 CM CON LENGÜETA SIFÓNICA EXTRAIBLE Y SALIDA PARA TUBERÍA DE DOBLE BOCA, REJILLA Y MARCO 45X25 CM FÁBRICADA EN FUNDICIÓN NODULAR RESISTENCIA D-250, ARTICULADA SOBRE UNO DE SUS EJES TODO S/NORMA UNE EN-127, TUBERÍA Ø 160 MM DE POLIETILENO P.P. DE ACOMETIDA A COLECTOR CON PIEZAS ESPECIALES, EXCAVACIÓN PARA SU UBICACIÓN CON EVACUACIÓN DE SOBRANTES A VERTEDERO Y REFUERZOS LATERALES MÍNIMO 10 CM CON HORMIGÓN HM-20. MEDIDA LA UNIDAD TERMINADA.				
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN.		2,00	18,53	37,06
	EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.				
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA		2,00	3,88	7,76
	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).				
	TOTAL 05.02.04				219,36
	TOTAL 05.02				9.784,00
05.03	ALUMBRADO				
05.03.01	S.A.AL. N°01				
IUP050	m TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N		138,00	4,65	641,70
	TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO. INCLUSO HILO GUÍA. TOTALMENTE MONTADA, CONEXIONADA Y PROBADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DEL TUBO.				
IEH0107NV	m CIRCUITO CON CABLES UNIPOLARES 5X16 MM ² RZ1-K, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV		158,70	14,94	2.370,98
	CIRCUITO CON CABLES UNIPOLARES RZ1-K, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV, REACCIÓN AL FUEGO CLASE CCA-S1B,D1,A1, CON 5 CONDUCTORES DE COBRE CLASE 5 (-K) DE 16 MM ² DE SECCIÓN, CON AISLAMIENTO DE POLIETILENO RETICULADO (R) Y CUBIERTA DE COMPUESTO TERMOLÁSTICO A BASE DE POLIOLEFINA LIBRE DE HALÓGENOS CON BAJA EMISIÓN DE HUMOS Y GASES CORROSIVOS (Z1).				

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
IUP030	m CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA DE ALUMBRADO PÚBLICO DE COBRE TRENZADO, DE 35 MM ² DE SECCIÓN CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA DE ALUMBRADO PÚBLICO FORMADO POR CABLE RÍGIDO DESNUDO DE COBRE TRENZADO, DE 35 MM ² DE SECCIÓN. INCLUSO UNIONES REALIZADAS CON SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA, GRAPAS Y BORNES DE UNIÓN. TOTALMENTE MONTADO, CONEXIONADO Y PROBADO. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO. TENDIDO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA. CONEXIONADO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA MEDIANTE BORNES DE UNIÓN.	158,70	5,82	923,63
UIA010-a	ud ARQUETA PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 80X80X110 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA ENTRADA TUBOS ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 80X80X110 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA LA ENTRADA DE TUBOS, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 400 KN, CON MARCO DE CHAPA GALVANIZADA Y TAPA DE HORMIGÓN ARMADO ALIGERADO, DE 89,5X88,5 CM, PARA ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 125 KN; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTAS DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. COLOCACIÓN DE LA ARQUETA PREFABRICADA. EJECUCIÓN DE TALADROS PARA CONEXIONADO DE TUBOS. CONEXIONADO DE LOS TUBOS A LA ARQUETA. COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS.	1,00	236,74	236,74
UIA010-b	ud ARQUETA PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 40X40X50 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA ENTRADA TUBOS ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, PREFABRICADA DE HORMIGÓN, SIN FONDO, REGISTRABLE, DE 40X40X50 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA LA ENTRADA DE TUBOS, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 400 KN, CON MARCO DE CHAPA GALVANIZADA Y TAPA DE HORMIGÓN ARMADO ALIGERADO, DE 49,5X48,5 CM, PARA ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 125 KN; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MANUALES. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTAS DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. COLOCACIÓN DE LA ARQUETA PREFABRICADA. EJECUCIÓN DE TALADROS PARA CONEXIONADO DE TUBOS. CONEXIONADO DE LOS TUBOS A LA ARQUETA. COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS.	1,00	80,92	80,92
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	1,80	3,88	6,98

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ADR010	m ³ RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO RELENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO Y COMPACTACIÓN EN TONGADAS SUCESIVAS DE 20 CM DE ESPESOR MÁXIMO CON BANDEJA VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD SECA NO INFERIOR AL 95% DE LA MÁXIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO, REALIZADO SEGÚN UNE 103501. INCLUSO CINTA O DISTINTIVO INDICADOR DE LA INSTALACIÓN.		0,90	23,86	21,47
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.		4,80	18,53	88,94
CHH020-z	m ³ HORMIGÓN EN MASA HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS HORMIGÓN HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CUADRADO DEL HORMIGÓN.		0,60	89,01	53,41
510.0010	m ³ ZAHORRA ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.		1,20	18,96	22,75
360057-N1	ud LEVANTE Y REPOSICIÓN DE FAROLAS LEVANTE, DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE FAROLAS DE CUALQUIER ALTURA MODELO. INCLUYENDO DESCONEXIÓN DE CABLES EN CAJA DE PROTECCIÓN, TRANSPORTE Y POSTERIOR RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS Y ACOPIO EN DEPÓSITO MUNICIPAL DURANTE LA DURACIÓN DE LA OBRA. INCLUYE TRASLADO A LUGAR DE REUBICACIÓN, MONTAJE EN NUEVA UBICACIÓN Y ANCLAJE, CONEXIÓN A RED EXISTENTE, PROGRAMACIÓN, PRUEBAS. INCLUSO MANO DE OBRA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS. TOTALMENTE TERMINADA.		1,00	321,62	321,62
IEP021s	ud TOMA DE TIERRA CON UNA PICA DE ACERO COBREADO DE 2 M DE LONGITUD Y 14,6 MM DIÁMETRO SUMINISTRO MONTAJE Y CONEXIONADO DE TOMA DE TIERRA CON UNA PICA DE ACERO COBREADO DE 2 M DE LONGITUD Y 14,6 MM DIÁMETRO, ENTERRADAS VERTICALMENTE, CONEXIONADO A LA RED GENERAL DE TIERRA MEDIANTE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA O GRAPAS DE COBRE CON TORNILLERÍA INOXIDABLE, Y CONDUCTOR DE COBRE DE 35 MM ² DE SECCIÓN PARA SU UNIÓN A POSTE. SE INSTALARÁ EN UNA ARQUETA REGISTRABLE DE 30X 30 CM. MEDIDA LA UNIDAD TOTALMENTE INSTALADA Y CONECTADA.		2,00	163,92	327,84

TOTAL 05.03.01 5.096,98

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.03.02	S.A.AL. N°02				
IUP050	m TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO. INCLUSO HILO GUÍA. TOTALMENTE MONTADA, CONEXIONADA Y PROBADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DEL TUBO.		100,00	4,65	465,00
IEH0107NV	m CIRCUITO CON CABLES UNIPOLARES 5X16 MM ² RZ1-K, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV CIRCUITO CON CABLES UNIPOLARES RZ1-K, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV, REACCIÓN AL FUEGO CLASE CCA-S1B,D1,A1, CON 5 CONDUCTORES DE COBRE CLASE 5 (-K) DE 16 MM ² DE SECCIÓN, CON AISLAMIENTO DE POLIETILENO RETICULADO (R) Y CUBIERTA DE COMPUESTO TERMOPLÁSTICO A BASE DE POLIOLEFINA LIBRE DE HALÓGENOS CON BAJA EMISIÓN DE HUMOS Y GASES CORROSIVOS (Z1).		115,00	14,94	1.718,10
IUP030	m CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA DE ALUMBRADO PÚBLICO DE COBRE TRENZADO, DE 35 MM ² DE SECCIÓN CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA DE ALUMBRADO PÚBLICO FORMADO POR CABLE RÍGIDO DESNUDO DE COBRE TRENZADO, DE 35 MM ² DE SECCIÓN. INCLUSO UNIONES REALIZADAS CON SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA, GRAPAS Y BORNES DE UNIÓN. TOTALMENTE MONTADO, CONEXIONADO Y PROBADO. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO. TENDIDO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA. CONEXIONADO DEL CONDUCTOR DESNUDO DE TIERRA MEDIANTE BORNES DE UNIÓN.		115,00	5,82	669,30
UIA010-a	ud ARQUETA PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 80X80X110 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA ENTRADA TUBOS ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, PREFABRICADA DE HORMIGÓN, REGISTRABLE, DE 80X80X110 CM DE MEDIDAS INTERIORES, CON PAREDES REBAJADAS PARA LA ENTRADA DE TUBOS, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 400 KN, CON MARCO DE CHAPA GALVANIZADA Y TAPA DE HORMIGÓN ARMADO ALIGERADO, DE 89,5X88,5 CM, PARA ARQUETA DE CONEXIÓN ELÉCTRICA, CAPAZ DE SOPORTAR UNA CARGA DE 125 KN; PREVIA EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS Y POSTERIOR RELLENO DEL TRASDÓS CON MATERIAL GRANULAR. INCLUYE: REPLANTEO. EXCAVACIÓN CON MEDIOS MECÁNICOS. ELIMINACIÓN DE LAS TIERRAS SUELTA DEL FONDO DE LA EXCAVACIÓN. COLOCACIÓN DE LA ARQUETA PREFABRICADA. EJECUCIÓN DE TALADROS PARA CONEXIONADO DE TUBOS. CONEXIONADO DE LOS TUBOS A LA ARQUETA. COLOCACIÓN DE LA TAPA Y LOS ACCESORIOS.		1,00	236,74	236,74
301.0040	m ² DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..		60,00	3,92	235,20

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.		48,00	18,53	889,44
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).		18,00	3,88	69,84
CHH020-z	m ³ HORMIGÓN EN MASA HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS HORMIGÓN HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.		24,00	89,01	2.136,24
360057-N2	ud LEVANTE Y DESMONTAJE DE CUALQUIER ALTURA MODELO LEVANTE Y DESMONTAJE DE FAROLA DE CUALQUIER ALTURA Y MODELO. INCLUYENDO DESCONEXIÓN DE CABLES EN CAJA DE PROTECCIÓN, TRANSPORTE Y POSTERIOR RETIRADA DE TODOS LOS ELEMENTOS Y ACOPIO EN DEPÓSITO MUNICIPAL DURANTE LA DURACIÓN DE LA OBRA. INCLUSO MANO DE OBRA Y MEDIOS AUXILIARES NECESARIOS. TOTALMENTE TERMINADA.		3,00	210,00	630,00
IEP021s	ud TOMA DE TIERRA CON UNA PICA DE ACERO COBREADO DE 2 M DE LONGITUD Y 14,6 MM DIÁMETRO SUMINISTRO MONTAJE Y CONEXIONADO DE TOMA DE TIERRA CON UNA PICA DE ACERO COBREADO DE 2 M DE LONGITUD Y 14,6 MM DIÁMETRO, ENTERRADAS VERTICALMENTE, CONEXIONADO A LA RED GENERAL DE TIERRA MEDIANTE SOLDADURA ALUMINOTÉRMICA O GRAPAS DE COBRE CON TORNILLERÍA INOXIDABLE, Y CONDUCTOR DE COBRE DE 35 MM ² DE SECCIÓN PARA SU UNIÓN A POSTE. SE INSTALARÁ EN UNA ARQUETA REGISTRABLE DE 30X 30 CM. MEDIDA LA UNIDAD TOTALMENTE INSTALADA Y CONECTADA.		1,00	163,92	163,92
TOTAL 05.03.02					7.213,78
TOTAL 05.03					12.310,76

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.04	SEMAFORIZACION				
345000-c	ud DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE SEMÁFORO ANCLADO A COLUMNA DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE SEMÁFORO ANCLADO A COLUMNA DE ACERO GALVANIZADO O FUNDICIÓN DE HIERRO, HERRAJES DE SUJECIÓN Y ANCLAJE MEDIANTE PERNOS ROSCADOS Y PLACA DE ANCLAJE A CIMENTACIÓN Y CONEXIONADO, INCLUSO TRASLADO A LUGAR DE ACOPIO, ZANJEOS, CABLEADO, TUBOS CORRUGADOS, RELLENO DE ZANJA, MANO DE OBRA DE MONTAJE, IZADO, NIVELADO Y CONEXIONADO DE TODO EL CONJUNTO. TOTALMENTE INSTALADO, PROBADO Y FUNCIONANDO.	4,00	2.197,17	8.788,68	
IAF070	m CABLE URBANO APANTALLADO, PARA EXTERIORES, CON CUBIERTA EAP, DE 25+1 PARES (26X2X0,51 MM). CABLE URBANO APANTALLADO, PARA EXTERIORES, CON CUBIERTA EAP, DE 25+1 PARES (26X2X0,51 MM). INCLUSO ACCESORIOS Y ELEMENTOS DE SUJECIÓN.		40,00	5,15	206,00
IUP050	m TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N TUBO PROTECTOR DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 110 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO. INCLUSO HILO GUÍA. TOTALMENTE MONTADA, CONEXIONADA Y PROBADA. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DEL TUBO.		80,00	4,65	372,00
340004	ud ARQUETA MODELO AB ARQUETA MODELO AB, PREFABRICADA PARA CANALIZACIONES EN ACERA.		4,00	85,82	343,28
OAC060aaadb	m³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.		16,00	18,53	296,48
332.0040	m³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).		8,00	3,88	31,04
CHH020-z	m³ HORMIGÓN EN MASA HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS HORMIGÓN HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURADO DEL HORMIGÓN.		8,00	89,01	712,08
SEM-IMPREVISTO	ud IMPREVISTOS EN OBRAS RELATIVAS A REPOSICIÓN DE SEMAFORIZACION IMPREVISTOS EN OBRAS RELATIVAS A REPOSICIÓN DE SEMAFORIZACION		1,00	3.500,00	3.500,00

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	TOTAL 05.04				14.249,56
05.05	ENERGIA ELECTRICA				
05.04.01	S.A.E. Nº01				
URO0200002	ud ARQUETA PREFABRICADA TRONCOCÓNICA CON REGISTRO M2-T2 DE IBERDROLA		2,00	629,66	1.259,32
	ARQUETA PREFABRICADA TRONCOCÓNICA CON REGISTRO M2-T2 PARA ACERAS Y JARDINES, FORMADA POR DOS MÓDULOS BASE DE 1000X1000MM Y CONO REDUCTOR DE DIÁMETRO 600MM, INCLUSO REGISTRO DE FUNDICIÓN DÚCTIL B-125 Y TODOS LOS ACCESORIOS NECESARIOS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN. MEDIDA LA UNIDAD TOTALMENTE EJECUTADA.				
301.0040	m ² DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE		22,00	3,92	86,24
	DEMOLICIÓN DE FIRME O PAVIMENTO EXISTENTE DE CUALQUIER TIPO O ESPESOR I/ BAJAS POR RENDIMIENTO POR PASO DE VEHÍCULOS, DEMOLICIÓN DE ACERAS, ISLETAS, Y TODA CLASE DE PIEZAS ESPECIALES DE PAVIMENTACIÓN, I/ DESESCOMBRO, Y CARGA EN CAMIÓN..				
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN.		23,10	18,53	428,04
	EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.				
332.0040	m ³ RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA EXCAVACIÓN DE LA TRAZA		8,80	3,88	34,14
	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA I/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).				
ADR010	m ³ RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO		7,70	23,86	183,72
	RELLENO DE ZANJAS PARA INSTALACIONES, CON ARENA DE 0 A 5 MM DE DIÁMETRO Y COMPACTACIÓN EN TONGADAS SUCESIVAS DE 20 CM DE ESPESOR MÁXIMO CON BANDEJA VIBRANTE DE GUIADO MANUAL, HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD SECA NO INFERIOR AL 95% DE LA MÁXIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO, REALIZADO SEGÚN UNE 103501. INCLUSO CINTA O DISTINTIVO INDICADOR DE LA INSTALACIÓN.				

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
IUB025	m LÍNEA SUBTERRÁNEA DE DISTRIBUCIÓN B.T. EN CANALIZACIÓN ENTUBADA, XZ1-(S) 0,6/1KV 3X240 + 1X150 AL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÍNEA SUBTERRÁNEA DE DISTRIBUCIÓN DE BAJA TENSIÓN EN CANALIZACIÓN ENTUBADA BAJO CALZADA FORMADA POR 3 CABLES UNIPOLARES XZ1 CON CONDUCTOR DE ALUMINIO, DE 150 MM ² DE SECCIÓN, 1 CABLE UNIPOLAR XZ1 CON CONDUCTOR DE ALUMINIO, DE 95 MM ² DE SECCIÓN, SIENDO SU TENSIÓN ASIGNADA DE 0,6/1 KV Y DOS TUBOS PROTECTORES DE POLIETILENO DE DOBLE PARED, DE 160 MM DE DIÁMETRO, RESISTENCIA A COMPRESIÓN MAYOR DE 450 N, SUMINISTRADO EN ROLLO, COLOCADO SOBRE SOLERA DE HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL HNE-15/B/20 DE 5 CM DE ESPESOR Y POSTERIOR RELLENO CON EL MISMO HORMIGÓN HASTA 10 CM POR ENCIMA DE LA GENERATRIZ SUPERIOR DE LA TUBERÍA, SIN INCLUIR LA EXCAVACIÓN NI EL POSTERIOR RELLENO PRINCIPAL DE LAS ZANJAS. INCLUSO HILO GUÍA Y CINTA DE SEÑALIZACIÓN. TOTALMENTE MONTADA, CONEXIONADA Y PROBADA. INCLUYE: REPLANTEO Y TRAZADO DE LA ZANJA. EJECUCIÓN DE LA SOLERA DE HORMIGÓN PARA ASIENTO DEL TUBO. COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN LA ZANJA. EJECUCIÓN DEL RELLENO ENVOLVENTE DE HORMIGÓN. COLOCACIÓN DE LA CINTA DE SEÑALIZACIÓN. TENDIDO DE CABLES. SIN CONEXIONADO.	40,00	43,22	1.728,80	
<hr/>					
<hr/>					
	TOTAL 05.04.01				3.720,26
	TOTAL 05.05				3.720,26
05.06	TELEFONIA Y TELECOMUNICACIONES				
05.05.01	S.A.T. Nº01				
	TOTAL 05.05.01				0,00
05.05.02	S.A.T. Nº02				
OAC060aaadb	m ³ EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN ENTIBACIÓN. EXCAVACIÓN DE ZANJA EN TIERRAS A MÁQUINA , CON PROFUNDIDAD HASTA 4 M , SIN INCLUIR ENTIBACIÓN, CON AGOTAMIENTO, REFINO, APLOMADO DE PAREDES, CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR ASIGNADO EN EL INTERIOR DE LA OBRA DE PRODUCTOS SOBRANTES, I/ HERRAMIENTAS Y MEDIOS AUXILIARES.		41,85	18,53	775,48
CHH020-z	m ³ HORMIGÓN EN MASA HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS HORMIGÓN HM-20/B/20/X0 EN RELLENO DE ZANJAS O POZOS, FABRICADO EN CENTRAL Y VERTIDO DESDE CAMIÓN. INCLUYE: VERTIDO Y COMPACTACIÓN DEL HORMIGÓN. CURRADO DEL HORMIGÓN.		15,50	89,01	1.379,66
510.0010	m ³ ZAHORRA ZAHORRA I/ TRANSPORTE, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN, MEDIDA SOBRE PERFIL TEÓRICO.		24,80	18,96	470,21
778010	ud ARQUETA TIPO HF PREF. DE 0,90X1,10X1,00 ARQUETA PREF.TIPO HF DE 0,9X1,1X1,0 DE DIMENS. EXT. CON VENTANAS ENTRADA CONDUCTOS,INC.EXC.ZANJA,10 CM HORMG.LIMPIEZA, RELLENO, TRANSPORTE, ETC.		4,00	786,51	3.146,04

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
IUA030-63	m TUBO DE PVC 63 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=6 ATM Y 2 MM DE ESPESOR, PARA UNIÓN POR COPA CON JUNTA ELÁSTICA DE EPDM TUBO DE POLICLORURO DE VINILO NO PLASTIFICADO (PVC-U), DE 63 MM DE DIÁMETRO EXTERIOR, PN=6 ATM Y 2 MM DE ESPESOR, EL PRECIO INCLUYE LOS EQUIPOS Y LA MAQUINARIA NECESARIOS PARA EL DESPLAZAMIENTO Y LA DISPOSICIÓN EN OBRA DE LOS ELEMENTOS. INCLUSO JUNTAS DE GOMA Y LUBRICANTE PARA MONTAJE. INCLUYE: REPLANTEO DEL RECORRIDO DE LA TUBERÍA. DESCENSO Y COLOCACIÓN DE LOS TUBOS EN EL FONDO DE LA ZANJA. MONTAJE, CONEXIONADO Y COMPROBACIÓN DE SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.	360,00	2,94	1.058,40
IUT030-CA63	m CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE TELECOMUNICACIONES, DE TUBO RÍGIDO. CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE TELECOMUNICACIONES FORMADA POR 8 TUBOS RÍGIDOS DE PVC-U, DE 63 MM DE DIÁMETRO Y 1,2 MM DE ESPESOR Y SOPORTE SEPARADOR CADA 70 CM DE LONGITUD, EJECUTADA EN ZANJA, SIN INCLUIR LA EXCAVACIÓN NI EL POSTERIOR RELLENO DE LA ZANJA. INCLUSO HILO GUÍA. TOTALMENTE MONTADA. INCLUYE: REPLANTEO Y TRAZADO DE LA ZANJA. REFINADO DE FONDOS Y LATERALES A MANO, CON EXTRACCIÓN DE LAS TIERRAS. PRESENTACIÓN EN SECO DE LOS TUBOS. COLOCACIÓN DEL HILO GUÍA. COLOCACIÓN DE LOS TUBOS.	45,00	42,78	1.925,10
	TOTAL 05.05.02			8.754,89
	TOTAL 05.06			8.754,89
05.07	GAS			
GAS-TYP	ud REPOSICION OBRA CIVIL ASOCIADA A S.A.G. Nº 1 REPOSICION OBRA CIVIL ASOCIADA A S.A.G. Nº 1	1,00	17.000,00	17.000,00
	TOTAL 05.07			17.000,00
	TOTAL 07			71.027,86

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08	INTEGRACION AMBIENTAL			
08.01	MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS			
XNR010	ud ENSAYO PARA LA DETERMINACIÓN DEL AISLAMIENTO ACÚSTICO. ENSAYOS PARA LA MEDICIÓN DEL AISLAMIENTO ACÚSTICO A RUIDO AÉREO: EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA PROTEGIDA Y DE ACTIVIDAD SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA PROTEGIDA Y CUALQUIER OTRA SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN SEPARACIÓN ENTRE ÁREA HABITABLE Y CUALQUIER OTRA SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN ELEMENTO HORIZONTAL SEGÚN UNE-EN ISO 140-4, EN FACHADA SEGÚN UNE-EN ISO 140-5. INCLUSO DESPLAZAMIENTO A OBRA E INFORME DE RESULTADOS. INCLUYE: DESPLAZAMIENTO A OBRA. REALIZACIÓN DE ENSAYOS "IN SITU".	20,00	986,86	19.737,20
MPC-01	ud PUNTO SEÑALIZADO PARA LA LIMPIEZA DE HORMIGONERA, QUE COMPRENDE LA EXCAVACIÓN DE UNA FOSA Y QUE INCLUYA UN SISTEMA DE RECOGIDA D PUNTO SEÑALIZADO PARA LA LIMPIEZA DE HORMIGONERA, QUE COMPRENDE LA EXCAVACIÓN DE UNA FOSA Y QUE INCLUYA UN SISTEMA DE RECOGIDA DE AGUAS Y DESAGÜE EN BALSA DE RETENCIÓN TOTALMENTE TERMINADA, INCLUYENDO SU MANTENIMIENTO, PICADO, CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO DEL RESIDUO DEL DESMANTELAMIENTO Y RECUPERACIÓN DEL ÁREA AFECTADA.	1,00	4.500,00	4.500,00
MPC-02	ud EQUIPO DE LAVADO DE RUEDAS AUTOMÁTICO MODELO MOBY DICK NG 400G DE MARCA DETESA, O SIMILAR. EQUIPO DE LAVADO DE RUEDAS AUTOMÁTICO MODELO MOBY DICK NG 400 G DE LA MARCA FRUTIGER O SIMILAR, CON LOS COMPONENTES Y ELEMENTOS DESCritos EN EL PROYECTO. EL PRECIO INCLUYE LOS TRABAJOS MECÁNICOS Y LA COLOCACIÓN DE CONDUCCIONES ELÉCTRICAS Y TUBERÍA DE PRESIÓN ENTRE LA BOMBA Y LA INSTALACIÓN DE LAVADO, ASÍ COMO LA PUESTA EN MARCHA QUE INCLUYE EL PRIMER LAVADO DE CAMIONES EN LA INSTALACIÓN PARA COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO, ASÍ COMO LA FORMACIÓN DEL PERSONAL DEL CLIENTE EN CUANTO A FUNCIONAMIENTO, MANTENIMIENTO, AVERÍAS Y NORMAS DE SEGURIDAD	1,00	34.230,00	34.230,00

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
MPC-03	ud CONSTRUCCIÓN DE BALSA DE DECANTACIÓN BALSA TEMPORAL DE DECANTACIÓN EXCAVADA EN TIERRAS DE 40 M3 DE CAPACIDAD SEGUN PLANOS CONSTRUCCIÓN DE BALSA DE DECANTACIÓN BALSA TEMPORAL DE DECANTACIÓN EXCAVADA EN TIERRAS DE 40 M3 DE CAPACIDAD SEGUN PLANOS DE DETALLE, DE SECCIÓN TRAPEZIAL CON TALUDES DE PENDIENTE 3H/2V, Y PROFUNDIDAD DE 1 M, CON UN CABALLÓN PERIMETRAL TRAPEZIAL DE 0,5 M DE ANCHURA EN CORONACIÓN Y ALTURA VARIABLE, CON ESTRUCTURA DE IMPERMEABILIZACIÓN QUE CONSTARÁ DE UNA CAPA DE MATERIAL GRANULAR DE ESPESOR DE 10 CM, UNA CAPA DE GEOMEMBRANA IMPERMEABLE DE PEAD DE 0,8 MM DE ESPESOR Y UNA CAPA DE PROTECCIÓN DE HORMIGÓN EN MASA HM-20, DE 5 CM DE ESPESOR. LAS BANDAS DE LÁMINA SE SOLAPARÁN ENTRE SÍ AL MENOS VEINTE CENTÍMETROS (20 CM). EL SELLADO DE LAS JUNTAS DE LA GEOMEMBRANA SE EJECUTARÁ BIEN MEDIANTE DOBLE TIRA DE COMPUESTO BITUMINOSO, A RAZÓN DE 2X200 G POR METRO LINEAL, O BIEN MEDIANTE MÁQUINA DE COSER MANUAL, EJECUTANDO UNA JUNTA DE DOBLE TOPE. CONSTARÁ ADEMÁS DE UNA CUNETA DE ENTRADA CONECTADA CON EL SISTEMA DE DRENAJE Y EVACUACIÓN DE LA PLATAFORMA, ESTABLECIÉNDOSE UNA SECCIÓN TRAPEZIAL DE 1,0 M DE ANCHURA EN CORONACIÓN, 0,50 M DE PROFUNDIDAD Y TALUDES 1H/2,5V, REVESTIDA DE HORMIGÓN. INCLUYE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA Y RETIRADA DE LODOS SEDIMENTADOS DURANTE LA FASE DE OBRAS.	1,00	4.800,00	4.800,00
MPC-04	ud PROTECCIÓN INDIVIDUAL DE PIES ARBÓREOS PROTECCIÓN INDIVIDUAL DE TRONCOS ARBÓREOS CON ABRAZADERAS Y CON TABLONES, QUE SE RETIRARÁN AL FINIAR LA OBRA	5,00	78,00	390,00
MPC-05	ud RESTAURACION DE ZONAS DE INSTALACION DEL CONTRATISTA Y ZONAS DE OCUPACION TEMPORAL A SU ESTADO PREVIO RESTAURACION DE ZONAS DE INSTALACION DEL CONTRATISTA Y ZONAS DE OCUPACION TEMPORAL A SU ESTADO PREVIO, INCLUYENDO RETIRADA DE TODOS LOS EQUIPOS, MAQUINARIA E INSTALACIONES, RETIRADA Y TRANSPORTE A VERTEDERO O PUNTO LIMPIO DE LOS RESIDUOS DE OBRA, LIMPIEZA DEL SUELO Y ELEMENTOS, RESTAURACION DEL MOBILIARIO, JARDINERIA O ARBOLADO, REPOSICION DEL FIRME O PAVIMENTO SI FUERA NECESARIO Y CUANTOS ELEMENTOS URBANOS Y ARQUITECTONICOS HAYAN SIDO ALTERADOS O DAÑADOS	1,00	6.500,00	6.500,00
MPC-06	ml*m ALQUILER MENSUAL DE ML DE BARRERA ACÚSTICA PORTÁTIL PARA ABSORBECIÓN DE RUIDO Y AISLAMIENTO ACÚSTICO ALQUILER MENSUAL DE ML DE BARRERA ACÚSTICA PORTÁTIL PARA ABSORBECIÓN DE RUIDO Y AISLAMIENTO ACÚSTICO. ESTÁ FORMADO POR UN PANEL SEMIRRÍGIDO FLEXIBLE DE ESPUMA FONOABSORBENTE Y UN RECUBRIMIENTO DE TEJIDO PVC, TODO ELLA IGNÍFUGO AUTOEXTINGUIBLE, CON ALTA RESISTENCIA A LA INTEMPERIE Y AL AGUA	700,00	43,00	30.100,00

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
MPC-07	m ² IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIES EN ZONAS DE INSTALACIONES IMPERMEABILIZACIÓN DE SUPERFICIES EN ZONAS DE INSTALACIONES CONSISTENTE EN GEOMEMBRANA DE PEAD E=1,5 MM, PROTEGIDA POR DOS GEOTEXTILES ANTIPUNZONAMIENTO DE 240 G/M²; CAPA DE DRENAJE DE MATERIAL FILTRANTE DE 0,25 M DE ESPESOR, GEOTEXTIL ANTICONTAMINANTE DE 200 G/M², Y CAPA SUPERIOR DE ZAHORRA DE 20 CM DE ESPESOR, TOTALMENTE TERMINADA	180,00	271,95	48.951,00
	TOTAL 08.01			<u>149.208,20</u>
	TOTAL 08.....			<u>149.208,20</u>

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09	GESTION DE RESIDUOS				
09.01	CLASIFICACION Y RECOGIDA SELECTIVA				
GBA010	t CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA CLASIFICACIÓN Y RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS, EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS DE EXCAVACIÓN, MEDIANTE MEDIOS MANUALES Y MECÁNICOS DE LOS RESIDUOS Y SU DEPÓSITO EN LA ZONA PRINCIPAL DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DE LA OBRA.		3.458,24	8,45	29.222,13
	TOTAL 09.01				29.222,13
09.02	GESTION DE RNP				
09.02.01	GESTION DE RNP				
GBB010a	t GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP-, NO PÉTREOS. GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARTÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBALAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RAEE).		2,10	45,00	94,50
GBB010b	t GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP-, PÉTREOS. (CODIGO LER 17.01.01) GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER PÉTREO (EXCEPTO TIERRAS Y PIEDRAS) CONSTITUIDOS POR HORMIGÓN, LADRILLOS, TEJAS Y MATERIALES CERÁMICOS (O MEZCLA DE ÉSTOS), YESO Y/O MEZCLAS BITUMINOSAS Y LODOS DE DEPURADORA.(CODIGO LER 17.01.01)		3.455,15	25,00	86.378,75
GBB010c2	m³ GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP-, TIERRAS. (CODIGO LER 17.05.04) GESTIÓN DE RESIDUOS DE TIERRAS. (CODIGO LER 17.05.04)		19.704,95	5,99	118.032,65
GBB010d	t GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP-, BASURAS DE OBRA GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS - RNP- DE CARÁCTER NO PÉTREO (CARTÓN-PAPEL, MADERA, VIDRIO, PLÁSTICOS Y METALES INCLUIDOS ENVASES Y EMBALAJES DE ESTOS MATERIALES ASÍ COMO BIODEGRADABLES DEL DESBROCE Y RAEE).		0,80	66,00	52,80
	TOTAL 09.02.01				204.558,70
09.02.02	GESTION DE RP				
GBB020d	t GESTIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS (CODIGO LER 07.09.03*) GESTIÓN DE RESIDUOS DE RESIDUOS PELIGROS.(CODIGO LER 07.09.03*)		0,19	337,08	64,05
	TOTAL 09.02.02				64,05
	TOTAL 09.02				204.622,75

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09.03	TRANSPORTE DE RESIDUOS				
GBC010a	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PAPEL/CARTÓN EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 03.03.08) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PAPEL/CARTÓN (CODIGO LER 03.03.08), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,17	397,05	67,50
GBC010b	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PLÁSTICOS EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.02.03) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE PLÁSTICOS (CODIGO LER 17.02.03), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,23	137,36	31,59
GBC010c	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE VIDRIO EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.02.02) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE VIDRIO (CODIGO LER 17.02.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,02	72,44	1,45
GBC010e	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MADERA EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.02.01) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MADERA (CODIGO LER 17.02.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,80	72,44	57,95
GBC010h	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE HORMIGÓN EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.01.01) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE HORMIGÓN (CODIGO LER 17.01.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		3.194,46	72,44	231.406,68
GBC010i	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE BASURAS GENERADAS EN OBRA EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 20.03.01) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE BASURAS GENERADAS EN OBRA (CODIGO LER 20.03.01), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,80	72,44	57,95
GBC010j	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE METALES MEZCLADOS EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.04.07) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE METALES MEZCLADOS (CODIGO LER 17.04.07), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,67	169,78	113,75
GBC010k	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE CERAMICOS EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.01.03) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE CERAMICOS (CODIGO LER 17.01.03), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		2,52	72,44	182,55

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
GBC010I	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN A BASE DE YESO EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.08.02) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN A BASE DE YESO (CODIGO LER 17.08.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,17	72,44	12,31
OAL010b	m³km TRANSPORTE TIERRAS O RESIDUOS INERTES CON CAMIÓN RÍGIDO. (CODIGO LER 17.05.04) TRANSPORTE TIERRAS O RESIDUOS INERTES (CODIGO LER 17.05.04) CON CAMIÓN RÍGIDO.		591.148,35	0,36	212.813,41
GBC010m	t TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS CON ALQUITRAN < 10% EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.03.02) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS QUE CONTINENE ALQUITRÁN DE HULLA < 10% EN CONTENEDOR (CODIGO LER 17.03.02), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		258,00	72,44	18.689,52
GBC010n	t TRANSPORTE DE OTROS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCION Y DEMOLICIÓN EN CONTENEDOR. (CODIGO LER 17.09.04) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE OTROS RESIDUOS DE LA CONSTRUCCION Y DEMOLICIÓN EN CONTENEDOR (CODIGO LER 17.09.04), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,21	72,44	15,21
GBC010o	t TRANSPORTE DE OTROS RESIDUOS PELIGROSOS EN CONTENEDOR O BIDÓN (CODIGO LER 17.09.03*) TRANSPORTE DE RESIDUOS DE OTROS RESIDUOS PELIGROSOS EN CONTENEDOR O BIDON (CODIGO LER 17.09.03*), EN CONTENEDOR DE 5 M3, A PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS, INCLUSO CARGA, SERVICIO DE ENTREGA, ALQUILER Y RECOGIDA DE CONTENEDOR.		0,19	519,27	98,66
TOTAL 09.03					463.548,53
09.04	ALMACENAMIENTO RP				
GBD010	ud CUBETO DE RESIDUOS PELIGROSOS PUNTO PARA ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS PELIGROSOS COMPUESTO POR CUBETO DE RETENCIÓN DE ACERO GALVANIZADO DE 1 METRO CUADRADO DE SUPERFICIE Y BORDE DE 15 CM PARA RETENCIÓN DE POSIBLES DERRAMES ACCIDENTALES, INCLUYENDO MATERIAL ABSORBENTE DE DERRAMES (SEPIOLITA), SACA BIG-BAG DE 1.000 LITROS DE CAPACIDAD PARA RECOGIDA DE LOS RESIDUOS Y LÁMINA DE PLÁSTICO REFORZADO IMPERMEABLE PARA PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES METEOROLÓGICOS.		1,00	63,28	63,28
GBD020	ud ALMACÉN DE RESIDUOS PELIGROSOS (PUNTO LIMPIO)		1,00	1.760,73	1.760,73
TOTAL 09.04					1.824,01

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09.05	PRUEBAS Y ENSAYOS			
GBE010	ud PRUEBAS ADMISION EN VERTEDERO REALIZACIÓN DE PRUEBAS DE ADMISIÓN EN VERTEDERO SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LA ORDEN AAA/661/2013, DE 18 DE ABRIL, POR LA QUE SE MODIFICAN LOS ANEXOS I, II Y III DEL REAL DECRETO 1481/2001, DE 27 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE REGULA LA ELIMINACIÓN DE RESIDUOS MEDIAN- TE DEPÓSITO EN VERTEDERO.	20,00	318,00	6.360,00
GBE020	ud ENSAYOS DE CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD REALIZACIÓN DE ENSAYOS DE CARACTERÍSTICAS DE PELI- GROSIDAD DE LOS RESIDUOS SEGÚN REGLAMENTO (UE) Nº 1357/2014 DE LA COMISIÓN DE 18 DE DICIEMBRE DE 2014 POR EL QUE SE SUSTITUYE EL ANEXO III DE LA DIRECTIVA 2008/98/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, SOBRE LOS RESIDUOS Y POR LA QUE SE DEROGAN DETER- MINADAS DIRECTIVAS.	5,00	159,00	795,00
	TOTAL 09.05			7.155,00
	TOTAL 09.....			706.372,42

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
10	SEGURIDAD Y SALUD				
10.01	PROTECCIONES COLECTIVAS				
08.01.01	BARANDILLAS, VALLADOS DE OBRA Y PUERTAS DE ACCESO				
SBA030a	m VALLA METÁLICA ENREJADO GALVANIZADO. VALLA METÁLICA MÓVIL DE MÓDULOS PREFABRICADOS DE 3,50X2,00 M DE ALTURA, ENREJADOS DE 330X70 MM Y D=5 MM DE ESPESOR, BATIDORES HORIZONTALES DE D=42 MM Y 1,50 MM DE ESPESOR, TODO ELLO GALVANIZADO EN CALIENTE, SOBRE SOPORTE DE HORMIGÓN PREFABRICADO DE 230X600X150 MM, SEPARADOS CADA 3,50 M, ACCESORIOS DE FIJACIÓN, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.		1.155,00	33,13	38.265,15
SBA060a	ud PUERTA DE ACCESO PEATONAL CHAPA 1,00X2,00 M. PUERTA DE ACCESO PEATONAL DE CHAPA GALVANIZADA DE 1,00X2,00 M PARA COLOCACIÓN EN VALLA DE CERRAMIENTO DE LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97 (AMORTIZABLE EN 5 USOS).		2,00	70,13	140,26
SBA060b	ud PUERTA DE ACCESO CAMIÓN CHAPA 4,00X2,00 M. PUERTA DE ACCESO DE VEHÍCULOS DE CHAPA GALVANIZADA DE 4,00X2,00 M PARA COLOCACIÓN EN VALLA DE CERRAMIENTO DE LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS, INCLUSO MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97 (AMORTIZABLE EN 5 USOS).		5,00	248,41	1.242,05
SBA020	m QUITAMIEDOS Y PUNTales QUITAMIEDOS DE PROTECCIÓN DE PERÍMETROS DE FORJADOS, COMPUESTA POR PUNTales METÁLICOS TELESCÓPIcos COLOCADOS CADA 2,50 M (AMORTIZABLE EN 8 USOS), FIJADO POR APRIETE AL FORJADO, MALLA DE POLIAMIDA DE PASO 10X10 CM ENNUDADA CON CUERDA DE D=3 MM (AMORTIZABLE EN 3 USOS), GANCHOS AL FORJADO CADA 50 CM, ARRIOSTRAMIENTO DE BARANDILLA CON CUERDA DE D=10 MM Y BANDEROLAS DE SEÑALIZACIÓN, PARA ABERTURAS CORRIDAS, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.		576,00	9,37	5.397,12
SBA050	m ² MALLA GALVANIZADA SIMPLE TORSIÓN 50/14 CERCADO CON ENTELADO METÁLICO GALVANIZADO DE MALLA SIMPLE TORSIÓN, TRAMA 50/14 Y POSTES DE TUBO DE ACERO GALVANIZADO POR INMERSIÓN DE 48 MM DE DIÁMETRO Y TORNAPUNTAS TUBO ACERO GALVANIZADO DE 42 MM DE DIÁMETRO, MONTADA, I/REPLANTEO Y RECIBIDO CON HORMIGÓN HM-20, TENsoRES, GRUPILLAS Y ACCESORIOS , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.		40,00	81,18	3.247,20
SBA080	ud ALQUILER VALLA CONTENCIÓN PEATONES ALQUILER UNIDAD/MES DE VALLA DE CONTENCIÓN DE PEATONES, METÁLICA, DE 2,50 M DE LARGO Y 1,00 M DE ALTURA, COLOR AMARILLO, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.		35,00	4,62	161,70

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SBA010c	m BARANDILLA DE PROTECCIÓN PUNTALES Y TUBOS. BARANDILLA DE PROTECCIÓN DE PERÍMETROS DE FORJADOS, COMPUESTA POR PUNTALES METÁLICOS TELESCÓPICOS COLOCADOS CADA 2,00 M (AMORTIZABLE EN 8 USOS), FIJADO POR APRIETE AL FORJADO, PASAMANOS Y TRAVE- SAÑO INTERMEDIO FORMADO POR TUBO 50 MM (AMORTIZABLE EN 10 USOS), PINTADO EN AMARILLO Y NEGRO, Y RODAPIÉ DE 15X5 CM (AMORTIZABLE EN 3 USOS), INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	480,00	10,64	5.107,20
SBA010f	m BARANDILLA DE PROTECCIÓN PROTECCIÓN LATERAL ZANJAS. BARANDILLA DE PROTECCIÓN LATERAL DE ZANJAS, FORMADA POR TRES TABLONCILLOS DE MADERA DE PINO DE 20X7 CM Y ESTAQUILLAS DE MADERA DE D=8 CM HINCADAS EN EL TERRENO CADA 1,00 M (AMORTIZABLE EN 3 USOS), IN- CLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	20,00	10,27	205,40
SBA090b	ud BARRERA DE SEGURIDAD TIPO NEW JERSEY DE PLÁSTICO DOBLE. MONTAJE O DESMONTAJE DE BARRERA DE SEGURIDAD TI- PO NEW JERSEY DE PLÁSTICO DOBLE, INCLUIDO EL SUMI- NISTRO, SIEMPRE LLENAS .	30,00	87,82	2.634,60
YSB020	ud BARRERA DE SEGURIDAD RÍGIDA TIPO NEW JERSEY PREFABRICADA DE HORMIGÓN, DE 2,00X0,80X0,60 M BARRERA DE SEGURIDAD RÍGIDA TIPO NEW JERSEY PREFA- BRICADA DE HORMIGÓN, DE 2,00X0,80X0,60 M. INCLUSO, MANTENIMIENTO EN CONDICIONES SEGURAS DURANTE TO- DO EL PERÍODO DE TIEMPO QUE SE REQUIERA Y DESMON- TAJE. INCLUYE: REPLANTEO. COLOCACIÓN DE LAS PIEZAS. UNIÓN DE LAS PIEZAS. DESMONTAJE POSTERIOR. TRANS- PORTE HASTA EL LUGAR DE ALMACENAJE O RETIRADA A CONTENEDOR.	50,00	465,78	23.289,00
TOTAL 08.01.01				79.689,68
08.01.02	PROTECCIÓN ELÉCTRICA			
SBB020	ud TRANSFORMADOR DE SEGURIDAD TRANSFORMADOR DE SEGURIDAD CON PRIMARIO PARA 220 V Y SECUNDARIO DE 24 V Y 1000 W, INSTALADO, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 614/2001.	4,00	162,71	650,84
TOTAL 08.01.02				650,84
08.01.03	ANDAMIO, PLATAFORMAS Y PASARELAS DE PROTECCIÓN			
SBD040	ud PASARELA MONTAJE FORJADO PASARELA PARA MONTAJE DE FORJADOS DE 60 CM DE AN- CHO FORMADA POR TABLERO DE ENCOFRAR DE 26 MM DE ESPESOR Y 2,50 M DE LONGITUD, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	600,00	4,66	2.796,00
SBD070a	m ANDAMIO DE PROTECCIÓN PARA PASOS PEATONALES FORMADO POR PÓRTICOS DE 1,50 M DE ANCHO. ANDAMIO DE PROTECCIÓN PARA PASOS PEATONALES FOR- MADO POR PÓRTICOS DE 1,50 M DE ANCHO Y 4,00 M DE AL- TURA, ARRIOSTRADOS CADA 2,50 M, CON PLATAFORMA Y PLINTO DE MADERA, I/MONTAJE Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	30,00	43,14	1.294,20

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SBD080	m MONTAJE DESMONTAJE ANDAMIO PROTECCIÓN PEATONAL MONTAJE Y DESMONTAJE DE ANDAMIO DE PROTECCIÓN PEATONAL TUBULAR DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 3,25 MM DE ESPESOR DE PARED, CON PLATAFORMAS DE ACERO, ANCHURA DE PASILLO 1,76 M Y ALTURA LIBRE 2,50 M. SEGÚN NORMATIVA CE (NO SE INCLUYE M2 DE ALQUILER DE ANDAMIO).	30,00	67,92	2.037,60
SBD120	m ALQUILER MES MONTAJE/DESMONTAJE ANDAMIO PROTECCIÓN PEATONAL ALQUILER MENSUAL, MONTAJE Y DESMONTAJE DE ANDAMIO DE PROTECCIÓN PEATONAL TUBULAR DE ACERO GALVANIZADO EN CALIENTE DE 3,25 MM DE ESPESOR DE PARED, CON PLATAFORMAS DE ACERO, ANCHURA DE PASILLO 1,76 M Y ALTURA LIBRE 2,50 M. SEGÚN NORMATIVA CE.	75,00	83,82	6.286,50
SBD050b	m ² PASARELA PASO DE VEHÍCULOS, CON CHAPA DE ACERO DE 12 MM. PASARELA DE PROTECCIÓN DE ZANJAS, POZOS O HUECO, EN SUPERFICIES HORIZONTALES PARA PASO DE VEHÍCULOS, CON CHAPA DE ACERO DE 12 MM, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97..	60,00	38,65	2.319,00
SBD020a	m PLATAFORMA TRABAJO VOLADA 1,00 M. PLATAFORMA VOLADA DE PROTECCIÓN FORMADA POR PERFILES METÁLICOS IPN SEPARADOS 2,50 M Y VUELTO DE 1,00 M (AMORTIZABLE EN 20 USOS) ANCLADOS Y APUNTALADOS AL FORJADO COMO BASE Y PLATAFORMA DE MADERA CON 5 TABLONES DE 0,20X0,07 M (AMORTIZABLE EN 10 USOS) MONTADA, INCLUSO DESMONTAJE , SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	25,00	27,73	693,25

TOTAL 08.01.03 15.426,55

SBE REDES Y MALLAS VERTICALES

SBE020	m ² RED SEGURIDAD BAJO ENCOFRADO FORJADO RED HORIZONTAL DE SEGURIDAD BAJO ENCOFRADO DE FORJADO, FORMADA POR MALLA DE POLIAMIDA DE 10X10 CM ANUDADA CON CUERDA DE D=3 MM Y CUERDA PERIMETRAL DE D=10 MM, DE 1,10X15 M DE DIMENSIONES, PARA AMARRE MEDIANTE GANCHO DE SUJECIÓN, TIPO "RABO DE COCHINILLO" Y GROSOR MÍNIMO DE 8 MM, A LOS PUNTALES DE LAS SOPANDAS DEL ENCOFRADO DE ENTABLADO DE MADERA, SEGÚN UNE-EN 81652, R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	350,00	6,54	2.289,00
SBE040	m ² ALQUILER RED PROTECCIÓN ANDAMIOS ALQUILER/DIA DE RED MOSQUITERA PARA PROTECCIÓN VERTICAL DE ANDAMIOS, INCLUIDO P.P. DE CUERDAS DE SUJECIÓN, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.	528,00	2,39	1.261,92

TOTAL SBE..... 3.550,92

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SBI	VARIOS			
SBI020	ud PAR TOPES CAUCHO PARA RUEDAS TOPE PARA CAMIÓN EN MOVIMIENTOS DE TIERRAS, CON TABLÓN DE MADERA DE PINO Y PIQUETAS DE BARRA DE ACERO CORRUGADO DE 20 MM DE DIÁMETRO ANCLADAS AL TERRENO DE LONGITUD 1,8 M, Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO.	4,00	11,01	44,04
SBI030	ud LAVAOJOS BOTELLA LAVAOJOS DE EMERGENCIA 1000 ML DE CAPACIDAD.	20,00	34,88	697,60
SBH010	h RIEGO DE CAMINOS Y BALASTO RIEGO DE CAMINOS Y BALASTO MEDIANTE CUBA DE RIEGO PARA EVITAR AMBIENTES PULVERULENTOS.	110,00	84,64	9.310,40
SBG010a	ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA ARQUETA 38X38 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 40X40 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	1,00	11,01	11,01
SBG010b	ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA ARQUETA 51X51 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 50X50 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	1,00	14,86	14,86
SBG010c	ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA ARQUETA 63X63 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 65X65 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	2,00	20,52	41,04
SBG010d	ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA ARQUETA 80X80 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA HUECOS DE 80X80 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	1,00	26,61	26,61
SBG010f	ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZO 70X70 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZOS, PILOTES O ASIMILABLES DE 70X70 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	2,00	35,52	71,04
SBG010g	ud TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZO 100X100 CM. TAPA PROVISIONAL METÁLICA PARA POZOS, PILOTES O ASIMILABLES DE 100X100 CM, ARQUETAS O SIMILARES, INCLUSO COLOCACIÓN.	2,00	29,27	58,54
SBF010	ud TAPÓN PROTECTOR "TIPO SETA" ESPERAS ARMADURAS COLOCACIÓN DE TAPÓN PROTECTOR DE PLÁSTICO "TIPO SETA" DE LAS PUNTAS DE ACERO EN LAS ESPERAS DE LAS ARMADURAS DE LA ESTRUCTURA DE HORMIGÓN ARMADO, INCLUSO RETIRADA ANTES DEL VERTIDO DEL HORMIGÓN.	2.000,00	0,11	220,00
SBC020b	m ² PROTECCIÓN DE HUECO CON RED HORIZONTAL. RED HORIZONTAL DE SEGURIDAD EN CUBRICIÓN DE HUECOS FORMADA POR MALLA DE POLIAMIDA DE 10X10 CM ENNUDADA CON CUERDA DE D=3 MM Y CUERDA PERIMETRAL DE D=10 MM PARA AMARRE DE LA RED A LOS ANCLAJES DE ACERO DE D=10 MM CONECTADOS A LAS ARMADURAS PERIMETRALES DEL HUECO CADA 50 CM Y CINTA PERIMETRAL DE SEÑALIZACIÓN FIJADA A PIES DERECHOS , SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	80,00	9,88	790,40

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	TOTAL SBI.....				11.285,54
	TOTAL 10.01				110.603,53
10.02	INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR				
SCA010ac	mes ALQUILER DE COMEDOR. MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA COMEDOR DE OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA Y CERRAMIENTO DE CHAPA GALVANIZADA PINTADA, AISLAMIENTO DE POLIESTIRENO EXPANDIDO AUTOEXTINGUIBLE, INTERIOR CON TABLERO MELAMINADO EN COLOR. CUBIERTA DE CHAPA GALVANIZADA REFORZADA CON PERfil DE ACERO; FIBRA DE VIDRIO DE 60 MM, INTERIOR CON TABLEX LACADO. SUELO DE AGLOMERADO REVESTIDO CON PVC CONTINUO DE 2 MM, Y POLIESTIRENO DE 50 MM CON APOYO EN BASE DE CHAPA GALVANIZADA DE SECCIÓN TRAPEZOIDAL. PUERTA DE 0,80X2,00 M, DE CHAPA GALVANIZADA DE 1 MM, REFORZADA Y CON POLIESTIRENO DE 20 MM, PICAPORTE Y CERRADURA. DOS VENTANAS ALUMINIO ANODIZADO CORREDERA, CONTRAVENTANA DE ACERO GALVANIZADO. INSTALACIÓN ELÉCTRICA A 220 V, TOMA DE TIERRA, AUTOMÁTICO, 2 FLUORESCENTES DE 40 W, ENCHUFES PARA 1500 W Y PUNTO LUZ EXTERIOR DE 60 W. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRÚA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.		20,00	165,42	3.308,40
SCA010bc	mes ALQUILER DE ASEOS. MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA ASEO EN OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA Y CERRAMIENTO DE CHAPA GALVANIZADA PINTADA, AISLAMIENTO DE POLIESTIRENO EXPANDIDO. INODORO Y LABO DE PORCELANA VITRIFICADA. SUELO CONTRACHAPADO HIDRÓFUGO CON CAPA FENOLÍTICA ANTIDESLIZANTE Y RESISTENTE AL DESGASTE. TUBERÍA DE POLIBUTILENO AISLANTE Y RESISTENTE A INCRUSTACIONES, HIELO Y CORROSIONES, INSTALACIÓN ELÉCTRICA MONOFÁSICA DE 220 V CON AUTOMÁTICO. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRÚA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.		20,00	207,16	4.143,20
SCA010cc	mes ALQUILER DE VESTUARIOS. MES DE ALQUILER DE DE CASETA PREFABRICADA PARA VESTUARIOS EN OBRA DE DIMENSIONES DE 9 A 16 M2. ESTRUCTURA DE ACERO GALVANIZADO. CUBIERTA Y CERRAMIENTO LATERAL DE CHAPA GALVANIZADA TRAPEZOIDAL DE 0,6 MM REFORZADA CON PERFILES DE ACERO, INTERIOR PRELACADO. SUELO DE AGLOMERADO HIDRÓFUGO DE 19 MM PUERTA DE ACERO DE 1 MM, DE 0,80X2,00 M PINTADA CON CERRADURA. VENTANA FIJA DE CRISTAL DE 6 MM, RECERCADO CON PERfil DE GOMA. CON TRANSPORTE A 150 KM (IDA Y VUELTA). ENTREGA Y RECOGIDA DEL MÓDULO CON CAMIÓN GRÚA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA SEMANAL.		40,00	191,26	7.650,40

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SCA010da	mes ALQUILER DE WC QUÍMICO ESTÁNDAR. MES DE ALQUILER DE DE WC QUÍMICO ESTÁNDAR, COM-PUESTO POR URINARIO, INODORO Y DEPÓSITO PARA DESE-CHO DE 266 L. SIN NECESIDAD DE INSTALACIÓN. INCLUSO PORTES DE ENTREGA Y RECOGIDA. SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97, INCLUSO LIMPIEZA, RETIRADA DE RESIDUOS A DEPURADORA AUTORIZADA Y REPOSICIÓN DE QUÍMICOS.	20,00	318,15	6.363,00
SCA030b	m ACOMETIDA PROVISIONAL ELÉCTRICA 4X6 MM2. ACOMETIDA PROVISIONAL DE ELECTRICIDAD A CASETA DE OBRA, DESDE EL CUADRO GENERAL FORMADA POR MAN-GUERA FLEXIBLE DE 4X6 MM2 DE TENSIÓN NOMINAL 750 V, INCORPORANDO CONDUCTOR DE TIERRA COLOR VERDE Y AMARILLO, FIJADA SOBRE APOYOS INTERMEDIOS CADA 2,50 M. INSTALADA.	100,00	6,43	643,00
SCA030c	m ACOMETIDA PROVISIONAL FONTANERÍA 25 MM. ACOMETIDA PROVISIONAL DE FONTANERÍA PARA OBRA DE LA RED GENERAL MUNICIPAL DE AGUA POTABLE HASTA UNA LONGITUD MÁXIMA DE 8 M, REALIZADA CON TUBO DE POLIETILENO DE 25 MM DE DIÁMETRO, DE ALTA DENSIDAD Y PARA 10 ATMÓSFERAS DE PRESIÓN MÁXIMA CON COLLA-RÍN DE TOMA DE FUNDICIÓN, P.P. DE PIEZAS ESPECIALES DE POLIETILENO Y TAPÓN ROSCADO, INCLUSO DERECHOS Y PERMISOS PARA LA CONEXIÓN, TERMINADA Y FUNCIO-NANDO, Y SIN INCLUIR LA ROTURA DEL PAVIMENTO.	100,00	155,24	15.524,00
SCA030d	m ACOMETIDA PROVISIONAL SANEAMIENTO EN ZANJA. ACOMETIDA PROVISIONAL DE SANEAMIENTO DE CASETA DE OBRA A LA RED GENERAL MUNICIPAL, HASTA UNA DIS-TANCIA MÁXIMA DE 8 M, FORMADA POR: ROTURA DEL PAVI-MENTO CON COMPRESOR, EXCAVACIÓN MANUAL DE ZAN-JAS DE SANEAMIENTO EN TERRENOS DE CONSISTENCIA DURA, COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE HORMIGÓN EN MASA DE ENCHUFE-CAMPANA, CON JUNTA DE GOMA DE 20 CM DE DIÁMETRO INTERIOR, TAPADO POSTERIOR DE LA ACOMETI-DADA Y REPOSICIÓN DEL PAVIMENTO CON HORMIGÓN EN MA-SA HM-20, SIN INCLUIR FORMACIÓN DEL POZO EN EL PUN-TO DE ACOMETIDA Y CON P.P. DE MEDIOS AUXILIARES.	40,00	500,08	20.003,20
SCA030e	m ACOMETIDA PROVISIONAL SANEAMIENTO EN SUPERFICIE. ACOMETIDA PROVISIONAL DE SANEAMIENTO DE CASETA DE OBRA A LA RED GENERAL MUNICIPAL (POZO O IMBOR-NAL), HASTA UNA DISTANCIA MÁXIMA DE 8 M, FORMADA POR TUBERÍA EN SUPERFICIE DE PVC DE 110 MM DE DIÁME-TRO INTERIOR, TAPADO POSTERIOR DE LA ACOMETIDA CON HORMIGÓN EN MASA HM-20 Y CON P.P. DE MEDIOS AU-XILIARES.	60,00	178,51	10.710,60
SCA030f	m ACOMETIDA PROVISIONAL TELÉFONO A CASETA. ACOMETIDA PROVISIONAL DE TELÉFONO A CASETA DE OBRA, SEGÚN NORMAS DE LA C.T.N.E.	100,00	176,16	17.616,00
SCB010	ud HORNO MICROONDAS HORNO MICROONDAS, CON PLATO GIRATORIO INCORPORA-DO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	2,00	11,97	23,94

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SCB020	ud TAQUILLA METÁLICA INDIVIDUAL TAQUILLA METÁLICA INDIVIDUAL PARA VESTUARIO DE 1,80 M DE ALTURA EN ACERO LAMINADO EN FRÍO, CON TRATAMIENTO ANTIFOSFATANTE Y ANTICORROSIVO, CON PINTURA SECADA AL HORNO, CERRADURA, BALDA Y TUBO PERCHA, LAMAS DE VENTILACIÓN EN PUERTA, COLOCADA (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	16,00	32,89	526,24
SCB030	ud MESA MELAMINA PARA 10 PERSONAS MESA DE MELAMINA PARA COMEDOR DE OBRA CON CAPACIDAD PARA 10 PERSONAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	2,00	46,68	93,36
SCB040	ud BANCO MADERA PARA 5 PERSONAS BANCO DE MADERA CON CAPACIDAD PARA 5 PERSONAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	4,00	27,99	111,96
SCB050	ud DEPÓSITO-CUBO DE BASURAS CUBO PARA RECOGIDA DE BASURAS (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	5,00	4,98	24,90
SCB100	ud NEVERA ELÉCTRICA NEVERA ELÉCTRICA DE 75 L DE CAPACIDAD, COLOCADA Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	2,00	34,25	68,50
SCB070b	ud ARMARIO PARA EPIS MEDIANO. ARMARIO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA ALMACENAR EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL. FABRICADO EN ACERO LAMINADO EN FRÍO DE 0,7 MM DE GROSOR CON CERRADURA DE LLAVE Y DOS BANDEJAS REGULABLES EN ALTURA Y DE DIMENSIONES 750X500X225 MM (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	3,00	22,17	66,51
SCB060b	ud CONVECTOR ELÉCTRICO MURAL DE 1500 W. CONVECTOR ELÉCTRICO MURAL DE 1500 W INSTALADO (AMORTIZABLE EN 5 USOS).	8,00	45,57	364,56
TOTAL 10.02				87.241,77
10.03	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS			
SDA010b	ud EXTINTOR DE POLVO ABC 6 KG. EXTINTOR DE DE POLVO QUÍMICO ABC POLIVALENTE ANTI- BRASA DE EFICACIA 21A/113B, DE 6 KG DE AGENTE EXTINTOR, CON SOPORTE, MANÓMETRO COMPROBABLE Y BOQUILLA CON DIFUSOR. MEDIDA LA UNIDAD INSTALADA, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	6,00	29,16	174,96
SDA010e	ud EXTINTOR DE CO2 5 KG ACERO. EXTINTOR DE DE NIEVE CARBÓNICA CO2, DE EFICACIA 89B, CON 5 KG DE AGENTE EXTINTOR, CONSTRUIDO EN ACERO, CON SOPORTE Y BOQUILLA CON DIFUSOR. MEDIDA LA UNIDAD INSTALADA, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97	6,00	59,36	356,16
SDB010	ud MANTA IGNIFUGA PROTECCIÓN DE PROYECCIÓN DE PARTÍCULAS INCANDESCENTES CON MANTA IGNÍFUGA, RED DE SEGURIDAD NORMALIZADA (UNE-EN 1263-1) POLIAMIDA NO REGENERADA, DE TENACIDAD ALTA, ANUDADA CON CUERDA PERIMETRAL DE POLIAMIDA Y CUERDA DE COSIDO DE 12 MM DE DIÁMETRO Y CON EL DESMONTAJE INCLUIDO.	2,00	288,59	577,18

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		TOTAL 10.03			1.108,30
10.04	SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO				
08.04.01	BALIZAS				
SEA010	m CINTA BALIZAMIENTO BICOLOR 8 CM CINTA DE BALIZAMIENTO BICOLOR ROJO/BLANCO DE MATERIAL PLÁSTICO, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		20,00	1,50	30,00
SEA030	ud BOYA DESTELLANTE CON CÉLULA FOTOELÉCTRICA BOYA DESTELLANTE AMARILLA CON CARCASA DE PLÁSTICO Y SOPORTE DE ANCLAJE, CON CÉLULA FOTOELÉCTRICA Y PILAS, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		30,00	20,63	618,90
SEA040b	ud CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE H=50 CM. CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE 50 CM DE ALTURA, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		30,00	9,90	297,00
SEA040c	ud CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE H=70 CM. CONO DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE DE 70 CM DE ALTURA, COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		20,00	11,53	230,60
SEA050	ud BALIZA LUMINOSA INTERMITENTE FOCO DE BALIZAMIENTO INTERMITENTE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		30,00	24,39	731,70
SEA120	m MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD MALLA DE POLIETILENO ALTA DENSIDAD CON TRATAMIENTO ANTIULTRAVIOLETA, COLOR NARANJA DE 1,00 M DE ALTURA, TIPO STOPPER, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 486/97 Y R.D. 1627/97.		30,00	6,07	182,10
		TOTAL 08.04.01			2.090,30
08.04.02	SEÑALIZACION VERTICAL				
SEC010aca	ud SEÑAL TRIANGULAR DE 90 CM SOBRE TRÍPODE. SEÑAL DE SEGURIDAD TRIANGULAR DE L=90 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		21,00	175,78	3.691,38
SEC010cca	ud SEÑAL CIRCULAR DE 90 CM SOBRE TRÍPODE. SEÑAL DE SEGURIDAD CIRCULAR DE , NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		17,00	149,77	2.546,09
SEC010daa	ud SEÑAL STOP DE 60 CM SOBRE TRÍPODE. SEÑAL DE SEGURIDAD STOP DE D60 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		1,00	99,52	99,52
SEC010eaa	ud SEÑAL CEDA_PASO DE 90 CM SOBRE TRÍPODE. SEÑAL DE SEGURIDAD CDEA EL PASO DE D90 CM, NORMALIZADA, CON TRÍPODE TUBULAR, INCLUIDO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.		2,00	99,52	199,04

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SEC020	ud PALETA MANUAL 2 CARAS STOP-OBLIGATORIA SEÑAL DE SEGURIDAD MANUAL A DOS CARAS: STOP-DIRECCIÓN OBLIGATORIA, TIPO PALETA, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	4,00	9,78	39,12
SEC030	ud BANDERA DE OBRA MANUAL BANDEROLA DE OBRA MANUAL CON MANGO, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	4,00	23,08	92,32
SEC040	ud PANEL DIRECCIONAL CON SOPORTE PANEL DIRECCIONAL REFLECTANTE DE 165X45 CM, CON SOPORTE METÁLICO, INCLUIDO P.P. DE APERTURA DE POZO, HORMIGONADO HM-20, COLOCACIÓN Y MONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	2,00	240,74	481,48
SEC050	ud PLACA SEÑALIZACIÓN RIESGO PLACA SEÑALIZACIÓN-INFORMACIÓN EN PVC SERIGRAFIADO DE 50X30 CM, FIJADA MECÁNICAMENTE, INCLUSO COLOCACIÓN Y DESMONTAJE, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	4,00	14,47	57,88
SEC060	h SEÑALISTA DE OBRA SEÑALISTA DE OBRA.	1.100,00	26,58	29.238,00
SEC070	ud PAR DE SEMÁFOROS PORTÁTILES CONJUNTO DE 2 SEMÁFOROS LED PARA OBRAS PLEGABLES Y PORTÁTILES, PARA REGULAR EL TRÁFICO EN CALLES DE DOBLE SENTIDO DONDE SE ESTÉN REALIZANDO TRABAJOS. INCLUYE UNA CENTRALITA PARA LA SINCRONIZACIÓN DE AMBOS SEMÁFOROS CON DIFERENTES MODOS DE USO.	2,00	3.647,20	7.294,40

TOTAL 08.04.02 43.739,23

08.04.03 VARIOS

SED010	mes ALQUILER APOYO A LA ILUMINACIÓN. CONJUNTO DE FOCOS ILUMINACIÓN PROVISIONAL EN REMOLQUE ALQUILER TORRE DE ILUMINACIÓN PARA EXTERIOR, MÁSTIL TELESCÓPICO DE 9 M DE ALTURA QUE FUNCIONAN CON UNA MANIVELA/POLEA CONJUNTO LUMINOSO: 320 W FLUORESCENTE TOTAL DE 4 FOCOS. VOLTAJE DE USO: 220 V	20,00	922,20	18.444,00
SEB010a	ud 220X300 MM OBLIGACIÓN/PROHIBICIÓN/ADVERTENCIA. CARTEL SERIGRAFIADO SOBRE PLANCHAS DE PVC BLANCO DE 0,6 MM DE ESPESOR NOMINAL. TAMAÑO 220X300 MM. VÁLIDAS PARA SEÑALES DE OBLIGACIÓN, PROHIBICIÓN Y ADVERTENCIA, INCLUIDO COLOCACIÓN, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	12,00	5,60	67,20
SEB020	ud PANEL COMPLETO PVC 700X1000 MM PANEL COMPLETO SERIGRAFIADO SOBRE PLANCHAS DE PVC BLANCO DE 0,6 MM DE ESPESOR NOMINAL. TAMAÑO 700X1000 MM. VÁLIDO PARA INCLUIR HASTA 15 SÍMBOLOS DE SEÑALES, INCLUSO TEXTOS "PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA", INCLUIDO COLOCACIÓN, SEGÚN R.D. 485/97 Y R.D. 1627/97.	12,00	19,56	234,72

TOTAL 08.04.03 18.745,92

TOTAL 10.04 64.575,45

PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	TOTAL 10.....			263.529,05
	TOTAL.....			14.107.355,30

3.2. Resumen del presupuesto

RESUMEN DE PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
01	LEVANTES, DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES.....	277.248,96	1,97
01.01	LEVANTES Y ACONDICIONAMIENTOS	5.856,06	
01.02	DEMOLICIONES.....	63.869,23	
01.03	EXCAVACIONES / RELLENOS	169.542,83	
01.04	MEJORA-SUELOS BAJO CAJONES.....	37.980,84	
02	SUPERESTRUCTURA DE VIA.....	8.020.296,94	56,85
02.01	LEVANTES Y DESGUACES.....	18.778,42	
02.02	CARRILES.....	2.140.134,38	
02.03	APARATOS DE VIA	709.322,64	
02.04	TRAVIESAS.....	2.291.069,98	
02.05	PLACA BASE.....	2.688.116,52	
02.06	DRENAGE	122.876,00	
02.07	LOSA VIA DESVIADA	36.731,25	
02.08	BALASTO	8.874,25	
02.09	RECTIFICACION DE GEOMETRIA.....	4.393,50	
03	ESTRUCTURAS.....	3.943.387,52	27,95
03.01	PANTALLA 1.....	143.931,28	
03.02	PANTALLA 2.....	1.068.294,58	
03.03	PANTALLA 3.....	357.193,37	
03.04	CUBRICION.....	496.723,95	
03.06	SECCIONES CAJONES.....	1.677.744,51	
03.05.01	SECCION ST-1	210.928,09	
03.05.02	SECCION ST-2	194.520,35	
03.05.03	SECCION ST-3A	471.621,98	
03.05.04	SECCION ST-3B	800.674,09	
03.07	POZO DE VENTILACIÓN.....	156.485,88	
03.08	AUSCULTACION	43.013,95	
04	ELECTRIFICACION	394.893,92	2,80
04.01	FASE 1	186.888,79	
04.01.01	POSTES Y MACIZOS DE CIMENTACION.....	14.185,92	
04.01.02	EQUIPOS DE MENSULA, ATIRANTADO Y SUSPENSION.....	43.577,32	
04.01.03	EQUIPOS DE COMPENSACION Y ANCLAJES.....	47.904,94	
04.01.04	TENDIDO Y CONEXIONES.....	38.909,84	
04.01.05	PROTECCIONES Y SEÑALIZACION.....	33.726,77	
04.01.06	SISTEMAS DE SEGURIDAD.....	2.734,00	
04.01.07	TRABAJOS SCADA (TELEMANDO)	5.850,00	
04.02	FASE 2A.....	73.910,63	
04.02.01	EQUIPOS DE MENSULA, ATIRANTADO Y SUSPENSION.....	10.805,95	
04.02.02	EQUIPOS DE COMPENSACION Y ANCLAJES.....	18.741,81	
04.02.03	TENDIDO Y CONEXIONES.....	4.816,36	
04.02.04	PROTECCIONES Y SEÑALIZACION.....	5.959,23	
04.02.05	CATENARIA RIGIDA	27.928,28	
04.02.06	SISTEMAS DE SEGURIDAD.....	2.734,00	
04.02.07	TRABAJOS SCADA (TELEMANDO)	2.925,00	
04.03	FASE 2B.....	134.094,50	
04.03.01	POSTES Y MACIZOS DE CIMENTACION.....	9.052,64	
04.03.02	EQUIPOS DE MENSULA, ATIRANTADO Y SUSPENSION.....	31.169,32	
04.03.03	EQUIPOS DE COMPENSACION Y ANCLAJES.....	26.489,50	
04.03.04	TENDIDO Y CONEXIONES.....	26.406,98	
04.03.05	PROTECCIONES Y SEÑALIZACION.....	9.499,72	
04.03.06	CATENARIA RIGIDA	25.817,34	
04.03.07	SISTEMAS DE SEGURIDAD.....	2.734,00	
04.03.08	TRABAJOS SCADA (TELEMANDO)	2.925,00	
05	INSTALACIONES FERROVIARIAS.....	243.700,00	1,73
06	URBANIZACIÓN	37.690,43	0,27
06.01	FIRMES	9.941,21	
06.02	PAVIMENTOS.....	23.481,71	
06.03	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL Y BALIZAS.....	957,50	
06.04	MOBILIARIO URBANO	559,14	
06.05	CERRAMIENTOS	569,60	
06.06	SEÑALIZACION HORIZONTAL PROVISIONAL	2.181,27	
07	REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS	71.027,86	0,50
05.01	ABASTECIMIENTO DE AGUA	5.208,39	
05.01.01	S.A.AB. N°01.....	5.208,39	
05.02	SANEAMIENTO Y PLUVIALES	9.784,00	
05.02.01	S.A.SA. N°01.....	3.839,86	
05.02.02	S.A.SA. N°02.....	5.330,88	
05.02.03	S.A.SA. N°03.....	393,90	
05.02.04	S.A.SA. N°04.....	219,36	
05.03	ALUMBRADO	12.310,76	
05.03.01	S.A.AL. N°01.....	5.096,98	
05.03.02	S.A.AL. N°02.....	7.213,78	
05.04	SEMAFORIZACION	14.249,56	
05.05	ENERGIA ELECTRICA	3.720,26	
05.04.01	S.A.E. N°01	3.720,26	
05.06	TELEFONIA Y TELECOMUNICACIONES	8.754,89	
05.05.01	S.A.T. N°01	0,00	
05.05.02	S.A.T. N°02	8.754,89	

RESUMEN DE PRESUPUESTO

Proyecto de superestructura de vía del tramo Lugaritz-Easo y obra de conexión de Morlans

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
08	GAS.....	17.000,00	
	INTEGRACION AMBIENTAL		
08.01	MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS.....	149.208,20	1,06
09	GESTION DE RESIDUOS.....		
09.01	CLASIFICACION Y RECOGIDA SELECTIVA.....	29.222,13	
09.02	GESTION DE RNP.....	204.622,75	
09.02.01	GESTION DE RNP	204.558,70	
09.02.02	GESTION DE RP	64,05	
09.03	TRANSPORTE DE RESIDUOS	463.548,53	
09.04	ALMACENAMIENTO RP	1.824,01	
09.05	PRUEBAS Y ENSAYOS	7.155,00	
10	SEGURIDAD Y SALUD		
10.01	PROTECCIONES COLECTIVAS.....	110.603,53	
08.01.01	BARANDILLAS, VALLADOS DE OBRA Y PUERTAS DE ACCESO	79.689,68	
08.01.02	PROTECCIÓN ELÉCTRICA	650,84	
08.01.03	ANDAMIO, PLATAFORMAS Y PASARELAS DE PROTECCIÓN	15.426,55	
SBE	REDES Y MALLAS VERTICALES.....	3.550,92	
SBI	VARIOS	11.285,54	
10.02	INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR	87.241,77	
10.03	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS.....	1.108,30	
10.04	SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO.....	64.575,45	
08.04.01	BALIZAS	2.090,30	
08.04.02	SEÑALIZACION VERTICAL	43.739,23	
08.04.03	VARIOS	18.745,92	
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		14.107.355,30
	13,00 % Gastos generales	1.833.956,19	
	6,00 % Beneficio industrial	846.441,32	
	Suma	2.680.397,51	
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA		16.787.752,81
	21% IVA.....	3.525.428,09	
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN		20.313.180,90

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de VEINTE MILLONES TRESCIENTOS TRECE MIL CIENTO OCCHENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS

, Octubre de 2022.



MUNGUIRA HERNANDO,
JESÚS (FIRMA)
C=ES;
SERIALNUMBER=13132898J;
SN=MUNGUIRA; G=JESÚS;
CN="MUNGUIRA
HERNANDO, JESÚS (FIRMA)"