

• ÍNDICE	
1. INTRODUCCIÓN	1
2. CARTOGRAFÍA	1
APÉNDICE Nº 3.1. DATOS CARTOGRÁFICOS E 1:500	1
APÉNDICE Nº 3.2. CONDUCTOR DE HOJAS DE CARTOGRAFÍA	1

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo consiste en la descripción de la cartografía empleada como base gráfica para la elaboración de la presente Modificación Puntual del Estudio informativo, correspondiente a la Ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua Norte.

2. CARTOGRAFÍA

Para la elaboración de toda la información gráfica incluida en los planos del Estudio Informativo se ha recurrido a las siguientes cartografías:

- Cartografía escala 1:5.000 del Gobierno Vasco
- Cartografía del ámbito municipal existente a escalas 1:2.000 y 1:500

La cartografía del Ayuntamiento de Vitoria, entidad propietaria de la misma, es mantenida y actualizada como se ha podido comprobar en las visitas de campo realizadas y cotejando con información cartográfica de estudios y proyectos anteriores.

Por este motivo no ha sido necesario llevar a cabo ningún trabajo complementario puesto que además del grado de actualización, el nivel de detalle especialmente de la cartografía a escala 1:500 es suficiente para la profundidad del presente Estudio informativo. También se han llevado a cabo comprobaciones en perfiles transversales de secciones representativas de las calles a fin de comprobar el grado de exactitud de la cartografía empleada y la posición de los bordes de las aceras.

Toda la cartografía empleada está obtenida por restitución analítica y realizada en el sistema de representación plana denominado U.T.M. Los datos básicos de la misma son:

- Sistema de Proyección: Proyección Universal Transversal Mercator (U.T.M.), definido a partir de la Red Urbana de Referencias Topográficas (R.U.R.T.)
- Longitudes: Referidas al meridiano de Greenwich
- Huso: 30.
- Elipsoide: Internacional GRS80 europeo (análogo al WGS84)
- Semieje menor (a): 6.378.137
- Achatamiento (f): 1 / 298,2572
- Sistema de Referencia: ETRS89 (Sistema de referencia terrestre europeo) asociado al elipsoide internacional GRS80.
- Datum: con referencia Postdam.
- Los datos del vuelo empleado para la realización de la cartografía inicial son:
 - Vuelo fotogramétrico: Mayo 1.995 (con apoyo de campo también en 1.995)
 - Escala de vuelo: 3.000
 - Focal: 150 mm

En cuanto a la altimetría, se ha verificado que está referida al Origen de Altitudes del Nivel Medio del Mar en Alicante, y se ha obtenido por nivelación trigonométrica, con apoyo sobre la Red de Nivelación del Gobierno Vasco, que es el mismo que utiliza la Red ETS.

En el Apéndice nº 3.2: Conductor de hojas de cartografía, se incluye el área de cartografía con la que se ha contado para el Estudio, a escalas 1:2.000 y 1:500.

APÉNDICE Nº 3.1. DATOS CARTOGRÁFICOS E 1:500



UNIDAD DE TOPOGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA

TOPOGRAFIA ETA MAPAGINTZA ATALA

Expediente: 2012/8

**ASUNTO: DATOS TÉCNICOS DE LA CARTOGRAFÍA A ESCALA
1:500 DEL AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ**

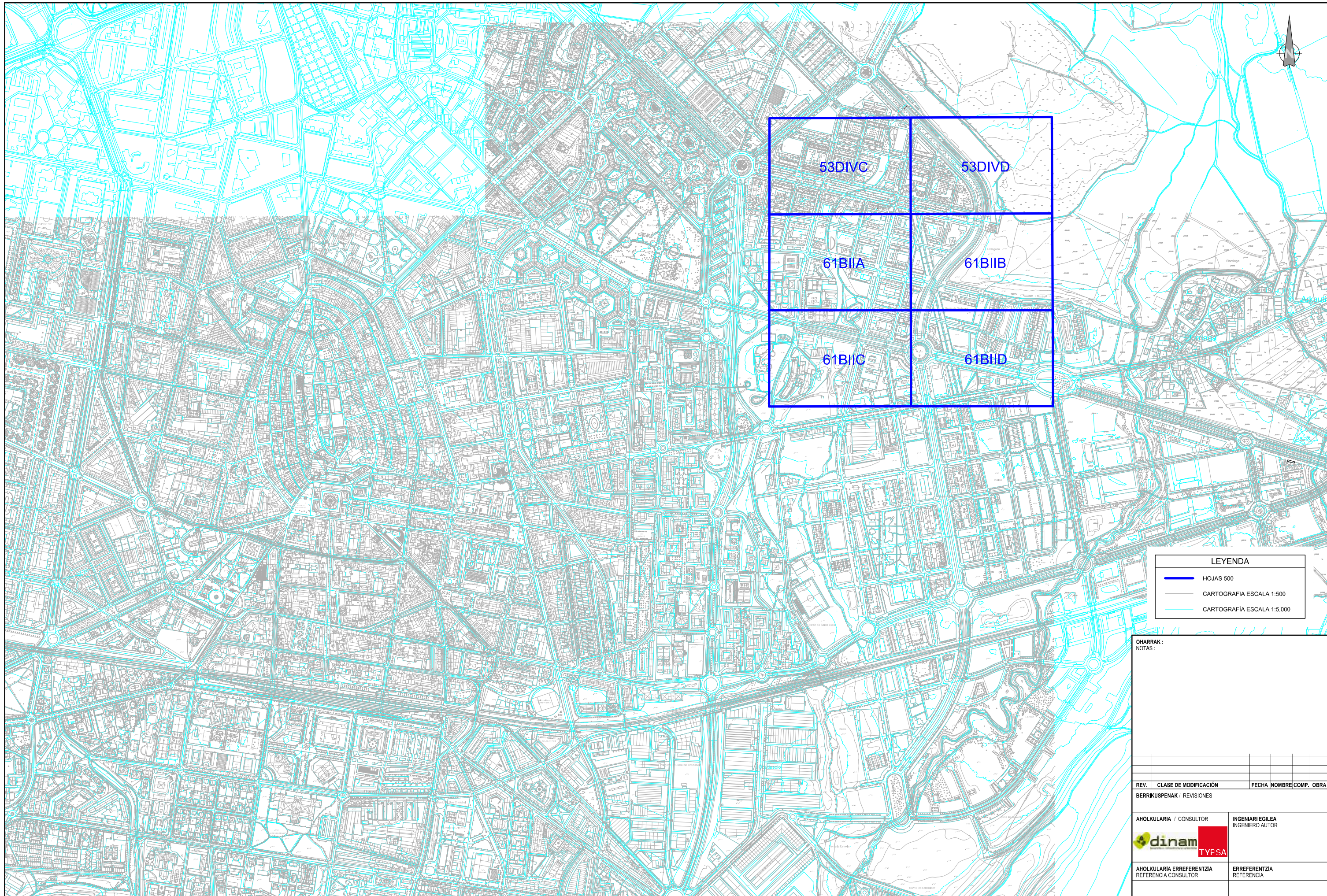
ELIPSOIDE INTERNACIONAL GRS80
DATUM POSTDAM HUSO 30 ZONA T
LONGITUDES REFERIDAS AL MERIDIANO DE GREENWICH
RED GEODÉSICA NACIONAL
ALTITUDES REFERIDAS AL NIVEL DEL MAR EN ALICANTE
SISTEMA DE REPRESENTACIÓN U.T.M.
RESTITUCIÓN ANALÍTICA
VUELO FOTOGRAFÉMICO REALIZADO EN MAYO DE 1.995 POR TASA
ESCALA DE VUELO 1:3.000 FOCAL 150mm
APOYO DE CAMPO REALIZADO EN 1.995
RESTITUCIÓN ANALÍTICA Y TOPOGRAFÍA CLÁSICA PARA EL ORIGINAL DE LA
CARTOGRAFÍA REALIZADA PARA ESTE PROYECTO POR U.T.E. "PROYECTO
CIUDAD II": AGROCARTO-CARTOGESA-ESTUDIO ATLAS-STEREOCARTO
LAS ACTUALIZACIONES DE LA CARTOGRAFÍA se ajustan a lo establecido en la vigente
Ordenanza Municipal sobre Alineaciones, Rasantes, Actas de Replanteo y Planos Final
de Obra, publicada en el B.O.T.H.A. nº 133 de 12 de Noviembre de 1999, así como a sus
modificaciones posteriores publicadas en el B.O.T.H.A. nº 121 de 23/10/2002, B.O.T.H.A.
nº 139 de 01/12/2004, B.O.T.H.A. nº 55 de 15/05/2009 y B.O.T.H.A. nº 9 de
21/01/2011.CUMPLIMIENTO R.D. 1545/2007 POR DIGITAL INGENIERIA Y GESTIÓN

Es cuanto informo en Vitoria-Gasteiz, a 9 de mayo 2012



Fdo. Nuria Quintana Aristimuño
INGENIERA T. TOPÓGRAFA MUNICIPAL
JEFA DE LA UNIDAD

APÉNDICE Nº 3.2. CONDUCTOR DE HOJAS DE CARTOGRAFÍA



LEYENDA

	HOJAS 500
	CARTOGRAFIA ESCALA 1:500
	CARTOGRAFIA ESCALA 1:5.000

OHARRAK:
NOTAS:

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR

AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
---	-----------------------------