

ANEJO 1. ANTECEDENTES Y DOCUMENTOS DE REFERENCIA

• ÍNDICE	
1. INTRODUCCIÓN	1
2. ANTECEDENTES	1
3. DOCUMENTOS DE REFERENCIA	3

1. INTRODUCCIÓN

La presente Modificación Puntual al Estudio Informativo para la ampliación del tranvía de Vitoria - Gasteiz a Salburua Norte se enmarca dentro de la necesidad de aumentar el servicio tranviario actual hacia la zona Este de la ciudad de Vitoria-Gasteiz, mediante la propuesta de un trazado que parte desde la zona Centro de la misma y finaliza en la zona Norte del barrio de Salburua.

La modificación del PTS ferroviario de Álava Central, ya recoge un esquema de red completa para el sistema tranviario de Vitoria-Gasteiz, complementando la Y actualmente en explotación con otras líneas y planteando la ampliación hacia la zona Este de la ciudad como extensión más razonable de la segunda fase.

Por este motivo, así como el que se trata de un modelo de movilidad sostenible, se justifican las sucesivas ampliaciones del tranvía de Vitoria, contribuyendo a limitar las emisiones de gases a la atmósfera provenientes del tráfico y al mismo tiempo a solucionar gran parte de las disfunciones que el tráfico genera en el ámbito urbano (ruido, ocupación del espacio, consumo energético) entre otras.

2. ANTECEDENTES

En noviembre de 2015, se llevó a cabo la redacción del “Estudio Informativo de la Ampliación Sur del Tranvía de Vitoria-Gasteiz. 1ª Fase”, el cual derivó de un trabajo anterior realizado en el año 2008 cuyo título es “Estudio de las Ampliaciones del Tranvía de Vitoria-Gasteiz”, del cual se concluyó la necesidad de la extensión hacia el Sur de la ciudad (especialmente a la zona del campus Universitario) a partir del fin de línea actual.

Asimismo, en ese mismo estudio se analizaron las posibilidades de proyectar un futuro servicio tranviario hacia los barrios del Este y Oeste de la ciudad, Salburua y Zabalgana fundamentalmente. Por lo tanto, este segundo estudio informativo tratará de ofrecer un servicio de movilidad urbana desde la zona del casco histórico hasta el Norte del barrio de Salburua, situado al Este de la ciudad de Vitoria-Gasteiz.

La ampliación de línea de tranvía propuesta permite mejorar la conexión de los barrios situados en el margen Este de la ciudad, concretamente el barrio de Salburua, con el Centro. Asimismo, posibilita la conexión de este barrio a la nueva línea proyectada hacia el Sur de la ciudad, pudiendo conectar Salburua con la estación de autobuses proyectada y proporcionar una conexión directa con la universidad y con las zonas actualmente servidas por las líneas existentes.

Esta extensión del tranvía desde la calle de La Florida hasta el barrio de Salburua se recoge en el “Estudio Informativo de la Prolongación a Salburua del Tranvía de Vitoria-Gasteiz, 2ª Fase”.

Mediante Resolución de 25 de enero de 2019, se emite la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto de prolongación a Salburua del tranvía de Vitoria-Gasteiz, 2ª fase. La declaración de impacto ambiental (DIA) se formula con carácter favorable y se fijan una serie de condiciones vinculantes para la realización del proyecto.

En el apartado B de la DIA, se dice:

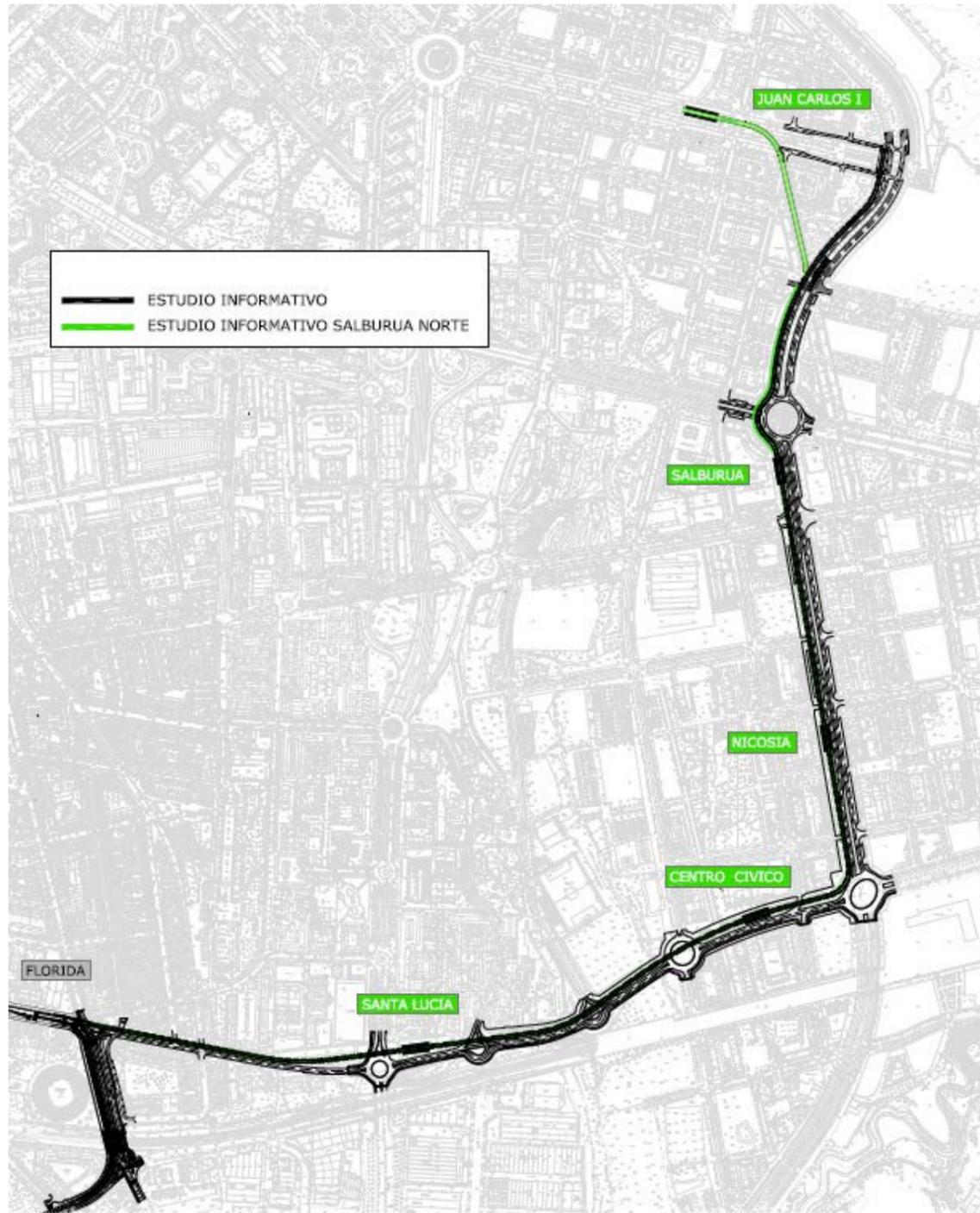
“En los supuestos de cambios o ampliaciones del proyecto resultará de aplicación el régimen de modificaciones dispuesto en el artículo 7 de la Ley 21/2013, de 9 diciembre, de evaluación ambiental.

Las modificaciones puntuales del proyecto que, sin alcanzar la entidad de las consideradas en el párrafo anterior, surjan durante los trámites restantes para la realización de las obras, deberán justificarse también desde el punto de vista ambiental. El proyecto deberá recoger las modificaciones que correspondan en el conjunto de medidas protectoras y correctoras, programa de vigilancia ambiental, presupuesto y pliego de condiciones.”

El caso que nos ocupa consiste en una modificación puntual sin alcanzar la entidad necesaria para realizar una modificación del EIA y comienzo de una nueva tramitación ambiental.

La modificación se lleva a cabo para recoger la propuesta recibida en la alegación de la Asociación de Vecinos Salburua Burdinbide, en la que se solicita modificar la ubicación de la parada Juan Carlos I situada en la intersección de la Avenida Juan Carlos I con Bulevar de Salburua Kalea por otra parada más centrada en la Avenida Juan Carlos I que recoja mayor demanda de viajeros.

También se recoge la propuesta recibida en la alegación del Ayuntamiento de Vitoria, en la que se solicita situar la parada terminal en la Avda. Juan Carlos I, junto a la Avda. de París, accediendo a ella por el Paseo del Aeródromo.



Modificación del trazado del Estudio Informativo

Para ello, y a efectos de cumplimiento del Reglamento del Sector ferroviario, se redacta la presente Modificación Puntual del Estudio Informativo en la que se recoge esta modificación de ubicación de la parada Juan Carlos I, consiguiendo que el área de influencia de la parada sea más equilibrada.

En esta modificación puntual de la red actual en explotación se han tenido en cuenta criterios tales como:

- Población servida (mercado potencial).
- Viajeros captables a priori.
- Optimización de las unidades necesarias.
- Integración

3. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

Para la redacción del presente Estudio Informativo se han tenido presentes las consideraciones recogidas en los trabajos elaborados con anterioridad y en otros documentos previamente disponibles para el área y que son básicamente:

- Modificación del PTS de la Red Ferroviaria de la CAPV para el Territorio Histórico de Álava. Aprobación inicial.
- Proyecto de Trazado de un Tranvía en Vitoria-Gasteiz. Implantación de la Primera Fase (2003).
- Modificación Puntual del Proyecto de Trazado de un Tranvía en Vitoria-Gasteiz. Tramo Sancho el Sabio (2004).
- Modificación Puntual del Proyecto de Trazado de un Tranvía en Vitoria-Gasteiz. Tramo: Abetxuko (2005).
- Modificación Puntual del Proyecto de Trazado de un Tranvía en Vitoria-Gasteiz. Tramo: Angulema (2007).
- Proyectos de Liquidación del Ramal Centro (2009).
- Estudio Informativo de la Ampliación Sur del Tranvía de Vitoria-Gasteiz. 1ª Fase (2015).
- Proyecto Constructivo de la Ampliación del Tranvía de Gasteiz a la Universidad (2017).
- Estudio Informativo de la prolongación a Salburua del tranvía de Vitoria-Gasteiz. 2ª Fase (2017)