



LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección de Infraestructuras del Transporte

Ebazpena, 2021eko apirilaren 12koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "Donostialdeako Metroaren eraikuntza-proiektua. Altza-Galtzaraborda zatia".

Ebazpen honen bidez onartu beharreko dokumentuak Donostialdeko Metroaren Altza-Galtzaraborda zatiko eraikuntza-proiektua eguneratzeari heltzen dio.

Linea Altzan hasten da, Herrera-Altza tartearekin jarraituta, eta Galtzarabordako geltokian amaitzen da. Proiektua Pasai Antxo auzoari eta Erreterriako Galtzaraborda auzoari zerbitzua emateko diseinatu da. Horretarako, zatiak bi geltoki ditu guztira ibilbidean zehar: bat Pasaiako udal-mugaratean eta bestea Erreterriako udal-mugaratean.

Zatia Herrera – Altza tartearen ondoren hasten da, Altzako geltokian aurreikusitako maniobra-heldulekutik aurrera, eta egun dagoen Galtzarabordako geltokian amaitzen da, trazadura hori etorkizunean Galtzaraborda eta Erreterria artean garatuko den zatiarekin koordinatuz. Proiektuaren barruan sartzen dira lineako tunela, aurreko zatiarekin lotzen denetik bide-zatiaren amaieraraino, Sasuategi kaleko larrialdietako irteera eta Pasaiako eta Galtzarabordako geltokiak.

Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailak egin duen jardueretako bat Donostia-Hendaia linearen pixkanakako bikoizketa izan da, Donostiatik hasita eta zatika aurrera eginez, metropoli-eremuaren edukiera eta, ondorioz, trenbide-eskaintza handitu ahal izateko.

2007ko uztailean Herrera-Galtzaraborda tartean trazadura-alternatiben azterlana hasi zen, eta dokumentua 2008ko azaroan entregatu zen. Dokumentu horren helburua

Resolución de 12 de abril de 2021, de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "Proyecto constructivo del Metro de Donostialdea. Tramo Altza-Galtzaraborda".

El documento a aprobar mediante la presente resolución aborda la actualización del Proyecto constructivo del Tramo Altza-Galtzaraborda del Metro de Donostialdea.

La línea se inicia en Altza en continuidad con el tramo Herrera-Altza y finaliza en la estación de Galtzaraborda. El proyecto se diseña para dar servicio al barrio de Pasajes Antxo y al barrio de Galtzaraborda de Erreterria. A tal efecto, el tramo cuenta con un total de dos estaciones a lo largo de su recorrido, una en el T.M. de Pasaia y otra en el T.M. de Erreterria.

El tramo se inicia a continuación del tramo Herrera – Altza, a partir del mango de maniobra previsto en la Estación de Altza y finaliza en la Estación de Galtzaraborda existente, coordinando dicho trazado con el tramo que se desarrolle en el futuro entre Galtzaraborda y Erreterria. El proyecto incluye el túnel de línea desde la conexión con el tramo anterior hasta el final del tramo, la salida de emergencia de la calle Sasuategi y las estaciones de Pasaia y Galtzaraborda.

Una de las actuaciones que ha venido llevando a cabo el Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes del Gobierno Vasco es la duplicación paulatina de la línea Donostia-Hendaia, comenzando desde Donostia, y avanzando por tramos con la finalidad de poder aumentar la capacidad y, en consecuencia, la oferta ferroviaria en su área metropolitana.

En julio de 2007 se inició el Estudio de Alternativas de trazado en el tramo Herrera-Galtzaraborda, entregándose el documento en noviembre de 2008. El



Donostia eta Hendaia arteko linearen funtzionamendua hobetzea zen, bai eta salgaien trafikoa indartzea ere, trafikoa bidaiarien trafikoarekin batera egotea arrazionalizatuz, eta bereziki Lurralde Plan Sektorialaren aldaketan formulatutako irizpideak eta helburuak kontuan hartuz. Proposatutako alternatibaren ondorioz, Herrera eta Altza geltokiak bitan banatu behar dira.

Garraio Azpiegituraren zuzendariaren 2012ko maiatzaren 10eko Ebazpenaren bidez, "Donostialdeko Metroaren eraikuntza-proiektua. Herrera-Altza zatia" proiektua onartu zen.

2012ko ekainean, ETSk Donostialdeko Metroaren Altza-Galtzaraborda tartea eraikitzeko proiektua idazteko zerbitzua kontratatzeko lehiaketarako deialdia egin zuen. Lehiaketa horren bidez, EPTISA-TEAM ABEEK aurkeztutako eskaintza izan zen irabazlea, eta esleipen-kontratua 2012ko azaroaren 12an sinatu zen.

2012ko abuztuan hasi ziren Herrera-Altza zatiaren obrak, eta 2016ko azaroan amaitu ziren.

2021eko otsailaren 4an ETSk EPTISA-TEAMek osatutako ABEEari esleitu zion "Donostialdeko Metroaren eraikuntza-proiektuaren araudia egokitzeko eta eguneratzeko zerbitzua. Zatia: Altza-Galtzaraborda".

"Altza-Galtzaraborda tartea eraikitzeko proiektua"ren xedea da eraikitze-mailan zehaztea zer obra zibil egin behar den Donostialdeko Metroaren aipatutako zatia ezartzeko, trazadura berrikoa eta trenbide bikoitzekoa, Altzako geltoki berria eta Galtzarabordako egungo geltokia lotzen dituen, Erreneriako etorkizuneko lurperatzearekin koordinatuta.

Zati hori Donostia, Pasaia eta Erreneriako udal-mugarteetan zehar garatzen da, gaur egun egiten ari den Herrera - Altza zatiarekin lotuz, meategiko tunelean, eta meategiko tuneletik Eskalantegi kaleraino joanez (Donostia eta Pasaia udalerrien

objetivo de dicho documento era la mejora funcional de la línea Donostia - Hendaia, así como la potenciación del tráfico de mercancías, racionalizando la coexistencia de éste con el tráfico de pasajeros, y teniendo en cuenta muy particularmente los criterios y objetivos formulados en la modificación del Plan Territorial Sectorial. De la alternativa propuesta se obtiene como resultado la necesidad del desdoblamiento entre las estaciones de Herrera y Altza.

Mediante Resolución de 10 de mayo de 2012, del Director de Infraestructuras del Transporte, se aprobó el "Proyecto constructivo del Metro de Donostialdea. Tramo Herrera-Altza".

Con fecha junio de 2012 se convoca, por parte de ETS, el concurso para la contratación del servicio para la redacción del Proyecto constructivo del Tramo Altza-Galtzaraborda del Metro de Donostialdea, del cual resultó ganadora la oferta presentada por la UTE EPTISA-TEAM, firmándose el contrato de adjudicación con fecha 12 de noviembre de 2012.

Con fecha agosto de 2012 se inician las obras del tramo Herrera-Altza, finalizando en noviembre de 2016.

Con fecha de 4 de febrero de 2021 ETS adjudica a la UTE formada por EPTISA-TEAM la el "Servicio de adecuación normativa y actualización del Proyecto constructivo del Metro de Donostialdea. Tramo: Altza-Galtzaraborda".

El objeto del "Proyecto constructivo del tramo Altza-Galtzaraborda" es definir, a nivel de construcción, la obra civil que es necesario llevar a cabo para la implantación del mencionado tramo del Metro de Donostialdea, de nuevo trazado y con doble vía, que conecta la nueva estación de Altza, en ejecución, con la existente estación de Galtzaraborda, asegurando la coordinación con el futuro soterramiento de Errenería.

Este tramo se desarrolla a lo largo de los términos municipales de San Sebastián, Pasaia y Errenería, conectando con el tramo actualmente en ejecución Herrera - Altza, en túnel en mina y discurriendo en túnel en mina hasta la calle Eskalantegi



arteko muga). Pasaiako udal-mugartea mendebaldetik ekialdera zeharkatzen da, KP-en aurrerapen-noranzkoan, ia erabat tunel faltzuan, eta berriz ere meatze-tunel bihurtzen da Donostiako udal-mugartearen muga, Pasaiako saihesbidearen eta Donostia-Irun FKKFren egungo trazaduraren azpitik gurutzatu aurretik. Meategiko tunelaren bigarren zati hori Errenteriako udal-mugarteraino iristen da; bertan, kanpora ateratzen da Parke kalearen parean, gaur egungo FFCCren trazadura igarotzen den ibarrean, eta Galtzarabordako geltokiaren hasieran berdintzen da.

Hartutako trazadura egiteko, abiapuntutzat hartu dira ETSk egindako informazio-azterlanak.

Hortik aurrera, hainbat soluzio garatuko dira, bai linearen trazadurarako, bai tartean proiektatzen den estazio bakoitzerako. ETSren zuzendaritzapean eboluzionatu dute orain aurkeztzen den azkenean hartutako trazadurara iritsi arte. Trazadura hori ezin hobetzat jotzen da eskatutako funtzionaltasunaren eta zerbitzatutako populazioaren ikuspegitik.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua HIRUROGEI MILIOI HIRUREHUN ETA HOGEITA HAMAZAZPI MILA BEDERATZIEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAZORTZI EURO ETA HOGEITA HAMAZAZPI ZENTIMO (60.337.978,37 €) da. Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarritzeko aurrekontua LAUROGEITA BEDERATZI MILIOI HIRUROGEITA HAMAR MILA BEDERATZIEHUN ETA HOGEITA HIRU EURO ETA HIRUROGEITA ZAZPI ZENTIMO (89.070.923,67 €) dela, BEZ barne, eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua HIRUROGEITA HAMAHIRU MILIOI ZAZPIEHUN ETA LAUROGEITA HAMAR MILA BERREHUN ETA HIRUROGEI EURO ETA HOGEITA HAMAIIKA ZENTIMO (73.790.260,31 €) dela.

Obrak egiteko BERROGEITA HAMAR (50) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektuak bere

(límite entre los municipios de San Sebastián y Pasaia). El término municipal de Pasaia es atravesado de oeste a este, en el sentido de avance de los PKs, prácticamente en su totalidad en falso túnel, pasando nuevamente a túnel en mina en el límite con el término municipal de San Sebastián, antes de cruzar por debajo de la Variante de Pasaia y del trazado actual del FFCC Donostia-Irún. Este segundo tramo de túnel en mina llega hasta el término municipal de Errenteria, en el que sale al exterior a la altura de la calle Parke, ya en la vaguada por la que discurre el trazado actual del FFCC, hasta empatar con el mismo justo en el inicio de la estación de Galtzaraborda.

El trazado adoptado se ha desarrollado tomando como punto de partida los Estudios Informativos realizados por ETS.

Se desarrollan, a partir de ahí, diferentes soluciones, tanto para el trazado de la línea, como para cada una de las estaciones que se proyectan en el tramo, que han evolucionado, bajo la Dirección de ETS, hasta llegar al trazado finalmente adoptado que ahora se presenta, que se considera óptimo desde el punto de vista de la funcionalidad requerida y la población servida.

El proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende SESENTA MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS (60.337.978,37 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de OCHENTA Y NUEVE MILLONES SETENTA MIL NOVECIENTOS VEINTITRES EUROS CON SESENTA Y SIETE CENTIMOS (89.070.923,67 €), y un presupuesto para conocimiento de la Administración de SETENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS NOVENTA MIL DOSCIENTOS SESENTA EUROS CON TREINTA Y UNO CENTIMOS (73.790.260,31 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de CINCUENTA (50) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que el proyecto



xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikartzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du Sailaren eskumenekoak diren garraio-azpiegituren obra-proiektuak teknikoki onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2.b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau.

EBAZTEN DUT:

LEHENA. "Donostialdeako Metroaren eraikuntza-proiektua. Altza-Galtzaraborda zatia" onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, LAUROGEITA BEDERATZI MILIOI HIRUROGEITA HAMAR MILA BEDERATZIEHUN ETA HOGEITA HIRU EURO ETA HIRUROGEITA ZAZPI ZENTIMO (89.070.923,67 €) da, eta obrak egiteko epea BERROGEITA HAMAR (50) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

BIGARRENA. Eraikuntza-proiektua onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaraztea, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion eraikuntza-proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la aprobación técnica de proyectos de obras de infraestructuras del transporte competencia del Departamento, según lo dispuesto en el artículo 16.2.b) del Decreto 11/2021, de 19 de enero, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación.

RESUELVO:

PRIMERO. Aprobar el "Proyecto constructivo del Metro Donostialdea. Tramo Altza-Galtzaraborda" con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de OCHENTA Y NUEVE MILLONES SETENTA MIL NOVECIENTOS VEINTITRES EUROS CON SESENTA Y SIETE CENTIMOS (89.070.923,67 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de CINCUENTA (50) meses.

SEGUNDO. La aprobación del proyecto constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto constructivo.



Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtoa aurkez diezaiokete Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzien Aretoan, hargatik alde aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiak horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2021eko apirilaren 12an.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella las personas interesadas pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de su notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 12 de abril de 2021.

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTE
DOLORÉS DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE