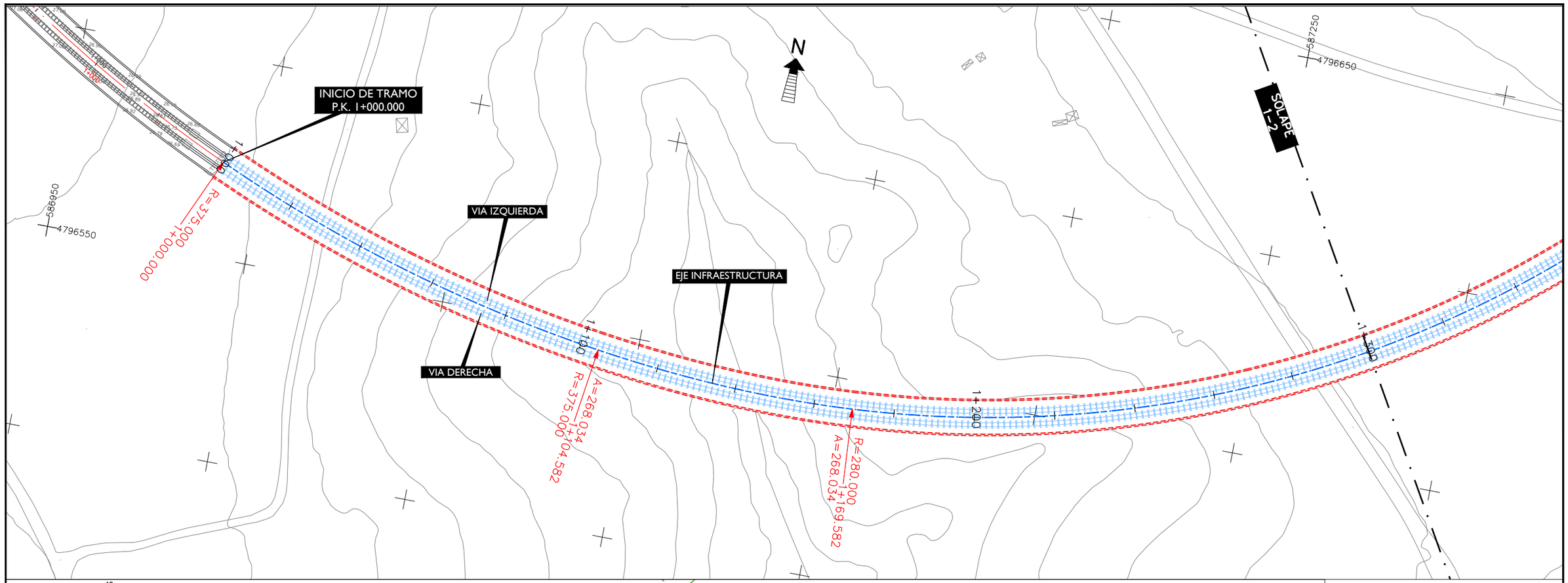
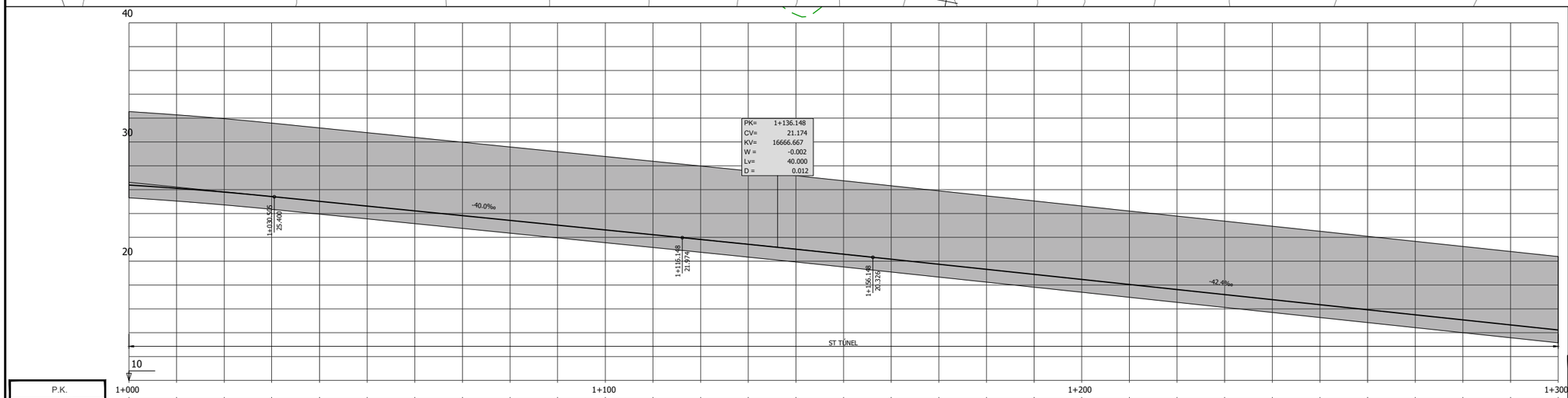




P.K.	1+000																													
COTAS RASANTE	26.388	26.115	25.793	25.422	25.020	24.620	24.220	23.820	23.420	23.022	22.620	22.220	21.820	21.414	21.003	20.586	20.163	19.739	19.315	18.891	18.467	18.043	17.620	17.195	16.771	16.347	15.923	15.499	15.075	14.651	14.227
COTAS TERRENO	75.99	74.73	73.93	72.13	69.66	68.03	63.42	58.79	55.00	51.75	51.16	49.61	47.86	44.76	40.69	43.74	48.13	50.72	54.65	55.58	54.66	54.26	54.21	55.66	58.26	61.09	64.47	66.48	68.85	70.77	72.56

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=375 | A=268 | R=280

1+000.000 | 1+104.582 | 1+169.582

DIAGRAMA DE PERALTES

BI — —

BD ———

PD:110.00mm | PD:110.00mm | PD:110.00mm

1+000.000 | 1+104.582 | 1+169.582

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

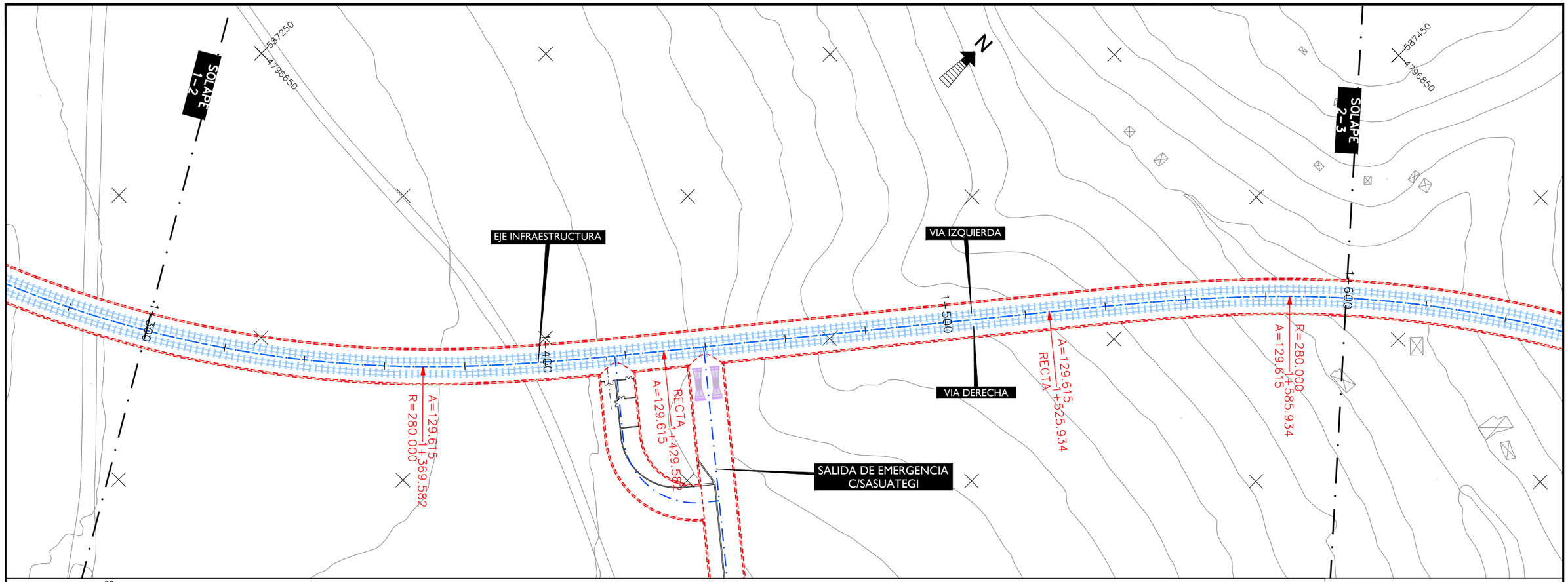
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

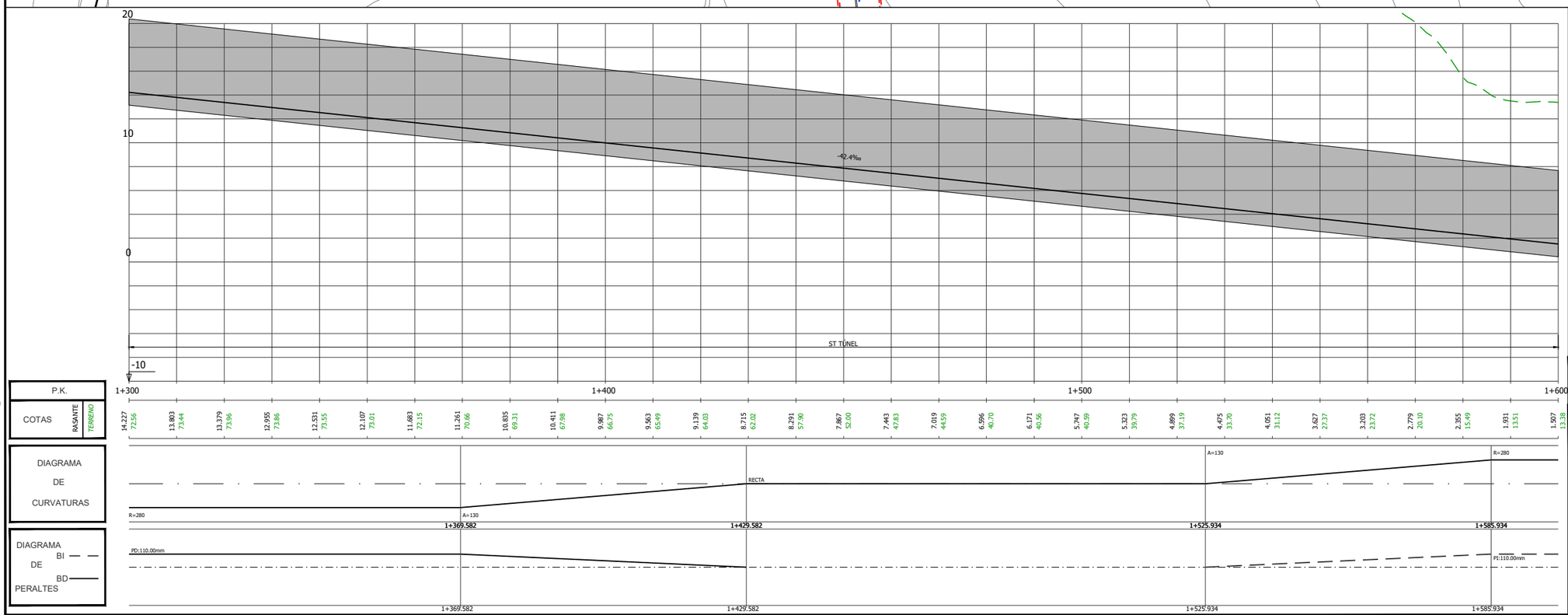
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE DE LA INFRAESTRUCTURA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.1

ORRIA / HOJA
1 Sigue 2

O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7. DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04. DEFINICION GEOMETRICA\0401-EJE INFRAESTRUCTURA.DWG





OHARRAK :

NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.

eptisa team | Ingeniería consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

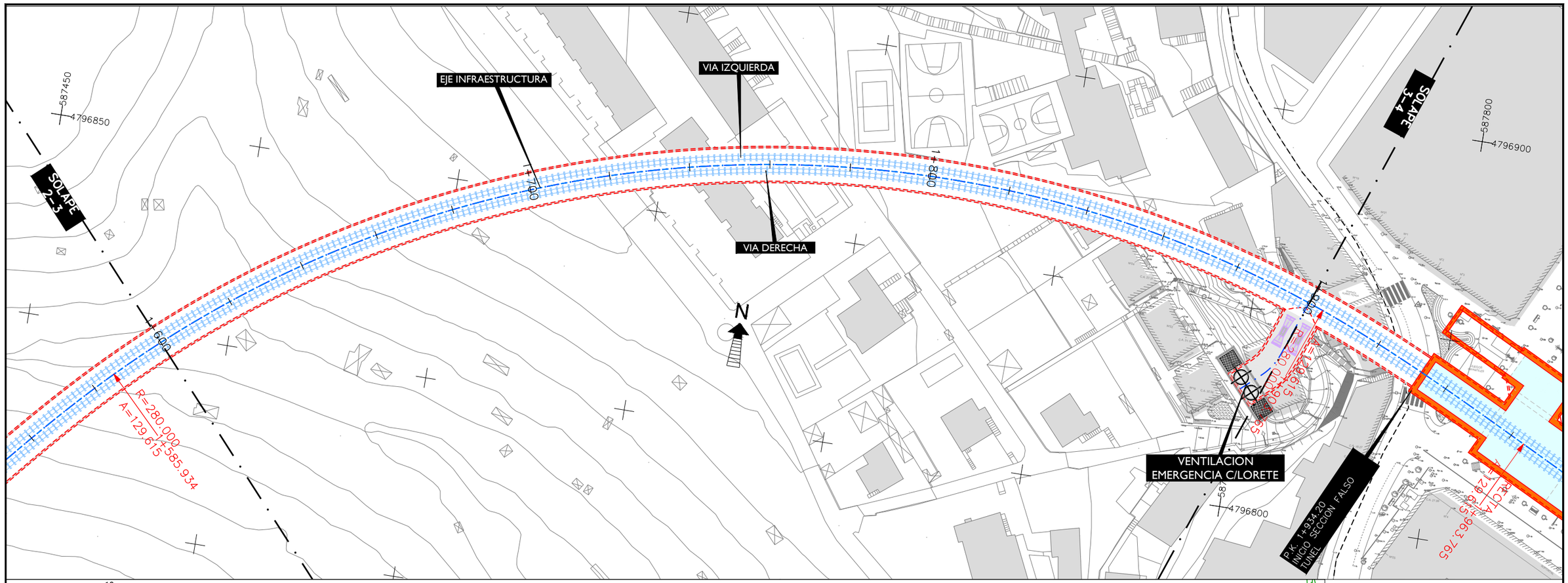
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

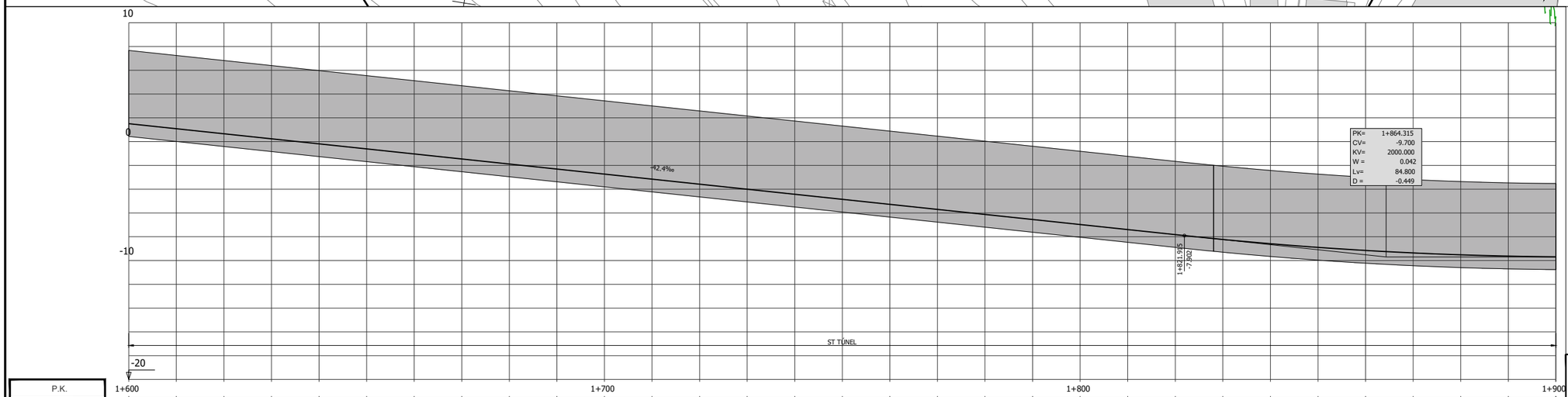
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE DE LA INFRAESTRUCTURA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.1

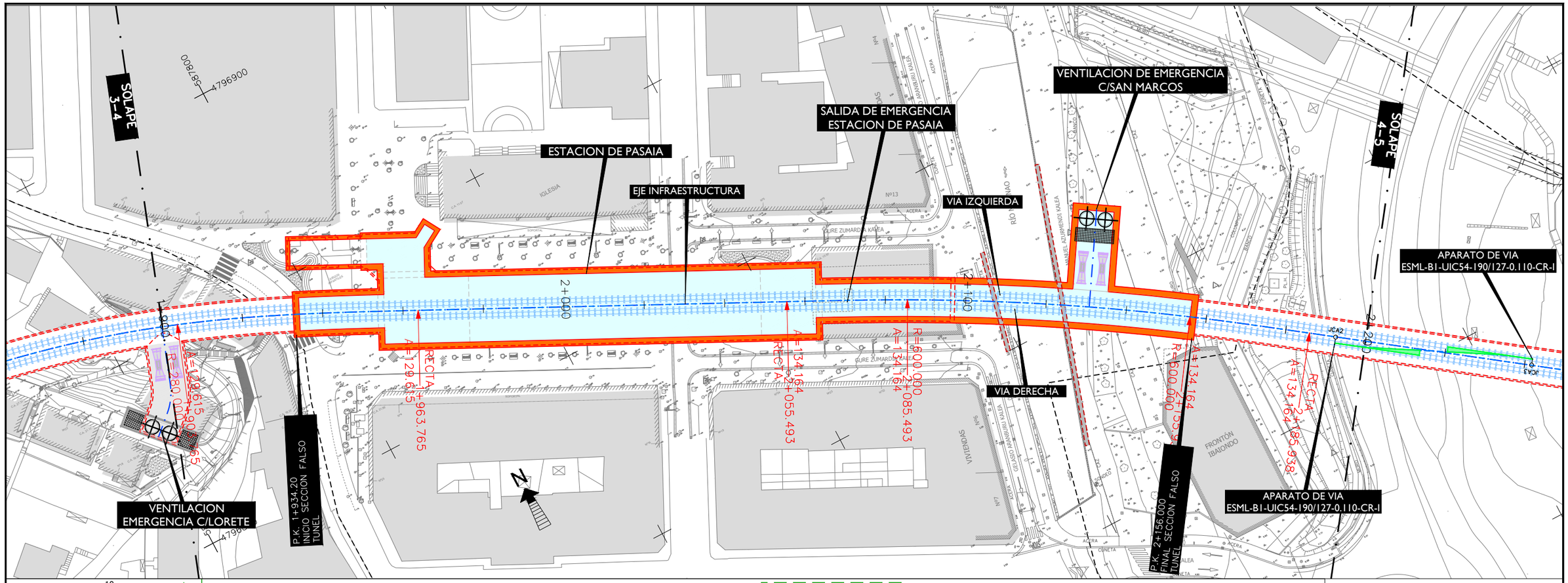
ORRIA / HOJA
2 Sigue 3

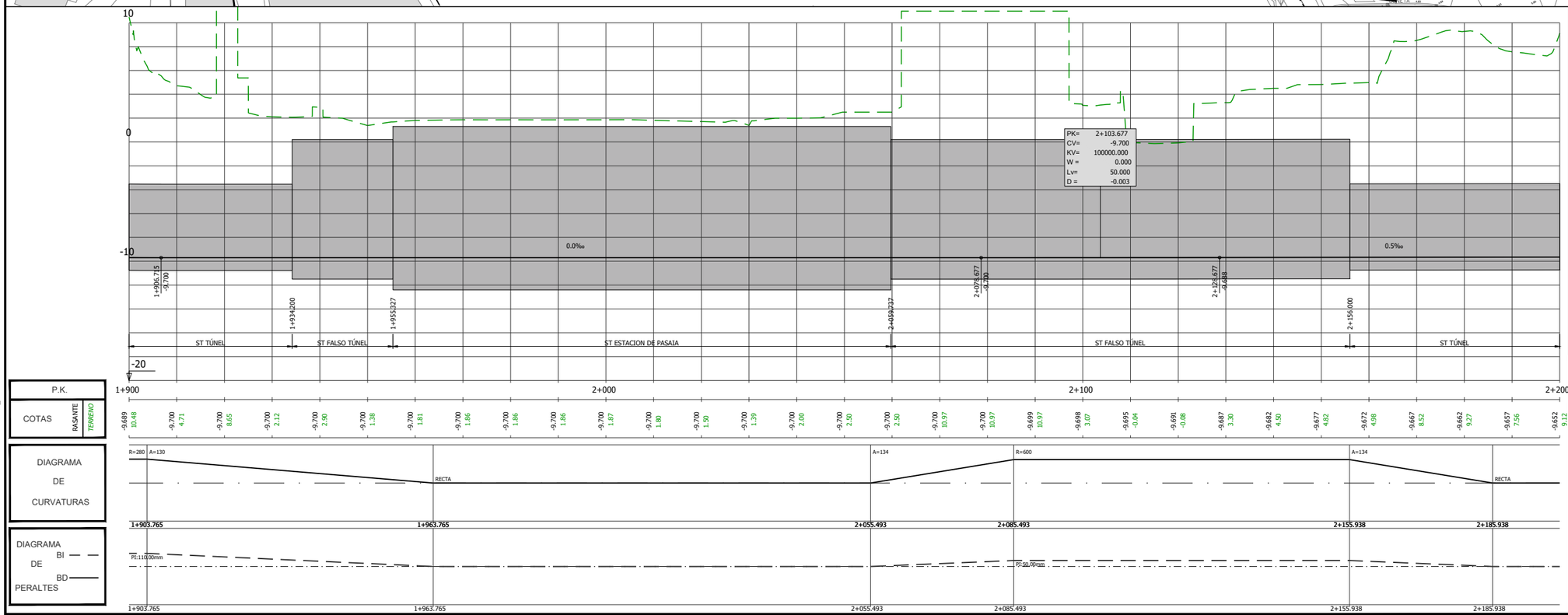
O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7. DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04_DEFINICION GEOMETRICA\0401-EJE INFRAESTRUCTURA.DWG


EJE INFRAESTRUCTURA
VIA IZQUIERDA
VIA DERECHA
SOLAPE 2-3
SOLAPE 3-4
587450
4796850
587800
4796900
587850
4796800
1+600
1+700
1+800
1+900
N
R=280.000
A=129.615
1+585.934
VENTILACION EMERGENCIA C/LORETE
P.K. 1+934.20 INICIO SECCION FALSO TUNEL
RECTA


10
0
-10
-20
-42.4‰
PK= 1+864.315
CV= -9.700
KV= 2000.000
W = 0.042
Lv= 84.800
D = -0.449
1+821.915
-7.302
ST TÚNEL
1+600
1+700
1+800
1+900

| P.K. | 1+600 | | |





REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

OHARRAK :
NOTAS :

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería y consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

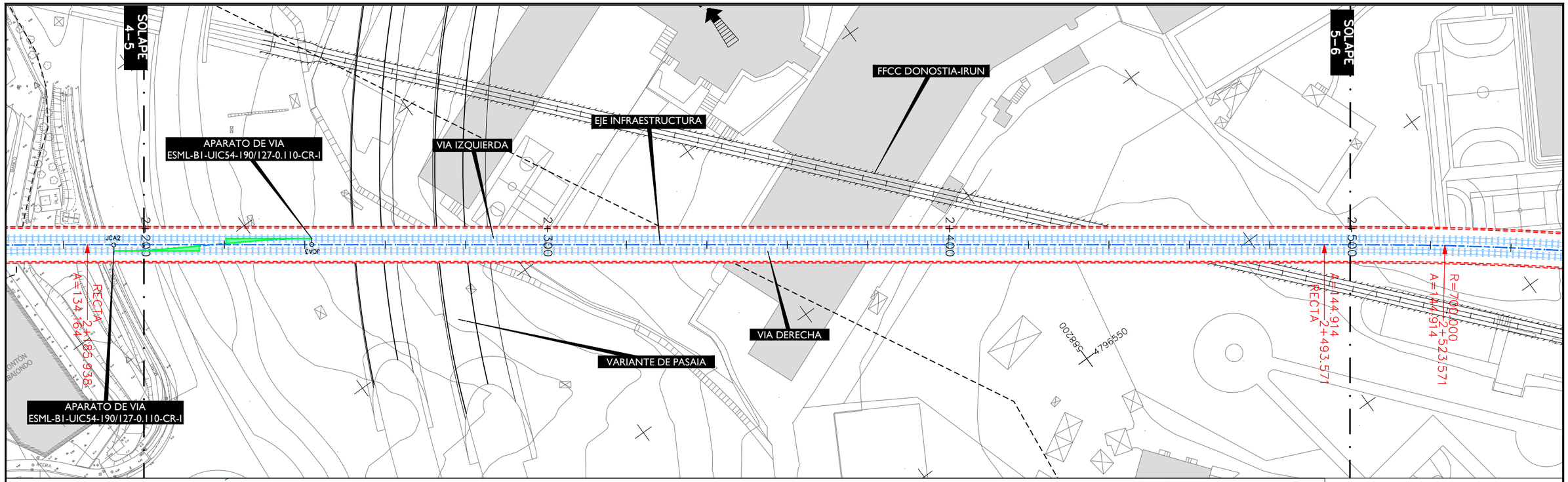
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

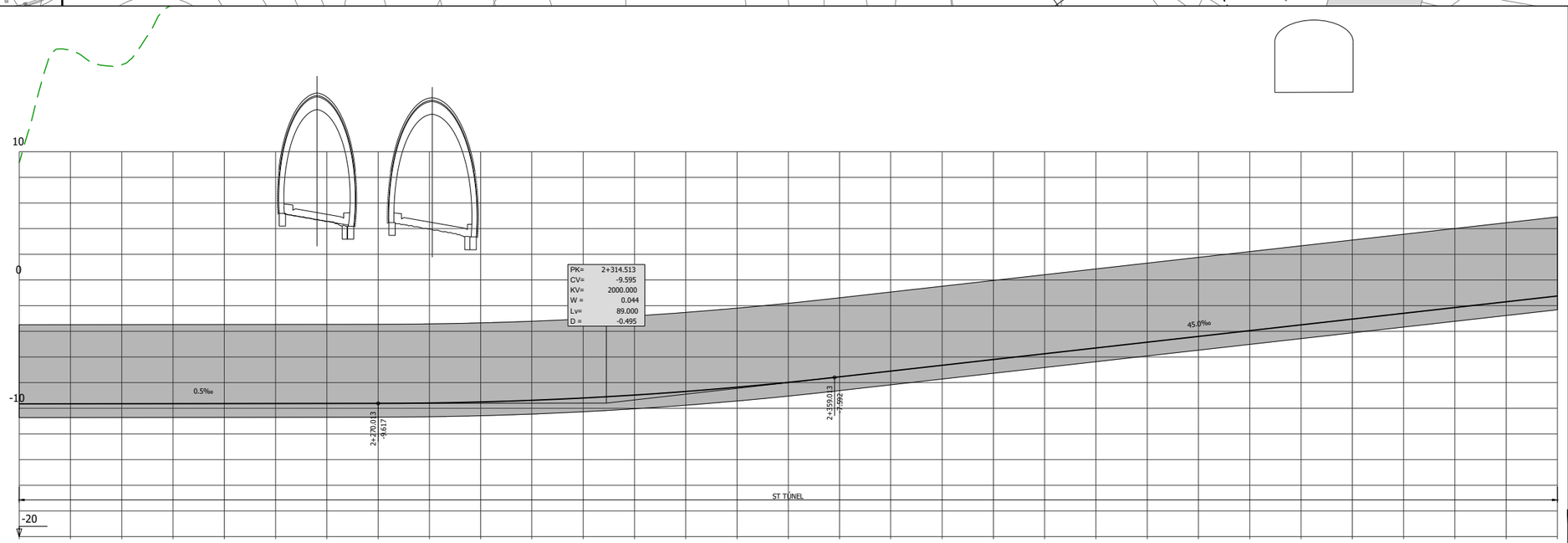
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE DE LA INFRAESTRUCTURA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.1

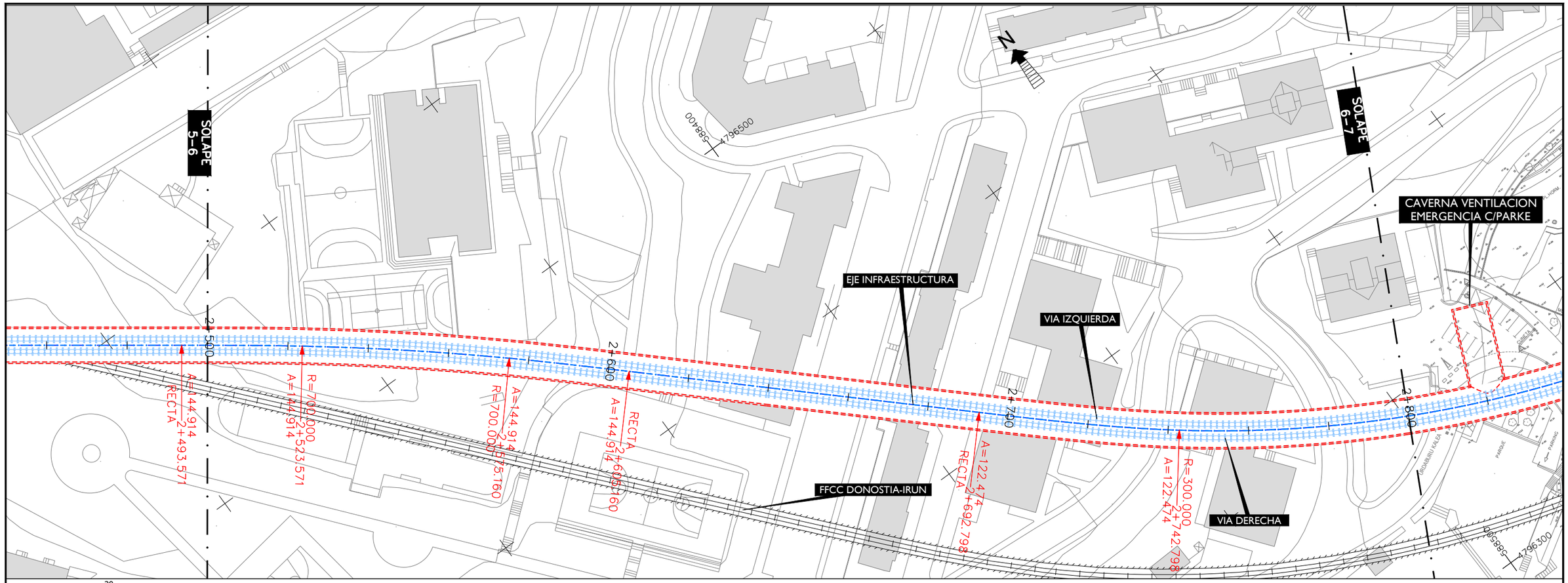
ORRIA / HOJA
4 Sigue 5

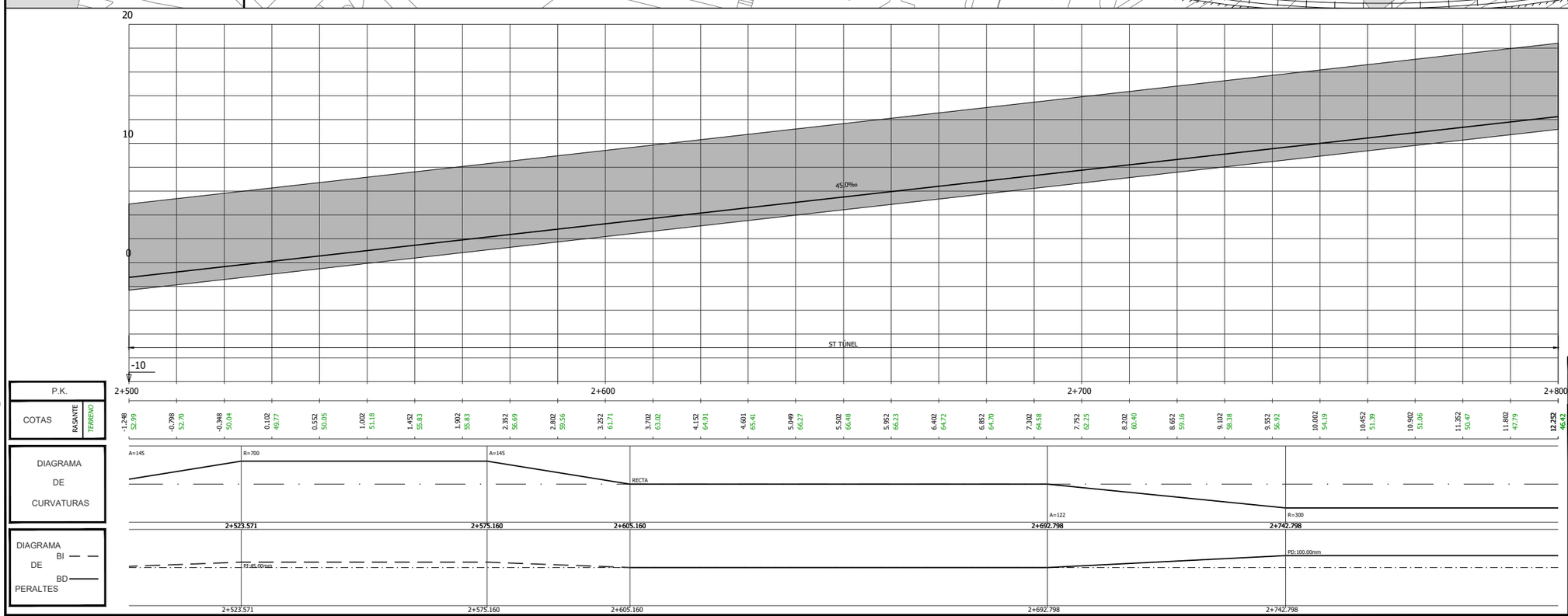
O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7_DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04_DEFINICION GEOMETRICA\0401-EJE INFRAESTRUCTURA.DWG


SOLAPE 4-5
SOLAPE 5-6
FFCC DONOSTIA-IRUN
EJE INFRAESTRUCTURA
VIA IZQUIERDA
APARATO DE VIA
ESML-B1-UIC54-190/127-0.110-CR-I
VIA DERECHA
VARIANTE DE PASAIA
2+200
2+300
2+400
2+500
JCA2
JCA3
RECTA
A=134.164
2+185.938
A=144.914
2+493.571
R=700.000
2+523.571
4796550
588200


10
0
-10
-20
PK= 2+314.513
CV= -9.595
KV= 2000.000
W = 0.044
Lv= 89.000
D = -0.495
0.5‰
45.0‰
2+270.013
-4.617
2+559.013
-7.592
ST TÚNEL
2+200
2+300
2+400
2+500

| P.K. | 2+200 | | |





OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería y consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

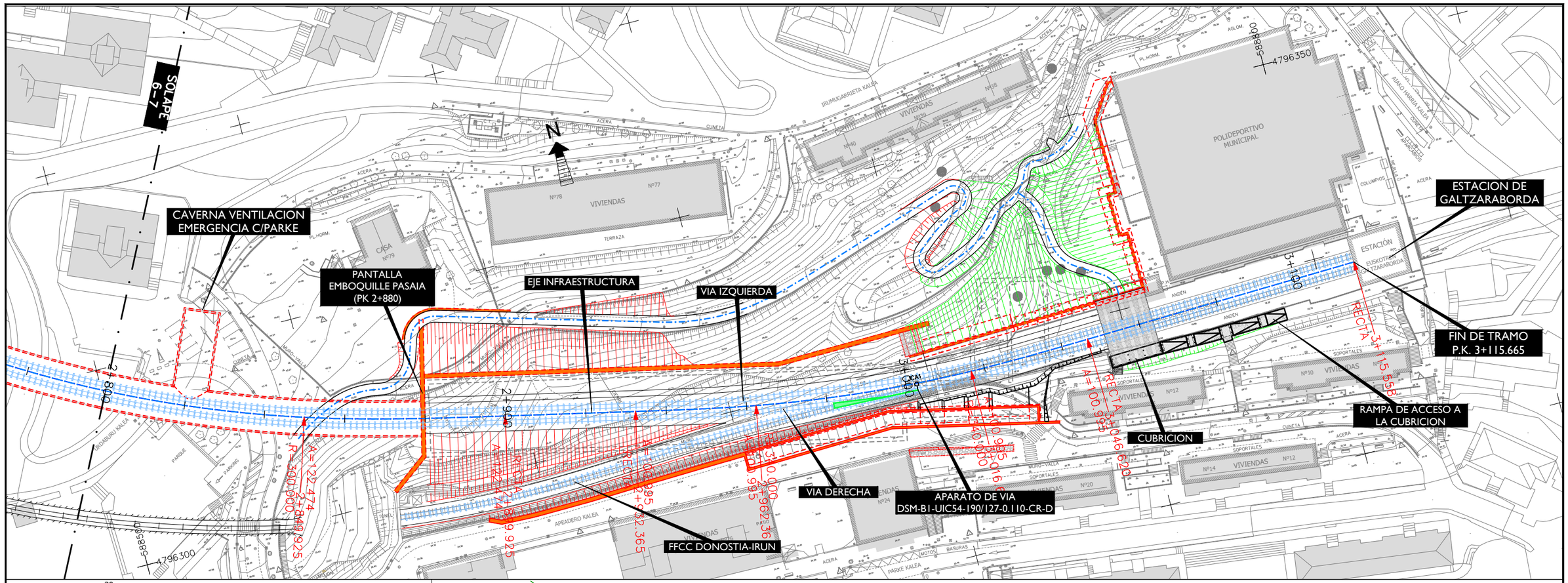
ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

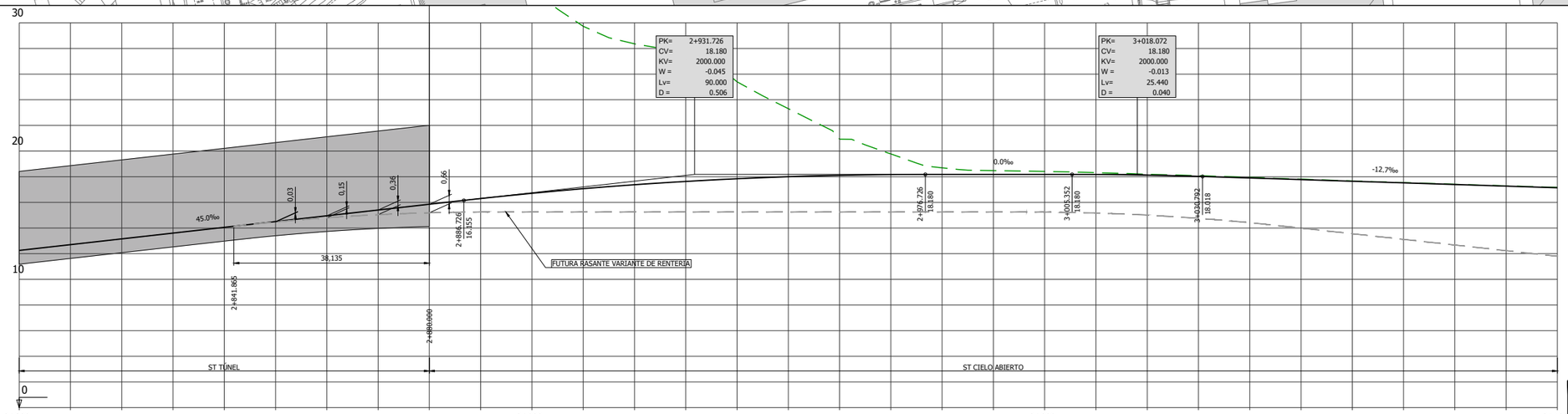
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE DE LA INFRAESTRUCTURA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.1
ORRIA / HOJA
6 Sigue 7

O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7_DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04_DEFINICION GEOMETRICA\0401-EJE INFRAESTRUCTURA.DWG





REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

OHARRAK :
NOTAS :

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

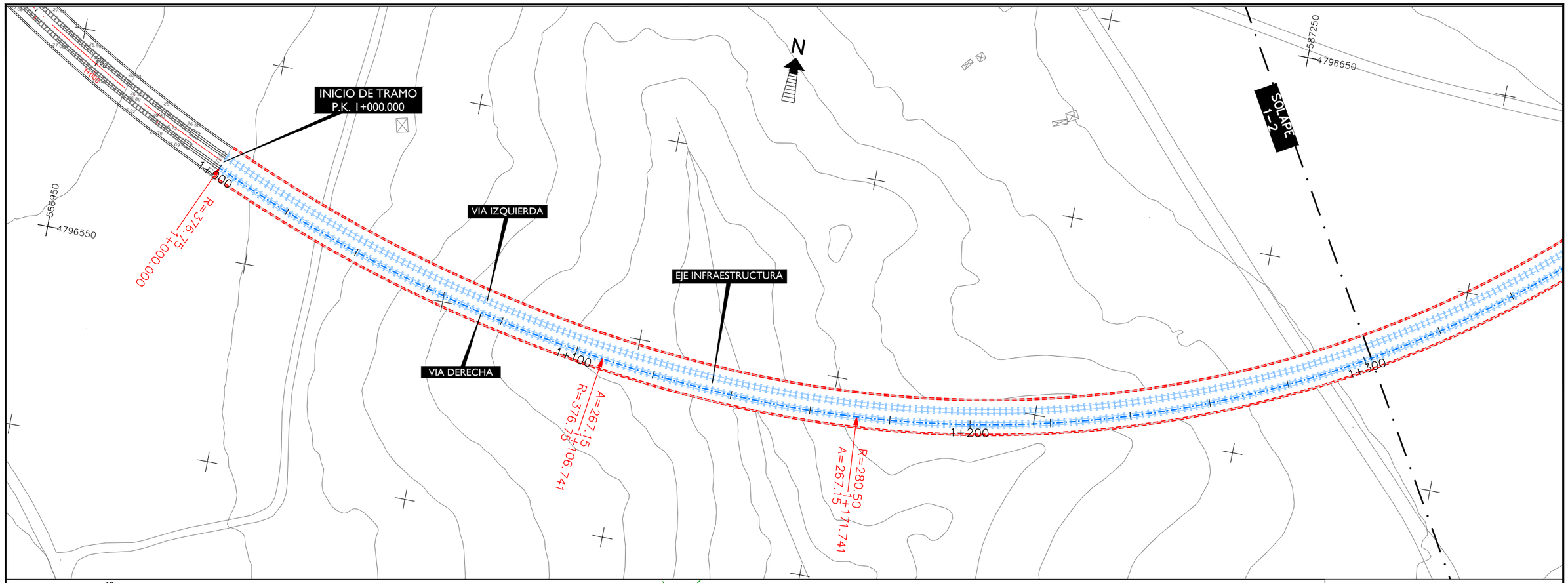
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

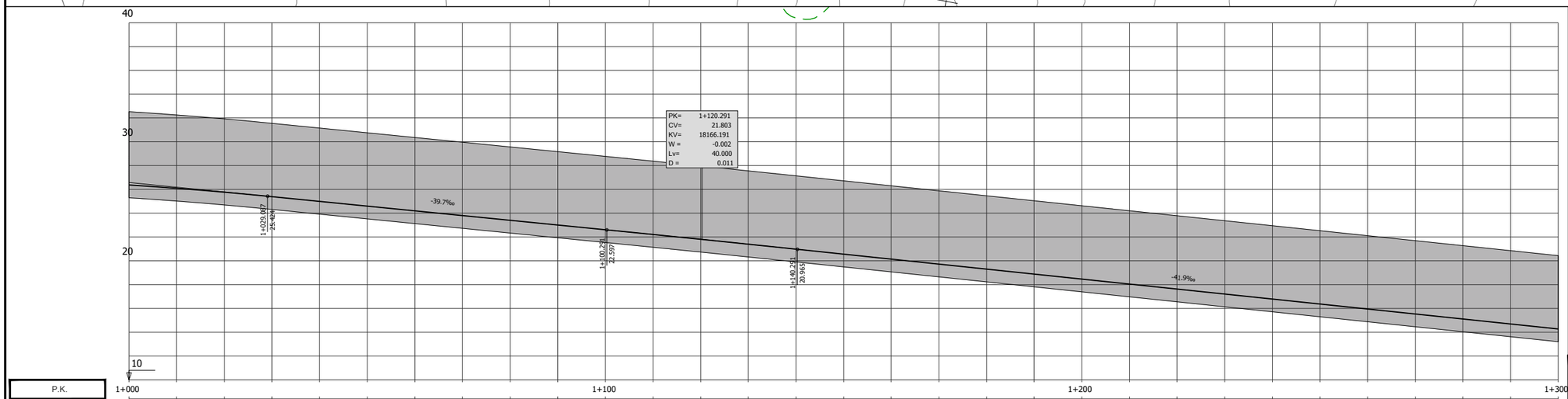
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE DE LA INFRAESTRUCTURA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.1

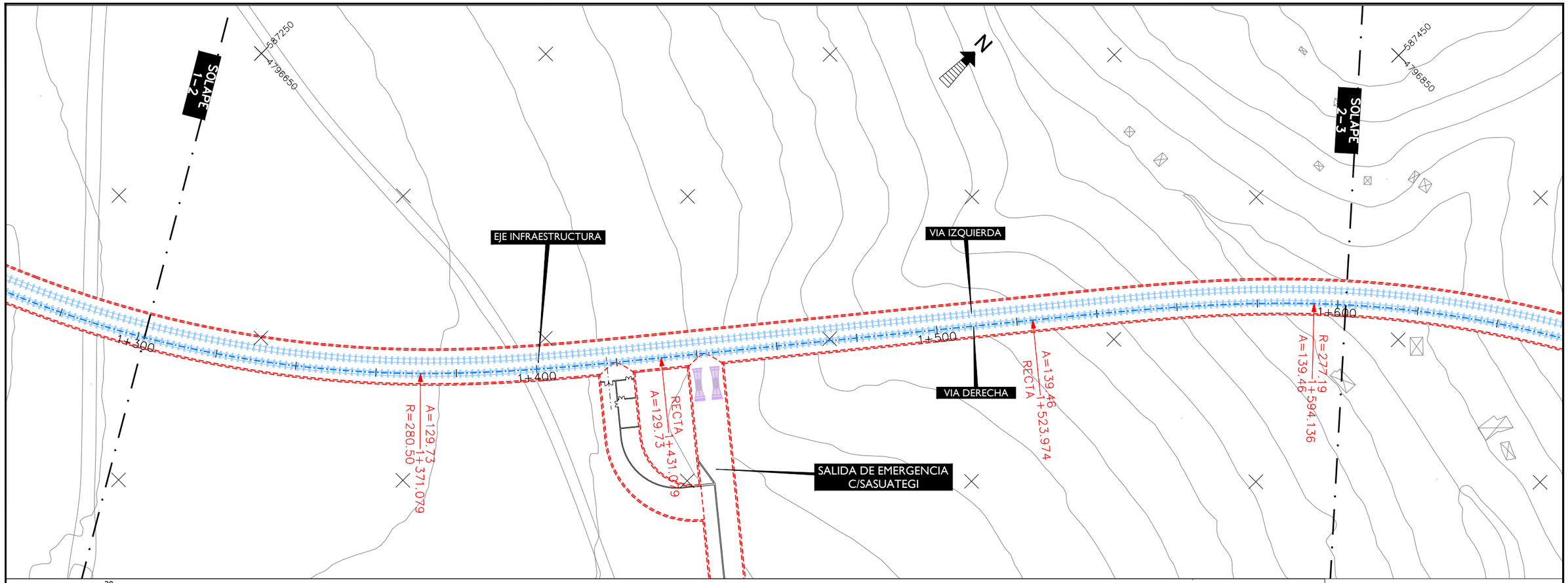
ORRIA / HOJA
7 Sigue FIN

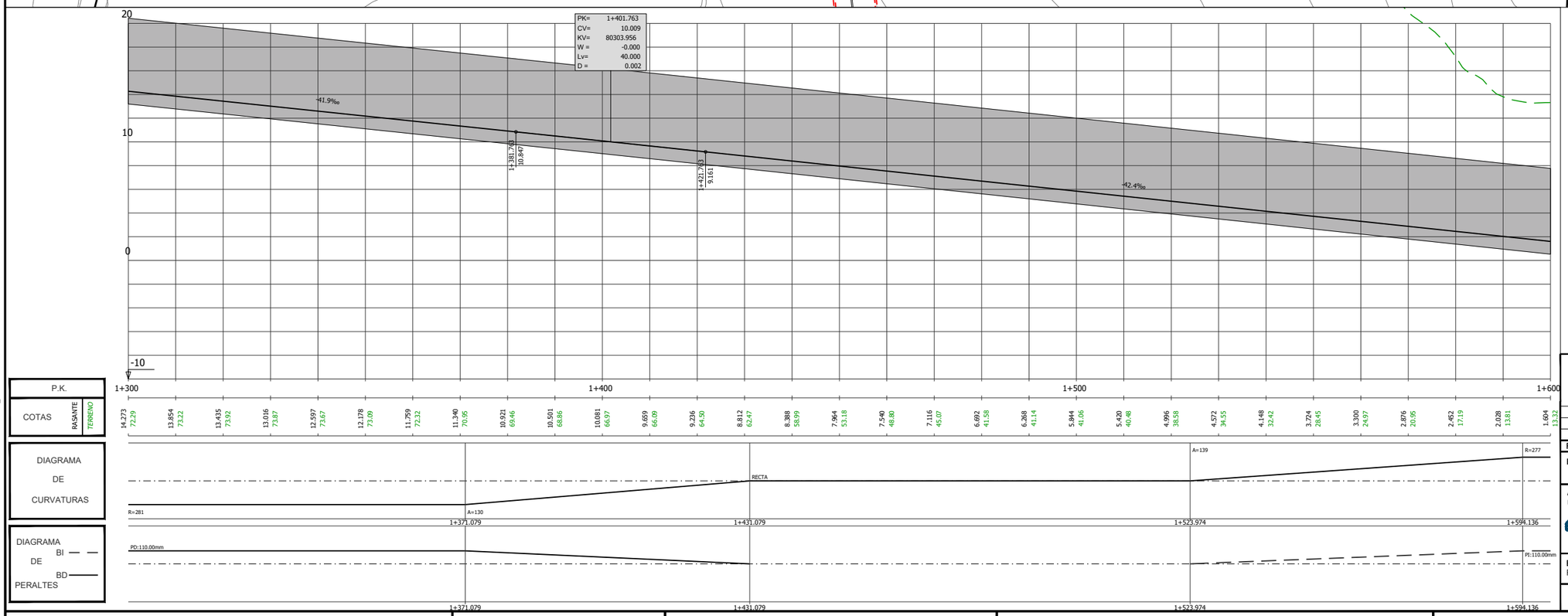
O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7. DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04_DEFINICION GEOMETRICA\0401-EJE INFRAESTRUCTURA.DWG


N
INICIO DE TRAMO
P.K. 1+000.000
VIA IZQUIERDA
VIA DERECHA
EJE INFRAESTRUCTURA
SOLAPE
1_2
1+000
1+100
1+200
1+300
R=376.75
1+000.000
A=267.15
R=376.75
1+106.741
R=280.50
A=267.15
1+171.741
586950
4796550
587250
4796650


40
30
20
10
PK= 1+120.291
CV= 21.803
KV= 18166.191
W = -0.002
Lv= 40.000
D = 0.011
-39.7‰
-41.9‰
1+029.887
25.424
1+100.291
22.597
1+140.291
20.965
1+000
1+100
1+200
1+300

| P.K. | 1+000 | | |





OHARRAK :

NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

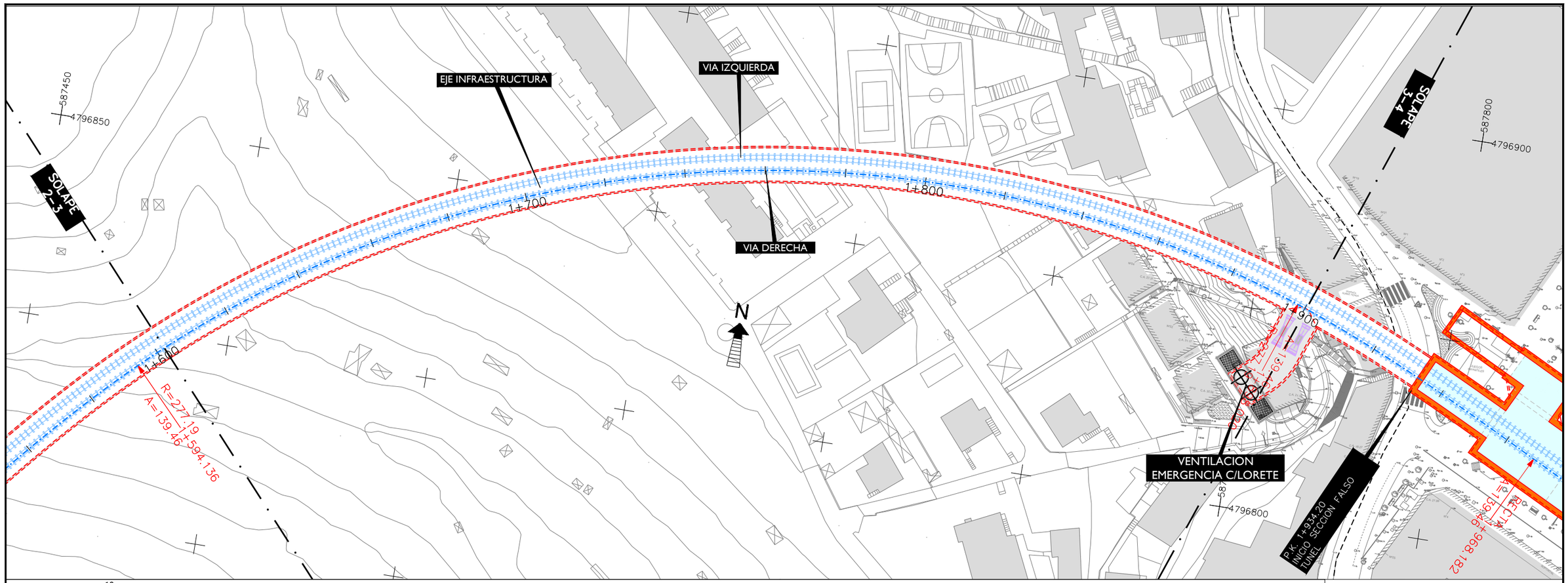
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

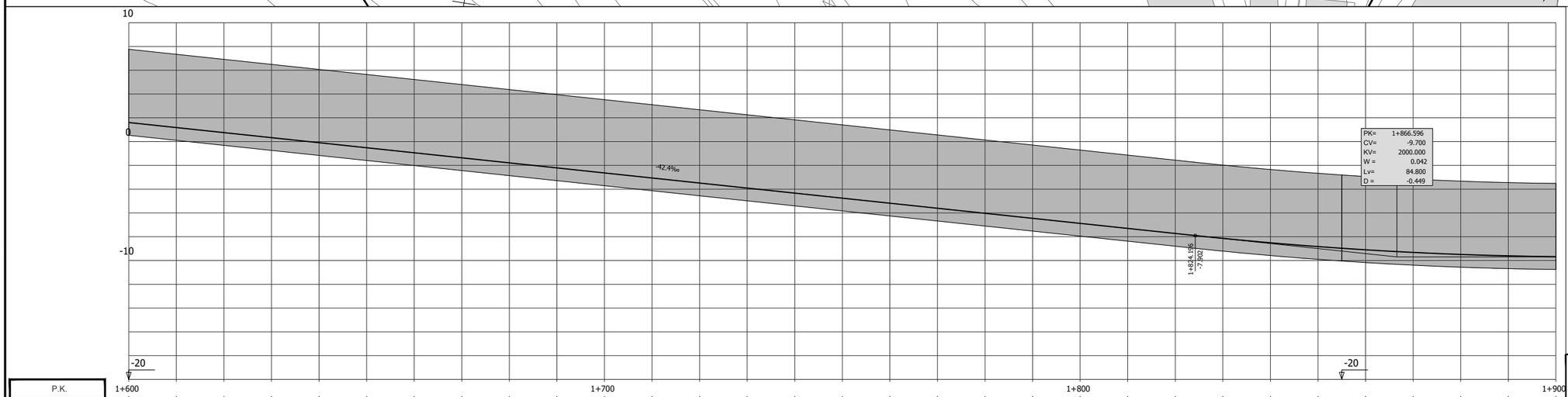
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE VIA DERECHA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.2

ORRIA / HOJA
2 Sigue 3

O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7_DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04_DEFINICION GEOMETRICA\0402-EJE VIA DERECHA.DWG





P.K.		1+600	1+700	1+800	1+900
COTAS	RASANTE	1.604	1.180	0.756	0.332
	TERRENO	13.32	13.51	14.90	19.14
	RASANTE	-0.092	-0.516	-0.940	-1.364
	TERRENO	22.34	26.34	29.55	32.40
	RASANTE	-1.788	-2.212	-2.636	-3.060
	TERRENO	35.29	37.67	39.76	41.48
	RASANTE	-3.484	-3.908	-4.332	-4.756
	TERRENO	40.34	40.51	40.80	39.49
	RASANTE	-5.180	-5.604	-6.028	-6.452
	TERRENO	37.05	36.35	35.50	34.22
	RASANTE	-6.876	-7.300	-7.724	-8.140
	TERRENO	32.40	30.74	28.36	26.30
	RASANTE	-8.510	-8.830	-9.100	-9.320
	TERRENO	23.12	22.17	20.52	18.09
	RASANTE	-9.460	-9.610	-9.680	
	TERRENO	15.02	13.87	13.25	

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=277 A=139

DIAGRAMA DE PERALTES

BI
BD
PE:110.00mm

1+898.020
1+898.020

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería y consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

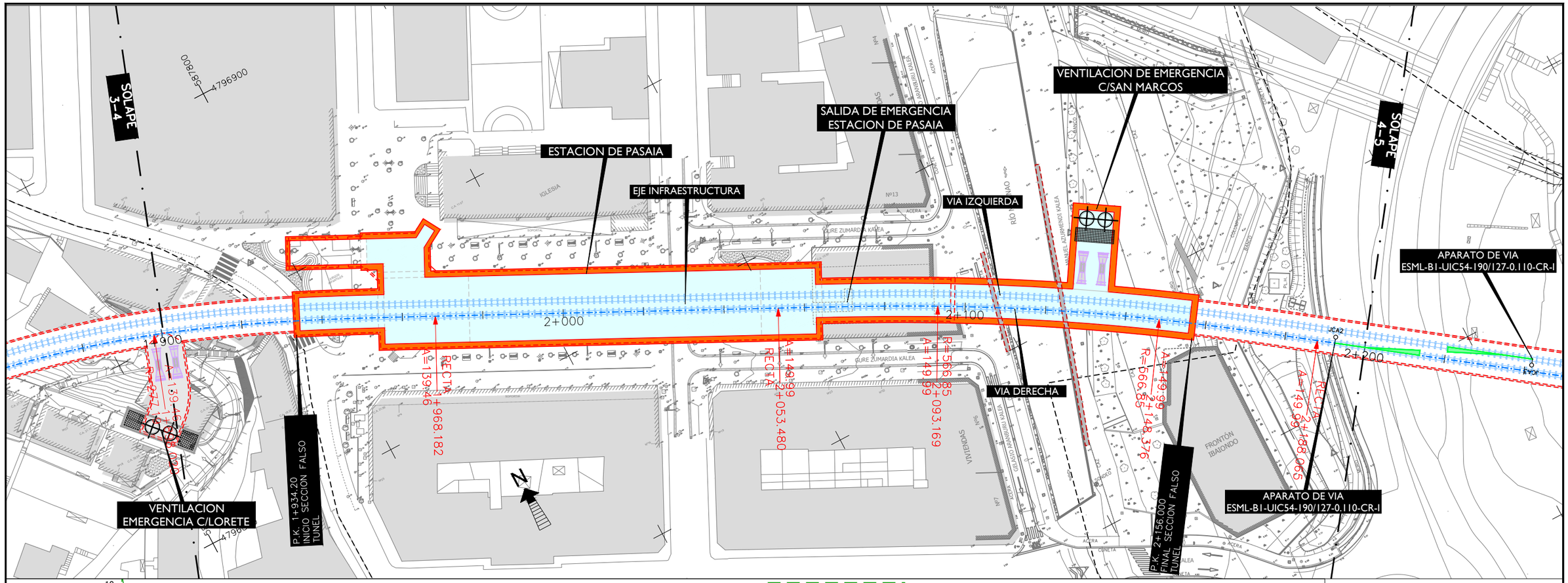
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

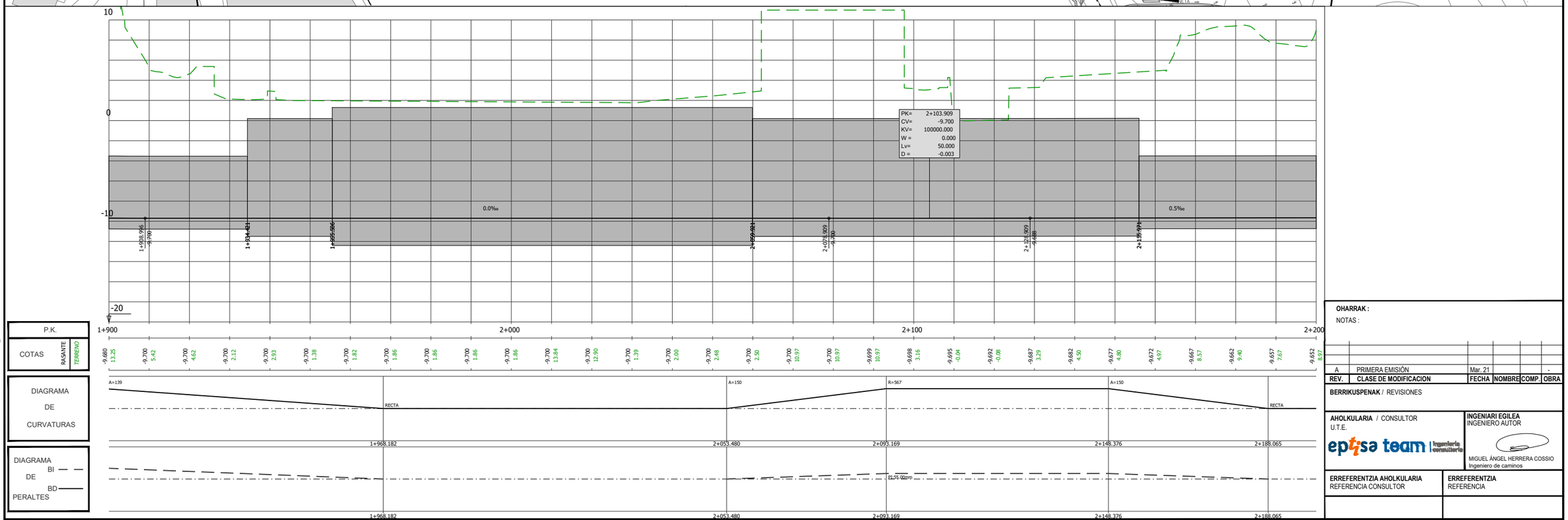
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE VIA DERECHA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.2

ORRIA / HOJA
3 Sigue 4

O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7. DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04. DEFINICION GEOMETRICA\0402-EJE VIA DERECHA.DWG





OHARRAK :

NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

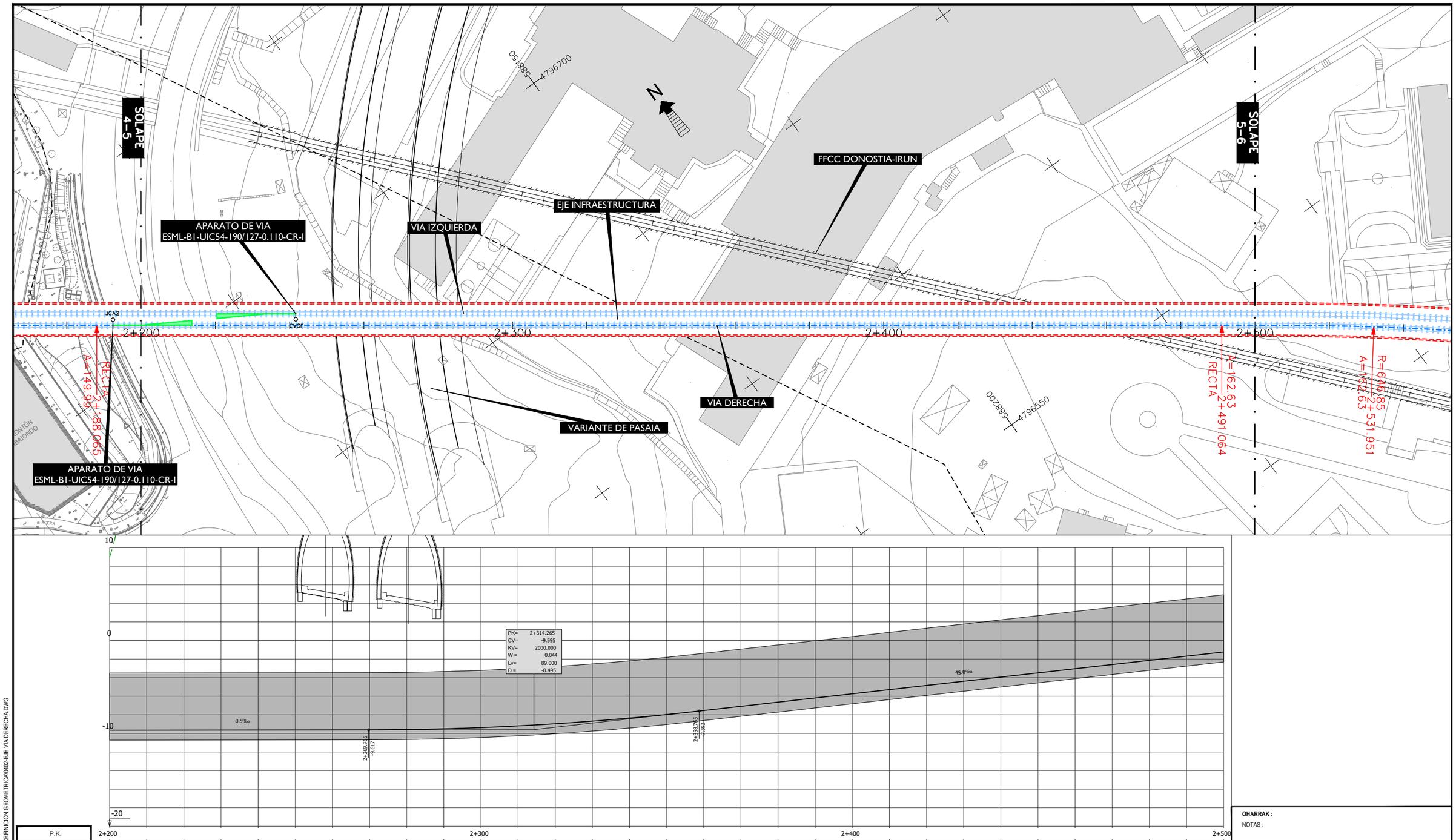
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE VIA DERECHA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

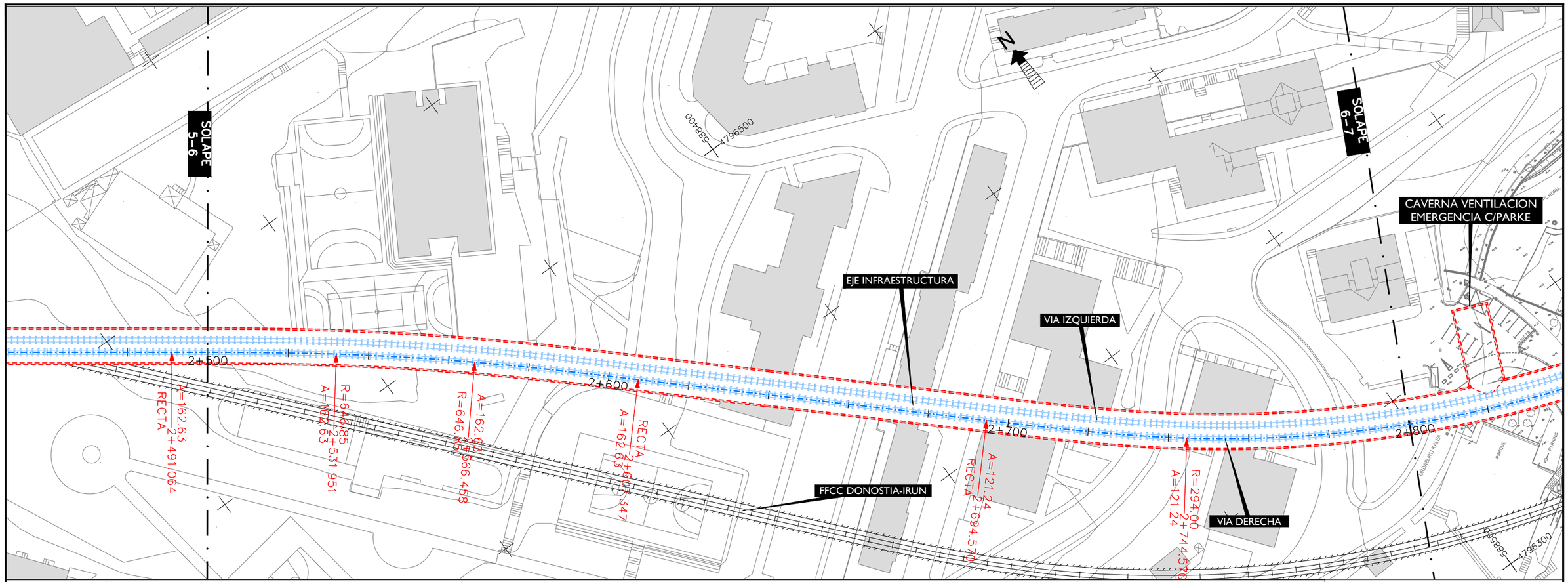
PLANU-ZK / N. PLANO
4.2

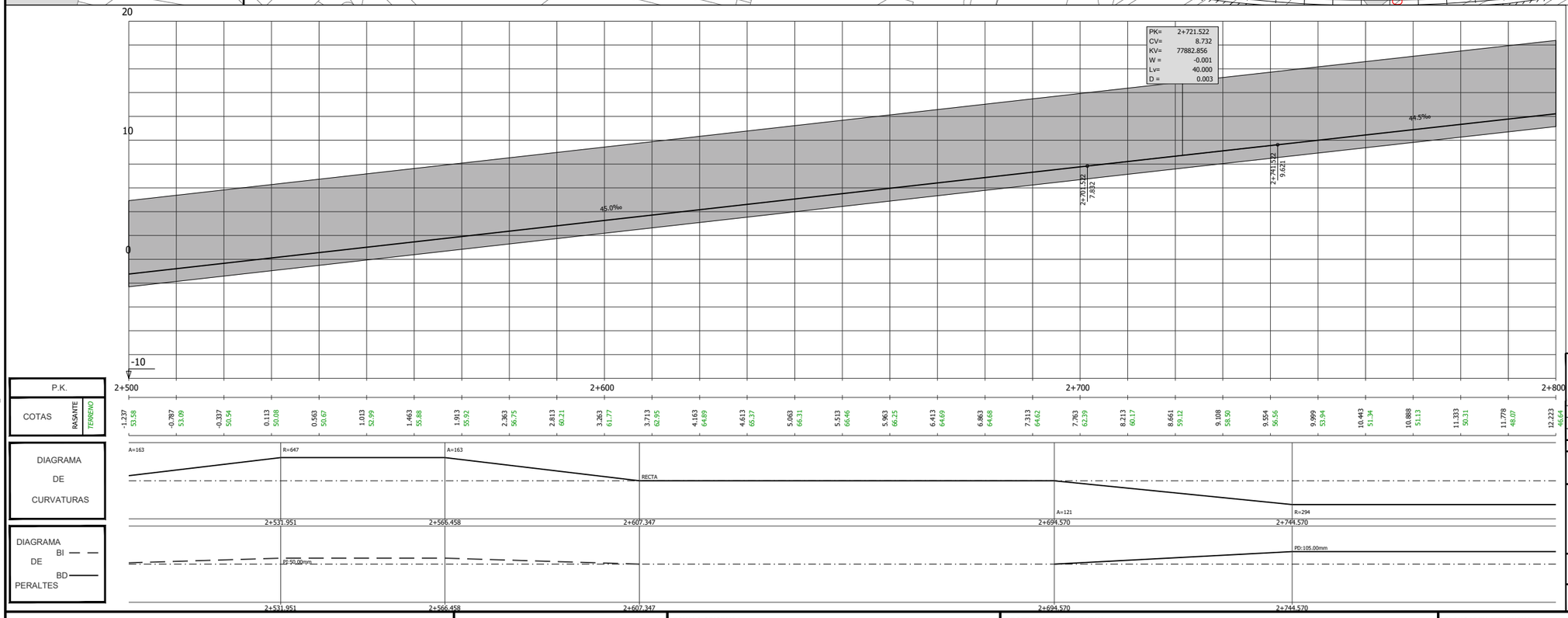
ORRIA / HOJA
4 Sigue 5

O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7_DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04_DEFINICION GEOMETRICA\0402-EJE VIA DERECHA.DWG


SOLAPE 4–5
SOLAPE 5–6
N
FFCC DONOSTIA-IRUN
EJE INFRAESTRUCTURA
VIA IZQUIERDA
APARATO DE VIA
ESML-B1-UIC54-190/127-0.110-CR-I
VIA DERECHA
VARIANTE DE PASAIA
2+200
2+300
2+400
2+500
RECTA
A=149.99
2+188.065
A=162.63
2+491.064
R=648.85
2+531.951
A=163.63
4796700
4796550
PK= 2+314.265
CV= -9.595
KV= 2000.000
W = 0.044
Lv= 89.000
D = -0.495
0.5‰
45.0‰
2+269.765
-9.617
2+558.765
-7.992
10
0
-10
-20
P.K.
COTAS
RASANTE
TERRENO
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES
BI
BD
RECTA
A=163
2+491.064

| P.K. | 2+200 | | |





OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería y Consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

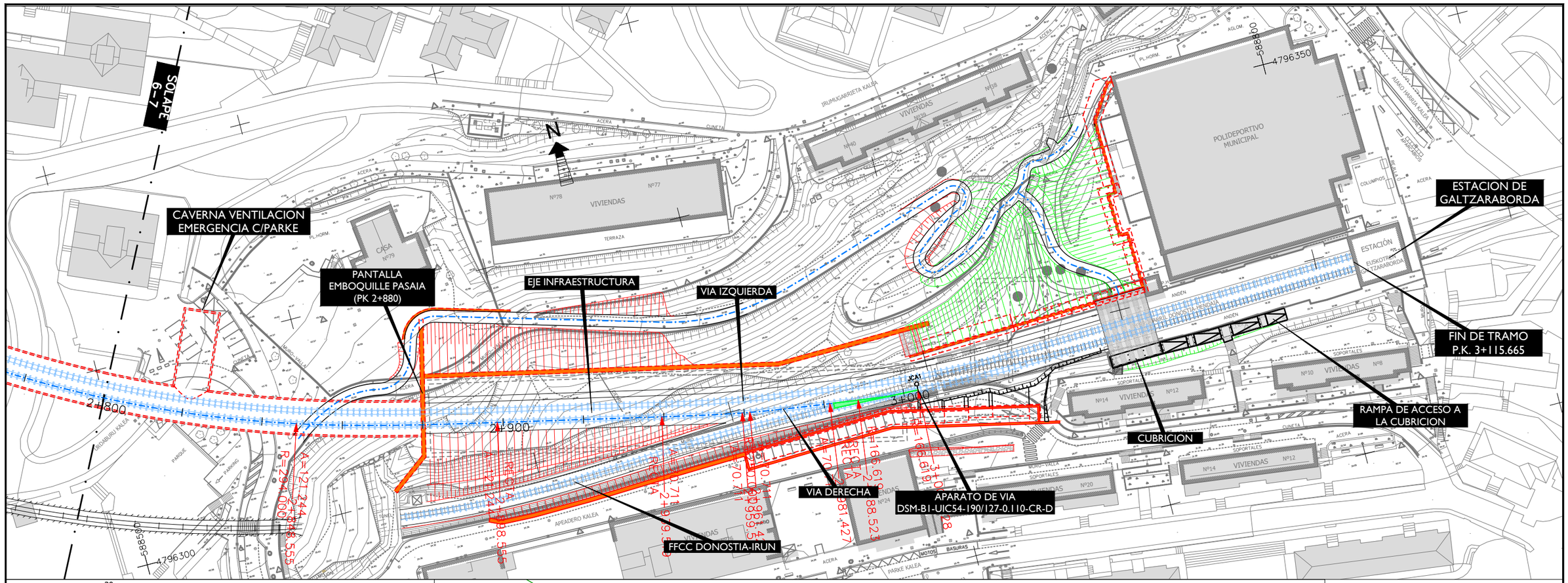
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

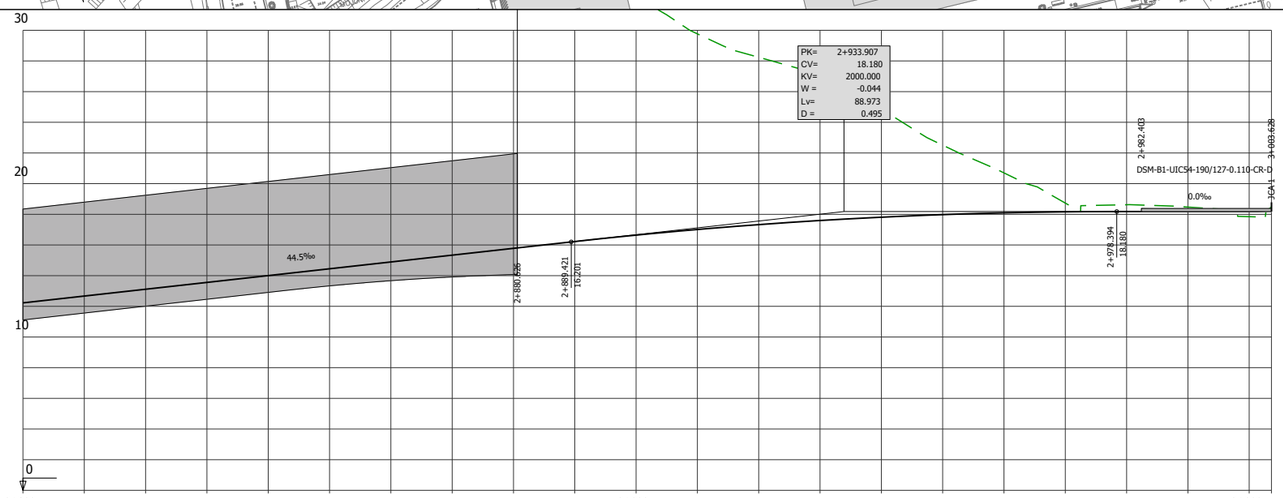
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE VIA DERECHA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.2

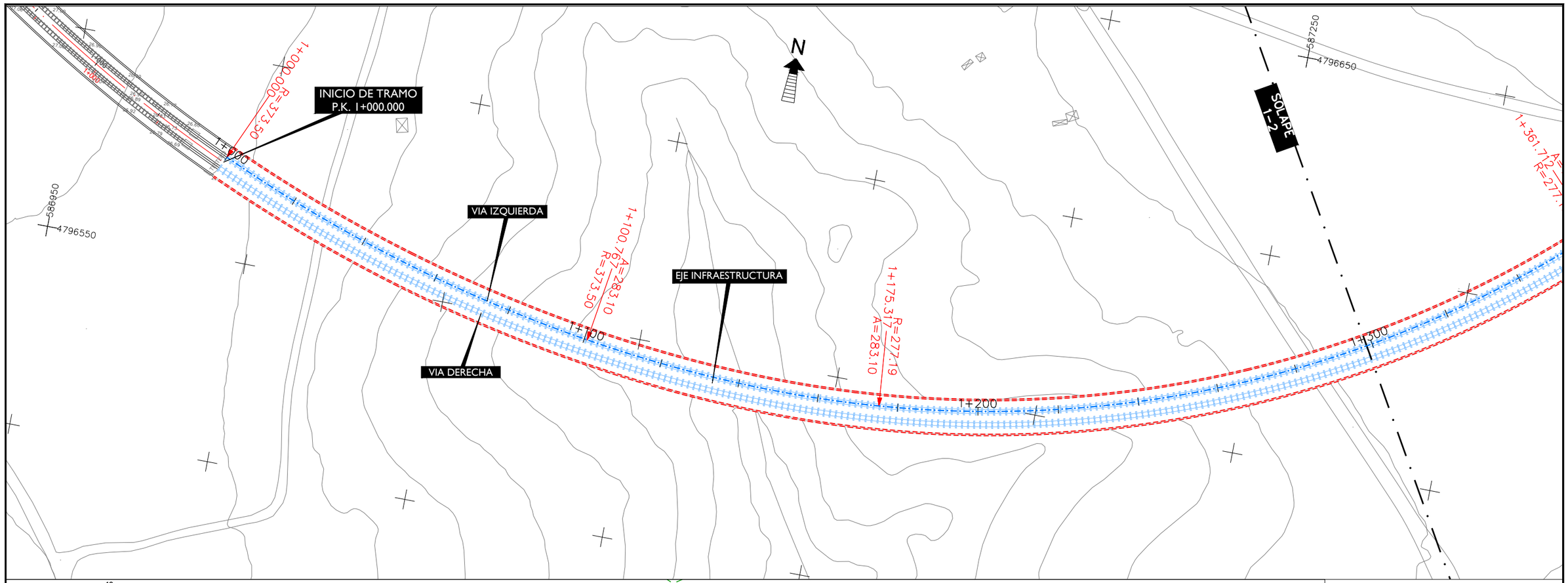
ORRIA / HOJA
6 Sigue 7

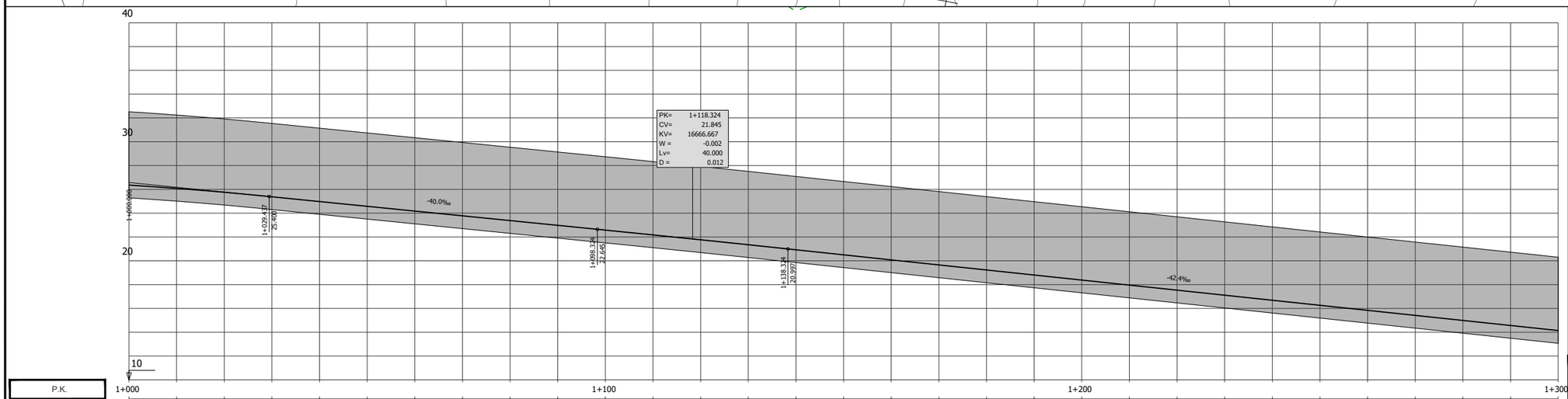
O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7. DELINEACION Y PLANOS\02 PLANOS\04. DEFINICION GEOMETRICA\0402-EJE VIA DERECHA.DWG


SOLAPE 6-7
CAVERNA VENTILACION EMERGENCIA C/PARKE
PANTALLA EMBOQUILLE PASAIA (PK 2+880)
EJE INFRAESTRUCTURA
VIA IZQUIERDA
VIA DERECHA
APARATO DE VIA DSM-B1-UIC54-190/127-0.110-CR-D
FFCC DONOSTIA-IRUN
CUBRICION
RAMPA DE ACCESO A LA CUBRICION
FIN DE TRAMO P.K. 3+115.665
ESTACION DE GALTZARABORDA
POLIDEPORTIVO MUNICIPAL
VIVIENDAS
ESTACIÓN EUSKOTREN GALTZARABORDA
2+800
2+900
3+000
4796350
4796300
688800
688850


PK= 2+933.907
CV= 18.180
KV= 2000.000
W = -0.044
Lv= 88.973
D = 0.495
44.5‰
0.0‰
DSM-B1-UIC54-190/127-0.110-CR-D
2+880.526
2+889.421
2+978.394
2+982.403
3+003.628
30
20
10
0
2+800
2+900
3+000

| P.K. | | 2+800 | | |





P.K.	1+000		1+100		1+200		1+300
COTAS RASANTE	26.361	25.755	25.377	24.977	24.577	24.177	23.777
COTAS TERRENO	75.91	73.90	72.13	69.69	68.02	63.68	58.86
	23.377	22.977	22.577	22.173	21.763	21.347	20.925
	55.08	51.92	50.81	49.31	47.51	43.83	40.95
	20.501	20.077	19.653	19.229	18.805	18.381	17.957
	44.88	48.12	51.74	54.95	56.11	55.44	54.83
	17.533	17.109	16.685	16.261	15.837	15.413	14.989
	54.27	56.53	58.70	61.52	64.88	66.93	69.37
	14.566	14.141					
	71.22	72.74					

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=374 | A=283 | R=277

1+000.000 | 1+100.767 | 1+175.317

DIAGRAMA DE PERALTES

BI — —

BD ———

PD:110.00mm | PD:110.00mm | PD:110.00mm

1+000.000 | 1+100.767 | 1+175.317

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

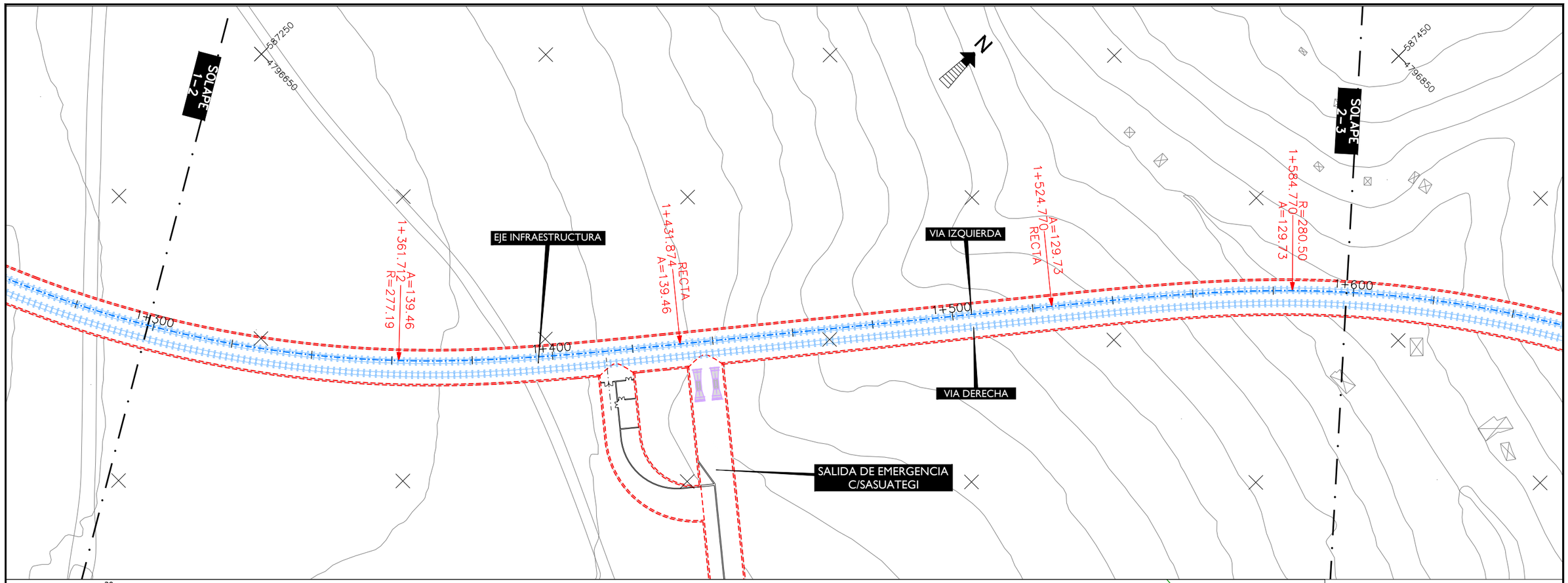
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

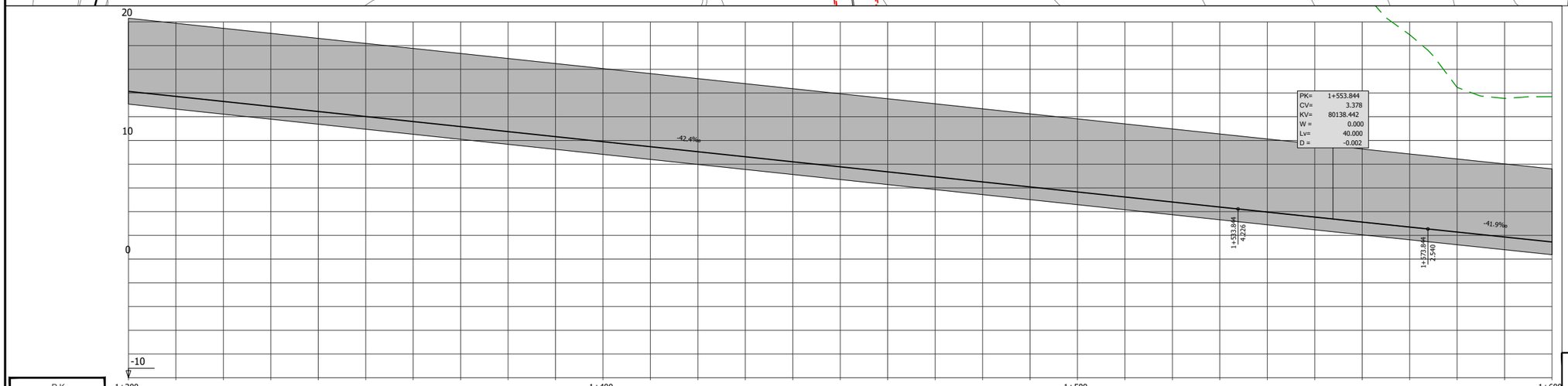
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE VIA IZQUIERDA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.3

ORRIA / HOJA
1 Sigue 2

O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7. DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04. DEFINICION GEOMETRICA\0403-EJE VIA IZQUIERDA.DWG

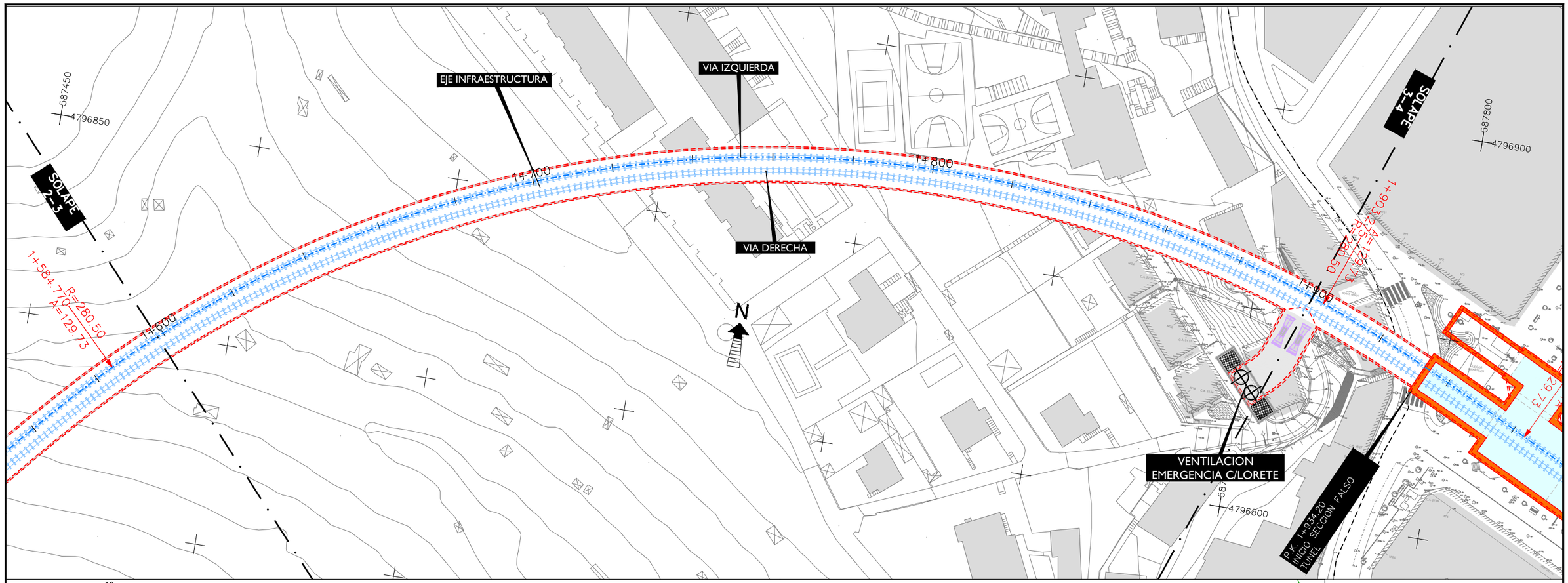


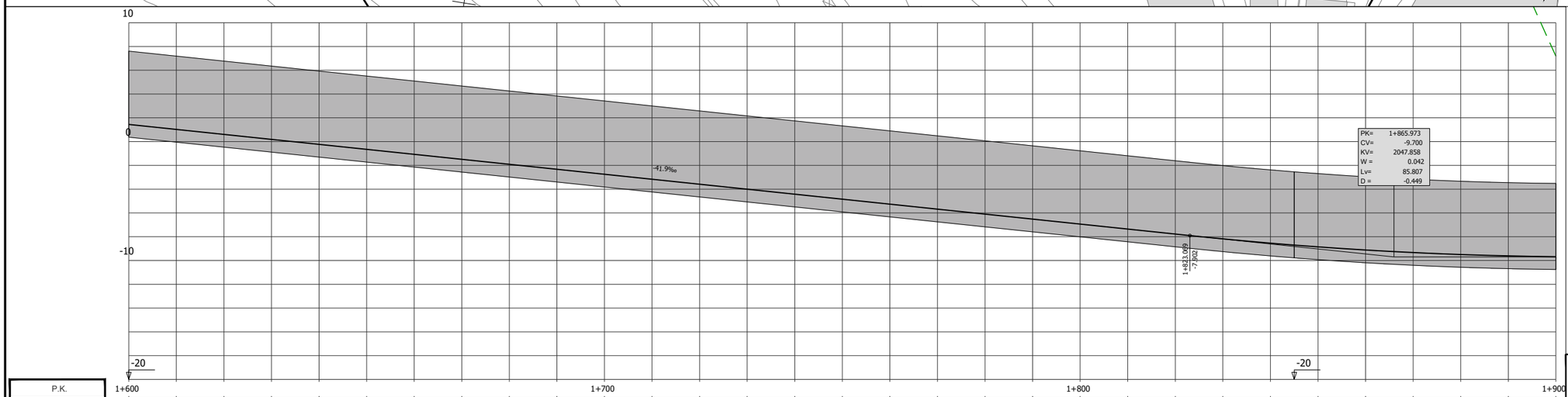


P.K.

COTAS — RASANTE / TERRENO

| P.K. | 1+300 | | |





P.K.	1+600																												
COTAS RASANTE	1.444	1.025	0.606	0.187	-0.232	-0.651	-1.070	-1.489	-1.908	-2.327	-2.746	-3.165	-3.584	-4.003	-4.422	-4.841	-5.260	-5.679	-6.098	-6.517	-6.936	-7.355	-7.774	-8.181	-8.542	-8.854	-9.117	-9.331	-9.496	-9.613	-9.681
COTAS TERRENO	13.69	14.20	16.86	20.81	24.70	28.37	31.17	34.11	36.83	39.00	40.64	41.56	40.52	41.22	40.43	38.63	36.85	35.99	35.18	33.81	31.93	29.61	26.94	25.45	21.89	21.14	19.06	17.46	13.90	13.08	7.18

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=281

DIAGRAMA DE PERALTES

BI

BD

PE:110.00mm

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

OHARRAK :
NOTAS :

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

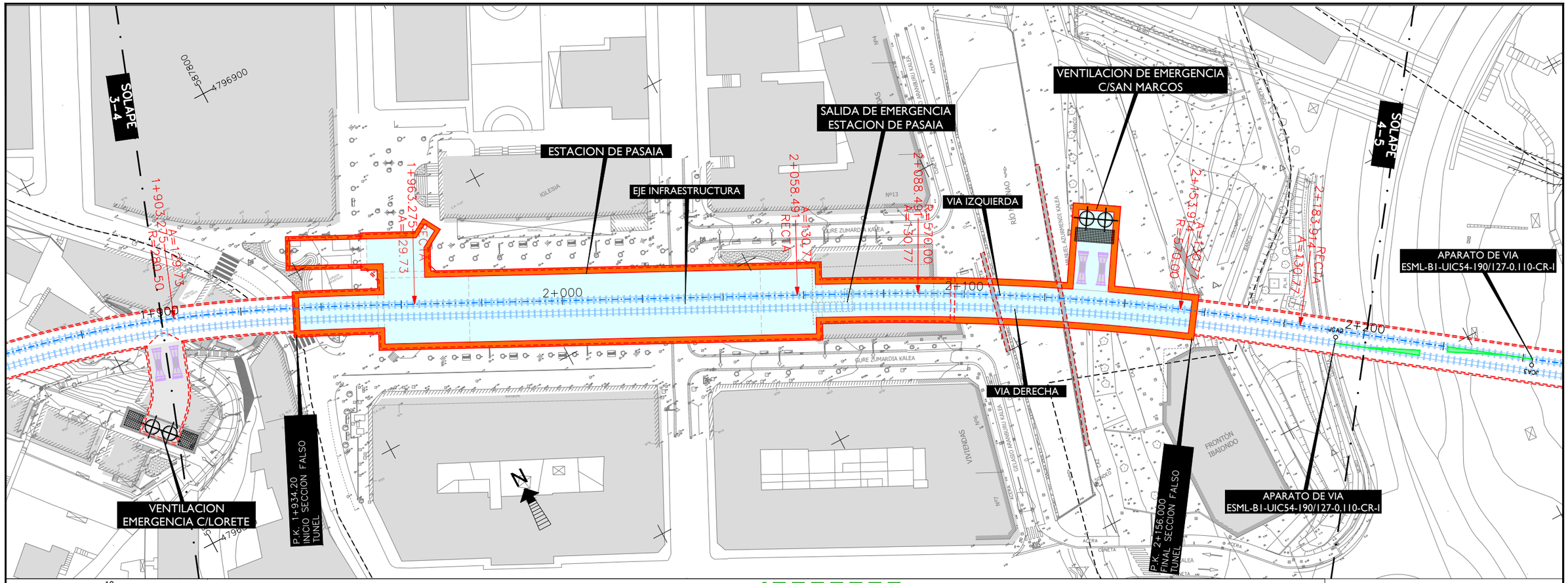
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

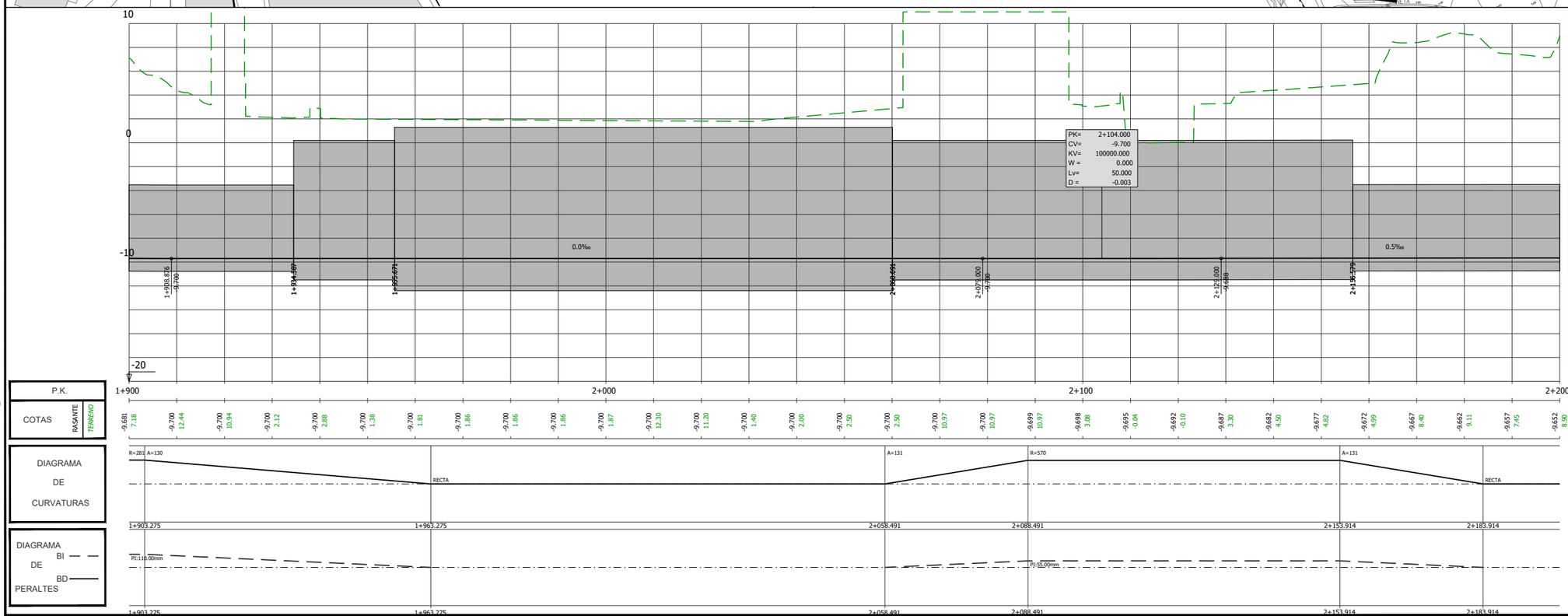
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE VIA IZQUIERDA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.3

ORRIA / HOJA
3 Sigue 4

O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7. DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04. DEFINICION GEOMETRICA\0403-EJE VIA IZQUIERDA.DWG





REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

OHARRAK :
NOTAS :

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

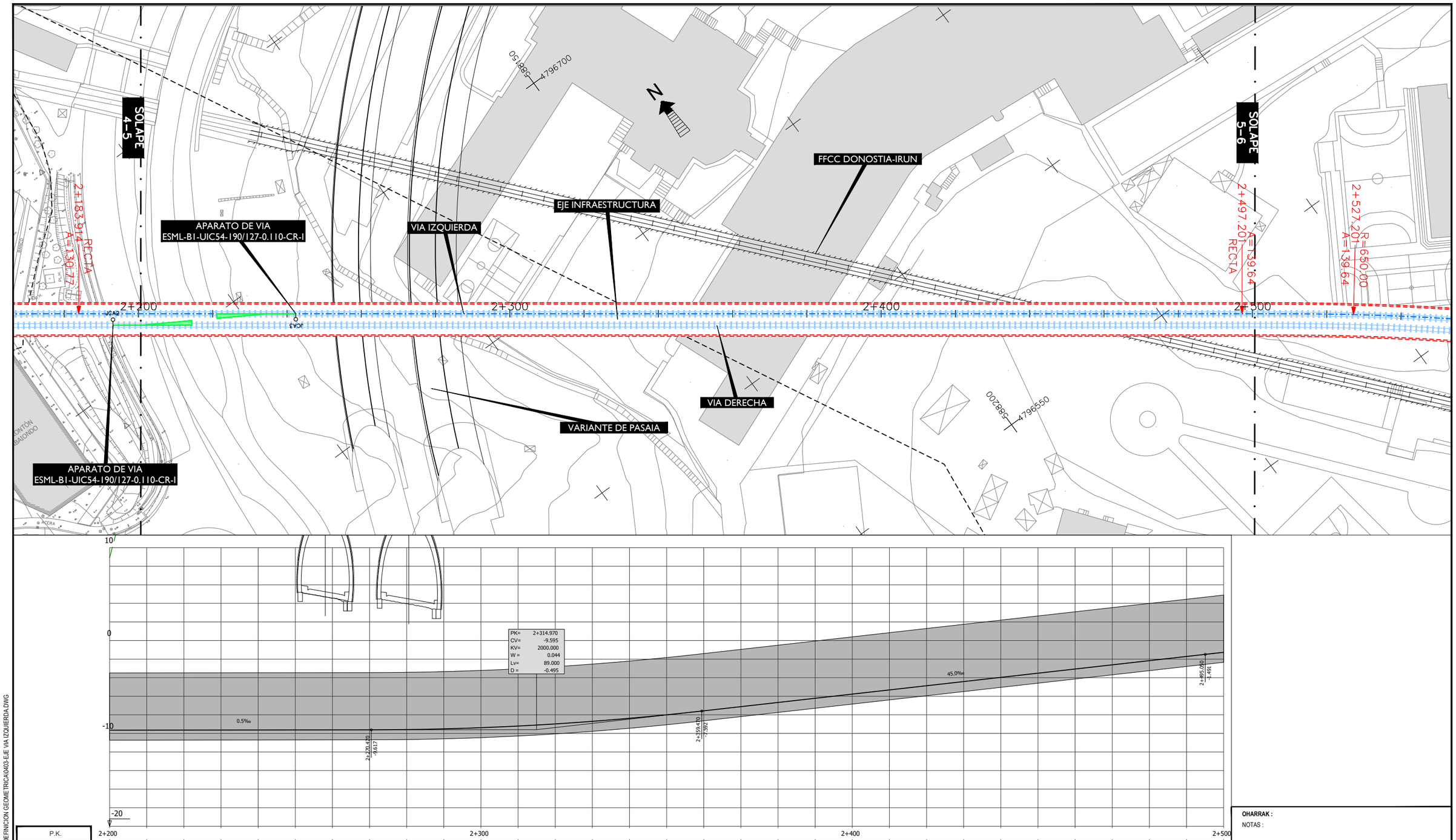
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE VIA IZQUIERDA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.3

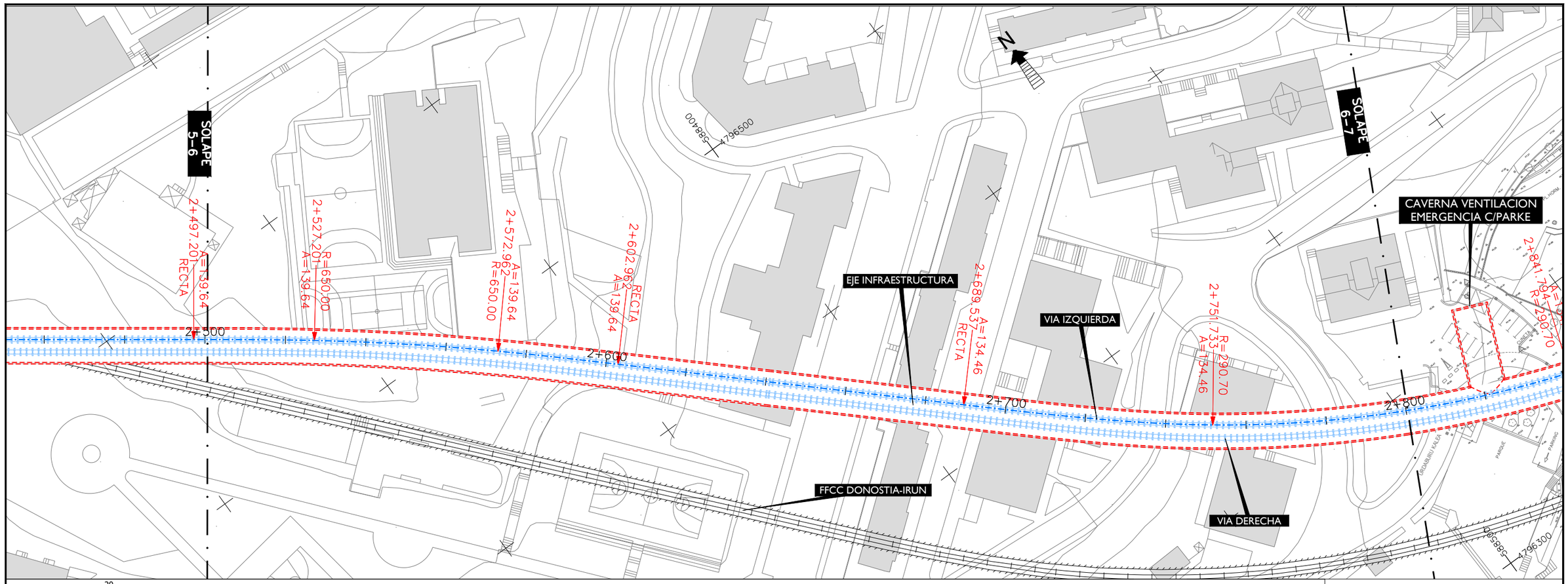
ORRIA / HOJA
4 Sigue 5

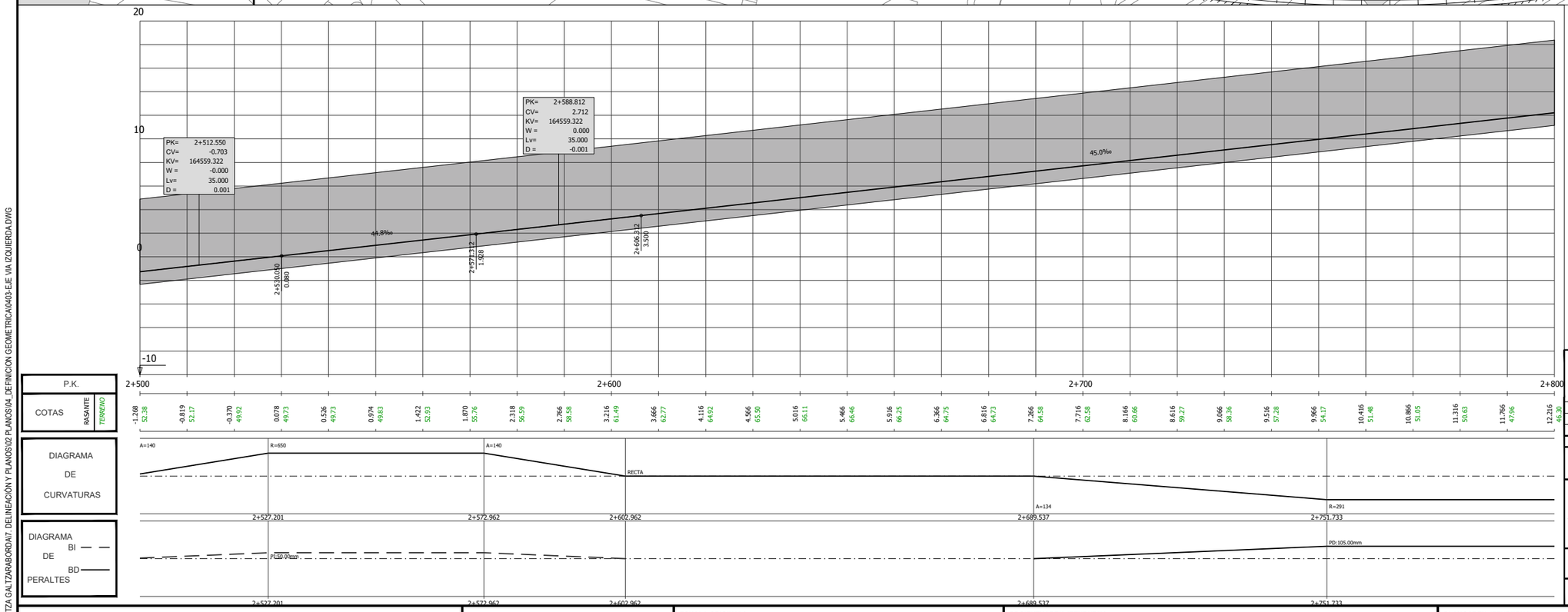
O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7_DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04_DEFINICION GEOMETRICA\0403-EJE VIA IZQUIERDA.DWG


SOLAPE 4–5
SOLAPE 5–6
FFCC DONOSTIA-IRUN
EJE INFRAESTRUCTURA
VIA IZQUIERDA
VIA DERECHA
VARIANTE DE PASAIA
APARATO DE VIA
ESML-B1-UIC54-190/127-0.110-CR-I
APARATO DE VIA
ESML-B1-UIC54-190/127-0.110-CR-I
2+183.914
RECTA
A=130.77
2+497.201
RECTA
A=139.64
2+527.201
R=650.00
A=139.64
2+200
2+300
2+400
2+500
JCA2
JCA3
586150
4796700
586200
4796550
N
MONTÓN
ESCOMBROS
ACERA

10
0
-10
-20
PK= 2+314.970
CV= -9.595
KV= 2000.000
W = 0.044
Lv= 89.000
D = -0.495
0.5‰
45.0‰
2+270.470
-4.617
2+359.470
-7.997
2+495.050
-1.491
2+200
2+300
2+400
2+500

| P.K. | 2+200 | | |





OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería y arquitectura

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

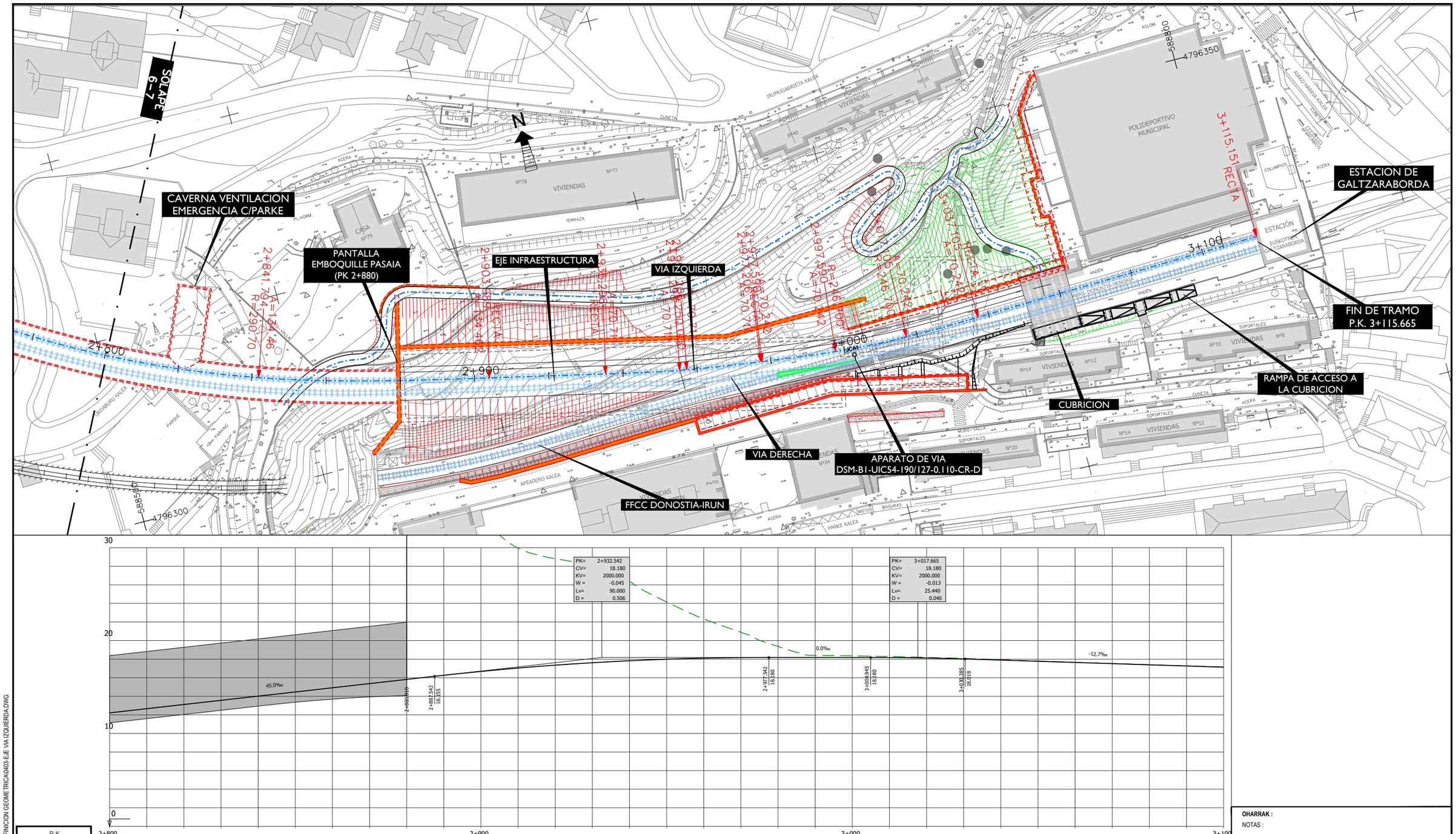
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE VIA IZQUIERDA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.3

ORRIA / HOJA
6 Sigue 7

O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7. DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04. DEFINICION GEOMETRICA\0403-EJE VIA IZQUIERDA.DWG



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

OHARRAK :
NOTAS :

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería y consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

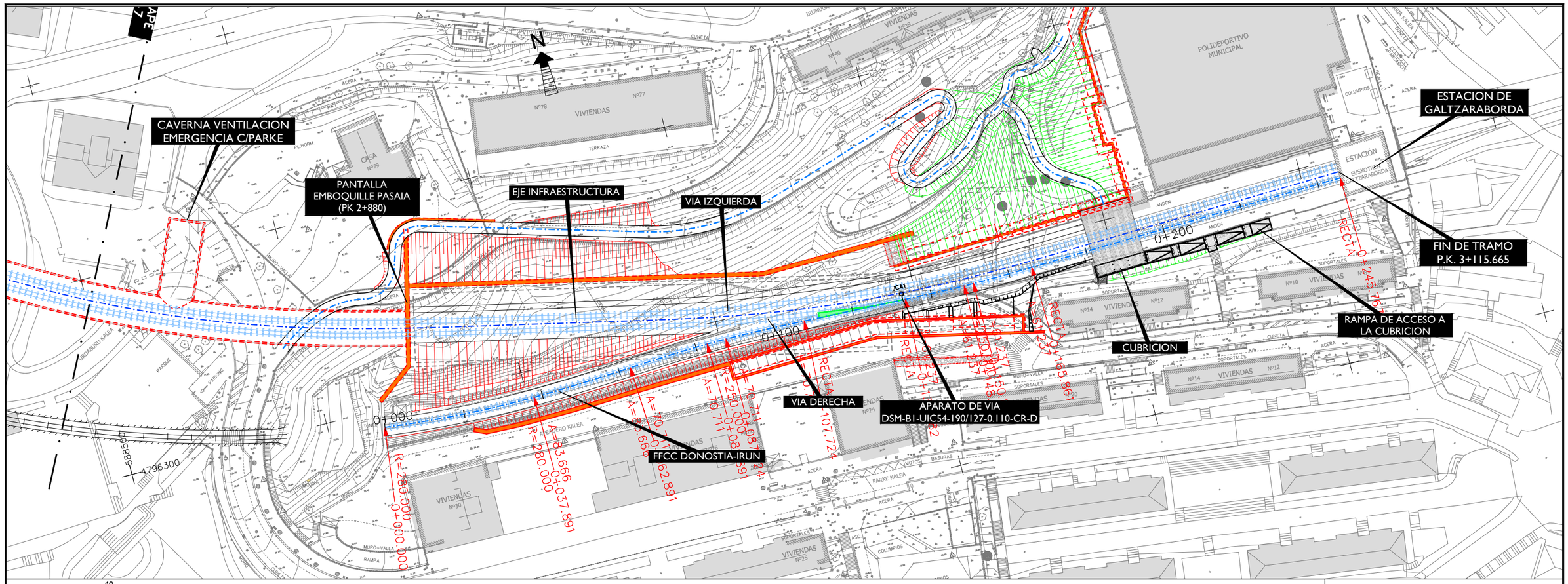
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

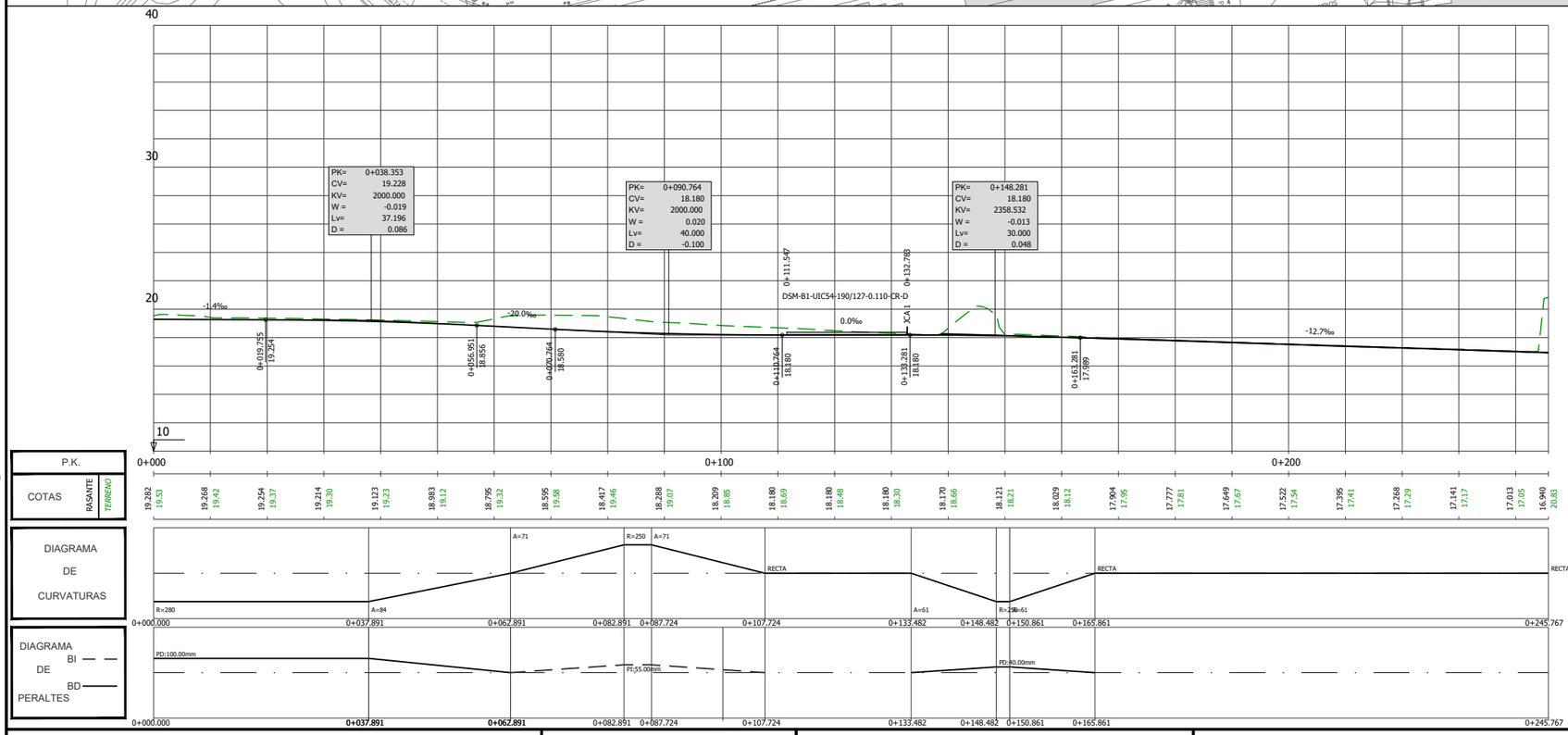
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE VIA IZQUIERDA
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.3

ORRIA / HOJA
7 Sigue FIN

O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7. DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04. DEFINICION GEOMETRICA\0403-EJE VIA IZQUIERDA.DWG





REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	Mar. 21			-

OHARRAK :
NOTAS :

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR
U.T.E.
eptisa team | Ingeniería y Consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

ERREFERENTZIA AHOLKULARIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
H=1:500
V=1:200
(DIN-A1)
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
DONOSTIALDEKO METROAREN ERAIKITZE PROIEKTUA. ALTZA - GALTZARABORDA TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL METRO DE DONOSTIALDEA. TRAMO: ALTZA - GALTZARABORDA

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
DEFINICION GEOMETRICA
EJE VIA MERCANCIAS
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL

PLANU-ZK / N. PLANO
4.4

ORRIA / HOJA
1 Sigue FIN

O:\PROYECTOS_ALTZA GALTZARABORDA\7. DELINEACIÓN Y PLANOS\02 PLANOS\04. DEFINICION GEOMETRICA\0404H01-EJE VIA MERCANCIAS.DWG