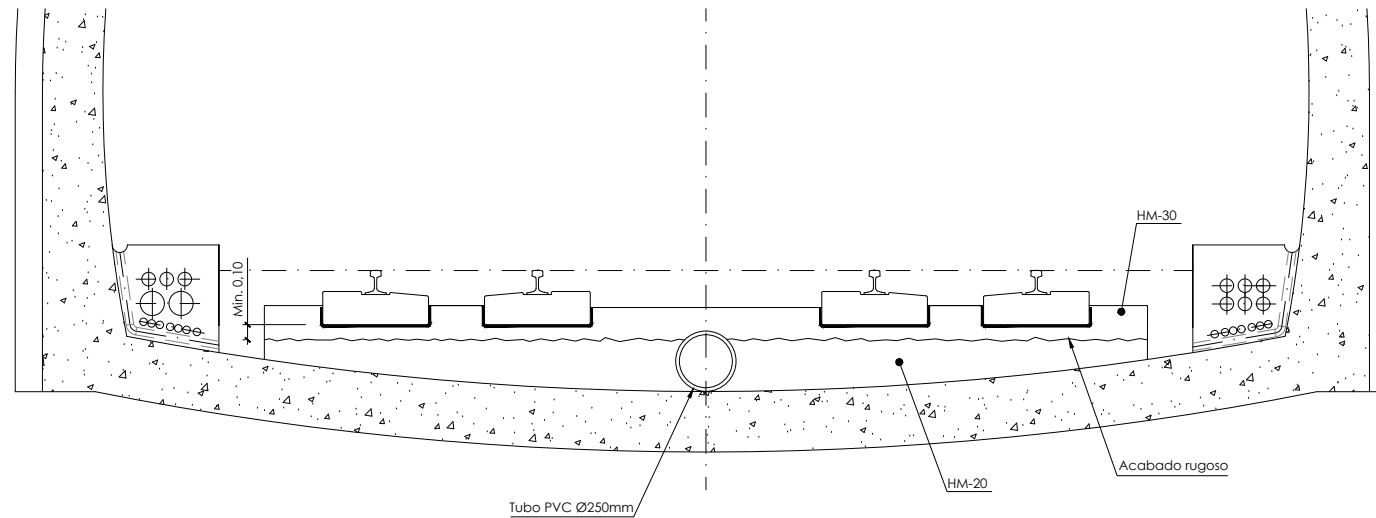
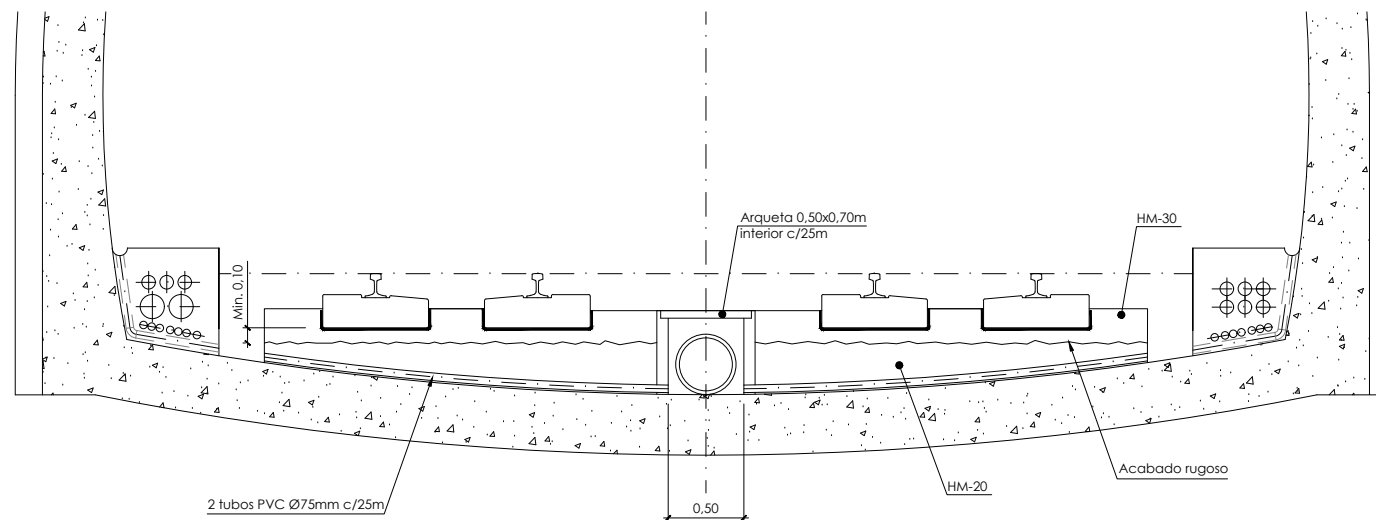




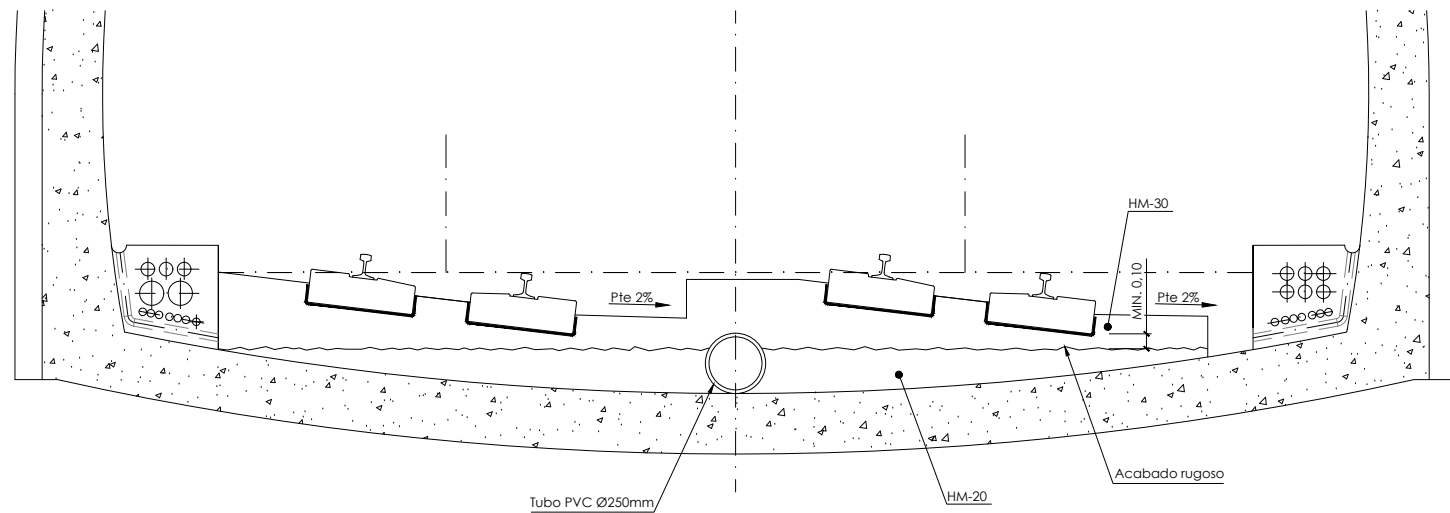
Sección tipo
Túnel vía doble en recta
Escala: 1/25



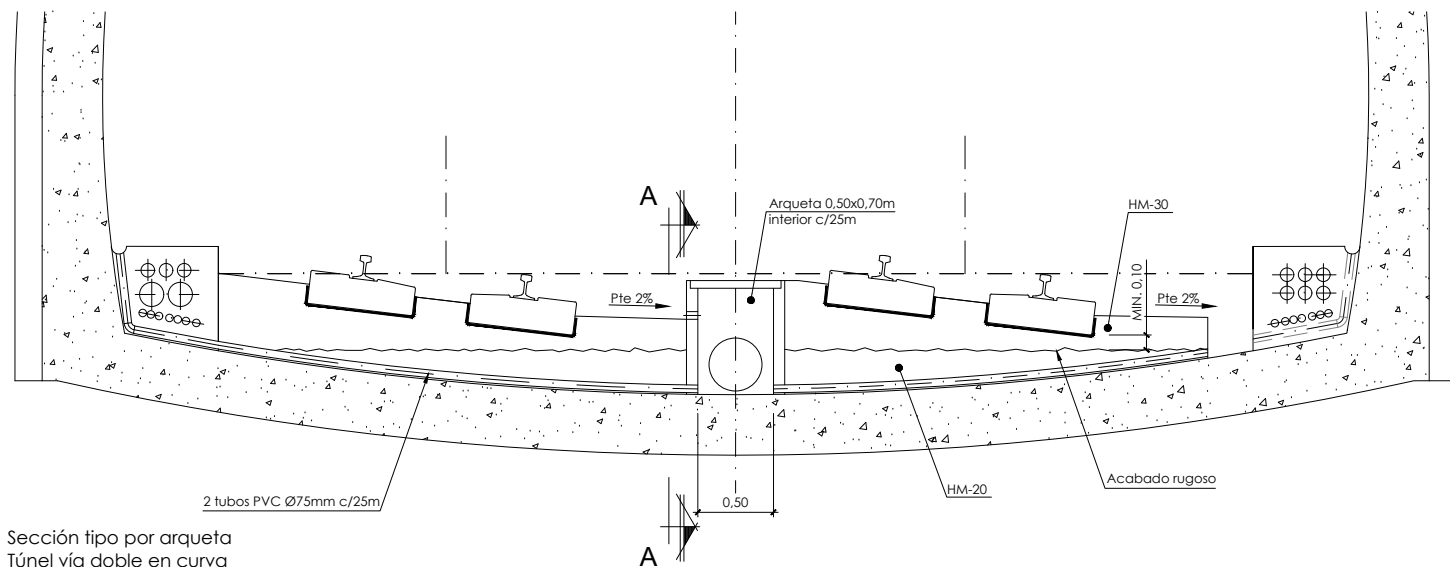
Sección tipo por arqueta
Túnel vía doble en recta
Escala: 1/25

OHARRAK :
NOTAS :

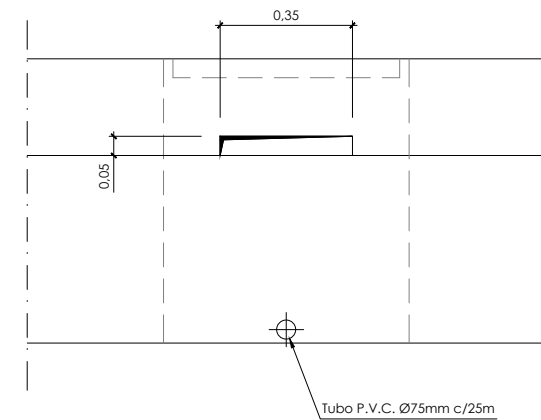
A		PROYECTO	Oct-25			
REV.		CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES						
AHOLKULARIA/ CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA			



Sección tipo
Túnel vía doble en curva
Escala: 1/25



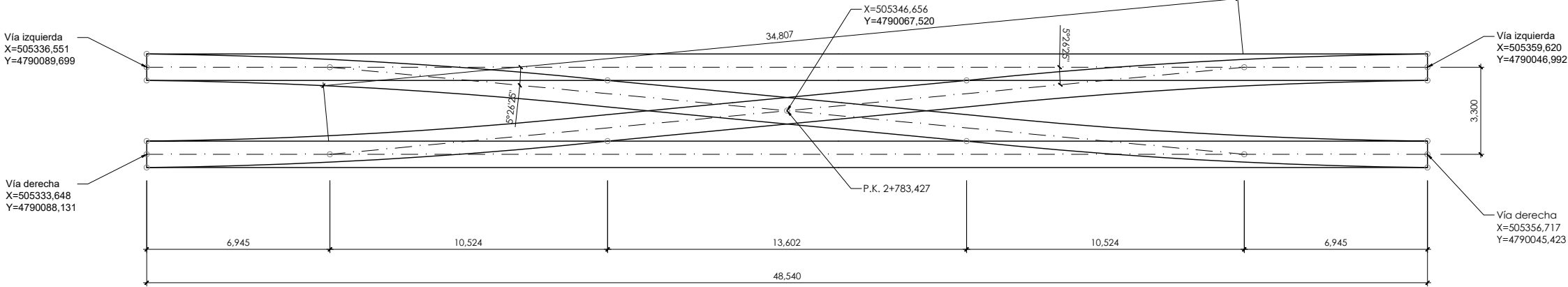
Sección tipo por arqueta
Túnel vía doble en curva
Escala: 1/25



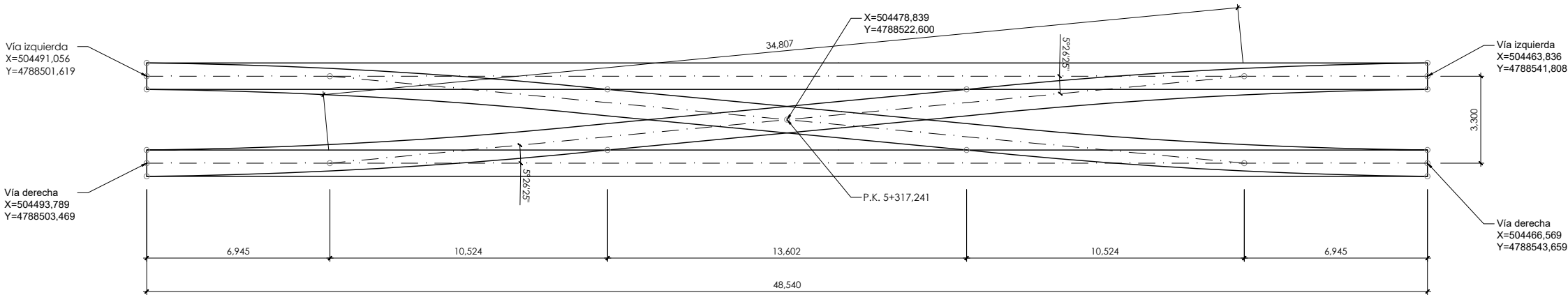
Sección A-A
Escala: 1/10

OHARRAK :
NOTAS :

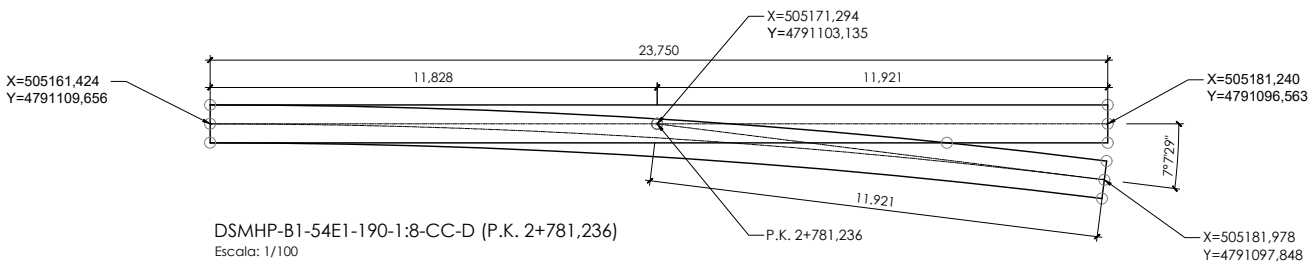
REV.	PROYECTO	Oct-25			
	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA/ CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		



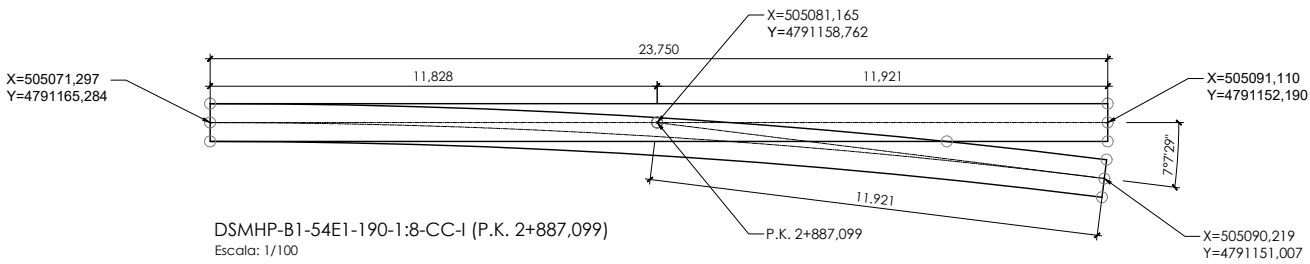
DDMHP-B1-54E1-190-1:10,5-CR-3300 (P.K. 2+783,427)
Escala: 1/100



DDMHP-B1-54E1-190-1:10,5-CR-3300 (P.K. 5+317,241)
Escala: 1/100



DSMHP-B1-54E1-190-1:8-CC-D (P.K. 2+781,236)
Escala: 1/100



DSMHP-B1-54E1-190-1:8-CC-I (P.K. 2+887,099)
Escala: 1/100

OHARRAK :
NOTAS :

A		PROYECTO	Oct-25			
REV.		CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES						
AHOLKULARIA/ CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA			

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

1:100

EN DIN A1

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 4
DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

SUPERESTRUCTURA
DETALLES
APARATOS DE VÍA

PLANO ZK. / N. PLANO

5

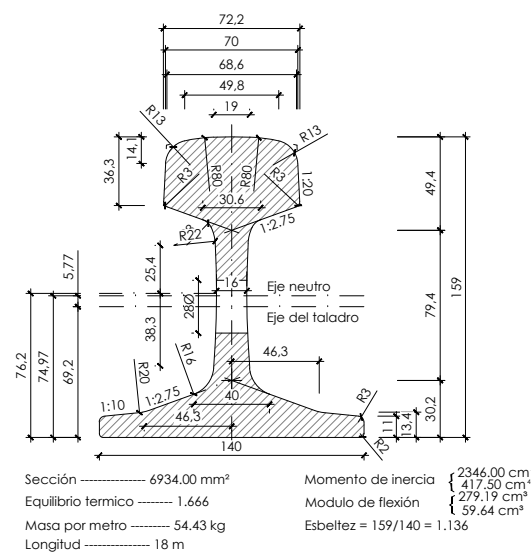
ORRIA / HOJA

3 Sigue 4

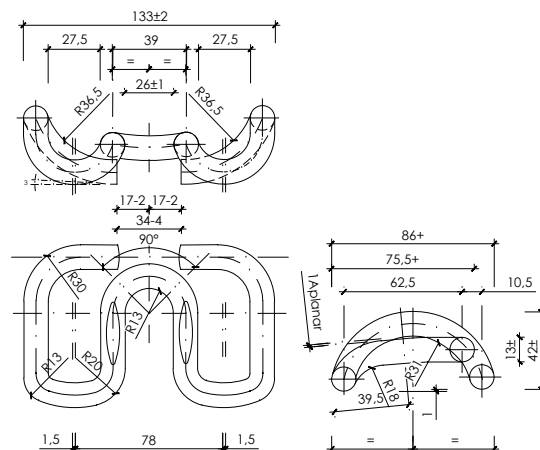


Caril 54E1										
Cuadro de combinaciones de placas acodadas ligeras de sujeción A2										
Travesía base de partida ancho 1000					Travesía base de partida ancho 1010					
Ancho vía	Ext. vía	Int. vía	Ext. vía	Int. vía	Ancho vía	Ext. vía	Int. vía	Ext. vía	Int. vía	
1000	A2	A2	A2	A2	1010	A2	A2	A2	A2	
1002,5	A2/2,5	A2/+2,5	A2	A2	1012,5	A2/2,5	A2/+2,5	A2	A2	
1005	A2/2,5	A2/+2,5	A2/+2,5	A2/2,5	1015	A2/2,5	A2/+2,5	A2/+2,5	A2/2,5	
1007,5	A2/5	A2/+5	A2/+2,5	A2/2,5	1017,5	A2/5	A2/+5	A2/+2,5	A2/2,5	
1010	A2/5	A2/+5	A2/+5	A2/5	1020	A2/5	A2/+5	A2/+5	A2/5	

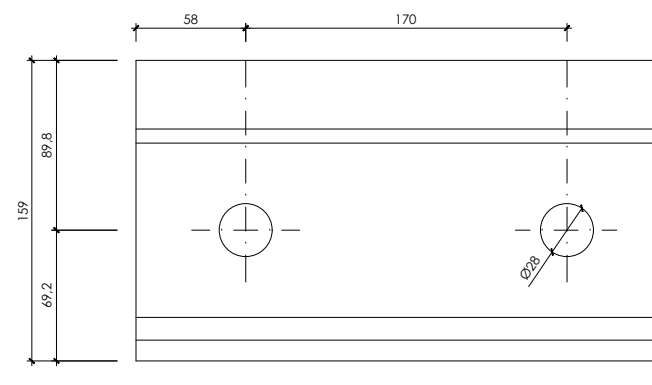
Detalle via en placa
Escala: 1/5 (Cotas en mm)



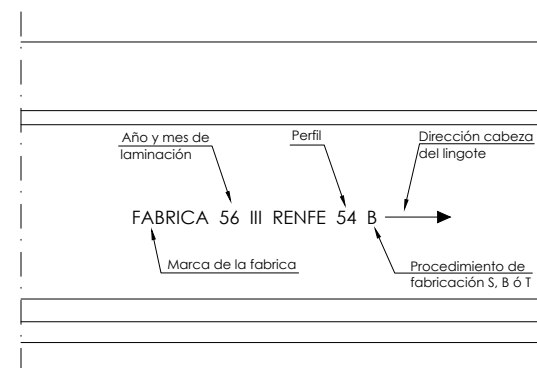
Carril de 54 Kg/m
Escala: 1/2 (Cotas en mm)



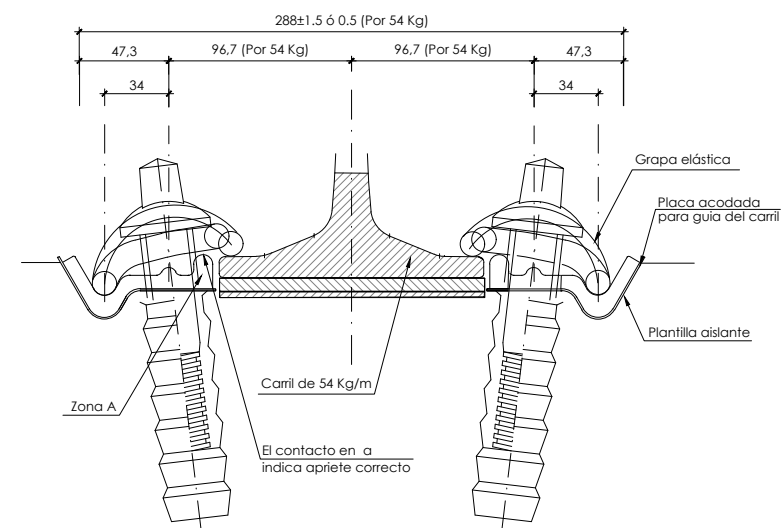
Clip elástico SKL 1
Escala: 1/2 (Cotas en mm)



Alzado del extremo



Marcas de fabricación
Escala: 1/2 (Cotas en mm)



Elementos de la sujeción
Escala: 1/2 (Cotas en mm)

	A	PROYECTO	Oct.-25				
REV.		CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA	
BERRIKUPENAK / REVISIONES							
			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR				
			Ana Isabel Robles Pozo / Patricia Rodriguez Lanzaogorri I.C.P. COLEG. Nº 18.980 / 24.097				
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA				