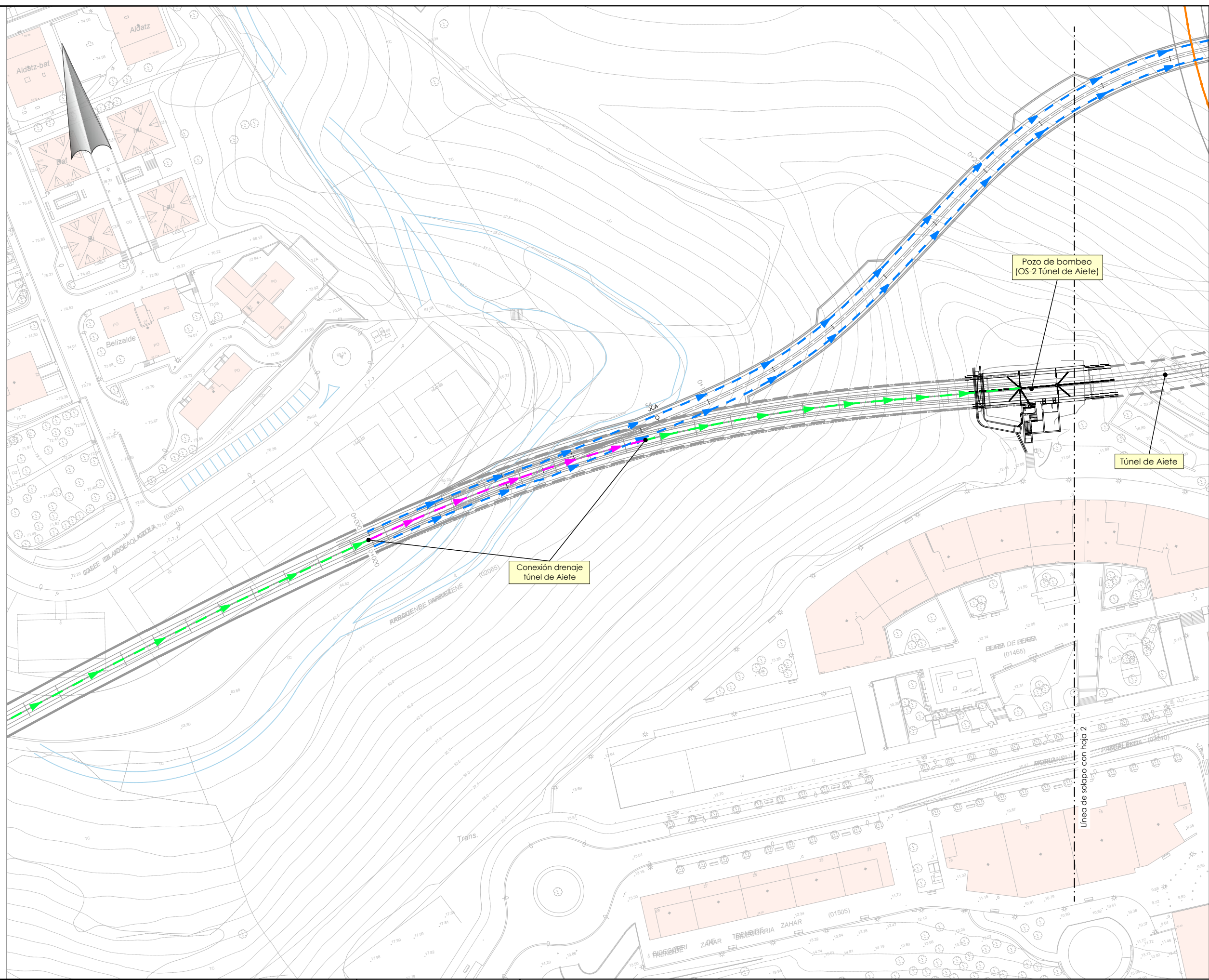
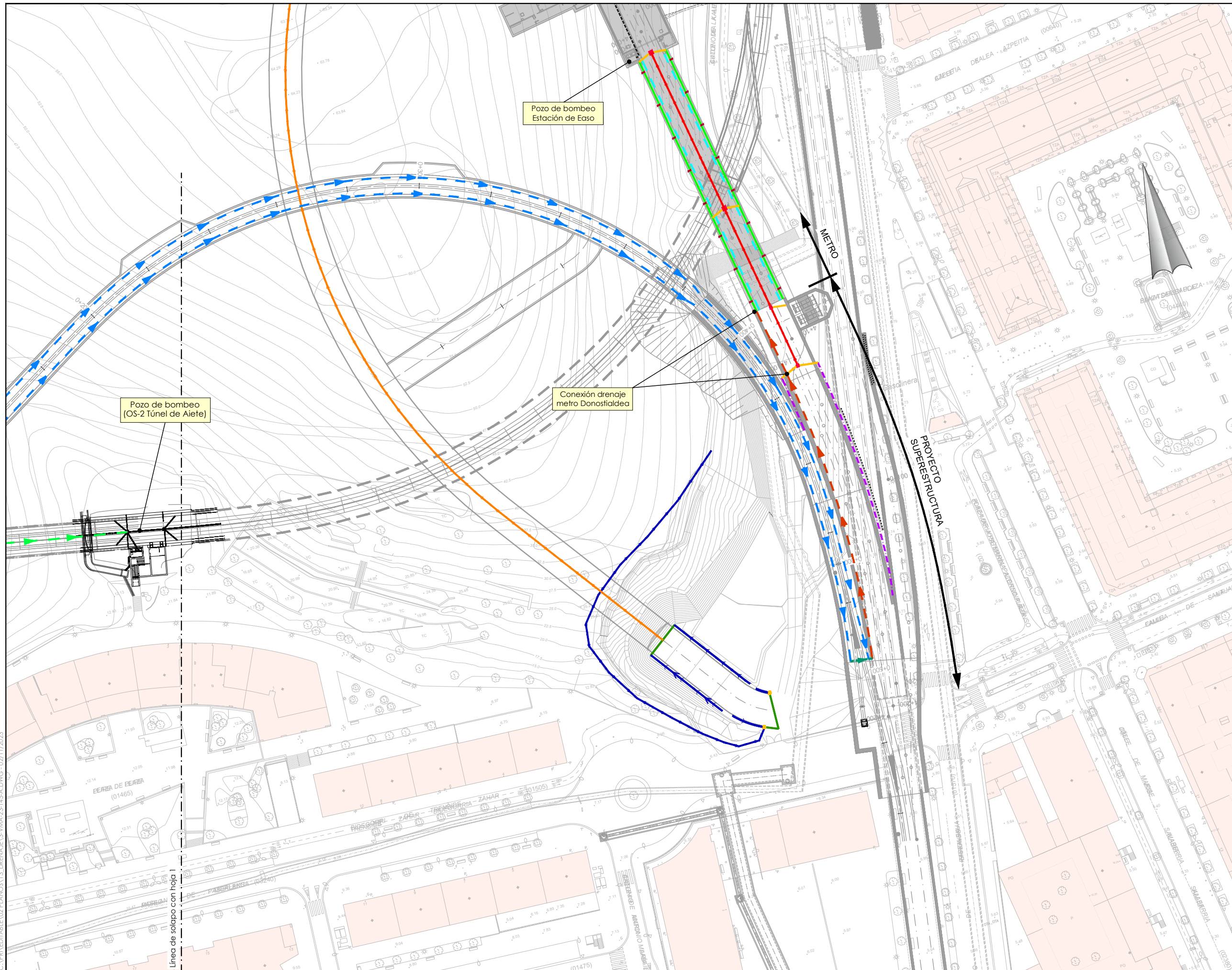


C:\P\IN\EDITABLE\02 PLANOS\1.3_DRENAJE\3-VMA-23-144-A.DWG - 02/11/2023



- OHARRAK :**
NOTAS :
- DRENAJE EXISTENTE**
- cuneta triangular revestida 1,00m
 - 2 tubos p.v.c. Ø75
 - perforaciones Ø32
 - tubo p.v.c. Ø250
 - tubo p.v.c. Ø200
 - tubo p.v.c. Ø315
 - canaleta de 100mm.
 - - - canaleta de 300mm.
 - arqueta 0,80x0,80m (dimensiones interiores)
 - arqueta sumidero
 - pendiente transversal del 2% de los hastiales al centro
 - - - dren p.v.c. Ø110
- DRENAJE PROYECTADO**
- - - canaleta de 200mm.
 - - - canaleta de 300mm.
 - - - tubo p.v.c. Ø100
 - - - tubo p.v.c. Ø250

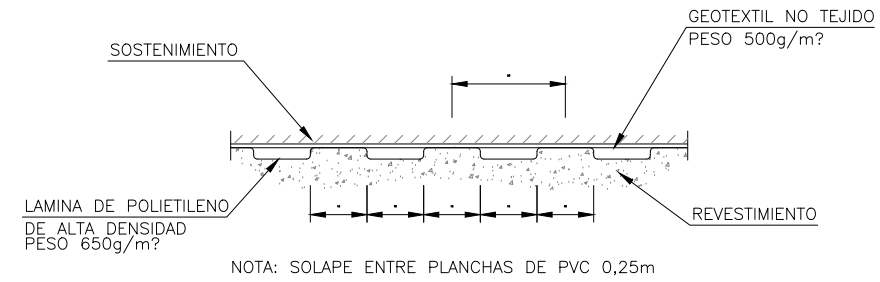
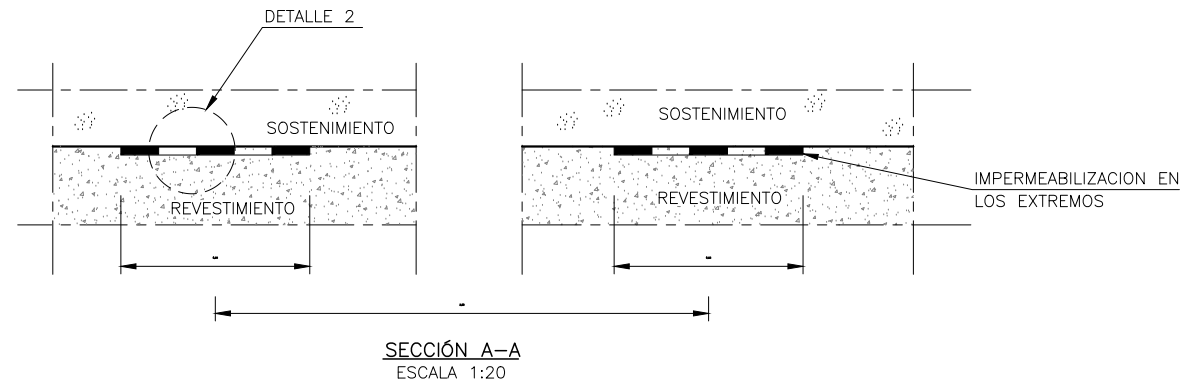
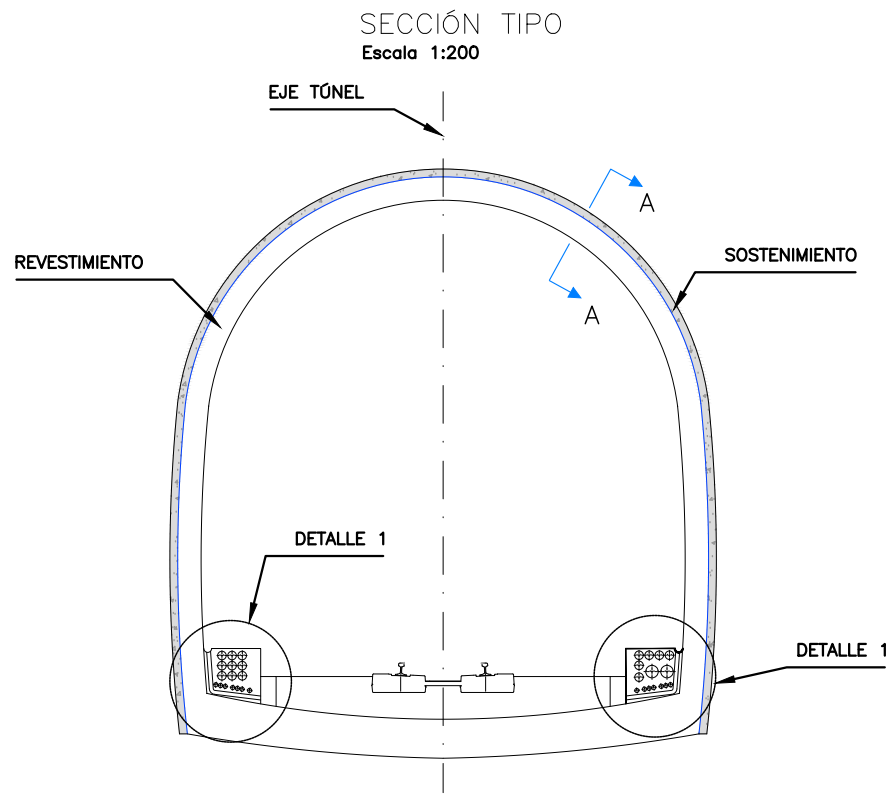
A	PRIMERA EMISION	Oct. 23	NCF	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
3-VMA-23-144-A				



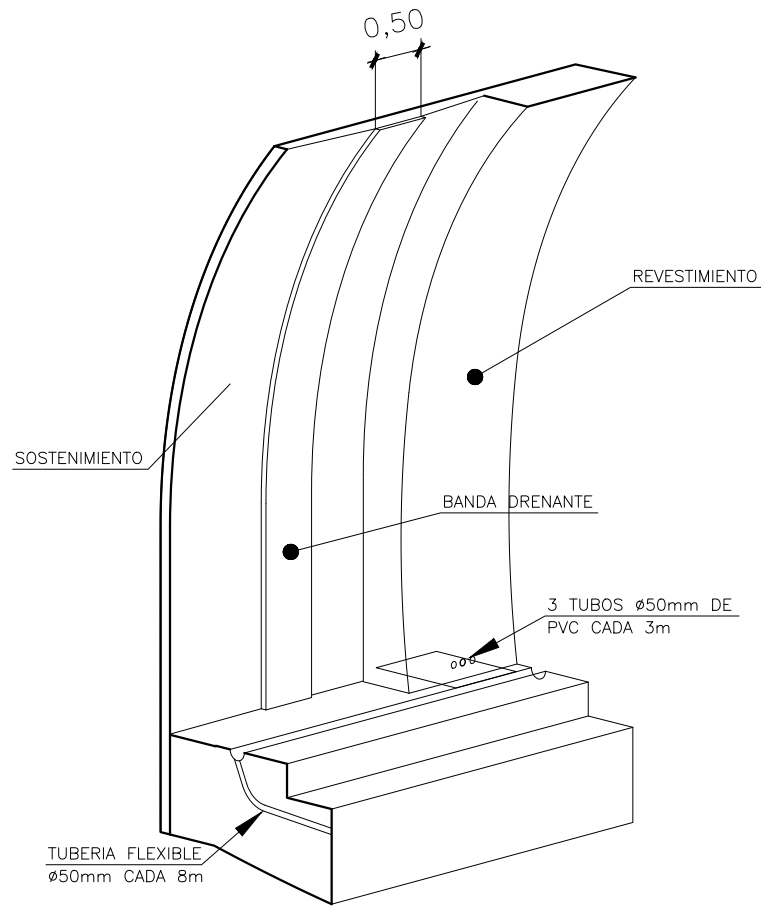
- OHARRAK :**
NOTAS :
- DRENAJE EXISTENTE**
- cuneta triangular revestida 1,00m
 - 2 tubos p.v.c. Ø75
 - perforaciones Ø32
 - - - tubo p.v.c. Ø250
 - - - tubo p.v.c. Ø200
 - - - tubo p.v.c. Ø315
 - canaleta de 100mm.
 - - - canaleta de 300mm.
 - arqueta 0,80x0,80m (dimensiones interiores)
 - arqueta sumidero
 - pendiente transversal del 2% de los hastiales al centro
 - - - dren p.v.c. Ø110
- DRENAJE PROYECTADO**
- - - canaleta de 200mm.
 - - - canaleta de 300mm.
 - - - tubo p.v.c. Ø100
 - - - tubo p.v.c. Ø250

A	PRIMERA EMISION	Oct. 23	NCF	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
3-VMA-23-145-A				

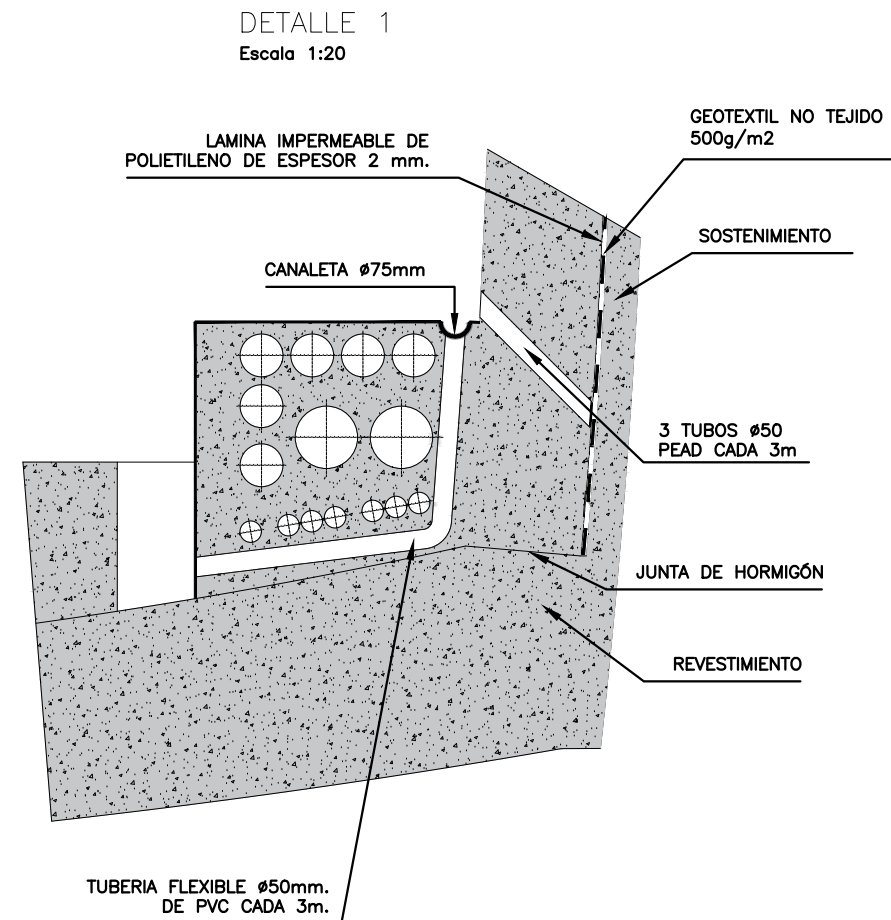
C:\P\IN\EDITABLE\02 PLANOS\13_DRENAJE\3-VMA-23-145-A.DWG - 02/11/2023



DETALLE 2
ESCALA 1:2
(COTAS EN mm)



ESQUEMA DE DRENAJE
SIN ESCALA



DETALLE 1
Escala 1:20

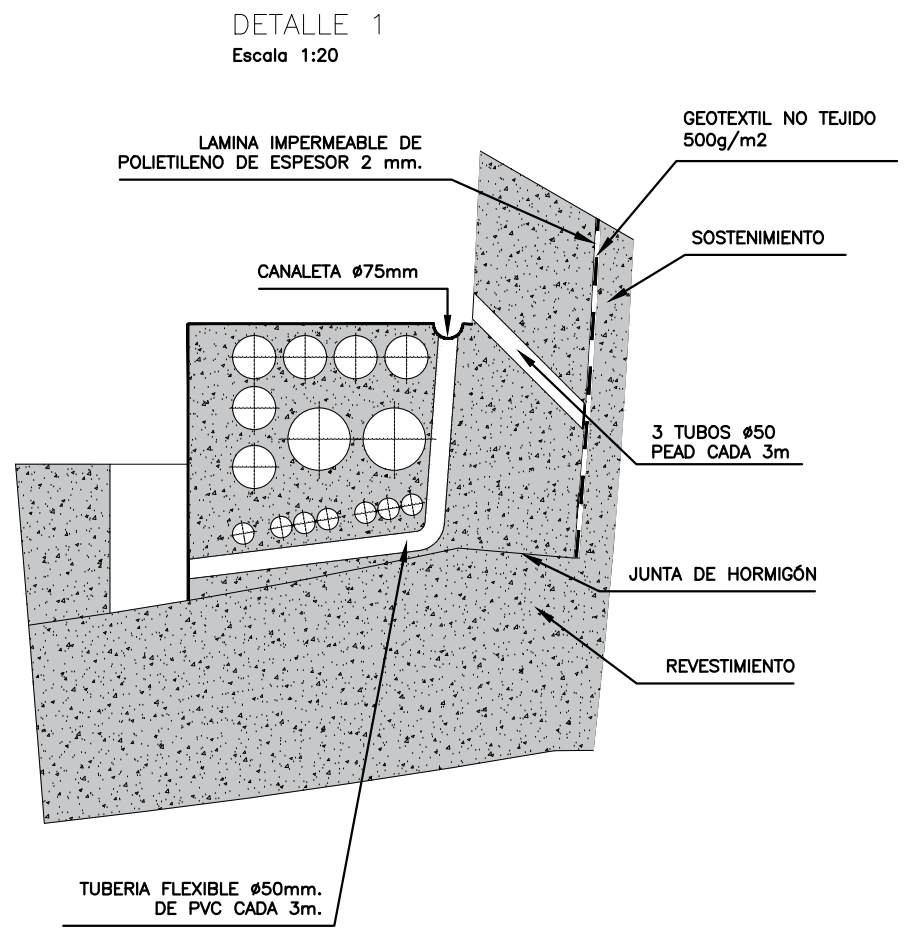
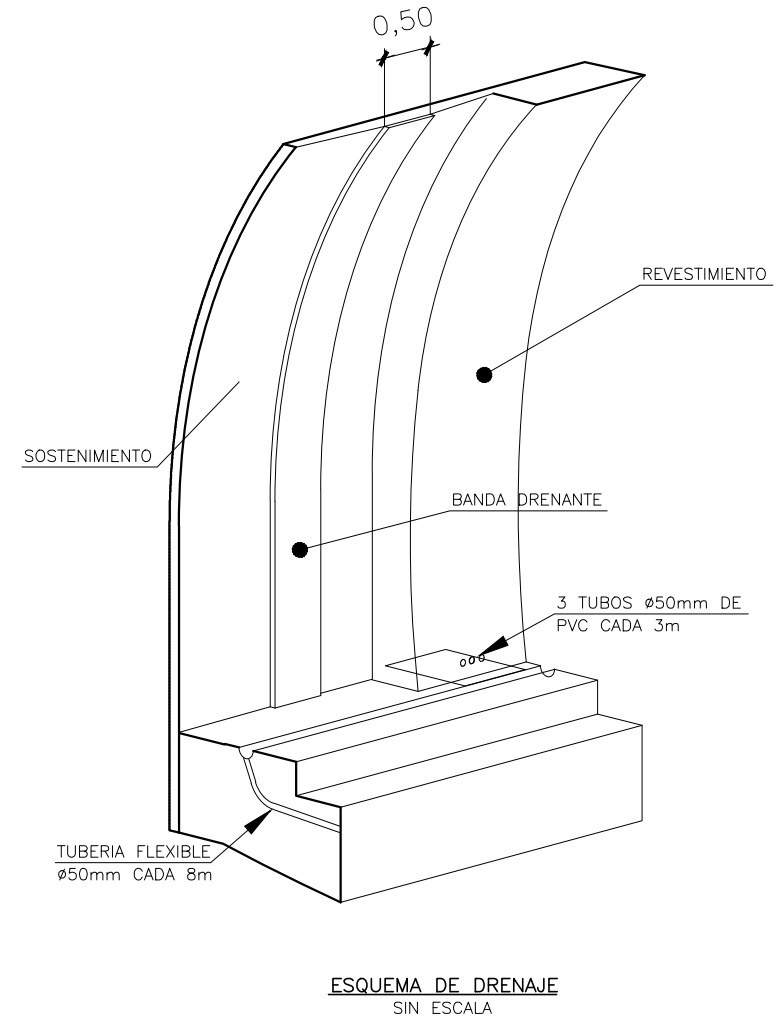
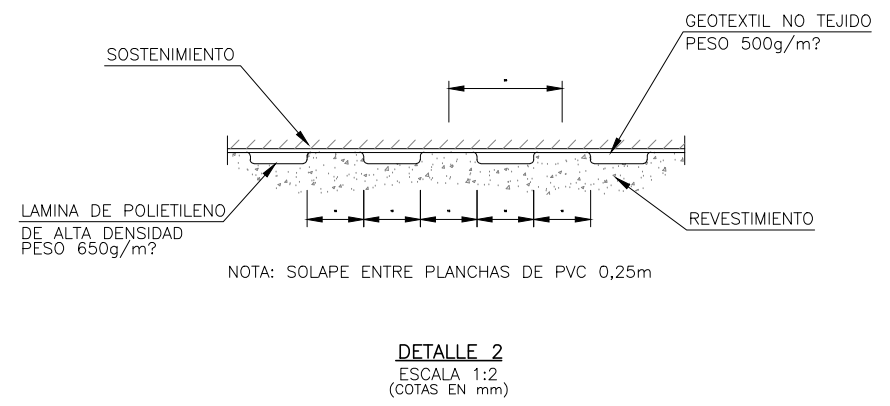
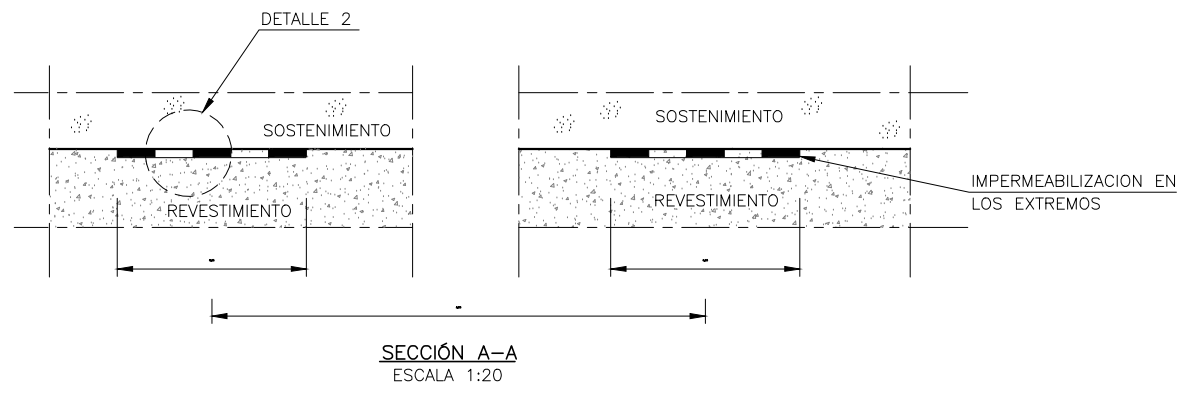
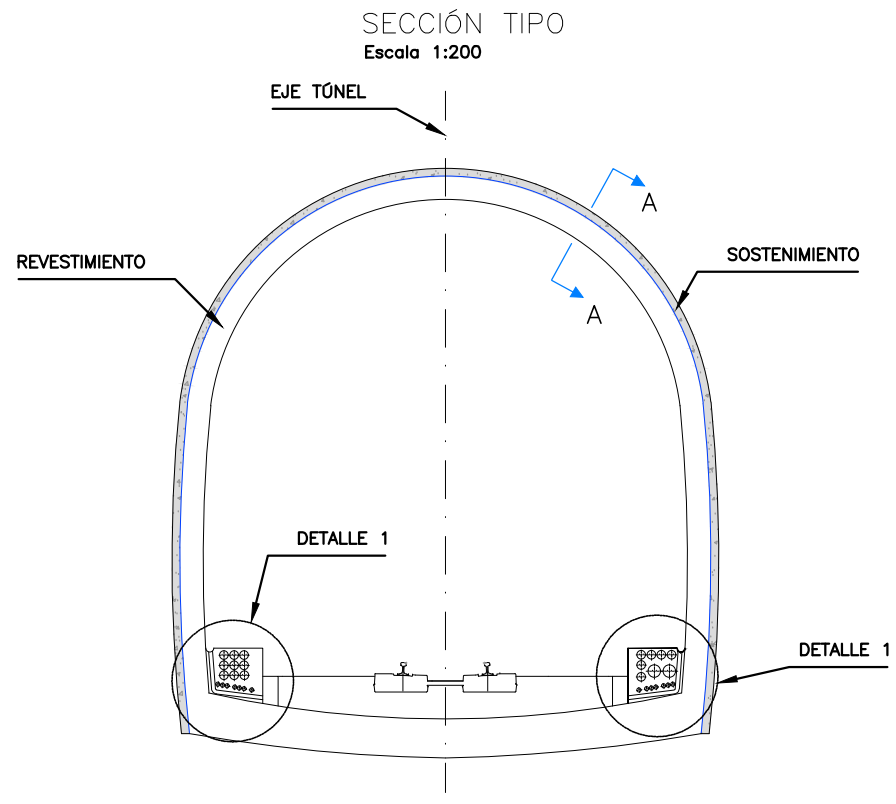
OHARRAK :
NOTAS :
- EL HORMIGON DE REVESTIMIENTO ES ENCOFRADO CON CARRO DESLIZANTE.
- LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE HORMIGONADO SE HARAN COINCIDIR CON BANDAS DE DRENAJE.

REV.	PRIMERA EMISION	Oct. 23	NCF	ETS
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
3-VMA-23-146-A				

C:\P\IN\EDITABLE\02 PLANOS\13_DRENAJE\3-VMA-23-146-A.DWG - 20/10/2023

OHARRAK:
NOTAS:

- EL HORMIGON DE REVESTIMIENTO ES ENCOFRADO CON CARRO DESLIZANTE.
- LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE HORMIGONADO SE HARAN COINCIDIR CON BANDAS DE DRENAJE.



A	PRIMERA EMISION	Oct. 23	NCF	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
3-VMA-23-147-A				

P:\PROYECTOS\31000265\02 VICERREYES\PLANOS\PLANOS VTE\MERCANCIAS\13_DRENAJE\3-VMA-23-147-A.DWG - 20/10/2023

