



**AZALPEN-OHARRA, PROIEKTU ESTRATEGIKOEN ETA
INDUSTRIA ADMINISTRAZIOAREN ZUZENDARITZARENA,
ABENDUAREN 21EKO 29/2021 ERREGE LEGE
DEKRETUAN EZARRITAKO APARKALEKUETAN IBILGAILU
ELEKTRIKOAK KARGATZEKO GUTXIENEO ZUZKIDUREI
BURUZKOA**

**NOTA ACLARATORIA DE LA DIRECCIÓN
DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS Y ADMINISTRACIÓN
INDUSTRIAL RELATIVA A LAS DOTACIONES MINIMAS
DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN
APARCAMIENTOS ESTABLECIDAS EN EL REAL DECRETO-LEY
29/2021, DE 21 DE DICIEMBRE**

Abenduaren 21eko 29/2021 Errege Lege Dekretuak, mugikortasun elektrikoa, autokontsumoa eta energia berriztagarrien hedapena sustatzeko energiaren arloan premiazko neurriak hartzen ditu, eta indarrean sartu zenetik, hainbat gai planteatu dira 4. artikuluari dagokionez, bizitegi-erabilera pribatuaz besteko eraikinei atxikitako aparkalekuetan kargatzeko estazioen gutxieneko zuzkidurari dagokionez, baita eraikinei atxikita ez dauden eta lehendik dauden aparkalekuei dagokionez ere.

Gauzak horrela, ohar honen helburua horrelako zalantzak argitzea da, eta horretarako ondoko bi alderdi hauek hartu behar dira kontuan:

- **Bide publikoan eta galtzadaren ertzean kokatutako lineako zein bateriako aparkaleku-plazak ez dira eraikinei atxikita ez dauden aparkalekutzat hartuko.**
- **Eraikinei atxikitako aparkalekuetan eska daitezkeen karga-estazioen kopuruari dagokionez, ez dira kontuan hartuko bere ibilgailu flota kargatzeko karga-puntuak.**

A raíz de la entrada en vigor del *Real Decreto-ley 29/2021, de 21 de diciembre, por el que se adoptan medidas urgentes en el ámbito energético para el fomento de la movilidad eléctrica, el autoconsumo y el despliegue de energías renovables*, se han planteado diversas cuestiones relativas a su artículo 4, en relación a la dotación mínima de estaciones de recarga en aparcamientos adscritos a edificios de uso distinto al residencial privado, así como relativas a los estacionamientos existentes no adscritos a edificios.

Así las cosas, el objeto de la presente nota es disipar este tipo de dudas, debiendo para ello, entenderse los siguientes dos aspectos:

- **Las plazas de aparcamiento, tanto en línea como en batería, ubicadas en la propia vía pública en los bordes de la calzada, no se considerarán estacionamientos no adscritos a edificios.**
- **En cuanto al número de estaciones de recarga exigibles en aparcamientos adscritos a edificios, no deberán computarse los puntos de recarga para vehículos de su parque móvil.**

SIN./Fdo.: ZIGOR URKIAGA URKIZA
PROIEKTU ESTRATEGIKOEN ETA INDUSTRIA ADMINISTRAZIOAREN ZUZENDARIA
DIRECTOR DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS Y ADMINISTRACIÓN INDUSTRIAL