
Anejo n.º 14. Coordinación con otros organismos.

HOJA DE CONTROL.

<i>Proyecto</i>	PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y REFUERZO DE TÚNELES DE IRAETA Y ARROA DEL FERROCARRIL DEL UROLA			<i>Nº Proyecto:</i>	22044
<i>Documento</i>	Anejo n.º 14. Coordinación con otros organismos.			<i>Referencia:</i>	22044-AN14_coord_org_01_v00
<i>Versión</i>	<i>Fecha</i>	<i>Fichero</i>	22044_AN14_coord_organ_01_v00.docx		
Versión 0	20/09/2023	<i>Descripción</i>	Coordinación con otros organismos.		
			<i>Preparado</i>	<i>Revisado</i>	<i>Aprobado</i>
		<i>Nombre</i>	Mª Luisa Uriel Torre. Team Ingeniería	Mª Luisa Uriel Torre Team Ingeniería	Mª Luisa Uriel Torre Team Ingeniería

Índice.

1. OBJETO DEL ANEJO.	1
2. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS	1

ANEXOS

ANEXO N.º 1 Diputación Foral de Gipuzkoa	1
ANEXO N.º 2 Aguas de Gipuzkoa	1

1. OBJETO DEL ANEJO.

El objeto del presente anejo es recoger las comunicaciones realizadas con los organismos afectados por los trabajos definidos en el “PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y REFUERZO DE TÚNELES DE IRAETA Y ARROA DEL FERROCARRIL DEL UROLA”.

2. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS

- Aguas de Gipuzkoa
- Diputación Foral de Gipuzkoa

En los anexos al presente anejo se presentan los contactos realizados y las actas de reuniones en el caso que se hubieran levantado las mismas.

ANEXOS

ANEXO N.º 1 Diputación Foral de Gipuzkoa 1

ANEXO N.º 2 Aguas de Gipuzkoa 1

ANEXO N.º 1 Diputación Foral de Gipuzkoa

De: Josu Rodriguez <jrodriguez@ets-rfv.eus>
Enviado el: miércoles, 29 de marzo de 2023 17:28
Para: 'Luisa Uriel'; jcano@teamingenieria.com
CC: Eneko Ugarte; 'MARTINEZ SAN MARTIN ION'
Asunto: Reunión con Sección de explotación del departamento de infraestructuras viarias D.Gipuzkoa

Arratzalde on,

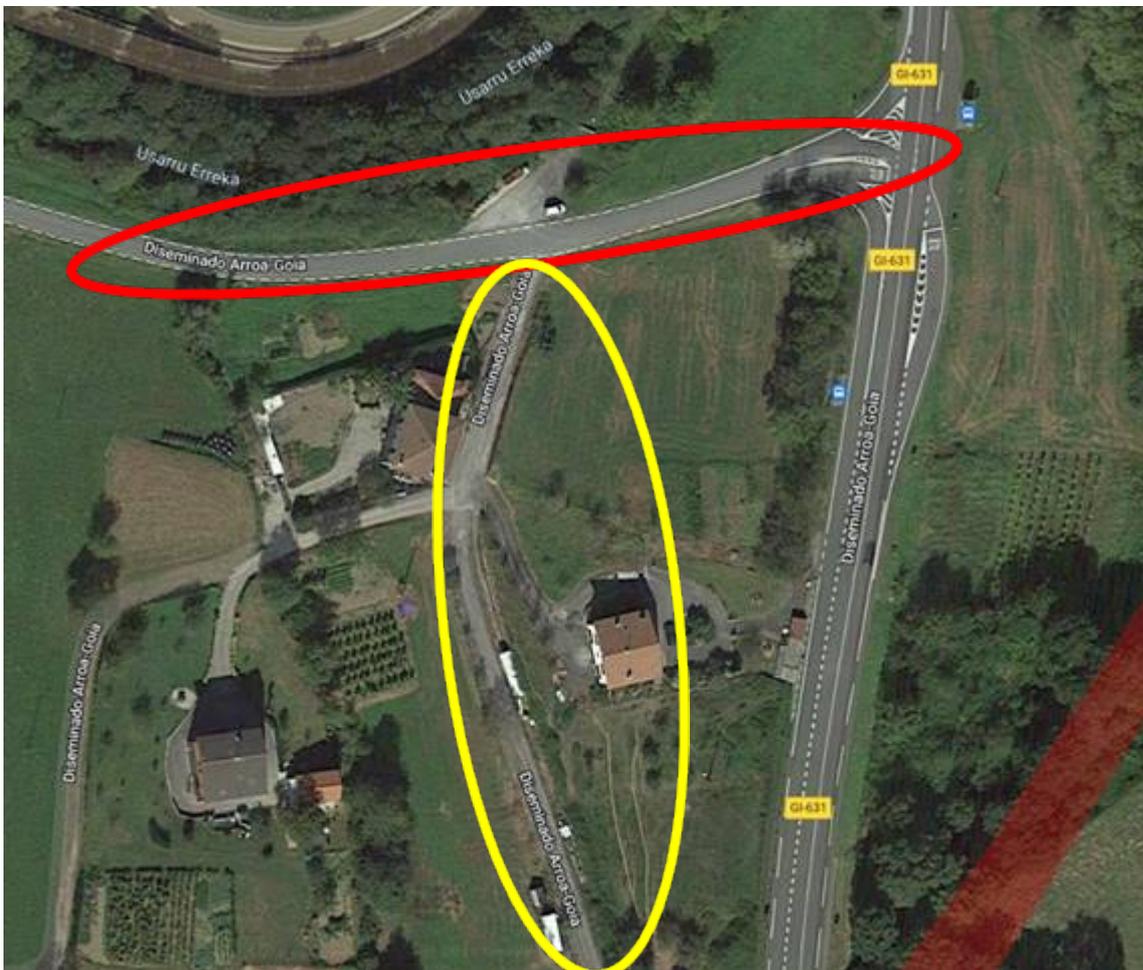
Al mediodía nos hemos reunido con Endika (Técnico de la sección de Explotación del Departamento de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Gipuzkoa)

Respecto al proyecto de Rehabilitación de los Túneles de Iraeta y Arroa nos han comentado lo siguiente:

En primer lugar nos han indicado que es aconsejable comunicarnos inicialmente de manera informal, es decir vía correo electrónico, para consensuar las soluciones y ya al final recurrir a la vía Sede Electrónica para validar la solución final.

Arroa Norte

Diseminado Arroa Goia



Es carretera de titularidad foral la parte indicada en rojo, no así la parte Marcada en amarillo que es camino de Ayuntamiento de Zestoa.

La técnico del Ayuntamiento se llama Irati y su teléfono es 685728940

Solo contactar en caso de que no quede mas remedio que utilizar en obra Ese camino.

Conexión Antiguo camino con G1-631



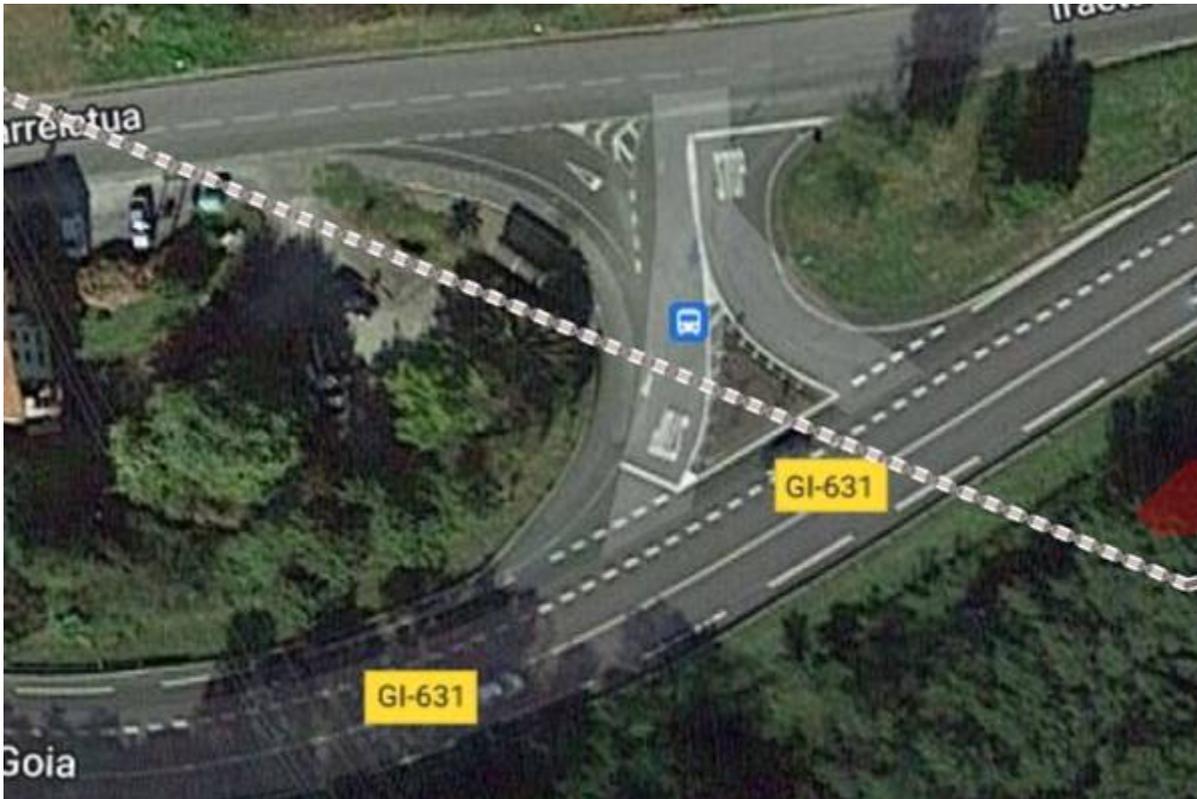
La conexión a través de este camino, la ven viable. Si no encaja parece la conexión más razonable.

Afección GI-631

Por distancia todo este tramo entra dentro de su zona de afección. El tramite Es con ellos.



Diseminado Iraeta (socavón palmera)



Como zona de afección el contacto y tramite es con ellos.

Para marquesina de autobús y reubicación es Movilidad de la Diputación. El contacto es Jacot
943 11 20 17

Estación Iraeta

Como afección y conexión con GI-361 le corresponde a ellos. Lo ven viable pero han realizado una observación.



Les parece de interes incluir un carril de incorporación y salida a la carretera. La salida solo puede ser sentido Azpeitia.



No muy lejos hay una posible cambio de sentido en dirección a Errota Poligono.



Un saludo a todos



Azterlanak eta Proiektuak

Dirección de planificación y proyectos

**Done Bikendi/San vicente 8, plantas 1
48001 Bilbao**

Tel: 94 657 26 00 – 6 88 613 977

Posta elektronikoa hau eta, hala badagokio, honekin batera doan edozein eranskin horren hartzeileari zein hartzaileei bakarrik zuzendutako isilpeko informazioa dauka. Interneten bidezko posta elektronikoak ez du konfidentziasunik ez osotasunik segurtatzen, ezta zuzen jasotzea ere. Debekatuta dago horren informazioa zabaltzea, kopiatzea zein beste batzuen artean banatzea ETSei idatziz horretarako baimena eman ezean. Posta elektronikoa hau errakuntzagarik jaso baduzu, egoera honen berri eman dezazula arren eskatu nahi dizugu berriz ere igorlearen helbide elektronikora bidaliz.

Este correo electrónico y, en su caso, cualquier fichero anexo al mismo, contiene información de carácter

confidencial exclusivamente dirigida a su destinatario/a o destinatarios/as. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de ETS. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, se ruega notificar inmediatamente esta circunstancia mediante reenvío a la dirección electrónica del remitente.

ANEXO N.º 2 Aguas de Gipuzkoa

BILERAREN AKTA/ACTA DE REUNION

DATA/FECHA: 09/02/2023
ORDUA/HORA: 13:00 h
LEKUA/LUGAR: Oficinas Aguas de Gipuzkoa
GAIA/ASUNTO: PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y REFUERZO DE TÚNELES DE IRAETA Y ARROA DEL FERROCARRIL DEL UROLA

PARTE HARTZAILEAK/ASISTENTES EZ ETORRIAK/AUSENTES

Josu Rodríguez Duque
 Asier Pérez Pérez
 Mikel Zubizarreta
 Jon Caño Arteta
 Luisa Uriel Torre

ENPRESA/EMPRESA

ETS
 Aguas de Gipuzkoa
 Aguas de Gipuzkoa
 TEAM INGENIERÍA
 TEAM INGENIERÍA

Euskal Trenbide Sarea/Red Ferroviaria Vasca (ETS) en colaboración con la Diputación Foral de Gipuzkoa tiene previsto la ejecución de una vía ciclista-peatonal en la plataforma ferroviaria del antiguo ferrocarril del Urola (Zestoa) incluyendo en dicha vía los túneles de Iraeta y Arroa, cuyo acondicionamiento se encargará ETS, para lo cual encarga a TEAM INGENIERÍA la redacción del "PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y REFUERZO DE TÚNELES DE IRAETA Y ARROA DEL FERROCARRIL DEL UROLA"

Se tiene constancia de la existencia de una tubería de abastecimiento (fundición ϕ 150), pero se quiere confirmar su trazado desde arqueta y mojón detectada en las inmediaciones de la boca de entrada del túnel de Arroa.

El recorrido de esta conducción en el caso que estuviera en el interior del citado túnel de Arroa supondría un condicionante en la definición de las obras a realizar.

A tal fin, se convoca la presente reunión con los técnicos de Aguas de Gipuzkoa, para obtener la información de la citada conducción.

Una vez expuesta la situación, por parte de Aguas de Gipuzkoa, se responde:

- No se tiene información del trazado de la conducción, pero si confirman que es fundición diámetro 150.
- Se informa que la ejecución pudiera corresponder al gobierno vasco o SPRI, en la construcción del polígono de Sansinenea para abastecer al depósito de Sansinenea, el cual tiene una autonomía de 1 semana.
- Sin tener constatada documentalmente la ubicación, parece que el trazado de la tubería pudiera discurrir por el interior del túnel de Arroa por la parte izquierda.

Ante la falta de información documental Aguas de Gipuzkoa realizara una inspección in situ el martes 21 de febrero de 2023 a las 9:00 h, para su localización.

Egiteko ekintzak / Acciones pendientes:	Arduraduna/Responsable:	Epea/Plazo
Inspección zona para ubicación tubería		

BILERAREN AKTA/ACTA DE REUNION

DATA/FECHA: 21/02/2023
ORDUA/HORA: 9:00 h
LEKUA/LUGAR: Túnel de Arroa. Boca norte
GAIA/ASUNTO: PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y REFUERZO DE TÚNELES DE IRAETA Y ARROA DEL FERROCARRIL DEL UROLA

PARTE HARTZAILEAK/ASISTENTES EZ ETORRIAK/AUSENTES

Josu Rodríguez Duque
 Asier Pérez Pérez
 Mikel Zubizarreta
 Ander Macaya
 Luisa Uriel Torre

ENPRESA/EMPRESA

ETS
 Aguas de Gipuzkoa
 Aguas de Gipuzkoa
 TEAM INGENIERÍA
 TEAM INGENIERÍA

Se realiza la presente inspección in situ con el objeto de caracterizar la localización de la tubería de FD 150.

Los técnicos de Aguas de Gipuzkoa colocando en la posición paralela al eje de la tubería una manguera con un cable de cobre de 12 hilos (3x4x0,9") que está conectado al telemando, con un detector de redes se detecta la frecuencia pudiendo estimar con precisión la profundidad a la que está el cable.

De esta forma, se han realizado varias mediciones para ubicar la tubería dentro y fuera del túnel, obteniendo los siguientes resultados:

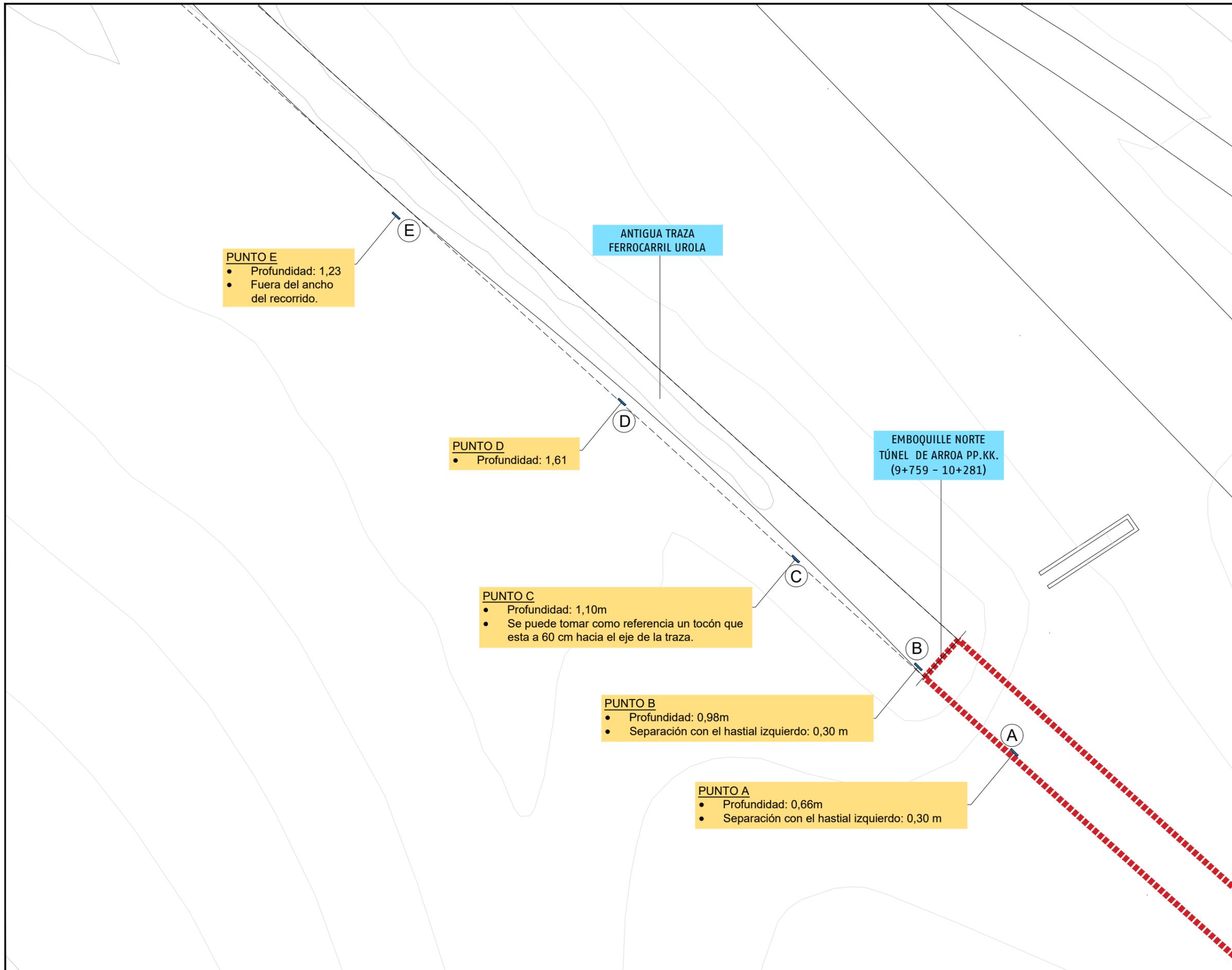
- Por dentro del túnel, se ha detectado el cable a 30 cm del hastial izquierdo (en sentido de avance) y a una profundidad de 0,66 m. En este punto se estima una capa de lodo de espesor mínimo de 0,30 m. Por tanto se estima que estaría a una profundidad de 0,36 m
- En el emboquille, la lectura de la profundidad del cable se detecta a 0,98 m, si bien en esta zona hay un montículo de altura de 0,50 m. Por tanto, se estima que estaría a una profundidad de 0,38 m.
- Se realizan varias mediciones en el exterior del túnel, comprobando que después de los primeros 35 m, el tubo se aleja del eje de la antigua línea.
- A 200 metros de la boca del túnel, se ha encontrado una zona en la que tanto la tubería como el cable de cobre están a la vista. En este punto, el cable discurre paralelo a la tubería, a la misma altura y por el lateral exterior.

En base a esto, se establecen las siguientes conclusiones:

- Hay que considerar que la tubería esta superficial con la solera a 30 cm del hastial izquierdo a lo largo de todo el túnel de Arroa.
- Si se rompiera la tubería durante las obras objeto del proyecto, el depósito tiene una autonomía de 9 a 10 días, por lo que habría margen para la reposición de la tubería.
- Por tanto, se preverá la reposición de la tubería FD 150, no siendo necesario contemplar "bypass"
- Además, tener precaución con el cable de cobre que acompaña a la tubería, si se rompe no se pueden realizar empalmes puntuales. Aguas de Gipuzkoa confirmara la longitud de tendido del citado cable.
- Se debe reponer los mojones que queden afectados durante la ejecución de las obras.
- En el caso de realizar calcatas, se comunicará a Aguas de Gipuzkoa, para que estén presentes.

Egiteko ekintzak / Acciones pendientes:	Arduraduna/Responsable:	Epea/Plazo

OHARRAK:
NOTAS:



PUNTO E

- Profundidad: 1,23
- Fuera del ancho del recorrido.

ANTIGUA TRAZA FERROCARRIL UROLA

PUNTO D

- Profundidad: 1,61

EMBOQUILLE NORTE TÚNEL DE ARROA PP.KK. (9+759 - 10+281)

PUNTO C

- Profundidad: 1,10m
- Se puede tomar como referencia un tocón que esta a 60 cm hacia el eje de la traza.

PUNTO B

- Profundidad: 0,98m
- Separación con el hastial izquierdo: 0,30 m

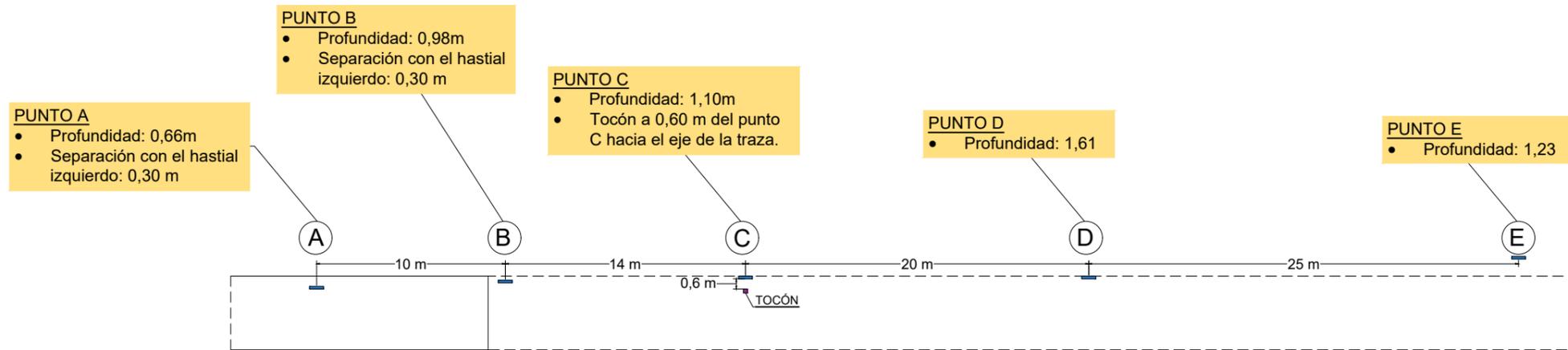
PUNTO A

- Profundidad: 0,66m
- Separación con el hastial izquierdo: 0,30 m

REV.	PRIMERA EMISION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Feb. 23			
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
team Ingeniería consultoría					
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
			22044-Tuberia_Arroa		

OHARRAK:
NOTAS:

Del punto E en adelante, se toman dos puntos mas pero la tubería ya esta mas alejada del recorrido.



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Feb. 23			
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
team ingeniería consultoría					
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
			22044-Tuberia_Arroa		