
Anejo n.º 7. Área de instalaciones del contratista y acceso a las obras.

HOJA DE CONTROL.

Proyecto	PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y REFUERZO DE TÚNELES DE IRAETA Y ARROA DEL FERROCARRIL DEL UROLA			Nº Proyecto:
Documento	Anejo n.º 7. Área de instalaciones del contratista y acceso a las obras.			22044
Versión	Fecha	Fichero	22044_AN07_inst_acce_01_v00.docx	
Versión 0	20/09/2023	Descripción	Área de instalaciones del contratista y acceso a las obras.	
			Preparado	Revisado
		Nombre	Aritz Martínez. Team Ingeniería	M.ª Luisa Uriel Torre Team Ingeniería
				M.ª Luisa Uriel Torre Team Ingeniería

Índice.

1. OBJETO DEL ANEJO	1
2. INSTALACIONES AUXILIARES	1
3. ACCESOS A LA OBRA.....	3

PLANOS*Índice de tablas*

Tabla 1. Superficie de las Zonas de Instalaciones Auxiliares propuestas para el Proyecto Constructivo.	1
---	---

Índice de figuras

Figura 1. Zona de Instalaciones Auxiliares 1	1
Figura 2. Zona de Instalaciones Auxiliares 2	2
Figura 3. Zona de Instalaciones Auxiliares 3	2
Figura 4. Acceso a obra Arroa Norte.....	3
Figura 5. Acceso a obra desde antigua estación Iraeta	4

1. OBJETO DEL ANEJO.

El presente anexo tiene como finalidad la definición de las distintas áreas de instalaciones del contratista y los diferentes accesos a las obras referentes al “Proyecto de Rehabilitación y Refuerzo de Túneles de Iraeta y Arroa del Ferrocarril del Urola”

2. INSTALACIONES AUXILIARES

Para la correcta ejecución de las obras es necesario contar con unas zonas que sirvan para acopios de materiales, parque de maquinaria, oficinas de obra, disposición de contenedores y demás actividades que una obra de esta naturaleza requiere.

En este proyecto, se han previsto áreas destinadas a instalaciones auxiliares. Las áreas estarán disponibles desde el inicio de las obras y posteriormente serán restauradas a su estado original. Desde el punto de vista expropiatorio se han tratado como zonas de ocupación temporal.

Las zonas de Instalaciones auxiliares de ocupación temporal se han determinado siguiendo los criterios siguientes:

- Que no estén situadas en áreas clasificadas como excluidas desde el punto de vista medioambiental en función de su impacto sobre el medio natural.
- Que no exista un cultivo o plantación al que su afección pueda causar graves pérdidas para el propietario.
- Que, desde el punto de vista funcional, estén situadas estratégicamente en el entorno de las obras.
- Que se aprovechen terrenos propiedad de ETS

Se han designado tres Zonas de Instalaciones Auxiliares, una para cada zona de actuación. Dichas ZIA pueden verse en los planos que se incluyen en el anexo 01 del presente anexo. Se desglosa en la siguiente tabla las dimensiones de las Zonas de Instalaciones Auxiliares a implementar:

ESTRUCTURA	SUPERFICIE (m ²)
ZIA 1	202,43
ZIA 2	148,89
ZIA 3	1506,43

Tabla 1. Superficie de las Zonas de Instalaciones Auxiliares propuestas para el Proyecto Constructivo.

Se ubican las ZIA en terrenos tanto rurales tal y como se puede observar en el Anejo 9 “Afecciones y Expropiaciones”. No obstante, la mayor parte de la superficie que ocupan se ubica en terreno público sin aprovechamiento real visible con lo que la afección de las ZIA sobre parcelas existentes es muy reducida.



Figura 1. Zona de Instalaciones Auxiliares 1.



Figura 2. Zona de Instalaciones Auxiliares 2.

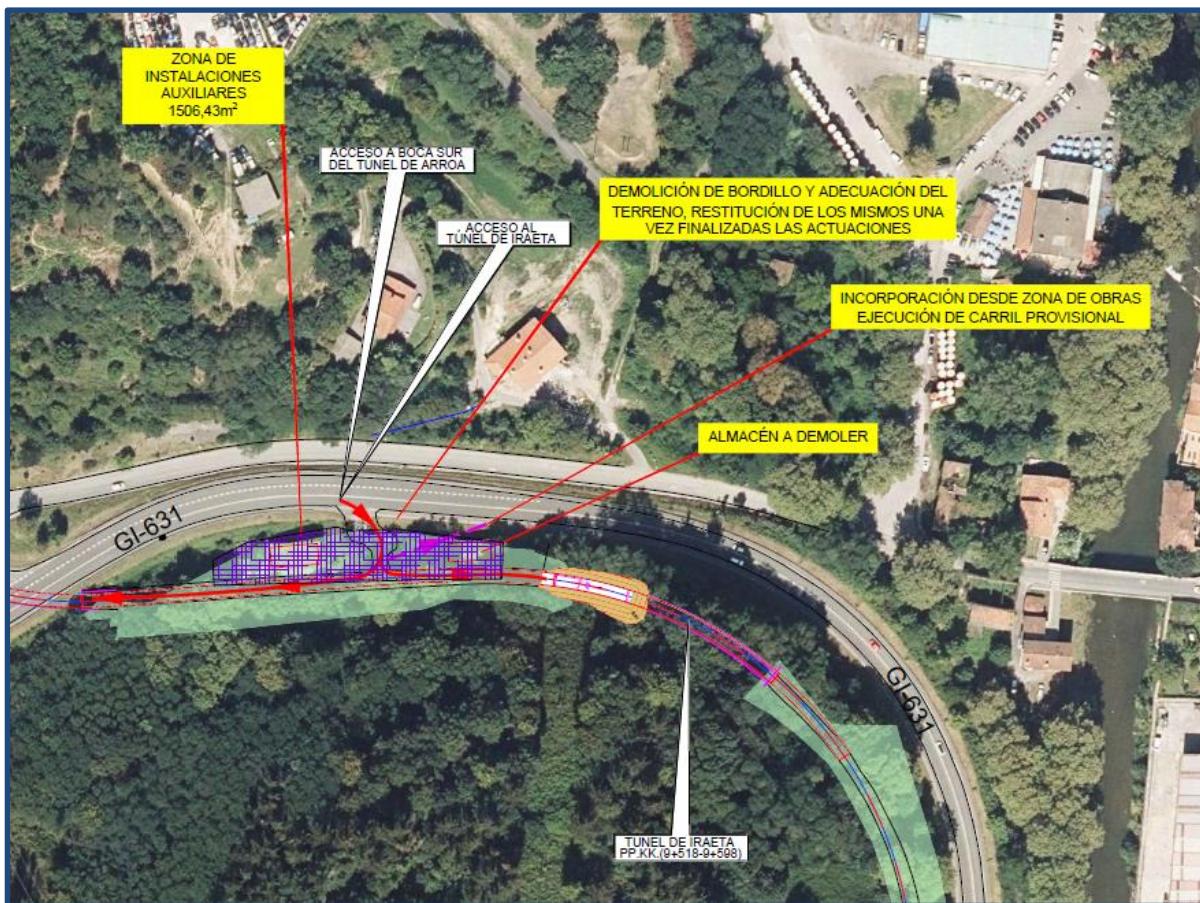


Figura 3. Zona de Instalaciones Auxiliares 3.

En general, las zonas de instalaciones auxiliares no requieren de una preparación inicial del terreno para disponer de una zona horizontal apta para su uso. En caso de ser necesario, se realizaría un despeje y desbroce de la zona a ocupar, así como, la disposición de una base de zahorra artificial compactada de 25cm.

Se estima que el espacio requerido para las instalaciones y zonas de acopio de materiales necesarios para la ejecución de la obra es muy inferior a la superficie disponible en cada una de las ZIA contempladas, por lo que se garantiza la maniobrabilidad de los diferentes vehículos que se manejarán en el interior de estas zonas.

Tal y como se puede apreciar en las imágenes, se ha establecido una serie de señalización provisional de obras que informe de las obras y prohíba el acceso o restringa las velocidades en ciertos ámbitos. Una descripción gráfica más detallada se puede ver en el capítulo de planos "X.X Instalaciones provisionales" del presente Proyecto.

3. ACCESOS A LA OBRA

Los accesos a la obra de Rehabilitación y Refuerzo de Túneles de Iraeta y Arroa del Ferrocarril del Urola se realizarán desde los siguientes puntos:

1. Acceso a boca Norte del túnel de Arroa: El acceso se realizará desde el camino municipal que actualmente sirve de acceso principal a los caseríos Tellería (Telleritxiki y Telletxeberri), Landetaberri y Oliden. Este camino tiene acceso directo desde la carretera municipal GI-3294, cerca de su conexión con la carretera foral GI-631, próximo al paso inferior con la AP-8, desde la cual se cuenta con acceso a la misma. Dada las condiciones de la vía, y con el objetivo de minimizar las afecciones a los vecinos de la zona, se propone controlar el tráfico del camino secundario mediante semaforización de obra, así como señalización adecuada favoreciendo así la seguridad de la zona con la interferencia de los camiones. Frente a la entrada al mismo, se dispondrá de un punto de espera, juntos a la zona de contenedores existente actualmente, para evitar incidencias mayores al tráfico en la carretera GI-3294. Desde este camino, y por el deslinde del ETS se mejorará el camino existente hasta la llegada a la boca del túnel.

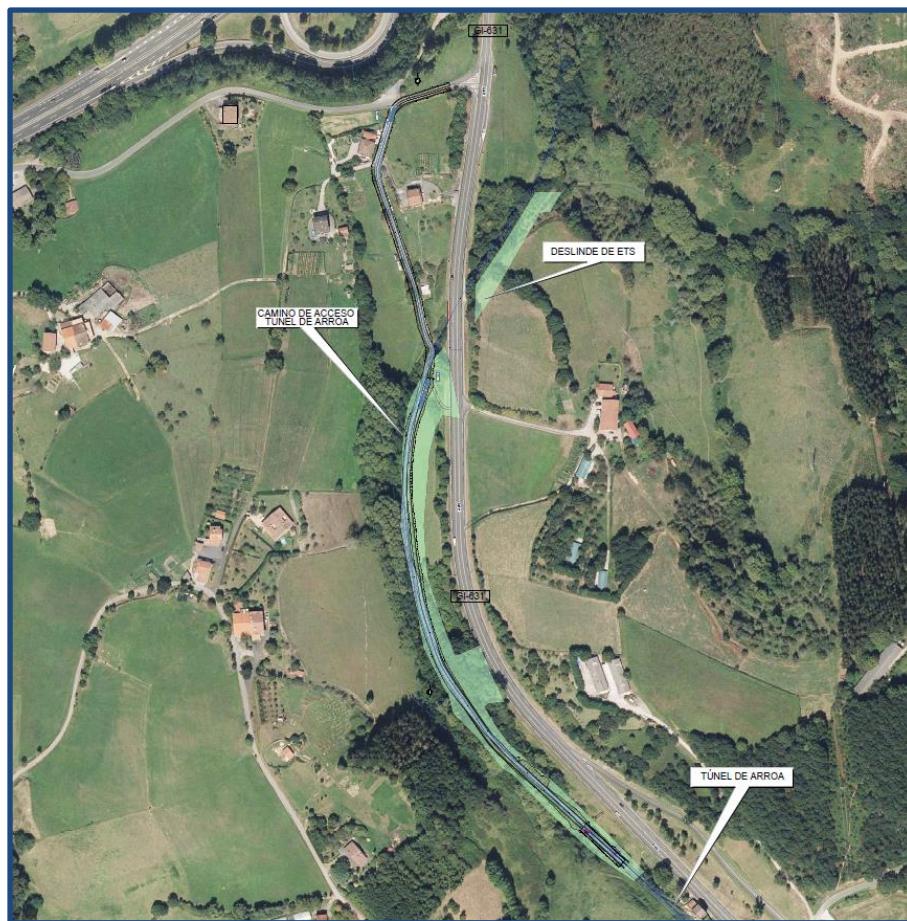


Figura 4. Acceso a obra Arroa Norte

2. Acceso desde antigua estación Iraeta: El acceso tanto a la zona sur del túnel de Arroa, como al túnel de Iraeta se realizará por la estación de Iraeta, accediendo a la misma desde la carretera foral GI-631, desde el único carril de circulación sentido Azpeitia. No se prevé la invasión de este, existiendo en la actualidad entrada para vehículos. Para la salida de camiones y vehículos de obra se ejecutará un carril de incorporación, mejorando así la visibilidad y la seguridad de la circulación. Para ello se deberá demoler el bordillo existente y eliminar la capa vegetal existente en la zona, la cual se restituirá por al menos 25 cm de zahorra. Al finalizar los trabajos se deberá restituir la zona al

estado actual. El resto del terreno, propiedad de ETS, se destinará casi en su totalidad a instalaciones auxiliares de obra.

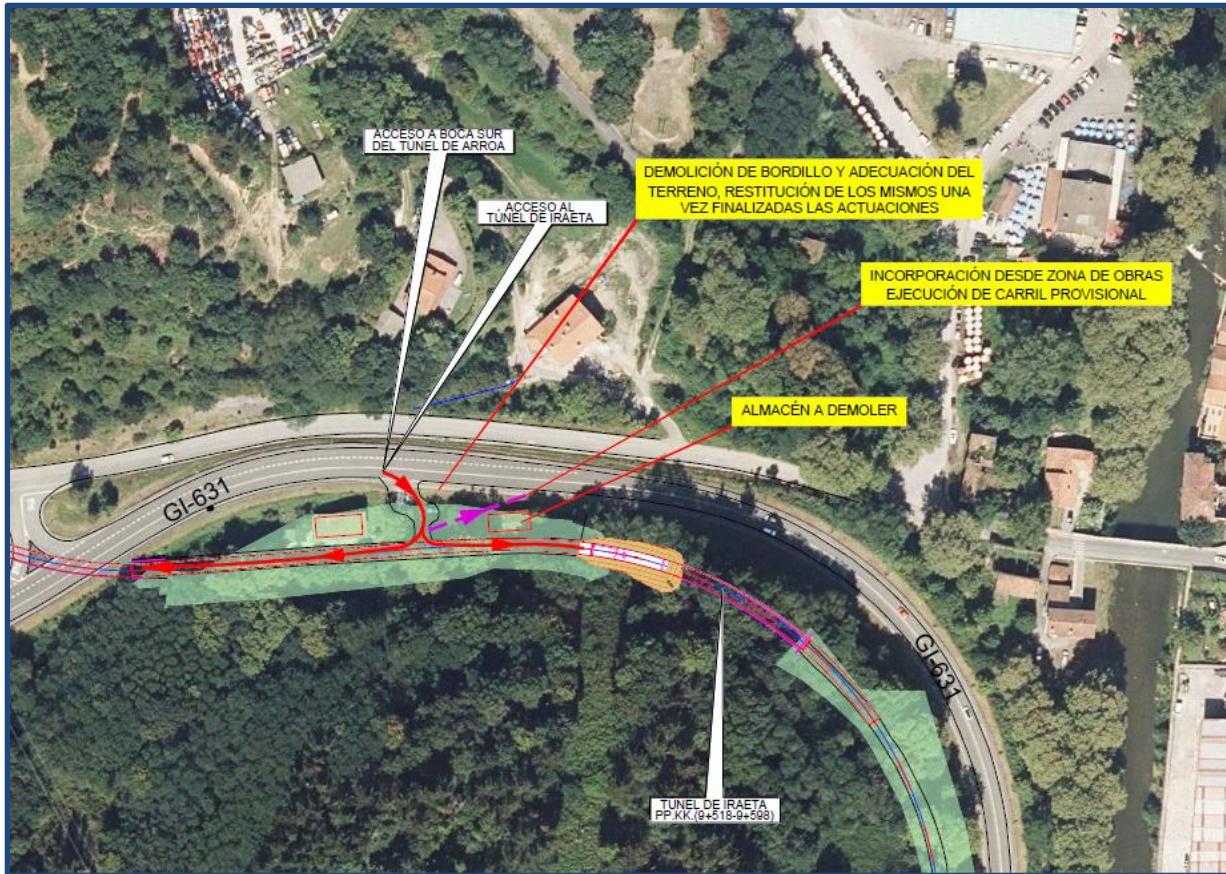
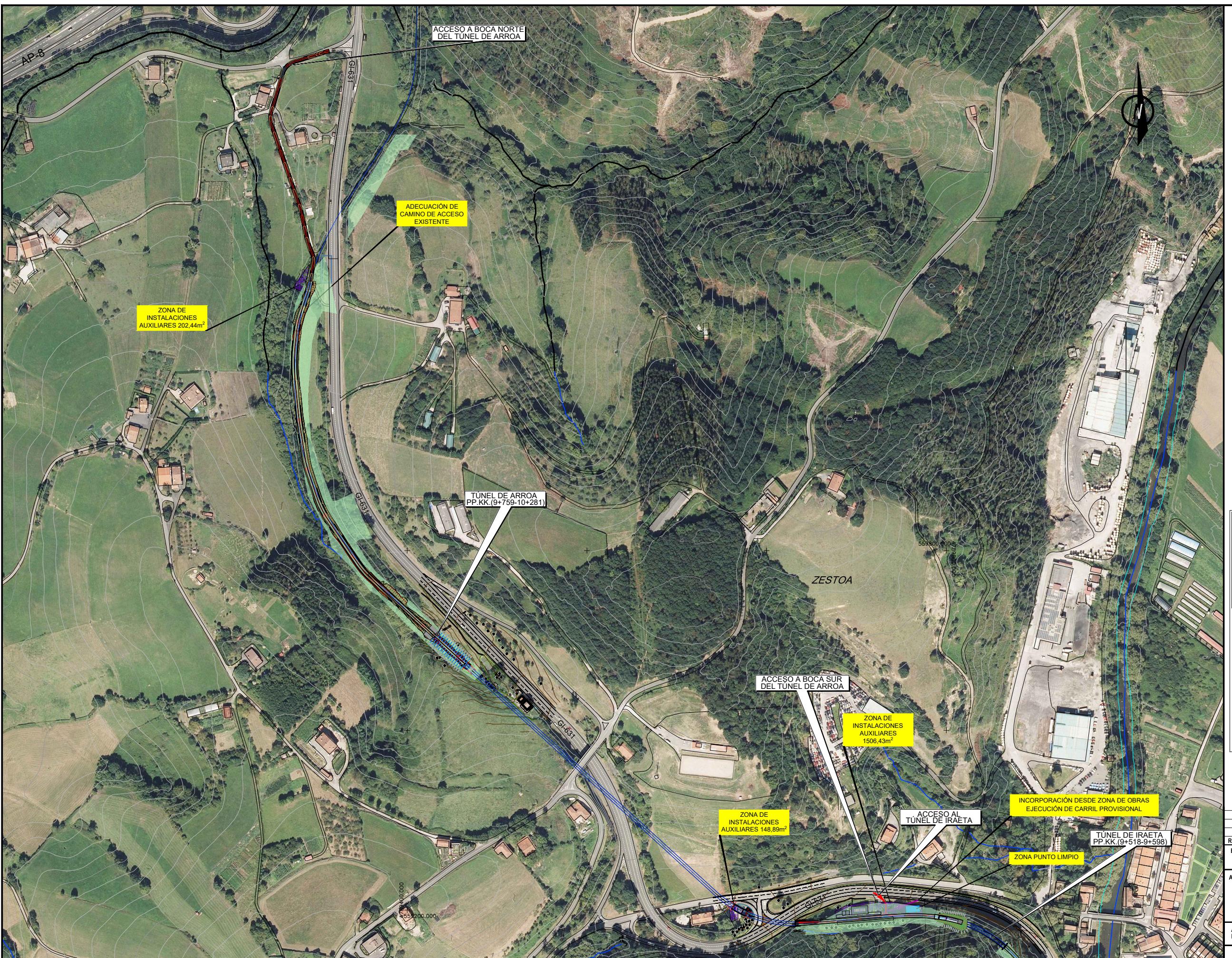


Figura 5. Acceso a obra desde antigua estación Iraeta

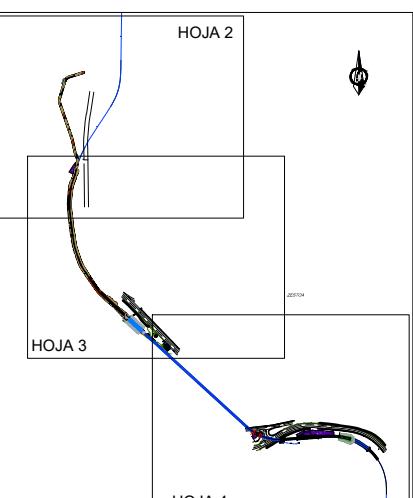
ANEXO N.º 1 PLANOS.





OHARRAK:
NOTAS:

LEYENDA		
	ACceso OBRAS	
	INSTALACIONES AUXILIARES	
	DESLINDES ETS	



EL SISTEMA DE REFERENCIA TERRESTRE GEODESICO UTILIZADO EN EL PROYECTO (SRD 107/2007) ES:
ETRS89 UTM30N

A	PRIMERA EMISIÓN	Sept. 23	TEAM	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

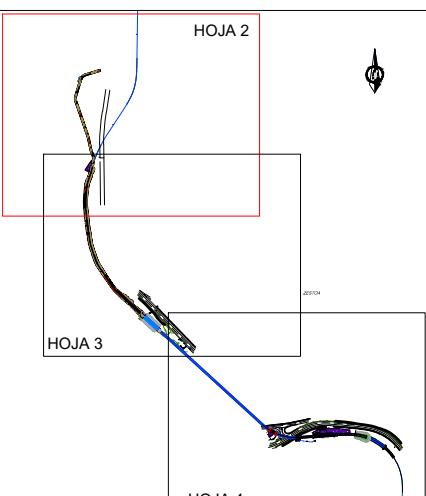
AHOKULARIA / CONSULTOR	INGENIERIA EGILEA INGENIERO AUTOR
team ingeniería consultoría	LUISA URIEL TORRE ICCP N° 12.418

AHOKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
6-RTIA-23-AN07-A	



OHARRAK:
NOTAS:

LEYENDA		
	ACCESO OBRAS	
	INSTALACIONES AUXILIARES	
	DESLINDES ETS	



EL SISTEMA DE REFERENCIA TERRESTRE GEODESICO UTILIZADO EN EL PROYECTO (SRD 107/2007) ES:
ETRS89 UTM30N

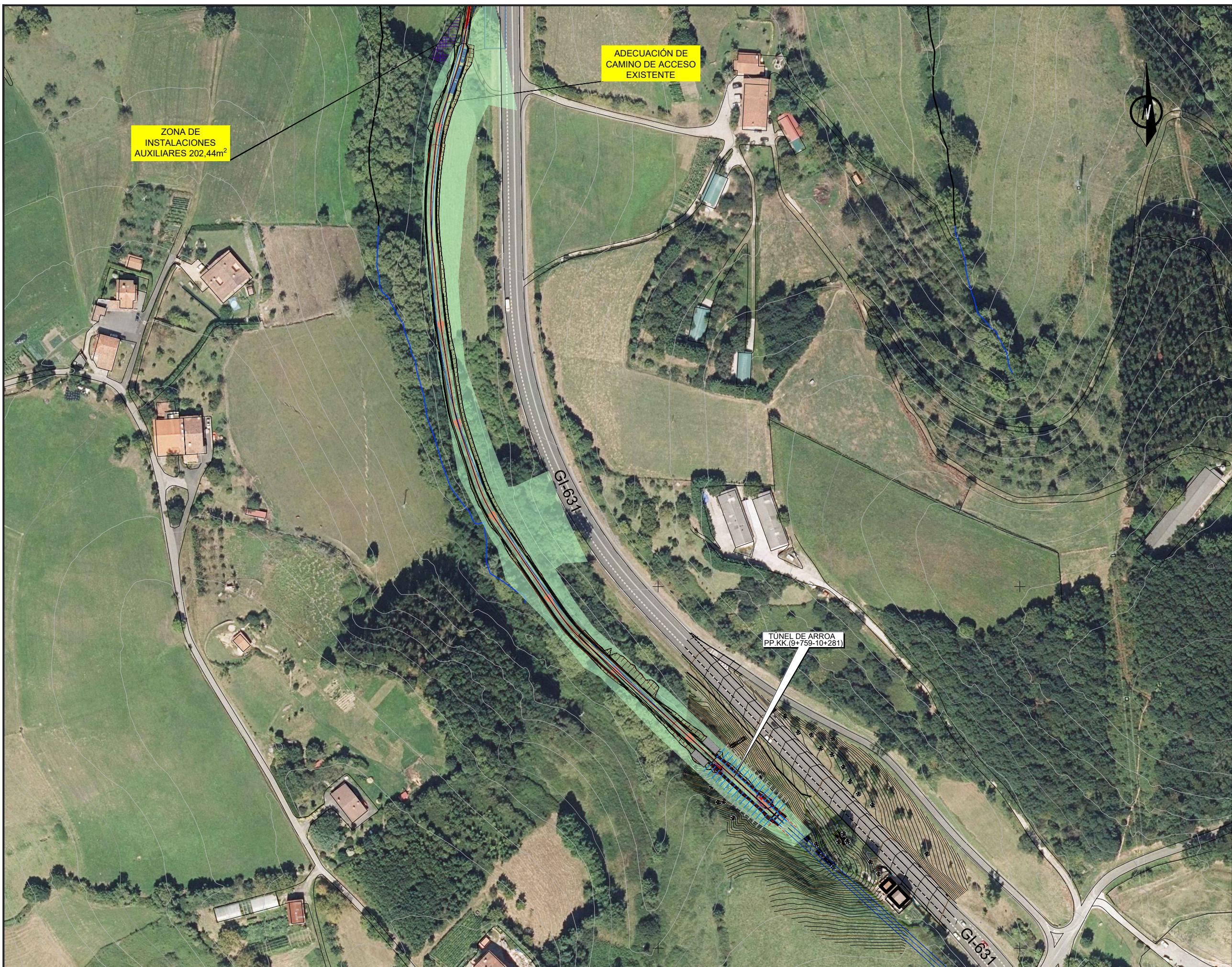
A	PRIMERA EMISIÓN	Sept. 23	TEAM	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

AHOKULARIA / CONSULTOR	INGENIERIA EGILEA INGENIERO AUTOR
team ingeniería consultoría	LUISA URIEL TORRE ICCP N° 12.418

AHOKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
	6-RTIA-23-AN07-A

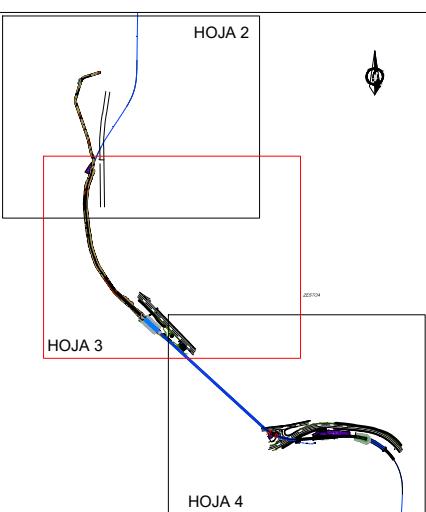
PLANO ZK. / N. PLANO	ANEJO 07
ORRIA / HOJA	2 Sigue 3





OHARRAK:
NOTAS:

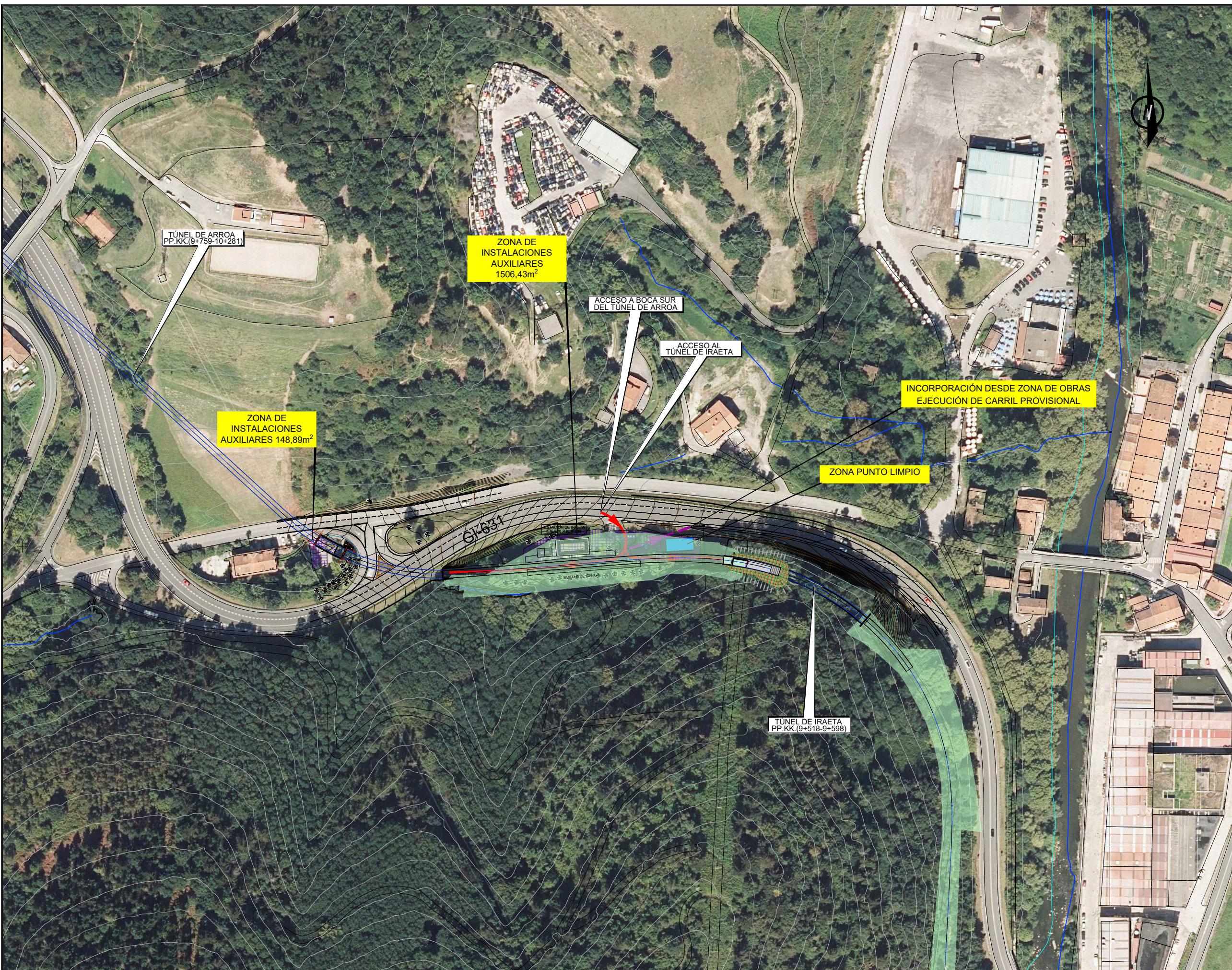
LEYENDA	
	ACCESO OBRAS
	INSTALACIONES AUXILIARES
	DESLINDES ETS



EL SISTEMA DE REFERENCIA TERRESTRE GEODESICO UTILIZADO EN EL PROYECTO (SRD 107/2007) ES:
ETRS89 UTM30N

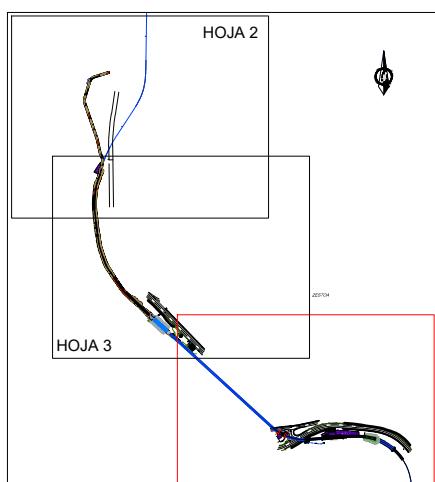
A	PRIMERA EMISIÓN	Sept. 23	TEAM	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIERIA EGILEA INGENIERO AUTOR
team ingeniería consultoría	LUISA URIEL TORRE ICCP N° 12.418
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
6-RTIA-23-AN07-A	



OHARRAK:
NOTAS:

LEYENDA	
	ACCESO OBRAS
	INSTALACIONES AUXILIARES
	DESLINDES ETS



EL SISTEMA DE REFERENCIA TERRESTRE GEODESICO UTILIZADO EN EL PROYECTO (SRD 107/2007) ES:
ETRS89 UTM30N

A	PRIMERA EMISIÓN	Sept. 23	TEAM	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIERIA EGILEA team ingeniería consultoría
	LUISA URIEL TORRE ICCP N° 12.418

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
6-RTIA-23-AN07-A	