
Anejo n.º 7. Área de instalaciones del contratista y acceso a las obras.

HOJA DE CONTROL.

Proyecto	PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y REFUERZO DE TÚNELES DE IRAETA Y ARROA DEL FERROCARRIL DEL UROLA			Nº Proyecto:	22044
Documento	Anejo n.º 7. Área de instalaciones del contratista y acceso a las obras.			Referencia:	22044-AN07_inst_acce_01_v00
Versión	Fecha	Fichero	22044_AN07_inst_acce_01_v00.docx		
Versión 0	20/09/2023	Descripción	Área de instalaciones del contratista y acceso a las obras.		
			Preparado	Revisado	Aprobado
		Nombre	Aritz Martínez. Team Ingeniería	Mª Luisa Uriel Torre Team Ingeniería	Mª Luisa Uriel Torre Team Ingeniería

Índice.

1. OBJETO DEL ANEJO.	1
2. INSTALACIONES AUXILIARES	1
3. ACCESOS A LA OBRA.....	3

PLANOS

Índice de tablas

Tabla 1. Superficie de las Zonas de Instalaciones Auxiliares propuestas para el Proyecto Constructivo.	1
---	---

Índice de figuras

Figura 1. Zona de Instalaciones Auxiliares 1.	1
Figura 2. Zona de Instalaciones Auxiliares 2.	2
Figura 3. Zona de Instalaciones Auxiliares 3.	2
Figura 4. Acceso a obra Arroa Norte.....	3
Figura 5. Acceso a obra desde antigua estación Iraeta	4

1. OBJETO DEL ANEJO.

El presente anejo tiene como finalidad la definición de las distintas áreas de instalaciones del contratista y los diferentes accesos a las obras referentes al “Proyecto de Rehabilitación y Refuerzo de Túneles de Iraeta y Arroa del Ferrocarril del Urola”

2. INSTALACIONES AUXILIARES

Para la correcta ejecución de las obras es necesario contar con unas zonas que sirvan para acopios de materiales, parque de maquinaria, oficinas de obra, disposición de contenedores y demás actividades que una obra de esta naturaleza requiere.

En este proyecto, se han previsto áreas destinadas a instalaciones auxiliares. Las áreas estarán disponibles desde el inicio de las obras y posteriormente serán restauradas a su estado original. Desde el punto de vista expropiatorio se han tratado como zonas de ocupación temporal.

Las zonas de Instalaciones auxiliares de ocupación temporal se han determinado siguiendo los criterios siguientes:

- Que no estén situadas en áreas clasificadas como excluidas desde el punto de vista medioambiental en función de su impacto sobre el medio natural.
- Que no exista un cultivo o plantación al que su afección pueda causar graves pérdidas para el propietario.
- Que, desde el punto de vista funcional, estén situadas estratégicamente en el entorno de las obras.
- Que se aprovechen terrenos propiedad de ETS

Se han designado tres Zonas de Instalaciones Auxiliares, una para cada zona de actuación. Dichas ZIAs pueden verse en los planos que se incluyen en el anexo 01 del presente anejo. Se desglosa en la siguiente tabla las dimensiones de las Zonas de Instalaciones Auxiliares a implementar:

ESTRUCTURA	SUPERFÍCIE (m2)
ZIA 1	202,43
ZIA 2	148,89
ZIA 3	1506,43

Tabla 1. Superficie de las Zonas de Instalaciones Auxiliares propuestas para el Proyecto Constructivo.

Se ubican las ZIAs en terrenos tanto rurales tal y como se puede observar en el Anejo 9 “Afecciones y Expropiaciones”. No obstante, la mayor parte de la superficie que ocupan se ubica en terreno público sin aprovechamiento real visible con lo que la afección de las ZIAs sobre parcelas existentes es muy reducida.



Figura 1. Zona de Instalaciones Auxiliares 1.



Figura 2. Zona de Instalaciones Auxiliares 2.

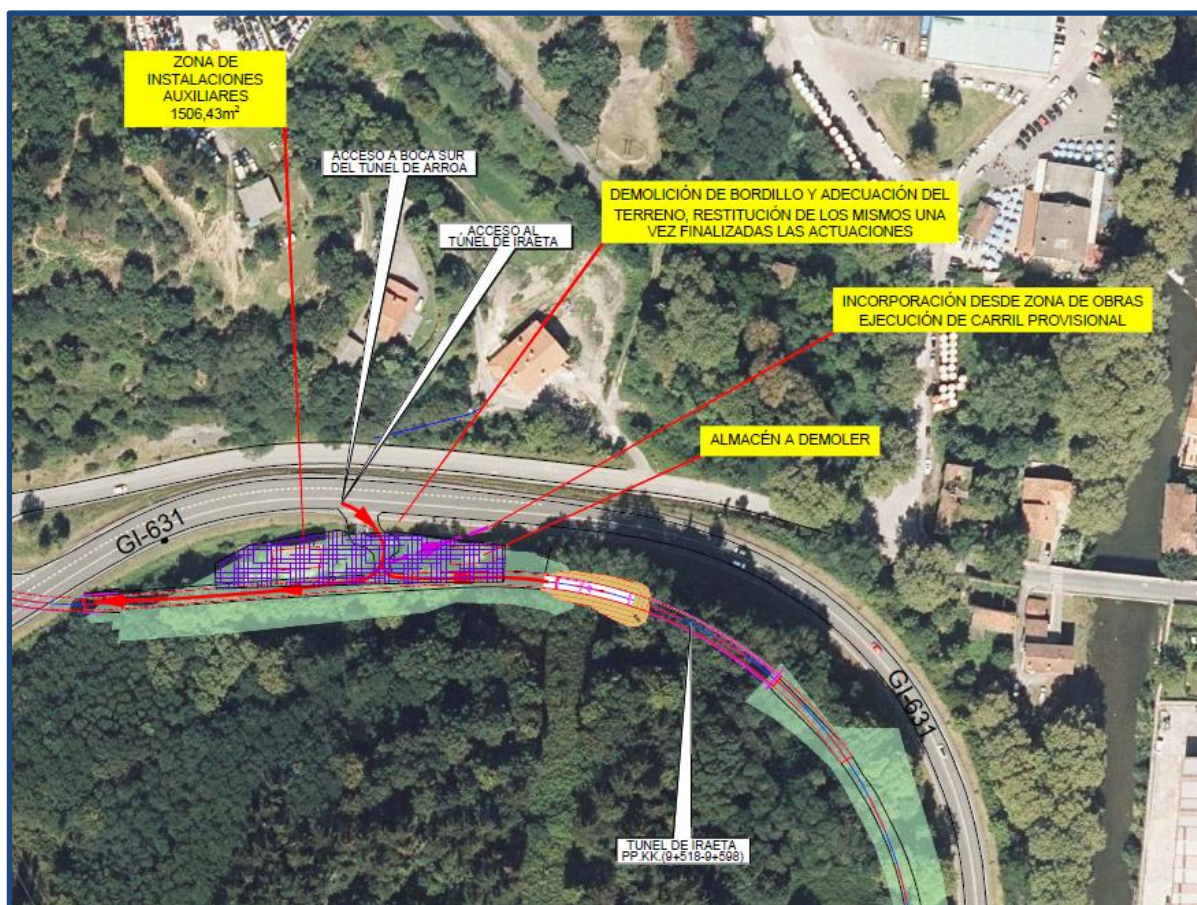


Figura 3. Zona de Instalaciones Auxiliares 3.

En general, las zonas de instalaciones auxiliares no requieren de una preparación inicial del terreno para disponer de una zona horizontal apta para su uso. En caso de ser necesario, se realizaría un despeje y desbroce de la zona a ocupar, así como, la disposición de una base de zahorra artificial compactada de 25cm.

Se estima que el espacio requerido para las instalaciones y zonas de acopio de materiales necesarios para la ejecución de la obra es muy inferior a la superficie disponible en cada una de las ZIA contempladas, por lo que se garantiza la maniobrabilidad de los diferentes vehículos que se manejarán en el interior de estas zonas.

Tal y como se puede apreciar en las imágenes, se ha establecido una serie de señalización provisional de obras que informe de las obras y prohíba el acceso o restrinja las velocidades en ciertos ámbitos. Una descripción gráfica más detallada se puede ver en el capítulo de planos "X.X Instalaciones provisionales" del presente Proyecto.

3. ACCESOS A LA OBRA

Los accesos a la obra de Rehabilitación y Refuerzo de Túneles de Iraeta y Arroa del Ferrocarril del Urola se realizarán desde los siguientes puntos:

1. Acceso a boca Norte del túnel de Arroa: El acceso se realizará desde el camino municipal que actualmente sirve de acceso principal a los caseríos Tellería (Telleritxiki y Telletxeberri), Landetaberri y Oliden. Este camino tiene acceso directo desde la carretera municipal GI-3294, cerca de su conexión con la carretera foral GI-631, próximo al paso inferior con la AP-8, desde la cual se cuenta con acceso a la misma. Dada las condiciones de la vía, y con el objetivo de minimizar las afecciones a los vecinos de la zona, se propone controlar el tráfico del camino secundario mediante semaforización de obra, así como señalización adecuada favoreciendo así la seguridad de la zona con la interferencia de los camiones. Frente a la entrada al mismo, se dispondrá de un punto de espera, juntos a la zona de contenedores existente actualmente, para evitar incidencias mayores al tráfico en la carretera GI-3294. Desde este camino, y por el deslinde del ETS se mejorará el camino existente hasta la llegada a la boca del túnel.

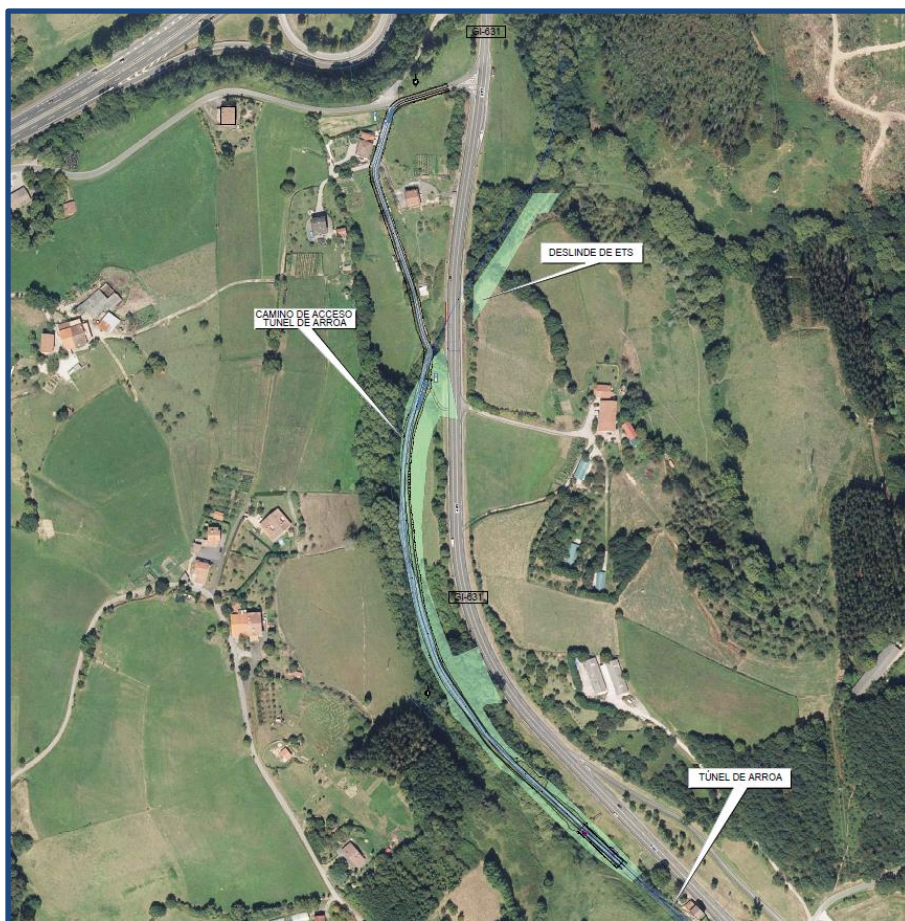


Figura 4. Acceso a obra Arroa Norte

2. Acceso desde antigua estación Iraeta: El acceso tanto a la zona sur del túnel de Arroa, como al túnel de Iraeta se realizará por la estación de Iraeta, accediendo a la misma desde la carretera foral GI-631, desde el único carril de circulación sentido Azpeitia. No se prevé la invasión de este, existiendo en la actualidad entrada para vehículos. Para la salida de camiones y vehículos de obra se ejecutará un carril de incorporación, mejorando así la visibilidad y la seguridad de la circulación. Para ello se deberá demoler el bordillo existente y eliminar la capa vegetal existente en la zona, la cual se restituirá por al menos 25 cm de zahorra. Al finalizar los trabajos se deberá restituir la zona al

estado actual. El resto del terreno, propiedad de ETS, se destinará casi en su totalidad a instalaciones auxiliares de obra.

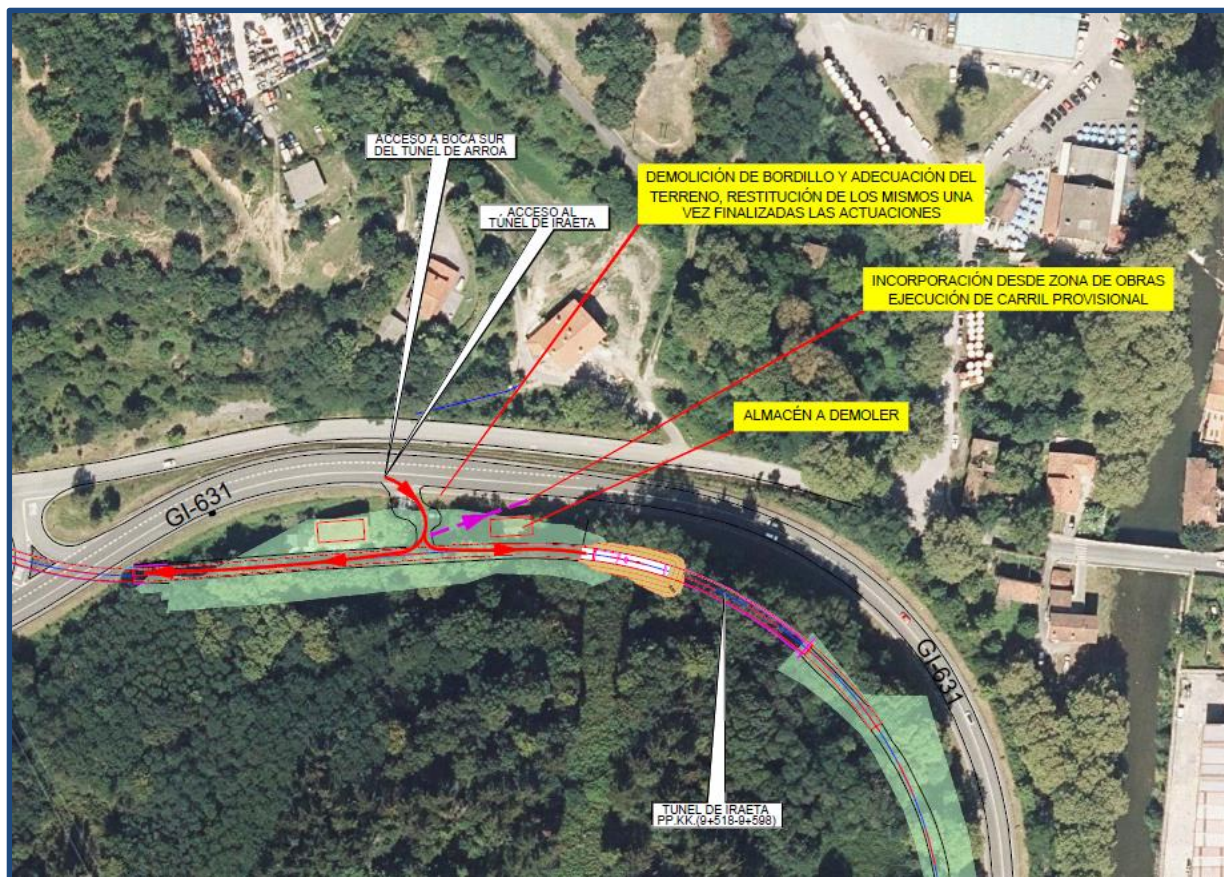
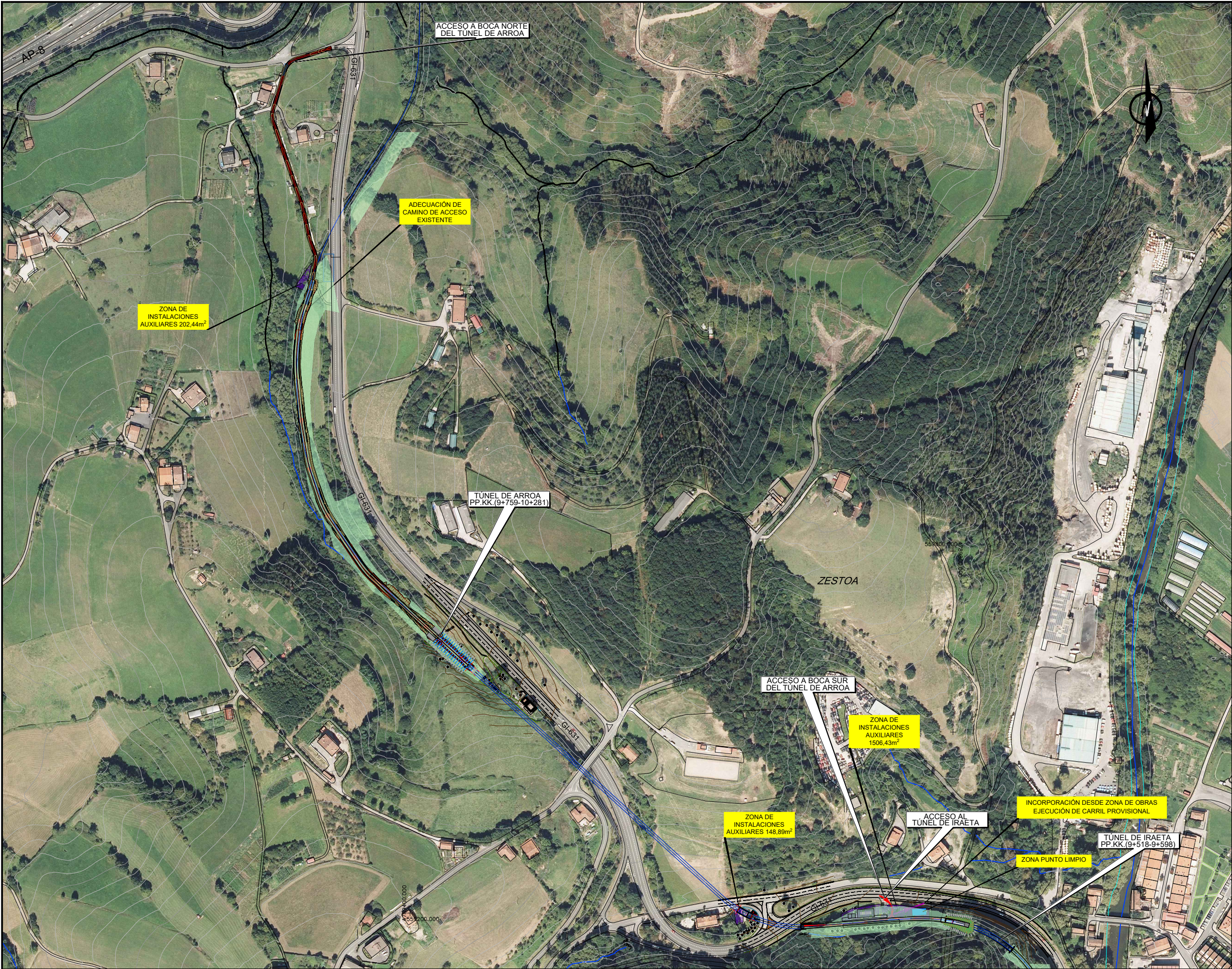


Figura 5. Acceso a obra desde antigua estación Iraeta

ANEXO N.º 1 PLANOS.



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

- ACCESO OBRAS
- INSTALACIONES AUXILIARES
- DESLINDES ETS

HOJA 2

HOJA 3

HOJA 4

EL SISTEMA DE REFERENCIA TERRESTRE GEODÉSICO UTILIZADO EN EL PROYECTO (SRD 1071/2007) ES: ETRS89 UTM30N

A	PRIMERA EMISION	Sept. 23	TEAM	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

AHOLKULARIA / CONSULTOR

team ingeniería consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

LUISA URIEL TORRE
ICCP Nº 12.418

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

6-RTIA-23-AN07-A



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

- ACCESO OBRAS
- INSTALACIONES AUXILIARES
- DESLINDES ETS

HOJA 2

HOJA 3

HOJA 4

EL SISTEMA DE REFERENCIA TERRESTRE GEODÉSICO UTILIZADO EN EL PROYECTO (SRD 1071/2007) ES: ETRS89 UTM30N

A	PRIMERA EMISIÓN	Sept. 23	TEAM	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				

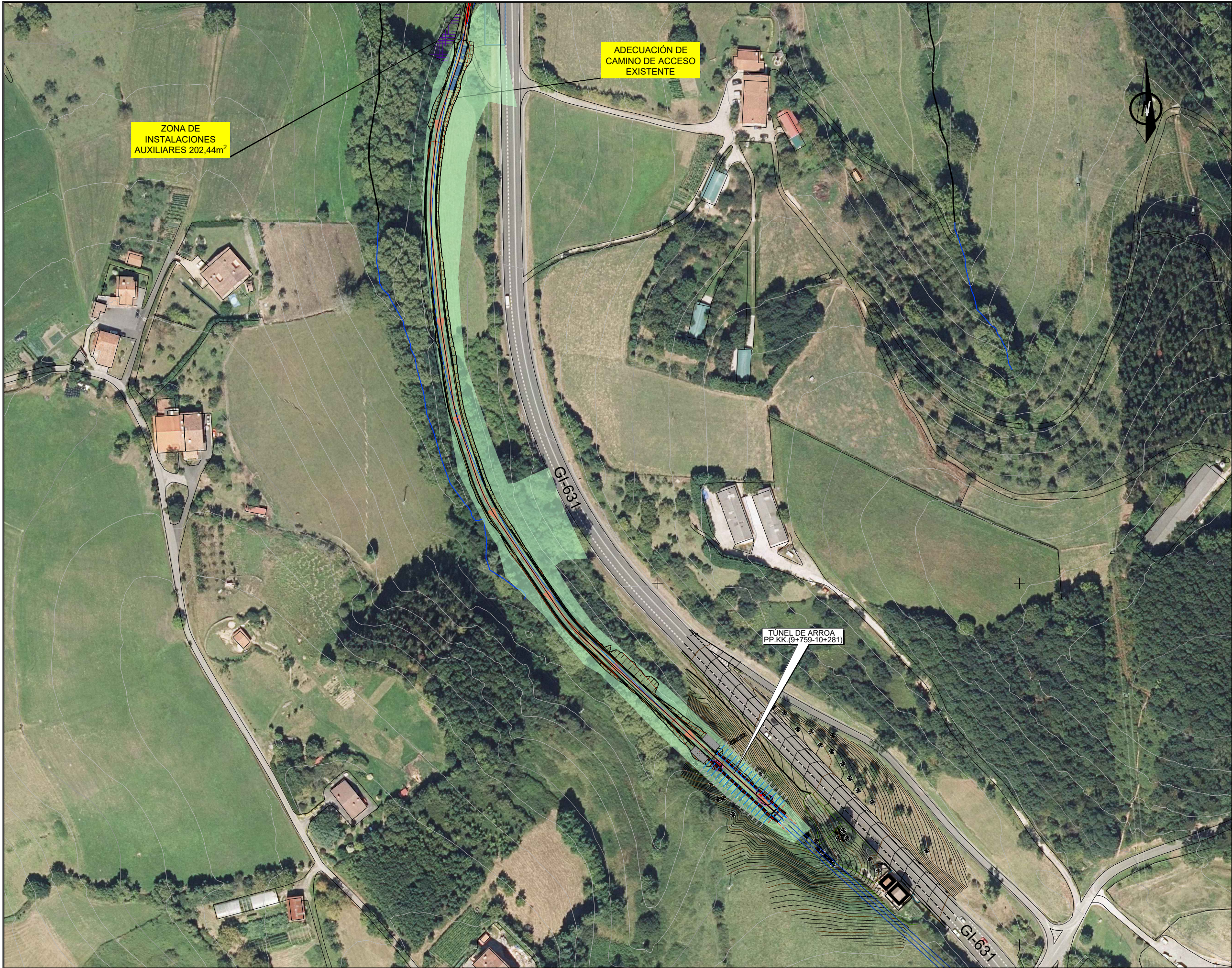
AHOLKULARIA / CONSULTOR

team ingeniería consultoría

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

LUISA URIEL TORRE
ICCP Nº 12.418

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
6-RTIA-23-AN07-A	



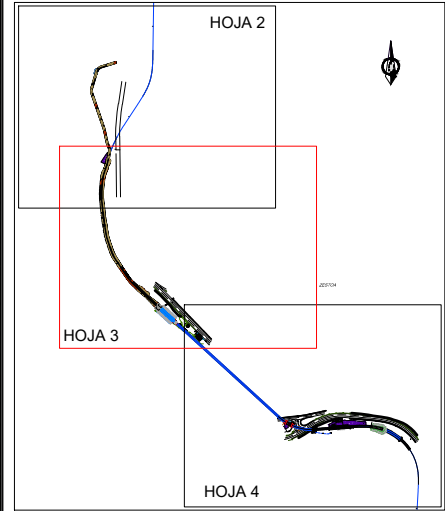
OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA

ACCESO OBRAS

INSTALACIONES AUXILIARES

DESLINDES ETS



EL SISTEMA DE REFERENCIA TERRESTRE GEODÉSICO UTILIZADO EN EL PROYECTO (SRD 1071/2007) ES: ETRS89 UTM30N

A	PRIMERA EMISION	Sept. 23	TEAM	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
team ingeniería consultoría		LUISA URIEL TORRE ICCP Nº 12.418			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		6-RTIA-23-AN07-A			

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

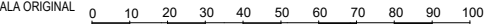
LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL



1:1000

EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

UROLAKO TRENBIDEKO IRAETAKO ETA ARROAKO
TUNELAK BIRGAITZEKO ETA SENDOTZEKO ERAIKUNTZA-PROIEKTUA
PROYECTO DE REHABILITACIÓN Y REFUERZO DE LOS TÚNELES
DE IRAETA Y ARROA DEL FERROCARRIL DEL UROLA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

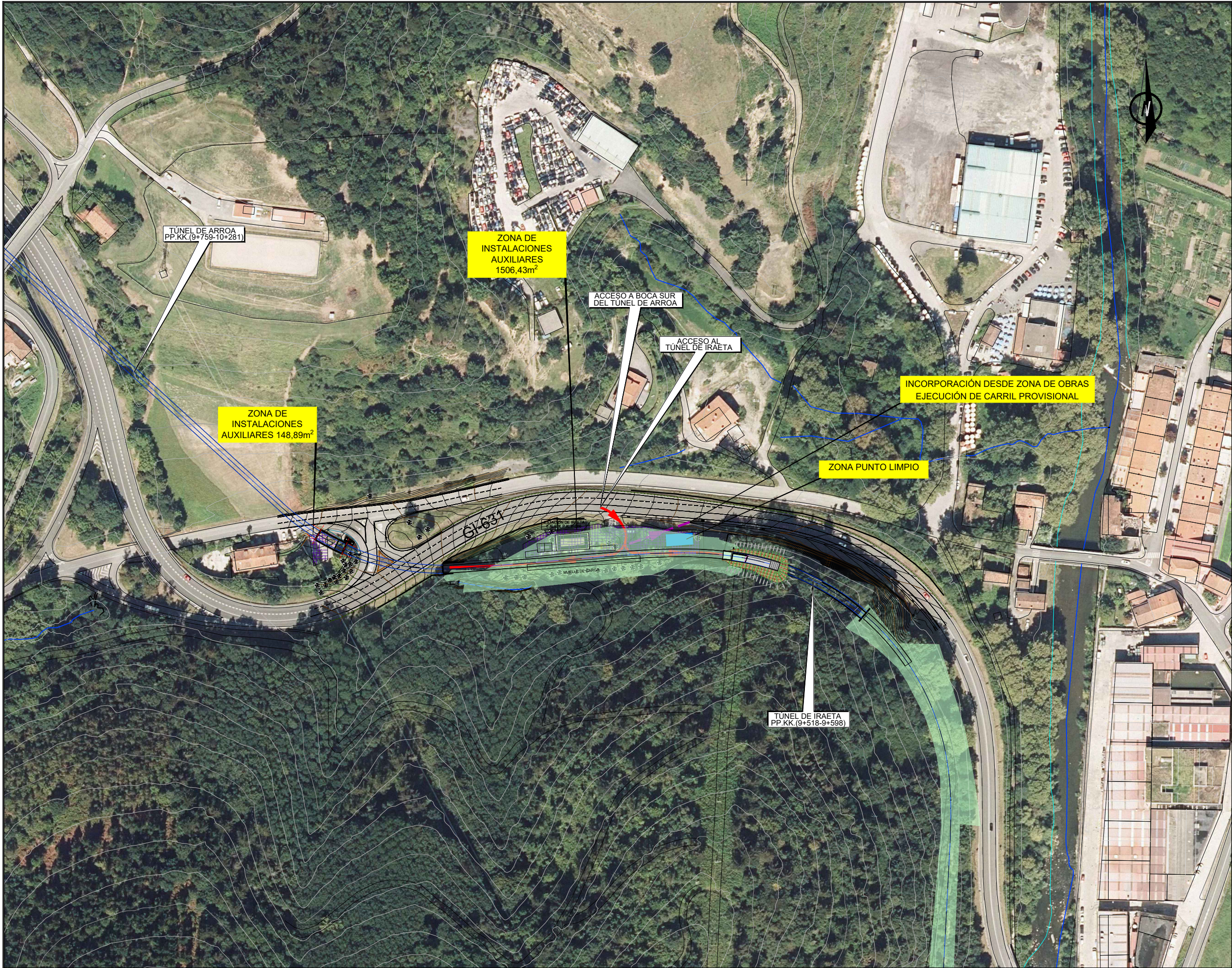
ÁREA DE INSTALACIONES DEL CONTRATISTA
Y ACCESO A LAS OBRAS

PLANO ZK. / N. PLANO

ANEJO 07

ORRIA / HOJA

3 Sigue 4



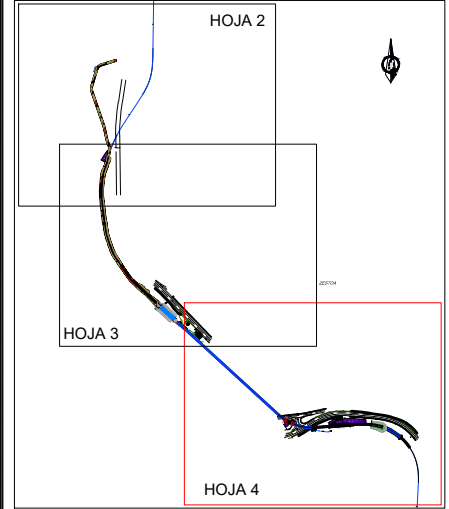
OHARRAK :
NOTAS :

LEYENDA


ACCESO OBRAS

INSTALACIONES AUXILIARES

DESLINDES ETS



EL SISTEMA DE REFERENCIA TERRESTRE GEODÉSICO UTILIZADO EN EL PROYECTO (SRD 1071/2007) ES: ETRS89 UTM30N

A	PRIMERA EMISION	Sept. 23	TEAM	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		LUISA URIEL TORRE ICCP Nº 12.418			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		6-RTIA-23-AN07-A			