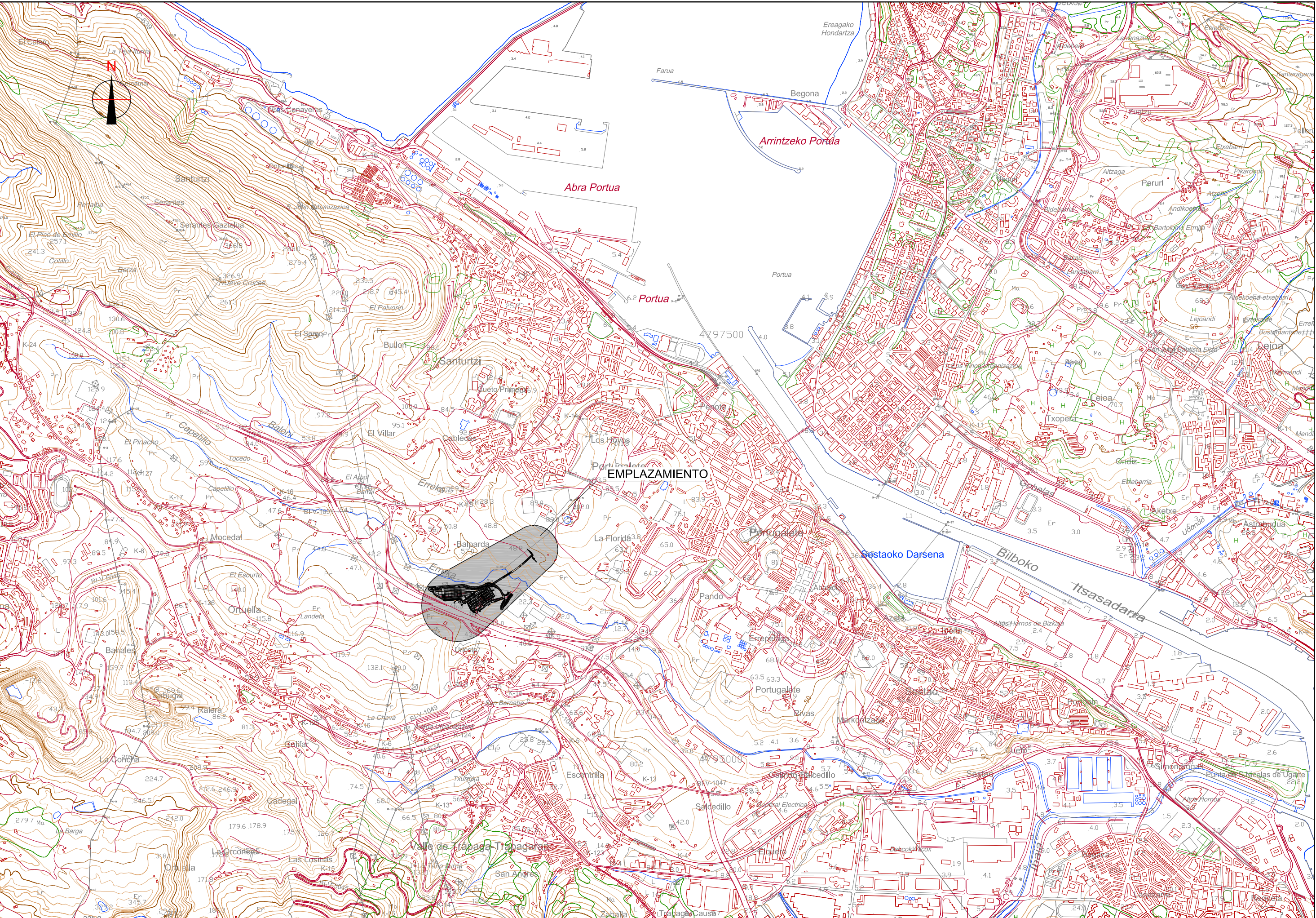
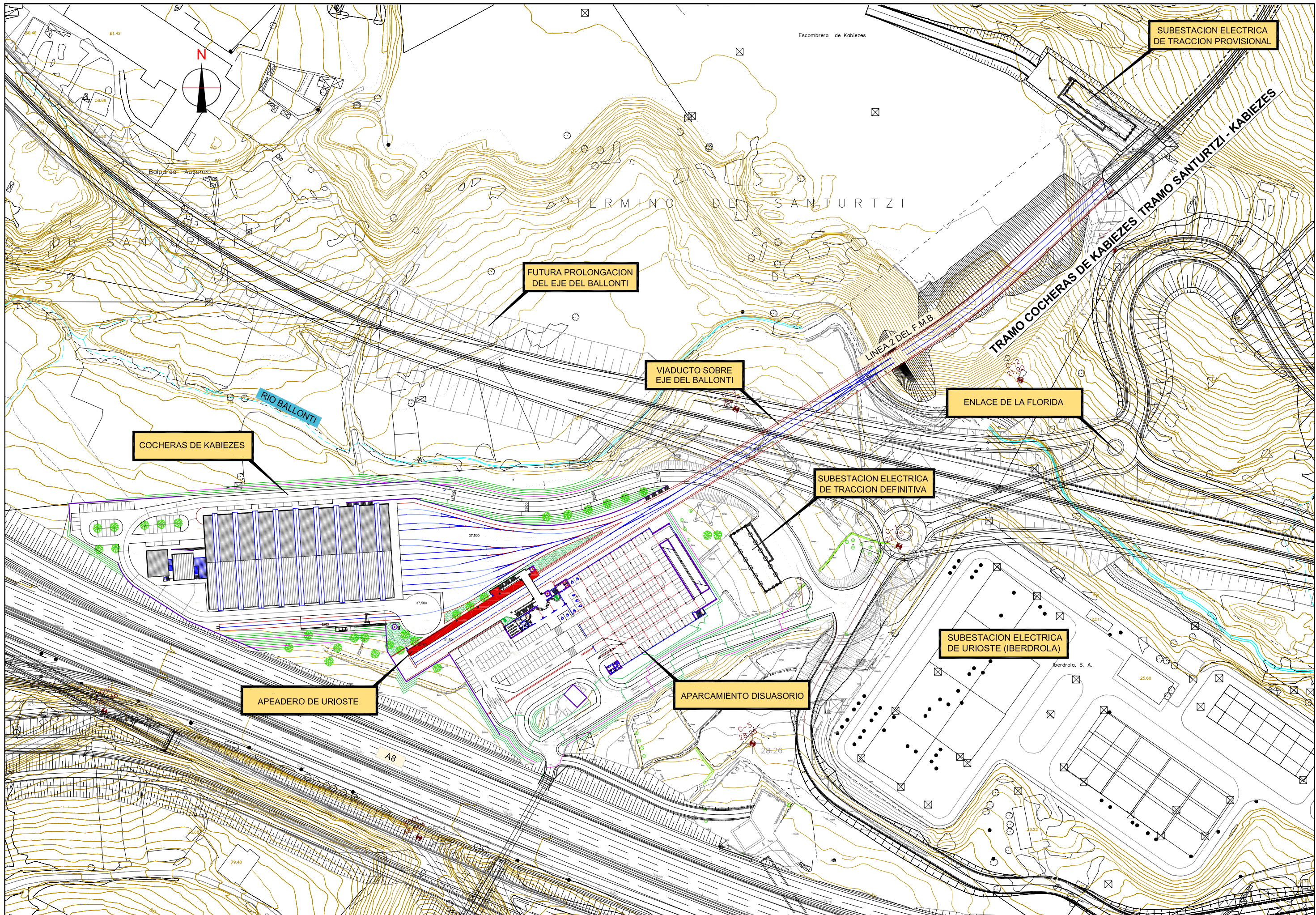
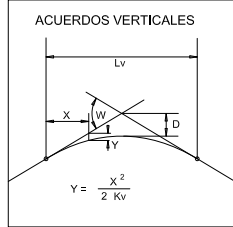
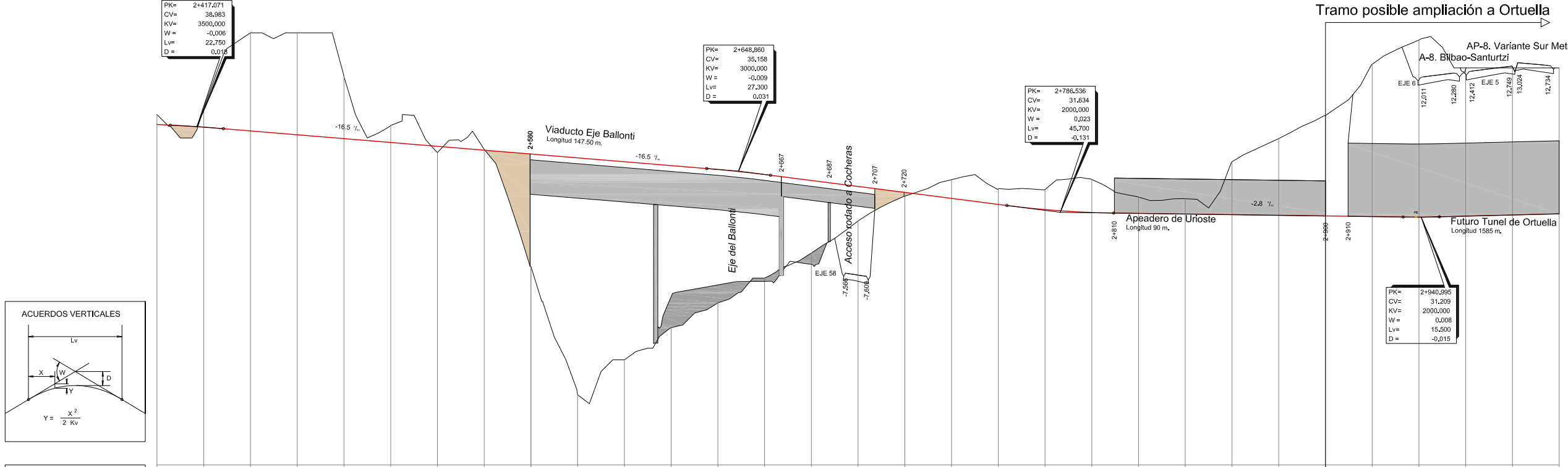


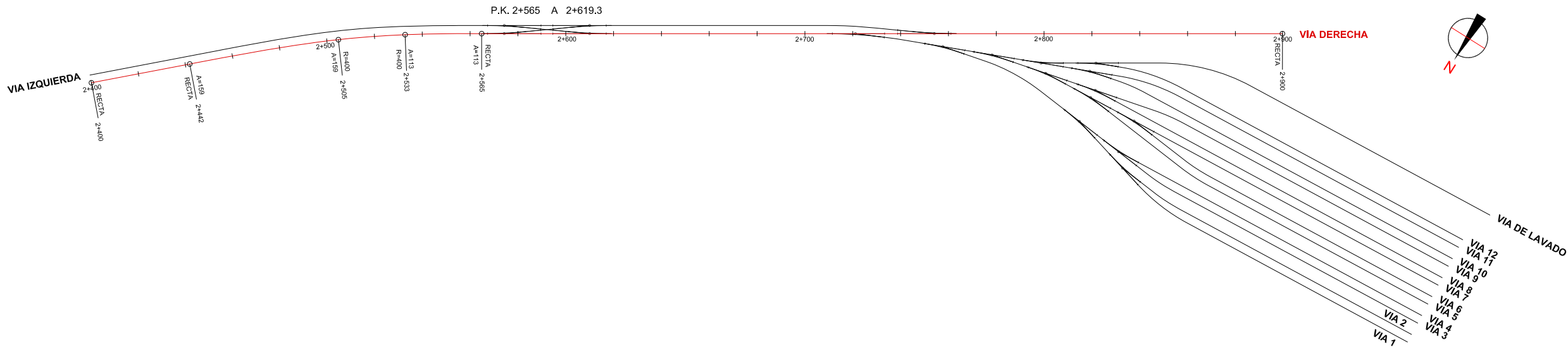
0.- INDICE DE PLANOS	1 Hoja	8.- NAVE DE COCHERAS Y EDIFICIO MULTIUSOS SECCIONES Y ALZADOS	7 Hojas
1.- SITUACION	1 Hoja	9.- APEADERO Y PARK & RIDE SECCIONES Y ALZADOS	2 Hojas
2.- PLANTA GENERAL	1 Hoja	10.- ESTRUCTURAS Y OBRAS SINGULARES	
3.- TRAZADO		10.1.- VIADUCTO SOBRE EL EJE DEL BALLONTI	5 Hojas
3.1.- PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL	15 Hojas	10.2.- NAVE DE COCHERAS	3 Hojas
3.2.- PERFILES TRANSVERSALES	2 Hojas	10.3.- APARCAMIENTO DISUASORIO (PARK&RIDE)	5 Hojas
3.3.- SECCIONES TIPO	2 Hojas		
3.4.- DESVIOS	2 Hojas		
4.- PLANTA A COTA 27.00		11.- DRENAJE	3 Hojas
4.1.- PLANTA DE CONJUNTO	1 Hoja	12.- SERVICIOS AFECTADOS	4 Hojas
4.2.- EDIFICIO MULTIUSOS	1 Hoja	13.- PLANOS DE ACABADOS..	5 Hojas
4.3.- EDIFICIO NAVE COCHERAS	1 Hoja		
5.- PLANTA A COTA 32.80			
5.1.- PLANTA DE CONJUNTO	1 Hoja		
5.2.- EDIFICIO MULTIUSOS	1 Hoja		
5.3.- EDIFICIO NAVE COCHERAS	1 Hoja		
6.- PLANTA A COTA 37.50			
6.1.- PLANTA DE CONJUNTO	1 Hoja		
6.2.- APEADERO	1 Hoja		
6.3.- PARK & RIDE	2 Hojas		
7.- PLANTA A COTA 44.20 (CUBIERTAS)			
7.1.- PLANTA DE CONJUNTO	1 Hoja		
7.2.- CUBIERTA NAVE DE COCHERAS Y EDIFICIO MULTIUSOS	1 Hoja		
7.3.- CUBIERTA APEADERO	1 Hoja		
7.4.- CUBIERTA PARK & RIDE	1 Hoja		

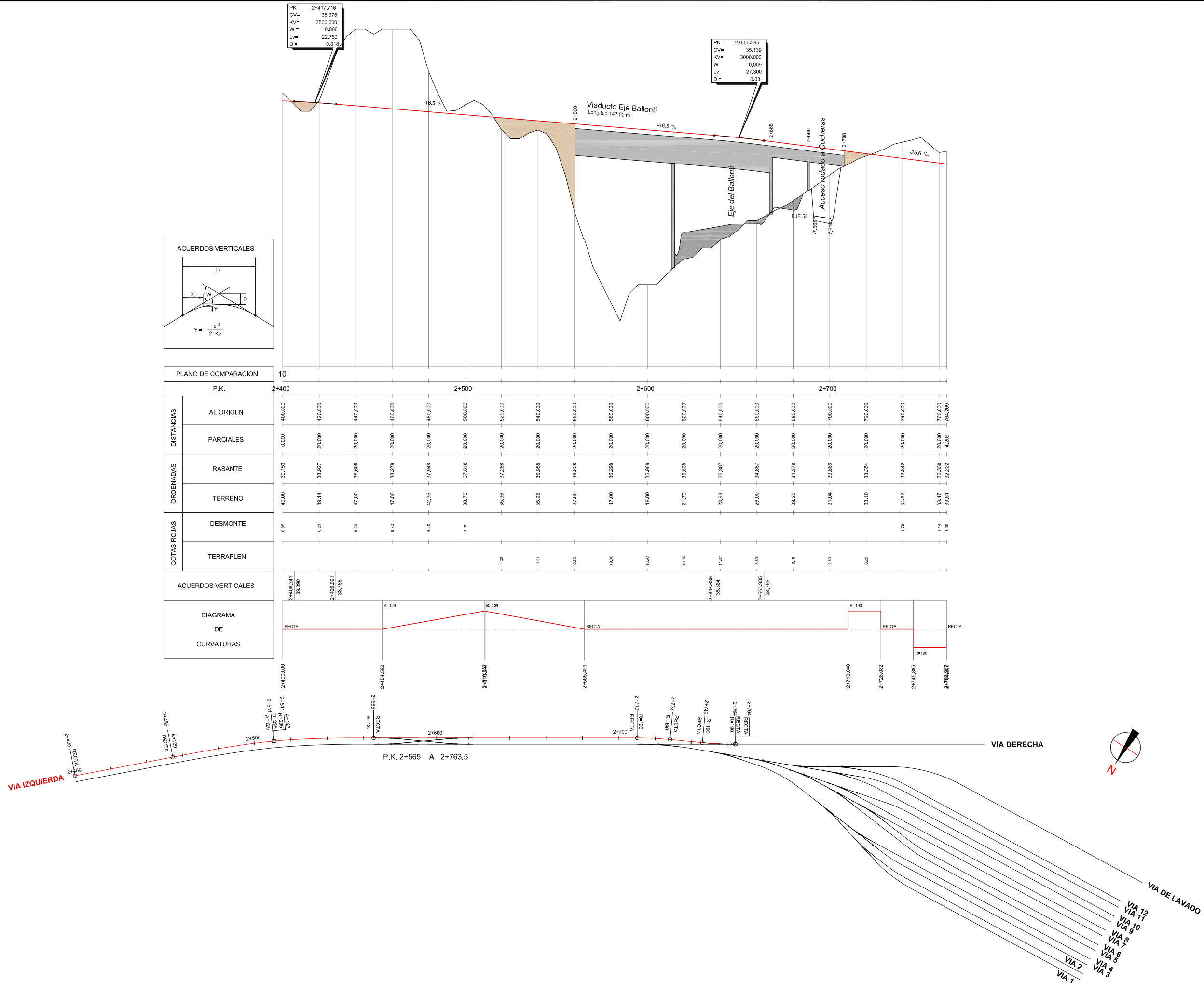


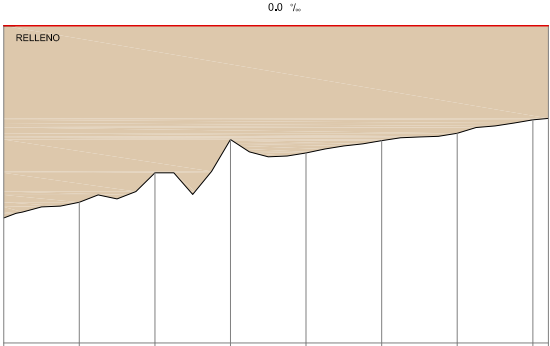
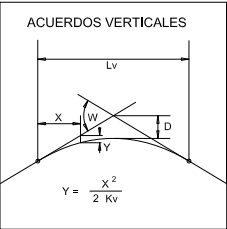




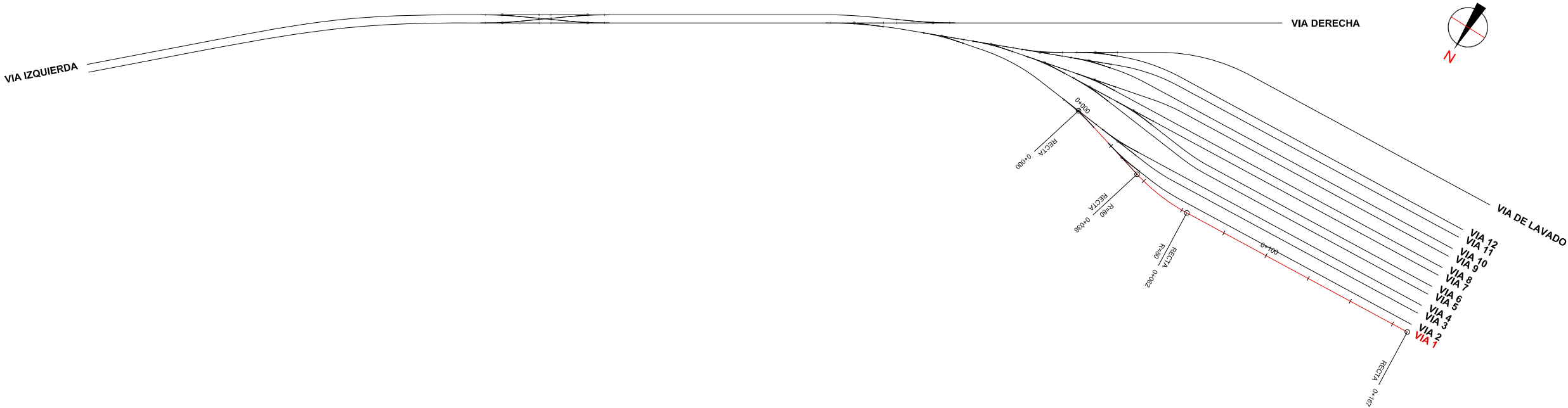
PLANO DE COMPARACION		10
P.K.		2+400
DISTANCIAS	AL ORIGEN	400,000
	PARCIALES	0,000
ORDENADAS	RASANTE	39,453
	TERRENO	40,000
COTAS ROJAS	DESMONTE	0,85
	TERRAPLEN	1,67
ACUERDOS VERTICALES		2+400,000
DIAGRAMA DE CURVATURAS		2+400,000

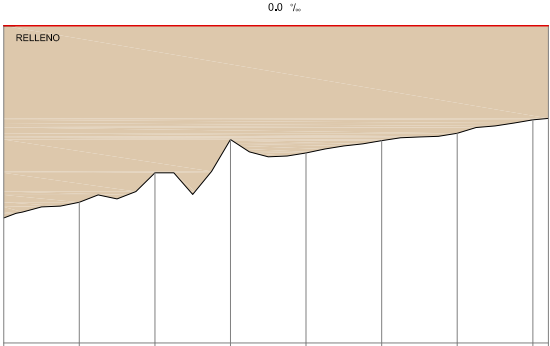
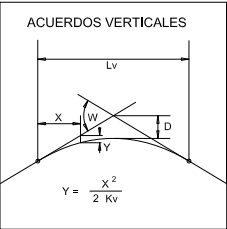




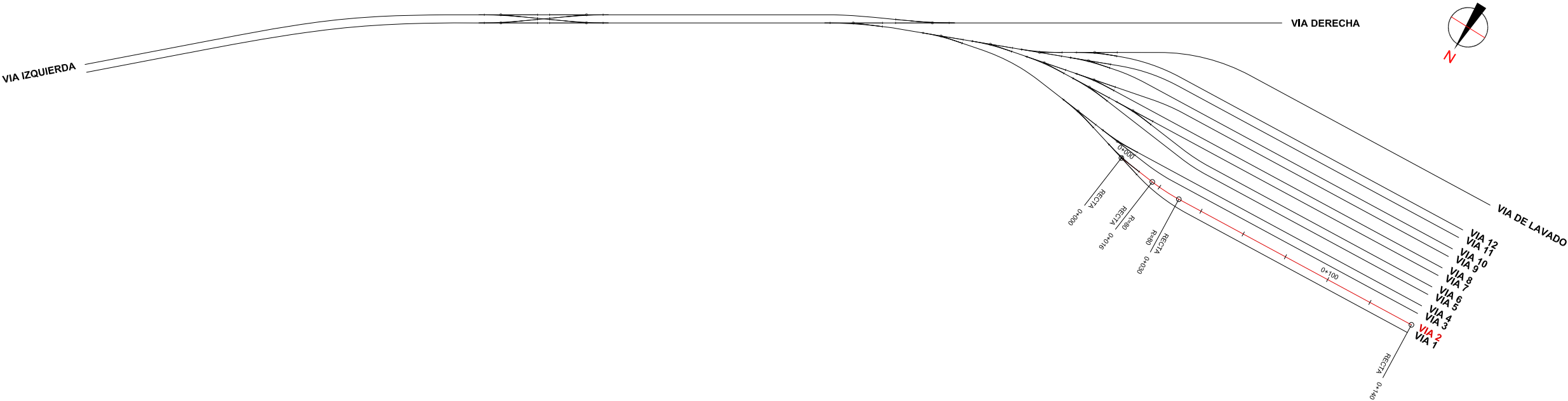


PLANO DE COMPARACION		16									
P.K.		0+000									
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	144,118	
	PARCIALES	0,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	4,118	
ORDENADAS	RASANTE	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	
	TERRENO	22,61	23,44	25,00	26,76	26,05	26,70	27,09	27,80	27,87	
COTAS ROJAS	DESMONTE										
	TERRAPLEN	10,16	9,34	7,78	6,01	6,72	6,07	5,69	4,97	4,90	
ACUERDOS VERTICALES											
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA									





PLANO DE COMPARACION		16
P.K.		
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 0+1000 0+1100 0+1200 0+1300 0+1400 0+144,118
	PARCIALES	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 0+1000 0+1100 0+1200 0+1300 0+1400 0+144,118
ORDENADAS	RASANTE	32.777 32.777 32.777 32.777 32.777 32.777 32.777 32.777 32.777 32.777 32.777 32.777 32.777 32.777 32.777 32.777
	TERRENO	22.61 23.44 25.00 26.76 26.05 26.70 27.09 27.80 27.87
COTAS ROJAS	DESMONTE	
	TERRAPLEN	15.16 16.34 17.78 19.01 19.72 20.07 20.89 21.97
ACUERDOS VERTICALES		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		



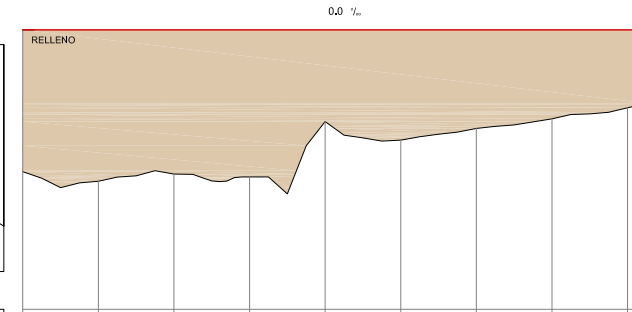
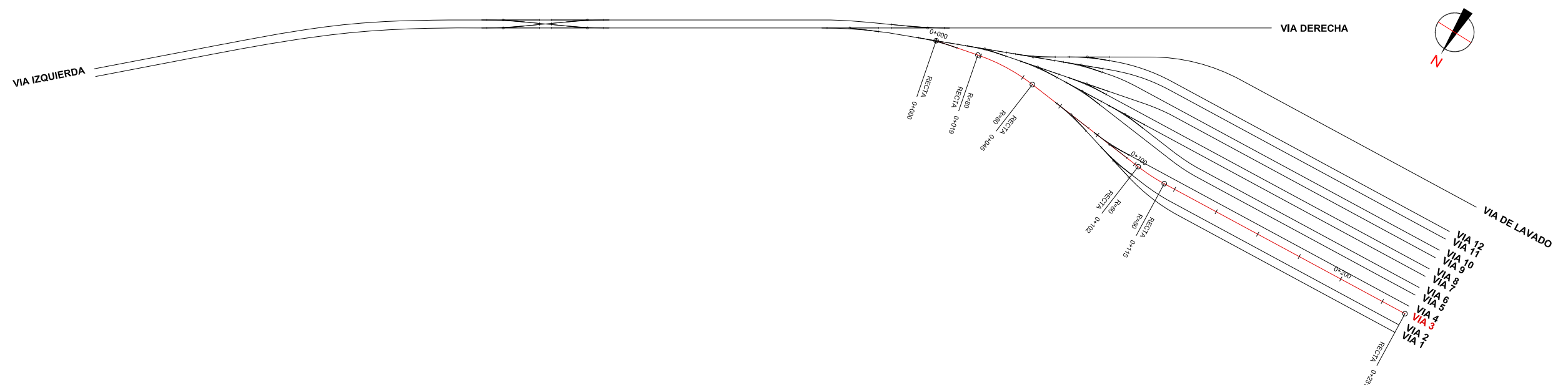
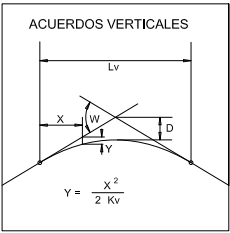
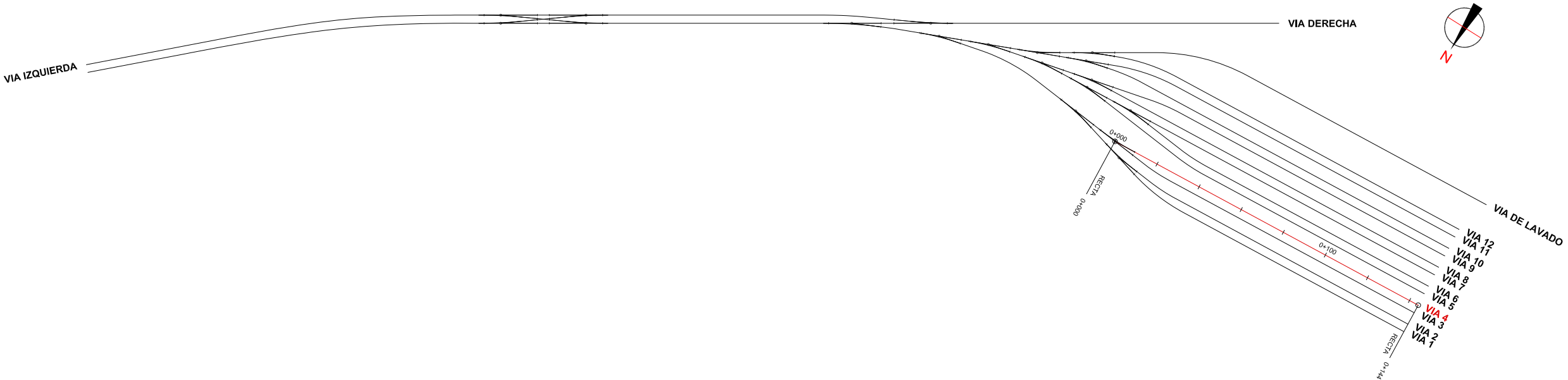
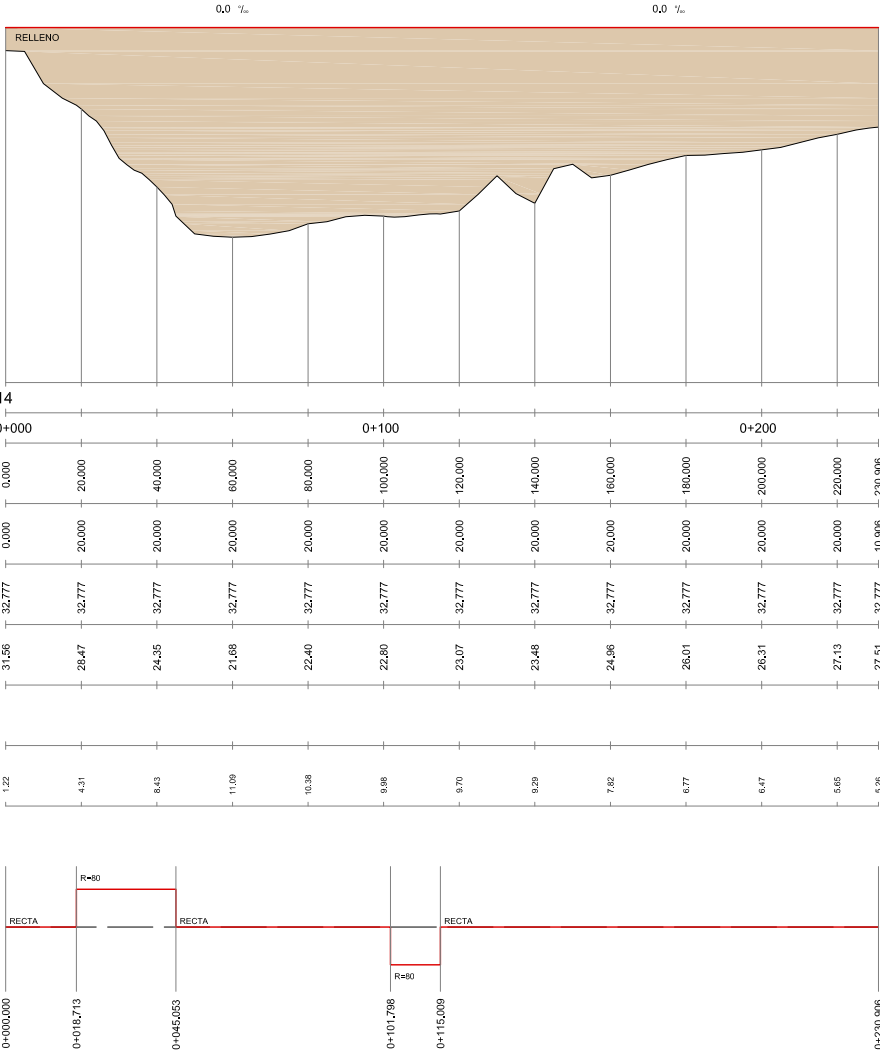


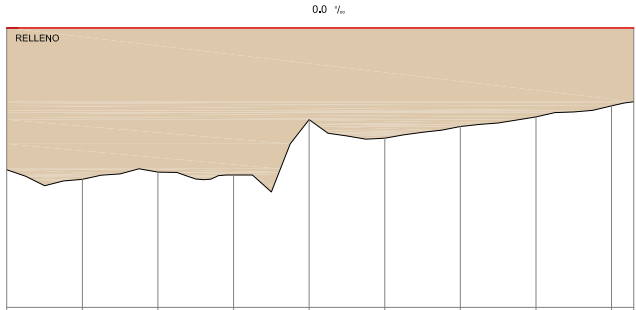
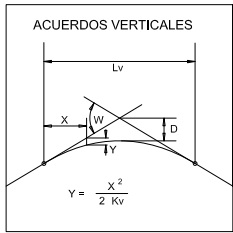
Figure 1 is a diagram of the drainage network of the study area. It shows a main channel labeled 'RECTA' and a tributary labeled 'RECTA'. The main channel has a flow rate of $Q=048,126$ and a cross-section of $R=10$. The tributary has a flow rate of $Q=061,337$. The diagram also includes a scale bar from 0+000 to 0+100 and a vertical axis with values 0.00, 20.00, 40.00, 60.00, 80.00, 100.00, 120.00, 140.00, and 160.00. A horizontal axis with values 0.00, 20.00, 40.00, 60.00, 80.00, 100.00, 120.00, 140.00, and 160.00 is also present.



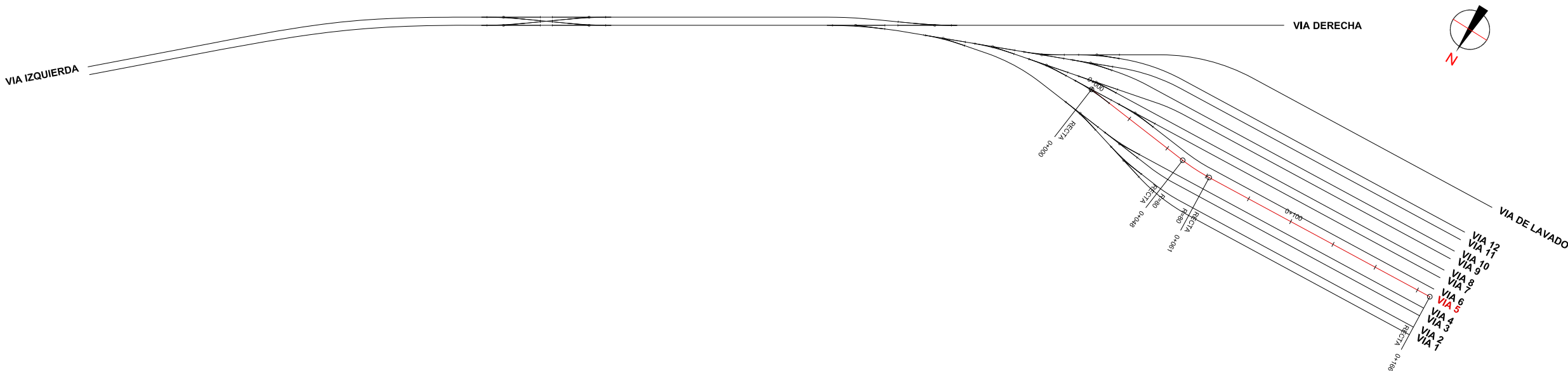
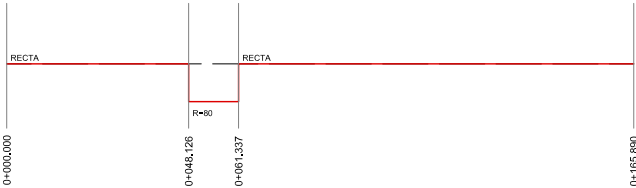


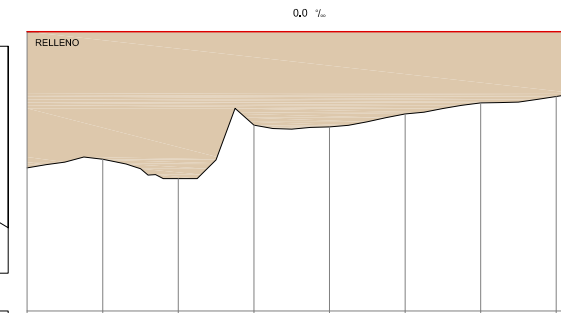
PLANO DE COMPARACION	
P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN
	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	

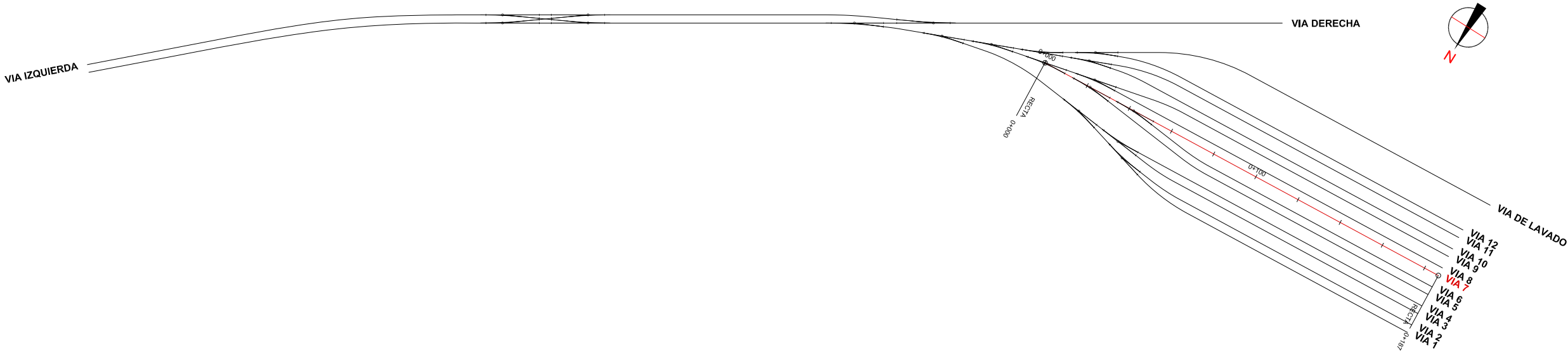
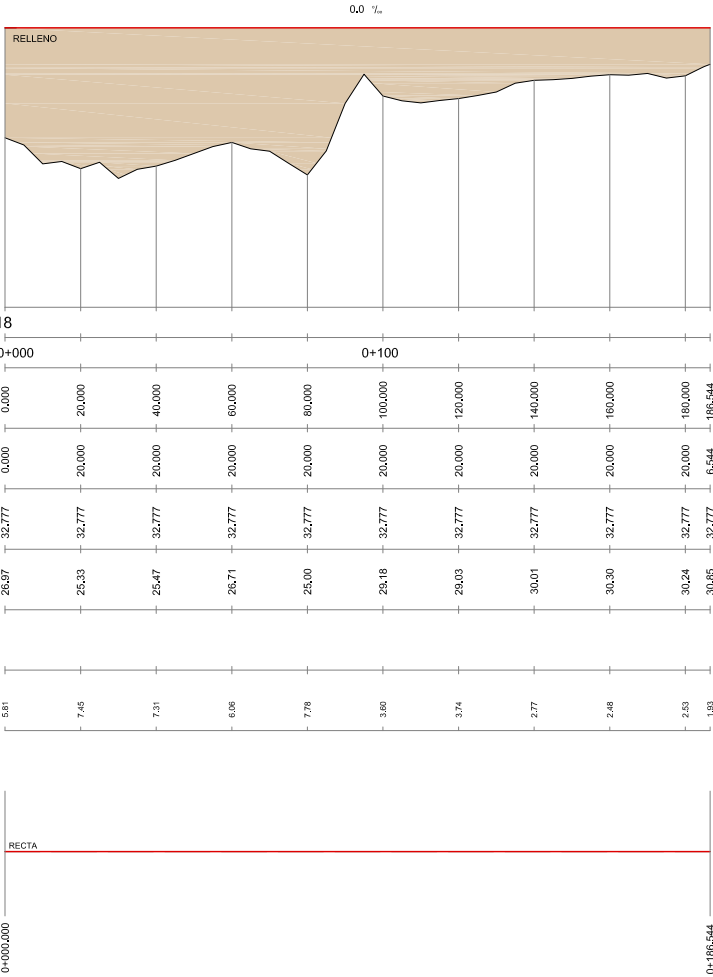
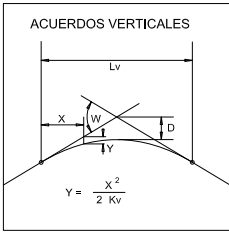


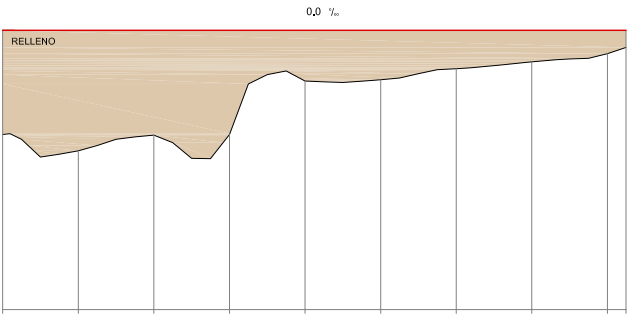
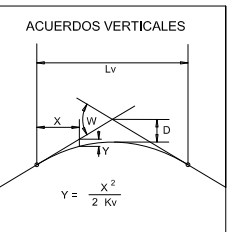


PLANO DE COMPARACION		P.K.										
DISTANCIAS		AL ORIGEN	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	165,890
		PARCIALES	0,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	5,890
ORDENADAS	RASANTE	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777
	TERRENO	25,28	24,76	25,15	25,00	27,93	26,95	27,56	26,07	26,65	26,86	
COTAS ROJAS	DESMONTE											
	TERRAPLEN	7,80	8,00	7,63	7,78	4,85	5,83	5,21	4,70	4,12	3,90	

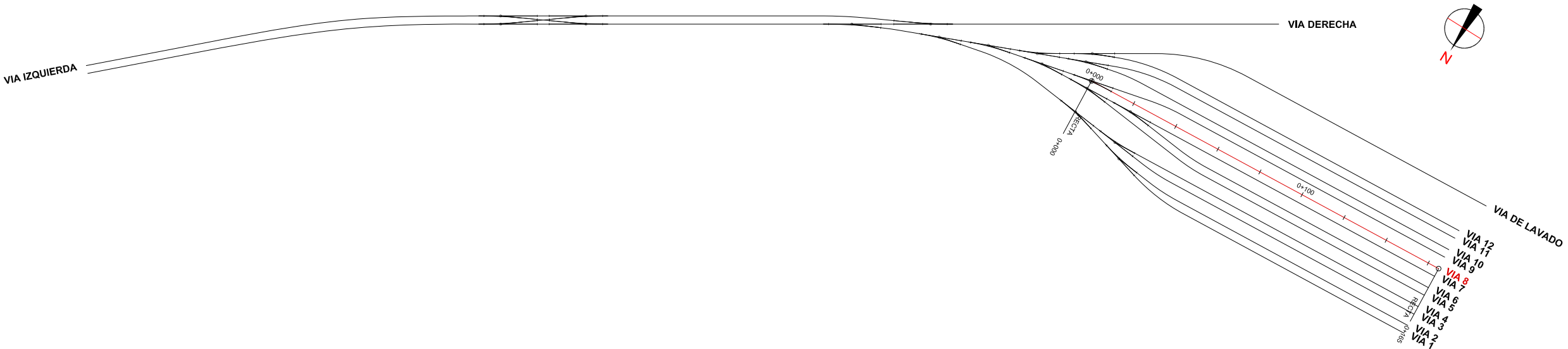


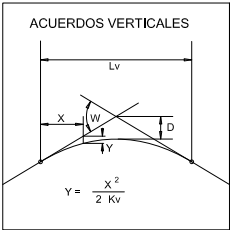




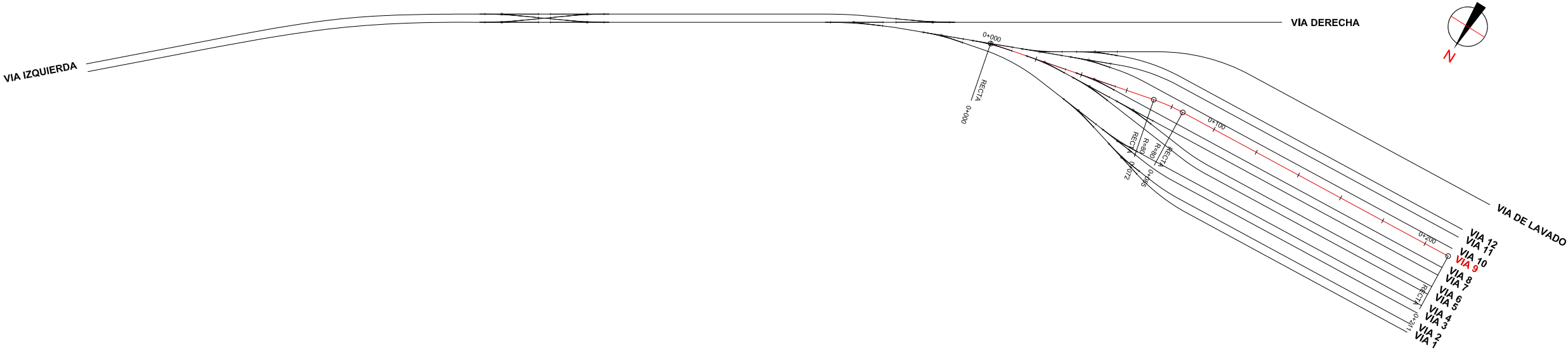
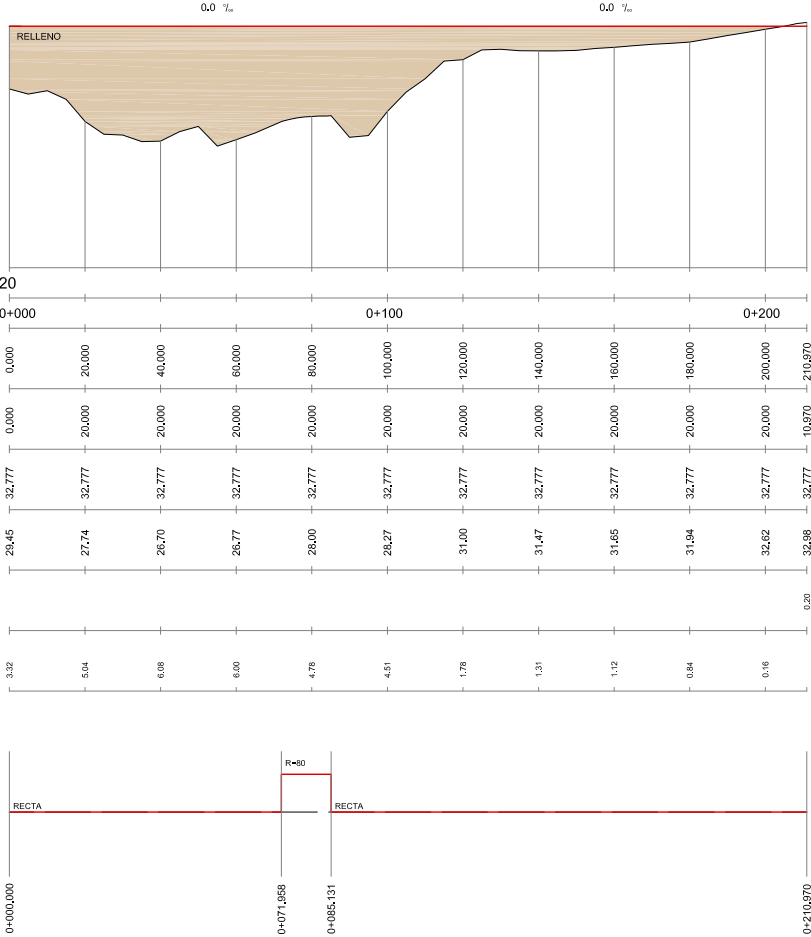


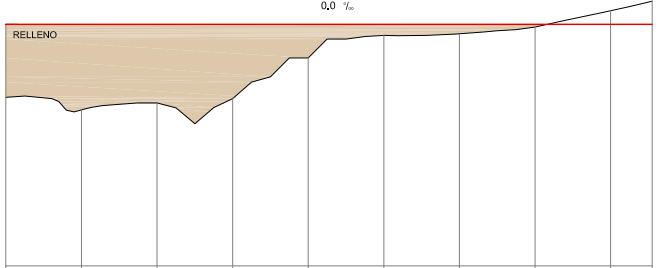
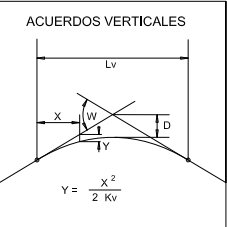
PLANO DE COMPARACION		18									
P.K.		0+000									
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	164,906
	PARCIALES	0,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	4,906
ORDENADAS	RASANTE	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777
	TERRENO	27,27	26,40	27,23	27,26	30,09	30,16	30,74	31,11	31,54	31,87
COTAS ROJAS	DESMONTE										
	TERRAPLEN	5,51	6,37	5,55	5,52	2,89	2,62	2,03	1,67	1,24	0,91
ACUERDOS VERTICALES											
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA									



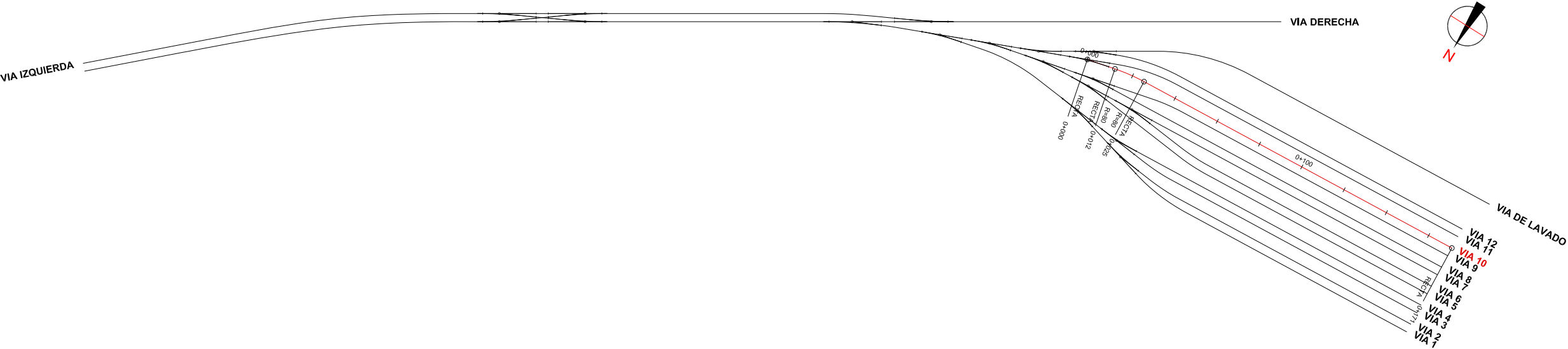
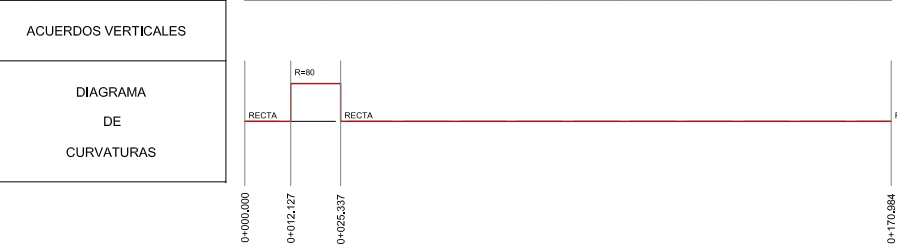


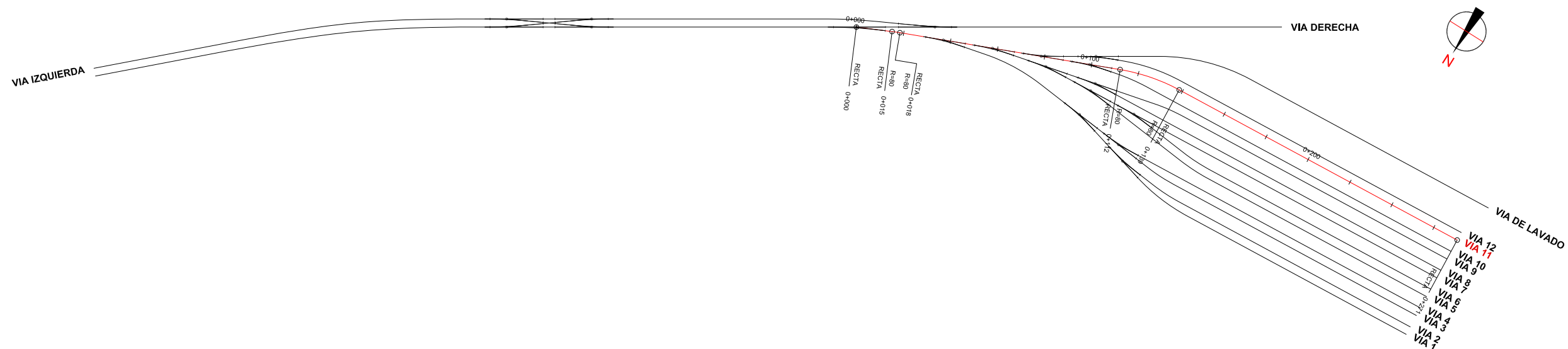
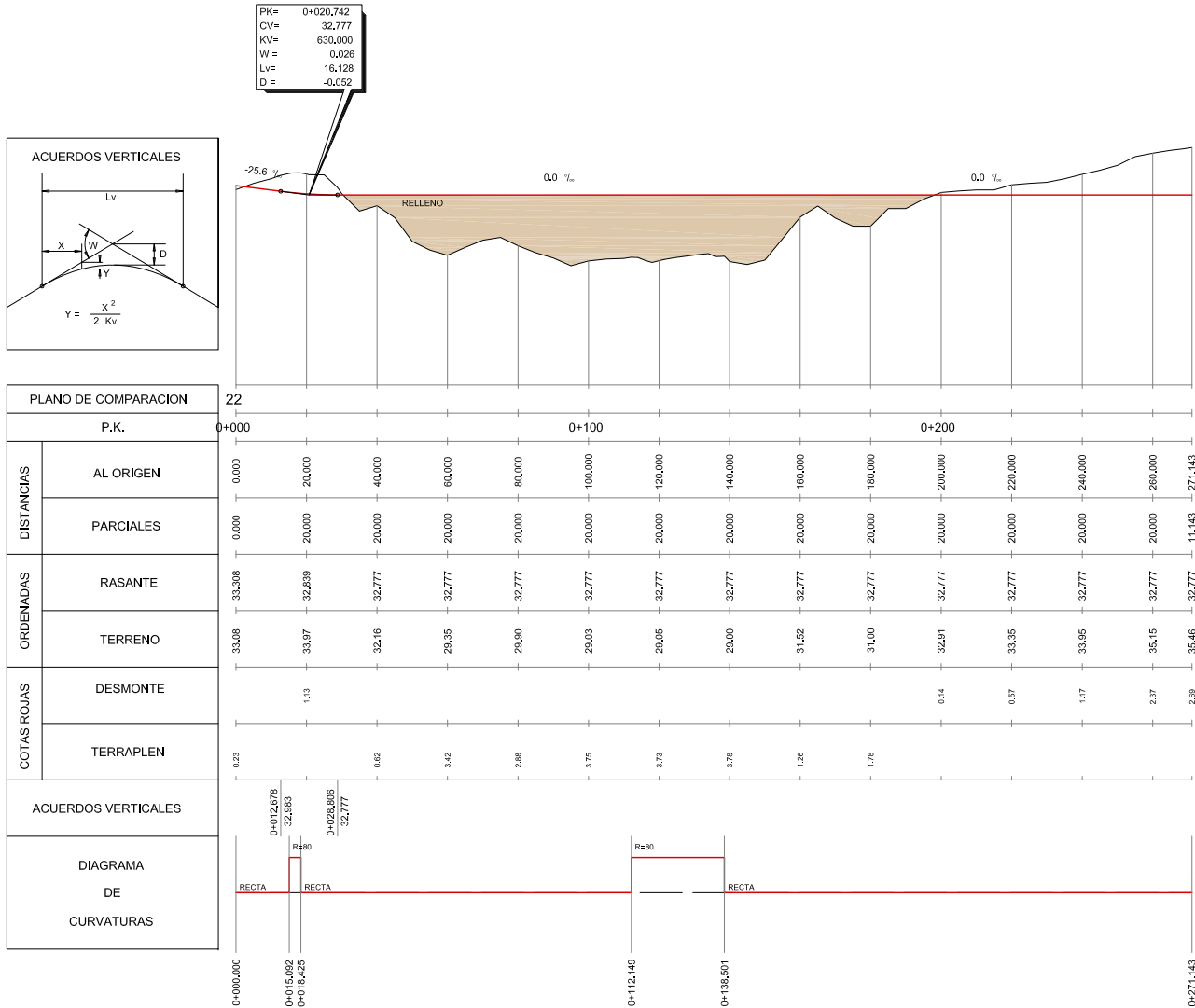
PLANO DE COMPARACION	
P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN
	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	

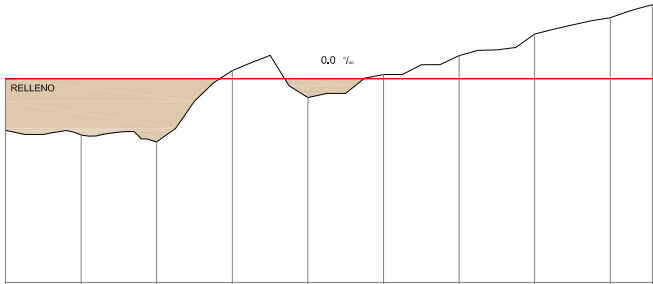
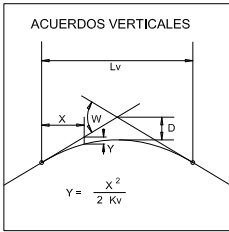




PLANO DE COMPARACION		20									
		P.K.									
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	170,984
	PARCIALES	0,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	10,984
ORDENADAS	RASANTE	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777	32,777
	TERRENO	28,91	28,25	26,62	26,85	31,00	32,19	32,27	32,63	33,51	34,01
COTAS ROJAS	DESMONTE									0,73	1,23
	TERRAPLEN	3,86	4,53	4,15	3,93	1,78	0,98	0,51	0,14		

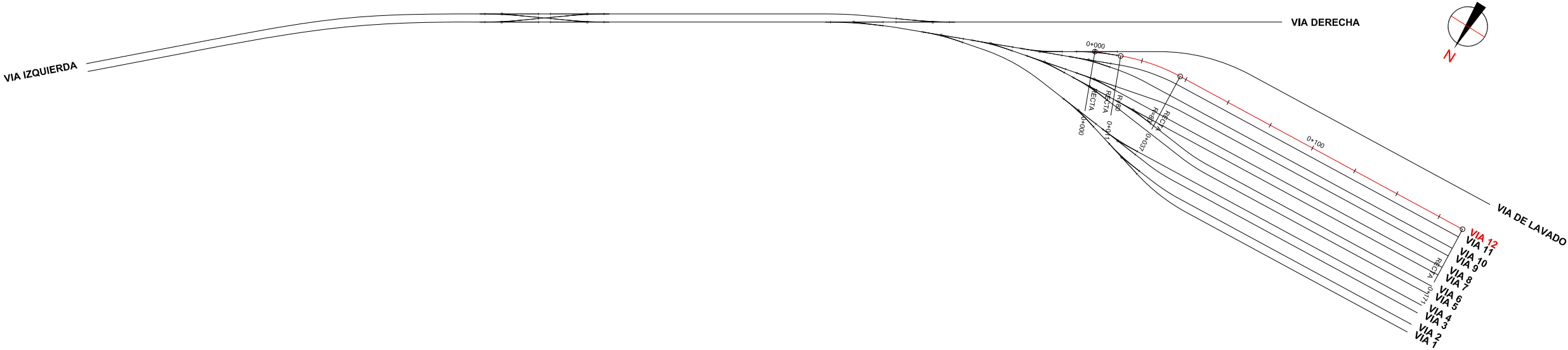






PLANO DE COMPARACION	
P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN
	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE
	TERRENO
COTAS ROJAS	DESMONTE
	TERRAPLEN
ACUERDOS VERTICALES	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	

2.73	0+000	0+100	0+171,138
2.58	0,000	20,000	40,000
3.34	25,80	20,000	60,000
	28,43	20,000	80,000
	33,21	20,000	100,000
1.00	0,43	20,000	120,000
	31,78	20,000	140,000
	33,00	20,000	160,000
	34,00	20,000	171,138
	35,14	20,000	
	36,00	20,000	
	36,69	11,138	



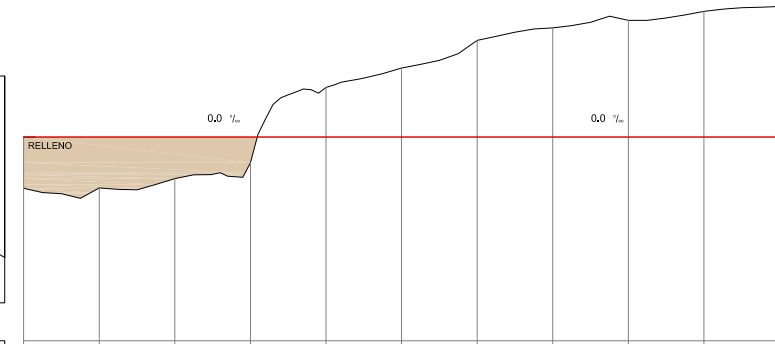
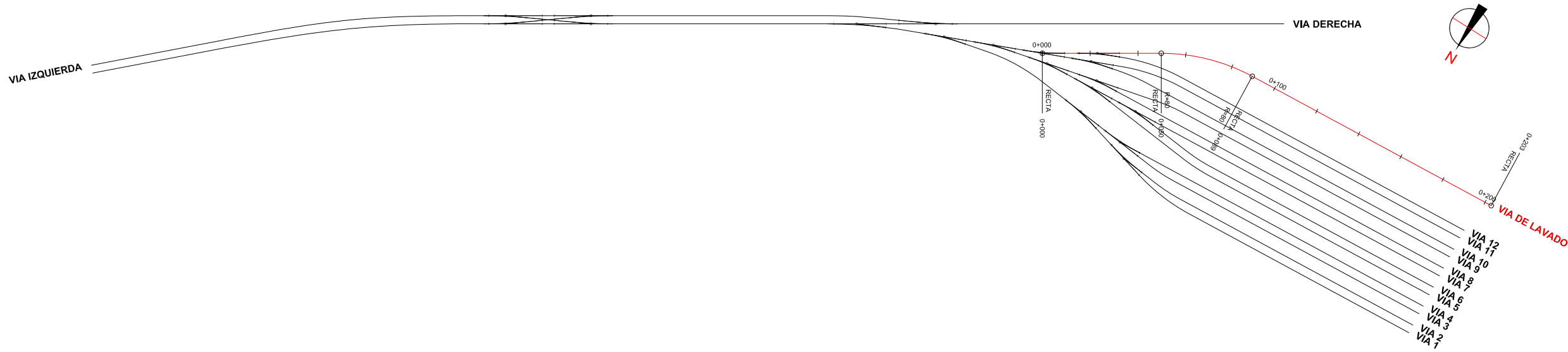
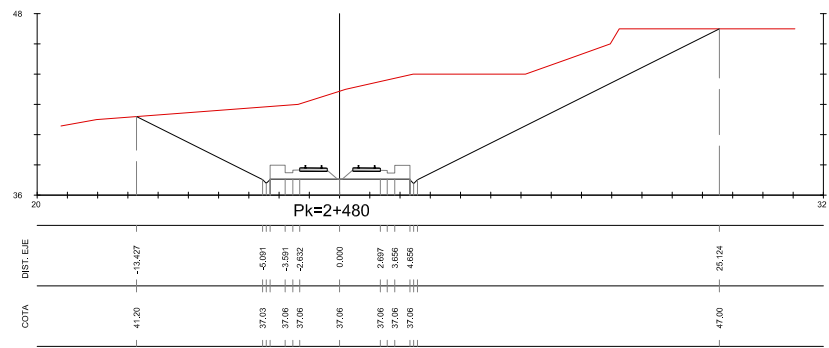
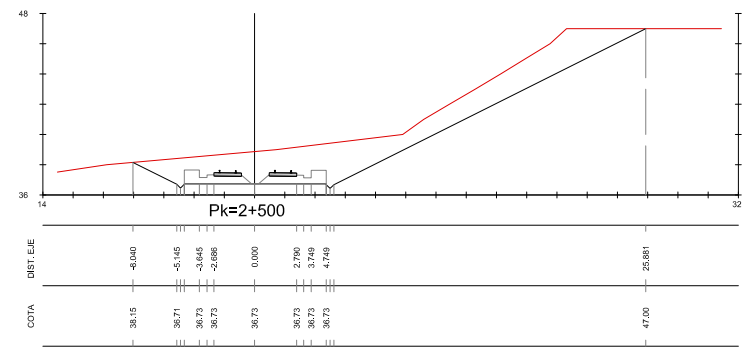
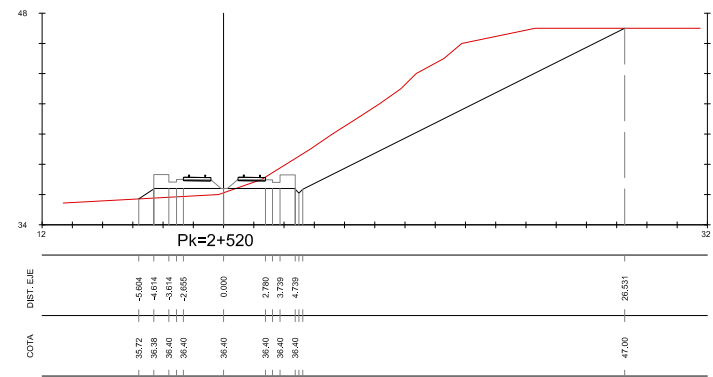
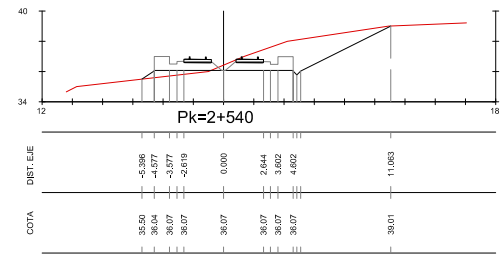
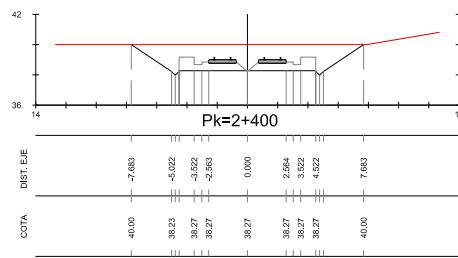
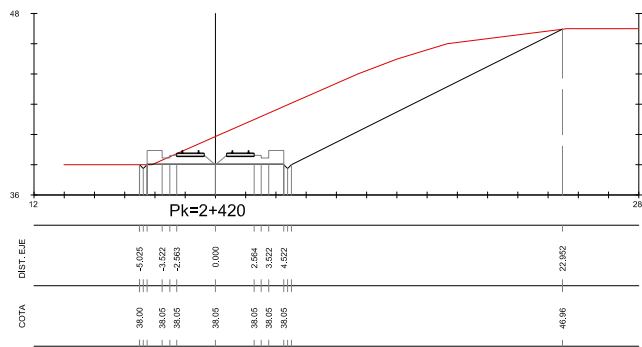
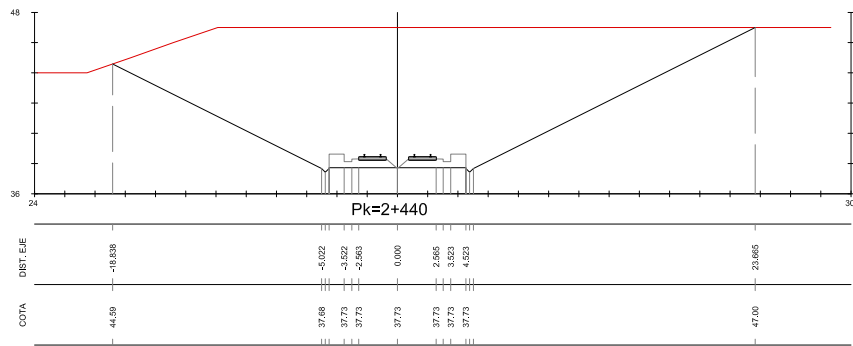
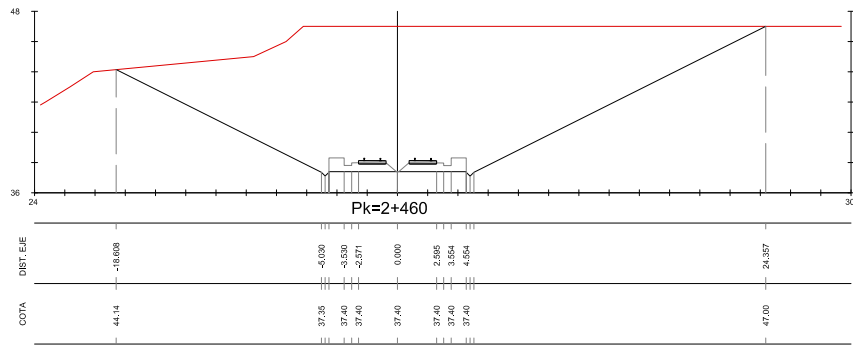
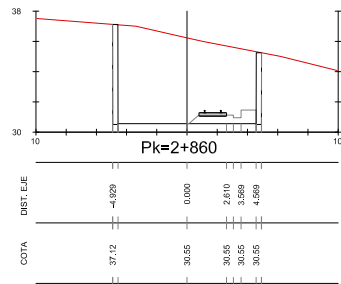
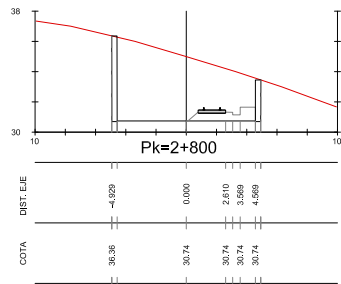
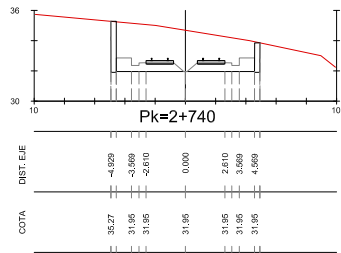
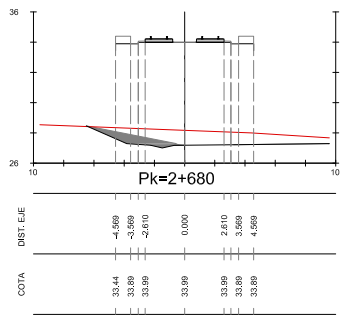
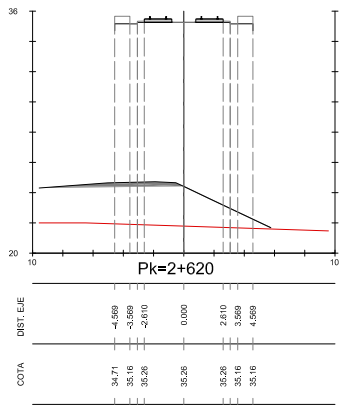
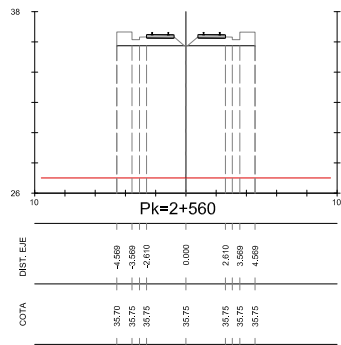
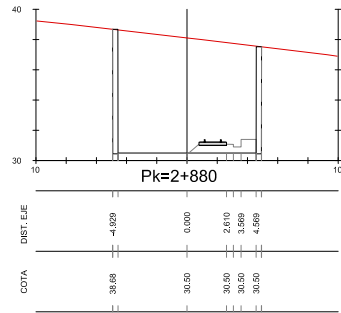
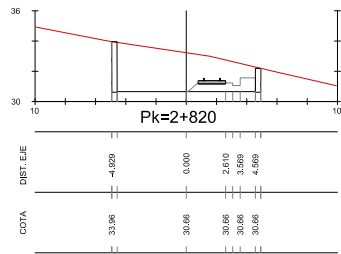
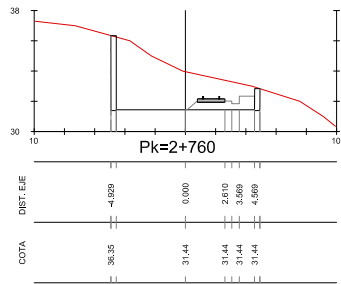
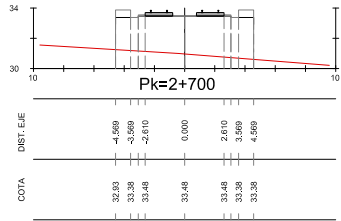
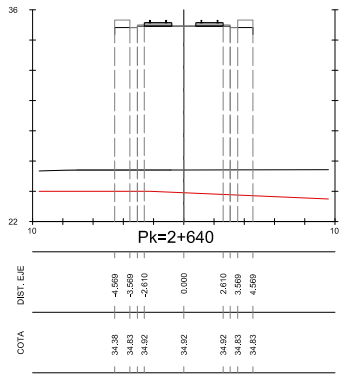
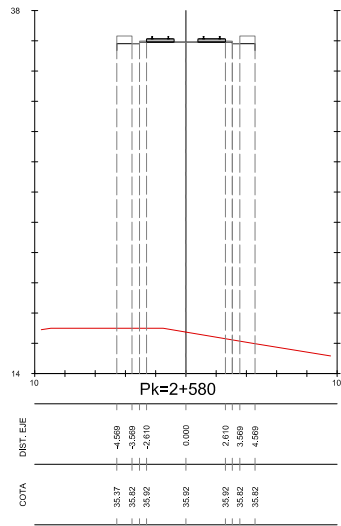
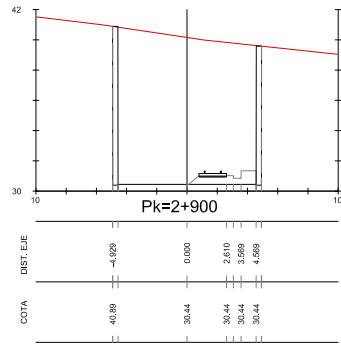
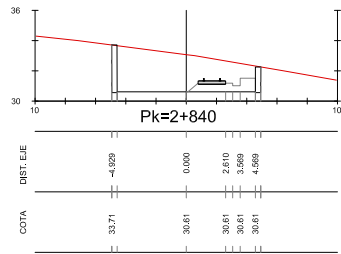
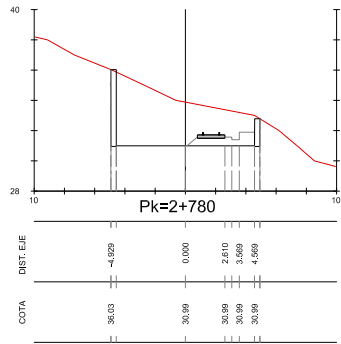
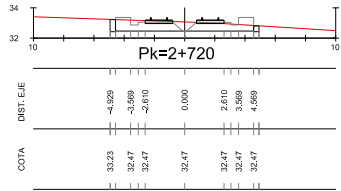
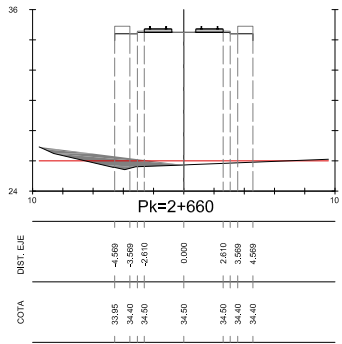
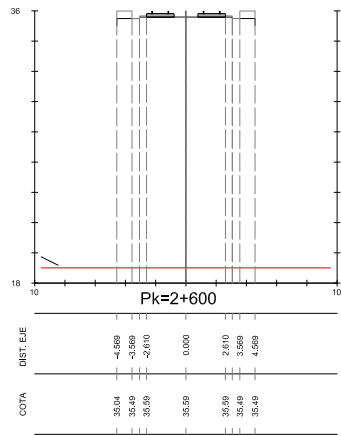
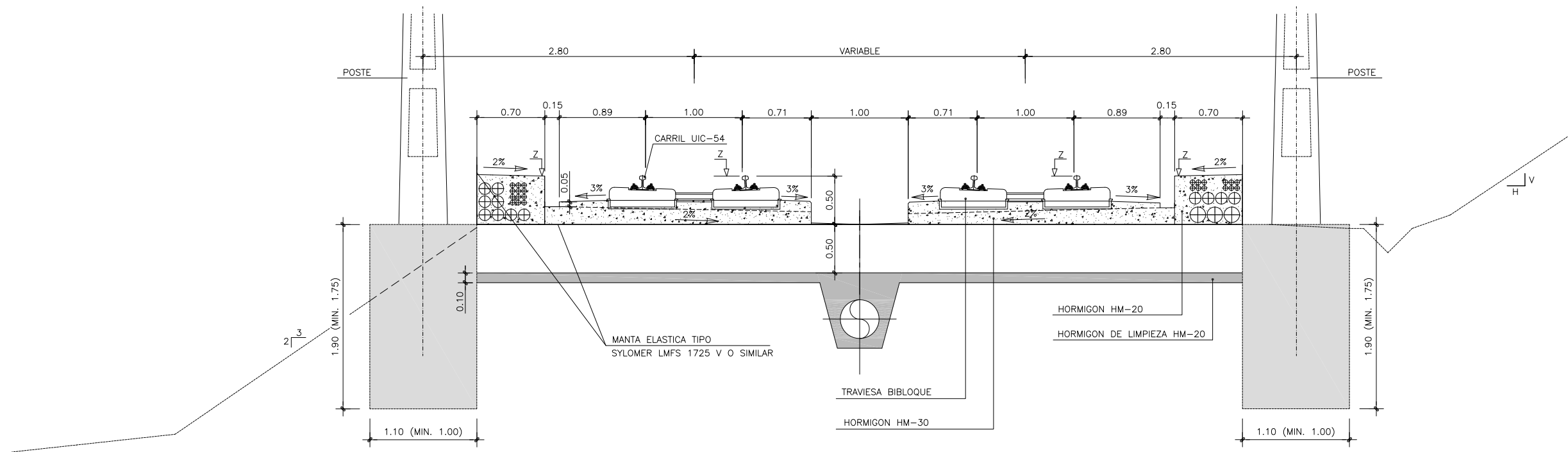


Diagrama de perfil longitudinal de la carretera. El eje horizontal representa la longitud de la carretera, con marcas de 0+000, 0+46,728, 0+98,347 y 0+100. El eje vertical representa la elevación en metros, con marcas de 0,000, 20,000, 40,000, 60,000, 80,000, 100,000, 120,000, 140,000, 160,000, 180,000 y 22,000. La rasante es recta en los tramos de 0+000 a 0+46,728 y de 0+98,347 a 0+100, y curva en el tramo intermedio. El radio de la curva es R=80. Se muestran también las elevaciones de la rasante en los puntos de inicio y fin de cada tramo: 0,000, 20,000, 40,000, 60,000, 80,000, 100,000, 120,000, 140,000, 160,000, 180,000.



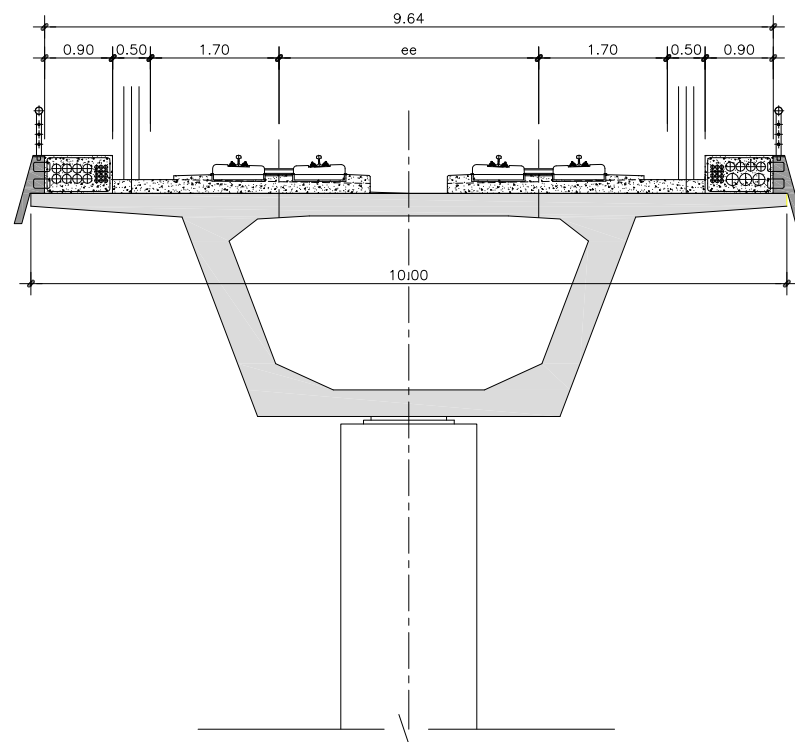






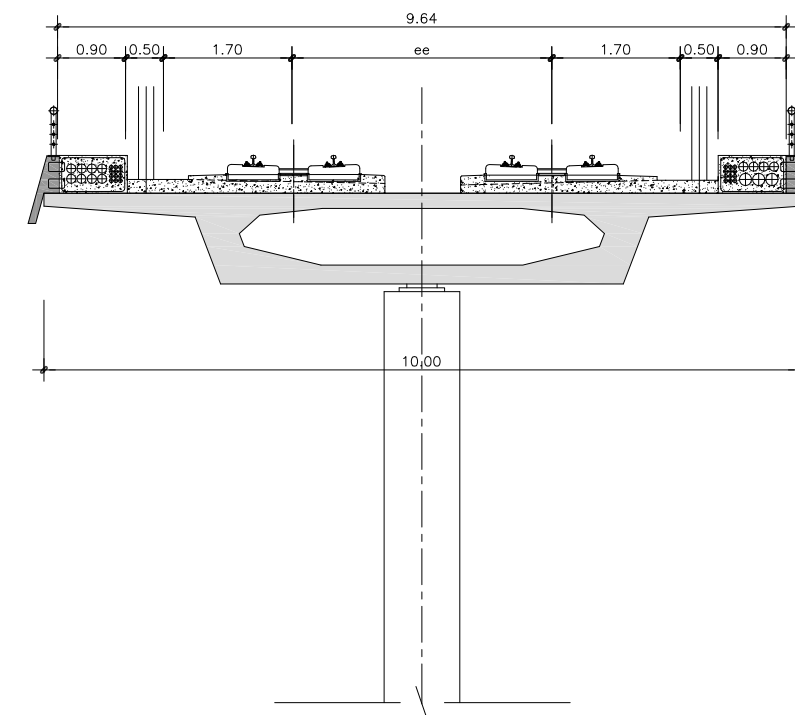
SECCION TIPO EN VÍA GENERAL EN
PLACA P.K. 2+400 - P.K. 2+810

ESCALA 1:50 en Din A3
ESCALA 1:25 en Din A1



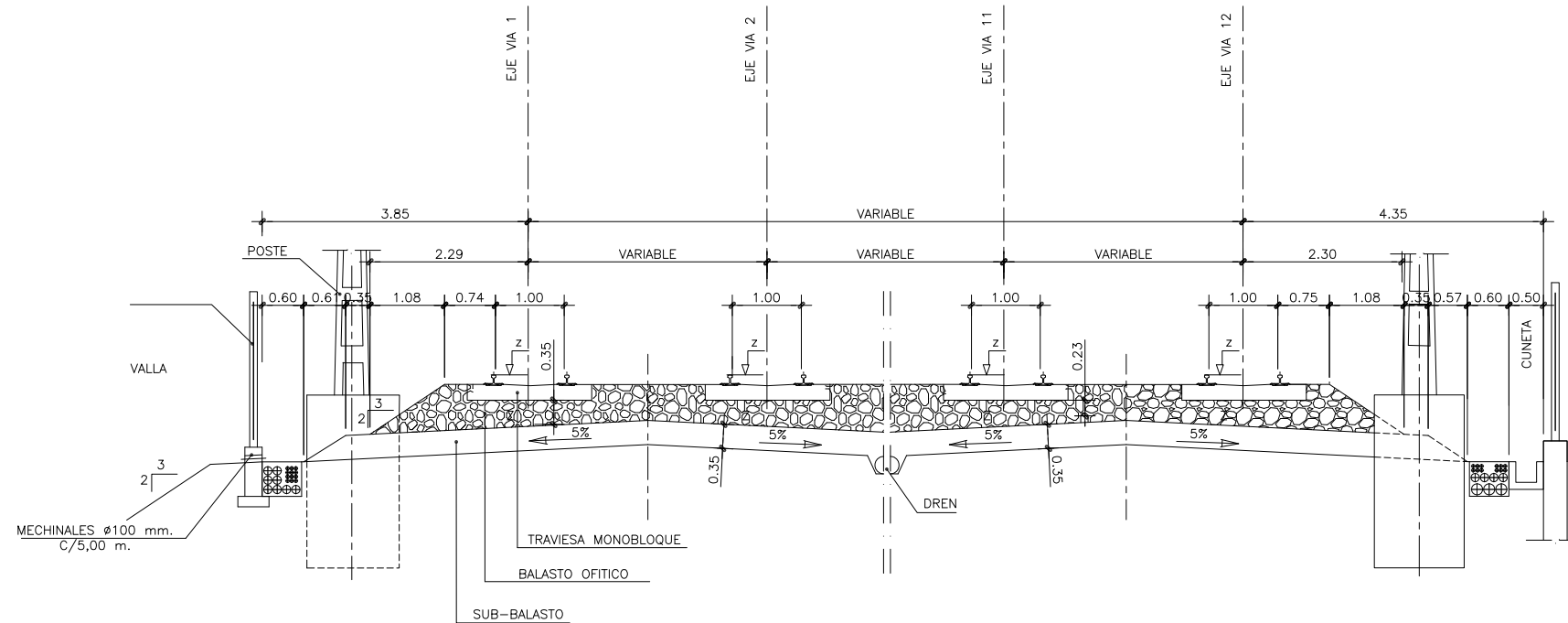
SECCION TIPO EN VIADUCTO
VIA EN PLACA P.K. 2+560 - P.K. 2+667.5

ESCALA 1:100 en Din A3
ESCALA 1:50 en Din A1



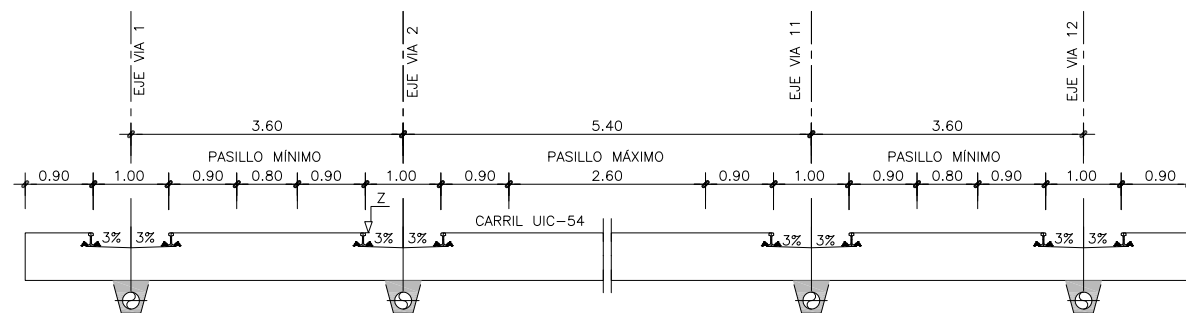
SECCION TIPO EN VIADUCTO
VIA EN PLACA P.K. 2+667.5 - P.K. 2+707.5

ESCALA 1:100 en Din A3
ESCALA 1:50 en Din A1



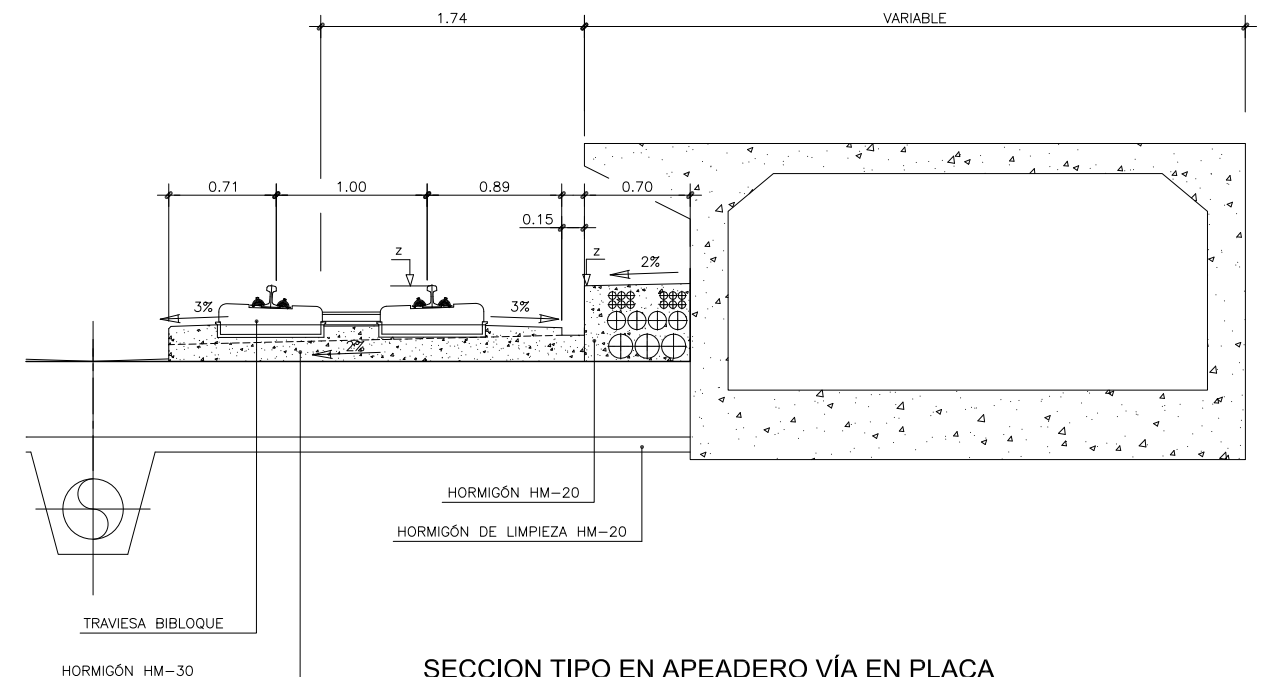
SECCION TIPO EN PLAYA DE VÍAS SOBRE BALASTO

ESCALA 1:100 en Din A3
ESCALA 1: 50 en Din A1



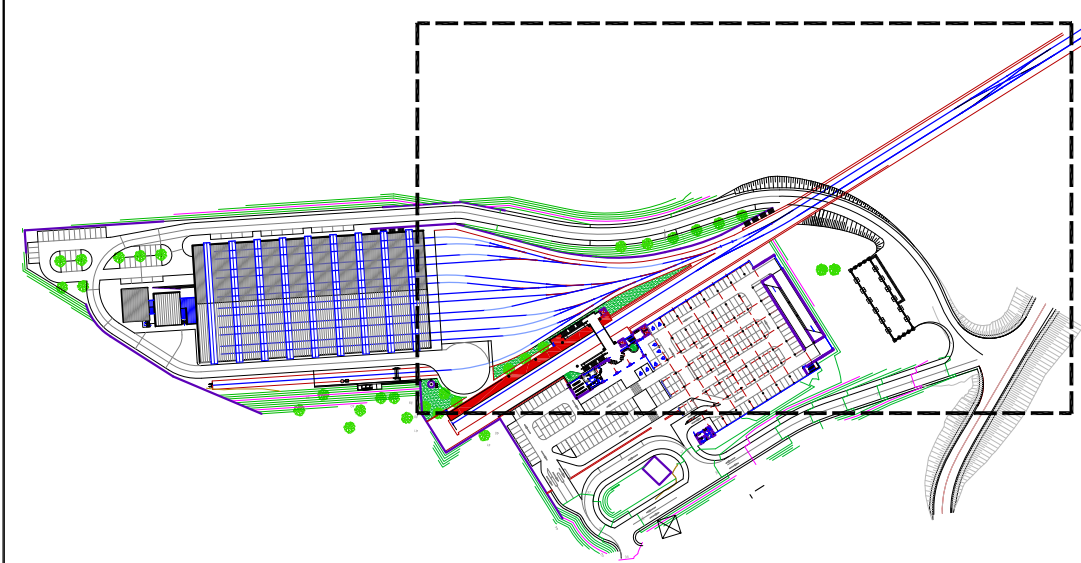
SECCION TIPO EN COCHERA VÍA EN CUNA

ESCALA 1:100 en Din A3
ESCALA 1: 50 en Din A1

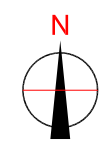


SECCION TIPO EN APEADERO VÍA EN PLACA

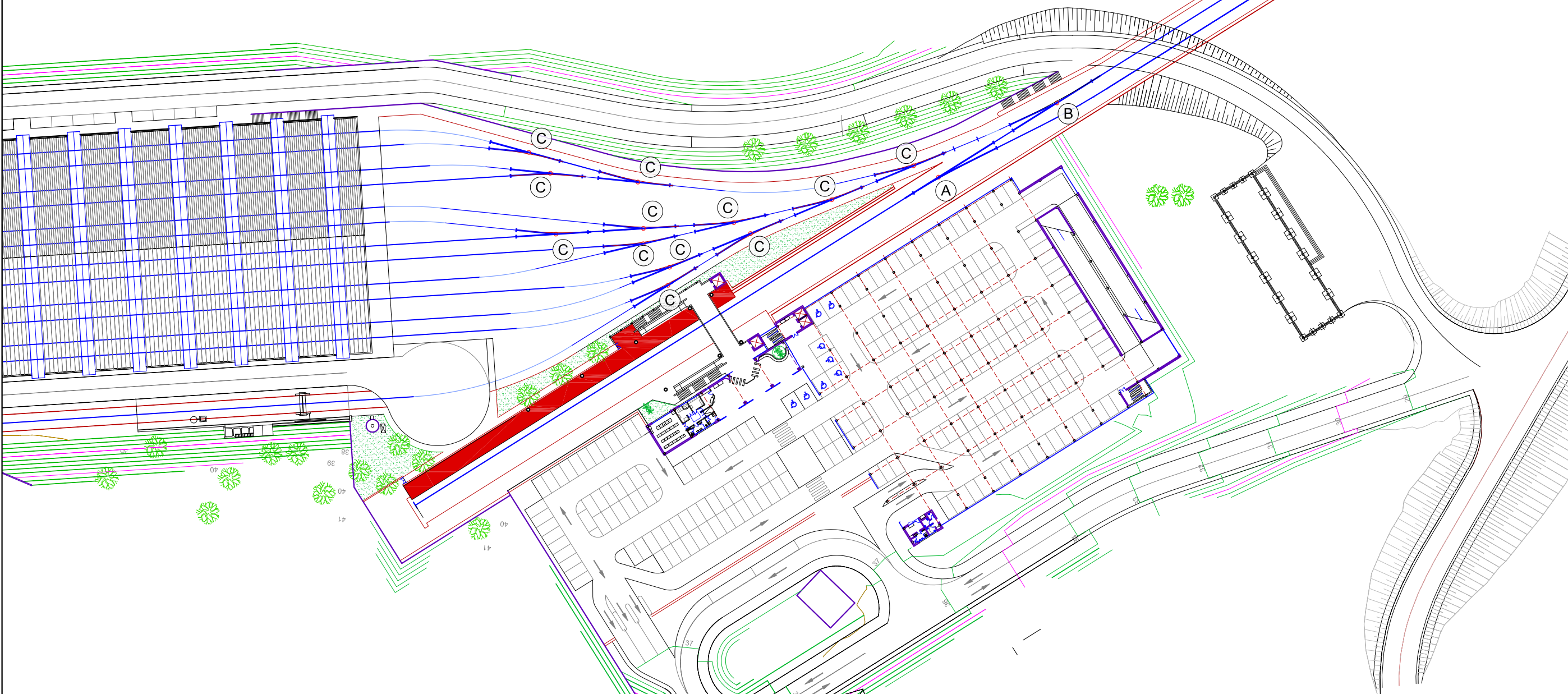
P.K. 2+810 - P.K. 2+900
ESCALA 1:50 en Din A3
ESCALA 1:25 en Din A1

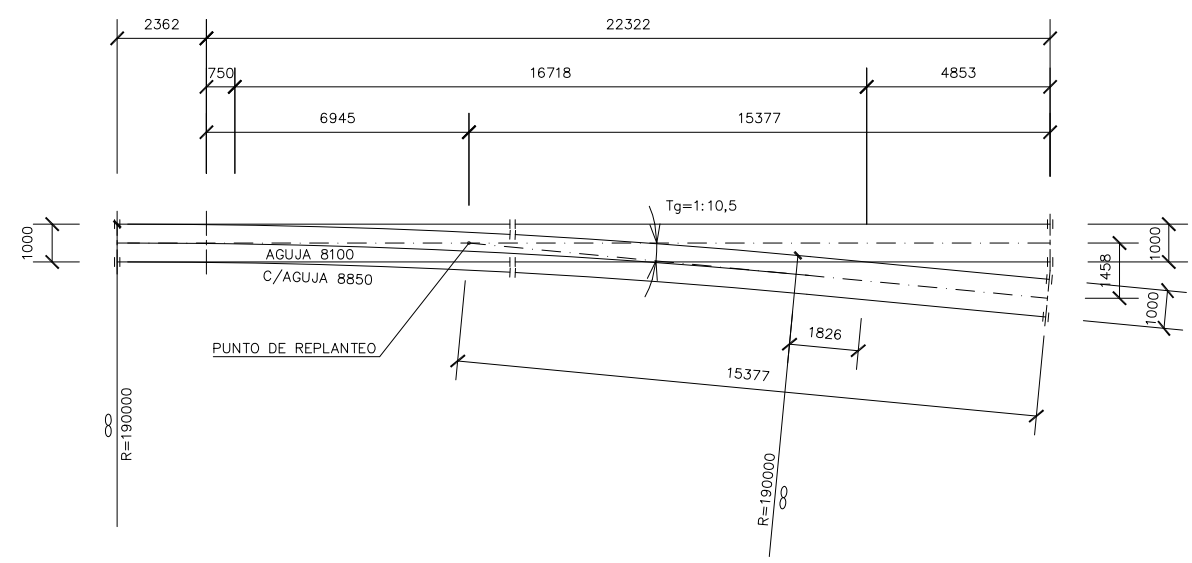


DESVÍOS UTILIZADOS EN VIA GENERAL Y COCHERAS - LOCALIZACIÓN Y NÚMERO

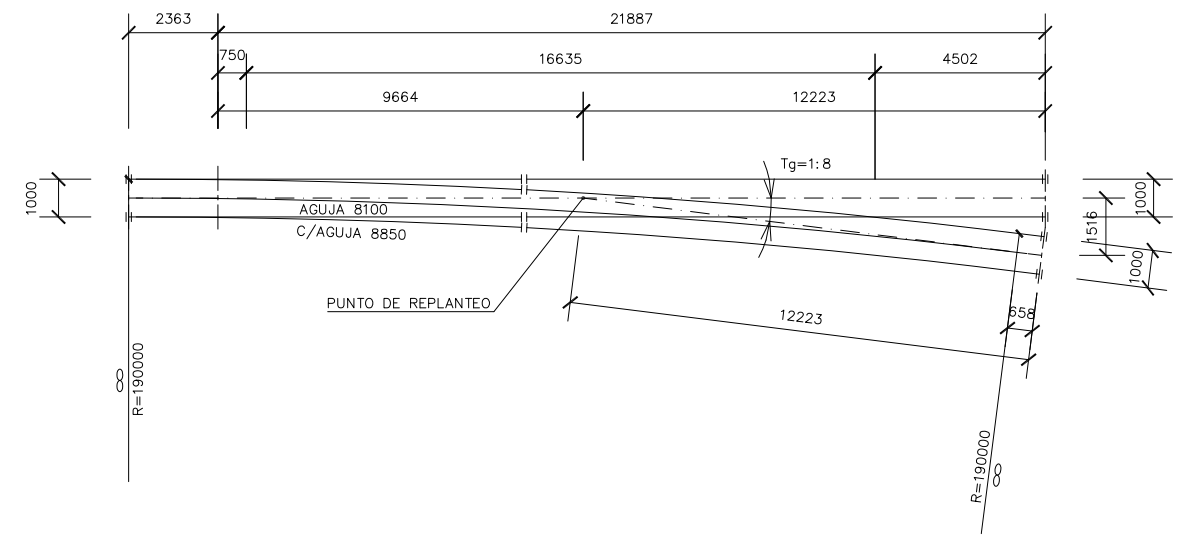


- A DESVÍO ESTÁNDAR R190 1:10,5 CR - Vía general 1 Unidad
- B DESVÍO ESTÁNDAR R190 1:8 CC - entrada Cocheras 1 Unidad
- C DESVÍO ESTÁNDAR R=100 1:6 CC - Cocheras 12 Unidades
- D BRETELLE DR 190 - Vía general formada por 4 Uds tipo

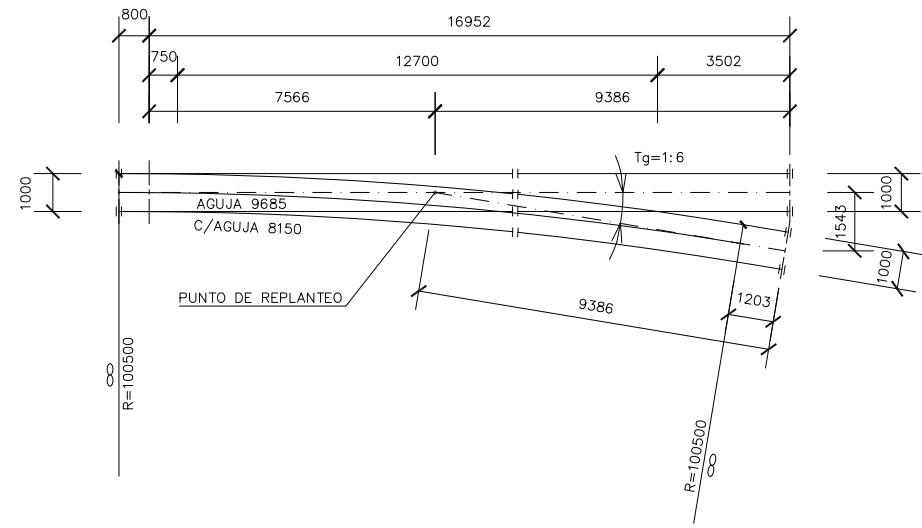




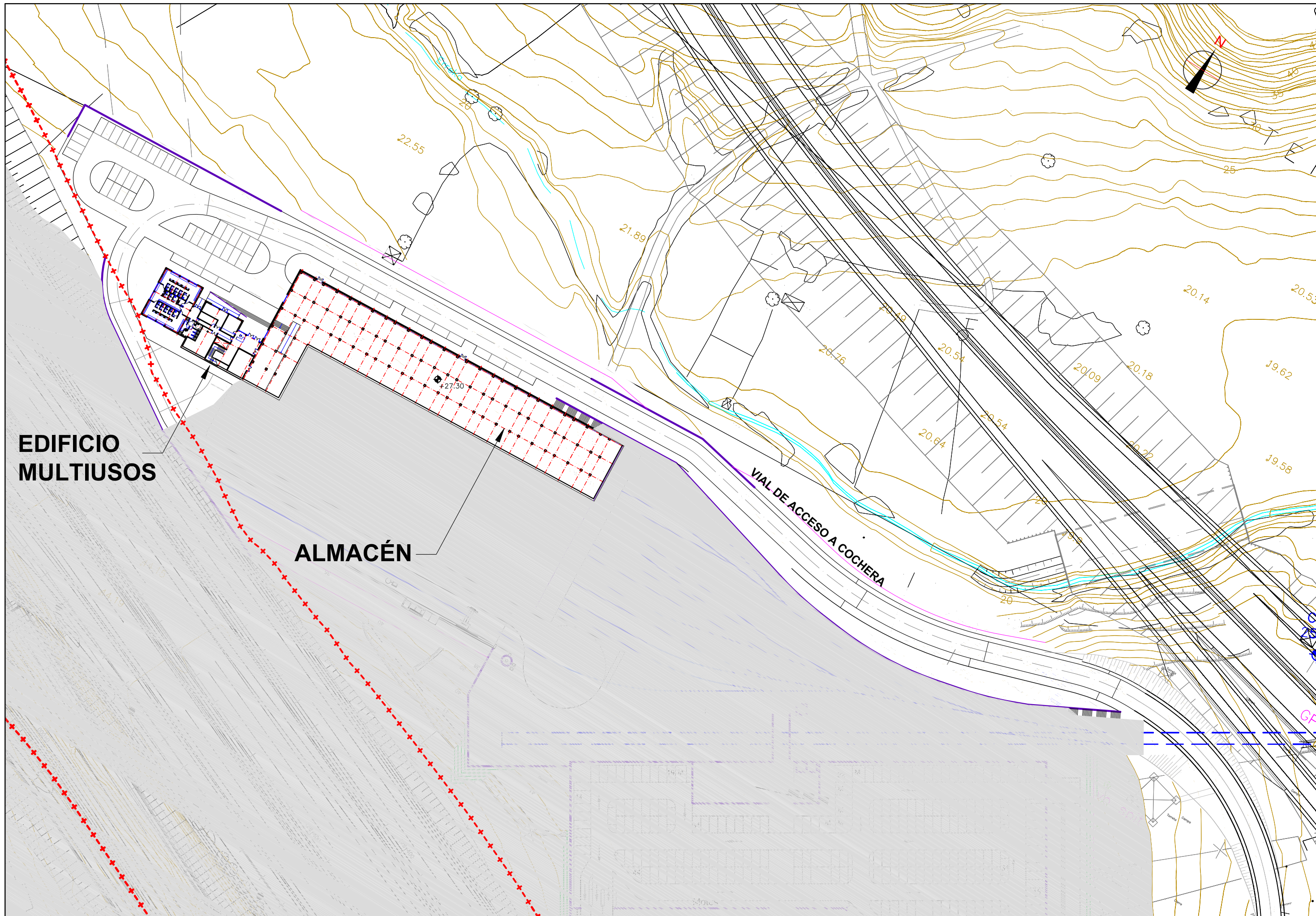
ESQUEMA DE DESVIO R=190 T=1:10,5 – CR

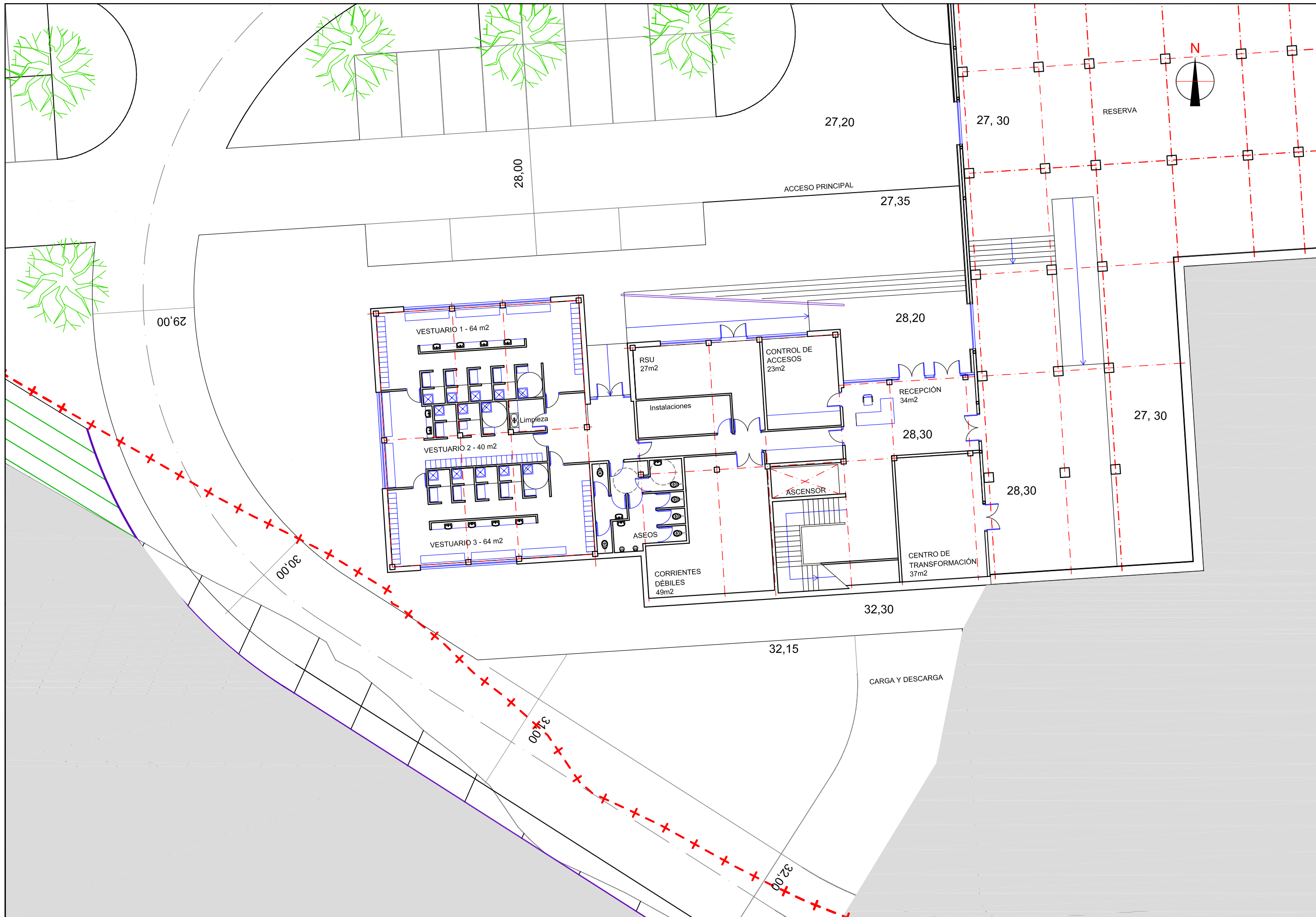


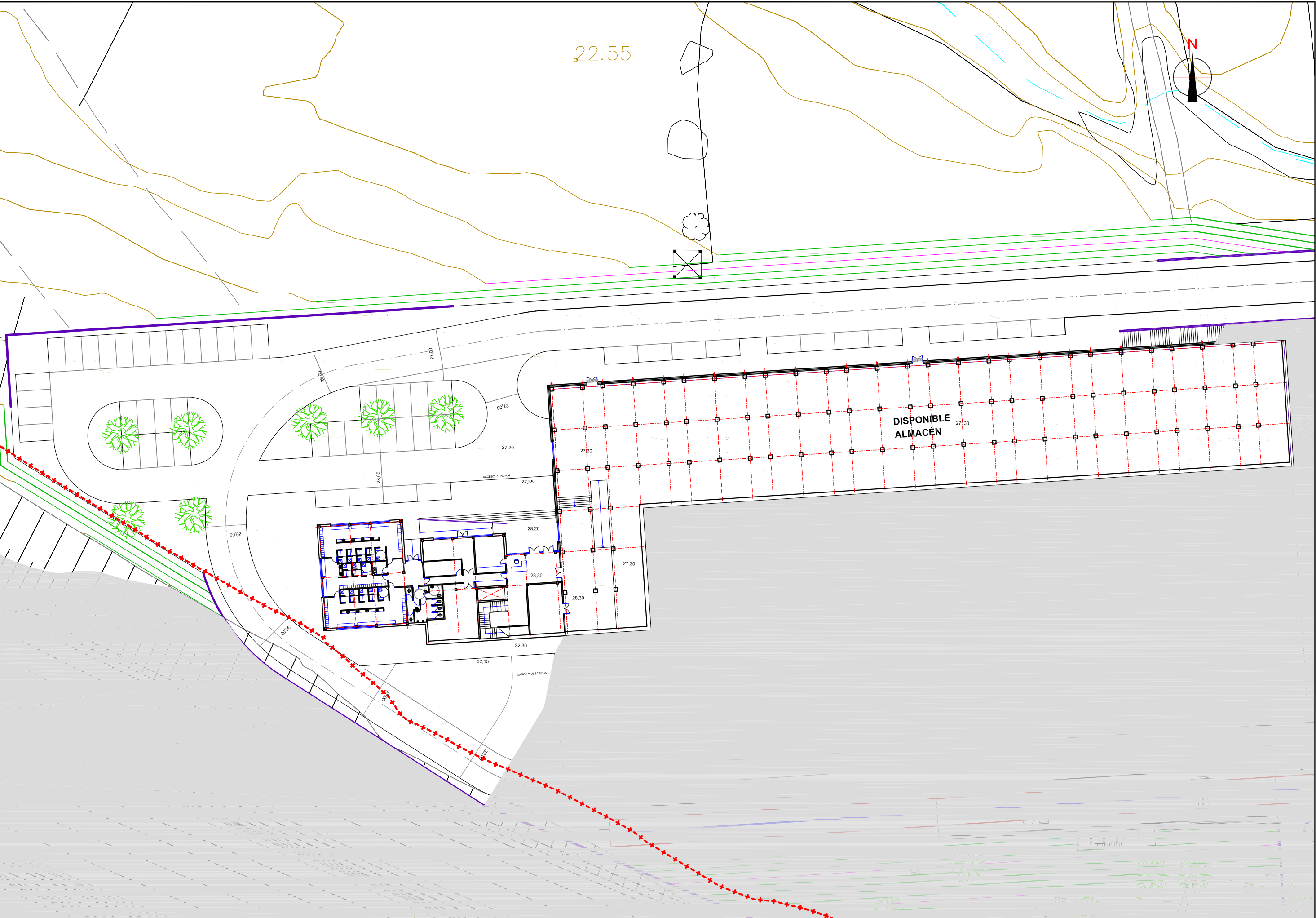
ESQUEMA DE DESVIO R=190 T=1:8 – CC

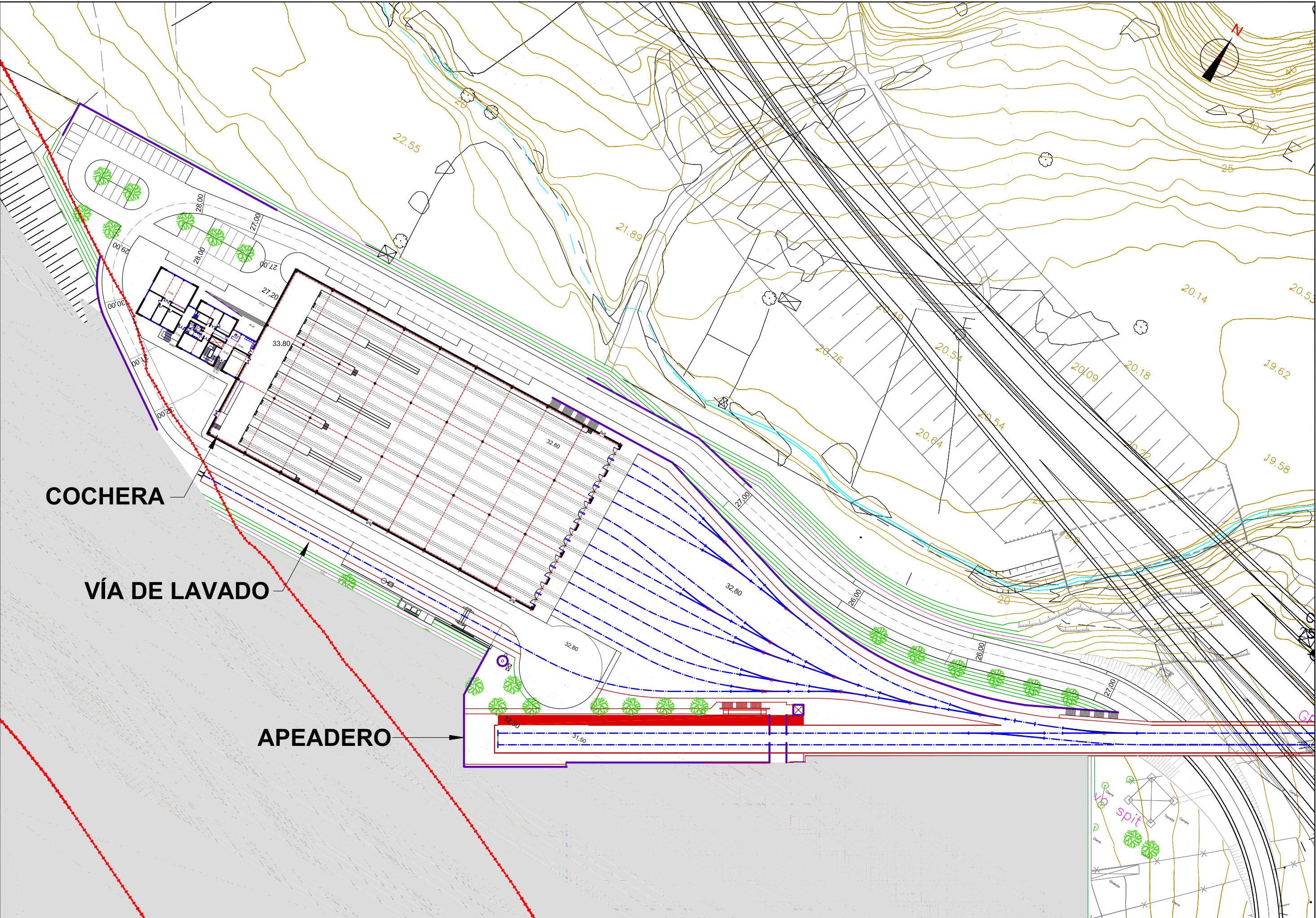


ESQUEMA DE DESVIO R=100 T=1:6 – CC





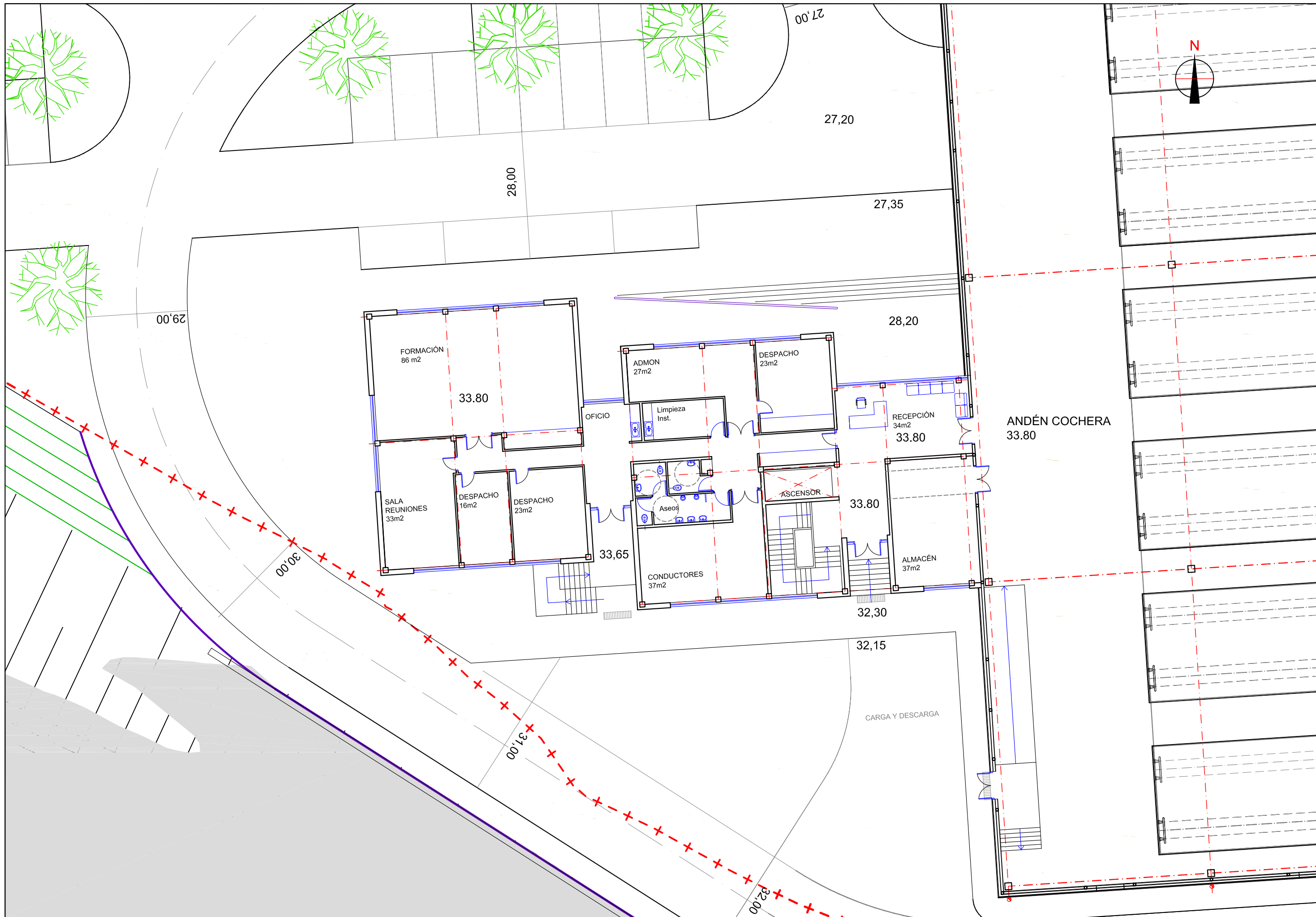


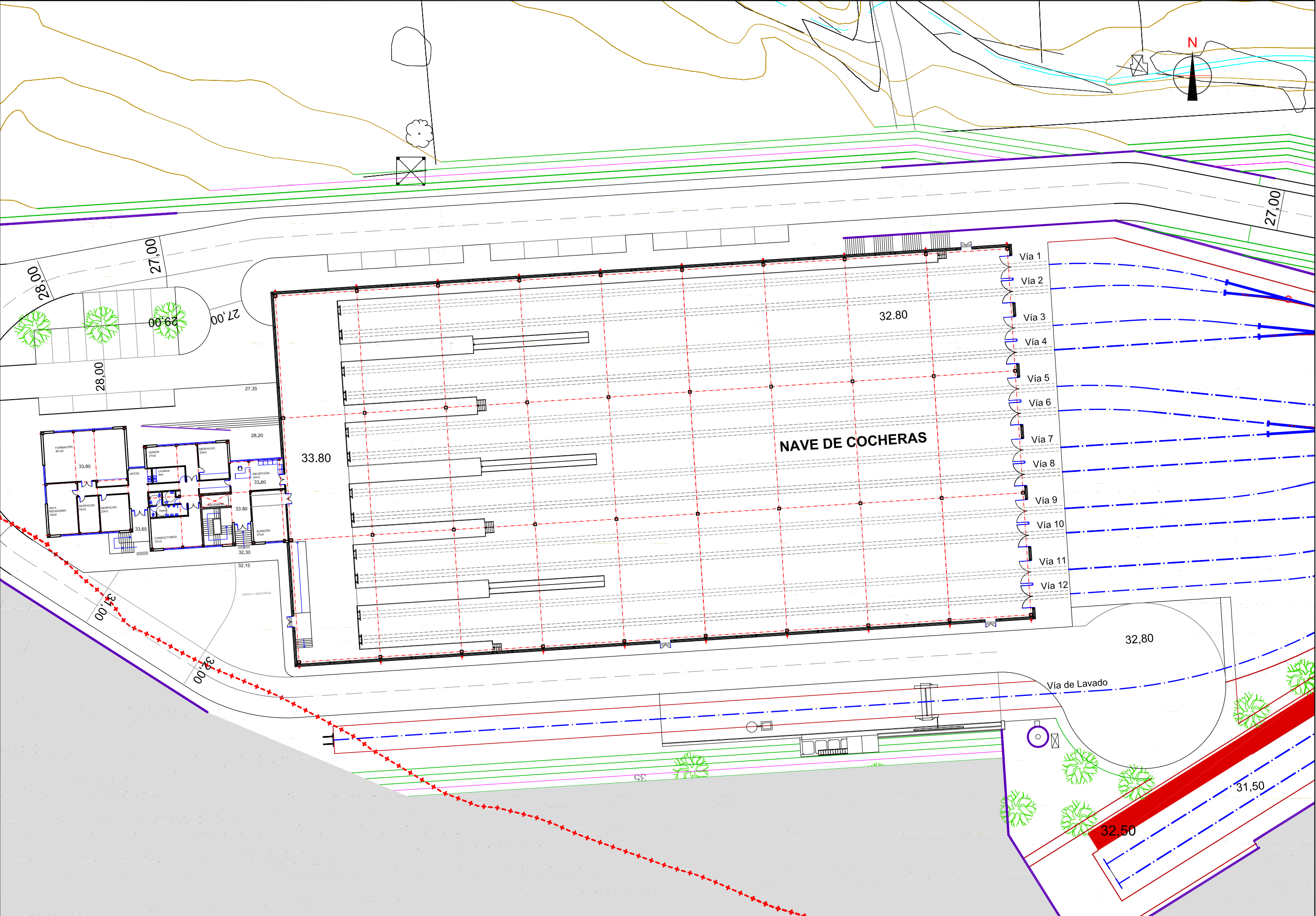


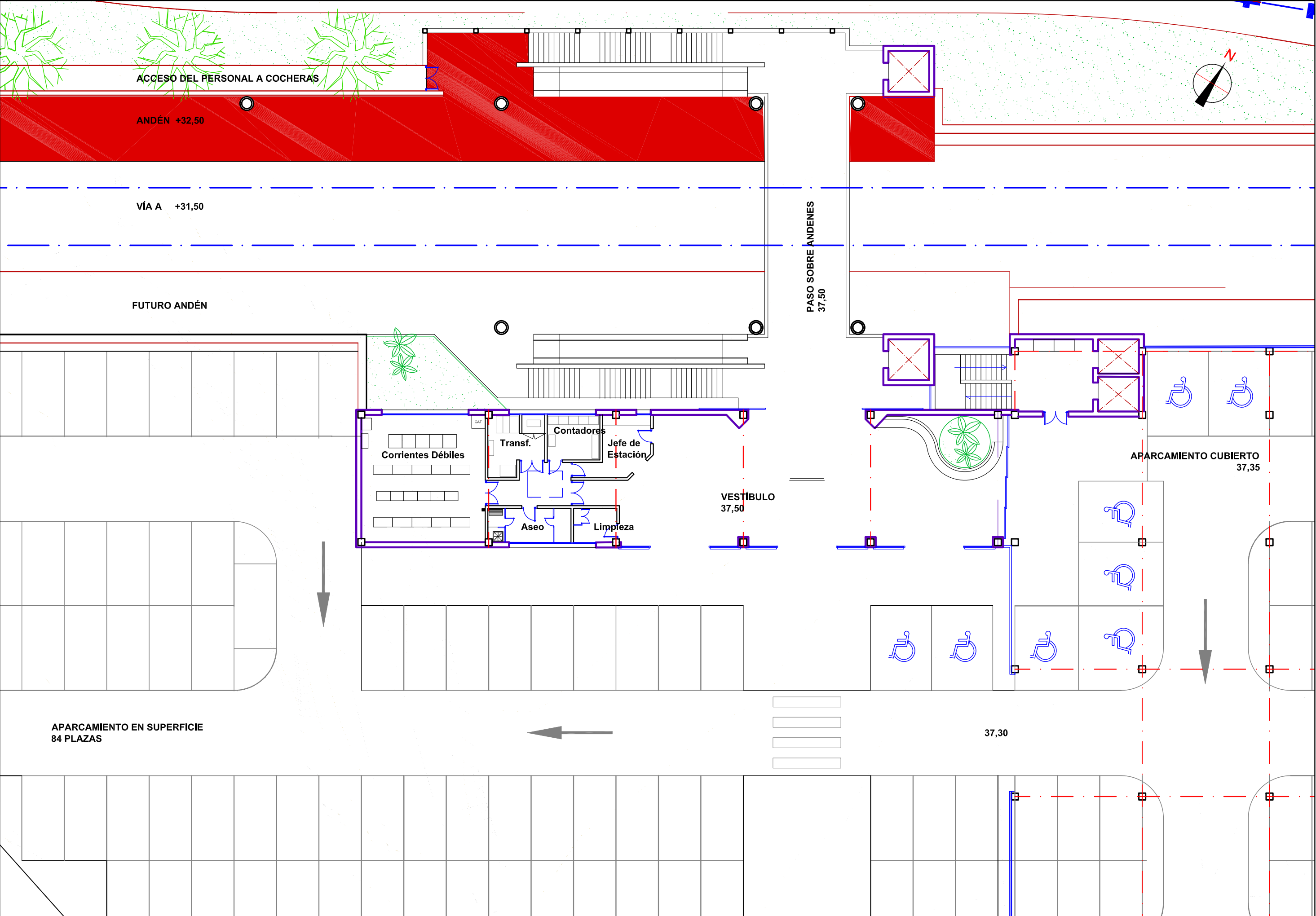
COCHERA

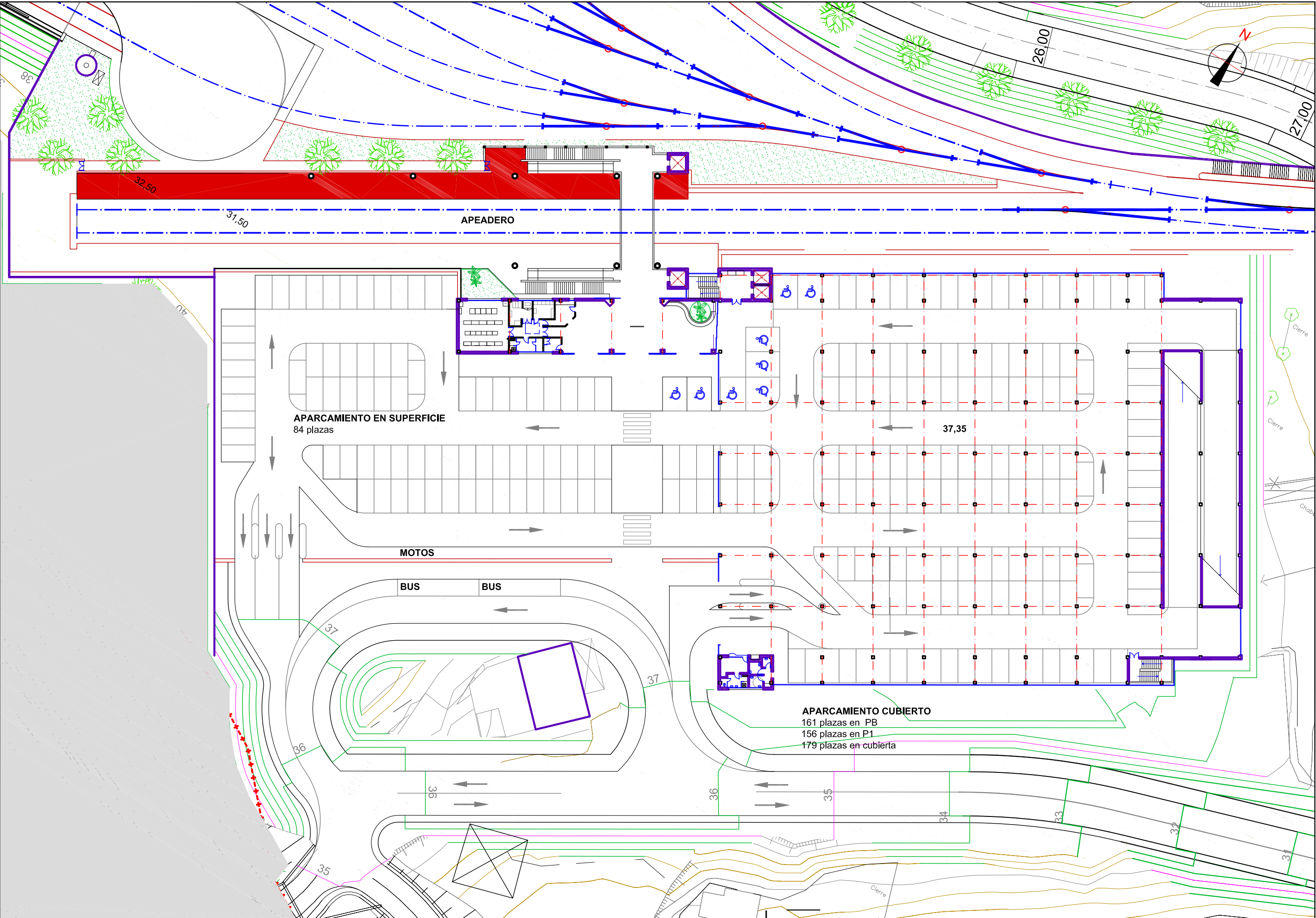
VÍA DE LAVADO

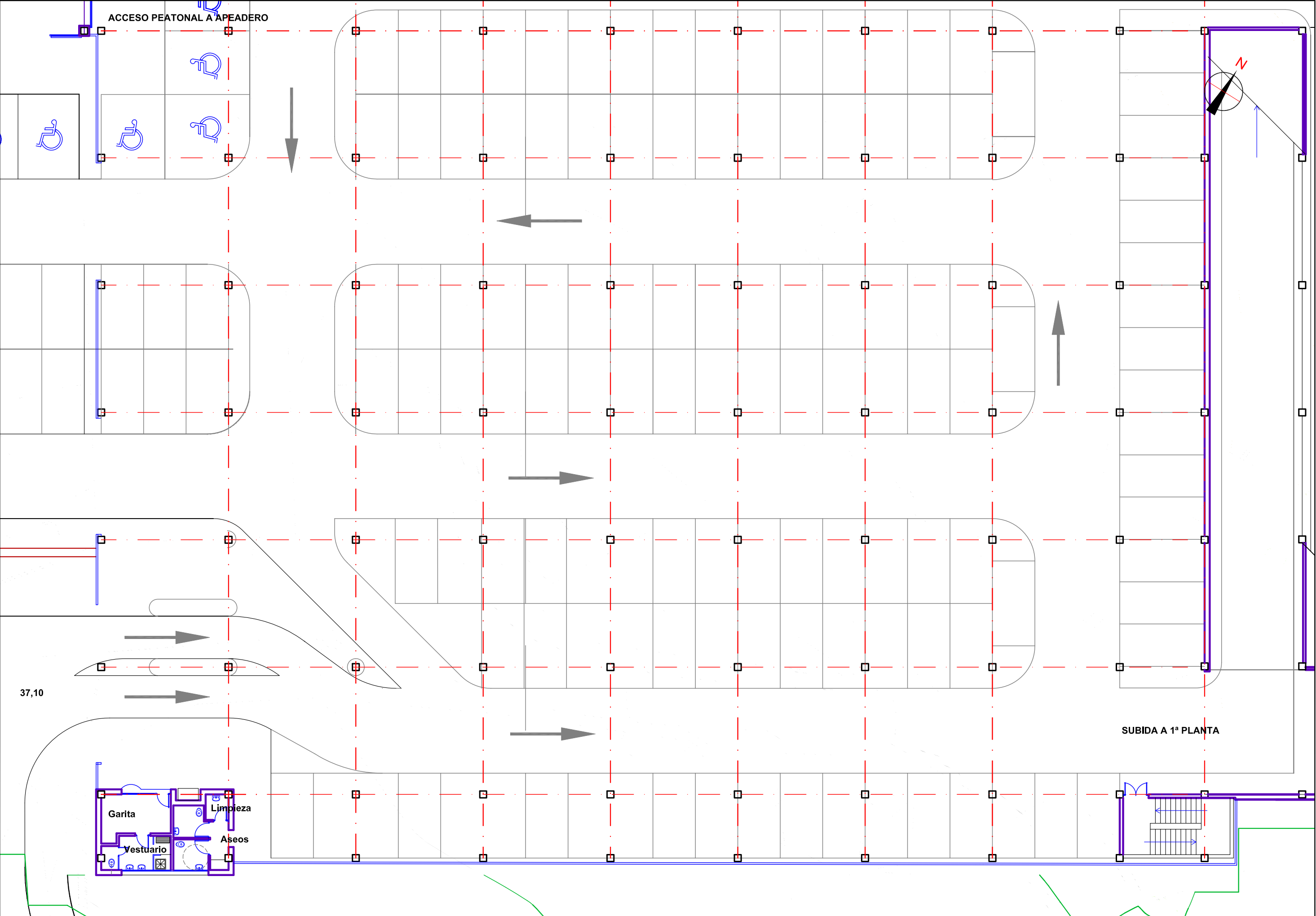
APEADERO

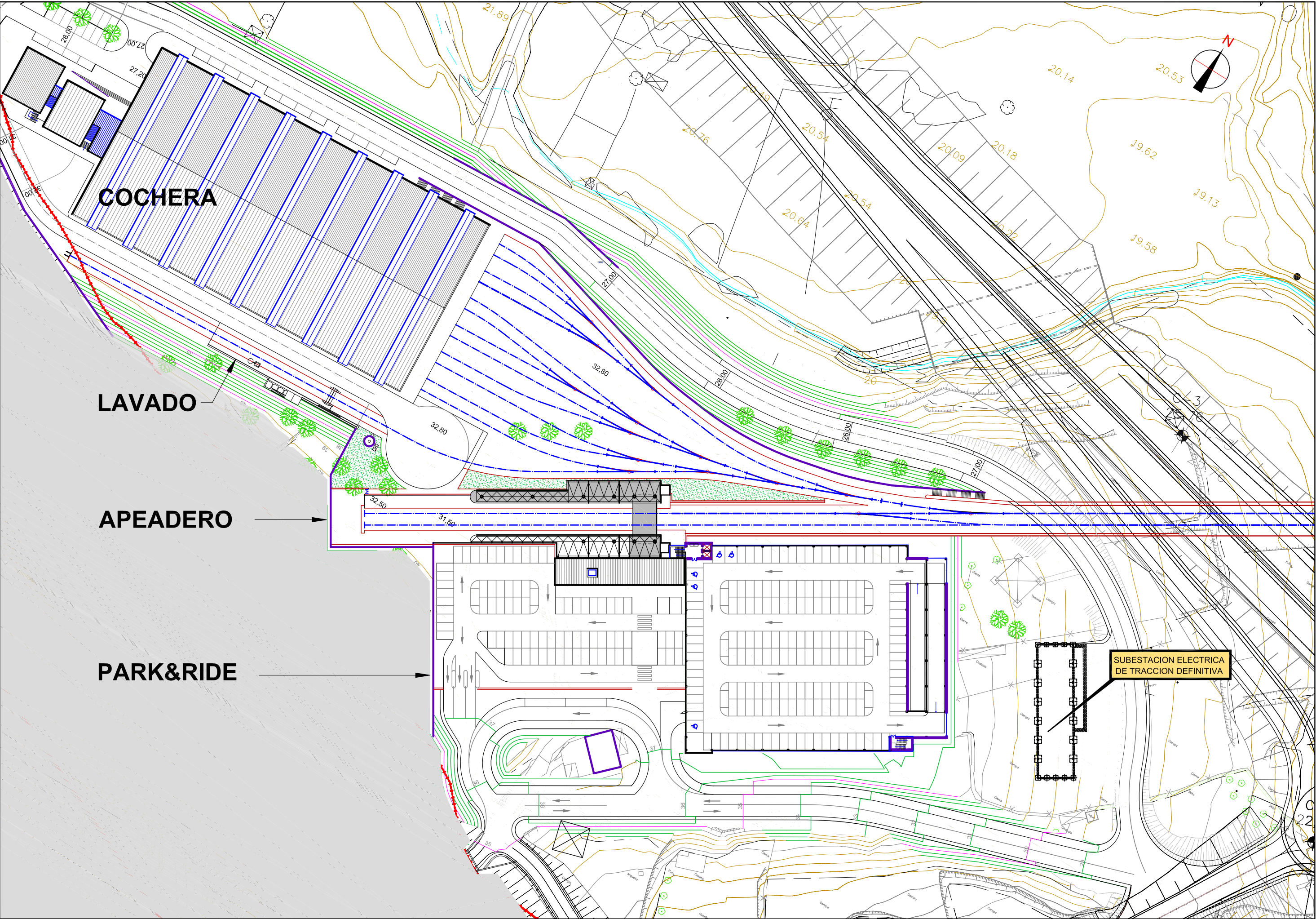


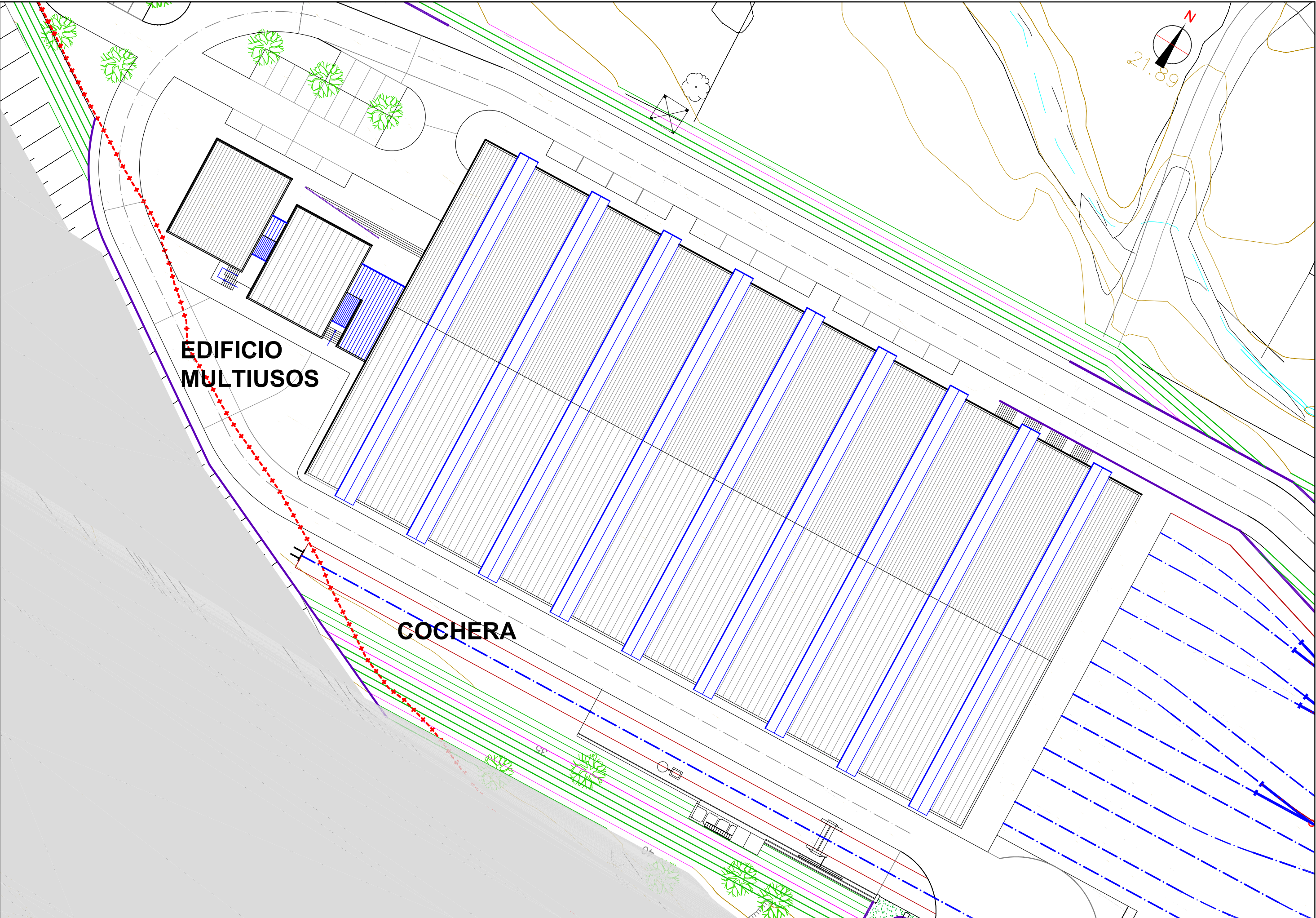


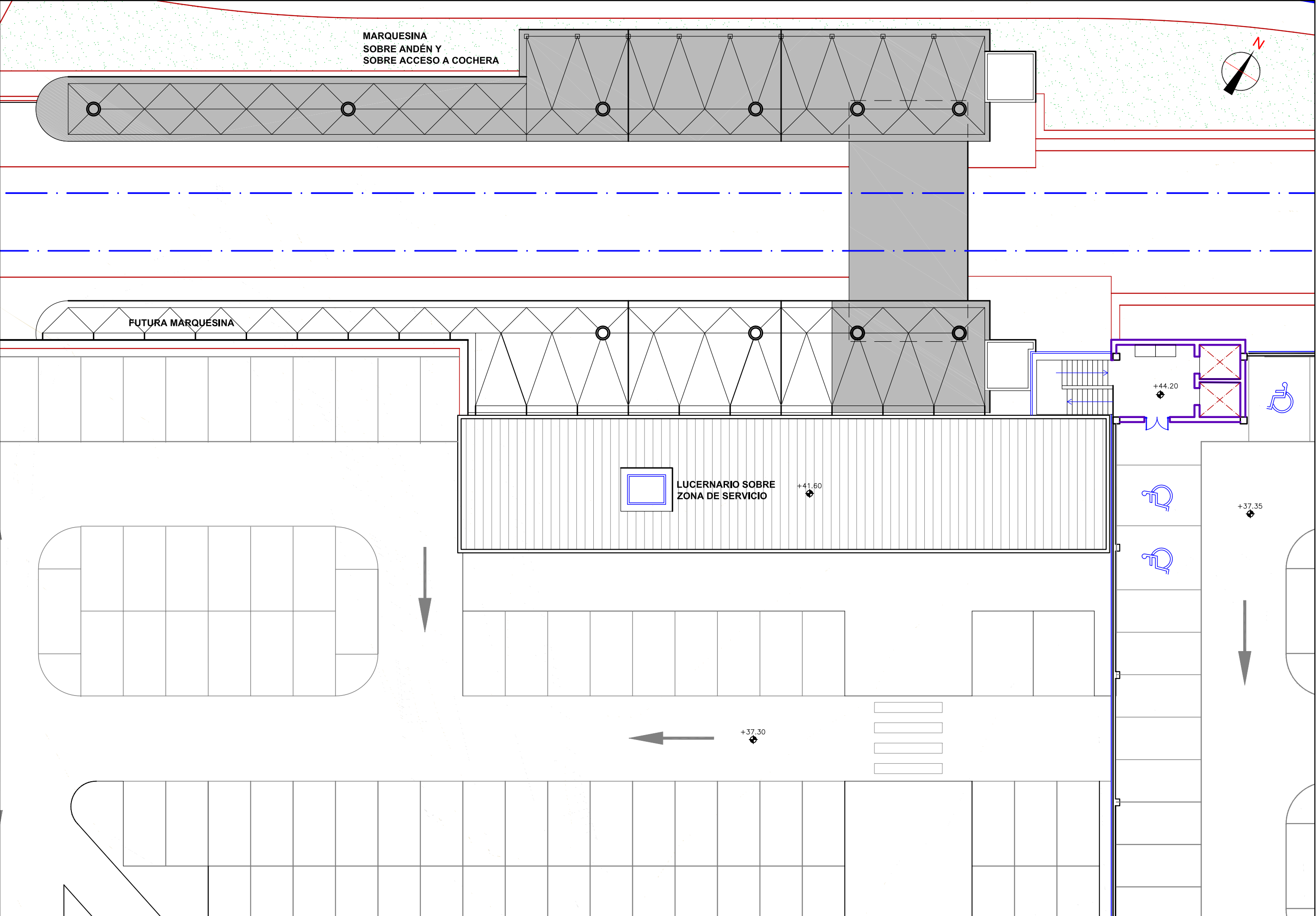


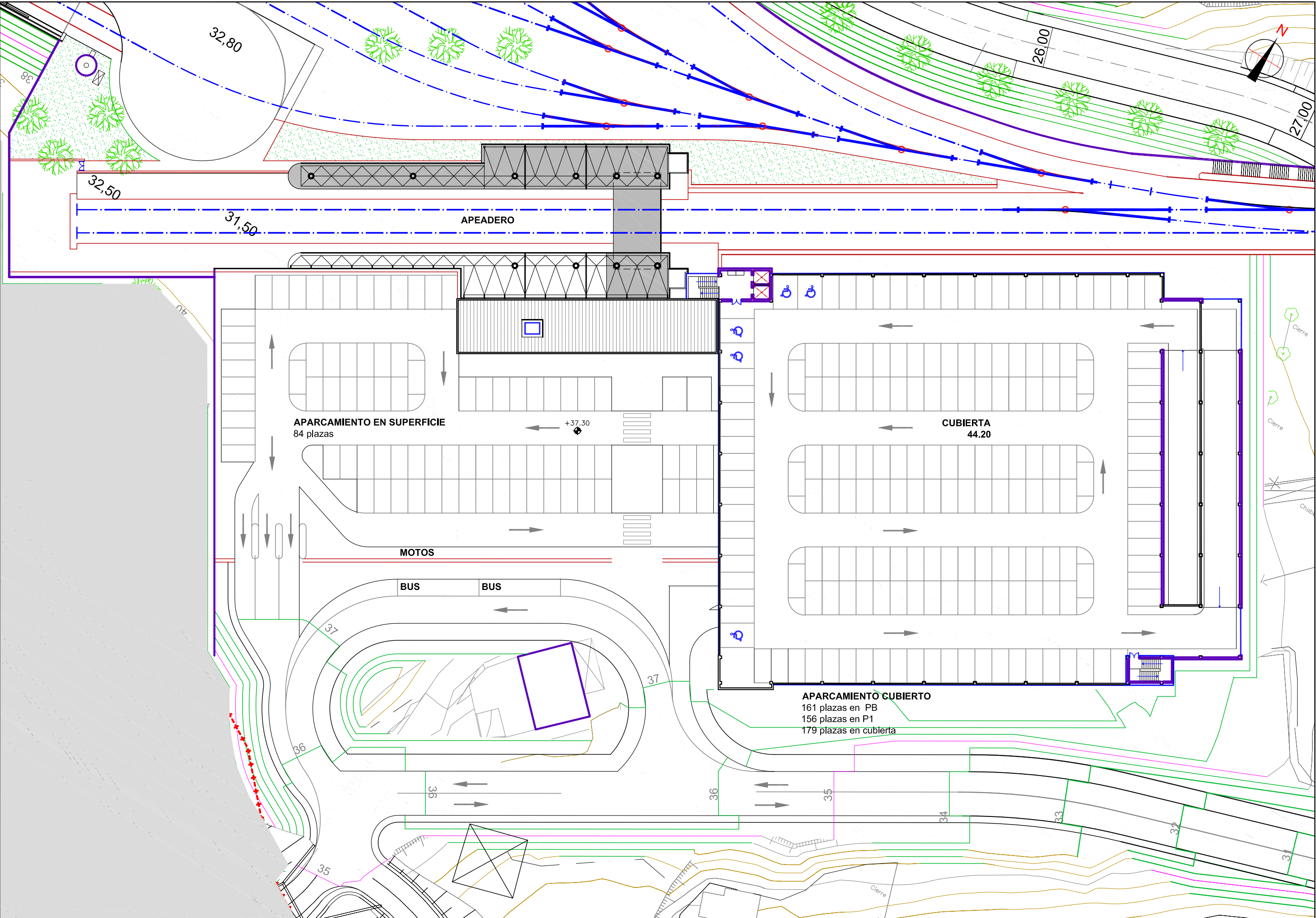


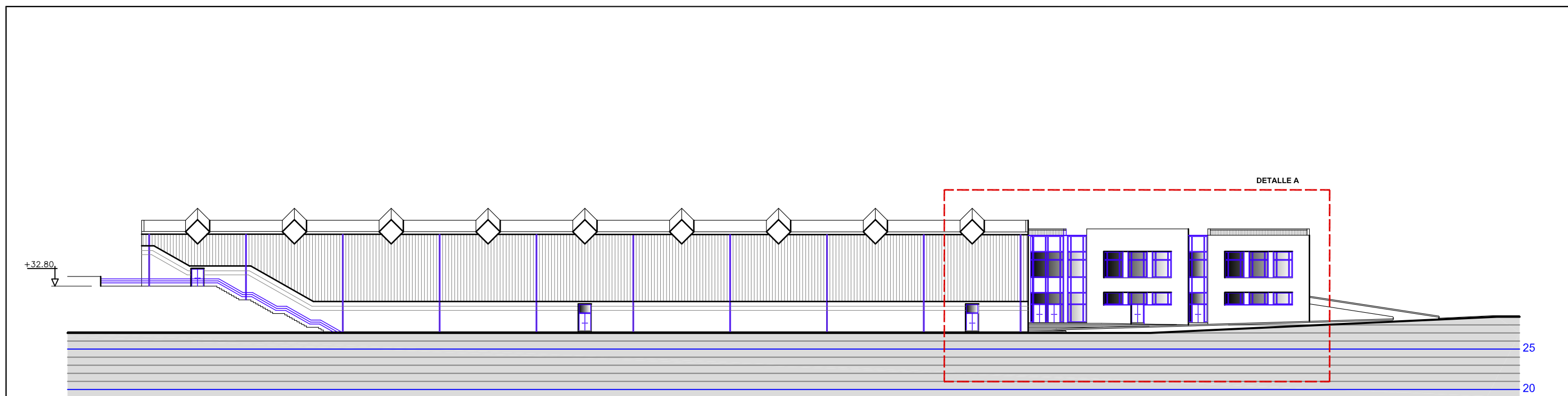








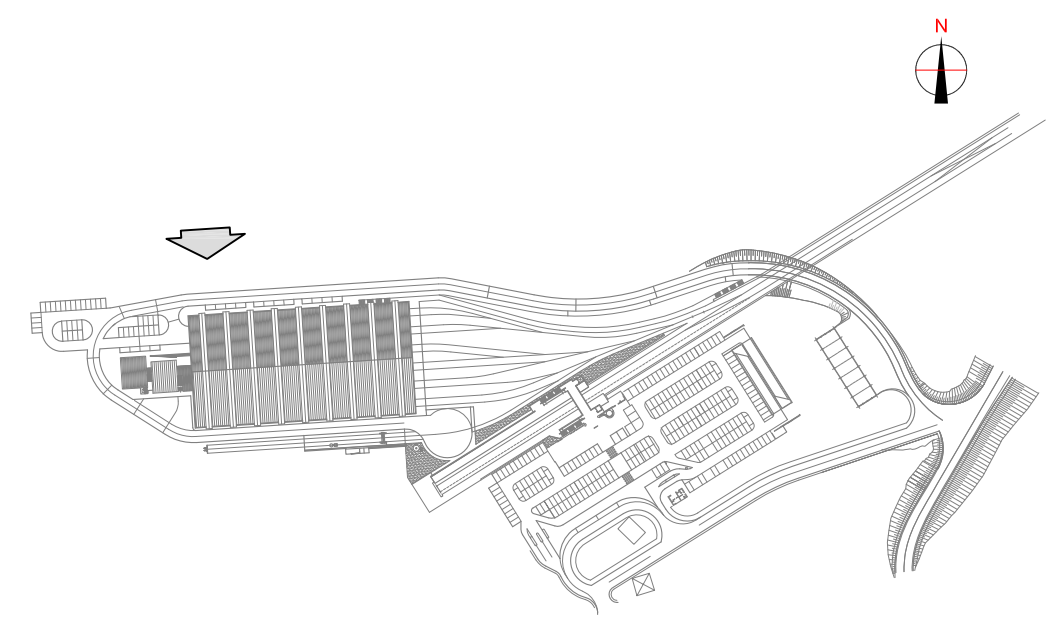


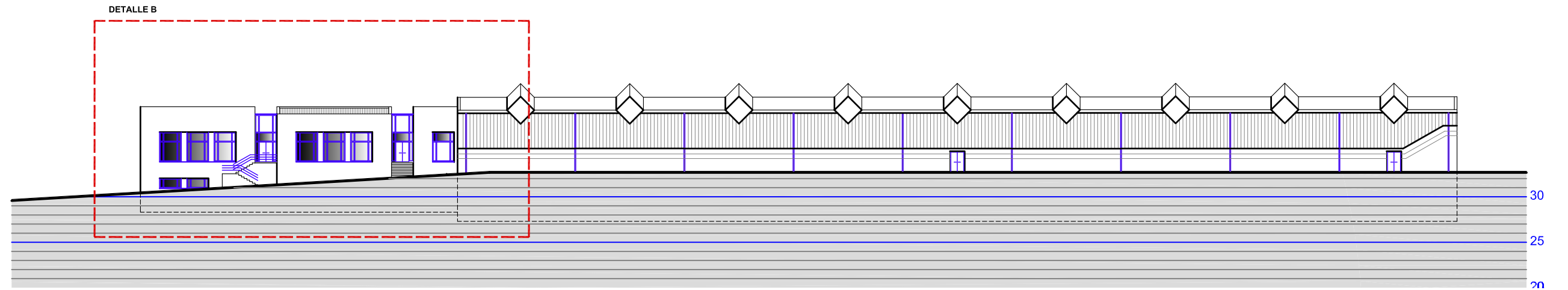


ALZADO NORTE

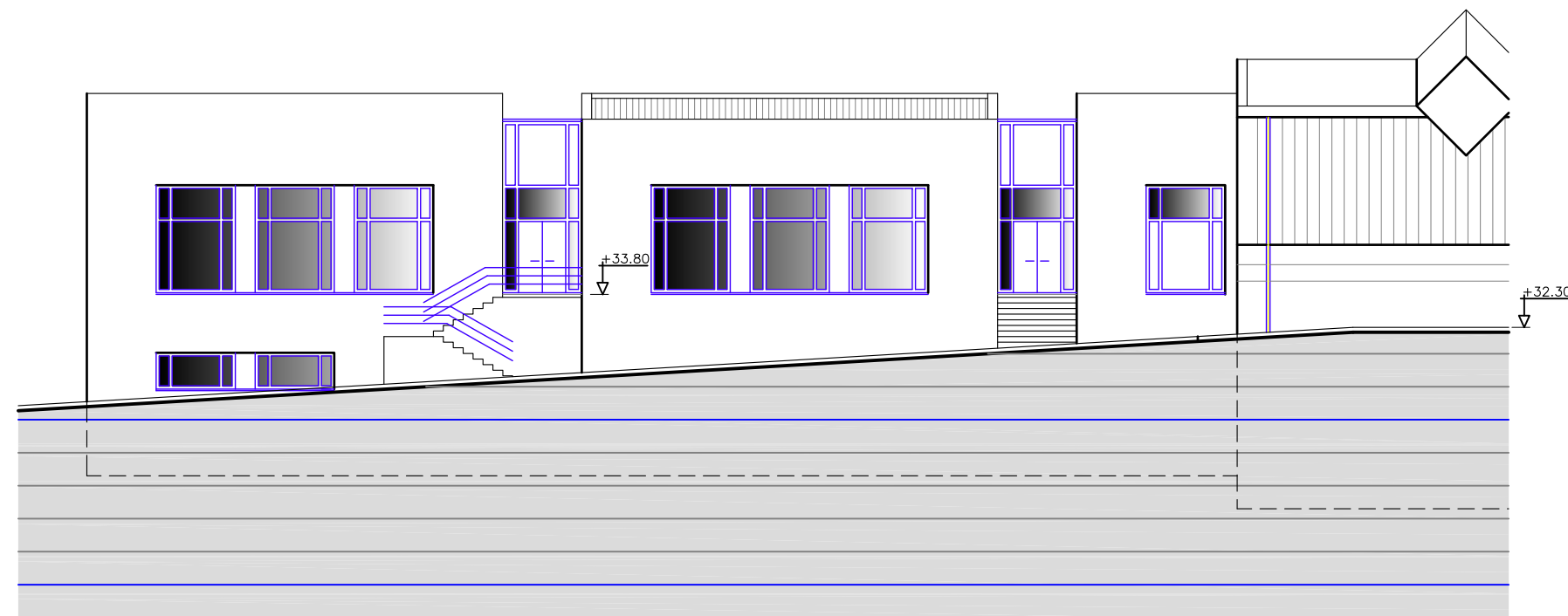


DETALLE A
ESCALA 1:100 (A1)

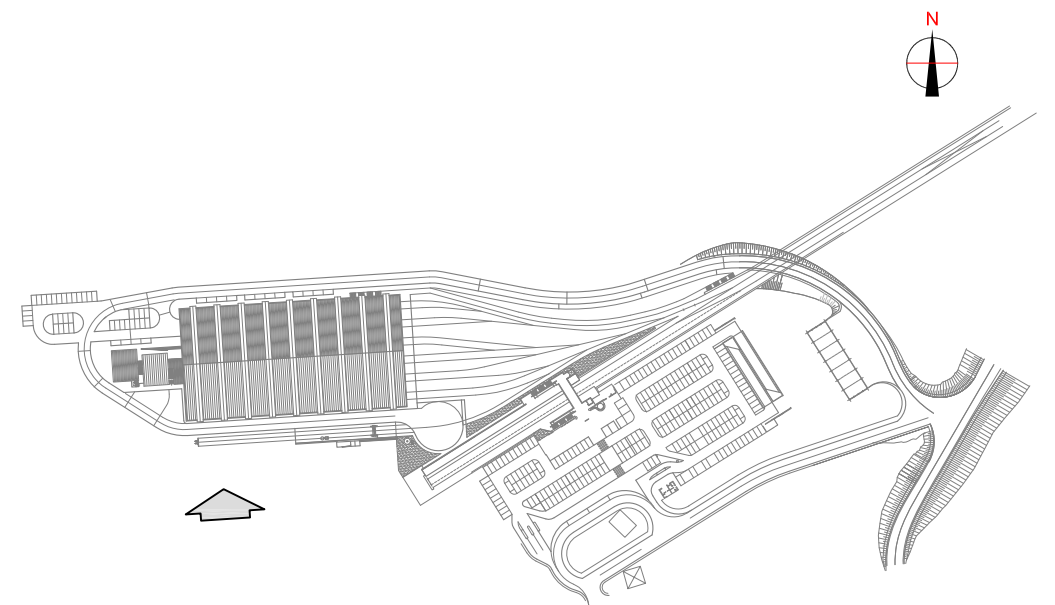


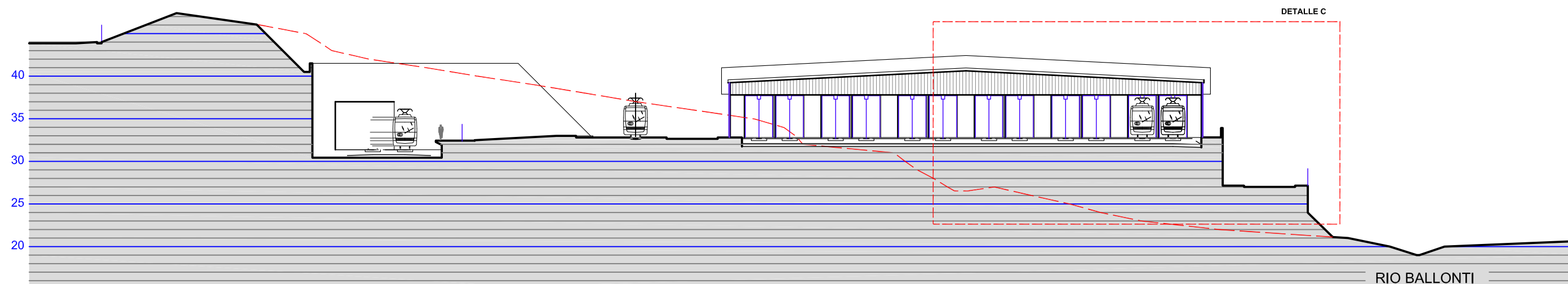


ALZADO SUR



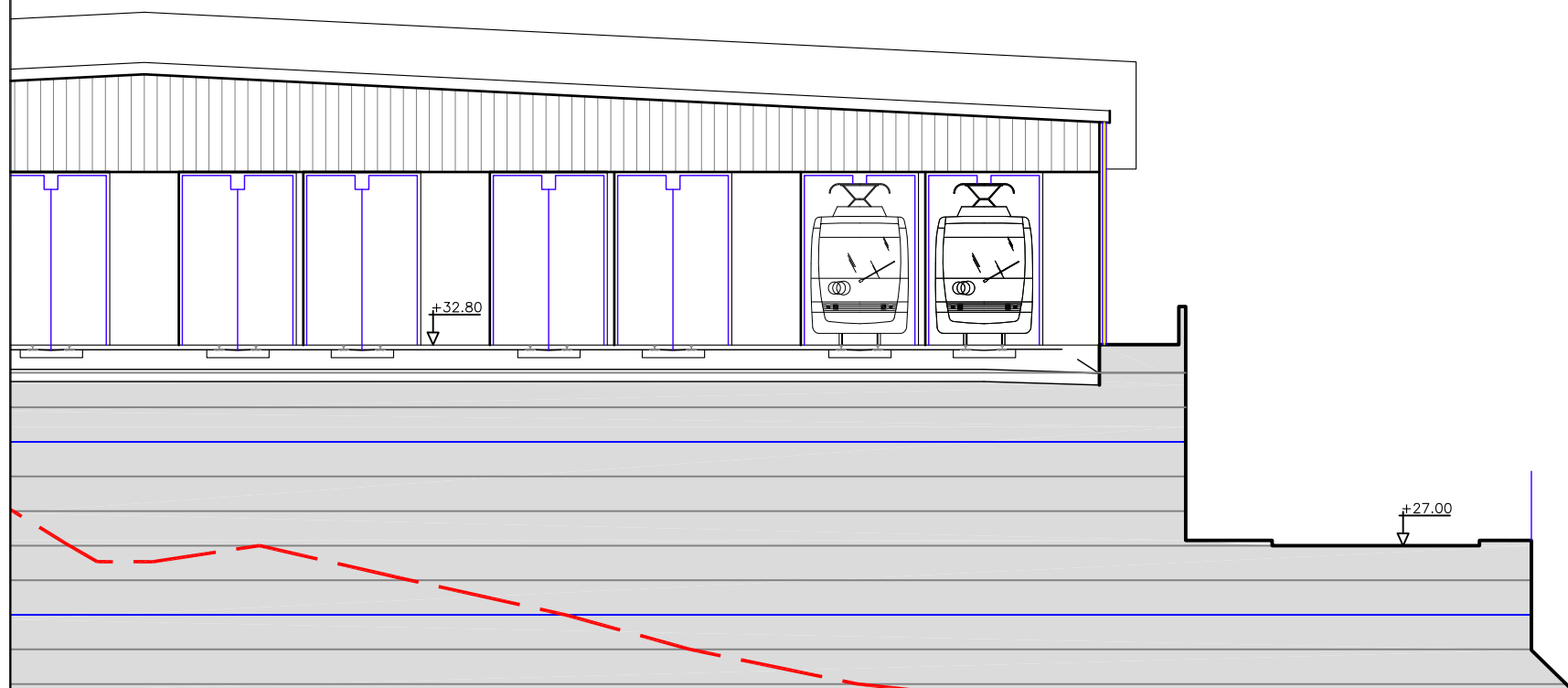
DETALLE B
ESCALA 1:100 (A1)





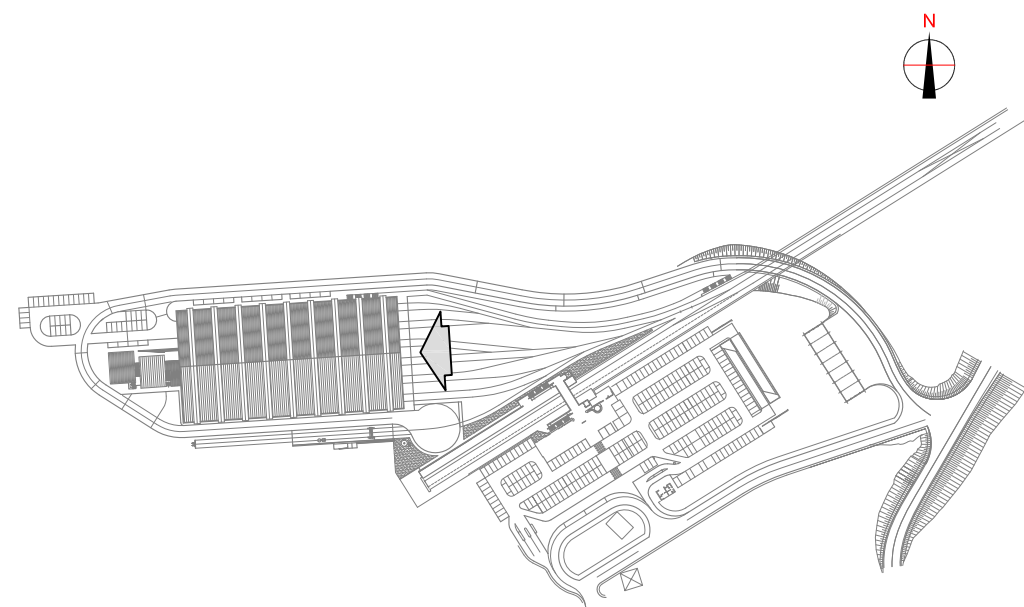
ALZADO ESTE

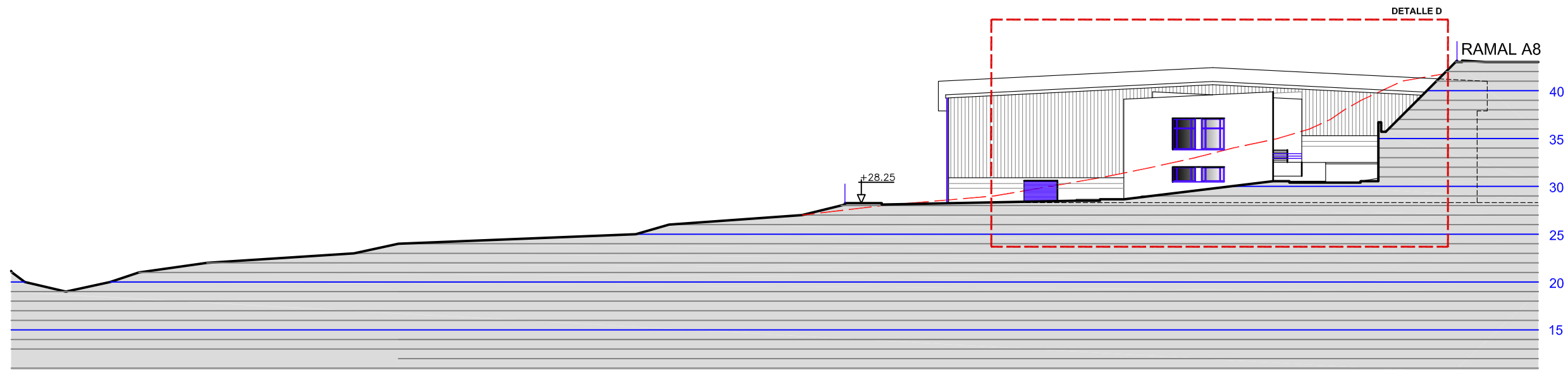
--- TERRENO EXISTENTE



DETALLE C

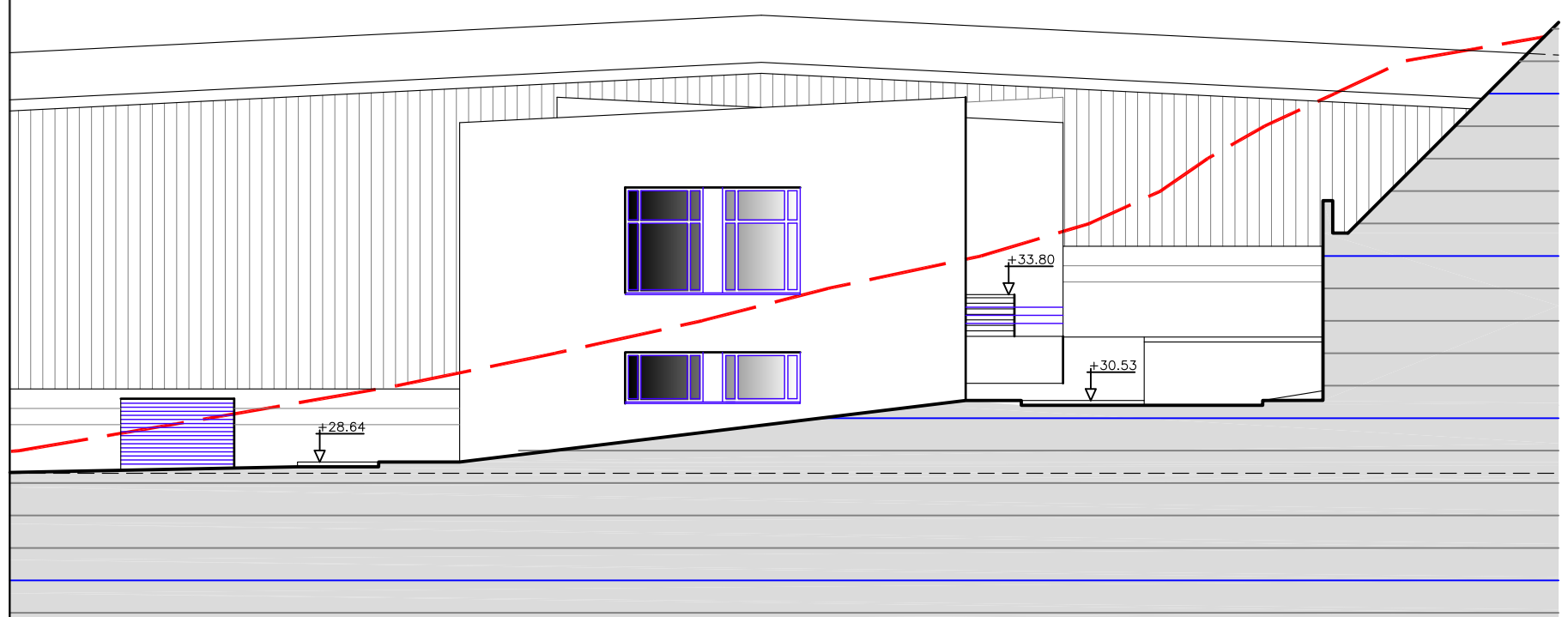
ESCALA 1:100 (A1)



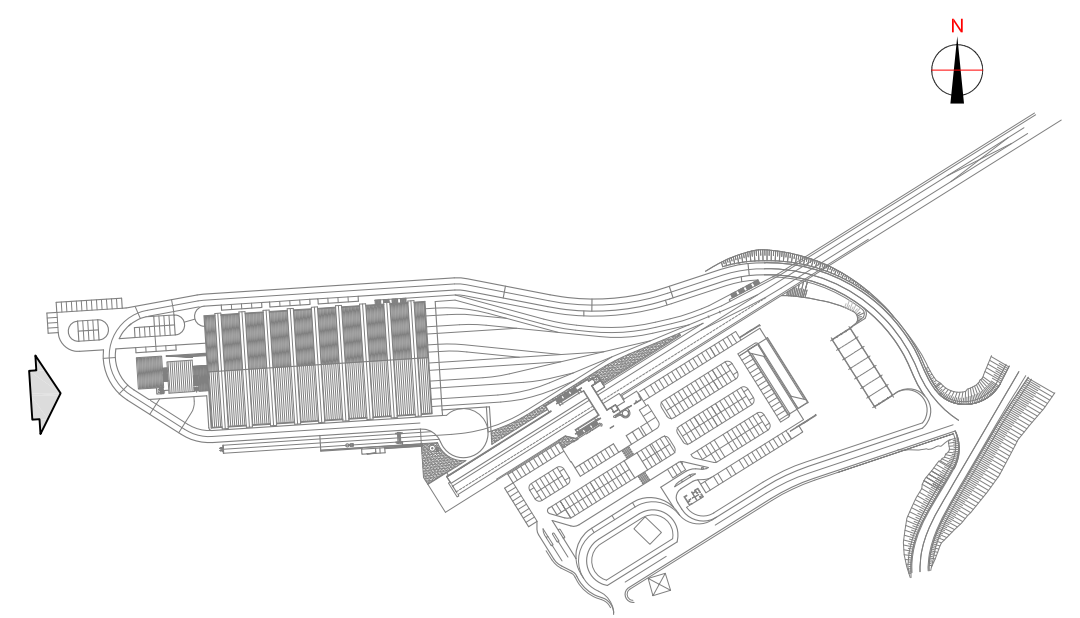


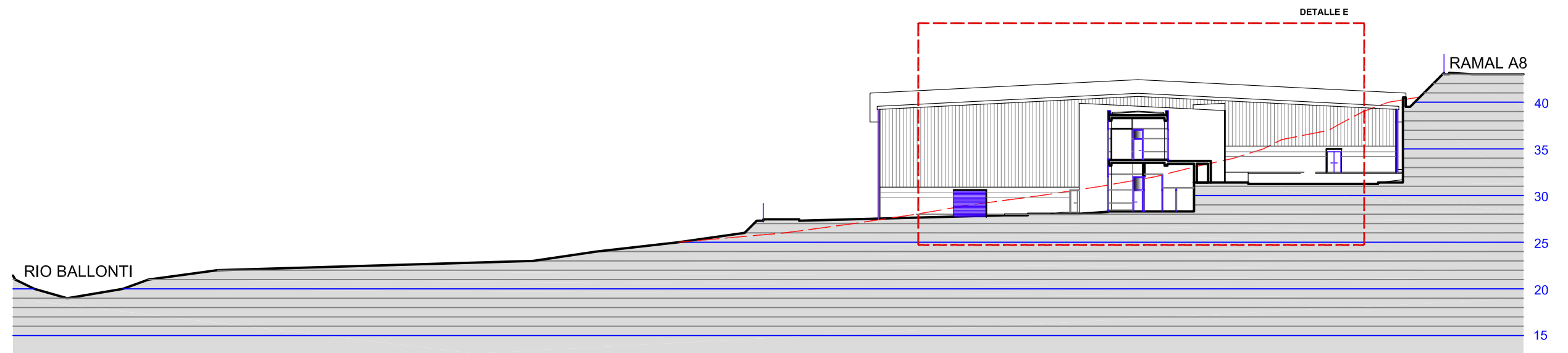
ALZADO OESTE

----- TERRENO EXISTENTE

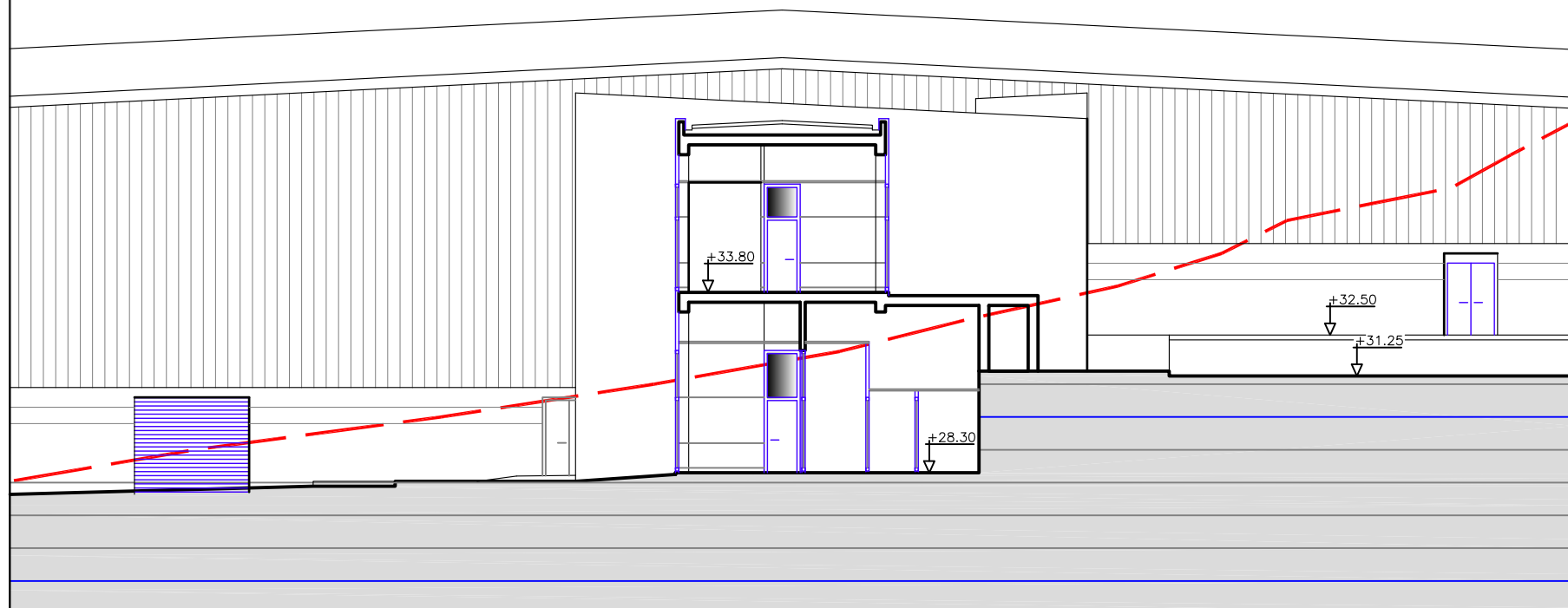


DETALLE D
ESCALA 1:100 (A1)

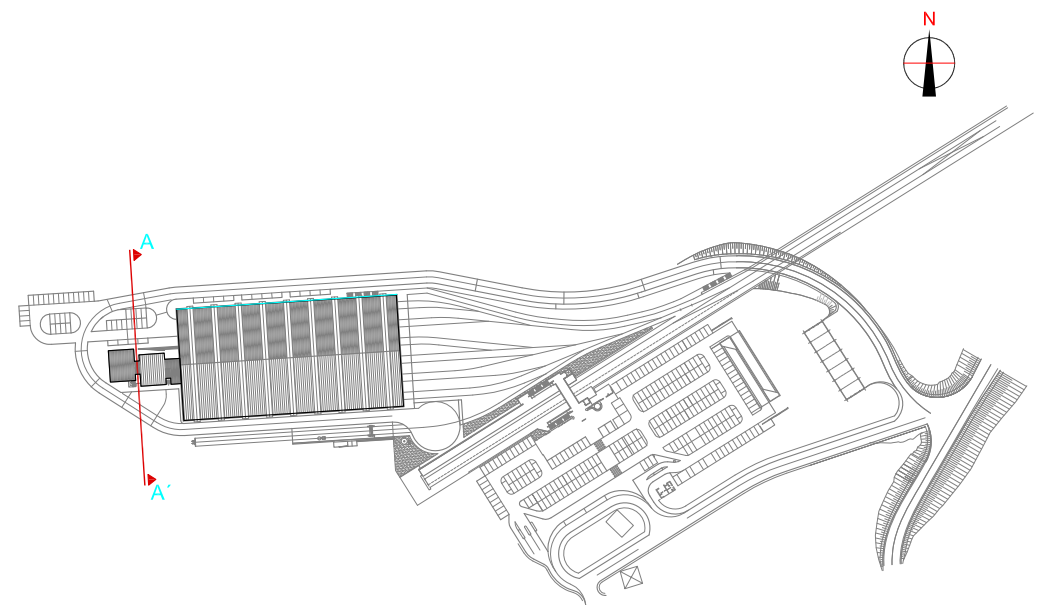


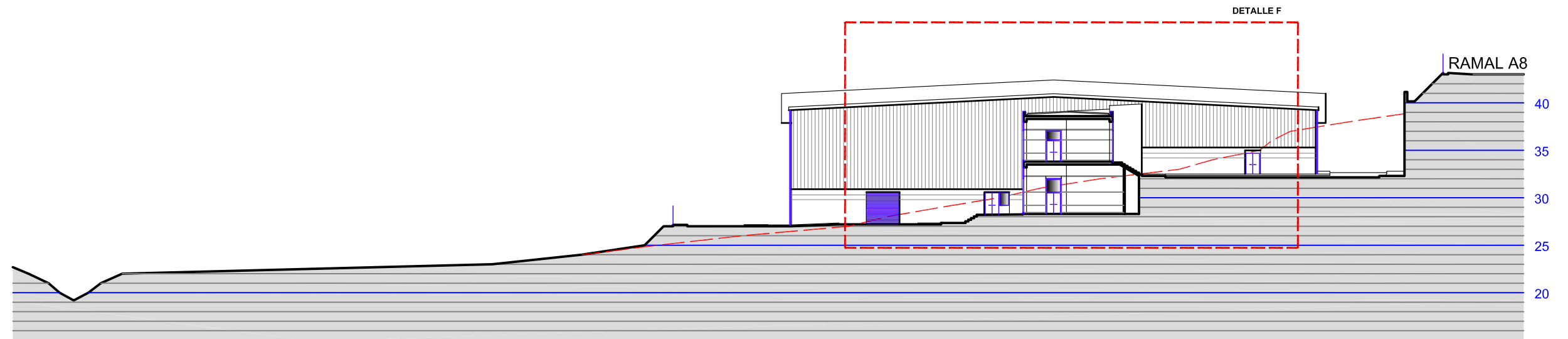


SECCIÓN A-A' - - - - - TERRENO EXISTENTE

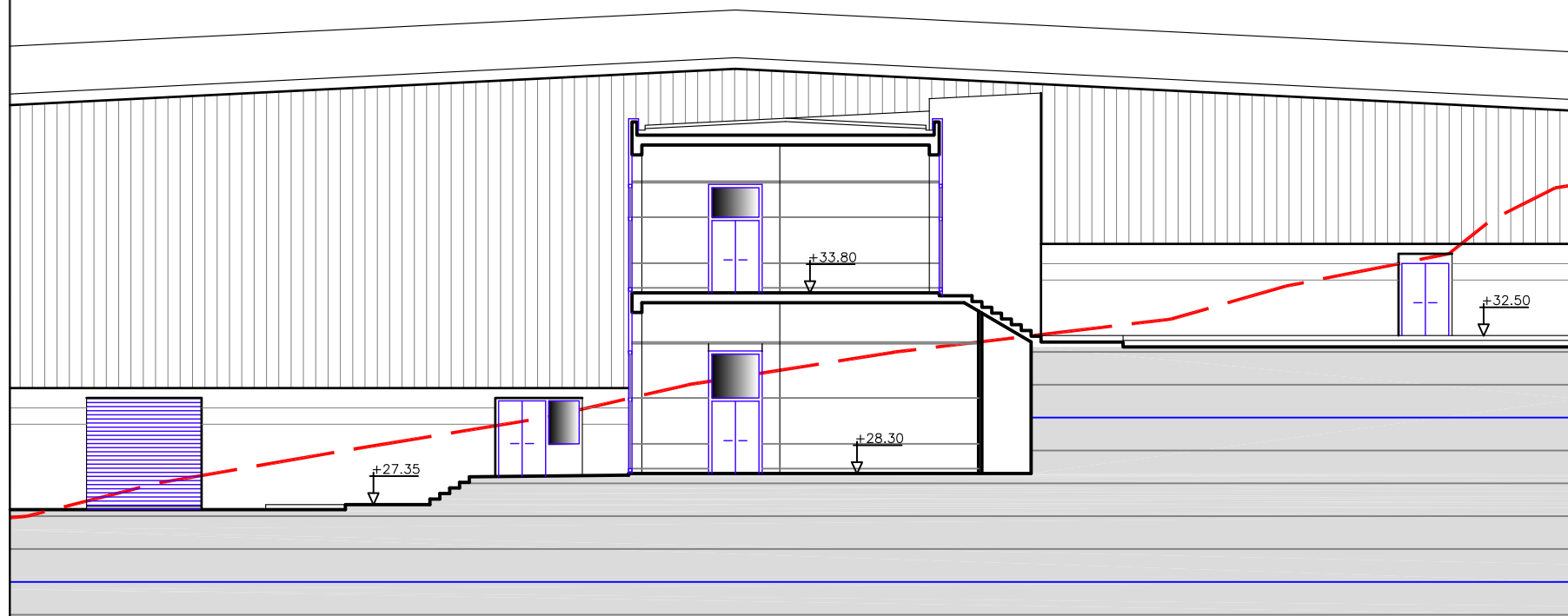


DETALLE E
ESCALA 1:100 (A1)

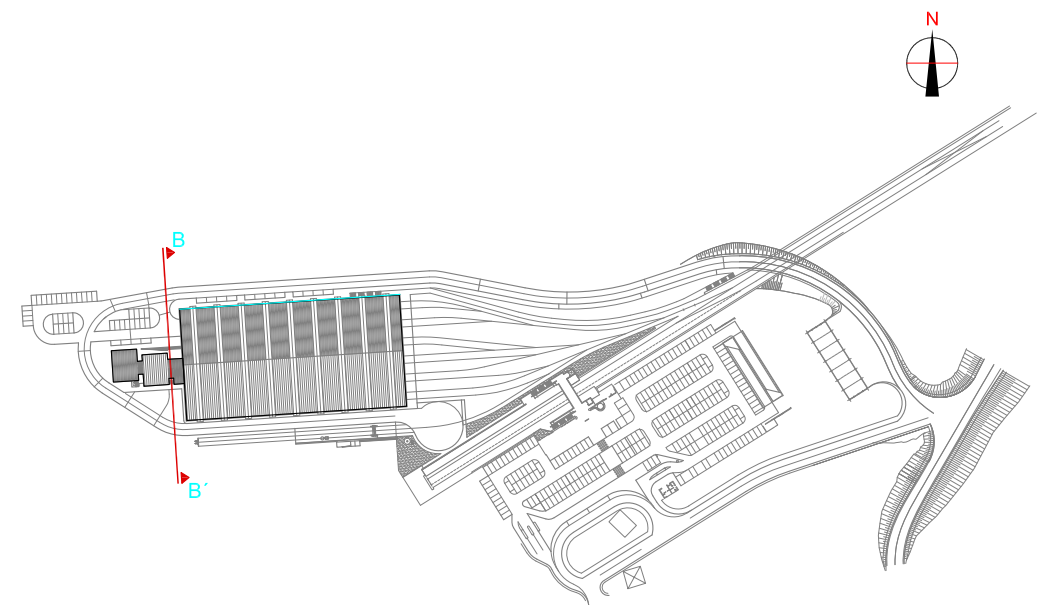


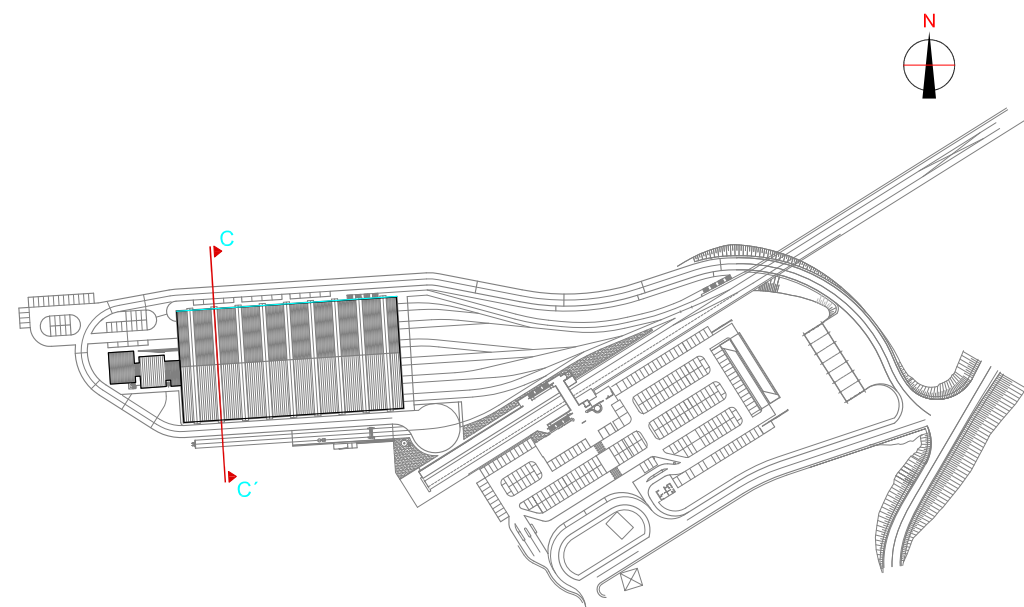
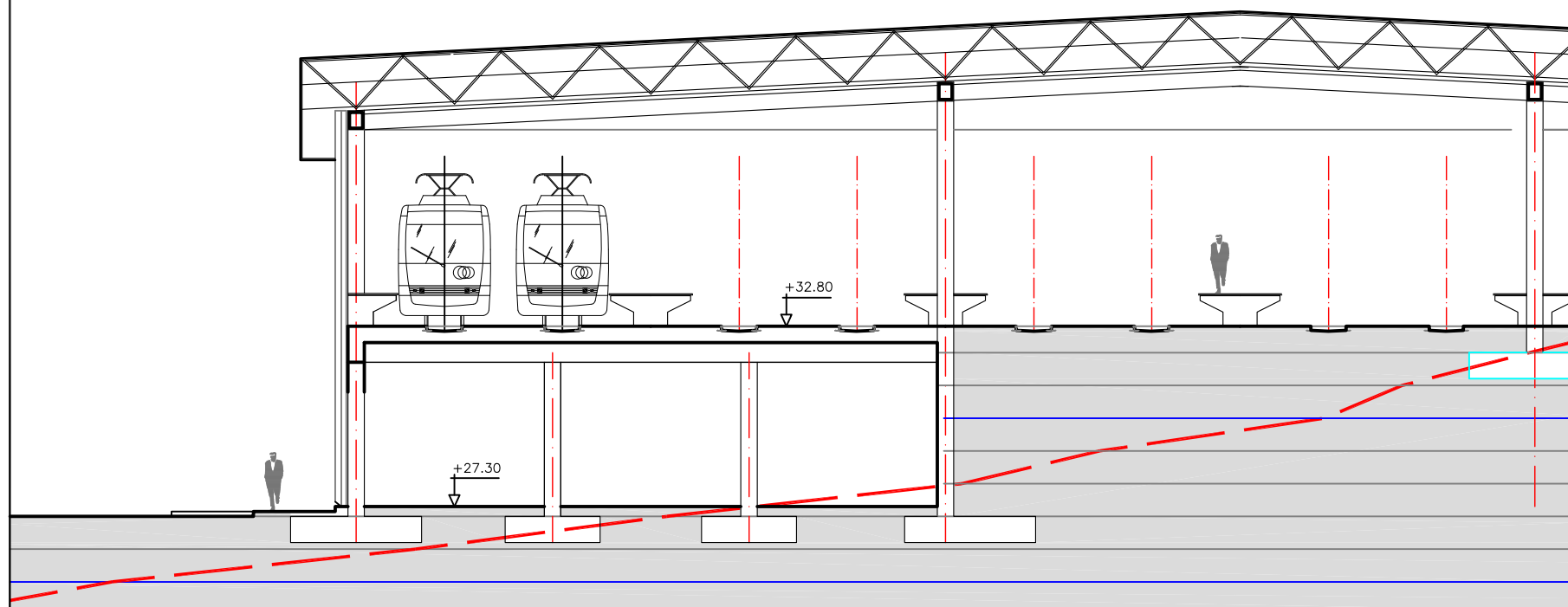
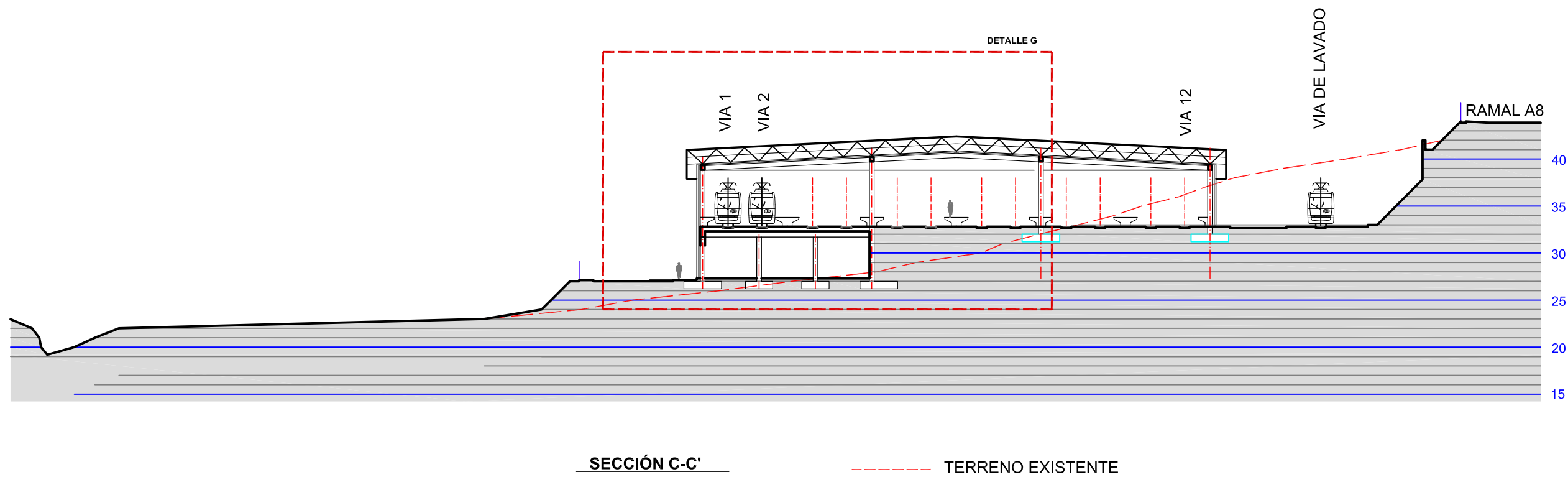


SECCIÓN B-B' - - - - - TERRENO EXISTENTE

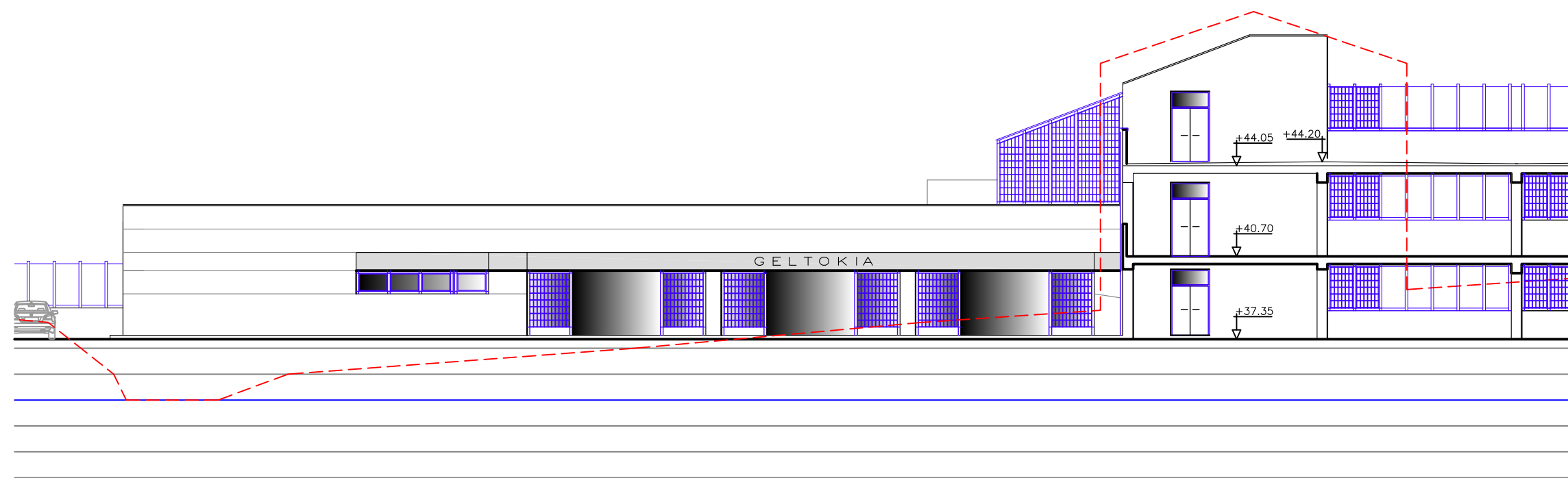
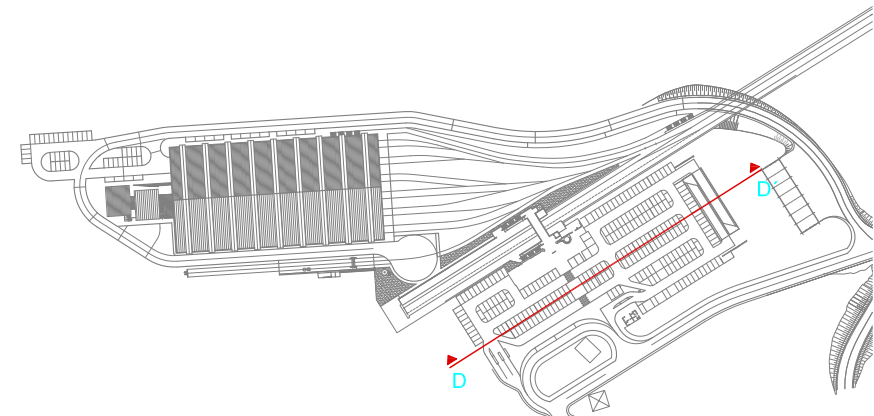
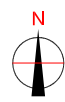
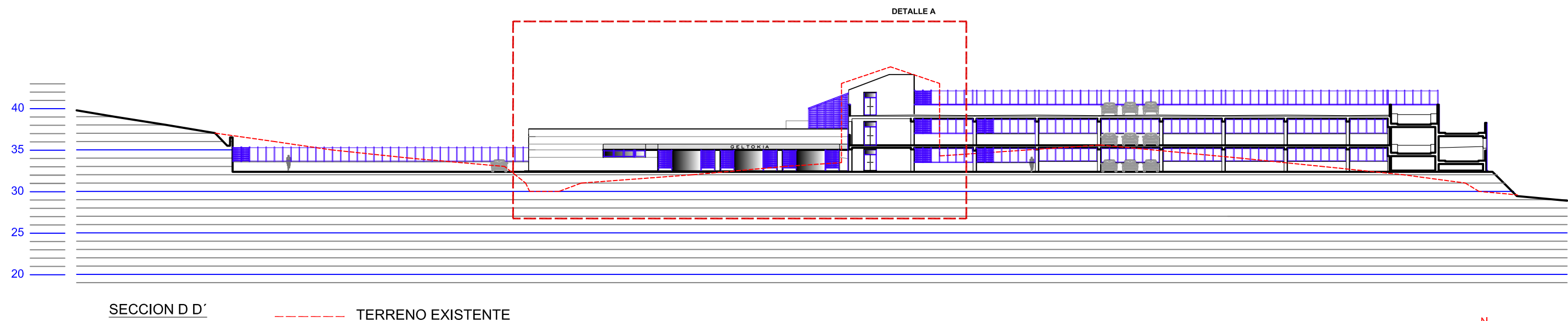


DETALLE F
ESCALA 1:100 (A1)

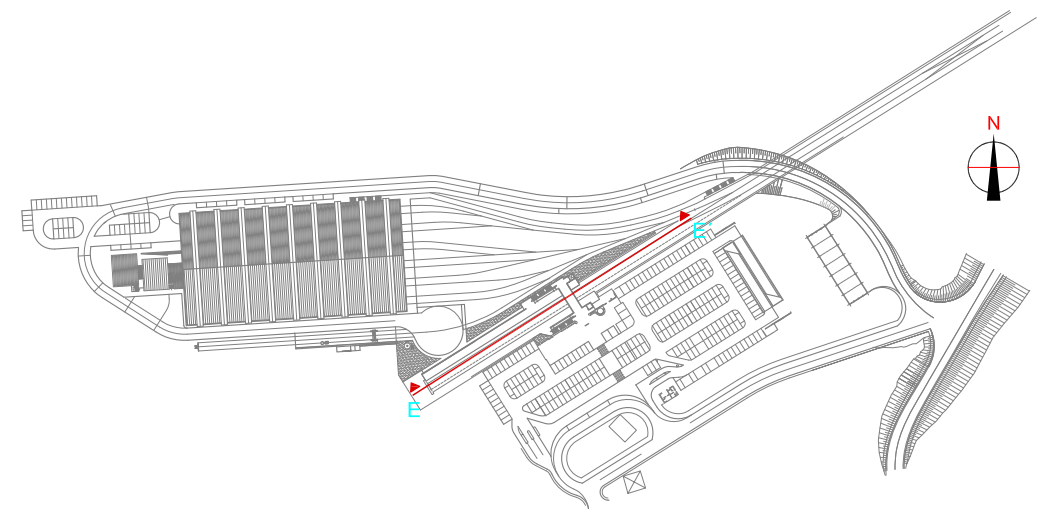
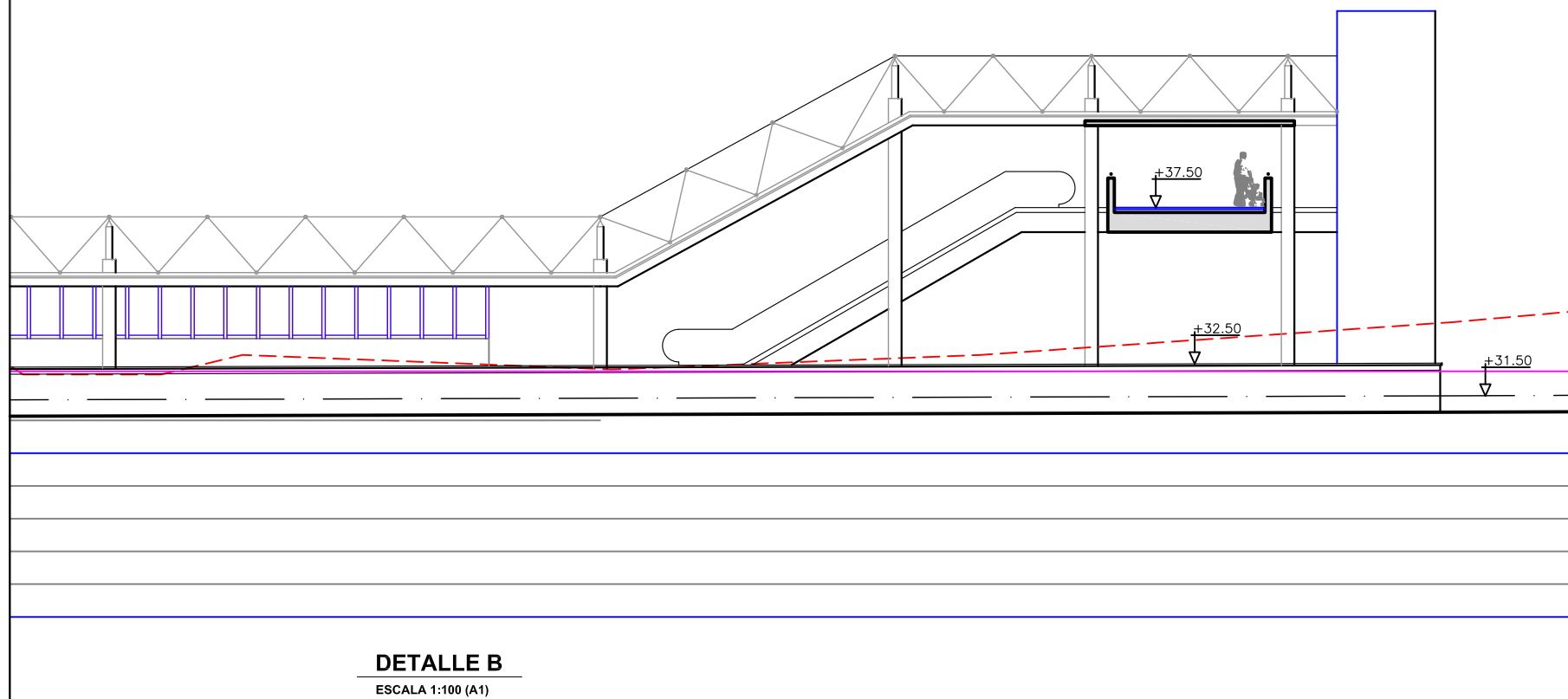
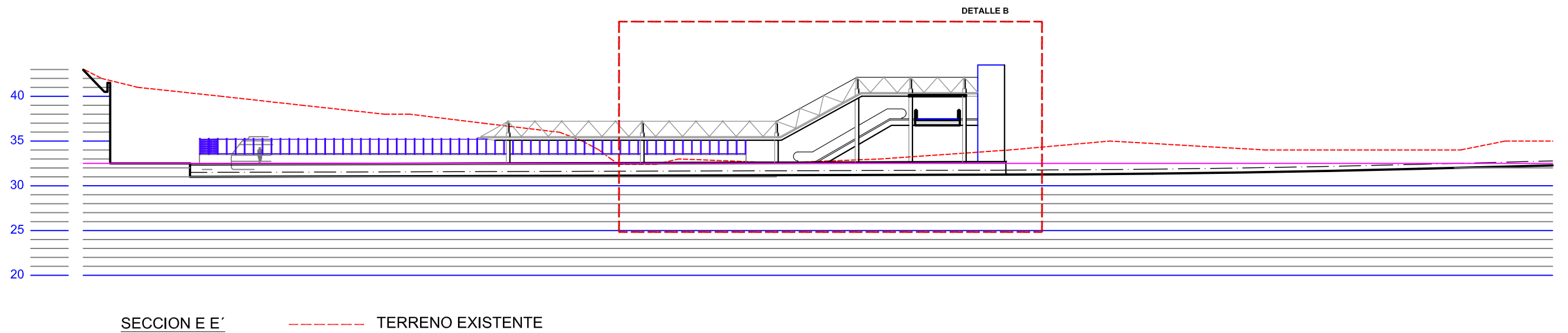


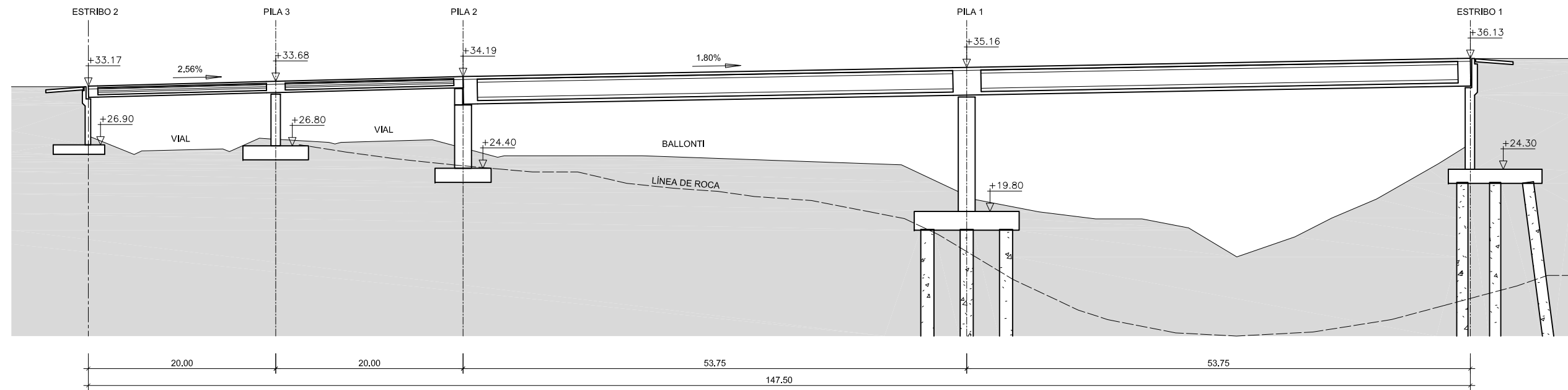


DETALLE G
ESCALA 1:100 (A1)

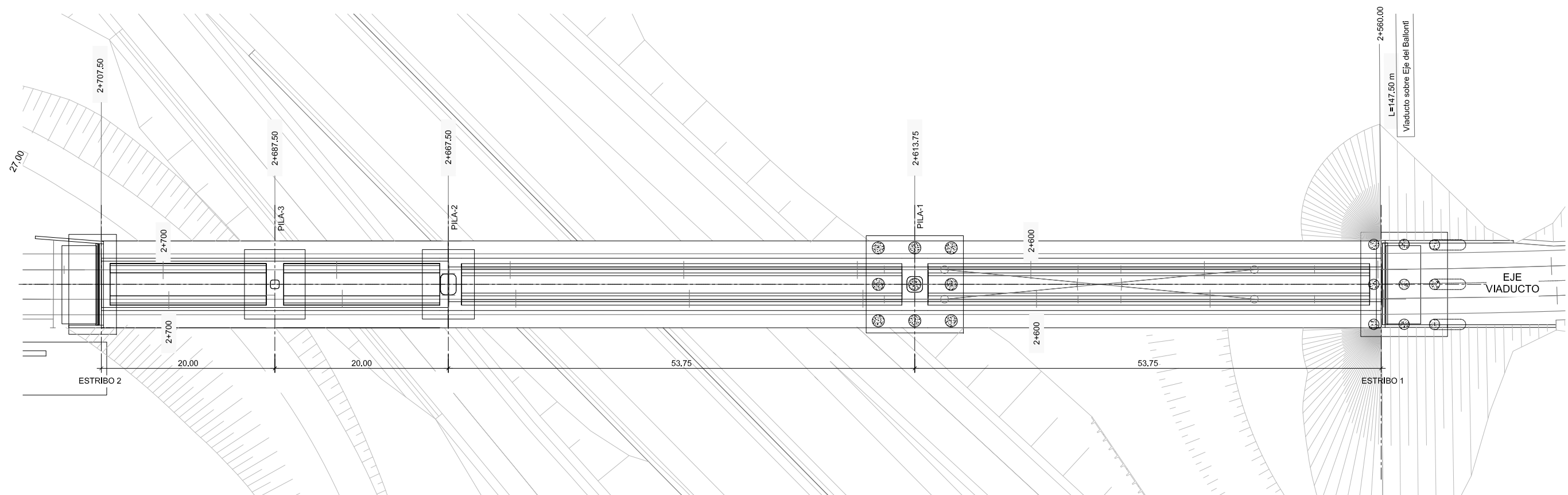


DETALLE A
ESCALA 1:100 (A1)

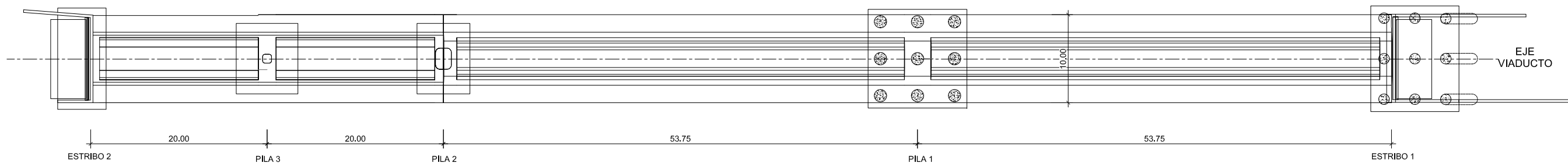




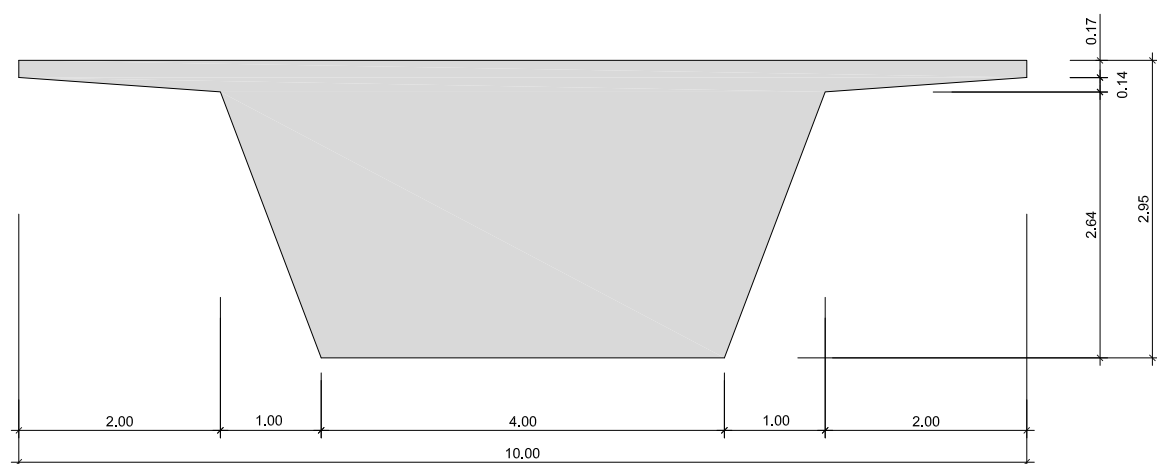
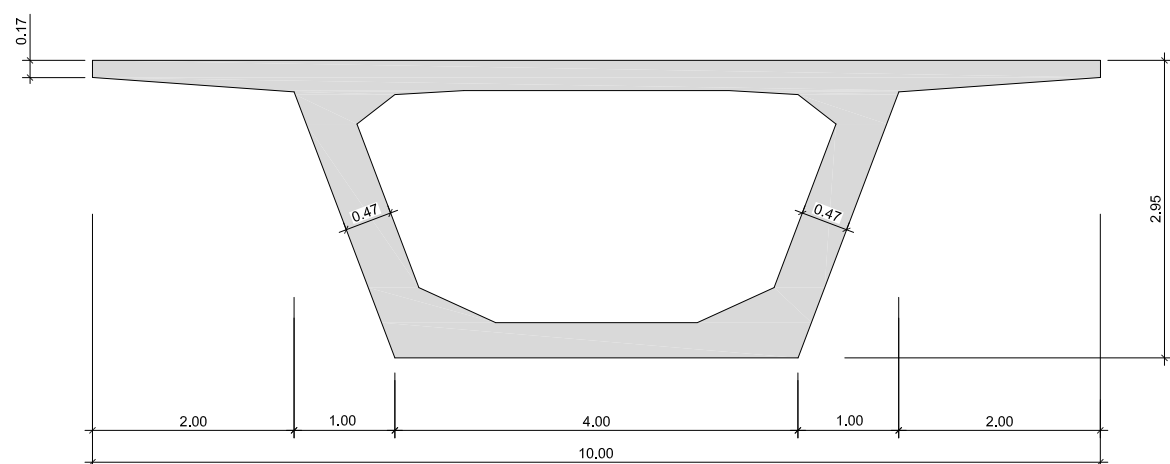
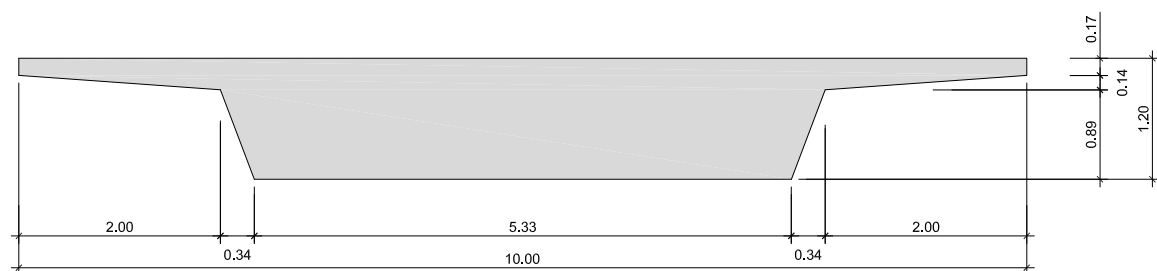
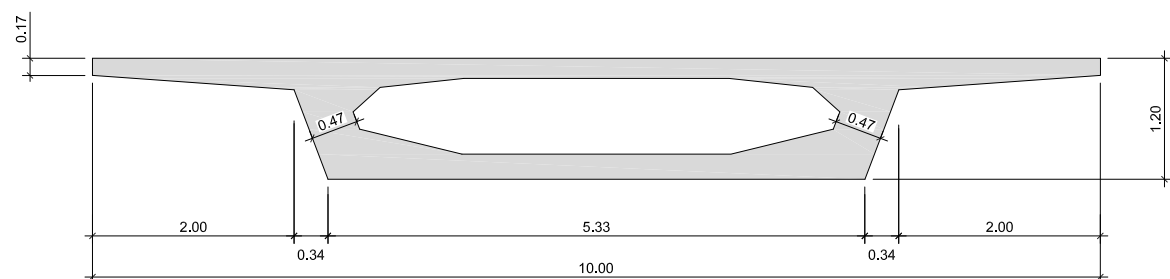
1 SECCIÓN LONGITUDINAL
1 : 500



2 PLANTA VIADUCTO
1 : 500

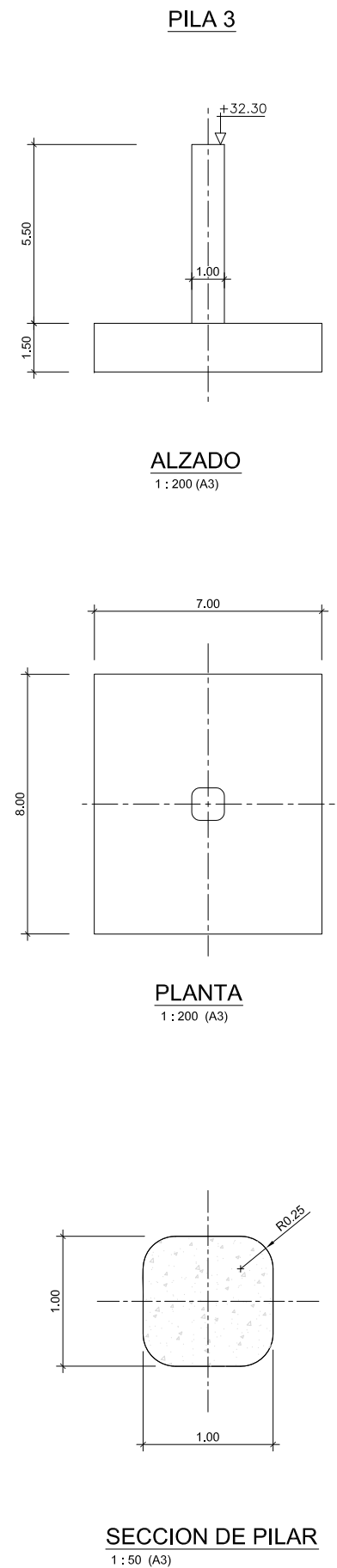
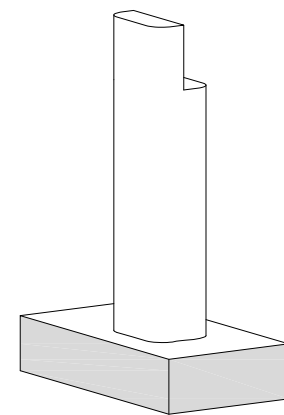
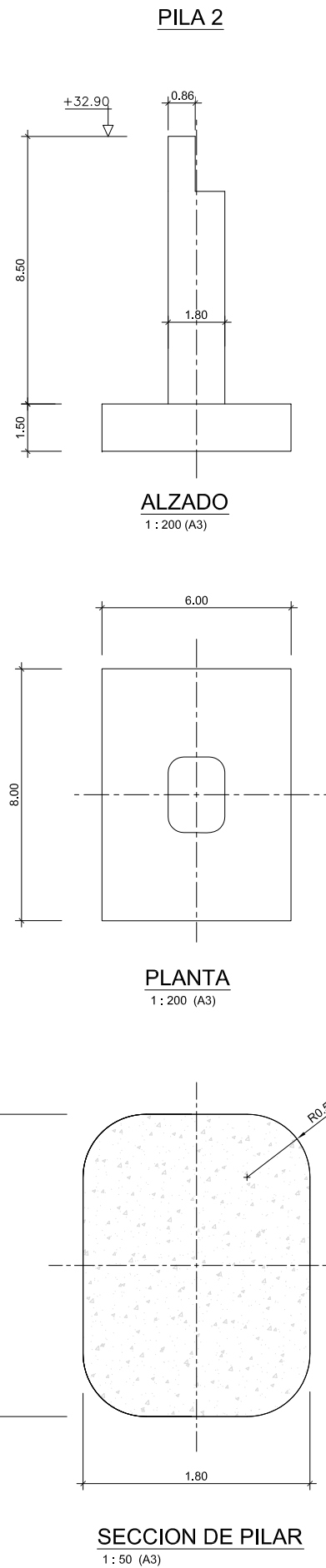
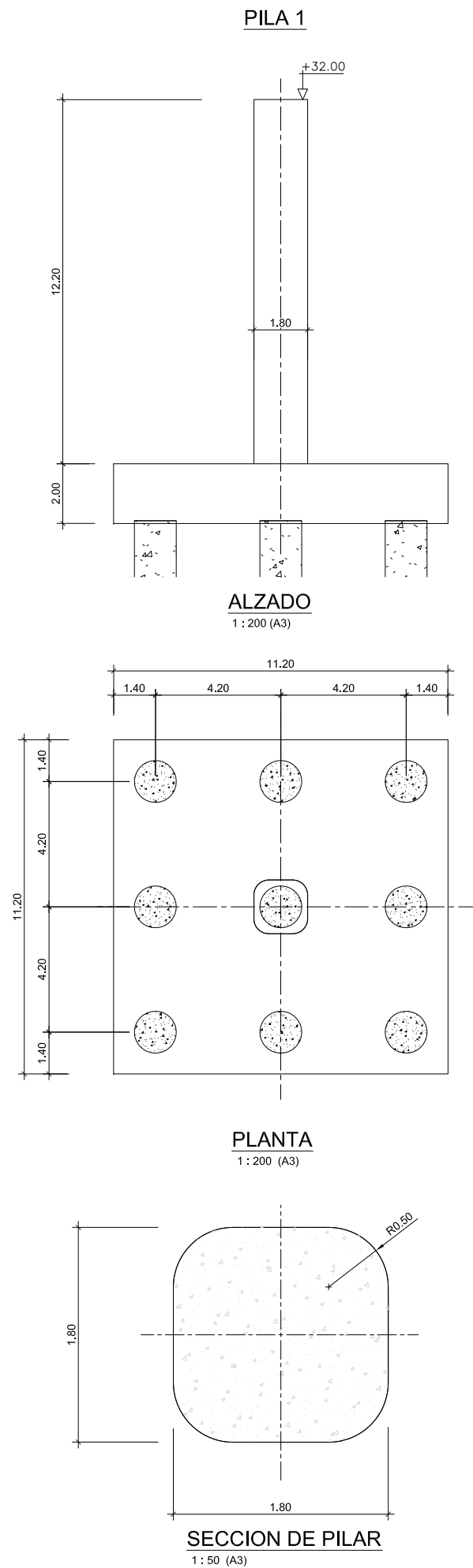


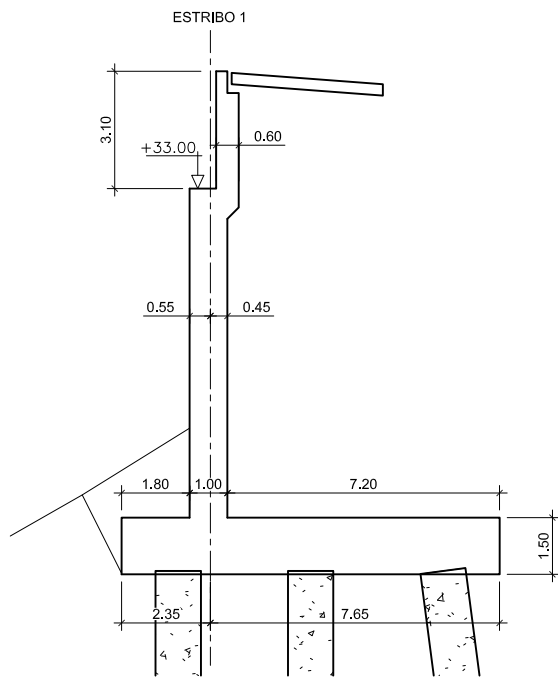
1 PLANTA TABLERO
1 : 500



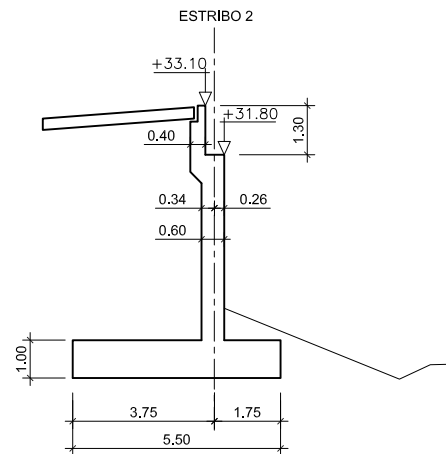
2 SECCIONES TABLERO VANO
1 : 75 (A3)

2 SECCIONES TABLERO APOYO
1 : 75 (A3)

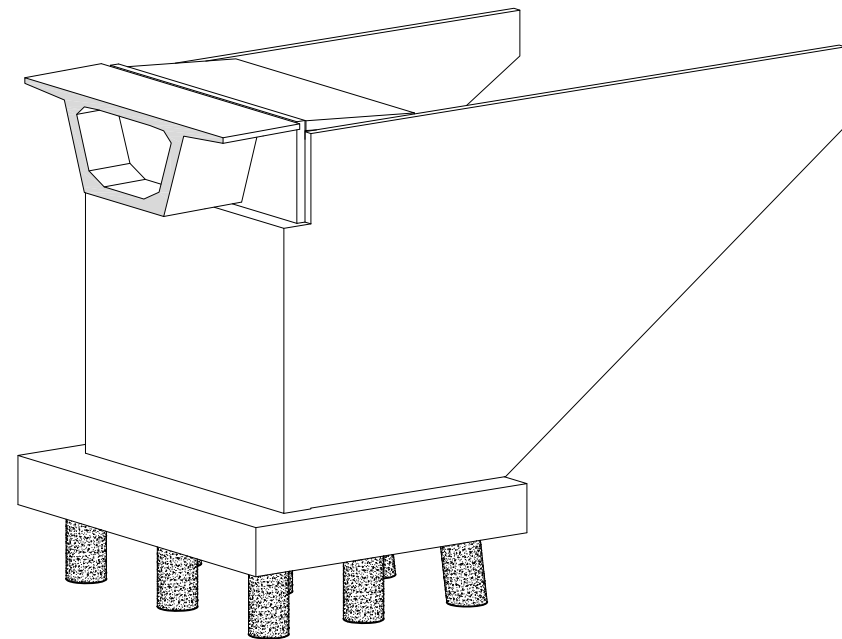




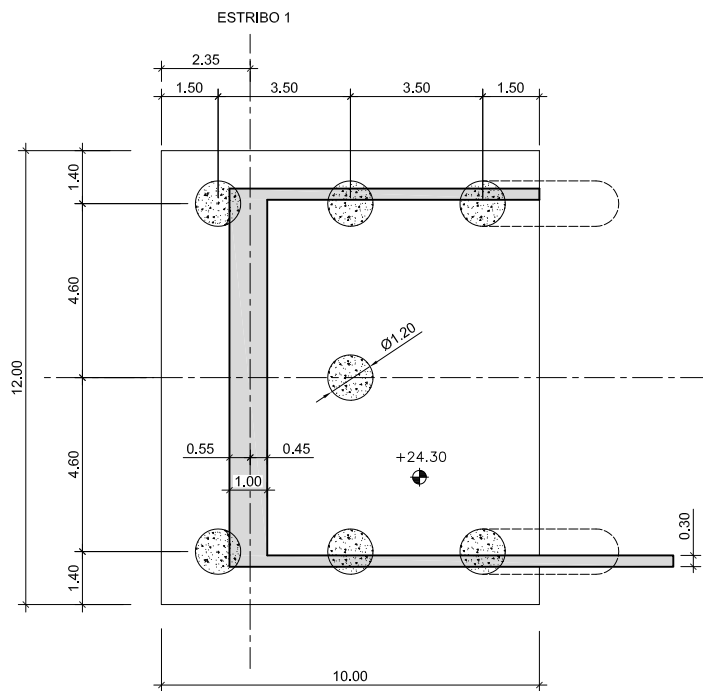
4 SECCIÓN ESTRIBO 1
1 : 200



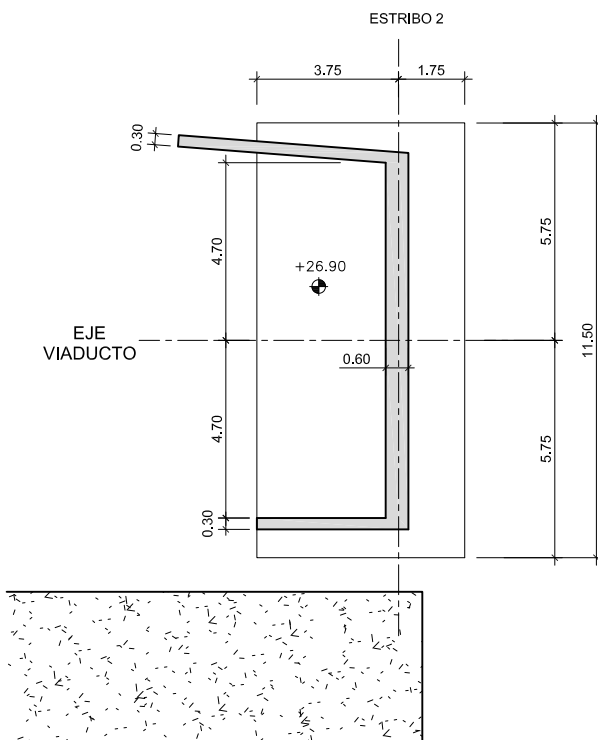
3 SECCIÓN ESTRIBO 2
1 : 200



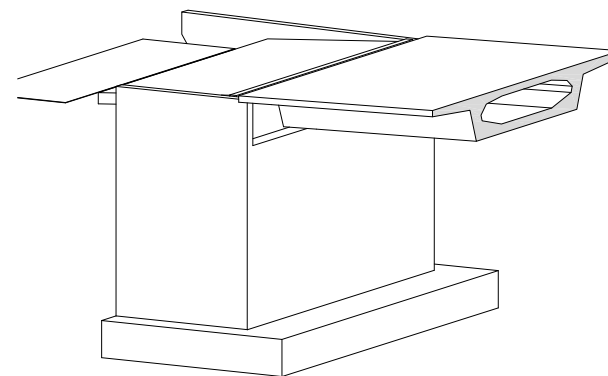
5 PERSPECTIVA ESTRIBO 1



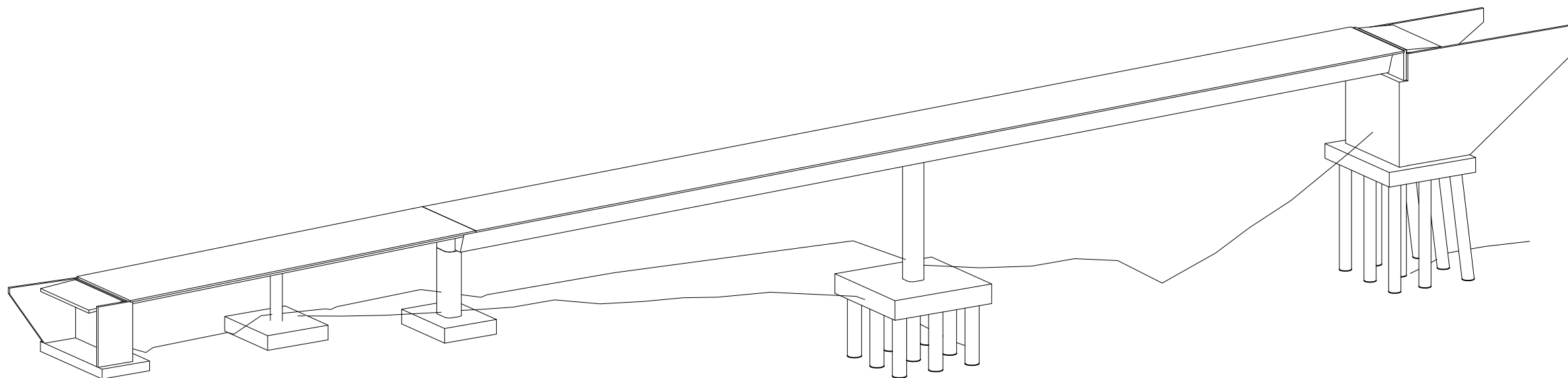
1 CIMENTACIÓN ESTRIBO 1
1 : 200



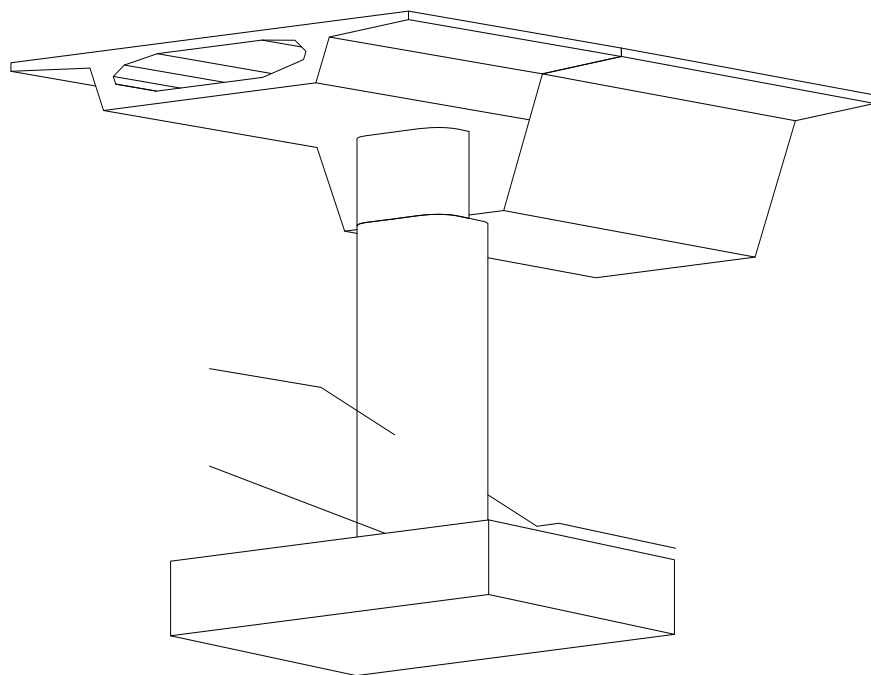
2 CIMENTACIÓN ESTRIBO 2
1 : 200



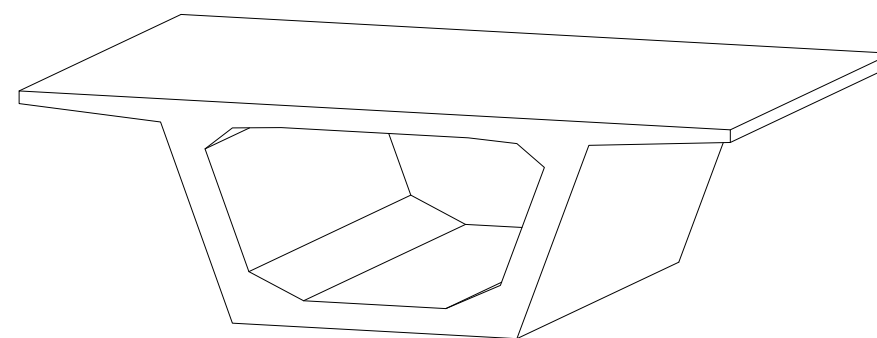
6 PERSPECTIVA ESTRIBO 2



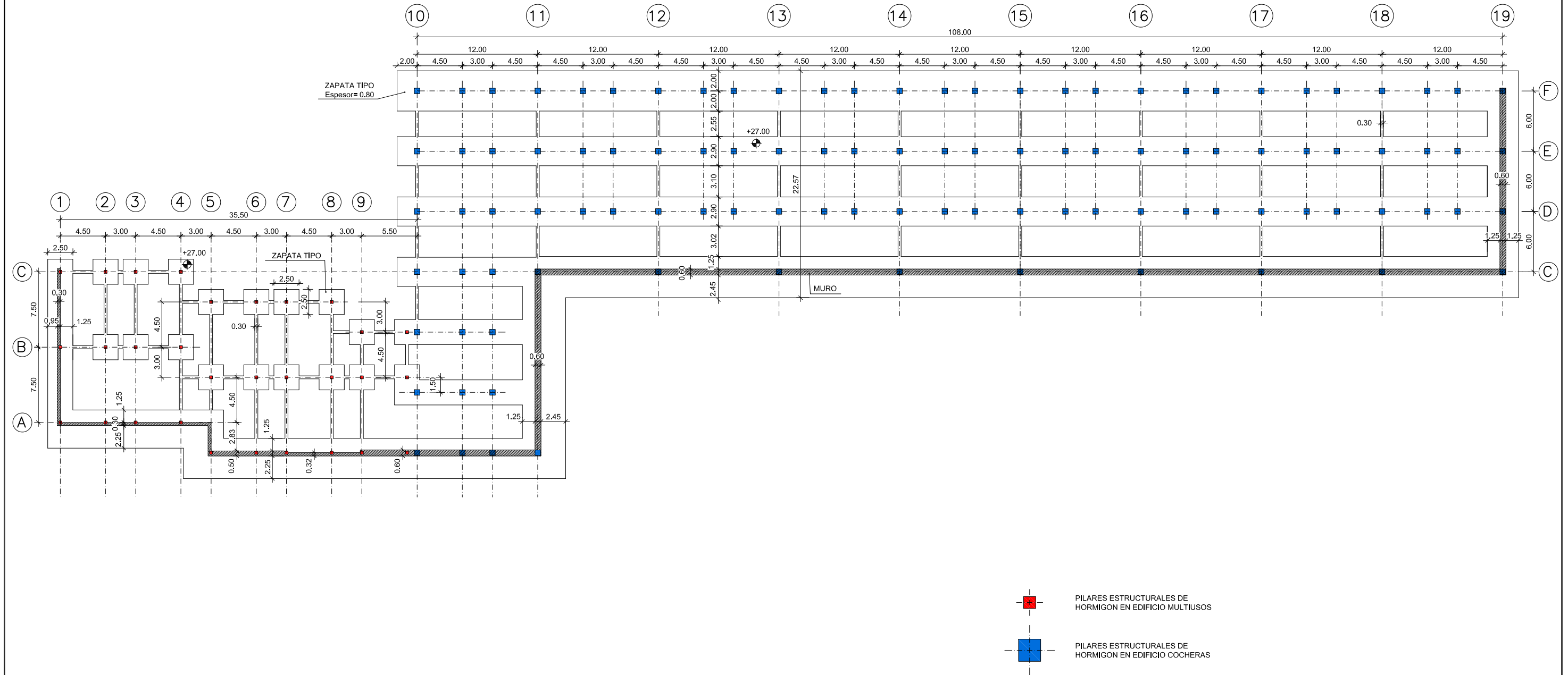
① PERSPECTIVA VIADUCTO

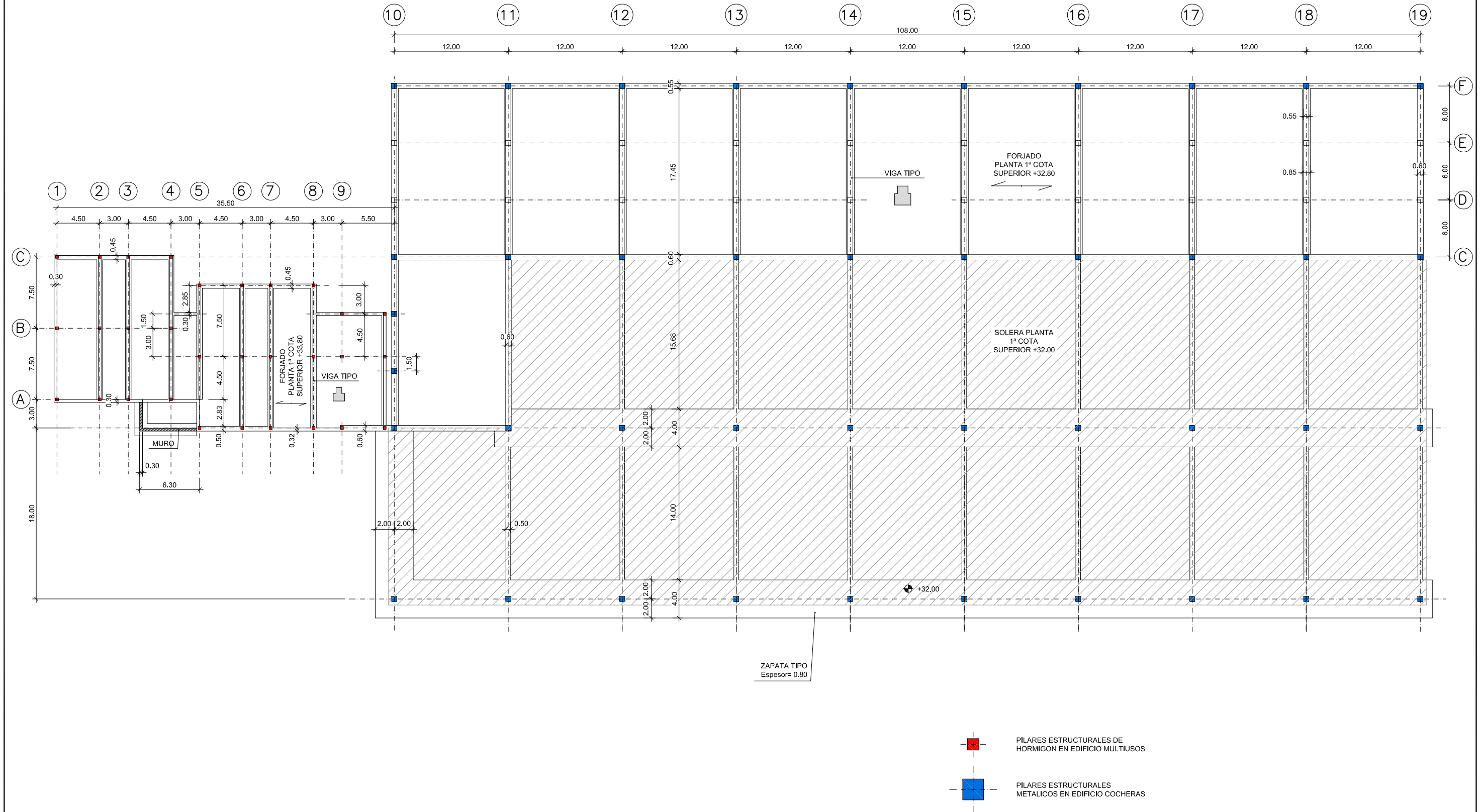


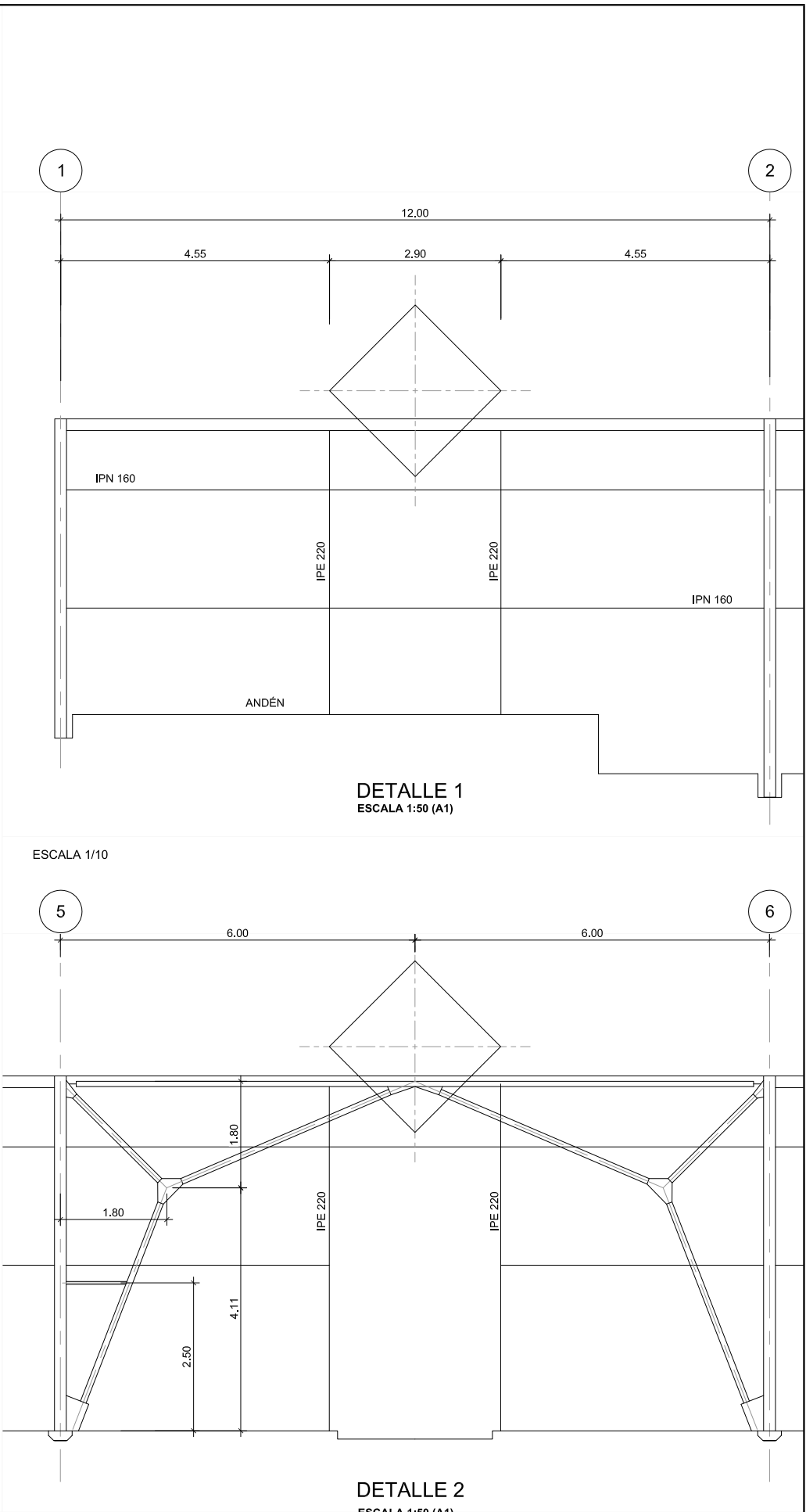
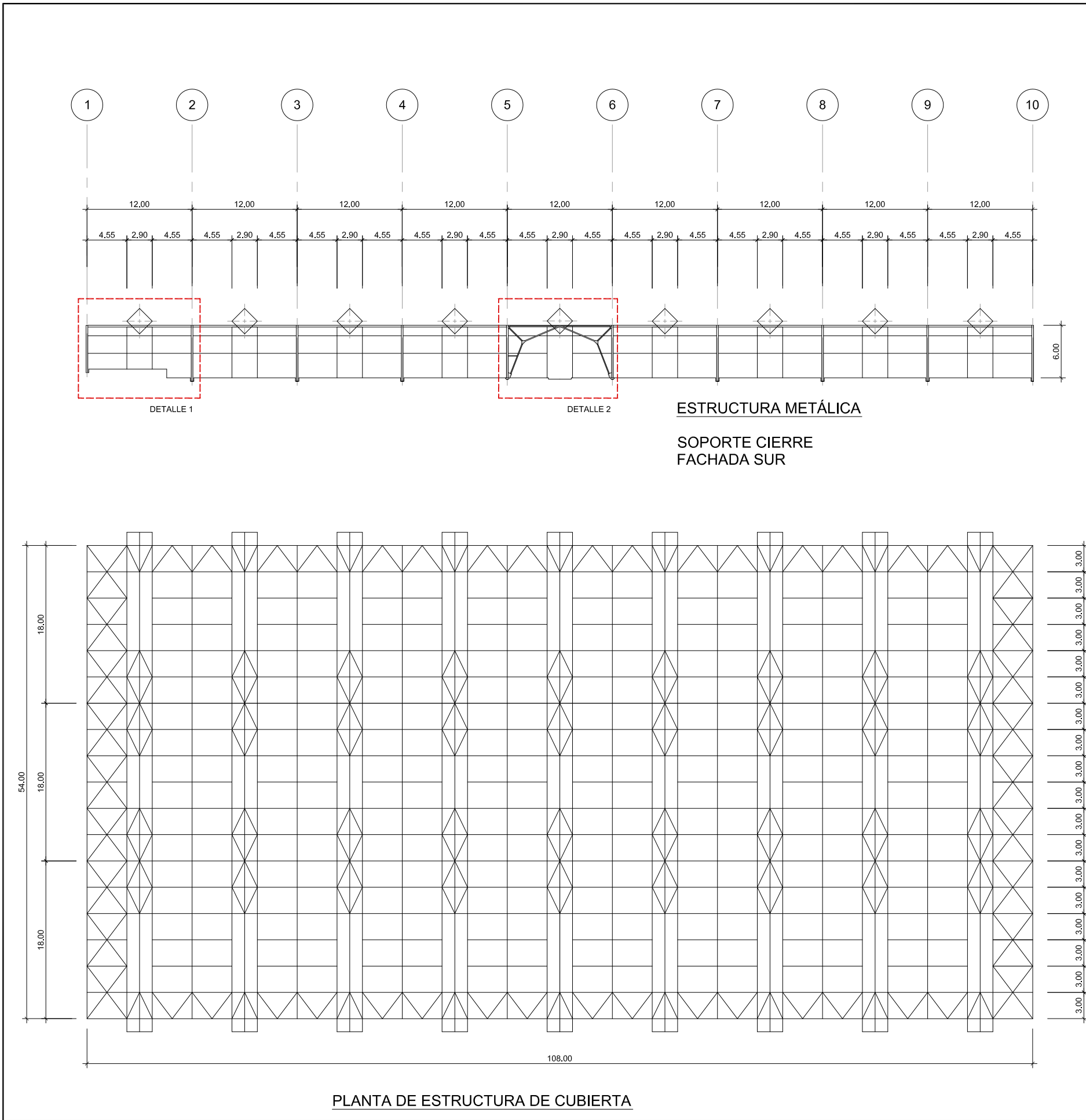
② PERSPECTIVA SALTO ALTURA TABLERO

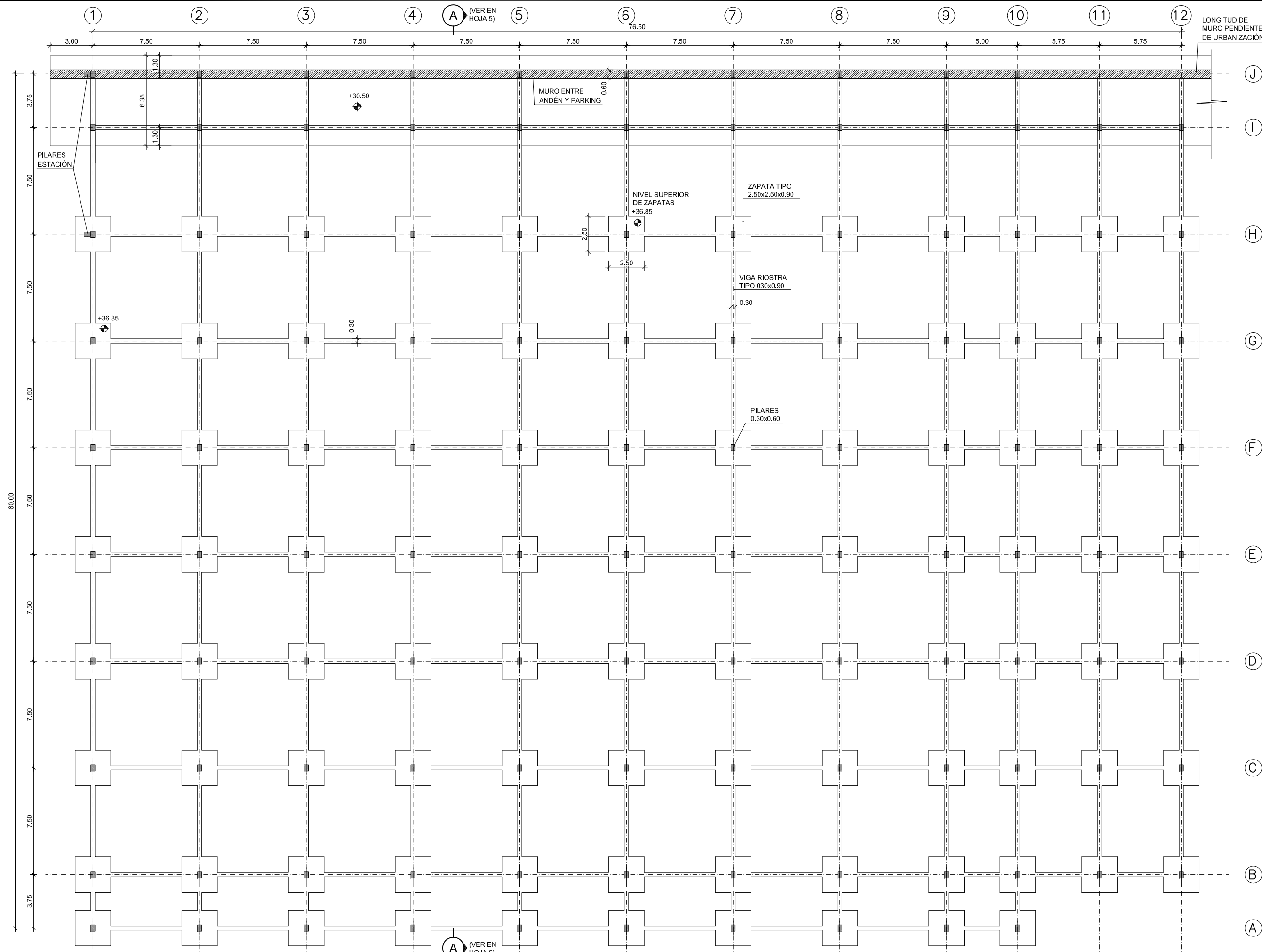


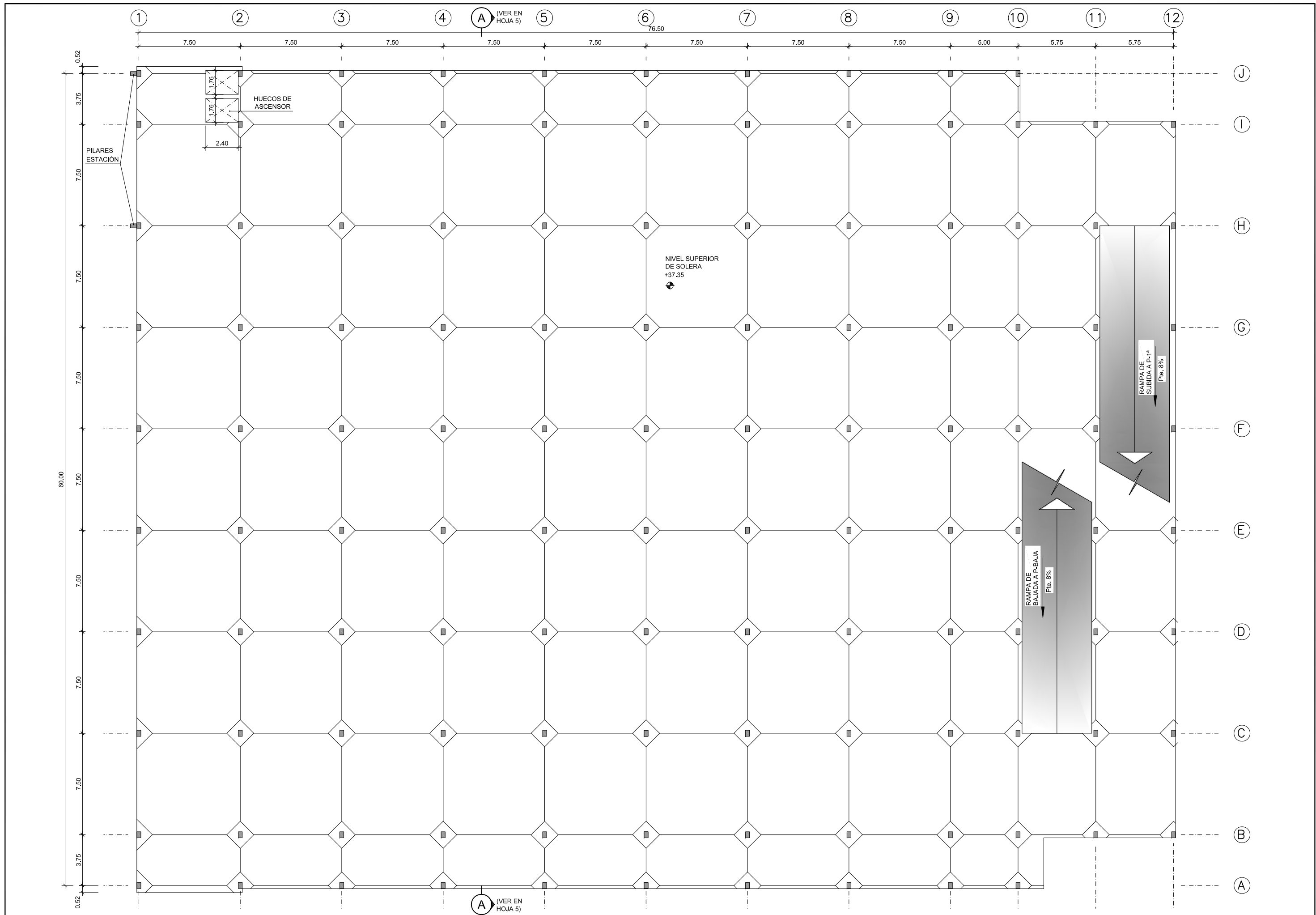
③ PERSPECTIVA TABLERO VANO LARGO

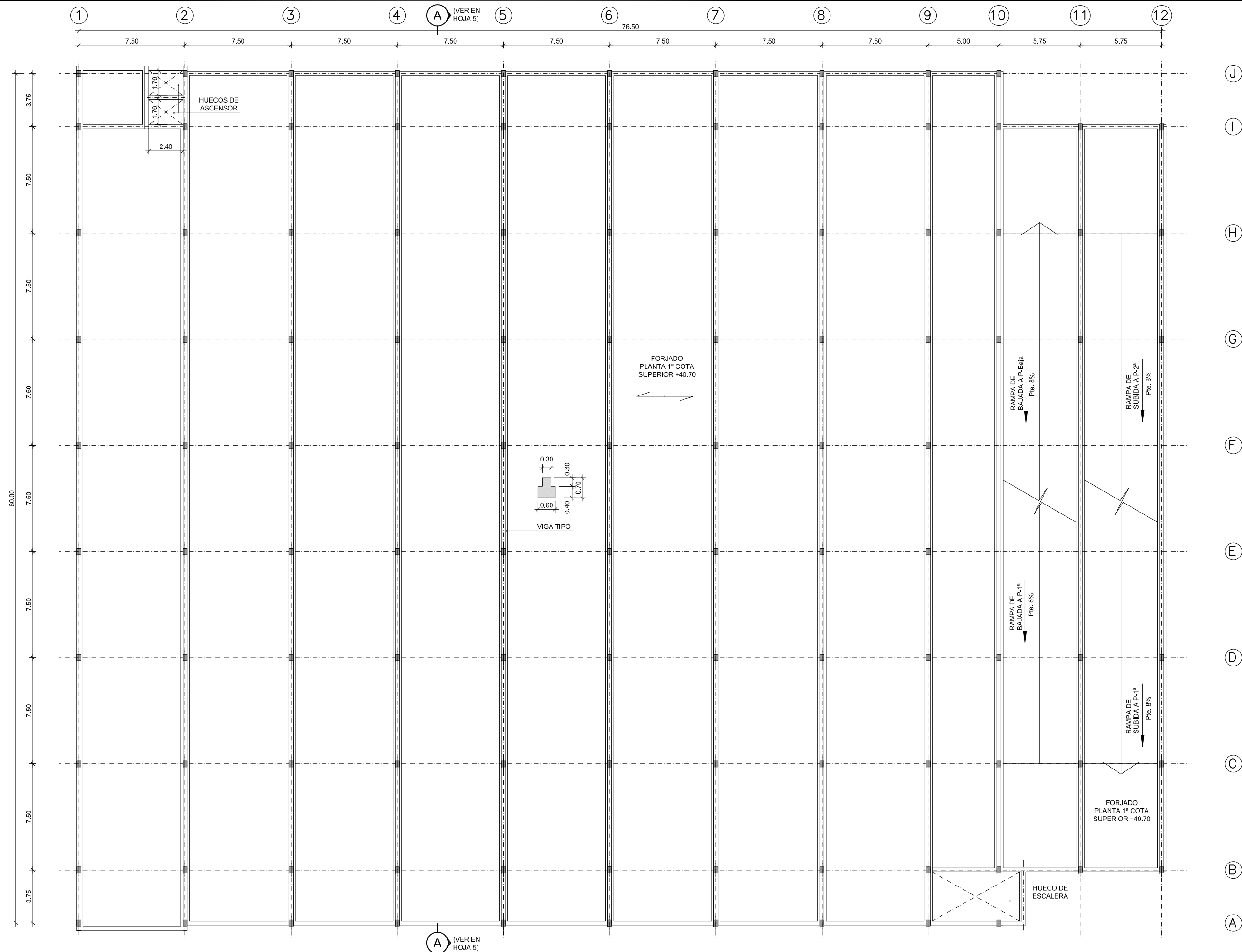


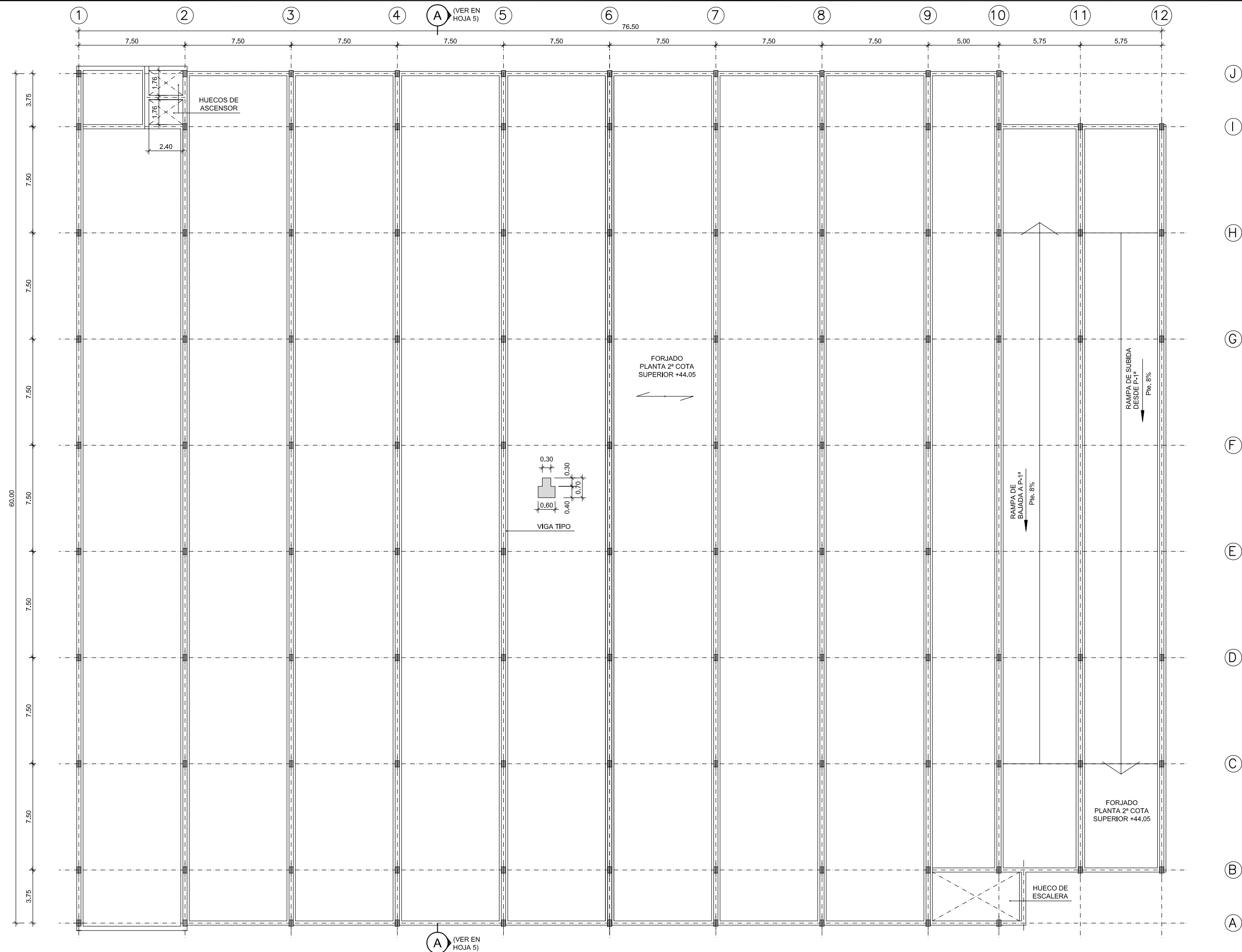


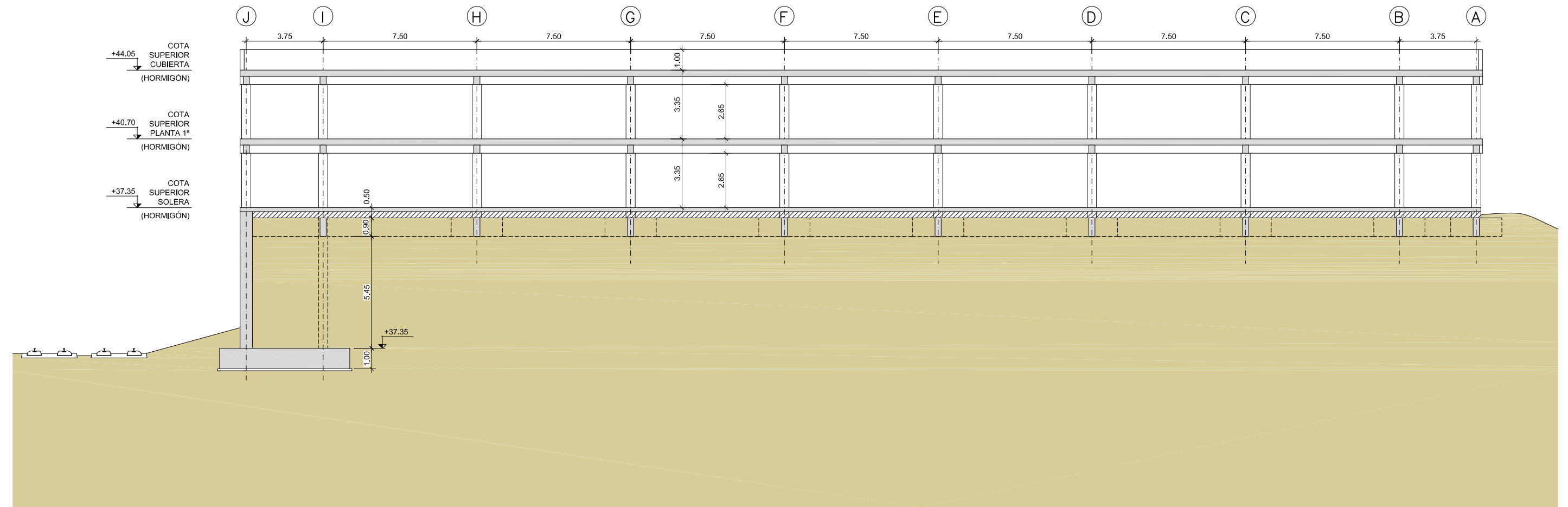




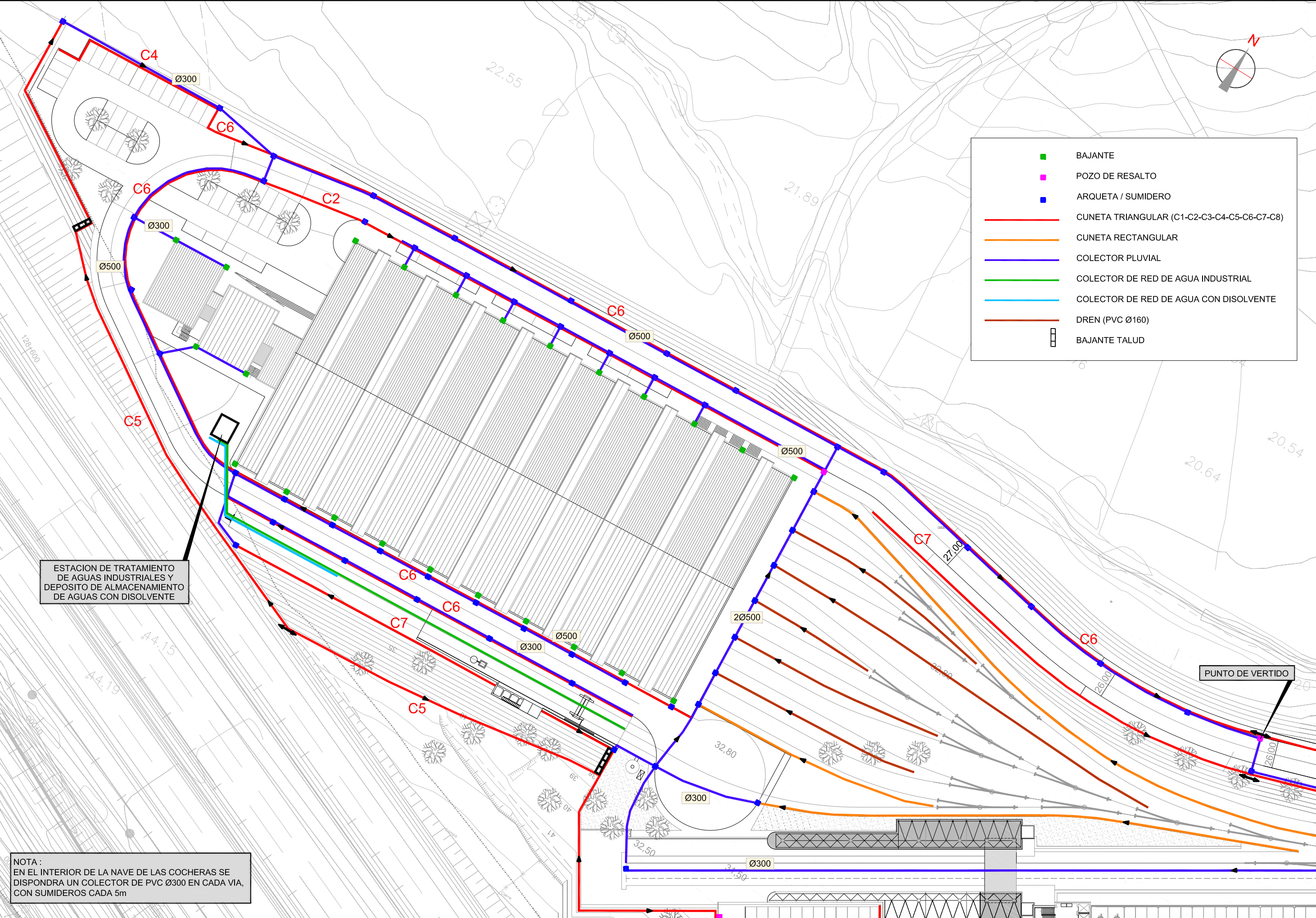








SECCIÓN A-A



BAJANTE

POZO DE RESALTO

ARQUETA / SUMIDERO

CUNETA TRIANGULAR (C1-C2-C3-C4-C5-C6-C7-C8)

CUNETA RECTANGULAR

COLECTOR PLUVIAL

COLECTOR DE RED DE AGUA INDUSTRIAL

COLECTOR DE RED DE AGUA CON DISOLVENTE

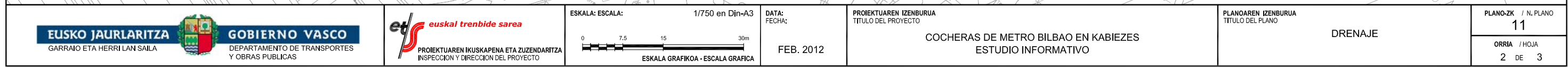
DREN (PVC Ø160)

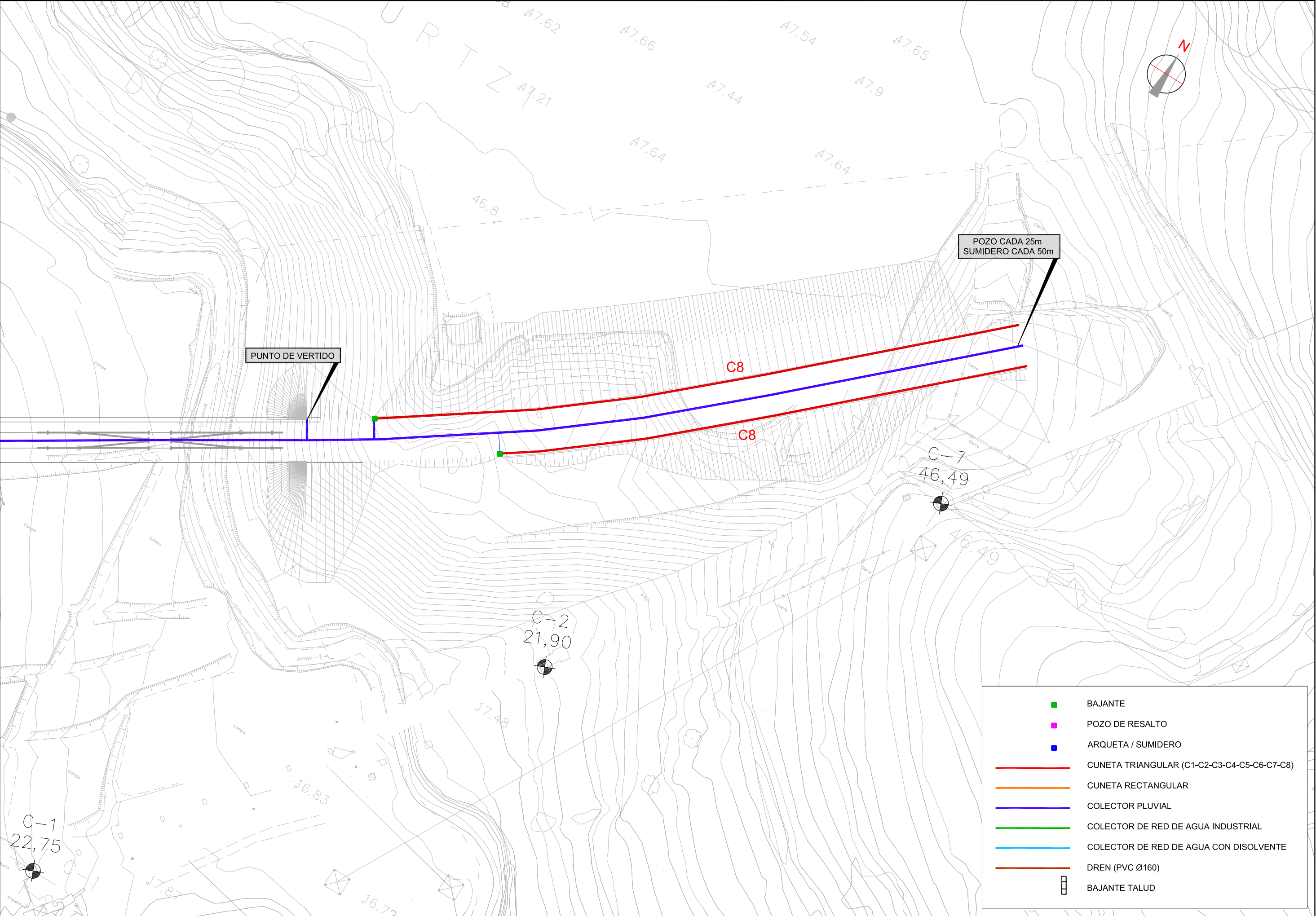
BAJANTE TALUD

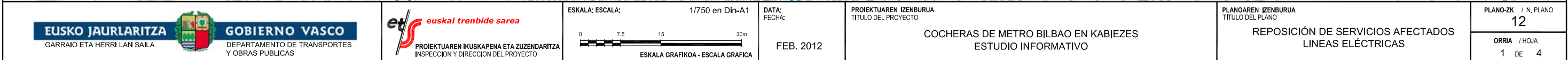
ESTACION DE TRATAMIENTO
DE AGUAS INDUSTRIALES Y
DEPOSITO DE ALMACENAMIENTO
DE AGUAS CON DISOLVENTE

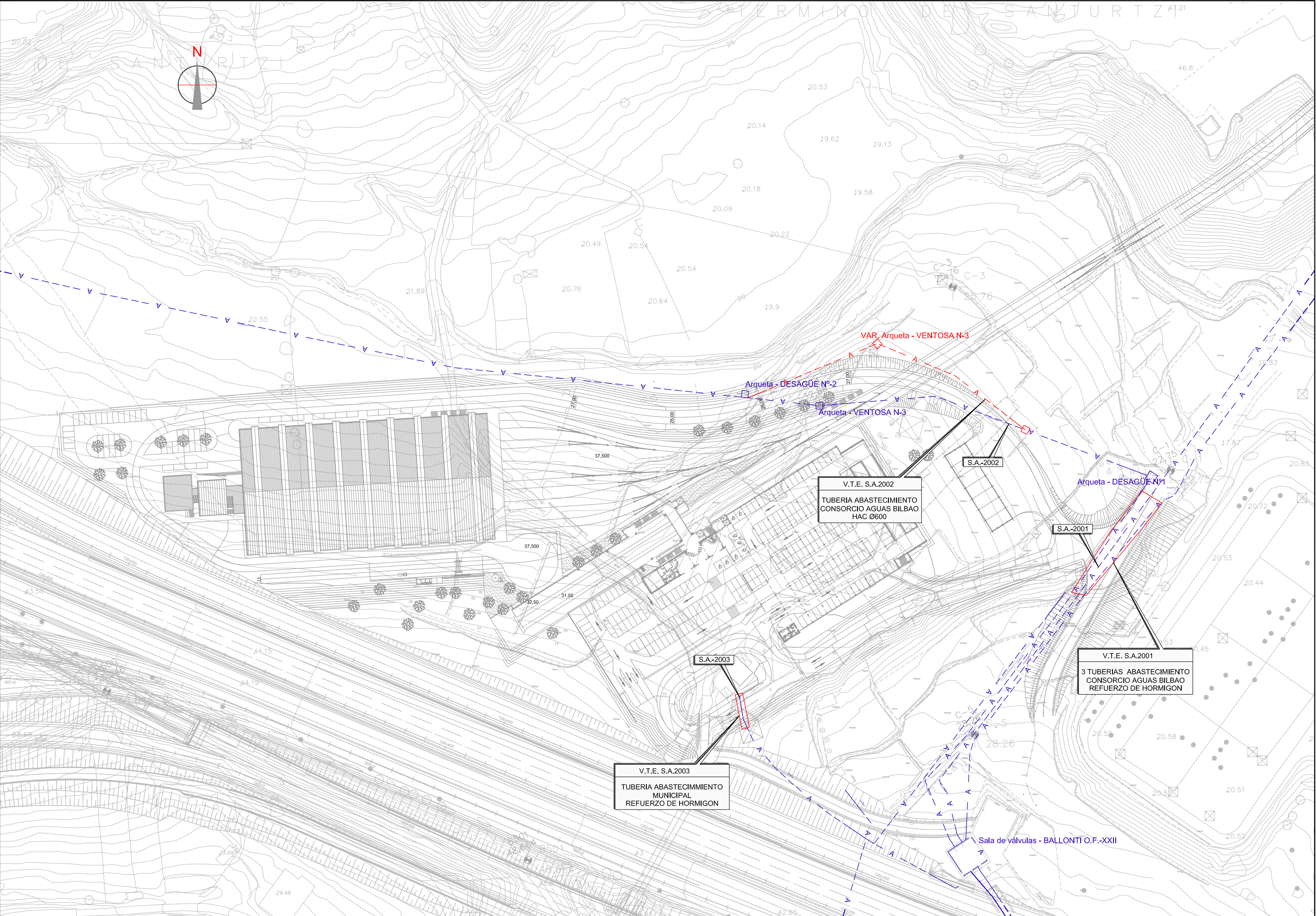
PUNTO DE VERTIDO

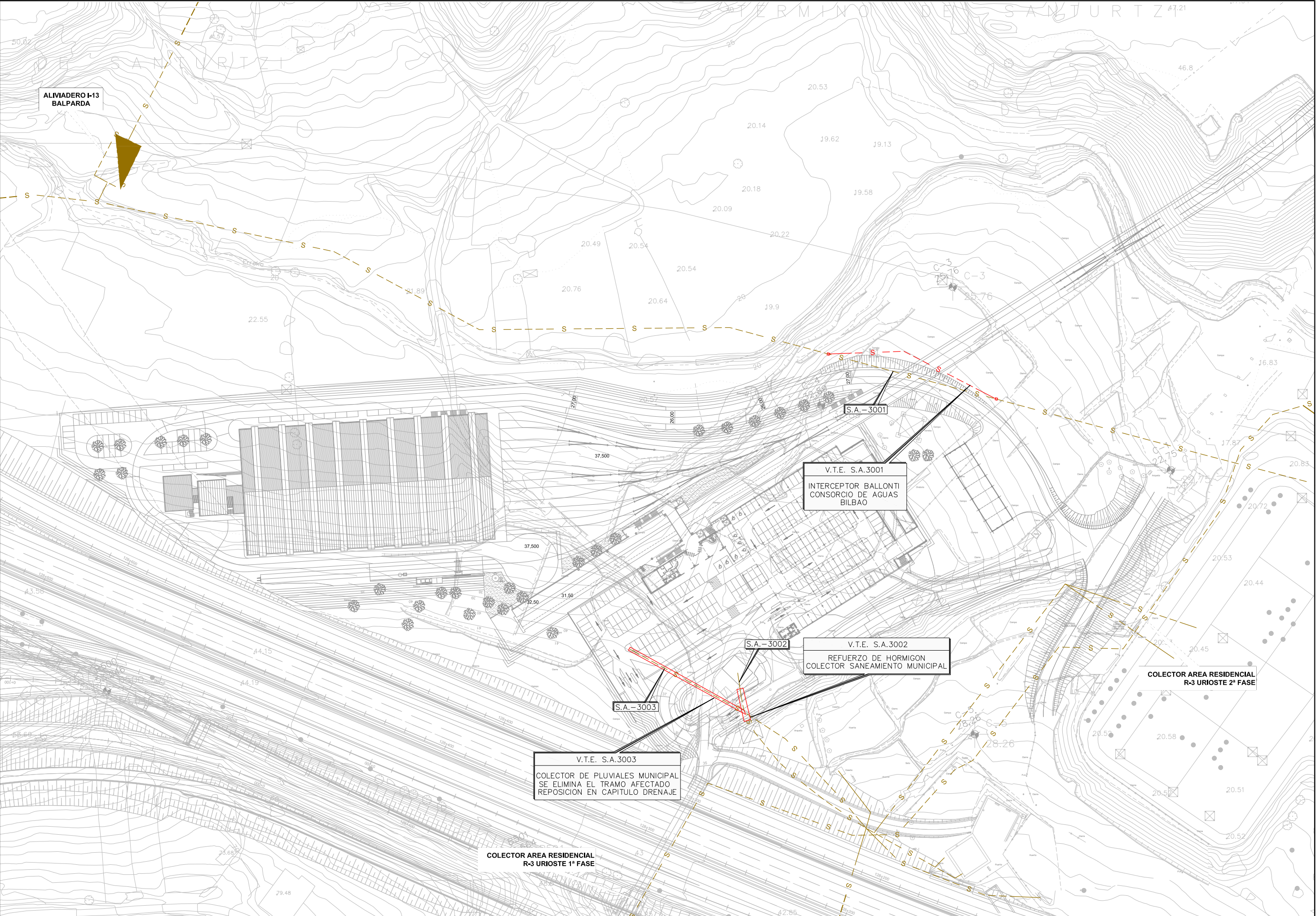
NOTA :
EN EL INTERIOR DE LA NAVE DE LAS COCHERAS SE
DISPONDRA UN COLECTOR DE PVC Ø300 EN CADA VIA,
CON SUMIDEROS CADA 5m

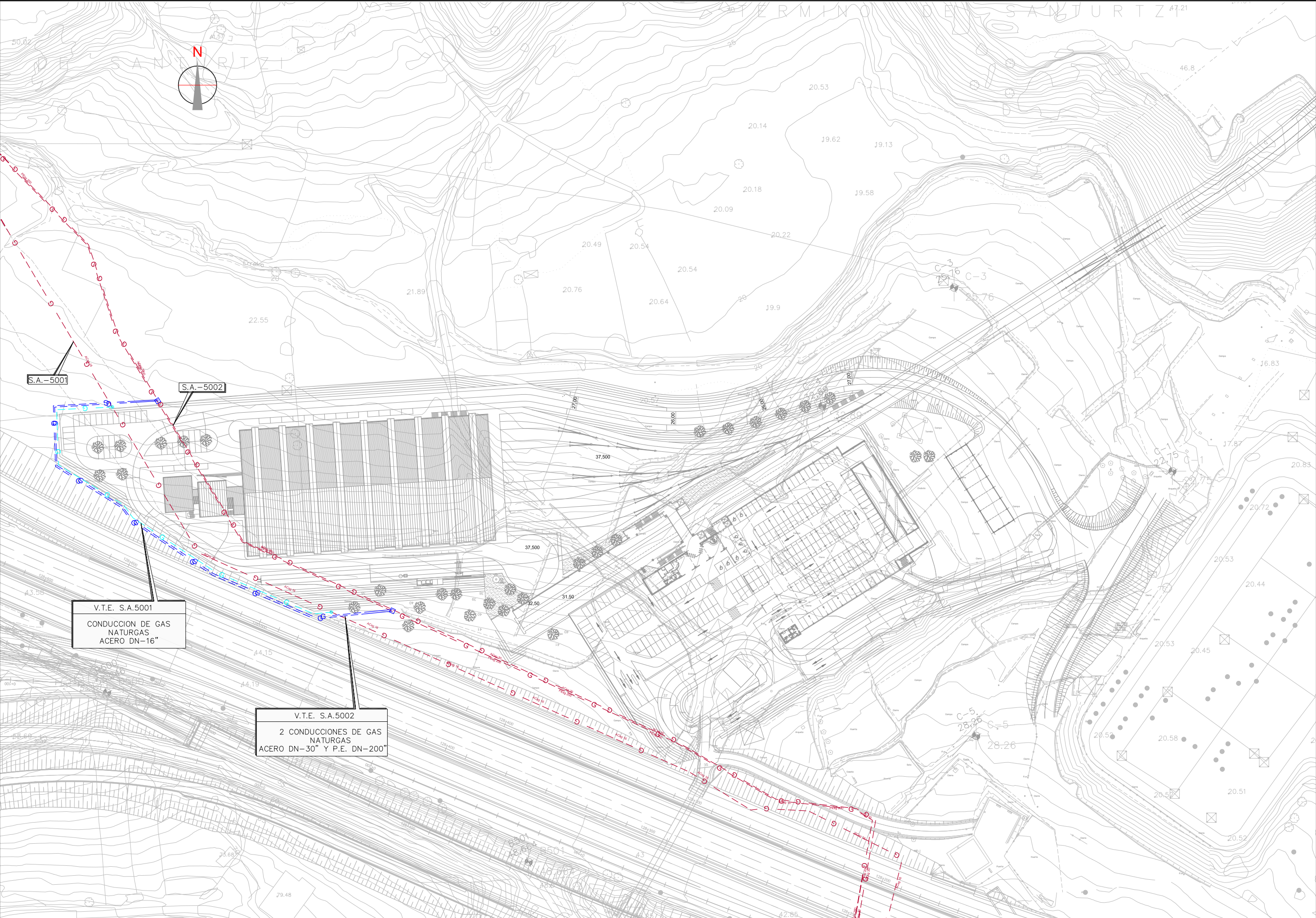


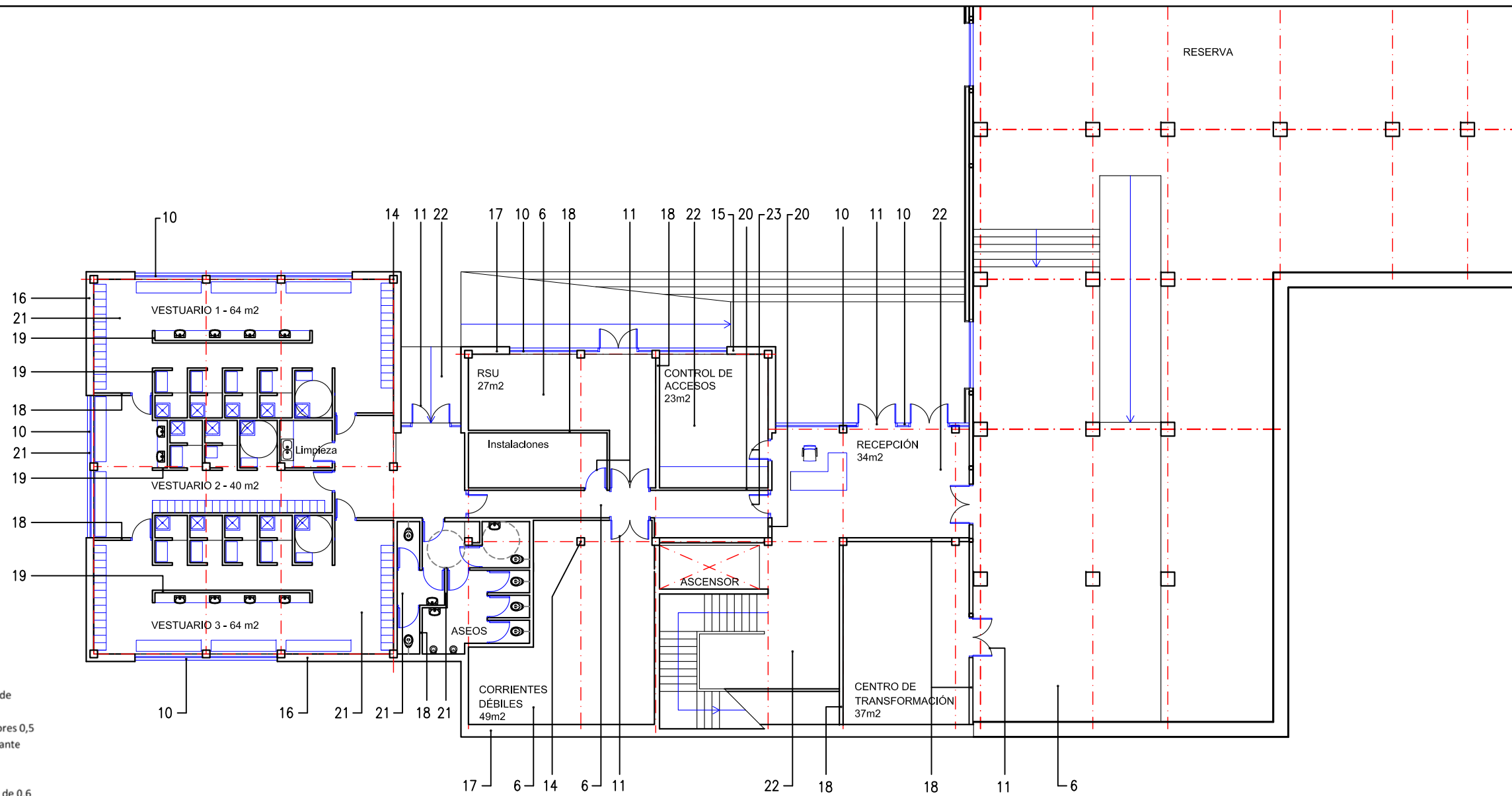






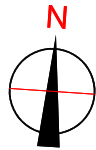






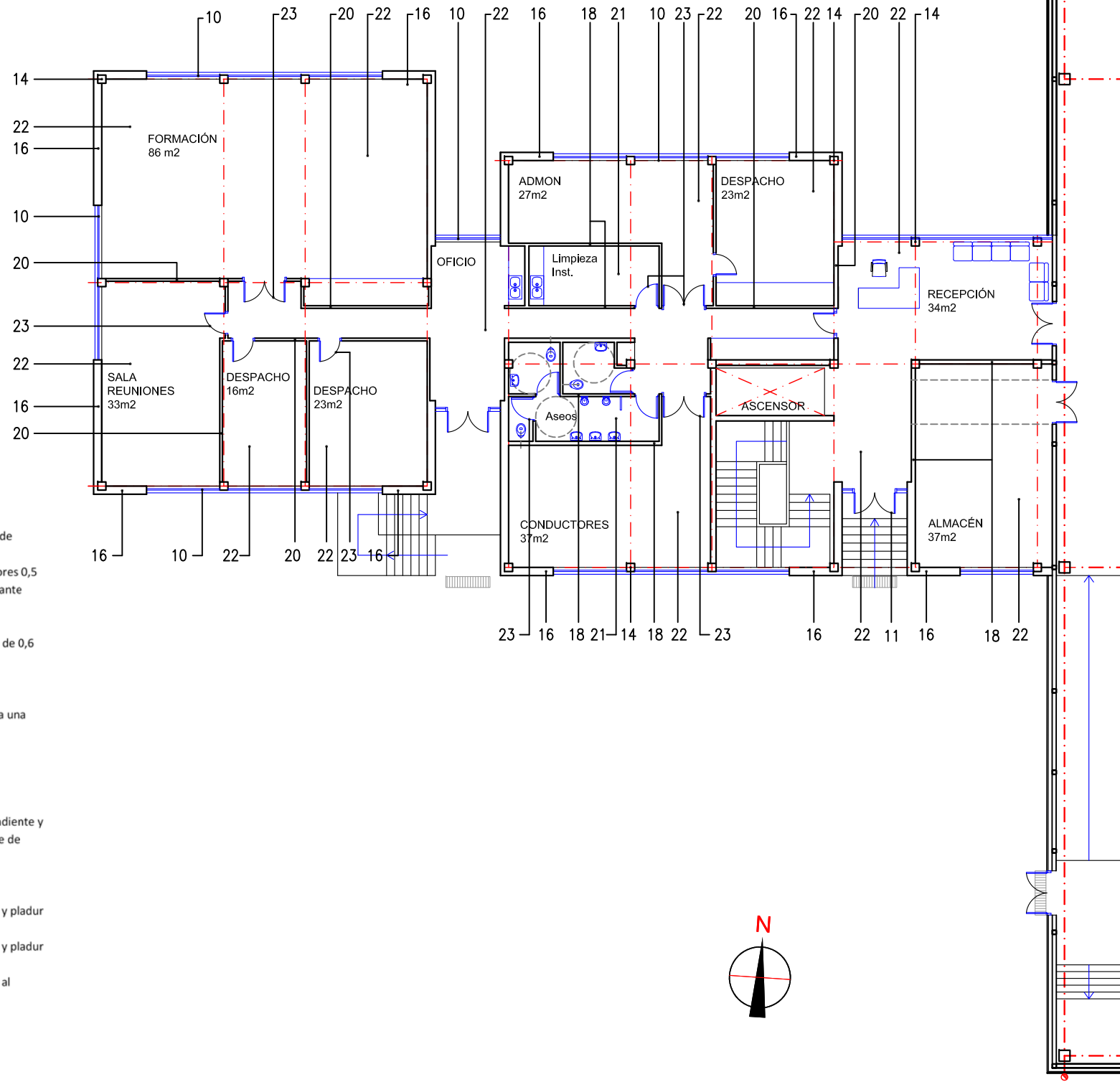
LEYENDA

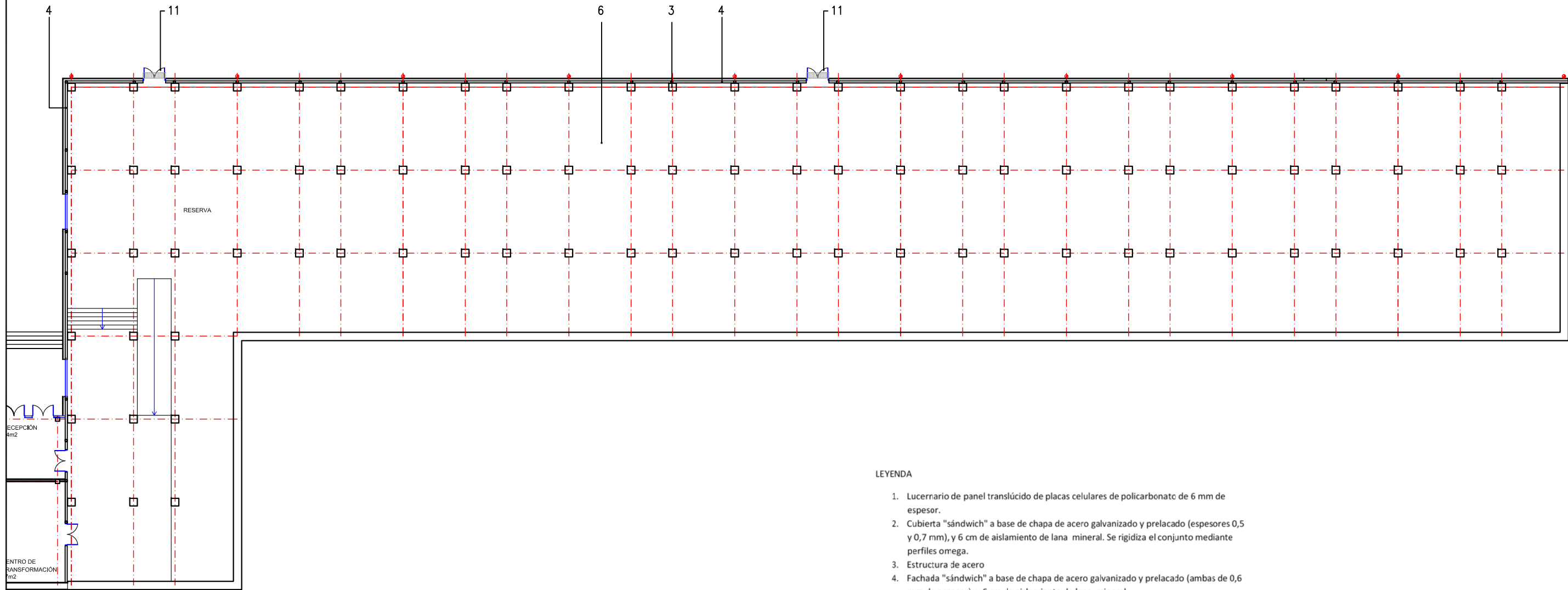
1. Lucernario de panel translúcido de placas celulares de policarbonato de 6 mm de espesor.
2. Cubierta "sándwich" a base de chapa de acero galvanizado y prelacado (espesores 0,5 y 0,7 mm), y 6 cm de aislamiento de lana mineral. Se rigidiza el conjunto mediante perfiles omega.
3. Estructura de acero
4. Fachada "sándwich" a base de chapa de acero galvanizado y prelacado (ambas de 0,6 mm de espesor), y 6 cm de aislamiento de lana mineral.
5. Zócalo de bloque de hormigón
6. Pavimento continuo a base de resina epoxi
7. Portones tren con dispositivo de apertura automática cuando detecte un tren a una distancia menor o igual a los 5 metros.
8. Andén de hormigón armado
9. Andén a base de perfiles de acero galvanizado y solado de trámex
10. Carpintería de aluminio
11. Puertas metálicas
12. Cubierta a una o dos aguas, según las zonas, con chapa metálica formando pendiente y cámara de aire sobre el forjado de hormigón mediante la estructura de soporte de aquella
13. Claraboyas de PVC
14. Estructura de hormigón armado
15. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, aislante y pladur pintado al interior
16. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, aislante y pladur alicatado al interior
17. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, pintado al interior
18. Tabiquería de ladrillo
19. Tabiquería de ladrillo hasta media altura
20. Tabiquería de pladur
21. Pavimento de baldosa de gres en vestuarios y aseos
22. Pavimento con losetas de PVC en oficinas y acceso
23. Puertas de madera
24. Cierre del edificio del aparcamiento: parapeto de 1,10 metros de altura y cierre de celosía metálica o chapa perforada
25. Cubierta de losa de hormigón suspendida de estructura metálica
26. Pavimento de terrazo
27. Puerta de reja metálica o chapa perforada
28. Banco de obra acabado en terrazo
29. Jardinera



LEYENDA

1. Lucernario de panel translúcido de placas celulares de policarbonato de 6 mm de espesor.
2. Cubierta "sándwich" a base de chapa de acero galvanizado y prelacado (espesores 0,5 y 0,7 mm), y 6 cm de aislamiento de lana mineral. Se rigidiza el conjunto mediante perfiles omega.
3. Estructura de acero
4. Fachada "sándwich" a base de chapa de acero galvanizado y prelacado (ambas de 0,6 mm de espesor), y 6 cm de aislamiento de lana mineral.
5. Zócalo de bloque de hormigón
6. Pavimento continuo a base de resina epoxi
7. Portones tren con dispositivo de apertura automática cuando detecte un tren a una distancia menor o igual a los 5 metros.
8. Andén de hormigón armado
9. Andén a base de perfiles de acero galvanizado y solado de trámex
10. Carpintería de aluminio
11. Puertas metálicas
12. Cubierta a una o dos aguas, según las zonas, con chapa metálica formando pendiente y cámara de aire sobre el forjado de hormigón mediante la estructura de soporte de aquella
13. Claraboyas de PVC
14. Estructura de hormigón armado
15. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, aislante y pladur pintado al interior
16. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, aislante y pladur alicatado al interior
17. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, pintado al interior
18. Tabiquería de ladrillo
19. Tabiquería de ladrillo hasta media altura
20. Tabiquería de pladur
21. Pavimento de baldosa de gres en vestuarios y aseos
22. Pavimento con losetas de PVC en oficinas y acceso
23. Puertas de madera
24. Cierre del edificio del aparcamiento: parapeto de 1,10 metros de altura y cierre de celosía metálica o chapa perforada
25. Cubierta de losa de hormigón suspendida de estructura metálica
26. Pavimento de terrazo
27. Puerta de reja metálica o chapa perforada
28. Banco de obra acabado en terrazo
29. Jardinera





LEYENDA

1. Lucernario de panel translúcido de placas celulares de policarbonato de 6 mm de espesor.
2. Cubierta "sándwich" a base de chapa de acero galvanizado y prelacado (espesores 0,5 y 0,7 mm), y 6 cm de aislamiento de lana mineral. Se rigidiza el conjunto mediante perfiles omega.
3. Estructura de acero
4. Fachada "sándwich" a base de chapa de acero galvanizado y prelacado (ambas de 0,6 mm de espesor), y 6 cm de aislamiento de lana mineral.
5. Zócalo de bloque de hormigón
6. Pavimento continuo a base de resina epoxi
7. Portones tren con dispositivo de apertura automática cuando detecte un tren a una distancia menor o igual a los 5 metros.
8. Andén de hormigón armado
9. Andén a base de perfiles de acero galvanizado y solado de trámex
10. Carpintería de aluminio
11. Puertas metálicas
12. Cubierta a una o dos aguas, según las zonas, con chapa metálica formando pendiente y cámara de aire sobre el forjado de hormigón mediante la estructura de soporte de aquella
13. Claraboyas de PVC
14. Estructura de hormigón armado
15. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, aislante y pladur pintado al interior
16. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, aislante y pladur alicatado al interior
17. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, pintado al interior
18. Tabiquería de ladrillo
19. Tabiquería de ladrillo hasta media altura
20. Tabiquería de pladur
21. Pavimento de baldosa de gres en vestuarios y aseos
22. Pavimento con losetas de PVC en oficinas y acceso
23. Puertas de madera
24. Cierre del edificio del aparcamiento: parapeto de 1,10 metros de altura y cierre de celosía metálica o chapa perforada
25. Cubierta de losa de hormigón suspendida de estructura metálica
26. Pavimento de terrazo
27. Puerta de reja metálica o chapa perforada
28. Banco de obra acabado en terrazo
29. Jardinera

