

A N E J O 1

A N T E C E D E N T E S

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	1
2	ORIGEN DEL PROYECTO	2
3	DOCUMENTOS ANTECEDENTES	4
4	DOCUMENTOS CONSULTIVOS	5

1 INTRODUCCIÓN

El presente anejo tiene por objeto, por una parte, establecer cuáles son los orígenes del “Estudio Informativo de la 1ª fase de acceso al aeropuerto: Variante La Ola - Sondika” y por otra, reseñar los documentos antecedentes al mismo y los que han servido de consulta para la redacción de dicho Estudio Informativo.

2 ORIGEN DEL PROYECTO

En la actualidad el valle del Txorierrri está servido por la línea Deusto-Lezama gestionada por ETS. Con fecha julio 2008 ETS redactó el Proyecto de Construcción del Túnel de Artxanda. Con este nuevo túnel ferroviario en vía doble bajo el monte Artxanda, se consigue reducir las frecuencias actuales, mejorar la explotación en el valle y en un futuro acceder al Aeropuerto de Loiu.

En la actualidad las obras del denominado tramo Túnel de Artxanda están en su última fase de ejecución, completando la superestructura de vía, e instalaciones ferroviarias y auxiliares, y está pendiente ejecutar la conexión con la vía única hacia La Ola a la salida del túnel de Artxanda (ver imágenes en Anejo 2 Reportaje Fotográfico).



Inicio del tramo en La Ola, a la salida del nuevo túnel de Artxanda. El trazado ferroviario del Estudio Informativo conecta con el previsto en el Proyecto de Construcción del túnel de Artxanda que discurre entre el camino Beresa y la línea férrea actual

Así, como primera fase para el acceso al aeropuerto se presenta el presente contrato, en el que se debe definir una variante de trazado entre La Ola y una nueva estación soterrada en Sondika (próxima a la actual estación en superficie), lo que permitirá eliminar el fondo de saco que supone la estación de Sondika en el trazado actual y que penaliza la funcionalidad y explotación ferroviaria de la línea del Txorierrri.

La estación de Sondika está ubicada en el ramal Lutxana-Sondika, separado de la línea Deusto-Lezama, por lo que los trenes Lezama-Bilbao y viceversa hacen inversión de marcha en esta estación y continúan hacia su destino por donde han venido hasta el triangulo de vías de Berreteaga (Sondika). A este fondo de saco se le añade la penalización que supone para la explotación la vía única existente.

La variante de trazado La Ola-Sondika debe conectar con el trazado definido en el Proyecto de Construcción del Túnel de Artxanda, a la salida del nuevo túnel de Artxanda de vía doble, en el barrio de La Ola de Sondika, donde el nuevo trazado conecta de forma provisional con la vía única actual, hasta que se ejecute la variante La Ola-Sondika, 1ª fase del futuro acceso al aeropuerto de Loiu.

El presente Proyecto recoge no sólo dicha variante de trazado, sino que queda englobado en él el desvío ó ramal ferroviario de conexión de la estación de Sondika con la vía actual a las cocheras de ETS en Lutxana-Erandio –manteniendo así la operatividad de dicha infraestructura, fundamental para la explotación de la línea Deusto-Lezama-, así como la conexión con la vía a Lezama desde la nueva estación soterrada de Sondika, todo ello de cara a someter al proceso de Información Pública el conjunto de las obras citadas.

Se toma como punto de partida el trazado definido en el “Estudio de Alternativas de acceso ferroviario al aeropuerto de Bilbao metropolitano”, redactado en enero del 2005, y que es el trazado incluido en el Plan Territorial Sectorial Ferroviario.

3 DOCUMENTOS ANTECEDENTES

Los Documentos antecedentes al presente Proyecto son los siguientes:

- "Estudio de la Red Ferroviaria del Área Funcional del Bilbao Metropolitano", redactado por la U.T.E. Saitec-MECSA para el Gobierno Vasco en febrero de 2002.
- "Plan Territorial Parcial del Bilbao Metropolitano". Diputación Foral de Bizkaia, 2003.
- "Estudio de Alternativas de acceso ferroviario al aeropuerto de Bilbao metropolitano", redactado por la UTE LKS-IBERINSA para el Gobierno Vasco, en enero de 2005.
- "Proyecto de Construcción del túnel de Arxanda", redactado por ESTEYCO para ETS en julio de 2008.
- Cartografía 1/500 proveniente de un vuelo del 2007 realizado por ETS en el ámbito de la actual línea férrea Deusto-Lezama
- Cartografía 1/500 proveniente de un vuelo del 2010 y 2011 realizado por ESTEYCO para ETS en el ámbito del proyecto.

4 DOCUMENTOS CONSULTIVOS

Los Documentos que se han utilizado con carácter consultivo en la redacción de este Estudio Informativo son los siguientes:

- Planeamiento urbanístico de los Municipios afectados: Sondika.
- Mapa Geológico del País Vasco 1:25.000, hoja 61-II (Bilbao). EVE.
- Base topográfica de la Diputación Foral de Bizkaia digitalizada a escala 1:1.000
- Variante de trazado y nueva estación de Sondika. Línea Bilbao-Lezama, redactado por Saitec para el Gobierno Vasco en septiembre de 1992.
- Cálculo y materialización de vía de las líneas del Txorierri; Eusko Trenbideak

A P É N D I C E 1 . 1

X X X