

CUADRO RESUMEN DE DETERMINACIÓN DE CAUDALES POR LOS DISTINTOS MÉTODOS SEGUIDOS

Nº CUENCA	Situación	Método de cálculo de Q _{med}	Área Cuenca		L. cauce L (Km)	Cotas		Pend. media J(%)	T _c (horas)	Pd (mm/día) T (10 años)	Id (mm/h) T (10 años)	Coef. regulador a	I/Id (Tabla)	Q _{med} CHN-III (m ³ /s/km ²)	Umbral de escorrentía		Coef. escorrentía C	Coeficiente de uniformidad	Q _{med} T (0 años)	
			(Km ²)	(m ²)		Máx.	Mín.								Po (mm)	Coef. Corrector				
1	Estación La Olla-Cuena Ido desmonte	MFOY y Método Racional	1.240	0.0012	0.110	33,00	29,30	3,36	0,107	97,00	4,04	1,51	9,00	110,93		8,0	1,90	0,523	1,004	0,020
		Normas BAT	1.240	0.0012	0.110	33,00	29,30	3,36	0,107					90,00				0,523	1,004	0,016
2	Estación La Olla	MFOY y Método Racional	2.190	0.0022	0.120	41,00	29,30	9,75	0,093	97,00	4,04	1,53	9,00	117,80		8,0	1,90	0,523	1,004	0,038
		Normas BAT	2.190	0.0022	0.120	41,00	29,30	9,75	0,093					90,00				0,523	1,004	0,029
3	Cuneta guarda Emboquille Sur	MFOY y Método Racional	4.125	0.0041	0.177	57,47	20,00	21,17	0,108	97,00	4,04	1,51	9,00	110,34		20,0	1,90	0,216	1,004	0,027
		Normas BAT	4.125	0.0041	0.177	57,47	20,00	21,17	0,108					90,00				0,216	1,004	0,022
4	Cuneta guarda Camino emboquille Sur	MFOY y Método Racional	5.912	0.0059	1.282	57,47	10,80	3,64	0,680	97,00	4,04	1,10	9,00	44,90		20,0	1,90	0,216	1,042	0,017
		Normas BAT	5.912	0.0059	1.282	57,47	10,80	3,64	0,680					48,00				0,216	1,042	0,018
5	Cuneta Camino acceso emboquille Sur	MFOY y Método Racional	856	0.0009	0.120	23,50	10,80	10,58	0,092	97,00	4,04	1,54	9,00	118,61		2,0	1,90	0,892	1,004	0,025
		Normas BAT	856	0.0009	0.120	23,50	10,80	10,58	0,092					90,00				0,892	1,004	0,019
6	Ramal Cocheras-plataforma entrada Tunel	MFOY y Método Racional	2.110	0.0021	0.150	11,80	7,29	3,01	0,138	97,00	4,04	1,45	9,00	98,80		3,6	1,90	0,773	1,006	0,045
		Normas BAT	2.110	0.0021	0.150	11,80	7,29	3,01	0,138					90,00				0,773	1,006	0,041
7	Ramal Cocheras-Zona sobre boquilla tunel	MFOY y Método Racional	754	0.0008	0.045	18,00	12,00	13,33	0,042	97,00	4,04	1,69	9,00	165,39		3,6	1,90	0,773	1,001	0,027
		Normas BAT	754	0.0008	0.045	18,00	12,00	13,33	0,042					90,00				0,773	1,001	0,015
8	Ramal Cocheras-Tramo ODE	MFOY y Método Racional	5.500	0.0055	0.200	24,50	4,30	10,10	0,136	97,00	4,04	1,46	9,00	99,32		20,0	1,90	0,216	1,006	0,033
		Normas BAT	5.500	0.0055	0.200	24,50	4,30	10,10	0,136					90,00				0,216	1,006	0,030
9	Ramal Cocheras-Cuneta guarda tramo final	MFOY y Método Racional	1.960	0.0020	0.280	8,44	4,30	1,48	0,254	97,00	4,04	1,32	9,00	74,17		20,0	1,90	0,216	1,013	0,009
		Normas BAT	1.960	0.0020	0.280	8,44	4,30	1,48	0,254					75,00				0,216	1,013	0,009
10	Ramal Cocheras-Plataforma Tramo final	MFOY y Método Racional	2.965	0.0030	0.280	15,00	4,30	3,82	0,212	97,00	4,04	1,36	9,00	80,89		3,6	1,90	0,773	1,010	0,052
		Normas BAT	2.965	0.0030	0.280	15,00	4,30	3,82	0,212					74,00				0,773	1,010	0,048
11	Ramal Lezama-Zona entrada Tunel	MFOY y Método Racional	1.520	0.0015	0.153	20,78	17,05	2,44	0,146	97,00	4,04	1,44	9,00	96,35		3,6	1,90	0,773	1,006	0,032
		Normas BAT	1.520	0.0015	0.153	20,78	17,05	2,44	0,146					90,00				0,773	1,006	0,030
12	Ramal Lezama-Zona intermedia	MFOY y Método Racional	520	0.0005	0.060	20,78	17,05	6,22	0,060	97,00	4,04	1,62	9,00	142,36		3,6	1,90	0,773	1,002	0,016
		Normas BAT	520	0.0005	0.060	20,78	17,05	6,22	0,060					90,00				0,773	1,002	0,010
13	Ramal Lezama-Tramo final	MFOY y Método Racional	631	0.0006	0.070	21,00	18,30	3,86	0,074	97,00	4,04	1,58	9,00	130,35		3,6	1,90	0,773	1,003	0,018
		Normas BAT	631	0.0006	0.070	21,00	18,30	3,86	0,074					90,00				0,773	1,003	0,012

CUADRO RESUMEN DE DETERMINACIÓN DE CAUDALES POR LOS DISTINTOS MÉTODOS SEGUIDOS

Nº CUENCA	Situación	Método de cálculo de Q _{med}	Área Cuenca		L. cauce L (Km)	Cotas		Pend. media J(%)	T _c (horas)	Pd (mm/día) T (25 años)	Id (mm/h) T (25 años)	Coef. regulador a	I/Id (Tabla)	Q _{med} CHN-III (m ³ /s/km ²)	Umbral de escorrentía		Coef. escorrentía C	Coeficiente de uniformidad	Q _{med} (m ³ /s) T (25 años)
			(m ²)	(km ²)		Máx.	Mín.								Po (mm)	Coef. Corrector			
1	Estación La Olla- Cuenca lado desmonte	MFOY y Método Racional	1.240	0.0012	0.110	33,00	29,30	3,36	0,107	119,00	4,96	1,51	9,00	136,09	8,0	1,90	0,594	1,004	0,028
		Normas BAT	1.240	0.0012	0.110	33,00	29,30	3,36	0,107	119,00	4,96	1,51	9,00	136,09	8,0	1,90	0,594	1,004	0,028
2	Estación La Olla	MFOY y Método Racional	2.190	0.0022	0.120	41,00	29,30	9,75	0,093	119,00	4,96	1,53	9,00	144,52	8,0	1,90	0,594	1,004	0,082
		Normas BAT	2.190	0.0022	0.120	41,00	29,30	9,75	0,093	119,00	4,96	1,53	9,00	144,52	8,0	1,90	0,594	1,004	0,082
3	Cuenca guarda Emboquille Sur	MFOY y Método Racional	4.125	0.0041	0.177	57,47	20,00	21,17	0,108	119,00	4,96	1,51	9,00	135,36	20,0	1,90	0,279	1,004	0,043
		Normas BAT	4.125	0.0041	0.177	57,47	20,00	21,17	0,108	119,00	4,96	1,51	9,00	135,36	20,0	1,90	0,279	1,004	0,043
4	Cuenca guarda Caminio emboquille Sur	MFOY y Método Racional	5.912	0.0059	1,282	57,47	10,80	3,64	0,680	119,00	4,96	1,10	9,00	55,08	20,0	1,90	0,279	1,042	0,026
		Normas BAT	5.912	0.0059	1,282	57,47	10,80	3,64	0,680	119,00	4,96	1,10	9,00	55,08	20,0	1,90	0,279	1,042	0,026
5	Cuenca Camino acceso emboquille Sur	MFOY y Método Racional	856	0.0009	0,120	23,50	10,80	10,58	0,092	119,00	4,96	1,54	9,00	145,51	2,0	1,90	0,920	1,004	0,032
		Normas BAT	856	0.0009	0,120	23,50	10,80	10,58	0,092	119,00	4,96	1,54	9,00	145,51	2,0	1,90	0,920	1,004	0,032
6	Ramal Cocheras- plataforma entrada Túnel	MFOY y Método Racional	2.110	0.0021	0,150	11,80	7,29	3,01	0,138	119,00	4,96	1,45	9,00	121,21	3,6	1,90	0,821	1,006	0,059
		Normas BAT	2.110	0.0021	0,150	11,80	7,29	3,01	0,138	119,00	4,96	1,45	9,00	121,21	3,6	1,90	0,821	1,006	0,059
7	Ramal Cocheras- Zona sobre boquilla túnel	MFOY y Método Racional	754	0.0008	0,045	18,00	12,00	13,33	0,042	119,00	4,96	1,69	9,00	202,90	3,6	1,90	0,821	1,001	0,035
		Normas BAT	754	0.0008	0,045	18,00	12,00	13,33	0,042	119,00	4,96	1,69	9,00	202,90	3,6	1,90	0,821	1,001	0,035
8	Ramal Cocheras- Tramo ODE	MFOY y Método Racional	5.500	0.0055	0,200	24,50	4,30	10,10	0,136	119,00	4,96	1,46	9,00	121,85	20,0	1,90	0,279	1,006	0,052
		Normas BAT	5.500	0.0055	0,200	24,50	4,30	10,10	0,136	119,00	4,96	1,46	9,00	121,85	20,0	1,90	0,279	1,006	0,052
9	Ramal Cocheras- Cuneta guarda tramo final	MFOY y Método Racional	1.960	0.0020	0,280	8,44	4,30	1,48	0,254	119,00	4,96	1,32	9,00	91,00	20,0	1,90	0,279	1,013	0,014
		Normas BAT	1.960	0.0020	0,280	8,44	4,30	1,48	0,254	119,00	4,96	1,32	9,00	91,00	20,0	1,90	0,279	1,013	0,014
10	Ramal Cocheras- Plataforma Tramo final	MFOY y Método Racional	2.965	0.0030	0,280	15,00	4,30	3,82	0,212	119,00	4,96	1,36	9,00	99,24	3,6	1,90	0,821	1,010	0,088
		Normas BAT	2.965	0.0030	0,280	15,00	4,30	3,82	0,212	119,00	4,96	1,36	9,00	99,24	3,6	1,90	0,821	1,010	0,088
11	Ramal Lezama- Zona entrada Túnel	MFOY y Método Racional	1.520	0.0015	0,153	20,78	17,05	2,44	0,146	119,00	4,96	1,44	9,00	118,20	3,6	1,90	0,821	1,006	0,041
		Normas BAT	1.520	0.0015	0,153	20,78	17,05	2,44	0,146	119,00	4,96	1,44	9,00	118,20	3,6	1,90	0,821	1,006	0,041
12	Ramal Lezama- Zona intermedia	MFOY y Método Racional	520	0.0005	0,060	20,78	17,05	6,22	0,060	119,00	4,96	1,62	9,00	174,65	3,6	1,90	0,821	1,002	0,021
		Normas BAT	520	0.0005	0,060	20,78	17,05	6,22	0,060	119,00	4,96	1,62	9,00	174,65	3,6	1,90	0,821	1,002	0,021
13	Ramal Lezama- Tramo final	MFOY y Método Racional	631	0.0006	0,070	21,00	18,30	3,86	0,074	119,00	4,96	1,58	9,00	159,91	3,6	1,90	0,821	1,003	0,023
		Normas BAT	631	0.0006	0,070	21,00	18,30	3,86	0,074	119,00	4,96	1,58	9,00	159,91	3,6	1,90	0,821	1,003	0,023

CUADRO RESUMEN DE DETERMINACIÓN DE CAUDALES POR LOS DISTINTOS MÉTODOS SEGUIDOS

Nº CUENCA	Situación	Método de cálculo de Q _{med}	Área Cuenca		L. cauce L (Km)	Cotas		Pend. media J(%)	T _c (horas)	Pd (mm/día) T (50 años)	Id (mm/h) T (50 años)	Coef. regulador a	I/Id (Tabla)	Umbral de escorrentía		Q _{med} CHN-III (m ³ /km ²)	Po (mm)	Coef. escurritia C	Coef. escurritia C	Pa/Po	Coeficiente de uniformidad	Q (m ³ /s) T (50 años)
			(m ²)	(km ²)		Máx.	Mín.							Coef. conector	Po (mm)							
1	Estación La Olla- Cuenca lado desmonte	MFOY y Método Racional	1.240	0.0012	0.110	33,00	29,30	3,36	0,107	135,00	5,63	1,51	9,00	154,38	1,90	8,0	15,2	8,88	0,636	1,004	0,034	
		Normas BAT	1.240	0.0012	0.110	33,00	29,30	3,36	0,107	135,00	5,63	1,51	9,00	124,00					0,636	1,004	0,027	
2	Estación La Olla	MFOY y Método Racional	2.190	0.0022	0.120	41,00	29,30	9,75	0,093	135,00	5,63	1,53	9,00	163,95	1,90	8,0	15,2	8,88	0,636	1,004	0,064	
		Normas BAT	2.190	0.0022	0.120	41,00	29,30	9,75	0,093	135,00	5,63	1,53	9,00	124,00					0,636	1,004	0,048	
3	Cuenca guarda Emboquille Sur	MFOY y Método Racional	4.125	0.0041	0.177	57,47	20,00	21,17	0,108	135,00	5,63	1,51	9,00	153,56	1,90	20,0	38	3,55	0,320	1,004	0,067	
		Normas BAT	4.125	0.0041	0.177	57,47	20,00	21,17	0,108	135,00	5,63	1,51	9,00	124,00					0,320	1,004	0,046	
4	Cuenca guarda Camino emboquille Sur	MFOY y Método Racional	5.912	0.0059	1.282	57,47	10,80	3,64	0,680	135,00	5,63	1,10	9,00	62,48	1,90	20,0	38	3,55	0,320	1,042	0,034	
		Normas BAT	5.912	0.0059	1.282	57,47	10,80	3,64	0,680	135,00	5,63	1,10	9,00	64,00					0,320	1,042	0,035	
5	Cuenca Camino acceso emboquille Sur	MFOY y Método Racional	856	0.0009	0.120	23,50	10,80	10,58	0,092	135,00	5,63	1,54	9,00	165,07	1,90	2,0	3,8	35,53	0,933	1,004	0,037	
		Normas BAT	856	0.0009	0.120	23,50	10,80	10,58	0,092	135,00	5,63	1,54	9,00	124,00					0,933	1,004	0,028	
6	Ramal Cocheras- plataforma entrada Túnel	MFOY y Método Racional	2.110	0.0021	0.150	11,80	7,29	3,01	0,138	135,00	5,63	1,45	9,00	137,50	1,90	3,6	6,84	19,74	0,848	1,006	0,069	
		Normas BAT	2.110	0.0021	0.150	11,80	7,29	3,01	0,138	135,00	5,63	1,45	9,00	124,00					0,848	1,006	0,062	
7	Ramal Cocheras- Zona sobre boquilla túnel	MFOY y Método Racional	754	0.0008	0.045	18,00	12,00	13,33	0,042	135,00	5,63	1,69	9,00	230,18	1,90	3,6	6,84	19,74	0,848	1,001	0,041	
		Normas BAT	754	0.0008	0.045	18,00	12,00	13,33	0,042	135,00	5,63	1,69	9,00	124,00					0,848	1,001	0,022	
8	Ramal Cocheras- Tramo ODE	MFOY y Método Racional	5.500	0.0055	0.200	24,50	4,30	10,10	0,136	135,00	5,63	1,46	9,00	138,23	1,90	20,0	38	3,55	0,320	1,006	0,068	
		Normas BAT	5.500	0.0055	0.200	24,50	4,30	10,10	0,136	135,00	5,63	1,46	9,00	124,00					0,320	1,006	0,061	
9	Ramal Cocheras- Cuneta guarda tramo final	MFOY y Método Racional	1.960	0.0020	0.280	8,44	4,30	1,48	0,254	135,00	5,63	1,32	9,00	103,23	1,90	20,0	38	3,55	0,320	1,013	0,018	
		Normas BAT	1.960	0.0020	0.280	8,44	4,30	1,48	0,254	135,00	5,63	1,32	9,00	105,00					0,320	1,013	0,019	
10	Ramal Cocheras- Plataforma Tramo final	MFOY y Método Racional	2.965	0.0030	0.280	15,00	4,30	3,82	0,212	135,00	5,63	1,36	9,00	112,58	1,90	3,6	6,84	19,74	0,848	1,010	0,079	
		Normas BAT	2.965	0.0030	0.280	15,00	4,30	3,82	0,212	135,00	5,63	1,36	9,00	104,00					0,848	1,010	0,073	
11	Ramal Lezama- Zona entrada Túnel	MFOY y Método Racional	1.520	0.0015	0.153	20,78	17,05	2,44	0,146	135,00	5,63	1,44	9,00	134,09	1,90	3,6	6,84	19,74	0,848	1,006	0,048	
		Normas BAT	1.520	0.0015	0.153	20,78	17,05	2,44	0,146	135,00	5,63	1,44	9,00	124,00					0,848	1,006	0,045	
12	Ramal Lezama- Zona intermedia	MFOY y Método Racional	520	0.0005	0.060	20,78	17,05	6,22	0,060	135,00	5,63	1,62	9,00	198,14	1,90	3,6	6,84	19,74	0,848	1,002	0,024	
		Normas BAT	520	0.0005	0.060	20,78	17,05	6,22	0,060	135,00	5,63	1,62	9,00	124,00					0,848	1,002	0,015	
13	Ramal Lezama- Tramo final	MFOY y Método Racional	631	0.0006	0.070	21,00	18,30	3,86	0,074	135,00	5,63	1,58	9,00	181,41	1,90	3,6	6,84	19,74	0,848	1,003	0,027	
		Normas BAT	631	0.0006	0.070	21,00	18,30	3,86	0,074	135,00	5,63	1,58	9,00	124,00					0,848	1,003	0,018	

CUADRO RESUMEN DE DETERMINACIÓN DE CAUDALES POR LOS DISTINTOS MÉTODOS SEGUIDOS

Nº CUENCA	Situación	Método de cálculo de Q ₁₀₀	Área Cuenca		L. cauce		Cotas		Pend. media -j(%)	T _c (horas)	Pd (mm/día) T (100 años)	Id (mm/h) T (100 años)	Coef. regulador a	I/Id (tabla)	Umbral de escorrentía		Coef. escorrentía C	Coeficiente de uniformidad	Q ₁₀₀ (m³/s) T (100 años)			
			(m²)	(km²)	L (Km)	Máx.	Mín.	Po (mm)							Coef. conector							
1	Estación La Olla- Cuenca lado desmonte	MFOY y Método Racional	1.240	0.0012	0.110	33.00	29.30	0.107	3,36	0,107	154,00	6,42	1,51	9,00	176,11	8,0	1,90	15,2	10,13	0,678	1,004	0,041
		Normas BAT	1.240	0.0012	0.110	33,00	29,30	0,107	3,36	0,107	154,00	6,42	1,51	9,00	138,00					0,678	1,004	0,032
2	Estación La Olla	MFOY y Método Racional	2.190	0.0022	0.120	41.00	29.30	0.093	9,75	0,093	154,00	6,42	1,53	9,00	187,02	8,0	1,90	15,2	10,13	0,678	1,004	0,077
		Normas BAT	2.190	0.0022	0.120	41,00	29,30	0,093	9,75	0,093	154,00	6,42	1,53	9,00	138,00					0,678	1,004	0,057
3	Cuneta guarda Emboquille Sur	MFOY y Método Racional	4.125	0.0041	0.177	57.47	20.00	0.108	21,17	0,108	154,00	6,42	1,51	9,00	175,17	20,0	1,90	38	4,05	0,364	1,004	0,073
		Normas BAT	4.125	0.0041	0.177	57,47	20,00	0,108	21,17	0,108	154,00	6,42	1,51	9,00	138,00					0,364	1,004	0,058
4	Cuneta guarda Camino emboquille Sur	MFOY y Método Racional	5.912	0.0059	1.282	57.47	10.80	0.680	3,64	0,680	154,00	6,42	1,10	9,00	71,28	20,0	1,90	38	4,05	0,364	1,042	0,044
		Normas BAT	5.912	0.0059	1.282	57,47	10,80	0,680	3,64	0,680	154,00	6,42	1,10	9,00	73,00					0,364	1,042	0,046
5	Cuneta Camino acceso emboquille Sur	MFOY y Método Racional	856	0.0009	0.120	23.50	10.80	0.092	10,58	0,092	154,00	6,42	1,54	9,00	188,30	2,0	1,90	3,8	40,53	0,946	1,004	0,042
		Normas BAT	856	0.0009	0.120	23,50	10,80	0,092	10,58	0,092	154,00	6,42	1,54	9,00	138,00					0,946	1,004	0,031
6	Ramal Cocheras- plataforma entrada Túnel	MFOY y Método Racional	2.110	0.0021	0.150	11.80	7.29	0.138	3,01	0,138	154,00	6,42	1,45	9,00	156,85	3,6	1,90	6,84	22,51	0,872	1,006	0,081
		Normas BAT	2.110	0.0021	0.150	11,80	7,29	0,138	3,01	0,138	154,00	6,42	1,45	9,00	138,00					0,872	1,006	0,071
7	Ramal Cocheras- Zona sobre boquilla túnel	MFOY y Método Racional	754	0.0008	0.045	18.00	12.00	0.042	13,33	0,042	154,00	6,42	1,69	9,00	262,58	3,6	1,90	6,84	22,51	0,872	1,001	0,048
		Normas BAT	754	0.0008	0.045	18,00	12,00	0,042	13,33	0,042	154,00	6,42	1,69	9,00	138,00					0,872	1,001	0,025
8	Ramal Cocheras- Tramo ODE	MFOY y Método Racional	5.500	0.0055	0.200	24.50	4.30	0.136	10,10	0,136	154,00	6,42	1,46	9,00	157,68	20,0	1,90	38	4,05	0,364	1,006	0,088
		Normas BAT	5.500	0.0055	0.200	24,50	4,30	0,136	10,10	0,136	154,00	6,42	1,46	9,00	138,00					0,364	1,006	0,077
9	Ramal Cocheras- Cuneta guarda tramo final	MFOY y Método Racional	1.960	0.0020	0.280	8.44	4.30	0.254	1,48	0,254	154,00	6,42	1,32	9,00	117,76	20,0	1,90	38	4,05	0,364	1,013	0,024
		Normas BAT	1.960	0.0020	0.280	8,44	4,30	0,254	1,48	0,254	154,00	6,42	1,32	9,00	116,00					0,364	1,013	0,023
10	Ramal Cocheras- Plataforma Tramo final	MFOY y Método Racional	2.965	0.0030	0.280	15.00	4.30	0.212	3,82	0,212	154,00	6,42	1,36	9,00	128,43	3,6	1,90	6,84	22,51	0,872	1,010	0,083
		Normas BAT	2.965	0.0030	0.280	15,00	4,30	0,212	3,82	0,212	154,00	6,42	1,36	9,00	115,00					0,872	1,010	0,083
11	Ramal Lezama- Zona entrada Túnel	MFOY y Método Racional	1.520	0.0015	0.153	20.78	17.05	0.146	2,44	0,146	154,00	6,42	1,44	9,00	152,96	3,6	1,90	6,84	22,51	0,872	1,006	0,057
		Normas BAT	1.520	0.0015	0.153	20,78	17,05	0,146	2,44	0,146	154,00	6,42	1,44	9,00	138,00					0,872	1,006	0,051
12	Ramal Lezama- Zona intermedia	MFOY y Método Racional	520	0.0005	0.060	20.78	17.05	0.060	6,22	0,060	154,00	6,42	1,62	9,00	226,02	3,6	1,90	6,84	22,51	0,872	1,002	0,029
		Normas BAT	520	0.0005	0.060	20,78	17,05	0,060	6,22	0,060	154,00	6,42	1,62	9,00	138,00					0,872	1,002	0,017
13	Ramal Lezama- Tramo final	MFOY y Método Racional	631	0.0006	0.070	21.00	18.30	0.074	3,86	0,074	154,00	6,42	1,58	9,00	206,95	3,6	1,90	6,84	22,51	0,872	1,003	0,032
		Normas BAT	631	0.0006	0.070	21,00	18,30	0,074	3,86	0,074	154,00	6,42	1,58	9,00	116,00					0,872	1,003	0,018

CUADRO RESUMEN DE DETERMINACIÓN DE CAUDALES POR LOS DISTINTOS MÉTODOS SEGUIDOS

Nº CUENCA	Situación	Método de cálculo de Q _{med}	Área Cuenca		L. cauce		Cotas		Pend. media J(%)	T _c (horas)	Pd (mm/día) T (50 años)	Id (mm/h) T (50 años)	Coef. regulador a	I/Id (Tabla)	Umbral de escorrentía		Pa/Po	Coef. escorrentía C	Coeficiente de uniformidad	Q _{med} (m³/s) T (50 años)	
			(m²)	(km²)	L (Km)	Máx.	Mín.	Po (mm)							Coef. corrector						
1	Estación La Olla- Cuenca lado desmonte	MFOY y Método Racional	1.240	0.0012	0.110	33,00	29,30	0,107	3,36	0,107	200,00	8,33	1,51	9,00	228,72	8,0	1,90	13,16	0,753	1,004	0,060
		Normas BAT	1.240	0.0012	0.110	33,00	29,30	0,107	3,36	0,107	200,00	8,33	1,51	9,00	168,00			13,16	0,753	1,004	0,044
2	Estación La Olla	MFOY y Método Racional	2.190	0.0022	0.120	41,00	29,30	0,093	9,75	0,093	200,00	8,33	1,53	9,00	242,89	8,0	1,90	13,16	0,753	1,004	0,112
		Normas BAT	2.190	0.0022	0.120	41,00	29,30	0,093	9,75	0,093	200,00	8,33	1,53	9,00	168,00			13,16	0,753	1,004	0,077
3	Cuenca guarda Emboquille Sur	MFOY y Método Racional	4.125	0.0041	0.177	57,47	20,00	0,108	21,17	0,108	200,00	8,33	1,51	9,00	227,50	20,0	1,90	5,26	0,456	1,004	0,119
		Normas BAT	4.125	0.0041	0.177	57,47	20,00	0,108	21,17	0,108	200,00	8,33	1,51	9,00	168,00			5,26	0,456	1,004	0,088
4	Cuenca guarda Camino emboquille Sur	MFOY y Método Racional	5.912	0.0059	1.282	57,47	10,80	0,680	3,64	0,680	200,00	8,33	1,10	9,00	92,57	20,0	1,90	5,26	0,456	1,042	0,072
		Normas BAT	5.912	0.0059	1.282	57,47	10,80	0,680	3,64	0,680	200,00	8,33	1,10	9,00	90,00			5,26	0,456	1,042	0,070
5	Cuenca Camino acceso emboquille Sur	MFOY y Método Racional	856	0.0009	0.120	23,50	10,80	0,092	10,58	0,092	200,00	8,33	1,54	9,00	244,55	2,0	1,90	52,63	0,964	1,004	0,056
		Normas BAT	856	0.0009	0.120	23,50	10,80	0,092	10,58	0,092	200,00	8,33	1,54	9,00	168,00			52,63	0,964	1,004	0,039
6	Ramal Cocheras- plataforma entrada Túnel	MFOY y Método Racional	2.110	0.0021	0.150	11,80	7,29	0,138	3,01	0,138	200,00	8,33	1,45	9,00	203,71	3,6	1,90	29,24	0,911	1,006	0,109
		Normas BAT	2.110	0.0021	0.150	11,80	7,29	0,138	3,01	0,138	200,00	8,33	1,45	9,00	168,00			29,24	0,911	1,006	0,090
7	Ramal Cocheras- Zona sobre boquilla túnel	MFOY y Método Racional	754	0.0008	0.045	18,00	12,00	0,042	13,33	0,042	200,00	8,33	1,69	9,00	341,01	3,6	1,90	29,24	0,911	1,001	0,065
		Normas BAT	754	0.0008	0.045	18,00	12,00	0,042	13,33	0,042	200,00	8,33	1,69	9,00	168,00			29,24	0,911	1,001	0,032
8	Ramal Cocheras- Tramo ODE	MFOY y Método Racional	5.500	0.0055	0.200	24,50	4,30	0,136	10,10	0,136	200,00	8,33	1,46	9,00	204,79	20,0	1,90	5,26	0,456	1,006	0,143
		Normas BAT	5.500	0.0055	0.200	24,50	4,30	0,136	10,10	0,136	200,00	8,33	1,46	9,00	168,00			5,26	0,456	1,006	0,118
9	Ramal Cocheras- Cuneta guarda tramo final	MFOY y Método Racional	1.960	0.0020	0.280	8,44	4,30	0,254	1,48	0,254	200,00	8,33	1,32	9,00	152,94	20,0	1,90	5,26	0,456	1,013	0,038
		Normas BAT	1.960	0.0020	0.280	8,44	4,30	0,254	1,48	0,254	200,00	8,33	1,32	9,00	146,00			5,26	0,456	1,013	0,037
10	Ramal Cocheras- Plataforma Tramo final	MFOY y Método Racional	2.965	0.0030	0.280	15,00	4,30	0,212	3,82	0,212	200,00	8,33	1,36	9,00	166,79	3,6	1,90	29,24	0,911	1,010	0,126
		Normas BAT	2.965	0.0030	0.280	15,00	4,30	0,212	3,82	0,212	200,00	8,33	1,36	9,00	144,00			29,24	0,911	1,010	0,109
11	Ramal Lezama- Zona entrada Túnel	MFOY y Método Racional	1.520	0.0015	0.153	20,78	17,05	0,146	2,44	0,146	200,00	8,33	1,44	9,00	198,65	3,6	1,90	29,24	0,911	1,006	0,077
		Normas BAT	1.520	0.0015	0.153	20,78	17,05	0,146	2,44	0,146	200,00	8,33	1,44	9,00	168,00			29,24	0,911	1,006	0,065
12	Ramal Lezama- Zona intermedia	MFOY y Método Racional	520	0.0005	0.060	20,78	17,05	0,060	6,22	0,060	200,00	8,33	1,62	9,00	293,53	3,6	1,90	29,24	0,911	1,002	0,039
		Normas BAT	520	0.0005	0.060	20,78	17,05	0,060	6,22	0,060	200,00	8,33	1,62	9,00	168,00			29,24	0,911	1,002	0,022
13	Ramal Lezama- Tramo final	MFOY y Método Racional	631	0.0006	0.070	21,00	18,30	0,074	3,86	0,074	200,00	8,33	1,58	9,00	266,76	3,6	1,90	29,24	0,911	1,003	0,043
		Normas BAT	631	0.0006	0.070	21,00	18,30	0,074	3,86	0,074	200,00	8,33	1,58	9,00	168,00			29,24	0,911	1,003	0,027