

IAT JARRAIBIDEA

INSTRUCCIÓN ITV

2026-02-10
V.2 REV.2

EUSKO JAURLARITZA

INDUSTRIA, TRANTSIZIO
ENERGETIKO ETA
JASANGARRITASUN SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA,
TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y
SOSTENIBILIDAD



1.	ZERBITZUAREN JARDUTEKO ARAUBIDEA.....	8
1.1.	ARAUDI-ESPARRUA.	8
1.1.1.	Autonomia-erkidegoko araudia.	8
1.1.2.	Estatuko araudia.	9
1.1.3.	Europako araudia.	9
1.2.	IAT-ITV ESTAZIOAK.	10
1.2.1.	Emakida-erregimenean dauden IAT-ITV estazioak.	10
1.2.2.	Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Sailaren IAT-ITV estazioak.....	10
1.2.3.	Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzen identifikazio-kodeak.	10
1.3.	LANGILEAK.....	11
1.3.1.	Estazioko Burutza.	11
1.3.2.	Gainbegiraleak.....	11
1.3.3.	Aztertzaileak.	12
1.3.4.	Administrariak eta laguntzaileak.	12
1.3.5.	Sinadura eta sinadura eskuordetzea.....	12
1.3.6.	Langileak uztea.....	13
1.3.7.	Kontratazioa.	14
1.3.8.	Administrazioari jakinaraztea.	14
1.3.9.	Presentziaren kontrola.	15
1.3.10.	Langileen erregistroak eta artxiboa.	15
1.3.11.	Prestakuntza.....	15
1.4.	AZTERKETA-EKIPOAK.....	17
1.4.1.	Gutxieneko zuzkidura.	17
1.4.2.	Aldizkako kontrola.....	17
1.4.3.	Gorabeherak.....	18
1.4.4.	Identifikazioa.....	18
1.4.5.	Erregistroak eta artxiboa.....	18
1.4.6.	Ekipo informatikoak.....	19
1.5.	ERABILTZAILEAK.	20
1.5.1.	Hizkuntza-eskubideak.....	20
1.5.2.	Aurretiko hitzordua.....	20
1.5.3.	Kexak eta erreklamazioak.....	20
1.5.4.	Tarifa aplikagarriak.	21
1.5.5.	Erabiltzaileen arreta.	22
1.5.6.	Itxaronaldiak.	22



1.6.	IAT-ITV TXARTELAK.....	23
1.6.1.	Motak.....	23
1.6.2.	Zenbakitzea.....	24
1.6.3.	Betetzea.....	24
1.6.4.	Orri gehigarriak.....	24
1.7.	AZTERKETA-TXOSTENAK.....	25
1.7.1.	Euskarria.....	25
1.7.2.	Inprimakiaren ezaugarriak.....	25
1.7.2.1	Neurria.....	25
1.7.2.2	Kolorea.....	25
1.7.2.3	Papera.....	25
1.7.2.4	Inprimaketa.....	25
1.7.2.5	Tintaren kolorea.....	25
1.7.3.	Inprimakia betetzea.....	26
1.7.3.1	Eusko Jaurlaritzako logotipioa.....	26
1.7.3.2	Erakundearen identifikazioa.....	26
1.7.4.	Azterketa-txostenetako akatsak zuzentzeko prozedura.....	26
1.7.4.1	Txostenaren zenbakia.....	27
1.7.4.2	Norainokoa.....	27
1.7.4.3	Oharrak.....	27
1.8.	AZTERKETA-BEREIZGARRIA.....	29
1.8.1.	Ezaugarriak.....	29
1.8.2.	Koloreak.....	29
1.8.3.	Markak.....	29
1.9.	ZIGILUAK.....	30
1.10.	DOKUMENTAZIOA ARTXIBATZEA ETA KONTROLATZEA.....	31
2.	AZTERKETA TEKNIKOAK.....	32
2.1.	ARAU KOMUNAK.....	32
2.1.1.	Azterketa tekniko motak eta bestelako jarduketak.....	32
2.1.2.	Eskaerak aurkeztea.....	33
2.1.3.	Eskabideen berrikuspena.....	34
2.1.4.	Eskabideak ezerezteak.....	35
2.1.5.	Espedienteak artxibatzea.....	35
2.1.6.	Ibilgailua aurkeztea.....	35
2.1.6.1	Ibilgailuaren presentzia fisikorik gabeko azterketak.....	35
2.1.7.	Bastidore-zenbakiaren akatsak.....	36



2.2.	ALDIZKAKO AZTERKETAK.	38
2.2.1.	Akats-kodeak.	38
2.2.2.	Aldeko azterketa.	39
2.2.3.	Kontrako azterketa.	39
2.2.4.	Azterketa negatiboa.	40
2.2.5.	IAT-ITV estazio berean bigarren azterketa egiteko epea.	41
2.2.6.	Bigarren azterketa.	42
2.2.7.	IAT-ITV estazioetatik kanpoko aldizkako azterketak.	42
2.3.	ERABERRITZEAK.	44
2.3.1.	Dokumentazio espezifiko.	44
2.3.1.1.	Adostasun-txostena.	44
2.3.1.2.	Proiektu teknikoa eta obra-amaierako ziurtagiria.	44
2.3.1.3.	Eraberritzeak egin ditu(zt)en tailer(ar)en ziurtagiria.	45
2.3.2.	Dokumentazioa aztertzea.	45
2.3.3.	Azterketa teknikoa.	46
2.3.4.	Espedientea ebaztea.	46
2.3.4.1.	Kontrako emaitza edo negatiboa.	46
2.3.4.2.	Aldeko emaitza.	46
2.3.5.	Artxibatzea.	47
2.3.6.	Datuak helaraztea.	47
2.4.	BIKOIZTUAK.	48
2.4.1.	Dokumentazio espezifiko.	48
2.4.1.1.	Administrazioari egindako dokumentazio-eskaera.	48
2.4.2.	Dokumentazioa aztertzea.	49
2.4.3.	Azterketa teknikoa.	49
2.4.4.	Espedientea ebaztea.	49
2.4.5.	Artxibatzea.	49
2.4.6.	Datuak helaraztea.	50
2.5.	BIRMATRIKULAZIOAK.	51
2.5.1.	Dokumentazio espezifiko.	51
2.5.2.	Dokumentazioa aztertzea.	51
2.5.3.	Azterketa teknikoa.	51
2.5.4.	Espedientea ebaztea.	52
2.5.5.	Artxibatzea.	52
2.6.	BIRGAITZEAK.	53
2.6.1.	Dokumentazio espezifiko.	53
2.6.1.1.	Administrazioari egindako dokumentazio-eskaera.	53



2.6.2.	Dokumentazioa aztertzea.	53
2.6.3.	Azterketa teknikoa.	54
2.6.4.	Espedientea ebaztea.	54
2.6.5.	Artxibatzea.....	55
2.6.6.	Datuak helaraztea.....	55
2.7.	ISTRIPUA IZAN DUTEN IBILGAILUAK.	56
2.7.1.	Dokumentazio espezifiko.	56
2.7.2.	Dokumentazioa aztertzea.	56
2.7.3.	Azterketa teknikoa.	56
2.7.4.	Espedientea ebaztea.	57
2.7.5.	Artxibatzea.....	57
2.7.6.	Datuak helaraztea.....	57
2.8.	MATRIKULATU AURREKO AZTERKETAK.....	58
2.8.1.	Europako homologazioaren derrigortasun-datak.....	58
2.8.2.	Ibilgailuak matrikulatzeko betebeharraren salbuespenak, zerbitzuan jartzeko data kontuan hartzeari dagokionez.	59
2.8.3.	Berariazko matrikulazio-araubideak.	59
2.8.4.	Dokumentazio espezifiko.	59
2.8.5.	Dokumentazioa aztertzea.	60
2.8.6.	Azterketa teknikoa.	60
2.8.7.	Espedientea ebaztea.	60
2.8.8.	Artxibatzea.....	60
2.9.	BORONDATEZKO AZTERKETAK.....	61
2.9.1.	Dokumentazio espezifiko.	61
2.9.2.	Dokumentazioa aztertzea.	61
2.9.3.	Azterketa teknikoa.	61
2.9.4.	Espedientea ebaztea.	61
2.9.5.	Artxibatzea.....	62
2.10.	NAHITAEZKO AZTERKETAK.....	63
2.10.1.	Dokumentazio espezifiko.	63
2.10.2.	Dokumentazioa aztertzea.	63
2.10.3.	Azterketa teknikoa.	63
2.10.4.	Espedientea ebaztea.	64
2.10.5.	Artxibatzea.....	64
2.11.	HISTORIKO GISA SAILKATUTAKO IBILGAILUAK MATRIKULATU AURREKO AZTERKETAK.....	65
2.11.1.	Dokumentazio espezifiko.	65



2.11.2.	Dokumentazioa aztertzea.	65
2.11.3.	Azterketa teknikoa.	65
2.11.4.	Espedientea ebaztea.	66
2.11.5.	Artxibatzea.....	67
2.12.	DATUEN TRANSMISIOA	68
ERANSKINAK		69
I. ERANSKINA.	IAT-ITV TXARTELAREN EREDUAK.	69
I.A.	A motako txartela.....	70
I.B	AT motako txartela.....	71
I.C	AR motako txartela.	72
I.D	AL motako txartela.....	73
I.E	Atzealdea.....	74
II. ERANSKINA.	ORRI GEHIGARRIAREN EREDUA.....	75
II.A	Aurrealdea.	76
II.B	Atzealdea.....	77
III. ERANSKINA.	AKATSEN ETA ERABERRITZEEN KODEAK.....	78
IV.ERANSKINA.	TAILERRAREN ERABERRITZEAGATIKO ZIURTAGIRIA.	132
V.ERANSKINA.	TAILERRAREN ISTRIPUAGATIKO ZIURTAGIRIA.	133
VI.ERANSKINA.	AZTERKETA-TXOSTENAREN EREDUA.....	135
VII.ERANSKINA.	PLANTILLAREN URTEKO ZERREND.....	137
VIII.ERANSKINA.	ALDIZKAKOA EZ DEN IBILGAILUAREN AZTERKETA TEKNIKO EGITEKO ESKAERA.....	138
IX.ERANSKINA.	IBILGAILUEN AZTERKETA TEKNIKOEI DAGOKIEN ESKAERAK ETA KOMUNIKAZIOAK IZAPIDETZEKO BAIMEN-AGIRIA.....	140
X.ERANSKINA.	APLIKAZIO-IRIZPIDE ONARTUAK.....	142



0. ALDAKETEN KONTROLA

Atala	Aldaketak
2.1.7	Hirugarren herrialde batean matrikulatuta egon diren ibilgailu motordunen kasuan jarduteko irizpidea zehazten da, haien titularraren erabilera partikularrerako direnak eta egoitza Euskadira lekualdatzen duten pertsona fisikoen izenean daudenak, eta X. ERANSKINEAN jasotako 01/26 GE aplikazio-irizpideari egiten zaio erreferentzia.
X. ERANSKINA	01/26 GE aplikazio-irizpidea sartu da: VIN TROKELATZEA, BIZILEKUA EUSKADIRA LEKUALDATZEN DUTEN IBILGAILUAK MATRIKULATU AURRETIK.



1. ZERBITZUAREN JARDUTEKO ARAUBIDEA

1.1. ARAUDI-ESPARRUA.

Euskal Autonomia Erkidegoan, ibilgailuen azterketa teknikoaren zerbitzua administrazio-emakida bidez eskaintzen da, enpresa emakidadunei ibilgailuen azterketa teknikoarekin lotutako zenbait eginkizun esleitura.

Zerbitzua emateko arau orokorrak Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren Zerbitzua Ustiatzeko Klausulen Agirian eta organo eskudunen arauetan finkatzen dira. Jarraibide honen bidez, horiek guztiak garatzeko asmoa dago, Euskal Autonomia Erkidegoko estazio emakidadun guztietan behar bezala eta homogeneoki aplikatzen direla bermatzeko.

Era berean, Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Saileko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzek egin beharreko jardueretan ere aplikatuko dira, hala badagokie.

1.1.1. **Autonomia-erkidegoko araudia.**

- 294/1987 DEKRETUA, irailaren 1ekoa, Ibilgailuen Azterketa Teknikorako (ITV-IAT) Tegientzako arau orokorrak ezarri eta Tegi horien jarduna eta garatu beharreko ekintzak arautuz ([1987ko irailaren 2ko EHAA, 177. zk.](#); [1988ko urtarrilaren 11ko EHAA, 5. zk.](#); [1988ko urtarrilaren 13ko EHAA, 7. zk.](#));
- 178/1992 DEKRETUA, ekainaren 30ekoa, Ibilgailuen Azterketa Teknikorako Tegientzako (ITV-IAT) arauak ezarri eta Tegi horien jarduna eta garatu beharreko ekintzak arautzen dituen irailaren 1eko 294/1987 Dekretua aldatu eta osatzen duena ([1992ko irailaren 18ko EHAA, 183. zk.](#));
- 60/2000 Dekretua, apirilaren 4koa, ibilgailu automobilen segurtasunaren arloko aztertze-, izapidetze- eta kudeatze-eginkizunak zehazten dituen. Ibilgailuen azterketa teknikorako zerbitzua duten entitate emakidadunei izenda dakizkieke eginkizunok ([2000ko maiatzaren 3ko EHAA, 82. zk.](#));
- AGINDUA, 2001eko ekainaren 25ekoa, Industria, Merkataritza eta Turismo sailburuarena, ekainaren 23ko 7/2000 Errege Lege Dekretua onartu denez, Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren zerbitzua emateko araubide iragankorra ezartzen duena ([2001eko uztailaren 12ko EHAA, 133. zk.](#));
- 48/2004 DEKRETUA, martxoaren 16koa, ibilgailu automobilen segurtasunaren arloan ibilgailuen azterketa teknikorako zerbitzua duten entitate emakidadunei izenda dakizkiekeen aztertze-, izapidetze- eta kudeatze-eginkizunak zehazten dituen apirilaren 4ko 60/2000 Dekretua aldatzekoa ([2004ko apirilaren 6ko EHAA, 66. zk.](#));
- AGINDUA, 1994ko abenduaren 23koa, Industri eta Energi sailburuarena, Ibilgailuen Azterketa Teknika (ITV-IAT) egiteko, Euskal Autonomi Elkartean egin diren estazio berriei zenbakia ematen diena, identifikatu ahal izateko ([1995eko urtarrilaren 24ko EHAA, 16. zk.](#));



1.1.2. Estatuko araudia.

- 2822/1998 Errege Dekretua, abenduaren 23koa, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duena ([1999ko urtarrilaren 26ko BOE, 22. zk.](#)).
- 920/2017 Errege Dekretua, urriaren 23koa, Ibilgailuen Azterketa Teknikoa arautzen duena ([2017ko azaroaren 8ko BOE, 271. zk.](#)).
- 750/2010 Errege Dekretua, ekainaren 4koa, ibilgailu motordunak eta horien atoiak, makina bultzatuak edo atoiari eramanak, nekazaritzako ibilgailuak eta ibilgailu horien sistemak, parteak eta piezak homologatzeko prozedura arautzen dituen ([2010eko ekainaren 24ko BOE, 153. zk.](#)).
- 866/2010 Errege Dekretua, uztailaren 2koa, ibilgailuen berritzeen tramitazioa arautzen duena ([2010eko uztailaren 14ko BOE, 170. zk.](#)).
- 892/2024 Errege Dekretua, irailaren 10ekoa, Ibilgailu Historikoen Erregelamendua onartzen duena ([2024ko irailaren 18ko BOE, 226. zk.](#)).

1.1.3. Europako araudia.

- 2014/45/EB ZUZENTARAUUA, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, 2014ko apirilaren 3koa, ibilgailu motordunen eta haien atoiaren aldizkako azterketa teknikoei buruzkoa eta 2009/40/EE Zuzentaraua indargabetzen duena ([2014ko apirilaren 29ko EBAO, 127. zk.](#)).
- 2014/46/EB ZUZENTARAUUA, Europako Parlamentuarena eta Kontseiluarena, 2014ko apirilaren 3koa, ibilgailuen matrikulazio-agiriei buruzko Kontseiluaren 1999/37/EE Zuzentaraua aldatzen duena ([2014ko apirilaren 29ko EBAO, 127./129. zk.](#)).



1.2. IAT-ITV ESTAZIOAK.

Berariazko araudia:

- AGINDUA, 1994ko abenduaren 23koa.

Identifikaziorako, IAT-ITV estazio orok 4 digituko zenbaki bat dauka esleitura. Lehenengo biek Lurralde Historikoa adierazten dute; azken biek, berriz, Lurralde Historikoaren barruko estazio-zenbakia.

1.2.1. Emakida-erregimenean dauden IAT-ITV estazioak.

	<i>Zk.</i>	<i>Izena</i>	<i>Sorta</i>
FINKOAK	0101	Jundiz	3
	2001	Urnietza	4
	2002	Bergara	3
	2003	Irun	4
	2004	Zarautz	3
	2005	Beasain	4
	4801	Arrigorriaga	1
	4802	Trapagaran	2
	4803	Zamudio	1
	4804	Zornotza	2
	4805	Zalla	2
	4806	Sopela	1
MUGIKORRAK	0111	Jundiz	3
	2013	Urnietza – Irun	4
	2012	Bergara	3
	4811	Arrigorriaga – Zamudio	1
	4812	Trapagaran – Zornotza – Zalla	2

1.2.2. Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Sailaren IAT-ITV estazioak.

Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Sailak kudeatzen dituen ibilgailuen azterketak egiteko IAT-ITV estazioen identifikazio-kodeak honako hauek dira:

- Arabako Lurralde Historikoa (Arkaute): 0120
- Gipuzkoako Lurralde Historikoa (Oiartzun): 2020
- Bizkaiko Lurralde Historikoa (Erandio): 4820

1.2.3. Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzen identifikazio-kodeak.

Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Sailaren Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzek, IAT-ITV estazioa edozein dela ere, egiten dituzten berezko jardueren identifikazio-kodeak:

- Arabako lurralde-ordezkaritza: 0100
- Gipuzkoako lurralde-ordezkaritza: 2000
- Bizkaiko lurralde-ordezkaritza: 4800



1.3. LANGILEAK.

Berariazko araudia:

- *IAT Zerbitzua Ustiatzeko Klausulen Agiria.*
- *920/2017 Errege Dekretua. 20. art. eta VI. eranskina.*
- *2014/45 Zuzentaraua. IV. eranskina.*

IAT-ITV estazio emakidadun bakoitzak zerbitzua behar bezala emateko behar adina langile izan beharko ditu, eta langile horiek beren eginkizunak betetzeko beharrezko kualifikazioa izan beharko dute. Langile teknikari berriak kontratatuz gero, horien kategoria edozein dela ere, eta kontratatutako langileen kategoria edo funtzioak aldatuz gero, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzari jakinarazi beharko zaio, eta Estazioko Burutzaren kasuan, baimena beharko da. 920/2017 Errege Dekretua indarrean jarri aurretik jardunean zeuden langileei errege dekretu horren Lehen Xedapen Iragankorra aplikatuko zaie.

Jarraibide honen ondorioetarako, teknikariak honako hiru kategoria hauetan banatuko dira:

- Estazioko Burutza.
- Gainbegiraleak.
- Aztertzaileak.

1.3.1. Estazioko Burutza.

IAT-ITV estazio bakoitzean, Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Sailaren aurrean estazio horren kargura egindako ibilgailuen azterketa teknikoekin lotutako jardura guztien ardura bere gain hartuko duen pertsona bat egon beharko du, gutxienez. Bere lanaldiak ezingo du erdia baino txikiagoa izan eta, zerbitzuak hala eskatzen badu, oso bihurtuko da. Ingeniaritza Teknikoa edo Ingeniaritza titulua izango du, edo Ingeniaritzako Gradua.

«Zuzendari Teknikoa» figuraren parekoa izango da, 920/2017 Errege Dekretuan ezarritakoaren arabera.

Ibilgailuen azterketa teknikitik eratorritako dokumentazio guztia sinatzeko ardura Estazioko Burutzari dagokio, eta enpresako Zuzendaritzak agiri bidez aitortuko du hori.

1.3.2. Gainbegiraleak.

Haien ardura da beren ardurapeko aztertzaileek azterketak behar bezala egitea. Aztertzaile gisa gutxienez 3 URTEKO esperientzia egiaztatu beharko dute.

Azterketa-lerroak martxan dauden bitartean, gutxienez gainbegirale bat egon beharko du bertan, orokorrean, 15 aztertzaileko edo frakzioko. Horretarako, enpresa emakidadunak ordezkioak izendatu ahal izango ditu, titularrak ez daudenean gainbegirale-tza-jarduna betetzeko. Izendapen hori iraunkorra izango da. Aztertzaileek ez badago, Estazioko Burutza duen pertsonak ere bete ahal izango du.



1.3.3. Aztertzaileak.

Azterketen gauzatze materialaz arduratzen diren pertsonak dira.

IAT-ITV estazioan IAT Zerbitzua Ustiatzeko Klausulen Agiriaren 14.1.c puntuan adierazitako aztertzaileek egon beharko dute, gutxienez.

Aurreko betebeharra betetzat joko da baldin eta, IAT-ITV estazioko lanegun bakoitzerako, funtzionamenduan dauden linea guztien funtzionamendu-orduen zenbaketa osoaren bikoitzak ez badu gainditzen egun horretan lan egiten duten teknikari aztertzaileen lan-orduen guztizko zenbaketa. Ohiko arrazoi operatiboengatik (adib. larunbatak, abuztua, etab.) edo aurreikusitako egoerengatik (adib. IAT-ITV estazioa egokitzeko obrak, mantentze-eragiketak, etab.) martxan dauden lineen kopurua IAT-ITV estazioko linea kopuru osoa baino txikiagoa bada, aurreko kalkulua benetan funtzionamenduan dauden lineen kopurua kontuan hartuta egingo da. Kasu horietan, enpresa emakidadunak gutxienez 15 EGUN lehenago justifikatu beharko du, dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzaren aurrean, zergatik ez diren martxan egongo estazioko linea guztiak, bai eta jarraibide honen 1.5.2, 1.5.5 eta 1.5.6 ataletan jasotako erabiltzaileei zerbitzuaren kalitate-baldintzak mantentzeko eta bermatzeko hartutako neurriak ere.

Gerora sortutako arrazoiak direla-eta, IAT-ITV estazioak ezin badu aurreikusi eta epe barruan konpondu gutxienezko aztertzaileak edukitzea, lehenbailehen jakinarazi beharko dio Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari zein den egoera, bai eta egoera hori konpontzeko zer neurri hartzea aurreikusten duen ere, bai falta diren langileen estaldurari dagokionez, bai jarraibide honen 1.5.2, 1.5.5 eta 1.5.6 ataletan jasotako erabiltzaileei zerbitzuaren kalitatea bermatzeari dagokionez.

Azterketak egiten dituzten gainbegiraleak aztertzailetzat hartu ahal izango dira, aurreko paragrafoetan jasotakoa betetze aldera.

Azttertzaileak estazioko ikuskapen-lerroetan banatuko dira zerbitzuan ahalik eta arintasun handiena ahalbidetuko duen banaketan.

Azttertzaileen gaitasun- eta trebakuntza-baldintza minimoak B_920ED. VI. ERANSKINA irizpidean jasotzen dira, jarraibide honen X. ERANSKINean jasoa.

1.3.4. Administrariak eta laguntzaileak.

Ibilgailuen azterketak egiteko harrera irekita dagoen denbora-tartean, IAT-ITV estazioak jendearen eskaerei bai aurrez aurre, bai telefonoz erantzuteko behar bezainbeste langile administrari izango ditu.

Titulazio-eskakizunik zehazten ez bada ere, administrariak eta laguntzaileak beren eginkizunak zuzen betetzeko beharrezkoa duten ibilgailuen araudiari eta ibilgailuen azterketa teknikoari buruzko prestakuntza jaso beharko dute.

1.3.5. Sinadura eta sinadura eskuordetzea.

Estazioko Burutzak bere ardurapean duen IAT-ITV estaziora atxikitako enpresa emakidadunaren plantillako teknikariei eskuordetu ahal izango die ibilgailuen azterketari



buruzko agiriaren sinadura, atal honetan zerrendatutako jarduketetarako. Sinaduraren eskuordetzea dokumentatu egingo da eta Estazioko Burutzak sinatuko du, 920/2017 Errege Dekretuaren VI.5 eranskinean jasotako gaitasun-ziurtagiriaren ondorioak izango dituen dokumentu batean.

Sinaduraren eskuordetzearen norainokoa honako hau izango da, kategoriaren arabera:

	Estazioko Burutza	Gainbegiraleak	Aztertzaileak
IAT txartelak jaulkitzea			
- Matrikulazioaren aurretikoak			
- Bikoiztuak	BAI	(BAI)	EZ
- Birgaitzeak			
- Birmatrikulazioak			
- Historikoak			
Eraberritze-proiektua berrikustea	BAI	EZ	EZ
Azterketaren emaitza IAT txartelean jasotzea	BAI	BAI	BAI
IAT txartelean eraberritzeak jasotzea eta eginbideak egitea	BAI	BAI	EZ
Azterketa-txostenak	BAI	BAI	BAI
Pisatze-aktak	BAI	BAI	BAI
CEMT ziurtagiriak	BAI	EZ	EZ

(BAI): IAT-ITV Estazioko Burutza ez dagoenean

Estazioko Burutzak pertsona bati emandako sinadura-eskuordetzearen norainokoa aldatu edo ezeztatzen duen kasu guztietan, dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari jakinaraziko dio, zer egunetan gertatu den adieraziz.

Nahitaezkoa da sinaduraren arduraduna edo sinadura eskuordetu zaion pertsona IAT-ITV estazioan egotea.

1.3.6. Langileak uztea.

Kontrataturako teknikariek IAT-ITV estazio jakin batean egingo dute lan, baina, salbuespenezko egoeretan (adibidez, gaixotasunagatiko edo istripuagatiko baja bat estaltzeko), enpresa emakidadun bereko beste estazio batera transferitu ahal izango dira aldi baterako, bitarte horretan helmugako estazioan sinadura eskuordetzeko izapidea egin beharrik gabe, betiere jatorrizko estazioan esleituta zituzten eginkizun berberak betetzeko bada eta azken horretan behar adina langile geratzen badira. Bestela, helmugako Estazioko Burutzak beste gaitasun-ziurtagiri bat eman beharko du.

Aldi baterako transferitutako aztertzaileak jatorrizko IAT-ITV estazioan ez egoteak ezin izango du inola ere aldatu estazioan egon beharreko gutxieneko langile-kopurua, IAT-ITV Jarraibide honen 1.3 atalean jasotakoaren arabera.

Estazioko Burutzaren kasuan ere langileak uztea onartuko da, oro har, oporraldiak, bajak eta iraupen luzeko absentziak betetzeko.



Langileen transferentzia horiek behar bezala erregistratuko dira bi estazioetan, eta dagozkien Lurralde Historikoetako Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari jakinaraziko zaizkie.

1.3.7. Kontratazioa.

Ibilgailuen azterketa teknikoko zerbitzuaren emakida duten enpresek indarrean dagoen legerian teknikarientzat onartutako edozein lan-kontratu mota aukeratu ahal izango dute.

Estazioko burua hautatzea eta kontratatzea enpresa emakidadunaren Zuzendaritzaren ardura da. Zuzendaritzak, kontratua sinatu aurretik, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzari hori egiteko baimena eskatuko dio, hautatutako pertsonaren datu pertsonalak, curriculum eta titulazioaren justifikazioa erantsita.

Gainerako teknikariak kontratatzea eta barne-sustapena egitea enpresa emakidaduneko Zuzendaritzaren eta Estazioko Burutzaren baterako ardura da. Horretarako, beharrezko baldintzak betetzen dituztela egiaztatuko dute.

1.3.8. Administrazioari jakinaraztea.

Estazioko Burutzako altak eta bajak Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzari eta IAT-ITV estazioa kokatuta dagoen Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari jakinaraziko zaizkie, gehienez ere 3 EGUNEKO epean, zein egunetan gertatu zen adierazita. Jakinarazpen hori jasotakoan, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzak, beharrezkoa bada, Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren estazioen erregistroan dagozkion aldaketak egingo ditu.

Gainerako teknikarien altak eta bajak baldintza berberetan jakinaraziko dizkio Estazioko Burutzak dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari.

Alten kasuan, jakinarazpenean kontratatutako pertsonaren honako datu hauek jasoko dira:

- Izena, abizenak eta NANA.
- Curriculum (titulazioa, lanbide-esperientzia, hasierako prestakuntza, etab.).
- Kontratu mota, data eta, hala badagokio, iraupena.
- Kategoria, jarraibide honen arabera, eta, sinaduraren aitortpena, enpresa emakidadunaren Zuzendaritzaren eskutik, edo sinaduraren eskuordetzearen aitortpena, Estazioko Burutzaren eskutik, kasuaren arabera.
- 920/2017 Errege Dekretuan ezarritako eskakizunen betetzea.

Era berean, Estazioko Burutzak pertsona bati emandako sinadura-eskuordetzearen norainokoa aldatu edo ezeztatzen duen kasu guztietan, tartean plantillaren altarik edo baxarik ez badago, dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari jakinaraziko dio, 3 EGUNEKO epean, zer egunetan gertatu den adieraziz.



Urtean behin, abenduaren 31ko egoeraren arabera, IAT-ITV estazio bakoitzak plantilla-zerrenda bat egingo du, VII. ERANSKINAri jarraituz, eta Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzara eta dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzara bidaliko du, datorren urteko lehen 10 EGUN baliodunen epearen barruan.

Datu pertsonalak adierazitako jakinarazpen-betebeharrak betetzeko erabiliko direla jakinaraziko die IAT-ITV estazioak langileei.

1.3.9. Presentziaren kontrola.

IAT-ITV estazio bakoitzak estazioari atxikitako langile teknikarien presentzia kontrolatzeko sistema bat ezarriko du. Sistema horren bidez, langile horiek egun edo aldi jakin batean izan duten presentzia-denbora jakinarazi ahal izango zaie Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzako eta dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzako Zerbitzu Teknikoei, haiek eskatuz gero.

IAT-ITV estazioko langileak kanpora joaten badira zerbitzuak egitera, irteera horiek ere erregistratu egin beharko dira.

1.3.10. Langileen erregistroak eta artxiboa.

Kalitate-sistema bakoitzak zehazten duena gorabehera, IAT-ITV estazio bakoitzean honako dokumentazio hau artxibatuko da, eta Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzako eta dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzako Zerbitzu Teknikoen eskura egongo da:

- Langileak hautatzeko, kontratatze eta prestakuntza emateko prozedurak.
- Prestakuntzaren urteko plangintza eta jarraipena.
- Estazioari atxikitako teknikarien zerrenda eguneratua.
- Langileen titulazioaren egiaztagiriak.
- Langileen prestakuntzaren erregistroak, ziurtagiriak eta diplomak.
- Estazioko Burutzaren sinaduraren eta berau gainerako langile teknikariengan eskuordetzearen aitortpen-agiriak.
- Presentzia- eta absentsia-denborak, gutxienez urtebeteko tartekoak.

Kalitate-sistemak ezartzen badu zerbitzuarekin zerikusia duen dokumentazio guztia edo haren zati bat IAT-ITV estaziotik geografikoki bereizita dagoen enpresa emakidaduneko zerbitzu zentraletako sail jakin batek gorde behar duela, sail horrek jatorrizkoen kopia zigilatatuak bidaliko ditu, estazioan artxibatzeko, baliabide elektronikoen bidez eskuratu badaitezke salbu.

1.3.11. Prestakuntza.

IAT-ITV estazioen kalitate-eskuliburuak langileen –bai teknikariak, bai administrariak– prestakuntzari buruzko kapitulu edo prozedura bat barne hartuko du. Dokumentu horretan,



prestakuntzaren urteko plangintza, lanpostura egokitzeko hasierako prestakuntza eta, bereziki, laneko arriskuen prebentzioari buruzko alderdiak jasoko dira.

Nolanahi ere, prestakuntzaren barruan, ibilgailuen azterketa teknikoaren esparruan egiten diren araudi-eguneratzeak eta Azterketak egiteko Prozeduraren Eskuliburuan eta Eraberritzeen Eskuliburuan egiten direnak sartu beharko dira, baita 920/2017 Errege Dekretuaren VI.1.2 eranskinean jasotako trebakuntzaren eguneratzea ere.

Langileen prestakuntzarako ekintza guztiak (plangintza, gauzatzea eta jarraipena) erregistratu egingo dira eta Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzako eta dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzako Zerbitzu Teknikoetako langileen eskura egongo dira, horien edukia eta hartzaileak berariaz adierazita.

Salbuespen gisa, prestakuntza jasotzen ari diren langileek praktikak azterketa-lerroan egitea onartuko da, baina zuzenean gainbegiratuta egon beharko dute, eta azterketa-txostena sinatzea eta azterketaren gaineko ardura gainbegiratzaileari egokituko zaizkio.



1.4. AZTERKETA-EKIPOAK.

Berariazko araudia:

- IAT Zerbitzua Ustiatzeko Klausulen Agiria.
- 294/1987 Dekretua, irailaren 1ekoa. VIII.3 eranskina.
- 920/2017 Errege Dekretua. III.2 eranskina.
- 2014/45/EB Zuzentaraua. III. eranskina.

1.4.1. Gutxieneko zuzkidura.

IAT-ITV estazio bakoitzak, gutxienez, mota guztietako ibilgailuetarako azterketa-lerro bat izan beharko du, honako elementu hauek osatuta:

- Argiztapen-sistema ikuskatzeko ekipoa.
- Argiak ikuskatzeko gailuak krokaduretarako.
- CO analizagailua.
- Ke-analizagailua.
- Balazta-sistema ikuskatzeko ekipoa.
- Direkzio-plakak.
- Esekidura-bankua.
- Lasaiera-detektatzailea.
- Zulo edo jasogailu egokia.
- Katu hidraulikoa zuloaren edo jasogailuaren gainean.
- Ziklomotorren abiadura-neurgailua eta takografoak ikuskatzeko ekipoa.
- Ardazkako baskula.
- Soinu-neurgailua eta soinua ikuskatzeko gailua.
- Eskola-autobusetako ateen indar-neurgailua.
- Pneumatiko-arrastoaren neurgailua.
- Azterketak behar bezala egiteko beharrezkoa den beste edozein (manometroa, zinta metrikoa, etab.).

Adierazitako gutxieneko dotazioaz gain, IAT-ITV estazioek Azterketak Egiteko Prozeduraren Eskuliburuan eskatzen diren ibilgailuen kategoria bakoitzetarako egiaztapenak egiteko beharrezko ekipoa izan behar dituzte.

Ekipo horiek unean-unean indarrean dagoen araudiak ezartzen dituen baldintza tekniko eta administratiboak beteko dituzte, eta, horretarako, ekipa berri bakoitza erosterakoan, Estazioko Burutzak baldintzak betetzen direla egiaztatze harrera-txosten bat beteko du.

Estazio mugikorren kasuan, Azterketak Egiteko Prozeduraren Eskuliburuari jarraituz teknikoki aztertuko diren ibilgailuen kategorien arabera aztertu behar diren alderdiak ikuskatzeko beharrezko ekipamendua izan beharko dute.

1.4.2. Aldizkako kontrola.

Azterketa-ekipoen funtzionamenduaren barne-kontrolak, kalibrazioak eta egiaztapen metrologikoak egingo zaizkie aldi-aldi.

Gailuen egiaztapen metrologikoa dagokion kontrol metrologikoko erregistroan inskribatuta dauden ENACek bermatutako erakundeek bakarrik egin ahal izango dute.



Barne-kontrolako prozedurak eta kalibrazioak Kalitate Eskuliburuan dokumentatu beharko dira, eta gailua onartzeko irizpideak ezarri beharko dituzte.

Kontrolen gutxieneko maiztasunak honako hauek izango dira:

Ekipoa	Barne-kontrola	Kalibrazioa	Egiaztapena
Balazta-sistema ikuskatzeko ekipoa	3H	6H	
Balaztatzearen eraginkortasuna neurtzeko erabiltzen diren presio-sentsoreak	6H	1U	
Argi-doigailuak / Luxmetroak	3H		
Opakutasun-neurgailuak / Gas-analizagailuak	1H		1U
Direkzio-plakak	3H	6H	
Direkzio- eta karrozeria-bankuak	3H	1U	
Abiadura-neurgailuak eta abiadura neurtzeko bankuak	6H	1U	
Baskulak	3H		2U
Dinamometroak	6H	1U	
Dezelerazio-neurgailuak	6H	1U	
Sonometroak	1H		1U
Abiadura-mugagailuetarako abiadura-simulagailua	6H	1U	

3H: hiru hilean behin / 6H: sei hilean behin / 1U: urtean behin / 2U: bi urtean behin

920/2017 Errege Dekretuaren III. eranskineko II.9 eta II.13 puntuetan ezarritako inguruabarrak betetzen badira eta ekipo batzuen kalibrazio-maiztasunak aldatu nahi badira, dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari jakinarazi beharko zaio. Jakinarazpenarekin batera, ekipoen egonkortasuna bermatzen duten datuak emateaz gain, egonkortasunari eutsiko diotela eta ekipoen erabileran edo funtzionamenduan aldeziaz gertatuko ez dela bermatzeko hartutako neurriak adierazi beharko dira. Aldeziaz izanez gero, berriz ere araudiak ezarritako maiztasuna bete beharko da.

1.4.3. Gorabeherak.

Azterketa-ekipoekin gorabeherak gertatzen direnean, dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari jakinaraziko zaizkio, zer neurri zuzentzaile hartu diren adieraziz eta gorabeherak ekipoarekin egindako azterketetan izan dituen ondorioen azterketa bat erantsiz.

Ekipo akastunak, edo aldizkako kontrola, kalibrazioa edo egiaztapena arauz eskatutako maiztasunarekin egin gabe dutenak, zerbitzuz kanpo jarriko dira, azterketa-esparrutik kanpo utziz edo azterketetan erabiltzea eragozten duten etiketak edo ageriko markak jarritz.

1.4.4. Identifikazioa.

Ekipo guztiak behar bezala identifikatuko dira, eta, hala badagokio, kalibrazio-data eta hurrengo kalibrazio-data, gutxienez, etiketen bidez markatuko dira. IAT-ITV estazioek azterketa-ekipoen erregistro eguneratu bat izango dute.

1.4.5. Erregistroak eta artxiboa.

Azterketa-ekipoen honako agiri hauek gordeko dira:



- Harrera-txostenak, fabrikatzaileak emandako dokumentazioarekin batera (CE adostasun-adierazpena, hasierako kalibrazioaren ziurtagiriak edo jatorrizko egiaztapena, erabilerari eta mantentzeari buruzko eskuliburuak, etab.).
- Barne-kontroleko erregistroak edo txostenak.
- Kalibrazio-ziurtagiriak.
- Egiaztapen metrologikoaren ziurtagiriak.
- Jarraibide honen [1.4.3](#) atalean adierazitako gorabeheren txostenak.
- Hala badagokio, lerroari esleitutako ekipoen erregistroa, jarraibide honen [1.4.4](#) atalaren arabera.

Aipatutako dokumentazioa ekipoa erabiliz egindako azterketa-txostenak artxibatuta mantendu behar diren bitartean gordeko da, gutxienez, nahiz eta ekipoa behin betiko erretiratuta egon.

Era berean, ekipoen altak eta bajak Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzari eta dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari jakinaraziko zaizkie, esleitutako lerroak eta, hala badagokio, zer ekipordezkatuko duten adierazita.

Kalitate-sistemak ezartzen badu zerbitzuarekin zerikusia duen dokumentazio guztia edo haren zati bat IAT-ITV estaziotik geografikoki bereizita dagoen enpresa emakidaduneko zerbitzu zentraletako sail batek gorde behar duela, sail horrek jatorrizkoen kopia zigilatuak estaziora bidaliko ditu han artxibatzeko, baliabide elektronikoen bidez eskuratu badaitezke salbu.

1.4.6. Ekipo informatikoak.

Azterketaren osagarri gisa, IAT-ITV estazioak sistema informatiko bat izan beharko du, Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Sailaren aplikazioekin bateragarria, jasotako eskabideak eta egindako azterketak erregistratzeko –ibilgailu bakoitzaren kasuan, azterketan aurkitutako akatsak adieraziko dira–, eta informazio hori Sailari euskarri elektronikoan eman ahal izateko, estatistika-azterketa egin dezan.



1.5. ERABILTZAILEAK.

Berariazko araudia:

- IAT Zerbitzua Ustiatzeko Klausulen Agiria.
- 4/2023 LEGEA, apirilaren 27koa.
- 294/1987 Dekretua, irailaren 1ekoa. II. eranskina.
- 142/2014 Dekretua, uztailaren 1ekoa.
- 920/2017 Errege Dekretua.

1.5.1. Hizkuntza-eskubideak.

Erabiltzaileek arreta zein hizkuntza ofizialetan jaso nahi duten askatasunez aukeratzeko beharrezko neurriak hartuko dituzte IAT-ITV estazioek.

Errotuluak, oharak, inprimakiak, erabiltzaileek bete beharreko ereduak, eta, oro har, jendearentzako komunikazioak, euskaraz eta gaztelaniaz egingo dira, Kontsumitzaile eta erabiltzaileen Estatutuaren apirilaren 27ko 4/2023 Legearen III. tituluko VIII. kapitulan jasotako xedapenen arabera.

1.5.2. Aurretiko hitzordua.

IAT-ITV estazio bakoitzak aldeztu aurretik hitzordua hartzeko sistema bat ezarriko du. Aurretiko hitzordua duten ibilgailuek hitzordurik gabe joaten direnen aurrean lehentasuna izango dute, bai harreran, bai azterketa-lerroan. Horretarako, ahal den neurrian, harreran zein estazioko sarreretan, hitzordua duten erabiltzaileentzako eta hitzordurik ez dutenentzako espazioak mugatuko dira.

IAT-ITV estazioaren funtzionamendu-baldintza onenetan eta gaitasun osoz, beharrezko neurriak hartuko dira aurretiko hitzordua ikuskatutako ibilgailuen % 70ekoa izango dela bermatzeko, eta aldizkako ikuskapena eskatzen duten pertsona guztiek 14 egun natural baino gutxiagoko hitzordua izango dutela bermatzeko. Urteko garai jakin batzuetan ibilgailu-tipologia jakin batzuk gehiago eskatzearen edo IAT-ITV estazioak gaitasun osoan funtzionatzeko ezintasunaren ondorioz gerta litezkeen desbideratzeak dokumentatuta geratu beharko dira, dagokion Lurralde Historikoko Industria Administrazioaren lurralde-ordezkaritzan justifikatzeko. Desbideratze posibleak kasuan kasuko Lurralde Historikoko Industria Administrazioaren lurralde-ordezkaritzako teknikariek aztertu eta baloratuko dituzte, sei hilean behingo auditoretzen esparruan.

Aldez aurreko hitzorduarekiko atzerapenak hitzordua galtzea ekarriko dute, atzerapen hori IAT-ITV estazioari egozterik ez badago.

IAT-ITV estaziora aurretiko hitzordurik gabe joaten diren erabiltzaileei, bai eta aurreko paragrafoan jasotako egoeran daudenei ere, baldin eta IAT-ITV estaziora iristen direnean arreta jaso ezin badute, aldeztu aurretik hitzordua eskatuta duten pertsonen arretan atzerapen-denbora pilatu ez dadin gutxi gorabehera zenbat denbora eman beharko duten zain jakinaraziko zaie, eta, bestela, aurretiko hitzordua hartzeko aukera dutela.

1.5.3. Kexak eta erreklamazioak.

IAT-ITV estazioan kexa edo iradokizun bat aurkeztu nahi duten erabiltzaileei inprimaki ofizial bat emango zaie, *Kontsumoko erreklamazio-orriari eta kontsumitzaileen eta erabiltzaileen*



kexa, erreklamazio eta salaketei erantzuteko prozedurari buruzko uztailaren 1eko 142/2014 Dekretuaren bidez onartutako ereduaren arabera, IAT-ITV estazioaren identifikazio-datuak beteta.

Erreklamazioa aurkeztutakoan, Estazioko Burutzak, une berean, egokitzen jotzen duena alegatu ahal izango du inprimakiaren **ERREKLAMAZIOA JASOTZEN DUENAREN ALEGAZIOAK** atalean. Hori egin ondoren, orri zuria eta berdea emango ditu; orri arrosa, berriz, atxiki egingo du.

Kexa inprimaki ofizialetik aparteko dokumentu batean idatziz aurkeztzen bada, IAT-ITV estazioak inprimaki horretako gainerako datuak beteko ditu, kexa inprimakira gratutako du eta, inprimakiko **EGITATEAK** eta **UZIAK** ataletan, erreklamazioa dokumentu erantsian dagoela adieraziko du.

Estazioko Burutzak 15 EGUN balioduneko epean erantzungo ditu aurkeztutako kexa eta erreklamazio guztiak, jasotzen direnetik zenbatzen hasita, aplikatzekoa den araudia eta, hala badagokio, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzatik jasotako jarraibideak aipatuz.

Jasotako kexa, erreklamazio edo iradokizun bakoitzeko, IAT-ITV estazioak erreklamazio-orriaren eta erreklamatzailerari bidalitako gutunaren kopiak bidaliko dizkio dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari, erreklamazioari erantzun eta astebeteko epean.

IAT-ITV estazio bakoitzak erreklamazio-orrien erregistro bat izango du. Orri horretan, inprimaki-zenbakia, data eta horrekin zer egin den adieraziko dira, gutxienez. Inprimakia hondatzen bada, edo erreklamatzailerak aurkeztu ez badu, aipatutako erregistroan horren berri jasoko da.

Arestian adierazitako prozeduraz gain, erabiltzaileek erreklamazioak, kexak eta salaketak aurkeztu ahal izango dituzte Kontsumobide-Kontsumoko Euskal Institutuaren lurralde-zerbitzuetan, Kontsumitzaileen Informaziorako Udal Bulegoetan (KIUB), Eusko Jaurlaritzaren "Zuzenean" Herritarrei Arreta emateko Zerbitzuaren bulegoetan, eta bitarteko elektronikoen bidez Eusko Jaurlaritzaren egoitza elektronikoen.

1.5.4. Tarifa aplikagarriak.

Enpresa emakidadunek aplikatu beharreko tarifak urtean behin ezarriko dira, dela enpresa emakidadunek Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren esparruan aplikatu beharreko tarifak arautzeko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko sailburuaren indarreko Aginduaren bidez, dela tarifak aplikatu eta eguneratzeko Industria Garapen eta Administrazioaren zuzendariak emandako Ebazpenaren bidez.

Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzek, beren eskumeneko espedienteak izapidetzeagatik, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren tasa eta prezio publikoen araudian erregelamenduz ezarritako tasak aplikatuko dituzte.

Espedientea Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzetara bideratzen bada bastidore-akatsagatik, eta subjektu pasiboak IAT-ITV estazioan azterketa egiteagatik tarifa ordaindu badu, *Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioaren Tasa eta Prezio Publikoei buruzko Legearen testu bategina onartzeko den irailaren 11ko 1/2007*



Legegintzako Dekretuaren 119. artikuluko 2.3 atalean –Ikuskapen-lerrotik pasa beharrik gabeko gainontzeko ikuskapenak– jasotako tasa aplikatuko da. Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzetan aurkezten diren bastidorea berriz trokelatzeko eskaerei zenbateko bera aplikatuko zaie, horrekin batera ibilgailua osorik aztertzea eskatzen duen jarduketa bat egin behar bada salbu.

1.5.5. Erabiltzaileen arreta.

IAT-ITV zerbitzuaren enpresa emakidadunak erabiltzaileei arreta egokia eta nahikoa emango zaiela bermatu behar du, bai aurrez aurre, bai telefonoz.

1.5.6. Itxaronaldiak.

IAT-ITV estazioaren funtzionamendu-baldintza onenetan eta edukiera osoan, estazio bakoitzean beharrezko neurriak hartuko dira aldez aurretik hitzordua duten erabiltzaileak 30 MINUTUTIK gorako denbora-tartean ikuskapen-linean artatuak izan arte itxaroten ez dutela bermatzeko. Adierazitako denbora administrazio-izapideak amaitzen diren unetik zenbatuko da. IAT-ITV estazioarekin zerikusirik ez duten egoeren ondorioz edo IAT-ITV estazioak gaitasun osoan funtzionatzeko ezintasunaren ondorioz gerta litezkeen desbideratzeak dokumentatuta geratu beharko dira, dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzan justifikatzeko. Desbideratze posibleak kasuan kasuko Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzako teknikariek aztertu eta baloratuko dituzte, sei hilean behingo auditoretzen esparruan.



1.6. IAT-ITV TXARTELAK.

Berariazko araudia:

- [750/2010 Errege Dekretua, ekainaren 4koa. XI. eta XII. eranskinak.](#)

1.6.1. Motak.

IAT-ITV estazioek, indarrean dagoen araudian aurreikusitako kasuetan, A, AT, AL eta AR motako azterketa teknikoko txartelak emango dituzte, 750/2010 Errege Dekretuaren XI. eranskinean jasotako definizioen arabera. Jarraibide honen [I. ERANSKINEAN](#) ageri diren ereduak erabiliko dira, formatu elebidunean, Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Sailak garatuak.

IAT-ITV txartel mota bakoitzaren erabilera honako hau izango da:

Mota	Ibilgailuak	Honako hauei dagokie
A	M, N eta O kategorietako osoak/osatuak, nekazaritzakoak eta obra eta zerbitzuetakoak ez bezalakoak, eta L kategoriakoak.	10, 11, 12, 16, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 30, 31, 32, 33, 40, 41, 42, 43
AT	Autopropultsatuak eta nekazaritzakoak, edo obretakoak, edo zerbitzuetakoak, osoak/osatuak.	50, 51, 52, 53, 55, 60, 61, 63, 64, 80
AR	Atoian eramatekoak eta nekazaritzakoak, edo obretakoak, edo zerbitzuetakoak, osoak/osatuak.	54, 56, 62, 65
AL	L kategoriakoak eta quad-ak, osoak/osatuak.	03, 04, 05, 06, 66

Oharrak:

- Mota bakoitzerako, 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Erregelamendu Orokorren II.B eranskinean dagozkien eraikuntzaren araberrako sailkapen-kodeak adierazten dira.
- Ez da aurreikusten IAT-ITV txartelik ematea animaliek tiratutako ibilgailuetarako (01), bizikletetarako (02) eta trolebusetarako (15).
- Ibilgailu militarren kasuan (70 eraikuntza-kodea), ibilgailuari zibila izanez gero legokiokkeen eraikuntza-kodearen araberrako IAT-ITV txartelaren ereduak aukeratuko da.

Txartelaren aurrealdea txantiloirekin aurreinprimatuetatik abiatuta egin daiteke, edo formatu elektronikoetatik abiatuta sortu. Atzealdea aurreinprimatuta egongo da kasu guztietan, eta txartel-eredu guztietan berdina izango da.

Enpresa emakidadunak formatu egokiko behar adina txartel eskuratzeaz arduratuko dira; horretarako, egokitutako jotzen duten enpresa hornitzailea kontratatatu ahal izango dute. Nolanahi ere, txartelaren hondoak benetakotasuna egiaztatzeke marka bat izan behar duenez, eta haren ezaugarriek 750/2010 Errege Dekretuaren XI. eranskinean adierazitakoarekin bat etorri behar dutenez, aleak enpresa hornitzaile berri batek hornitu aurretik, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzaren oniritzia eskatu beharko da.



1.6.2. Zenbakitzea.

IAT-ITV txartelaren serie-zenbakia 9 digitukoa izango da, eta honako kodetze honen arabera sortuko da:

- Lehenengo 2 digituak: IAT-ITV estazioaren / ordezkartzaren identifikatzailea.

IAT-ITV estazio emakidadunak			
Jundiz	11	Arrigorriaga	41
Urneta	21	Trapagaran	42
Bergara	22	Zamudio	43
Irun	23	Zornotza	44
Zarautz	24	Zalla	45
Beasain	25	Sopela	46

EJ-GVko estazioak / ordezkartzak	
Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko Arabako lurralde-ordezkaritza	10
Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko Gipuzkoako lurralde-ordezkaritza	20
Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko Bizkaiko lurralde-ordezkaritza	40
Segurtasun Saila (Erandio)	48

- 3. eta 4. digituak: jaulkipen-urtearen azken bi digituak.
- Azken 5 digituak: ordinala (0-n hasita).

Horrela, adibidez, Arrigorriagan 2012an egindako lehen txartelaren serie-zenbakia honako hau izango litzateke: 411200000. Zenbaki hori ziurtagiriarena ere izango da.

1.6.3. Betetzea.

IAT-ITV txarteletan, IAT-ITV txartela emateko espedientean erregelamenduz aurkeztu beharreko dokumentazioan dauden ibilgailuaren datuak eta horietatik abiatuta deduzitu edo kalkula daitezkeenak bakarrik jasoko dira.

«*Erakunde aztertzailea*» laukian, txartela jaulkiko duen Enpresa Emakidaduna / Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritza adieraziko da.

Ibilgailu historikoen kasuan, ahal dela «*Oharrak*» laukia erabiliko da ibilgailua historiko gisa katalogatzeko Ebazpenean, edo Ibilgailu Historikoen Zerbitzu Teknikoak emandako txosten teknikoan (saillapen-prozedura 892/2024 Errege Dekretua indarrean jarri ondoren hasi bada) adierazitako salbuespenak, azterketaren baldintza teknikoak eta zirkulazio-mugak adierazteko.

1.6.4. Orri gehigarriak.

Orri gehigarriak jarraibide honen [II. ERANSKINEKO](#) ereduaren arabera izango dira, eta bi aldeetatik erabat inprimatuta egongo dira; beraz, enpresa hornitzaileari diseinua emango zaio, enpresa emakidadunei orriak hornitu diezazkien.

Serie-zenbakia, beraz, ordinal sekuentziala izango da, eta inprimategian bertan inprimatu beharko da. Sorta bakoitza hornitu aurretik, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzari kontsultatu beharko zaio, enpresa emakidadun bakoitzari dagozkion serie-zenbakiak eslei ditzan.



1.7. AZTERKETA-TXOSTENAK.

Berariazko araudia:

- 920/2017 Errege Dekretua, II. eranskina.
- 318/1999 Dekretua, abuztuaren 31koa.

Egindako azterketa tekniko bakoitzeko, azterketa-txosten bikoiztu bat egingo da.

Erabili beharreko azterketa-txostenaren eredua, paperean edo euskarri elektronikoan, jarraibide honen VI. ERANSKINEAN proposatutakoa izango da, formatu elebidunean, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzak garatua, eta formatu elektronikoan emango zaie enpresa emakidadunei.

Eredu horrek, 920/2017 Errege Dekretuaren II. eranskinean zehaztutako eremuez gain, erabiltzailearentzako informazio interesgarria jasotzen duen atal bat du aurrealdean.

Azterketa-txostenek 920/2017 Errege Dekretuaren II. eranskinean zehaztutako informazioa jasoko dute, eta formatu elebidunean egongo dira, euskaraz eta gaztelaniaz, euskarazko testuari lehenetasuna emanda, letra biziagoa erabiliz (letra lodia), eta gaztelaniazko testuaren aurretik jarritik, dela gaztelaniazko testuaren ezker aldean kokatuta, dela goragoko lerro batean.

Enpresa emakidadunek azterketa-txostenaren eredu propioa garatu ahal izango dute, jarraibide honen VI. ERANSKINEAN jasotako proposamenetik abiatuta, baina Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzari aldeztu aurretik jakinarazi beharko diote, hark oniritzia eman diezaion.

1.7.1. **Euskarria.**

Azterketa-txostena paperean edo formatu elektronikoan sortu ahal izango da. Lehenengo kasuan, paperezko bi ale izango ditu; bigarrenetan, berriz, ale bat «pdf» formatu elektronikoan egongo da eta beste bat paperean. Lehenengo alea IAT-ITV estazioaren esku geratuko da, eta bigarrena erabiltzaileari emango zaio.

1.7.2. **Inprimakiaren ezaugarriak.**

Inprimakiaren ezaugarri orokorrak honako hauek izango dira:

1.7.2.1. Neurria. DIN A4.

1.7.2.2. Kolorea. Jatorrizkoa zuriz egingo da beti; kopia, berriz, zuria edo urdina izan daiteke.

1.7.2.3. Papera. Inprimakia paperean egin beharko da.

1.7.2.4. Inprimaketa. Formatua eta testu finkoa, bai aurrealdekoa, bai atzealdekoa, inprimategian aurreinprimatu ahal izango dira, edo inprimagailuan bertan, IAT-ITV estazioan txostena egiten den unean.

1.7.2.5. Tintaren kolorea. Beltza.



1.7.3. Inprimakia betetzea

Oro har, 920/2017 Errege Dekretuaren II. eranskineko II. atalean adierazten diren ibilgailuen azterketa teknikoaren txostena osatzeko arauak beteko dira, honako espezifikotasun hauekin:

1.7.3.1. Eusko Jaurlaritzaren logotipoa

Eusko Jaurlaritzaren logotipoa txostenaren goiburuan sartuko da, Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Sailaren izendapenarekin, euskaraz zein gaztelaniaz. Diseinua, Eusko Jaurlaritzaren erakunde-nortasunaren eskuliburua arautzen duen abuztuaren 31ko 318/1999 Dekretuaren arabera, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzak emango die enpresa emakidadunei formatu digitalean, Sailaren diseinuan edo izendapenean aldaketak gertatzen direnean.

1.7.3.2. Erakundearen identifikazioa

Enpresa emakidadunek beren sozietate-izena eta IAT-ITV estazioaren helbidea jasoko dituzte atal honetan, eta, horrekin batera, beste identifikazio-elementu batzuk jarri ahal izango dituzte (ENAC marka, logotipoa edo marka), baita informazio osagarria ere (telefonoa, web-helbidea, etab.).

Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzek honako testu hau jarriko dute:

INDUSTRIA, TRANTSIZIO ENERGETIKO ETA JASANGARRITASUNEKO «Lurralde Historikoko» LURRALDE ORDEZKARITZA
“Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzaren helbidea”

Adibide gisa, Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko Arabako lurralde-ordezkaritzari dagokion goiburua jarri dugu:

EUSKO JAURLARITZAREN LOGOTIPOA, 1.7.3.1 ATALAREN ARABERA	IBILGAILUEN AZTERKETA TEKNIKOAREN TXOSTENA INFORME INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS	INDUSTRIA, TRANTSIZIO ENERGETIKO ETA JASANGARRITASUNEKO ARABAKO LURRALDE ORDEZKARITZA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE INDUSTRIA, TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y SOSTENIBILIDAD DE ÁLAVA Samaniego kalea, 2 01008 VITORIA-GASTEIZ
--	---	--

1.7.4. Azterketa-txostenetako akatsak zuzentzeko prozedura

Ibilgailua ikuskatzeko interesa duen pertsonak, azterketa-txostenean jasotakoarekin ados ez badago, erreklamazioa jarri ahal izango du dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzan, eta erreklamazio horren ebazpenaren aurka gora jotzeko errekurtoa jarri ahal izango du Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzan.

Interesdunak eskatuta, edo Industriako, Trantsizio Energetikoko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzek egindako ikuskapen- eta kontrol-jarduketan ondorioz, IAT-ITV Estazioak egindako azterketa-txostenaren emaitza argi eta garbi okerra dela ikusten bada, txosten horrek akats material, egitezko edo aritmetikoren bat duelako, eta akats horren



balioespena irakurtze hutsetik ondorioztatzen bada eta balioespen edo froga kontrajarririk behar ez badu, Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzak ebazpena emango du, eta, horren bidez, IAT-ITV Estazioa behartuko du aipatutako okerrak zuzentzera eta azterketa-txosten berria egitera, ebazpenaren jakinarazpena jasotzen duenetik 5 EGUNEKO epean. Ebazpen horretan, ikuskapenean ikusitako okerrak jaso behar dira. Enpresa emakidadunek azterketa-txostenetako akatsak zuzentzeko prozedura bat garatuko dute, okerreko txostena baztertu eta artxibatzeko eta beste txosten bat egiteko. Azterketa-txostenetan ez da inola ere zuzenketarik edo gehikuntzarik onartuko.

Industriako, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzetako batek egindako azterketa-txostena argi eta garbi okerra bada, hark ebazpena emango du, eta honako hauek jasoko ditu: ikusitako okerrak, txosten okerra kendu eta artxibatzea, eta azterketa-txosten berria egitea.

1.7.4.1. Txostenaren zenbakia

IAT-ITV estazio bakoitzak bere barne-araubidearen arabera esleituko du txosten-zenbakia, eta egindako fakturan jaso beharko da.

Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritza batek ematen badu, Ibilgailuen Kudeaketa aplikazioak esleitutako txosten-zenbakia adieraziko da.

Txostenean, azterketan antzemandako akatsak idazteko lekua agortu delako, orrialde gehigarri batzuk jarri behar badira, orri horiek guztiek zenbakituta egon beharko dute eta «Orrialdea: _/_» testua jaso beharko dute.

1.7.4.2. Norainokoa

Kasu guztietan, azterketa-unitate bakoitzean azterketa egin duen pertsona identifikatuko da, esleitu zaion barne-kodearen bidez edo metodo baliokide bat erabiliz. Hori «B. NORAINOKOA» ataleko laukietan idatziko da, azterketa-txostenaren atzealdean. Azterketa-prozesuan hainbat pertsonak esku hartu badute, horietako bakoitzak egindako azterketa-unitateak berariaz identifikatuko dira.

1.7.4.3. Oharra

Azterketa-txostenerako garrantzitsutzat jotzen diren beste datu batzuez gain, honako kasu hauetan, ohar hauek egin beharko dira nahitaez:

Azterketaren emaitza KONTRAKOA bada (*data adibide gisa adierazi da*):

⁽¹⁰⁾ OHARRAK / OBSERVACIONES:

IBILGAILUA EZ DA GAI BIDE PUBLIKOETAN IBILTZEKO, TAILERRERA ERAMATEKO EDO, HALA BADAGOKIO, EGOERA ERREGULARIZATZEKO ETA IKUSKAPEN BERRIA EGITEKO IAT ESTAZIO BATERA ITZULTZEKO IZAN EZIK. IAT ESTAZIO BEREAN DOAKO AZTERKETA EGITEKO EPEA: 2018/11/16 ARTE (Txostenaren atzealdeko informazioa ikusi).

EL VEHÍCULO NO ES APTO PARA CIRCULAR POR VÍAS PÚBLICAS, EXCEPTO PARA SU TRASLADO AL TALLER O, EN SU CASO, PARA LA REGULARIZACIÓN DE SU SITUACIÓN Y VUELTA A UNA ESTACIÓN ITV PARA NUEVA INSPECCIÓN. PLAZO PARA INSPECCIÓN GRATUITA EN LA MISMA ESTACIÓN: HASTA 16/11/2018 (Ver información en el reverso del informe).



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
1. ZERBITZUAREN JARDUTEKO ARAUBIDEA

Azterketaren emaitza NEGATIBOA bada (*data adibide gisa adierazi da*):

⁽¹⁰⁾ OHARRAK / OBSERVACIONES:

IBILGAILUA EZ DA GAI BIDE PUBLIKOETAN IBILTZEKO, IBILGAILUA BESTE BALIABIDE BATZUK ERABILIZ MUGITU BEHARKO DA BERE HELMUGARA. IAT ESTAZIO BEREAN DOAKO AZTERKETA EGITEKO EPEA: 2018/11/16 ARTE (Txostenaren atzealdeko informazioa ikusi).

EL VEHÍCULO NO ES APTO PARA CIRCULAR POR VÍAS PÚBLICAS, EL TRASLADO DEL VEHÍCULO A DESTINO DEBE REALIZARSE POR MEDIOS AJENOS AL PROPIO VEHÍCULO. PLAZO PARA INSPECCIÓN GRATUITA EN LA MISMA ESTACIÓN: HASTA 16/11/2018 (Ver información en el reverso del informe).



1.8. AZTERKETA-BEREIZGARRIA.

1.8.1. **Ezaugarriak.**

Azterketa-bereizgarriak 52x72 mm-ko neurria izango du eta honako diseinu hau, erantsitako ereduaren arabera:



Azterketa-bereizgarriak balio-epearen barruan ibilgailuaren zerbitzuaren ondoriozko eskaerei aurre egiteko eta berrerabili ahal ez izateko moduan eginda egon beharko du. Horretarako, erretiratu gero hura suntsitzeko zulaketak edo markak izan beharko ditu.

1.8.2. **Koloreak.**

Hondoaren eta karaktereen koloreak azterketaren balio-epea iraungitzen den urte zibilararen arabera erabakiko dira. Koloreak honako hauek dira urte bakoitzerako:

Urtea	Hondoa	Karaktereak
2025	Berdea	Gorria
2026	Marfila	Gorria
2027	Gorria	Marfila

Koloreen konbinazioa sekuentzia horren arabera aldatuko da hurrengo urteetan.

IAT-ITV siglen koloreak urdinak izango dira beti.

1.8.3. **Markak.**

Bereizgarriaren erdian dagoen zenbakiak azterketaren iraungitze-urtea adierazten du. Goiko aldeko zenbaki erromatarrek, I-etik XII-ra artekoek, azterketaren iraungitze-hilabetea adierazten dute.

Azterketaren baliozkotasuna zehazteko, dagokion hilabetea zulagailu batekin zulatuko da, berau ikusi eta hilabetea bereizi ahal izateko behar besteko tamainako aztarna utziz. IAT-ITV estazioaren zenbakia berdin identifikatuko da.

Haizetakoak dituzten ibilgailu motordunei dagokienez, bereizgarria haizetakoaren eskuinaldeko goiko angeluan ipiniko da, barnealdean. Ezaugarriaren alde inprimatua autoitsaskorra izango da.

Haizetakorik gabeko ibilgailuen kasuan, ikusteko moduko leku batean jarriko da.

IAT-ITV egiaztapen-etiketen dibertsifikazioa murrizteko, IAT-ITV estazio mugikorrek egindako azterketetan haiei dagokien IAT-ITV estazio finkoko itsasgarriak erabili ahal izango dira.



1.9. ZIGILUAK.

IAT-ITV estazioek dokumentu-eredu ofizialetarako erabiltzen dituzten zigiluak diseinu librekoak eta erabileraren arabera tamainakoak izango dira, banaka identifikatzeko zenbakituta egongo dira eta IAT-ITV estazioaren zenbakia barne izango dute.

Zigilu-aldaketak eginez gero, Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzek jakinarazi beharko zaizkie, eta IAT-ITV estazioak dituen zigiluen erregistro bat edukiko da, horiek kontrolatzeko.

Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzek zigiluak jarraian adierazitako ereduaren arabera izango dira, eta tinta urdinarekin inprimatuko dira:



Erretiratutako zigiluen suntsipena dokumentatu eta erregistratu egin beharko da.



1.10. DOKUMENTAZIOA ARTXIBATZEA ETA KONTROLATZEA.

Berariazko araudia:

- *IAT Zerbitzua Ustiatzeko Klausulen Agiria.*
- *6/2020 Legea, azaroaren 11koa.*
- *920/2017 Errege Dekretua.*

Dokumentuak elektronikoki sortu ahal izango dira, eta sinadura digitalak jarri, erakunde egiaztatuek emandako ziurtagiri digitaletan oinarrituta. Araudiak hala xedatzen badu, sinadura digitala pertsona juridikoarena izango da.

Baliozkotasun-epe bat duten dokumentuen kasuan, zaintza-sistema bat eduki beharko da eta denbora-zigilua.

Aldizkako azterketei buruzko txostenen kasuan, egiten direnetik 5 URTEKO epean gorde beharko dira; gainerako azterketen kasuan, ibilgailuaren bizitza osoan.

IAT-ITV estazio bakoitzak sortutako eta artxibatutako dokumentazio guztiak eskuragarri egon behar du, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzako eta dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzako Zerbitzu Teknikoek kontrola dezaten.

Aldizkakoak ez diren azterketengatik izapidetutako espedienteak bizitza baliagarri osoan artxibatuko dira. Eraberritzeak multzo funtzionala baimentzeko Ebazpen baten babesa badu, IAT-ITV estazioak bi aukera izango ditu: espediente bakoitzean ebazpenaren kopia bat sartzea edo ebazpenen artxibo bat mantenduz dokumentazioaren bikoiztasunak saihestea. Artxiboa ez da beharrezkoa izango IAT-ITV estazioak AECA-ITVren Intraneteko datu-baserako sarbidea badu eta ebazpena bertan jasota badago.



2. AZTERKETA TEKNIKOAK.

2.1. ARAU KOMUNAK.

Berariazko araudia:

- [IAT Estazioek Azterketak Egiteko Prozeduraren Eskuliburua.](#)
- [Eraberritzeen Eskuliburua.](#)

Azterketak Egiteko Prozeduraren Eskuliburuan eta Eraberritzeen Eskuliburuan jasotakoari kalterik egin gabe, jarraibide honetan Euskal Autonomia Erkidegoko IAT-ITV estazioek eskuliburu horiek behar bezala aplikatzeko beharrezkoak diren alderdiak, interpretazio-irizpideak edo informazio gehigarriak jasoko dira, eta gehigarri gisa gehituko zaizkio jarraibide honen X. ERANSKINAri, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzak onartu ondoren.

Irizpide horiek honela kodetuko dira:

PE seriea: Azterketa Prozeduraren Eskuliburua

Atala

Kapitulua

Atala

(Adibidez, PE_I.2.1 irizpidea honako honi dagokio: I. Atala, M, N eta O KATEGORIETAKO IBILGAILUEN AZTERKETAK, 2. kapitulua, *Kanpoko egokitza penaa, karrozeria eta txasisa*, 1. atala, *Aurreko azpikotzearen kontrako babes*)

EE seriea: Eraberritzeen Eskuliburua

Atala

Eraberritze-kodea

(Adibidez, EE_I.8.52 irizpidea honako honi dagokio: I. Atala, M, N eta O KATEGORIETAKO IBILGAILUEN AZTERKETAK, 8.52 kodea, Karrozeria: Ibilgailuaren kanpoaldean elementuak aldatu, jarri edo desinstalatzeari)

BA seriea: Bestelakoak

Eragin duen araudiaren identifikazioa

Eragin duen araudiaren artikulua edo atala

(Adibidez, B_920ED.13 irizpidea honako honi dagokio: Ibilgailuen Azterketa Teknikoa arautzen duen urriaren 23ko 920/2017 Errege Dekretuaren 13. artikulua, Azterketak egiteko instalazioak eta ekipoak)

Gainera, zenbait azterketa, ibilgailuen eta azterketa teknikoaren araudian jasota egon arren, ez dira Prozeduraren Eskuliburuan jaso. Azterketa horien kasuan, jarraibide honetan, indargabetuta dauden aurreko jarraibideetan jasotako interpretazio-irizpideak eta informazio gehigarriak jaso dira, behar ziren eguneratzeak eginda, aplikazioan metatutako esperientzian oinarrituz, indarrean dagoen araudira egokitzeko.

2.1.1. Azterketa tekniko motak eta bestelako jarduketak.

IAT-ITV estazioetan honako jarduketak hauek egin ahal izango dira, esleitutako eginkizunen arabera:



Azterketa tekniko mota edo bestelako jarduketa	Gakoa
Aldizkakoa	P
Borondatezkoa	V
Nahitaezkoa	F
Eraberritzegatik	R
Bikoiztua egiteko	D
Birmatrikulatzeko edo matrikula aldatzeko	RM
Istripua izan duten ibilgailuak	VA
Estatuko ibilgailuak matrikulatu aurrekoa (hasierako karrozeria)	MN
EEEtik datozen ibilgailu berriak matrikulatu aurrekoa	IN
EEEtik datozen ibilgailu erabiliak matrikulatu aurrekoa	IU
Hirugarren herrialdeetatik datozen ibilgailu berriak matrikulatu aurrekoa	EN
Hirugarren herrialdeetatik datozen ibilgailu erabiliak matrikulatu aurrekoa	EU
Ibilgailu historikoak matrikulatu aurrekoa	MH
Ibilgailuen birgaitzea	RH
Bastidorearen suntsitzea (Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzek bakarrik)	AD
Pisatzea	PE
Eskola-garraioa	TE
Proiektu-berrikuspena	RP
Bestelako azterketak (CEMT ziurtagiriak egitea, bestelakoak)	O
Eginbidea	DI

Kasu bakoitzean aplikatu beharreko araudiaren arabera, IAT-ITV estazioek, baldintza egokiak betetzen badituzte, jarraibide honetan arautu gabeko honako azterketa hauek ere egin ahal izango dituzte:

- Taximetroen aldizkako egiaztapenak eta horiek konpondu edo aldatu ondorengoak.

Jarraibide honetan bestelakorik adierazi ezean, espediente berean hainbat jarduera barne har daitezke. Bereziki, izapide motak ibilgailua osorik aztertzea eskatzen badu, hau da, Prozeduraren Eskuliburuan jasotako ikuskapen guztiak egitea, aldizkakoa izan ahalko da, erabiltzaileak hala eskatuz gero.

Hala erabakitzen denean, azterketa teknikoa dagozkion administrazio-betekizunak egiaztatzen mugatu ahal izango da, ibilgailuaren ikuskapen fisikoa egin behar izan gabe.

2.1.2. Eskaerak aurkeztea.

Azterketa teknikoaren eskaera ibilgailuaren titularrak, baimendutako pertsonak edo pertsona interesdunak egingo du zuzenean, eta honako agiri hauek aurkeztu beharko ditu, formatu fisiko edo elektronikoan:

- Eskaera-inprimakia, indarrean dagoen Prozeduraren Eskuliburuko dagokion atalean jasotzen denaren arabera, eskatutako azterketa tekniko mota edo motak adierazita. Eskabideak aurkeztea errazteko, eskatzaileek inprimaki normalizatuak izango dituzte eskura. Inprimaki-eredua jarraibide honen VIII. ERANSKINEAN proposatzen da, formatu elebidunean, Industria Garapen eta Administrazioaren



Zuzendaritzak garatuta, eta formatu elektronikoan emango zaie enpresa emakidadunei. Enpresa emakidadunek beren inprimakiak egin ahal izango dituzte, adierazitako proposamenetik abiatuta. Inprimaki horiek aldeztatik aurrerantzi jakinarazi beharko zaizkie Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzari, oniritzia eman diezaien.

Dokumentu hori ez da beharrezkoa izango aldizkako azterketa bakarrik eskatzen bada.

- IAT-ITV txartelaren jatorrizko agiria, ziklomotorraren ezaugarrien ziurtagiriarena, edo IAT-ITV txartel elektronikoaren paperezko kopiarena, salbu eta txartela jaulkitzeko eskatu bada eta ezin bada aurkeztu (bikoiztua, galera edo lapurretatik, matrikulatu aurrekoak edo birgaitzekoak). IAT-ITV txartel elektronikoa duten ibilgailuen ikuskarpenen kasuan ez da eskatuko txartelaren kopia paperean aurkeztea, baldin eta IAT-ITV estazioak ibilgailuaren datuak kontsulta baditzake Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroan.
- Behin betiko matrikulatutako ibilgailuen Zirkulazio Baimenaren jatorrizkoa, birgaitze- eta matrikulazio-kasuetan izan ezik. Horren ordez, honako hauek onartuko dira:
 - Zirkulazio-baimenaren fotokopia, behar bezala erkatua.
 - Aurrekariaren ohar soila, Probintziako Trafiko Burutzak emana.
 - Gestoriako dokumentua (Aurrekariak).
 - ITICI kontsulta.
- Erantzukizun zibileko nahitaezko aseguruaren egiaztagiria. Ez da eskatuko zirkulazio-baimenik aurkeztu behar ez bada. (Banku-egiaztagiria edo FIVARI kontsulta).
- Eskatutako izapidea egiteko eska daitekeen aurretik aurkeztu gabeko beste edozein.
- Azterketa-eskaera ibilgailuaren titularrak baimendutako pertsonak egiten badu, ibilgailuen azterketa teknikoari buruzko eskaerak eta jakinarazpenak izapidetzeko baimen-agiria, jarraibide honen IX. ERANSKINEAN jasotako ereduaren arabera.

2.1.3. Eskabideen berrikuspena.

Azterketa teknikoaren eskaera aurkeztutakoan, honako hauek egiaztatuko dira:

- Indarreko azken azterketaren emaitza, Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren ibilgailuen erregistroan jasotakoa (horren ondoren ibilgailuak ez duela behin betiko baja eman egiaztatu beharko da) edo IAT-ITV txartelean jasotakoa, aurkeztu behar bada.
- IAT-ITV txartelean matrikula idazterakoan formazko akatsak dauden (eskuz idatzita, gestoria-eranskailua askatuta, etab.). Manipulaziorik hautematen ez bada, ez dute zerbitzua ematea eragotziko, eta ez dute kontrako emaitzarik eragingo; hala ere, interesdunari akatsa nola zuzendu jakinarazi beharko zaio, eta, bestela, bikoiztu bat eskatzeko aukera duela.



- Erantzukizun Zibileko Nahitaezko Aseguruaren (EZNA) egiaztatzea galdagarria bada eta ez bada aurkeztu, indarrean dagoela egiaztatuko da, FIVAr kontsulta eginez, eta jasota ez badago, azterketa egiteko aukera ukatuko da.

Homologazio-fitxa murriztua kontsultatu behar izanez gero, IAT-ITV estazioak posta elektronikoz eskatuko dio Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzari, dagokion Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritza kopian jarritz. Eskuragarri ez badago edo nahitaezko datu guztiak ez baditu, Fitxa Murriztu Partikularizatua eskatuko da, prozedura berari jarraituz.

2.1.4. Eskabideak ezerezteak.

Azterketa teknikoko edozein espediente izapidetzeko interesa duen pertsonak izapide horretan atzera egin ahal izango du, idatziz eta edozein unetan. IAT-ITV estazioak aurkeztutako dokumentazio guztiaren kopia artxibatuko du, jatorrizkoak itzuliko ditu, eta espedientea ezeztatuko du, dagozkion tarifak likidatu ondoren.

2.1.5. Espedienteak artxibatzea.

Prozeduraren Eskuliburuaren indarreko azken bertsioan eta jarraibide honen [1.10](#) atalean adierazitakoa beteko da, baina, oro har, dokumentuak aurkeztu diren euskarri berean artxibatuko dira, eta honako hauek onartuko dira:

- dokumentu elektronikoen paperezko kopia artxibatzea, betiere sinadura eta dokumentuaren edukia egiaztatu direla frogatzen bada, bitarteko egokiak erabiliz.
- paperean aurkeztutako jatorrizko dokumentazioaren kopia elektronikoak artxibatzea (eskaneatuak), baldin eta IAT-ITV estazioko pertsona juridikoaren sinadura elektronikoa badu. Kasu horietan, jatorrizkoa interesdunari itzuliko zaio.

2.1.6. Ibilgailua aurkeztea.

Ibilgailuaren azterketa egin behar denean, auto-barrenak eta bastidore-zenbakia begiz aztertu ahal izateko bezain garbi dituela aurkeztuko da IAT-ITV estazioan, eta, aurretiko hitzordua edukiz gero, finkatutako egun eta orduan, dokumentazioa aurkezteko eta azterketaren tarifa ordaintzeko behar besteko aurrerapenarekin, halakorik behar izanez gero. Oro har, 15 minutu nahikotzat jotzen dira azterketa hitzorduan ezarritako orduan hasteko.

Azterketa teknika egiten denean, IAT-ITV estazioak ibilgailua azterketa-lerrotik igaro dela justifikatuko du, matrikularen argazki baten bidez edo ikus-entzunezko beste edozein bitartekoren bidez, eta enpresa emakidadunak zehaztutako formatuan artxibatuko du, azterketaren datu guztiekin batera. Hartutako irudia azterketa-txostenean sartu ahal izango da.

2.1.6.1. Ibilgailuaren presentzia fisikorik gabeko azterketak.

Azterketa mota bakoitzerako adierazten dena gorabehera, jarraian adierazitako egoeretan ez da beharrezkoa izango ibilgailua aurkeztea, egin beharreko egiaztapenak administratibo hutsak direlako:



- Bere ezaugarriak aurkeztutako dokumentazioarekin bat ez datozelako baztertu denean ibilgailua, dokumentazio horretan akatsen bat dagoela egiaztatzen bada agiri bidez.

Kasu horretan, frogen arabera zuzena den datuak, ezinbestean, egin den kontrako azterketa-txostenean agertu behar du, bai interesdunaren alean, bai IAT-ITV estazioan artxibatutako kopian, edo oharren atalean jasota egon behar du, akatsaren informazio gehigarri gisa.

- IAT-ITV txartelean elementuak instalatzeko edo desinstalatzeko idatzoharrak izapidetzen direnean, eginbide bidez, eta instalazio edo desinstalazio hori EZ ERREFORMATUTZAT jotzen denean, Erreformen Eskuliburuan jasotakoaren arabera.
- Ibilgailuaren sailkapen-aldaketak izapidetzen direnean, Erreformen Eskuliburuan jasotakoaren arabera adostasun-txostenik behar ez denean.
- 11.0 eraberritzea izapidetzen denean, IAT-ITV estazioek egin dituzten IAT-ITV txartelen ofiziozko zuzenketak baino ez badituzte egiten –bastidore zenbakiarenak izan ezik, ez dutelako horretarako eskumenik–, ibilgailua jatorrizko estaziora berriro aurkeztu ahal izateko, IAT-ITV txartela zuzenduta dutela. IAT-ITV txartelean egindako txasis-kopuruko akatsen zuzenketei dagokienez, jarraibide honetako AP 04/20 gehigarrian jasotakoari jarraituko zaio.

Kasu horietan, eta kilometroen neurketa-kontagailuan jasotako irakurketaren oharra nahitaezkoa denean, ibilgailuaren azken azterketa fisiko presentzialean jasotako datua idatziko da.

2.1.7. Bastidore-zenbakiaren akatsak.

Ibilgailu motordunen kasuan, titularraren erabilera partikularrerako badira eta hirugarren herrialde batean matrikulatuta egon badira bizilekua Euskadira lekualdatzen duen pertsona fisiko baten izenean, jarraibide honen X. ERANSKINEAN jasotako 01/26 GE aplikazio-irizpidean ezarritakoaren arabera jardun behar da.

Gainerako kasuetan, akats larrien artean bastidore-zenbakiarekin lotutakoren bat badago – hori zuzentzea ez da IAT-ITV estazioen eskumeneko jarduketa–, IAT-ITV estazioak ibilgailuaren IAT-ITV txartela atxikiko du eta dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzara bidaliko du, gehienez ere 5 EGUN balioduneko epean, honako dokumentazio hau:

- IAT-ITV txartel elektronikoa ez duten ibilgailuentzat jatorrizko IAT-ITV txartela, hura jaulkitzeko eskatu ez bada.
- Bastidorean trokelatutako zenbakiaren faksimilea edo argazkia, baita fabrikatzailearen plakarena ere.
- Azterketa-txostenaren kopia. Kopia horretan, ibilgailuaren titularraren edo haren ordezkariaren izen osoa eta harremanetarako dauden bideak (telefonoa, posta-helbide osoa, posta elektronikoa) adieraziko dira, eta hari dokumentazioa dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta



Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzara helaraziko dela eta zer telefono duen jakinaraziko zaio.

- Espedienteko gainerako dokumentazioaren kopia, aldizkako azterketa ez bada.

Aurreko paragrafoan ezarritako jakinarazpen-epea gorabehera, IAT-ITV estazioak dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari aipatutako dokumentazioaren kopia eskaneatuak bidaliko dizkio, bitarteko elektronikoen bidez, kontrako emaitza eman duen azterketa egin den egun berean.

Bastidore-zenbakiaren akatsa Europako Esparru Ekonomikotik datorren ibilgailu batekin lotuta badago edo jatorrizko herrialdean matrikulatutako ibilgailu inportatu batekin, IAT-ITV estazioak **ez dio** lehen aipatutako dokumentazioa Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari **bidaliko**; aitzitik, ibilgailuaren titularrari arazoa jatorrizko herrialdean konpondu behar duela jakinaraziko dio. **Hori ez zaie aplikatzen titularraren erabilera partikularrerako diren ibilgailu motordunei, baldin eta hirugarren herrialde batean matrikulatuta egon badira beren bizilekua Euskadira lekualdatzen duten pertsona fisikoen izenean; kasu horretan, jarraibide honen X. ERANSKINEAN jasotako 01/26 GE aplikazio-irizpidean ezarritakoaren arabera jardun behar da.**



2.2. ALDIZKAKO AZTERKETAK

Aldizkako azterketak Prozeduraren Eskuliburuan adierazitakoaren arabera egingo dira, eta ikuskapen guztiak egingo dira, 11.5 eraberritze-bidearen bitartez legeztatu diren lehiaketa-ibilgailuen kasuan izan ezik. Horiei egingo zaien aldizkako azterketaren norainokoa indarrean dagoen Eraberritzeen Eskuliburuko I. ataleko 11.5 atalean adierazitakoa izango da. Banakatuta ez dauden ataletan, ikuskapen guztiak egingo dira eta akatsen kalifikazioa oro har ezarritako bera izango da.

Eskola-garraiorako eta adin txikikoen garraiorako M_2 eta M_3 ibilgailuen aldizkako azterketaren norainokoari dagokionez, Prozeduraren Eskuliburuko dagokion kapitulua barne hartuko du eta tarifa osagarri bat izango du. Tarifa hori enpresa emakidadunek Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren esparruan aplikatu beharreko tarifak arautzeko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko sailburuaren indarreko Aginduan ezarritakoa izango da, edo tarifak aplikatu eta eguneratzeko Industria Garapen eta Administrazioaren zuzendariak emandako Ebazpenean ezarritakoa. Kasu horietan, azterketa-zerbitzuak tarifa bikoitza duenez, 1.7.1 atalean aurreikusitakoa betetzeko eta Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzara bidalitako datuen analisi estatistikoa egin ahal izateko, azterketa-txosten bakarra egingo da, baina aldizkako azterketa zein eskola-garraioaren berariazko azterketa (EG kodea) Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Sailaren aplikaziora helaraziko dira, zorduntzeko.

Inolako kasutan ez da behin betiko matrikulatuta ez dauden ibilgailuen aldizkako azterketarik egingo.

2.2.1. Akats-kodeak.

Bai IAT-ITV estazioen lana errazteko, bai azterketetako datuak modu homogeneoan transmititzeko eta estatistikoki analizatzeko eta erabiltzaileei ematen zaien informazioa hobetzeko, jarraibide honen III. ERANSKINEAN Prozeduraren Eskuliburuan adierazitako eta kodetutako akatsak jaso dira.

Prozeduraren Eskuliburuan modu dualean kodetutako akatsen kasuan, IAT-ITV estazioek jarraitu beharreko kodetze-irizpideak ezarri dira.

Azterketa-txostenak betetzeko, Prozeduraren Eskuliburuko akats-unitateak adieraziko dira, 1.7 atalean (Azterketa-txostenak) aipatzen den bezala.

III. ERANSKINEKO akats-kodeak azterketen datuak Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Sailari helarazteko erabiliko dira; jarraibide honen 2.12 atalean definitutako datuak transmititzeko fitxategi-formatuan bidaliko dira, hain zuzen.

Azterketan detektatzen bada Prozeduraren Eskuliburuan jasotako akats batek ez daukala kodetzerik, edo lehendik zegoen kodetze bat ezabatu, eguneratu edo hainbat zatitan banatu beharrekotzat jotzen bada, enpresa emakidadunak Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzari jakinarazi beharko dio.

Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzak egokitzen jotzen badu, kode hori jarraibide honen III. ERANSKINEAN sartu, ezabatu, eguneratu edo banakatuko du. Akats banakatuen kodetzearen kasu zehatzean, jatorrizko akatsaren zenbakizko kodeari digitu berri bat (1, 2 eta hurrengoak) gehituz egingo da.



2.2.2. Aldeko azterketa.

Ibilgailu baten aldizkako azterketan akatsik topatzen ez bada edo akats arinak bakarrik:

- Jarraibide honen [1.7](#) atalean adierazitakoaren arabera azterketa-txosten bat egingo da, azterketan antzemandako akats arinak adieraziz.

Kilometroen kontagailuaren irakurketaren oharra egiteko, bertan jasotako zenbakizko balioa idatziko da, neurketa-unitatea edozein dela ere.

- Azterketa-bereizgarria emango da, ibilgailuaren hurrengo azterketa zein urtetan egin behar den adieraziz eta bai muga-hilabetea, bai IAT-ITV estazioaren zenbakia markatuz, jarraibide honen [1.8](#) atalean adierazitakoaren arabera.
- IAT-ITV txartela paperean duten ibilgailuentzat, eta IAT-ITV txartela elektronikoa duten ibilgailuentzat, ibilgailua aztertzeko aurkezten duen interesdunak txartelaren kopia eguneratua paperean aurkezten badu, IAT-ITV txartelaren atzealdean dagoen azterketa laukitxoaz izapidetuko da, eta azterketaren data, balio-data eta emandako txostenaren zenbakia idatziko dira, eta IAT-ITV estazioko baimendutako pertsonak sinatuko du, estazioaren identifikazio-zigiluarekin batera.

IAT-ITV estazioaren funtzionamenduagatik, IAT-ITV txartel elektronikoa kopia eguneratua sortzen duenean, ibilgailua aztertzeko aurkezten duen interesdunari eman ahal izango zaio, aurreko paragrafoan jasotako eginbideak eta oharrak egin ondoren, IAT-ITV estazioko pertsona baimenduak sinatu ondoren, estazioaren identifikazio-zigiluarekin batera.

2140/1985 ED

Azterketa eguna		dd/mm/aaaa	
Fecha de inspección		dd/mm/aaaa	
Balio-epea		DD/MM/AAAA	
Valedera hasta/por		DD/MM/AAAA	
Azterketa-txostenaren zk.		XXXXXX	
Nº informe inspección:		XXXXXX	
		Zigilua Sello	
		Izenpea Firma	

750/2010 ED

Data/Fecha:	dd/mm/aaaa
Balio-epea/Validez:	DD/MM/AAAA
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	
XXXXXX	

IAT-ITV estazioek tamaina egokiko eranskailuak erabili ahal izango dituzte, aurreko paragrafoan adierazitako oharpenekin inprimatuak. Baimendutako pertsonaren sinadura eta IAT-ITV estazioaren zigilua ez jartzeko aukera egongo da, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzak baimena eman ondoren, faltsutzea saihesteko neurriak barne hartzen badituzte.

2.2.3. Kontrako azterketa.

Ibilgailu baten aldizkako azterketan emaitza kontrakoa izatea eragiten duten akats larriak hautematen badira:

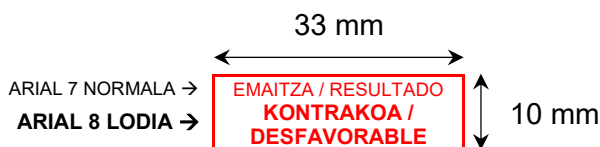
- Jarraibide honen [1.7](#) atalaren arabera azterketa-txosten bat egingo da.

Kilometroen kontagailuaren irakurketaren oharra egiteko, bertan jasotako zenbakizko balioa idatziko da, neurketa-unitatea edozein dela ere.



- IAT-ITV txartela paperean duten ibilgailuentzat, eta IAT-ITV txartela elektronikoa duten ibilgailuentzat, ibilgailua aztertzeko aurkezten duen interesdunak txartelaren kopia eguneratua paperean aurkezten badu, txosten-zenbakia idatziko da eta IAT-ITV txartela zigilatuko da, «Azterketa-txostenaren zk.» laukian edo «Izenpea eta zigilua» laukian, kasuan-kasuan. Horretarako, jarraian definitutako zigilu-formatua erabiliko da, tinta gorri inprimatuta, eta «Balio-epea» eremua ezabatuko da, balio-data jartzea eragotziko duen marra bat eginda. Era berean, IAT-ITV estazioko pertsona baimenduak IAT-ITV txartela sinatuko du eta estazioaren identifikazio-zigilua jarriko dio.

IAT-ITV estazioaren funtzionamenduagatik, IAT-ITV txartel elektronikoen kopia eguneratua sortzen duenean, ibilgailua aztertzeko aurkezten duen interesdunari eman ahal izango zaio, aurreko paragrafoan jasotako eginbideak eta oharrak egin ondoren, IAT-ITV estazioko pertsona baimenduak sinatu ondoren, estazioaren identifikazio-zigiluarekin batera.



- IAT-ITV estazioek aurreko paragrafoan adierazitako informazioa barne duten bitarteko egokiak erabili ahal izango dituzte, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzari jakinarazi ondoren.

Idatzohar hori kontrako emaitza ematen duen bezainbeste aldiz egingo da, azterketa aldekoa izan arte.

Ibilgailua aztertzeko aurkezten duen interesdunari Azterketa Txostena emango zaio, honako alderdi hauek jakinaraziz: ibilgailuaren titularrak ibilgailua konpontzeko ardua zuzena duela, ibilgailua bide publikoetatik zirkulatzeko desgaituta geratu dela, konponketa-tailerrera eraman eta IAT-ITV estaziora itzultzeko izan ezik, eta, akatsak konpondu ondoren, ibilgailua beste azterketa batera aurkeztu beharko duela.

2.2.4. Azterketa negatiboa.

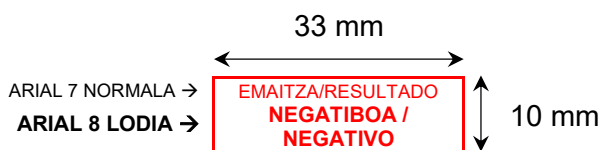
Ibilgailu baten aldizkako azterketan emaitza negatiboa izatea eragiten duten akats oso larriak hautematen badira:

- Jarraibide honen [1.7](#) atalaren arabera azterketa-txosten bat egingo da.
Kilometroen kontagailuaren irakurketaren oharra egiteko, bertan jasotako zenbakizko balioa idatziko da, neurketa-unitatea edozein dela ere.
- IAT-ITV txartela paperean duten ibilgailuentzat, eta IAT-ITV txartela elektronikoa duten ibilgailuentzat, ibilgailua aztertzeko aurkezten duen interesdunak txartelaren kopia eguneratua paperean aurkezten badu, Txosten-zenbakia idatziko da eta IAT-ITV txartela zigilatuko da, «Azterketa-txostenaren zk.» laukian edo «Izenpea eta zigilua» laukian, kasuan-kasuan. Horretarako, jarraian definitutako zigilu-formatua erabiliko da, tinta gorri inprimatuta, eta «Balio-epea» eremua ezabatuko



da, balio-data jartzea eragotziko duen marra bat eginda. Era berean, IAT-ITV estazioko pertsona baimenduak txartela sinatuko du eta estazioaren identifikazio-zigilua jarriko dio.

IAT-ITV estazioaren funtzionamenduagatik, IAT-ITV txartel elektronikoaren kopia eguneratua sortzen duenean, ibilgailua aztertzeko aurkezten duen interesdunari eman ahal izango zaio, aurreko paragrafoan jasotako eginbideak eta oharrak egin ondoren, IAT-ITV estazioko pertsona baimenduak sinatu ondoren, estazioaren identifikazio-zigiluarekin batera.



- IAT-ITV estazioek aurreko paragrafoan adierazitako informazioa barne duten bitarteko egokiak erabili ahal izango dituzte, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzari jakinarazi ondoren.

Idatzohar hori emaitza negatiboa ematen duen bezainbeste aldiz egingo da, azterketa aldekoa izan arte.

Ibilgailua aztertzeko aurkezten duen interesdunari azterketa-txostena emango zaio, honako alderdi hauek jakinaraziz: ibilgailuaren titularrak ibilgailua konpontzeko ardura zuzena duela, ibilgailua ibilgetuta geratuko dela, «in situ» konpondu edo ibilgailua ez beste bitarteko egokiak erabiliz konponketa-tailerrera eraman arte, eta, akatsak konpondu ondoren, ibilgailua beste azterketa batera aurkeztu beharko duela.

2.2.5. IAT-ITV estazio berean bigarren azterketa egiteko epea.

Urriaren 23ko 920/2017 Errege Dekretuaren 11. artikuluan jasotakoarekin bat etorritik, azterketaren emaitza aurkakoa edo negatiboa denean, IAT-ITV estazioak adieraziko du, Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren Txostenean, akatsak zuzendu behar direla eta ibilgailua beste azterketa bat egiteko aurkeztu behar dela, gehienez ere 2 HILABETEKO epean, eta berariaz argituko du akatsak zuzendu eta ibilgailua beste azterketa bat egiteko aurkezten bada, HILABETEKO epean eta IAT-ITV estazio berean, bigarren egiaztapen-azterketa hori DOAKOA izango dela.

Aurreko epea zenbatzeko, kontuan hartuko da epearen azken eguna lehen azterketaren eguneko zenbaki ordinal berari dagokiona izango dela beti. Zenbaki ordinal bera ez badago, epearen azken eguna hurrengo hilaren lehen eguna izango da. Gainera, epearen azken eguna jaieguna edo baliogabea bada, hurrengo egun baliodunean amaituko da epea.

Berariaz kontrakoa adierazten den kasuetan izan ezik, HILABETEKO epea luzatu ahal izango da akatsak DOAN zuzendu direla egiaztatzearen bigarren ikuskapena egin ahal izateko. IAT-ITV Estazioko Burutzak, bere irizpidearen arabera eta interesdunak alde aurretik eskatuta, behar bezala justifikatutako arrazoiengatik, epe hori 2 HILABETERA arte luzatu ahal izango du, gehienez ere, urriaren 23ko 920/2017 Errege Dekretuan, gehieneko epe gisa ezarritako epea baita. Epea luzatzeko eskaerarik ez da onartuko HILABETEKO epea amaitu ondoren.



IAT-ITV Estazioko Burutzak epea luzatzeko aurkeztutako eskaerak onartu ondoren, bai eta ibilgailua HILABETEKO epean akatsak zuzentzeko ezintasuna justifikatzeko aurkeztutako dokumentazioa ere, IAT-ITV Estazioan artxibatuko dira 5 URTEZ, eta Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzako eta Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzetako teknikarien eskura egongo dira.

2.2.6. Bigarren azterketa.

Ibilgailua bigarren azterketara aurkezten bada 2 HILABETEKO epean, kontrako lehen azterketa teknikitik zenbatzen hasita eta aurreko atalean jasotako zenbaketa kontuan hartuta, egiaztapenak lehenengo ikuskapenean akatsak antzemandako elementuetara mugatuko dira. Ikuskapenean beste akats batzuk antzematen badira, akats horiek ikuskapen-txostenean jaso beharko dira, dagokien kalifikazioarekin.

Akatsak zuzendu direla egiaztatzeko bigarren azterketa, aurreko paragrafoan adierazitako 2 HILABETEKO epean eta IAT-ITV estazio berdinean egiten bada, baina IAT-ITV estazioak DOAN egiteko emandako epetik kanpo egiten bada, bigarren azterketa horren kostua aldizkako azterketa osoaren kostuaren % 50 izango da, ibilgailuaren kategoriari dagokion tarifaren arabera kalkulatuta.

Akatsak zuzendu direla egiaztatzeko bigarren azterketa 2 HILABETEKO epean egiten bada (paragrafo honen lehenengo paragrafoan adierazi da epe hori), eta berriz ere kontrako edo negatibo gisa kalifikatzen bada, aurkitutako akatsen arabera, azterketa-txostena egingo da, eta interesdunari emango zaio. Aipatutako epe hori igaro arte, akatsak zuzentzeko epea lehenengo azterketaren azterketa-txostenean jasotako epea izango da.

Ibilgailua bigarren azterketara aurkezten bada, gehienez 2 HILABETEKO epetik kanpo, azterketa osoa egingo da, ibilgailuaren kategoriaren arabera dagokion tarifa osoa aplikatuz. Era berean, ibilgailua hirugarren azterketara edo hurrengoetara aurkezten bada, azterketa osoa egingo da, ibilgailuaren kategoriaren arabera dagokion tarifa osoa aplikatuz, kontrako lehen azterketa teknikoa egin zenetik igaro den epea alde batera utzita.

2 HILABETEKO epea igaro ondoren, kontrako lehen azterketa teknikoa egin zenetik kontatzen hasita, eta epe hori amaitu eta berehala egindako ikuskapenean (bigarrena, hirugarrena edo enegarrena izanik) akats larriak edo oso larriak berriro antzematen badira, zuzentzeko epea 2 HILABETEKOA izango da berriro, azterketa tekniko berri hau egin den egunetik zenbatzen hasita. Kasu horietan, ez da doakotasun-aldi berririk egongo, ezta akats berriak detektatu diren elementuetara mugatutako azterketa-aukerarik ere, eta IAT-ITV Estazioak argi eta garbi adierazi beharko du hori Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren Txosten berrian.

2.2.7 IAT-ITV estazioetatik kanpoko aldizkako azterketak

Aldizkako azterketak egin ahal izango dira IAT-ITV estazioetako instalazioetatik kanpo, baina betiere geltokiko eragin-eremuaren barruan, ustiapen-proiektuan jasotako baldintzetan, haien tamaina edo pisua dela-eta horietara sartu ezin diren ibilgailuei, eta, abiadura- edo zirkulazio-mugak direla-eta, ikuskapen-zerbitzua horietara hurbildu behar duten ibilgailuei. Abiadura- eta zirkulazio-mugak dituzten ibilgailutzat hartuko dira ziklomotorrak, nekazaritzako traktoreak, nekazaritzako makineria autopropulstak, nekazaritzako atoiak, nekazaritzako beste ibilgailu berezi batzuk, obra eta zerbitzuetarako ibilgailu bereziak eta makineria autopropulstak.

Kasu horietan, ibilgailuak IAT-ITV estaziotik kanpo aztertuko dituzte bertako aztertzaileek.



Alde horretatik, Egiaztatze Erakunde Nazionalak (ENAC) emandako egiaztapenean jaso behar da instalazio mugikorren bidezko ikuskapenak egin direla.

Azterketa egin baino gutxienez 5 EGUN baliodun lehenago, IAT-ITV Estazioko Burutza Teknikoak baimena eskatuko dio dagokion Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari azterketa egin ahal izateko, azterketa non egingo den zehaztuz, eta zerbitzuaren kalitatea bermatzeko hartuko dituen neurrien berri emango die data horretan IAT-ITV estazioan bertan azterketa egiteko aurretiko hitzordua duten pertsoneri.

Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzetako teknikariak ikuskapena egingo den lekura bertaratu ahal izango dira, eta, horretarako, ikuskapenaren kokalekuari buruz egoki iritzitako datuak eskatu ahal izango dituzte.



2.3. ERABERRITZEAK.

Berariazko araudia:

- [IAT Estazioek Azterketak Egiteko Prozeduraren Eskuliburua.](#)
- [Eraberritzeen Eskuliburua.](#)

Atal honen bidez, IAT-ITV estazioek eraberritzeak erregularizatzeko baldintzak eta prozedura ezartzeko asmoa dago. Erreferentziako eskuliburu bat, Eraberritzeen Eskuliburua, dagoela kontuan hartuta, jarraibide honen edukiak eskuliburu horretan jaso ez diren izapidetzeari eta azterketari buruzko alderdiak osatu ditu, edo bertan jasotakoak zehaztu edo argitu.

Kasu guztietan, eraberritzeak izapidetzearen ondoriozko azterketak indarrean dagoen *IAT Estazioek Azterketak Egiteko Prozeduraren Eskuliburuaren* arabera egingo dira.

2.3.1. Dokumentazio espezifikoa.

Ibilgailuen berritzeen tramitazioa arautzen duen uztailaren 2ko 866/2010 Errege Dekretuaren 5. artikuluan edo hori ordeztzen duen arauan jasotakoa eskatuko da.

Egindako eskaerarekin batera aurkeztu beharreko dokumentazio gehigarria, jarraibide honen [2.1.2](#) atalari jarraituz, kasu bakoitzean indarrean dagoen Eraberritzeen Eskuliburuan adierazitakoa izango da, halaber, Behe-tentsioko Instalazio Elektrikoaren Ziurtagiriaren jatorrizkoa, EE_1 irizpidearen arabera, jarraibide honen X. ERANSKINEAN jasotako 04/25 EG gehigarriarena.

2.3.1.1. Adostasun-txostena.

Ibilgailuaren fabrikatzaileak edo Industria, Merkataritza eta Turismo Ministerioak argitaratutako [katalogoan](#) jasotako eraberritzeen zerbitzu tekniko batek emango du, eta 866/2010 Errege Dekretuaren II. eranskineko ereduaren arabera izango da.

Ibilgailuaren eraberritzeak kategoria aldatzea eragin badu, ibilgailu eraberritua kategoria berriko ibilgailu mota homologatu batekoa bihurtu dela adierazten duen fabrikatzailearen ziurtagiri bat eskatuko da. Ziurtagiri hori adostasun-txostenean sartu ahal izango da, fabrikatzaileak egin badu.

Ziurtagiririk ezean, kategoriaren aldaketa onartu ahal izateko, ibilgailuaren fabrikatzaileak edo eraberritzeen zerbitzu tekniko batek ibilgailu eraberrituaren kategoriarako bete beharreko arauzko egintza guztiak homologatzeko dokumentazioaren zerrenda jaso beharko du adostasun-txostenean.

2.3.1.2. Proiektu teknikoa eta obra-amaierako ziurtagiria.

Teknikari gaituek sinatuta egon behar dute (Ingeniaritzako edo Industria Ingeniaritza Teknikoko titulazioa). Agiriak ikus-onetsita ez badaude, ezta dagokion Elkargo Ofizialean izapidetuta ere (Dokumentuen Erregistroa edo Dokumentuen Berrikuspenean), eta, beraz, ezin badira egiaztatu ez langile tekniko eskudunen titulazioa, ez erantzukizun zibileko aseguru bat harpidetuta izatea, segurtasun-erregelamendu batean jarduteko pertsona tituludun eskuduna izatearen adierazpen bat erantsiko da. Adierazpen hori Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Sailaren webgunean argitaratutako ereduari jarraituz egin behar da eta izapidetu nahi den eraberritzerako egokitua izan behar du.



Beste autonomia-erkidego batzuek ezarritako indarreko ereduaren arabera egindako erantzukizunpeko adierazpenak onargarriak izango dira.

Proiektua eta obra-zuzendaritzaren ziurtagiria ez dira galdagarriak izango honako kasuetan:

- Ibilgailu eraberritua mota homologatu batekoa bada eta ibilgailuaren fabrikatzaileak hala egiaztatzen badu.
- Multzo funtzional bat eraberritu bada.

2.3.1.3. Eraberritzeak egin ditu(zt)en tailer(ar)en ziurtagiria.

Jarraibide honen IV. ERANSKINEKO bertsio elebidunaren arabera izango da edo 866/2010 Errege Dekretuaren III. eranskineko ereduaren arabera.

2.3.2. Dokumentazioa aztertzea.

IAT-ITV estazioaren arduradunek aurreko atalean zerrendatutako dokumentazioa aurkeztu dela, jatorrizkoa dela, behar bezala beteta dagoela eta, bereziki, eraberritzeak eta ekipo edo sistema aldatuak, ordeztuak edo erantsiak dokumentu guztietan berdin identifikatuta daudela egiaztatu behar dute. Aurrekoaz gain, honako hauek ere egiaztatu beharko dira:

- Adostasun-txostena indarrean dagoen Eraberritzeen Eskuliburuan deskribatutakoarekin bat datorrela.
- Proiektua eta obra-amaierako ziurtagiria indarrean dagoen Eraberritzeen Eskuliburuan deskribatutakoarekin bat datozela.

Eraberritzearen proiektu teknikoa aztertzea Estazioko Burutzaren ardura da, eta Burutzak, azterketa hori erregistratzea helburu bakar izanik, proiektuaren lehen orria izenpetuko du, baina horrek ez du ekarriko ez proiektua ikus-onestea, ezta edukiaren gaineko zuzeneko erantzukizunik hartzea ere.

- Tailerreko ziurtagiria guztiz beteta dagoela, eta ziurtagiria eman duen erakundea behar bezala inskribatuta dagoela bai Industria Erregistro Integratuan, bai dagokion Automobilak Konpontzeko Tailerren Erregistro Berezian. Baldintza hori betetzat joko da honako kasu hauetako edozeinetan:
 - Dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzaren edo Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzaren edo, hala badagokio, tailerraren kokaleku den autonomia-erkidegoko organo eskudunaren jakinarazpen baten bidez.
 - Industria Erregistro Integratuan eta Automobilak Konpontzeko Tailerren Erregistro Berezian inskribatuta egotearen jatorrizko ziurtagiria edo kopia konpultsatua aurkeztuz –ziurtagiri hori tailerraren kokaleku den autonomia-erkidegoak emango du–.
 - Erantzukizunpeko adierazpena tailerra dagoen Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzan aurkeztu izanaren egiaztapena.



Europako Esparru Ekonomikoan kokatutako tailerren jatorrizko erantzukizunpeko adierazpena espedientea izapidetuko duen IAT-ITV estazioan aurkeztuko da zuzenean, eta bertan artxibatuko da. Horren kopia bat Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzara bidaliko da, gainerako estazioetara zabaltzeko. Kasu horietan, tailerreko ziurtagiria Automobilak Konpontzeko Tailerren Erregistro Bereziko zenbakia ez jartzea onartuko da.

- [Industria Erregistro Integratuari](#) kontsultatuta (A dibisia, 452. EJSN).

2.3.3. Azterketa teknikoa.

Ez da azterketa teknikorik behar 11.0 eraberritzea izapidetzen bada, dela ofizioz, dela aldez aurretik eskatuta.

Gainerako kasu guztietan, honako hauek egiaztatuko dira:

- IATa indarrean dagoela, salbu eta aldizkako azterketa egiteko ere eskatzen bada.
- Ibilgailuaren identitatea, indarrean dagoen Prozeduraren Eskuliburuko I. kapituluaren arabera.
- Aurkeztutako dokumentazioan deskribatutako elementuak benetan aldatutakoak, instalatutakoak edo ordeztutakoak direla, eta eraberritzea dokumentazio horren arabera egin dela.
- Eraberritze bakoitzean, Eraberritzeen Eskuliburuan horri dagozkion atalak aztertuko dira.

2.3.4. Espedientea ebaztea.

2.3.4.1. Kontrako emaitza edo negatiboa.

Azterketaren emaitza kontrakoa edo negatiboa bada, eraberritze-kode bakoitzeko azterketa-txosten bat beteko da, ibilgailuaren identifikazio-datuak eta kalifikazioa kontrakoa edo negatiboa izatea eragin duten arrazoiak jasoz. IAT-ITV estazioaren arduradunek erabiltzaileari bidezko azalpenak emango dizkiote, baita dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzan errekurtsioa jartzeko aukera ere. Horrez gain, irtenbide posibleak zein diren esango diote eta, kasuan-kasuan, hurrengo azterketara noiz aurkeztu behar duen edo espedienteari dokumentu-zuzenketak noiz erantsi behar dizkion.

2.3.4.2. Aldeko emaitza.

Azterketaren emaitza aldekoa bada:

- Eraberritze-kode bakoitzeko azterketa-txosten bat beteko da, ibilgailuaren identifikazio-datuak eta azterketaren emaitza aldekoa dela jasoz, eta azterketa motaren atalean «ERABERRITZEA» jarritz.



- IAT-ITV txartelean inskribatuko da, aurkeztutako dokumentazioaren eta indarreko araudiaren arabera.

IAT-ITV txartel elektronikoa duten ibilgailuei dagokienez, ibilgailuaren titularrak edo haren ordezkariak txartelaren kopia eguneratua paperean aurkezten badu, edo IAT-ITV estazioaren funtzionamendua dela-eta IAT-ITV txartel elektronikoaren kopia eguneratua sortzen badu, txartela ibilgailuaren titularrari edo haren ordezkariari eman ahal izango zaio, aurreko paragrafoetan jasotako eginbideak eta oharrak egin ondoren, IAT-ITV geltokiko pertsona baimenduak sinatu ondoren, estazioaren identifikazio-zigiluarekin batera.

2.3.5. Artxibatzea.

Espedientea eraberritzea erregularizatuko duen IAT-ITV estazioan artxibatuko da, jarraibide honen 1.10 atalaren arabera, honako dokumentazio hau barne hartuta:

- Eskaera-orria.
- Jarraibide honen 2.1.2 eta 2.3.1 ataletan zerrendatutako dokumentuak eta, hala badagokio, eskatu diren dokumentazio-zuzenketak.
- Eraberritzeagatiko azterketa-txostenak eta, hala badagokio, aldizkako azterketarenak.
- IAT-ITV txartelaren kopia, eraberritzearen inskripzioak barne.

2.3.6. Datuak helaraztea.

IAT-ITV txartelaren kopia bat ibilgailua matrikulatzen den Lurralde Historikoko edo Probintziako ibilgailuen artxibora bidaliko da, eraberritze-inskripzioak barne hartuta. Atoi arinak eraberrituz gero, IAT-ITV estazioaren kokalekua den Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzara bidaliko da kopia. Administrazio hartzaileak onartzen badu, kopia formatu elektronikoan bidali ahal izango da.



2.4. BIKOIZTUAK

Berariazko araudia:

- 750/2010 Errege Dekretua. XII. eranskina, 1.5 Atala.
- 2822/1998 Errege Dekretua. 30. Artikulua.
- IAT Estazioek Azterketak Egiteko Prozeduraren Eskuliburua

IAT-ITV estazioek IAT-ITV txartelaren bikoiztuak egin ahal izango dituzte, dagokion bikoiztuen ataletan definitutako ibilgailuen kasuan (egungo Prozeduraren Eskuliburuko V. ataleko 3. atala):

- behin betiko matrikulatutako edo Espainiako Estatuan zirkulazioan jarritako ibilgailuen jatorrizko agiria hondatu, galdu edo lapurtzeagatik.
- akatsen zuzenketagatik, akats kopuru handia izanik IAT-ITV txartelaren bikoiztu bat egitea komeni bada.

IAT-ITV txartel elektronikoaren bidez dokumentatutako ibilgailuen kasuan, ez da bikoiztuak egiteko eskaerarik onartuko. Eskaerarik jasoz gero, interesduna dagokion Trafiko Burutzara bidaliko da txartel elektronikoaren paperezko kopia eskura dezan.

2.4.1. Dokumentazio espezifikoa.

Eskabidearekin batera, jarraibide honen [2.1.2](#) atalean adierazitako dokumentazioa aurkeztu beharko da, baina galdu edo lapurtzeagatik egindako eskabideen kasuan, IAT-ITV txartela edo ezaugarrien jatorrizko ziurtagiria ez dira galdagarriak izango. Azken kasu horretan, polizia-etxe batean jarritako salaketa eskatuko da aipatutakoen ordez.

- Azterketa teknikoa egin behar izan gabe bikoiztu bat eskatzen den kasuetan, eskatzailea ibilgailuaren titularra dela egiaztatu beharko da, titularren identifikazio-agiri bat aurkeztuz, edo haren ordezkariarena, dagokion ordezkaritza-dokumentuaren bidez.

2.4.1.1. Administrazioari egindako dokumentazio-eskaera.

Eskaera jaso ondoren, IAT-ITV estazioak Prozedura Eskuliburuaren V. ataleko 3. kapituluko a) azpiatalean ("Zehaztapen Orokorrak") jasotakoaren arabera jardungo du. Aurrekarien eskaera beharrezkoa bada, ibilgailua matrikulatuta dagoen edo egon den lurralde historikoko edo probintziako ibilgailuen artxibora jo beharko da.

Aurrekariak eskatzeko, dagokion artxiboak ezartzen dituen bideak erabiliko dira beti, eta eskaera idatziz jaso beharko da.

Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzei posta elektronikoz egingo zaizkie eskaerak, salbuespenezko kasuetan izan ezik, honako helbide hauetara joz:



Lurralde Historikoa	Helbide elektronikoa
Araba	vehiculos-araba@euskadi.eus
Gipuzkoa	vehiculos-gipuzkoa@euskadi.eus
Bizkaia	vehiculos-bizkaia@euskadi.eus

Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzak posta elektronikoz bidaliko dio eskatutako dokumentazioa eskaera egin duen IAT-ITV estazioari, salbuespenezko kasuetan izan ezik, eskaera egiteko erabilitako helbide elektronikora.

2.4.2. Dokumentazioa aztertzea.

IAT-ITV estazioaren arduradunek honako hau egiaztatuko dute:

- Eskabide-orria behar bezala beteta dagoela eta bikoiztu bat egiteko arrazoia berariaz adierazita dagoela.
- Jatorrizkoa entregatu dela, edozein egoeratan dagoela ere, hondatzeagatik eskatu bada.

Prozeduraren Eskuliburuko V. ataleko 3. atalean adierazitakoaren edo horren ordezkotik arauaren arabera egingo da.

2.4.3. Azterketa teknikoa.

Behin betiko matrikulatuta dauden eta horren aitortza Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroan jasota duten ibilgailuei ez zaie azterketa teknikorik egingo, salbu eta interesdunak hala eskatzen badu edo Prozedura Eskuliburuaren V. ataleko 3. kapituluaren edo hori ordeztzen duen arauaren jasotakoaren arabera eskatzen bada. Azterketaren irismena aipatutako kapituluaren zehaztutakoa izango da.

2.4.4. Espedientea ebaztea.

IAT-ITV estazioak oraingo Prozedura Eskuliburuko V. ataleko 3. kapituluaren edo hori ordeztzen duen arauaren jasotakoaren arabera jokatu du.

Ibilgailuak IAT-ITV txartela paperean duenean, IAT-ITV txartelaren «interesdunarentzako alea» egingo da, jarraibide honen [1.6](#) atalean adierazitakoaren arabera, Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzak igorritako aurrekariekin.

GBMa murrizteagatik baja administratiboa eman zaien atoi arinen kasuan, ibilgailuak hasieran izan zuen matrikula ere jasoko da.

2.4.5. Artxibatzea.

Espedientea bikoiztua egin duen IAT-ITV estazioan artxibatuko da, honako dokumentazio hau barne hartuta:

- Jarraibide honen [2.1.2](#) eta [2.4.1](#) ataletan zerrendatutako dokumentuak.
- Azterketa-txostenak bikoiztuta eta, hala badagokio, aldizkako azterketa-txostenak.



- IAT-ITV txartelaren kopia, [2.4.4](#) atalean adierazitako inskripzioak barne hartuta.

2.4.6. Datuak helaraztea.

Egindako IAT-ITV txartelaren kopia bat ibilgailua matrikulatuta dagoen Lurralde Historikoko edo Probintziako ibilgailuen artxibora bidaliko da. Administrazio hartzaileak onartzen badu, kopia formatu elektronikoan bidali ahal izango da.



2.5. BIRMATRIKULAZIOAK.

Berariazko araudia:

- 2822/1998 Errege Dekretua. 27. Artikulua, XIII. eranskina eta XIV. eranskina.

Estazio emakidadunek IAT-ITV txartelaren bikoiztuak egin ahal izango dituzte, matrikula aldatzeagatik, honako kasu hauetan:

- Ibilgailua eskualdatzen denean, ibilgailua eskuratu duen pertsona ibilgailuaren matrikularen probintzia-sigletan agertzen denaz bestelako probintzia batean bizi bada.
- Ibilgailuaren titularra beste probintzia batera bizitzera joaten bada eta matrikulan probintziaren siglak agertzen badira.
- Segurtasun pertsonaleko arrazoiengatik, behar bezala egiaztatuz gero.

Ez da onartuko IAT-ITV txartel elektronikoaren bidez dokumentatutako ibilgailuen matrikula aldatzeagatiko bikoiztuak eskatzea. Eskaerarik jasoz gero, interesduna Trafiko Burutza batera bidaliko da, matrikula berria jasotzen duen txartel elektronikoaren paperezko kopia eskura dezan.

2.5.1. Dokumentazio espezifikoa.

Eskabidearekin batera aurkeztu beharreko dokumentazioa jarraibide honen [2.1.2](#) atalean adierazitakoa izango da, eta, hala badagokio, organo eskudunak matrikula segurtasun-arrazoiengatik aldatzeko emandako baimena.

2.5.2. Dokumentazioa aztertzea.

IAT-ITV estazioaren arduradunek honako alderdi hauek egiaztatuko dituzte:

- Eskabide-orria osorik eta behar bezala beteta dagoela, eta bikoiztua egiteko arrazoia berariaz adierazten duela.
- IAT-ITV txartelaren egoera eta edukia. Dokumentuak edozein motatako akatsak baditu (ebakiak, zirriborroak, zuzenketak, eranskinak, datu irakurtezinak, etab.), interesdunari IAT-ITV txartelaren bikoiztu bat eskatzeko galdegingo zaio. Eskabide hori aurkeztzen ez bada, matrikula aldatzeko espediente artxibatuko da, beste izapiderik gabe, eta tarifak itzuliko dira, ordaindu badira.

2.5.3. Azterketa teknikoa

Ibilgailuari aldizkako azterketa teknikoa egingo zaio, Prozeduraren Eskuliburuaren eta jarraibide honen [2.2](#) atalaren arabera, salbu eta segurtasun-arrazoiak direla medio bikoiztu bat egitea eskatzen bada eta ibilgailuaren azterketa indarrean badago. Hori egiaztatzeko, Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistroa kontsultatuko da.



2.5.4. Espedientea ebaztea.

Aldizkako azterketaren emaitza aldekoa bada, edo azterketa egin behar ez bada:

- Azterketa-txosten bat beteko da, ibilgailuaren identifikazio-datuak, azterketaren emaitza aldekoa dela eta azterketa motaren eremuan «BIRMATRIKULAZIOA» dela adieraziz.
- IAT-ITV txartela egingo da (ale guztiak), jarraibide honetako [1.6](#) atalean adierazitakoaren arabera, «Matrikula» atala hutsik utzita.

IAT-ITV txartelaren oharren atalean, honako inskripzio hau egingo da:

UUUU/HH/EE. MATRIKULA ALDAKETA, 2822/1998 ED-AREN 27. ARTIKULUAREN ARABERA. AURREKO MATRIKULA: _____ . 1. MATRIKULAZIOAREN EGUNA: ____/____/____. HURRENGO AZTERKETA: ____/____/____.
--

- Azterketa egin den kasuetan, IAT-ITV txartelaren laukian adieraziko da.

Txostena, ibilgailuaren jatorrizko IAT-ITV txartela, egindako IAT-ITV txartel berriaren aleak eta, hala badagokio, segurtasun-arrazoiengatik matrikula aldatzeko baimena interesdunari emango zaizkio, Trafiko Burutzan aurkez ditzan.

2.5.5. Artxibatzea.

Espedientea matrikula aldatzeagatiko bikoiztua egin duen IAT-ITV estazioan artxibatuko da, honako dokumentazio hau barne hartuta:

- Jarraibide honen [2.5.1](#) atalean zerrendatutako dokumentuak, organo eskudunak matrikula segurtasun-arrazoiengatik aldatzeko emandako baimena salbu; azken hori ez da kopiatuko, ezta estazioan artxibatuko ere.
- Matrikula aldatzeagatiko azterketa-txostenak eta, hala badagokio, aldizkako azterketenak.
- Egindako IAT-ITV txartelaren kopia, jarraibide honen [2.5.4](#) atalean adierazitako inskripzioak barne.



2.6. BIRGAITZEAK.

Berariazko araudia:

- 2822/1998 Errege Dekretua. 38. artikulua eta VXV. eranskina, 27. artikulua eta XIII. eranskina.
- Prozeduraren Eskuliburua. V. Atala, 3.4 atala

Estazio emakidadunek behin betiko baja emanda dauden ibilgailuak birgaitzeko IAT-ITV txartelaren bikoiztuak egin ahal izango dituzte, Trafiko Burutzak baimena eman ondoren, baita Trafiko Zuzendaritza Nagusiak IAT-ITV txartel elektronikoa eman dien ibilgailuen kasuan ere.

2.6.1. **Dokumentazio espezifikoa.**

Jarraibide honen [2.1.2](#) atalaren arabera egindako eskaera.

2.6.1.1. Administrazioari egindako dokumentazio-eskaera.

Eskaera jaso ondoren, IAT-ITV estazioak egiaztatuko du ibilgailua behin betiko bajaran dagoela, Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistrarako sarbide baimendua erabiliz, eta ibilgailua matrikulatuta egon zen Lurralde Historikoko edo probintziako ibilgailuak artxibatzeko eskatuko dio ondoko dokumentazio hau:

- Ibilgailuaren dokumentazioaren kopia.
- Bastidorearen faksimilea.
- Ibilgailuaren eraberritze erregularizatuen zerrenda.

Dokumentazio hori eskatzeko, dagokion artxiboak ezartzen dituen bideak erabiliko dira beti, eta eskaera idatziz jaso beharko da.

Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzek posta elektronikoz egingo zaizkie eskaerak, salbuespenezko kasuetan izan ezik, honako helbide hauetara joz:

Lurralde Historikoa	Helbide elektronikoa
Araba	vehiculos-araba@euskadi.eus
Gipuzkoa	vehiculos-gipuzkoa@euskadi.eus
Bizkaia	vehiculos-bizkaia@euskadi.eus

Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzak posta elektronikoz bidaliko dio eskatutako dokumentazioa eskaera egin duen IAT-ITV estazioari, salbuespenezko kasuetan izan ezik, eskaera egiteko erabilitako helbide elektronikora.

2.6.2. **Dokumentazioa aztertzea.**

IAT-ITV estazioaren arduradunek honako alderdi hauek egiaztatuko dituzte:

- Eskabide-orria osorik eta behar bezala beteta dagoela, eta bikoiztua egiteko arrazoia birgaitzea dela berariaz adierazita.



- Ibilgailua behin betiko bajan dagoela, Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren Ibilgailuen Erregistrorako sarbide baimendua erabiliz.
- Egungo Prozedura Eskuliburuaren V. ataleko 3.4 azpiatalean edo hori ordeztzen duen arauan jasotako gutxieneko eremuak betetzeko informazio nahikoa dagoela.

2.6.3. Azterketa teknikoak.

Kasu guztietan, aldizkako azterketa egingo da, jarraibide honen [2.2](#) atalaren arabera, eta Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrean definitutako indarreko baldintzak betetzea eskatuko da.

Baldintza horiek betetzeko ibilgailua egokitu egin behar bada, dagozkion eraberritzeak indarrean dagoen Eraberritzeen Eskuliburuaren eta jarraibide honen arabera izapidetuko dira.

Ibilgailuaren antzintasuna dela-eta bidezkoa denean, interesdunari jakinaraziko zaio ibilgailua historikotzat jotzeko eska dezakeela, ibilgailuak Ibilgailuen Erregelamendu Orokorreko baldintza teknikoetara egokitu behar izan gabe zirkulatzea onar dadin.

2.6.4. Espedientea ebaztea.

Aldizkako azterketaren emaitza aldekoa bada, azterketa-txosten bat egingo da, 920/2017 Errege Dekretuaren 10. artikuluaaren arabera.

IAT-ITV txartel elektronikoaren zein euskarri fisikoko IAT-ITV txartelaren kasuan, Ibilgailuen Erregistro Orokorrean idatziz jasoko da, 11.0 EK eraberritze-kodearen arabera:

- «uuuu/hh/ee ibilgailuak birgaitzeagatiko azterketa gainditu du»

Euskarri fisikoko IAT-ITV txartelean eginbidez jasotzea.

IAT-ITV txartel berriaren eraberritzeen eremuan, honako hau jasoko da eginbidez:

- «ZZZZ IAT zk.: UUUU/HH/EE ibilgailuak birgaitzeagatiko azterketa gainditu du»

Egindako txostenak interesdunari emango zaizkio, baita IAT-ITV txartela ere (hala badagokio). Matrikula aldatzearen kasuan, jarraibide honetako [2.5.4](#) ataleko eta hurrengoetako xedapenak ere aplikatuko dira.

IAT-ITV txartel elektronikoa duten ibilgailuei dagokienez, ibilgailuaren titularrak edo haren ordezkariak txartelaren kopia eguneratua paperean aurkezten badu, edo IAT-ITV estazioaren funtzionamendua dela-eta IAT-ITV txartel elektronikoaren kopia eguneratua sortzen badu, txartela ibilgailuaren titularrari edo haren ordezkariari eman ahal izango zaio, aurreko paragrafoetan jasotako eginbideak eta oharrak egin ondoren, IAT-ITV geltokiko pertsona baimenduak sinatu ondoren, estazioaren identifikazio-zigiluarekin batera.



2.6.5. Artxibatzea.

Espedientea bikoiztua egin duen IAT-ITV estazioan artxibatuko da, honako dokumentazio hau barne hartuta:

- Jarraibide honen [2.1.2](#) eta [2.6.1](#) ataletan zerrendatutako dokumentuak.
- Birgaitzeagatiko azterketa-txostenak eta aldizkako azterketarenak.
- IAT-ITV txartelaren kopia, [2.6.4](#) atalean adierazitako inskripzioak barne hartuta.

2.6.6. Datuak helaraztea.

Birgaitzeagatiko IAT-ITV txartelaren kopia bat ibilgailua matrikulatu den Lurralde Historikoko edo Probintziako ibilgailuen artxibora bidaliko da, eta, hala badagokio, matrikula aldatzeagatiko bikoiztuaren kopia. Administrazio hartzaileak onartzen badu, kopia formatu elektronikoan bidali ahal izango da.



2.7. ISTRIPUA IZAN DUTEN IBILGAILUAK.

Berariazko araudia:

- 920/2017 Errege Dekretua. 6.a Artikulua

Trafiko Burutzak eskatuz gero, estazio emakidadunek istripu baten edo beste kausaren baten ondorioz direkzio-, esekidura-, transmisio- edo balaztatze-sistemetako elementuren batean, bastidorean edo egitura autosostengatzailean, organo horietako batzuen ainguratze-puntuetan, kalte handia jasan duten ibilgailuei ezohiko azterketak egin ahal izango dizkiete.

2.7.1. Dokumentazio espezifikoa.

Jarraibide honen [2.1.2](#) atalaren arabera, eskaerarekin batera honako dokumentazio gehigarri hau aurkeztu beharko da:

- Trafiko Burutzaren ofizioa, zeinetan 920/2017 Errege Dekretuaren 6. artikulua 7.a atalaren arabera azterketa tekniko egiteko beharra ezarri eta azterketa zer IAT-ITV estaziotan egitea eskatzen den zehazten baita.
- Konponketaren faktura xehatua, egindako eragiketak eta aldatutako piezak adieraziz, 1457/86 Errege Dekretuaren 15. artikulua arabera.
- Konponketa Tailerraren ziurtagiria, jarraibide honen [V. ERANSKINA](#)ren arabera.

2.7.2. Dokumentazioa aztertzea.

IAT-ITV estazioaren arduradunek honako hau egiaztatuko dute:

- Eskabide-orria osorik eta behar bezala beteta dagoela.
- Probintziako Trafiko Burutzaren ofizioa ibilgailuari dagokiola, eta azterketa zer estaziotan egin adierazten duela.
- Aurkeztutako dokumentazioan deskribatutako konponketetan, tailerrak direkzio-, esekidura-, transmisio- edo balaztatze-sisteman, edo bastidorean edo egitura autosostengatzailean, organo horietako batzuen ainguratze-puntuetan, esku hartu duela egiaztatzen dela. Hala ez bada, ez da izapidearekin aurrera jarraituko.
- Tailerreko ziurtagiria zuzena dela eta erabat beteta dagoela, istripuaren ondorioz eragindako eta konpondutako mekanismoei dagozkien oharrak dituela, eta Mekanika edo Karrozeria espezialitateetan inskribatutako tailer batek egin duela.

2.7.3. Azterketa teknikoa.

Kasu guztietan, aldizkako azterketa egingo da, jarraibide honen [2.2](#) atalaren arabera, istripuak eragindako eremuetan arreta berezia jarritz.



2.7.4. Espedientea ebaztea.

Aldizkako azterketaren emaitza aldekoa bada:

- Azterketa-txosten bat beteko da, ibilgailuaren identifikazio-datuak, azterketaren emaitza aldekoa dela eta azterketa motaren eremuan «ISTRIPUA IZAN DUTEN IBILGAILUAK» adieraziz. Oharren edo eraberritzeen atalean, honako hau idatziz jasoko da:

920/2017 ERREGE DEKRETUAK 6.7.a ARTIKULUAN
XEDATUTAKOAREN ARABERA AZTERTUTAKO IBILGAILUA

- IAT-ITV txartelaren oharren edo eraberritzeen atalean, honako inskripzio hau egingo da:

UUUU/HH/EE. AZTERKETA TEKNIKOAK, 920/17 ED-AREN 6.7.a
ARTIKULUAREN ARABERA
IAT-ITV ESTAZIOA: (IAT-ITV estazioaren zenbakia).
TXOSTENAREN Zk.: (egindako txostenaren zenbakia).

- IAT-ITV txartelaren laukietan aldizkako azterketaren datuak idatziz jasoko dira.

Txostenak eta eginbidez betetako IAT-ITV txartela interesdunari emango zaizkio.

IAT-ITV txartel elektronikoa duten ibilgailuei dagokienez, ibilgailuaren titularrak edo haren ordezkariak txartelaren kopia eguneratua paperean aurkezten badu, edo IAT-ITV estazioaren funtzionamendua dela-eta IAT-ITV txartel elektronikoaren kopia eguneratua sortzen badu, txartela ibilgailuaren titularrari edo haren ordezkariari eman ahal izango zaio, aurreko paragrafoetan jasotako eginbideak eta oharrak egin ondoren, IAT-ITV geltokiko pertsona baimenduak sinatu ondoren, estazioaren identifikazio-zigiluarekin batera.

2.7.5. Artxibatzea.

Espedientea bikoiztua egin duen IAT-ITV estazioan artxibatuko da, honako dokumentazio hau barne hartuta:

- Jarraibide honen [2.1.2](#) eta [2.7.1](#) ataletan zerrendatutako dokumentuak.
- Istripuagatiko azterketa-txostenak eta aldizkako azterketenak.
- IAT-ITV txartelaren kopia, [2.7.4](#) atalean adierazitako inskripzioak barne hartuta.

2.7.6. Datuak helaraztea.

Eginbidez betetako txartelaren kopia bat ibilgailua matrikulatuta dagoen Lurralde Historikoko edo Probintziako ibilgailuen artxibora bidaliko da. Administrazio hartzaileak onartzen badu, kopia formatu elektronikoan bidali ahal izango da.



2.8. MATRIKULATU AURREKO AZTERKETAK.

Berariazko araudia:

- 750/2010 ED. 5. Artikulua.
- Prozeduraren Eskuliburua. VI. Atala, 2. Kapitula.

Estazio emakidadunek Espainiako Estatuan ibilgailuak matrikulatu aurretiko azterketa tekniko unitarioak egin ahal izango dituzte. Oro har, Prozeduraren Eskuliburuaren V. Atalean adierazten den moduan egingo da izapidea, jarraibide honetan adierazten diren salbuespen eta oharrak kontuan hartuta.

2.8.1. Europako homologazioaren derrigortasun-datak.

Ez da onartuko adierazitako datan edo geroago lehen aldiz matrikulatutako, edo zirkulazioan jarritako, ibilgailuei Espainiako homologazioa ematea, homologazio-agintaritzak berariazko baimena eman ezean.

		KATEGORIA	EGUNA
92/53/EEE	M ₁	OSOA ¹ OSATUA ¹ BEREZIA ²	1998/01/01 2000/01/01 2012/04/29
2007/46/EE	M ₂ eta M ₃	OSOA	2010/10/29
		OSATUA	2011/10/29
		BEREZIA ²	2014/10/29
	N ₁	OSOA	2011/10/29
		OSATUA	2013/04/29
		BEREZIA ²	2014/10/29
	N ₂ eta N ₃	OSOA	2012/10/29
		OSATUA	2014/10/29
		BEREZIA ²	2014/10/29
	O ₁ , O ₂ , O ₃ eta O ₄	OSOA	2012/10/29
		OSATUA	2013/10/29
		BEREZIA ²	2014/10/29
2002/24/EE	GUZTIAK		2003/06/17
	T		

¹ Barne-errekuntzako motorrak ditu

² Autokarabanak, anbulantziak, hil-autoak, ibilgailu blindatuak, gurpil-aulkian sartzeko moduko ibilgailuak, karabanak eta garabi mugikorak. Europako homologazioa aukerakoa da honako kasu hauetan:

- nagusiki obretan, harrobietan, portuko instalazioetan edo aireportuetan erabiltzeko diseinatutako eta fabrikatutako ibilgailuak,
- armadak, babes zibilak, suhiltzaileen zerbitzuek eta ordena publikoa mantentzeko ardura duten indarrek erabiltzeko diseinatutako eta fabrikatutako ibilgailuak,
- makina mugikorak.



2.8.2. Ibilgailuak matrikulatzeko betebeharraren salbuespenak, zerbitzuan jartzeko data kontuan hartzeari dagokionez.

FRANTZIA

Code de la route. Article R317-8.

- Obretako makinak.
- ≤ 500 kg-ko GBMa duten atoiak.
- L kategoriako ibilgailuek bultzatutako atoiak.
- ≤ 1.500 kg-ko GBMa duten atoiak eramandako nekazaritza-ibilgailuak.

PORTUGAL

Código da estrada. Art. 117.

- ≤ 300 kg-ko pisu gordina duten atoiak.
- Matrikulatzeko betebeharrak ez duten nekazaritzako eta industriako makinak, motokultoreak eta traktore-atoiak.

2.8.3. Berriazko matrikulazio-araubideak.

FRANTZIA
Certificat d'immatriculation

1^{re} immatriculation Date de 1^{re} immatriculation
A. DV-458-TG B. 16/09/2015
C.1 KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V.

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE
C.4.1
C.3. ROND-POINT DE L'EPINE DES CHAMPS
78996 ELANCOURT CEDEX

D.1 KAWASAKI
D.2 ZR800CDIX
D.2.1 L3EKWAM2000K160
D.3 Z800 ABS
F.1 408 F.2 408 F.3 E. 3KBZ800CDDA06724
G. 228 G.1 215
J. L3e J.1 HTT2 J.2 J.3 SOLO
K. «4*2003/24*2909*02
P.1 508 P.2 70 P.3 ES P.4 8
Q. 0.51 S.1 2 S.2 97/24*2009/10SEUKOS
U.1 4750 V.1
X.1 VISITE AVANT LE
Y.1 0 Y.2 0
Y.3 0 Y.4 0
Y.5 2.5 Y.6 2.5

H. 16/09/2015
I. 16/09/2015
Z.1 VEHICULE DE DEMONSTRATION - 16/09/2016 -
Z.2
Z.3
Z.4

Certificat d'immatriculation
DV-458-TG 16/09/2015
2015EB30191
3KBZ800CDDA06724
KAWASAKI
KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V.

CRFRADV458TG8JKBZ800CDDA0672411509164HTT2<<
S0L0KAWASAKI<<<<<Z800<ABS<<<<<2015EB3014164

Arrêté du 9 février 2009 relatif aux modalités d'immatriculation des véhicules. Article 4.

Aldi baterako baimenak: Baliozkotasuna (UUUU/HH/EE) aipamen berezietarako erreserbatutako eremuetan adierazten da, Z.1-etik Z.4-ra:

- «véhicule de démonstration – JJ/MM/AAAA»
- «véhicule en transit temporaire – JJ/MM/AAAA»
- «véhicule importé en transit – JJ/MM/AAAA»

Ibilgailu horiek matrikulatu gabekotzat hartuko dira, eta horien jatorria CoC-n adierazten dena izango da.

Araubide bereziak:

- «véhicule zone franche du pays de Gex»
- «véhicule zone franche de Haute-Savoie».

Aduana-eskubideetatik salbuetsita, titularrak helbidea bertan duen bitartean. Ohar hori jasota badago, Europar Batasunetik Kanpoko Erabilitzat hartu behar dira.

Aurreko arauen arabera emandako baimenetan, legendak desberdinak izan daitezke.

2.8.4. Dokumentazio espezifikoa.

Jarraibide honen 2.1.2 atalari jarraiki egindako eskaera aurkeztu behar da, indarrean dagoen Prozedura Eskuliburuaren V. ataleko 2. kapituluan jasotako dokumentazioarekin batera.



Espainiara egoitza aldaketa izan duten ibilgailuen kasuan, ibilgailuaren titularrak egiaztatu beharko du ibilgailua erosteko unean ez zela Espainian bizi, honako agiri hauetakoren bat aurkeztuz:

- Atzerrian ohiko moduan bizi izan diren eta espainiar herritartasuna duten pertsonen kasuan, bizileku-ziurtagiria aurkeztu beharko dute, atzerrian bizi izanaren egiaztagiri gisa, dagokion Espainiako Kotsulatu Nagusiak emana.
- Atzerriarren kasuan, Errolda Historikoaren Ziurtagiria aurkeztu beharko dute, bizi diren udalerriko Udalak emana. Ziurtagiri horretan, alta eman zaienetik izandako mugimendu guztiak eta erroldatzeari buruzko beste egitate batzuk jaso beharko dira. Ziurtagiri honek 3 HILABETEKO balioa du ematen denetik.

2.8.5. Dokumentazioa aztertzea.

IAT-ITV estazioko arduradunek honako hau egiaztatuko dute:

- Eskabide-orria behar bezala beteta dagoela.
- Aurkeztutako dokumentazioa aztertutako ibilgailuari dagokiola eta aplikatzekoa den araudiarekin bat datorrela.

IAT-ITV estazioa Prozedura Eskuliburu V. ataleko 2. kapitulan edo hori ordeztzen duen arauan adierazitakora egokituko da.

2.8.6. Azterketa teknikoa.

Azterketa, Prozedura Eskuliburuaren V. ataleko 2. kapitulan edo hori ordeztzen duen arauan jasotakoaren arabera egingo da.

2.8.7. Espedientea ebaztea.

IAT-ITV estazioak dagokion IAT-ITV txartela igorriko du eta/edo dagozkion eginbideak egingo ditu, Prozedura Eskuliburuaren V. ataleko 2. kapitulan edo horren ordezeko arauan adierazitakoaren arabera.

Matrikulatu aurreko Azterketa Txostenaren matrikularako gordetako atalean, IAT-ITV estazioak txasis-zenbakiaren azken zortzi karaktereak idatziko ditu, ibilgailuak daraman matrikula-plaka edozein dela ere.

2.8.8. Artxibatzea.

Espedientea azterketa egiten duen IAT-ITV estazioan artxibatzen da, honako dokumentazio hau barne:

- Jarraibide honen 2.8.4 atalean zerrendatutako dokumentuak.
- Azterketa-txostenak.
- IAT-ITV txartelaren kopia.



2.9. BORONDATEZKO AZTERKETAK

Berariazko araudia:

- 920/2017 Errege Dekretua

Estazio emakidadunek ibilgailuen borondatezko azterketak egin ahal izango dituzte, baldin eta ibilgailu horiek Espainiako edo Europako Esparru Ekonomikoko herrialde bateko behin betiko matrikula badute.

2.9.1. Dokumentazio espezifikoa.

- Ez da dokumentazio espezifikorik behar.

2.9.2. Dokumentazioa aztertzea.

IAT-ITV estazioaren arduradunek honako hau egiaztatuko dute:

- Eskabide-orria osorik eta behar bezala beteta dagoela.
- Espainiako matrikula arrunta duten ibilgailuen kasuan, eskabidea egiten den egunean aldizkako azterketa indarrean dagoela. Aldizkako azterketa indarrean ez badago, eskaera ukatu egingo da.

2.9.3. Azterketa teknikoa.

Kasu guztietan azterketa tekniko osoa egingo da, ibilgailuaren kategoriaren arabera, Prozeduraren Eskuliburuan ezarritakoaren arabera.

Ibilgailuaren kategoriaren arabera tarifa aplikatuko da, trafiko-tasak aplikatu gabe.

2.9.4. Espedientea ebaztea.

- Azterketa-txosten bat beteko da, azterketa motan «BORONDATEZKOA» adieraziz. Ibilgailuaren kategoriari dagokion azterketa teknikoaren arabera dagozkion lauki guztiak bete behar dira, 920/2017 Errege Dekretuaren II. eranskinean xedatutakoaren arabera.
- Emaizta KONTRAKOA edo NEGATIBOA duten Espainian matrikulatutako ibilgailuen azterketen kasuan, emaitza hori adieraziko da, eta eskatzaileari, inprimakiko OHARRAK atalean, kasu horietan ezarritako legendak adieraziko zaizkio (ikus 1.7.4.3 atala). Era berean, azterketaren emaitza Trafiko Zuzendaritza Nagusiko Ibilgailuen Erregistroari helaraziko zaio.
- Txostenaren kopia bat eskatzaileari emango zaio, eta beste bat IAT-ITV estazioan artxibatuko da.



2.9.5. Artxibatzea.

Espedientea azterketa egin duen IAT-ITV estazioan artxibatuko da, honako dokumentazio hau barne:

- Jarraibide honen [2.1.2](#) atalean zerrendatutako dokumentuak.
- Azterketa-txostenak.



2.10. NAHITAEZKO AZTERKETAK

Berariazko araudia:

- 920/2017 Errege Dekretua
- 563/2017 Errege Dekretua, ekainaren 2koa, Espainiako lurraldean zirkulatzen duten merkataritza-ibilgailuen errepideko azterketa teknikoak arautzen dituen

920/2017 Errege Dekretuaren 6.7 artikuluen b) eta c) letretan adierazitako kasuetan, trafikoa zaintzeaz arduratzen diren eta legez haren zaintza esleituta duten agintaritzako agenteek ibilgailua IAT-ITV estazio batera eramateko agindu ahal izango dute, honako hauek aztertzeko:

- Alteratu edo aldatu diren ibilgailuaren segurtasuneko eta ingurumenaren babeseko osagaiak eta sistemak.
- Ibilgailuak zirkulatzea baimentzeko baldintza tekniko galdagarriak.

Era berean, 563/2017 Errege Dekretuaren 12.2 artikuluen arabera, errepidean azterketa teknikoak egiteko gaitutako aztertzaleek ibilgailuari azterketa teknikoak IAT-ITV estazio finko batean, 15 EGUN balioduneko epean, egitea erabaki ahal izango dute. Azterketaren norainokoa agindua eman duten aztertzaleek zehaztuko dute, aldez aurretik ibilgailuari egin zaion errepideko azterketa teknikoan antzemandako akatsen arabera.

2.10.1. Dokumentazio espezifikoa.

Zirkulazioa zaintzeaz arduratzen diren agintaritzako agenteen errekerimendua edo salaketa.

2.10.2. Dokumentazioa aztertzea.

Ibilgailua dokumentazioarekin bat datorren egiaztatuko da.

2.10.3. Azterketa teknikoak.

Zirkulazioa zaintzeko ardura duten agintaritzako agenteen errekerimenduan edo salaketan jasotako informazioan oinarrituta, alterazio edo aldaketak detektatu zaizkien edo baldintza teknikoak ez betetzearen susmopean dauden elementuen, sistemen edo osagaien eraginpeko unitateen azterketa teknikoak egingo da.

Errepideko azterketa teknikoetan antzemandako akatsen zuzenketa egiaztatzeko azterketa teknikoaren kasuan, 563/2017 Errege Dekretuaren 12.2 artikuluen arabera, errepidean azterketa teknikoak egiteko gaitutako aztertzaleek egindako errekerimenduan oinarrituta egingo da azterketa teknikoak.

Interesdunak eskatuz gero, aldizkako azterketa gisa baliozkoa izango da, Prozeduraren Eskuliburuan eskatzen diren neurketa eta egiaztapen guztiak egiten badira.



2.10.4. Espedientea ebaztea.

- Azterketa-txosten bat beteko da, azterketa motan «NAHITAEZKOA» dela adierazita, NORAINOKOAN ikuskatutako azterketa-unitateak adierazita, eta emaitza ere jasota. OHARRAK atalean, zehapen-espedientearen, errekerimenduaren edo hasierako azterketa teknikoaren erreferentzia idatziko da.
- Txostenaren kopia bat eskatzaileari emango zaio, eta beste bat IAT-ITV estazioan artxibatuko da.
- Ibilgailua agintaritzako agenteak lagunduta aurkezten bada, eta arau-haustea egiaztatzen bada, salatutako pertsonak hartuko ditu bere gain azterketaren kostuak; bestela, zirkulazioa zaintzeaz arduratzen den administrazioak egingo du.
- Aplikatu beharreko tarifa egin beharreko azterketaren norainokoaren arabera ezarriko da, azterketa partzialei dagokien tarifa aplikatuz, dela enpresa emakidadunek Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren esparruan aplikatu beharreko tarifak arautzeko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko sailburuaren indarreko Aginduan definitutakoaren arabera, dela tarifak aplikatu eta eguneratzeko Industria Garapen eta Administrazioaren zuzendariak emandako Ebazpenean definitutakoaren arabera.

2.10.5. Artxibatzea.

Espedientea txostena egin duen IAT-ITV estazioan artxibatuko da, honako dokumentazio hau barne hartuta:

- Jarraibide honen [2.1.2](#) eta [2.10.1](#) ataletan zerrendatutako dokumentuak.
- Azterketa-txostenak.



2.11. HISTORIKO GISA SAILKATUTAKO IBILGAILUAK MATRIKULATU AURREKO AZTERKETAK

Berariazko araudia:

- 892/2024 Errege Dekretua, irailaren 10ekoa, Ibilgailu Historikoen Erregelamendua onartzen duena.
- 920/2017 Errege Dekretua

IAT-ITV estazioek, IAT-ITV estazioan aldezturik egin beharreko azterketa teknikoaren esparruan, 892/2024 Errege Dekretuaren 4.1 artikuluan b) idatz-zatian jasotako B taldeko ibilgailuentzat bakarrik jarraitu beharreko prozedura Prozedura Eskuliburuaren V. ataleko 2.13 atalean jasotakoa da, jarraian jasotzen diren berezitasunekin.

IAT-ITV estazioek A taldeko ibilgailuen azterketa teknikoaren esparruan jarraitu behar duten prozedurari dagokionez (892/2024 Errege Dekretuaren 4.1 artikuluan a) atalean daude jasota, Prozedura Eskuliburuaren 10.6 atalean ezarritakoa aplikatzeari eta egin daitezkeen erreformen tratamenduari buruzkoan), IAT-ITV estazioek jarraibide honen X. ERANSKINEAN jasotako 03/25 GE aplikazio-irizpidean ezarritakoa aplikatuko dute.

2.11.1. Dokumentazio espezifikoa.

Jarraibide honen [2.1.2](#) atalaren arabera, eskaerarekin batera honako dokumentazio gehigarri hau aurkeztu beharko du interesdunak:

- Ibilgailu Historikoen Zerbitzu Teknikoak emandako aldeko txosten teknikoa, edo 892/2024 Errege Dekretuaren 11. artikuluan berariaz zehaztutako dokumentazioa, bertan zehaztutako zenbait ibilgailuentzat.

2.11.2. Dokumentazioa aztertzea.

IAT-ITV estazioaren arduradunek honako hau egiaztatuko dute:

- Eskabide-orria osorik eta behar bezala beteta dagoela.
- Ibilgailu Historikoen Zerbitzu Teknikoak emandako aldeko txosten teknikoa osorik eta behar bezala beteta dagoela.

2.11.3. Azterketa teknikoa.

Ibilgailuari azterketa-lerroko azterketa tekniko osoa egingo zaio, indarrean dagoen Prozeduraren Eskuliburuaren arabera, eta arreta berezia jarriko zaio matrikula, hala badagokio, eta bastidore-zenbakia egiaztatzei, baita Ibilgailu Historikoen Zerbitzu Teknikoak emandako aldeko txosten teknikoan jasota ez dauden eraberritzeak edo elementuak egiaztatzei ere.

Ibilgailu Historikoen Zerbitzu Teknikoak emandako aldeko txosten teknikoan jasotako balizko salbuespenak hartuko dira kontuan.



2.11.4. Espedientea ebaztea.

Azterketaren emaitzaren arabera:

Emitza ALDEKOA bada:

- Azterketa-txostena beteko da, ibilgailuaren identifikazio-datuak jarritz eta azterketaren emaitza aldekoa dela adieraziz.
- IAT-ITV txartela beteko da, honako hauek kontuan hartuta:
 - «Matrikula» laukian ez da idatzoharrik egingo.
 - «Oharrak» laukian honako hau idatziko da:

<<data>> 892/2024 Errege Dekretuaren 11. artikulua betetzeko txartela ematea. 1. matrikulazio-data*: << data>> edo fabrikazio-urtea* << urte>>. Hurrengo azterketaren data: << data>>**, aldizkakotasuna << aldizkakotasuna >>**. Matrikulatik dator << Txosten Teknikoan agertzen dena>>. Ibilgailua zirkulatzeko mugak: << Txosten Teknikoan agertzen direnak>>. Salbuespen teknikoak eta azterketakoak: << Txosten Teknikoan agertzen direnak>>.

* *Fabrikazio-data ezagutzen ez bada, lehen matrikulazio-data adieraziko da. Bi data horiek Ibilgailu Historikoen Zerbitzu Teknikoak egindako txosten teknikoan jasoko dira.*

** *Ibilgailua hurrengo azterketatik salbuetsita badago, adierazi "salbuetsita".*

*** *Aldizkakotasun berria adierazi, Ibilgailu Historikoen Zerbitzu Teknikoak 920/2017 Errege Dekretuan jasotakoaz bestelako aldizkakotasuna proposatzen badu.*

Azterketen emaitza KONTRAKOA edo NEGATIBOA bada:

- Azterketa-txostena beteko da, ibilgailuaren identifikazio-datuak eta kontrakoa edo negatiboa kalifikazioa jartzea eragin duten arrazoiak adierazita, eta erabiltzaileari bidezko azalpenak emango zaizkio, baita dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzan errekurtsioa jartzeko aukera ere. Horrez gain, irtenbide posibleak zein diren esango zaio eta, kasuan-kasuan, hurrengo azterketara noiz aurkeztu behar duen edo IAT-ITV estazioan bertan espedienteari dokumentu-zuzenketak noiz erantsi behar dizkion.

Txostenaren kopia bat eskatzaileari emango zaio, eta beste bat IAT-ITV estazioan artxibatuko da.



2.11.5. Artxibatzea.

Espedientea IAT-ITV estazioan artxibatuko da, honako dokumentazio hau barne:

- Jarraibide honen [2.1.2 eta 2.11.1](#) ataletan zerrendatutako dokumentuak.
- Azterketa-txostenak.
- IAT-ITV txartelaren kopia, azterketaren emaitza aldekoa bada.



2.12. DATUEN TRANSMISIOA

IAT-ITV estazioek egingo dituzten ikuskapen teknikoei dagozkien datuak helaraziko dizkiote Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzak eta ibilgailuen azterketa teknikoko zerbitzuaren enpresa emakidadunek adostutako datuak kudeatzeko plataformari.



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
ERANSKINAK

I. ERANSKINA. IAT-ITV TXARTELAREN EREDUAK.

I.A. A motako txartela.

 EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO		A Serie Zk. / N° Serie				
Matrikula / Matricula		Egitaztagiri Zkia / Certificado N°	Kodea / Código	Azalpena / Descripción	Kodea / Código	Azalpena / Descripción
			Z		M.1	
			G		M.4	
			F.1		L	
			F.1.1		L.0	
			F.1.5		L.1	
			F.2		L.2	
			F.2.1		P.5.1	
			F.3		P.5	
			F.3.1		P.3	
			O.1		P.1	
C.L			O.1.1	P.1.1		
A.1		O.1.2	P.2			
A.2		O.1.3	P.2.1			
B.1		O.1.4	S.1			
B.2		F.4	S.2			
D.1		F.5	U.1			
D.2		F.6	U.2			
D.3		F.7	V.7			
E		F.7.1	V.9			
J		F.8				
J.1						
J.2						
J.3						
R						
D.6						
K						
K.1						
K.2						
Erakunde Ikuskatzaleak/El organismo inspector Egiaztatzen du alpetutako ezaugarriak dituen ibilgailuak gai dela matrikulatzeko edo zirkulazioan jartzeko / Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación		Oharrak/Observaciones:	Tipo homologazioan sartutako aukerak/Opciones incluidas en la homologación de tipo			
Jaukipen-data/Fecha de emisión:						

I.B

AT motako txartela.

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO		AT Serie Zk. / N° Serie				
Matricula / Matricula		Egitazagiri Zkia / Certificado N°	Kodea / Código	Azalpena / Descripción	Kodea / Código	Azalpena / Descripción
C.L. A.1 A.2 B.1 B.2 D.1 D.2 D.3 E J D.6 K K.1 K.2 Z			G		P.5.1	
			F.1		P.5	
			F.1.1		P.3	
			F.2		P.1	
			F.2.1		P.1.1	
			O.1.4		P.2	
			O.2.1		P.2.1	
			O.2.2		S.1	
			O.2.3		T	
			F.4		V.9	
			F.5		EP	
			F.6		EP.1	
			F.7		EP.2	
			F.7.1		EP.3	
			F.8		EP.4	
	L					
	L.0					
	L.1					
	L.2					
	M.1					
Erakunde Ikuskatzailak/El organismo inspector		Oharra/Observaciones:		Tipo homologazioan sartutako aukerak/Opciones incluidas en la homologación de tipo		
Egiaztatzen du aipatutako ezaugarriak dituen ibilgailua gai dela matrikulatzeko edo zirkulazioan jartzeko / Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación.						
Jaulkipen-data/Fecha de emisión:						



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA ERANSKINAK

I.C

AR motako txartela.

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO		AR Serie Zk. / N° Serie				
Matricula / Matrícula		Egitaztagiri Zkia / Certificado N°	Kodea / Código	Azalpena / Descripción	Kodea / Código	Azalpena / Descripción
			G			
			F.1			
			F.1.1			
			F.2			
			F.2.1			
C.L			O.3			
A.1			F.5			
A.2			F.6			
B.1			F.7			
B.2			F.7.1			
D.1			F.8			
D.2			M.1			
D.3			L			
E			L.0			
J			L.2			
D.6						
K						
K.1						
K.2						
Z						
Erakunde Ikuskaritzaileak/EI organismo inspector		Oharrak/Observaciones:		Tipo homologazioan sartutako aukerak/Opciones incluidas en la homologación de tipo		
Egitaztatzen du alpostutako erakundeak dituen ibilgailua gai dela matriculatzeko edo zirkulazioan jaritzeko / Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación						
Jaulkipen-data/Fecha de emisión:						



IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
ERANSKINAK

I.D

AL motako txartela.

[illegible]



I.E

Atzealdea.

AZTERKETA TEKNIKOAK / INSPECCIONES TÉCNICAS		
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Erroreak / Salmeta-eginbidea	Reformas en el vehículo / Diligencia de venta	

A.1	Onarrizko ibilgailuaren fabrikatzailearen izena	F.4	Altuera osoa	O.1.1	Trakzio-barra
	Nombre del fabricante del vehículo	F.5	Zabalera osoa	O.1.2	Barra de tracción
A.2	Onarrizko ibilgailuaren fabrikatzailearen helbidea	F.5.1	Cehieneko zabalera	O.1.3	Erdi-etoia
	Dirección del fabricante del vehículo		anchura máxima carrozable	O.1.4	Remolque eje central
B.1	Osatutako ibilgailuaren fabrikatzailearen izena	F.6	Luzera osoa	O.2.1	Ataia, balaztarik gabe
	Nombre del fabricante del vehículo	F.6.1	Longitud total		Remolque sin freno
	completado		Cehieneko luzera carrozagarria		Ataia eramateko gehieneko masa teknikoari onargarria
B.2	Osatutako ibilgailuaren fabrikatzailearen helbidea	F.7	Longitud máxima carrozable		balazta mekanikoekin
	Dirección del fabricante del vehículo	F.7.1	Aurreko gurpilareta		Masa máxima remolcable
	completado		Via anterior		técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.1	IAT Kodea	F.7.1	Atzeko gurpilareta	O.2.2	Ataia eramateko gehieneko masa teknikoari onargarria
	Código ITV		Via posterior		inertzia-balaztekin
C.L	ibilgailuaren sailkapena	F.8	Atzeko gurpilareta		Masa máxima remolcable
	Clasificación del vehículo	F.8.1	Voladizo posterior		técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V	VIN Kontrola		carrozable	O.2.3	Ataia eramateko gehieneko masa teknikoari onargarria
	Control VIN	G	Abiatze Masa (ABM)		balazta hidrauliko eta
D.1	Merka	G.1	Masa en Orden de Marcha (MOM)		pneumatikoekin
D.2	Marca		L kategorioako ibilgailuen kasuan, hutsen dute masa		Masa máxima remolcable
D.3	Mota/Aldakia/Bertsioa		Masa en vacío para vehículos de categoría L		técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.6	Merkatartitzaio izena	G.2	Osatutako ibilgailuaren gutxieneko Masa onargarria	O.3	Henkako balazta mota
	Densificación comercial		Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.1	Tipo de freno de servicio
E	ibilgailuaren identifikazio-zk.	J	ibilgailuaren Kategoría	P.1.1	Zilindrada
	Nº de identificación del vehículo		Categoría del vehículo		Cilindrada
EP	Babes-egitura	J.1	ibilgailuaren kategoria	P.1.1	Zilindro kopurua eta antolera
	Estructura de protección	J.2	Carrocería del vehículo	P.2	Nº y disposición de los cilindros
EP.1	Babes-egituraren marka		Klasa	P.2.1	Motoraren potentzia
	Marca de la estructura de protección		Clase		Potencia del motor
EP.2	Babes-egituraren modeloa	J.3	Gordailuen edukiera	P.2.1	Potencia fiscal
	Modelo de la estructura de protección		Volumen de bodegas	P.3	Enegai mota edo energia-iturria
EP.3	Babes-egituraren homologazio-zk.	K	Onarrizko ibilgailuaren homologazio-zenbakia		Tipo de combustible o fuente de energía
	Nº de homologación de la estructura de protección		Nº de homologación del vehículo	P.5	Motoraren identifikazio-kodea
EP.4	Babes-egituraren identifikazio-zk.	K.1	Osatutako ibilgailuaren homologazio-zenbakia		Código de identificación del motor
	Nº de identificación de la estructura de protección		Nº de homologación del vehículo completado	P.5.1	Motoraren fabrikatzaile edo marka
F.1	Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria (GMTO)	K.2	Osatutako ibilgailuaren homologazio-zenbakia	Q	Fabricante o marca del motor
	Masa Máxima en carga Técnica Admisible (GMTA)		Nº de homologación del vehículo completado		Potential/masa erlazioa
F.1.1	Gehieneko Masa kargan Teknikoki ardatz bakoitzean 1/2/3...	L	Onarrizko ibilgailuaren IATT ziurtagiriaren zk.	R	Relación potencia/masa
	Masa Máxima en carga Técnica Admisible en cada eje 1/2/3/...		Nº certificado TITV vehículo base		Kolorea
F.1.5	Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria 5. gurpilean edo akoplamendu-gontzean	L.1	Ardatz eta gurpil kopurua	S.1	Eserleku kopurua/Aukien edo zelen kopurua
	Masa Máxima en carga Técnica Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.2	Número de ejes y ruedas		Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
F.2	Baimendutako kargan Gehieneko Masa (BGA) ibilgailua zirkulazioan dagoela	L.3	Gurpil bikiak dituzten ardatzen kop. eta kokalekua	S.1.1	Segurutasun uhalek
	Masa Máxima en circulación (MMA)		Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	S.2	Cinturones de seguridad
F.2.1	Baimendutako Gehieneko Masa ardatz bakoitzean 1/2/3/...	M.1	Ejes metálicos		Zutikako plazen kopurua
	Masa máxima autorizada en cada eje 1/2/3/...		Pneumatikoen dimentsioak	T	Nº de plazas de pie
F.3	Multzoaren Gehieneko Masa Teknikoki Onargarria (MGMTO)	M.2	Dimensiones de los neumáticos		Gehieneko abiadura
	Masa Máxima Técnica Admisible del Conjunto (MTAC)		1-2, 2-3 ardatzen arteko distantzia	U.1	Velocidad máxima
F.3.1	Multzoaren Baimendutako Gehieneko Masa (MGM)	M.4	5. gurpilean edo akoplamendu-gontzean eta azken ardatzaren arteko distantzia	U.2	Soinu-maila geldirik
	Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC)		Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje		Nivel sonoro en parado
		O.1	ibilgailua motordunaren atoaian eramateko Masa	V.7	Soinu-maila geldirik motoraren zenbaterako abiaduran neurtu den
			balaztekin lotutako eramateko masa teknikoari onargarria, honako kasu hauetan:	V.8	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
			Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9	CO ₂ emisioak
					Emisiones de CO ₂
					Emisiones de CO
					Emisión-mota
					Nivel de emisiones
					Serie laburaren urtea eta aginduz-zenbaki
					Año y nº de orden de la serie corta
					Pdf 417 kodea
					Código pdf417



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
ERANSKINAK

II. ERANSKINA. ORRI GEHIGARRIAREN EREDUA.



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA ERANSKINAK

II.A

Aurrealdea.



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

AZTERKETA TEKNIKOAK / INSPECCIONES TÉCNICAS

Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello

IAT TXARTELEN ORRI GEHIGARRIA HOJA ADICIONAL DE TARJETAS ITV

ZK./Nº

Bastidore Zk.:

Nº de bastidor:

Matrikula Zk.:

Nº de matricula:

Aurreko IAT Txartelaren Zk./Ziurtagiriaren Zk.:

Nº de Tarjeta ITV / Nº de certificado precedente:

AZTERKETA TEKNIKOAK / INSPECCIONES TÉCNICAS

Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello
Data/Fecha:	Data/Fecha:	Data/Fecha:
Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:	Balio-epena/Validez:
Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello	Izenpea eta zigilua/Firma y sello



II.B Atzealdea (IAT-ITV txartelaren ereduaren atzealdearen ordeza, aukeran, eraberritzeak idatziz jasotzeko espazio gehigarria duen honako eredu hau erabili ahal izango da)

Berrikuntzak / Salmeta-eginbidea	Reformas en el vehículo / Diligencia de venta

A.1	Oinarritzeko ibilgailuaren fabrikatzailearen izena	F.4	Altuera osoa	O.1.1	Trakzio-barra
	Nombre del fabricante del vehículo base	F.5	Zabalera osoa	O.1.2	Barra de tracción
A.2	Oinarritzeko ibilgailuaren fabrikatzailearen helbidea	F.5.1	Anchura total	O.1.3	Semirremolque
	Dirección del fabricante del vehículo base		Gehieneko zabalera	O.1.4	Enlloko ardatza duen atola
B.1	Ostatutako ibilgailuaren fabrikatzailearen izena	F.6	karrozagarria		Remolque eje central
	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.6.1	Anchura máxima carrozable		Atola, balaztarik gabe
B.2	Ostatutako ibilgailuaren fabrikatzailearen helbidea	F.7	Luzera osoa	O.2.1	Remolque sin freno
	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.7.1	Longitud total		Atolan eramateko gehieneko masa teknikoki onargarria
C.1	IAT Kodea	F.7.1	Gehieneko luzera karrozagarria		balazta mekanikoekin
C.1	Código ITV	F.7.1	Longitud máxima carrozable		Masa máxima remolcable
C.L	Ibilgailuaren sailkapena	F.7.1	Aurreko gurpilartea		teoricamente admisible con frenos mecánicos
C.V	Clasificación del vehículo	F.7.1	Via anterior	O.2.2	Atolan eramateko gehieneko masa teknikoki onargarria
D.1	Marka	F.8	Azteko gurpilartea		inertzia-balaztekin
D.2	Modelo	F.8	Azteko gurpilartea		Masa máxima remolcable
D.3	Merkatutzako izena	F.8.1	Voladizo posterior		teoricamente admisible con frenos de inercia
D.6	Jatorria	G	Alabazte Masa (ABM)	O.2.3	Atolan eramateko gehieneko masa teknikoki onargarria
E	Ibilgailuaren identifikazio-ze	G.1	Masa en Orden de Marcha (MOM)		balazta hidrauliko eta pneumatikoekin
EP	Babes-egitura	G.2	L. kategoriarako ibilgailuen kasuan, hutsen duen masa		Masa máxima remolcable
EP.1	Babes-egituraren marka		Masa en vacío para vehículos de categoría L		teoricamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J	Ostatutako ibilgailuaren	O.3	Hankako balazta mota
EP.3	Babes-egituraren homologazio-ze	J.1	Guztieneko Masa onargarria	P.1	Tipo de freno de servicio
EP.4	Babes-egituraren identifikazio-ze	J.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.1.1	Cilindrada
F.1	Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria (GMTO)	J.3	Ibilgailuaren Kategoría	P.2	Zilindro kopurua eta antolera
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnica	J.4	Categoría del vehículo	P.2	Nº y disposición de los cilindros
	Admisible (MMA)	J.5	Ibilgailuaren kategoria	P.3	Motorraren potentzia
F.1.5	Gehieneko Masa kargan Teknikoki Onargarria 5. gurpilean edo akoplamendu-gonizean	J.6	Carrocería del vehículo	P.3.1	Potencia fiscal
	Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	K	Klasa	P.3.2	Potencia fiscal
F.2	Baimendutako kargan Gehieneko Masa (BGA) Ibilgailu zirkulazioan	K.1	Clase	P.5	Enregal mota edo energia-turria
	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	K.2	Ordailuen edukiera	P.5.1	Tipo de combustible o fuente de energía
F.2.1	Baimendutako Gehieneko Masa ardatz bakoitzean 1/2/3/...	L	Oinarritzeko ibilgailuaren homologazio-zenbakia	Q	Motorraren identifikazio-kodea
	Masa máxima autorizada en cada eje 1/2/3/...	L.1	Nº de homologación del vehículo base		Código de identificación del motor
F.3	Multizarren Gehieneko Masa Teknikoki Onargarria (MGMTO)	L.2	Ostatutako ibilgailuaren homologazio-zenbakia	R	Motorraren fabrikatzailearen edo marka
	Admisible del Conjunto (MMTAC)	L.3	Nº de homologación del vehículo completado	S.1	Potentzia/masa erlatzioa
F.3.1	Multizarren Baimendutako Gehieneko Masa (MGMA)	L.4	Oinarritzeko ibilgailuaren IATT	S.1.1	Relación potencia/masa
	Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC)	L.5	ziurtagiriaren ze	S.2	Kolorea
		L.6	Nº certificado TITV vehículo base	S.3	Color
		L.7	Ardatz eta gurpil kopurua	S.4	Eserleku kopurua/Aukien edo zaien kopurua
		L.8	Número de ejes y ruedas	S.5.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
		L.9	Gurpil bikiak dituzten ardatzen kop. eta kokalekua	S.6	Segurtasun uhaleak
		L.10	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	S.7	Conjuntos de seguridad
		L.11	Ardatz eragileak	S.8	Zurkako plazen kopurua
		L.12	Ejes motrices	T	Nº de plazas de pie
		L.13	Pneumatikoen dimentsioak	T	Gehieneko abiadura
		L.14	Dimensiones de los neumáticos	U.1	Velocidad máxima
		L.15	1-2, 2-3 ardatzen arteko distantzia	U.2	Soinu-maila geldirik
		L.16	Distancia entre ejes 1-2, 2-3	U.3	Soinu-maila geldirik motorraren zentratuko abiadura neurtu den
		L.17	5. gurpilean edo akoplamendu-gonitzaren eta azken ardatzaren arteko distantzia	V.7	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
		L.18	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8	CO ₂ emisioak
		L.19	Ibilgailu motordunaren atolian eramateko Masa	V.9	CO emisioak
		L.20	balaztekin/abian eramateko masa teknikoki onargarria, honako kasu hauetan:	V.9	Emisiones de CO
		L.21	Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable teoricamente admisible del vehículo de motor en caso de	Z	Emisio-maila
		L.22		Z	Nivel de emisiones
		L.23		Z	Serie laburraren urtea eta aginduz-zenbaki
		L.24		(1)	Año y nº de orden de la serie corta
		L.25		(1)	Puf 417 kodea
		L.26		(1)	Código pdf417



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
ERANSKINAK

III. ERANSKINA. AKATSEN ETA ERABERRITZEEN KODEAK.



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
III. ERANSKINA: AKATSEN KODEAK

ATALEN DESKRIBAPENA:

ATAL	01	M, N ETA O KATEGORIEN IKUSKAPENAK
ATAL	02	BI, HIRU GURPILEKO IBILGAILUAK, KUADRIZIKLOAK ETA QUAD-AK IKUSKAPENAK
ATAL	03	NEKAZARITZAKO IBILGAILUEN IKUSKAPENAK
ATAL	04	OBRA ETA ZERBITZUETAKO IBILGAILUEN IKUSKAPENAK
ATAL	06	IBILGAILU BEREZIAK TREN TURISTIKOAK

AKATSEN KATEGORIZAZIOA:

A: Arina

L: Larria

OL: Oso Larria

AKATSEN KODIFIKAZIOAREN LABURPEN-TAULA:

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 01	02 01	03 01	04 01	06 01	IDENTIFIKAZIOA	01 01	02 01	03 01	04 01	06 01
01 01 01	02 01 01	03 01 01	04 01 01	06 01 01	DOKUMENTAZIOA	01 01 01	02 01 01	03 01 01	04 01 01	06 01 01
01 01 01 01	02 01 01 01	03 01 01 01	04 01 01 01	06 01 01 01	Ez dator bat aurkeztutako dokumentuetako identifikazio-daturen bat ibilgailuarekin	L	L	L	L	L
01 01 02	02 01 02	03 01 02	04 01 02	06 01 02	BASTIDORE-ZENBAKIA	01 01 02	02 01 02	03 01 02	04 01 02	06 01 02
X	02 01 02 01	03 01 02 01	04 01 02 01	X	Ez dago	X	L	L	L	X
01 01 02 01	X	X	X	06 01 02 01	Ez dago edo ezin da topatu	L	X	X	X	L
01 01 02 02	02 01 02 02	03 01 02 02	04 01 02 02	06 01 02 02	Egoera-akatsak	L	L	L	L	L
01 01 02 03	02 01 02 03	03 01 02 03	04 01 02 03	06 01 02 03	Ez dator bat dokumentaziokoarekin	L	L	L	L	L
01 01 03	02 01 03	03 01 03	04 01 03	06 01 03	MATRIKULA-PLAKAK	01 01 03	02 01 03	03 01 03	04 01 03	06 01 03
01 01 03 01	02 01 03 01	03 01 03 01	04 01 03 01	06 01 03 01	Ez dago edo plaka kopurua arauz kanpoko da	L	L	L	L	L
01 01 03 01 01	02 01 03 01 01	03 01 03 01 01	04 01 03 01 01	X	Ez du ibilgailu historikoaren bereizgarria	A	A	A	A	X
01 01 03 02	02 01 03 02	03 01 03 02	04 01 03 02	06 01 03 02	Egoera-akatsak	A	A	A	A	A
01 01 03 02 01	02 01 03 02 01	03 01 03 02 01	04 01 03 02 01	06 01 03 02 01	Egoera-akatsak (irakurgarritasuna eragotziz gero)	L	L	L	L	L
01 01 03 03	X	03 01 03 03	04 01 03 03	06 01 03 03	Matrikula-plaka estalita dago guztiz edo partez	L	X	L	L	L
01 01 03 04	02 01 03 04	03 01 03 04	04 01 03 04	06 01 03 04	Arauz kanpoko plakak	L	L	L	L	L
01 01 03 05	02 01 03 05	03 01 03 05	04 01 03 05	06 01 03 05	Arauz kanpoko kokapena	L	L	L	L	L
01 01 03 06	02 01 03 06	03 01 03 06	04 01 03 06	06 01 03 06	Arauz kanpoko apaingarriak, ikurrak edo karaktereak dauzkaten plakak	L	L	L	L	L
01 01 03 07	02 01 03 07	03 01 03 07	04 01 03 07	06 01 03 07	Finkatze akastuna	A	A	A	A	A
01 01 03 07 01	02 01 03 07 01	03 01 03 07 01	04 01 03 07 01	06 01 03 07 01	Finkatze akastuna (erortzeko arriskua izanez gero)	L	L	L	L	L
01 01 03 08	02 01 03 08	03 01 03 08	04 01 03 08	06 01 03 08	Ez dator bat dokumentazioko zenbakiarekin	L	L	L	L	L
01 02	02 02	03 02	04 02	06 02	KANPOKO EGOKITZAPENAK, KARROZERIA ETA TXASISA	01 02	02 02	03 02	04 02	06 02
01 02 01	X	X	X	X	AURREKO AZPIKOTZEAREN KONTRAKO BABESA	01 02 01	X	X	X	X
01 02 01 01	X	X	X	X	Ez dago eraman beharra duten ibilgailuetan	L	X	X	X	X
01 02 01 02	X	X	X	X	Egoera-akatsak	A	X	X	X	X
01 02 01 02 01	X	X	X	X	Egoera-akatsak (funtzioa eragotziz gero)	L	X	X	X	X
01 02 01 03	X	X	X	X	Erortzeko arriskua dakarren finkatze akastuna	L	X	X	X	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 02 02	02 02 02	03 02 02	04 02 02	06 02 02	KARROZERIA ETA TXASISA	01 02 02	02 02 02	03 02 02	04 02 02	06 02 02
01 02 02 01	X	03 02 02 01	04 02 02 01	06 02 02 01	Egoera-akatsak (oxidoa, zuloak, kalteak, erradiadore-saretaren falta, etab.)	A	X	A	A	A
X	02 02 02 01	X	X	X	Karrozeriako egituraren egoera-akatsak	X	A (L)	X	X	X
01 02 02 01 01	X	03 02 02 01 01	04 02 02 01 01	X	Egoera-akatsak (akats bereziki larriak badira eta kabina edo karrozeria txasisarekin lotzeko gailuetan eraginik badaukate)	L (OL)	X	L (OL)	L (OL)	X
X	X	X	X	06 02 02 01 01	Akats horiek bereziki larriak badira eta eraginik badaukate honako hauetan: kabina edo karrozeria txasisarekin lotzeko gailuak	X	X	X	X	L
01 02 02 01 02	X	03 02 02 01 02	04 02 02 01 02	X	Egoera-akatsak (akats bereziki larriak badira eta kabina edo kabina baskulagarrien artikulazioetan eraginik badaukate)	L (OL)	X	L (OL)	L (OL)	X
X	X	X	X	06 02 02 01 02	Akats horiek bereziki larriak badira eta eraginik badaukate honako hauetan: kabina baskulagarrien artikulazioak	X	X	X	X	L
01 02 02 01 03	X	03 02 02 01 03	04 02 02 01 03	X	Egoera-akatsak (akats bereziki larriak badira eta langetan eta zeharragetan eraginik badaukate)	L (OL)	X	L (OL)	L (OL)	X
X	X	X	X	06 02 02 01 03	langak eta zeharragak	X	X	X	X	L
01 02 02 01 04	X	X	04 02 02 01 04	X	Egoera-akatsak (akats bereziki larriak badira eta zoruan eta behealdean eraginik badaukate)	L (OL)	X	X	L (OL)	X
X	X	X	X	06 02 02 01 04	Akats horiek bereziki larriak badira eta eraginik badaukate honako hauetan: zoruak eta behealdea	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 02 02 01 05	Akats horiek bereziki larriak badira eta eraginik badaukate honako hauetan: Indartze-plakak eta ainguratzeak	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 02 02 01 06	Akats horiek bereziki larriak badira eta eraginik badaukate honako hauetan: zutabeak	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 02 02 01 07	Akats horiek bereziki larriak badira eta eraginik badaukate honako hauetan: Osotasunaren zurruntasuna; edo berehalakoan apurtzeko edo erortzeko arriskua eragiten badute	X	X	X	X	OL
X	X	X	X	06 02 02 01 08	Akats horiek bereziki larriak badira eta eraginik badaukate honako hauetan: Apurtzeko edo erortzeko arriskua dakarren aurreko akatsetariko edozein	X	X	X	X	OL
01 02 02 02	X	X	04 02 02 02	X	Edukiontzia-ibilgailuetan, ez dago ainguratze-elementurik, edo narriatuta daude, funtzioa bete ezinik	L	X	X	L	X
01 02 02 03	02 02 02 03	03 02 02 03	04 02 02 03	06 02 02 03	Ertz biziak edo ebakitzailak daude	L	L	L	L	L
01 02 02 04	02 02 02 04	03 02 02 04	04 02 02 04	06 02 02 04	Ez dago tapoirik erregai-andean, edo ustekabeen irekitzeko aukera dauka	L	L	L	L	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 02 02	02 02 02	03 02 02	04 02 02	06 02 02	KARROZERIA ETA TXASISA	01 02 02	02 02 02	03 02 02	04 02 02	06 02 02
X	02 02 02 05	03 02 02 05	04 02 02 05	X	Pneumatikoaren eta gurpil-etxearen edo gainerako ibilgailu-atalen arteko interferentzia	X	L	L	L	X
01 02 02 06	X	X	X	X	Karrozeriako edo txasiseko elementuak, solteak edo finkatze akastuak (kolpe-leungailuak, karter-estalkiak, gurpil-etxeak, etab.)	A	X	X	X	X
X	02 02 02 06	X	04 02 02 06	X	Hala badagokio, kolpe-leungailurako finkatze akastuna.	X	A	X	A	X
X	X	X	X	06 02 02 06	Kolpe-leungailuaren finkatze akastuna	X	X	X	X	L
01 02 02 06 01	X	X	X	X	Karrozeriako edo txasiseko elementuak, solteak edo finkatze akastuak (kolpe-leungailuak, karter-estalkiak, gurpil-etxeak, etab.) (Erortzeko arriskua badago)	L	X	X	X	X
X	02 02 02 06 01	X	04 02 02 06 01	X	Hala badagokio, kolpe-leungailuaren finkatze akastuna (erortzeko arriskua izanez gero)	X	L	X	L	X
01 02 02 07	02 02 02 07	X	04 02 02 07	X	Hala badagokio, ez dago kolpe-leungailuren bat	L	L	X	L	X
X	X	X	X	06 02 02 08	Kea sartzen da bidaiariarentzako eremuan	X	X	X	X	OL
01 02 02 08	X	X	X	X	Kea sartzen da bidaiariarentzako eremuan	L	X	X	X	X
X	02 02 02 08	X	X	X	Oin-euskarriak gaizki daude	X	A	X	X	X
X	02 02 02 08 01	X	X	X	Oin-euskarriak gaizki daude(ez dago edo eragin larria du gidatzeko)	X	L	X	X	X
01 02 02 09	X	X	X	06 02 02 09	Instalazio elektrikoko akatsak	A	X	X	X	A
X	02 02 02 09	X	X	X	Ez dago astorik, edo ez du ondo funtzionatzen	X	L	X	X	X
01 02 02 09 01	X	X	X	X	Instalazio elektrikoko akatsak (zirkuitulaburren arriskua badago)	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 02 02 09 01	Zirkuitulaburren arriskua badago	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 02 02 10	Fluidoaren galerak	X	X	X	X	A
01 02 02 10	02 02 02 10	03 02 02 10	04 02 02 10	X	Fluidoak galtzen da eragingailu hidraulikoko ekipo osagarrietan	A	A	A	A	X
X	X	03 02 02 10 01	04 02 02 10 01	06 02 02 10 01	Etengabeko tanta-jarioa dago	X	X	L	L	L
01 02 02 10 01	02 02 02 10 01	X	X	X	Fluidoak galtzen da eragingailu hidraulikoko ekipo osagarrietan (etengabe badario tantaka)	L	L	X	X	X
X	X	03 02 02 11	X	X	Karintuaren egoera-akatsak	X	X	A	X	X
X	02 02 02 11	X	X	X	Gaizki finkatuta dago karinatuko edozein elementu edo osagarri	X	A	X	X	X
X	X	X	X	06 02 02 11	Karrozeria-atalen bat edo kanpoko osagaiak solte edo kaltetuta daude, edo egoera-akatsak dauzkate	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 02 02 11 01	Berehalakoan apurtzeko edo erortzeko arriskua izanik	X	X	X	X	OL

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 02 02	02 02 02	03 02 02	04 02 02	06 02 02	KARROZERIA ETA TXASISA	01 02 02	02 02 02	03 02 02	04 02 02	06 02 02
X	02 02 02 11 01	X	X	X	Gaizki finkatuta dago karinatuko edozein elementu edo osagarri (erortzeko arriskua izanez gero)	X	L	X	X	X
X	X	03 02 02 12	X	X	Ez dago nahitaezko babes-egitura	X	X	L	X	X
X	X	03 02 02 13	X	X	Babes-egitura manipulaturik dago, edo ainguratze akastunak dira	X	X	A	X	X
X	X	03 02 02 13 01	X	X	Babes-egitura manipulaturik dago, edo ainguratze akastunak dira (erortzeko arriskua badago)	X	X	L	X	X
X	X	03 02 02 14	X	X	Egitura-deformazio hautemangarriak	X	X	L	X	X
X	X	03 02 02 15	X	X	Iraulietarako babes-egitura (ROPS) bat baino gehiago dago, egitura hori eramatera behartuta dauden ibilgailuetan	X	X	L	X	X
X	X	03 02 02 16	X	X	Egituraren batek eragina dauka ibilgailuaren edo gidariaren segurtasunean	X	X	L	X	X
X	X	03 02 02 17	X	X	Ez dago identifikatuta iraulietarako babes-egitura (ROPS)	X	X	A	X	X
X	X	03 02 02 18	X	X	Iraulietarako bi zutoineko babes-egitura (ROPS) daukaten traktoreetan, erortzen diren objektuetatik babesteko egitura (FOPS) edo objektuek zulorik ez egiteko egitura (OPS) dago	X	X	L	X	X
01 02 03	02 02 03	03 02 03	04 02 03	06 02 03	AKOPLAGAILUAK	01 02 03	02 02 03	03 02 03	04 02 03	06 02 03
01 02 03 02	02 02 03 02	X	X	X	Ez datoz bat IAT txarteletako datuekin	L	L	X	X	X
01 02 03 03	02 02 03 03	X	04 02 03 03	06 02 03 03	Segurtasunean eragina duten egoera-akatsak	L	L	X	L	L
X	X	03 02 03 03	X	X	Segurtasunean edo manipulazioan eragina duten egoera-akatsak	X	X	L	X	X
X	02 02 03 04	X	X	X	Ez dago instalazio elektrikorik, edo gaizki funtzionatzen du	X	L	X	X	X
01 02 03 04	X	X	X	X	Ez dago instalazio elektrikorik, gaizki funtzionatzen du, edo egoera-akatsak dauzka	L	X	X	X	X
01 02 03 05	02 02 03 05	03 02 03 05	04 02 03 05	06 02 03 05	Erortzeko arriskua dakarren finkatze akastuna	L (OL)	L	L (OL)	L (OL)	L (OL)
01 02 03 06	X	X	04 02 03 06	X	Ez dago gailu sekundariorik, GMB <= 1.500 kg duten atoietan	L	X	X	L (OL)	X
X	X	X	X	06 02 03 06	Ez dago gailu sekundariorik	X	X	X	X	L
01 02 03 07	X	X	X	06 02 03 07	Akoplailuetako manipulazioak	L	X	X	X	L
X	X	03 02 03 08	04 02 03 08	X	Ez da egokia	X	X	L	L	X
01 02 03 08	X	X	X	X	Matrikula-plaka ikusi ezin bada, edo argiztatzeko edo argi-seinaleak egiteko gailuren bat	L	X	X	X	X
01 02 04	02 02 04	03 02 04	04 02 04	X	LOHI-BABESAK ETA PROIEKZIOEN AURKAKO GAILUAK	01 02 04	02 02 04	03 02 04	04 02 04	X
X	02 02 04 01	X	X	X	Ez dago lohi-babesik, eraman beharra duten ibilgailuetan	X	L	X	X	X
01 02 04 01	X	X	X	X	Ez dago lohi-babesik edo proiektzioen aurkako sistemarik, eraman beharra duten ibilgailuetan	L	X	X	X	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 02 04	02 02 04	03 02 04	04 02 04	X	LOHI-BABESAK ETA PROIEKZIOEN AURKAKO GAILUAK	01 02 04	02 02 04	03 02 04	04 02 04	X
01 02 04 02	02 02 04 02	03 02 04 02	04 02 04 02	X	Lohi-babesa erortzeko arriskua dakarren finkatze akastuna	L	L	L	L	X
01 02 04 03	02 02 04 03	03 02 04 03	04 02 04 03	X	Lohi-babesaren funtzioa eragozten duten egoera-akatsak	L	L	A	A	X
01 02 04 04	X	X	X	X	Ez dago proiektzioen aurkako gailurik, eraman beharra duten ibilgailuetan	L	X	X	X	X
01 02 04 05	X	03 02 04 05	04 02 04 05	X	Proiektzioen aurkako gailuak erortzeko arriskua dakarren finkatze akastuna	L	X	L	L	X
01 02 04 06	X	03 02 04 06	04 02 04 06	X	Proiektzioen aurkako gailuen funtzioa eragozten duten egoera-akatsak	L	X	A	A	X
01 02 04 07	X	X	X	X	Ez da betetzean kokapena edo konfigurazioa arauko eskakizun teknikoetan adierazi bezala, eraman beharra duten ibilgailuetan	L	X	X	X	X
01 02 05	02 02 05	03 02 05	04 02 05	06 02 05	HAIZETAKO-GARBIGAILUAK ETA -UREZTAGAILUAK	01 02 05	02 02 05	03 02 05	04 02 05	06 02 05
01 02 05 01	02 02 05 01	03 02 05 01	04 02 05 01	06 02 05 01	Ez dago haizetako-garbigailurik edo -ureztagailurik	L	L	L	L	L
01 02 05 02	02 02 05 02	03 02 05 02	04 02 05 02	06 02 05 02	Haizetako-garbigailua ez dabil	L	L	A	A	L
01 02 05 03	02 02 05 03	03 02 05 03	04 02 05 03	06 02 05 03	Haizetako-ureztagailuak ez du ondo funtzionatzen	A	A	A	A	A
01 02 05 04	02 02 05 04	03 02 05 04	04 02 05 04	06 02 05 04	Haizetako-garbigailuak ez du azalera nahikoa ekortzen	L	L	A	A	L
01 02 05 05	02 02 05 05	03 02 05 05	04 02 05 05	06 02 05 05	Eskuila akastunak	A	A	A	A	A
01 02 05 05 01	02 02 05 05 01	X	X	X	Eskuila akastunak (funtzioa betetzen ez badute)	L	L	X	X	X
X	X	X	X	06 02 05 05 01	Ez badute funtzioa betetzen	X	X	X	X	L
01 02 05 06	02 02 05 06	03 02 05 06	04 02 05 06	06 02 05 06	Ez dago eskuilarik	L	L	L	L	L
01 02 06	X	X	X	06 02 06	ALBOETAKO BABESAK	01 02 06	X	X	X	06 02 06
01 02 06 01	X	X	X	06 02 06 01	Ez dago, eraman beharra duten ibilgailuetan	L	X	X	X	L
01 02 06 02	X	X	X	06 02 06 02	Erortzeko arriskua dakarren finkatze akastuna	L	X	X	X	L
01 02 06 03	X	X	X	06 02 06 03	Funtzioa eragozten duen egoera akastuna	L	X	X	X	L
01 02 06 04	X	X	X	X	Ez da betetzen kokapena edo konfigurazioa	L	X	X	X	X
01 02 07	X	X	X	06 02 07	ATZEALDEKO BABESA	01 02 07	X	X	X	06 02 07
01 02 07 01	X	X	X	06 02 07 01	Ez dago, eraman beharra duten ibilgailuetan	L	X	X	X	L
01 02 07 02	X	X	X	06 02 07 02	Egoera-akatsak	A	X	X	X	A
01 02 07 02 01	X	X	X	X	Egoera-akatsak (funtzioa bete ezean)	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 02 07 02 01	Ez badu funtzioa betetzen	X	X	X	X	L
01 02 07 03	X	X	X	06 02 07 03	Irtengune arriskutsuak	L	X	X	X	L
01 02 07 04	X	X	X	06 02 07 04	Erortzeko arriskua dakarren finkatze akastuna	L	X	X	X	L
X	X	X	X	06 02 07 05	Funtzioa betetzen ez duen kokapena edo konfigurazioa	X	X	X	X	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 02 07	X	X	X	06 02 07	ATZEALDEKO BABESA	01 02 07	X	X	X	06 02 07
01 02 07 05	X	X	X	X	Ez da betetzen kokapena edo konfigurazioa	L	X	X	X	X
01 02 08	02 02 08	03 02 08	04 02 08	06 02 08	ATEAK ETA MAILAK	01 02 08	02 02 08	03 02 08	04 02 08	06 02 08
01 02 08 01	X	03 02 08 01	04 02 08 01	06 02 08 01	Sarrailek eta finkagailuek ez dute funtzioa betetzen	L	X	A	A	L
X	02 02 08 01	X	X	X	Ateak ixteko elementuek ez dute funtzioa betetzen	X	L	X	X	X
X	X	03 02 08 02	04 02 08 02	X	Banda akastunak	X	X	A	A	X
X	02 02 08 02	X	X	X	Banda edo finkagailu akastunak	X	L	X	X	X
01 02 08 02	X	X	X	06 02 08 02	Ez dago mailarik, aterik, bandarik, heldulekurik edo zutoinik, edo akastunak dira	L	X	X	X	A (L)
01 02 08 03	X	03 02 08 03	04 02 08 03	06 02 08 03	Sarbide-maila irristakorrak	A	X	A	A	A
01 02 08 04	X	X	X	X	Gurpil-abatzeko sarbide-maila	A	X	X	X	X
01 02 08 05	X	X	X	06 02 08 05	Ez dago nahitaezko heldulekurik, edo narriatuta dago	A	X	X	X	A (L)
X	X	03 02 08 06	04 02 08 06	06 02 08 06	Hala badagokio, aurreko kapot-itxitura akastuna	X	X	A	A	A
01 02 08 06	02 02 08 06	X	X	X	Aurreko kapot-itxitura akastuna	L	L	X	X	X
01 02 08 07	X	03 02 08 07	04 02 08 07	06 02 08 07	Ez dago nahitaezko mailarik	L	X	A	A	L
X	X	03 02 08 08	04 02 08 08	06 02 08 08	Ez dago gailurik ateak barrutik zein kanpotik zabaltzeko eta ixteko	X	X	L	L	L
X	02 02 08 08	X	X	X	Ez dago arauzko gailurik ateak barrutik zein kanpotik zabaltzeko eta ixteko	X	L	X	X	X
01 02 08 08	X	X	X	X	Ez dago arauzko gailurik, edo ez du funtzionatzen, ateak barrutik zein kanpotik zabaltzeko eta ixteko	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 02 08 09	Aterik izan ezean, ez dago katerik edo bestelako sistemarik	X	X	X	X	A
X	X	X	X	06 02 08 10	Bagoietara igotzeko lehen mailaren altuera ez da arauzkoa	X	X	X	X	L
01 02 09	02 02 09	03 02 09	04 02 09	06 02 09	ATZERAISPILUAK	01 02 09	02 02 09	03 02 09	04 02 09	06 02 09
X	02 02 09 01	X	X	06 02 09 01	Ez dago nahitaezko atzeraispiluren bat	X	L	X	X	L
01 02 09 01	X	X	X	X	Ez dago arauzko atzeraispiluren bat, edo ez du funtzioa betetzen	L	X	X	X	X
X	X	03 02 09 01	04 02 09 01	X	Ez dago nahitaezko atzeraispilua	X	X	L	L	X
01 02 09 02	02 02 09 02	03 02 09 02	04 02 09 02	06 02 09 02	Arauz kanpoko kokapena	L	L	L	L	L
01 02 09 03 01	02 02 09 03 01	03 02 09 03 01	04 02 09 03 01	06 02 09 03 01	Atzekoa ikustea eragozten duten azalera narriatuak (nahitaezkoa bada)	L	L	L	L	L
01 02 09 03 02	02 02 09 03 02	03 02 09 03 02	04 02 09 03 02	06 02 09 03 02	Atzekoa ikustea eragozten duten azalera narriatuak (aukerakoa bada)	A	A	A	A	A
01 02 09 04	02 02 09 04	03 02 09 04	04 02 09 04	06 02 09 04	Finkatze akastuna	A	A	A	A	A
X	X	X	X	06 02 09 04 01	Erortzeko arriskua dute	X	X	X	X	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 02 09	02 02 09	03 02 09	04 02 09	06 02 09	ATZERAISPILUAK	01 02 09	02 02 09	03 02 09	04 02 09	06 02 09
01 02 09 04 01	02 02 09 04 01	03 02 09 04 01	04 02 09 04 01	X	Finkatze akastuna (erortzeko arriskua izanik)	L	L	L	L	X
01 02 09 05	X	X	X	X	V. eta VI. motetako atzeraispilua ez dago arauzko altueran	L	X	X	X	X
X	02 02 09 06	X	X	X	Hala badagokio, ez daramatza kanpoko atzeraispilu bi (gidariaren ezkerrealdean eta eskuinaldean kokatuta), baldin eta atzeko beirak arauzko xafila itsaskorra, errezelak eta abar badauzka.	X	L	X	X	X
01 02 09 06	X	X	X	X	Ez daramatza kanpoko atzeraispilu bi (gidariaren ezkerrealdean eta eskuinaldean kokatuta), baldin eta atzeko beirak arauzko plastikozko xafila badauka.	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 02 09 08	Homologatu gabeko atzeraispilua	X	X	X	X	L
01 02 09 08	X	X	X	X	Homologatu gabeko atzeraispilua, hala badagokio	L	X	X	X	X
01 02 10	02 02 10	03 02 10	04 02 10	06 02 10	IBILGAILUETAKO SEINALEAK	01 02 10	02 02 10	03 02 10	04 02 10	06 02 10
01 02 10 01	02 02 10 01	03 02 10 01	04 02 10 01	X	Ez dago, edo arauz kanpoko seinale kopurua da	L	A	L	L	X
X	X	X	X	06 02 10 01	Arauz kanpoko seinale kopurua	X	X	X	X	L
01 02 10 02	02 02 10 02	03 02 10 02	04 02 10 02	06 02 10 02	Seinale irakurtezina	L	A	L	L	L
01 02 10 03	02 02 10 03	03 02 10 03	04 02 10 03	06 02 10 03	Arauz kanpoko seinaleak	L	A	L	L	L
X	02 02 10 04	03 02 10 04	04 02 10 04	06 02 10 04	Arauz kanpoko kokapena	X	A	A	A	A
01 02 10 04	X	X	X	X	Arauz kanpoko kokapena dauka, edo irakurri ezin izateko moduan kokatuta dago	L	X	X	X	X
01 02 10 05	02 02 10 05	03 02 10 05	04 02 10 05	06 02 10 05	Egoera-akatsak	A	A	A	A	A
01 02 10 06	X	X	X	X	Finkatze akastuna	A	X	X	X	X
X	02 02 10 06	03 02 10 06	04 02 10 06	06 02 10 06	Erortzeko arriskua dakarren finkatze akastuna	X	L	L	L	L
01 02 10 06 01	X	X	X	X	Finkatze akastuna (erortzeko arriskua izanez gero)	L	X	X	X	X
01 02 10 07	X	03 02 10 07	04 02 10 07	X	Ez dator bat seinaleztapena ibilgailuaren dokumentazioan adierazitako erabilerarekin	L	X	L	L	X
01 02 11	X	X	04 02 11	X	ORDEZKO GURPILERAKO KANPOKO EUSKARRIA	01 02 11	X	X	04 02 11	X
01 02 11 01	X	X	04 02 11 01	X	Hala badagokio, ordezeko gurpilerako euskarria finkatzeko moduak erortzeko edo mugitzeko arriskua eragiten du	L	X	X	L	X
01 02 12	02 02 12	03 02 12	04 02 12	06 02 12	SEGURTASUN-BEIRAK	01 02 12	02 02 12	03 02 12	04 02 12	06 02 12
X	X	X	X	06 02 12 01	Ez dago haizetakorik edo beirarik, edo apurtuta daude	X	X	X	X	A (L)
01 02 12 01	02 02 12 01	03 02 12 01	04 02 12 01	X	Ez dago beirarik, edo apurtuta dago	L	L	A	A	X
01 02 12 02	02 02 12 02	03 02 12 02	04 02 12 02	06 02 12 02	Homologatu gabeko beirak	L	L	A	A	L
X	02 02 12 03	03 02 12 03	04 02 12 03	06 02 12 03	Arauz kanpoko xafila itsaskorra	X	L	A	A	L
01 02 12 03	X	X	X	X	Xafila itsaskorra arauz kanpoko da edo txarto instalatu da	L	X	X	X	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 02 12	02 02 12	03 02 12	04 02 12	06 02 12	SEGURTASUN-BEIRAK	01 02 12	02 02 12	03 02 12	04 02 12	06 02 12
X	02 02 12 04	X	X	X	Gidariaren gutxieneko ikuseremutik kanpoko fisura	X	A	X	X	X
01 02 12 04	X	X	X	X	Fisurak, kolpeak edo narriadurak gidariaren gutxieneko ikuseremutik kanpo	A	X	X	X	X
X	X	X	X	06 02 12 04	Fisurak, kolpeak edo narriadurak gidariaren ikuseremutik kanpo	X	X	X	X	A
01 02 12 05	02 02 12 05	03 02 12 05	04 02 12 05	X	Fisurak, kolpeak edo narriadurak gidariaren gutxieneko ikuseremuan	L	L	A	A	X
X	X	X	X	06 02 12 05	Fisura, kolpe edo narriadura handiak gidariaren ikuseremuan	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 02 12 06	Fisurak, kolpeak edo narriadurak bagoiko beiretan	X	X	X	X	A
01 02 13	X	X	X	X	M2 ETA M3 IBILGAILUEN ELEMENTU ESKLUSIBOAK	01 02 13	X	X	X	X
01 02 13 01	X	X	X	X	Erregaia ihesgailuaren gainera erortzen da	OL	X	X	X	X
01 02 13 02	X	X	X	X	Erregai-andelek korrosio handiko zantzuak dauzkate	L	X	X	X	X
01 02 13 03	X	X	X	X	Sua hartzen duten materialak daude ihes-sistematik 10 cm baino hurbilago	L	X	X	X	X
01 02 13 04	X	X	X	X	Zerbitzu-ateak ez dira zabaltzen ez kanpotik ez barnetik	L	X	X	X	X
01 02 13 05	X	X	X	X	Laguntzazko eragingailua daukaten ateak ez dute zabaltzeko keinurik egiten 300 N-tik gorako erresistentzia topatuz gero	L	X	X	X	X
01 02 13 06	X	X	X	X	Larrialdietako leiho bandadunak ez dira zabaltzen	L	X	X	X	X
01 02 13 07	X	X	X	X	Ebakuazio-tranpolak ez dira zabaltzen	L	X	X	X	X
01 02 13 08	X	X	X	X	Ez dago ateak funtzionamenduan daudela adierazteko gailurik, edo akastunak dira	L	X	X	X	X
01 02 13 09	X	X	X	X	Larrialdietako irteeretako erroretuak narriatuta daude	A	X	X	X	X
01 02 13 09 01	X	X	X	X	Larrialdietako irteeretako erroretuak narriatuta daude (identifikaezinak izateko moduan)	L	X	X	X	X
01 03	02 03	03 03	04 03	06 03	BARNEALDEKO EGOKITZAPENAK	01 03	02 03	03 03	04 03	06 03
01 03 01	X	03 03 01	04 03 01	06 03 01	ESERLEKUAK ETA AINGURATZEAK	01 03 01	X	03 03 01	04 03 01	06 03 01
X	02 03 01	X	X	X	ESERLEKUAK ETA AINGURATZEAK ETA AULKIAK	X	02 03 01	X	X	X
01 03 01 01	X	X	X	X	M1 eta N ibilgailuetan, ibilgailuaren dokumentazioan agertzen den baino plaza gehiago daude	L	X	X	X	X
X	02 03 01 01	X	X	X	Plaza kopurua ez da ibilgailuaren dokumentazioan agertzen dena	X	L	X	X	X
X	X	X	X	06 03 01 01	Banakako eserlekuak izanik, ibilgailuaren dokumentazioan agertzen den baino plaza gehiago dauka	X	X	X	X	L
01 03 01 02	02 03 01 02	03 03 01 02	04 03 01 02	X	Erortzeko arriskua dakarren finkatze akastuna	L	L	L	L	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
X	02 03 01	X	X	X	ESERLEKUAK ETA AINGURATZEAK ETA AULKIAK	X	02 03 01	X	X	X
X	X	X	X	06 03 01 02	Finkatze akastuna	X	X	X	X	L
01 03 01 03	X	03 03 01 03	04 03 01 03	06 03 01 03	Eserlekuak funtziorako desegokiak dira, edo lesio-arriskua eragiten duten elementu lokabeak edo narriatuak dauzkate	L	X	L	L	(A) L
X	02 03 01 03	X	X	X	Eserleku edo aulkietan, lesio-arriskua eragiten duten elementu nagusiak lokabe edo narriatuta daude	X	L	X	X	X
01 03 01 04	X	X	X	X	Hala badagokio, eserlekuek ez dute atzeko plazetara igarotzen uzten	L	X	X	X	X
02 03 01 05	X	X	X	X	Ez dago eskuleku-euskailurik (heldulekurik)	X	L	X	X	X
X	02 03 01 06	X	X	X	Eskuleku-euskailuen egoera-akatsak (heldulekuak)	X	A	X	X	X
X	02 03 01 06 01	X	X	X	Eskuleku-euskailuen egoera-akatsak (heldulekuak). (Funtzioa eragotziz gero)	X	L	X	X	X
01 03 01 07	X	X	X	X	Ez dago nahitaezko buru-euskarriren bat	L	X	X	X	X
X	02 03 01 07	X	X	X	Eserlekuen jarrera ez dator bat fabrikatzaileak aurreikusitako konfigurazioekin.	X	L	X	X	X
01 03 01 09	X	X	X	X	Gidariaren eserlekua luzetara doitzeko mekanismoa ez dabil ondo	A	X	X	X	X
X	02 03 01 10	X	X	X	Ez dago eserlekurik edo aulkirik	X	L	X	X	X
X	02 03 01 11	X	X	X	Eserlekuko plazak ez daude aurrera begira	X	L	X	X	X
01 03 02	02 03 02	X	X	X	SEGURTASUN-UHALAK ETA AINGURATZEAK	01 03 02	02 03 02	X	X	X
01 03 02 01	X	X	X	X	Ibilgailuak ez dauka nahitaezko segurtasun-uhalen bat	L	X	X	X	X
X	02 03 02 01	X	X	X	Ibilgailuak ez dauka nahitaezko segurtasun-uhalik, edo baten bat falta zaio.	X	L	X	X	X
01 03 02 02	02 03 02 02	X	X	X	Arauzkoa ez beste mota bateko segurtasun-uhalak	L	L	X	X	X
01 03 02 03	02 03 02 03	X	X	X	Homologatu gabeko uhalak (nahitaezkoa bada)	L	L	X	X	X
01 03 02 04	02 03 02 04	X	X	X	Uhalen egoera-akatsak	A	A	X	X	X
01 03 02 04 01	02 03 02 04 01	X	X	X	Uhalen egoera-akatsak (apurtuta, edo funtzioa bete gabe)	L	L	X	X	X
X	02 03 02 05	X	X	X	Ainguratze-puntuaren kopuru desegokia	X	L	X	X	X
01 03 02 05	X	X	X	X	Ainguratze-puntuaren arauz kanpoko kopurua	L	X	X	X	X
01 03 02 06	02 03 02 06	X	X	X	Finkatze akastuna	L	L	X	X	X
01 03 02 07	02 03 02 07	X	X	X	Ainguratze-elementuen egoera-akatsak	L	L	X	X	X
01 03 02 08	X	X	X	X	Airbagen bat kendu da, edo fabrikatzaileak baimendu ez duen baten bat jarri da	L	X	X	X	X
01 03 02 09	X	X	X	X	Airbagen bat ez dabil	L	X	X	X	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 03 02	02 03 02	X	X	X	SEGURTASUN-UHALAK ETA AINGURATZEAK	01 03 02	02 03 02	X	X	X
01 03 02 10	X	X	X	X	Airbagen bat normaltasunez zabaltzea eragozten duten elementuak daude	L	X	X	X	X
01 03 02 11	X	X	X	X	Ibilgailuaren aginte-terruak adierazten du, seinale-argiz edo mezuz, euste-sistema elektronikoak ez dabilazala ondo	L	X	X	X	X
01 03 02 12	X	X	X	X	Sistemak anomalia bat dagoela adierazten du ibilgailuaren interfaze elektronikoaren bidez	L	X	X	X	X
01 03 03	X	X	X	X	HAURRAK LOTZEKO GAILUA	01 03 03	X	X	X	X
01 03 03 01	X	X	X	X	Haurrak lotzeko gailuak ez dauka homologazio-markarik	L	X	X	X	X
01 03 03 02	X	X	X	X	Gailua ez dago ondo instalatuta	L	X	X	X	X
01 03 04	X	X	X	06 03 04	IZOTZAREN ETA LURRUNAREN KONTRAKO GAILUAK	01 03 04	X	X	X	06 03 04
01 03 04 01	X	X	X	06 03 04 01	Ibilgailuak ez dauka izotz-kontrakorik edo lurrun-kontrakorik	A	X	X	X	A
01 03 04 02	X	X	X	06 03 04 02	Ez da airerik ateratzen haizebideetatik	A	X	X	X	A
01 03 05	02 03 05	X	X	06 03 05	LAPURRETEN AURKAKOA ETA ALARMA	01 03 05	02 03 05	X	X	06 03 05
01 03 05 01	X	X	X	X	Ibilgailuak ez dauka lapurreten aurkako gailurik	A	X	X	X	X
X	02 03 05 01	X	X	X	Hala badagokio, ibilgailuak ez dauka lapurreten aurkako gailurik	X	A	X	X	X
01 03 05 02	X	X	X	X	Lapurreten aurkako gailuak ez du funtzioa betetzen	A	X	X	X	X
X	02 03 05 02	X	X	X	Hala badagokio, lapurreten aurkako gailuak ez du funtzioa betetzen	X	A	X	X	X
01 03 05 03	02 03 05 03	X	X	X	Ibilgailua nahi gabe blokeatzen da	OL	OL	X	X	X
01 03 06	02 03 06	03 03 06	04 03 06	06 03 06	ZUZENEKO IKUSEREMUA	01 03 06	02 03 06	03 03 06	04 03 06	06 03 06
X	02 03 06 01	X	X	X	Gidariaren ikuseremu murriztua	X	L	X	X	X
01 03 06 01	X	03 03 06 01	04 03 06 01	06 03 06 01	Haizetakoan edo aurreko albo-leihoetan, gidariaren ikuseremua eragotzi edo murrizten duten zutoinak, eranskailuak edo errezelak daude	L	X	A	A	L
01 03 07	X	X	X	06 03 07	KARGARAKO EUSKAILUAK	01 03 07	X	X	X	06 03 07
01 03 07 01	X	X	X	X	Hala badagokio, ez dago nahitaezko ainguratzerik	L	X	X	X	X
01 03 07 04	X	X	X	X	Ziurtatu gabeko ainguratze-elementuak, fabrikatzaileak instalatu ezean	L	X	X	X	X
01 03 08	02 03 08	X	X	06 03 08	ABIADURA-NEURGAILUA	01 03 08	02 03 08	X	X	06 03 08
X	02 03 08 01	X	X	X	Ez dago abiadura-neurgailurik	X	L	X	X	X
01 03 08 01	X	X	X	X	Ez dago eraman beharra duten ibilgailuetan	L	X	X	X	X
X	02 03 08 02	X	X	X	Abiadura neurtzen du onartuta ez dauden unitateetan	X	L	X	X	X
01 03 08 02	X	X	X	X	Abiadura neurtzen du onartuta ez dauden unitateetan bakarrik	L	X	X	X	X
01 03 08 03	X	X	X	X	Ez da pizten abiadura-neurgailuaren argia	A	X	X	X	X
01 03 08 04	X	X	X	X	Kilometro-kontagailua ARGÍ ETA GARBI manipulatuta da (iruzurra)	L	X	X	X	X
01 03 08 05	X	X	X	X	Kilometro-kontagailua ARGÍ ETA GARBI ez dabil	L	X	X	X	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 03 09	02 03 09	03 03 09	04 03 09	06 03 09	BARNEALDEKO IRTENGUNEA	01 03 09	02 03 09	03 03 09	04 03 09	06 03 09
01 03 09 01	02 03 09 01	03 03 09 01	04 03 09 01	X	Bidaiari-lekuan, bidaiariak lesiona ditzaketen zati zurrinak, zorrotzak edo ebakitzailleak daude	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 03 09 01	Bidaiari-lekuan, bidaiariak lesiona ditzaketen zati zurrinak, zorrotzak edo ebakitzailleak daude, ibilgailu-kontrolak barne	X	X	X	X	L
01 03 09 02	02 03 09 02	03 03 09 02	04 03 09 02	06 03 09 02	Zati batzuk eror daitezke, eta bidaiariak lesionatu	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 03 09 03	Azeleragailuaren, enbragearen edo martxa-aldagailuren agintea akastuna da, eta seguru gidatzeko arriskua dakar	X	X	X	X	OL
X	X	X	X	06 03 09 04	Barren edo heldulekuen egoera-akatsak	X	X	X	X	A
X	X	X	X	06 03 09 05	Zorua eta pasabideen egoera-akatsak	X	X	X	X	A
X	X	X	X	06 03 09 05 01	Askatzeko edo istripua izateko arriskua ekartzen badute	X	X	X	X	L
01 03 10	X	X	X	X	M2 ETA M3 IBILGAILUEN ELEMENTU ESKLUSIBOAK	01 03 10	X	X	X	X
01 03 10 01	X	X	X	X	Segurtasun-aginte nagusia ez dabil behar bezala	L	X	X	X	X
01 03 10 02	X	X	X	X	Mailen, pasabideen, sarbideen eta zutik egoteko eremuen egoerak eragina dauka segurtasunean	L	X	X	X	X
01 03 10 03	X	X	X	X	Eserlekuek arauz kanpoko neurriak dituzte	L	X	X	X	X
01 03 10 04	X	X	X	X	Gidariarekiko komunikabidea ez dabil	L	X	X	X	X
01 03 10 05	X	X	X	X	Barren eta heldulekuen funtzioa eragozten duten egoera-akatsak	L	X	X	X	X
01 03 10 06	X	X	X	X	Bidaiariak mindu ditzaketen babes-pantaila askeak edo narriatuak	L	X	X	X	X
01 03 10 07	X	X	X	X	Ikuskaritza-tranpolak ez dira ixten behar bezala, edo zorutik ateratzen dira baimendu baino gehiago	L	X	X	X	X
01 03 10 08	X	X	X	X	Ibilgailuari ez dagozkio nahitaezko homologazio-plakak	L	X	X	X	X
01 03 10 09	X	X	X	X	Ez dago beirak apurtzeko segurtasun-mailuren bat	L	X	X	X	X
01 03 10 10	X	X	X	X	Ez dago gailurik gidariak jakin ahal izateko bidaiaririk dagoen automatikoa ez den zerbitzu-ate bakoitzaren ondoko barne-eremuan	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 03 11	TREN TURISTIKOETAKO SEGURTASUN-ELEMENTU ESKLUSIBOAK	X	X	X	X	06 03 11
X	X	X	X	06 03 11 01	Ez dago gailurik gidariak bagoi guztien barnealdea ikusi ahal izateko, zuzenean ikusi ezin baditu.	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 03 11 02	Ez dago larrialdietako abisua emateko gailurik	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 03 11 03	Abisurako edo zaintzarako gailuen egoera-akatsak	X	X	X	X	A (L)

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 03 12	X	X	X	X	LARRIALDIETARA DEITZEKO SISTEMA (DEI ELEKTRONIKOA)	01 03 12	X	X	X	X
01 03 12 01	X	X	X	X	Ez dago edo osagairen bat falta da	L	X	X	X	X
01 03 12 02	X	X	X	X	Anomalia-seinaleak edo dei elektronikoaz ohartarazteko mezuak adierazten du sisteman anomaliaren bat dagoela	A	X	X	X	X
01 04	02 04	03 04	04 04	06 04	ARGIAK ETA SEINALEAK	01 04	02 04	03 04	04 04	06 04
01 04 01	02 04 01	03 04 01	04 04 01	06 04 01	ARGI LABURRAK ETA LUZEAK	01 04 01	02 04 01	03 04 01	04 04 01	06 04 01
01 04 01 01	02 04 01 01	03 04 01 01	04 04 01 01	06 04 01 01	Arauz kanpoko argi kopurua	L	L	L	L	L
01 04 01 02	X	03 04 01 02	04 04 01 02	06 04 01 02	Ez dabil argi luzeren bat	A	X	A	A	A
X	02 04 01 02	X	X	X	Ez dabil argi luze bat ere edo baten bat	X	A	X	X	X
01 04 01 02 01	X	X	X	X	Ez dabil argi luzeren bat (Ez dabil argi luze bat ere)	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 04 01 02 01	Ez dabil argi luze bat ere	X	X	X	X	L
01 04 01 03	02 04 01 03	03 04 01 03	04 04 01 03	06 04 01 03	Ez dabil argi laburren bat	L	L	L	L	L
X	X	03 04 01 03 01	04 04 01 03 01	X	Ez dabil argi laburren bat (aukerakoa bada)	X	X	A	A	X
01 04 01 04	02 04 01 04	X	04 04 01 04	06 04 01 04	Arauz kanpoko argiren bat dago	L	L	X	L	L
X	X	03 04 01 04	X	X	Argiren bat arauz kanpo dago	X	X	L	X	X
01 04 01 05	X	03 04 01 05	04 04 01 05	06 04 01 05	Homologatu gabeko gailua	L	X	L	L	L
X	02 04 01 05	X	X	X	Hala badagokio, homologatu gabeko gailua	X	L	X	X	X
01 04 01 06	X	03 04 01 06	04 04 01 06	06 04 01 06	Gailua gaizki dago	A	X	A	A	A
X	02 04 01 06	X	X	X	Gailua gaizki dago	X	A	X	X	X
01 04 01 06 01	X	03 04 01 06 01	04 04 01 06 01	X	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago)	L	X	L	L	X
X	02 04 01 06 01	X	X	X	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badaukate edo erortzeko arriskua badago)	X	L	X	X	X
X	X	X	X	06 04 01 06 01	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago	X	X	X	X	L
01 04 01 07	02 04 01 07	03 04 01 07	04 04 01 07	06 04 01 07	Igorritako argiaren kolorea arauz kanpokoa da	L	L	L	L	L
X	02 04 01 08	03 04 01 08	04 04 01 08	06 04 01 08	Argi luze/labur konmutazioa arauz kanpokoa da	X	L	L	L	L
01 04 01 09	X	03 04 01 09	04 04 01 09	X	Argi laburren argi-sortaren orientazioa altu dago	L	X	L	L	X
X	02 04 01 09	X	X	06 04 01 09	Argi laburren argi-sortaren orientazioa altuegi dago	X	L	X	X	L
X	02 04 01 10	03 04 01 10	04 04 01 10	06 04 01 10	Bestelako akatsak argi laburren argi-sortaren orientazioan	X	A	A	A	A
01 04 01 10	X	X	X	X	Bestelako akatsak argi laburren argi-sortaren orientazioan (baxu edo aldeetara desbideratuta daude, etab.)	A	X	X	X	X
01 04 01 11	02 04 01 11	03 04 01 11	04 04 01 11	06 04 01 11	Aldi berean piztu daitezkeen argi luze guztien intentsitateak 100aren erreferentzia-balioa gainditzen du	L	L	L	L	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 04 01	02 04 01	03 04 01	04 04 01	06 04 01	ARGI LABURRAK ETA LUZEAK	01 04 01	02 04 01	03 04 01	04 04 01	06 04 01
01 04 01 12	02 04 01 12	03 04 01 12	04 04 01 12	06 04 01 12	Funtzionamendu-aginteari eraginez gero, arauz ezarritakoak ez beste gailu argi-emaileren bat pizten da	L	L	L	L	L
01 04 01 13	X	X	X	06 04 01 13	Argi laburrak nibelatzeke eskuzko gailua ez dabil, edo ezin da erabili gidariaren eserlekutik	A	X	X	X	A
01 04 01 14	X	X	X	X	Ez dago argi-ureztzagailurik, edo ez dabil (nahitaezkoa bada)	L	X	X	X	X
01 04 01 15	X	X	X	06 04 01 15	Iturri argi-emailea ezin da bateratu proiektagailuarekin	L	X	X	X	L
01 04 01 16	X	X	X	06 04 01 16	Ez dabil argi luzeen funtzionamenduaren seinale-argia	A	X	X	X	A
01 04 01 17	X	X	X	06 04 01 17	Ez dira amatatzen aginte bakar batez argi luze guztiak	L	X	X	X	L
01 04 02	02 04 02	03 04 02	04 04 02	06 04 02	ATZERA-MARTXAKO ARGIA	01 04 02	02 04 02	03 04 02	04 04 02	06 04 02
01 04 02 01	02 04 02 01	03 04 02 01	04 04 02 01	06 04 02 01	Arauz kanpoko argi kopurua	L	L	A	A	A
X	X	X	X	06 04 02 02	Ez dabil argi bat ere	X	X	X	X	A
X	X	X	X	06 04 02 03	Ez dabil argiren bat	X	X	X	X	A
01 04 02 03	02 04 02 03	03 04 02 03	04 04 02 03	X	Ez dabil argi bat ere	L	A	A	A	X
01 04 02 03 01	X	X	X	X	Ez dabil argi bat ere (aukerakoa bada)	A	X	X	X	X
X	02 04 02 04	X	04 04 02 04	X	Arauz kanpoko argiren bat dago	X	L	X	A	X
01 04 02 04	X	03 04 02 04	X	X	Argiren bat arauz kanpo dago	L	X	A	X	X
X	X	X	X	06 04 02 04	Argiren bat arauz kanpo dago	X	X	X	X	A
01 04 02 05	X	03 04 02 05	04 04 02 05	06 04 02 05	Homologatu gabeko gailua	L	X	A	A	L
X	02 04 02 05	X	X	X	Hala badagokio, homologatu gabeko gailua	X	L	X	X	X
01 04 02 06	02 04 02 06	03 04 02 06	04 04 02 06	06 04 02 06	Gailua gaizki dago	A	A	A	A	A
01 04 02 06 01	02 04 02 06 01	03 04 02 06 01	04 04 02 06 01	X	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 04 02 06 01	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago	X	X	X	X	L
01 04 02 07	02 04 02 07	03 04 02 07	04 04 02 07	06 04 02 07	Igorritako argiaren kolorea arauz kanpoko da	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 04 02 08	Piztuta segitzen du atzera-martxa desakoplatu ondoren	X	X	X	X	L
01 04 02 08	02 04 02 08	03 04 02 08	04 04 02 08	X	Piztuta geratzen da atzera-martxa desakoplatu ondoren	L	L	L	L	X
01 04 02 09	02 04 02 09	03 04 02 09	04 04 02 09	06 04 02 09	Funtzionamendu-aginteari eraginez gero, arauz ezarritakoak ez beste gailu argi-emaileren bat pizten da	L	L	L	L	L
01 04 03	02 04 03	03 04 03	04 04 03	06 04 03	NORABIDE-ARGIAK	01 04 03	02 04 03	03 04 03	04 04 03	06 04 03
01 04 03 01	02 04 03 01	03 04 03 01	04 04 03 01	06 04 03 01	Arauz kanpoko argi kopurua	L	L	L	L	A
01 04 03 02	02 04 03 02	03 04 03 02	04 04 03 02	06 04 03 02	Ez dabil argiren bat, edo pultsazioen maiztasuna hain da handia ezen ia argi finkoa edo amatatutako argia ematen baitu.	L	L	L	L	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 04 03	02 04 03	03 04 03	04 04 03	06 04 03	NORABIDE-ARGIAK	01 04 03	02 04 03	03 04 03	04 04 03	06 04 03
X	02 04 03 02 01	03 04 03 02 01	04 04 03 02 01	X	Ez dabil argiren bat, edo pultsazioen maiztasuna hain da handia ezen ia argi finkoa edo amatatutako argia ematen baitu (aukerakoa bada)	X	A	A	A	X
01 04 03 02 01	X	X	X	X	Ez dabil argiren bat, edo pultsazioen maiztasuna hain da handia ezen ia argi finkoa edo amatatutako argia ematen baitu (alboko argi keinukariak badira)	A	X	X	X	X
X	X	X	X	06 04 03 02 01	Alboko argi keinukari osagarriak badira	X	X	X	X	A
01 04 03 03	02 04 03 03	03 04 03 03	04 04 03 03	06 04 03 03	Arauz kanpoko argiren bat dago	L	L	L	L	A
01 04 03 04	X	03 04 03 04	04 04 03 04	06 04 03 04	Homologatu gabeko gailua	L	X	L	L	A
X	02 04 03 04	X	X	X	Hala badagokio, homologatu gabeko gailua	X	L	X	X	X
01 04 03 05	02 04 03 05	03 04 03 05	04 04 03 05	06 04 03 05	Gailua gaizki dago	A	A	A	A	A
01 04 03 05 01	02 04 03 05 01	03 04 03 05 01	04 04 03 05 01	X	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 04 03 05 01	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago	X	X	X	X	L
01 04 03 06	02 04 03 06	03 04 03 06	04 04 03 06	06 04 03 06	Igorritako argiaren kolorea arauz kanpoko da	L	L	L	L	L
01 04 03 07	02 04 03 07	03 04 03 07	04 04 03 07	06 04 03 07	Funtzionamendu-aginteari eraginez gero, arauz ezarritakoak ez beste gailu argi-emaileren bat pizten da	L	L	L	L	L
01 04 03 08	X	X	X	06 04 03 08	Ez dabil funtzionamenduaren seinale-argia	A	X	X	X	A
01 04 04	02 04 04	03 04 04	04 04 04	06 04 04	LARRIALDIETAKO ARGIAK	01 04 04	02 04 04	03 04 04	04 04 04	06 04 04
01 04 04 01	X	X	X	X	Ez dago	L	X	X	X	X
X	02 04 04 01	03 04 04 01	04 04 04 01	X	Ez dago, eraman beharra duten ibilgailuetan	X	L	L	L	X
X	X	X	X	06 04 04 01	Arauz kanpoko argi kopurua	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 04 04 02	Ez dabil argiren bat, edo pultsazioen maiztasuna hain da handia ezen ia argi finkoa edo amatatutako argia ematen baitu.	X	X	X	X	L
X	02 04 04 02	03 04 04 02	04 04 04 02	X	Sistema ez dabil	X	L	L	L	X
01 04 04 02	X	X	X	X	Ez dabil sistema, edo pultsazioen maiztasuna hain da handia ezen ia argi finkoa edo amatatutako argia ematen baitu.	L	X	X	X	X
X	02 04 04 02 01	03 04 04 02 01	04 04 04 02 01	X	Ez dabil sistema (aukerakoa bada)	X	A	A	A	X
X	X	X	X	06 04 04 02 01	Alboko argi keinukari osagarriak badira	X	X	X	X	A
01 04 04 03	02 04 04 03	03 04 04 03	04 04 04 03	06 04 04 03	Funtzionamendu-aginteari eraginez gero, arauz ezarritakoak ez beste gailu argi-emaileren bat pizten da	L	L	L	L	L
01 04 04 04	X	X	X	06 04 04 04	Ez dabil funtzionamenduaren seinale-argia	A	X	X	X	A

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 04 05	02 04 05	03 04 05	04 04 05	06 04 05	FRENO-ARGIAK	01 04 05	02 04 05	03 04 05	04 04 05	06 04 05
01 04 05 01	02 04 05 01	03 04 05 01	04 04 05 01	06 04 05 01	Arauz kanpoko argi kopurua	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 04 05 02	Ez dabil argiren bat	X	X	X	X	A
01 04 05 02	02 04 05 02	03 04 05 02	04 04 05 02	X	Ez dabil argi bat ere	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 04 05 02 01	Ez dabil argi bat ere	X	X	X	X	L
X	02 04 05 02 01	X	X	X	Ez dabil argi bat ere (ez dabil argiren bat, edo aukerakoa bada)	X	A	X	X	X
01 04 05 02 01	X	X	X	X	Ez dabil argi bat ere (Ez dabil argiren bat)	A	X	X	X	X
X	X	03 04 05 02 01	04 04 05 02 01	X	Ez dabil argi bat ere (aukerakoa bada, edo argiren bat ez badabil)	X	X	A	A	X
01 04 05 03	02 04 05 03	X	04 04 05 03	06 04 05 03	Arauz kanpoko argiren bat dago	L	L	X	L	L
X	X	03 04 05 03	X	X	Argiren bat arauz kanpo dago	X	X	L	X	X
01 04 05 04	X	03 04 05 04	04 04 05 04	06 04 05 04	Homologatu gabeko gailua	L	X	A	A	L
X	02 04 05 04	X	X	X	Hala badagokio, homologatu gabeko gailua	X	L	X	X	X
01 04 05 05	02 04 05 05	03 04 05 05	04 04 05 05	06 04 05 05	Gailua gaizki dago	A	A	A	A	A
01 04 05 05 01	02 04 05 05 01	03 04 05 05 01	04 04 05 05 01	X	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 04 05 05 01	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago	X	X	X	X	L
01 04 05 06	02 04 05 06	03 04 05 06	04 04 05 06	06 04 05 06	Ez daukate posizio-argiek baino intentsitate nabarmen handiagorik	L	L	L	L	L
X	X	03 04 05 06 01	04 04 05 06 01	X	Ez daukate posizio-argiek baino intentsitate nabarmen handiagorik (aukerakoa bada)	X	X	A	A	X
01 04 05 07	02 04 05 07	03 04 05 07	04 04 05 07	06 04 05 07	Igorritako argiaren kolorea arauz kanpoko da	L	L	L	L	L
01 04 05 08	X	X	X	06 04 05 08	Freno-argiren bat ez dabil gainerakoen aldi berean	L	X	X	X	L
01 04 05 09	02 04 05 09	03 04 05 09	04 04 05 09	06 04 05 09	Funtzionamendu-aginteari eraginez gero, arauz ezarritakoak ez beste gailu argi-emaileren bat pizten da	L	L	L	L	L
01 04 06	02 04 06	03 04 06	04 04 06	X	ATZEKO MATRIKULA-PLAKAKO ARGIA	01 04 06	02 04 06	03 04 06	04 04 06	X
X	X	X	X	06 04 06	MATRIKULAKO ARGIA	X	X	X	X	06 04 06
X	X	03 04 06 01	04 04 06 01	X	Ez dago atzeko matrikula-plaka argitzeko gailurik, hala badagokio	X	X	L	L	X
X	02 04 06 01	X	X	X	Ez dago atzeko matrikula-plaka argitzeko gailurik, hala badagokio, eraman beharra daukaten ibilgailuetan	X	L	X	X	X
01 04 06 01	X	X	X	06 04 06 01	Ez dago atzeko matrikula-plaka argitzeko gailurik	L	X	X	X	L
01 04 06 03	02 04 06 03	03 04 06 03	04 04 06 03	06 04 06 03	Gailua gaizki dago	A	A	A	A	A

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
X	X	X	X	06 04 06	MATRIKULAKO ARGIA	X	X	X	X	06 04 06
X	02 04 06 03 01	X	X	06 04 06 03 01	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago edo guztiz ilun badago)	X	L	X	X	L
01 04 06 03 01	X	03 04 06 03 01	04 04 06 03 01	X	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago edo guztiz ilun badago	L	X	L	L	X
01 04 06 04	02 04 06 04	03 04 06 04	04 04 06 04	06 04 06 04	Igorritako argiaren kolorea arauz kanpoko da	L	L	L	L	L
01 04 07	02 04 07	03 04 07	04 04 07	06 04 07	POSIZIO-ARGIAK	01 04 07	02 04 07	03 04 07	04 04 07	06 04 07
01 04 07 01	02 04 07 01	03 04 07 01	04 04 07 01	06 04 07 01	Arauz kanpoko argi kopurua	L	L	L	L	L
01 04 07 02	X	X	X	06 04 07 02	Ez dabil argiren bat	A	X	X	X	A
X	02 04 07 02	X	X	X	Ez dabil argiren bat edo bat ere, aukerakoa bada	X	A	X	X	X
X	X	03 04 07 02	04 04 07 02	X	Ez dabil argiren bat, edo aukerakoa bada	X	X	A	A	X
01 04 07 02 01	X	03 04 07 02 01	X	X	Ez dabil argiren bat (aurreko edo atzeko argi guztiak badira)	L	X	L	X	X
X	02 04 07 02 01	X	X	X	Ez dabil argiren bat edo bat ere (aurreko edo atzeko argi guztiak badira)	X	L	X	X	X
X	X	X	04 04 07 02 01	X	Ez dabil argiren bat, edo aukerakoa bada (aurreko edo atzeko argi guztiak badira)	X	X	X	L	X
01 04 07 02 02	X	X	X	X	Ez dabil argiren bat (alboren bateko argi guztiak badira eta nahitaezkoak badira)	L	X	X	X	X
01 04 07 03	02 04 07 03	X	04 04 07 03	06 04 07 03	Arauz kanpoko argiren bat dago	L	L	X	L	L
X	X	03 04 07 03	X	X	Argiren bat arauz kanpo dago	X	X	L	X	X
X	X	X	X	06 04 07 03 01	Aurreko argi guztiak badira	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 04 07 03 02	Alboren bateko argi guztiak badira eta nahitaezkoak badira	X	X	X	X	L
01 04 07 04	X	03 04 07 04	04 04 07 04	06 04 07 04	Homologatu gabeko gailua	L	X	L	L	L
X	02 04 07 04	X	X	X	Hala badagokio, homologatu gabeko gailua	X	L	X	X	X
01 04 07 05	02 04 07 05	03 04 07 05	04 04 07 05	06 04 07 05	Gailua gaizki dago	A	A	A	A	A
01 04 07 05 01	02 04 07 05 01	03 04 07 05 01	04 04 07 05 01	X	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 04 07 05 01	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago	X	X	X	X	L
01 04 07 06	02 04 07 06	03 04 07 06	04 04 07 06	06 04 07 06	Igorritako argiaren kolorea arauz kanpoko da	L	L	L	L	L
01 04 07 07	02 04 07 07	03 04 07 07	04 04 07 07	06 04 07 07	Funtzionamendu-aginteari eraginez gero, arauz ezarritakoak ez beste gailu argi-emaileren bat pizten da	L	L	L	L	L
01 04 07 08	X	X	X	X	Ez dabil funtzionamenduaren seinale-argia	A	X	X	X	X
X	X	X	X	06 04 07 08	Ez dabil makinako seinale-argia	X	X	X	X	A

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 04 08	02 04 08	03 04 08	04 04 08	06 04 08	LAINO-ARGIAK	01 04 08	02 04 08	03 04 08	04 04 08	06 04 08
01 04 08 01	02 04 08 01	03 04 08 01	04 04 08 01	06 04 08 01	Arauz kanpoko argi kopurua	L	L	L	L	L
X	02 04 08 02	03 04 08 02	04 04 08 02	X	Ez dabil argiren bat	X	A	A	A	X
01 04 08 02	X	X	X	X	Ez dabil aurreko argiren bat	A	X	X	X	X
X	X	X	X	06 04 08 02	Ez dabil argiren bat, edo aukerakoa bada	X	X	X	X	A
01 04 08 02 01	X	X	X	X	Ez dabil atzeko ezker aldeko argia, edo erdikoa, hala badagokio	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 04 08 02 01	Aurreko edo atzeko argi guztiak badira	X	X	X	X	L
01 04 08 03	X	X	04 04 08 03	06 04 08 03	Arauz kanpoko argiren bat dago	L	X	X	L	L
X	02 04 08 03	X	X	X	Arauz kanpoko egoera	X	L	X	X	X
X	X	03 04 08 03	X	X	Argiren bat arauz kanpo dago	X	X	L	X	X
01 04 08 04	X	03 04 08 04	04 04 08 04	06 04 08 04	Homologatu gabeko gailua	L	X	L	L	L
X	02 04 08 04	X	X	X	Hala badagokio, homologatu gabeko gailua	X	L	X	X	X
01 04 08 05	02 04 08 05	03 04 08 05	04 04 08 05	06 04 08 05	Gailua gaizki dago	A	A	A	A	A
01 04 08 05 01	02 04 08 05 01	03 04 08 05 01	04 04 08 05 01	X	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 04 08 05 01	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago	X	X	X	X	L
01 04 08 06	02 04 08 06	03 04 08 06	04 04 08 06	06 04 08 06	Igorritako argiaren kolorea arauz kanpoko da	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 04 08 07	Funtzionamendu-aginteari eraginez gero, arauz ezarritakoak ez beste gailu argi-emaileren bat pizten da	X	X	X	X	L
01 04 08 07	02 04 08 07	03 04 08 07	04 04 08 07	X	Funtzionamendu-aginteari eraginez gero, arauz ezarritakoak ez beste gailu argi-emaileren bat pizten da	L	L	L	L	X
01 04 08 08	X	X	X	X	Ez dabil funtzionamenduaren seinale-argia	A	X	X	X	X
01 04 09	X	03 04 09	04 04 09	06 04 09	GALIBO-ARGIA	01 04 09	X	03 04 09	04 04 09	06 04 09
01 04 09 01	X	03 04 09 01	04 04 09 01	06 04 09 01	Arauz kanpoko argi kopurua	L	X	L	L	L
X	X	X	X	06 04 09 02	Ez dabil aurreko edo atzeko argiren bat	X	X	X	X	L
01 04 09 02	X	03 04 09 02	04 04 09 02	X	Ez dabil aurreko edo atzeko argi bat ere	L	X	L	L	X
01 04 09 02 01	X	03 04 09 02 01	04 04 09 02 01	X	Ez dabil aurreko edo atzeko argi bat ere (aukerakoak badira)	A	X	A	A	X
X	X	03 04 09 03	X	X	Homologatu gabeko gailua, hala badagokio.	X	X	L	X	X
01 04 09 03	X	X	04 04 09 03	X	Ez dabil argiren bat	A	X	X	A	X
X	X	03 04 09 04	X	X	Ez dabil argiren bat	X	X	A	X	X
01 04 09 04	X	X	04 04 09 04	06 04 09 04	Arauz kanpoko argiren bat dago	L	X	X	L	L
01 04 09 05	X	X	04 04 09 05	06 04 09 05	Gailua gaizki dago	A	X	X	A	A
X	X	03 04 09 05	X	X	Argiren bat arauz kanpo dago	X	X	L	X	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 04 09	X	03 04 09	04 04 09	06 04 09	GALIBO-ARGIA	01 04 09	X	03 04 09	04 04 09	06 04 09
01 04 09 05 01	X	X	04 04 09 05 01	X	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badauka)	L	X	X	L	X
X	X	X	X	06 04 09 05 01	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago	X	X	X	X	L
01 04 09 06	X	03 04 09 07	04 04 09 06	06 04 09 06	Igorritako argiaren kolorea arauz kanpoko da	L	X	L	L	L
X	X	03 04 09 06	X	X	Gailua gaizki dago	X	X	A	X	X
X	X	03 04 09 06 01	X	X	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago	X	X	L	X	X
01 04 10	02 04 10	03 04 10	04 04 10	06 04 10	KATADIOPTRIKOAK	01 04 10	02 04 10	03 04 10	04 04 10	06 04 10
X	02 04 10 01	03 04 10 01	04 04 10 01	X	Katadioptriko kopuru desegokia	X	A	A	A	X
01 04 10 01	X	X	X	06 04 10 01	Arauz kanpoko katadioptriko kopurua	A	X	X	X	A
X	02 04 10 01 01	03 04 10 01 01	04 04 10 01 01	X	Katadioptriko kopuru desegokia (atzekoak eta arauz ezarri baino gutxiago badira)	X	L	L	L	X
01 04 10 01 01	X	X	X	X	Arauz kanpoko katadioptriko kopurua (atzekoak eta arauz ezarri baino gutxiago badira)	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 04 10 01 01	Atzeko edo aurreko nahitaezkoak badira eta arauz ezarri baino gutxiago badira	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 04 10 01 02	Alboko katadioptriko guztiak falta badira alboren batean	X	X	X	X	L
01 04 10 01 02	X	X	X	X	Arauz kanpoko katadioptriko kopurua (alboko katadioptriko guztiak falta badira alboren batean)	L	X	X	X	X
01 04 10 02	02 04 10 02	03 04 10 02	04 04 10 02	06 04 10 02	Katadioptrikoren bat arauz kanpo dago	L	L	L	L	L
01 04 10 03	X	03 04 10 03	04 04 10 03	06 04 10 03	Homologatu gabeko gailua	L	X	L	L	L
X	02 04 10 03	X	X	X	Hala badagokio, homologatu gabeko gailua	X	L	X	X	X
01 04 10 04	02 04 10 04	03 04 10 04	04 04 10 04	06 04 10 04	Gailua gaizki dago	A	A	A	A	A
01 04 10 04 01	02 04 10 04 01	03 04 10 04 01	04 04 10 04 01	X	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 04 10 04 01	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago	X	X	X	X	L
01 04 10 05	02 04 10 05	03 04 10 05	04 04 10 05	06 04 10 05	Arauz kanpoko kolorea edo forma	L	L	L	L	L
01 04 11	X	03 04 11	X	06 04 11	BARRUKO ARGIAK	01 04 11	X	03 04 11	X	06 04 11
01 04 11 01	X	X	X	06 04 11 01	Ez dago argi-sistematik, nahitaezkoa bada	L	X	X	X	L
01 04 11 02	X	03 04 11 02	X	06 04 11 02	Funtzionamendu akastuna	A	X	A	X	A
01 04 11 03	X	03 04 11 03	X	06 04 11 03	Gailua gaizki dago	A	X	A	X	A
01 04 12	02 04 12	03 04 12	04 04 12	06 04 12	OHARTARAZLE AKUSTIKOA	01 04 12	02 04 12	03 04 12	04 04 12	06 04 12
01 04 12 01	02 04 12 01	03 04 12 01	04 04 12 01	X	Ez dago	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 04 12 01	Ez dago gailurik	X	X	X	X	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 04 12	02 04 12	03 04 12	04 04 12	06 04 12	OHARTARAZLE AKUSTIKOA	01 04 12	02 04 12	03 04 12	04 04 12	06 04 12
X	X	X	X	06 04 12 02	Funtzionamendu akastuna	X	X	X	X	A
01 04 12 02	02 04 12 02	03 04 12 02	04 04 12 02	X	Ez dabil behar bezala	L	L	L	L	X
01 04 13	X	X	X	X	APARKATZEKO ARGIA	01 04 13	X	X	X	X
01 04 15	02 04 15	03 04 15	04 04 15	06 04 15	ARGI-SEINALE ESPEZIFIKOAK	01 04 15	02 04 15	03 04 15	04 04 15	06 04 15
01 04 15 01	02 04 15 01	03 04 15 01	04 04 15 01	06 04 15 01	Ez dago argi-seinalerik, eraman beharra duten ibilgailuetan	L	L	L	L	L
01 04 15 02	02 04 15 02	03 04 15 02	04 04 15 02	06 04 15 02	Ez dabilta	L	L	L	L	L
01 04 15 03	02 04 15 03	03 04 15 03	04 04 15 03	06 04 15 03	Arauz kanpoko egoera	L	L	L	L	L
01 04 15 04	02 04 15 04	03 04 15 04	04 04 15 04	06 04 15 04	Gailua gaizki dago	A	A	A	A	A
01 04 15 04 01	02 04 15 04 01	03 04 15 04 01	04 04 15 04 01	X	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 04 15 04 01	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago	X	X	X	X	L
01 04 15 05	02 04 15 05	03 04 15 05	04 04 15 05	06 04 15 05	Arauz kanpoko kolorea edo forma	L	L	L	L	L
01 04 15 06	02 04 15 06	X	X	X	Argi-seinale hauek daude horretarako baimenik ez daukaten ibilgailuetan	L	L	X	X	X
X	X	03 04 15 07	04 04 15 07	X	Baimendu gabeko argiak, pintura edo gailu argi-emaileak edo islatzaileak daude	X	X	L	L	X
01 04 15 07	02 04 15 07	X	X	X	Arauz kanpoko argiak, pintura edo gailu argi-emaileak edo islatzaileak daude	L	L	X	X	X
X	X	X	X	06 04 15 07	Baimendu gabeko argiak, pintura edo gailu argi-emaileak edo islatzaileak daude	X	X	X	X	L
01 04 16	02 04 16	X	X	06 04 16	EGUNEKO ZIRKULAZIO-ARGIAK	01 04 16	02 04 16	X	X	06 04 16
01 04 16 01	02 04 16 01	X	X	06 04 16 01	Arauz kanpoko argi kopurua	L	L	X	X	L
X	X	X	X	06 04 16 02	Ez dabil argiren bat	X	X	X	X	A
01 04 16 02	02 04 16 02	X	X	X	Ez dabil argiren bat edo bat ere	A	A	X	X	X
01 04 16 03	02 04 16 03	X	X	06 04 16 03	Arauz kanpoko argiren bat dago	L	L	X	X	L
01 04 16 04	02 04 16 04	X	X	06 04 16 04	Homologatu gabeko gailua	L	L	X	X	L
01 04 16 05	02 04 16 05	X	X	06 04 16 05	Gailua gaizki dago	A	A	X	X	A
01 04 16 05 01	02 04 16 05 01	X	X	X	Gailua gaizki dago (funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago)	L	L	X	X	X
X	X	X	X	06 04 16 05 01	Funtzioan eragina badauka edo erortzeko arriskua badago	X	X	X	X	L
01 04 16 06	02 04 16 06	X	X	06 04 16 06	Igorritako argiaren kolorea arauz kanpoko da	L	L	X	X	L
01 04 16 07	02 04 16 07	X	X	06 04 16 07	Arauz kanpoko kommutazioa	L	L	X	X	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 05	02 05	X	X	06 05	EMISIO KUTSAGARRIAK	01 05	02 05	X	X	06 05
01 05 01	02 05 01	X	X	X	ZARATA	01 05 01	02 05 01	X	X	X
X	02 05 01 01	X	X	X	Ibilgailua ez dago ondo saiakuntzarako	X	L	X	X	X
01 05 01 02	X	X	X	X	Ibilgailuak egiten duen zarataren maila arauz baimendutakoaren gainetik dago	L	X	X	X	X
X	02 05 01 02	X	X	X	Ibilgailuak egiten duen zarataren maila gehieneko muga-balio onargarrien gainetik dago	X	L	X	X	X
01 05 01 03	X	X	X	X	Ez dago zarata kentzeko elementurik, edo aldatuta, txarto edo erortzeko arriskuan daude	L	X	X	X	X
01 05 02	02 05 02	X	X	X	TXINPARTAZ PIZTEN DIREN MOTORRAK DAUZKATEN IBILGAILUAK	01 05 02	02 05 02	X	X	X
01 05 02 01	02 05 02 01	X	X	X	Ibilgailua ez dago ondo saiakuntzarako	L	L	X	X	X
01 05 02 01 01	02 05 02 01 01	X	X	X	Ibilgailua ez dago ondo saiakuntzarako (MIL seinalea piztuta)	L	L	X	X	X
X	02 05 02 02	X	X	X	Ibilgailuaren emisioak baimendutako CO kontzentrazioetik gora daude	X	L	X	X	X
01 05 02 02	X	X	X	X	Ibilgailuaren emisioak baimendutako CO kontzentrazioetik gora daude lehen eta bigarren probetan	L	X	X	X	X
01 05 02 03	X	X	X	X	Ibilgailuaren emisioen lambda balioa baimendutako tarteetatik kanpo dago lehen eta bigarren probetan	L	X	X	X	X
01 05 02 05	X	X	X	X	OBD konexioa ez dago eskura, edo ez dabil	L	X	X	X	X
01 05 02 06	X	X	X	X	OBD irakurketa	L	X	X	X	X
01 05 02 06 02	X	X	X	X	OBD irakurketa – MIL ON	L	X	X	X	X
01 05 02 06 03	X	X	X	X	OBD irakurketa – EURO VI.ean, DTC ezabatzen denetiko distantzia edo denbora 1 h edo 1 km da	A / L	X	X	X	X
01 05 02 06 04	X	X	X	X	OBD irakurketa – DTC baieztatuak edo iraunkorrak	L	X	X	X	X
01 05 02 06 05	X	X	X	X	OBD irakurketa – MIL aktibatzen denetiko distantzia edo denbora 1 h edo 1 km baino handiagoa da, OBD MIL OFF irakurketan	A / L	X	X	X	X
01 05 02 06 31	X	X	X	X	OBD irakurketa – EURO VI.ean, ez dago ez distantziarik ez denborarik DTC ezabatzen denetik	A	X	X	X	X
01 05 02 06 51	X	X	X	X	OBD irakurketa – Ez dago ez distantziarik ez denborarik MIL aktibatzen denetik	A	X	X	X	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 05 03	02 05 03	X	X	X	KONPRESIOZ PIZTEN DIREN MOTORRAK DAUZKATEN IBILGAILUAK	01 05 03	02 05 03	X	X	X
01 05 03 01	02 05 03 01	X	X	X	Ibilgailua ez dago ondo saiakuntzarako	L	L	X	X	X
01 05 03 01 01	02 05 03 01 01	X	X	X	Ibilgailua ez dago ondo saiakuntzarako (MIL seinalea piztuta)	L	L	X	X	X
01 05 03 02	02 05 03 02	X	X	X	Ibilgailuaren emisioen xurgapen-koefizientea baimendutako mailatik gora dago	L	L	X	X	X
01 05 03 05	X	X	X	X	OBD konexioa ez dago eskura, edo ez dabil	L	X	X	X	X
01 05 03 06	X	X	X	X	OBD irakurketa	L	X	X	X	X
01 05 03 06 02	X	X	X	X	OBD irakurketa – MIL ON	L	X	X	X	X
01 05 03 06 03	X	X	X	X	OBD irakurketa – EURO VI.ean, DTC ezabatzen denetiko distantzia edo denbora 1 h edo 1 km da	A / L	X	X	X	X
01 05 03 06 04	X	X	X	X	OBD irakurketa – DTC baieztatuak edo iraunkorrak	L	X	X	X	X
01 05 03 06 05	X	X	X	X	OBD irakurketa – MIL aktibatzen denetiko distantzia edo denbora 1 h edo 1 km baino handiagoa da, OBD MIL OFF irakurketan	A / L	X	X	X	X
01 05 03 06 31	X	X	X	X	OBD irakurketa – EURO VI.ean, ez dago ez distantziarik ez denborarik DTC ezabatzen denetik	A	X	X	X	X
01 05 03 06 51	X	X	X	X	OBD irakurketa – Ez dago ez distantziarik ez denborarik MIL aktibatzen denetik	A	X	X	X	X
01 05 04	X	X	X	X	EOBD DATUEN BILKETA	01 05 04	X	X	X	X
01 06	02 06	03 06	04 06	06 06	FRENOAK	01 06	02 06	03 06	04 06	06 06
01 06 01	02 06 01	03 06 01	04 06 01	06 06 01	ZERBITZU-FRENOA	01 06 01	02 06 01	03 06 01	04 06 01	06 06 01
01 06 01 01	X	X	X	X	Ez du frenatzen gurpil batean edo gehiagotan	L (OL)	X	X	X	X
X	02 06 01 01	X	X	X	Ez du frenatzen gurpil batean	X	L	X	X	X
X	X	03 06 01 01	04 06 01 01	X	Frenoa ez dabil	X	X	L	L	X
X	X	X	X	06 06 01 01	Frenoa ez dabil gurpil batean edo gehiagotan	X	X	X	X	L (OL)
X	02 06 01 01 01	X	X	X	Ez du frenatzen gurpil batean (gurpil batean baino gehiagotan)	X	OL	X	X	X
X	X	X	X	06 06 01 02	Frenatze-indarrak desorekatuta daude % 30etik gora ardatz bereko gurpilen artean	X	X	X	X	L
01 06 01 02	X	X	X	X	Frenatze-indarrak desorekatuta daude % 30etik gora ardatz bereko gurpilen artean	L (OL)	X	X	X	X
X	02 06 01 02	X	X	X	Hala badagokio, frenatze-indarrak desorekatuta daude % 30etik gora ardatz bereko gurpilen artean	X	L (OL)	X	X	X
01 06 01 03	X	X	X	06 06 01 03	Frenatze-indarrak desorekatuta daude % 20tik gora eta % 30etik behera ardatz bereko gurpilen artean	A	X	X	X	A

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 06 01	02 06 01	03 06 01	04 06 01	06 06 01	ZERBITZU-FRENOA	01 06 01	02 06 01	03 06 01	04 06 01	06 06 01
X	02 06 01 03	X	X	X	Hala badagokio, frenatze-indarrak desorekatuta daude % 20tik gora eta % 30etik behera ardatz bereko gurpilen artean	X	A	X	X	X
01 06 01 04	02 06 01 04	X	X	06 06 01 04	Frenoak ez dauka progresio mailakaturik (itsaspena)	L (OL)	L (OL)	X	X	L
01 06 01 05	02 06 01 05	X	X	X	Frenoek ezohiko atzerapenez funtzionatzen dute gurpiletako edozeinetan	L	L	X	X	X
01 06 01 06	X	X	X	X	Gurpil bateko frenatze-indarrek % 55etik gorako fluktuazioa daukate	L	X	X	X	X
01 06 01 07	X	X	X	X	Gurpil bateko frenatze-indarrek % 30etik gorako eta % 55etik beherako fluktuazioa daukate	A	X	X	X	X
01 06 01 08	02 06 01 08	X	X	06 06 01 08	Frenatze-indarra dago frenatze-agindurik izan gabe	L	L	X	X	L
01 06 01 16	02 06 01 16	X	X	X	Ibilgailua ez da behar bezain eraginkorra	L	L	X	X	X
X	X	X	X	06 06 01 16	Ibilgailua ez da behar bezain eraginkorra (% 25,5 edo 2,5 m/s ²)	X	X	X	X	L
X	X	03 06 01 17	X	X	Traktoreak: gehieneko abiadura 30 km/h-tik beherakoa edo horrenbestekoa, eraginkortasuna < % 16, edo dezelerazioa < 1,5 m/s ²	X	X	L	X	X
X	X	X	04 06 01 17	X	Ibilgailu autopropultsatuak: gehieneko abiadura 30 km/h-tik beherakoa edo horrenbestekoa, eraginkortasuna < % 16, edo dezelerazioa < 1,5 m/s ²	X	X	X	L	X
X	X	03 06 01 18	X	X	Traktoreak: gehieneko abiadura 30 km/h-tik gorakoa, eraginkortasuna < % 21, edo dezelerazioa < 2,13 m/s ²	X	X	L	X	X
X	X	X	04 06 01 18	X	Ibilgailu autopropultsatua: gehieneko abiadura 30 km/h-tik gorakoa, eraginkortasuna < % 21, edo dezelerazioa < 2,13 m/s ²	X	X	X	L	X
X	X	03 06 01 19	04 06 01 19	X	Ez dago arauzko frenatze-mekanismorik	X	X	OL	OL	X
01 06 01 20	X	X	X	06 06 01 20	Beste atal batean sartu ez diren zerbitzuko frenatze-sistemaren elementuak: ez egoteagatik edo kalteak, korrosioa, ihesak edo erortzeko arriskua izateagatik.	L	X	X	X	L
01 06 01 21	X	X	X	X	EBSko matxura-seinalea ez dabil behar bezala	L	X	X	X	X
01 06 01 22	X	X	X	X	EBSko matxura-seinaleak matxura dagoela adierazten du	L	X	X	X	X
01 06 01 23	X	X	X	X	Hala badagokio, probako konexioak kaltetuta daude eta ezin dira erabili	L	X	X	X	X
01 06 01 24	X	X	X	X	Probako konexioetan ihesak daude	L	X	X	X	X
01 06 01 25	X	X	X	X	Ibilgailuak ez dauka zerbitzu-frenorako behar den gutxieneko eraginkortasuna	OL	X	X	X	X
01 06 01 26	02 06 01 26	03 06 01 26	04 06 01 26	06 06 01 26	Saiakuntzarako egoera desegokia	L	L	L	L	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 06 02	X	X	X	06 06 02	BIGARREN MAILAKO FRENOA (LARRIALDIETAKOA)	01 06 02	X	X	X	06 06 02
01 06 02 01	X	X	X	X	M eta N kategorietarako: ez du frenatzen gupil batean edo gehiagotan	L (OL)	X	X	X	X
01 06 02 02	X	X	X	X	M eta N kategorietarako: frenatze-indarrak desorekatuta daude % 30etik gora ardatz bereko gupilen artean	L (OL)	X	X	X	X
01 06 02 03	X	X	X	X	M eta N kategorietarako: frenatze-indarrak desorekatuta daude % 20tik gora eta % 30etik behera ardatz bereko gupilen artean	A	X	X	X	X
01 06 02 04	X	X	X	X	M eta N kategorietarako: frenoak ez dauka progresio mailakaturik (itsaspena)	L (OL)	X	X	X	X
01 06 02 05	X	X	X	X	Frenatze automatikorako gailua ez dabil (atoiak)	OL	X	X	X	X
01 06 02 06	X	X	X	X	M eta N kategorietarako: eraginkortasun-balioa % 50etik behera dago, kapitulu honen 6.1.b. apartatua adierazitakoetarik	L (OL)	X	X	X	X
01 06 02 07	X	X	X	X	M eta N kategorietarako: eraginkortasun-balioa kapitulu honen 6.1.b. apartatua adierazitakotik behera dago	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 06 02 08	Ez dago gailurik bagoietan	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 06 02 09	Ez du automatikoki frenatzen (bagoiak)	X	X	X	X	L
01 06 03	02 06 03	03 06 03	04 06 03	06 06 03	APARKATZEKO FRENOA	01 06 03	02 06 03	03 06 03	04 06 03	06 06 03
01 06 03 01	X	X	X	X	Atoia lotzeko baimenik ez daukaten ibilgailuak: % 16tik beherako eraginkortasuna	L	X	X	X	X
X	02 06 03 01	X	X	X	Atoia lotzeko baimenik ez daukaten ibilgailuak: % 16tik beherako eraginkortasuna, edo gailua ez dabil	X	L	X	X	X
X	02 06 03 02	X	X	X	Atoia lotzeko baimena daukaten ibilgailuak: % 12tik beherakoa da trakzio-ibilgailua aparkatzeko frenoaren frenatze-indarren eta trakzio-ibilgailuetarako eta atoiarako baimendutako gehieneko masen baturaren arteko erlazioa, edo gailua ez dabil	X	L	X	X	X
01 06 03 02	X	X	X	X	Atoia lotzeko baimena daukaten ibilgailuak: % 12tik beherakoa da trakzio-ibilgailua aparkatzeko frenoaren frenatze-indarren eta trakzio-ibilgailuetarako eta atoiarako baimendutako gehieneko masen baturaren arteko erlazioa	L	X	X	X	X
X	02 06 03 03	X	X	X	Hala badagokio, aparkatzeko frenoaren trinketak ez dio behar beste eusten	X	L	X	X	X
01 06 03 03	X	03 06 03 03	04 06 03 03	06 06 03 03	Aparkatzeko frenoaren trinketak ez dio behar beste eusten	L	X	L	L	L
01 06 03 04	X	03 06 03 04	04 06 03 04	X	Palankaren ardatza edo trinketaren mekanismoa higatuegi daude	L	X	L	L	X
X	X	X	X	06 06 03 04	Palankaren ardatza edo trinketaren mekanismoa edo bagoiko agintea higatuegi daude	X	X	X	X	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 06 03	02 06 03	03 06 03	04 06 03	06 06 03	APARKATZEKO FRENOA	01 06 03	02 06 03	03 06 03	04 06 03	06 06 03
X	02 06 03 04	X	X	X	Hala badagokio, palankaren ardatza edo trinketaren mekanismoa higituegi daude	X	L	X	X	X
X	02 06 03 05	X	X	X	Hala badagokio, palankak ibilbide luzeegia dauka	X	A	X	X	X
01 06 03 05	X	03 06 03 05	04 06 03 05	06 06 03 05	Palankak ibilbide luzeegia dauka	A (L)	X	A (L)	A (L)	A (L)
X	X	X	04 06 03 06	06 06 03 06	Ez dago arauzko frenatze-gailurik, edo ez dabil	X	X	X	L	L
X	X	03 06 03 06	X	X	Ez dago arauzko frenatze-gailurik, edo ez dabil, edo, hala badagokio, ez dago altxagarriarik	X	X	L	X	X
X	X	X	X	06 06 03 07	Eraginkortasuna % 12 edo 1,17 m/s ² -tik behera dago (abiada-trena)	X	X	X	X	L
01 06 03 07	X	X	X	X	Frenoa ez dabil alde batean	L	X	X	X	X
01 06 04	X	03 06 04	X	X	INERTZIAKO FRENOA	01 06 04	X	03 06 04	X	X
X	X	03 06 04 01	X	X	Ez dago, eta ez dauka zerbitzuko bestelako frenatze-sistematik	X	X	L	X	X
01 06 04 02	X	03 06 04 02	X	X	Egoera-akatsak	A	X	A	X	X
01 06 04 02 01	X	X	X	X	Egoera-akatsak (funtzionamendua eragozten badute edo erortzeko arriskua badakarte)	L	X	X	X	X
X	X	03 06 04 02 01	X	X	Egoera-akatsak (funtzionamendua eragozten badute)	X	X	L	X	X
01 06 05	02 06 05	X	X	X	BLOKEOAREN KONTRAKO GAILUA	01 06 05	02 06 05	X	X	X
01 06 05 01	X	X	X	X	Ez dago blokeoaren aurkako gailurik, eraman beharra duten ibilgailuetan	L	X	X	X	X
01 06 05 02	X	X	X	X	Piztuta dago ABSren hutsegiteaz ohartarazteko seinale optikoa	L	X	X	X	X
X	02 06 05 02	X	X	X	Piztuta dago blokeoaren aurkako gailuaren hutsegiteaz ohartarazteko seinale optikoa	X	L	X	X	X
01 06 05 03	02 06 05 03	X	X	X	Hutsegiteaz ohartarazteko seinale optikoa ez dabil	L	L	X	X	X
01 06 05 04	X	X	X	X	Egonkortasuna kontrolatzeko sistemaren hutsegitearen seinalea (ESC, ESP, VCA)	A	X	X	X	X
01 06 05 05	X	X	X	X	Funtzioa eragozten duten egoera-akatsak	L	X	X	X	X
01 06 06	X	X	X	X	DEZELERATZEKO GAILUA	01 06 06	X	X	X	X
01 06 06 01	X	X	X	X	Ez du frenatzen progresio mailakatu batean	L	X	X	X	X
01 06 06 02	X	X	X	X	Ez du funtzioa betetzen	L	X	X	X	X
01 06 06 03	X	X	X	X	Muntaketa edo konexioak ez dira seguruak	L	X	X	X	X
01 06 06 04	X	X	X	X	Egoera akastuna	A (L)	X	X	X	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 06 07	02 06 07	03 06 07	04 06 07	06 06 07	FRENATZEKO GAILUKO PEDALA	01 06 07	02 06 07	03 06 07	04 06 07	06 06 07
01 06 07 01	X	03 06 07 01	04 06 07 01	06 06 07 01	Pedalaren ibiltartea edo mugimendua handiegia edo txikiegia da	L	X	L	L	L
X	02 06 07 01	X	X	X	Pedalaren edo palankaren ibiltartea edo mugimendua handiegia edo txikiegia da	X	L	X	X	X
01 06 07 02	X	03 06 07 02	04 06 07 02	06 06 07 02	Pedala ez da behar bezala itzultzen	L	X	A	A	L
X	02 06 07 02	X	X	X	Pedala edo palanka ez dira behar bezala itzultzen	X	L	X	X	X
01 06 07 03	02 06 07 03	03 06 07 03	04 06 07 03	06 06 07 03	Pedalak ez dauka estaldura irristagaitzik, edo lokabe dago	L	L	A	A	L
01 06 07 04	02 06 07 04	X	X	06 06 07 04	Pedalaren estaldura irristagaitza higituta dago	A	A	X	X	A
01 06 07 05	X	03 06 07 05	04 06 07 05	06 06 07 05	Pedala apurtuta dago edo akatsak dauzka, eta funtzioa eragozten du	L	X	L	L	L
X	02 06 07 05	X	X	X	Pedala edo palanka apurtuta daude edo akatsak dauzkate, eta funtzioa eragozten dute	X	L	X	X	X
01 06 07 06	X	X	X	06 06 07 06	Mugimendu edo higadura handiegia	L	X	X	X	L
01 06 08	X	X	X	06 06 08	HUTS-PONPA EDO KONPRESOREA ETA ANDELA	01 06 08	X	X	X	06 06 08
01 06 08 01	X	X	X	X	Huts-ponpa edo konpresorea narriatuta daude edo akatsak dauzkate	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 06 08 01	Konpresorea narriatuta dago edo akatsak dauzka	X	X	X	X	L
01 06 08 02	X	X	X	X	Huts-ponpak edo konpresoreak erortzeko arriskua dute	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 06 08 02	Konpresoreak erortzeko arriskua du	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 06 08 03	Denbora gehiegi behar du presioa izateko	X	X	X	X	L
01 06 08 03	X	X	X	X	Denbora gehiegi behar du presioa edo hutsa izateko	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 06 08 04	Ez dauka presio nahikorik ondoz ondo bi aldiz gutxienez sakon frenatzeko, zirkuituko presioak behera egin eta balio arriskutsu bat hartzen duenean edo presio baxuaren seinale-argia pizten denean	X	X	X	X	L
01 06 08 04	X	X	X	X	Ez dauka presio edo huts nahikorik ondoz ondo bi aldiz gutxienez sakon frenatzeko, abisua emateko gailua pizten denean	L	X	X	X	X
01 06 08 05	X	X	X	06 06 08 05	Airea galtzen du presioak nabarmen behera egitea edo hutsa eragiteko beste, edo aire-galerak entzuteko modukoak dira	L	X	X	X	L
01 06 08 06	X	X	X	X	Kanpoko kalteek freno-sistemaren funtzionamenduari eragiteko arriskua dute	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 06 08 06	Kanpoko kalteek freno-sistemaren funtzionamenduari eragiteko arriskua dute	X	X	X	X	L
01 06 09	X	X	X	06 06 09	BEHE-PRESIOEN SEINALEA	01 06 09	X	X	X	06 06 09
01 06 09 01	X	X	X	06 06 09 01	Behe-presioen seinaleak edo manometroak gaizki edo ohi ez bezala funtzionatzen dute	L	X	X	X	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 06 10	X	X	X	X	ESKU-FRENOAREN ERREGULAZIO-GILTZA	01 06 10	X	X	X	X
01 06 10 02	X	X	X	X	Funtzionamendu akastuna	L	X	X	X	X
01 06 10 03	X	X	X	X	Balbularen zurtoineko agintea edo balbula bera ez dira seguruak	L	X	X	X	X
01 06 10 04	X	X	X	X	Sisteman konexio lokabeak daude, edo airea galtzen da	L	X	X	X	X
01 06 11	X	X	X	06 06 11	FRENO-BALBULAK	01 06 11	X	X	X	06 06 11
01 06 11 01	X	X	X	06 06 11 01	Ez dute funtzioa betetzen	L (OL)	X	X	X	L (OL)
01 06 11 02	X	X	X	06 06 11 02	Balbula ez da segurua, edo ez da behar bezala muntatu	L	X	X	X	L
01 06 11 03	X	X	X	06 06 11 03	Konpresoreak olio gehiegi deskargatzen du	A	X	X	X	A
01 06 11 04	X	X	X	X	Freno mistoetan fluido hidraulikoa deskargatzen da	L (OL)	X	X	X	X
01 06 11 05	X	X	X	06 06 11 05	Aire-galera entzuten da	L (OL)	X	X	X	L (OL)
01 06 11 06	X	X	X	06 06 11 06	Balbularen bat kaltetuta dago	L	X	X	X	L
01 06 12	X	X	X	06 06 12	PRESIO-METAGAILUAK EDO -ANDELAK	01 06 12	X	X	X	06 06 12
01 06 12 01	X	X	X	06 06 12 01	Presio-metagailuak edo -andelak akastunak dira, edo korrosioa edo galerak dauzkate	A (L)	X	X	X	A (L)
01 06 12 03	X	X	X	06 06 12 03	Muntaketa ez da segurua edo egokia	L	X	X	X	L
01 06 12 04	X	X	X	06 06 12 04	Etengabeko aire-galera entzuten da purgagailuetatik	L	X	X	X	L
01 06 13	X	03 06 13	04 06 13	06 06 13	ATOI-FRENOEN AKOPLAMENDUA	01 06 13	X	03 06 13	04 06 13	06 06 13
01 06 13 01	X	03 06 13 01	04 06 13 01	06 06 13 01	Isolamendu-balbula edo itxitura-balbula automatiko akastunak	A	X	A	A	A
X	X	X	X	06 06 13 01 01	Askatzeko edo sistemak huts egiteko arriskua badago	X	X	X	X	L
01 06 13 01 01	X	03 06 13 01 01	04 06 13 01 01	X	Isolamendu-balbula edo itxitura-balbula automatiko akastunak (askatzeko edo sistemak huts egiteko arriskua badago)	L	X	L	L	X
X	X	03 06 13 02	04 06 13 02	X	Muntaketa ez da segurua edo egokia	X	X	L	L	X
01 06 13 02	X	X	X	06 06 13 02	Balbula ez da segurua, edo ez da behar bezala muntatu	L	X	X	X	L
01 06 13 03	X	03 06 13 03	04 06 13 03	06 06 13 03	Fluidoaren galera	L	X	L	L	L
X	X	03 06 13 03 01	04 06 13 03 01	X	Fluidoaren galera (nabarmen galtzen du fluido gehiegi, eta sistemaren funtzionamendua kolokan dago)	X	X	OL	OL	X
01 06 13 03 01	X	X	X	06 06 13 03 01	Fluidoaren galera (fluido gehiegi galtzen du, eta sistemaren funtzionamendua kolokan dago)	OL	X	X	X	OL
01 06 13 04	X	X	X	06 06 13 04	Sistemak ez du behar bezala funtzionatzen	L	X	X	X	L
01 06 14	02 06 14	03 06 14	04 06 14	06 06 14	SERBOFRENOA AGINTE-ZILINDROA (SISTEMA HIDRAULIKOAK)	01 06 14	02 06 14	03 06 14	04 06 14	06 06 14
01 06 14 01	02 06 14 01	03 06 14 01	04 06 14 01	06 06 14 01	Serbofrenoak gaizki funtzionatzen du	L	L	A	A	L
X	02 06 14 02	03 06 14 02	04 06 14 02	X	Aginte-zilindroa akastuna da	X	L	A	A	X
01 06 14 02	X	X	X	06 06 14 02	Aginte-zilindroa akastuna da, edo galera dauka	L	X	X	X	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 06 14	02 06 14	03 06 14	04 06 14	06 06 14	SERBOFRENOA AGINTE-ZILINDROA (SISTEMA HIDRAULIKOAK)	01 06 14	02 06 14	03 06 14	04 06 14	06 06 14
X	02 06 14 02 01	03 06 14 02 01	04 06 14 02 01	X	Aginte-zilindroa akastuna da (etengabeko tanta-jarioa, edo funtzionamendua kolokan)	X	OL	L	L	X
01 06 14 02 01	X	X	X	X	Aginte-zilindroa akastuna da, edo galera dauka (etengabeko tanta-jarioa, edo funtzionamendua kolokan)	OL	X	X	X	X
X	X	X	X	06 06 14 02 01	Etengabeko tanta-jarioa dauka, edo funtzionamendua kolokan dago	X	X	X	X	OL
01 06 14 03	X	X	X	06 06 14 03	Aginte-zilindroa ez da segurua	L (OL)	X	X	X	L (OL)
01 06 14 04	X	03 06 14 04	04 06 14 04	06 06 14 04	Freno-likido gutxi	L	X	A	A	L
01 06 14 05	X	X	X	06 06 14 05	Andeleko aginte-zilindroak ez dauka txanorik	A	X	X	X	A
01 06 14 06	X	X	X	06 06 14 06	Piztuta dago freno-likidoaren mailarako seinale-argia	A	X	X	X	A
01 06 14 07	X	X	X	X	Freno-likidoaren mailarako seinale-argia ez dabil ondo	A	X	X	X	X
01 06 15	02 06 15	03 06 15	04 06 15	06 06 15	HODI ZURRUNAK	01 06 15	02 06 15	03 06 15	04 06 15	06 06 15
01 06 15 01	02 06 15 01	03 06 15 01	04 06 15 01	06 06 15 01	Akastunak, kaltetuak, korrosio handiegikoak	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 06 15 01 01	Apurtzeko arriskua dago	X	X	X	X	OL
01 06 15 01 01	02 06 15 01 01	03 06 15 01 01	04 06 15 01 01	X	Akastunak, kaltetuak, korrosio handiegikoak (apurtzeko arriskua izanik)	OL	OL	OL	OL	X
01 06 15 02	02 06 15 02	03 06 15 02	04 06 15 02	06 06 15 02	Galerak daude hodietan edo mahukekiko konexioetan	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 06 15 02 01	Etengabeko tanta-jarioa dago, edo galera etengabea entzuten da zirkuitu pneumatikoetan	X	X	X	X	OL
01 06 15 02 01	X	X	X	X	Galerak daude hodietan edo mahukekiko konexioetan (etengabeko tanta-jarioa dago, edo galera etengabea entzuten da zirkuitu pneumatikoetan)	OL	X	X	X	X
X	02 06 15 02 01	03 06 15 02 01	04 06 15 02 01	X	Galerak daude hodietan edo mahukekiko konexioetan (etengabeko tanta-jarioa)	X	OL	OL	OL	X
01 06 15 03	02 06 15 03	03 06 15 03	04 06 15 03	06 06 15 03	Gaizki finkatuta daude	A	A	A	A	A
X	X	X	X	06 06 15 03 01	Apurtzeko edo erortzeko arriskua dago	X	X	X	X	L
01 06 15 03 01	02 06 15 03 01	03 06 15 03 01	04 06 15 03 01	X	Gaizki finkatuta daude (apurtzeko edo erortzeko arriskua izanik)	L	L	L	L	X
01 06 15 04	02 06 15 04	03 06 15 04	04 06 15 04	06 06 15 04	Kokapenak osotasunean du eragina	L	L	L	L	L
01 06 16	02 06 16	03 06 16	04 06 16	06 06 16	HODI MALGUAK	01 06 16	02 06 16	03 06 16	04 06 16	06 06 16
X	X	X	X	06 06 16 01	Akastunak, kaltetuak, laburregiak edo bihurrituak	X	X	X	X	L
01 06 16 01	02 06 16 01	03 06 16 01	04 06 16 01	X	Akastunak, higatuak, laburregiak edo bihurrituak	L	L	L	L	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 06 16	02 06 16	03 06 16	04 06 16	06 06 16	HODI MALGUAK	01 06 16	02 06 16	03 06 16	04 06 16	06 06 16
X	X	X	X	06 06 16 01 01	Apurtzeko arriskua dago	X	X	X	X	OL
01 06 16 01 01	02 06 16 01 01	03 06 16 01 01	04 06 16 01 01	X	Akastunak, higatuak, laburregiak edo bihurrituak (apurtzeko arriskua izanik)	OL	OL	OL	OL	X
01 06 16 02	02 06 16 02	03 06 16 02	04 06 16 02	06 06 16 02	Galerak daude hodi malguetan edo mahuketan	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 06 16 02 01	Etengabeko tanta-jarioa dago	X	X	X	X	OL
01 06 16 02 01	02 06 16 02 01	03 06 16 02 01	04 06 16 02 01	X	Galerak daude hodi malguetan edo mahuketan (etengabeko tanta-jarioa izanik)	OL	OL	OL	OL	X
01 06 16 03	02 06 16 03	03 06 16 03	04 06 16 03	06 06 16 03	Presiopeko deformazioak	L	L	L	L	L
01 06 16 04	02 06 16 04	03 06 16 04	04 06 16 04	06 06 16 04	Gaizki finkatuta daude	A	A	A	A	A
X	X	X	X	06 06 16 04 01	Apurtzeko edo erortzeko arriskua dago	X	X	X	X	L
01 06 16 04 01	02 06 16 04 01	03 06 16 04 01	04 06 16 04 01	X	Gaizki finkatuta daude (apurtzeko edo erortzeko arriskua izanik)	L	L	L	L	X
01 06 16 05	02 06 16 05	03 06 16 05	04 06 16 05	06 06 16 05	Kokapenak osotasunean du eragina	L	L	L	L	L
01 06 17	02 06 17	03 06 17	04 06 17	06 06 17	FORRADURAK	01 06 17	02 06 17	03 06 17	04 06 17	06 06 17
X	02 06 17 01	03 06 17 01	04 06 17 01	X	Higadura handiegia	X	L (OL)	L	L (OL)	X
01 06 17 01	X	X	X	06 06 17 01	Higadura handiegia forruetan edo pastilletan	L	X	X	X	L
01 06 17 01 01	X	X	X	X	Higadura handiegia forruetan edo pastilletan (ez dago)	OL	X	X	X	X
X	X	X	X	06 06 17 01 01	Ez dago	X	X	X	X	OL
01 06 17 02	02 06 17 02	03 06 17 02	04 06 17 02	06 06 17 02	Inpregnatuta (oliotan, koipetan, etab.)	L	L	L	L	L
01 06 17 03	X	X	X	06 06 17 03	Aktibatuta dago higaduraren ohartarazpen-seinalea	L	X	X	X	L
X	02 06 17 03	03 06 17 03	04 06 17 03	X	Aktibatuta geratzen da higaduraren ohartarazpen-seinalea	X	L	L	L	X
01 06 17 04	X	X	X	06 06 17 04	Gaizki jarrita daude	L	X	X	X	L
01 06 18	02 06 18	03 06 18	04 06 18	06 06 18	DANBORRAK ETA DISKOAK	01 06 18	02 06 18	03 06 18	04 06 18	06 06 18
01 06 18 01	02 06 18 01	03 06 18 01	04 06 18 01	06 06 18 01	Higadura handiegia azalera aktiboan	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 06 18 01 01	Pitzatuta edo apurtuta daude, edo ez dira seguruak	X	X	X	X	OL
01 06 18 01 01	02 06 18 01 01	03 06 18 01 01	04 06 18 01 01	X	Higadura handiegia azalera aktiboan (pitzatuta, apurtuta, edo segurtasunik gabe)	OL	OL	OL	OL	X
01 06 18 02	02 06 18 02	03 06 18 02	04 06 18 02	06 06 18 02	Inpregnatuta (oliotan, koipetan, etab.)	L	L	L	L	L
X	02 06 18 03	03 06 18 03	04 06 18 03	X	Ainguratze akastunak	X	L	L	L	X
X	X	X	X	06 06 18 03	Muntaketa ez da segurua	X	X	X	X	L
01 06 18 03	X	X	X	X	Muntaketa ez da segurua, edo osagairen bat falta da	L	X	X	X	X
X	02 06 18 03 01	03 06 18 03 01	04 06 18 03 01	X	Ainguratze akastunak (erortzeko arriskua izanik)	X	OL	OL	OL	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 06 18	02 06 18	03 06 18	04 06 18	06 06 18	DANBORRAK ETA DISKOAK	01 06 18	02 06 18	03 06 18	04 06 18	06 06 18
X	X	X	X	06 06 18 03 01	Erortzeko arriskua dute	X	X	X	X	OL
01 06 18 03 01	X	X	X	X	Muntaketa ez da segurua (erortzeko arriskua izanik)	OL	X	X	X	X
01 06 18 04	X	X	X	06 06 18 04	Ez dago	OL	X	X	X	OL
01 06 19	02 06 19	03 06 19	04 06 19	06 06 19	KABLEAK, HAGAXKAK, PALANKAK, KONEXIOAK	01 06 19	02 06 19	03 06 19	04 06 19	06 06 19
X	02 06 19 01	03 06 19 01	04 06 19 01	X	Kable akastunak, korapilatuak, higatuak edo korrosio handiegikoak	X	L	L	L	X
01 06 19 01	X	X	X	06 06 19 01	Osagai akastunak, korapilatuak, higatuak edo korrosio handiegikoak	L	X	X	X	L
X	02 06 19 01 01	03 06 19 01 01	04 06 19 01 01	X	Kable akastunak, korapilatuak, higatuak edo korrosio handiegikoak (apurtzeko arriskua izanik)	X	OL	OL	OL	X
01 06 19 01 01	X	X	X	X	Osagai akastunak, korapilatuak, higatuak edo korrosio handiegikoak (apurtzeko arriskua izanik)	OL	X	X	X	X
X	X	X	X	06 06 19 01 01	Apurtzeko arriskua dago	X	X	X	X	OL
X	02 06 19 02	03 06 19 02	04 06 19 02	X	Kableen edo hagaxken lotura akastunak	X	L	L	L	X
01 06 19 02	X	X	X	06 06 19 02	Lotura akastunak	L	X	X	X	L
01 06 19 03	02 06 19 03	03 06 19 03	04 06 19 03	06 06 19 03	Edozein murrizketa freno-sistemaren funtzionamendu askerako	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 06 19 04	Palanken, hagaxken edo konexioen ezohiko edozein mugimendu, gehiegizko desdoikuntza baten adierazle	X	X	X	X	L
01 06 19 04	02 06 19 04	03 06 19 04	04 06 19 04	X	Palanken, hagaxken edo konexioen ezohiko edozein mugimendu, desdoikuntzaren baten edo gehiegizko desdoikuntza baten adierazle	L	L	L	L	X
01 06 20	02 06 20	03 06 20	04 06 20	06 06 20	FRENO-SISTEMAKO ZILINDROAK	01 06 20	02 06 20	03 06 20	04 06 20	06 06 20
01 06 20 01	02 06 20 01	03 06 20 01	04 06 20 01	06 06 20 01	Pitzatuak, akastunak edo korrosio handiegikoak	L	L	L	L	L
01 06 20 01 01	02 06 20 01 01	03 06 20 01 01	04 06 20 01 01	X	Pitzatuak, akastunak edo korrosio handiegikoak (apurtzeko arriskua izanik)	OL	OL	OL	OL	X
X	X	X	X	06 06 20 01 01	Apurtzeko arriskua dago	X	X	X	X	OL
01 06 20 02	02 06 20 02	03 06 20 02	04 06 20 02	06 06 20 02	Etengabeko tanta-jariorik gabeko galerak	L	A	A	A	A
01 06 20 03	02 06 20 03	03 06 20 03	04 06 20 03	06 06 20 03	Etengabeko tanta-jarioa duten galerak	OL	L	L	L	L
01 06 20 04	02 06 20 04	03 06 20 04	04 06 20 04	06 06 20 04	Muntaketa ez da segurua edo egokia	L	L	L	L	L
X	X	03 06 20 05	04 06 20 05	X	Zilindroaren zurtoinak ibilbide handiegia dauka	X	X	L	L	X
01 06 20 05	X	X	X	06 06 20 05	Zilindroaren zurtoinak edo diafragmaren mekanismoak ibilbide handiegia edo txikiegia daukate	L	X	X	X	L
01 06 20 06	X	03 06 20 06	04 06 20 06	06 06 20 06	Hautsetatik babesteko babes-karkasa galdu du, edo kaltetuegi dago	A	X	A	A	A

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 06 21	02 06 21	X	X	06 06 21	KARGARAKO SENTSORE-BALBULA	01 06 21	02 06 21	X	X	06 06 21
01 06 21 01	02 06 21 01	X	X	06 06 21 01	Konexio akastuna	L	L	X	X	L
01 06 21 02	02 06 21 02	X	X	06 06 21 02	Gaizki funtzionatzen du	L	L	X	X	L
01 06 21 03	02 06 21 03	X	X	06 06 21 03	Trabatuta dago, edo ez dabil	L	L	X	X	L
01 06 21 04	X	X	X	06 06 21 04	Ez dago balbularik	OL	X	X	X	OL
01 06 22	X	X	X	X	TENTSIO-DOITZAILE AUTOMATIKOAK	01 06 22	X	X	X	X
01 06 22 01	X	X	X	X	Trabatuta dago edo ohi ez bezala mugitzen da, higatuegi edo gaizki doituta dago	L	X	X	X	X
01 06 22 02	X	X	X	X	Funtzionamendu akastuna	L	X	X	X	X
01 06 22 03	X	X	X	X	Instalazio akastuna	L	X	X	X	X
01 07	02 07	03 07	04 07	06 07	DIREKZIOA	01 07	02 07	03 07	04 07	06 07
01 07 01	02 07 01	X	X	06 07 01	GURPIL DESBIDERATUAK	01 07 01	02 07 01	X	X	06 07 01
X	02 07 01 01	X	X	X	Ibilgailua ez dago lerrokatuta ardatz gidarian	X	A (L)	X	X	X
01 07 01 01	X	X	X	X	Ibilgailuaren deslerrokadura 10 m/km-tik gorakoa da ardatz gidarietako batean, eta egoera-akatsa nabaria da konponketa-zulotiko azterketan	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 07 01 01	Makinak 10 m/km-tik gorako deslerrokadura azaltzen du ardatz gidarietako batean, eta egoera-akatsa nabaria da konponketa-zulotiko azterketan	X	X	X	X	L
X	02 07 01 02	X	X	X	Eskulekua desbideratuegi dago aurreko ardatzera begira	X	L	X	X	X
X	02 07 01 03	X	X	X	Bi gurpleko ibilgailuetan, ibilgailuaren bi gurpilak dauzkan planoa desbideratuegi dago luzetarako erdiko planora begira	X	L	X	X	X
01 07 02	X	03 07 02	04 07 02	06 07 02	DIREKZIO-BOLANTEA ETA -ZUTABEA	01 07 02	X	03 07 02	04 07 02	06 07 02
X	02 07 02	X	X	X	DIREKZIO-BOLANTEA ETA -ZUTABEA EDO ESKULEKUA	X	02 07 02	X	X	X
01 07 02 01	X	03 07 02 01	04 07 02 01	06 07 02 01	Gaizki finkatuta daude bolantea eta zutabea edo zutabea eta kaxa edo kremailera	L	X	L	L	L
X	02 07 02 01	X	X	X	Bolantea daukaten ibilgailuetan: gaizki finkatuta daude bolantea eta zutabea edo zutabea eta kaxa edo kremailera	X	L	X	X	X
01 07 02 02	X	03 07 02 02	04 07 02 02	06 07 02 02	Direkzio-zutabea gehiegi mugitzen da	L	X	L	L	L
X	02 07 02 02	X	X	X	Bolantea daukaten ibilgailuetan: direkzio-zutabea gehiegi mugitzen da	X	L	X	X	X
01 07 02 03	X	03 07 02 03	04 07 02 03	06 07 02 03	Lasaiera handiegia edo pitzadura dago cardan giltzaduretan edo flektoreetan	L	X	L	L	L
X	02 07 02 03	X	X	X	Bolantea daukaten ibilgailuetan: lasaiera handiegia edo pitzadura dago cardan giltzaduretan edo flektoreetan	X	L	X	X	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
X	02 07 02	X	X	X	DIREKZIO-BOLANTEA ETA -ZUTABEA EDO ESKULEKUA	X	02 07 02	X	X	X
01 07 02 04	X	03 07 02 04	04 07 02 04	06 07 02 04	Bolanteak ibilbide aske handiegia du	L	X	L	L	L
X	02 07 02 04	X	X	X	Bolantea daukaten ibilgailuetan: bolanteak ibilbide aske handiegia du	X	L	X	X	X
01 07 02 05	X	03 07 02 05	04 07 02 05	06 07 02 05	Egoera-akatsak	A	X	A	A	A
X	02 07 02 05	X	X	X	Bolantea daukaten ibilgailuetan: egoera-akatsak	X	A	X	X	X
X	X	03 07 02 05 01	X	X	Egoera-akatsak (egitura erresistentea apurtuta dago)	X	X	L	X	X
01 07 02 05 01	X	X	04 07 02 05 01	X	Egoera-akatsak (konponketa akastunak, aldaketa desagokiak edo egitura erresistente apurtua)	L	X	X	L	X
X	X	X	X	06 07 02 05 01	Konponketa akastunak, aldaketa desagokiak. Egitura erresistentea apurtuta dago	X	X	X	X	L
X	02 07 02 05 01	X	X	X	Bolantea daukaten ibilgailuetan: egoera-akatsak (egitura erresistente apurtua)	X	L	X	X	X
01 07 02 06	X	03 07 02 06	04 07 02 06	06 07 02 06	Direkzio-topeak gaizki daude, edo ez dago	L	X	L	L	L
X	02 07 02 06	X	X	X	Bolantea daukaten ibilgailuetan: direkzio-topeak gaizki daude, edo ez dago	X	L	X	X	X
X	X	X	X	06 07 02 07	Lasaiera handiegia edo pitzadura dago plataforma birakarian	X	X	X	X	L
X	02 07 02 07	X	X	X	Eskulekua daukaten ibilgailuetan: eskulekuaren heldulekuak edo urkilak gaizki daude	X	A	X	X	X
X	02 07 02 07 01	X	X	X	Eskulekua daukaten ibilgailuetan: eskulekuaren heldulekuak edo urkilak gaizki daude (funtzioa eragotziz gero)	X	L	X	X	X
X	02 07 02 08	X	X	X	Eskulekua daukaten ibilgailuetan: lasaiera handiegia daude eskulekuan edo direkzio-errodamenduetan, edo deformatuta daude	X	L	X	X	X
X	02 07 02 09	X	X	X	Eskulekua daukaten ibilgailuetan: hala badagokio, direkzio-topeak gaizki daude, edo ez dago	X	L	X	X	X
X	02 07 02 10	X	X	X	Eskulekua daukaten ibilgailuetan: eskulekua ez dago ondo muntatuta	X	L	X	X	X
01 07 03	02 07 03	03 07 03	04 07 03	06 07 03	DIREKZIO-KAXA	01 07 03	02 07 03	03 07 03	04 07 03	06 07 03
01 07 03 01	02 07 03 01	03 07 03 01	04 07 03 01	06 07 03 01	Gaizki finkatuta dago txasisean	A	A	A	A	A
X	X	X	X	06 07 03 01 01	Bernoren bat falta da, edo lotze-punturen bat apurtuta dago	X	X	X	X	L
01 07 03 01 01	02 07 03 01 01	03 07 03 01 01	04 07 03 01 01	X	Gaizki finkatuta dago txasisean (Bernoren bat falta da, edo lotze-punturen bat apurtuta dago)	L	L	L	L	X
01 07 03 02	02 07 03 02	03 07 03 02	04 07 03 02	06 07 03 02	Biratzeko erresistentzia handiegia da	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 07 03 02 01	Trabatuta	X	X	X	X	OL

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 07 03	02 07 03	03 07 03	04 07 03	06 07 03	DIREKZIO-KAXA	01 07 03	02 07 03	03 07 03	04 07 03	06 07 03
01 07 03 02 01	02 07 03 02 01	03 07 03 02 01	04 07 03 02 01	X	Biratzeko erresistentzia handiegia da (Trabatuta)	OL	OL	OL	OL	X
X	X	X	X	06 07 03 03	Lasaiera handiegia	X	X	X	X	L
01 07 03 03	02 07 03 03	03 07 03 03	04 07 03 03	X	Lasaiera handiegiak	L	L	L	L	X
01 07 03 04	02 07 03 04	03 07 03 04	04 07 03 04	06 07 03 04	Direkzio-kaxaren egoera-akatsak	A	A	A	A	A
X	X	X	X	06 07 03 04 01	Apurtuta dago edo likidoa galtzen du etengabeko tanta-jarioan	X	X	X	X	L
01 07 03 04 01	02 07 03 04 01	03 07 03 04 01	04 07 03 04 01	X	Direkzio-kaxaren egoera-akatsak (Apurtuta dago edo likidoa galtzen du etengabeko tanta-jarioan)	L	L	L	L	X
01 07 03 05	02 07 03 05	03 07 03 05	04 07 03 05	06 07 03 05	Hauts-babes narriatuak	A	A	A	A	A
01 07 03 06	02 07 03 06	03 07 03 06	04 07 03 06	06 07 03 06	Ez dago hauts-babesik, edo apurtuta daude	L	L	L	L	L
01 07 04	02 07 04	03 07 04	04 07 04	06 07 04	LEMAK ETA ERROTULAK	01 07 04	02 07 04	03 07 04	04 07 04	06 07 04
X	X	03 07 04 01	04 07 04 01	06 07 04 01	Bielen edo barren egoera-akatsak	X	X	L	L	L
01 07 04 01	X	X	X	X	Bielen edo barren edo pibotaren egoera-akatsak	L	X	X	X	X
X	02 07 04 01	X	X	X	Hala badagokio, bielen edo barren egoera-akatsak	X	L	X	X	X
X	X	03 07 04 02	04 07 04 02	06 07 04 02	Lasaiera handiegiak errotuletan eta giltzaduretan	X	X	L	L	L
X	02 07 04 02	X	X	X	Lasaiera handiegiak errotuletan edo giltzaduretan	X	L	X	X	X
01 07 04 02	X	X	X	X	Lasaiera handiegiak errotuletan, giltzaduretan eta, hala badagokio, pibotean	L	X	X	X	X
01 07 04 03	02 07 04 03	03 07 04 03	04 07 04 03	06 07 04 03	Hauts-babes narriatuak	A	A	A	A	A
01 07 04 04	02 07 04 04	03 07 04 04	04 07 04 04	06 07 04 04	Ez dago hauts-babesik, edo apurtuta daude	L	L	L	L	L
01 07 04 05	X	X	04 07 04 05	06 07 04 05	Hala badagokio, motelgailua bera gaizki dago, edo gaizki finkatuta dago	L	X	X	L	A (L)
01 07 04 06	02 07 04 06	03 07 04 06	04 07 04 06	06 07 04 06	Bieletan edo direkzio-barrak pitzatuta edo soldatuta daude	L	L	L	L	L
X	02 07 04 07	X	04 07 04 07	X	Errotulen finkatze akastuna	X	L	X	L	X
X	X	X	X	06 07 04 07	Errotulen edo, hala badagokio, plataforma birakariko pibotearen finkatze akastuna	X	X	X	X	L
01 07 04 07	X	X	X	X	Errotulen edo, hala badagokio, pibotearen finkatze akastuna	L	X	X	X	X
X	X	03 07 04 07	X	X	Errotulen finkagailu akastunak	X	X	L	X	X
01 07 05	X	03 07 05	04 07 05	06 07 05	DIREKZIO LAGUNDUA	01 07 05	X	03 07 05	04 07 05	06 07 05
01 07 05 01	X	03 07 05 01	04 07 05 01	06 07 05 01	Sistema ez dabil ondo	L	X	L	L	L
X	X	X	X	06 07 05 02	Ihesak daude	X	X	X	X	A
01 07 05 02	X	X	X	X	Tanta-jariorik gabeko ihesak daude	A	X	X	X	X
01 07 05 02 01	X	X	X	X	Ihesak daude (etengabeko tanta-jarioan)	L	X	X	X	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 07 05	X	03 07 05	04 07 05	06 07 05	DIREKZIO LAGUNDUA	01 07 05	X	03 07 05	04 07 05	06 07 05
X	X	03 07 05 02 01	X	X	Ihesak daude (tanta-jariorik gabe)	X	X	A	X	X
X	X	X	04 07 05 02 01	X	Ihesak daude: (tanta-jariorik gabe)	X	X	X	A	X
X	X	X	X	06 07 05 02 01	Tanta-jariorik gabe	X	X	X	X	A
X	X	X	X	06 07 05 02 02	Tanta-jarioan	X	X	X	X	L
X	X	03 07 05 02 02	X	X	Ihesak daude (etengabeko tanta-jarioan)	X	X	L	X	X
X	X	X	04 07 05 02 02	X	Ihesak daude: (tanta-jarioan)	X	X	X	L	X
01 07 05 03	X	03 07 05 03	04 07 05 03	06 07 05 03	Ponparen edo kanalizazioen finkatze akastuna	L	X	L	L	L
01 07 05 04	X	X	X	X	Elementuren baten egoera-akatsak	A	X	X	X	X
X	X	X	X	06 07 05 04	Elementuren baten egoera-akatsak:	X	X	X	X	A
01 07 05 04 01	X	X	X	X	Elementuren baten egoera-akatsak (funtzionamendua eragotzita)	L	X	X	X	X
X	X	03 07 05 04 01	04 07 05 04 01	X	Elementuren baten egoera-akatsak (funtzionamendua eragotzi gabe)	X	X	A	A	X
X	X	X	X	06 07 05 04 01	Ez du funtzionamendua eragozten	X	X	X	X	A
X	X	03 07 05 04 02	04 07 05 04 02	X	Elementuren baten egoera-akatsak: (Funtzionamendua eragozten du)	X	X	L	L	X
X	X	X	X	06 07 05 04 02	Funtzionamendua eragozten du	X	X	X	X	L
01 07 05 05	X	03 07 05 05	04 07 05 05	06 07 05 05	Tenkatu gabeko uhala	A	X	A	A	A
01 07 05 06	X	03 07 05 06	04 07 05 06	06 07 05 06	Fluido-maila urria	A	X	A	A	A
01 07 05 07	X	X	X	06 07 05 07	EPS sistemaren funtzionamendu-seinaleak piztuta segitzen du motorra martxan	L	X	X	X	L
X	X	X	X	06 07 05 08	Bolantearen angelua eta gurpil gidarien angelua ez datoz bat (EPS daukaten ibilgailuetan)	X	X	X	X	L
01 07 05 08	X	X	X	X	Bolantearen angelua eta gurpil gidarien angelua ez datoz bat (EPS daukaten ibilgailuetan)	L	X	X	X	X
01 07 05 09	X	X	X	06 07 05 09	Direkzio-laguntza ez dabil (EPS daukaten ibilgailuetan)	L	X	X	X	L
01 08	02 08	03 08	04 08	06 08	ARDATZAK, GURPILAK, PNEUMATIKOAK, ESEKIDURA-SISTEMA	01 08	02 08	03 08	04 08	06 08
01 08 01	02 08 01	03 08 01	04 08 01	06 08 01	ARDATZAK	01 08 01	02 08 01	03 08 01	04 08 01	06 08 01
01 08 01 01	02 08 01 01	03 08 01 01	04 08 01 01	06 08 01 01	Egoera-akatsak	L	L	A	A	L
X	X	X	X	06 08 01 01 01	Apurtzeko arriskua dago	X	X	X	X	OL
01 08 01 01 01	02 08 01 01 01	03 08 01 01 01	04 08 01 01 01	X	Egoera-akatsak (apurtzeko arriskua izanik)	OL	OL	L	L	X
01 08 01 02	02 08 01 02	03 08 01 02	04 08 01 02	06 08 01 02	Finkagailu desegokiak edo deformatuak	L	L	A	A	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 08 01	02 08 01	03 08 01	04 08 01	06 08 01	ARDATZAK	01 08 01	02 08 01	03 08 01	04 08 01	06 08 01
X	X	X	X	06 08 01 02 01	Apurtzeko edo erortzeko arriskua dago	X	X	X	X	OL
01 08 01 02 01	02 08 01 02 01	03 08 01 02 01	04 08 01 02 01	X	Finkagailu desegokiak edo deformatuak (apurtzeko edo erortzeko arriskua izanik)	OL	OL	L	L	X
X	X	03 08 01 03	04 08 01 03	X	Hala badagokio, finkagailuak gehiegi mugitzen dira	X	X	L	L	X
01 08 01 03	02 08 01 03	X	X	06 08 01 03	Finkagailuak gehiegi mugitzen dira	L	L	X	X	L
X	X	03 08 01 04	04 08 01 04	X	Hala badagokio, gurpil-errodamenduren bat gehiegi mugitzen da	X	X	L	L	X
01 08 01 04	02 08 01 04	X	X	06 08 01 04	Gurpil-errodamenduren bat gehiegi mugitzen da	L	L	X	X	L
01 08 01 05	02 08 01 05	03 08 01 05	04 08 01 05	06 08 01 05	Lasaiera handiegiak mangetetan	L	L	L	L	L
01 08 02	02 08 02	03 08 02	04 08 02	06 08 02	GURPILAK	01 08 02	02 08 02	03 08 02	04 08 02	06 08 02
01 08 02 01	02 08 02 01	03 08 02 01	04 08 02 01	06 08 02 01	Azkoin edo torloju akastunak edo lasaiak	A	A	A	A	A
X	X	X	X	06 08 02 01 01	Ez dago azkoinen edo torlojuren bat	X	X	X	X	L
01 08 02 01 01	02 08 02 01 01	03 08 02 01 01	04 08 02 01 01	X	Azkoin edo torloju akastunak edo lasaiak (Ez dago azkoinen edo torlojuren bat)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 08 02 01 02	Gurpila erortzeko arriskua dago	X	X	X	X	OL
01 08 02 01 02	02 08 02 01 02	03 08 02 01 02	04 08 02 01 02	X	Azkoin edo torloju akastunak edo lasaiak (gurpila erortzeko arriskua izanik)	OL	OL	OL	OL	X
01 08 02 02	02 08 02 02	03 08 02 02	04 08 02 02	06 08 02 02	Deformazioak edo mailatuak	A	A	A	A	A
X	X	X	X	06 08 02 02 01	Pneumatikoak airea galtzeko arriskua dago	X	X	X	X	L
01 08 02 02 01	02 08 02 02 01	03 08 02 02 01	04 08 02 02 01	X	Deformazioak edo mailatuak (pneumatikoak airea galtzeko arriskua izanik)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 08 02 02 02	Kopadura handiegia	X	X	X	X	L
01 08 02 02 02	02 08 02 02 02	03 08 02 02 02	04 08 02 02 02	X	Deformazioak edo kopadurak (Kopadura handiegia)	L	L	L	L	X
01 08 02 03	X	X	X	X	Haustura	L	X	X	X	X
X	02 08 02 03	03 08 02 03	04 08 02 03	06 08 02 03	Hausturak	X	L	L	L	L
X	X	X	X	06 08 02 03 01	Gurpila erortzeko arriskua dago	X	X	X	X	OL
01 08 02 03 01	X	X	X	X	Haustura (gurpila erortzeko arriskua izanik)	OL	X	X	X	X
X	02 08 02 03 01	03 08 02 03 01	04 08 02 03 01	X	Hausturak (gurpila erortzeko arriskua izanik)	X	OL	OL	OL	X
X	X	X	X	06 08 02 04	Hagunerako azkoin edo torloju desegokiak	X	X	X	X	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 08 03	02 08 03	03 08 03	04 08 03	06 08 03	PNEUMATIKOAK	01 08 03	02 08 03	03 08 03	04 08 03	06 08 03
01 08 03 01	X	X	X	06 08 03 01	Pneumatikoren batek ez du homologazio-markarik	L	X	X	X	(A) L
X	02 08 03 01	X	X	X	Hala badagokio, pneumatikoren batek ez du homologazio-markarik	X	L	X	X	X
X	02 08 03 02	X	X	X	Neurriak edo ezaugarriak ez datoz bat IAT txartelean adierazitakoekin edo baliokideekin	X	L	X	X	X
X	X	03 08 03 02	04 08 03 02	X	Neurriak edo ezaugarriak ez datoz bat fabrikatzaileak adierazitakoekin edo baliokideekin	X	X	L	L	X
01 08 03 02	X	X	X	X	Neurriak, ezaugarriak edo konfigurazioa ez datoz bat ibilgailuaren homologazio-motan adierazitakoekin edo baliokideekin	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 08 03 02	Neurriak, ezaugarriak edo konfigurazioa ez datoz bat ibilgailuaren IAT txartelean adierazitakoekin edo baliokideekin	X	X	X	X	L
01 08 03 03	02 08 03 03	X	X	06 08 03 03	Mota desberdineko pneumatikoak muntatu dira ardatz berean	L	L	X	X	L
01 08 03 04	02 08 03 04	X	X	06 08 03 04	Pneumatikoa ez da muntatu behar bezala	L	L	X	X	L
X	X	X	X	06 08 03 05	Errodatze-bandako arteka nagusiak ez dira behar bezain sakonak	X	X	X	X	L
01 08 03 05	X	X	X	X	Errodatze-bandako arteka nagusien sakonerak ez ditu betetzen arauzko preskripzioak	L	X	X	X	X
01 08 03 06	02 08 03 06	X	X	X	Baimendu gabeko berreskultura	L	L	X	X	X
01 08 03 07	02 08 03 07	X	X	06 08 03 07	Errodatze-banda higituegi dago irregulartasunez	L	L	X	X	L
X	X	03 08 03 08	04 08 03 08	X	Egoera-akatsak	X	X	A (L)	A (L)	X
01 08 03 08	02 08 03 08	X	X	06 08 03 08	Egoera-akatsak: anpoilak, ezohiko deformazioak, hausturak, edo alboetako geruzaren bat edo errodatze-banda desitsatsi dela adierazten duen beste edozein seinale	L	L	X	X	L
X	X	X	X	06 08 03 08 01	Lehertzeko arriskua izanik	X	X	X	X	OL
01 08 03 08 01	02 08 03 08 01	X	X	X	Egoera-akatsak: anpoilak, ezohiko deformazioak, hausturak, edo alboetako geruzaren bat edo errodatze-banda desitsatsi dela adierazten duen beste edozein seinale (lehertzeko arriskua izanik)	OL	OL	X	X	X
01 08 03 09	02 08 03 09	X	X	06 08 03 09	Ageriko kableak, pitzadurak, edo karkasa apurtuta dagoelako zantzuak	OL	OL	X	X	L
01 08 03 10	02 08 03 10	X	X	X	Pneumatikoa eta haguna bateraezinak dira	L	L	X	X	X
01 08 03 11	02 08 03 11	X	X	X	Elurretako pneumatikoak dauzka, edo PRO, eta desegokiak dira	L	L	X	X	X
01 08 03 11 01	02 08 03 11 01	X	X	X	Ez dauka etiketarik gehieneko abiaduraz ohartarazteko	A	A	X	X	X
X	02 08 03 12	03 08 03 12	04 08 03 12	X	Errodatze-bandak ez dauka irudirik	X	L	L	L	X
01 08 03 12	X	X	X	06 08 03 12	Pneumatikoak ibilgailuaren beste zati batzuk eragozten ditu	L	X	X	X	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 08 03	02 08 03	03 08 03	04 08 03	06 08 03	PNEUMATIKOAK	01 08 03	02 08 03	03 08 03	04 08 03	06 08 03
01 08 03 13	X	X	X	X	Hala badagokio, aire-presioa kontrolatzeko sistemak ez du behar bezala funtzionatzen, edo ez dabil	A	X	X	X	X
X	02 08 03 13	X	X	X	Pneumatikoak ibilgailuaren beste zati batzuk eragozten ditu	X	L	X	X	X
01 08 04	02 08 04	03 08 04	04 08 04	06 08 04	ESEKIDURA	01 08 04	02 08 04	03 08 04	04 08 04	06 08 04
01 08 04 01	02 08 04 01	X	X	X	Esekidura-sistema ez dabil	L	L	X	X	X
01 08 04 02	02 08 04 02	X	04 08 04 02	06 08 04 02	Esekidura-topea apurtuta dago, edo ez dago	L	L	X	L	L
01 08 04 03	02 08 04 03	03 08 04 03	04 08 04 03	06 08 04 03	Malgukien egoera/finkatze akastuna	L	L	L	L	L
X	02 08 04 04	03 08 04 04	04 08 04 04	06 08 04 04	Motelgailuen egoera/finkatze akastuna, edo ez dago baten bat	X	L	L	L	L
01 08 04 04	X	X	X	X	Moteltze-gailuen egoera/finkatze akastuna, edo ez dago baten bat	L	X	X	X	X
X	02 08 04 05	X	04 08 04 05	06 08 04 05	Olio edo beste fluido bat galtzen du etengabeko tanta-jariorik gabe	X	A	X	A	A
01 08 04 06	X	X	X	X	Olio edo beste fluido bat galtzen du	(A) L	X	X	X	X
X	02 08 04 06	X	04 08 04 06	06 08 04 06	Olio edo beste fluido bat galtzen du etengabeko tanta-jarioan	X	L	X	L	L
01 08 04 07	02 08 04 07	X	04 08 04 07	06 08 04 07	Tortsio-barraren egoera/finkatze akastuna	L	L	X	L	L
01 08 04 08	02 08 04 08	X	04 08 04 08	06 08 04 08	Egonkortze-barraren egoera/finkatze akastuna	L	L	X	L	L
01 08 04 09	02 08 04 09	X	04 08 04 09	06 08 04 09	Erreakzio-tirantearen egoera/finkatze akastuna	L	L	X	L	L
01 08 04 10	02 08 04 10	X	04 08 04 10	06 08 04 10	Beso oszilatzailearen egoera/finkatze akastuna	L	L	X	L	L
01 08 04 11	02 08 04 11	03 08 04 11	04 08 04 11	06 08 04 11	Esekidura-errotulen lasaiera	L	L	L	L	L
01 08 04 12	02 08 04 12	03 08 04 12	04 08 04 12	X	Hauts-babes oso hondatua	A	A	A	A	X
X	X	X	X	06 08 04 12	Hauts-babes hautsiak eta oxidatuak, edo ez dago	X	X	X	X	A
01 08 04 12 01	02 08 04 12 01	03 08 04 12 01	04 08 04 12 01	X	Hauts-babes hautsia, edo ez dago	L	L	L	L	X
01 08 04 13	X	03 08 04 13	04 08 04 13	06 08 04 13	Xafla-malgukiko orri apurtu bat	A	X	A	A	A
X	X	X	X	06 08 04 13 01	Bikiak edo isiltasun-blokeak gaizki daude, edo ez dago	X	X	X	X	L
01 08 04 14	X	03 08 04 14	04 08 04 14	06 08 04 14	Apurtuta dago xafla-malgukiko orri nagusia, kontranagusia edo bat baino gehiago	L	X	L	L	L
01 08 04 15	X	03 08 04 15	04 08 04 15	06 08 04 15	Xafla-malgukiko besarkagailua aske edo apurtuta dago	L	X	L	L	L
01 08 04 16	02 08 04 16	03 08 04 16	04 08 04 16	06 08 04 16	Soldatura edo konponketa akastunak daude	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 08 04 17	Esekidura pneumatikoak: Aire behar ez bezala galtzen da aire konprimatuko elikatze-sisteman edo diapresetan	X	X	X	X	L
01 08 04 17	X	X	04 08 04 17	X	Esekidura pneumatikoak: Aire behar ez bezala galtzen da aire konprimatuko elikatze-sisteman edo hauspo pneumatikoetan	L	X	X	L	X
01 08 04 18	X	X	04 08 04 18	X	Esekidura pneumatikoak: Matxura (seinale-argiaren bidez detektatua)	L	X	X	L	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 08 04	02 08 04	03 08 04	04 08 04	06 08 04	ESEKIDURA	01 08 04	02 08 04	03 08 04	04 08 04	06 08 04
X	X	X	X	06 08 04 19	Esekidura oleopneumatikoa: Olio-ihesak daude	X	X	X	X	L
01 08 04 19	X	X	X	X	Esekidura oleopneumatikoak edo hidrodinamikoak: Ihesak daude	L	X	X	X	X
X	X	X	04 08 04 19	X	Esekidura oleopneumatikoa: Olio-ihesak daude	X	X	X	L	X
01 08 04 20	X	X	X	X	Esekidura oleopneumatikoak edo hidrodinamikoak: Matxura (seinale-argiaren bidez detektatua)	L	X	X	X	X
X	X	X	04 08 04 20	X	Esekidura oleopneumatikoak: Matxura (seinale-argiaren bidez detektatua)	X	X	X	L	X
01 09	02 09	03 09	04 09	06 09	MOTORRA ETA TRANSMISIOA	01 09	02 09	03 09	04 09	06 09
01 09 01	02 09 01	03 09 01	04 09 01	06 09 01	MOTORRAREN EGOERA OROKORRA	01 09 01	02 09 01	03 09 01	04 09 01	06 09 01
X	X	X	X	06 09 01 01	Olio edo beste fluido bat galtzen du etengabeko tanta-jariorik gabe	X	X	X	X	A
01 09 01 01	02 09 01 01	X	04 09 01 01	X	Olio galtzen du tanta-jariorik gabe	A	A	X	A	X
X	X	03 09 01 01	X	X	Olio galtzen du etengabeko tanta-jariorik gabe	X	X	A	X	X
X	X	X	X	06 09 01 02	Olio edo beste fluido bat galtzen du etengabeko tanta-jarioan	X	X	X	X	L
01 09 01 02	02 09 01 02	X	04 09 01 02	X	Olio galtzen du tanta-jarioan	L	L	X	L	X
X	X	03 09 01 02	X	X	Olio galtzen du etengabeko tanta-jarioan	X	X	L	X	X
01 09 01 03	02 09 01 03	03 09 01 03	04 09 01 03	06 09 01 03	Ainguratze-elementuen egoera-akatsak	A	A	A	A	A
01 09 01 03 01	02 09 01 03 01	03 09 01 03 01	04 09 01 03 01	X	Ainguratze-elementuen egoera-akatsak (erortzeko arriskua izanez gero)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 09 01 03 01	Erortzeko arriskua izanez gero	X	X	X	X	L
01 09 01 04	02 09 01 04	03 09 01 04	04 09 01 04	06 09 01 04	Kableek ez dute parasitoen aurkako ezaugarrien antzik	A	A	A	A	A
01 09 01 05	02 09 01 05	03 09 01 05	04 09 01 05	06 09 01 05	Instalazio elektrikoko akatsak	A	A	A	A	A
01 09 01 05 01	02 09 01 05 01	03 09 01 05 01	04 09 01 05 01	X	Instalazio elektrikoko akatsak (zirkuitulaburren arriskua badago)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 09 01 05 01	Zirkuitulaburren arriskua badago	X	X	X	X	L
01 09 01 06	02 09 01 06	03 09 01 06	04 09 01 06	06 09 01 06	Bateriaren akatsak	A	A	A	A	A
01 09 01 06 01	02 09 01 06 01	03 09 01 06 01	04 09 01 06 01	X	Bateriaren akatsak (erortzeko arriskua izanez gero)	L	L	L	L	X
X	X	X	X	06 09 01 06 01	Erortzeko arriskua izanez gero	X	X	X	X	L
X	X	X	X	06 09 01 07	Elektrolitoa galtzen du etengabeko tanta-jarioan	X	X	X	X	L
01 09 02	02 09 02	03 09 02	04 09 02	06 09 02	ELIKATZE-SISTEMA	01 09 02	02 09 02	03 09 02	04 09 02	06 09 02
01 09 02 01	02 09 02 01	03 09 02 01	04 09 02 01	06 09 02 01	Erregai-andelak edo -hodieko egoera-akatsak dauzkate	L	L	L	L	L
01 09 02 02	02 09 02 02	03 09 02 02	04 09 02 02	06 09 02 02	Gaizki finkatuta daude erregai-andela edo -hodiak bastidorearekin	L	L	L	L	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 09 02	02 09 02	03 09 02	04 09 02	06 09 02	ELIKATZE-SISTEMA	01 09 02	02 09 02	03 09 02	04 09 02	06 09 02
01 09 02 03	02 09 02 03	03 09 02 03	04 09 02 03	06 09 02 03	Hurbilegi daude erregaia duten elementuak eta ibilgailuaren eremu beroak edo konexio elektrikoak	L	L	L	L	L
01 09 02 03 01	02 09 02 03 01	03 09 02 03 01	04 09 02 03 01	06 09 02 03 01	Hurbilegi daude erregaia duten elementuak eta ibilgailuaren eremu beroak edo konexio elektrikoak (su hartzeko arriskua izanik)	OL	OL	OL	OL	OL
01 09 02 04	02 09 02 04	03 09 02 04	04 09 02 04	06 09 02 04	Erregaia galtzen du	L	L	L	L	L
01 09 02 04 01	02 09 02 04 01	03 09 02 04 01	04 09 02 04 01	06 09 02 04 01	Erregaia galtzen du (konexio elektrikoaren edo eremu beroaren gainean)	OL	OL	OL	OL	OL
01 09 03	02 09 03	03 09 03	04 09 03	06 09 03	IHES-SISTEMA	01 09 03	02 09 03	03 09 03	04 09 03	06 09 03
01 09 03 01	02 09 03 01	03 09 03 01	04 09 03 01	06 09 03 01	Ihes-sistemaren egoera-akatsak	A	A	A	A	A
01 09 03 01 01	02 09 03 01 01	03 09 03 01 01	04 09 03 01 01	06 09 03 01 01	Ihes-sistemaren egoera-akatsak (hausturak edo zuloak badaude)	L	L	L	L	L
01 09 03 02	02 09 03 02	03 09 03 02	04 09 03 02	06 09 03 02	Ihes-sistema bastitoreari lotzeko akatsak	A	A	A	A	A
01 09 03 02 01	02 09 03 02 01	03 09 03 02 01	04 09 03 02 01	06 09 03 02 01	Ihes-sistema bastitoreari lotzeko akatsak (erortzeko arriskua badago)	L	L	L	L	L
01 09 03 03	02 09 03 03	03 09 03 03	04 09 03 03	06 09 03 03	Ihes-sistemako osagaien bat aldatu, ordeztu edo kendu da baimenik gabe	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 09 03 04	Makinak ikusmena oztopatzen duen edo erabiltzaileak kaltetzen dituen kea edo gasa isurtzen du	X	X	X	X	L
01 09 04	02 09 04	03 09 04	04 09 04	06 09 04	KUTSADURA	01 09 04	02 09 04	03 09 04	04 09 04	06 09 04
01 09 04 01	02 09 04 01	03 09 04 01	04 09 04 01	06 09 04 01	Transmisio-karterren estankotasun-akatsak	A	A	A	A	A
01 09 04 01 01	02 09 04 01 01	03 09 04 01 01	04 09 04 01 01	06 09 04 01 01	Transmisio-karterren estankotasun-akatsak (Etengabeko tanta-jarioa dago)	L	L	L	L	L
01 09 04 02	02 09 04 02	03 09 04 02	04 09 04 02	06 09 04 02	Hauts-babesen egoera-akatsak	A	A	A	A	A
01 09 04 03	02 09 04 03	03 09 04 03	04 09 04 03	06 09 04 03	Hala badagokio, transmisio-elementuen babesen egoera-akatsak	L	L	L	L	L
01 09 04 04	02 09 04 04	03 09 04 04	04 09 04 04	06 09 04 04	Transmisio-elementuen egoera-akatsak	L	L	L	L	L
01 09 04 05	02 09 04 05	03 09 04 05	04 09 04 05	06 09 04 05	Transmisioa bastidorean ainguratzeko elementuen akatsak	A	A	A	A	A
01 09 04 05 01	02 09 04 05 01	03 09 04 05 01	04 09 04 05 01	06 09 04 05 01	Transmisioa bastidorean ainguratzeko akatsak (apurtzeko arriskua izanik)	L	L	L	L	L
X	X	X	X	06 09 05	GAS ERREGAIA DARABILTEN SISTEMAK	X	X	X	X	06 09 05
01 09 05	X	X	04 09 05	X	GAS ERREGAIA DARABILTEN IBILGAILUAK	01 09 05	X	X	04 09 05	X
01 09 05 03	X	X	04 09 05 03	06 09 05 03	Andelaren, hodien, loturen edo gas-hornidurako sistemaren osagaien egoera-akatsak	A (L)	X	X	A (L)	A (L)

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 09 05	X	X	04 09 05	X	GAS ERREGAIA DARABILTEN IBILGAILUAK	01 09 05	X	X	04 09 05	X
01 09 05 03 01	X	X	04 09 05 03 01	06 09 05 03 01	Andelaren, hodien, loturen edo gasogeno-osagaien egoera-akatsak (ihesak)	OL	X	X	L (OL)	OL
01 09 05 04	X	X	04 09 05 04	06 09 05 04	Hurbilegi daude erregaia duten elementuak eta ibilgailuaren puntu beroak	L	X	X	L	L
01 09 05 04 01	X	X	04 09 05 04 01	06 09 05 04 01	Ez dago babes egokirik	L	X	X	L	L
01 09 05 06	X	X	X	X	Hala badagokio, komunikatuta daude andelak edo hodiekin hartzen duten espazioa eta bidaiariak hartzen duten espazioa	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 09 05 06	Hala badagokio, komunikatuta daude andelak edo hodiekin hartzen duten espazioa eta bidaiariak hartzen duten espazioa	X	X	X	X	L
X	X	X	04 09 05 06	X	Komunikatuta daude andelak edo hodiekin hartzen duten espazioa eta bidaiariak hartzen duten espazioa	X	X	X	L	X
01 09 05 07	X	X	04 09 05 07	06 09 05 07	Gaizki finkatuta daude erregai-andela edo -hodiak ibilgailuarekin	A (L)	X	X	A (L)	A (L)
01 09 05 11	X	X	04 09 05 11	06 09 05 11	Errakorren eta terminalen egoera-akatsak	A	X	X	A	A
01 09 05 14	X	X	04 09 05 14	06 09 05 14	Gaizki finkatuta dago gasogenoa bastidorean	A (L)	X	X	A (L)	A (L)
X	X	X	04 09 05 15	X	Homologatu gabeko osagai bat dauka gasogenoak	X	X	X	L	X
01 09 05 15	X	X	X	X	Homologatu gabeko osagai bat dauka sistemak	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 09 05 15	Homologatu gabeko osagai bat dauka sistemak	X	X	X	X	L
X	X	X	04 09 05 19	06 09 05 19	Hala badagokio, ez dago arauzko etiketak edo plakarik	X	X	X	L	L
01 09 05 19	X	X	X	X	Hala badagokio, ez dago arauzko plakarik	L	X	X	X	X
01 09 05 20	X	X	04 09 05 20	06 09 05 20	GNKz elikatutako ibilgailuak badira, ibilgailuak ez dauka edo ez dago indarrean UNE 26525 arauaren arabera azterketaren txostena	L	X	X	L	L
01 09 05 21	X	X	X	X	GNLz elikatutako ibilgailuak badira, ez dago jasota andela berraztertu denik zerbitzuan jarri eta gutxienez 120 hilabetera	L	X	X	X	X
X	X	X	04 09 05 21	06 09 05 21	GNLz bultzatutako ibilgailuak badira, ez dago jasota andela berraztertu denik zerbitzuan jarri eta gutxienez 120 hilabetera	X	X	X	L	L
01 09 05 22	X	X	04 09 05 22	06 09 05 22	Barneko andeletan, ez dago edo gaizki dago kaxa estankoa edo estankotasunerako tapa	OL	X	X	OL	OL
01 09 05 23	X	X	04 09 05 23	06 09 05 23	Hala badagokio, ez dago erregai-moduen arteko konmutaziorik	L	X	X	L	L
01 09 05 24	X	X	04 09 05 24	06 09 05 24	Saiakuntzarako egoera desegokia	L	X	X	L	L
01 09 05 24 01	X	X	04 09 05 24 01	06 09 05 24 01	Ez da etorri azterketara baimenduta dauzkan erregaiekin	L	X	X	L	L

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 10	02 10	03 10	04 10	06 10	BESTELAKOAK	01 10	02 10	03 10	04 10	06 10
01 10 01	X	X	X	X	SALGAI ARRISKUTSUEN GARRAIOA	01 10 01	X	X	X	X
01 10 01 01	X	X	X	X	Ez dauka edo ez dago indarrean onarpen-ziurtagiria, eta ibilgailuak nahitaez egin behar ditu azterketa espezifikoak salgai arriskutsuak garraiatzeko	L	X	X	X	X
01 10 02	X	X	X	X	SALGAI GALKORREN GARRAIOA	01 10 02	X	X	X	X
01 10 02 01	X	X	X	X	Ibilgailuak indarrean dauka identifikazio-marka (eranskailua), baina ez dauka edo ez dago indarrean adostasun-ziurtagiria edo adostasun-ziurtagiriaren plaka	L	X	X	X	X
01 10 02 02	X	X	X	X	Ibilgailuak daukan identifikazio-marka (eranskailua) ez dago indarrean	L	X	X	X	X
01 10 03	X	X	X	X	ESKOLA-UMEEN ETA ADINGABEEN GARRAIOA	01 10 03	X	X	X	X
01 10 03 01	X	X	X	X	Ez du betetzen eskakizunen bat eskola-umeen eta adingabeen garraioari buruzko 443/2001 Errege Dekretuaren 4. artikuluan adierazitakoetatik	L	X	X	X	X
01 10 03 02	X	X	X	X	V-10 seinaleren bat ez dago edo ez dator bat eskakizunekin	A	X	X	X	X
01 10 04	X	X	X	X	TAKOGRAFOAK	01 10 04	X	X	X	X
01 10 04 01	X	X	X	X	Ez da instalatu eskakizunen arabera	L	X	X	X	X
01 10 04 02	X	X	X	X	Ez da eraginkorra edo ez dago	L	X	X	X	X
01 10 04 03	X	X	X	X	Zigilu akastunak edo existitzen ez ditu edo baimendu gabeko tailer batekoak	L	X	X	X	X
01 10 04 04	X	X	X	X	Instalazio-plaka ez du, ezin da irakurri, iraungita dago edo kokapen okerra du	L	X	X	X	X
01 10 04 05	X	X	X	X	Manipulazio nabaria	L	X	X	X	X
01 10 04 06	X	X	X	X	Pneumatikoen neurria eta kalibrazio-parametroak ez datoz bat	L	X	X	X	X
01 10 04 07	X	X	X	X	Instalazio-plakaren datuak okerrak dira edo ez datoz bat zigiluen datuekin	L	X	X	X	X
01 10 04 08	X	X	X	X	Azterketaren data iraungia	L	X	X	X	X
01 10 04 09	X	X	X	X	Takografo digitalak ez du datuak inprimatzeko aukera	L	X	X	X	X

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATS 01	AKATS 02	AKATS 03	AKATS 04	AKATS 06
01 10 05	02 10 05	X	X	06 10 05	ABIADURA-MUGA	01 10 05	02 10 05	X	X	06 10 05
01 10 05 01	X	X	X	X	Ez da instalatu eskakizunen arabera	L	X	X	X	X
01 10 05 02	X	X	X	X	Ez da eraginkorra, argi eta garbi	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 10 05 02	Hala badagokio, ez dago muntaketa-plakarik edo ziurtagirik	X	X	X	X	L
01 10 05 03	X	X	X	X	Finkatutako abiadura okerra da edo ez du takografoaren azken jardunaren txosten teknikorik	L	X	X	X	X
01 10 05 04	X	X	X	X	Zigilu akastunak edo ez ditu	L	X	X	X	X
X	X	X	X	06 10 05 04	Hala badagokio, zigiluak edo babesgailuak apurtuta daude, edo ez dago	X	X	X	X	L
01 10 05 05	X	X	X	X	Plaka ez du, irakurtezina da edo datu okerrak ditu	L	X	X	X	X
01 10 05 06	X	X	X	X	Pneumatikoen neurria eta kalibrazio-parametroak ez datoz bat	L	X	X	X	X
X	02 10 05 08	X	X	X	Ibilgailua ez dago ondo saiakuntzarako	X	L	X	X	X
X	02 10 05 09	X	X	X	Ibilgailuaren abiadurak onartutako gehieneko muga-balioa gainditzen du	X	L	X	X	X
01 10 06	02 10 06	03 10 06	04 10 06	X	BAIMENDU GABEKO ERREFORMAK	01 10 06	02 10 06	03 10 06	04 10 06	X
01 10 06 01	X	X	X	X	Egindako erreforma ez dago IAT txartelean idatzita	L	X	X	X	X
X	02 10 06 01	03 10 06 01	04 10 06 01	X	Erreforma baimenik gabe egin da	X	L	L	L	X
X	02 10 06 02	X	X	X	Hala badagokio, ez dago edo irakurtezina da manipulazioaren aurkako kontrol-plaka	X	A	X	X	X
X	02 10 06 03	X	X	X	Hala badagokio, irregulartasunen bat dago markaketan	X	A	X	X	X
01 10 06 03	X	X	X	X	IAT txartelean idatzoharraren ostean manipulatu da erreformako elementua	L	X	X	X	X
01 10 06 04	X	X	X	X	Ibilgailu historikoak badira, ikusten da IAT txartelean datuen bat aldatu dela	L	X	X	X	X

KODIFIKAZIO BIKOITZA DUTEN AKATSEN LABURPEN- ETA AZALPEN TAULA:

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATSAREN KATEGORIZAZIOA	OHARRAK
02 02					KARROZERIA ETA TXASISA		
X	02 02 02 01	X	X	X	Karrozeriako egituraren egoera-akatsak	A: Askatzeko arriskurik gabe L: Askatzeko arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera.
01 02 02 01 01	X	03 02 02 01 01	04 02 02 01 01	X	Egoera-akatsak (akats bereziki larriak badira eta kabina edo karrozeria txasisarekin lotzeko gailuetan eraginik badaukate)	L: Askatzeko arriskurik gabe OL: Askatzeko arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
01 02 02 01 02	X	03 02 02 01 02	04 02 02 01 02	X	Egoera-akatsak (akats bereziki larriak badira eta kabina edo kabina baskulagarrien artikulazioetan eraginik badaukate)	L: Askatzeko arriskurik gabe OL: Askatzeko arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
01 02 02 01 03	X	03 02 02 01 03	04 02 02 01 03	X	Egoera-akatsak (akats bereziki larriak badira eta langetan eta zeharretan eraginik badaukate)	L: Hausturarik gabe OL: Haustura dutenak	
01 02 02 01 04	X	X	04 02 02 01 04	X	Egoera-akatsak (akats bereziki larriak badira eta zoruan eta behealdean eraginik badaukate)	L: Askatzeko arriskurik gabe OL: Askatzeko arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
02 03					AKOPLAGAILUAK		
01 02 03 05	---	03 02 03 05	04 02 03 05	06 02 03 05	Erortzeko arriskua dakarren finkatze akastuna	<u>01 eta 06 ATALAK</u> OL: Betiere <u>03 eta 04 ATALAK</u> L: Atoirik ez badarama OL: Atoa badarama	
---	X	X	04 02 03 06	X	Ez dago gailu sekundariorik, GMB ≤ 1.500 kg duten atoietan	L: Atoirik ez badarama OL: Atoa badarama	
02 08					ATEAK ETA MAILAK		
---	X	X	X	06 02 08 02	Ez dago mailarik, aterik, bandarik, heldulekurik edo zutoinik, edo akastunak dira	A: Askatzeko arriskurik gabe L: Askatzeko arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
---	X	X	X	06 02 08 05	Ez dago nahitaezko heldulekurik, edo narriatuta dago	A: Askatzeko arriskurik gabe L: Askatzeko arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
02 12					SEGURTASUN-BEIRAK		
X	X	X	X	06 02 12 01	Ez dago haizetakorik edo beirarik, edo apurtuta daude	A: Hautsitako edo egon ez badauden beste beira batzuk, haizetakoak ez direnak. L: Haizetakoak hautsita edo egon ez badago	

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATSAREN KATEGORIZAZIOA	OHARRAK
03 01					ESERLEKUAK ETA AINGURATZEAK		
---	X	---	---	06 03 01 03	Eserlekuak funtziorako desegokiak dira, edo lesio-arriskua eragiten duten elementu lokabeak edo narriatuak dauzkate	A: Lesio-arriskurik gabe L: Lesio-arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
03 11					TREN TURISTIKOETAKO SEGURTASUN-ELEMENTU ESKLUSIBOAK		
X	X	X	X	06 03 11 03	Abisurako edo zaintzarako gailuen egoera-akatsak	A: Bidaia-irteerako bakoitzean abisu-gailu bat baino gehiago izanik, bidaia-irteerako bakoitzeko gailu batek gutxienez funtzionatzen du, eta gainerakoek ez dute funtzionatzen L: Bidaia-irteerako bakoitzean abisu-gailu bat baino gehiago izanik, bidaia-irteerako bakoitzeko gailu batek gutxienez ez badu funtzionatzen, edo zaintza-sistemak ez badu bidaia-irteerako guztien ikuspena bermatzen	
06 01					ZERBITZU-FRENOA		
01 06 01 01	X	X	X	X	Ez du frenatzen gurpil batean edo gehiagotan	L: Gurpil bati eragiten dio OL: Gurpil bati baino gehiagori eragiten die	
X	X	X	X	06 06 01 01	Frenoa ez dabil gurpil batean edo gehiagotan	L: Gurpil bati eragiten dio OL: Gurpil bati baino gehiagori eragiten die	
01 06 01 02	X	X	X	X	Frenatze-indarrak desorekatuta daude % 30etik gora ardatz bereko gurpilen artean	L: Desoreka > %30 eta ≤ %70 OL: Desoreka > %70	
X	02 06 01 02	X	X	X	Hala badagokio, frenatze-indarrak desorekatuta daude % 30etik gora ardatz bereko gurpilen artean	L: Desoreka > %30 eta ≤ %70 OL: Desoreka > %70	
01 06 01 04	02 06 01 04	X	X	---	Frenoak ez dauka progresio mailakaturik (itsaspena)	L: Blokeoa sortuz eta hasierako posizioa berreskuratuz OL: Blokeoa sortuz eta hasierako posizioa berreskuratu gabe	
06 02					BIGARREN MAILAKO FRENOA (LARRIALDIETAKOA)		
01 06 02 01	X	X	X	X	M eta N kategorietarako: ez du frenatzen gurpil batean edo gehiagotan	L: Gurpil bati eragiten dio OL: Gurpil bati baino gehiagori eragiten die	
01 06 02 02	X	X	X	X	M eta N kategorietarako: frenatze-indarrak desorekatuta daude % 30etik gora ardatz bereko gurpilen artean	L: Desoreka > %30 eta ≤ %70 OL: Desoreka > %70	

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATSAREN KATEGORIZAZIOA	OHARRAK
06 02					BIGARREN MAILAKO FRENOA (LARRIALDIETAKOA)		
01 06 02 04	X	X	X	X	M eta N kategorietarako: frenoak ez dauka progresio mailakaturik (itsaspena)	L: Blokeoa sortuz eta hasierako posizioa berreskuratuz OL: Blokeoa sortuz eta hasierako posizioa berreskuratu gabe	
01 06 02 06	X	X	X	X	M eta N kategorietarako: eraginkortasun-balioa % 50etik behera dago, kapitulu honen 6.1.b. apartatuan adierazitakoetatik	L: 6.1.b. atalean adierazitako eraginkortasun-balioen $\geq$ %30 eta $<$ %50 bitarteko balioak OL: 6.1.b. atalean adierazitako eraginkortasun-balioen %30etik beherako balioak	
06 03					APARKATZEKO FRENOA		
01 06 03 05	X	03 06 03 05	04 06 03 05	06 06 03 05	Palankak ibilbide luzeegia dauka	A: Ez du bere funtzioa mugatzen L: Bere funtzioa mugatzen du	
06 06					DEZELERATZEKO GAILUA		
01 06 06 04	X	X	X	X	Egoera akastuna	A: Askatzeko arriskurik gabe L: Askatzeko arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
06 11					FRENO-BALBULAK		
01 06 11 01	X	X	X	06 06 11 01	Ez dute funtzioa betetzen	L: Ibilgailuak balaztatze-eraginkortasunaren gutxieneko balioak lortzen ditu OL: Ibilgailuak ez ditu balaztatze-eraginkortasunaren gutxieneko balioak lortzen	
01 06 11 04	X	X	X	X	Freno mistoetan fluido hidraulikoa deskargatzen da	L: Ibilgailuak balaztatze-eraginkortasunaren gutxieneko balioak lortzen ditu OL: Ibilgailuak ez ditu balaztatze-eraginkortasunaren gutxieneko balioak lortzen	
01 06 11 05	X	X	X	06 06 11 05	Aire-galera entzuten da	L: Ibilgailuak balaztatze-eraginkortasunaren gutxieneko balioak lortzen ditu OL: Ibilgailuak ez ditu balaztatze-eraginkortasunaren gutxieneko balioak lortzen	
06 12					PRESIO-METAGAILUAK EDO -ANDELAK		
01 06 12 01	X	X	X	06 06 12 01	Presio-metagailuak edo -andelak akastunak dira, edo korrosioa edo galerak dauzkate	A: Ibilgailuak balaztatze-eraginkortasunaren gutxieneko balioak lortzen ditu L: Ibilgailuak ez ditu balaztatze-eraginkortasunaren gutxieneko balioak lortzen	

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATSAREN KATEGORIZAZIOA	OHARRAK
06 14					SERBOFRENOA AGINTE-ZILINDROA (SISTEMA HIDRAULIKOAK)		
01 06 14 03	X	X	X	06 06 14 03	Aginte-zilindroa ez da segurua	L: Ibilgailuak balaztatze-eraginkortasunaren gutxieneko balioak lortzen ditu OL: Ibilgailuak ez ditu balaztatze-eraginkortasunaren gutxieneko balioak lortzen	
06 17					FORRADURAK		
X	02 06 17 01	---	04 06 17 01	X	Higadura handiegia	L: Hausturatik gertu dagoen higadura OL: Haustura	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
07 01					GURPIL DESBIDERATUAK		
X	02 07 01 01	X	X	X	Ibilgailua ez dago lerrokatuta ardatz gidarian	A: Ibilgailuak gida-ardatzean 10 m/km baino gehiagoko deslerrokadura du eta hobian egindako ikuskapenean ez da egoera-akatsik antzematen L: Ibilgailuak gida-ardatzean 10m/km baino gehiagoko deslerrokadura du eta hobian egindako ikuskapenean egoera-akatsak antzeman dira	
07 04					LEMAK ETA ERROTULAK		
---	X	X	---	06 07 04 05	Hala badagokio, motelgailua bera gaizki dago, edo gaizki finkatuta dago	A: Askazeko arriskurik gabe L: Askazeko arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
08 03					PNEUMATIKOAK		
---	X	X	X	06 08 03 01	Pneumatikoren batek ez du homologazio-markarik	L: Nolanahi ere, homologatzeko betebeharra badago	
X	X	03 08 03 08	04 08 03 08	X	Egoera-akatsak	A: Lehetzeko arriskurik gabe L: Lehetzeko arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
08 04					ESEKIDURA		
01 08 04 06	X	X	X	X	Olio edo beste fluido bat galtzen du	A: Fluidoaren tanta-jariorik gabe sistema oleoneumatikoetan edo hidrodinamikoetan L: Fluidoaren tanta-jarioa sistema oleoneumatikoetan edo hidrodinamikoetan	

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ATAL 06	IZENA	AKATSAREN KATEGORIZAZIOA	OHARRAK
09 05					GAS ERREGAIA DARABILTEN IBILGAILUAK/SISTEMAK		
01 09 05 03	X	X	04 09 05 03	06 09 05 03	Andelaren, hodian, loturen edo gas-hornidurako sistemaren osagaien egoera-akatsak	A: Ihesa izateko arriskurik gabe L: Ihesa izateko arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
---	X	X	04 09 05 03 01	---	Andelaren, hodian, loturen edo gasogeno-osagaien egoera-akatsak (ihesak)	OL: Betiere	
01 09 05 07	X	X	04 09 05 07	06 09 05 07	Gaizki finkatuta daude erregai-andela edo -hodiak ibilgailuarekin	A: Askatzeko arriskurik gabe L: Askatzeko arriskua dutenak	Aztertzaile teknikoaren iritziz, Estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera
01 09 05 14	X	X	04 09 05 14	06 09 05 14	Gaizki finkatuta dago gasogenoa bastidorean	A: Askatzeko arriskurik gabe L: Askatzeko arriskua dutenak	Ikuskatzaile teknikoaren iritziz, estazioko gainbegiralearen jarraibideen arabera



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
III. ERANSKINA: ERREFORMEN KODEAK

ATALEN DESKRIBAPENA:

ATAL	01	M, N ETA O KATEGORIEN IKUSKAPENAK
ATAL	02	BI, HIRU GURPILEKO IBILGAILUAK, KUADRIZIKLOAK ETA QUAD-AK IKUSKAPENAK
ATAL	03	NEKAZARITZAKO IBILGAILUEN IKUSKAPENAK
ATAL	04	OBRA ETA ZERBITZUETAKO IBILGAILUEN IKUSKAPENAK
ATAL	06	IBILGAILU BEREZIAK TREN TURISTIKOAK

ERREFORMA KODEEN LABURPEN-TAULA:

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ERREFORMA-KODEEN IZENAK
01 01 00	02 01 00	03 01 00	04 01 00	IDENTIFIKAZIOA
01 01 01	02 01 01	03 01 01	04 01 01	Bastidorea edo egitura autosostengatzailea ordezte, guztiz edo partez , ordeztutako zati horretan ibilgailuaren identifikazio-zenbakia grabatuta badago
01 01 02	02 01 02	03 01 02	04 01 02	Birtrokelatzea, falta izan, narriatu, desagertu edo aldatu delako
01 01 03	02 01 03	03 01 03	04 01 03	Matrikula-plaka lekuz aldatzea
01 02 00	02 02 00	03 02 00	04 02 00	UNITATE ERAGILEA
01 02 01	02 02 01	03 02 01	04 02 01	Erregarria onartzeko sistemako elementuen ezaugarriak aldatzea, edo elementu horiek ordezte
01 02 02	02 02 02	03 02 02	04 02 02	Erregaiak elikatze sistemako elementuen ezaugarriak aldatzea, edo elementu horiek ordezte
01 02 03	02 02 03	03 02 03	04 02 03	Unitate eragilea aldatzea, edo haren ordeztu beste ezaugarri batzuetako bat jartzea
01 02 04	02 02 04	X	X	Ibilgailuaren trakzioarako unitate eragileren bat gehitzea edo desinstalazioa
01 02 05	X	X	X	Unitate eragilea lekuz aldatzea
01 02 06	02 02 06	03 02 06	04 02 06	Ihes-sistemaren ezaugarri hauek aldatu edo ordezte: antolara, bolumen osoa, isilgailuak, katalizatzaileak, irteerako zatia
01 02 07	02 02 07	03 02 07	04 02 07	Erregai-andelak lekuz aldatzea, ordezte, gehitzea edo gutxitzea
01 02 08	02 02 08	X	X	Azeleragailu-aginteari eragiteko sistema aldatzea, beste toki batean jartzea, ordezte, gehitzea edo desinstalazioa
01 02 09	02 02 09	03 02 09	04 02 09	Sistemak edo programazioak aldatzea, gehieneko potentzia aldatzen bada
01 02 10	02 02 10	X	X	Unitate eragilea abian jartzeko eragingailu-sistema aldatzea
01 02 11	02 02 11	X	X	Ibilgailu elektriko edo hibrido bihurtzea, eta ibilgailu horiek aldatzea
01 02 12	02 02 12	X	X	Ibilgailu elektrikoak edo hibridoak: berriz karga daitekeen energia metatzeko sistema aldatu, ordeztu, gehitu edo beste toki batean jartzea
01 02 13	X	X	X	Isurketak kontrolatzeko sistema aldatzea, Euro etapa batetik goragoko beste batera igarotzeko
01 02 14	X	X	X	NOx eta partikula gutxiago isurtzeko sistemak instalazioa
01 02 15	X	X	X	Energia gordetzeko bitarteko gisa hidrogenoa darabilen ibilgailu bihurtzea, eta ibilgailu horietako aldaketak (erregai-pila)
01 02 16	X	X	X	Energia gordetzeko bitarteko gisa hidrogenoa darabilen ibilgailu bihurtzea, eta ibilgailu horietako aldaketak (errekuntza)

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ERREFORMA-KODEEN IZENAK
01 03 00	02 03 00	03 03 00	04 03 00	TRANSMISIOA
01 03 01	X	03 03 01	04 03 01	Transmisioko konexio- edo deskonexio-elementuaren ezaugarriak aldatzea, edo haren ordeztzat beste bat jartzea
01 03 02	02 03 02	03 03 02	04 03 02	Enbrageari eragiteko sistema aldatzea, beste toki batean jartzea, ordeztzea, gehitzea edo desinstalatzeta
01 03 03	02 03 03	03 03 03	04 03 03	Abiadura-kaxa aldatzea, edo haren ordeztzat beste ezaugarri batzuetako bat jartzea
01 03 04	02 03 04	X	X	Transmisio-elementuen ezaugarriak aldatzea, edo elementu horien ordeztzat beste batzuk jartzea abiadura-kaxaren irteeratik gurpiletaraino
01 03 05	02 03 05	03 03 05	04 03 05	Trakzio-sistema aldatzea, ardatz eragileen kopurua aldatuta
01 03 06	02 03 06	03 03 06	04 03 06	Abiadura hautatzeko sistema aldatzea, edo haren ordeztzat beste ezaugarri batzuetako bat jartzea
01 04 00	02 04 00	03 04 00	04 04 00	ARDATZAK ETA GURPILAK
01 04 01	X	03 04 01	04 04 01	Ardatzaren ordeztzat beste ezaugarri batzuetako bat jartzea, edo ardatzaren ezaugarriak aldatzea
01 04 02	02 04 02	03 04 02	04 04 02	Ardatzen arteko distantzia aldatzea
01 04 03	02 04 03	03 04 03	04 04 03	Ardatz gehiago edo gutxiago jartzea
01 04 04	X	03 04 04	04 04 04	Gurpilak aldatzea edo ordeztzea, edo gurpil-bereizgailuak instalatu edo desinstalatzeta, bide-zabalera aldatzea eraginez gero
01 04 05	X	03 04 05	04 04 05	Pneumatikoak ordeztzea, baliokideak ez diren beste batzuk jarrita.
X	02 04 08	X	X	Gurpil kopurua aldatzea
X	02 04 09	X	X	Pneumatikoen neurriak edo karga- edo abiadura-indizeak aldatzea
X	02 04 10	X	X	Hagunak edo gurpilak aldatu edo ordeztzea, edo gurpil-bereizgailuak instalatu edo desinstalatzeta
01 05 00	02 05 00	03 05 00	04 05 00	ESEKIDURA
01 05 01	02 05 01	03 05 01	04 05 01	Esekidura-sistemaren edo osagai elastikoren baten ezaugarriak aldatzea
01 06 00	02 06 00	03 06 00	04 06 00	DIREKZIOA
01 06 01	02 06 01	03 06 01	04 06 01	Direkzio-sistema aldatzea
01 06 02	02 06 02	03 06 02	04 06 02	Bolantea lekuz aldatzea, desinstalatzeta edo beste bat gehitzea
01 06 03	02 06 03	03 06 03	04 06 03	Bolantea beste batez ordeztzea
01 06 04	02 06 04	X	X	Bolantean lagungarriak instalatzeta edo desinstalatzeta
01 06 05	X	X	X	Aginte mota edo modua aldatzea, edo sistema aurreratuak eranstea edo desinstalatzeta
X	02 06 06	X	X	Eskulekuaren ordeztzat beste eskuleku bat jartzea

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ERREFORMA-KODEEN IZENAK
01 07 00	02 07 00	03 07 00	04 07 00	FRENOAK
01 07 01	02 07 01	03 07 01	04 07 01	Freno-sistemaren edo osagairen baten ezaugarriak aldatzea
01 07 02	X	03 07 02	04 07 02	Energia zinetikoa xurgatzeko sistema osagarriak eranstea edo desinstalatzeta
01 07 03	02 07 03	03 07 03	04 07 03	Frenoari eragiteko aginteak aldatzea, beste toki batean jartzea, ordeztzea, gehitzea edo desinstalatzeta
X	X	03 07 04	04 07 04	Atoiko ibilgailua frenatzeko agintea edo akoplagailua instalatzeta
01 08 00	02 08 00	03 08 00	04 08 00	KARROZERIA
01 08 01	02 08 01	03 08 01	04 08 01	Eserleku-plazak kentzea
01 08 02	02 08 02	03 08 02	04 08 02	Eserleku-plazak gehitzea
01 08 03	X	X	X	Eserleku-plazen ordeztutikako plazak jartzea, edo zutikako plaza kopurua aldatzea
01 08 04	02 08 04	X	X	Gurpil-aulkia instalatzeko eremua egokitzea
01 08 10	02 08 10	03 08 10	04 08 10	Eserlekuak ordeztzea
01 08 11	X	03 08 11	04 08 11	Segurtasun-uhalen baten ordeztbeste mota bateko bat jartzea, edo kopurua eta ainguraketa-puntuak tokiz aldatzea.
01 08 12	02 08 12	03 08 12	04 08 12	Segurtasun-uhalak instalatzeta
01 08 20	X	X	X	Ibilgailuko bidaiari-lekuaren barrualdeko aurrealdean elementu iraunkorrak instalatzeta edo desinstalatzeta
01 08 21	X	X	X	Eserlekuen arteko itxitura bereizleak instalatzeta edo desinstalatzeta
01 08 22	X	X	X	Ekipaje-gunean, elementuak aldatu, instalatu edo desinstalatzeta, edo ibilgailuko bidaiari-lekuaren barrualdeko aurrealdea ez den beste inon
01 08 23	X	X	X	Autobusak zeregin hauetarako aldatzea: zerbitzu medikoa, irrati-telebista (ITB), etxebizitza, tailerra edo laborategia, liburutegia, denda, edo erakustokia eta bulegoak
01 08 24	X	X	X	Korronte zuzena korronte alferno bihurtzeko gailuak instalatzeta
01 08 30	X	X	X	Karga- edo ekipaje-eremuan, finkoak diren baina egituraren eraginik ez duten elementu finkoak instalatzeta edo desinstalatzeta
01 08 31	X	X	X	Ibilgailuko karga-eremuaren egituraren eragina duten elementu finkoak instalatzeta edo desinstalatzeta
01 08 33	X	X	X	Iraulietarako barne-segurtasuneko arkuak instalatzeta edo desinstalatzeta
01 08 40	02 08 40	X	X	Arrapalak, jasogailuak, garabiak, plataformak, heldulekuak, mailak edo bestelako sistemak instalatzeta edo desinstalatzeta
01 08 50	X	03 08 50	04 08 50	Aurrealdeko edo atzealdeko hegaleen luzera aldatzea
01 08 51	02 08 51	X	X	Ibilgailuko karrozerian eragina duten aldaketak egitea
01 08 52	02 08 52	X	X	Ibilgailuaren kanpoaldeko elementuak aldatzea, eranstea edo desinstalatzeta
X	X	03 08 53	04 08 53	Lanerako makina osagarriak instalatzeta edo desinstalatzeta
X	X	03 08 54	04 08 54	Iraulietarako egitura (ROPS) instalatzeta edo ordeztzea

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ERREFORMA-KODEEN IZENAK
01 08 00	02 08 00	03 08 00	04 08 00	KARROZERIA
X	X	03 08 55	04 08 55	Erortzen diren objektuetatik babesteko edo objekturik ez sartzeko egitura (FOPS/OPS) instalatzea edo ordezte
01 08 56	X	X	X	Salgai arriskutsuak garraiatzeko ibilgailuak egokitzea, edo ADR ibilgailu homologatuak aldatzea
01 08 60	X	03 08 60	04 08 60	Ibilgailuaren karrozeria aldatzea edo ordezte
01 08 61	X	X	X	Garabiak instalatzea edo desinstalatzea
01 08 62	X	X	X	Jasogailu-plataformak, tranpolak edo arrapalak eranstea edo desinstalatzea
01 08 70	X	X	X	Anbulantzia, hileta-ibilgailu, ibilgailu blindatu, autokarabana bihurtzea, eta ibilgailu horiek aldatzea
01 08 80	X	X	X	M2 eta M3 motetara aldatzea
01 08 81	X	X	X	Sotoen edo ekipaje-konpartimentuen bolumena aldatzea
X	02 08 90	X	X	Motozikletari sidekarra akoplatzea edo desinstalatzea
X	02 08 91	X	X	Aginteak, adierazleak eta seinale-argiak aldatzea edo eranstea
X	02 08 92	X	X	Bidaientzako heldulekuak edo oin-euskarriak aldatzea edo eranstea
X	02 08 93	X	X	Abiadura-neurgailua ordezte
X	02 08 94	X	X	Lapurreten aurkako gailua aldatzea, ordezte edo eranstea
X	02 08 95	X	X	Asto bat aldatzea, gehitzea edo desinstalatzea
X	02 08 96	X	X	Ohartarazle akustikoa ordezte edo eranstea
X	02 08 97	X	X	Bastidorea aldatzea
01 09 00	02 09 00	03 09 00	04 09 00	ARGIAK
01 09 01	02 09 01	03 09 01	04 09 01	Argiztatzeko edo seinalezatzeko aparteko edozein elementu, gailu, sistema, osagai edo unitate tekniko independente gehitzea edo desinstalatzea
01 09 02	02 09 02	03 09 02	04 09 02	Argiztatzeko edo seinalezatzeko aparteko edozein elementu, gailu, sistema, osagai edo unitate tekniko independente aldatzea edo ordezte, kokapenari zein ezaugarriari dagokienez
01 10 00	02 10 00	03 10 00	04 10 00	TRAKZIO-IBILGAILUEN ETA ATOI EDO ERDIATOIEN ARTEKO LOTURAK
01 10 01	X	X	X	M eta N kategorietako ibilgailuetan akoplagailuak instalatzea edo aldatzea
01 10 02	X	X	X	O kategoriako ibilgailuetan akoplagailuak instalatzea, aldatzea edo desinstalatzea
X	02 10 03	X	X	L, Quad eta UTV kategorietako ibilgailuetan akoplagailuak instalatzea, aldatzea edo desinstalatzea
X	X	03 10 04	X	Nekazaritzako ibilgailuetan akoplagailuak instalatzea, aldatzea edo desinstalatzea
X	X	X	04 10 05	Obretako edo zerbitzuetako ibilgailuetan akoplagailuak instalatzea, aldatzea edo desinstalatzea
01 10 06	X	X	X	Atoiko ibilgailua atoi-ibilgailu bihurtzea

ATAL 01	ATAL 02	ATAL 03	ATAL 04	ERREFORMA-KODEEN IZENAK
01 11 00	02 11 00	03 11 00	04 11 00	IAT TXARTELAREN DATUAK ALDATZEA
01 11 00	02 11 00	03 11 00	04 11 00	IAT txarteleko daturen bat aldatzea, bestelako transformaziorik ez badakar
01 11 01	02 11 01	03 11 01	04 11 01	Sailkapena aldatzea
01 11 02	X	03 11 02	04 11 02	Gehieneko masa baimenduak aldatzea
01 11 03	02 11 03	03 11 03	04 11 03	Ibilgailuan teknikoki onargarriak diren gehieneko masetariko edozein aldatzea
X	X	03 11 04	04 11 04	Gehieneko abiadura aldatzea
01 11 05	X	X	X	Kirol-probetarako bakarrik erabiltzen diren ibilgailuak
01 11 06	X	X	X	Garraio berezietarako ibilgailu modularren konbinazioak zabaltzea



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
ERANSKINAK

IV.ERANSKINA. TAILERRAREN ERABERRITZEAGATIKO ZIURTAGIRIA.

TAILERRAREN ERABERRITZEAGATIKO
ZIURTAGIRIA

CERTIFICADO DEL TALLER POR
REFORMA

D./Dña..... **jaun-andreak,**
honako enpresa honek baimendutakoak, como persona expresamente autorizada por la empresa

Izen soziala / Razón social:

Helbidea / Domicilio:

Herria / Localidad:

Telefona / Teléfono:

Aktibitatea / Actividad:

Erregistro Industrialaren zk./ N° de Registro Industrial:

Erregistro Bereziaren zk. / N° de Registro Especial ⁽¹⁾:

Probintzia/Provincia:

ZIURTATZEN DU:

CERTIFICA:

1.- Aipatutako enpresak erreforma/k egin dituela eta egitearen ardura bere gain hartzen duela honako ibilgailu honetan:

1.- Que la mencionada empresa ha realizado la/s reforma/s, y asume la responsabilidad de la ejecución, sobre el vehículo:

Marka/Marca:

Mota/Tipo:

Aldaera/Variante:

Merkataritzako izena/Denominación comercial:

Matrikula/Matrícula:

Bastidore Zk./N° de bastidor:

honako baldintza hauek beteta:

de acuerdo con:

- Indarrean dagoen ibilgailuen erreformei buruzko arautegia.
- Ibilgailuan egindako erreformei dagozkien ibilgailuearen ekoizleak emandako arauak.
- Espedienteari erantsitako erreformeen proiektu teknikoa.

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto técnico de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OHARRAK/OBSERVACIONES:

2.-Ibilgailuen Erregelamendu Orokorren 6. artikuluan eta, hala badagokio, ibilgailu automobilen, ekipoen eta horien osagaien lantegietako industria-jarduera arautzen duen urtarilaren 10eko 1457/1986 Errege Dekretuaren 9. artikuluan aurreikusitakoa betetzen dela bermatzen du. Dekretu hori apirilaren 16ko 455/2010 Errege Dekretuak aldatu zuen.

2.- Que garantiza que se cumple lo previsto en el artículo 6 del Reglamento General de vehículos y, en su caso, en el artículo 9 del Real Decreto 1457/1986, de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010, de 16 de abril.

.....(e)n., 20.....koren(a)n
Sinadura eta zigilua

....., a dede 20.....
Firma y sello

Sin.:..... (1)
Erreforma ekoizle batek egin badu, N/A idatziko da.

Fdo.: (1) En el
caso de que la reforma sea efectuada por un fabricante se
indicará N/A



V.ERANSKINA. TAILERRAREN ISTRIPUAGATIKO ZIURTAGIRIA.

TAILERRAREN ISTRIPUAGATIKO
ZIURTAGIRIA

CERTIFICADO DEL TALLER POR
ACCIDENTE

D./Dña.....jaun-andreak,
honako enpresa honek baimendutakoak, expresamente autorizado por la empresa

Izen soziala / Razón social:

Helbidea / Domicilio:

Herria / Localidad:

Probintzia/Provincia:

Telefonoa / Teléfono:

Aktibitatea / Actividad:

Erregistro Industrialaren zk./ N° de Registro Industrial:

Erregistro Bereziaren zk. / N° de Registro Especial:

Especialitatea / Especialidad: ☐ Mekanika / Mecánica ☐ Karrozeria / Carrocería

ZIURTATZEN DU:

CERTIFICA:

1.- Istripua izan duelako, ibilgailua konpondu dela:

1.- Que a causa de haber sufrido accidente, se ha procedido a la reparación del vehículo:

Marka/Marca:

Mota/Tipo:

Aldaera/Variante:

Merkataritzako izena / Denominación comercial:

Matrikula / Matrícula:

Bastidore Zk. / N° de bastidor:

2.- Urriaren 23ko 920/2017 Errege Dekretuaren 7.a) artikulua betez, honako egiaztapen hauek egin direla:

2.- Que en cumplimiento del artículo 7.a) del Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, se ha procedido a las siguientes verificaciones:

- ☐ **Pneumatikoen presioa zuzena dela egiaztatu da** / Comprobación de la correcta presión de los neumáticos.
- ☐ **Gurpilen errodamenduetan eta direkzio-sistemaren artikulazioetan gehiegizko lasaierarik ez dagoela egiaztatu da** / Comprobación de que no existe juego excesivo en los rodamientos de la ruedas ni en las articulaciones del sistema de dirección
- ☐ **Esekidura-malgukien egoera zuzena dela egiaztatu da, eta, gainera, makurtuta ez daudela egiaztatu da** / Comprobación del estado correcto de los muelles de suspensión, comprobando además que no están vencidos
- ☐ **Fabrikatzaileak zehaztutako karga-baldintzak eta burualdearen altueraren baldintzak betetzen direla egiaztatu da** / Comprobación de que se dan las condiciones de carga y altura del casco que determina el fabricante.

Direkzio-angeluak, UNE 26-192-187 arauaren arabera neurtuak / Ángulos de dirección medidos según Norma UNE 26-192-187:

- ☐ **Inklinazio-angelua** / Ángulo de caída:
- ☐ **Irteera-angelua** / Ángulo de salida:
- ☐ **Aitzinamendu-angelua** / Ángulo de avance:
- ☐ **Konbergentzia-angelua** / Ángulo de convergencia:
- ☐ **Bultzada-angelua** / Ángulo de empuje:

Turismoetako karrozeriaren funtsezko kotak. Neurketa-puntuak / Cotas fundamentales de la carrocería en turismos. Puntos de medida.

- ☐ **Erdiko sekzioa, funtsean aurrealdeko beheko esekidura-besoak edo motor-sehaska karrozeriara lotzeko puntuek eta atzeko zubia karrozeriara ainguratzeko puntuek mugatua** / Sección central delimitada básicamente por los puntos de amarre de los brazos inferiores de suspensión delanteros o de la cuna soporte del motor a la carrocería y los puntos de anclaje del puente trasero a la carrocería.
- ☐ **Aurreko sekzioa, aurrealdeko esekidura-besoak edo motor-sehaska karrozeriara lotzeko puntuen eta txasisaren aurreko puntuen artekoa** / Sección delantera comprendida entre los puntos de amarre de los brazos de suspensión delanteros o de la cuna del soporte del motor a la carrocería y de los puntos delanteros del chasis.
- ☐ **Atzeko sekzioa, atzeko zubia karrozeriara ainguratzeko puntuen eta zoruari eusten dioten beheko langan ertzaren artekoa** / Sección trasera comprendida entre los puntos de anclaje del puente trasero a la carrocería y el extremo de los largueros inferiores que soportan el piso.
- ☐ **Aurreko motelgailuak karrozeriara lotzeko goiko ainguratzak** / Anclajes superiores de los amortiguadores delanteros a la carrocería.
- ☐ **Esekidura-dorreen deformazioa** / Deformación en las torres de suspensión.

OHARRAK/OBSERVACIONES:



3.- Ibilgailuen Erregelamendu Orokorraren 6. artikuluan eta, hala badagokio, ibilgailu automobilen, ekipoen eta horien osagaien lantegietako industria-jarduera arautzen duen urtarrilaren 10eko 1457/1986 Errege Dekretuaren 9. artikuluan aurreikusitakoa betetzen dela bermatzen da. Dekretu hori apirilaren 16ko 455/2010 Errege Dekretuak aldatu zuen.

3.- Que se garantiza que se cumple lo previsto en el artículo 6 del Reglamento General de vehículos y, en su caso, en el artículo 9 del Real Decreto 1457/1986, de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010, de 16 de abril.

.....(e)n., 20...koren(a)n
Sinadura eta zigilua

....., a dede 20.....
Firma y sello

Sin.:

Fdo.:



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
ERANSKINAK

VI.ERANSKINA. AZTERKETA-TXOSTENAREN EREDUA

AURREALDEA

"Logo Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco"		IBILGAILUEN AZTERKETA TEKNIKOAREN TXOSTENA INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS Zk. / N°: _____		"Logo empresa concesionaria"		"Logo ENAC y referencia al n° de certificado"	
A. IAT Estazioaren eta ibilgailuaren identifikazioa / Identificación de la Estación ITV y del vehículo							
Estazioaren Kodea / Código Estación:		Kalea / Línea:		"Razón Social y dirección de la estación"			
Tarifa / Tarifa €:		Azterketa Mota Tipo de Inspección:		Azterketaren data Fecha de Inspección:		Hurrengo azterketaren data Fecha de próxima inspección:	
Ibilgailu-sailkapena Clasif. Vehículo:		Marka Marca:		Mota Tipo:		Homologazioa Homologación:	
Kategoria Categoría:		Matrikula Matrícula:		Txasis-zk. N° bastidor:		1. matrikulazio data Fecha de 1ª matriculación:	
						Kilometro-kontagailuaren irakurketa Lectura del cuentakilómetros:	
B. Azterketaren trazabilitatea (irismena atzealdean) / Trazabilidad de la inspección (alcance en el reverso)							
NEURGAILUAK IDENTIFIKATZEA / IDENTIFICACIÓN DE LOS EQUIPOS DE MEDICIÓN							
Isuriak Emisiones:		Balaztatzea Frenado:		Alineazioa Alineación:		Abiadura muga Limit. velocidad:	
Zarata Ruidos:		Dinamometroa Dinamómetro:		Baskula Báscula:			
"Identifikazioa / Identificación"		"Identifikazioa / Identificación"		"Identifikazioa / Identificación"		"Identifikazioa / Identificación"	
C. Azterketan egindako neurketak / Mediciones efectuadas durante la inspección							
Isuriak / Emisiones		Opakotasuna / Opacidad:		CO ralenti / CO ralenti:		CO ralenti azeleratua CO ralenti acelerado:	
		m ⁻¹		%		%	
Balaztatzea / Frenado		Zerbitzu-balazta Freno de servicio		F _d : _____ kN		F _i : _____ kN	
		Larrialdietako balazta Freno de socorro		F _d : _____ kN		F _i : _____ kN	
		Aparkatzaeko balazta Freno de estacionamiento		F _d : _____ kN		F _i : _____ kN	
Abiadura-muga / Limitación de velocidad:				km/h		Zaratak / Ruidos:	
Dinamometroa / Dinamómetro:				N		dB	
						Baskula / Báscula:	
						kg	
D. Azterketan antzemandako akatsak / Relación de defectos encontrados en la inspección							
Unitatea / Unidad:		Kalifikazioa / Calificación:		Akatsaren deskribapena / Descripción del defecto:			
E. Azterketan emaitza (920/2017 Errege Dekretuaren 9. artikulua arabera) / Resultado de la inspección (de conformidad con el artículo 9 del R.D. 920/2017)							
Aldekoa / Favorable ☐		Kontrakoa / Desfavorable ☐		Negatiboa / Negativa ☐			
(*) Tailerraren arrazoi soziala / IFZ Razón social / NIF del taller: _____							
(*) Autokonponketa / Autorreparación ☐							
(*) Bigarren faseko edo geroko ALDEKO ikusapenean / En inspección FAVORABLE de segunda fase o posterior.							
Estazioaren oniritzia, sinadura eta zigilua / VºBº Estación, firma y sello:				Oharrak / Observaciones:			

ATZEALDEA

B. Azterketaren irismena / Alcance de la inspección					
1. Identifikazioa Identificación	3. Barne-egokitzapena Acondicionamiento interior	4.5 Balaztatze-argiak Luces de frenado	6. Balaztak Frenos	6.18 Danborrak eta diskoak Tambores y discos	9. Motorra eta transmisioa Motor y transmisión
1.1 Dokumentazioa Documentación	3.1 Eserleku eta aingurak Asientos y sus anclajes	4.6 Atzeko matrikula-plaka argia Luz placa matrícula trasera	6.1 Zerbiltzu-balazta Freno de servicio	6.19 Kableak, hagak, palankak Cables, varillas, palancas	9.1 Motorraren egoera orokorra Estado general del motor
1.2 Txais.zk. Nº bastidor	3.2 Seg. uhalak eta aingurak Cinturones de seg. y anclajes	4.7 Posizio-argiak Luces de posición	6.2 Larrialdietako balazta Freno de socorro	6.20 Balazta-sistema zilindroak Cilindros del sistema de frenado	9.2 Elikadura-sistema Sistema de alimentación
1.3 Matrikula-plaka Placa matrícula	3.3 Haurrak atxikitzeko gailua Disp. de retención para niños	4.8 Laino-argiak Luces antiniebla	6.3 Apartatzeko balazta Freno de estacionamiento	6.21 Karga-balbula sentorea Válvula sensora de carga	9.3 Ihes-sistema Sistema de escape
2. Kanpo egoera, karrozeria, txasis Accond. Exterior, carrocería, chasis	3.4 Isotz eta lurrun aurkakoa Antihielo y antivaho	4.9 Galibo argiak Luces de galibo	6.4 Inertzia-balazta Freno de inercia	6.22 Tentsio-dolzaile automatikoa Ajustador de tensión automática	9.4 Transmisioa Transmisión
2.1 Aurreko horma-kontrakoa Antiempotamiento delantero	3.5 Lapurreten aurka eta alarma Antirrobo y alarma	4.10 Katadioptrikoak Catadióptricos	6.5 Blokeoaren aurkako gailua Dispositivo antibloqueo		9.5 Gasezko ibilgailua Veh. que utiliza Gas como carb.
2.2 Karrozeria, txasia Carrocería y chasis	3.6 Zuzeneko ikuseremua Campo de visión directa	4.11 Barne-argiteria Alumbrado interior	6.6 Desazelerazio-gailua Dispositivo de desaceleración	7. Direkzioa Dirección	
2.3 Akoplagailua Dispositivo de acoplamiento	3.7 Karga atxikitzeko gailua Dispositivo retención de la carga	4.12 Ohartarazle akustikoa Avisador acústico	6.7 Balaztatze-gailuaren pedala Pedal del dispositivo de frenado	7.1 Gurpilaren desbideratzea Desviación de ruedas	10. Beste batzuk Otros
2.4 Lohi- eta proiektioen aurkako babesa Guardabarro y dispositivo antiproyección	3.8 Abiaduraren adierazlea Indicador de velocidad	4.13 Apartatzeko argia Luz de estacionamiento	6.8 Huts-ponpa edo kompresore eta tanga Bomba vacío o compresor y dep.	7.2 Bolante eta direkzio zutabe Volante y columna dirección	10.1 Arrisku-salgaien garraioa Transporte mercancía peligrosa
2.5 Haizetako garbigailua Limpia y labaparralinas	3.9 Barruko irtegunek Salientes interiores	4.14 Ateak irekita seinala Señalización apertura puertas	6.9 Presio baxuko adierazlea Indicador de baja presión	7.3 Direkzio kaxa Caja de dirección	10.2 Salgai galkorren garraioa Transporte mercancía perec.
2.6 Alboko babesak Protecciones laterales	3.10 M2 eta M3 ibilgailu elementu eskusiboak Elementos excl. vehículos M2 y M3	4.15 Berariazko argi-seinaleak Señalización luminosa específica	6.10 Esku-balaztaren erregulazio balbula Válvula regul. freno mano	7.4 Timoneria eta errotulak Timonería y rótulas	10.3 Eskola-garraioa Transporte escolar
2.7 Atzealdeko babesa Protección trasera	3.11 Tren turistikoan segurtasun elementu eskusiboak Elem. excl. seguridad trenes turísticos	4.16 Egunekeo zirkulazio-argiak Luces de circulación diurna	6.11 Balaztatze-argiak Válvulas de frenado	7.5 Serbidirekzioa Servodirección	10.4 Takografoa Tactógrafo
2.8 Ateak eta mailak Puertas y peldaños	3.12 eCall del-sistema Sistema de llamada eCall		6.12 Metagailu edo presio-tanga Acum. o depósito de presión		10.5 Abiadura-muga Limitación de velocidad
2.9 Atzerako ispiak Retriversores	4. Argiak eta seinalaztapena Alumbrado y señalización	5. Emisio kutsatzaileak Emisiones contaminantes	6.13 Ato-balaztaren akoplamendua Acopl. frenos de remolque	8. Ardatz, gupril, pneumatiko, esekidura Ejes, ruedas, neumát., susp.	10.6 Baimendu gabeko Erreforma Reformas no autorizadas
2.10 Seinaleak ibilgailuan Señales en los vehículos	4.1. Argi laburrak eta errepideko Luces de cruce y carretera	5.1. Zarata Ruido	6.14 Serbofreno esku-zilindroa Servofreno cilindro mano	8.1 Ardatzak Ejes	
2.11 Ordezko guprilaren kanpo euskarria Soporte ext. rueda repuesto	4.2 Atzerako marxako argiak Luz de marcha atrás	5.2. Txinparta pizte-motora ibil. Veh motor de encendido por chispa	6.15 Hodi zurrunak Tubos rígidos	8.2 Gurpilak Ruedas	
2.12 Segurtasun beirak Vidrios de seguridad	4.3 Keinukariak Luces indicadoras de dirección	5.3. Konpresio pizte-motora ibil. Veh motor encendido por compresión	6.16 Hodi malguak Tubos flexibles	8.3 Pneumatikoak Neumáticos	
2.13 M2 eta M3 ibilgailuen elementu eskusiboak Elementos exclusivos vehículos M2 y M3	4.4 Larrialdietako argiak Señal de emergencia	5.4. OBFCM datuen bilketa Recopilación datos OBFCM	6.17 Estalkiak Forros	8.4 Esekidura Suspensión	

Informazio interesgarria / Información de interés

Antzeman izan badira, zure ibilgailuaren akatsak **ARINAK, LARRIAK** edo **OSO LARRIAK** izan daitezke.

Akatsen kalifikazioaren arabera, ikuskapenaren emaitza honako hau izan daiteke:

ALDEKOA: Ez da akatsik antzeman edo hauek ARINAK dira. Kasu horretan, ibilgailua beste azterketarik egin gabe ibil daiteke, baina akatsak gehienez BI HILABETEKO epean zuzendu behar dira.

KONTRAKOA: Ibilgailuaren segurtasunean eragin nabarmena duten akats LARRIAK antzeman dira. Ibilgailua bide publikoetatik zirkulatzeko gaitasunik gabe geratzen da, salbu eta konponketa-tailerrera eramateko edo bere egoera erregularizatzeko, eta IAT estazio batera itzultzeko, beste azterketa bat egiteko, gehienez ere BI HILABETEKO epean.

EZEZKOA: Akatsen larritasuna dela-eta, ibilgailua EZ DA ZIRKULATZEKO EGOKIA. Errepidean laguntzeko ibilgailu batek konponketa-tailerrera eraman behar du, eta berriz ere IAT estazio batean ikuskatu, gehienez ere BI HILABETEKO epean.

Eraitza AURKAKOA eta NEGATIBOA denean, ibilgailuaren titularra da ibilgailua konpontzearen erantzule zuzena, antzemandako akatsak zuzentzeko. Konpondu ondoren, ibilgailuak beste azterketa bat egin behar du IAT geltoki batean.

Euskal Autonomia Erkidegoko IAT-ITV estazioetan, bigarren azterketa lehenengo azterketan antzemandako akatsen zuzenketa egiaztatzea mugatuko da, ibilgailua 2 HILABETEKO epean aurkezten bada bigarren azterketara, kontrako lehen azterketa teknikoan egin zenetik kontatzen hasita. Bigarren azterketarako ibilgailua HILABETEKO epean aurkezten bada, eta lehen azterketa egin zen IAT-ITV estazio berdinean aurkezten bada, bigarren egiaztapen-azterketa hori DOAKOA izango da. Bigarren azterketarako ibilgailuaren aurkezpena HILABETE 1 eta 2 HILABETE arteko epean egiten bada eta lehen azterketa egin zen IAT-ITV estazio berdinean aurkezten bada, bigarren egiaztapen-azterketa horren kostua aldiakako azterketa oso baten kostuaren % 50 izango da. Gainerako kasuetan, bigarren azterketa osoa izango da, eta dagokien tarifa ordaindu beharko da, Euskal Autonomia Erkidegoan zerbitzuaren emakidadunek ibilgailuen azterketa teknikoaren arloan aplikatu beharreko tarifen zerrenda eguneratua eta kontsolidatua argitaratzen duen indarreko azken ebazpenaren arabera.

Azterketa-txosten hau ibilgailuan eraman behar da, trafikoko agenteek eska baitezakete, eta azterketa-bereizgarria (eranskailua) aurreko haizetakoaren goiko aldean, eskuinaldean, atxiki behar da.

Azterketa-txosten honen aurka, interesdunak erreklamazioa aurkeztu dezake Eusko Jaurlaritzako Industria, Transizio Energetiko eta Jasangarritasun Sailaren lurralde-ordetzaritzan, HILABETEKO epean, azterketa-egunetik zenbatetsuta.

Arabako Lurralde-ordetzaritzak: Samaniego kalea, 2; 01008 Vitoria-Gasteiz.

Bizkaiko Lurralde-ordetzaritzak: Concha Jeneralaren kalea, 23; 48010 Bilbao.

Gipuzkoako Lurralde-ordetzaritzak: Easo kalea, 10; 20006 Donostia.

En el caso de que hayan sido detectadas, las anomalías de su vehículo pueden ser calificadas como **LEVES, GRAVES** o **MUY GRAVES**.

Dependiendo de la calificación de las anomalías, el resultado de la inspección puede ser:

FAVORABLE: No se han observado anomalías o éstas son LEVES. En este caso, el vehículo puede circular sin efectuar una nueva inspección, aunque las anomalías deben ser corregidas en el plazo máximo de DOS MESES.

DESFAVORABLE: Se han detectado anomalías GRAVES que influyen notablemente en la seguridad del vehículo. El vehículo queda inhabilitado para circular por las vías públicas, excepto para su traslado a taller de reparación o para la regularización de su situación y vuelta a una estación ITV para nueva inspección, en un plazo máximo de DOS MESES.

NEGATIVA: La gravedad de las anomalías es tal que el vehículo NO ES APTO PARA CIRCULAR, debiendo ser trasladado a taller de reparación por un vehículo de asistencia en carretera y volver a ser inspeccionado nuevamente en una estación ITV, en un plazo máximo de DOS MESES.

En los casos de resultado DESFAVORABLE y NEGATIVO, la persona titular del vehículo es directamente responsable de que el vehículo se repare para subsanar los defectos detectados. Una vez reparado, el vehículo debe presentarse a nueva inspección en estación ITV.

En las estaciones IAT-ITV de la Comunidad Autónoma de Euskadi, la segunda inspección se limitará a la comprobación de la corrección de las anomalías detectadas en primera inspección si el vehículo es presentado a segunda inspección dentro del plazo de los 2 MESES, contados desde la primera inspección técnica desfavorable. Si la presentación del vehículo para segunda inspección se realiza en el plazo de 1 MES, y en la misma Estación IAT-ITV en la que se realizó la primera inspección, esta segunda inspección de comprobación será GRATUITA. Si la presentación del vehículo para segunda inspección se realiza en el plazo entre 1 MES y 2 MESES, y en la misma Estación IAT-ITV en la que se realizó la primera inspección, el coste de esta segunda inspección de comprobación será el 50% del coste de una inspección periódica completa. En los demás casos, la segunda inspección será completa y estará sujeta al pago de la tarifa correspondiente, según última resolución vigente por la que se publica la relación actualizada y consolidada de las tarifas aplicables en materia de Inspección Técnica de Vehículos por los concesionarios del servicio en la Comunidad Autónoma de Euskadi.

El presente informe de inspección debe llevarse en el vehículo, ya que puede ser requerido por los agentes de tráfico, y el distintivo de inspección (pegatina) debe adherirse en la parte superior derecha del parabrisas delantero.

Contra este informe de inspección, la persona interesada puede reclamar ante la Delegación Territorial del Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad del Gobierno Vasco, en el plazo de 1 Mes desde la fecha de inspección:

Delegación Territorial de Álava: C/ Samaniego nº2; 01008 Vitoria-Gasteiz.

Delegación Territorial de Bizkaia: C/ General Concha nº23; 48010 Bilbao.

Delegación Territorial de Gipuzkoa: C/ Easo nº10; 20006 Donostia.



VII.ERANSKINA. PLANTILLAREN URTEKO ZERRENDA

Urtean behin, abenduaren 31ko egoeraren arabera, IAT-ITV estazio bakoitzak plantilla-zerrenda bat egingo du eta Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzara zein dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzara bidaliko du.

Zerrenda hori 3 kidegok osatuko dute.

1. kidegoa.- Urteko abenduaren 31n plantillan dauden teknikarien zerrenda jasoko du, honako hauek adierazita:

- Izena eta bi abizen.
- Lanbide-kategoria.
- Lan-kontratu mota.
- Sinatzeko gaitasuna duen ala ez.

2. kidegoa.- Ekitaldian izandako langileen altak, 1. kidegoan sartuta badaude ere, altaren data adierazita.

3. kidegoa.- Ekitaldian izandako langileen bajak, bajaren data adierazita.

Ekitaldian pertsona berari alta eta baja ematen bazaizkio, alta 2. kidegoan jasoko da eta baja 3. kidegoan.



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
ERANSKINAK

VIII.ERANSKINA. ALDIZKAKOA EZ DEN IBILGAILUAREN AZTERKETA TEKNIKO
EGITEKO ESKAERA

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

INDUSTRIA, TRANTSIZIO
ENERGETIKO ETA
JASANGARRITASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA,
TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y
SOSTENIBILIDAD

ALDIZKAKOA EZ DEN IBILGAILUAREN AZTERKETA
TEKNIKO ESKAERA

SOLICITUD DE INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULO
NO PERIÓDICA

Eskatzailearen identifikazioa Identificación de la persona solicitante (1):

Izena Nombre:	IFZ NIF:
Helbidea Dirección:	
Tel. Tfno.:	Helbide elektronikoa Dirección electrónica:

1- Ondoren deskribatzen den ibilgailuen titularra ☐ (2),
titularrak baimendutako pertsona ☐ (2) edo pertsona
interesduna ☐ (2) izanik:

1- Siendo la persona titular ☐ (2), persona autorizada
por el titular ☐ (2) o persona interesada ☐ (2), del
vehículo descrito a continuación:

Ibilgailuen identifikazioa Identificación de los vehículos:

MARKA MARCA	MODELO MODELO	MATRIKULA MATRÍCULA	IDENTIFIKAZIO-ZK Nº IDENTIFICACIÓN

2- Hurrengo ikuskapena egiteko eskatzen dut:

2- Solicito la realización de la siguiente inspección:

- ☐ **Matrikulatu aurrekoak** Previas a la matriculación.
- ☐ **Erreforma Reforma.**
- ☐ **Bestelakoak** Otros (3):

- ☐ **Bikoiztuak ematea** Expedición de duplicados.
- ☐ **Birmatrikulatzea edo matrikula aldatzea /**
Rematriculación o cambio de matrícula.

--

3- Honako agiri hauek eranstean ditut:

3- Adjunto la siguiente documentación:

- ☐ **Arauzko egintzak homologatu edo bete direla egiaztatzen duen agiria /**
Documento acreditativo de homologación o cumplimiento de actos reglamentarios
- ☐ **Proiektu teknikoa /** Proyecto técnico
- ☐ **Fitxa murriztua /** Ficha reducida
- ☐ **Multzo funtzionalaren ebazpena /** Resolución de conjunto funcional
- ☐ **Gauzatze-ziurtagiria /** Certificado de ejecución
- ☐ **Bestelakoa /** Otra (3):

--



Eskatzailearen sinadura
Firma de la persona solicitante

Izena Nombre (4):
Abizenak Apellidos:
NAN DNI:
Data Fecha:

- (1) Eskatzailea den pertsona fisikoaren/juridikoaren datuak.
(2) Adierazi behar da eskatzailea ibilgailuaren titularra den, ibilgailuaren titularrak baimendutako pertsona den edo ibilgailuak azterketa igaro dezan interesduna baldin bada.
(3) Eskatutako ikuskarpen mota zehaztu behar da, baita erantsitako dokumentazioa ere.
(4) Eskatzailea pertsona juridikoa denean, sinatzaileak bere izen-abizenak eta NANA adierazi beharko ditu.

Zure datu pertsonalei dagokionez, Legeak haietan sartzeko, zuzenketak egiteko, ezerezteko eta aurka egiteko eskubideak erabili ditzakezu, Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Saileko Zerbitzu Zuzendaritzara idatziz zuzenduz: Donostia-San Sebastián kalea, 1 – 01010 Vitoria-Gasteiz.

- (1) Datos de la persona física/jurídica solicitante.
(2) Debe indicarse si la persona solicitante es la titular del vehículo, persona autorizada por la persona titular del vehículo o persona interesada en que el vehículo pase inspección.
(3) Debe especificarse el tipo de Inspección solicitada, así como cualquier documentación aportada.
(4) Cuando la persona solicitante sea persona jurídica, la persona firmante deberá indicar su nombre, apellidos y DNI.

En relación con sus datos personales podrá ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición previstos en la Ley, dirigiéndose por escrito a la Dirección de Servicios del Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad: C/Donostia-San Sebastián, 1 – 01010 Vitoria-Gasteiz.



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
ERANSKINAK

**IX.ERANSKINA. IBILGAILUEN AZTERKETA TEKNIKOEI DAGOZKIEN ESKAERAK
ETA KOMUNIKAZIOAK IZAPIDETZEKO BAIMEN-AGIRIA**

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

INDUSTRIA, TRANTSIZIO
ENERGETIKO ETA
JASANGARRITASUN SAILA

DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA,
TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y
SOSTENIBILIDAD

**IBILGAILUEN AZTERKETA TEKNIKOEI DAGOZKIEN
ESKAERAK ETA KOMUNIKAZIOAK IZAPIDETZEKO
BAIMEN-AGIRIA**

**DOCUMENTO DE AUTORIZACIÓN PARA LA
TRAMITACIÓN DE SOLICITUDES Y
COMUNICACIONES RELATIVAS A LA INSPECCIÓN
TÉCNICA DE VEHÍCULOS**

Titularraren identifikazioa Identificación de la persona titular (1):

Izena Nombre:

IFZ NIF:

Helbidea Dirección:

Tel. Tfno.:

Helbide elektronikoa Dirección electrónica:

1- Ondoren deskribatzen diren ibilgailuen titularra izanik:

**1- Siendo la persona titular de los vehículos descritos
a continuación:**

Ibilgailuen identifikazioa Identificación de los vehículos:

Zk. Nº	MARKA MARCA	MODELO MODELO	MATRIKULA MATRÍCULA	IDENTIFIKAZIO-ZK Nº IDENTIFICACIÓN
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				



2- Agiri hau sinatuz, nire baimena ematen diot ondoren aipatzen den pertsonari, nire izenean goian identifikatutako ibilgailuei dagozkien eskabideak eta komunikazioak izapidetu ditzan, ondoko ikuskapen edo jarduketa hauetan:

- ☐ **Erreforma** Reforma.
☐ **Matrikulatu aurrekoak** Previas a la matriculación.
☐ **Bestelakoak** Otros (2):

2- Autorizo, mediante la firma del presente documento, a la persona cuyos datos se indican a continuación, para que, en mi nombre, proceda a la tramitación de solicitudes y comunicaciones relacionadas con los vehículos arriba identificados en las siguientes inspecciones o actuaciones:

- ☐ **Bikoiztuak ematea** Expedición de duplicados.
☐ **Birmatrikulatzea edo matrikula aldatzea** / Rematriculación o cambio de matrícula.

Ordez kariaren identifikazioa Identificación de la persona representante:

Izena Nombre:	IFZ NIF:
Helbidea Dirección:	
Tel. Tfno.:	Helbide elektronikoa Dirección electrónica:

3- Era berean, dokumentu hau sinatuz, baimena ematen dut, nire ordezkari gisa baimendutako pertsonaz gain, adierazitako ikuskapenetatik eta/edo jarduketetatik eratorritako dokumentazioa jasotzeko, honako pertsona hauek ere:

3- Igualmente, autorizo, mediante la firma del presente documento, que, además de la persona autorizada como mi representante, también puedan proceder a la recogida de la documentación resultante de las inspección y/o actuaciones indicadas, las siguientes personas:

Izena Nombre:	IFZ NIF:
Izena Nombre:	IFZ NIF:
Izena Nombre:	IFZ NIF:

Titularraren sinadura
Firma de la persona titular

Ordez kariaren sinadura
Firma de la persona representante

Izena Nombre (3): Abizenak Apellidos: NAN DNI: Data Fecha:	Izena Nombre (3): Abizenak Apellidos: NAN DNI: Data Fecha:
---	---

- (1) Ibilgailuaren titularra den pertsona fisikoaren/juridikoaren datuak.
(2) Ikuskapen edo jarduketa mota zehaztu behar da.
(3) Titularra edo ordezkaria pertsona juridikoak direnean, sinatzaileak bere izen-abizenak eta NANA adierazi beharko ditu.

Oharra: Agiri hau sinatzean sinatzaileek baimentzen eta onartzen dute aipatutako ordezkariak, eta haien sinaduren benetakotasuna ziurtatzen dute.

Zure datu pertsonalei dagokionez, Legeak haietan sartzeko, zuzenketak egiteko, ezerezteko eta aurka egiteko eskubideak erabili ditzakezu, Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasun Saileko Zerbitzu Zuzendaritzara idatziz zuzenduz: Donostia-San Sebastián kalea, 1 – 01010 Vitoria-Gasteiz.

- (1) Datos de la persona física/jurídica titular del vehículo.
(2) Debe especificarse el tipo de inspección o actuación.
(3) Cuando la persona titular, o la persona representante, sean personas jurídicas, la persona firmante deberá indicar su nombre, apellidos y DNI.

Nota: Mediante la firma del presente documento las partes firmantes, autorizan y aceptan, respectivamente, la representación indicada y responden de la autenticidad de las firmas.

En relación con sus datos personales podrá ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición previstos en la Ley, dirigiéndose por escrito a la Dirección de Servicios del Departamento de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad: C/Donostia-San Sebastián, 1 – 01010 Vitoria-Gasteiz.



X.ERANSKINA. APLIKAZIO-IRIZPIDE ONARTUAK

Eranskin honetan, Euskal Autonomia Erkidegoko IAT-ITV estazioek Eskuliburuak behar bezala aplikatzeko beharrezkoak diren alderdiak jasoko dira –interpretazio-irizpideak edo informazio gehigarriak–, Industria Garapen eta Administrazioaren Zuzendaritzak onartu ondoren, eta IAT-ITV estazioek jakinarazten diren unetik aplikatu beharko dituzte.

Aipatutako irizpideak, argibideak edo informazio gehigarriak GEHIGARRI gisa gehituko zaizkio eranskin honi eta XX/OU GE gisa zenbakituko dira, XX gehigarriaren ordinala eta OU onarpen-urtea izanik.

03/20 GE	
PE.II.4 IRIZPIDEA	DATA: 2020ko otsailaren 3a
	☒ Azterketen Eskuliburua. II. Atala. 4. Argiztapena eta seinaleztapena
	☐ Eraberritzeen Eskuliburua. Eraberritze-kodea:
	☐ Bestelakoak
GAIA: ZIKLOMOTORREN ARGIZTATZEKO GAILUAK	
Prozeduraren Eskuliburuko II. atalean ezarritakoaren arabera 1999/11/01etik aurrera –ibilgailuen Araudia indarrean sartu zen eguna– lehen aldiz matrikulatutako ibilgailuen kasuan nahitaezkoak diren gailuak aurretik zirkulazioan jarri ez diren edo data horren ondoren birgaitu diren ziklomotorrei bakarrik eskatuko zaizkie.	

04/20 GE	
EE_11.0 IRIZPIDEA	DATA: 2020ko otsailaren 3a
	☐ Azterketen Eskuliburua. II. atala. 4. Argiztapena eta seinaleztapena
	☒ Eraberritzeen Eskuliburua. Eraberritze-kodea: 11.0 (I., II., III. eta IV. atalak)
	☐ Bestelakoak
GAIA: IAT TXARTELAREN ZUZENKETAK. BASTIDORE-ZENBAKIAREN AKATSAK.	
Zuzenketa izapidetuko duen IAT-ITV estazio berak egindako txartel batean bastidore-zenbakiaren idatzoharrean akats tipografikoak badaude, dela azterketan desadostasuna hautematean, dela interesdunak eskatuta, ez da aplikatuko IAT-ITV Jarraibidearen 2.1.7 atalean ezarritakoa, eta IAT-ITV estazioak berak zuzendu ahal izango ditu. Nolanahi ere, zuzenketa horiek dagokion Lurralde Historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko lurralde-ordezkaritzari jakinarazi beharko zaizkio, baita ibilgailua matrikulatuta dagoen probintziako edo lurraldeko ibilgailuen artxiboari ere. EGINBIDEA: XXXX IAT UU/HH/EE txartelean bastidore-zenbakia zuzentzea. Zenbaki zuzena XXXXXXXXXXXXXXX da Idatzoharra egiteak ez du tasarik sortuko.	



06/20 GE	
EE_10.1 IRIZPIDEA	DATA: 2020ko otsailaren 3a
	■ Azterketen Eskuliburua. 2.3 puntua (I. ataletik IV.era) ■ Eraberritzeen Eskuliburua. Eraberritze-kodea: 10.1 (I., II., III. eta IV. atalak) ■ Nazio Batuen Europarako Batzorde Ekonomikoaren (UNECE) 55. Erregelamendua, ibilgailu konbinatuak akoplatzeko gailu mekanikoak homologatzeko preskripzio uniformeei buruzkoa [2018/862] ■ 94/20/EE ZUZENTARAUA, EUROPAKO PARLAMENTUARENA ETA KONTSEILUARENA, 1994ko maiatzaren 30ekoa, ibilgailu motordunak eta haien atoiak akoplatzeko gailu mekanikoei eta ibilgailu horietara lotzeari buruzkoa.
GAIA: KROKADUREN INSTALAZIOA	
Jatorria: Merkatu Batasuneko Lantaldeak hartutako eta Industriaren eta ETEen Sektoreko Konferentziak onartutako erabakiak.	
- <u>Krokaduren fabrikatzaileek</u> adostasun-txostena egin behar dute, ahal dituzten erregelamendu-ekintzak betez, hau da, krokadura homologatzekoa eta, hala badagokio, instalazioarena, gainerakoetan gidoiak jarritz. - <u>Ibilgailuen fabrikatzaileek eta zerbitzu teknikoek</u> erregelamendu-ekintzak guztiak bete behar dituzte. - Adostasun-txostenetan ez da idatzi behar krokadura finkoa edo desmuntagarria den. - Txartelean AGMrik ez badago, homologazioa begiratu behar da, ibilgailuak atolian eraman dezakeen ala ez ziurtatu ahal izateko. - IAT-ITV estazioan egindako azterketan, krokadura bati buruzko oharra jartzerakoan, horrek argiztapen-sistemaren bat edo matrikula-plaka partzialki ezkututzen duela ikusten bada, atzera bota behar da. - Banakako homologazio batean AGMa adierazten ez bada, ezingo da krokadura instalatu, datu hori sartzeko banakako homologazioa aldatzen ez bada. - IAT-ITV txartelean jasotako krokadurak, matrikula-plaka partzialki ezkututzen badute, desmuntagarritzat jotzen dira, eta atolia erabili behar denean bakarrik instalatu behar dira; beraz, aldizkako azterketan, krokadurak matrikula-plaka partzialki ezkututzen badu, akats larritzat joko dira. - 7 poloko konektore elektrikoa duten krokaduren instalazioaren kasuan, atolian eramateko gailuaren alta jasotzeko eraberritze-txostenean honako testu hau idatziko da: «IBILGAILUAK EZIN IZANGO DU 2011/07/10AREN ONDOREN MATRIKULATUTAKO ATOIRIK ERAMAN»	



10/20 GE	
EE_10.1 IRIZPIDEA	DATA: 2020ko martxoaren 6a
	☐ Azterketen Eskuliburua.
	☒ Eraberritzeen Eskuliburua. 11.1 (I. atala)
	☐ Bestelakoak
GAIA: 2.600 mm-ko ZABALERAKO IBILGAILUAK	
Jatorria: Merkatu Batasuneko Lantaldeak hartutako eta Industriaren eta ETEen Sektoreko Konferentziak onartutako erabakiak.	
Gogoan hartu behar da 2.600 mm-ko zabalera hozkailu, isotermo, hozgarri edo berogailu gisa egokitutako ibilgailuentzat bakarrik dela, ATP ziurtagiria izan ala ez. Ibilgailu horiek ezin izango dute, inola ere, aurretik zehaztutakoez bestelako sailkapenik izan.	

11/20 GE	
EE_10.1 IRIZPIDEA	DATA: 2020ko martxoaren 6a
	☒ Azterketen Eskuliburua. III. atala, 6.1
	☐ Eraberritzeen Eskuliburua.
	☐ Bestelakoak
GAIA: ARRASTATZEKO MAKINEN BALAZTA-SISTEMAK	
Jatorria: Merkatu Batasuneko Lantaldeak hartutako eta Industriaren eta ETEen Sektoreko Konferentziak onartutako erabakiak	
○ Arrastatzeko nekazaritzako makinatzat joko dira honako zerrenda honetan agertzen diren 2140/1985 EDaren arabera homologatutako nekazaritzako atoei eta nekazaritzako atoen parekoek: • Garraiatzaile autokargatzaileak, etengailua izan edo ez. • Garraiatzaile autodeskargatzaileak. • Arrastatzeko simaur-barreiagailuak. • Ongarri organiko likido eta erdilikidoen arrastatzeko barreiagailuak. • Ongarri mineralen eta medeagarrien arrastatzeko banagailuak. • Produktu fitosanitarioen arrastatzeko aplikagailuak. • Basoko arrastatzeko autokargagailuak. • RA-xxxx homologazio-pasahitza. ○ Gehienez 3.000 kiloko GMBa duten arrastatzeko nekazaritzako makinak azterketan ikusten bada ibilgailuak ez duela zerbitzu-frenatze sistemarik, eginbidez idatziko da hori, titularrari ibilgailua eta/edo ibilgailuaren GBMa aldatzeko eskatu gabe.	



13/20 GE	
PE_II IRIZPIDEA	DATA: 2020ko martxoaren 6a
	☒ Azterketen Eskuliburua. II. atala
	☐ Eraberritzeen Eskuliburua.
	☐ Bestelakoak
GAIA: QUAD IBILGAILUEN IAT AZTERKETEN MAIZTASUNA	
Jatorria: 07/16 akta, Sektoreko Konferentziarena – LAUGARREN erabakia IAT estazioek Azterketak Egiteko Prozeduraren Eskuliburuak, Hitzaurrearen azken zatian, ibilgailu-kategoria bakoitzari zer Atal aplikatu behar zaion finkatzen du. Bertan adierazten denez, L1, L2, L3, L4, L5 kategoriakoak (edo L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e), Q kategoriakoak eta 03, 04, 05, 06, 66, 61 (2), 64 (2) sailkapenekoak II. Atalaren arabera aztertuko dira, (2) delako horretakoak honako hauek izanik: 711/2006 Errege Dekretua indarrean jarri aurretik matrikulatutako quad-ak eta antzeko ibilgailuak. Beraz, ibilgailu horiek guztiak II. Atalaren arabera aztertzen badira, azterketen maiztasuna, 920/2017 Errege Dekretuaren 6. artikuluan L kategoriako ibilgailuentzat ezarritako maiztasunak aplikatuz, honako honekin bat etortzea erabaki da: • Lau urte egin arte: salbuetsita. • Lau urtetik gorakoak: bi urtean behin. Aldizkako azterketetan 61nn eta 64nn gisa sailkatutako ibilgailuei 66nn kodea aldatzea erabaki da. Azterketen tarifa ibilgailuaren kategoriari dagokiona izango da.	



01/23 GE	
BA_920ED.7 IRIZPIDEA	DATA: 2023ko uztailaren 21a
	☐ Azterketen Eskuliburua. II. atala. 4. Argiztapena eta seinaleztapena
	☐ Eraberritzeen Eskuliburua. Eraberritze-kodea: 11.0 (I., II., III. eta IV. atalak)
	☒ Bestelakoak: 920/2017 Errege Dekretua, 7. artikulua
GAIA: ERTZAINTZAREN IBILGAILUEN ATALEKO AUTOMOBILEN ETA ATOIEN AZTERKETAK.	
Ertzaintzaren Ibilgailuen Ataleko automobilen eta atoién matrikulazioaren aurreko azterketak eta aldizkako azterketak Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren Zerbitzuaren Emakida duten Entitateek kudeatutako IAT estazioetan egin ahal izango dira. Azterketa horiek Ibilgailuen Azterketa Teknikoa arautzen duen urriaren 23ko 920/2017 Errege Dekretuan, IAT estazioek Azterketak Egiteko Prozeduraren Eskuliburuan, indarrean dagoen IAT-ITV Jarraibidean eta organo eskudunek ezartzen duten beste edozein azterketa-arau osagarritan xedatutakoaren arabera egingo dira. Aurrekoa gorabehera, Ibilgailuen Azterketa Teknikoa arautzen duen urriaren 23ko 920/2017 Errege Dekretuaren 7.3 artikuluan jasotakoaren arabera, ibilgailu horien azterketak horiek mantendu eta erabiltzeaz arduratzen diren erakundeek berek egin ahal izango dituzte.	



01/25 GE	
EE_I.8.52 IRIZPIDEA	DATA: 2025eko urriaren 10a
	☐ Azterketen Eskuliburua.
	☒ Eraberritzeen Eskuliburua. Eraberritze-kodea: 8.52 (I Atala)
	Bestelakoak:
	Ebazpena, 2022ko uztailaren 6koa, Industriako eta Enpresa Txiki eta Ertainetako Zuzendaritza Nagusiarena, ibilgailuak eraberritzeko eskuliburuaren berrikuspena onartzen duena.
	Industria eta ETEen Konferentzia Sektorialak 2023ko urtarrilean hartutako erabakiak, Eraberritzeen Eskuliburuaren 7. berrikuspenari buruzkoak eta IATaren alderdiei buruzko lantaldearen 2022ko azaroaren 8ko 19/21 Aktan jasotakoak.
	Industria eta ETEen Konferentzia Sektorialeko Lantaldearen 24. bilerako akordioak, IATen alderdiei buruzkoak – LAUGARREN akordioa.
GAIA: 2022ko AZAROAREN 1a BAINO LEHEN OLANA, ANTENA ETA EGUZKI-PLAKEN INSTALAZIOA JUSTIFIKATZEKO DOKUMENTAZIO ONARGARRIA.	
Ibilgailuan olanak, antenak eta eguzki-plakak instalatzeko justifikazioari dagokionez, 2022ko azaroaren 1a baino lehen, Industriaren eta ETEen Konferentzia Sektorialak erabaki zuen onargarritzat jotzea agiri hauetakoren bat aurkeztea: lantegi-ziurtagiria, fabrikatzailearen ziurtagiria, faktura edo ibilgailuaren jabearen erantzukizunpeko adierazpena. Erantzukizunpeko adierazpenari dagokionez, administrazio-prozedura erkideari buruzko legerian jasotako figura bat da, honako honetan oinarritzen dena: interesdunak, bere erantzukizunpean, adierazten du eskubide edo ahalmen baten aitortzea lortzeko indarrean dagoen araudian ezarritako baldintzak betetzen dituela, hori egiaztatzen duen dokumentazioa duela eta azken hori Administrazioaren esku jarriko duela eskatzen zaionean (Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 69.1 artikulua). Aurrekoa oinarri hartuta, elementua 2022ko azaroaren 1a baino lehen instalatu zela frogatzeko erantzukizunpeko adierazpenak onargarriak badira ere, ibilgailuaren titularrak erantzukizunpeko adierazpenaren euskarri den dokumentazioa edo froga-elementua edukitzea eta aurkeztea eskatzen da, adierazpen horretan jasotako baieztapenen egiazkotasuna eta zehaztasuna egiaztatzen dituen. Erantzukizunpeko adierazpena bakarrik aurkeztea frogatzat onartzea erantzukizunpeko adierazpenen araubide juridikoaren eta legez ezarritako froga-araubidearen aurkakoa da. Horregatik guztiagatik, agiri onargarritzat jotzen da, 2022ko azaroaren 1a baino lehen olana, antena eta eguzki-plakak instalazioa justifikatzeko, honako hau: – Instalazio-ziurtagiriak, gaitutako tailer batek emandakoak. – Ibilgailuaren fabrikatzailearen ziurtagiriak, elementu hauek jasotzen dituztenak. – Ibilgailuaren jabeak sinatutako erantzukizunpeko adierazpena, elementuak jasotzen dituen erosketa-fakturarekin batera, edo ibilgailuaren salerosketa-kontratuarekin batera, ibilgailuak elementu horiek instalatuta zituela adierazten	



duena. Fakturak eta kontratuak 2022ko azaroaren 1a baino lehenagokoak izan behar dute.

Aurreko dokumentaziorik ez badago, IAT-ITV estazioak ere frogatutzat emango du elementua 2022ko azaroaren 1a baino lehen dagoela, baldin eta bere artxiboetan dokumentaziorik badago, eraberritzeko erregularizazio-espeditenteen edo azterketa teknikoen esparruan aurkeztua eta sortua, baldin eta adierazitako data baino lehen elementua badela frogatzen badu.

Europako mota-homologazioa duten ibilgailuen kasuan, matrikulatu aurreko azterketarako IAT-ITV estazioan aurkezten badira, ibilgailuaren fabrikatzailearen jakinarazpena onartuko da. Jakinarazpen horretan adieraziko da ibilgailuak elementu osagarri jakin batzuk zituela jatorrian, hala nola eguzki-plakak, mailak, olanak, sabai-barrak, eguzki-sabaiak eta abar. Kasu horietan, ibilgailu-motaren Europako homologazioak baliozkoa izaten jarraitzen duela ulertuko da, eta elementu horiek IAT-ITV Txartelaren oharren eremuan idatziko dira.



02/25 GE

BA_RD920. VI ERANSKINA
IRIZPIDEA

DATA: 2025eko urriaren 10a

☐ Azterketen Eskuliburua.

☐ Eraberritzeen Eskuliburua.

■ Bestelakoak: 920/2017 Errege Dekretua, VI.
Eranskina

GAIA: AZTERTZAILEEN GAITASUN-BALDINTZAK

Jatorria: Industria eta ETEen Konferentzia Sektorialeko Lantaldearen 22. bilerako akordioak, IATren alderdiei buruzkoak – LEHENENGO akordioa.

Aztertzailegaiek baldintza hauek bete behar dituzte:

a) Ibilgailu automobilen elektromekanikako teknikariaren titulazioa edo titulazio baliokideak izatea, eta, horrez gain,

b) gutxienez URTEBETEKO lan-esperientzia dokumentatua edo esperientzia baliokidea izatea, ikasketa edo praktika dokumentatu gisa, titulazio horrek hartzen dituen eremuetan. Aurrekoa gorabehera, esperientziarik ez badago, edo esperientzia 6 HILABETETIK beherakoa bada, hasierako trebakuntza-prozesua 40 orduz luzatuko da. Era berean, 6 HILABETE eta 1 URTE arteko esperientzia izanez gero, hasierako trebakuntza-prozesuari 20 ordu gehituko zaizkio.

Automozioiko goi-mailako teknikariaren titulazioa edo titulazio baliokidea izanez gero, ez da beharrezkoa izango aurretik aipatutako esperientzia izatea.

Ibilgailuak konpontzeko tailer batean jardutea baloratu egin behar da, etorkizuneko aztertzaileen esperientzia zenbatzeko.

Kasu guztietan, titulazio baliokidetzat hartuko da eskatutako titulua arautzen duen erregelamenduan halakotzat jasotzen dena. Era berean, araudi horretan jasotzen den guztietan, titulu horren erregulazioan lanbide-heziketako titulu baten baliokidetzat aitortutako profesionaltasun-ziurtagiriak onartu ahal izango dira, edo, bestela, eskatutako lanbide-heziketako tituluaren irakaskuntzak osatzen dituzten lanbide-modulu guztiei dagozkien konpetentzia-atalak betetzen dituztenak.

Erreferentzia gisa, aurreko printzipioetan oinarrituta egindako taula hau erabiltzea proposatzen da.



TITULACIONES MINISTERIO EDUCACION	CERTIFICADOS PROFESIONALIDAD NIVEL 3 MINISTERIO DE TRABAJO
Técnico Superior de Automoción (RD 1796/2008)	(TMVG0110) Planificación y control del área de electromecánica (RD 1539/2011) Antiguamente técnico en diagnóstico de vehículos. (RD 542/1997)
Técnico Especialista en Mecánica y Electricidad del Automóvil, rama Automoción. (Ley 14/1970 y RD 707/1976)	(TMVL0609) Planificación y control del área de carrocería (RD 723/2011)
Técnico Especialista en Mantenimiento de Máquinas y Equipos de Construcción y Obras, rama Construcción y Obras. (Ley 14/1970 y RD 707/1976)	
Técnico Especialista en Automoción, rama Automoción. (Ley 14/1970 y RD 707/1976)	
Técnico Superior en Automoción (Real Decreto 1648/1994)	

TITULACIONES MINISTERIO EDUCACION Duración aprox. de los estudios y de las practicas	CERTIFICADOS PROFESIONALIDAD NIVEL 2 MINISTERIO DE TRABAJO Duración aprox. de los estudios y de las practicas
No se han tenido en cuenta módulo profesional de Formación en Centros de Trabajo En la FP DUAL Dentro de los títulos de Formación Profesional podemos diferenciar: • En los Títulos de Formación Profesional Básica la duración del módulo profesional de Formación en Centros de Trabajo representará, con carácter general, un mínimo del 12% de la duración total del ciclo formativo, es decir, 240 horas. • En los Títulos de Grado Medio y Grado Superior adaptados a la Ley Orgánica de Educación (LOE), la duración del módulo profesional de Formación en Centros de Trabajo será siempre de 400 horas. Las prácticas tienen lugar en el primer semestre del año del segundo curso escolar, generalmente entre marzo y junio. • En los ciclos formativos, tanto de Grado Medio como Grado Superior, conforme a LOGSE, cuya duración sea de 1200 a 1400 horas de duración, las prácticas tienen lugar entre septiembre y diciembre del segundo curso académico y en aquellos de 2000 horas de duración, las prácticas tienen lugar en el primer semestre del año del segundo curso escolar, generalmente entre marzo y junio. La duración suele oscilar entre 350 y 700 horas, dependiendo de cada título En todo caso para computar las prácticas como experiencia deben figurar en el certificado correspondiente	
Técnico en Electromecánica de Vehículos Automóviles (RD 453/2010) Duración: 2.000 horas (dos años lectivos).	TMVG0209 Mantenimiento de los sistemas eléctricos y electrónicos de vehículos (RD 723/2011) Duración de la formación de 520 horas que incluye el MP0230: Módulo de prácticas profesionales no laborales de Mantenimiento de los Sistemas Eléctricos y Electrónicos de Vehículos (80 horas).



Técnico Auxiliar en Mecánica del Automóvil. (Ley 14/1970 y RD 707/1976) plan de estudios dos años	TMVG0210 Mantenimiento de sistemas de rodaje y transmisión de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil, sus equipos y aperos (RD 1539/2011) Duración de la formación asociada: 680 horas que incluye MP0347: Módulo de prácticas profesionales no laborales de mantenimiento de sistemas de rodaje y transmisión de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil, sus equipos y aperos (80 horas)
Técnico Auxiliar en Mecánica (Aeronaves). (Ley 14/1970 y RD 707/1976) plan de estudios dos años	TMVG0309 Mantenimiento de sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje de vehículos automóviles (RD 723/2011) Duración de la formación asociada: 480 horas que incluye MP0246: Módulo de prácticas profesionales no laborales de Mantenimiento de sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje de vehículos automóviles (80 horas).
Técnico Auxiliar en Electricidad del Automóvil. (Ley 14/1970 y RD 707/1976) plan de estudios dos años	TMVG0310 Mantenimiento del motor y de los sistemas eléctricos, de seguridad y confortabilidad de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil (RD 1539/2011 y RD 626/2013) Duración de la formación asociada: 510 horas que incluye MP0348: Módulo de prácticas profesionales no laborales de Mantenimiento del motor y de los sistemas eléctricos, de seguridad y confortabilidad de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil. (80 horas)
Técnico Auxiliar Mecánico del Automóvil. (Ley 14/1970 y RD 707/1976) plan de estudios dos años	TMVG0409 Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares (RD 723/2011 RD 626/2013) Duración de la formación asociada: 480 horas que incluye MP0246: Módulo de prácticas profesionales no laborales de Mantenimiento de sistemas de transmisión de fuerza y trenes de rodaje de vehículos automóviles (80 horas).
Técnico Auxiliar Mecánico y Electricista de (Ley 14/1970 y RD 707/1976) plan de estudios dos años	TMVL0209 Mantenimiento de elementos no estructurales de carrocerías de vehículos (RD 723/2011) Duración de la formación asociada: 630 horas que incluye MP0190: Módulo de prácticas profesionales de Mantenimiento de elementos no estructurales de carrocerías de vehículos (40 horas).
Técnico en Electromecánica de Vehículos (RD 1649/1994). Duración del ciclo formativo: 2.000 horas (dos años lectivos)	TMVL0309 Mantenimiento de estructuras de carrocerías de vehículos (RD 723/2011) Duración de la formación asociada: 560 horas que incluye MP0196: Módulo de prácticas profesionales no laborales de: Mantenimiento de estructuras de carrocerías de vehículos (40 horas).

Ikasketetan zehar praktiketan oinarritutako esperientzia aitortzeko, dagokion titulazioaren denbora horri buruzko ziurtagiri bat erabiliko da. Ziurtagiri hori ezinezkoa bada, aurreko taulan agertzen diren praktikei buruzko datuak erabiliko dira.



03/25 GE

BA_RD892. III. KAPITULUA
IRIZPIDEA

DATA: 2025eko urriaren 10a

☐ Azterketen Eskuliburua.

☐ Eraberritzeen Eskuliburua.

☒ Bestelakoak: 892/2024 Errege Dekretua, III. Kapitula

GAIA: IBILGAILU HISTORIKOETAN EGIN DAITEZKEEN BERRITZEEN TRATAMENDUA

Jatorria: Industria eta ETEen Konferentzia Sektorialeko Lantaldearen 23. bilerako akordioak, IATen alderdiei buruzkoak – Lehenengo akordioa

Jarraian, 892/2024 Errege Dekretuaren 4.1 artikulua a) idatz-zatian jasotako A taldeko ibilgailuen azterketa teknikoaren esparruan IAT-ITV estazioek jarraitu beharreko prozedura zehazten da, egin daitezkeen erreformen tratamenduari eta Prozedura Eskuliburuaren 10.6 atalean ezarritakoa aplikatzeari dagokienez.

– IAT-ITV txartelean eraberritzerik jaso gabeko ibilgailua:

- Azterketan ez da eraberritzerik detektatu, 866/2010 Errege Dekretuaren arabera. Ez dago akatsik.
- Azterketan eraberritzeak detektatu dira, 866/2010 Errege Dekretuaren arabera. Horrek esan nahi du eraberritzeak aurreko aldizkako azterketaren ondoren egin direla eta, beraz, IAT-ITV Txartelean idatzi ahal izateko, Ibilgailu Historikoen Erregelamendu berriak baimendutakoen artean egon behar dutela.
 - Ibilgailuaren titularrak Ibilgailu Historikoen Erregelamendu berriaren IV. eranskina aurkeztu du, eraberritze horiek bermatzeko. Kasu honetan, IAT-ITV estazioak aldizkakoa ez den azterketa izapidetzen du, eraberritzearen berezko dokumentazioa (proiektua, adostasun-txostena eta lantegiaren ziurtagiria) IV. eranskinarekin ordeztuz.
 - Ibilgailuaren titularrak EZ du aurkeztu Ibilgailu Historikoen Erregelamendu berriaren IV. eranskina. IAT-ITV estazioak aurkako azterketa-txostena egingo du, eta akats gisa egotziko du:
 - Eskuliburuaren I. atalaren aplikazioa: 10.6.4 akatsa - Ibilgailu historikoen kasuan, IAT txartelaren daturen bat aldatu dela ikusi da.
 - Eskuliburuaren gainerako atalen aplikazioa: 10.6.1 akatsa - Baimenik gabe egindako eraberritzea.

Akatsa konpondutzat joko da ibilgailuaren titularrak eraberritzea desegiten badu edo Ibilgailu Historikoen Araudi berriaren IV. Eranskina, eraberritzeak bermatzen dituen, IAT-ITV Estazioa aurkeztzen badu. Azken kasu horretan, IAT-ITV estazioak aldizkakoa ez den azterketa eraberritzeagatik izapidetzen du, eraberritzearen berezko dokumentazioa (proiektua, adostasun-txostena



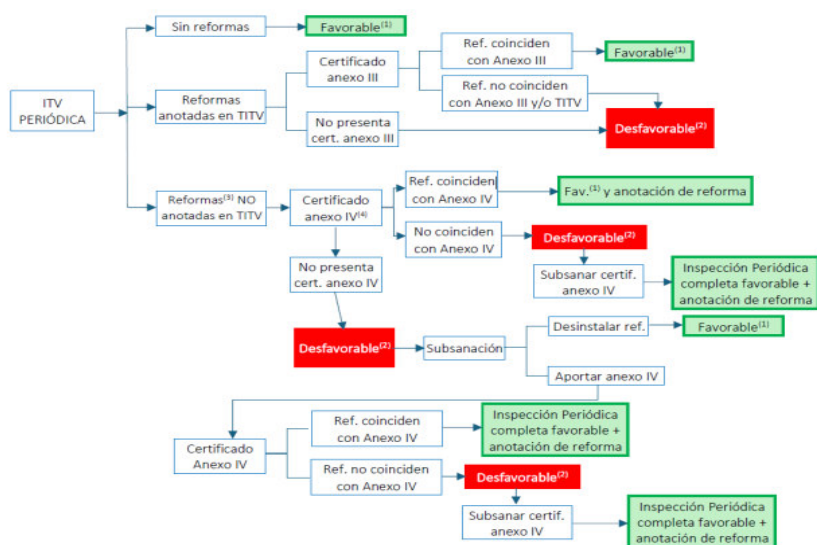
eta lantegiko ziurtagiria) IV. eranskinarekin ordeztuz, eta bertan jasotako informazioa aztertutako ibilgailuarekin kontrastatuz.

– IAT-ITV txartelean eraberritzeak idatzita dituen ibilgailua:

- Ibilgailuaren titularrak Ibilgailu Historikoen Erregelamendu berriaren III. eranskina aurkeztu du, eraberritze horiek bermatzen dituen. IAT-ITV estazioak egiaztatu behar du idatzitako eraberritzeak bat datozela eranskin horretan deskribatutakoaren eta ibilgailuaren artean. Ez dago akatsik.
- Ibilgailuaren titularrak EZ du Ibilgailu Historikoen Erregelamendu berriaren III. Eranskina aurkeztu, edo, eranskin hori aurkeztu ondoren, desadostasunak daude eranskin horretan deskribatutakoaren eta ibilgailuaren artean. IAT-ITV estazioak aurkako azterketa-txostena egin behar du, eta akats gisa egotzi:
 - Eskuliburuaren I. atalaren aplikazioa: 10.6.4 akatsa - Ibilgailu historikoen kasuan, IAT txartelaren datuen bat aldatu dela ikusi da.
 - Eskuliburuaren gainerako atalen aplikazioa: 10.6.1 akatsa - Baimenik gabe egindako eraberritzea.

Akatsa konpondutzat joko da ibilgailuaren titularrak eraberritzea desegiten badu edo Ibilgailu Historikoen Araudi berriaren IV. Eranskina, eraberritzeak bermatzen dituen, IAT-ITV Estazioa aurkeztu badu. Azken kasu horretan, IAT-ITV estazioak aldizkakoa ez den azterketa eraberritzeagatik izapidetzen du, eraberritzearen berezko dokumentazioa (proiektua, adostasun-txostena eta lantegiko ziurtagiria) IV. eranskinarekin ordeztuz, eta bertan jasotako informazioa aztertutako ibilgailuarekin kontrastatuz.

Jarraian jasotako eskeman, eskematikoki jasotzen dira kasuistika guztiak:



(1) Indicar FRECUENCIA correspondiente.

(2) Imputación de defectos: Sección I: "10.6.4. - En el caso de vehículos históricos, se observa modificado algún dato de la tarjeta ITV"; Sección II, III y IV: "10.6.1. - Reforma realizada sin autorización".

(3) Según el criterio indicado en el Manual de Reformas.

(4) Sólo se admiten reformas realizadas con posterioridad al cambio de servicio como histórico encaminadas a restituir el vehículo a la versión de alguno de sus modelos o variantes originales y a la instalación de sidecar en las motocicletas.



04/25 GE

EE_I IRIZPIDEA

DATA: 2025eko urriaren 10a

☐ Azterketen Eskuliburua.

☒ Eraberritzeen Eskuliburua.

☐ Bestelakoak:

GAIA: IBILGAILUEN BEHE-TENTSIOKO INSTALAZIO ELEKTRIKOAK

Jatorria: Merkatu Batasuneko Lantaldearen 2024ko azaroaren 5eko bilerako akordioak – ELEKTRIZITATEA akordioak.

Ibilgailuen behe-tentsiorako instalazio elektrikoak ez baditu ibilgailuaren fabrikatzaileak egiten, behe-tentsioko enpresa instalatzaile batek baizik, eta ibilgailuaren funtzionamendurako instalazio propiorik ez badute, behe-tentsioko enpresa instalatzaile horrek behe-tentsioko instalazio elektrikoaren ziurtagiria eman beharko du.

Behe-tentsioko instalazio elektrikoaren ziurtagiriak ibilgailuaren txasis-zenbakia eta matrikula-zenbakia jaso behar ditu.

Ibilgailua IAT-ITV estazio batean eraberritzeagatik ikuskatzen denean, horren titularrak Behe Tentsioko Instalazio Elektrikoaren Ziurtagiri originala aurkeztu beharko du, eta horren kopia dagokion eraberritze-espeditentean artxibatuko da.

Ziurtagiriaren baliokidea izango da Behe Tentsioko Instalazioa Zerbitzuan Jartzeko Erantzukizunpeko Adierazpena aurkeztea, sarrera-erregistroarekin, erantsitako ereduaren arabera:

EUSKO JAURLARITZA **GOBIERNO VASCO**
INDUSTRIA, TRANSIZIO ENERGETIKOA JASANGARRITASUN SAILA DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA, TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y SOSTENIBILIDAD

ABIERAZTEKO ERANTZUKIZUNPEKO ADIERAZPENA - DECLARACIÓN RESPONSABLE PARA LA PUESTA EN SERVICIO
BEHE-TENTSIOKO INSTALAZIOA - INSTALACIÓN DE BAJA TENSIÓN - BERRIA NUEVA

Izena Nombre: _____ IFZ / NIF: _____ TI: _____

Honela jarduez Actuando como: **Instalazioaren instalatzaile eskuduna, titularraren ordezkaria (2)** Instalador habilitado de la instalación, representante del titular

ADIERAZTEN DU - DECLARA:

☐ Erantzukizunpeko adierazpen honetan aipatzen den instalazioa martxan jartzeko **BEHE-TENTSIOKO** araudian ezarritako baldintzak betetzen dituela.
Que cumple con los requisitos establecidos en la normativa de BAJA TENSIÓN para poner en servicio la instalación referida en esta declaración responsable.

☒ **2020ko ekainaren 30eko 81/2020 Dekretuan ezarritako betebeharrak onartzen eta betetzen dituela, Erantzukizunpeko Adierazpen honetan aipatzen diren datuak egiazkoak direla, instalazioaren funtzionamendu-aldian aurreko betebeharrak beteazko konpromisoa hartzen duela eta badiukela jartzen adierazteko dokumentazioa Industria Administrazioaren eskura:**
Que acepta y cumple las obligaciones establecidas en el Decreto 81/2020 de 30 de junio de 2020, entre otras, que los datos que figuran en esta Declaración Responsable son ciertos y que se compromete a mantener el cumplimiento de las obligaciones durante el periodo de funcionamiento de la instalación y que dispone de la siguiente documentación acreditativa, encontrándose a disposición de la administración industrial:
- **Eskema hari-bakarra** Esquema unifilar
- **Memoria teknika** Memoria técnica
- **(1) edo (2) Ordezkariak agiri, ordezkaria edo instalatzailea denean (81/2020 Daren 6. art.) (1) o (2)**
Justificante de representación si es representante o instalador (art. 6 del D. 81/2020).

■ INSTALAZIOAREN ZIURTAGIRIA CERTIFICADO DE INSTALACIÓN

Aberasteko "Erantzukizunpeko Adierazpena" lehenago "Instalazioaren ziurtagiria" (Buletina) baliokidea da.
Aberasteko "Erantzukizunpeko Adierazpena" (NAN 26. art.) ziurtagiri du instalazioa egitean honako hauen bete dituela: Behe-tentsiorako Araudi Elektrikoaren jarduera diren preskriptioak, aplikazioak diren Jarrabide Teknikoak eta Xedapen Osagarriak, eta espeditentean jasotzen den gainerako dokumentazioa.
Esta "Declaración Responsable" equivale al "Certificado de Instalación" (Buletin).
El instalado **certifica** con D.N.I. nº **XXXXXX** CERTIFICA haber ejecutado esta instalación de acuerdo con las prescripciones de Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión, las Instrucciones Técnicas y Disposiciones Complementarias que le sean de aplicación, así como con el resto de documentación que consta en el expediente.

Administratzailearen datuak / Datos del documento entregado en la Administración

Entregado en la fecha de registro	XXXXXX
Serena entregado al / Nº de Registro de Entrega	XXXXXX
Expediente al / Nº de Expediente	XXXXXX

GOBIERNO VASCO

Dokumentu honen bertsio elektronikoa **XXXXXX** instalatzailearen bidez
expiditu da. Expidite elektronikoa **XXXXXX** instalatzailearen bidez
Se puede controlar la autenticidad de este documento mediante el localizador
XXXXXX en la Sede electrónica **XXXXXX**



EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
INDUSTRIA, TRANSIZIO ENERGETIKO ETA JASANGARRITASUN SALA DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA, TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y SOSTENIBILIDAD

Instalazioaren xehetasunak Datos de la instalación

■ TITULARRA TITULAR

Izena Nombre: IFZ NIF:
Helbidea Dirección: KALEA / CALLE Zk. Nº:
PK-Herria CP-Localidad:

■ INSTALAZIOAREN KOKAPENA UBICACIÓN DE LA INSTALACIÓN

PK-Herria CP-Localidad:
Helbidea Dirección: KALEA / CALLE Zk. Nº:
UTM UTM: X: Y:

■ EMPRESA INSTALATZALEA EMPRESA INSTALADORA

Enpresaren Izena Nombre de empresa: IFZ NIF:
Instalatzalearen Izena Nombre del instalador: NAN DN:

Instalazioaren deskripzioa Descripción de la instalación: INSTALACIÓN ELÉCTRICA 12V EN VEHÍCULO MATRÍCULA

Instalazioaren datuak Datos instalación:

Ekintza / Acción	Alta / Alta
Bakarra-Taldea / Individual-Agrupación	Bakarra / Individual
Tentaketa printzipala (V) / Tensión principal	Beste monofasiko bat / Otra Monofásica (12)
Jarraitako erabateko potentzia (kW) / Potencia total instalada	1,0
Erabilera (azpinstalazioa) / Uso (sub-instalación)	A1 - Industriak oro har (arriku berezirik gabekoak) / A1 - Industrias en general (sin ningún riesgo especial)
Tentaketa (V) / Tensión	Beste monofasiko bat / Otra Monofásica (12)
Instalatuak potentzia individuala (kW) / Potencia individual instalada	1,0
CUPS/ CUPS	
Azalera (m²) / Superficie	
Osgarritako hornigai / Suministro complementario	Bal / Si
Osgarritako hornigai / Suministro complementario	Beste monofasiko bat / Otra Monofásica (12)
Omiduraren osagarritako tentaketa (V) / Tensión complementaria del suministro	1,0
Omiduraren osagarritako potentzia (kW) / Potencia complementaria del suministro	
Omiduraren osagarritako deskripzioa / Descripción complementaria del suministro	

2/3

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
INDUSTRIA, TRANSIZIO ENERGETIKO ETA JASANGARRITASUN SALA DEPARTAMENTO DE INDUSTRIA, TRANSICIÓN ENERGÉTICA Y SOSTENIBILIDAD

Datuak babestari buruzko oinarriko informazio Información básica sobre protección de datos

Prozedura honetan jasotako datu pertsonalak tratatuko dira, eta "Energiako instalazioen eta egiaztapenen kudeatzea" izeneko tratamendu-jarduera erantzikotako zatiak.

Los datos de carácter personal que consten en este procedimiento serán tratados e incorporados a la actividad de tratamiento denominada "Gestión de instalaciones y acreditaciones energía".

Arduraduna Responsable EKINTZAILERIA ETA NAZIOARTEKOTZEAREN ZUZENDARITZA DIRECCIÓN DE EMPRENDIMIENTO E INTERNACIONALIZACIÓN

Donostia-San Sebastián 1, 01010, Vitoria-Gasteiz, Araba. Tel.: 945018000.

Helburua Finalidad Energiako instalazioen eta egiaztapenen kudeatzea. Gestión de instalaciones y acreditaciones energía.

Legitimazio Legitimación Legetzko betebeharrak aplikagarriak dituzten beharrezko tratamendua (8/2004 Legea, azaroaren 12koa, EAEko Industriari buruzkoa; 24/2013 Legea, Sektore Elektrikoari buruzkoa; 34/1998 Legea, urriaren 7koa, Hidrokarburoen Sektorearenean; 4/2019 Legea, otsailaren 21ekoa, EAEko Jasangarritasun Energetikoari buruzkoa).

Tratamiento necesario para el cumplimiento de obligaciones legales aplicables (Ley 8/2004, de 12 de noviembre, de Industria de la CAE; Ley 24/2013 del Sector Eléctrico; Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos; Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la CAV).

Hartzaileak Destinatarios Datuak ez zaitzake hirugarrenari lagako, legeak hala agintzen ez bada. No se cedrán datos a terceros salvo obligación legal.

Esakubideak Derechos Datuak eskuratzeko, zuzentzeko eta ezabatze eskubideak duzu, baina informazio gehigarria jasotzen diren beste eskubide batzuk ere. Usted tiene derecho a acceder, rectificar y suprimir los datos, así como otros derechos que se recogen en la información adicional.

Informazio gehigarria Información adicional Datuak babestari buruzko informazio gehigarri eta xehatua kontsulta dezakezu gure webgunean www.euskadi.eus/informazio-ikusgaiak/web01-sedeppd/ev-garantia/una/075000-capa2-es-ahm/ Puede consultar la información adicional y detallada sobre Protección de Datos en nuestra página web www.euskadi.eus/clarulac-informativas/web01-sedeppd/es/transparencia/075000-capa2-es-ahm/

Araudia Normativa

- Datuak Babesteko Erregelamendu Orokorra Reglamento General de Protección de Datos (eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0679&from=ES)
- 3/2018 Lege Organikoa, alduaren sekua, Datu Pertsonalak Babestari eta eskubide digitalak bermatzeari buruzkoa (www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2018-16673). Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales. (www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2018-16673)

3/3



01/26 GE

PE_V.2.7 IRIZPIDEA

DATA: 2026ko otsailaren 10a

☒ Azterketen Eskuliburua. V. atala, 2.7. Espainiara bizilekua lekualdatzen duten ibilgailuak.

☐ Eraberritzeen Eskuliburua.

☒ Bestelakoak: Ibilgailu motordunak eta horien atoiak, makina autopropultsatuak edo atoiaren eramandakoak, nekazaritzako ibilgailuak eta ibilgailu horien sistemak, zatiak eta piezak homologatzeko prozedurak arautzen dituen ekainaren 4ko 750/2010 Errege Dekretuaren 5. artikulua 4.b idatz-zatia.

☒ Bestelakoak: Industria eta ETEen Konferentzia Sektorialeko 2023ko urtarileko bileran onartutako akordioak.

GAIA: VIN TROKELATZEA, BIZILEKUA EUSKADIRA LEKUALDATZEN DUTEN IBILGAILUAK MATRIKULATU AURRETIK.

Ibilgailu motordunek eta haien atoiak, titularraren erabilera partikularerako badira eta edozein herrialdean matrikulatuta egon badira, bizilekua Espainiara eramaten duten pertsona fisikoen izenean, Espainian matrikulatzeko eskatu ahal dute, pertsona fisiko horren beraren izenean.

Bizilekua Espainiara lekualdatzen diren ibilgailuen ikuskapenak egiteko erabili beharreko prozedura IAT estazioak ikuskatzeko prozeduraren eskuliburuko V. ataleko 2.7 atalean ezarritakoa da.

Dokumentazioaren eta ibilgailuaren arteko egokitasuna egiaztatzean **bastidorean edo egitura autosostengatzailean identifikazio-zenbakiaren grabaziorik ez dagoela** detektatzen bada, jarraibide hauen arabera jokatu behar da:

1. Ibilgailua Europako Esparru Ekonomikotik badator, IAT-ITV Estazioak ibilgailuaren titularrari edo haren ordezkariari jakinarazi behar dio jatorrizko herrialdean konpondu behar duela akatsa, IAT-ITV jarraibidearen 2.1.7 paragrafoan jasota dagoen bezala.
2. Ibilgailua Europako Esparru Ekonomikotik kanpkoa bada, eta ibilgailua aurkeztutako dokumentazioarekin eta haren titulartasunarekin bat datorrela egiaztatu ahal bada, jarraian adierazten den moduan jokatu behar da:
 - IAT-ITV Estazioak ibilgailuaren titularrari edo ordezkariari jakinaraziko dio, bastidorean edo egitura autosostengatzailean identifikazio-zenbakirik grabatu ez denez, ikuskapen-espeditentea dagokion lurralde historikoko Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko Lurralde Ordezkaritzari helarazi behar zaiola.
 - Eskaera aurkeztu eta gehienez 5 EGUN balioduneko epean, IAT-ITV Estazioak ikuskapen-espeditentearen kopia bidaliko dio Lurralde Ordezkaritzari. Kopia horretan, ibilgailuaren titularraren edo haren ordezkariaren izen osoa eta harremanetarako bideak (telefonoa, posta-helbide osoa eta posta elektronikoa) jasoko dira, ikuskapen-eskaerarekin batera aurkeztutako dokumentazioarekin batera. Dokumentazio horren artean egon behar da:



- Ibilgailuaren fabrikatzailearen edo bere EBko ordezkariaren txostena, txasis-zenbakia ibilgailuaren beste elementu batzuekin lotu dezaketen datuak jasotzen dituen. Txosten hori ingelesez edo gaztelaniaz idatzita egon beharko da. Ibilgailuaren fabrikatzailearekin harremanetan jarri ezin bada, ibilgailuaren titularrak edo haren ordezkariak idatziz adierazi beharko du arazo hori.
- Aztertu beharreko ibilgailuarentzat igorritako Fitxa Murriztua. Ibilgailuak CE (CoC) Adostasun Ziurtagiria badu, dokumentu hau fitxa murriztuaren ordezkari gisa onartuko da.
- Azterketa teknikoko txartela edo jatorrizko herrialdeko beste dokumentazio bat. Dokumentuaren jatorrizkoa eta zinpeko itzulpena aurkeztu behar dira, gaztelaniara edo ingelesera.
- Bizilekua Euskadira lekualdatzen duten espainiar nazionalitateko pertsonentzat, jatorrizko herrialdeko bulego kontsularrak emandako Matrikula Kontsularraren Erregistroko baja egiaztatzen duen dokumentazioa.
- Ibilgailuaren titularraren bizilekua egiaztatzen duen banakako errolda historikoa. Bertan, ibilgailuaren titularraren egungo helbidea eta erroldatuta egon den aurreko helbide guztiak zehaztuko dira, udal-erroldetako alta- eta baja-datak barne.
- Titularrak ibilgailuaren ezaugarriak eta titulartasuna lotzeko egokitzen jotzen duen beste edozein dokumentu, bere jatorria eta edukia egiaztatu daitekeena. Dokumentuaren jatorrizkoa eta zinpeko itzulpena aurkeztu behar dira, gaztelaniara edo ingelesera.

Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko Lurralde Ordezkaritza arduratuko da ibilgailuaren titularrari errekerimendua egiteaz, baldin eta aurretik jasotako dokumentazioaren bat falta bada.

- Industria, Trantsizio Energetiko eta Jasangarritasuneko Lurralde Ordezkaritzak dokumentazioa aztertuko du, eta dokumentazioa eta ibilgailua bat datozela egiaztatzeko beharrezkoak diren egiaztapenak egingo ditu, dokumentazioa jasotzen denetik gehienez ere 5 EGUN balioduneko epean. Elkarrekikotasuna BADAGO, ibilgailuaren titularrari edo haren ordezkariari jakinaraziko dio trokelaketa baimendu aurretik ordaindu behar den tasa ordaintzeko prozedura. Tasa behin ordaindu ondoren, VIN trokelatzeko baimena emango da, eta ondokoaren berri emango zaio ibilgailuaren titularrari edo haren ordezkariari:
 - Trokelaketa Lurralde Ordezkaritzaren jarduera-eremuari dagokion Lurralde Historikoan karrozeriako edo mekanikako jarduera-eremuetan alta emanda dagoen edozein tailerretan egiteko aukera.

Oro har, trokelaketa 76/114/EEE Zuzentarauko aginduei jarraituz egin behar da, karaktereei, sekuentziari eta tamainari dagokienez, eta



L, quad eta UTV kategorietako ibilgailuetarako, 93/34/EEE Zuzentarauko aginduei jarraituz, 14 edo 17 karaktereko kasuetan. Trokelaketa egiterakoan, EZ zaio R letra gehitu behar VIN zenbakiari.

- Hautatutako tailerrean hitzordua izan ondoren, Lurralde Ordezkaritzarekin harremanetan jartzeko betebeharra, ibilgailuen zerbitzuko teknikariak trokelaketa egiaztatza joan daitezen.

Aurreko egiaztapen hori atzeratu ahal izango da ibilgailua IAT-ITV Estaziotik berriro igarotzen den unera arte, IAT estazioak ikuskatzeko prozeduraren eskuliburuko V. ataleko 2.7 atalean ezarritako ikuskapen-prozedurarekin jarraitzeko.

- Lurralde Ordezkaritzara VIN trokelaketa egin dela ziurtatzen duen tailerraren ziurtagiria bidaltzeko betebeharra, grabatutako zenbakiari buruzko zalantzarik egon ez dadin kalitate nahikoa duten faksimileekin eta/edo argazkiekin batera.
- Lurralde Ordezkaritzarekin harremanetan jartzeko betebeharra, IAT-ITV Estazioan hitzordua behin hartu ondoren, IAT estazioak ikuskatzeko prozeduraren eskuliburuko V. ataleko 2.7 atalean ezarritako prozedurarekin jarraitzeko, Espainiara bizilekua lekualdatzen duten ibilgailuak ikuskatzeko.

Aitzitik, elkarrekikotasuna EZ BADAGO, edo dokumentazioa falta bada, horren berri emango zaio ibilgailuaren titularrari edo haren ordezkariari, eta elkarrekikotasun hori berresteko beharrezko dokumentazioa edo dokumentazio gehigarria aurkezteko aukera emango zaio, 15 EGUN balioduneko epean, informazioa jakinarazi eta hurrengo egunetik aurrera. Halaber, adieraziko zaio hala egin ezean eskaeran atzera egin duela ulertuko dela.

- Ibilgailuaren titularrak edo haren ordezkariak tailerrak emandako ziurtagiria igorri ondoren, eta dagokion lurralde-ordezkaritzarekin harremanetan jarri ondoren, IAT-ITV Estazio berera joango da berriro, eta han Espainiara bizilekua lekualdatzen duten ibilgailuak ikuskatzeko IAT estazioak ikuskatzeko prozeduraren eskuliburuko V. ataleko 2.7 atalean ezarritako prozedurari jarraituko zaio.

IAT-ITV txartelean, IAT estazioak ikuskatzeko prozeduraren eskuliburuko 2.7 atalean jasotako eginbidearen ondoren, IAT estazioak, dagokion lurralde-ordezkaritzako teknikariek zuzenean gainbegiratuta, honako testu hau erantsiko du:

<<data>>: Identifikazio-zenbakia trokelatzea absentziagatik. Identifikazio zk.: <<Nº VIN>> << trokela egin den ibilgailuaren zatia >> gainean. << Lurralde-ordezkaritzaren identifikazio-kodea>>

IAT-ITV txartela lehen aipatutako eginbidearekin egin ondoren, dagokion lurralde-ordezkaritzako teknikariek txartelaren kopia bat izango dute, trokelaketa baimentzeko espedientean sartzeko.



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

IAT-ITV 2026-02-10 JARRAIBIDEA
ERANSKINAK