



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA

4311 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK. EGITURA ETA LAGUNTZA

ARDURADUNA

08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK

ZERBITZU ZUZENDARIA

KABINETEKO ZUZENDARIA

PROGRAMA

4311 ESTRUCTURA Y APOYO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

RESPONSABLE

08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

DIRECTORA DE SERVICIOS

DIRECTOR DE GABINETE

HELBURUA

1. SAILBURUORDETZEI ETA ZUZENDARITZEI LAGUNTZA EMATEA, SAILAREN HELBURUAK LORTZEKO.

- a) Ekonomiaren eta aurrekontuen kudeaketa eta kontrola, jarraipena egitea, lehen kontu-hartzea eta aurrekontuen aurreproiektua egitea.
- b) Langileen alorreko administrazio, kudeaketa lan arrunta eta prestakuntza.
- c) Hizkuntza-normalizazioa sustatzea eta dokumentuen itzulpena eta zuzenketa kudeatzea.
- d) Genero-ikuspegiarekin loturiko ekintzak bultzatu, babestu eta koordinatzea.
- e) Aholkularitza tekniko-juridikoa ematea, saileko zerbitzuekin elkarlanean. Xedapen orokorrak eta hitzarmenak landu eta kontrolatzea. Txostenak eta lege-aholkularitza, oro har.
- f) Sailaren jarduketa alorreko administrazio-kontratuak.
- g) Saileko estatistika organoak sailaren estatistika lanak egitea, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistikaren 4/1986 Legea betetze aldera.
- h) Saileko atalen azpiegitura informatikoen mantentze-lanak eta hobekuntza.
- i) Saileko atalen behar informatikoen garapen eta diseinu funtzionala.
- j) Sailaren aginpideko zerbitzu komunak antolatu eta kudeatzea. Argitalpenak, zabalkundea eta komunikazioa.

2. HELBURUA. PROIEKTU TRANSBERTSALAK KOORDINATU ETA BULTZATZEA HERRITARREN ETA BERRIKUNTZAREN ARLOAN

- a) Sailaren jarduketak bultzatzea, izapidetze elektronikoen arloan.
- b) Sailaren jarduketak koordinatu eta haiei laguntza ematea, izapidetze elektronikoen arloan.

OBJETIVO

1. PRESTAR APOYO A LAS VICECONSEJERÍAS Y DIRECCIONES PARA LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL DEPARTAMENTO.

- a) *Elaboración anteproyecto del Presupuesto gestión, seguimiento, intervención previa y control económico-presupuestario.*
- b) *Administración, gestión ordinaria en materia de personal y formación.*
- c) *Impulsar la normalización lingüística y gestionar la traducción y corrección de documentos.*
- d) *Impulsar, apoyar y coordinar las políticas de igualdad de mujeres y hombres.*
- e) *Asesoramiento técnico-jurídico, en coordinación con los distintos servicios del Departamento. Elaboración y control de disposiciones de carácter general y de convenios. Informes y Asesoría Jurídica en general.*
- f) *Contratación administrativa en las áreas de actuación del Departamento.*
- g) *Elaboración de la Estadística Departamental a través del órgano estadístico, en cumplimiento de la Ley 4/1986, de Estadística de la Comunidad Autónoma.*
- h) *Mantenimiento y mejora de infraestructuras informáticas de las diversas áreas del Departamento.*
- i) *Desarrollo y análisis funcional de necesidades informáticas de las diversas áreas del Departamento.*
- j) *Organización y Administración de los servicios comunes del Departamento de competencia del mismo. Actividad editora, divulgativa y de comunicación.*

2. COORDINACIÓN E IMPULSO DE LOS PROYECTOS TRANSVERSALES EN MATERIA DE CIUDADANÍA E INNOVACIÓN

- a) *Impulsar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.*
- b) *Coordinar y apoyar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.*



E.A.E.KO ADMINISTrazio OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

c) Sailaren jarduketak sustatzea, koordinatzea eta haiei laguntza ematea, gardentasunaren eta informazio publikoaren eskuragarritasunaren arloan.

3. SAILEKO ORGANOEEN ARTEKO HARREMANAK ETA GOBERNUKO BESTE ORGANOEKIKOAK KOORDINATU ETA, HALA BEHAR IZANEZ GERO, EZARRITAKO JARDUNBIDEARI JARRAITUZ, LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANAK BIDERATZEA.

c) *Impulsar, apoyar y coordinar las actuaciones del Departamento en materia de transparencia y acceso a la información pública.*

3. *COORDINACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO Y DE ÉSTOS CON EL RESTO DEL GOBIERNO Y EN SU CASO, ENCAUZAMIENTO DE LAS RELACIONES CON EL PARLAMENTO POR EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO.*

BETETZE MAILA

1. SAILBURUORDETZEI ETA ZUZENDARITZEI LAGUNTZA EMATEA, SAILAREN HELBURUAK LORTZEKO.

a) Ekonomiaren eta aurrekontuen kudeaketa eta kontrola, jarraipena egitea, lehen kontu-hartzea eta aurrekontuen aurreproiektua egitea.

- 14.200 Kudeaketa-dokumentuak.
- 15 Aurrekontuak zenbateraino gauzatu diren jakiteko txostenak.
- 16 Sailari atxikitako erakunde eta sozietate publikoen aurrekontuei jarraipena egiteko bilerak.
- 6 Zuzendaritzei jarraibideak ematea espedienteak behar bezala bidera ditzaten.
- 1 Aurrekontuen aurreproiektuak, 14 bilerak.
- 12.000 Etxebizitza, lokal eta garaje sozialen salmenta eta errentamendua kudeatzeak.
- 140 Hiri-fidantzak jartzeko erregimen itundua kudeatzeak.

b) Langileen alorreko administrazio, kudeaketa lan arrunta eta prestakuntza.

- 11.000 Langileen arloko jarduerak: ordutegi-kontrola, lanaldi-aldaketak, lanaldien murrizketak, baimenak eta lizentziak, kontratazioak eta izendapenak.
- 500 Nominen arloko jarduerak (altak, bajak, LEIg, nominen gorabeherak, kotizazioak, kenketak, atxikipenak, etab.).
- 350 Txostenak.
- 9 Bateragarritasun-espedienteak.
- 150 Aginduak, ebazpenak, zirkularrak.
- 4.000 Kudeaketa dokumentuak.
- 478.000 Kanpoko erregistroak: sarrerak/irteerak.
- 79 Prestakuntza-ekintzak.
- 124 Prestakuntza jaso duen pertsonak.

c) Hizkuntza-normalizazioa sustatzea eta dokumentuen itzulpena eta zuzenketa kudeatzea.

- 10 Euskara Mikroplanak.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. *PRESTAR APOYO A LAS VICECONSEJERÍAS Y DIRECCIONES PARA LA CONSECUCCIÓN DE LOS OBJETIVOS DEL DEPARTAMENTO.*

a) *Elaboración anteproyecto del Presupuesto gestión, seguimiento, intervención previa y control económico-presupuestario.*

- 14.200 Documentos de gestión.
- 15 Informes sobre el grado de ejecución de los presupuestos.
- 16 Reuniones para el seguimiento del Presupuesto de los Organismos y Sociedades Públicas adscritas al Departamento.
- 6 Instrucciones a las Direcciones para una correcta y adecuada tramitación de los expedientes.
- 1 Anteproyecto de presupuestos, 14 reuniones.
- 12.000 Gestiones venta y arrendamiento de viviendas, locales y garajes sociales.
- 140 Gestiones régimen concertado depósito de fianzas urbanas..

b) *Administración, gestión ordinaria en materia de personal y formación.*

- 11.000 Actuaciones en materia de personal: Control Horario, Cambios de jornadas, Reducciones de jornadas, Permisos y Licencias, Contrataciones, Nombramientos.
- 500 Actuaciones en materia de nómina (altas, bajas, I.T., incidencias de nómina, cotizaciones, deducciones, retenciones, etc.).
- 350 Informes.
- 9 Expedientes de compatibilidad.
- 150 Órdenes, Resoluciones, Circulares.
- 4.000 Documentos de gestión.
- 478.000 Registros externos: Entradas/Salidas.
- 79 Acciones formativas.
- 124 Personas formadas.

c) *Impulsar la normalización lingüística y gestionar la traducción y corrección de documentos.*

- 10 Microplanes de Euskera.



E.A.E.K.O. ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

- 150 Euskara mikroplanetan parte hartzen duten pertsonak.
 - 16 Hizkuntza-eskakizunak egiaztatzeko ikastaroetan parte hartzen duten langileak.
 - % 75 Lanpostuaren hizkuntza-eskakizuna egiztatzeko langileen ehunekoa.
 - 17 Euskaraz lan egiteko berariazko ikastaroen matrikulak.
 - 640 Euskaraz sortu eta berrikusteko bidalitako testuak.
 - 415 Itzuli beharra duten dokumentuak.
- d) Genero-ikuspegiarekin loturiko ekintzak bultzatu, babestu eta koordinatzea.
- Berdintasun Planak diseinatzea eta egitea.
 - 1 Emakumeen eta gizonen berdintasunerako plana 2022-2024.
 - 1 Urteko Programa Plana.
 - Berdintasunaren alorreko plangintzaren jarraipena eta ebaluazioa.
 - 41 Programa Dokumentuaren koordinazio- eta jarraipen-bilerak saileko langileekin.
 - 1 Programatutako ekintzak noraino bete diren ebaluatzea.
 - 25 Sailaren Programa Dokumentuan aurreikusitako ekintzak.
 - Langileei emakumeen eta gizonen arteko berdintasunaren arloko laguntza eta aholkularitza teknikoa ematea.
 - 9 Zirkularrak eta jakinarazpenak.
 - 22 Aholkularitza-dokumentuak.
 - 50 Erantzundako kontsultak.
 - Sailaren arau, politika, programa eta ekintzetan genero-ikuspegiaren txertaketa sustatzeko jarduketak.
 - 4 Berdintasunaren alorreko prestakuntza sustatzeko jarduketa.
 - 18 Genero-ikuspegia plan, kontratu, diru-laguntza, hitzarmen eta aurrekontuetan txertatzeko jarduketa.
 - Berdintasunaren arloan eskudun diren entitate, organo eta erakundeekiko solasaldi teknikoa eta koordinazioa.
 - 3 Saileko Talde Teknikoarekin egindako bilerak.
 - 4 Sailarteko Talde Teknikoarekin egindako bilerak.
 - 7 Beste organo edo erakunde batzuekin egindako bilerak.
- 150 Personas que participan por los microplanes de euskera.
 - 16 Personas que participan en cursos para la acreditación de perfiles lingüísticos.
 - 75% Porcentaje de personal que acredita el perfil lingüístico del puesto que ocupa.
 - 17 Matrículas de cursos específicos para el uso del euskera.
 - 640 Textos creados en euskera y enviados para su revisión.
 - 415 Documentos con necesidad de traducción.
- d) Impulsar, apoyar y coordinar las políticas de igualdad de mujeres y hombres.
- Diseño y elaboración de Planes de Igualdad.
 - 1 Plan para la igualdad de mujeres y hombres 2022-2024.
 - 1 Plan Programático anual.
 - Seguimiento y evaluación de la planificación en materia de igualdad.
 - 41 Reuniones de coordinación y seguimiento del Documento Programa con personal del Departamento.
 - 1 Evaluación del cumplimiento de las acciones programadas.
 - 25 Acciones previstas en el Documento Programa del Departamento.
 - Asistencia y asesoramiento técnico en materia de igualdad de mujeres y hombres al personal.
 - 9 Circulares y comunicaciones.
 - 22 Documentos de asesoramiento.
 - 50 Consultas atendidas.
 - Actuaciones para impulsar la integración de la perspectiva de género en las normas, políticas, programas y acciones del Departamento.
 - 4 Actuaciones para impulsar la formación en materia de igualdad.
 - 18 Actuaciones para integrar la perspectiva de género en planes, contratos, subvenciones, convenios y presupuestos.
 - Interlocución técnica y coordinación con entidades, órganos y entidades competentes en igualdad.
 - 3 Reuniones del GTD (Grupo Técnico Departamental).
 - 4 Reuniones del GTI (Grupo Técnico Interdepartamental).
 - 7 Reuniones con otros órganos o instituciones.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

e) Aholkularitza tekniko-juridikoa ematea, saileko zerbitzuekin elkarlanean. Xedapen orokorrak eta hitzarmenak landu eta kontrolatzea. Txostenak eta lege-aholkularitza, oro har.

- 2 Izaera orokorreko xedapen arauemaileak tramitatzeko egindako txosten juridikoak.
- 64 Administrazio-egintzak tramitatzeko egindako txosten juridikoak.
- 61 Diru-laguntzak tramitatzeko egindako txosten juridikoak.
- 58 Hitzarmenak eta Enkarguak izapidetzeko egindako txosten juridikoak.
- 8 Bideratutako ondare-erantzukizuneko espedienteak.
- 1 Bideratutako ofiziozko berrikuspen-espedienteak.
- 191 Idatzitako txosten juridikoak.
- 125 Auzien inguruko izapide eta komunikazioak.
- % 72 Kobratutako kostu judicialak.
- 4 Gobernu Kontseiluaren akordioak.
- 18 Gainontzeko sailtako, Estatu Administrazioa eta Europar Batasuneko arau-proiektuen inguruko balorazioa.
- 80 Aholkularitza-bilera presentzialak.
- 500 Aholkularitza-komunikazioak, emailaz.
- 2.000 Aholkularitza-komunikazioak, telefonoz.
- 12 Informazio publikoa eskuratzeari buruzko espediente ebaztiak.

f) Sailaren jarduketa alorreko administrazio-kontratuak.

- 168 Kontratazio-espedienteak.
- 59 Kontratazio-espedienteak gauzatzeari buruzko txostenak.
- 200 Kontratazio gaietarako aholkularitzak.
- 3.860 Jakinarazpenak.
- 2 Kontratu-gorabeherak izapidetzeak.
- 113 Likidazioak, aldaketak, luzapenak, prezioen berrikuspenak eta abar izapidetzeak.
- 51 Administrazio klausula berezien pleguak gainbegiratzeak.
- 250 Kontratazio Mahaiko Idazkari lanak burutzea.
- 6 Administrazio Kontratazioaren Aholkularitza Batzordearen bilerak.

e) Asesoramiento técnico-jurídico, en coordinación con los distintos servicios del Departamento. Elaboración y control de disposiciones de carácter general y de convenios. Informes y Asesoría Jurídica en general.

- 2 Informes jurídicos emitidos en la tramitación de disposiciones normativas de carácter general.
- 64 Informes jurídicos emitidos en la tramitación de actos administrativos.
- 61 Informes jurídicos emitidos en la tramitación subvenciones.
- 58 Informes jurídicos emitidos en la tramitación de Convenios y Encargos.
- 8 Expedientes de responsabilidad patrimonial tramitados.
- 1 Expedientes de revisión de oficio tramitados.
- 191 Informes jurídicos escritos.
- 125 Trámites y comunicaciones relativas a pleitos.
- 72 % Costas judiciales cobradas.
- 4 Acuerdos de Consejo de Gobierno.
- 18 Valoración de proyectos normativos de otros Departamentos, de la Administración del Estado y de la Unión Europea.
- 80 Reuniones de asesoramiento presencial.
- 500 Comunicaciones de asesoramiento por e-mail.
- 2.000 Comunicaciones de asesoramiento por teléfono.
- 12 Expedientes de acceso a la información pública resueltos.

f) Contratación administrativa en las áreas de actuación del Departamento.

- 168 Expedientes de contratación.
- 59 Informes sobre ejecución de los expedientes de contratación.
- 200 Asesoramientos en materia de contratación.
- 3.860 Notificaciones.
- 2 Tramitaciones de incidencias contractuales.
- 113 Tramitaciones de liquidaciones, modificaciones, prórrogas, revisiones de precios, etc.
- 51 Supervisiones de pliegos de cláusulas administrativas particulares.
- 250 Actuaciones derivadas de la Secretaría de la Mesa de Contratación.
- 6 Reuniones de la Junta Asesora de la Contratación Administrativa.



E.A.E.KO ADMINISTrazio OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

- 5 Legebiltzarreko galderei erantzuteko eta informazio dokumentatua eskatzeko dokumentazioa prestatzea.
 - 11 Kontratazio-arloko administrazio-errekurtsoak ebazteko proposamenak.
 - 2 EAEko Kontratuen inguruko Errekurtsoen Administrazio Organoaren aurrean errekurtso bereziak izapidetzaek.
 - 9 Ondare espedienteak.
 - 913 Kontratatzailearen profila eta Kontratuen EAEko Erregistroa kudeatzaek.
- g) Saileko estatistika organoak sailaren estatistika lanak egitea, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistikaren 4/1986 Legea betetze aldera.
- Lurralde plangintza (4), etxebizitza (5) eta garraio (3) arloetako eta sailaren atari estatistikoko (1) 13 estatistika-eragiketaren garapena (diseinua, informazio-bilketa, ustiapena eta/edo hedapena) bete da, indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAEko Estatistika Ofizialeko Programan jasotakoak.
 - Eustaten izapidetu dira sailari dagozkion estatistika-eragiketen 13 proiektu teknikoak, indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAEko Estatistika Ofizialeko Programan jasotakoak.
 - Indarrean dauden Euskal Estatistika Planean eta EAEko Estatistika Ofizialeko Programan jasotako estatistika-eragiketak garatzeko 6 bileretan parte hartu da EUSTATEkin eta saileko beste estatistika-erakunde batzuekin batera 3 eremu tematikoei dagokienez: lurralde plangintzari, etxebizitzari eta garraioari buruzko informazioa.
 - Batzordearen eta Euskadiko Estatistika Kontseiluaren eta lantaldeen >2 bilera aurreikusi ziren; 3 bileretan parte hartu da.
 - Saileko planen ≥ 2 ebaluazio aurreikusi ziren; 2 ebaluaziotan parte hartu da.
- h) Saileko atalen azpiegitura informatikoen mantentze-lanak eta hobekuntza.
- 20 Ekipo informatikoak erosteko proposamena, 50 ekipoen konponketa eta mantentze-lanak, eta 50 aplikazio eta ekipoen ustiapena.
 - 200 sarbideak eta 400 komunikazioak (internet, renting, urrunekoak).
 - 150 instalazioak: aplikazioak, sarbideak, zerbitzuak.
- 5 Preparaciones de la documentación para dar respuesta a las preguntas parlamentarias y solicitud de información documentada.
 - 11 Propuestas de resolución de recursos administrativos en materia de contratación.
 - 2 Tramitaciones de recursos especiales ante el OARC.
 - 9 Expedientes patrimoniales.
 - 913 Gestiones de licitación electrónica, perfil de contratante y del Registro Vasco de Contratos.
- g) *Elaboración de la Estadística Departamental a través del órgano estadístico, en cumplimiento de la Ley 4/1986, de Estadística de la Comunidad Autónoma.*
- *Se ha cumplido el desarrollo (diseño, recogida de información, explotación y/o difusión) de 13 operaciones estadísticas específicas del ámbito de planificación territorial (4), de vivienda (5) y del transporte (3) y del portal estadístico departamental (1) incluidas en el Plan Vasco de Estadística y en Programa Estadístico Oficial Anual Oficial en vigor de la CAE.*
 - *Se han tramitado en Eustat 13 proyectos técnicos de las operaciones estadísticas responsabilidad del departamento incluidas en el Plan Vasco de Estadística y el Programa Estadístico Anual Oficial en vigor de la CAE.*
 - *Se ha participado, junto con EUSTAT y otros órganos estadísticos departamentales, en 6 reuniones para el desarrollo de las operaciones estadísticas, incluidas en el Plan Vasco de Estadística y en el Programa Estadístico Anual de la CAE, en lo referente a los 3 ámbitos temáticos: la información de planificación territorial, de vivienda y del transporte.*
 - *Se ha participado en 3 reuniones de la Comisión y Consejo de Estadística de Euskadi y Grupos de Trabajo de las >2 planificadas.*
 - *Se ha participado en el desarrollo de la evaluación de 2 planes departamentales de los ≥ 2 previstos.*
- h) *Mantenimiento y mejora de infraestructuras informáticas de las diversas áreas del Departamento.*
- *20 propuestas de adquisición de equipos informáticos, 50 reparaciones y mantenimientos de equipos, 50 explotaciones de aplicaciones y equipos.*
 - *200 accesos y 400 comunicaciones (Internet, Renting, Remotos).*
 - *150 instalaciones: aplicaciones, accesos, servicios.*



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

i) Saileko atalen behar informatikoen garapen eta diseinu funtzionala.

- 20 aplikazio informatikoak (berriak edo/eta hobekuntzak).
- 5 diagnostikoak eta prozesuak aztertzea.
- 3 parte hartzeak Berrikuntza eta Administrazio Elektronikokoaren arloarekin.
- 2 parte hartzeak sail-mailan, informazio sozietatearekin.

j) Sailaren aginpideko zerbitzu komunak antolatu eta kudeatzea. Argitalpenak, zabalkundea eta komunikazioa.

- 30 Prentsaurrekoak.
- 600 Jakinarazpenen bidalketa.
- 4 Ekitaldietan parte hartzea.
- 700 Euskadi.eus eta irekia guneetako edukiak.

2. HELBURUA. PROIEKTU TRANSBERTSALAK KOORDINATU ETA BULTZATZEA HERRITARREN ETA BERRIKUNTZAREN ARLOAN

a) Sailaren jarduketak bultzatzea, izapidetze elektronikokoaren arloan.

- % 100 Elektronikoki izapidetutako jarduketaren espedienteen ehunekoa.
- % 100 Izapidetze elektronikoa duten diru-laguntzen deialdien ehunekoa.
- % 100 Izapidetze elektronikoa duten kontratazio-espedienteen ehunekoa.
- %95 Izapidetze elektronikorako tresna ezberdinen erabiltzaileen ehunekoa.

b) Sailaren jarduketak koordinatu eta haiei laguntza ematea, izapidetze elektronikokoaren arloan.

- 10 Herritarrak Hartzeko eta Administrazioa Berritzeko eta Hobetzeko Zuzendaritzako administrazio elektronikokoaren zerbitzuekin koordinazio-bilerak.
- 30 Sailletako erabiltzaileekin aholkularitzarako eta koordinaziorako bilerak.
- 10 Sailletako erabiltzaileei bidalitako zirkularrak eta komunikazioak.
- 100 Artatutako kontsulta eta eskaera puntualak.

c) Sailaren jarduketak sustatzea, koordinatzea eta haiei laguntza ematea, gardentasunaren eta informazio publikoaren eskuragarritasunaren arloan.

- % 80 15 egunetik beherako epe batean erantzundako kontsulta publikoaren ehunekoa.

i) *Desarrollo y análisis funcional de necesidades informáticas de las diversas áreas del Departamento.*

- *20 aplicaciones informáticas (nuevas y/o mejoras).*
- *5 diagnósticos y análisis de procesos.*
- *3 participaciones con el área de Innovación y Administración Electrónica.*
- *2 participaciones con la sociedad de información a nivel departamental.*

j) *Organización y Administración de los servicios comunes del Departamento de competencia del mismo. Actividad editora, divulgativa y de comunicación.*

- *30 Ruedas de prensa.*
- *600 Envío de comunicados.*
- *4 Participación en Eventos.*
- *700 Presencia de contenidos en euskadi.eus e irekia.*

2. COORDINACIÓN E IMPULSO DE LOS PROYECTOS TRANSVERSALES EN MATERIA DE CIUDADANÍA E INNOVACIÓN

a) *Impulsar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.*

- *100 % Porcentaje de expedientes de actuaciones administrativas tramitados electrónicamente.*
- *100 % Porcentaje de convocatorias subvencionales con tramitación electrónica.*
- *100 % Porcentaje de expedientes de contratación con tramitación electrónica.*
- *95 % Porcentaje de usuarios y usuarias de las distintas herramientas de tramitación electrónica.*

b) *Coordinar y apoyar las actuaciones del Departamento en materia de tramitación electrónica.*

- *10 Reuniones de coordinación con los servicios de la Administración electrónica de la DACIMA.*
- *30 Reuniones de asesoramiento y coordinación con las y los usuarios departamentales.*
- *10 Circulares y comunicaciones remitidas a las y los usuarios departamentales.*
- *100 Consultas y demandas puntuales atendidas.*

c) *Impulsar, apoyar y coordinar las actuaciones del Departamento en materia de transparencia y acceso a la información pública.*

- *80% Porcentaje de consultas públicas respondidas en un plazo inferior a 15 días.*



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

- % 85 Epe barruan erantzundako informazio publikoa eskuratzeko kontsulten ehunekoa.
- % 80 Sailaren web-orrian eskuragarri dagoen informazioa eguneratzearen ehunekoa.
- % 30 Berrero erabili ahal diren formatuetan dagoen informazioaren ehunekoa.

3. SAILEKO ORGANOEEN ARTEKO HARREMANAK ETA GOBERNUKO BESTE ORGANOEKIKOAK KOORDINATU ETA, HALA BEHAR IZANEZ GERO, EZARRITAKO JARDUNBIDEARI JARRAITUZ, LEGEBILTZARRAREKIKO HARREMANAK BIDERATZEA.

- 10 Bilerak, 45 idazkiak eta komunikazioak.
- 21 Legebiltzarreko galderen erantzunak.
- 75 Legez besteko proposamenak, mozioak eta interpelazioak.
- 145 Informazio dokumentatuaren eskaerak.
- 12 Kontroleko osoko bilkuretan esku-hartzeak.
- 7 Sailaren agerraldiak.
- 142 Arartekoaren gaiak bideratzea.

- *85% Porcentaje de consultas de acceso a la información pública respondidas en plazo.*
- *80% Porcentaje de actualización de la información disponible en la web del Departamento.*
- *30% Porcentaje de información disponible en formatos reutilizables.*

3. COORDINACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS ÓRGANOS DEL DEPARTAMENTO Y DE ÉSTOS CON EL RESTO DEL GOBIERNO Y EN SU CASO, ENCAUZAMIENTO DE LAS RELACIONES CON EL PARLAMENTO POR EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO.

- *10 Reuniones, 45 escritos y comunicaciones.*
- *21 Respuestas a preguntas parlamentarias.*
- *75 Propositiones no de ley, mociones e interpelaciones.*
- *145 Solicitudes de información documentada.*
- *12 Intervenciones en Plenos de Control.*
- *7 Comparecencias del Departamento.*
- *142 Temas tramitados ante el Ararteko.*



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA	PROGRAMA
4312 ETXEBIZITZA	4312 VIVIENDA
ARDURADUNA	RESPONSABLE
08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK	08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
ETXEBIZITZAKO SAILBURUORDEA	VICECONSEJERO DE VIVIENDA

HELBURUA

1. ALOKAIRU ESKURAGARRIA SUSTATZEA EUSKADIN
2. ERAIKINEN ETA ETXEBIZITZEN PARKEA BIRGAITZEA (eraikinak birgaitzeko ratioa (%)) (lizentziak/bizitegi-parkea)
3. ETXEBIZITZA-POLITIKAREN GOBERNANTZA- ETA EBALUAZIO-SISTEMAK

BETETZE MAILA

1. ALOKAIRU ESKURAGARRIA SUSTATZEA EUSKADIN
 - 1.a. 26.683 Alokairu babestuaren parkeko etxebizitza.
 - 1.b. Alokairuko parke publikoaren kuota guztizko parke babestu osoarekiko (%36,54).
 - 1.c. 133.021 Abenduaren 31n errentamendu-kontratuaren erregistroan aitortutako higiezin.
 - 1.d. 1.050 Sustapen berriko etxebizitzak, alokairuan.
 - 202 Zuzkidura-bizitokiak eta babes publikoko etxebizitzak Saila.
 - 502 Babes publikoko etxebizitzak VISESA.
 - 121 Toki-erakundeek emandako zuzkidura-bizitokiak eta gizarte-babeseko etxebizitzak, errentamendua sustatzeko programak diruz lagunduak.
 - 225 Ekimen pribatu eta sozialak sustatutako etxebizitzak, alokairu babestuan eta eskuragarrian, eta alokairua sustatzeko Sailaren programak eta alokairu eskuragarriari buruzko arau berriak diruz lagundutakoak.
 - 0 Babes publikoko etxebizitzak edo libreak cohousing delakoan eta Alokairu programa berrian.
 - 1.e. 1.329 Operadore pribatuek eta erosketa-aukera duten erosketa-kooperatibek eta alokairu-kooperatibek hitzartutako babes publikoko etxebizitzak.
 - 1.f. Bizitegi-lurzoruak. 431 Operadoreek lortutako lurzorueta eraiki daitezkeen babes publikoko etxebizitzak.

OBJETIVO

1. FOMENTO DEL ALQUILER ASEQUIBLE EN EUSKADI
2. REHABILITACIÓN DEL PARQUE DE EDIFICIOS Y VIVIENDAS (Ratio de rehabilitación de edificios (%)) (licencias / parque residencial)
3. SISTEMAS DE GOBERNANZA Y EVALUACIÓN DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. FOMENTO DEL ALQUILER ASEQUIBLE EN EUSKADI
 - 1.a. 26.683 viviendas del parque en alquiler protegido.
 - 1.b. Cuota del parque público de alquiler sobre total parque protegido total (36,54%).
 - 1.c. 133.021 inmuebles declarados en el registro de contratos de arrendamiento a 31 de diciembre.
 - 1.d. 1.050 Viviendas de nueva promoción en alquiler.
 - 202 Alojamientos dotacionales y viviendas de protección pública Departamento.
 - 502 Viviendas de protección pública VISESA
 - 121 Alojamientos dotacionales y viviendas de protección social por parte de entes locales y subvencionadas por el programa de Fomento al arrendamiento.
 - 225 Viviendas promovidas por la iniciativa privada y social en alquiler protegido y asequible y subvencionadas por el programa de Fomento al arrendamiento del Departamento y la nueva norma de alquiler asequible.
 - 0 Viviendas de protección pública o libres en cohousing y nuevo programa Alokairu.
 - 1.e. 1.329 Viviendas de protección pública y concertadas por operadores privados y cooperativas en compra y en alquiler con opción de compra.
 - 1.f. Suelos residenciales. 431 viviendas de protección pública edificables sobre suelos obtenidos por operadores.



- 365 Sailak lortutako lurzoruaren gainean eraiki daitezkeen babes publikoko etxebizitzak.
 - 66 VISESAk lortutako lurzoruaren gainean eraiki daitezkeen babes publikoko etxebizitzak.
- 1.g. Finantza-hitzarmenaren bidez sistemari emandako finantzaketa (0,4 milioi).
- 1.h. Etxebizitzarako eskubide subjektiboa eta etapa berria prestazioen kudeaketan
- 7.333 Etxebizitzarako eskubidea aitortuta duten familiak (urteko metatua).
 - 25.339 Etxebizitzarako Prestazio Osagarria/Etxebizitzarako Prestazio Ekonomikoa jasotzen duten familiak (hileko batez bestekoa ekitaldi bakoitzean)
- 1.i. Gazteen emantzipazioa sustatzea alokairu-araubidean (Gaztelagunen onuradun 3.967).
- 1.j. Etxebizitza-premia berezia duten kolektiboei arreta emateko ekintzak (utzarazpenak, pobrezia energetikoa, etxegabetasunik ez, etab.), ALOKABIDEren ekintzak eta hirugarren sektorearekiko lankidetzak barne hartuta (esleipen kopurua).
- Hirugarren sektoreko erakundeei eta entitateei gizarteratze-sarerako lagatako 46 etxebizitza eta 10 lokal. Metatua
 - Housing First Programaren esparruan hirugarren sektoreko erakundeei lagatako 40 etxebizitza. Metatua.
 - 45 Kaleratzeen aurrean bizitoki-alternatiba programaren esparruan egindako zuzeneko esleipenen. Urtekoak.
 - Zuzeneko esleipenen kopurua genero indarkeriaren aurkako bizileku-alternatiba programaren esparruan. Urtekoak.
- 1.k. Etxebizitza libre hutsak alokairu babestura bideratzea (7.471).
- 7.232 Biziguneren alokairu babestuko parkea osatzen duten etxebizitzak kopurua abenduaren 31n.
 - 239 ASAPeko alokairu babestuko parkea osatzen duten etxebizitzak kopurua abenduaren 31n.
- 1.l. Etxebizitza babestuen parkearen kontrola eta ikuskapena (9.688 ikuskatutako parke publikoko etxebizitza).
2. ERAIKINEN ETA ETXEBIZITZEN PARKEA BIRGAITZEA (eraikinak birgaitzeko ratioa (% 2,2) (lizentziak/bizitegi-parkea)
- 2.a. 54.853 Euskoregiten abenduaren 31n metatutako EITen.
- 2.b. 2.513 Birgaitutako eraikinen kopurua (esku-hartzeak dituzten eraikinen).
- 365 viviendas de protección pública edificables sobre suelo obtenido por el Departamento.
 - 66 viviendas de protección pública edificables sobre suelo obtenido por VISESA.
- 1.g. Financiación aportada al sistema a través de Convenio Financiero (0,4 millones).
- 1.h. Derecho subjetivo a la vivienda y nueva etapa en la gestión de prestaciones.
- 7.333 Hogares con derecho a la vivienda reconocidos (acumulado anual).
 - 25.339 Hogares perceptores Prestación Complementaria de Vivienda/ Prestación Económica de Vivienda (promedio mensual en cada ejercicio)
- 1.i. Impulso de la emancipación de la población joven en régimen de alquiler (número de beneficiados por Gaztelagun, 3.967).
- 1.j. Acciones de atención a los colectivos con especial necesidad de vivienda (desahucios, pobreza energética, sin hogarismo, etc.), incorporando las acciones de Alokabide y colaboración con el tercer sector (n. adjudicaciones).
- 46 viviendas, 10 locales cedidas a instituciones y entidades del Tercer Sector para la red de inserción social. Acumulado.
 - 40 viviendas cedidas a instituciones y entidades del Tercer Sector en el marco del Programa Housing First. Acumulado.
 - 45 adjudicaciones directas en el marco Programa Alternativa habitacional ante lanzamientos. Anuales
 - Número de adjudicaciones directas en el marco Programa Alternativa habitacional frente a la violencia de género. Anuales
- 1.k. Mover vivienda libre vacía hacia el alquiler protegido (7.471).
- 7.232 viviendas que integran el parque de alquiler protegido de Bizigune a 31 de diciembre.
 - 239 viviendas que integran el parque de alquiler protegido de ASAP a 31 de diciembre.
- 1.l. Control e inspección del parque de vivienda protegida (9.688 viviendas del parque público inspeccionadas).
2. REHABILITACIÓN DEL PARQUE DE EDIFICIOS Y VIVIENDAS (Ratio de rehabilitación de edificios (2,2%) (licencias / parque residencial)
- 2.a. 54.853 ITES registradas en Euskoregite acumuladas a 31 de diciembre.
- 2.b. 2.513 edificios rehabilitados (n. edificios con intervenciones).



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

2.c. 33.540 Birgaitutako etxebizitzaren kopurua (administrazio-ebazpenen).	2.c. 33.540 viviendas rehabilitadas (n. de resoluciones administrativas).
2.d. 222 Birgaitze efizientearen arloko proiektu integralak: hasitako jarduketak: hobetutako eraikinen.	2.d. 222 Proyectos integrales en materia de rehabilitación eficiente: Actuaciones iniciadas: n de edificios mejorados.
2.e. 2.939 Birgaitze efizientearen arloko proiektu integralak: hasitako jarduketak: emandako laguntzek eragindako etxebizitzaren.	2.e. 2.939 Proyectos integrales en materia de rehabilitación eficiente: Actuaciones iniciadas: n de viviendas afectadas por las ayudas concedidas.
2.f. 337 Birgaitze-prozesuen ondoren sortutako etxebizitzaren kopurua. EEE. 3.hiruhilabete.	2.f. 337 viviendas creadas tras procesos de rehabilitación. Edivi. 3.trimestre.
2.g. 56 Zero Plana birgaitutako etxebizitza publikoen kopurua.	2.g. 56 viviendas públicas rehabilitadas Zero Plana.
2.h. 5.724 Irisgarritasuna hobetu duen etxeen kopurua (igogailuak jartzea, arrapalak).	2.h. 5.724 hogares que han mejorado la accesibilidad (instalación de ascensores, rampas).
2.i. 105 Instalaturako igogailuen.	2.i. 105 ascensores instalados.
2.j. 32 Kudeaketa-sistemak sustatzeko, jasangarritasuna bultzatzeko berrikuntzari laguntzeko eta hiri-habitata sustatzeko ERAIKAL laguntza-programaren esparruan diruz lagundutako proiektuen.	2.j. 32 proyectos subvencionados en el marco del programa de ayudas ERAIKAL para la promoción de sistemas de gestión, fomento de la sostenibilidad, apoyo a la innovación y del hábitat urbano.
3. ETXEBIZITZA-POLITIKAREN GOBERNANTZA- ETA EBALUAZIO-SISTEMAK	3. SISTEMAS DE GOBERNANZA Y EVALUACIÓN DE LA POLÍTICA DE VIVIENDA
3.a. 0 Etxebizitza-politika publikoaren ebaluazio- 0 txostenen.	3.a. 0 informes de evaluación política pública vivienda.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA

4313 LURRALDE ANTOLAMENDUA

ARDURADUNA

08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOAK

LURRALDE PLANGINTZA, HIRIGINTZA ETA HIRI BERRONERATZE ZUZENDARIA

PROGRAMA

4313 ORDENACIÓN TERRITORIAL

RESPONSABLE

08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, URBANISMO Y REGENERACIÓN URBANA

HELBURUA

1. EUSKADIKO HIRI AGENDA-BULTZATU 2050 (GJH 11).

- 1.1. Euskadiko Hiri Agenda-Bultzatu 2050 garatu, gure lurraldearen arabera egokitu eta inplementatu.
- 1.2. Zabalkundea, egiaztatzea, balioestea. Udalerrien inplikazioa.

2. LURRALDE OREKA ETA GARAPEN JASANGARRIA. PLANGINTZA ETA LURRALDE ESTRATEGIA.

- 2.1. Lurraldearen eta hirigintzaren antolamenduarekin loturiko jarduketak sustatzea.
- 2.2. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordea eta Lurralde Politikarako Aholku Batzordea Kudeatzea.
- 2.3. Euskal Hiria.
- 2.4. Desjabetzeak.
- 2.5. Udal plangintzari buruzko informazioa kudeatzea.

3. HIRIGINTZA.

- 3.1. Hirigintza. Araudia.
- 3.2. Hirigintza. Genero-ikuspegia.

4. HIRI-BERRONERATZEA ETA HIRI-HABITATA.

- 4.1. Hiri-berroneratzea.
- 4.2. ZTBP RIS3ren «HIRI-HABITATA» ("HIRI JASANGARRIAK") Pilotaje taldea (54140 Programa).

5. PAISAIA.

- 5.1. Lurralde-antolamendurako tresnen baitan, paisaiaren dimentsioa formulatzea.
- 5.2. Paisaiaren Ekintza Planak gauzatzea.
- 5.3. Prestakuntza eta sentsibilizazioa.

OBJETIVO

1. AGENDA URBANA DE EUSKADI BULTZATU 2050 (ODS 11).

- 1.1. *Desarrollo, adecuación a nuestro territorio e implementación de la Agenda Urbana de Euskadi, Bultzatu 2050.*
- 1.2. *Diseminación, contraste, validación. Implicación de municipios.*

2. EQUILIBRIO TERRITORIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE. PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIA TERRITORIAL.

- 2.1. *Impulso de actuaciones en relación con la Ordenación del Territorio.*
- 2.2. *Gestión de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, y del Consejo Asesor de Política Territorial.*
- 2.3. *Euskal Hiria.*
- 2.4. *Expropiaciones.*
- 2.5. *Gestión de la información sobre el planeamiento municipal.*

3. URBANISMO.

- 3.1. *Urbanismo. Normativa.*
- 3.2. *Urbanismo. Perspectiva de género.*

4. REGENERACIÓN Y HABITAT URBANO URBANA.

- 4.1. *Regeneración Urbana.*
- 4.2. *Grupo de pilotaje "HABITAT URBANO" "CIUDADES SOSTENIBLES" del PCTI-RIS3 (Programa 54140) del PCTI RIS3.*

5. PAISAJE.

- 5.1. *Formulación de la dimensión del paisaje dentro de los instrumentos de ordenación territorial.*
- 5.2. *Ejecución Planes de Acción de Paisaje.*
- 5.3. *Formación y sensibilización.*



6. LURRALDE INFORMAZIO GEOGRAFIKOA.

6.1. Euskal Autonomia Erkidegoko sektore publikoaren kartografia eta informazio geografikoa antolatzeari buruzko 69/2020 Dekretua.

6.2. OINARRI kartografikoa

6.3. Dirulaguntzak.

6.4. Erakundearteko koordinazioa.

7. GEOEUSKADI

7.1. Euskadiko Datu Espazialen Azpiegitura eta bere geoatariaren garapena (www.geo.euskadi.eus).

BETETZE MAILA

1. EUSKADIKO HIRI AGENDA-BULTZATU 2050 (GJH 11).

1.1. Euskadiko Hiri Agenda-Bultzatu 2050 garatu, gure lurraldearen arabera egokitu eta inplementatu.

1.1.1. Horiek ezartzeko eta monitorizatzeko prozesuak garatzen jarraitu da, dagozkion jarraipen- eta ebaluazio-prozesuak garatzeko.

1.1.2. Eragile publiko eta pribatu guztiek ezagutza eta zabalkundea izan ditzaten sustatzeko beharrezkoak diren ekintzak eta jarduerak bultzatu dira. Udalerrri eta lurraldeetan konpresioa eta kokapena errazteko beharrezko baliabideak eta tresnak garatu ditu. Hiri-agendaren ezarpenean inplikaturik dauden nazioko eta nazioarteko erakundeekiko lankidetzan sakondu da, baita antzeko beste ekimen batzuekin esperientzia eta ezagutza trukatzean ere.

1.2. Zabalkundea, egiaztatzea, balioestea. Udalerrrien inplikazioa.

1.2.1. Agenda inplementatzeko eta zehazteko prozesuan, kontraste-prozesua garatu da, autonomia-erkidegoko, estatuko eta nazioarteko sareetan eta lantaldeetan sartuta eta parte hartuta. Prozesu horri esker, haren edukia eta irismena ebaluatu eta finkatu dira.

1.2.2. Udalerriekin lankidetzan aritzeko mekanismoak ezarri dira, gizarteratzea sustatzeko politika eta plan integratuak abian jarri dituzten hiri eta udalerrien kopurua handitu ahal izateko, baliabideen erabilera eraginkorra, klima-aldaketa arintzea, aldaketa horretara egokitzea eta hondamendien aurreko erresilientzia, eta hondamendien arriskua murrizteko 2015-2030 aldirako Sendaiko Esparruarekin bat etorri, hondamendi-arriskuen kudeaketa integrala garatzea eta praktikan jartzea maila guztietan.

6. INFORMACIÓN GEOGRÁFICA TERRITORIAL.

6.1. Decreto 69/2020 de ordenación de la cartografía y de la información geográfica del sector público de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

6.2. Cartografía BASE.

6.3. Subvenciones.

6.4. Coordinación Interinstitucional.

7. GEOEUSKADI

7.1. Desarrollo de la Infraestructura de Datos Espaciales de Euskadi y su geoportal www.geo.euskadi.eus.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. AGENDA URBANA DE EUSKADI BULTZATU 2050 (ODS 11).

1.1. Desarrollo, adecuación a nuestro territorio e implementación de la Agenda Urbana de Euskadi, Bultzatu 2050.

1.1.1. Se ha continuado con el desarrollo de los procesos de su implementación y monitorización para desarrollar los correspondientes de seguimiento y evaluación.

1.1.2. Se han impulsado las acciones y actividades necesarias para fomentar su conocimiento y difusión, por parte de todos los actores públicos y privados. Se han desarrollado los instrumentos y herramientas necesarias para facilitar su comprensión y localización en los municipios y territorios. Se ha profundizado en la colaboración con los organismos nacionales e internacionales implicados en la implementación de la Agenda Urbana así como en el intercambio de experiencia y conocimiento con otras iniciativas similares

1.2. Diseminación, contraste, validación. Implicación de municipios.

1.2.1. Durante el proceso de implementación y concreción de la Agenda, se ha desarrollado el proceso de contraste, con la incorporación y participación en las redes y grupos de trabajo de rango autonómico, estatal e internacional, que está permitiendo evaluar y consolidar su contenido y alcance.

1.2.2. Se han establecido los mecanismos de colaboración con los municipios para permitir aumentar el número de ciudades y municipios que han adoptado y pondrán en Eskerrk marcha políticas y planes integrados para promover la inclusión, el uso eficiente de los recursos, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él y la resiliencia ante los desastres, y desarrollen y pongan en práctica, en consonancia con el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030, la gestión integral de los riesgos de desastre a todos los niveles.



2. LURRALDE OREKA ETA GARAPEN JASANGARRIA. PLANGINTZA ETA LURRALDE ESTRATEGIA.

2.1. Lurraldearen eta hirigintzaren antolamendurekin loturiko jarduketak sustatzea.

2.1.1. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamenduari buruzko 4/90 Legean aurreikusitako lurralde-antolamenduko dokumentuak sustatzea, izapidetzea eta onartzea, genero-ikuspegia txertatuz, LAGak erreferentziatzen hartuta.

Lurralde-plangintza partziala (LPP) eta sektoriala (LPS) sustatzeko prozesua bultzatzen jarraitzea.

Lurralde-plangintzako zehaztapenak garatzea, beste erakunde batzuekin egindako hitzarmenen bidez, gauzatzeko.

2022. urtean, era askotako lurralde-planak onartzeko hainbat prozedurarekin jarraitu da.

a) Lurralde-plangintza partziala.

Bizkaian, Bilbo Metropolitarrako Eremu Funtzionalako Lurralde Plan Partziala berrikusteko prozesuarekin jarraitu da, Bizkaiko Foru Aldundiko organo eskudunaren ekimenez. 2018. eta 2019. urteetan, aurrerapen bat idatzi eta izapidetu zen. Ondoren, 2020an, dokumentua idatzi zen, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordeak txostena egin zezan, hasieran onesteko. Plana onartu ondoren, plana onartzeko izapideekin jarraituko da.

Arabian, Arabako Foru Aldundiarekin sinatutako lankidetzaz-hitzarmenaren arabera, 2022an lurralde-plangintza partziala berrikusten jarraitu da, honela:

a) Araba Erdialdeko Lurralde Plan Partziala. 2022an, aurrerapenaren parte-hartzea amaitu da, Planaren Behin Betiko Dokumentua idazteko eta izapidetzen jarraitzeko.

b) Arabako Errioxako Lurralde Plan Partziala. Plan hori 2020an kontratatu zuen Arabako Foru Aldundiak, Araba Erdialdeko Lurralde Plan Partzialaren izapidetzearekin batera. 2022an aurrerapen-dokumentuarekin aurrera egin da.

Gipuzkoako eremu funtzionalako lurralde-plan partzialari dagokionez, 2022ko ekitaldian, Debagoieneko eta Debabarreneko eremu funtzionalako tresnak berrikusteko lanak esleitu dira, eta aurretiazko azterlanak egiten hasi dira.

b) Lurralde plangintza sektoriala

Klima-aldaketaren ondorioz itsas mailaren uestezko igooerak gure hiriak behar bezala prestatzea eta

2. EQUILIBRIO TERRITORIAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE. PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIA TERRITORIAL.

2.1. Impulso de actuaciones en relación con la Ordenación del Territorio.

2.1.1. Promoción, tramitación y aprobación de documentos de ordenación territorial previstos en la Ley 4/90 de Ordenación del Territorio del País Vasco, incorporando la perspectiva de género, tomando como referencia las DOT.

Continuación del impulso al proceso de promoción del Planeamiento Territorial Parcial (PTP) y Sectorial (PTS).

Desarrollo de determinaciones de planeamiento territorial, a través de convenios con otras instituciones para su ejecución.

Durante el año 2022, se ha continuado con diversos procedimientos de aprobación de Planes Territoriales de diferente índole.

a) Planeamiento territorial parcial.

En Bizkaia, se ha continuado el proceso de revisión del Plan Territorial Parcial de Área Funcional de Bilbao Metropolitano, a iniciativa del órgano competente de la Diputación Foral de Bizkaia. A lo largo de los años 2018 y 2019 se redactó y tramitó un Avance. Posteriormente a lo largo de 2020 se redactó el documento para su informe por la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco para su aprobación inicial. Tras dicha aprobación se continuará con la tramitación de aprobación del Plan.

En Álava, de acuerdo con el Convenio de Colaboración suscrito con la Diputación Foral de Álava, en el año 2022 se ha continuado con la revisión del planeamiento territorial parcial en los siguientes términos:

a) Plan Territorial Parcial de Álava Central. A lo largo del 2022 se ha culminado la participación del avance para pasar a redactar el documento Definitivo del Plan y continuar con su tramitación.

b) Plan Territorial Parcial de Rioja Alavesa. Este Plan fue contratado en el 2020 por la Diputación Foral de Álava, siguiendo una tramitación paralela a la del Plan Territorial Parcial de Álava Central. En el 2022 se ha avanzado con el documento de Avance.

En cuanto a los Planes Territoriales Parciales de las Áreas Funcionales de Gipuzkoa, en el ejercicio 2022, se han adjudicado los trabajos de revisión de los instrumentos de las áreas funcionales del Alto y Bajo Deba, y se han iniciado las labores de elaboración de los estudios previos.

b) Planeamiento territorial sectorial

La presumible subida del nivel del mar como consecuencia del cambio climático, exige preparar



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

egokitzea eskatzen du. Lurralde Antolamenduaren Gidalerroetan xedatutakoari jarraituz, Itsasertza Antolatzeko eta Babesteko LPSa klima-aldaketaren erronkara egokitzeko eta berrikusteko prozesuarekin jarraitu da.

Bestalde, Turismo, Merkataritza eta Kontsumo Sailarekin lankidetzan, Lurralde Antolamenduaren Gidalerroetan aurreikusitako Baliabide Turistikoen Lurralde Plan Sektoriala idazteko lizitazioa egin da.

Azkenik, Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen Sailarekin lankidetzan aritu gara Energia Berriztagarrien Lurralde Plan Sektoriala izapidetzeko.

2.1.2. Pyrénéeseko Agence d'Urbanisme Atlantique (AUDAP) erakundearekin lankidetzajarduketak, Lurralde Antolamenduko Azterlanak sustatzeko.

Lurralde Antolamenduaren Gidalerroekin sortutako inguruko lurraldeekin egindako lurralde-integrazioaren ondorioz, eta 2018ko Euskal Hiria Kongresuan sinatutako akordio orokorretik abiatuta, AUDAPekin lankidetzan jarraitu da.

2.2. Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamendurako Batzordea eta Lurralde Politikarako Aholku Batzordea Kudeatzea.

Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio guztien koordinazioa hobetzeko sustapen-lanak egiten jarraitu da, lurralde-antolamenduaren arloan.

2.3. Euskal Hiria.

Azaroan egin da Euskal Hiria 2022 Biltzarraren XXI. edizioa, lurralde- eta hirigintza-plangintzaren lehen mailako erreferentea.

2.4. Desjabetzeak.

4/90 Legearen 26. artikulua agindutako zereginetan oinarrituta, Gobernu Kontseiluari helarazi beharreko dekretuak landuz (nahitaezko desjabetzeak eragindako ondasun eta eskubideak lehenbailehen hartu behar direla deklaratzeko, etab.), jasotako eskaerei erantzun zaie.

2.5. Udal plangintzari buruzko informazioa kudeatzea.

2.5.1. Udal-plangintzari buruzko informazioaren kudeaketa hiru oinarri informatikotan egiten da: INBENTARIOA, UDALPLAN eta ADIERAZLEAK. Lehenengo biak aspaldidanik ari dira lanean, eta hirugarrena, JASANGARRITASUN ADIERAZLEAK, sortze- eta finkatze-prozesuan dago. Informazioa web-orrian eta GeoEUSKADI n jasotzen eta iraultzen da, eta urtero dokumentu bateratu bat argitaratzen da paperean. INBENTARIOAK EAEko udalerririk guztietako hirigintza-plangintza integralaren inbentarioa jasotzen du.

y adaptar adecuadamente nuestras ciudades. Siguiendo lo dispuesto en las directrices de Ordenación Territorial, se ha continuado con el proceso de revisión y adaptación del PTS de Ordenación y Protección del Litoral al reto del cambio climático.

Por otro lado, en colaboración con el Departamento de Turismo, Comercio y Consumo, se ha licitado la redacción del Plan Territorial Sectorial de Recursos Turísticos previsto en la Directrices de Ordenación Territorial.

Finalmente, se colaborado con el Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente para la tramitación del plan Territorial Sectorial de Energías Renovables

2.1.2. Actuaciones de colaboración con la Agence d'Urbanisme Atlantique de Pyrénées (AUDAP) para la promoción de Estudios de Ordenación Territorial.

Fruto de las tareas de integración territorial con los territorios vecinos surgidas con las Directrices de Ordenación Territorial, y a partir del acuerdo global suscrito en Euskal Hiria Kongresua de 2018, se ha continuado colaborando con la AUDAP

2.2. Gestión de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, y del Consejo Asesor de Política Territorial.

Se ha continuado desempeñando las labores de impulso en la mejora de la coordinación del conjunto de las administraciones de País Vasco, en materia de Ordenación del Territorio.

2.3. Euskal Hiria.

Se ha celebrado, en noviembre, la XXI edición del Congreso Euskal Hiria 2022, referente de primer orden de la planificación territorial y del urbanismo.

2.4. Expropiaciones.

En base a las tareas encomendadas por el Art. 26 de la Ley 4/90, mediante la elaboración de Decretos a elevar al Consejo de Gobierno (Declaración de urgencia a la ocupación de los bienes y derechos afectados por la expropiación forzosa, etc.), se han atendido las solicitudes recibidas.

2.5. Gestión de la información sobre el planeamiento municipal.

2.5.1. La Gestión de la información sobre el planeamiento municipal se realiza sobre tres bases informáticas: INBENTARIOA, UDALPLAN e INDICADORES. Las dos primeras se llevan trabajando desde hace años, y la tercera, los INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD, está en proceso de generación y afianzamiento. La información es plasmada y volcada en la página web y en GeoEUSKADI y anualmente se publica en formato papel un documento conjunto. INBENTARIOA, contiene el inventario de planeamiento urbanístico integral de todos los municipios de la CAPV.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

2.5.2. UDALPLAN Informazio Geografikoko Sistema eta Lurralde Datuen Bankua da. Material hori formatu elektronikoan eta webgunean argitaratzen jarraituko da. 2022ko UDALPLANean, egungo informazioa lurralde- eta hiri-garapen jasagarriko adierazleen definizioarekin osatu da, baita erreferentziako adierazleen islapenarekin ere.

2.5.3. ADIERAZLEAK. Lurralde- eta hiri-garapen jasagarriaren adierazleak eta erreferentziako adierazleak

Adierazleek aukera ematen dute azken urteetan hirigintzaren eta lurraldearen bilakaera nolakoa izan den ikusteko, eta, hortik aurrera, LAGekin diseinatutako lurralde-antolamenduak izan duen eragina eta horiek izan dezaketen bilakaera aztertzeko. Era berean, gure hiri- eta lurralde-bilakaerari buruzko informazioa emateaz gain, adierazleek beste lurralde batzuekin alderatzeko aukera ere ematen digute, eta, hortik, atera beharreko ondorioak jaso daitezke.

2.5.4. Akitaniarekin eta Nafarroako eta Aragoiko autonomia-erkidegoekin batera lan egitea mugaz gaindiko adierazleak islatzeko: lurralde arteko eta mugaz gaindiko lantalde bateratuarekin lankidetzan jarraitu da, lau lurralde-eremu horietan adierazleak eta horien bilakaera aztertzeko.

2.5.2. UDALPLAN, es un Sistema de Información Geográfica y Banco de Datos Territoriales. Se seguirá con la publicación de este material en formato electrónico y web. En el UDALPLAN 2022, se ha complementado la información actual con la definición de los indicadores de desarrollo territorial y urbano sostenible, así como la plasmación de los indicadores de referencia.

2.5.3. INDICADORES. Indicadores de Desarrollo Territorial y Urbano Sostenible y de Referencia

Los indicadores permiten observar cómo ha sido la evolución urbanística y territorial en los últimos años y a partir de ahí, analizar el impacto que ha tenido la ordenación del territorio diseñada con las DOT, y la evolución que los mismos puedan tener. Asimismo, además de ofrecernos la información de nuestra evolución urbana y territorial, los indicadores permiten también comparar con otros territorios y a partir de ahí sacar las conclusiones que procedan.

2.5.4. Trabajo conjunto con Aquitania y Comunidades Autónomas de Navarra y Aragón para la plasmación de Indicadores Transfronterizos: se ha continuado colaborando con el grupo de trabajo conjunto interterritorial y transfronterizo, centrado en el análisis de los diversos indicadores y su evolución en estos cuatro espacios territoriales..

3. HIRIGINTZA.

3.1. Hirigintza. Araudia.

3.1.1. 2/2006 Legea erregelamendu bidez garatzen jarraitu da. Hirigintza-kudeaketako hainbat arazok justifikatu dute uztailaren 3ko 123/2012 Dekretua, hirigintza-estandarrei buruzkoa, aldatzea. 2022an aurrera egin da izapidetze administratiboan.

3.2. Hirigintza. Genero-ikuspegia.

3.2.1. 2022an, hirigintzan genero-ikuspegia txertatzea sustatzen jarraitu da, udalerriei dirulaguntzak emanez, hirigintza-plangintza berrikusteko prozesuei lotutako genero-ikuspegiaren arloko azterlanak egiteko. Egin beharreko azterlanak dira, bai udalerrri osoan, bai auzo zehatzetan.

Bestalde, EMAKUNDEekin lan egin da 4/2005 Legearen 19. artikuluan jasotako Generoaren araberako Eraginaren Ebaluazioari buruzko aurretiazko txostena egiten lagunduko duen gida batean.

4. HIRI-BERRONERATZEA ETA HIRI-HABITATA.

4.1. Hiri-berroneratzea.

4.1.1. Ekonomia Berreskuratu eta Eraldatzeko Plan Estrategikoa garatzen eta gauzatzen jarraitu da,

3. URBANISMO.

3.1. Urbanismo. Normativa.

3.1.1. Se ha continuado con el desarrollo reglamentario de la Ley 2/2006. Diferentes problemas de gestión urbanística, han justificado la puesta en marcha de la modificación del Decreto 123/2012 de 3 de julio, de estándares urbanísticos. En el 2022 se ha avanzado en su tramitación administrativa.

3.2 Urbanismo. Perspectiva de género.

3.2.1. En 2022 se ha continuado promoviendo la integración de la perspectiva de género en el Urbanismo, a través de una línea de subvenciones a los municipios para la realización de estudios en materia de Perspectiva de Género vinculados a los procesos de revisión del planeamiento urbanístico. Se trata de estudios a desarrollar, tanto a nivel de todo el municipio, como en barrios concretos.

Por otra parte, se ha trabajado con EMAKUNDE en una Guía que ayude a la elaboración del informe de Evaluación de Impacto de Género previo, recogido en el artículo 19 de la Ley 4/2005.

4. REGENERACIÓN Y HABITAT URBANO URBANA.

4.1. Regeneración Urbana.

4.1.1. Se ha continuado con el desarrollo y ejecución del Plan Estratégico de Recuperación y



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Euskadi Next 21-26 Programaren barruan. Plan horrek jarraipena ematen dio auzo kalteberetan esku hartzeko Euskadiko Lurralde Esku-hartze Plan Integratuari. Hiri-berroneratze integraleko jarduketak abian jarrita, eremu kalteberetan esku hartzeko programak aztertu eta garatu dira, eta Europako proiektuen deialdietara jo da, proiektu horiek EAEko lurralde osoan gauzatu eta hedatu ahal izateko.

4.1.2. 2022. urtean, Hiri Berroneratze Integraleko Proiektu Pilotuak gauzaten jarraitu da lau laborategi-azotan, eta 2018an jarri da abian.

4.1.3. Hiri-berroneratze integraleko proiektuak bultzatzen jarraitu da laborategi-auzoetan, esku hartzeko premian dauden eremuetan, horrelako ekintzen lidergoa beren gain hartzeko interesa erakutsi duten udalekin lankidetzan, lankidetzeta eta ekintza bateratuko eta koordinatuko sarea zabalduz, hiri-berroneratze integralaren arloko jardunbide egokien adibide gisa.

4.1.4. Auzo kalteberen inbentarioa garatzen eta eguneratzen jarraitu da.

4.1.5. Leihatila bakarreko bulegoak ezartzeko OPENGELA proiektuarekin lotutako ekintzekin jarraitu da, eta EAE osora zabaltzea ahalbidetuko duen eredia garatu da.

4.2. ZTBP RIS3ren «HIRI-HABITATA» ("HIRI JASANGARRIAK") Pilotaje taldea (54140 Programa).

4.2.1. 2021. urtean zehar, PCTI-RIS3ko "hiri jasangarrien" aukera-lurraldearen funtzionamenduegitura berdiseinatu zen, hainbat lantalde sortuta, Lurralde Plangintzaren eta Hiri Agendaren Sailburuordetzaren gidaritzapean. 2022an, taldearen jardueri eutsi zaie, eta jarduerak eta emaitzak zabaldu dira.

4.2.2. 2022an, BAI+D+i Aginduaren laguntza-programaren deialdia egin da, bi urtean behin. Horrela, enpresen lehiakortasuna hobetzera, produkzio-sektorea hobetzera, jakintza merkatura transferitzera eta Euskadiko hiri-irtenbide jasangarriak garatzera bideratutako jarduketan jarraipena eta sustapena egiten jarraituko da.

4.2.3. Berritu egin da Deustuko Unibertsitatearekin ("Cities Lab Katedra") sinatutako hitzarmena, hiriak eraldatzeko gobernantza-ereduen eta lidergo-estiloen berrikuntzari buruzkoa, baita Kataluniako Unibertsitate Politeknikoarekin (UPC), Madrilgo Unibertsitate Politeknikoarekin (UPM) eta Euskal Herriko Unibertsitatearekin (UPV) ere, Valleseko Arkitektura Eskolako, Madrilgo Arkitektura Eskolako eta CAVIAR

Transformación de la Economía (PERTE) incluido en el Programa Euskadi Next 21-26, que da continuidad al Plan de Intervención Territorial Integrado (ITI) de Euskadi, de intervención en barrios vulnerables. Se ha llevado a cabo, mediante la puesta en práctica de actuaciones de regeneración urbana de carácter integral, el análisis y desarrollo de programas de intervención en zonas desfavorecidas, accediendo a las convocatorias de Proyectos europeos que posibiliten su materialización y despliegue en todo el territorio de CAPV.

4.1.2. Durante el año 2022 se ha continuado con la ejecución de Proyectos Piloto de Regeneración Urbana Integral en cuatro Barrios – Laboratorio, puesto en marcha en 2018.

4.1.3. Se ha proseguido con el impulso de Proyectos de Regeneración Urbana Integral en Barrios – Laboratorio, de aquellos ámbitos en situación de necesidad de intervención en colaboración con los Ayuntamientos que han mostrado interés en asumir el liderazgo de este tipo de acciones, desplegando la red de colaboración y acción conjunta y coordinada que sirve como ejemplo de buenas prácticas en materia de regeneración urbana integral.

4.1.4. Se ha continuado con el desarrollo y actualización del inventario de barrios vulnerables.

4.1.5. Se ha continuado con las acciones vinculadas al Proyecto OPENGELA, de implantación de las oficinas de ventanilla única, desarrollando el modelo que posibilite su extensión de forma general a toda la CAPV.

4.2. Grupo de pilotaje "HABITAT URBANO" "CIUDADES SOSTENIBLES" del PCTI-RIS3 (Programa 54140) del PCTI RIS3.

4.2.1. A lo largo del año 2021, se rediseñó la estructura de funcionamiento del Territorio de oportunidad de "Ciudades Sostenibles" del PCTI-RIS3, con la creación de diversos grupos de trabajo, bajo el liderazgo de la Viceconsejería de Planificación Territorial y Agenda Urbana. Durante el año 2022, se han mantenido las actividades del grupo, difundiendo sus actividades y resultados.

4.2.2. En el año 2022 se ha realizado la convocatoria del programa de ayudas de la Orden BAI+D+i, que tiene carácter bienal. Con ello, se continuará con el seguimiento e impulso de actuaciones orientadas a mejorar la competitividad de las empresas, la mejora del sector productivo, la transferencia al mercado del conocimiento y el desarrollo de las soluciones urbanas sostenibles en Euskadi.

4.2.3. Se ha renovado el convenio con la Universidad de Deusto "Cities Lab Katedra" para la innovación en torno a modelos de gobernanza y estilos de liderazgo para la transformación de las ciudades, así como con la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y la Universidad del País Vasco (UPV) a través de los grupos de investigación de la Escuela de Arquitectura



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

ikerketa-taldeko ikerketa-taldeen bitartez, hurrenez hurren.

5. PAISAIA.

5.1. Lurralde-politikako tresnak.

5.1.1. Igorreko LPParen aldaketa izapidetu da, paisaiari buruzko zehaztapenei buruzkoa eta Bizkaiko Foru Aldundiak sustatua, Gobernu Kontseiluan aurkezteko.

5.2. Paisaiaren Ekintza Planak gauzatzea.

5.2.1. Erakundeentzako dirulaguntzen beste agindu bat izapidetu da, Paisaiaren Ekintza Planak idazteko, 2014. urtean paisaia babestu, kudeatu eta antolatzeako onartutako dekretua garatzeko, betiere paisaia desberdinei balioa ematea bilatuz, neurri horien bidez herritarrek paisaia horiei buruz duten pertzepzioa zainduz.

5.3. Prestakuntza eta sentsibilizazioa.

5.3.1. EHuko Kultura Paisaien eta Ondarearen UNESCO Katedra garatzeko eta mantentzeko jarduerarekin jarraitu da.

5.3.2. Uztailan, udako ikastaro berria prestatu zen, EHuko Kultura Paisaien eta Ondarearen UNESCO Katedraren batera antolatua.

5.3.3. Eutsi egin zaio Paisaia, Ondarea eta Hiria Kudeatzeko masterrari – Kultura Paisaien eta Ondarearen Unesco Katedrak antolatutakoari –, baita langileei eta ikertzaileei, graduondoko programei eta paisaia ardatz duten jardunaldiei ere.

5.3.4. Eutsi egin zaio Kultura Paisaien eta Ondarearen Unesco Katedraren eta UNESCOren gainerako egituraren arteko lankidetzari.

6. LURRALDE INFORMAZIO GEOGRAFIKOA.

6.1. Euskal Autonomia Erkidegoko sektore publikoaren kartografia eta informazio geografikoa antolatzeari buruzko 69/2020 Dekretua.

Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuaren 2022ko azaroaren 8ko Aginduaren bidez, Euskal Autonomia Erkidegoko sektore publikoaren arau kartografikoak egin eta onartu dira. Arau kartografiko horien aldeko txostena egin zuen Euskal Autonomia Erkidegoko Sektore Publikoko Informazio Geografikoa Koordinatzeko Batzordeak.

Informatikari dagokionez, geoEuskadiren datuen eta zerbitzuen katalogoa kudeatzeko aplikazioa ezarri da, baita Erregistro Kartografikoa ere.

6.2. OINARRI kartografikoa.

EAEko 2022ko hegaldi fotogrametrikoa eta dagokion 25 cm-ko ortoargazkia egin dira.

del Vallés, de la escuela de Arquitectura de Madrid y del grupo de investigación CAVIAR respectivamente.

5. PAISAJE.

5.1. Instrumentos de política territorial.

5.1.1. Se ha tramitado la modificación del PTP de Igorre, relativa a las determinaciones de paisaje y promovida por la Diputación Foral de Bizkaia, para ser elevada a Consejo de Gobierno.

5.2. Ejecución Planes de Acción de Paisaje.

5.2.1. Se ha tramitado una nueva orden de subvenciones a instituciones para redacción de Planes de Acción del Paisaje, en desarrollo del decreto de protección, gestión y ordenación del paisaje aprobado en el año 2014, buscando siempre la puesta en valor de diferentes paisajes, preservando con dichas medidas la percepción que de dichos paisajes tenga la población

5.3. Formación y sensibilización.

5.3.1. Se ha continuación con la actividad de desarrollo y sostenimiento de la Cátedra UNESCO de Paisajes Culturales y Patrimonio de la EHU/UPV.

5.3.2. Se preparó, en julio, el nuevo curso de verano, coorganizado con la Cátedra UNESCO de Paisajes Culturales y Patrimonio de la EHU/UPV

5.3.3. Se ha mantenido el apoyo al master en Gestión del Paisaje, Patrimonio y Ciudad, organizado por la Cátedra Unesco de Paisajes Culturales y Patrimonio, así como el apoyo al personal e investigadores, a los programas de posgrado y a las jornadas centradas en el paisaje.

5.3.4. Se ha mantenido el apoyo a la cooperación de la Cátedra Unesco de Paisajes Culturales y Patrimonio con el resto de la estructura UNESCO

6. INFORMACIÓN GEOGRÁFICA TERRITORIAL.

6.1. Decreto 69/2020 de ordenación de la cartografía y de la información geográfica del sector público de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

Se han elaborado y aprobado por Orden de 8 de noviembre 2022, del Consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes, las normas cartográficas del sector público de la Comunidad Autónoma. Estas normas cartográficas fueron informadas favorablemente por la Comisión de Coordinación de la Información Geográfica del Sector Público de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

A nivel informático se ha implementado la aplicación para gestionar el catálogo de datos y servicios de geoEuskadi, así como el Registro Cartográfico.

6.2. Cartografía BASE.

Se ha realizado el vuelo fotogramétrico anual del año 2022 de la CAE y su correspondiente ortofotografía de 25 cm.



E.A.E.KO ADMINISTrazio OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Eusko Jaurlaritzaren kartografia ofiziala, Oinarri Topografiko Harmonizatua (OTH) izenekoa, eguneratu da, batez ere honako fenomeno hauetan: eraikuntza, garraio-sarea, hidrografia eta zerbitzuak eta azpiegiturak. Horretarako, 2021eko eta 2022ko hegaldi fotogrametrikoaren datuak erabili dira, baita beste sail, organismo publiko eta foru-aldundi batzuetatik jasotako zenbait informazio ere. Euskal Autonomia Erkidegoko Izendegi Geografiko Ofizialaren informazio toponimikoa integratu da.

Gainera, Garraio Sareen eta Hidrografiaren Erreferentziazko Informazio Geografikoen Institutu Nazionalarekin batera, koprodukzio-lanak egin dira, Geografiako Institutu Nazionalak eta INSPIREren egikaritze-arauek zehaztutako zehaztapenen arabera.

Euskal Autonomia Erkidegoko Izendegi Geografiko Ofizialari dagokionez, azken urteotan emandako 50 udalerrietako datuak eguneratu dira, udal-mapak eginez. Gainera, prozedura bat ezartzen ari da Euskadi.eus egoitza elektronikoa, udalerriei aukera emateko beren lurraldeko informazio toponimikoa inskribatzeko edo idazteko.

6.3. Dirulaguntzak.

2022an, dirulaguntzen deialdi berri bat egin zaie Euskal Autonomia Erkidegoko udalei, udal informazio geografikoa hobetzeko eta informazio hori Euskadiko Datu Espazialen Azpiegituran integratzeko, GeoEuskadi geoatariaren bidez. 30 eskaera jaso ziren, eta horietatik 21 eman dira, aurrekontu-kreditua agortu delako. Proiektu horietako lanak 2023an hasi dira eta 2023an amaitu beharko dira. 2022an, arrakastaz burutu dira aurreko urteko deialdian emandako 20 dirulaguntza.

6.4. Erakundearteko Koordinazioa.

Euskal Autonomia Erkidegoa Sistema Kartografiko Nazionalan sartzeko hitzarmenaren esparruan, Geografiako Institutu Nazionalarekin batera lan egin da erreferentziazko informazio geografiko nagusiei buruzko informazioa sortzen eta trukatzeko, baita Izendegi Geografikoak harmonizatze lankidetzan ere.

Era berean, Eusko Jaurlaritzak ordezkari duen Kontseilu Geografiko Gorenaren organo guztietan parte hartu da, baita eratorritako hainbat lantaldeetan ere.

Hainbat datu-multzo trukatu dira foru-aldundiekin, hala nola hegaldiak eta ortoargazkiak, baita informazio kartografikoa ere.

Se ha actualizado la cartografía oficial del Gobierno Vasco denominada Base Topográfica Armonizada (BTA), especialmente en los fenómenos de Edificación, Red de Transportes, Hidrografía y servicios e infraestructuras. Para ello se han empleado datos del vuelo fotogramétrico 2021 y 2022, así como diversas informaciones procedentes de otros Departamentos, Organismos Públicos y Diputaciones Forales. Se ha integrado la información toponímica del Nomenclátor geográfico oficial de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Además, se han llevado a cabo los trabajos de coproducción junto con el Instituto Geográfico Nacional de las informaciones Geográficas de Referencia de Redes de Transporte e Hidrografía, conforme a las Especificaciones definidas por el IGN y las normas de ejecución INSPIRE.

En lo relacionado con el Nomenclátor geográfico oficial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, se han actualizado los datos de 50 municipios proporcionados en los últimos años a través de la elaboración de los mapas municipales. Además, se está implementando en la sede electrónica de Euskadi.eus un procedimiento para permitir a los municipios la inscripción o anotación de información toponímica de su territorio.

6.3. Subvenciones.

En 2022 se ha realizado una nueva convocatoria de subvenciones a los Ayuntamientos de la Comunidad Autónoma del País Vasco, para la mejora de la información geográfica municipal y su integración en la Infraestructura de Datos Espaciales de Euskadi a través de su geoportal GeoEuskadi. Se recibieron 30 solicitudes, de las que se han concedido 21 por agotamiento del crédito presupuestario. Los trabajos de estos proyectos han comenzado y deberán finalizarse en 2023. En 2022 se han completado con éxito 20 subvenciones concedidas en la convocatoria del año anterior.

6.4. Coordinación Interinstitucional.

En el marco del convenio de integración de la Comunidad Autónoma del País Vasco en el Sistema Cartográfico Nacional, se ha trabajado conjuntamente con el Instituto Geográfico Nacional en la producción e intercambio de información relativa a las principales informaciones geográficas de referencia, así como en la colaboración para la armonización del Nomenclátor geográfico.

También se ha participado en todos los órganos del Consejo Superior Geográfico en los que el Gobierno Vasco tiene representación y, a su vez, en diversos grupos de trabajo derivados.

Se han intercambiado con Diputaciones Forales diversos conjuntos de datos, entre los que están los vuelos y ortofotografías, así como información cartográfica.



7. GEOEUSKADI: DATU ESPAZIALEN AZPIEGITURAK.

7.1. Euskadiko Datu Espazialen Azpiegitura eta bere geotariaren garapena (www.geo.euskadi.eus).

GeoEuskadi plataforma Euskal Autonomia Erkidegoko datu espazialak eta zerbitzu geografikoak argitaratzeko, berrerabiltzeko eta ustiatzeko azpiegitura gisa finkatzen ari da, baita beste erakunde batzuek, profesionalak eta herritarrek ere.

2022an, hobetzen eta geoEuskadi bisoreari tresna berriak ematen jarraitu da, informazio geografikoaren ustiapena errazteko.

Dibulgazioari dagokionez, GeoEuskadiren bisoreari buruzko tailer bat egin zen uztailan, eta 200 pertsona baino gehiago bertaratu ziren. Bertan, bisoreak dituen erabilera guztiak eta gehitzen joan diren funtzionalitate berriak errepasatu ziren.

7. GEOEUSKADI: INFRAESTRUCTURAS DE DATOS ESPACIALES.

7.1. *Desarrollo de la Infraestructura de Datos Espaciales de Euskadi y su geoportal www.geo.euskadi.eus.*

La plataforma geoEuskadi sigue consolidándose como infraestructura para la publicación, reutilización y explotación de datos espaciales y servicios geográficos de la Comunidad Autónoma del País Vasco, así como por otras organizaciones, profesionales y la ciudadanía.

En 2022 se sigue mejorando y dotando al visor de geoEuskadi de nuevas herramientas para facilitar la explotación de la información geográfica.

A nivel divulgativo, en el mes de julio se realizó un taller sobre el visor de geoEuskadi al cual asistieron más de 200 personas, en el que se dio un repaso general a todas las utilidades que el Visor dispone y a las nuevas funcionalidades que se han ido incorporando.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
 ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA

5131 TRENBIDEKO GARRAIOAREN AZPIEGITURA
 ETA KUDEAKETA

ARDURADUNA

08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA
 GARRAIOAK

GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA

GARRAIO PLANGINTZAREN ZUZENDARIA

PROGRAMA

5131 INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL
 TRANSPORTE FERROVIARIO

RESPONSABLE

08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y
 TRANSPORTES

DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL
 TRANSPORTE

DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

HELBURUA

1. EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURA HOBETZEA.
2. HIRIKO GARRAIOAREN TRENBIDE BIDEZKO ESKAINTZA HOBETZEA
3. GARRAIO PUBLIKOAREN SAREAREN INTEGRAZIOA HOBETZEA BILBOKO METROPOLIALDEAN
4. BILBOKO METRO-SAREKO GARRAIO-ZERBITZUA BERMATZEA
5. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA
6. BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA
7. EAE-KO GARRAIO-SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA, TRENBIDE-ZERBITZURAKO BALIOZKO ALTERNATIBA BAT ESKAINIZ

BETETZE MAILA

1. EAE-KO TRENBIDE AZPIEGITURA HOBETZEA.

EAEko trenbide-azpiegituren hobekuntza, eskumen propioko sareetan, trenbide-trafikoaren gaitasuna, kalitatea eta segurtasuna handitzera bideratuta dago.

2022. urtean, segurtasun-hobekuntzak Eubako trenbide-pasagunea kentzeko obran hasieran gauzatu dira, eta beharrezko izapideak egin dira Bernabeitiako eta Zaldibarko trenbide-pasaguneak kentzeko obrak hasteko.

Trenbideko trafikoaren kalitatea hobetzeko jarduketan artean, Zarauzko geltoki berria eta San Pelaio geralekua eraikitzeko obrekin jarraitzea nabarmendu behar da, eta, Eibarko Udalarekin lankidetzan, Eibar-Azitaín bide-tartean trenbidea estaltzeko obrak hasi dira.

OBJETIVO

1. LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN LA CAPV.
2. MEJORA DE LA OFERTA FERROVIARIA EN EL TRANSPORTE URBANO
3. MEJORA DE LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BILBAO
4. GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA RED DE METRO DE BILBAO
5. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA
6. FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL PUERTO DE BILBAO
7. RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CAPV, OFRECIENDO UNA ALTERNATIVA VÁLIDA DE SERVICIO FERROVIARIO

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. LA MEJORA DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EN LA CAPV.

La mejora de la infraestructura ferroviaria en la CAPV, en las redes de competencia propia, se orienta hacia el aumento de capacidad, mejora de la calidad y seguridad del tráfico ferroviario.

Durante el año 2022, las mejoras de seguridad se han concretado en el inicio de las obras de supresión del paso a nivel de Euba y se han realizado los trámites necesarios para comenzar las obras de supresión de los pasos a nivel de Bernabeitiña y Zaldibar.

Entre las actuaciones encaminadas a mejorar la calidad del tráfico ferroviario, cabe destacar la continuación de las obras de construcción de la nueva estación de Zarautz y el apeadero de San Pelaio, así como, en colaboración con el Ayuntamiento de Eibar, se han iniciado las obras de cubrición del ferrocarril en el tramo Eibar-Azitaín.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Era berean, Anoetako geltokia birmoldatzeko eta Usurbilgo geltoki berria eraikitzekeo prozesuak hasi dira.

Azpiegituren hobekuntzen artean, nabarmentzekoak dira Altzolako saihesbidearen obren lizitazio-prozesua hasia: Arriaga industrialdearen eta Altzola auzoaren (Elgoibar) arteko bide-tartean trenbide-linea bikoiztea, sarearen zenbait bide-tartetan trenbidea berritzea (Maltzaga, Berriz-Zaldibar, Mendaro, Zamudio-Lezama, Zumaia-Zarautz, Eibar-Elgoibar, Orio-Usurbil), eta ERTMS seinaleztapen-sistema berri bat ezartzeko beharrezkoak diren lanei ekitea. Sistema horrek, besteak beste, trenbide-zirkulazioaren segurtasun- eta erosotasun-mailak handitzea ahalbidetzen du.

Zumaiaiko zubia eta Orioko biaduktua sendotzeko eta berritzeko obrak egiten ari dira. Geltoki fotovoltaikoak jartzen ari dira Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarearen trenbide- eta tranbia-tailerretan (Lebario, Araso eta Ibaiondo), eta Zumaian, Muxikan eta Kurtzean kokagune berriak jartzen ari dira.

Era berean, beste jarduketak batzuk egin dira lehendik zeuden azpiegiturretan: energia, seinaleztapena eta komunikazioak.

Sare propioa zabaltzeko, honako jarduketak hauek egin dira:

- Topoaren lurpeko igarobideko obrekin jarraitu da (Lugaritz-Easo), eta bi bide-tarteetako lehenengo amaio da, Lugaritz-Mirakontxa.
- Altza-Galtzaraborda bide-tarte berriko obrekin jarraitu da.

Nabarmendu beharreko beste jarduketak batzuei dagokienez, 2022an Lezoko plataforma intermodala ezartzeko informazio-azterlana eta beharrezkoak diren gainerako dokumentuak idazten jarraitu da.

2. HIRIKO GARRAIOAREN TRENBIDE BIDEZKO ESKAINTZA HOBETZEA

Hiri-bilbearen barruan, tranbiak garraio metropolitarraren beste eskaintza bat bezala proiektatzen dira, garraioaren sistema osoan integratu behar dena, eskaintza eskarira egokitu dadin. Beraz, kasu honetan, mugikortasun-azterketak erakunde guztietako teknikariek osatutako mahaien esparruan egin behar dira bereziki.

Premisa horiek kontuan hartuta, 2022an amaio dira Vitoria-Gasteizko tranbia Salburuara hedatzeko obrak eta Bilboko Bolueta-Atxuri bide-tartea tranbizaritzeko obrak. Vitoria-Gasteiztik Zabalganara tranbia eta Bilbotik Zorrotzaurrea tranbia luzatzeko azterlanak egiten jarraitu da.

Era berean, Bus Elektriko Adimenduna (BEI) Donostian ezartzeko lanekin jarraitu da, BEI Leioa-EHUn ezartzeko lanekin, eta Vitoria-Gasteizko BEIri dagozkionak amaio dira.

Asimismo, han comenzado los procesos para la remodelación de la estación de Anoeta y construcción de la nueva estación de Usurbil.

Entre las mejoras de las infraestructuras, destacan el comienzo del proceso de licitación de las obras de la Variante de Altzola, consistente en el desdoblamiento de la línea ferroviaria en el tramo entre el polígono industrial Arriaga y el barrio de Altzola (Elboibar), la renovación de vía en varios tramos de la red (Maltzaga, Berriz-Zaldibar, Mendaro, Zamudio-Lezama, Zumaia-Zarautz, Eibar-Elgoibar, Orio-Usurbil) y el inicio de los trabajos necesarios para la implantación de un nuevo sistema de señalización ERTMS que permite entre otras mejoras, el incremento de los niveles de seguridad y confort de la circulación ferroviaria.

Se están ejecutando las obras de refuerzo y renovación del puente de Zumaia y del viaducto de Orio. Se están instalando estaciones fotovoltaicas en los talleres ferroviarios y tranviarios de Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (Lebario, Araso e Ibaiondo) y se están instalando nuevos enclavamientos en Zumaia, Muxika y Kurtzea.

Asimismo, se han llevado a cabo otras actuaciones en las infraestructuras existentes: energía, señalización y comunicaciones.

La ampliación de la red propia se ha desarrollado en las siguientes actuaciones:

- *Continúan las obras de la pasante subterránea del Topo (Lugaritz-Easo), finalizando el primero de los dos tramos, Lugaritz-Miracóncha.*
- *Continúan las obras del nuevo tramo Altza-Galtzaraborda.*

En cuanto a otras actuaciones a destacar, cabe señalar que durante el año 2022 se ha continuado redactando el estudio informativo y demás documentos necesarios para la implantación de la plataforma intermodal de Lezo.

2. MEJORA DE LA OFERTA FERROVIARIA EN EL TRANSPORTE URBANO

Dentro de la trama urbana se proyectan los tranvías como una oferta más del transporte metropolitano que debe integrarse en el sistema total del transporte de manera que la oferta se adecúe a la demanda. Es pues necesario, en este caso especialmente, que los análisis de movilidad se realicen en el marco de mesas formadas por personal técnico de todas las instituciones.

Bajo estas premisas, durante el año 2022 han finalizado las obras de ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua, y las de tranbizarización del tramo Bolueta-Atxuri en Bilbao. Se continúa trabajando en los estudios de ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Zabalgana y del tranvía de Bilbao a Zorrotzaurre.

Asimismo, han continuado los trabajos de implantación del Bus Eléctrico Inteligente (BEI) en San Sebastián, del BEI en Leioa-UPV y han finalizado los correspondientes al BEI en Vitoria-Gasteiz.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

3. GARRAIO PUBLIKOAREN SAREAREN INTEGRAZIOA HOBETZEA BILBOKO METROPOLIALDEAN

2022an, Urbinagako aldageltokiaren proiektuko lanak bultzatzen jarraitu da (Estatuko Administrazio Orokorrarekin lankidetzan), Bilboko Hiri Trenbidearen 4. lineako azterlanak eta proiektuak lantzen jarraitu da, eta Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarearen beraren sarean integratutako 5. lineari dagozkionak amaitu dira.

2022ko urriaren 21ean, hitzarmen bat sinatu dute Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareak eta Bizkaiko Foru Aldundiak, Bilboko Hiri Trenbidearen 5. linea eraikitzeke eta finantzatzeko.

Halaber, Bilboko Hiri Trenbidearen 3. lineako obrek eragindako Esperanza kaleko frontoia (Bilbao) leheneratzeko obrak amaitu dira, baita Bilboko Hiri Trenbidearen 2. lineako Portugalete-Santurtzi bide-tartea eraikitzeak eragindako Santurtziko Antonio Alzaga kaleko 2., 4. eta 8. zenbakietako etxebizitzetan eta lokaletan eragindako kalte guztiak konpontzeko obrak ere.

4. BILBOKO METRO-SAREKO GARRAIO-ZERBITZUA BERMATZEA

Bilboko Hiri Trenbidea (1. eta 2. lineak) finantzatu ahal izateko, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Finantza Planean oinarrituta (plan horretan tokiko erakunde horrek Bilboko Metroa SA sozietateari egin beharreko ekarpenak zehazten dira), Bizkaiko Garraio Partzuergoarentzat 75.550.000 euroko dirulaguntza bideratu da, Bizkaiko Foru Aldundiak egindakoa bezain bestea, hain zuzen.

Azkenik, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea zuzenbide pribatuko erakunde publikoa, maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen bidez sortua, Bilboko Hiri Trenbidearen inguruko eraikuntza eta ekipamenduari buruzko proiektuak kudeatzen ari da, baita obrak eta instalazioak zuzendu, ikuskatu eta teknikoki kontrolatzen ere.

5. EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA

2006ko apirilaren 24an, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrak, Estatuko Administrazio Orokorrak eta Trenbide Azpiegituren Administrazioa sozietateak lankidetzat hitzarmen bat sinatu zuten Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitzeke. Hitzarmen hori 2017ko abenduaren 27an aldatu zen, eta bigarren aldiz aldatu eta 2021eko abenduaren 23an luzatu zen. Hitzarmen horren bidez, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen Euskal Y-aren Gipuzkoako adarreko eraikuntza-proiektuak idazteko lana, Bergararik Irunera bitartekoak (Donostian sartzeko bide-tartea barne), baita obren zuzendaritza fakultatiboa, obren kontratazioa eta exekuzioa

3. MEJORA DE LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BILBAO

Durante el año 2022 se han continuado impulsando los trabajos del proyecto del intercambiador de Urbinaga (en colaboración con la Administración General del Estado), se ha seguido trabajando en los estudios y proyectos de la línea 4 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao y se han finalizado los correspondientes a la línea 5, integrada en la red propia de Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea.

Con fecha 21 de octubre de 2022 se ha suscrito un convenio entre la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea y la Diputación Foral de Bizkaia para la construcción y financiación de la línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

Asimismo, han finalizado las obras de reposición del frontón de la calle Esperanza (Bilbao), afectado por las obras de la línea 3 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao y las obras de reparación de todos los desperfectos y daños ocasionados en las viviendas y locales de los números 2, 4 y 8 de la calle Antonio Alzaga, de Santurtzi, afectados por la construcción del tramo Portugalete-Santurtzi de la línea 2 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

4. GARANTIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LA RED DE METRO DE BILBAO

Para posibilitar la financiación del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao (Líneas 1 y 2), y en base al Plan Financiero del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), en el que se recogen las aportaciones que dicho ente local realiza a la Sociedad Metro Bilbao, S.A. se ha estructurado una subvención al C.T.B. por un importe total de 75.550.000 €, idéntica a la realizada por la Diputación Foral de Bizkaia.

Por último, el ente público de derecho privado Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea, creado por Ley 6/2004 de 21 de mayo, viene realizando la gestión de los proyectos referentes a la construcción y equipamiento, así como la dirección, inspección y control técnico de las obras e instalaciones relativas al Ferrocarril Metropolitano de Bilbao.

5. INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA

En fecha 24 de abril de 2006, modificado el 27 de diciembre de 2017 y modificado por segunda vez y prorrogado el 23 de diciembre de 2021, la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias han suscrito un convenio de colaboración para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, en el que el Gobierno Vasco asumía la redacción de los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en Donostia-San Sebastián) así como la dirección



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

eta adar horretako desjabetze-espediten kudeaketa administratiboan laguntzea ere.

Ildo horretatik, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS) erakundeak, maiatzaren 21eko 6/2004 Legeak emandako eginkizunak oinarri hartuta, eraikuntza-proiektuek, desjabetzeen kudeaketak, obren zuzendaritza fakultatiboak eta Gipuzkoako adarra eraikitzeak eragindako gastuak bere gain hartu ditu. 2022an, Astigarraga-Oiartzun-Lezo bide-tarteko proiektuei berriro ekin zaie 2022an, eta Hernani-Astigarraga bide-tarteko obrak, Donostiako Atotxako geltoki berria eta Ezkio/Itsasoko geltoki berria egiten jarraitu da.

6. BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

Sustapen Ministerioarekin, Ogasun eta Funtzio Publikoko Ministerioarekin eta Trenbide Azpiegituren Administrazioarekin (ADIF) 2017ko uztailaren 12an sinatutako lankidetzaren arabera, Bilboko hegoaldeko trenbide-saihesbidea eraikitzeke (2021ean aldatu eta luzatu zena), 2022an amaitu da I. faseko informazio-azterlanaren aldaketa (Serantesko Tunela-Olabeaga).

7. EAE-KO GARRAIO-SISTEMA ARRAZIONALIZATZEA, TRENBIDE-ZERBITZURAKO BALIOZKO ALTERNATIBA BAT ESKAINIZ

Sailaren helburuetako bat, jakina, garraibideen arteko oreka bilatzea da, jasangarriagoak direnak bultzatuz, adibidez, trenbideko garraioa.

Horretarako, tren-zerbitzu lehiakorra eskaini behar da, ibilgailu pribatuaren alternatiba baliagarria izan dadin. Aukera hori ET/FV, SA sozietate publikoaren bidez gauzatzeko da. Zerbitzu horrek trenbidez, tranbiaz eta errepidez pertsonak eta salgaiak trenbidez garraiatzeko zerbitzua eskaintzen du. Sozietate horri emandako dirulaguntzak eskaintako zerbitzua hobetzeko balio izan du, eta maiztasun handiagoko eta pertsonentzako kalitate, segurtasun eta erosotasun handiagoko modu lehiakorra bihurtu da.

facultativa de dichas obras, la contratación y ejecución de las mismas y la colaboración en la gestión administrativa de los expedientes expropiatorios de dicho ramal.

En este sentido, el ente Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS), en base a las funciones que tiene atribuidas por Ley 6/2004, de 21 de mayo, ha asumido los gastos derivados de la realización de los proyectos constructivos, gestión expropiatoria, dirección facultativa de las obras y otros gastos derivados de la construcción del ramal guipuzcoano. Durante el año 2022 se han reanudado los proyectos del tramo Astigarraga-Oiartzun-Lezo y se ha continuado la ejecución de las obras del tramo Hernani-Astigarraga, la nueva estación de Atotxa en San Sebastián y la nueva estación de Ezkio/Itsaso.

6. FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL PUERTO DE BILBAO

De acuerdo al Convenio de Colaboración suscrito con fecha 12 de julio de 2017 con el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la construcción de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao, modificado y prorrogado en 2021, se ha finalizado en 2022 la modificación del estudio informativo Fase I (Túnel Serantes-Olabeaga)

7. RACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE EN LA CAPV, OFRECIENDO UNA ALTERNATIVA VÁLIDA DE SERVICIO FERROVIARIO

Uno de los principales objetivos del Departamento es, sin duda, tratar de conseguir un reequilibrio de los modos de transporte, fomentando aquellos que son más sostenibles, como es el caso del ferrocarril.

Para ello, es necesario ofrecer un servicio ferroviario competitivo, que pueda ser realmente una alternativa válida al vehículo privado. Esta alternativa se materializa a través de la Sociedad Pública ET/FV, S.A, que ofrece el servicio de transporte de personas por ferrocarril, tranvía y carretera y de mercancías por ferrocarril. La subvención otorgada a dicha sociedad ha servido para mejorar el servicio ofrecido, convirtiéndose en un modo competitivo con mejores frecuencias y una mayor calidad, seguridad y confort para las personas.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA

5135 EAE-KO TRENBIDE SARE BERRIA-
KUDEAKETA KREDITUAK

ARDURADUNA

08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA
GARRAIOAK

GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA

PROGRAMA

5135 NUEVA RED FERROVIARIA EN LA CAE-
CRÉDITOS DE GESTIÓN

RESPONSABLE

08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y
TRANSPORTES

DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL
TRANSPORTE

HELBURUA

EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA.

BETETZE MAILA

EUROPAKO TRENBIDE SAREAN SARTZEA.

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrek, Estatuko Administrazio Orokorrek eta Tren Azpiegituren Administrazioak (ADIFek) Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berria eraikitzeke 2006ko apirilaren 24an sinatu zuten lankidetzaren hitzarmena oinarri hartuta (2017ko abenduaren 27an aldatua eta 2021eko abenduaren 23an bigarrenez aldatua eta luzatua), Eusko Jaurlaritzak Euskal Y-aren Gipuzkoako adarreko eraikuntza-proiektuak idatzi zituen, Bergaratik Irunera bitartekoak (Donostian sartzeko eta Atotxako geltokia birmoldatzeko bide-tartea barne), baita Ezkio/Itsasoko geltoki berria eta larrialdietako galeriak Europako segurtasun-arauetara egokitzeko lanak ere. Gainera, jarduketa gehigarri batzuk egin zituen.

2022an, Hernani-Astigarraga bide-tarteko II. fasea, Atotxako geltoki berria Donostian eta Ezkio/Itsasoko geltoki berria egiten jarraitu da.

OBJETIVO

INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

INCORPORACIÓN A LA RED FERROVIARIA EUROPEA.

En base al convenio de colaboración suscrito en fecha 24 de abril de 2006, modificado el 27 de diciembre de 2017 y modificado por segunda vez y prorrogado el 23 de diciembre de 2021, entre la Administración General de la Comunidad Autónoma del País Vasco, la Administración General del Estado y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para la construcción de la Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco, el Gobierno Vasco redacta los proyectos constructivos de plataforma de la "Y" Vasca en el ramal guipuzcoano desde Bergara hasta Irún (incluido el tramo que acomete la inserción en Donostia-San Sebastián y la remodelación de la estación de Atotxa) y la nueva estación de Ezkio/Itsaso, así como la adecuación de las galerías de emergencia a las normas de seguridad europeas, además de unas actuaciones adicionales.

Durante el año 2022 ha continuado la ejecución de las obras del tramo Hernani-Astigarraga Fase II, la nueva estación de Atotxa en San Sebastián y la nueva estación de Ezkio/Itsaso.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA

5136 BILBOKO HEGOALDEKO TREN
SAIHESBIDEA-KUDEAKETA KREDITUAK

ARDURADUNA

08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA
GARRAIOAK

GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA

PROGRAMA

5136 VARIANTE SUR FERROVIARIA DE BILBAO-
CRÉDITOS DE GESTIÓN

RESPONSABLE

08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y
TRANSPORTES

DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL
TRANSPORTE

HELBURUA

BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

OBJETIVO

FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL
PUERTO DE BILBAO

BETETZE MAILA

BILBOKO PORTUKO SALGAIEN GARRAIOA ERRAZTEA

2017ko uztailaren 12an Sustapen Ministerioarekin, Ogasun eta Funtzio Publikoko Ministerioarekin eta Trenbide Azpiegituren Administrazioarekin (ADIF) sinatutako Lankidetzaren Hitzarmenaren arabera, Bilboko hegoaldeko Trenbide Saihesbidea eraikitzeke (2021ean aldatu eta luzatu zena), 2022ko ekitaldian, II. Faseko Barakaldo-Basauri informazio-azterlanarekin eta I. faseko Serantes Tunela-Olabeaga eraikuntza-proiektuekin lotutako lanak egiten jarraitu da.

GRADO DE CUMPLIMIENTO

FACILITAR EL TRÁNSITO DE MERCANCÍAS DEL
PUERTO DE BILBAO

De acuerdo al Convenio de Colaboración suscrito en fecha 12 de julio de 2017 con el Ministerio de Fomento, el Ministerio de Hacienda y Función Pública y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), para la construcción de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao, modificado y prorrogado en 2021, durante el ejercicio 2022 han continuado ejecutándose los trabajos relacionados con el Estudio Informativo de la Fase II, Barakaldo - Basauri y con los proyectos constructivos de la Fase I, Túnel de Serantes - Olabeaga.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

PROGRAMA

5141 GARRAIO PLANGINTZA

ARDURADUNA

08 LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA
GARRAIOAK

GARRAIO PLANGINTZAREN ZUZENDARIA

PROGRAMA

5141 PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

RESPONSABLE

08 PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y
TRANSPORTES

DIRECTOR DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

HELBURUA

1. MUGIKORTASUN JASANGARRIA.
2. PERTSONAK ETA SALGAIK GARRAIATZEKO POLITIKA
3. AIREPORTU-EREDU INTEGRATUA
4. PLATAFORMA LOGISTIKOAK
5. EUSKADI-AKITANIA KOMUNIKAZIOA; EUROPAKO LANKIDETZA

BETETZE MAILA

1. MUGIKORTASUN JASANGARRIA.

Euskadiko Garraio Jasangarriaren 2030erako Gida Planean aurreikusitako ekintzekin jarraitu da 2022an. Plan hori 2017an onartu zen eta Eusko Jaurlaritzak jada idatzitako edo idazten ari diren beste plan estrategiko eta sektorial batzuekin osatu da.

Ildo horretatik, Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Plana egiten jarraitu du, Euskadiko garraio-sistemak lurraldeko ekonomia-, gizarte- eta ingurumen-premietara egokitzen direla bermatzeko gidalerro batzuk ezartzeko eta, aldi berean, administrazio publikoen inplikazioa sustatzeko eta planaren efizientzia eta jasangarritasuna hobetzeko; hori guztia, garraioaren ikuspegitik inpaktu negatiboak murriztuz, garapen ekonomikoaren eta lurralde- eta gizarte-kohesioaren bektore gisa.

Araugintza-proiektuei dagokienez, 2022ko martxoaren 29ko Gobernu Kontseiluak Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Lege Proiektua onartu du, tarifen diseinurako eta operadoreen koordinaziorako elementu komun guztiak integratzea bilatzen duena, zerbitzuaren prestazioa bermatuz, horien ekonomia- eta teknologia-lankidetzarako mekanismoak formulatuz eta ingurumenaren aldetik jasangarriagoak diren garraibideak eta klima-aldaketaren aurkako borrokan lagunduko duten energia garbierak bultzatuz. 2022ko apirilaren 6an, lege-proiektu hori Eusko Legebiltzarrean bidali zen, legebiltzarrean izapidetu zezan.

OBJETIVO

1. MOVILIDAD SOSTENIBLE.
2. POLITICA DE TRANSPORTES DE PERSONAS Y MERCANCÍAS
3. MODELO AEROPORTUARIO INTEGRADO
4. PLATAFORMAS LOGÍSTICAS
5. COMUNICACIÓN EUSKADI-AQUITANIA; COOPERACION EUROPEA

GRADO DE CUMPLIMIENTO

1. MOVILIDAD SOSTENIBLE.

Partiendo del Plan Director del Transporte Sostenible 2030 de Euskadi, aprobado en 2017 y complementado con otros planes estratégicos y sectoriales ya redactados o en redacción por el Gobierno Vasco, en 2022 se ha continuado con las acciones previstas en el citado Plan.

En este sentido, se ha continuado con la elaboración del Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi, al objeto de establecer unas directrices que garanticen que los sistemas de transporte de Euskadi se ajusten a las necesidades económicas, sociales y ambientales del territorio, promoviendo a su vez, la implicación de las distintas administraciones públicas en aras a mejorar la eficiencia y sostenibilidad del mismo, todo ello reduciendo sus impactos negativos desde la perspectiva del transporte como vector de desarrollo económico y cohesión territorial y social.

Respecto a los proyectos normativos, por el Consejo de Gobierno de fecha 29 de marzo de 2022 se ha aprobado el Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible de Euskadi, que busca integrar todos los elementos comunes de diseño de tarifas y coordinación de operadores, garantizando la prestación del servicio, formulando los mecanismos de cooperación económica y tecnológica de los mismos e impulsando los modos de transporte medioambientalmente más sostenibles y la utilización de energías limpias que contribuyan a la lucha contra el cambio climático. Con fecha 6 de abril de 2022 dicho proyecto de ley se ha enviado al Parlamento Vasco para su correspondiente tramitación parlamentaria.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Era berean, 2022ko otsailaren 8ko Gobernu Kontseiluak Kable bidezko Garraioaren Lege Proiektua onartu du, EAEko lurraldetik soilik igarotzen diren kable bidezko garraio-instalazioen proiektzioa, eraikuntza, zerbitzuan jartzea eta ustiapena arautzeko. 2022ko otsailaren 16an Eusko Legebiltzarrera bidali ondoren, izapideak egiteko, Kable bidezko Garraioari buruzko abenduaren 15eko 12/2022 Legea onartu da (EHAA, 247. zk., 2022ko abenduaren 28koa).

Errepideen plangintzari dagokionez, Lurralde Historikoen Legeak Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioari esleitzen dizkion eskumenetan oinarrituta, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen III. Plan Orokorra onartu zen, 2020ko maiatzaren 9ko 63/2020 Dekretuaren bidez. Plan hori arautzen duen 5/2018 Legearen 17. artikuluan ezarritakoari jarraituz, 2017-2028 aldirako plan horretan programatutako jarduketek jarraipena egin da, foru-organoekin koordinatuta. Ekonomiaren eta gizartearen egoerak, pandemiaren ondorioz sortutakoak, Planaren lehen erdian aurreikusitako jarduketak gauzatzeko erritmoaren atzerapenean izan du eragina.

Plana arautzen duen 5/2018 Legearen 11. artikuluan aurreikusitako arau teknikoen garapena, batez ere errepideko zoruekin lotutakoak, Zoruen Mahaiak egindako lanen xede izan da berriz ere, bereziki 2022an.

Hain zuzen ere, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorren Batzordeak, 2022ko maiatzaren 4ko bilkuran, aldeko txostena eman zion Euskal Autonomia Erkidegoko Errepide Sareko zoruak dimentsionatzeko Arauaren testu berrikusi eta zabalduari. Testu hori Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuaren 2022ko uztailaren 12ko Aginduaren bidez onartu zen. Era berean, Planaren Batzordeak txostena egin ondoren, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuaren 2022ko irailaren 27ko Aginduaren bidez onartu ziren Euskal Autonomia Erkidegoko errepide-sareko zoruen gainazala birgaitzeko gomendioak.

2. PERTSONAK ETA SALGAIK GARRAIATZEKO POLITIKA

Salgaien eta pertsonen garraioaren sektorean kalitatea eta lehiakortasuna hobetzeko helburuak faktore horiek areagotzeko zenbait jarduketa biltzen ditu.

Ildo horretatik, eta COVID-19aren osasun-egoeraren ondoriozko egoera ekonomikoa kontuan hartuta, 2022an handitu egin dira garraioaren sektorera bideratutako laguntza-lerroen zenbatekoak. Horrela, jarduera uzteko, elkartegintza sustatzeko eta teknologia berriak ezartzeko laguntza-programak garatu dira.

Era berean, salgai arriskutsuak errepidez garraiatzeko segurtasun-kontseilariaren probetarako deialdia egin da, bai titulua lortzeko bai berritzeko. Proba horiek 2022ko azaroaren 22an egin ziren.

Asimismo, por el Consejo de Gobierno de fecha 8 de febrero de 2022 se ha aprobado el Proyecto de Ley de Transporte por cable, con el fin de regular la proyección, construcción, puesta en servicio y explotación de las instalaciones de transporte de personas por cable que discurren íntegramente por el territorio de la CAPV. Tras su envío al Parlamento Vasco con fecha 16 de febrero de 2022, para su correspondiente tramitación, se ha aprobado la Ley 12/2022, de 15 de diciembre, de Transporte por Cable (BOPV, nº 247, de 28 de diciembre de 2022).

En materia de planificación de carreteras, en base a las competencias que la Ley de Territorios Históricos de atribuye a la Administración de la Comunidad Autónoma, fue aprobado el III Plan General de Carreteras del País Vasco, mediante Decreto 63/2020, de 9 de mayo de 2020. Atendiendo a lo que establece el artículo 17 de la Ley 5/2018 reguladora del citado Plan, se ha realizado el seguimiento, en coordinación con los órganos Forales, de las actuaciones programadas en el mencionado Plan para el período 2017-2028. La coyuntura económica y social, derivada de la pandemia sufrida, he tenido su reflejo en un ligero retraso en el ritmo de ejecución de las actuaciones previstas en la primera mitad del Plan.

El desarrollo de las normas técnicas previstas en el artículo 11 de la Ley 5/2018, reguladora del Plan, principalmente las relacionadas con Firmas de carretera, ha sido nuevamente objeto de los trabajos llevados a cabo por la Mesa de Firmas, con especial relevancia en este año 2022.

Efectivamente, la Comisión del Plan General de Carreteras del País Vasco, en su sesión de 4 de mayo de 2022, informó favorablemente el texto revisado y ampliado de la Norma para el dimensionamiento de firmas de la Red de Carreteras del País Vasco, que resultó aprobado por Orden de 12 de julio de 2022, del Consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes. De idéntica manera, tras ser Informadas por la Comisión del Plan, se aprobaron por Orden de 27 de septiembre de 2022, del Consejero de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes, las Recomendaciones de rehabilitación superficial de firmas de la Red de Carreteras del País Vasco.

2. POLITICA DE TRANSPORTES DE PERSONAS Y MERCANCIAS

El objetivo de mejora de la calidad y competitividad en el sector del transporte de mercancías y personas engloba una serie de actuaciones tendentes al incremento de estos aspectos.

En este sentido, y habida cuenta de la coyuntura económica derivada de la situación sanitaria por el COVID-19, en 2022 se han aumentado los importes de las líneas de ayuda destinadas al sector del transporte. Así, se han desarrollado los programas de ayudas relativos a abandono de la actividad, fomento del asociacionismo e implantación de nuevas tecnologías.

Asimismo, se ha realizado una convocatoria de las pruebas de Consejero de Seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, tanto para la obtención del título como para su renovación, realizándose las citadas pruebas el día 22 de noviembre de 2022.



E.A.E.KO ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

Euskadiko Garraio Agintaritzari dagokionez, 2022an ohiko jarduerari eutsi zaio osoko bilkuren eta ponentzien bitartez.

Ildo horretatik, nabarmentzekoa da Euskadiko Garraio Agintaritzaren Osoko Bilkurak ekainaren 25eko 11/2022 Errege Lege Dekretuaren esparruan lortutako akordioa. Errege Lege Dekretu horren bidez, Ukrainako gerraren ondorio ekonomiko eta sozialei erantzuteko zenbait neurri hartu eta luzatzen dira. Neurri horien artean, hiri-barruko edo hiriarteko lurreko garraio kolektiboko zerbitzuak ematen dituzten autonomia-erkidegoei eta toki-erakundeei zuzeneko laguntzak emateko sistema bat ezartzea zegoen, baldin eta garraio-abonuen eta askotariko tituluen prezioa % 30 murrizteko konpromisoa hartzen bazuten. Gainera, autonomia-erkidegoen kontura hobari gehigarri bat jasotzeko aukera ematen zuen, beren aurrekontuen kontura.

Hala, garraio publikoaren prezioaren % 20ko hobari gehigarrian laguntzeko, % 50era iritsi arte, Euskadiko Garraio Agintaritzak 2022ko uztailaren 7an eta 2022ko azaroaren 23an egindako osoko bilkuretan erabaki zen EAEko Administrazio Orokorrak % 10ean ordaintzea, salbuespen gisa, eta erakunde eskudunek beste % 10ean, 2022ko irailaren 1etik 2022ko abenduaren 31ra bitarteko aldirako. Gobernu Kontseiluak onartu zuen gai hori 2022ko abenduan.

Lurralde-agintaritzari dagokionez, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak (GGLA), Bizkaiko Mugikortasun Agintaritzak (AMB) eta Arabako Mugikortasun Agintaritzak (AMA) beren jarduerarekin jarraitu dute, esleitutako eginkizunen arabera; besteak beste, bakoitzak bere lurralde historikoan garraioaren arloko politika publikoak bateratzea.

OTEUS

Garraio jasangarriko politikak garatzeko tresnak eta erakundeak sustatzeko lanean jarraitu da. Hori horrela, batetik, Garraio Behatokia (OTEUS) garraioaren egoerari eta mugikortasunari buruzko informaziorako tresna da; baina, beste alde batetik, ezin da ahaztu prospekzio-zereginak ere badituela, garraioari buruzko azterlanak egiten baititu, hitzaren zentzurik zabalenean. Aipatzekoa da 2022an Behatokiaren web-orria eta adierazleen sistema hobetzeko eta eguneratzeko lanak egin direla. Sistema horrek informazio gehiago eskaintzen du, hainbat formatu informatiko sistematizatutan.

2022an, Euskadiko Garraio Behatokiak Euskadiko garraioari buruzko oinarriko informazioa prestatzeko eginkizunak bete ditu, SIT (Garraioaren Informazio Sistema) mantenduz eta "Euskadiko Garraioaren Panoramika 2021" azterlana amaituz.

2022an, Euskadiko Garraio Behatokiak, mugikortasunaren azterlana eta eskariaren irudiari buruzko azterlana amaitu ditu. Bost urtean behin egiten diren azterlanak dira, egoiliarren mugikortasuna ezaugarritzeko eta EAEko pertsonak eta salgaiak garraiatzeko moduetan dagoen eskaria aztertzeko. COVID-19agatik ezarritako osasun egoeraren ondoriozko mugikortasun murrizketen ondorioz,

Respecto a la Autoridad del Transporte de Euskadi, en 2022 se ha mantenido su actividad ordinaria a través de las sesiones del Pleno y las ponencias.

En este sentido, cabe destacar el acuerdo alcanzado por el Pleno de la ATE en el marco del Real Decreto-ley 11/2022, de 25 de junio, por el que se adoptan y se prorrogan determinadas medidas para responder a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania. Entre dichas medidas se encontraba el establecimiento de un sistema de ayudas directas a las comunidades autónomas y entidades locales que presten servicio de transporte terrestre colectivo urbano o interurbano que se comprometan a implantar una reducción del precio de los abonos de transporte y títulos multiviaje en un porcentaje de un 30%, además de posibilitar una bonificación adicional a cuenta de las comunidades autónomas con cargo a sus propios presupuestos.

Así, a efectos de coadyuvar en la bonificación adicional del 20% del precio del transporte público hasta alcanzar un 50%, en las sesiones del Pleno de la Autoridad del Transporte de Euskadi celebradas con fecha 7 de julio de 2022 y 23 de noviembre de 2022 se acordó que este viniera sufragado, de forma excepcional, en un 10% por parte de la Administración General de la CAPV y en otro 10% por parte de las entidades competentes para el periodo comprendido entre el 1 de septiembre de 2022 y el 31 de diciembre de 2022, cuestión aprobada por el Consejo de Gobierno en diciembre de 2022.

En cuanto a las autoridades territoriales, la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (ATTG), la Autoridad de Movilidad de Bizkaia (AMB) y la Autoridad de Movilidad de Álava (AMA) han proseguido con su actividad de acuerdo con las funciones asignadas, entre ellas la puesta en común de las políticas públicas en materia de transporte en su respectivo Territorio Histórico.

OTEUS

Se ha seguido trabajando en la potenciación de instrumentos y organismos para desarrollar una política de transporte sostenible. Así, el Observatorio del Transporte de Euskadi (OTEUS) se configura como una vía para facilitar información relativa a la situación del transporte y la movilidad, sin olvidar su misión prospectiva, mediante la elaboración de estudios de transporte en el amplio sentido del término. Cabe señalar que durante 2022 se han realizado labores de mejora y actualización de la página web del Observatorio, así como del sistema de indicadores, que ofrece más información y en distintos formatos informáticos sistematizados.

Durante el 2022, el Observatorio del Transporte de Euskadi ha desarrollado sus funciones de elaboración de la información básica del transporte en Euskadi, mediante el mantenimiento del SIT (Sistema de Información del Transporte) y la finalización del informe "Panorámica del Transporte de Euskadi 2021".

Durante el 2022, el Observatorio del Transporte de Euskadi ha elaborado el Estudio de Movilidad y la Imagen de la Demanda. Son estudios quinquenales, cuyo objeto es caracterizar la movilidad de las personas residentes y analizar la demanda en los distintos modos de transporte de personas y de mercancías en la CAPV. Debido a las restricciones de movilidad derivadas de la situación sanitaria



E.A.E.K.O. ADMINISTRAZIO OROKORRA
ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA C.A.E.

inkestak 2021eko urritik aurrera egin dira, mugikortasuna zentzuz normalizatu denean. Azterlan honek, berrikuntza gisa, telefonia mugikorretik datozen datuak jasotzen ditu, mugikortasun-azterketa sendoagoa eta balio erantsi handiagokoa lortzeko helburuarekin. Bi ikasketak 2022an amaitu dira.

Bestalde, EAEko garraio-sistema guztietarako txartel bakarra ezartzeko helburuaren esparruan, aurrera egin da Euskadin dauden hiru garraio-txartelen (BAT, BARIK eta MUGI) elkarreragingarritasuna abian jartzeko prozesuan. Proiektu honetan hiru lurralde historikoetako erakundeek hartzen dute parte, hala nola Bizkaiko Garraio Partzuergoak (CTB), Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak (ATTG), Arabako Mugikortasun Agintaritzak, Euskotrenen eta Eusko Jaurlearitzako Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak.

Ildo horretatik, 2014an, BAT-BARIK-MUGI txartelen elkarreragingarritasunerako MasterPlana egin zen, elkarreragingarritasun-egoera bat lortzeko beharrezkoak ziren jarduketak definitzen eta baloratzen zituena. MasterPlan hori gauzatze aldera, 2014an Bilboko tranbiaren hiru proiektu pilotuak eta Larreinetako funikularrena abian jartzea finkatu zen; Vitoria-Gasteizko tranbiaren proiektua 2015ean; eta Donostiako hiri-autobusen proiektua 2017an. 2016an, Euskotrenen linea orokorra martxan jarri zen hiru txarteletarako, eta 2017an BAT txartelaren elkarreragingarritasuna Bilboko metroan ezarri zen. 2021ean, Vitoria-Gasteizko hiri-garraioaren operadore TUVISAren eta Arabako hiriarteko garraioaren operadore Alavabusek elkarreragingarritasuna abiarazi zen. Azkenik, 2022an MUGI txartela gehitu da Bilboko metroaren linea guztietara, eta azpiegitura horretako hiru txartelen erabateko elkarreragingarritasuna lortu da.

Bestalde, mugikortasun-eskaria gero eta handiagoa denez eta informazio-teknologia berriak garatzen ari direnez, 2022an Moveuskadi tresna telematikoa berritzen jarraitu da, herritarren artean garraio publikoaren erabilera modu eraginkorrean sustatzeko, eskura dagoen informazioa eskuratuz, EBko Berreskuratze eta Erresilientzia Mekanismoaren jarraibideekin bat etorritik. Era berean, lankidetzaren hitzarmen bana sinatu da Euskadiko hainbat garraio-erakunde eta -operadoreekin, garraioaren informazio-datuaren kalitatea hobetzeko, eta, besteak beste, datu horiek denbora errealean lortzea sustatzeko.

Azkenik, EAEko kable bidezko garraio-instalazioak ikuskatzeko lanak egin dira, zuzendaritza honi emandako eskumenen barruan.

3. AIREPORTU-EREDU INTEGRATUA

Euskal Autonomia Erkidegoko hiru lurralde historikoetan dauden hiru aireportuen (Loiu, Hondarribia eta Foronda) esparruan, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak eutsi egin die EAEko hiriburuetako aireportuak sustatzeko sozietateei, lankidetzarako agertoki berriak identifikatzeko.

impuesta por el COVID-19, las encuestas se han realizado a partir de octubre 2021, cuando la movilidad se ha normalizado razonablemente. Este estudio incorpora como novedad datos provenientes de telefonía móvil, con el objeto de obtener un estudio de movilidad más robusto y con un mayor valor añadido. Ambos estudios se han finalizado en el año 2022.

Por otro lado, en el marco del objetivo de establecer un Billete Único para todos los sistemas de transporte de la CAPV, se ha avanzado en el proceso de puesta en marcha de la interoperabilidad de las tres tarjetas de transporte coexistentes en Euskadi: BAT, BARIK y MUGI. En este proyecto participan instituciones de los tres territorios históricos, tales como el Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa (ATTG), la Autoridad de Movilidad de Álava, Euskotren y la Dirección de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco.

En este sentido, en 2014 se elaboró el MasterPlan para la interoperabilidad de las tarjetas BAT-BARIK-MUGI, que definía y valoraba las actuaciones necesarias para la consecución de un escenario de interoperabilidad. En ejecución de dicho MasterPlan, se consolidó la puesta en marcha de los tres proyectos pilotos del Tranvía de Bilbao y el Funicular de la Reineta en 2014; el Tranvía de Vitoria-Gasteiz en 2015; y los autobuses urbanos de San Sebastián (Dbus) en 2017. En 2016, la Línea General de Euskotren pasó a ser operativa para las tres tarjetas y en 2017 la interoperabilidad de la tarjeta BAT se implantó en el Metro de Bilbao. En 2021 se culminó la puesta en marcha de la interoperabilidad tanto del operador del transporte urbano de Vitoria-Gasteiz, TUVISA, como del operador de transporte interurbano de Álava, Alavabus. Finalmente, este año 2022 se ha incorporado la tarjeta MUGI a todas las líneas del metro de Bilbao, alcanzando la interoperabilidad plena de las tres tarjetas en esta infraestructura.

Por otro lado, ante la creciente demanda de movilidad y el desarrollo de nuevas tecnologías de información, en 2022 se ha continuado con la renovación de la herramienta telemática Moveuskadi, que permitirá fomentar entre la ciudadanía, de forma efectiva, el uso del transporte público, a través de un mejor acceso a la información disponible, en línea con las directrices del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la UE. Asimismo, se han suscrito convenios de colaboración con diferentes entidades y operadores de transporte de Euskadi a fin de mejorar la calidad de los datos de información del transporte impulsando, entre otros, su obtención en tiempo real.

Por último, se han realizado las labores de inspección de las instalaciones de transporte por cable de la CAPV, dentro de las atribuciones otorgadas a esta Dirección.

3. MODELO AEROPORTUARIO INTEGRADO

En el ámbito de los tres aeropuertos localizados en los tres Territorios Históricos del País Vasco (Loiu, Hondarribia y Foronda), desde la Dirección de Planificación de Transporte se han mantenido los apoyos a las Sociedades para la Promoción de los Aeropuertos de las diferentes capitales vascas a los efectos de identificar nuevos escenarios de colaboración.



4. PLATAFORMA LOGISTIKOAK

Plataforma logistiko intermodalei dagokienez, horiek indartzen jarraitu da EAETik igarotzen diren salgaien fluxuetarako Basque Country Logistics strategiaren esparruan. Ildo horretatik, eskumena duten administrazio publiko guztiekin eta sektore pribatuarekin lankidetzan, garraio bide desberdinak, trenbide-konexioen sustapena eta plataforma logistikoen garapena integratuko dituzten logistika-eremu intermodalen sarea sustatu da, arku atlantikoaren barruan duten kokapen geografikotik.

Zentro logistikoei emandako laguntza hori ekarpen ekonomiko batean gauzatu da, zentro horietan sozietateek duten partaidetzarekin bat etorriz.

5. EUSKADI-AKITANIA KOMUNIKAZIOA; EUROPAKO LANKIDETZA

Arku atlantikoa Europako garraioen funtsezko ardatz gisa indartzeari dagokionez, Eusko Jaurlaritzak Arku Atlantikoaren Batzordean (CAA) parte hartu du, Europako beste eskualde batzuekin garraio-politika bateratuak bultzatzeko.

4. PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

Respecto a las plataformas logísticas intermodales, se ha continuado con su potenciación en el marco de la estrategia Basque Country Logistics para los flujos de mercancías que transitan por la CAPV. En este sentido, se ha fomentado, en colaboración con todas las administraciones públicas competentes y el sector privado, una red de áreas logísticas intermodales que integren los distintos modos de transporte, el impulso de las conexiones ferroviarias, y el desarrollo de las plataformas logísticas desde su posición geográfica dentro del arco atlántico.

Dicho apoyo a los centros logísticos se ha materializado en una aportación económica en consonancia con la participación societaria en los mismos.

5. COMUNICACIÓN EUSKADI-AQUITANIA; COOPERACION EUROPEA

En relación a la potenciación del Arco atlántico como eje fundamental de transportes europeo, el Gobierno Vasco ha participado en la Comisión del Arco Atlántico (CAA) de cara a impulsar políticas comunes de transporte con otras regiones europeas.