



## Cinturón de Hierro de Bilbao *Cinturón defensivo*

Tras la sublevación militar el 18 de julio de 1936, las tropas rebeldes avanzaban a gran velocidad, amenazando Bizkaia. El recién formado Gobierno Vasco decide crear entonces la infraestructura más grande jamás construida en Bizkaia: una línea defensiva en forma de herradura, de unos 80 km, formada por trincheras, alambradas, asentamientos de ametralladora o mortero, fortines, abrigos y refugios.

Su finalidad era proteger Bilbao y su entorno más cercano, incluyendo enclaves estratégicos, como el puerto de El Abra, los aeródromos de Lamiako y Sondika y las principales infraestructuras de abastecimiento de agua (el pantano de Zollo) y electricidad (la central de Burceña) de Bilbao.

Las obras, que comenzaron en octubre de 1936, fueron ejecutadas por varios miles de personas, en su mayoría refugiadas y civiles, hombres menores de 18 años y mayores de 30, fuera de la edad militar, y mujeres de todas las edades. Además del personal de dirección, se contaba con personal cualificado, peones, acarreadores, guardias...





Además del Cinturón de Hierro, se planificaron y ejecutaron otras barreras defensivas, como la Línea Inglesa, entre Lemoiz y Maruri-Jatabe, y Artxanda, en los montes de Sondika, Bilbao y Zamudio.

## Línea inglesa

*En torno al monte Jata*

Con objeto de frenar a las tropas nacionales que desde el Norte se acercaban al Cinturón de Hierro se construye, en torno al monte Jata, la Línea inglesa, cuyo nombre parece deberse a que el Gobierno británico consideraba necesario reforzar el Cinturón de Hierro por su parte nororiental.



## Artxanda

*Los días anteriores  
a la caída de Bilbao*

Antes de la ruptura del Cinturón de Hierro en la zona de Gaztelumendi (Larrabetzu, 12-06-1937), el Gobierno Vasco había dado orden de construir una última línea de fortificaciones en el cordal de Artxanda. Aquí se vivieron los últimos enfrentamientos anteriores a la caída de Bilbao (19-06-1937).





# CINTURÓN DE HIERRO DE BILBAO

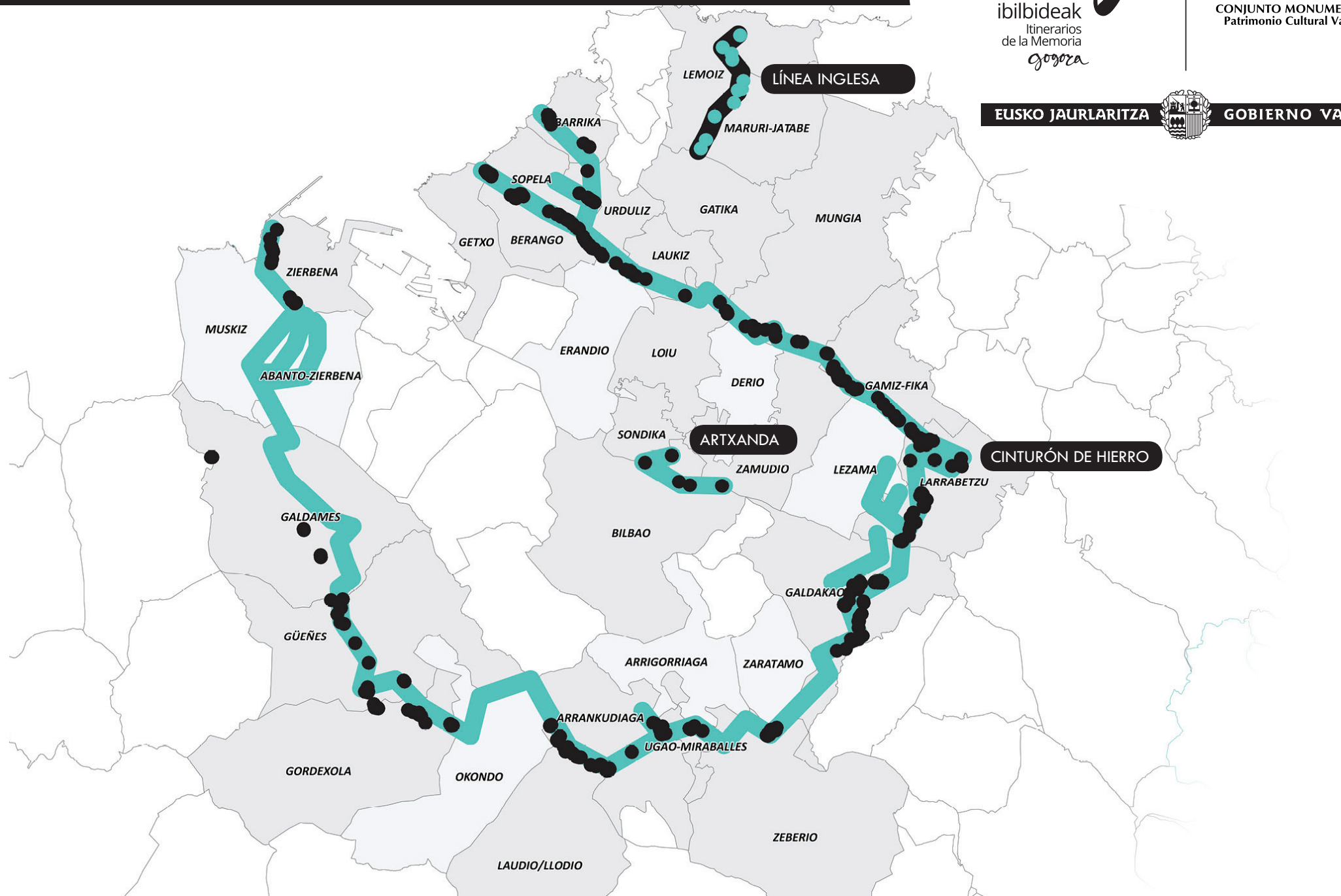
*m*  
Memoria  
ibilbideak  
Itinerarios  
de la Memoria  
*gogora*

MONUMENTU MULTZOA  
Euskal Kultura Ondarea  
CONJUNTO MONUMENTAL  
Patrimonio Cultural Vasco

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO



# MEMORIA FOTOGRÁFICA

Muchas de las fotos antiguas que se conservan del Cinturón de Hierro son del fotógrafo Indalecio Ojanguren (Eibar, 1887-1972).

*mj*  
Memoria  
ibilbideak  
Itinerarios  
de la Memoria  
*gogora*

MONUMENTU MULTZOA  
Euskal Kultura Ondarea  
CONJUNTO MONUMENTAL  
Patrimonio Cultural Vasco

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO



Abrigo en galería de mina (Sondika)



Alambradas y trincheras (Galdakao)



Molino dañado en Artxanda (Sondika)



Muro de hormigón aspillero (Larrabetzu)



Asentamiento de ametralladora (Mungia).  
Al fondo se observa el monte Jata



Trincheras de Zollo (Arrankudiaga-Zollo)



Caserío fortificado (Larrabetzu)



Asentamiento de ametralladora (Güeñes)



Conjunto fortificado de Uxila  
(Ugao-Miraballes)



Asentamiento de ametralladora  
(Ugao-Miraballes)



Trincheras (Mungia)



## Ayer y hoy



Caserío Pikene.  
Larrabetzu.



Conjunto fortificado de Uxila.  
Ugao-Miraballes.