

gogora

MEMORIAKBILDUMA

Atlas de **Bombardeos** en Euskadi

(1936-1937)

Xabier Irujo

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

BERDINTASUN, JUSTIZIA ETA GIZARTE POLITIKETAKO SAILA

DEPARTAMENTO DE IGUALDAD, JUSTICIA Y POLITICAS SOCIALES

Atlas de **Bombardeos** en Euskadi

(1936-1937)

Xabier Irujo

Euskadi, auzolana, bien común

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
BERDINTASUN, JUSTIZIA ETA GIZARTE POLITIKETAKO SAILA
DEPARTAMENTO DE IGUALDAD, JUSTICIA Y POLÍTICAS SOCIALES

gogora

Título: Atlas de Bombardeos en Euskadi (1936-1937)
Autor: Xabier Irujo
Edita esta edición: GOGORA Instituto de la Memoria, la Convivencia y los Derechos Humanos
Diseño y maquetación: Quod Sail, S.L.
Depósito Legal: LG BI 935-2021

Índice general

Prólogo 4
Abreviaturas 6
Verano de 1936 (1936/07/22-1936/09/18) 7
Otoño de 1936 (1936/09/19-1936/12/31) 55
Invierno de 1937 (1937/01/01-1937/03/30) 155
Primavera de 1937 (1937/03/31-1937/06/19) 179
Verano de 1937 (1937/06/20-1937/08/29) 493
Últimos bombardeos 527

Agradecimientos 531
Índice de notas 532
Campaña de bombardeos de Euskadi. Datos cuantitativos 569
Índice por municipios 571
Índice por fechas 580

Prólogo

El presente atlas constituye un registro de todas las operaciones de bombardeo llevadas a cabo en Euskadi entre julio de 1936 y agosto de 1937. Son un total de 1.209. A éstas se añaden 33 operaciones de bombardeo naval.

Una operación de bombardeo es el conjunto de ataques aéreos llevados a cabo por una o varias unidades aéreas sobre un único objetivo a lo largo de una única jornada de guerra. En consecuencia, una operación de bombardeo puede conllevar uno o varios bombardeos. Así, por ejemplo, la operación llevada a cabo contra Otxandio el 22 de julio de 1936, consistió en el bombardeo y ametrallamiento aéreo del centro urbano de la localidad por parte de dos aparatos rebeldes. En otros casos, las operaciones de bombardeo son complejas y conllevan la participación de varias unidades aéreas que bombardean un mismo objetivo a lo largo de una jornada de guerra concreta en varias ocasiones. Tal es el caso, por ejemplo, del bombardeo de Irun el 2 de septiembre de 1936, que consistió en diez bombardeos llevados a cabo por ocho aparatos rebeldes en diversas oleadas a lo largo de aquella jornada.

En consecuencia, el número de bombardeos registrados en este atlas es muy superior al de operaciones de bombardeo. En total, he registrado 2.042 bombardeos, el 91,5% de los mismos son rebeldes y el restante 8,5% republicanos. Esta aplastante superioridad aérea fue sin duda el factor determinante de la victoria de las tropas rebeldes en suelo vasco.

Es preciso subrayar que este atlas es una referencia de mínimos. Tras la controversia internacional ocasionada por el bombardeo de Gernika, los partes de vuelo se hicieron mucho más ambiguos e imprecisos. En algunos casos los bombardeos nunca fueron registrados en los partes oficiales de ninguna de las tres fuerzas aéreas del bando rebelde ni tampoco por el jefe de Estado Mayor del Aire. Tal es el caso, por ejemplo, de la mayor parte de los bombardeos de Zalla ocurridos entre mayo y junio de 1937. Por tanto, seguirán registrándose nuevos bombardeos conforme se vaya avanzando en el estudio de esta cuestión, principalmente a nivel local.

El atlas registra asimismo los servicios aéreos realizados por los aparatos de ambos bandos cuando esta información está disponible en las fuentes. Un servicio es la salida de un avión o un grupo de aviones de la misma unidad o procedentes de unidades distintas para realizar una labor de observación, escolta, ametrallamiento o bombardeo sobre uno o varios objetivos. Un servicio puede por tanto ser simple cuando se trata por ejemplo de la realización de un único vuelo de bombardeo sobre una localidad determinada o complejo, como el bombardeo y ametrallamiento de varios centros urbanos durante un único vuelo. Un servicio es el resultado de una orden emitida por el mando aéreo a una o varias unidades o, en su caso, únicamente a parte de una unidad para realizar una labor de ataque, de observación o de escolta sobre uno o varios objetivos. Una orden puede dar lugar a uno o varios servicios. En aquellos casos en los que uno o varios aparatos realizan más de un servicio sobre diversas localidades en una misma jornada de guerra, se indica en la ficha mediante la abreviatura "[rep]".

Una vez completado el servicio, los comandantes de vuelo escribían sus partes de vuelo con mayor o menor precisión y estos partes eran enviados al cuartel general donde se procedía a realizar los resúmenes de operaciones del día. Por lo general, una orden daba lugar a uno o varios servicios pero no siempre estos se podían cumplir, tal como figura en los partes. En ocasiones se bombardeaban objetivos por equivocación, se soltaban las bombas en lugares que no habían sido asignados por la orden o, simplemente no se podían cumplir las órdenes a causa de las circunstancias atmosféricas u otras razones.

Es muy importante subrayar que por lo general las órdenes nunca se firmaban y que en muchos casos se ordenaba por escrito destruir la orden una vez cursada. Es asimismo importante tener en cuenta que las órdenes de bombardeo de centros urbanos tan solo se podían cursar desde el cuartel general. En lo tocante al bando rebelde, tan sólo el cuartel general del generalísimo podía ordenar y autorizar y, por tanto, ordenó y autorizó, cada uno de los bombardeos sobre poblaciones llevados a cabo por cualquiera de las fuerzas aéreas (española, alemana o italiana) que tuvieron lugar durante la guerra. Dicho de otro modo, sólo Franco tenía autoridad para ordenar bombardeos sobre núcleos urbanos.

El atlas determina asimismo el tipo de acción desarrollado en cada operación de vuelo, ya sea bombardeo, ametrallamiento aéreo, vuelo de observación u otra, y precisa la tipología de los bombardeos (tácticos, estratégicos o de terror). Un bombardeo táctico es un ataque aéreo dirigido contra objetivos de interés militar inmediato, en el contexto de una batalla, tales como tropas, instalaciones o equipamiento militar. En este contexto, los aviones proporcionan apoyo aéreo de proximidad a las fuerzas terrestres, reforzando directamente las operaciones en tierra o, en su caso, realizan misiones de interdicción aérea, atacando objetivos que están distantes del campo de batalla pero que forman parte del teatro de operaciones (como, por ejemplo, destruir un puente que va a ser utilizado por las tropas enemigas en el curso de dicha batalla). Para estas acciones se utilizaban, por lo general, bombarderos de tamaño medio, así como aviones de ataque a tierra e incluso cazas.

Un bombardeo estratégico es una misión aérea independiente de las operaciones navales o terrestres, dirigida contra objetivos de interés militar situados lejos de las zonas de combate, tales como fábricas o depósitos, nudos de comunicaciones, puertos o aeropuertos y otros objetivos de interés militar. En el curso de estas acciones se prefieren bombarderos de gran tamaño, con gran autonomía de vuelo, así como aviones de ataque a tierra.

Un bombardeo de terror es un ataque aéreo cuya finalidad es destruir la moral del enemigo y, por consiguiente, provocar su rendición, mediante un ataque intenso e inesperado contra un objetivo de gran valor simbólico. Los bombardeos de terror resultan tanto más efectivos cuanto mayor es el nivel de destrucción material. El rendimiento aumenta asimismo cuando se orquesta una campaña de bombardeos constantes y pro-

longados en el tiempo. Los objetivos más comunes son ciudades abiertas o indefensas y las víctimas fundamentalmente civiles.

La mayor parte de los bombardeos registrados en suelo vasco fueron bombardeos tácticos (63,9% del total), lo cual demuestra que ambos mandos aéreos utilizaron primariamente la aviación como sustituto de la artillería. No obstante, sobresale la enorme cantidad de bombardeos de terror, 23,9% del total de los bombardeos registrados en la guerra. De los 300 bombardeos de terror registrados, 292 fueron ejecutados por la aviación rebelde, lo que supone un 97,3% del total.

Cada entrada del atlas registra asimismo si se trató de un bombardeo rebelde o republicano (en el caso de éstos últimos, se muestran en fondo gris para hacer más fácil su identificación visual). Cuando existe información al respecto, cada ficha indica qué tipos de avión y qué número de aparatos participaron en cada una de las operaciones, así como qué unidades y a qué fuerza aérea correspondían, esto es, Legión Cóndor (LC), Aviazione Legionaria (AvL), Fuerzas Aéreas del Norte (FAN) o, en su caso, Fuerzas Aéreas de la República (FARE). En lo concerniente a las fuerzas aéreas rebeldes, cuando este dato no está disponible se indica únicamente aviación rebelde (AvR). En los casos en los que se conoce el nombre o número de las unidades concretas implicadas en el ataque, así como los aeródromos de procedencia, se incluye esta información.

Asimismo, cada una de las fichas indica el número y tipo de bombas utilizadas, así como el tonelaje total de explosivo empleado.

Por último, en los pocos casos en los que se registra de forma oficial o en la prensa alguna información sobre el número de víctimas mortales, se hace indicación de estos datos. Es preciso subrayar que estos cómputos son siempre mínimos y que no deben en ningún caso ser tomados como registros definitivos.

Cada operación de bombardeo tiene su propia ficha, las cuales están ordenadas cronológicamente. En cada una de ellas se cita el lugar, municipio y territorio atacado. En ocasiones se trata de bombardeos sobre un núcleo de población, por lo que el lugar bombardeado y el municipio coinciden, pero en otras ocasiones se trata de barrios, valles o posiciones de montaña fuera de los centros urbanos.

Por lo que respecta a las localidades afectadas y los territorios en los que se encuentran, la mayor parte de los ataques ocurrieron en Bizkaia donde se registra el 66,3% del total de los bombardeos. Gipuzkoa sufrió el 19,1%, Araba el 13,7% y Navarra el 0,5% del total. Por localidades, Legutio, Bilbao, Zornotza, Zigoiti, Mungia, Larrabetzu, Markina, Elgeta, Irun, Bermeo, Eibar, Galdakao, Otxandio, Arrasate, Durango, Elorrio, Leioa, Muxika, Zeanuri, Donostia, Lemoa, Morga y Sondika son, en orden correlativo al número de operaciones de bombardeo sufridas, las 23 localidades vascas más afectadas por las bombas, todas las cuales padecieron entre un máximo de 65 y un mínimo de 19 operaciones de bombardeo en el curso de la guerra. Todas las comarcas de Bizkaia sufrieron repetidos bombardeos y tan sólo 21 de los 112 municipios de Bizkaia no sufrieron bombardeos aéreos. Las excepciones son Amoroto, Arakaldo, Barrika, Ea, Elantxobe, Ereño, Garai, Gizaburuaga, Gordexola, Ibarrangelu, Ispaster, Iurreta, Izurtza, Kortezubi, Laukiz, Lemoiz, Mallabia, Nabarniz, Ortuella, Urduliz y Zaldibar.

Las fichas registran municipios, no sólo centros urbanos, y especifican en cada caso si el ataque aéreo afectó al núcleo urbano, a barrios o a posiciones de montaña dentro de los límites del municipio. En ciertos casos los partes no especifican qué se bombardeó y en ocasiones la información que aportan los partes es sumamente imprecisa, como por ejemplo “los alrededores de Bilbao” o “el frente de Durango”. Tan sólo en algunos de estos casos es posible determinar cuál fue el objetivo concreto mediante la consulta de otros partes, la prensa local o el testimonio de testigos.

En muchos casos se registran algunas incidencias relativas a dichas operaciones de bombardeo procedentes de la prensa, de testimonios o de los propios partes redactados por los comandantes de vuelo. Estas incidencias no pretenden ser exhaustivas, y en algunos casos no se registran incidentes.

Este atlas es fruto de las investigaciones realizadas en torno a la campaña de bombardeos en suelo vasco entre los años 2008 y 2019. Las fuentes proceden de 45 diversos archivos si bien los más relevantes y que destacan por poseer una mayor cantidad de documentos relativos a la campaña de bombardeos en suelo vasco son, el Archivo Histórico del Ejército del Aire en Villaviciosa de Odón, el Archivo General Militar en Ávila, el Centro Documental de la Memoria Histórica en Salamanca, el Archivo General de la Administración en Alcalá de Henares, el Archivo Histórico Nacional en Madrid, el Archivo de la Biblioteca Nacional en Madrid, el Archivo del Ejército del Aire en Roma (Ufficio Storico - Aeronautica Militare), el Archivo del Estado Mayor del Ejército Italiano (Ufficio Storico dello Stato Maggiore dell’Esercito), el Archivo del Ministerio de Exteriores de Italia (Archivio Storico Diplomatico - Ministero degli Affari Esteri), el Archivo Nacional de los Estados Unidos (NARA, The National Archives at College Park), el Archivo Nacional del Reino Unido (The National Archives en Kew) y el Euskadiko Artxibo Historikoa en Bilbao. En cualquier caso, existen copias de todas y cada una de las fuentes utilizadas en este libro en el Centro de Documentación del Bombardeo de Gernika / Gernikako Bonbardaketaren Dokumentazio Zentrua de Gernika-Lumo, catalogadas y accesibles para el personal investigador.

La campaña de bombardeos se puede dividir en seis capítulos y cada uno de ellos posee sus propias características. En consecuencia, la obra está dividida en cinco apartados: 1) Campaña de verano de 1936 (del 22 de julio al 18 de septiembre); 2) Campaña de otoño de 1936 (del 19 de septiembre al 31 de diciembre); 3) Campaña de invierno de 1937 (del 1 de enero al 30 de marzo de 1937); 4) Campaña de primavera (del 31 de marzo al 19 de junio de 1937), 5) Campaña de verano de 1937 (del 20 de junio al 29 de agosto de 1937) y, finalmente, un apartado con los últimos bombardeos ocurridos después de haber terminado la guerra en Euskadi.

Al comienzo de cada uno de los apartados se incluye una pequeña introducción histórica y algunos de los datos cuantitativos más relevantes de dicho capítulo de la guerra aérea.

Abreviaturas

AAL. Acta de la sesión ordinaria del Ayuntamiento de Ilunberri-Lumbier del 24 de abril de 2012.

AAPO. Arma de Aviación. Parte de Operaciones.

AAT. Acta del pleno del Ayuntamiento de Tudela del lunes 22 de diciembre de 2008.

AGAL. Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente.

AGAL2. Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente.

AGALBI. Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria. British Intelligence.

ALAVO. Aviazione Legionaria. Comando Base Aerea Salamanca. Attività di Volo.

BOFAR. Boletín de Operaciones de las Fuerzas Aéreas de la República.

CALJA. Comando Aviazione Legionaria. Jefatura del'Aire. Salamanca. Velani [Vincenzo Velardi], comandante della Aviazione Legionaria.

CALRO. Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione.

CJEMRO. Coronel Jefe de Estado Mayor. Tercera Sección. Resumen de las Operaciones.

DS214. Diario Storico. 214 Squadriglia da bombardamento.

DS215. Diario Storico. 215 Squadriglia da bombardamento.

DSG16. Diario Storico. 16 Gruppo caccia Fiat Cr.32, "La Cucaracha".

DS24. Diario Storico. 24 Squadriglia caccia Fiat Cr.32.

DS25. Diario Storico. 25 Squadriglia caccia Fiat Cr.32.

DS31. Diario Storico. 31 Squadriglia caccia Fiat Cr. 32.

DS31b. Borrador del Diario Storico. 31 Squadriglia caccia Fiat Cr.32.

DS32. Diario Storico. 32 Squadriglia caccia Fiat Cr. 32.

DS280. Diario Storico 1ª Sezione S.79. 280 Squadriglia da bombardamento.

DS2BV. Diario Storico. Diario Storico della 2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79.

EMAO. Estado Mayor del Aire. Operaciones.

ENEMPO. Ejército del Norte. Estado Mayor. Tercera Sección. Partes de Operaciones.

FAN. Fuerzas Aéreas del Norte.

FARE. Fuerzas Aéreas de la República.

EMAO. Estado Mayor del Aire. Operaciones.

ENEMPO. Ejército del Norte. Tercera sección. Parte de operaciones.

IHCh. Informes de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea británicos.

JAEMI. Jefatura del Aire. Estado Mayor. Información (octubre de 1936 a marzo de 1937).

JAROD. Jefatura del Aire. Resumen de las Operaciones del día. 3ª Sección (enero a agosto 1937).

LCIJA. Legión Cóndor. Informe a la Jefatura del Aire de Salamanca.

LVCR. Libretto di volo de Corrado Ricci.

MGR. Marina de Guerra de la Republica.

MGSI. Ministerio de Guerra de la República. Sección de Información. Resumen de Noticias.

MRb. Marina rebelde.

OMFAN. Orden de Misión de las Fuerzas Aéreas del Norte.

PEPV. Parte de operaciones del cuerpo de ejército del País Vasco.

PMFAN. Partes de misión de las Fuerzas Aéreas del Norte.

POAR. Partes de operaciones de las Fuerzas Aéreas de la República.

POFAN. Partes de operaciones de las Fuerzas Aéreas del Norte.

PRR. Parte de radios rojas.

RAVAL. Registro attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria.

RD. Diario de Wolfram von Richthofen. En, Maier, Klaus A., *Guernica. La intervención alemana en España y el "caso Guernica"*, Sedmay, Madrid, 1976, pp. 98-132.

RLVB. *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, Euskadiko Dokumentu Ondarearen Zentroa = Centro de Patrimonio Documental de Euskadi, Doc. GE-0037-03.

RMS. Relazione sulla Missione in Spagna.

SGOI. Secretaría General de S.E. el Jefe de Estado. Oficina de Información. Salamanca.

SMLF. Fotografías aéreas del Stormo Marelli.

SRG. Servicio de Radio del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi.

SSGCS. Scrittori sulla guerra civile spagnola.

TAOM. Testimonio de Alberto Onaindia sobre la guerra en Markina recopilado por Joxe Miel Barandiaran y remitido por éste a A. O. Ascain, octubre 15, 1937.



VERANO 1936

1936 / 07 / 22 - **1936 / 09 / 18**

Irun 1936 / Imagen Propiedad de la Biblioteca Nacional.

VERANO 1936

1936 / 07 / 22 - **1936 / 09 / 18**

La campaña de verano se inició con un terrible bombardeo sobre Otxandio. El ametrallamiento y bombardeo de la plaza Andikona de la localidad por parte dos Breguet Br.19, durante 25 minutos, produjo un trágico balance de 61 muertos, 73,77% de los cuales eran civiles. Veinticuatro de las víctimas eran menores de edad, un 39% del total y dieciséis de los muertos tenían menos de diez años (26%).

Era una advertencia de la falta de escrúpulos del bando rebelde y un prólogo de lo que se avecinaba.

Como medio de represalia, al día siguiente José María Yanguas tomó un saco que llenó de piedras y lo lanzó sobre el cuartel de los sublevados en Legutio desde una avioneta de recreo. Toda una metáfora de lo que iba a ser la guerra aérea en Euskadi. Teniendo en cuenta la total ausencia de aviones del bando republicano en el territorio controlado por el Gobierno Vasco, la guerra se limitó a una campaña de intensos bombardeos sobre las posiciones del frente y localidades abiertas o indefensas de la retaguardia.

Este primer capítulo de la guerra aérea en Euskadi afectó fundamentalmente a Gipuzkoa, que sufrió 106 operaciones de bombardeo o el 85,5% del total. Se registran un total de 124 operaciones de bombardeo, lo que representa aproximadamente un 10% del total de las operaciones de bombardeo durante el conjunto de la guerra. La mayor parte de las operaciones de ataque se redujeron a un único bombardeo llevado a cabo por un único aparato, si bien Irun llegó a sufrir hasta diez bombardeos en un solo día.

Las localidades que más sufrieron fueron Irun (33 operaciones de bombardeo), Donostia (19), Hondarribia (10), Hernani (8), Errenteria (6), Lasarte (6), Oiartzun (6), Pasaia (5), Tolosa (5), y Legutio (4).

El bando rebelde utilizó los bombardeos de terror como arma de guerra desde el mismo 22 de julio cuando Otxandio fue bombardeada por vez primera. De hecho, la aviación rebelde protagonizó 41 bombardeos de terror en el verano de 1936, lo que supone uno de cada tres bombardeos efectuados por dicha aviación entre el 22 de julio y el 18 de septiembre de 1936.

Si bien desde un principio la superioridad aérea del bando rebelde fue aplastante, el bando republicano llevó a cabo 26 operaciones de bombardeo durante la campaña de verano, lo cual representa un 21% del total de las operaciones registradas en este período, una proporción muy superior a la que se registrará en las campañas de 1937.

Esta primera fase de la guerra en Euskadi consistió en el avance hacia el norte de las tropas procedentes de Pamplona, la toma de Irun y Donostia, y el subsiguiente avance de los rebeldes en dirección oeste hacia la *muga* con Bizkaia.



Otxandio, 22 de julio de 1936 (Andikona) / Santiago Capagana (1964).



∧ Irun 1936, / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.

∨ Irun 1936 / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.



Donostia-San Sebastian, Landart Etxea, 1936 / Fototeca Gipuzkoa.





Irun 1936 / Fototeca Kutxa, Colección Fotocar, Agustina Zugasti.



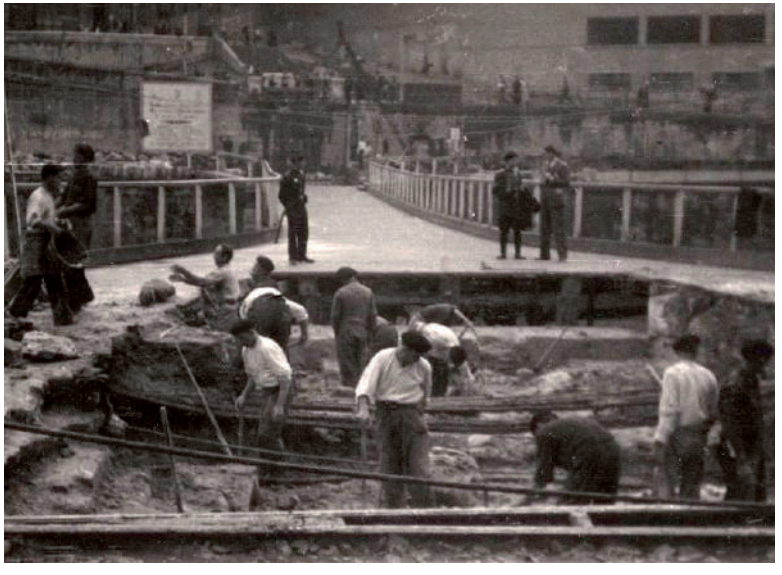
Donostia-San Sebastian, 1936 / Fototeca Kutxa.



Renteria 1936, / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Gipuzkoa 1936 / Fototeca Kutxa, Fondo Marín, Pascual Marín.



Puente de Orio, Gipuzkoa / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.


FRENTE POPULAR

Los "salvadores" de España

SAN SEBASTIAN FUE AYER, OTRA VEZ, OBJETIVO DE LA BARBARIE FASCISTA

Frente Popular 19.08.1936.



Gipuzkoa 1936 / Fototeca Kutxa, Fondo Marín, Pascual Marín.



Oiartzun 1936 / Foto cedida por la asociación Kattin Txiki.



Oiartzun 1936 / Fototeca Kutxa, Fondo Marín, Pascual Marín.

1936 **07 19**

El mismo día del alzamiento se producen los primeros bombardeos rebeldes en Ceuta y Melilla. Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "El subsecretario de Gobernación se refirió a los actuales acontecimientos, diciendo que la Aviación había bombardeado Ceuta y Melilla, y que los aeródromos resisten fieles al Gobierno[1]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **07 20**

El bando rebelde intentó provocar la sedición entre la oficialidad y la tropa de los cuarteles de Loiola en Donostia: "Parece que fue el lunes, día 20, cuando un avión faccioso evolucionó sobre los cuarteles [de Loiola] y arrojó unas proclamas dirigidas a la oficialidad y a la tropa, conmitándoles a la sublevación, pues de otro modo serían bombardeados. (...) La oficialidad trató de impedir que los soldados se enterasen del contenido de estas proclamas, así como de cuantas otras fueron más tarde lanzadas por la aviación leal al Gobierno de la República[2]".
La aviación republicana comenzó a bombardear posiciones enemigas y algunas ciudades como Zaragoza: "Esta mañana dos aviones de bombardeo atacaron un cuartel de Zaragoza, donde existía un foco rebelde que resistía el ataque de las milicias y elementos del Frente Popular. Después, los aviones volaron sobre la academia general arrojando gran cantidad de bombas, que causaron destrozos en el edificio y enorme pánico entre los sublevados[3]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **07 21**

Tripulando un Breguet Br. 19 (No. 164), el teniente Murcia (piloto) y el capitán Jiménez Ugarte, realizaron el que según este parte es "el primer servicio del Movimiento Nacional", un vuelo de bombardeo sobre León de 53 minutos de duración.
Fuentes. Diario de vuelo del capitán Emilio Jiménez Ugarte

1936 **07 22**

En el diario de vuelo del teniente Maximiliano Pardo Gallo figura que, partiendo del aeródromo de Logroño, el teniente G. Pardo realizó una operación de reconocimiento de Bizkaia y Gipuzkoa con un biplano Breguet Br.19 (No. 146). Pilotaba el citado teniente G. Pardo y figura como pasajero el teniente Maximiliano Pardo. Tiempo de vuelo 2 horas y 50 minutos.
Aviones rebeldes lanzaron las primeras octavillas sobre Bilbao: "A media mañana de ayer, el numerosísimo público que deambulaba por las calles de nuestra villa, donde la animación fue tan intensa y continua como en los días anteriores, advirtió la aparición en el espacio, a gran altura, de un avión blanco, cuyo numero y marca no se distinguían, que, procedente de la parte de Vitoria, voló durante algún rato sobre la villa y arrojó unas proclamas impresas, en tamaño de octavilla. De la lectura de tales proclamas se deduce que fueron confeccionadas antes o en los primeros momentos de la sublevación fascista[4]".
Fuentes. Diario de vuelo del teniente Maximiliano Pardo Gallo, El Liberal

1936 **07 22** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Recajo
	Ametrallamiento	**Bombas:**	6
Víctimas:	61 muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Éste fue el primer bombardeo de la Guerra de 1936 en suelo vasco y el primer bombardeo de la historia de Euskadi.
"Carmelo Bernaola corroboró que, volando a la altura del campanario de Santa Marina, los pilotos atrajeron mediante gestos a un nutrido número de niños que, como había ocurrido en días anteriores, esperaban una lluvia de cuartillas gritando "papelak die!, papelak die!" ("¡Octavillas, octavillas!"). Tras practicar varias vueltas a unos 70 metros de altura, bombardearon y ametrallaron el centro urbano. Si bien los menores desconocían el significado de la guerra ni sabían en qué consistía un bombardeo de terror, a esa altura los pilotos eran conscientes de que las víctimas eran civiles porque los veían perfectamente. Lo hicieron durante unos 25 minutos, ejecutando repetidas pasadas y lanzando todas las bombas que portaban[5]".
El Liberal y George L. Steer mencionan que se lanzaron seis bombas[6].
José Antonio Maurolagoitia, médico de Otxandio, fue uno de los primeros en llegar al lugar: "Salí a la calle dirigiéndome a la plaza Andicona. Nada más terrible a pesar de haber asistido, dado el carácter de mi profesión, a episodios dolorosísimos, que la visión de la plaza Andicona. No eran los tejados desvencijados, ni las líneas eléctricas derribadas. Era algo más grave y más terrible; era el dolor humano. Gente despedazada, niños mutilados, mujeres decapitadas. Eran los gritos de los aldeanitos, en euzkera, suplicándome que los curara; era el torrente de sangre que corría hacia el agua de la fuentecilla que se levanta en la mitad de la plaza. Requerí el auxilio de algunos, que me fue prestado urgentemente y con toda solicitud. Con sábanas, con tiras de sábanas, procedí a realizar curas urgentes. Había algunos, muchos, que por desgracia, no necesitaban nada. Habían perecido segados por la metralla bárbara de muchas bombas arrojadas dos veces. Otros niños y niñas, con extremidades colgando, recurrían a mí con frases euzkericas que todavía tengo clavadas en mi corazón[7]".
"Todos los miembros de la familia Aldai Kapanaga murieron aquel 22 de julio: junto con Bixente y Feliciana, murieron sus hijos Juan, Francisco Javier e Irene. Con nueve, siete y cinco años de edad, los hermanos Sabin, Iñaki y Justo Lasuen murieron en el bombardeo. Jon y Miren Lasuen, primos de los anteriores, perdieron a sus dos hermanos y a su padre. Nikolasa Belakortu y Tomas Aspe dejaron seis hijos huérfanos. Sabina Oianguren quedó viuda. El reportero del diario Euzkadi afirmó que Sabina tenía la mirada perdida. Había perdido a su marido, Emeterio Garces, y a cuatro de sus cinco hijos: Pedro, Juan Manuel, Teodoro y Maria Jesus. El mayor tenía trece años[8]".
En un principio, el hospital de Basurto registró siete muertes, 21 heridos graves y tres heridos leves. Más tarde la lista de muertos se elevó a doce y el 25 de julio la lista de muertos había ascendido a 27 muertos identificados, doce sin identificar y un herido (La Gaceta del Norte). A pesar de que se registró la "lista definitiva de las víctimas mortales", a día de hoy Zigor Olabarria ha registrado 61 muertos[9].
El mismo 22 de julio, tras el bombardeo de Otxandio, apareció en el cielo un tercer avión que pasó de largo y, volando a gran altura, arrojó sobre Bilbao octavillas firmadas por Mola aconsejando a los ciudadanos rendir Bilbao a las tropas insurgentes[10].

Se lee en El Liberal: "Próximamente a las nueve de la mañana hizo su aparición sobre el pueblo de Ochandiano, a bastante altura, un aeroplano blanco, cuya presencia no causó inquietud alguna en las gentes -mujeres y niños en su mayoría- que en aquel momento se encontraban en la plaza y las calles de la localidad, y supusieron se trataba del mismo aparato que, pilotado por el aviador Sr. San Vicente, y procedente de Bilbao, había evolucionado el día anterior por aquellas proximidades cuando se dirigía a Vitoria. Para mayor confianza de aquel vecindario, el aeroplano se inclinó de un costado, y uno de los que lo ocupaban saludó a las gentes que estaban en tierra alzando un brazo y con el puño cerrado, a la manera marxista. Seguidamente descendió el avión, y cuando estaba a una regular altura sus ocupantes arrojaron una bomba, que fue a caer en uno de los extremos de la plaza pública, donde se hallaban jugando varios niños y junto a una fuente en la que algunos soldados afectos al servicio de cocina de la columna expedicionaria salida de Bilbao se hallaban limpiando diversos utensilios para luego condimentar la comida destinada a las fuerzas leales acampadas en aquellas proximidades. A esta bomba siguieron otras dos, todas las cuales causaron víctimas y grandes daños en los edificios. Casi simultáneamente apareció en el horizonte otro avión que arrojó tres bombas más, si bien estos explosivos no ocasionaron efectos tan desastrosos como los precedentes. Pero, además, los que tripulaban este segundo aeroplano comenzaron a disparar con ametralladora sobre los indefensos vecinos de Ochandiano[11]". Y añade, "El día en que se llevó a cabo el bombardeo de Ochandiano, los facciosos tuvieron el cinismo de anunciar al pueblo de Vitoria, por medio de la radio, que habían causado trescientas bajas al enemigo, cogiéndole material de guerra y varios prisioneros; y para mejor engañar al vecindario, cuando regresó, a las diez de la noche, la tropa, que solamente había alcanzado hasta Villarreal [Legutio] se lo hizo desfilar por las calles, como en paseo triunfal[12]".

El mismo miércoles 22 de julio, a las 6:30, se celebró sesión ordinaria en el ayuntamiento de Bilbao, presidida por el alcalde Fermin Zarza, a fin de tomar un acuerdo sobre el alzamiento: "El Ayuntamiento de Bilbao, expresión fidelísima del pueblo que representa, en estos momentos de honda tragedia, provocada por la actitud subversiva de elementos armados que han usurpado los que la República puso en sus manos para ser utilizados en su guarda y custodia, con subordinación a los Poderes legítimamente constituidos, haciendo honor al mandato de lealtad a la República que recibió de sus electores y al sentimiento que inunda el alma de todos los componentes de la Corporación, acuerda: Primero. Protestar encendidamente del levantamiento faccioso contra la República, provocado y sostenido por fuerzas militares al servicio del Estado y elementos fascistas. Segundo. Fulminar en la conciencia y en la emoción del pueblo de Bilbao la más dura condenación por el bombardeo que la aviación, al mando del general Mola y al servicio del fascio, ha sembrado de víctimas inocentes la villa de Ochandiano, totalmente indefensa contra este género de cobardes agresiones.

Tercero. Enviar adhesión entusiasta y resuelta al Poder de la República, alentándole en el empeño de salvar la democracia republicana de las apetencias criminales de sus enemigos[13]".

Al día siguiente: "En el Hospital Civil se personó ayer el Juzgado para instruir diligencias, tomando declaración a algunas de las víctimas del bombardeo de Ochandiano, que se encuentran instaladas en dicho benéfico establecimiento. De los treinta heridos, cinco siguen en estado muy grave; quince entre grave y pronóstico reservado. Los restantes se encuentran en estado relativamente satisfactorio, y se espera pueda dárseles de alta la próxima semana[14]".

Fuentes. El Pensamiento Alavés, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular, La Gaceta del Norte, El Nervión, testimonios de Carmelo Bernaola y Jose Antonio Maurolagoitia, George L. Steer

1936 **07 22** - Donostia

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Una lancha torpedera
Bando:	Republicano	**Nº de buques:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MGR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se registró un bombardeo naval de Donostia: "Entre los detalles conocidos interesa destacar la actuación de los carabineros, que desde el monte Ulia han hostilizado constantemente al cañón emplazado por los facciosos en el Gran Casino, impidiendo absolutamente que pudiera disparar contra el torpedero del Gobierno surto en aguas de la bahía, que eficazmente bombardeaba aquel edificio[15]".

El primer derribo sobre suelo vasco ocurrió en Donostia, el 22 de julio. Según el reportero del Euzkadi: "También se sabe que la columna enviada de Bilbao al mando del teniente de asalto Justo Rodríguez ha tenido un comportamiento heroico, destacándose por su arrojo, habiendo conseguido uno de los guardias de asalto de la misma columna abatir una avioneta que auxiliaba a los rebeldes[16]". Fuentes. Euzkadi

1936 **07 23**

En el diario de vuelo del teniente Maximiliano Pardo Gallo figura que, partiendo del aeródromo de Logroño, el teniente G. Pardo realizó una operación de reconocimiento desde Donostia "hasta la frontera francesa", con un biplano Breguet Br.19 (No. 146). Pilotaba el citado teniente G. Pardo y figura como pasajero el teniente Maximiliano Pardo. Tiempo de vuelo 3 horas.

Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "Por la tarde hubo un momento de pánico [en Bilbao], desorientación más bien, porque a alguien le dio por decir que se aproximaban unos aviones de bombardeo, pero no tardó en renacer la calma[17]". Y se añade: "Sobre las cinco de la tarde se radió en Bilbao la noticia, dada desde Ochandiano, de que estaban en ruta hacía nuestra villa dos aviones de tipo muy parecido a los que ayer bombardearon aquella localidad. Inmediatamente los jefes de las milicias participaron a éstas que debían de hacer retirar a todos los viandantes de las calles, como así lo hicieron. Como es consiguiente, la radiación de esta noticia y las advertencias que hacían los milicianos causaron el consiguiente revuelo, hasta que media hora después se volvió a dar la noticia de que esos aparatos habían variado su ruta desapareciendo hacia Vitoria[18]".

Se lee en El Liberal: "A media tarde de ayer y por el micrófono de la Emisora Bilbaína se dio cuenta al vecindario bilbaíno de que se acababa de recibir un aviso participando haber sido vistos dos aviones -ignorándose si procedían del campo enemigo o pertenecían a las fuerzas leales al régimen- que al parecer venían hacia Bilbao, por lo que se avisaba para que fuesen adoptadas las consiguientes precauciones. Se recomendaba con todo encarecimiento fuesen evitadas las concentraciones de gentes en la vía pública para que, en el caso de una agresión aérea, las consecuencias fuesen lo menos lamentables. En virtud de este aviso, las milicias ciudadanas procedieron a despejar de transeúntes las vías públicas, aconsejándoles se refugiaran donde estimaran más conveniente; y el vecindario todo acató y observó fielmente tales instrucciones[19]".

Se desmiente también el rumor sobre el bombardeo de Eibar: "A las cuadro y media de la tarde fue radiada por la Emisora de Bilbao la siguiente nota del Gobierno Civil: 'Acabamos de captar un radio de Vitoria en el que se dice que ha sido bombardeada Eibar. Con la máxima energía desautorizamos esta información, porque inmediatamente nos hemos puesto al habla con la ciudad ejemplar y hemos comprobado que dicha noticia es completamente falsa[20]".
Se lee asimismo en El Noticiero: "A las ocho de la noche dirigió la palabra el gobernador civil de Vízcaya al vecindario, desmintiendo rotundamente el rumor propalado de que hubiese sido bombardeada la ciudad de Eibar. Con ello el señor Echevarría llevó la tranquilidad a cuantas personas afectaba el rumor en los presentes momentos[21]".
Sobre Otxandio se lee: "Sigue el pánico en este pueblo. Los vecinos han evacuado sus casas, temerosos de otra visita por parte de los aviones de bombardeo y de que se repita la tétrica hazaña. Desde la torre de la iglesia se vigila de noche y de día por guardias permanentes. La identificación de los cadáveres se ha empezado a hacer; pero es muy dificultosa, porque la mayoría de ellos están horriblemente mutilados. Será difícil conocer la lista en varios días. Los muertos continúan en el depósito de cadáveres. Los que hay aquí, pasan de doce. La mayoría no se sabe de quiénes son. También hay en el cementerio de Mañaria otros doce cadáveres horriblemente desfigurados[22]".
Fuentes. Diario de vuelo del teniente Maximiliano Pardo Gallo, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **07 23** - Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland DH.80A Puss Moth
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Tropas	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	Un saco de piedras
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tras el bombardeo de Otxandio, el piloto José María Yanguas tomó un saco que llenó de piedras y partió con él en un avión de recreo del tipo De Havilland DH.80A Puss Moth del aérodromo de Lamiako. Lanzó el saco de piedras sobre el cuartel de los sublevados en Legutio: "Los vascos organizaron una venganza [por lo de Otxandio]. No tenían bombas, pero había un Puss-Moth en Bilbao usado durante muchos años para viajes de ocio. El piloto Yanguash [Yanguas] lo llevó, tan rápido como aquella pequeña cosa podía volar, a Legutio, al sur de Otxandio, un pueblo enemigo. Cuando vio a un gran grupo de facciosos, como han empezado a llamarlos en Bilbao, les arrojó un saco de piedras, lo que eliminó a un Requeté, causando sorpresa y una momentánea incertidumbre entre sus compañeros[23]".
Fuentes. George L. Steer

1936 **07 25**

"El domingo, los aviones al servicio de la República bombardearon Zaragoza, Logroño, Córdoba, Cádiz, Sevilla, Melilla y Ceuta[24]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **07 26** - Cuarteles de Loiola

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Cuartel	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	3
Víctimas:	La prensa registró cuatro muertos y varios heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Cuando, por primera vez, los cuarteles de Loyola fueron bombardeados por un avión de las fuerzas leales, el cual arrojó tres bombas, la oficialidad sublevada dijo a sus inferiores que aquello obedecía a una equivocación. Pero, cuando al otro día fue repetido el bombardeo, los soldados acabaron de persuadirse de que no había tal error y que su situación no podía ser más crítica. (...) Refiere Antonio [Rodríguez Márquez] que una de las bombas arrojadas sobre los cuarteles, de cien kilos de peso, al estallar mató a cuatro soldados e hirió a otros varios[25]".
Fuentes. El Liberal

1936 **07 27**

Continúan los bombardeos de ciudades: "Durante todo el día de hoy la Aviación [republicana] realizó vuelos de exploración y bombardeo sobre Zaragoza, Sevilla, Córdoba y otros focos rebeldes[26]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **07 27** - Cuarteles de Loiola

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Un trimotor
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Recajo
	Ametrallamiento	**Bombas:**	La prensa registró dos bombas de 50 kilos
Víctimas:	La prensa registró dos heridos graves y varios leves	**Tonelaje:**	100 kilos

Se lee en el Noticiero: "San Sebastián. Ayer [julio 27] se radió la siguiente nota: 'La tranquilidad en la provincia es absoluta. Quedaba el pequeño foco de los cuarteles de Loyola, cuya resistencia va cediendo notablemente. Los soldados van saliendo y entregándose. Hoy volaron sobre los cuarteles citados varios aviones y parece que arrojaron botellas de líquido inflamable[27]".

Se lee en Euzkadi: "Disminuye la resistencia de los sublevados en Loyola. Donostia. La tranquilidad en la provincia es absoluta. Quedaba el pequeño foco de los cuarteles de Loyola, cuya resistencia va cediendo notablemente. Los soldados van saliendo y entregándose. Hoy volaron sobre los cuarteles citados varios aviones y parece que arrojaron botellas de líquido inflamable[28]".
Se lee en El Liberal: "El pueblo, acudió a los Cuarteles de Loyola con objeto de ver cómo se encontraban después del bombardeo. Una bomba de cincuenta kilos lanzada por un trimotor leal al Gobierno, abrió en el patio principal un terrible pozo, hiriendo levemente a cuatro soldados y gravísimamente a dos[29]".
En el curso del juicio, se testificó que, "Don Miguel de Amilibia Matxinbarrena, de treinta y cinco años, abogado, diputado a Cortes por Gipuzkoa, afirma que por las conversaciones sostenidas le constaba que el teniente Presilla era opuesto a todo movimiento subversivo. Intervino el testigo en las gestiones realizadas para la rendición de los cuarteles. Al volar un día sobre Loyola un avión leal arrojó dos bombas[30]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular

1936 **07 28**

Hacia las 9:50 de la mañana se rinden los cuarteles de Loiola de Donostia.
Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "El gobernador civil de Guipúzcoa comunica a las 9:50 de la mañana a este gobierno civil de Vizcaya que los cuarteles de Loyola se han rendido y que en estos momentos se procede a la incautación de los mismos por las fuerzas del Gobierno de la República, así como de todo el armamento y material allí existente. Beasain, que había sido tomada por los rebeldes en gran número, ha sido reconquistada valientemente en la mañana de hoy por las columnas enviadas desde Bilbao[31]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **07 29** - Puerto de Barazar

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Ninguna	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte oficial de los jefes de la columna que opera en Otxandio: "El destacamento de Barazar fue bombardeado por la Aviación, y los 'valientes' volaron tan alto que no colocaron ni una sola granada en el blanco[32]".
Se lee en Euzkadi: "El bombardeo de un avión. A la una y media de la tarde un avión faccioso ha lanzado varias bombas en el alto de Barazar en los montes de Ubidea. Afortunadamente, los proyectiles enemigos no causaron baja alguna ni daños de importancia[33]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **07 29** - Donostia

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Frente Popular menciona que varios caseríos del barrio de Egia fueron afectados por el bombardeo. Fuentes. Frente Popular

1936 **07 30**

Se lee en Euzkadi: "El rumor citado decía que hablan caído algunas bombas sobre la población [de Urduña] e incluso se llegó a dar una mayor trascendencia a los sucesos supuestos, tal como una evacuación del vecindario. Todo esto, según pudimos comprobar, es absolutamente incierto. Es verdad que en aquellos montes que circundan a Orduña se mueven algunas partidas facciosas; pero no constituyen ningún peligro serio[34]". El rumor se extendió debido al ataque posiblemente de artillería, sobre la ciudad. No obstante, una de las bombas lanzadas, la cual no estalló, fue hallada pocos días después, por lo que en efecto se lanzó alguna bomba de 20 kilos de un avión de ataque a tierra como los que atacaron Otxandio[35].

Se lee en El Liberal: "Los milicianos destacados en el frente de Amurrio, Anacleto Lambarri, Ángel López, Lucio Arbeo y Víctor Virto, vinieron ayer a Bilbao en el tren que tiene su llegada a las nueve menos diez de la noche, trayendo consigo una bomba de veinte kilos de peso, cargada y con la correspondiente espoleta que habían hallado en Orduña, enterrada a metro y medio de profundidad[36]".
La prensa vasca anunciaba: "Servicio aéreo regular en el zeppelin y aviones de la Lufthansa. Agentes generales en Bilbao. E. Erhardt y Cia. Ltda. Ensanche, 9. tel. 11220[37]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **08 01** - Tolosa

Lugar:	Tolosa - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo figura que, partiendo del aeródromo de Logroño, el capitán Calderón realizó una operación de reconocimiento y bombardeo de los alrededores de Tolosa con un biplano Breguet Br.19 (No. 138). Pilotaba el citado capitán Calderón y actuaba como pasajero el teniente Pardo. Tiempo de vuelo 1 hora y 15 minutos.
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo

1936 08 04

Aviones republicanos bombardean Cádiz, Zaragoza, Valladolid, Algeciras, Melilla, Mallorca y Segovia, además de otras plazas rebeldes[38].
Fuentes. Euzkadi

1936 **08 06** - Fuerte de Igeldo

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Uno o dos aparatos
Objetivo:	Cuartel	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	2
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La prensa registró el lanzamiento de dos bombas sobre Igeldo y de otras dos sobre el fuerte de San Markos.
Fuentes. Euzkadi, Frente Popular, La Gaceta del Norte

1936 **08 06** - Fuerte de San Markos

Lugar:	Errenteria - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Uno o dos aparatos
Objetivo:	Cuartel	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	2
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según registró la prensa local, los aparatos lanzaron dos bombas sobre Igeldo y otras dos sobre el fuerte de San Markos.
Fuentes. Euzkadi, Frente Popular, La Gaceta del Norte

1936 **08 07** - Monte Arkale

Lugar:	Oiartzun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Un avión republicano bombardeó posiciones enemigas en el monte Arkale en el barrio de Gurutze de Oiartzun[39]. Se lee en El Liberal: "En el sector de Oyarzun se ha bombardeado al enemigo, causándole bajas visibles. Uno de nuestros aviones dejó caer unas granadas sobre Arcale, apreciándose claramente sus efectos[40]".
En Euzkadi se lee: "La aviación castigó ayer a los sublevados, haciéndoles sensibles bajas. Un avión voló sobre el monte Artalde [Arkale] y otros lugares en poder del enemigo, dejando caer algunas bombas y causándole, según pudo comprebarse, numerosas bajas[41]".
Se lee en El Noticiero: "San Sebastián. Continúa la situación en Guipúzcoa igual que en días anteriores, es decir, sin actividad en los frentes. Únicamente ha efectuado vuelos de reconocimiento la aviación de guerra al servicio del Gobierno de la República, bombardeando las líneas avanzadas de la zona de Oyarzun, donde ayer se bombardeó intensamente por la artillería. En la capital, la normalidad se va restableciendo. Hace un tiempo sumamente nuboso, lo que impide por falta de buena visualidad, que se realicen operaciones militares[42]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular

1936 **08 07** - Donostia

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el Diario de vuelo del capitán Enrique Álvarez Cadórniga figura que, partiendo del aeródromo de Burgos, el capitán Álvarez realizó un servicio de bombardeo de Donostia con un Dragon, si bien el parte no es explícito sobre el resultado del servicio que clasifica de "intento". Pilotaba el citado capitán Álvarez.
Fuentes. Diario de vuelo de Enrique Álvarez Cadórniga

1936 **08 07** - Leaburu

Lugar:	Tolosa - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "En la zona de Tolosa se consolidaron nuevas avanzadas y se realizaron incursiones por los montes de Gaztelu y Leaburu, y se bombardeó al enemigo intensamente. Uno de nuestros aviones arrojó bombas, causando en las partidas rebeldes desmoralización y desaliento[43]".
Fuentes. El Liberal

1936 **08 07** - Gaztelu

Lugar:	Gaztelu - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

"En Tolosa aparatos republicanos realizaron algunos vuelos sobre las posiciones leales del monte Gaztelu y arrojando bombas sobre las posiciones enemigas[44]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **08 08** - Monte Arkale

Lugar:	Oiartzun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En Euzkadi se lee: "Un avión de las fuerzas leales voló sobre la zona de Oyartzun, dejando caer varias bombas. Una de éstas cayó sobre un caserío del monte Arkale en el que estaba instalado el cuartel general de los rebeldes, destrozándolo por completo, pues pudo verse cómo se declaraba un incendio en el mismo a consecuencia de la bomba. Se apreció también claramente que la metralla causó numerosas víctimas y la serie de explosiones que se produjeron en el caserío mencionado hace pensar que en él se guardaba gran cantidad de proyectiles[45]".
Se lee en El Liberal: "Un avión voló sobre la zona de Oyarzun, dejando caer algunas bombas, una de ellas sobre un caserío de Ugandecho, posición enemiga que estaba siendo atacada por nuestras fuerzas. La bomba hizo explosión en el caserío y produjo en él un violento incendio. El caserío debía de ser, según nuestras noticias, el cuartel general de las fuerzas rebeldes que operan en dicha zona, y también debía de utilizarse como depósito de municiones, puesto que por efecto del fuego se oyeron muchas explosiones[46]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **08 08** - Gallarta

Lugar:	Abanto-Zierbena - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo El Liberal registró el lanzamiento de varias bombas por parte de un único aparato: "Poco después de las cinco de la tarde de ayer hizo su aparición en el horizonte, sobre nuestra villa, una avioneta facciosa, volando a tan gran altura, que se hacía difícil divisarla a simple vista. No obstante, su presencia fue advertida por las gentes que en gran número circulaban por las calles de Bilbao, y se dio la circunstancia de no producirse el menor movimiento de inquietud y sí solamente de curiosidad general. Pudo apreciarse que los ocupantes del avión arrojaban unos paquetes, que se deshicieron, y cuyo contenido tardó largo rato en llegar a tierra. Se trataba de diversos números del diario vallisoletano 'El Norte de Castilla'. (...) La avioneta continuó su viaje y llegó al puerto exterior, donde sus tripulantes quisieron poner en práctica su plan que indudablemente les había traído, y no era otro que el de bombardear los depósitos de la Campsa. Pero no lograron su objetivo, por cuanto ninguno de los cinco proyectiles que arrojaron dio en el blanco apetecido. Dos de ellos cayeron a muy poca distancia del lugar en que se halla fondeado en nuestro puerto un barco alemán, y otros dos en diversos puntos del muelle del depósito franco y del rompeolas, en cuyo pavimento causaron pequeños destrozos. El quinto proyectil fue a caer sobre el almacén número 1 del Depósito Franco, cuyas puertas destrozó, y la metralla alcanzó al guarda de dicho depósito, Domingo Arcos Aguirre, de cuarenta y ocho años, soltero natural y vecino de Santurce, que fue curado de primera intención en el Hospital de San Juan de Dios. (...) A título de rumor ha llegado a nosotros la noticia de que el mismo avión que bombardeó Santurce siguió viaje a Gallarta, donde también arrojó diversos proyectiles, que lesionaron a unas vecinas de aquel barrio de Abanto y Ciérvana. Hemos intentado comprobar la veracidad de tal noticia, pero no nos ha sido posible obtener confirmación, por lo que la acogemos con toda clase de reservas[47]".
Se lee en El Noticiero: "Se aseguró anoche que también en Gallarta, había sido observada la presencia de un avión que arrojó periódicos y después algunas bombas, que causaron varios heridos. El rumor no lo pudimos confirmar[48]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **08 08** - Puerto de Santurtzi

Lugar:	Santurtzi - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Depósito de combustible	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	5
Víctimas:	La prensa registró al menos dos muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Un avión bombardeó el puerto de Santurtzi dejando caer cinco bombas. El objetivo parecía ser el depósito de CAMPSA pero las bombas no cayeron allí. El rotativo Euzkadi registró inicialmente dos muertos y tres heridos: "Ayer, alrededor de las cinco de la tarde, oyose en Santurtze el ruido de un motor de avión. Las personas que se hallaban en el parque, muelle y carretera del Depósito Franco no pudieron apercibir al primer momento aparato alguno. Luego, sí. Daba la sensación de volar a unos 1.500 metros de altura. Evolucionó un par de veces por encima del Puerto Franco y depósitos de la Campsa, como tratando de orientarse. Y después, en otras tres evoluciones, dejó caer cinco bombas. Una de las bombas fue al mar, a corta distancia por cierto del crucero alemán fondeado en el puerto exterior; dos cayeron en terrenos de los almacenes del Depósito Franco, y otras dos en la ladera de Serantes que da frente al mar. Las únicas que causaron heridos y desperfectos fueron las caídas en el Depósito Franco. Hicieron explosión en los terrenos del almacén número 1. Resultaron tres heridos. (...) Terminada su "hazaña", el avión fascista internose, haciendo rumbo a Gallarta[49]".
En El Noticiero Bilbaíno se lee: "Alrededor de las 6 de ayer tarde, pasó a gran altura sobre Bilbao, un avión, que traía dirección de Vitoria, hizo algunas evoluciones y descendiendo bastante, dejó caer unos periódicos de Valladolid. A los cinco minutos, el aparato voló hacia el Abra y desapareció de Bilbao. Sobre las 6:17, el avión apareció, haciendo evoluciones en el puerto exterior, y dejó caer también periódicos de Valladolid. La gente le contemplaba con cierta curiosidad, y, cuando ya se creía que se marchaba, volvió otra vez a aparecer. Entonces, situándose sobre los depósitos que, en Santurce

tiene la Campsa, dejó caer, según se dijo, hasta cinco bombas, al parecer, de mano. Las cuatro cayeron fuera de los depósitos, chocando contra las estribaciones de los muelles y haciendo tremendas explosiones, que repercutieron en todo el Abra. Otra de las bombas hizo explosión cerca del almacén número 1, destrozando las puertas. El aparato entonces, desapareció para no volver. Desgraciadamente, hubo víctimas. Una de ellas, el guarda del depósito franco, Domingo Arcos, natural y vecino de Santurce, soltero, de 48 años, el cual resultó alcanzado por la metralla en la parte izquierda del tórax y en la cadera izquierda. Otro herido fue José San Martín, de 37 años, e igualmente alcanzó a un empleado de la casa de Goiri, establecida en Bilbao, calle de Fernández del Campo[50]". El Liberal registró un herido grave y otros cinco heridos. La Gaceta del Norte dos heridos graves y tres heridos leves. El rotativo Euzkadi registró el 9 de agosto murió uno de los tres heridos graves y el día 10 murió otro de los heridos graves.
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular, La Gaceta del Norte, La Vanguardia

1936 **08 08** - Tolosa

Lugar:	Tolosa - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	2
Víctimas:	Al menos un muerto y tres heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Un avión enemigo voló sobre la población dejando caer dos bombas, que dieron muerte a una mujer e hirieron a tres más, éstas, afortunadamente, no de gravedad[51]".
Se lee en El Liberal: "Hoy ha volado, como decimos, un avión sobre Tolosa, y ha dejado caer dos bombas en la población. Una de ellas mató a una pobre mujer e hirió a otras tres. Con cañones antiaéreos fueron hechos algunos disparos, y uno de ellos debió de pasar tan cerca del aparato que el aviador, después de hacer unas rápidas maniobras, atemorizado por la presencia de uno de nuestros aviones, se dio a la fuga[52]".
Fuentes. Euzkadi, El Liberal, Frente Popular

1936 **08 09** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el Diario de vuelo del capitán Enrique Álvarez Cadórniga figura que, partiendo del aeródromo de Logroño, el capitán Álvarez bombardeó Bilbao con un Dragon. Pilotaba el citado capitán Álvarez.
Fuentes. Diario de vuelo de Enrique Álvarez Cadórniga

1936 **08 09** - Donostia

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el Diario de vuelo del capitán Enrique Álvarez Cadórniga figura que tras bombardear Bilbao, el capitán Álvarez volvió a Logroño y desde allí partió para bombardear Donostia e Irun con el mismo aparato, un Dragon.
Fuentes. Diario de vuelo de Enrique Álvarez Cadórniga

1936 **08 09** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tras bombardear Bilbao, el capitán Enrique Álvarez Cadórniga volvió a Logroño y partió de nuevo a bombardear Irun y Donostia con el mismo aparato.
Fuentes. Diario de vuelo de Enrique Álvarez Cadórniga

1936 **08 11**

Los tercios de requetés toman Tolosa. Ese mismo día se queman los libros de la imprenta de Ixaka Lopez Mendizabal en la calle: "En la plaza central de la villa de Tolosa, los facciosos han quemado los libros de las escuelas[53]".
Fuentes. El Liberal

1936 **08 11** - Monte Arkale

Lugar:	Oiartzun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal y en Euzkadi: "Un avión voló sobre el campo faccioso y arrojó algunas bombas entre Arkale y Pokokieta, sin llegar a mayor distancia por impedírselo la fuerte bruma reinante durante todo el día de ayer. Los efectos de las bombas arrojadas fueron muy eficientes y se logró conseguir con ello el objetivo señalado[54]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **08 11** - Frente de Tolosa

Lugar:	Tolosa - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En este sector [frentre sur de Gipuzkoa] voló y arrojó bombas contra los rebeldes un avión de las fuerzas leales, causándoles bajas[55]".
Se lee en El Liberal: "En el resto de la provincia, donde no se han producido aún hostilidades, también se preparan atrincheramientos para prevenir cualquier contingencia. Nuestro avión arrojó en la zona sur unas bombas y proclamas, amenazando a los rebeldes con nuevos bombardeos si no se rinden[56]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **08 12** - Donostia

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	1
Víctimas:	La prensa registró tres heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Un avión rebelde voló ayer sobre Donostia arrojando una bomba que ocasionó tres heridos, de ellos una mujer y un niño, repitiendo su hazaña en Pasajes con análogo resultado, tratando, sin duda, de sembrar el desconcierto entre las fuerzas leales[57]".
Fuentes. Euzkadi, Frente Popular, George L. Steer

1936 **08 12** - Pasaia

Lugar:	Pasaia - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Steer escribió: "Ahora Mola acostumbraba a bombardear Pasajes[58]".
Fuentes. Euzkadi, Frente Popular, George L. Steer

1936 **08 13** - Donostia

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Trimotores [italianos]
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Cinco o seis aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron al menos seis muertos y más de treinta heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ayer, mañana y tarde, volaron por encima de Donostía varios aviones fascistas que arrojaron varias bombas. Unas hicieron explosión, causando víctimas, y otras no. El hecho ha sido enérgicamente condenado. A consecuencia del bárbaro atentado fascista las autoridades de Gipuzkoa han dispuesto que en lo sucesivo, en cuanto aparezca algún avión enemigo en el horizonte, se avisará al vecindario por medio de la sirena instalada en el edificio que ocupa el periódico "El Pueblo Vasco" que funcionará en un solo toque sostenido como alarma. Inmediatamente todas las plantas bajas deberán abrirse para que en ellas se cobijen los transeuntes. Cuando haya terminado el peligro la misma alarma dará tres toques haciendo saber al vecindario que puede circular nuevamente por las calles[59]".
Se lee en El Liberal: "Esta mañana, a las nueve, aparecieron varios aviones enemigos, los cuales, dividiéndose, arrojaron sobre la ciudad varias bombas. A las cinco volvieron a aparecer y arrojaron nuevamente varias bombas, que causaron algunas víctimas. La Comisaría de Guerra ha publicado un bando, adoptando medidas de precaución para posibles nuevos bombardeos por parte de los facciosos. Cuando se vea un avión, para lo cual se colocará un vigía, se hará sonar la sirena de 'El Pueblo Vasco', dando un toque largo, a fin de que la gente se refugie en los sótanos, que deberán estar abiertos. Cuando el peligro desaparezca, la sirena dará tres toques[60]".
Se lee en El Noticiero: "En la mañana de hoy volaron sobre esta ciudad cinco trimotores de guerra, de los facciosos. Según los observadores técnicos, estos aparatos son de procedencia italiana. Los aparatos dejaron caer sobre la población tres bombas, una de las cuales alcanzó a una pobre mujer que se hallaba asomada al balcón de su vivienda en la calle de Urbieta. Como es natural el bombardeo, aunque sólo causó una víctima, produjo gran indignación. Relacionado con este hecho, el Comisariado de Guerra facilitó esta tarde la siguiente nota: 'Desde mañana la población civil evacuará las casas colocadas en los alrededores de los objetivos perseguidos -por cierto, sin éxito alguno- por la aviación facciosa y estas casas evacuadas serán ocupadas por los prisioneros de guerra que están en nuestro poder. Lamentamos de veras vernos obligados a adoptar una medida de este género, pero a ello nos vemos obligados por la criminal actividad de quienes, en vez de limitarse a actuar en los frentes de combate, pretenden, por lo visto, causar bajas entre la población civil indefensa[61]".
El alto de Errondo fue afectado por el bombardeo: "Ahora llegó la prueba para Donostia. El día 13 cinco de los nuevos aviones italianos bombardearon la ciudad: frente a la Concha, en el mar tranquilo y translúcido, yacían los dos embudos producidos por el 'barco pirata', mientras la radio de Donostia chillaba. Sus cañones de aguja habían sido adiestrados a través del océano pintado sobre el Fuerte Urgull, cuyas piezas antiguas respondieron al Almirante Cervera desde su altura en una zona rocosa de la costa al final del semicírculo de la Concha. El ultimátum de Almirante Cervera expiró a la medianoche: si Donostia no cedía ante las fuerzas terrestres, sería destruida[62]".
En un principio se registraron dos heridos. Posteriormente, se registró un primer fallecimiento. El 15 de agosto ya se habían registrado tres muertos, seis heridos graves y 25 heridos leves (La Gaceta del Norte y Frente Popular). El día 15 se registraron seis muertos más, dos hombres, una mujer, dos niñas y un bebé (El Noticiero Bilbaíno). El día 16 los diarios Euzkadi y El Noticiero Bilbaíno rectificaron la cifra de muertos, elevándola a seis: "Trágico balance. Donostia. El definitivo balance que arrojó la triste jomada del día 13, en que los aviones fascio-carlistas bombardearon a la población civil, es de seis muertos, dos mujeres y una muchacha, que recibieron sepultura el mismo día, mas otras tres víctimas, la de dos hombres y un niño, uno de los cuales fue enterrado ayer, por haber fallecido en el hospital a consecuencia de las heridas sufridas[63]".
Tras este ataque se comenzaron a utilizar alarmas de ataque aéreo.
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular, La Gaceta del Norte, George L. Steer

1936 **08 14**

Se lee en Euzkadi: "Esta mañana aparecieron los aviones que ayer bombardearon la población civil de Donostia. Inmediatamente la sirena de 'El Pueblo Vasco' y toda la población se refugió en los sótanos de las casas. Afortunadamente, los aviones no llegaron a volar sobre la ciudad, partiendo con rumbo desconocido, ignorándose su objetivo, ya que no han bombardeado ningún territorio guipuzkoano[64]".
Fuentes. El Liberal

1936 **08 16** - Puerto de Santurtzi

Lugar:	Santurtzi - Bizkaia	**Tipo de buque:**	Destructor Velasco
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	1
Objetivo:	Depósitos de combustible	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Entre 20 y 23 proyectiles
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El destructor Velasco bombardeó Santurtzi desde el mar, afectando los depósitos de CAMPSA. No se pudo controlar el incendio producido hasta el 20 de agosto[65].
Se lee en El Noticiero: "Estos dos días continuó el cielo cubierto de nubes bajas, que en algunos momentos se resolvieron en un ligero 'sirimiri' de muy poca duración. Y parece que no se vislumbra un cambio de tiempo, pues Arrinda nos dice: 'Seguirá repitiendo lluvias y marejada'. Los comentarios del domingo se dedicaron casi en su mayor parte al bombardeo de la Campsa, en Santurce, por uno de los barcos declarados piratas, bombardeo que tuvo más de efectista que de provechoso para quien lo hizo[66]".
Se lee en Euzkadi: "En la madrugada del domingo, el buque pirata Belasko disparó sus cañones contra los depósitos de la Campsa en Santurtze. Los daños son de escasa consideración. (...) El domingo, a las seis y cuarto de la mañana, oímos el estrépito de un cañonazo, y con intervalos otroa varios, hasta ocho. (...) En total, parece ser que fueron entre 20 y 23 los disparos hechos. (...) Uno de los disparos voló el tejado de una casa de la calle del Matadero, casa que se encontraba deshabitada, pues los moradores, temiendo la acción de los " caballeros" de cualquier buque pirata, la habían desalojado. Otros cañonazos alcanzaron dos tanques recién pintados y construidos hace poco en la factoría Basconia. Se los destinaba para guardar alcohol; pero se hallaban vacíos todavía y no habían contenido nunca líquido. Los únicos que causaron daño fueron los que dieron en dos depósitos de gasoil, en los que se guardaba una cantidad insignicante[67]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **08 17** - Fuerte Guadalupe

Lugar:	Hondarribia - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Almirante Cervera y el acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Unos cien proyectiles
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registró que a las ocho dos buques rebeldes efectuaron ciento veinte disparos, de los cuales cien fueron dirigidos al fuerte Guadalupe[68].
George L. Steer registró que los buques España y Almirante Cervera bombardearon el fuerte de Guadalupe: "A las cuatro, el Almirante Cervera se unió al buque España frente a Guadalupe. El España había golpeado Guadalupe sin cesar, pero con largos silencios para la corrección del tiro. El fuerte ahora era un bosque de humo a izquierda y derecha, y los proyectiles a veces se deslizaban por la cresta hacia los bonitos jardines justo encima de Hondarribia. Todos los barcos de pesca habían huido, y la barra desierta se sacudió obedeciendo a las finas puntas de las llamas. Hasta las siete siguieron atacando el fuerte, echando vapor hacia atrás y hacia adelante. Es asombroso que no lo hubieran silenciado por la noche, cuando giraron hacia el oeste y volvieron a casa, mientras el sol bajo tragaba en su horno de propagación los fieros matices matemáticos de su artillería. Guadalupe debió haber recibido unos ochenta proyectiles[69]".
Fuentes. El Liberal, George L. Steer

1936 **08 17** - Oiartzun

Lugar:	Oiartzun - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Almirante Cervera y el acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	2
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	2
Víctimas:		**Tonelaje:**	Indeterminado

George L. Steer registró que " Al caer la noche arrojaron dos [proyectiles] más sobre las ruinas de Oiartzun[70]".
Fuentes. George L. Steer

1936 **08 18** - Donostia

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Almirante Cervera y el acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	2
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	MRb
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Unos 130 proyectiles de 12 pulgadas
Víctimas:	El primer balance fue de 4 muertos y 23 heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

En Euzkadi se lee: "Ayer mañana, sobre las ocho, se presentaron frente a Donostia los buques facciosos "Almirante Cervera" y "España", procediendo al bombardeo de los puntos más elevados de la costa. Su objetivo eran las baterías en ellos instaladas y lanzaron unos 120 cañonazos, que no produjeron desgracias, pues una sola de sus granadas estalló en el muelle, aunque tampoco causó grandes daños materiales. (...) La aviación leal realizó algunos vuelos de reconocimiento para determinar la situación del enemigo, a pesar de la escasa visibilidad en todo el frente, por cuya causa quedaron dificultados los bombardeos[71]". Y añade: "Las canallescas fechorías de los buques piratas. Al margen de todo objetivo guerrero, bombardearon la ciudad de Donostia, incluso la Casa de Maternidad, hiriendo a varios niños y causando varios heridos y varias muertes. La artillería averió seriamente al 'Almirante Cervera'y se cree que también al 'España'. En las primeras horas de la mañana de ayer se presentaron frente a Donostia los barcos piratas 'Almirante Cervera' y 'España', que seguidamente iniciaron un bombardeo contra las baterías de costa y contra la ciudad. La cantidad de proyectiles arrojada contra los edificios de la población fue muy elevada, destruyendo muchos de ellos, causando graves destrozos en otros y ocasionando numerosas víctimas entre el elemento civil. Uno de los primeros proyectiles que lanzaron los barcos facciosos alcanzó de lleno a la Casa de Maternidad, arrasando por completo los tres pisos superiores, quedando subsistente únicamente el bajo y uno de los torreones que tenía el edificio y produciendo entre las mujeres y niños asilados en aquel benéfico centro el espanto que es de suponer[72]".
George L. Steer vio al España y al Almirante Cervera bombardear Donostia: "Los ingleses que sufrieron el bombardeo dicen que la población mostró mucha sangre fría: las mujeres siguieron haciendo cola en las calles en busca de agua, ¡e hicieron sus compras diarias! (...) Por la tarde, el Almirante Cervera se dirigió a Donostia, donde el España, a una distancia solemne de la costa, había estado disparando sus pesados proyectiles por toda la ciudad. Ese día, el España descargó unos ochenta proyectiles de 12 pulgadas en la desventurada ciudad. Las sirenas sonaron, y este día no hubo colas. Las personas de mayor edad bajaron a los sótanos. Sólo los niños, los niños-enjambre de España, jugaban en las calles. En las bodegas incluso los agnósticos se volvieron religiosos y descubrieron un rosario para dibujar entre sus dedos. María, Madre de Dios... el obús se estrella contra dos pisos del Hospital de la Maternidad. Los labios se mueven hacia Padre Nuestro... otro golpea la fachada de la casa de un hombre rico de la Concha. En la calle San Martín una mujer fue asesinada en un sótano, por los proyectiles de 12 pulgadas que penetran con profundidad. Los rayos se dispersan en la Avenida de Francia, la calle Ronda cerca de la estación de tren. Caen sobre Urgull, que ladra una respuesta brusca. Mientras el Almirante Cervera se alineaba de manera descuidada hacia el España esa tarde, Urgull le golpeó en un costado. Se dirigió hacia el oeste y para las ocho y media estaba a las afueras de Gijón, que ahora, a excepción de los cuarteles de Simanca, había caído ante los asturianos. Arrastrado pesadamente a puerto y mostrando un impacto por encima de la línea de flotación, disparó unos cuantos proyectiles al azar contra Gijón y luego comunicó a El Ferrol que regresaría para ser reparado. No lo volví a ver en mucho tiempo. En Donostia contaron sus muertos. Dos niñas de veintiuno y veintidós años, una mujer de cincuenta y un anciano de setenta: treinta y ocho heridos. Así que ejecutaron a ocho prisioneros, creo que sin juicio, así como a un capitán de infantería y cuatro oficiales de Carabineros después de una corte marcial. Habían prometido ejecutar: la guerra de amenazas y cumplimientos había arrastrado sus promesas[73]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, George L. Steer

1936 **08 18** - Errenteria

Lugar:	Errenteria - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Almirante Cervera y el acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	2
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	MRb
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registró que los rebeldes atacaron los fuertes de Guadalupe y San Markos pero asimismo algunos de los proyectiles cayeron en el centro urbano y en el malecón de Errenteria "sin producir ninguna víctima" y causando daños materiales de escasa consideración[74].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, George L. Steer

1936 **08 18** - Fuerte de San Markos

Lugar:	Errenteria - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Almirante Cervera y el acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registró que a las ocho dos buques rebeldes efectuaron ciento veinte disparos, de los cuales cien fueron dirigidos al fuerte Guadalupe y otros veinte al fuerte de San Markos[75].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, George L. Steer

1936 **08 18** - Batería de Monpás

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Almirante Cervera y el acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "El 'Almirante Cervera' y el 'España' dedicaron su atención preferente a los fuertes de Guadalupe, San Marcos, Choriquieta, Nombas [Batería de Monpás] y baterías de Urgull y algunos puntos de la ciudad. Durante el día hicieron unos ciento veinte disparos, y de ellos unos cien fueron destinados casi en su totalidad al fuerte de Guadalupe. Por la tarde los barcos piratas hicieron algunos disparos más, y uno de los proyectiles fue a caer sobre las obras del nuevo hospital[76]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, George L. Steer

1936 **08 18** - Fuerte de Txoritokieta

Lugar:	Errenteria - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Almirante Cervera y el acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La prensa registró el ataque contra las posiciones de Txoritokieta.
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, George L. Steer

1936 **08 18** - Fuerte de Urgull

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Almirante Cervera y el acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La prensa registró el bombardeo naval de las baterías del monte Urgull y algunos puntos de la ciudad, sin registrar mayores incidencias[77].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, George L. Steer

1936 **08 19** - Donostia

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Esta mañana, a las nueve y media, fue visto el 'España', e inmediatamente comenzó a bombardear la ciudad, dirigiendo sus proyectiles más bien hacia Pasajes, con vistas a la Campsa y a los polvorines; pero no consiguió su objetivo. Fueron lanzados unos quince proyectiles. El fuerte de Guadalupe contestó con intensidad, creyendo que alguno de los proyectiles alcanzó al buque pirata, que momentos después desapareció[78]".
George L. Steer también vio al buque España bombardear Donostia: "Al día siguiente, el 19 [de agosto], el España volvió a bombardear Donostia, pero la población había recuperado su humor. Es dudoso que estos bombardeos navales tuvieran algún valor: no silenciaron a los fuertes, y la desmoralización que causaron fue sólo temporal. Las fuerzas terrestres ni siquiera aprovecharon la vergüenza de los bombardeos sobre Guadalupe y Donostia para lanzar una ofensiva general. Todavía esperaban refuerzos de tropas y artillería para llenar el centro y, en su determinación de tener cuidado, perdieron una oportunidad de oro[79]".
Fuentes. El Liberal, George L. Steer

1936 **08 19** - Fuerte de Guadalupe

Lugar:	Hondarribia - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Almirante Cervera y el acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

George L. Steer vio a los buques España y Almirante Cervera bombardear el fuerte de Guadalupe: "Al día siguiente, el Almirante Cervera abrió fuego contra Guadalupe y el España contra la la curva de la Concha de Donostia. Los cañones del Almirante Cervera por sí solos eran menos impresionantes: donde el España había convertido nuestras ventanas en gongs de cena, con el Almirante Cervera simplemente crujían; no era ningún problema. Respondió el Guadalupe, 6 pulgadas por 6 pulgadas; y el Calvario, sobre el fuerte, que conmemora a Nuestra Señora por millas a la redonda, se divide en masas de polvo amarillo e insustancial[80]".
Fuentes. George L. Steer

1936 **08 19** - Pasaia

Lugar:	Pasaia - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	1
Objetivo:	Depósitos de combustible	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Unos 15 proyectiles
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Sobre las nueve y media de la mañana el buque rebelde 'España' cañoneó de nuevo la población. Dirigió unos quince disparos con dirección a Pasajes, con el propósito sin duda de hacer blanco en los depósitos de la Campsa y en los polvorines, sin que lograse su objetivo. Le contestaron desde el fuerte de Guadalupe, logrando blancos visibles. Parece que se produjo algún pequeño incendio en cubierta del barco rebelde, lo que le obligó a retirarse precipitadamente con rumbo hacia el Noroeste[81]".
Fuentes. George L. Steer

1936 **08 20** - Hernani

Lugar:	Hernani - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Más de 5 bombas
Víctimas:	Inicialmente se registró un herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

Un avión sin identificar bombardeó Hernani. Lanzó más de cinco bombas. No se registraron muertos pero un niño resultó herido.
Se lee en Euzkadi: "Los rebeldes bombardearon Hernani en forma vandálica, pero sin conseguir otro resultado que provocar una mayor reacción de la que ya existe. (...) Para las diez de la mañana un avión faccioso voló sobre Hernani y arrojó varias bombas. Una cayó en el edificio que ocupa Izquierda Republicana, en sus puertas, destrozando materiales y arrasando un árbol, pero sin causar desgracias personales. Dos en la puerta del convento

de los agustinos, donde actualmente se hallan instaladas las milicias nacionalistas, levantando grandes cantidades de tierra y sin que tampoco causara daños personales. Otra a unos 40 metros del edificio donde está instalado el hospital de sangre, penetrando parte de la metralla en el hospital, aunque sin producir ningún herido. Y otras varias cayeron en las próximas huertas. El vandálico hecho ha producido gran indignación y como consecuencia ha elevado más la moral dentro de las fuerzas leales y de la población civil[82]".
Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "El enemigo ejerció fuerte presión entre Andoain, Urbieta [Urnieta] y Hernani. Atacaron los facciosos estos puntos por tierra y por aire, y tuvieron un gran fracaso. Un avión faccioso bombardeó Hernani en la forma inhumana y despiadada que lo hicieron días atrás otros aparatos rebeldes en San Sebastián. A las diez de la mañana apareció el avión, que arrojó varias bombas. Una de ellas cayó en la finca que ocupa Izquierda Republicana, en la huerta, causando algunos destrozos materiales y arrancando de cuajo un árbol de grandes dimensiones. Otras dos cayeron en la huerta del convento de los Agustinos, ocupado actualmente por las milicias nacionalistas, causando destrozos materiales de poca importancia. Otra cayó a unos cincuenta metros del hospital de sangre, y otra entre el cementerio y el hospital, corriendo éste grandes peligros en algunos momentos. Por la tarde los rebeldes hicieron fuego de cañón, cayendo varios obuses en huertas y campos de la villa, y uno de ellos en el número 38 de la calle Urbea. La única víctima del bombardeo ha sido un niño apellidado Inchasuburo, que resultó con heridas que no son de gravedad[83]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular, La Gaceta del Norte

1936 **08 20** - Fuerte San Marcial

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según el reportero George L. Steer a partir del 20 de agosto, aviones y buques rebeldes bombardearon a diario los alrededores de Donostia e Irun: "Guadalupe y las fortalezas de la capital volvieron a disparar tierra adentro, y al trabajo que la armada rebelde había desarrollado hasta entonces se le sumo la fuerza aérea, que a partir de ese día bombardeó a Irun y Donostia sin faltar un día y con cargas de bombas cada vez más pesadas. También comenzaron a bombardear San Marcial los monoplanos italianos Caproni 101[84]".
Fuentes. George L. Steer

1936 **08 22** - Donostia

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Almirante Cervera
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	MRb
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Unos 34 proyectiles
Víctimas:	No se registraron muertos	**Tonelaje:**	

Se lee en Euzkadi: "El buque pirata 'Almirante Cervera' disparó sobre Donostia varios obuses, sin causar daños, obligánle a retirarse las baterías leales. (...) Uno de los obuses fue a caer sobre la dársena del puerto, otro estalló en las proximidades del castillo y otros dos en el campo, sin causar desgracias personales. Por la tarde volvió a presentarse en el mismo lugar y disparó unos treinta cañonazos, aunque afortunadamente no causó daños personales ni materiales. Uno de los obuses lanzados por el buque pirata cayó cerca del balneario de La Perla del Océano, dos en las cercanías de la Concha y los demás disparos, efectuados demasiado largos, fueron a parar al campo. Claro está que también cayó sobre la población algún trozo de la metralla lanzada, pero tampoco hubo que lamentar desgracias personales. Únicamente unos pequeños desperfectos en una casa de la calle de Txurruka. Las baterías contestaron al fuego con eficacia y afinada puntería, obligando al 'Cervera' a retirarse[85]".
Se lee en El Noticiero: "San Sebastián. Hoy fue bombardeada nuevamente la población. A las diez de la mañana el 'Almirante Cervera', que por lo visto ha reparado, aunque malamente, las averías causadas por nuestras baterías a bordo, hizo de nuevo su aparición en estas aguas, reanudando el cañoneo. Durante la mañana hizo cuatro disparos, que no causaron daños ni víctimas. Por la tarde reanudó el fuego el barco pirata, haciendo unos treinta disparos, sin que tampoco hubiera que lamentar desgracias ni los daños materiales fueran importantes. Un obús cayó en la plazoleta del balneario de La Perla. Otros cayeron en Ulia y montes próximos. Otros cayeron en la playa y algunos, pasando sobre la población, vinieron a caer en las huertas de las afueras de San Sebastián. Nuestras baterías contestaron al cañoneo, silueteando al 'Cervera' que tuvo que retirarse a unas tres millas de San Sebastián donde esta noche continúa[86]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **08 23** - Donostia

Lugar:	Donostia / San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Canarias
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

George L. Steer registró el bombardeo diario de Donostia y las baterías del fuerte Guadalupe por parte del crucero Canarias: "Del 23 al 25 [de agosto], el crucero Canarias bombardeó Donostia y [el fuerte] Guadalupe sin causar víctimas mortales[87]".
Se lee en Euzkadi: "También hicieron los barcos algunos disparos sobre Donostia esta tarde, pero no lograron ni siquiera intranquilizar a la población civil, que atiende a las medidas de previsión serenamente. Solamente causaron los disparos algunos pequeños destrozos[88]".
La Gaceta del Norte registra el bombardeo de los fuertes de la costa vasca por parte del Almirante Cervera: "En la capital, por la tarde, volvió a bombardear el 'Almirante Cervera', que dirigió los tiros sobre los fuertes[89]".
Fuentes. Euzkadi, George L. Steer

1936 **08 23** - Errenteria

Lugar:	Errenteria - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Hacia las cinco de la tarde dos aviones facciosos arrojaron varias bombas en las inmediaciones [de los sectores Errenteria-Oiartzun-Astigarraga], sin causar daños ni víctimas. Solamente destrozaron quince pinos[90]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **08 23** - Fuerte Guadalupe

Lugar:	Hondarribia - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Crucero Canarias
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

George L. Steer registró el bombardeo diario de Donostia y las baterías del fuerte Guadalupe por parte del crucero Canarias entre los días 23 y 25 de agosto[91].
La Gaceta del Norte registra el bombardeo de los fuertes de la costa vasca por parte del Almirante Cervera: "En la capital, por la tarde, volvió a bombardear el 'Almirante Cervera', que dirigió los tiros sobre los fuertes[92]".
Fuentes. George L. Steer

1936 **08 23** - Hernani

Lugar:	Hernani - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en La Gaceta del Norte: "En Hernani se oyeron por la mañana [del domingo 23] algunos tiros aislados. Hacia las cinco de la tarde volaron sobre aquella villa dos aviones que arrojaron varias bombas, que no ocasionaron víctimas[93]".
Fuentes. La Gaceta del Norte

1936 **08 23** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Trimotores
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Estación de tren	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Unos 45 kilos de explosivo

Se lee en Euzkadi: "En el sector de Irun dos trimotores facciosos bombardearon las posiciones adictas con insistencia; pero sin lograr alterarlas. Al mismo tiempo las fuerzas facciosas de tierra y los barcos piratas comenzaron a actuar. Sin duda se trataba de una acción combinada de fuerzas facciosas de mar, tierra y aire. Las baterías adictas contestaron con eficacia a los barcos, rechazando su ataque y teniéndoles a raya[94]".
Según George L. Steer el 23 de agosto los aviones bombardearon la estación de tren de Irun: "Cien libras de bombas fueron lanzadas sobre la estación de tren de Irun[95]".
Fuentes. George L. Steer

1936 **08 23** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo figura que, partiendo del aeródromo de Logroño, el capitán Jiménez realizó una operación de reconocimiento y bombardeo de concentraciones en Otxandio con un biplano Breguet Br.19 (No. 193). Pilotaba el citado capitán Jiménez y actuaba como pasajero el teniente Pardo. Tiempo de vuelo 1 hora y 50 minutos.
Ese mismo día el mismo avión con la misma tripulación realizó otro vuelo de reconocimiento de hora y media sobre Arrasate y Durango, si bien no figura en el parte que lanzara bombas.
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo

1936 **08 24** - Norte de Andoain

Lugar:	Andoain - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo figura que, partiendo del aeródromo de Logroño, el capitán Jiménez realizó una operación de reconocimiento y bombardeo de posiciones al norte de Andoain con un biplano Breguet Br.19 (No. 193). Pilotaba el citado capitán Jiménez y actuaba como pasajero el teniente Pardo. Tiempo de vuelo 1 hora y 45 minutos.
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo

1936 **08 24** - Donostia

Lugar:	Donostia - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	2
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	MRb
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Los barcos de guerra traidores cañonearon la capital, dejando caer algunos proyectiles durante la mañana y durante la tarde, pero sin producir grandes daños, y, desde luego, ninguna víctima. Los ciudadanos, acostumbrados a estos ataques, apenas les han dado importancia, entregándose con normalidad a sus ocupaciones habitúales[96]".
Se lee en El Noticiero: "Los requetés han atacado apoyados por los barcos piratas, que han cañoneado sin eficacia algunos puntos. También han bombardeado nuestras posiciones, igualmente sin la menor eficacia, dos trimotores de los facciosos. El fuerte de Guadalupe ha contestado a estos cañonazos y bombardeos de los rebeldes, los cuales no solamente no han conseguido sus objetivos, sino que han sido rechazados, y nuestras fuerzas han consolidado sus estratégicas posiciones. Los barcos piratas han bombardeado otros sectores, entre ellos San Sebastián. Los proyectiles cayeron en la vía pública, y únicamente, causaron algunos destrozos insignificantes, sin que hubiese que lamentar la menor desgracia[97]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, George L. Steer

1936 **08 24** - Fuerte Guadalupe

Lugar:	Hondarribia - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Trimotores
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo y naval	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "También se dejaron ver los buques piratas y dos trimotores. El fuerte de Guadalupe contestó con intensidad y acierto, poniendo en fuga a los trimotores, que no produjeron el menor daño[98]".
La Gaceta del Norte registró asimismo el bombardeo naval del fuerte de Guadalupe por parte del Almirante Cervera: "Esta mañana hizo su aparición, a muchas millas de la población, el buque pirata 'Almirante Cervera' que bombardeó, como en días anteriores, sin causar ni una sola baja ni quebranto alguno al fuerte de Guadalupe[99]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, La Gaceta del Norte, George L. Steer

1936 **08 24** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Entre 2 y 4 aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

Sin incidencias
Fuentes. Frente Popular

1936 **08 24** - Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

La escuadrilla liderada por Jose María Yanguas bombardeó la caravana de camiones en la carretera entre Legutio y Gasteiz[100].
Se lee en El Liberal: "Tenemos noticias de que ayer [24 de agosto], alrededor de las cinco de la tarde, una avanzadilla de las milicias de Mondragón dio aviso a las fuerzas leales destacadas en Ochandiano de que elementos sediciosos de Vitoria, principalmente 'requetés', ocupando unos veinticinco camiones, sin duda para dar un golpe de mano a la columna bilbaína destacada en dicho pueblo. Estas fuerzas de Ochandiano dieron aviso a Bilbao, e inmediatamente salieron algunos aviones que bombardearon a la columna facciosa poniéndola en dispersión y truncando de un modo decisivo el objetivo que perseguía. Los aviones hicieron tres o cuatro viajes a su base para repetir el bombardeo. La acción de nuestros aviadores fue eficacísima, infringiendo duro castigo al enemigo. También observaron las avanzadillas de Mondragón que anoche, y contra la costumbre hasta hasta ahora seguida, en Vitoria no se encendieron las luces[101]".
Se lee en El Noticiero: "Lemos en 'El Nervión': 'Se conocen nuevos detalles de la afortunada intervención que tuvieron los aviadores que se encuentran en Vizcaya, deshaciendo con sus certeros disparos una columna facciosa que el día 24 fue sorprendida cerca de Villarreal [Legutio], de Álava. Parece que, siguiendo la serie de viajes que diariamente realizan los aviones con base en Vizcaya, salió de uno de estos campos a las dieciséis horas y cuarenta minutos de ese día 24 un avión pilotado por don José María Yanguas y don Julio Alegría. El aparato despegó sin ninguna dificultad, no obstante su carga, realizando un viaje de exploración al trente alavés con objetivo en las avanzadillas de Villarreal. A los veinte minutos el aparato voló a unos ochocientos metros sobre el citado pueblo. Allí se les unió, cooperando a la acción que se estaba realizando un avión militar pilotado por el jefe de la base aérea y un sargento de bombardero. A pesar de las estratagemas del enemigo, que incluso en algunos casos viste zamarras tierra, con lo que es fácil confundirles con el campo labrado, la acción de las bombas de los dos aparatos leales desmontaron dos ametralladoras, ocasionando, al parecer, algunas bajas. Las posiciones fueron bombardeabas con resultados positivos. Ya sin bombas, los aparatos emprendieron el vuelo de regreso, avisando la capital vizcaína a los veintiséis minutos de vuelo. Se completó éste en un tiempo de cuarenta y siete minutos, aterrizando sin novedad. Inmediatamente los expertos mecánicos de la base repasaron el motor pues se tenía duda de si había sido alcanzado por fuego de fusil, que las posiciones enemigas arrojaron abundantemente, y comprobando el buen funcionamiento del motor, nuevamente el avión pilotado por el señor Yanguas se elevó con dirección a Vitoria. Acompañaba ahora al notable aviador otro piloto, el señor Otain. El avión evolucionó sobre Villarreal dejando caer una bomba sobre una posición enemiga, que desmanteló, elevándose rápidamente al observar que en dirección Vitoria-Villarreal avanzaba por la carretera una gruesa columna facciosa, compuesta de infantería y varios camiones. Sin darle tiempo a dispersarse, el avión ganó altura en medio de nutrido fuego de fusilería, dejando caer las bombas. Los proyectiles, matemáticamente disparados, alcanzaron a uno de los camiones, que quedó destrozado y haciendo varias víctimas. Nuevamente el

avión leal repasó la ruta, dejando caer otras cinco bombas y logrando que la infantería se dispersara en medio del mayor desorden, quedando los vehículos inutilizados e incendiándose algunos. El éxito de este segundo viaje fue superior al primero. El piloto, señor Yanguas, sin proyectiles con que hostilizar las posiciones enemigas, ganó altura –unos dos mil metros- dirigiéndose a Vitoria, sobre cuya población voló por espacio de unos minutos. Se observó desde el aparato que en las calles reinaba una soledad extraña, como asimismo en el cuartel, donde nada indicaba existencia de vida. A las siete en punto de la tarde tomaba tierra el avión en uno de los campos improvisados en Vizcaya. El aparato había salido de la base a las 6:19, tardando en realizar el recorrido citado cuarenta y un minutos. En el día de ayer, los aparatos vizcaínos que manda el jefe señor Cerro, realizaron una intensa campaña en el frente de Irún, logrando diversos objetivos[102]".
La Gaceta del Norte también registró el bombardeo, indicando que los aparatos del aeródromo de Bilbao hicieron tres o cuatro servicios de bombardeo sobre las columnas que se dirigían a Otxandio[103].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **08 25** - Donostia

Lugar:	Donostia - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias
Fuentes. George L. Steer

1936 **08 25** - Fuerte Guadalupe

Lugar:	Hondarribia - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias
Fuentes. La Gaceta del Norte, George L. Steer

1936 **08 25** - Frente de Hernani

Lugar:	Hernani - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En Hernani y Urnieta hubo intenso fuego de fusilería y voló la aviación leal, consiguiendo realizar todos los objetivos propuestos por el mando[104]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **08 25** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Tres aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 20 bombas
Víctimas:	Se registraron cuatro heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación ha bombardeado intensamente Oviedo. Lo mismo ha hecho en la zona de Gipuzkoa. Uno de los aparatos enemigos era un gran trimotor, muy moderno, pilotado por aviadores de otro país. (...) Únicamente en la zona de Irun, por la población volaron varios aviones enemigos arrojando algunas bombas y causando cuatro heridos, afortunadamente no de gravedad. (...) Como decimos anteriormente, la población de Irun fue bombardeada por tres aviones rebeldes, siguiendo su costumbre de no respetar ciudades abiertas y sin tener en cuenta que el castigo pueden sufrirlo personas no combatientes, como las mujeres y los niños. Avisada nuestra aviación de la presencia de los aviadores facciosos, salió a su encuentro una escuadrilla, compuesta de aviones de caza y bombardeo, huyendo entonces hacia Nabarra dos de los aviones rebeldes. El tercero, que parecía ser aparato más rápido, se dirigió a Donostia, pero uno de los aviones leales les emprendió su persecución, dándole alcance y poniendo entonces en fuego su ametralladora, alcanzó repetidas veces al avión enemigo, que resultó con averias y se vió precisado a huir con dirección a Nabarra. Más tarde la aviación leal efectuó diversos vuelos, y en todos ellos cumplió a satisfacción y con notable éxito los objetivos señalados[105]".
Se lee en El Noticiero: "Las actividades en los frentes de Guipúzcoa han quedado concentradas en el sector del Norte. Hubo allí abundante fuego de fusilería y se registró un activa intervención de los aviones leales. Aparecieren primero tres aviones facciosos

que bombardearon Irún, causando cuatro heridos de escasa importancia y ligeros daños materiales. Llegaron luego cinco aviones del gobierno, de caza y bombardeo, que después de ahuyentar a los rebeldes bombardearon las líneas enemigas con eficacia[106]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular

1936 **08 26** - Andoain

Lugar:	Andoain - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación rebelde, dolida de su fracaso en Irun, lanza algunas bombas sobre Lezo y Andoain[107]".
La Gaceta del Norte también registró el lanzamiento de varias bombas sobre Andoain sin causar víctimas[108].
Fuentes. Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **08 26** - Frente de Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Más de 150 bombas
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: Se lee en Euzkadi: "A medida que avanzaba el día, la lucha, el ataque de los rebeldes aumentaba en intensidad, haciéndose miles de disparos. También cooperó al ataque contra nuestras posiciones la aviación rebelde, que arrojó más de 150 bombas, aunque sin obtener resultados eficaces, pues desde hace varios días las posiciones estaban convenientemente protegidas[109]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular, La Gaceta del Norte, George L. Steer

1936 **08 26** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	La prensa registró 3 o 4 bombas
Víctimas:	Se registró un herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En Irun también arrojaron los rebeldes tres o cuatro bombas sobre la plaza del Ayuntamiento, resultando herido Juan Larrondo. Finalmente los aviones facciosos volaron sobre Andoain, donde arrojaron otras cuantas bombas, esta vez sin ocasionar víctimas[110]".
Se lee en El Liberal: "En Irún una de las bombas de la aviación facciosa cayó en la plaza del Ayuntamiento, hiriendo la metralla al chófer Juan Ibarrondo[111]".
El Noticiero Bilbaíno también registró el bombardeo: "También sobre Irún cayeron tres o cuatro bombas en el casco de la ciudad. Una de ellas, que cayó en la plaza, hirió de escasa importancia al chófer Juan Ibarrondo[112]".
La Gaceta del Norte también registró el lanzamiento de varias bombas sobre Irun, una de ellas sobre la plaza del ayuntamiento siendo herido Juan Larrondo[113].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular, La Gaceta del Norte, George L. Steer

1936 **08 26** - Lasarte

Lugar:	Lasarte-Oria - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo figura que, partiendo del aeródromo de Logroño, el sargento Francisco realizó una operación de reconocimiento y bombardeo del aeródromo de Lasarte con un biplano Breguet Br.19 (No. 117). Pilotaba el citado sargento Francisco y actuaba como pasajero el teniente Pardo. Tiempo de vuelo 1 hora y 50 minutos.
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo

1936 **08 26** - Lezo

Lugar:	Lezo - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron dos muertos, un herido grave y cinco heridos con carácter reservado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Como los aviadores facciosos no consiguieron ver realizados ninguno de sus fines, despechados y en su deseo de aterrorizar a las poblaciones civiles de Gipuzkoa, siguiendo su inveterada costumbre, volaron sobre Lezo y arrojaron varias bombas. Una cayó sobre los locales de Izquierda Republicana, produciendo algunos desperfectos en el primer piso, y alcanzando, desgraciadamente, a Félix Iglesia, barrendero, que resultó muerto, como asimismo el caballo que arrastraba el carrito de la limpieza, a cuya labor se dedicaba el infortunado en aquellos momentos. También resultaron alcanzados por la metralla facciosa la niña Marta del Carmen, de tres años, que falleció a los pocos momentos; Miguel de Ondarroa, con heridas de pronóstico grave; Esteban Manuel, de pronóstico reservado; Gonzalo Marín, de cuarenta y seis años, de pronóstico reservado[114]".
Se lee en Euzkadi: "Posteriormente se nos comunica el número de víctimas del bombardeo de Lezo por la aviación rebelde ha sido de cuatro, ya que a la anteriormente citada hay que añadir una mujer y dos niños. Tenemos que consignar que el vecindario, al oír el ruido del motor, salió a la calle a ver el paso del avión y entonces los tripulantes dejaron caer las bombas[115]".
Se lee en El Liberal: "Los rebeldes arrojaron bombas sobre Lezo, una de las cuales cayó en las inmediaciones del Círculo de Izquierda Republicana, produciendo la muerte al barrendero municipal Félix Arriaga, que con su carro circulaba por una de las calles del pueblo. También resultó muerta una niña de seis años, llamada Ana María del Carmen. Con lesiones de pronóstico reservado han resultado los vecinos Miguel Ondárroa, de veintiún años; Esteban Piñuel y Pascasio López, carabineros; Jacinto Marín, peluquero, y Victoriano González, churrero[116]".
En El Noticiero: "El desesperado ataque de los rebeldes hacia Irún se inició con la cooperación de los aparatos rebeldes, que no pudieron hacer blanco alguno sobre nuestras posiciones por estar éstas preparadas de antemano para estas contingencias. En vista de ello y siguiendo la actitud de otras veces, bombardearon algunos pueblos de los alrededores. Sobre las nueve y media apareció en el pueblo de Lezo un avión rebelde, que dejó caer una bomba en el edificio en que está instalado el local de Unión Republicana. La bomba rebotó en una ventana del primer piso y destrozó varias habitaciones. Enfrente de dicho local se encontraba el barrendero del pueblo con un carro tirado por una caballería. De efectos de la explosión, quedó destrozado el carro y muerta la caballería. La metralla alcanzó a otras personas, matando a una niña de seis años e hiriendo a los jóvenes Miguel Ondárroa, Esteban Viñuel, Gonzalo Marín y Vicente González[117]".
La Gaceta del Norte también registró el lanzamiento de varias bombas sobre Lezo, registrándose dos muertos y un herido grave[118].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **08 26** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Trimotor
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Al menos 7 bombas de 120 kilos
Víctimas:	No se registraron muertes	**Tonelaje:**	Un mínimo de 840 kilos

Se lee en Euzkadi: "Otxandiano. La aviación facciosa arrojó catorce bombas. En nuestro número de ayer dimos información de cómo un avión leal mandado por el piloto don José María Yanguas había destrozado en e l cruce de Villarreal [Legutio] una columna facciosa, compuesta por fuerzas de infantería y camiones que se dirigía a reforzar las posiciones del citado pueblo arabarra. La noticia de este éxito de las fuerzas leales debió producir en Gasteiz resquemor del que quisieron resarcirse produciendo otro día de luto en Bizkaia. (...) El aparato desleal todavía evolucionó sobre el pueblo dos veces, acercándose la tercera hacia el caserío de Amaitermin, donde lanzó una nueva andanada de seis bombas, sin ningún resultado positivo. De regreso hacia Gazteiz, dejó caer sobre el pueblo un último proyectil. Éste, de gran potencia, se estrelló junto al palacio de doña Teresa de Urkiola[119]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **08 26** - Fuerte San Marcial

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Caproni [Ca.133]
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron muertes	**Tonelaje:**	Indeterminado

El 26 de agosto, miércoles, bombarderos italianos bombardearon San Marcial e Irun: "Sobre San Marcial e Irun otra vez, el Caproni brilló, dispersando bombas y folletos, 'Rendiros'. La aviación no me impresionó. Y así siguió hasta las nueve de la noche[120]".
El 26 San Marcial cayó en poder de los rebeldes.
Fuentes. George L. Steer

1936 **08 26** - Frente de Tolosa

Lugar:	Tolosa - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "De Gipuzkoa. En Tolosa, ha sido bombardeado por un avión gubernamental un convoy que llevaba abastecimiento a los rebeldes. Se le ocasionaron serias pérdidas[121]".
El Liberal se limita a referir que, "Hay actividad aérea en Guipúzcoa[122]" y hace referencia al ataque sobre la columna de Tolosa.
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **08 26** - Zubeltzu

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 150 bombas
Víctimas:		**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "La lucha en campo abierto fue fatal para los traidores, no obstante la protección de sus aviadores, que trataban de amparar el avance y que arrojaron unas ciento cincuenta bombas sobre nuestro campo, sín la eficacia apetecida. Es de hacer notar, para elogiarla como se merece, la heroica conducta de los defensores del fuerte de Zubenzu [Zubeltzu], que han cubierto de gloria la jornada de hoy. La batalla duró más de seis horas, calculando los técnicos que se habrán cruzado unos cien mil disparos de fusilería, unos trescientos de cañón y que habrán caído unas ciento cincuenta bombas de aviación[123]".
Se lee en Euzkadi: "Merece especial mención, porque sus defensores se cubrieron ayer de gloria, la posición de Zubeltzu, que aguantó valerosamente y soportó con entereza los efectos de mis de cien bombas que sobre ella arrojaron los aviadores rebeldes. La lucha duró más de seis horas, y durante la misma, según aseguran personas técnicas, se hicieron más de cien mil disparos entre ambos bandos, de fusilería, aparte de unos 300 cañonazos y las 150 bombas arrojadas por los aviones[124]".
En El Noticiero: "Los aviadores rebeldes bombardearon entonces nuestras líneas, pasando de ciento cincuenta las bombas lanzadas por ellos. En los días precedentes pudimos apreciar el gran espíritu de valentía de nuestros soldados, pero ayer rayó aquel en la sangre fría y en fantástico valor. Podemos citar el caso de los defensores de Zubelzu, que aguantaron estoicamente más de cien bombas que lanzaron los aparatos rebeldes. La lucha duró más de seis horas e informes autorizadísimos hacen creer que se cruzaron más de cien mil disparos de fusil, trescientos de cañón y ciento cincuenta bombas que arrojaron los aviones rebeldes. El final del combate no pudo ser más aterrador para los rebeldes, que abandonaron en el campo de batalla más de doscientos muertos, entre ellos varios regulares y un individuo con uniforme del Terejo que portaba una bandera[125]".
La Gaceta del Norte también registró el lanzamiento de más de cien bombas sobre las posiciones de Zubeltzu[126].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **08 27** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de guerra oficial del ministerio de defensa de la República: "La aviación republicana ha verificado varios vuelos de reconocimiento por este sector y bombardeado otra columna facciosa en las proximidades de Vitoria, que se ha disuelto[127]".
Fuentes. El Liberal

1936 **08 27** - Frente de Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Aparatos republicanos bombardearon el frente de Irun[128]. Se lee en El Noticiero: "San Sebastián. La aviación ha tenido hoy una jornada bastante intensa. Durante todo el día han volado sobre la provincia aparatos enemigos, perseguidos por varios aparatos nuestros. Los aviones enemigos se dedicaran a bombardear nuestras líneas, cosa que también hizo la aviación leal, bombardeando las concentraciones de los facciosos[129]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **08 27** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo figura que, partiendo del aeródromo de Logroño, el sargento Francisco realizó una operación de reconocimiento y bombardeo de Irun con un biplano Breguet Br.19 (No. 117). Pilotaba el citado sargento Francisco y actuaba como pasajero el teniente Pardo. Tiempo de vuelo 1 hora y 45 minutos.
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **08 27** - Frente de Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La aviación rebelde bombardeó asimismo los alrededores de Irun: "La intervención de la aviación leal, que bombardeó con éxito las posiciones del enemigo, logró blancos acertados y sosteniendo combate con los aviadores rebeldes que se dedicaban a bombardear las posiciones de las fuerzas leales, también con innegable ventaja por nuestra parte, pues se pudo ver perfectamente cómo uno de los facciosos, alcanzado por las ametralladoras de nuestros aviones cabeceaba violentamente y empezó a caer, a una velocidad vertiginosa, y pudo ganar las líneas dominadas por el enemigo[130]".
La Gaceta del Norte también registró que el frente de Irun sufrió los bombardeos de la aviación rebelde[131].
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **08 27** - Lasarte

Lugar:	Lasarte-Oria - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	3 o 4 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Eukadi: "Impotentes para vencer a las fuerzas leales, se dedican a bombardear poblados y causan varias víctimas en Lasarte. (...) De regreso, al pasar por Lasarte quiso aprovechar la ocasión para pretender vanamente aterrorizar a la población civil, arrojando tres o cuatro bombas, que, desgraciadamente, ocasionáron algunas víctimas y varios desperfectos[132]".
Se lee en El Noticiero: "El objetivo, tanto de una como de otra aviación, fue el impedir que las fuerzas terrestres abandonaran sus respectivas posiciones. Por ello ha sido sin duda una jornada tan interesante como espectacular. Los aparatos enemigos han mostrado gran preferencia por volar sobre Lasarte, por encontrarse allí nuestro aeródromo, pero no había ningún aparato que pudiera servirles de objetivo. Arrojaron algunas bombas los aparatos rebeldes. Una de ellas cayó en lo que eran antiguas cuadras del Hipódromo, otra en una huerta y otra cerca del túnel de la línea de Pamplona. No ha habido víctimas y los daños materiales carecen de importancia. Uno de los aviones enemigos estuvo a punto de caer a tierra, pues se le vio cabecear. Pero pudo corregir el vuelo y a duras penas llegar hasta las líneas rebeldes[133]".
La Gaceta del Norte también registró el bombardeo de Lasarte[134].
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte, Frente Popular

1936 **08 27** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 14 bombas
Víctimas:	Se registró un herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Ayer, sobre las cuatro y media de la tarde, un avión rebelde, un aparato 'Breguet', al parecer, procedente, de Vitoria, voló sobre Ochandiano, dejando caer unas catorce bombas, que, afortunadamente, no causaron víctimas y sí desperfectos de escasa consideración en unas huertas. Las fuerzas del Ejército y las milicias destacadas en el pueblo abrieron nutrido fuego de fusilería contra el avión rebelde, que, para evitar ser alcanzado por los disparos, se elevó a considera-

ble altura, y a los pocos momentos desapareció, sin haber logrado los objetivos que, sin duda, se proponía. El cabo de Garellano José Núñez sufrió una conmoción cerebral a consecuencia de las emanaciones de gases desprendidos de las bombas; pero, afortunadamente, su estado es leve, y antes de tres días podrá reintegrarse a su Cuerpo. El servicio médico, dirigido por don José de Maurolagoitia, recorrió la zona afectada por la metralla; pero no tuvo necesidad de prestar asistencia[135]".
Fuentes. La Gaceta del Norte, El Noticiero Bilbao, Frente Popular

1936 **08 27** - Fuerte San Marcial

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El 27 de agosto, jueves, la aviación rebelde volvió a bombardear San Marcial: "Al día siguiente la lucha continuó con menor intensidad. Los habituales bombardeos aéreos de los rebeldes en los pinares de San Marcial, en Irun[136]".
La Gaceta del Norte también registró los bombardeos del fuerte de San Marcial[137].
Fuentes. La Gaceta del Norte, George L. Steer

1936 **08 27** - Monte Saroia

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La Gaceta del Norte también registró los bombardeos del monte Saroia[138].
Fuentes. La Gaceta del Norte

1936 **08 28**

Se lee en El Liberal: "Madrid 28. Un periodista inglés según infomación de 'Mundo Obrero', denuncia la ayuda proporcionada por Berlín a los rebeldes españoles. En Sevilla están destacados treinta pilotos alemanes, incluso Gerard Fiesseler, piloto de guerra y constructor de aviones. Es jefe de una escuadrilla de doce aviones. Los pilotos alemanes de Sevilla constituyen de hecho, un cuerpo que opera separadamente. (...) Los rebeldes de Sevilla tienen, por lo menos, siete aviones italianos, llegados de Tetuán; cinco trimotores Junkers y tres grandes aparatos comerciales, transformados en aparatos de bombardeo, y doce aviones de caza[139]".
Fuentes. El Liberal

1936 **08 28** - Frente de Andoain

Lugar:	Andoain - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "En Andoaín, Oyarzun, Azpeitia, etc., se han mantenido las posiciones por uno y otro lado. Únicamente los milicianos que se encuentran en estos sectores han sufrido algunos bombardeos de los aviones rebeldes, pero sin consecuencias[140]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **08 28** - Frente de Azpeitia

Lugar:	Azpeitia - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Noticiero registró bombardeos en el frente de Azpeitia[141].
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **08 28** - Frente de Oiartzun

Lugar:	Oiartzun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Noticiero registró bombardeos en el frente de Oiartzun[142].
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **08 28** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 3 aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo figura que, partiendo del aeródromo de Logroño, el sargento Francisco realizó una operación de reconocimiento y bombardeo de Irun con un biplano Breguet Br.19 (No. 117). Pilotaba el citado sargento Francisco y actuaba como pasajero el teniente Pardo. Tiempo de vuelo 1 hora y 20 minutos.
Se lee en Euzkadi: "Los rebeldes bombardean la poblacion civil. Finalmente, al convencerse de que a la artillería era también impotente para batirnos, dirigió su fuego contra la población civil de Irun, que hoy ha sido víctima de la acción de los facciosos, registrándose algunos desperfectos en las calles, si bien, por fortuna, no ha habido que lamentar bajas en la población civil, merced a las acertadas medidas de precaución que se habían adoptado. De todas formas, el espíritu de la población, tan elevado como siempre, resiste con admirable serenidad estas embestidas de sus feroces enemigos[143]".
Se lee en El Noticiero: "El número de bombas y cañonazos que cayeron sobre Irún fue enorme, causando además grandes daños materiales. Sin embargo, no hubo que lamentar bajas en la población civil[144]".
La Gaceta del Norte también registró el bombardeo aéreo de Irun por parte de al menos tres aparatos a los que hicieron frente aviones republicanos. Dos de ellos se enfrentaron volando sobre Lasarte y Donostia hasta que el aparato rebelde desapareció entre la bruma[145].
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **08 28** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "El acorazado 'España' vuelve grupas. También ha contribuido al fuego de la artillería el acorazado 'España', buque pirata que se halla en poder de los facciosos. Bombardeó nuestras posiciones de Irun; pero apenas iniciada su acción debió observar en el agua algo que le estorbaba, viró en redondo y alejóse. También se vió cómo desde a bordo del 'España' se arrojaban varias bombas de fondo[146]".
Se lee en El Noticiero: "Al mismo tiempo que se registraba este fuerte cañoneo, bombardeaba el sector de Irún el acorazado rebelde 'España'. El 'España' lanzó pocos cañonazos, pues a poco de iniciar el fuego se dio cuenta de que en las aguas en que navegaba le estorbaba algo, por lo que cambió de rumbo al mismo tiempo que lanzaba bombas de fondo. Desde entonces no volvió a molestar nuestras costas[147]".
La Gaceta del Norte también registró el bombardeo de Irun por parte del acorazado España[148].
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **08 28** - Frente de Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación, en funciones. Intervino igualmente la aviación, la de las fuerzas leales y la que opera al servicio de los fascistas y requetés. Los facciosos disponían de tres aparatos, que operaron en la zona de Irun. Y en contra de ellos salieron otros nuestros que se dedicaron a contrarrestar el ataque y a inquietar igualmente las posiciones enemigas, al propio tiempo que se combatían entre sí, cruzándose gran número de disparos de ametralladora en el aire. También se lanzaron buen número de bombas. (...) Un aparato nuestro de caza dedicó especial actividad a perseguir a uno de combate de los enemigos. Se llevaron a cabo una suerte de operaciones arriesgadas y espectaculares, subiendo, bajando y cruzándose durante bas-

tante tiempo. La persecución, con nutrido fuego de ametralladoras, iniciada cerca de la " frontera", se prolongó hasta Lasarte, pasando por encima de Donostia. Finalmente, el avión enemigo, aprovechándose de la bruma ha logrado desaparecer[149]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **08 28** - Lasarte

Lugar:	Lasarte-Oria - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 3 aparatos
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los aviones facciosos lanzaron varias bombas sobre Lasarte y, aunque causaron algunos desperfectos, no lograron los objetivos que se proponían[150]".
Se lee en El Noticiero: "También sobre Lasarte volaron los aeroplanos rebeldes; pero a pesar de bombardearlo no consiguieron ninguno de sus objetivos. Nuestros aparatos volaron sobre las líneas enemigas, causando, al parecer, algunas víctimas. En el aire se entabló una emocionante lucha entre nuestro aparato de caza y los aeroplanos enemigos. Las vicisitudes de esta lucha fueron presenciadas desde San Sebastián y por fin, después de una larga caza, consiguieron desaparecer cuando ya uno de ellos estaba en trance de ser alcanzado por el fuego de nuestro avión[151]".
La Gaceta del Norte también registró el bombardeo aéreo de Lasarte que causó "algunos desperfectos[152]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **08 28** - Monte Jaizkibel

Lugar:	Pasaia, Lezo y Hondarribia - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 3 aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Sin incidencias.
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo

1936 **08 28** - Fuerte San Marcial

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 3 aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo figura que, aparte del vuelo de bombardeo del centro urbano de Irun, partiendo del aeródromo de Logroño, el sargento Francisco realizó una segunda operación de reconocimiento y bombardeo del fuerte de San Marcial de Irun y del monte Jaizkibel con un biplano Breguet Br.19 (No. 117). Pilotaba el citado sargento Francisco y actuaba como pasajero el teniente Pardo. Tiempo de vuelo 1 hora y 35 minutos.
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo

1936 **08 28** - Urnieta

Lugar:	Urnieta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un muerto	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "En las operaciones de hoy tomó parte activa la aviación, luchando tres aviones de los rebeldes y tres de las fuerzas leales, uno de ellos de caza. La intervención de la aviación fue muy espectacular, pues los aviones tenían que cumplir objetivos parecidos y se encontraban continuamente. En Urnieta una bomba lanzada por un avión rebelde mató a un miliciano[153]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **08 29**

Se lee en El Liberal en titulares: "El primer bombardeo aéreo de Madrid[154]".
Fuentes. El Liberal

1936 **08 29** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 20 bombas
Víctimas:	Se registraron inicialmente un muerto y nueve heridos, tres de ellos de gravedad	**Tonelaje:**	Indeterminado

Primer bombardeo sobre Eibar, que será una de las localidades más castigadas del frente vasco.
Se lee en Euzkadi: "Los aviones enemigos han volado sobre Eibar, arrojando algunas bombas, que causaron algunos heridos, algunos de ellos de gravedad. Uno de ellos falleció al poco rato[155]".
En un principio se registró un muerto y más de 9 heridos.
Se lee en El Liberal: "Hacia las once y media de la mañana han volado sobre Eibar dos aviones facciosos, que han bombardeado la población sin miramiento de ningún género, de un modo criminal. Han lanzado unas veinte bombas, la mayor parte de las cuales han caído dentro del casco de la ciudad, causando en viviendas de pacíficos vecinos, en varios establecimientos industriales y en la vía pública destrozos de gran consideración, y produciendo un muerto y varios heridos, algunos de ellos graves. Tan pronto fueron identificados como enemigos los aparatos se hizo sonar las sirenas, y el vecindario fue a refugiarse en los sótanos y pisos bajos, evitándose con esto que la acción de aquellos miserables tuviera mas luctuosas consecuencias. El bombardeo duró unos veinte minutos, siendo los aviones atacados por los cañones antiaéreos que se hallan colocados en lugares estratégicos, y cuyos cañones, a pesar de que los aparatos volaban a gran altura alcanzaron a uno de éstos y le ocasionaron serias averías, que le obligaron a emprender la retirada hacia Vitoria. Se ha apreciado que las bombas utilizadas por los españoles desnaturalizados son obuses de cañón, habilitados para ser lanzados desde los aeroplanos. Varios de los proyectiles no llegaron a estallar, y con las naturales precauciones pudieron ser recogidos y trasladados a lugar seguro[156]".
Se lee en El Noticiero: "Los aviadores rebeldes volaron sobre Eibar, donde dejaron caer algunas bombas. De efectos del bombardeo hubo algunos heridos, uno de los cuales falleció a consecuencia de las heridas recibidas[157]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular, La Gaceta del Norte

1936 **08 29** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un número indeterminado de victimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "En la zona de Andoaín y Urnieta dio señales de existencia el enemigo, pues había concentrado allí bastantes fuerzas, entre ellas algunos soldados del Tercio a los cuales parece que los rebelde.-- los situaron allí por temores de que en el frente de Irún, donde han actuado hasta ahora, les abandonaran para atravesar la frontera. Los ataques los iniciaron con la aviación, la que bombardeó la cárcel y algunas viviendas modestas, ocasionando algunas bajas entre el elemento civil[158]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **08 29** - Frente de Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Nuestra aviación ha bombardeado con mucha eficacia los objetivos previstos[159]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **08 29** - Fuerte San Marcial

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 8 aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño y Soria [?]
		Bombas:	Se lanzaron 68 bombas A-5, 6 A-6 y 95 navales
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En total se lanzaron al menos 2.100 kilos de bombas (una media de aproximadamente 265 kilos por aparato)

Por vez primera se registran partes de vuelo de la Aviazione Legionaria. Estos partes fueron todos interceptados por el servicio de inteligencia británico, que los transcribía diariamente, de modo que el gobierno británico tuvo perfecto conocimiento desde un principio de las actividades diarias de la aviación italiana al servicio de Franco.
En virtud de los partes interceptados por los ingleses (AGALBI): "Pilotos: 7. Gasolina: 20.000 litros. Servicios: 7 a Irun, bombardeo de San Marcial y destrucción de 4 aviones enemigos. Bombas. 68 A-5 [de 12,44 kilos], 6 A-6 y 95 navales[160]".
En virtud del informe de la embajada británica (IHCh), el 29 de agosto siete aparatos rebeldes bombardearon San Marcial[161].
Se lee en Euzkadi: "Dicen de Bayona que los combates desarrollados en la zona de Irun, a poca distancia del territorio del estado francés, han determinado que llegasen a él varios proyectiles y entrasen aviones, por lo cual se ha redactado un informe oficial que contiene los siguientes extremos. El jueves, a las ocho de la mañana, cayeron tres obuses sobre Biriatu, dos de los cuales explotaron sin causar víctimas. A las nueve, un avión rebelde voló sobre Endaya, con dirección al cabo Fiquer. A las nueve y media, los facciosos intentaron coronar la cresta de Puntia. Después, por la acción de la artillería, fueron rechazados y se replegaron a sus posiciones de la víspera. Otro ataque contra las posiciones leales de San Marcial fracasó. Los autos blindados de los rebeldes circulan entre Puntia y San Miguel. A las 10,15 dos aviones procededentes de España volaron sobre Larraul. A las 11, otros dos aviones rebeldes volaron sobre Endaya. A las 14, cayeron varios obuses sobre Monent y Biriatu, sin causar víctimas. A las 16,30, a pesar de sus repetidos ataques, los aviones rebeldes no consiguieron avanzar. A las 17 los rebeldes evacuaron Puntia. Durante la tarde y la noche cayeron otros proyectiles en él territorio francés de Biriatu. En varias ocasiones la aviación de Parma fue avisada y las autoridades francesas han abierto una información sobre estos hechos. Se han dirigido observaciones a los beligerantes y el ministro del Aire ha dispuesto que los aviones de policía de Carraux permanezcan en el aeródromo de Biarritz-Parma en espera de instrucciones[162]".
En el diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo figura que, aparte del vuelo de bombardeo del centro urbano de Irun, partiendo del aeródromo de Logroño, el capitán Calderón realizó una operación de reconocimiento y bombardeo del fuerte de San Marcial de Irun y del monte Pagogain con un biplano Breguet Br.19 (No. 138). Pilotaba el citado capitán Calderón y actuaba como pasajero el teniente Pardo. Tiempo de vuelo 1 hora y 35 minutos.
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo, AGALBI, IHCh, Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo, Euzkadi

1936 **08 29** - Lasarte

Lugar:	Lasarte-Oria - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ante la oposición que se les hizo, sus aeroplanos repitieron sus villanías, bombardeando Lasarte y Eibar. (...) Al igual que lo había hecho en otras ocasiones, el enemigo ha apelado a la acción criminal que supone el hacer objeto de bombardeo la población civil. Los aviones fascistas han dejado caer bombas sobre Lasarte; algunas de ellas han caído sobre modestas viviendas, ocasionando algunas bajas entre el elemento civil[163]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **08 29** - Monte Erlaitz - Pagogain

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El capitán Calderón realizó una operación de reconocimiento y bombardeo del monte Pagogain con un biplano Breguet Br.19 (No. 138). Pilotaba el citado capitán Calderón y actuaba como pasajero el teniente Pardo. Tiempo de vuelo 1 hora y 35 minutos.
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo

1936 **08 30** - Fuerte Guadalupe

Lugar:	Hondarribia - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	1 nave
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En el frente marítimo, uno de los buques piratas que navegan por el golfo de Bizkaya se atrevió ayer a bombardear el fuerte de Guadalupe. Desde luego, el bombardeo fue total y absolutamente ineficaz[164]".
El acorazado España bombardeó las posiciones republicanas en la zona de Hondarribia: "Ese atardecer, de forma bastante salvaje, el España cumplió su promesa y bombardeó Hondarribia. Al sur de Donostia, cuando todos los ojos se volvieron hacia la frontera, al amanecer, los rebeldes tomaron el Monte Buruntia, la última barrera natural entre ellos y la capital de Gipuzkoa[165]".
La Gaceta del Norte registró el bombardeo del fuerte de Guadalupe por parte de un buque rebelde sin identificar. El bombardeo fue calificado de "absolutamente ineficaz[166]".
Fuentes. Euzkadi, La Gaceta del Norte, George L. Steer

1936 **08 30** - Frente de Hernani

Lugar:	Hernani - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo figura que, aparte del vuelo de bombardeo de los alrededores de Hernani, partiendo del aeródromo de Logroño, el capitán Calderón realizó una operación de reconocimiento y bombardeo de los alrededores de Hernani y de Oiartzun con un biplano Breguet Br.19 (No. 138). Pilotaba el citado capitán Calderón y actuaba como pasajero el teniente Pardo. Tiempo de vuelo 1 hora y 55 minutos.
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo

1936 **08 30** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un número indeterminado de victimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

La Gaceta del Norte registró el bombardeo aéreo de Irun que causó "algunos desperfectos" pero no se registraron víctimas[167].
Fuentes. La Gaceta del Norte

1936 **08 30** - Frente de Oiartzun

Lugar:	Oiartzun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El capitán Calderón realizó una operación de reconocimiento y bombardeo del frente de Oiartzun con un biplano Breguet Br.19 (No. 138). Pilotaba el citado capitán Calderón y actuaba como pasajero el teniente Pardo. Tiempo de vuelo 1 hora y 55 minutos.
Fuentes. Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo

1936 **08 31** - Fuerte Guadalupe

Lugar:	Hondarribia - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Acorazado España
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	1 nave
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "El buque pirata se dio a ver, y bombardeó el fuerte de Guadalupe, sin ningún resultado[168]".
Se lee en El Noticiero: "Frente marítimo. El buque pirata que merodea el litoral cantábrico se arriesgó ayer a navegar otra vez por nuestras costas. Bombardeó el frente de Guadalupe, pero ninguna de las bombas que lanzó causó el menor efecto[169]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **08 31** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee: "Donostia. La artillería y la aviación enemigas lanzaron ayer [lunes 31 de agosto] granadas sobre la población civil. Por fortuna, ese bombardeo no ocasionó víctimas, aunque causara desperfectos en algunos edificios. (...) A primera hora de la mañana, los aviones facciosos lanzaron varias bombas sobre la población civil. El hecho ocurrió en Irun. Los artefactos, al hacer explosión, produjeron algunos desperfectos, pero, por fortuna, no hubo que registrar víctimas[170]".
Se lee en El Liberal: "A primera hora de la madrugada [del lunes 31 de agosto] los aviones facciosos arrojaron algunas bombas sobre la población civil de Irún. Los artefactos produjeron algunos daños materiales, aunque no hicieron víctimas[171]".
Se lee en El Noticiero: "San Sebastián. Frente Norte. A primera hora de la madrugada los aviones facciosos arrojaron algunas bombas sobra la población de Irún. Los artefactos causaron algunos desperfectos, pero no hubo una sola víctima[172]".
George L. Steer fue testigo de dichos bombardeos sobre Irun. El bombardeo y la inminente caída de Irun causó el éxodo de miles de personas: "Al final de la semana, los aviones rebeldes lanzaron folletos que decían que Irun sería bombardeada desde el aire, desde tierra y desde el mar si no se rendía. Me han dicho, pero no he podido verificar, que se hizo la misma amenaza contra Donostia. El efecto de esta propaganda fue asombroso. La marea humana sobre el Puente Internacional en Hendaya comenzó a acumularse alrededor de las diez de la noche del domingo. A medianoche, 1.500 mujeres y niños habían cruzado el puente desde Hondarribia, donde el alcalde había ordenado la evacuación. Más tarde, durante la noche, 2,000 más que habían contraído un miedo repentino cruzaron desde Hondarribia e Irun; y a las ocho de la mañana del lunes todavía había una gran multitud clamando en el puente esperando su turno para presentar los permisos y pasar la barrera[173]".
Y continuaba Steer afirmando que "aunque el continuo bombardeo desde el aire y los renovados ataques desde el mar estaban afectando los nervios de todos, no generaron ninguna inclinación a ceder. Se estaban inscribiendo nuevas milicias, incluso entre los jóvenes de las clases sospechosas. Hubo la misma demostración de desafío que el lunes en Irun, cuando sus colores fueron entregados a una nueva unidad de la milicia, el grupo Thaelmann, en señal de determinación de luchar hasta el fin. Por la tarde, el número de refugiados había aumentado a 5.000. En su mayor parte eran mujeres y niños, o ancianos; pero era el comienzo de la derrota en Irun. Llevaban a sus bebés en brazos, otros niños se aferraban a las faldas negras o las manos de sus madres, muy asustados. Casi ninguno tenía dinero: eran las personas, personas reales. Muchos estaban llorando. Con ellos venía su equipaje, todo lo que pudieron recoger; y eran sus hombres quienes cargaron su equipaje, y ese fue el comienzo de la derrota en Irun[174]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, George L. Steer

1936 **08 31** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 8 bombas
Víctimas:	La prensa registró un muerto	**Tonelaje:**	Indeterminado

Dos aparatos rebeldes lanzaron unas ocho bombas, una de ellas en las inmediaciones del puente colgante, entre Areeta (Getxo) y Portugalete.
Se lee en Euzkadi y en El Liberal: "Dos aviones facciosos volaron ayer sobre nuestra población con la intención criminal que es de imaginar. Advertido el público por las señales de alarma, y dando muestra de una perfecta disciplina, se puso pronto a cubierto de la posible acción destructora de los artefactos que, en número de ocho, arrojaron los dos aparatos de los traidores. Inmediatamente despegó de nuestro terreno uno de nuestros aviones de caza, que con el auxilio oportunísimo del material antiaéreo existente, puso en precipitada fuga a los enemigos, uno de los cuales fue, como bien pudo advertir el público, seriamente tocado en el depósito de esencia. De las bombas lanzadas precipitadamente por los fascistas, cuatro estallaron en Lamiako, dos en terrenos próximos al campo de polo, uno en la dársena, cerca del "Altuna-Mendi", y otra en las proximidades del puente Bizkaya, resultando herido por efecto de las explosiones Francisco Agirregomezkorta Etxezarreta, de 55 años, que falleció poco después en el hospital. El resultado obtenido por los facciosos ha sido bien mezquino para ellos, pues ha contribuido a fortalecer la terrible aversión que les profesa el pueblo, harto justificada con estas hazañas inicuas, y a robustecer la confianza en nuestros medios defensivos, pues ayer quedó patentizado que, con la serenidad y la disciplina de todos, los daños

que nos puedan irrogar los traidores serán de escasa trascendencia y, desde luego de nulo valor militar para ellos[175]".
El Noticiero Bilbaíno también registró una víctima mortal[176].
Fuentes. AGALBI, IHCh, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular, La Gaceta del Norte

1936 **08 31** - Portugalete

Lugar:	Portugalete - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Zona industrial	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró una muerte en Portugalete	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En el bombardeo del lunes [31 de agosto[177]] por dos aviones fascistas en Bizkaya fue alcanzado por un artefacto en Portugalete, causándole la muerte, el errikoseme don Francisco de Agirregomezkorta y Etxezarreta, de cincuenta y cinco años, del caserío 'Irizabaleta', de ésta. Goyan bego. A sus familiares, nuestra condolencia[178]".
Fuentes. AGALBI, IHCh, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **09 01**

Se lee en titulares: Una nueva jornada brillantísima en el frente de Irun. Se luchó durante casi todo el día con gran violencia. Los facciosos parece que obedecían la orden de Mola de tomar Irun a toda costa y emplearon en la lucha grandes efectivos. Al final fueron derrotados nuevamente, sufriendo más de 500 bajas, de ellas más de 200 muertos[179].
La Junta de Defensa de Bizkaia, en previsión de posibles incursiones de la aviación rebelde, dispuso que: "Primero. Quede a partir de hoy, y en forma terminante, prohibido en absoluto la exhibición de toda clase de anuncios luminosos. Segundo. La Alcaldía, por su parte, dispondrá en la forma y tiempo que estime conveniente la reducción de la intensidad del alumbrado público, a cuyo fin se ha puesto hoy mismo en contacto con las Sociedades distribuidoras de energía eléctrica, y Tercero. La advertencia al público de que en casos de que se produjeran accidentes desgraciados que precisaren asistencia han de prestarla cada uno en su ramo, el Parque de Bomberos (teléfono 13.000), Casas de Socorro del Centro y Ensanche) (teléfonos 12.314 y 12.428) y Servicio de Camilleros (teléfono número 13.004), con la terminante aclaración de que de tales teléfonos sólo se haga uso en casos estrictamente veraces y necesarios[180]".
El frente San Sebastián. — Esta mañana, apenas amanecido el día, el enemigo inició un fuerte ataque sobre el frente de Irún. El ataque fue simultaneado por la aviación, artillería, camiones blindados, carros de asalto, y toda clase de aparatos bélicos. La acción de los facciosos se ha ido intensificando sobre las posiciones de Putxa [Putza] y Saroya [Saroia]. Desde estos dos lugares se ha replicado al ataque enemigo, habiendo durado el combate unas cuatro horas. Los rebeldes han sido rechazados enérgicamente, habiéndoseles causado numerosas bajas. Se creía que después de estas cuatro horas de lucha no insistiría el enemigo, pero cuando los milicianos estaban comiendo volvieron aquéllos a la carga en colaboración con la aviación, la cual bombardeó la población civil y las trincheras de nuestras tropas. La aviación leal ha replicado a este ataque faccioso haciendo excelentes blancos. Por la tarde hubo un ataque aún más fuerte si cabe, el cual concluyó con una nueva derrota a los rebeldes, los cuales no han podido evitar que sigamos conservando nuestras posiciones igual que en días anteriores. Al enemigo, tanto en esta acción como en las anteriores, se le causó numerosas bajas.
Frente Sur. En Hernani la situación es estacionaria. La artillería logró destrozar el cuartel general rebelde en el que ya estaba izada la bandera monárquica. Igualmente una escuadrilla leal bombardeó eficazmente las posiciones enemigas.
En Oria se han consolidado las posiciones de todo el sector.
En Estenaga hubo un ligero paqueo y una ligera incursión del enemigo, que fue rechazada.
Frente Occidental. En Manduvio [Mandubio] la tranquilidad fue absoluta durante toda la jornada.
En Vidania [Bidania] los rebeldes intentaron una incursión, obligándoles a retroceder precipitadamente los mendigozales. Han conquistado éstos en esta escaramuza una nueva posición estratégica.
En Andazarrate la jornada ha sido bastante intensa. Al amanecer se inició por parte de los rebeldes un ataque sobre la ermita de Santa Marina. Esta columna facciosa estaba mandada por Juan Pablo Logendio y los carlistas iban disfrazados de caseros. El destacamento que guarnecía dicha ermita se hizo fuerte en ella y repelió el ataque con fuego de fusilería. Esta resistencia permitió que acudiese en auxilio de los mendigozales una nutrida columna del cuartel general, la cual rompió la línea de los facciosos, que intentaban un movimiento envolvente y tomó contacto con los bravos defensores. El tiroteo duró tres horas y al final se replegaron los facciosos, que dejaron doce bajas. Nosotros tuvimos tres. En Ventas de Zarate, sin novedad[181].
Fuentes. Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 01** - Errenteria

Lugar:	Errenteria - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	4
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 5 bombas
Víctimas:	La prensa registró un muerto y dos heridos graves	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "También en el sector de Errenderi actuaron los aviones facciosos. Las bombas arrojadas sobre este pueblo [provocaron] la muerte de una mujer, dejaron malheridas a otras dos personas [más][182]".
Se lee en El Liberal: "A los nombres de San Sebastián, Irún Eibar, Hernani, etc. hay que añadir hoy los de Rentería y Pasajes de San Juan (para incluirlos a las víctimas de la canalla fascista. A las siete y media de la mañana hicieron su aparición sobre Rentería cuatro aparatos facciosos, que dejaron caer cinco bombas. Tres milicianos que prestaban servicio de vigilancia en los locales que ocupa la C.N.T. fueron cogidos de lleno por uno de los artefactos. Uno de ellos, llamado Pedro Azurmendi, vecino de Pasajes, resultó muerto y tenía el cuerpo horriblemente destrozado. Sus dos compañeros, Pablo Gorospe y Jesús Arregui resultaron con lesiones graves[183]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **09 01** - Frente de Bizkaia

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Fokker F-XII, Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Se lanzaron 72 A-5 [de 12,44 kilos], 6 A-6 de 50 kgs., 14 A-6 de 80 kgs., y 80 navales en los sectores de Bizkaia y de Gipuzkoa
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Unos 2.500 kilos de explosivo en los sectores de Bizkaia y Gipuzkoa

En virtud del informe de la embajada británica, el primero de septiembre se realizaron tres vuelos sobre Irun y uno sobre el frente de Bizkaia[184].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Aparatos: Breguet, 3. Fokker, 4. Junkers, 2. Pilotos: 9. Gasolina: 30.000 litros. Servicios: 3 en Irun y uno en Vizcaya. Bombas. 72 A-5 [de 12,44 kilos], 6 A-6 de 50 kgs., 14 A-6 de 80 kgs., y 80 navales[185]".
Fuentes. AGALBI, IHCh

1936 **09 01** - Frente de Hernani

Lugar:	Hernani - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La Gaceta del Norte registró el bombardeo republicano del sector de Hernani: "En el sector de Hernani, por parte de los aviadores leales, se ha llevado a cabo una acción llena de actividad. Llevaron como objetivo de ataque el cuartel general de los rebeldes, en el que ondeaba la bandera monárquica. Los aviadores locales han afinado la puntería, la bandera se ha ido al garete y el cuartel general ha quedado totalmente destrozado[186]".
Fuentes. La Gaceta del Norte

1936 **09 01** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Fokkers F-VII y Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Se lanzaron 72 A-5 [de 12,44 kilos], 6 A-6 de 50 kgs., 14 A-6 de 80 kgs., y 80 navales en los sectores de Bizkaia y Gipuzkoa
Víctimas:	Se registraron al menos seis muertes	**Tonelaje:**	Alrededor de 2.500 kilos de explosivo en los sectores de Bizkaia y Gipuzkoa

En virtud del informe de la embajada británica[187] y de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Aparatos: Breguet, 3. Fokker, 4. Junkers, 2. Pilotos: 9. Gasolina: 30.000 litros. Servicios: 3 en Irun y uno en Vizcaya. Bombas. 72 A-5, 6 A-6 de 50 kgs., 14 A-6 de 80 kgs., y 80 navales[188]".
Se lee en Euzkadi: "Bombardeo de la aviación. Uno de los factores más importantes del que ocupa el plano presente el ataque de ayer, fue el intenso bombardeo por parte de la aviación facciosa. Se calcula que fueron arrojadas sobre nuestras posiciones más de 150 bombas, siendo siete aparatos facciosos que volaron sobre el terreno de la lucha en las primeras horas de la mañana. Y con todo no consiguieron la menor eficacia, muy por el contrario, provocar[on] una [mayor] reacción en el contraataque de las fuerzas adictas. Aviones facciosos continúan realizando hechos vandálicos. Los criminales atentados contra las poblaciones civiles indefensas que vienen llevando a cabo los facciosos han llegado hoy a un limite tal de vandalismo han merecido las más acres [críticas] por parte de la masa honrada del país y las condenaciones más [enérgicas]. Irun fue una vez más víctima de las bombas lanzadas únicamente por la aviación de los facciosos, causando grandes destrozos en la población, especialmente en el Centro Republicano y en el convento de los Escolapios, sin contar los que ha producido en otros puntos de la [localidad] y las víctimas inocentes de tan [...] barbarie[189]".
Se lee en El Noticiero: "San Sebastián. Esta mañana, apenas amanecido el día, el enemigo inició un fuerte ataque sobre el frente de Irún. El ataque fue simultaneado por la aviación, artillería, camiones blindados, carros de asalto, y toda clase de aparatos bélicos. La acción de los facciosos se ha ido intensificando sobre las posiciones de Putxa [Puntza, Behobia] y Saroya [Saroia]. Desde estos dos lugares se ha replicado al ataque enemigo, habiendo durado el combate unas cuatro horas. Los rebeldes han sido recha-

zados enérgicamente, habiéndoseles causado numerosas bajas. Se creía que después de estas cuatro horas de lucha no insistiría el enemigo, pero cuando los milicianos estaban comiendo volvieron aquéllos a la carga en colaboración con la aviación, la cual bombardeó la población civil y las trincheras de nuestras tropas[190]".
George L. Steer describió este bombardeo como un ataque de terror: "A las siete de la mañana del martes, un hermoso día despejado, cinco aviones rebeldes volaron sobre Irún y lanzaron treinta bombas de 100 libras, sólo dos de las cuales no explotaron. Según informes, murieron tres ancianos, un niño y dos funcionarios del Centro Republicano, al que dieron de lleno. Los bombardeos anteriores se habían concentrado en la estación: ésta era la norma, destruir y dañar y aterrorizar a la población. Irun estaba amarillento con un humo enfermizo. Huía hacia el mar[191]".
La Gaceta del Norte también registró el bombardeo de Irun: "[La aviación] tiró bombas sobre las posiciones de las fuerzas leales pero prefirió dedicar más atención a bombardear la población civil[192]".
Fuentes. AGALBI, IHCh, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular, La Gaceta del Norte, George L. Steer

1936 **09 01** - Pasaia

Lugar:	Pasaia - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	8
Víctimas:	Se registraron dos muertes	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En Pasajes repitieron la cobarde [acción] ocasionando también víctimas, [Éste] es el tristísimo balance de la [incalificable] acción salvaje de los aparatos facciosos, signo evidente de que, [hallándose] a la desesperada, acuden a la realización de estos hechos abominables ante la difícil situación que los triunfos constantes que les [...] los triunfos constantes que obtienen sobre ellos las fuerzas que defienden nuestro territorio[193]".
Se lee en El Liberal: "Otro aparato faccioso voló sobre Pasajes de San Juan momentos después [de bombardear Errenteria] y dejó caer ocho bombas. Tres de las bombas cayeron sin producir daños. Otra cayó en el Cementerio inglés, otra a ochenta metros del caserío Larrabide, y otra en Carchegui, donde se halla el cuartel general de las milicias vascas. A la puerta se hallaban tres milicianos de guarda. Dos de dichos milicianos fueren recogidos y llevados a Lezo uno y a San Sebastián el otro, donde fallecieron ambos. Se trata de Constantino Vázquez, de treinta y un años, natural de Pontevedra y perteneciente al Sindicato Avance, de Pasajes, y Juan Pineiro, de veintinueve años, casado, natural de Redondela y contramaestre del pesquero 'Iciar'. Los aviones, después de su acción criminal, huyeron hacia Navarra, no sin dejar caer más metralla sobre Irún, alcanzando al Círculo Republicano y al Teatro y causando daños, aunque no ha habido que lamentar ninguna desgracia personal[194]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **09 01** - Fuerte San Marcial

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño y Soria [?]
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tras bombardear Irun los aviones rebeldes atacaron San Marcial: "A su regreso [de bombardear Irun], los aviones bombardearon San Marcial y prendieron fuego a un gran pinar frente a él. Ésta fue la señal para la ofensiva más amarga y decidida de las que habíamos presenciado en la línea defendida por las fuerzas gubernamentales de Zubeltzu-Puntza, y para el bombardeo de artillería más intenso de la guerra civil hasta que Madrid resistiera su sitio[195]".
Fuentes. George L. Steer

1936 **09 01** - Monte Saroia

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias.
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 01** - Monte Saroia

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Actuación de nuestros aviones. También por nuestra parte la aviación [actuó] -claro que sin realizar hechos tan reprobables como los que acabamos de señalar- cooperó eficazmente en la victoria, batiendo las posiciones enemigas y cubriendo admirablemente todos los objetivos que se le habían señalado[196]". Y añade, "la aviación leal, que bombardeó las posiciones enemigas, inflingiéndoles un castigo durísimo. Además de este combate de Saroya, se ha librado otro en San Marcial y en Puntha [Puntza, Behobia]. (...) Siguió la lucha empeñadísima y a media tarde adquirió una mayor intensidad. Se veía clara e inconfundiblemente que los rebeldes hacían un último y desesperado esfuerzo. Pero la aviación leal intervímo espléndidamente. Tiró bombas, hizo blancos magníficos y picó sobre las posiciones enemigas, provocando ráfagas de plomo, que dieron como resultado producir la desbandada entre los rebeldes[197]".
Se lee en El Noticiero: "La aviación leal ha replicado a este ataque faccioso haciendo excelentes blancos[198]".
La Gaceta del Norte también registró el bombardeo republicano de Irun: "Ya para entonces había llegado la aviación leal que bombardeó las posiciones enemigas, infringiendo un castigo durísimo[199]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **09 02**

La campaña de bombardeos de terror ya se había decidido desde los primeros días de la contienda. Se lee en El Liberal: "Entre los documentos encontrados al aviador que pereció a consecuencia de haber sido derribado su aparato por uno de los nuestros, se ha encontrado una orden firmada por Kindelán, jefe de la aviación facciosa. En esta orden se precisaba con detalle la misión del aviador. Había, en efecto, de volar sobre determinadas poblaciones de Extremadura y bombardearlas intensamente, destruyendo cuanto pudiera[200]".
En este mismo sentido se lee en Euzkadi: "Ayer el ejército rebelde no pudo menos de continuar su serie ininterrumpida de ataques sobre nuestras posiciones. Desde primera hora de la mañana no cesó el fuego de fusil, ametralladora y cañón, en busca de objetivos codiciados. La rectificación de frente que, según dábamos cuenta en nuestra crónica de ayer, se dispuso por los mandos directivos leales en la tarde del miércoles, contribuyó a que la resistencia de nuestras tropas contra el empuje de los facciosos fuera eficiente y hallara el enemigo contundente réplica a sus continuos disparos. La infame obra destructora de los aviadores. No contentos, sin duda, los aviadores facciosos con el nulo resultado obtenido intentando batir nuestras líneas de combate, apelaron a los ya habituales procedimientos inciviles de bombardear la población civil de Irun. Si de heroísmo hablábamos al principio, ahora nos toca decir, a la vista de los diarios bombardeos cobardes sobre la ciudad, que Irun, al terminar del fracasado movimiento sedicioso, ofrecerá al público que la visite el tristísimo aspecto de un pueblo arruinado por la infamia fascista v destrozado hasta en sus más bellas Fundaciones. Especialmente nos referimos al Colegio Católico de San Marcial, centro docente importantísimo, regentado por los Hermanos de las Escuelas Cristianas, cuya noticia del bombardeo no ha mucho la dimos a conocer a los lectores[201]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **09 02** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Fokkers F-VII y Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	10
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	10 servicios	**Uds de ataque:**	G-10, 20-5
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	72 A-5, 91 [A-6] de 50 kgs., 16 [A-6] de 80 kgs., y 80 navales
Víctimas:	La prensa registró un número indeterminado de víctimas mortales	**Tonelaje:**	Alrededor de 7.000 kilos de explosivo

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Aparatos en funcionamiento: Junkers, 2. Fokker, 3. Breguet, 3. Aparatos en reparación: Fokker, 1. Pilotos: 9. Servicios: 10 en el frente de Irun. Bombas: 72 A-5, 91 [A-6] de 50 kgs., 16 [A-6] de 80 kgs., y 80 navales[202]".
En virtud del informe de la embajada británica, el 2 de septiembre se realizaron diez vuelos sobre Irun[203].
Se lee en Euzkadi: "También ha habido algunas bajas en la población civil de Irun, pues los aviones facciosos han insistido en la criminal tarea de bombardearla sin respeto alguno para sus moradores[204]".
Se lee en El Noticiero: "Sigue la lucha con la misma intensidad que en días anteriores. La batalla de hoy ha sido intensísima, pues el enemigo ha vuelto a atacar con cañones, aviación y fusilería. Se ha ocasionado al enemigo infinidad de bajas, y por nuestra parte tuvimos algunos heridos, la mayor parte de ellos en la población de Irún, que fue bombardeada cobardemente como en jornadas anteriores[205]".
La Gaceta del Norte registró que "también ha habido algunas bajas en la población civil de Irun, pues los aviones facciosos han insistido en la criminal tarea de bombardearla sin respeto alguno para sus moradores[206]".
Fuentes. AGALBI, IHCh, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **09 03**

La Gaceta del Norte incluye una noticia sobre la campaña de bombardeos de terror bajo el titular "Los aviadores rebeldes tienen orden de bombardear las ciudades abiertas[207]".
La prensa registra que entre los documentos hallados a un piloto rebelde derribado por aviones republicanos se hallaba una orden del general Alfredo Kindelan, jefe del aire de la aviación rebelde, en la que se precisaba que debían bombardear determinadas ciudadades extremeñas "destruyendo cuanto se pudiera".

Bajo el titular "La profecía de Lloyd George", El Noticiero Bilbaíno registra que "a la superioridad numérica de combatientes que tuvo la República desde el primer momento, pronto se añadirá la superioridad en material moderno de guerra, especialmente en aparatos de aviación. 'Ganará el que domine en el aire', se ha dicho[208]".
Fuentes. La Gaceta del Norte, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 03** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Fokkers F-VII, Junkers Ju52, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del informe de la embajada británica, el 3 de septiembre se realizaron 2 vuelos sobre Irun[209].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Aparatos en funcionamiento: Junkers, 3. Fokker, 3. Breguet, 3. Dragons, 3. Aparatos en reparación: Fokker, 1. Pilotos: 13. Gasolina: 39.000 litros. Servicios: 2 en el frente de Irun y 2 Junkers en Zaragoza. Bombas: (ilegible), 14 de 80 kgs., 102 [A-6] de 50 kgs., 13 A-6, y 112 A-5[210]".
Se lee en Euzkadi: "La infame obra destructora de los aviadores. No contentos, sin duda, los aviadores facciosos con el nulo resultado obtenido intentando batir nuestras líneas de combate, apelaron a los ya habituales procedimientos inciviles de bombardear la población civil de Irun. Si de heroísmo hablábamos al principio, ahora nos toca decir, a la vista de los diarios bombardeos cobardes sobre la ciudad, que Irun, al terminar el fracasado movimiento sedicioso, ofrecerá al público que la visite el tristísimo aspecto de un pueblo arruinado por la infamia fascista y destrozado hasta en sus más bellas fundaciones. Especialmente nos referimos al Colegio Católico de San Marcial, centro docente importantísimo, regentado por los Hermanos de las Escuelas Cristianas, cuya noticia del bombardeo no ha mucho la dimos a conocer a los lectores. El fuego destruye la nombrada fábrica de cerillas. En el bombardeo efectuado ayer por la aviación facciosa, entre otras notas destacadas, anotamos el incendio de la importante fábrica de cerillas enclavada en Irun y donde ganaba el pan un importantísimo número de irundarras. Sobre las once de la mañana, uno de los aparatos facciosos arrojó una bomba sobre dicha factoría. Más tarde se declaró un violento incendio; las llamas envolvían por completo el edificio, presentando un espectáculo lamentable la intensidad de la acción del voraz elemento, que pronto redujo a cenizas la fábrica. Las pérdidas, como puede calcularse, son importantísimas en extremo. Como dato interesante digamos que últimamente los operarios trabajaban tres días a la semana a causa del abundante depósito de cerillas que había almacenado. Otra de las bombas produjo considerables destrozos en el departamento de máquinas de la estación del Norte. Afortunadamente, los bomberos pudieron localizar el siniestro al cabo de realizar esfuerios sobrehumanos[211]".
El rotativo Euzkadi y El Noticiero Bilbaíno[212] reprodujeron el editorial del periódico L'Humanité de París: "Un comentario de 'L'Humanité'. París. 'L'Humanité' dedica un editorial a los bombardeos de que los facciosos han hecho víctimas a Madrid e Irun. Dice que los aviadores alemanes que han tomado parte en estos bombardeos se han entrenado a una "reprisse" del bombardeo de París. 'Sí –añade-, los mismos [Fokker] los mismos [Heinkel], los mismos [...], la cruz gamada que lanzan sus bombas sobre Madrid e Irun, se entrenan [en vis]tas al bombardeo de Burdeos y París[213]".
Fuentes. AGALBI, IHCh, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Frente Popular

1936 **09 04**

Se lee en El Liberal: "Se ha constituido un nuevo Gobierno presidido por el Sr. Largo Caballero, quien, además, se hacerse cargo de la cartera de Guerra, bajo cuyo signo dramático estamos viviendo actualmente los españoles. En este nuevo Gobierno están representados todos los partidos del Frente Popular, y, al parecer, se reservaba puesto al Partido Nacionalista Vasco por su aportación decidida y valiosa a la lucha en que estamos empeñados. Pero según últimas noticias, el representante de dicho Partido ha declinado este honor[214]".
Fuentes. El Liberal

1936 **09 04** - Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado. Se lanzaron incendiarias
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el resumen oficial de la jornada del Ministerio de la Guerra de la República: "En Irún se combate con dureza por nuestras fuerzas, que atacan con éxito[215]".
Se lee en Euzkadi: "Donostia. Por el gobernador civil de Gipuzkoa se ha dado lectura esta noche, por radio, a una emocionante alocución. ¡Cuarenta y ocho horas de lucha! Donostía. En Irun, la lucha intensa que se inició ayer con el alba y continuó durante la tarde y la noche, ha seguido y continúa ininterrumpidamente durante el día de hoy y sigue todavía en estos momentos. Lucha en la montaña y en los maizales y en las puertas de la misma ciudad de Irun. Los enemigos han acumulado todos los elementos de que disponen, tanto en hombres como en materia. En esto han utilizado ametralladoras, fusiles, tanques, cañones y aviación; los aparatos han arrojado sin cesar bombas incendiarias y toda clase de material. Hombres, legionarios, carlistas, militares, etc. La lucha no se ha interrumpido desde hace dos días y dos noches. Irun está ardiendo. Es una inmensa hoguera[216]".
Se lee en El Noticiero: "En Irún, la lucha ha sido de una intensidad enorme, como jamás se ha conocido. Por ello, los franceses la califican de epopeya sin igual. En el ataque faccioso se han empleado cañones, aviones, tanques, ametralladoras, en fin todo el material bélico imaginable, Requetés, curas, falangistas, Tercio, Regulares, etcétera, han intervenido en la lucha con la ferocidad de siempre[217]".
Si bien la prensa no registró la caída de Irun, la Gaceta del Norte sí señaló que los bombardeos aéreos que se llevaron a cabo la madrugada del día 5 en Irun produjeron algunos fuegos en la villa[218].
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **09 05**

Irun, Hondarribia y el fuerte Guadalupe fueron capturados por los rebeldes.
Bajo el titular "Una visita a Irún, la ciudad martirizada por los rojos. Sólo algunos edificios se han librado de la destrucción total", Gerardo Larrea hizo circular que los incendios de Irun se debían a "la tea incendiaria de los rojos" sin mencionar que los graves incendios habían sido provocados el día anterior por los intensos bombardeos aéreos: "¡Irún! Quedó clavado en mi retina la imagen sombría, la visión siniestra, espantosa, trágica, de lo que hace unos días fuera bella ciudad guipuzcoana. Jamás se borrará de mi mente el espectáculo horrendo, dantesco que presencié la noche del 5 al 6 de septiembre de 1936. Irun entero era un inmenso brasero que iluminaba con sus siniestros resplandores lo único que quedaba en pie de la ciudad: ruinas humeantes, muros ennegrecidos, calles desiertas, desolación, muerte. Sólo turbaba el lúgubre silencio el crepitar horrísono de las lenguas de fuego que, al derrumbar los muros, fundir los hierros de ventanas y balcones, y destruir todo lo que se oponía a su paso, eran como el símbolo vivo y sangriento de los que lleva dentro de sí el monstruo de la revolución[219]".
Fuentes. El Pensamiento Alavés

1936 **09 05** - Frente de Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "En la parte de Hemani no hubo gran actividad, reduciéndose la jornada a ligeros paqueos. Se ha observado en esta parte que el ataque enemigo es mucho más débil, sin duda porque las tropas contrarias han concentrado sus efectivos en el frente de Irún. Por la mañana volaron dos aviones facciosos, que dejaron caer algunos proyectiles que no han hecho explosión[220]".
Fuentes. El Liberal, La Gaceta del Norte

1936 **09 06**

La prensa no registró bombardeos el domingo 6 de septiembre.

1936 **09 07**

Se lee en Euzkadi: "Los milicianos de Ernani arrebataron un caserío a los facciosos y les desalojaron de unas posiciones, causándoles varias bajas. En la zona de Lasarte fue reconquistada la posición de Txandatu, desalojándose de ella a los facciosos en un ataque con bombas de mano[221]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **09 07** - Frente de Gipuzkoa

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	137 A-5, 10 A-6, 48 de 15,5 kgs., 14 de 80 kgs. y (30?) de 15 kg.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	4.526 kilos de explosivo

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Aparatos en funcionamiento: Fokker, 2. Pilotos: 2. Gasolina: 45.000 litros. Servicios: 1 vuelo sobre Gipuzkoa. Bombas: 137 A-5, 10 A-6, 48 de 15,5 kgs., 14 de 80 kgs. y (30?) de 15 kg.[222]".
El informe de la embajada británica aporta los mismos datos[223].
No deja de ser irónico que mientras los ingleses tenían noticia de todos y cada uno de los recorridos de los buques italianos, y del contenido que transportaban con exhaustivo detalle, en Melilla, "el teniente coronel Gazapo ha ordenado a todos los obreros que no hablen de la procedencia de los buques que lleven bombas o aviones de Italia, porque en caso contrario serán fusilados[224]".
Se lee en El Liberal: "Muertos por la aviación facciosa. San Sebastián 9. Los aviones facciosos volaron hoy con alguna insistencia sobre Hernani y Lasarte, arrojando abundante metralla, sobre todo en el primero de dichos pueblos[225]".
Fuentes. AGALBI, IHCh, Euzkadi

1936 **09 08**

Se lee en El Liberal: "Se nos ha dicho que a primera hora de la mañana de ayer, desde los pueblos del Abra fue divisado por la parte del mar y volando a grandísima altura, tanta que apenas era perceptible a simple vista, un avión faccioso que parecía encaminarse a nuestro puerto; pero ante el fuego que sobre él hicieron nuestras baterías antiaéreas, hubo prontamente de cambiar de rumbo, desapareciendo en el horizonte. Según parece que, al tenerse noticia de la proximidad del avión enemigo, uno de nuestros aparatos leales salió del campo de Lamiaco para hacerle frente, a lo que aquél no dio lugar con su fuga vertiginosa[226]".
Se lee en Euzkadi: "Un telegrama llegado a Londres de fuente española anuncia que el financiero Juan March, banquero de la rebelión, se ha trasladado en avión a Roma, donde se ha encargado de la compra de aviones[227]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **09 08** - Frente de Irun

Lugar:	Irun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en La Gaceta del Norte: "San Sebastián 8 [de septiembre]. Conviene consignar que la aviación leal ha actuado hoy con bastante intensidad y eficacia. Independientemente de otros vuelos de observación, ha lanzado bastante metralla sobre núcleos rebeldes de la zona de Irun. En general, ha efectuado vuelos sobre diferentes territorios guipuzcoanos, al objeto de reconocer con exactitud las posiciones de los adversarios y enterarse de algunos de sus movimientos con vistas a futuras operaciones[228]".
Fuentes. La Gaceta del Norte

1936 **09 09**

Los días 9 y 10 el Noticiero publicó la siguiente nota: "Insistimos. Toda medida de previsión contra un posible ataque aéreo es poca. Es preciso llevar a todo el vecindario el convencimiento de que ese peligro deja de serlo en cuanto se toman precauciones. Dejar a los niños en la calle cuando vuela un aparato, es lanzarlos a la muerte. Hacerse el fuerte y no refugiarse en un portal, es una temeridad condenable. En cuanto oigas la sirena, refugíate, donde quiera que te halles. Sólo así dejarás de ser un blanco para la aviación enemiga, y evitarás que en este pueblo, hasta ahora tan tranquilo, se produzca una tragedia. Los milicianos de la retaguardia pueden también, con su autoridad de soldados del pueblo, obligar a todos a refugiarle en el lugar más próximo, en cuanto aparezca un aparato de aviación. Ni un momento descuidados. El enemigo, no avisa; sorprende, y mata[229]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 09** - Hernani

Lugar:	Hernani - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa registró 3 muertos y 11 heridos, algunos de consideración grave	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "San Sebastián. La aviación facciosa demostró anteayer [9 de septiembre] una vez más su crueldad. Las poblaciones abiertas de Hernani y de Lasarte fueron objeto de sus Iras. Los aviadores rebeldes volaron por la mañana y por la tarde, dejando caer buen número de bombas. Los resultados fueron los siguientes: (...) En Hernani, en el bombardeo de la mañana hubo los siguientes heridos: Julio López, natural de Burgos, con herida de metralla en la cara, mano derecha y hombro izquierdo, leve, salvo complicaciones. Ignacio Azpítarte, natural y vecino de Eibar, con una herida de metralla con orificio de entrada y sin salida en la región escapular derecha y otras heridas contusas en el vértice de la cabeza, todas ellas de carácter grave. Fue hospitalizado en el Hotel de Londres. Luis Azcúnaga, natural y vecino de Eibar, herida de metralla en la parte anterosuperior del brazo, de pronóstico reservado, hospitalizado en el Hotel de Londres. Manuel Lizarralde, natural de Ezquioga, vecino de Hernani, con heridas de metralla, en la región frontal izquierda, pronóstico grave. José Arámburu, natural y vecino de Hernani, heridas perforantes con orificio de entrada y salida en las caras interna izquierda y fractura completa de la tibia y del peroné. Pronóstico grave. Mariano Yubero, natural de Segovia y vecino de Hernani, con heridas de metralla en la región subescapular, región glútea, derecha y antebrazo izquierdo, grave, hospitalizado en el Hotel de Londres. Pablo Fernández, natural y vecino de Hernani, herida de metralla en la región infraescapular izquierda, pronóstico reservado. Hospitalizado en el Hotel Elvira, de Zarauz. Ignacio Recondo, natural de San Sebastián, vecino de Hernani, herida de metralla en la parte lateral izquierda del cuello, de pronóstico reservado. Fue llevado a su domicilio. Por la tarde volvieron los aviones, y su visita tuvo el siguiente balance: Juan Fernández, muerto. Tomás Mendizábal, muerto. Bautista Unanue, muerto. Todos ellos natural y vecinos de Hernani. Resultaron heridos: Martín Azpiazu, con lesiones de carácter no grave. María Miner, heridas y contusiones en la región infraescapular izquierda, de carácter leve. Nazaria Elícegui, contusiones en la región temporal izquierda y antebrazo derecho, curada en el Hospital de Hernani, leve[230]".
Se lee en El Liberal: "Muertos por la aviación facciosa. San Sebastián 9. Los aviones facciosos volaron hoy con alguna insistencia sobre Hernani y Lasarte, arrojando abundante metralla, sobre todo en el primero de dichos pueblos[231]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 09** - Lasarte

Lugar:	Lasarte-Oria - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa registró 1 muerto y 1 herido grave	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Noticiero Bilbaíno: "En Lasarte, una de las bombas alcanzó a un militante de la C.N.T., cuyo nombre no se conoce todavía, y resultó muerto. En el Hotel de Londres fue hospitalizado otro herido grave".
Se lee en El Liberal: "En Lasarte resultó muerto un militante de la C. N. T. cuyo nombre se desconoce[232]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 10**

Se lee en Euzkadi: "A las doce menos diez del mediodía del día 10, jueves, apareció en el horizonte, por la parte de Gasteiz (Vitoria), a gran altura, una avioneta. Como ésta se dedicara a evolucionar sin ninguna muestra ostensible de hostilidad, se creyó que se trataba de un aparato de Lamiako, a pesar de lo cual, rápidamente, se puso en comunicación el cuartel general otxandiotarra con el Comisariado de Guerra de Bilbao. De aquí, a tiempo que partía hacia el frente la orden de que se hiciera fuego sobre el aparato que evolucionaba, por tratarse de un avión enemigo se comunicaba a uno de los campos de aviación la presencia del enemigo sobre Otxandiano. Eran, aproximadamente, las doce y veinte cuando se elevó de Lamiako un avión de caza, pilotado por un alférez, señor Villaceballos. Emprendida la ruta hacia Otxandiano, a los once minutos avistaba las primeras avanzadillas. En efecto, sobre ellas volaba un avión 'Havilland Moth', de los que usan motor 'Cirrus', aparatos que se emplean únicamente para entrenamientos. No le fue difícil al citado alférez cortar la retirada del enemigo, colocándose él por la parte de Villarreal [Legutio]. Encerrado el avión enemigo, pretendió descender hacia las posiciones facciosas con objeto de poner a tiro a nuestro avión de caza; pero todo ello quedó en intento, ya que el fuego de ametralladora del aparato leal alcanzó al piloto sublevado. El avión, sin mando, capotó, estrellándose contra el suelo, más cerca de Villarreal que de Otxandiano. Visto el resultado obtenido, el alférez Villaceballos emprendió el regreso, llegando sin novedad a su base trece minutos después de realizada su hazaña[233]".
Se lee en El Noticiero: "La caza de un avión faccioso. Lo más destacado de la jornada de ayer fue la emocionante caza de un avión faccioso que apareció en el sector sur. El avión enemigo hizo un reconocimiento sobre nuestras posiciones de Andatza. Un avión de caza, que pilotaba el aviador Villa Ceballos, saltó al momento en persecución del faccioso. Éste, ante la situación apurada en que se encontraba, se vio obligado a rectificar el vuelo y marchar hacia Vizcaya. El piloto Villa Ceballos persiguió al avión faccioso, abriendo fuego contra el aparato. Villa Ceballos hizo blanco en el avión rebelde, cuyo aparato aceleró el vuelo, dio una vuelta emocionante y fue a parar más allá de las posiciones leales. La persecución del avión enemigo por nuestro aparato de caza, fue en extremo emocionante[234]".
La Gaceta del Norte registra la llegada de 120 familias de Irun a Barcelona[235].
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **09 10** - Bidania

Lugar:	Bidania-Goiatz - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "En Andatza, en la vertiente de Usúrbil, el enemigo abrió fuego de fusil, que fue contestado rápidamente por nuestra artillería. También la aviación leal castigó las posiciones enemigas de este sector. En la zona de Bidania, las milicias hicieron un reconocimiento, protegidas por la aviación leal y por nuestra artillería[236]".
La Gaceta del Norte registró el bombardeo de las posiciones rebeldes del sector de Bidania[237].
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, La Gaceta del Norte

1936 **09 10** - Frente de Hernani

Lugar:	Hernani - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En el frente sur, por la parte de Ernani, las fuerzas leales, protegidas convenientemente por la aviación, hicieron algunas descubiertas con la mayor normalidad, pues no fueron hostilizadas por el enemigo. La aviación y las baterías de Santa Bárbara y de Oriamendi infligieron duro castigo a los facciosos[238]".
Se lee en El Noticiero: "A primera hora, nuestros milicianos, protegidos por la aviación republicana, realizaron una descubierta en todo el frente de Hernani. Las milicias abrieron fuego de fusilería, realizándose la descubierta con toda normalidad. Nuestra aviación también bombardeó eficazmente las posiciones enemigas de retaguardia[239]".
La Gaceta del Norte registró el bombardeo de las posiciones rebeldes del sector de Hernani[240].
Se lee en El Liberal: "Entre Hernani y Lasarte, un aparato de caza persiguió a un avión faccioso y le disparó con gran eficacia, creyéndose que fue a caer, incendiado, en el campo rebelde[241]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **09 10** - Monte Jaizkibel

Lugar:	Pasaia, Lezo y Hondarribia - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En el Jaizkibel se sostuvo desde primera hora de la mañana un vivo tiroteo y los rebeldes llegaron a emplazar un cañón; pero la batería de Txoritokieta rompió el fuego a su vez y con su fuego certero consiguió liquidar rápidamente y a nuestro favor la situación. La aviación leal cooperó eficazmente a esta labor, bombardeando las posiciones del enemigo y efectuando sin descanso los necesarios vuelos de reconocimiento para observar su situación[242]".
Se lee en El Noticiero: "Por la mañana hubo en la zona de Jaizkibel algún tiroteo, que fue enérgicamente contestado por las bravas milicias ciudadanas. El enemigo había

emplazado un cañón, con la intención de bombardear las posiciones leales, pero sus propósitos tuvieron escaso resultado, pues nuestra artillería abrió fuego contra la pieza rebelde, que tuvo que suspender su acción, bien porque desmontáramos con nuestro fuego el cañón enemigo o porque ante la eficacia de la artillería leal tuvieran que cambiar el emplazamiento del cañón faccioso. La aviación republicana efectuó un amplio reconocimiento sobre las posiciones enemigas. Dejó caer buen número de proyectiles, que causaron daños de importancia. Nuestras fuerzas, fortalecidas en su moral por la presencia de los aviones leales que bombardeaban con eficacia al enemigo, cooperaron al completo éxito de la operación, que resultó brillantísima. El espíritu, pues, de nuestras fuerzas va en aumento[243]".
La Gaceta del Norte registró el bombardeo de las posiciones rebeldes del Jaizkibel[244].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **09 11**

Se celebró en Berlín la sesión inaugural del Congreso Nacionalsocialista. "En el acto inaugural Adolf Wagner, jefe del distrito de Munich, procedió a la lectura de la proclama del führer, canciller de Alemania. Después de exponer sumariamente la obra realizada en estos cuatro últimos años, declara Hitler que está dispuesto a emprender la cruzada contra el bolcheviquismo. 'Es preciso –dice- que sepa todo el mundo que Alemania no retrocederá ante ninguna medida, sean las que sean, si el bolcheviquismo se convierte en fuerza agresiva, y si la lucha emprendida contra él exige nuevos esfuerzos y medidas enérgicas, Alemania las adoptará'. Anuncia un nuevo plan de cuatro años para el restablecimiento de la economía y de la industria y para la reivindicación de las colonias. En este plazo Alemania podrá procurarse directamente las materias primas que ahora tiene que importar. Termina afirmando que el pueblo alemán desea la paz con todos los pueblos que quieran la paz, y es por esto por lo que ha ordenado el servicio militar de dos años[245]".
Fuentes. La Gaceta del Norte

1936 **09 11** - Donostia

Lugar:	Donostia/San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "San Sebastián. La nota destacada de la jornada de hoy, hasta la hora en que telefoneamos, cinco de la tarde, ha sido, además del intenso fuego de artillería, la intervención de los aviones facciosos, mejor dicho, del criminal bombardeo efectuado sobre las poblaciones abiertas, habiendo lanzado su metralla en Lasarte, Hernani y San Sebastián. Sobre la capital han arrojado, además, unas proclamas redactadas en tonos fanfarrones. El bombardeo, como era de esperar, ha causado víctimas inocentes en las personas de mujeres y niños[246]".
Euzkadi también registró los bombardeos: "Las señales de alarma contra los ataques facciosos no alteraron este ambiente tranquilo. Únicamente sirvieron para recordar al vecindario las infamias perpetradas contra la población por los aviadores al servicio de los sublevados. El pueblo de Donostia escuchó durante toda la jornada el trueno del cañón en el sector de Ernani[247]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **09 11** - Hernani

Lugar:	Hernani - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Frente Popular registró tres muertos, ocho heridos graves y tres heridos leves	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Frente sur. A primera hora de la mañana de hoy nuestra posición de Ernani ha sido objeto de un ataque por parte de los rebeldes. Habían preparado un ataque combinado por tierra y aire. Se disparó abundantemente sobre las posiciones leales y la aviación facciosa dejó caer abundante metralla. Por la cuenca situada en Argitegi el enemigo intentó avanzar con dos tanques blindados y un auto-oruga pero nuestra artillería ligera situada en Argantegi rechazó violentamente el ataque y obligó a retroceder a los facciosos, causándoles hasta quince bajas vistas. En el bombardeo aéreo no se ha producido más que una baja, por fortuna, de carácter leve. Las baterías adictas, tanto la de Oriamendi como la de Txoritokieta, secundadas por la artillería ligera de Argantegi, realizaron una buena labor[248]".
La Gaceta del Norte también registró el bombardeo aéreo de las posiciones de Hernani el día 11: "La aviación facciosa dejó caer abundante metralla por la cuenca situada en Argantegui[249]".
Fuentes. Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno, Frente Popular, La Gaceta del Norte

1936 **09 11** - Lasarte

Lugar:	Lasarte-Oria - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró 1 muerto y 1 herido grave	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Noticiero Bilbaíno registró el bombardeo aéreo de Lasarte[250].
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 11**- Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Según nuestras noticias, ayer la aviación adicta actuó con eficacia sobre las fuerzas facciosas destacadas en Villarreal [Legutio], bombardeando el cuartel allí instalado. Se ignoran los efectos concretos de esta acción, pero no sería extraño que hubieran sido positivos, puesto que en Villarreal pudo advertirse un movimiento sistemático después del bombardeo. Se notó un vivo movimiento de vehículos entre aquella localidad y Gazteiz, no faltando quien supusiera que se trataba de evacuación de bajas causadas por el bombardeo[251]".
En El Noticiero se lee, pero sin señalar con exactitud los lugares atacados: "Nuestros aparatos han cubierto sus objetivos en los frentes de batalla, y los de los facciosos han vuelto a repetir la hazaña de anteayer, causando víctimas en la población civil en personas ajenas a la lucha[252]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **09 12**

Se lee: "Se ha caracterizado la jornada de hoy por una menor intensidad bélica en todos los frentes guipuzcoanos. La acción guerrera se ha limitado a simples paqueos por parte de los rebeldes, que han sido contestados enérgicamente por nuestros bravos milicianos, los cuales siguen dando muestras de una elevadísima moral y un enorme espíritu combativo. La aviación enemiga se ha mostrado hoy inactiva; no habiendo hecho acto de presencia en ninguno[253]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 13**

El informe de la embajada británica expresa que, "San Sebastián cayó en poder de los rebeldes el día 13 de septiembre y el sitio de Bilbao por los rebeldes se lleva a cabo de forma pausada. Se informa de que las tropas están exhaustas después de dos semanas de lucha[254]".
Antes de la entrada en Donostia de la cuarta compañía del tercio de Lácar al mando del capitán Ureta al mediodía, las tropas de Beorlegui ocupan por la mañana Errenteria, Pasaia y el fuerte de San Marcos.
Fuentes. IHCh

1936 **09 14**

Se lee en El Noticiero: "Londres. El Manchester Guardian publica un artículo titulado "Cómo se debe ayudar a España". El autor de este artículo es Georges Brandin, senador sueco, que recientemente efectuó un viaje a Madrid. En este artículo dice que los facciosos bombardean ciudades indefensas, sembrando la muerte entre mujeres y niños[255]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 14** - Frente de Donostia

Lugar:	Donostia - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron dos heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Ayer llegó al Hospital una ambulancia, procedente de San Sebastián, con dos heridos. Uno, se llama Severino Martín, de veinticuatro años, natural de Pasajes de San Pedro y presentaba herida de metralla en el antebrazo derecho. El otro, dijo llamarse Alejandro García, soltero, de veinte años y tiene heridas de metralla en la pierna izquierda. El estado de ambos, se calificó de pronóstico reservado. Según manifestaron, fueron heridos por la explosión de una bomba de aviación. Luego de curados de primera intención, ingresaron en cirugía general[256]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 15**

Se lee en Euzkadi: "En Mandubio, sin novedad. En Anzarrate ayer por la mañana el enemigo, saliendo de su parapeto, intentó hacer un avance hacia una posición más elevada, y por consiguiente más ventajosa. Pero le fue cortado el camino inmediatamente por el fuego de nuestra fusilería y ametralladoras. Durante todo el día continuaron los paqueos. Las posiciones de esta zona se mantienen cada vez con más firmeza. En Ventas de Zarate el día de ayer fue de pleno trajín guerrero. Las ametralladoras enemigas tabletearon sin cesar. Los cañones de Belkoain lanzaban su mortífero fuego sobre nuestras posiciones, sin causarnos bajas, y al mismo tiempo nuestros mendigoxales, firmes en sus puestos, les dieron una respuesta adecuada[257]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **09 16**

Se lee en El Noticiero: "En previsión de bombardeos aéreos. Se ha publicado un bando anunciando al vecindario [de Bilbao] que mañana a las diez de la mañana, y solamente como vía de prueba para intensificar el servicio de prevención en caso de una nueva incursión de los aviones facciosos, recorrerá las calles de la ciudad un automóvil que hará funcionar una potente sirena. Por este motivo, advierte el bando, no debe producirse ninguna alarma, ya que se trata de una prueba solamente[258]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 17**

Ormaiztegi, Usurbil y Aginaga cayeron en poder de los rebeldes[259].
Por lo que respecta a los frentes de guerra, se lee en Euzkadi: "En Beizama, los mendigoxales, que tantas pruebas de valor vienen dando en esta despiadada contienda, efectuaron diversos reconocimientos y atacaron denodadamente al enemigo, obligándole a retirarse y cumpliendo todos los objetivos señalados por el mando. Se tomaron algunos caseríos que servían de guarida a los facciosos. No hubo novedad ni actividad guerrera de ninguna clase en la zona de Mandubio pero, en cambio, el enemigo intetntó desde primera hora de la mañana un ataque intensísimo desde la parte de Andazarrate contra nuestras posiciones de Ventas de Zarate, enviando contra ellas más de 250 disparos de cañón, que causáron en nuestras filas un muerto y cuatro heridos. Nuestra artillería contestó con eficacia al ataque de los facciosos, y aunque éstos hicieron alarde de fuerzas y utilizaron seis autos orugas, realizando un verdadero despilfarro de munición por el intenso fuego de fusil que sostuvieron continuamente, el derroche de valor, el gran corazón que demostraron tener nuestros hombres, no les permitió realizar sus propósitos, y la codiciada posición no pudo ser tomada, siguiendo en poder de las fuerzas leales, retirándose los rebeldes luego de sufrir bastantes bajas[260]".
Se lee asimismo: "Vuelan sobre Areatza tres aviones leales. Su vuelo bajo permite oír con toda claridad el zumbido de sus motores. Pasan bajos y volando muy despacio[261]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **09 17** - Gasteiz

Lugar:	Vitoria-Gasteiz - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Aparatos republicanos bombardearon Gasteiz por la tarde: "Los hechos acaecidos en Vitoria en la tarde de ayer [17 de septiembre] y en la mañana de hoy [18 de septiembre], han producido en el vencindario una dichosa exacerbación del espíritu patriótico que está llegando a términos difícilmente narrables con la palabra y con la pluma[262]".
Fuentes. El Pensamiento Alavés

1936 **09 18**

Se lee: "En el Cantábrico. Un avión hundido. Por informes de absoluto crédito sabemos que en el Cantábrico, en el límite de las aguas jurisdiccionales españolas y en las proximidades de las francesas, capotó ayer un avión, que se ignora si es faccioso o extranjero, desapareciendo pronto entre las aguas. Momentos después un vaporeto pesquero que se encontraba en aquellas aguas dedicado a sus faenas pudo recoger indemnes a los tripulantes del aparato. El vaporcito reanudó su marcha con rumbo a la costa, aunque por el momento se ignora hacia qué puerto se dirigió[263]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **09 18** - Gasteiz

Lugar:	Vitoria-Gasteiz - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Nieuport-Delage NiD.52
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	5
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 30 bombas
Víctimas:	Se registraron 11 muertos y 19 heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Pensamiento Alavés: A las 8:45 de esta mañana cinco aparatos republicanos bombardearon Gasteiz. Eran tres Breguet Br.19 y dos Nieuport-Delage NiD.52, que la prensa denominaba 'Dragones'. Se lanzaron alrededor de 30 bombas en la calle La Paz, en el barrio Jurizmendi, en La Metalúrgica (fábrica Ajuria), el Polvorín Viejo, los cuarteles de artillería, intendencia e infantería y algunas otras fábricas. Se registró la muerte de 11 personas y 19 heridos[264].
El alcalde de Pamplona, Tomás Mata envió un telegrama al alcalde de Gasteiz: "Testimonio expresión sincero dolor por los daños causados a población hermana por bombardeo de aviación roja consignando protesta pueblo de Pamplona[265]".
Fuentes. El Pensamiento Alavés



OTOÑO 1936

1936 / 09 / 19 - **1936 / 12 / 31**

Exilio desde Hondarribia (septiembre 1936) / Fototeca Gipuzkoa, Agencia Keystone, Ugarte.

OTOÑO 1936

1936 / 09 / 19 - **1936 / 12 / 31**

Las operaciones de bombardeo del otoño de 1936 se centraron en Araba que sufrió 97 de las 177 operaciones aéreas o el 34,8% del total. No obstante, Bizkaia y Gipuzkoa fueron asimismo muy castigadas por los bombardeos con un 32,2% y un 33% del total de las operaciones de bombardeo respectivamente.

La guerra aérea se recrudeció notablemente. Se registran un total de 279 operaciones de bombardeo, 155 operaciones más que en los meses de verano, lo que representa aproximadamente un 22,5% del total de de las operaciones de bombardeo durante el conjunto de la guerra. Por otro lado, el número de bombardeos también ascendió de 138 durante la campaña de verano a 345 en la de otoño. Paralelamente, se registra una mayor proporción de operaciones complejas de bombardeo. Tal es el caso, por ejemplo, de los bombardeos de Elosu, Zestafe, o monte Albertia, en las inmediaciones de Legutio, en los que se registran hasta cuatro bombardeos sobre el mismo objetivo en un único día.

Con 49 operaciones de bombardeo, Legutio con los barrios de Elosu, Nafarrete, Murua, Urbina, Salmendi y Alberdi, fue una de las localidades más castigadas. Markina padeció 31 operaciones de bombardeo, Zigoiti 23 (incluyendo los barrios de Etxague, Okoizta, Gorostiza, Ondategi...), Eibar (21), Elgeta y las posiciones de montaña de sus alrededores (18), Arrasate (11), Ondarroa (11), Bergara (9), Elorrio (9), Lekeitio (9), Gasteiz y el aeródromo de Gasteiz (7), Arratzua-Ubarrundia (7), Mutriku (7) y Otxandio (6).

El bando rebelde protagonizó 55 bombardeos de terror en el otoño de 1936, lo que supone uno de cada tres bombardeos efectuados por dicha aviación entre el 19 de septiembre y el 31 de diciembre de 1936. En este mismo período, la aviación republicana ejecutó dos bombardeos de terror sobre Arrasate y Bergara.

La superioridad aérea del bando rebelde continuó siendo aplastante, si bien el bando republicano llevó a cabo 102 operaciones de bombardeo durante la campaña de otoño (36,6% del total de las operaciones registradas en este período) frente a las 177 rebeldes (63,4%), la mayor proporción que se registrará en la guerra de Euskadi.

Esta segunda fase de la guerra en Euskadi consistió en el avance hacia el oeste de las tropas rebeldes desde Gipuzkoa y la ofensiva hacia el sur de las fuerzas republicanas en el contexto de la batalla de Legutio que tuvo lugar entre el 30 de noviembre y el 24 de diciembre de 1936. De ello se deduce la gran cantidad de ataques aéreos centrados en la zona de Legutio así como los intensos bombardeos sobre las localidades de retaguardia del frente este como Markina, Eibar, Elgeta, Arrasate y Lekeitio.



Refugiados cruzando el Puente Internacional de Irun, 1936 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Eibar / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Eibar / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.





Frente de Eibar, trincheras de Santa Cruz / AGG-GAO_OA08162, CC BY-SA, Ojanguren, Indalecio.



Eibar / AGG-GAO OA05006 CC BY -SA Ojanguren, Indalecio.



Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.



Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.



Alto de Urkarregi / AGG-GAO OA-193777 CC BY-SA. Ojanguren, Indalecio.



Puente volado, Zumaia / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Ondarroa / Fototeca Kutxa, Colección Marín, Pascual Marín.



Murua (Zigoitia), ermita destruida por los bombardeos.



Lekeitio. Destruccion del Palacio Emperatriz Zita / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Legutio / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.

1936 **09 19**

Se lee en El Noticiero: "Los ataques se generalizaron a todos los frentes guipuzcoanos, salvo en el sector de Orio, donde el día fue de relativa calma. Simultáneamente los rebeldes atacaron en los sectores de Zumárraga, Hernio, Legazpia, Régil y Bidania. A medida que avanzó el día, como antes decimos, fue la jornada de extraordinaria actividad, no cesando las hostilidades hasta el atardecer. Nuestras fuerzas, que con la reorganización del frente, notablemente reducido, se han situado de manera inmejorable[266]".
El destructor Velasco hundió el submarino B-6.
Fuentes. Euzkadi

1936 **09 19** - Gasteiz

Lugar:	Vitoria-Gasteiz - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	6
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un muerto y un herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

A las 9:45 de la mañana, de dos a seis aviones procedentes del aeródromo de Lamiako bombadearon Gasteiz. Se lee en el parte oficial del Ministerio de Guerra de la República: "Nuestra aviación ha bombardeado intensamente Vitoria, habiéndose presentado en nuestras líneas, de los rebeldes de esta ciudad, tres soldados desertores[267]".
Se lee en Euzkadi: "Desde hace unos días se ha venido hablando en Bilbao de un bombardeo sobre la plaza de Gazteiz por la aviación republicana. Efectivamente, parece ser que, habiéndose precisado la existencia en aquella plaza de interesantes objetivos militares nada desdeñables desde un punto de vista estratégico, se dispuso por el mando militar que desde una de las bases leales se destacaran algunos aparatos con el fin de batir dichos objetivos. Así se hizo. Los aviadores encargados de la misión la realizaron con gran precisión y maestría. Se ha podido saber aquí, por referencias de personas llegadas de Gazteiz y de otros puntos de Araba, que el bombardeo ha causado daños importantes a los rebeldes, especialmente en los cuarteles de Caballería, en la Estación del Norte y en otros puntos de valor militar. Otras referencias autorizadas daban cuenta del engallamiento de los elementos fascistas en Gazteiz durante la jornada que termina hoy, pero últimamente se ha observado un notorio decaimiento, producido en el ánimo de los rebeldes por el bombardeo, así como la consiguiente consternación en la población civil, que reacciona contra los culpables de esta situación y de sus consecuencias. El bombardeo sobre los objetivos militares de Gazteiz fue efectuado, según nuestras noticias, por seis aviones que, después de llervar a cabo su misión, regresaron a su base sin novedad alguna[268]".
Se lee en El Noticiero: "Días pasados se venía hablando de un bombardeo realizado por nuestra aviación sobre objetivos de gran importancia militar para los facciosos de Vitoria. Según nuestras noticias, lo ocurrido ha sido lo siguiente: Los rebeldes de Vitoria se habían engreído bastante, considerándose poco menos que inexpugnables. Ello dio motivo para que redoblaran su persecución a las personas demócratas y que hicieran aumentar el terror en que se encuentra la población civil sometida al yugo militar de los levantados en armas contra la República. El mando de las fuerzas leales dispuso que desde una base del Gobierno se realizara un raid aéreo sobre Vitoria, para castigar como merecía al enemigo. Durante dos días los aviones leales volaron sobre la capital alavesa arrojando hasta dos toneladas de bombas, que causaron grandes daños en una fábrica de inestimable valor para los sediciosos; asi como sobre los cuarteles de Caballería, Estación del Norte y otros objetivos, que fueron ampliamente batidos, conforme a las instrucciones recibidas del alto mando militar. Estos bombardeos han tenido (a virtud de quebrantar rudamente la moral de los rebeldes, de suyo bastante quebrantada ya. Y con ello la población civil ha encontrado un respiro para salir del extremado rigor en que vivía. Los ánimos, pues, de los fascistas, están muy decaídos después del castigo de nuestra aviación, que ha sido, como decimos, muy duro. Han sido seis los aparatos leales que, según hemos podidos saber, tomaron parte en los bombardeos; los cuales, después de batir los objetivos que les llevaron a Vitoria, regresaron a su base con absoluta normalidad[269]".
El bombardeo ocasionó ocho víctimas entre el personal militar de los objetivos bombardeados y dos víctimas civiles.
El Pensamiento Alavés del día 21 de septiembre hace referencia a este bombardeo como "el bombardeo de ayer": "Ayer [19 de septiembre?] fuimos visitados por los aviones rojos. Estos fueron dos trimotores que hicieron su aparición sobre la ciudad a las nueve y tres cuartos de la mañana. Volaron como cosa de diez minutos a un cuarto de hora sobre el casco de la población y alrededores, siendo también sus puntos de bombardeo la factoría La Metalúrgica e inmediaciones de los cuarteles y polvorín viejo. Dejaron caer varias bombas, una de las cuales destrozó la casa número 35 del barrio de Judizmendi, matando a una interina que allí se encontraba, llamada Francisca Ortiz Quintana y produciendo heridas leves al dueño de la casa, don Vicente Lledó, que eran los que se encontraban en aquel momento en el interior. La metralla alcanzó a la víctima destrozándole la cabeza y parte del cuerpo. La bomba cayó por el lucero haciendo explosión entre el comedor y el hall. El señor Lledó quedó sepultado entre los escombros, no siendo afortunadamente alcanzado por la metralla. Momentos antes de que cayese la bomba don Vicente estaba escribiendo una carta a máquina y se levantó para tranquilizar a la sirvienta que se alarmó al oír la sirena anunciadora de la presencia de aviones enemigos. (...) Dos días antes habían marchado de la casa la esposa y dos hijos del dueño por temor de ser bombardeados[270]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, El Liberal, El Pensamiento Alavés, Euzkadi

1936 **09 20**

Las tropas rebeldes tomaron Zumarraga, Azpeitia y Azkoitia[271].
Se lee en El Liberal: "Eibar 20. Tampoco tenemos hoy noticias que comunicar al lector sobre acontecimientos guerreros en los frentes guipuzcoanos. A pesar de la bondad del tiempo, la actividad en todos los sectores no excedió del ininterrumpido 'paqueo' y de un ligero tiroteo a ratos, del que no se dedujeron consecuencias que motivaran la más mínima rectificación de las líneas de combate[272]".
Fuentes. El Liberal, El Pensamiento Alavés

1936 **09 20** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Por la mañana un avión rebelde había lanzado una bomba en el sector de Eibar, sin causar perjuicios en víctimas. A esto y a la acción de la artillería en algunos momentos se redujo el balance de la jornada, una de las más tranquilas de la actual guerra civil[273]".
Fuentes. El Liberal

1936 **09 20** - Frente de Eibar

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	6
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Toda la actividad estuvo a cargo de la aviación, que hizo acto de presencia en varias ocasiones sobre algunos frentes de Guipúzcoa. Los aparatos republicanos tuvieron una eficaz intervención, volando sobre las posiciones enemigas y bombardeando algunas de ellas, para cumplir a la perfección los objetivos que se les había señalado[274]".
Fuentes. El Liberal

1936 **09 20** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Hallándonos en el sector de Marquina, sobre las tres y media de la tarde apareció un aparato faccioso que arrojó ocho bombas en el interior del pueblo, que causaron cuatro heridos de poca importancia por expansión de la metralla. Los daños ocasionados por bombardeo al pueblo de Marquina fueron insignificantes, pues ningún artefacto llegó a caer en el interior de los edificios. Este bombardeo comenzó inmediatamente de haber desaparecido de aquella zona los aparatos leales, que más tarde volvieron al frente y bombardearan con la misma eficacia que en el vuelo anterior la zona enemiga[275]".
Fuentes. El Liberal

1936 **09 21**

Se lee en Euzkadi en titulares: "Ha sido nombrado jefe de las operaciones militares en Bizkaya y Gipuzkoa el capitán de Estado Mayor don Francisco Ciutat. Éste y el gobernador civil dirigieron el domingo sendas alocuciones a los habitantes de ambas regiones vascas[276]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **09 22**

Los rebeldes ocupan Zumaia, Zarautz, Arrona, Oñati, Zestoa y Elgoibar. Una columna de requetés de Gasteiz tomó por su parte el alto de Arlaban y Leintz-Gatzaga[277].
El Pensamiento Alavés también registra que "Fuenterrabía e Irún solicitan su adhesión a Navarra[278]".
Fuentes. El Pensamiento Alavés

1936 **09 22** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	4
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Durante las primeras horas de la tarde un avión faccioso que voló sobre Eibar dejó caer cuatro bombas, pero no llegó a producir los daños que deseaba, porque tres de aquellas cayeron en el campo, sin producir trastorno alguno, y la cuarta fue a caer sobre la carretera, causando deterioros en un automóvil que por allí circulaba e hiriendo levemente a uno de sus ocupantes[279]".
Se lee en El Noticiero: "Alrededor de las cinco de la tarde voló sobre Eibar un aparato faccioso, que se supuso realizaba un vuelo de exploración, pues se internó en Vizcaya sin arrojar ningún artefacto. Pero al llegar a Zaldívar y ante la proximidad de tres aviones republicanos que se dirigían al frente, viró en redondo, dirigiéndose nuevamente a la industriosa población guipuzcoana, sobre la que dejó caer cuatro bombas. Tres de ellas cayeron en las proximidades de la ciudad, sobre el campo y la otra, en la carretera, alcanzando la metralla a un automóvil que transitaba en dirección a Ermua e hiriendo a uno de sus ocupantes. Por fortuna, las lesiones del herido no son graves y la visita del avión faccioso no tuvo las consecuencias que temió el vecindario[280]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **09 22** - Frente de Elgoibar

Lugar:	Elgoibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	6
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Por la mañana, nuestra aviación bombardeó con eficacia las posiciones del enemigo en el frente guipuzkoano, obteniendo positivos resultados y retirándose sin consecuencias desagradables luego de cumplir los objetivos señalados por el mando[281]".
Se lee en El Liberal: "También han intervenido los aparatos leales, realizando una gran labor destructora. La extraordinaria concentración de fuerzas rebeldes en este sector [Elgoibar], sobre el que el enemigo carga con la máxima energía, ha permitido a nuestros aparatos fijar sus objetivos, obteniendo excelentes blancos. Su actuación, casi constante, animadora del espíritu que preside la acción de nuestras fuerzas, ha impedido al 'Caproni' faccioso llevar a cabo un nuevo ataque criminal a la población eibarresa, pues su presencia fue señalada solamente unos instantes hacia la una de la tarde. Seguidamente huyó del radio de acción de la aviación republicana. Por la mañana, en el sector a que nos referimos, se logró hacer blanco en un convoy rebelde, quedando destruidos dos autocamiones que trataban de acercarse a la falda de una de las alturas en que el enemigo tiene establecidas sus posiciones. El efecto de la mortífera carga sobre la carretera en que caminaban los vehículos rebeldes se apreció claramente desde nuestras posiciones, así como la intervención de las ambulancias enemigas en varias ocasiones[282]".
Se lee en El Noticiero: "La aviación republicana cooperó a la acción de nuestras fuerzas, logrando sus objetivos con absoluta precisión. Nuestros intrépidos pilotos pudieron observar los efectos de su carga mortífera en las líneas enemigas, señalando algunas dispersiones como consecuencia del bombardeo[283]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **09 23**

Los rebeldes ocupan Bergara[284].
Parte interceptado por el servicio de inteligencia británico: "Ninguna actividad. Mal tiempo[285]". Según un segundo parte: "Informe de Logroño: Un servicio en el sector norte. Aparatos en funcionamiento: Fokker, 4. Pilotos: 4. Gasolina: 87.000 litros. Bombas: 432 A-5, 203 A-6, 5 de 80 kgs., 27 de 100 kgs., y 80 navales[286]".
Llegan los primeros pilotos alemanes a Gasteiz. Se instalan en el aeródromo seis Heinkel He51 y un bombardero con tripulación alemana. Gasteiz contaba con dos aeródromos, el de Lakua en la llanura de dicho nombre y el Martínez de Aragón, con pista de cemento, inaugurado en 1935.
Fuentes. AGALBI, Euzkadi, El Pensamiento Alavés

1936 **09 24**

Los rebeldes ocupan Eskoriatza y Deba[287].
Fuentes. El Pensamiento Alavés

1936 **09 24** - Frente de Elgoibar

Lugar:	Elgoibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Fokkers F-VII y Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	418 A-5, 160 A-6, 41 de 20 kgs., 5 de 80 kgs. 5 de 15,5 kgs., y 80 navales
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Alrededor de 15.000 kilos de explosivo

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Informe de Logroño: Dos servicios en el sector de Gipuzkoa. Aparatos en funcionamiento: Fokker, 4. Junkers, 5. Pilotos: 9. Gasolina: 86.000 litros. Bombas: 418 A-5, 160 A-6, 41 de 20 kgs., 5 de 80 kgs., 5 de 15,5 kgs. y 80 navales[288]".
Se lee en El Liberal: "El 'Caproni' rebelde hizo una nueva visita, dejando caer varias bombas sobre nuestras posiciones del sector de Elgóibar, que, por fortuna, no causaron daño en nuestra gente[289]".
Se lee en El Noticiero: "En las operaciones de hoy intervino la aviación de ambos bandos combatientes, un aparato faccioso arrojó algunas bombas sobre nuestras posiciones de Elgoibar, sin producirse los efectos apetecidos. Pero siguiendo lo que parece ser norma de los pilotos rebeldes de atacar a la población civil, el avión 'Caproni' lanzó tres artefactos sobre Ermua, fuera, como se sabe, de las líneas de fuego, que por fortuna no causaron desgracias. Una cayó en el río, originando la explosión desperfectos en los edificios próximos; otra vino a caer a treinta metros del batxoki, no alcanzando por verdadero milagro a varias personas que se hallaban en las proximidades, y la última no llegó a explotar por tocar terreno muy blando[290]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 24** - Ermua

Lugar:	Ermua - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Caproni Ca.133
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	3
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Lo mismo ocurrió con otros tres artefactos caídos sobre la población civil de Ermua, uno de los cuales no llegó a estallar[291]".
Se lee en Euzkadi: "El avión 'Caproni' empleado por el enemigo hizo ayer su aparición y dejó caer algunas bombas sobre nuestras posiciones, que no causaron el menor daño. Más tarde voló sobre Ermua y arrojó tres bombas. Una fue a caer en el río y produjo ligeros desperfectos en unas casas situadas en sus inmediaciones. Otra cayó a unos treinta metros del edificio donde se halla situado el Batzoki, sin causar daños ni víctimas, y la tercera, sobre terreno blando, no llegó tan siquiera a estallar[292]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **09 24** - Frente de Gipuzkoa

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	6
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "La aviación leal tuvo una actuación afortunada, volando bastante adentro sobre terreno faccioso, para lanzar su mortífera carga con eficacia[293]".
Se lee en El Noticiero: "Varios aparatos republicanos volaron mañana y tarde sobre las posiciones enemigas, internándose bastante en la zona rebelde, por lo que es difícil precisar los efectos causados por la abundante metralla arrojada por nuestros bravos aviadores. Esta actuación de la aviación leal anima grandemente a nuestras fuerzas, pues es preciso permanecer unos instantes solamente en las trincheras para formarse una idea de lo que estimula la acción de las águilas de acero. Y nuestros pilotos han animado bastante a las fuerzas que operan en los frentes guipuzcoanos, bombardeando las posiciones rebeldes y evitando los ataques que intentaron en otras ocasiones los aparatos facciosos[294]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 24** - Gasteiz

Lugar:	Vitoria-Gasteiz - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Varios aparatos de bombardeo realizaron operaciones sobre El Ferrol, Valladolid, Vitoria y Miranda de Ebro. (...) En Vitoria fue también bombardeada con gran eficacia otra fábrica de municiones que surte al ejército rebelde de Guipúzcoa[295]".
Se lee en Euzkadi: "Tres aviones leales volaron sobre las posiciones enemigas, efectuando algunos vuelos de reconocimiento, y más tarde se internaron en la zona de dominio rebelde. Ignoramos hasta qué punto llegaron. Pero, desde luego, nos consta positivamente que regresaron a su base sin novedad, luego de cumplidos a la perfección todos los objetivos señalados por el mando[296]".
Se lee en El Liberal: "Al preguntarles [a dos fugados de Gasteiz] por el efecto que han causado en Vitoria los bombardeos, nos dicen que los aviadores gubernamentales consiguieron magníficos blancos en los cuarteles, Metalúrgica, fábrica de cartuchos y otros objetivos de importancia, causando gran número de bajas entre los militares sublevados. En repre-

salia, los facciosos practicaron nuevas detenciones, principalmente entre los azucareros. También hubo una manifestación fascista pidiendo el fusilamiento inmediato de todos los detenidos. En estos dos últimos días asesinaron a unos cincuenta, entre [ellos a] alguna mujer. Con el fin de imponer el terror, los periódicos locales 'El Pensamiento Alavés' y 'La Libertad' publicaron la noticia de que en Valladolid se había fusilado a 5.000 hombres. El que a las mujeres les den aceite de ricino, les corten la cabellera y las paseen por las calles es cosa corriente, así como los insultos, las amenazas y otras violencias[297]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **09 25**

Las tropas rebeldes tomaron Arrasate[298].
Se lee en Euzkadi: "Eibar.—Durante la Jornada de ayer han seguido dando excelentes frutos las medidas del alto mando y los interesantes refuerzos constituidos en todo el frente de lucha guipuzcoano. Las fuerzas que defienden nuestro territorio han luchado intensamente con el más alto espíritu, con entusiasmo constante, infligiendo un duro castigo al enemigo en cuantos intentos de avance ha iniciado. Estos intentos han sido llevados a cabo por los facciosos con toda intensidad, sin escatimar elementos de ataque; pero -repetimos- han estrellado rotundamente ante la acción de nuestras fuerzas, y no sólo se han estrellado, sino que incluso él enemigo ha perdido algún terreno ocupado en sus últimos avances. En el sector de Deba se ha combatido con gran dureza a todo lo largo del día. Los rebeldes han intentado forzar esta línea, pero el fuego de nuestros fusileros les ha contenido desde los primeros momentos e incluso les ha causado sensibles bajas. El comportamiento de todas las fuerzas leales que operan en este sector ha sido magnífico, respondiendo con admirable precisión a las órdenes de mando. En el sector Elgoibar-Maltzaga también se ha combatido con dureza en el transcurso de toda la jomada. Aquí también el enemigo calculó que podría forzar nuestra línea defensiva, pero su cálculo quedó frustrado completamente. En todo momento recibió una dura réplica de nuestros fusileros y ametralladoras[299]".
Fuentes. El Pensamiento Alavés, Euzkadi

1936 **09 25** - Aritz

Lugar:	Basauri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Según nuestros informes, en Durango, Basauri (Ariz) y Burceña, también hubo algún bombardeo, con varias víctimas. Se desconocen detalles[300]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 25** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fokkers F-VII, Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un mínimo de 11 aparatos de bombardeo y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	24 de 100 kgs., 5 de 80 kgs., 94 de 2 kgs., y 80 navales. También se lanzaron incendiarias
Víctimas:	El número de heridos y fallecidos no se daría a conocer hasta el 12 de dicembre: 96 muertos y 650 heridos.	**Tonelaje:**	Un mínimo de 3.500 kilos de explosivo

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Bombas: 24 de 100 kgs., 5 de 80 kgs., 94 de 2 kgs., y 80 navales. Aparatos en funcionamiento: 4 Junkers y 3 Fokkers. Pilotos: 9. Dos servicios aéreos a Bilbao[301]".
Siete u ocho aparatos bombardearon Bilbao por la mañana durante hora y media y otros cuatro por la tarde durante una hora. Al menos cinco de las bombas impactaron en las cercanías del hospital de San Luis. Antes de medianoche las radios rebeldes emitieron de nuevo el mensaje del general Emilio Mola del 18 de septiembre conminando a la rendición de las fuerzas republicanas.
El parte de la Aviazione Legionaria expresa que los cazas Fiat Cr.32 abatieron dos cazas y dos bombarderos republicanos: "La caccia abate sul fronte di Bilbao due caccie e due bombardamenti[302]".
Se lee en Euzkadi: "A las nueve y treinta y cinco de la mañana las sirenas de alarma advertían al vecindario de la entrada en la región bizkaina de aviones facciosos. A los cinco minutos, sobre el horizonte de la villa aparecieron dos aviones enemigos. Para entonces, las sirenas de peligro habían hecho oír su sonido inquietante. El vecindario atendió las repetidas indicaciones de la prensa bilbaína y ganó rápidamente los lugares habilitados para refugio. Otros bilbaínos aguardaron a pie firme en las calles bilbaínas la llegada de los aparatos. Bilbao en aquel momento, cuando en el cielo azul el ruido trepidante de los dos aparatos se enseñoreaba del espacio, vivía normalmente: la circulación en las calles era la normal de estos tiempos de guerra. Bombardeo. Apenas llegados los dos aparatos sobre Bilbao, a una altura de 1.000 metros, dejaron caer las primeras bombas. Bombas, no incendiarias -que de éstas lanzaron ciento-, pretendiendo, sin duda, incendiar Bilbao por los cuatro costados, sino de las explosivas. Los primeros estallidos, realmente terribles, limpiaron las calles de curiosos. La casa número 5 de la calle del Correo era alcanzada por una bomba. Toda la finca se desplomó, arrastrando vigas de hierro, cascote y muebles. Se pensó en una catástrofe. Se decía en los primeros momentos que en el portal de dicha casa, amplio y de buena apariencia, habíanse refu-

giado veinte vecinos, entre ellos varias mujeres. ¿Qué había pasado ahora que el portal había desaparecido? Toda la finca era en los primeros momentos una nube inmensa de polvo, que se extendía por la estrecha calle, de las más céntricas de Bilbao. Al mismo tiempo, de los miradores de las casas se desgajaban estrepitosanante ventanas, cristales, marcos, etcétera... Fue un momento angustioso. A poco llegó un miliciano vasco, que explicó, a través de las nubes de polvo, que por lo que afectaba a la citada finca, número 5 de la calle del Correo, no había por qué temer ninguna catástrofe. Él mismo había ordenado la evacuación del portal, sabiendo positivamente que los vecinos de la casa, incluso los porteros, habíanse refugiado en los sótanos del hotel Inglaterra, edificio próximo a la casa siniestrada. Faltaba un niño de cuatro años, del que se decía había quedado en la casa. Más aviones enemigos. Los dos aviones facciosos, luego de lanzar las primeras bombas, corriéronse siguiendo el curso de la ría bilbaína hacia Lutxana. Habíanse iniciado varios incendios en Bilbao, producto de las bombas incendiarias arrojadas con verdadera profusión. Uno de ellos, debido a la materia almacenada, madera, era una enorme pira, cuyas llamas iluminaban toda la zona del muelle del Ripa. El almacén de maderas de Arana y Compañía, ardía por completo, sin que nadie pudiera atajar el fuego. Ahora, sobre el horizonte de Dos Caminos, barriada del cercano Ayuntamiento de San Miguel de Basauri, aparecieron cinco aparatos más de bombardeo. ¿Qué iba a ser de Bilbao? Nuestro pueblo, con su defensa –pobre o rica- se dispuso a defenderse heroícamente. Desde los tejados, desde los puestos de las cumbres de los montes, se hizo sobre los aviones enemigos fuego intensísimo de ametralladora. Un cañón antiaéreo lanzó sus proyectiles sobre los facciosos. Estos continuaron su acción destructora, lanzando explosivos de gran potencia sobre Bilbao; uno aquí, el otro allá. Así se desmoronaban distintos edificios de la villa. Uno en la calle de Villarías, otro en Colón de Larreategi, otros tres en la Universidad de Deusto. Ardían en varios sitios edificios. Caían desmantelados los últimos pisos de la Caja de Ahorros Municipal. El cascote alcanzaba a dos automóviles y los sepultaba. Bilbao, en silencio, callaba, decidido a hacerse respetar. Fincas siniestradas. He aquí una relación incompleta de las fincas siniestradas a consecuencia del bombardeo de la mañana de ayer: Casa número 3 de la calle de Bidebarrieta. Casa número 6 de las Calzadas de Begoña. Casas de la calle de la Naja. Almacenes contiguos a los depósitos de Bodegas Bilbaínas. Depósito Franco del muelle del Arenal, frente al Campo de Volantín. Edificio de la Diputación de Bizkaya. Edificio de la Caja de Ahorros Municipal, de la calle de la Estación. Cuartel general de las milicias de la Universidad de Deusto. Universidad Comercial de Deusto. Barrio de Buena-Vista, de Deusto. Oficinas de la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques. Calle de Hurtado de Ametzaga, donde la bomba arrojó el cascote a una altura de tres metros y levantó los rieles del tranvía. Calle de Ledesma, donde frente al número 5 hizo explosión una bomba de gran potencia. Calles de Henao, Alameda de Mazarredo, Plaza de Zabalburu, Puente Giratorio. La lista podía así extenderse más y más. El bombardeo fue una demostración de verdadero salvajismo. Evoluciones. Los siete aviones, en formación, evolucionaban entre Bilbao y Barakaldo tranquilamente. Los proyectiles que se les lanzaban quedaban cortos y no podían inquietarles. Así la primera media hora. Así la segunda media hora. Y un cuarto de hora más. Las bombas caídas, por lo que se refiere a las incendiarias, podían contarse por cientos. Las bombas explosivas, de cuya potencia dirá el detalle de que un trozo de metralla recogido en la calle del Correo pesaba cinco kilogramos y medio, fueron unas veintiséis. Al cabo de ese tiempo que hemos citado, los aviones facciosos enfilaron hacia Gazteiz (Vitoria), desapareciendo. Sonaron las sirenas de vuelta a la normalidad y la villa respiró anhelantemente, sujeta como había estado a una presión indefinible[303]".

Se lee en El Noticiero: "Desde las diez menos veinte minutos de la mañana de ayer, hasta las diez y media, volaron sobre Bilbao varios aparatos rebeldes. La sirena dio los avisos de alarma y de peligro. La gente se refugió donde pudo con arreglo a las instrucciones de la Junta de Defensa. Los citados aviones lanzaron varías bombas rompedoras e incendiarías, que causaron daños y varias víctimas. Según nuestros informes, una bomba cayó en la casa número 5 de la calle del Correo, penetrando por uno de los patios, produciendo el derrumbamiento de la finca. Inmediatamente se procedió a los trabajos de desescombro por los milicianos, siendo salvado un niño de pocos años, sin más lesión que un rasguño en la frente. Parece que a consecuencia de este derrumbamiento han resultado algunas otras víctimas que se habían refugiado en la caja de la escalera. Otra bomba, alcanzó la fachada de la casa numero 3 de la calle de Bidebarrieta, causando desperfectos de consideración en la fachada de la finca, pero sin que, afortunadamente ocasionaran víctimas. En la casa número 6 de las Calzadas una bomba incendiaria produjo ligeros desperfectos en una buhardilla, siendo sofocado el incendio. También alcanzó algo de metralla a una casa ae la calle de Iturribide, sin consecuencias graves. En el paseo del Arenal, cayó otra bomba abriendo un gran boquete en el suelo y causando destrozos en el arbolado. En varios comercios establecidos en la Plaza Nueva solamente hubo rotura de cristales. En las proximidades de la ría y cerca de las casas que dan a la Naja otro explosivo originó daños. En los almacenes de Bailén una bomba inflamable produjo un incendio en los pabellones zagueros a Bodegas Bilbaínas. En la calle de la Estación (edificio propiedad de la Caja de Ahorros Municipal), una bomba penetró por el tejado y causó desperfectos en toda la casa. En el muelle de Ripa otra casa sufrió ligeros desperfectos. En los alrededores de la plaza de Albia, cayeron dos explosivos, que causaron la rotura de una tubería de agua. En el muelle de Uribitarte se produjo un incendio en el edificio del Depósito Franco. En la calle de Colón de Larreátegui sufrió desperfectos de importancia una casa. En la estación del Norte, cerca de García Salazar, cayeron otras dos bombas. En la Diputación, una de las torretas fue incendiada por uno de los explosivos inflamables, y varios automóviles que se hallaban en aquellos alrededores también sufrieron daños. En la calle del mismo nombre la metralla alcanzó a un caballo del servicio de la limpieza pública, causándole gravísimas heridas. Los milicianos le dieron muerte para evitarle sufrimientos. En el barrio de Bella-Vista, en Deusto, una de las casas baratas fue incendiada. La Universidad Comercial sufrió igualmente los efectos de la metralla enemiga. En los Diques Euskalduna cayeron varias bombas, ocasionando desperfectos en diferentes departamentos, sin víctimas. En la calle de Ledesma, frente al número 5, una bomba cayó en el centro, destrozando una tienda. En el patio interior de la casa número 3 de la calle de Berastegui, otra bomba ocasionó desperfectos. En la casa número 38 de la calle de Colón de Larreategui, una bomba destruyó varios pisos y causó víctimas. En la Alameda de Mazarredo, frente al número 8, estalló otra bomba. En la calle de Henao, esquina a la Alameda de Recalde, una bomba incendiaria originó un siniestro, que fue fácilmente sofocado. En Rampas de Uribitarte hicieron explosión dos bombas incendiarias. En Villa-Mena (plaza de Zabálburu), fueron derribados algunos de los muros que circundan la finca. En Hurtado de Amézaga, frente a la calle de Ayala, cayó otra bomba sobre el pavimento, abriendo una zanja. En las proximidades de la plaza de Abando una casa, alcanzada por otra de las bombas de los aparatos facciosos, sufrió desperfectos. Sobre la pasarela que comunica el muelle de Uribitarte con el Puente Giratorio, un proyectil causó destrozos, impidiendo el paso de transeúntes por aquel lugar, pero sin causar desgracias. También sufrió los efectos de la metralla una casa del barrio de La Salve. El convento de las Carmelitas, de la calle de los Heros, sufrió grandes daños. Por la tarde, hubo, a las cinco, otra aparición de aviones rebeldes, que dejaron caer varias bombas, originando algunos incendios y daños. Desde que se oyó la señal de alarma y peligro, hasta la vuelta a la normalidad, transcurrió una hora. Según nuestros informes, hubo también algunas víctimas, que de momento no se podían precisar; pero, de todos modos, el bombardeo tuvo menos importancia que el de la mañana. La lista completa de los muertos se está llevando a cabo por las autoridades. En el Hospital Militar, falleció el anciano de setenta y tres años, Esteban Martínez, a causa de la impresión que le causó la explosión de una bomba. Se señalan actos de heroísmo llevados a cabo por muchas personas -sobre todo por los bomberos- al intervenir en los incendios y en los trabajos de salvamento de no pocas personas que estaban enfermas y en peligro de perecer. Los incendios continuaban a primera hora de la noche[304]".

George L. Steer escribió: "El 25 y 26 de septiembre bombardearon un Bilbao indefenso. Los vascos no tenían aviones de combate, ni armas antiaéreas; nada, excepto una población de refugiados de San Sebastián presa del pánico, que apenas sabían dónde vivía, cómo conseguir comida y, en este terrible momento, dónde esconderse. Porque no había refugios a prueba de bombas. Estos bombardeos alemanes, en los que se utilizaron los viejos y lentos aviones de tres motores Junkers 52, fueron los primeros de este tipo en España. Eran un ensayo general para la ofensiva de Madrid que se llevaría a cabo a finales de octubre. Llegaron primero en la mañana del 25 de septiembre; de nuevo por

la tarde; de nuevo por la noche y en la mañana del 26 de septiembre, por cuarta vez. Estos bombardeos fueron puros atropellos, sin medias tintas, contra la población civil, que corría aterrorizada por las calles. Las bombas no estaban dirigidas contra las industrias de guerra, sino contra el mismo centro administrativo y populoso de Bilbao. Causaron una reacción violenta. Dirigidos por miembros de la C.N.T., los refugiados fueron a los muelles cuando los agresores habían regresado a Gasteiz. Masacraron a sesenta y ocho de los prisioneros en los barcos de la prisión, luego los ataron a la orilla, y pensaron que habían sido misericordiosos, porque sus propios muertos se contaban por cientos[305]".
Se lee en Euzkadi: "Cumpliendo su amenaza, ayer los facciosos enviaron sobre Bilbao su [aviación] mercenaria. Los célebres 'Caproni', célebres por su actuación trágica en Abisinia, surcaron nuestro cielo con los mismos designios asesinos [con los que] ensangrentaron aquellas tierras africanas, víctimas del imperialismo italiano. Hombres, mujeres, niños inocentes fueron víctimas de la vesania fascista sin que los aviadores, ni quienes los enviaron sobre Bilbao, perseguían [objetivo] alguno militar. Bilbao no es una plaza sitiada. El frente de batalla se encuentra a muchos kilómetros de nuestra villa. Y, así, el bombardeo no iba encaminado a la rendición de una plaza no asediada, sino a sembrar el terror... y a derramar sangre no combatiente, sangre de personas que [para nada] han intervenido en la lucha[306]".
Fuentes. SSGCS, AGALBI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte, George L. Steer

1936 **09 25** - Burtzeña

Lugar:	Barakaldo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Noticiero registró los bombardeos de Durango, Basauri (Ariz) y Burceña, que ocasionaron algunas víctimas mortales[307].
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 25** - Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	4
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La aviación rebelde lanzó unas cuatro bombas en Durango. Una de ellas afectó la huerta del médico Marcos Unamunzaga, otras dos la estación de tren y la última el frontón Ezkurdi, matando a cuantos allí había e hiriendo a otros. Se registraron 12 muertos pero Joxe Iturria realizó tres viajes desde el frontón al cementerio trasladando los muertos y recordaba haber llevado unos diez cuerpos en cada viaje, esto es, más de treinta cuerpos.
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte, Joxe Iturria

1936 **09 26**

Se lee en El Liberal: "La actividad se concentró en las zonas de Motrico y Mondragón, donde las milicias hubieron de hacer frente a durísimos ataques del enemigo, al que causaron bastantes bajas. Tanto en el sector de San Miguel como en el de Elgueta, en el que hubo algún tiroteo, las fuerzas republicanas, apoyadas por nuestra artillería, registraron un pequeño avance asegurando más la posesión de sus excelentes posiciones[308]".
Se lee en El Noticiero: "En la zona de Mondragón las milicias del pueblo están perfectamente situadas en posición inexpugnable, desde la que se causa bastante daño al enemigo, que se ve obligado a desistir de sus ataques desesperados. Hoy presenciamos un duelo entre aviones leales y rebeldes, de caza, logrando los primeros alejar a sus adversarios, sin que lograran sus objetivos. La intervención de los pilotos facciosos se redujo en las avanzadas al lanzamiento de octavillas y periócos dejados caer en sitio lejano al realizar la retirada[309]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 26** - Arrageta

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 4 aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 20 bombas. Se lanzaron bombas incendiarias
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

Las bombas se concentraron en el barrio de Arragueta.
Se lee en Euzkadi: "Eibar. La población ha sido castigada con dureza hoy por la aviación facciosa. Ésta arrojó gran número de bombas incendiarias, que lograron envolver en llamas el barrio de Arrageta, donde se hallan establecidas gran número de industrias eibartarras, entre ellas la fábrica de bicicletas de los señores Garate, Anitua y Compañía. Se calculan en más de veinte las bombas explosivas que han estallado en dicha barriada, pasando de un centenar las llamadas incendiarias. La aviación enemiga ha necesitado recurrir a esta clase de bombas para apuntarse algo que ellos creerán un éxito, sin contar con que parte de estas industrias tenían las máquinas y sus efectivos en otros lugares, con lo que las pérdidas que han logrado ocasionar son de escasa consideración. Desde luego, el espíritu de la población permanece lleno del mayor fervor por la causa que a todos nos anima y que no han de hacer desfallecer las bombas de los facciosos[310]".

Se lee en El Liberal: "Por la mañana han volado cuatro aparatos facciosos sobre la industriosa ciudad guipuzcoana, arrojando metralla y bombas incendiarias, que provocaron el fuego en un grupo de edificios del barrio de Arragueta, en la parte baja de la población. Casi todos estos edificios estaban dedicados a diferentes industrias, habiendo resultado el más perjudicado el de la Casa G.A.C. (Gárate, Anitua y Compañía), de construcción de bicicletas, que quedó reducida a escombros[311]".
Se lee en El Noticiero: "En cambio, y siguiendo lo que ya es norma de los aviones rebeldes, arrojaron metralla sobre la población eibarresa causando graves daños en varios edificios. Además de bombas explosivas, los aparatos facciosos arrojaron bombas incendiarias, logrando que prendieran las llamas en un grupo de casas del barrio de Arragueta, en las que existen diversas instalaciones industriales. La más castigada fue la manufactura G.A.C (Gárate, Anitua y Compañía), de bicicletas, cuyo edificio, envuelto en llamas, quedó totalmente destruído. El fuego se propagó a otros edificios, que también sufrieron grandes daños[312]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **09 26** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 6 aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado. Se lanzaron bombas incendiarias
Víctimas:	En un principio se registraron 88 muertos y 643 heridos a consecuencia de los bombardeos de los días 25 y 26. Más tarde, el 12 de diciembre, el número de muertos registrados ascendía a 96 y el de heridos a 650 (El Noticiero Bilbaino).	**Tonelaje:**	Indeterminado

El 26 de septiembre seis aparatos rebeldes bombardearon Bilbao durante tres horas, en dos servicios[313].
Se lee en Euskadi: "Lanzó numerosas bombas rompedoras e incendiarias, causando nuevos daños materiales, pero sin lograr apenas víctimas en la población civil[314]".
Se lee en El Liberal: "Ayer repitieron el crimen los aviadores facciosos, aun cuando con menos intensidad y con escasas víctimas y daños. Antes de las ocho hicieron su aparición los trimotores rebeldes, evolucionando sobre la villa y sus alrededores. El público, ducho ya en lo que pudiéramos llamar 'el acto de refugiarse', se ocultó prudente y rápidamente en lugares seguros, burlando de ese sencillo modo la traidora actuación de los indeseables viajeros aéreos. Lo mismo ocurrió una hora después en la segunda visita que nos hicieron dos aparatos, que permanecieron volando poco más de media hora. En este segundo viaje lanzaron los rebeldes varios proyectiles sobre determinados lugares, sin ocasionar víctimas. Y por tercera vez hicieron a mediodía su última visita matutina, prolongando más en permanencia sobre nosotros y arrojando más carga. Tampoco esta vez hubo que lamentar víctimas, merced a la serenidad del pueblo, bien administrada por los milicianos. Para cerrar la contumaz jornada, aún nos reservaron un viaje nocturno. A las ocho y media sonaron las sirenas señalando la presencia del enemigo. Nuevas ocultaciones en los sitios exentos de peligro y ninguna consecuencia funesta. A las nueve se dio la señal de normalidad. Hubo que lamentar en el transcurso de los bombardeos un triste accidente. Un muchacho de doce años que se refugió en un túnel de escasas seguridades personales tuvo la desgracia de que le alcanzase una peña en la cabeza, produciéndole la fractura de la base del cráneo. Fue conducido al Hospital, donde ingresó en gravísimo estado. Las brigadas de bomberos y de la Cruz Roja trabajaron con gran celo, actividad y acierto en la extinción de los incendios y en el auxilio a los escasos lesionados ocasionados por la aviación facciosa. Dicho personal estuvo bien secundado por los milicianos[315]".
Se lee en El Noticiero: "Prosiguió la aviación facciosa la inicua conducta que inició anteayer, aunque con algo menos de intensidad, sin que por ello se rebaje en un ápice la justísima indignación que causó a todos este preceder tan inhumano y contrario al derecho de gentes y a las leyes de la guerra. El público, ya bien aleccionado, buscó pronto los refugios y permaneció en ellos hasta que las sirenas señalaron la vuelta a la normalidad. Por cierto que en algunos de dichos refugios hemos podido notar una medida muy acertada, que debiera entenderse a todos con carácter obligatorio: se trata de la prohibición de fumar, pues es evidente que en una aglomeración de gentes en locales relativamente reducidos, el humo del tabaco contribuirá a viciar el aire aún más que lo que se vicia naturalmente con la respiración normal. Prohíbase, pues, a rajatabla fumar en los refugios[316]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, George L. Steer

1936 **09 27**

Las tropas rebeldes toman Mutriku.
Se lee en titulares en El Pensamiento Alavés: "Enorme júbilo en Vitoria por la ocupación de Toledo. La hermosísima manifestación popular de anoche[317]".
Fuentes. El Pensamiento Alavés

1936 **09 27** - Monte Arno

Lugar:	Mendaro y Mutriku - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Acorazado Jaime I y los cruceros Cervantes y Libertad
Bando:	Republicano	**Nº de buques:**	3 naves
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MGR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El acorazado republicano Jaime I y los cruceros Cervantes y Libertad bombardearon varios puntos de la costa de Gizpuzkoa[318].
El Jaime I, el Cervantes y el Libertad bombardearon las posiciones de los oficiales Latorre y González Unzalu en el monte Arno.
Fuentes. Euzkadi

1936 **09 27** - Deba

Lugar:	Deba - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Acorazado Jaime I y los cruceros Cervantes y Libertad
Bando:	Republicano	**Nº de buques:**	3 naves
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MGR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El acorazado republicano Jaime I y los cruceros Cervantes y Libertad bombardearon varios puntos de la costa de Gizpuzkoa, entre ellos posiciones de las inmediaciones de Deba[319].
El Pensamiento Alavés también registró los bombardeos del sector de Deba: "Trataban éstos de impedir, sin duda, el avance de una de las columnas que van sobre Vizcaya. Vano intento. Esta columna tomó, cuando los barcos estaban a la vista, la población de Motrico. Todo el bombardeo no ha servido para otra cosa que para destruir casas particulares y sembrar la alarma entre la población civil[320]".
Fuentes. Euzkadi, El Pensamiento Alavés

1936 **09 27** - Donostia

Lugar:	Donostia/San Sebastián - Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Acorazado Jaime I y los cruceros Cervantes y Libertad
Bando:	Republicano	**Nº de buques:**	Tres naves
Objetivo:	Baterías costeras	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	MGR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El acorazado republicano Jaime I y los cruceros Cervantes y Libertad bombardearon varios puntos de la costa de Gizpuzkoa, entre ellos las baterías de Donostia[321].
Se lee en Euzkadi: "La actuacion de la armada republicana. Neblina y lluvia en las alturas. Y en tales condiciones, a nadie se le ocultará que las posibilidades de actuación de los aviones leales queda reducida a su expresión más mínima. No actuaron, pues, los pilotos que luchan contra el fascismo, pero, en cambio, por aguas guipuzcoanas hicieron su aparición unos huéspedes nada gratos para el elemento faccioso. Nos referimos a los buques de la Armada republicana, que sobre Donostia y otros puntos de la costa guipuzkoana dejaron sentir los efectos de su precisión en el tiro. Esta victoriosa incursión de los buques leales refuerza considerablemente la moral de nuestras fuerzas y, contrariamente, siembra el desconcierto y el pánico en sectores enemigos, porque reconocen que su inferioridad en esta arma es a todas luces evidente[322]".
Se lee en El Noticiero: "El tiempo, lluvioso y frío en las cumbres, ha hecho hoy más penosa la permanencia de los combatientes en sus puestos de combate. Por la citada causa no actuó la aviación. Pero la escuadra republicana bombardeó San Sebastián y parte de la costa guipuzcoana, colaborando a la acción de nuestras fuerzas. Esta labor eficacísima de los barcos leales, cuyos cañones lograron perfectamente sus objetivos, ha causado enorme entusiasmo entre las milicias, reforzando su moral y arrastrándoles a la lucha con mayor empuje[323]".
Fuentes. El Noticiario Bilbaíno, Euzkadi

1936 **09 27** - Alrededores de Gasteiz

Lugar:	Vitoria-Gasteiz - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Parte de guerra radiado a las diez de la noche desde el Ministerio de la Guerra: "Frente Norte y Noroeste. Nuestras baterías en el Sur de Reinosa han bombardeado una columna enemiga que se dirigía hacia Bizkaya. La acción republicana ha verificado varios vuelos de reconocimiento por este sector y bombardeado otra columna facciosa en las proximidades de Gazteiz, que se ha disuelto[324]".
Se lee asimismo en El Noticiero que "la aviación republicana disolvió una columna en las proximidades de Vitoria": "La Aviación republicana ha verificado varios vuelos de reconocimiento por este sector y bombardeado otra columna facciosa en las proximidades de Vitoria, que se ha disuelto[325]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **09 28**

Se lee en el parte oficial de la República: "De las tres de la tarde Madrid 28. Parte Oficial radiado a las tres de la tarde de hoy desde el Ministerio de la Guerra: 'Frente Norte y Noroeste. Las columnas de Guipúzcoa han iniciado una ofensiva contra los rebeldes después de un duro castigo de artillería y aviación. Los facciosos se han replegado hacia Alava después de haber sufrido grandes pérdidas. Un batallón de milicianos ha asaltado las trincheras enemigas, aniquilando a una compañía facciosa y capturando cuatro ametralladoras y sesenta fusiles[326]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Bilbao a Madrid... Por favor, ordenar partida hacia los aeródromos de Lamiaco o Sondica de dos o tres aviones de caza para poner fin a los continuos y bárbaros bombardeos llevados a cabo por el enemigo con impunidad dada nuestra total ausencia de medios de defensa[327]".
Se lee en El Noticiero: "Sobre el uso de los refugios [de Bilbao]. Conviene recalcar bien que los refugios para casos de bombardeos solamente deben ser usados cuando suene la señal de alarma y deben abandonarse tan pronto como se dé la señal de vuelta a la

normalidad. No pueden, pues, usarse para dormir en ellos y tampoco como habitación corriente, pues esto, además de desvirtuar sus fines resulta egoísta, ya que aminora su capacidad. No debe, por tanto, usarse más que cuando suene la señal de alarma[328]".
El teniente Ekkehard Hefter, piloto de un Heinkel He51, chocó con una chimenea y se estrelló contra una de las esquinas de la plaza de España donde se hallaba el bar Deportivo. Murieron el piloto y dos civiles.
El Noticiero registra asimismo el cambio de localización del observatorio de Igeldo: "Esta antigua y siempre eficiente institución, dependencia de la Diputación de Guipúzcoa, se ha instalado provisionalmente en Bilbao, donde continúa efectuando la mayor parte de sus trabajos, tan beneficiosos para el público en general y muy especialmente para la sufrida clase pescadora[329]".
Fuentes. AGALBI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 29**

Los rebeldes ocuparon Ondarroa y avanzan hacia Lekeitio[330]. Eusko Gudarostea ocupó el monte Kalamua[331].
Se lee en el parte oficial de la República: "Madrid 29. El parte oficial radiado desde el Ministerio de la Guerra a las tres de la tarde dice: Cortados los dos intentos de avance enemigo sobre Vizcaya, la situación se ha despejado, pues los facciosos se han replegado atacados por nuestra artillería y aviación con bastantes pérdidas[332]".
La Junta de Defensa Nacional, creada el 24 de julio de 1936, aprobó en Burgos el decreto 138 en virtud del cual se nombraba al general Franco jefe de estado[333].
Muere Beorlegui en Zaragoza a consecuencia de las heridas recibidas en Irun[334].
Se lee en El Noticiero: "Se ha sabido en Eibar que en uno de los combates librados en este sector ha perecido el ex infante don Carlos de Borbón, primo del ex rey de España[335]". El Pensamiento Alavés registró la muerte en Viena, por atropellamiento, del Alfonso Carlos de Borbón, de 87 años de edad, "el glorioso caudillo de la Comunión Tradicionalista[336]".
Se lee en el Pensamiento Alavés: "Irujo es ya ministro y a los nacionalistas les van a dar ahora el estatuto[337]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, El Pensamiento Alavés

1936 **09 29** - Andikoa

Lugar:	Berriz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Los aviones facciosos ya no respetan nada ni a nadie. Ni siquiera a los pacíficos moradores del caserío vasco, ejemplo de honradez, de sacrificio y de laboriosidad, que ayer fueron agredidos sañudamente por los requetés, falangistas y militares traidores que ensangrientan el suelo de Vasconia, utilizando los aviones extranjeros pilotados por aviadores mercenarios. Ayer, los pilotos rebeldes ametrallaron el término de Uribe, de Bérriz, para cazar a unos pacíficos ciudadanos que se hallaban en aquel lugar, hiriendo de poca importancia a uno de ellos. Esos mismos aviadores lanzaron varias bombas sobre el mismo barrio de Uribe, el de Sallavente, de Zaldívar, Lebario, de Abadiano. Andicona, de Bérriz y el alto de Santa Marina, que afortunadamente no hicieron blanco en los caseríos que trataron de destruir los proyectiles enemigos. Este procedimiento criminal de los fascistas supera a todos los empleados hasta el día, pues cunde la indignación ante lo inútil de un atentado de esta naturaleza al caserío vasco[338]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 29** - Frente de Bizkaia

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte oficial de la República que el 29 de septiembre se frenaron dos intentos de avance de los rebeldes sobre Bizkaia en virtud de la acción de la artillería y la aviación[339].
Fuentes. El Liberal

1936 **09 29** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un muerto	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ayer, cinco aparatos facciosos llegaron a Eibar. Tres de ellos se dirigieron al frente y los otros dos se dedicaron a bombardear la ciudad. Lanzaron alguna metralla y resultó muerto un miliciano. A consecuencia del bombardeo se produjeron destrozos en el local del Orfeón y en la plaza de la República[340]".
Se lee en El Liberal: "También Eibar ha sufrido los efectos de un nuevo bombardeo. Es la táctica de los rebeldes. Cuando se les impide pasar en las trincheras acuden a los medios extremos para conseguir sus objetivos, aunque a la hora de la recogida del botín sólo hallen cadáveres y cenizas de algo que fue. Impotentes para vencer la titánica resistencia de las fuerzas leales en el sector de Eibar, los rebeldes enviaron ayer a cinco de sus aviadores, dos de los cuales se dedicaron a lanzar bombas contra la población, que dio una nueva prueba de civismo, al crecer su entusiasmo y su fe en la victoria. Hubo que lamentar la muerte de un miliciano que se hallaba fuera de los refugios y sufrieron daños varios edificios, entre ellos el del Orfeón Eibarrés. En la Casa Consistorial no quedó un cristal sano por efecto de la explosión de dos artefactos que motivaron el

incendio de dos de los automóviles estacionados en la plaza de la República. Y a pesar de todo, Eibar continúa en pie de guerra con más firmeza que antes, más animada que nunca y dispuesta a cortar el paso a los rebeldes, haciéndoles retroceder para devolver a Guipúzcoa su libertad[341]".
Se lee en El Liberal: "Hoy hemos de registrar un nuevo atentado de la aviación facciosa a la ciudad de Eibar. Sobre las cinco de la tarde han aparecido sobre la industriosa localidad guipuzcoana cinco aparatos rebeldes, dos de los cuales han dejado caer varias bombas, causando una muerte y destrozos, aunque no de gran importancia, en algunos edificios. Uno de los que han sufrido más grave daño ha sido el del Orfeón Eibarrés. Otras bombas han caído en las inmediaciones de la estación del ferrocarril y en diferentes lugares de la población, incendiándose dos automóviles de los estacionados en la Plaza de la República. La Casa Consistorial no ha sido alcanzada por el bombardeo, pero todos sus cristales han quedado destruidos[342]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **09 29** - Lebario

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "No se ha limitado al radio de Eibar el atentado de la aviación facciosa. También otros pueblos, al margen de la zona de combate, han sufrido los efectos del bombardeo. Tres bombas fueron a parar al barrio de Uribe (Bérriz), otras tres al de Sallovente (Zaldívar), una en el alto de Santa Marina, otra en Lebario (Abadiano) y otra en Andicona, también de Bérriz. En la parte de Uribe, los aviadores facciosos utilizaron sus ametralladoras contra un grupo de aldeanos, hiriendo levemente a uno de ellos. Si condenable es una agresión a la población civil de cualquiera ciudad, es más en el caso de estos caseríos aislados, símbolo de paz y de laboriosidad[343]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 29** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Alberto Onaindia registró que: "Markina será de las villas que más bombardeos aéreos ha sufrido durante toda la campaña de la guerra. Al formarse los frentes en el sector de Markina, comenzaron a llegar los aviones de bombardeo fascistas. Los primeros días de octubre venía un Caproni, que volaba a placer sin enemigos de ninguna clase. Por el ruido característico de sus motores, se le denominó el rumrum. Las primeras bombas cayeron en Markina el día de San Miguel, pero el vecindario no se dio cuenta pues las bombas al explotar no hicieron ruido, aunque sí abrieron unos hoyos enormes. Cayeron, una, detrás de la huerta de los carmelitas y, la segunda, junto a la (...)[344]".
Fuentes. Testimonio de Alberto Onaindia

1936 **09 29** - Olakueta

Lugar:	Berriz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "No se ha limitado al radio de Eibar el atentado de la aviación facciosa. También otros pueblos, al margen de la zona de combate, han sufrido los efectos del bombardeo. Tres bombas fueron a parar al barrio de Uribe (Bérriz), otras tres al de Sallovente (Zaldivar), una en el alto de Santa Marina, otra en Lebario (Abadiano) y otra en Andicona, también de Bérriz. En la parte de Uribe, los aviadores facciosos utilizaron sus ametralladoras contra un grupo de aldeanos, hiriendo levemente a uno de ellos. Si condenable es una agresión a la población civil de cualquiera ciudad, es más en el caso de estos caseríos aislados, símbolo de paz y de laboriosidad[345]".
Fuentes. Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 29** - Sallabente

Lugar:	Zaldibar - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Después [de bombardear Eibar los dos aviones] dirigieron sus explosivos contra las apacibles anteiglesias de Zaldibar y Olakueta. No hay en ellas más objetivos que la destrucción de caseríos, contra los que lanzar las bombas sañudamente. Pero el éxito no acompañó su mala acción y lan bombas no alcanzaron ninguna morada

de los baserritarras. La de ayer ha sido una nueva vergüenza para la aviación rebelde[346]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **09 29** - Santa Marina

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 29** - Uribe

Lugar:	Berriz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 30**

Se lee en el parte oficial del Ministerio de Guerra de la República: "Madrid 30. Parte oficial radiado desde el Ministerio de la Guerra a las tres de la tarde: Frente del Norte y Noroeste. Durante la mañana de hoy no se ha combatido en este sector. En Guipúzcoa, nuestras tropas realizan obras de fortificación sin haber sido hostilizadas por el enemigo. La aviación republicana ha hecho varios vuelos de reconocimiento por el sur de Vizcaya y Álava[347]".
Se lee en El Noticiero: "Se están construyendo en diferentes puntos de la capital refugios para los casos de cualquier bombardeo aéreo que pudiera registrarse. Estos refugios se han construido principalmente en las plazas y lugares que cuentan con arcos, colocándose sacos terreros[348]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **09 30** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2 o 3 aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 25 bombas (La Gaceta del Norte registró sólo 2 bombas)
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Hemos tratado ya el tema en otras ocasiones. Pero habrá que insistir nuevamente, porque ayer los pilotos facciosos dieron una vez más patente prueba de que todo su valor lo ponen al servicio de bombardear ciudades. Ayer, alrededor de las diez de la mañana, volaron sobre las proximidades de Eibar tres aparatos facciosos. Uno de ellos se dirigió hacia el frente, donde no dejó caer ni un solo explosivo. Los otros aviones, en cambio, han dejado caer veinticinco bombas. Como consecuencia del bombardeo ha quedado destruída la Casa del Pueblo; otra bomba ha caído en el Ayuntamiento, produciendo desperfectos en el edificio. Hay que consignar que el explosivo penetró en los locales de una de las escuelas de niños, en la que no se dan clases estos días. También han resultado con desperfectos otros varios edificios, siendo el que mayores daños ha sufrido el que pertenecía don Toribio de Etxeberria[349]".
Se lee en El Noticiero: "Hoy han vuelto a volar sobre Eibar, dejando caer dos docenas dos artefactos. Los daños han sido bastante importantes, quedando destruida la Casa del Pueblo y sufriendo daños otros edificios, uno de ellos el Ayuntamiento, en el que ha hecho explosión una bomba. No se han registrado víctimas[350]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **09 30** - Costa de Gipuzkoa

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de buque:**	Acorazado Jaime I y los cruceros Cervantes y Libertad
Bando:	Republicano	**Nº de buques:**	3 naves
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MGR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Hoy también ha operado la escuadra republicana. Los barcos leales han bombardeado las posiciones enemigas de la costa, logrando sus objetivos y contribuyendo al mejoramiento de nuestras posiciones en aquel sector, preparándolas para futuras acciones cuyos resultados sorprenderán por su efectividad[351]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 01**

El parte oficial del Ministerio de Guerra de la República registró que "nuestras avanzadillas en Vizcaya ya han hecho ligero fuego de fusilería sobre los puestos enemigos[352]".
Se lee en titulares en El Liberal: "Las Cortes, en su sesión de ayer, aprobaron el Estatuto. Texto íntegro del dictamen que aceptó el Parlamento y que suscriben Indalecio Prieto y José Antonio Aguirre, como presidente y secretario, respectivamente, de la Comisión de Estatutos[353]".
El Pensamiento Alavés por su parte registra la aprobación de la ley de organización y estructuración del nuevo estado español con la creación de la Junta Técnica del Estado compuesta de siete comisiones[354].
Fuentes. El Liberal

1936 **10 01** - Frente sur de Bizkaia

Lugar:	Bizkaia y Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de guerra del Ministerio de Defensa de la República: "Frente Norte y Noroeste. Nuestra artillería de Vizcaya bombardeó las avanzadas enemigas y disolvió algunas concentraciones. La aviación ha realizado varios vuelos sobre Álava y el norte de la provincia de Burgos, con buen resultado[355]".
Se lee en los comunicados oficiales de las operaciones: "En el sector límite sur de Bizkaya, nuestra artillería bombardea continuamente algunas concentraciones y emplazamientos enemigos con gran resultado. La aviación facciosa ha volado esta mañana sobre este sector siendo dispersada por nuestros aparatos de caza[356]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 01** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	355 A-5, 63 A-6, 18 de 100 kgs., 4 de 80 kgs., 94 de 2 kilos y munición de ametralladora sobre Eibar y sobre otros objetivos del frente
Víctimas:	Se registró un herido	**Tonelaje:**	9.895 kilos de explosivo sobre diversos objetivos

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Actividad: Un servicio en el sector de Gipuzkoa. Aparatos en funcionamiento: 3 Fokkers. Aparatos en reparación: 1 Fokker. Pilotos: 4. Bombas: 355 A-5, 63 A-6, 18 de 100 kgs., 4 de 80 kgs., 94 de 2 kgs. Munición: 10.000 ordinarios de 7,7. 2.846 trazadoras de 7,7[357]".
En cualquier caso tres aparatos Fokker no pudieron lanzar nueve tonaleadas de bombas en un único servicio. Teniendo en cuenta que tenían capacidad para cargar algo menos de una tonelada de bombas, tuvieron que realizar al menos cuatro servicios de bombardeo sobre Eibar, Elgeta y Kanpazar.
Se lee en Euzkadi: "Siguiendo su proceder de días anteriores, la aviación facciosa voló a las nueve y media sobre Eibar, arrojando media docena de bombas y causando un herido leve. También bombardeó algún otro sector, ahora que sin lograr los objetivos propuestos[358]".
Se lee en El Liberal: "Ayer volaron sobre Eibar tres aviones facciosos, dos de los cuales bombardearon la población. Lanzaron ocho bombas, que sirvieron para aumentar los destrozos aunque no en mucha cuantía que sufre la ciudad armera. Hubo un herido leve. (...) Igualmente hicieron en la zona de guerra eibarresa[359]".
Fuentes. AGALBI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 01** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	355 A-5, 63 A-6, 18 de 100 kgs., 4 de 80 kgs., 94 de 2 kilos y munición de ametralladora sobre Eibar y sobre otros objetivos del frente
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	9.895 kilos de explosivo sobre diversos objetivos

Se lee en El Noticiero: "Hoy bombardeó las posiciones leales en los sectores de Eibar, Elgueta y Campanzar la aviación enemiga, fracasando en su intento de causar bajas y desmoralizar a los bravos milicianos, pues todos se mantuvieron con admirable serenidad en sus puestos a pesar de la intenso del bombardeo. Por cierto que en Elgueta nos han dado cuenta de que uno de los días pasados el fuego de la fusilería leal alcanzó a un avión faccioso, al que se vio caer dentro de las lineas enemigas, percibiéndose claramente cómo el piloto se arrojaba al espacio, valiéndose del paracaídas[360]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 01** - Kanpazar

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	355 A-5, 63 A-6, 18 de 100 kgs., 4 de 80 kgs., 94 de 2 kilos y munición de ametralladora sobre Eibar y sobre otros objetivos del frente
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	9.895 kilos de explosivo sobre diversos objetivos

Se lee en El Liberal: "También atacaron los aviones fascistas las posiciones de Campanzar y Elgueta[361]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 02**

Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "No hay grandes novedades que reseñar en nuestra crónica de hoy. Las fuerzas leales que operan en el sector de Eibar, magnífica expresión del estado espiritual de nuestro pueblo, levantado en armas contra la amenaza de la tiranía fascista, continúan vitrantes de sublime emoción su ruda lucha para que en Guipúzcoa ondee a todos los vientos la gloriosa enseña de la libertad. Estos bravos luchadores han continuado hoy imponiendo al enemigo la nueva táctica de ataque, cuyo fruto se está recogiendo, en el avance, aunque lento, que se registra estos días. La batalla ha sido dura y a tono con ella la resistencia del enemigo que, sin embargo, se ha visto desbordado en algunos momentos, obligándosele, merced a la presión ejercida por las fuerzas republicanas, a ceder algo más de terreno. La artillería trabajó intensamente. Los rebeldes habían fundado todas sus esperanzas en la conquista de Eibar, que hubiera constituido una seria amenaza para la paz de Vizcaya. Y de acuerdo con sus deseos han acumulado en esta zona gran número de fuerzas y material bélico sin romper el frente republicano, que actualmente está perfectamente consolidado y en condiciones de acometerse cualquiera empresa que se ordene a nuestras milicias, por importante que sea. Los facciosos fracasan en sus intentos. El pueblo es invencible porque defiende un ideal justo y cuenta con el calor vivo, la emoción cordial de una masa que en la retaguardia le alienta en todo momento[362]".
El Pensamiento Alavés por su parte publicaba: "En Bilbao. Un grupo de sindicalistas ha ametrallado en las calles de Bilbao a un grupo de mujeres que en una manifestación pedían la rendición de la ciudad[363]".
Fuentes. El Liberal

1936 **10 02** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 aparatos en patrulla
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	2
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Actividad: Cuatro vuelos en el frente de Gipuzkoa y uno a Santander. Pilotos: 7. Aparatos en funcionamiento: 3 Breguets y 3 Fokkers. Aparatos en reparación: 1 Fokker. Gasolina: 65.000 litros. Bombas: 199 A-5, 13 A-6, 33 de 15,5 kgs., 18 de 100 kgs., 94 de 2 kgs, 4 de 80 kgs. Munición: 10.000 ordinarios [de 7,7]. 2.800 trazadoras [de 7,7][364]".
Se lee en Euzkadi: "También ayer aparecieron los aviadores facciosos sobre Gipuzkoa, arrojando un par de bombas en la ciudad eibartarra que no causaron daños, y algunas más en los montes cercanos, dentro y fuera de la línea de fuego. Una vez más fallaron en sus objetivos. Sólo un aparato cumplió esta misión y en verdad que no influyó gran cosa en el ánimo de nuestros hombres, ya que se van acostumbrando a la actividad guerrera[365]".
Se lee en El Liberal: "La aviación facciosa hizo cuatro visitas a los frentes de combate, pasando en todas ellas sobre Eibar. Los pilotos rebeldes arrojaron varias bombas que estallaron en lugares despoblados, no causando, por tanto, víctima alguna[366]".
Se lee en El Noticiero: "También hoy han aparecido los aviones facciosos sobre la población eibarresa, arrojando tres bombas, que fueron a parar a las afueras, sin causar el más leve daño[367]".
Fuentes. AGALBI, Euzkadi

1936 **10 02** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 aparatos en patrulla
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	199 A-5, 13 A-6, 33 de 15,5 kgs., 18 de 100 kgs., 94 de 2 kgs, 4 de 80 kgs.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	5.637 kilos de explosivo

Se lee: "Conscientes de la responsabilidad que contrajeron a alistarse, los hombres que pelean por la causa de la libertad se mantienen firmes en sus puestos, atacando cuando reciben la orden de avance y resistiendo impertérritos la lluvia de metralla que en ocasiones arroja la aviación facciosa. Afortunadamente, ésta no afina su puntería y malgasta el material en bombardeos a lugares despoblados, como ha ocurrido hoy en que a pesar de su gran actividad, pues han volado cuatro veces sobre el frente, los pilotos rebeldes no han logrado introducir un solo artefacto en nuestras posiciones[368]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 03**

Se lee en el parte de guerra: "Emisión de las nueve de la mañana. Frente Norte y Noroeste. Tranquilidad en este sector durante la noche y primera hora de la mañana de hoy. Algunas patrullas han atacado al sur de Vizcaya, estableciendo pequeños contactos con los rebeldes las fuerzas leales[369]".
Se lee en El Noticiero: "Los cañones leales obtienen excelentes blancos en el bombardeo a las cumbres ocupadas por el enemigo. El día fue bastante movido en el sector de Eibar. (...) En las operaciones desarrolladas hoy tuvo una brillante intervención la artillería leal, que muy bien emplazada cañoneó las cumbres dominadas por los rebeldes, especialmente la de Karakate, logrando blancos excelentes y que indudablemente habrán causado un terrible efecto entre los soldados facciosos. Hemos visto muy claramente cómo los proyectiles de la artillería pesada explotaban en las trincheras enemigas, colaborando eficazmente a la acción de la fusilería, cuyos hombres han hallado un nuevo estímulo a su esfuerzo en esta magnífica actuación de los artilleros leales. (...) Ni un paso atrás en ningún sector. En Elgueta, Campanzar y Marquina hubo tiroteo espaciado y en la costa algún 'paqueo', manteniéndose integramente todas nuestras posciones[370]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 03** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Alrededor de 15 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "No podía faltar tampoco ayer la aviación facciosa, e hizo su presencia en el sector de Eibar uno de esos aparatos de los fascistas de la bota europea pusieron desde el primer momento, como se sabe, a disposición de los fascistas de estas y otras latitudes. Por una vez dejó en paz a la población, si bien arrojó unas quince bombas en un monte cercano, pero fuera de la línea de combate, sin hacer el menor daño[371]".
Se lee en El Liberal: "Un avión rebelde descargó dos veces todas sus bombas sobre los frentes de Eibar y Elgueta, alcanzando idéntico resultado nulo que anteayer, pues los artefactos cayeron fuera de las posiciones leales, en sitios muy lejanos y sin causar víctimas, afortunadamente[372]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **10 03** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Este mismo avión hizo otra visita a media tarde. Desde el alto de Elgeta le vimos dirigirse hacia donde creyó que estaba situada la artillería que tantos blancos había logrado en el campo fascista. Pero aunque arrojó otras diez bombas aproximadamente, no logró su intento, ya que no consiguió descubrir las potentes piezas[373]".
Se lee en El Noticiero: "También hoy nos visitaron los aparatos rebeldes, que bombardearon las posiciones de este sector, sin lograr sus objetivos, pues todos los artefactos cayeron en cumbres libres de la presencia de defensores de la República. Un avión voló por la mañana y otro -al parecer el mismo- volvió a pasearse por la tarde, alcanzando idéntico negativo resultado en ambas intervenciones[374]".
Fuentes. Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 03** - Frente de Gipuzkoa

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	5 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	455 A-5, 18 de 100 kgs., 4 de 80 kilos y 94 bombas de 2 kilos sobre diferentes objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	7.995 kilos de explosivo entre los frentes de Eibar, Elgeta y otros puntos del frente

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Gasolina: 68.000 litros. Aparatos en funcionamiento: 3 Fokkers. Aparatos en reparación: 1 Fokker. Pilotos: 4. Bombas: 455 A-5, 18 de 100 kgs., 4 de 80 kgs., 94 de 2 kgs. (...) Cinco servicios de vuelo en el sector de Gipuzkoa[375]".
Fuentes. AGALBI

1936 **10 04**

Se lee en El Noticiero: "Entre Elgueta y Campanzar existen dos alturas, Gaztelugatxe y Zabaleta-Gain, que se hallaban desguarnecidas por no considerarse indispensable el distraer cierto número de fuerzas para situarlas en aquellos lugares, ya que desde otras crestas se dominaba perfectamente aquéllas. El enemigo, creyendo en un seguro éxito, preparó un ataque a su juicio perfectamente combinado y lo realizó el domingo [4 de octubre], acumulando gran número de fuerzas y efectivos guerreros. El ataque se inició después de haber logrado colocar algunas fuerzas en unas trincheras de la francesada, en Gaztelugatxe y Zabaleta-Gain y se efectuó por tres sitos por la parte citada y por Elgueta y Campanzar, simultáneamente. Pero este ataque, que fue muy enérgico, no cogió desprevenidas a nuestras fuerzas, que inmediatamente se aprestaron a la defensa de sus posiciones, entablándose una batalla durísima de varias horas de duración. Ante la formidable resistencia de las tropas republicanas, que a la vez que hacían frente al nutrido fuego de fusilería y ametralladora recibían una verdadera lluvia de metralla de la artillería enemiga, la cual lanzó unas cuatrocientas granadas, los rebeldes cesaron en su ofensiva a la llegada del mediodía, permaneciendo inactivos algún tiempo. Nuestras fuerzas estaban enardecidas ante el éxito de su acción y sin conceder apenas descanso al enemigo emprendieron a su vez un rudo ataque en las primeras horas de la tarde. El empuje de los leales fue imponente. La ofensiva era más vigorosa aún que la efectuada por la mañana por los rebeldes. Se cruzaron en ambos ataques más de cien mil disparos de fusil. Una verdadera cortina de fuego hostilizó a los facciosos, que ante lo fuerte del ataque de las milicias tuvieron que abandonar las porciones de Gaztelugatxe y Zabaleta-

Gain, emprendiendo una franca huida en todo el sector. La desbandada fue terrible[376]". El Pensamiento Alavés incluye una noticia falsa sobre un bombardeo de Bilbao: "La aviación nacional ha bombardeado Bilbao, produciendo estragos de consideración. Ha habido manifestaciones populares, formadas especialmente por mujeres, que piden la rendición de la ciudad. La gente empieza a huir de Bilbao. La Coruña. Empiezan a llegar a esta ciudad procedentes de Bilbao mujeres y niños, que huyen de los bombardeos aéreos[377]". Dimitió el gobernador de Gipuzkoa Ramón Sierra y fue sustituido por José María Arellano que fue nombrado gobernador de Bizkaia y Gipuzkoa.
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, El Pensamiento Alavés

1936 **10 04** - Frente de Bizkaia

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fokkers F-VII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	4
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	154 A-5, 132 A-6, 33 de 15,5 kgs., 4 de 80 kgs., 94 de 2 kgs. sobre los frentes de Bizkaia y Santander
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	9.544 kilos de explosivo sobre los frentes de Bizkaia y Santander

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Pilotos: 4. Aparatos en funcionamiento: 4 Fokkers. Actividad: Dos vuelos en el frente de Bizkaia y dos a Santander. Gasolina: 64.000 litros. Bombas: 154 A-5, 132 A-6, 33 de 15,5 kgs., 4 de 80 kgs., 94 de 2 kgs. Munición: 10.000 ordinarios [de 7,7]. 2.800 trazadoras [de 7,7][378]".
Fuentes. AGALBI

1936 **10 04** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en la orden del comandante militar Antonio Sanjuán Cañete, del ejército de operaciones del norte, del día 5 de octubre: "Ayer se ha infligido a los facciosos una sangrienta derrota en los frentes de Elorrio, Elgueta y Ochandiano, en cuyos campos hubieron de abandonar, en precipitada fuga, muertos, heridos, prisioneros, mulos, armas y municiones. Los milicianos que tomaron parte en este combate se han cubierto de gloria y han demostrado que los enemigos no saben resistir cuando se les ataca con valor y decisión. Entre tanto bravo merecen citarse los de la compañía 'Gallástegui', que aguantó cuatrocientos cañonazos, el bombardeo de la aviación y nutrido fuego de fusil y ametralladora, sin abandonar la posición que estaban encargados de defender[379]".
Fuentes. El Liberal

1936 **10 04** - Frente de Ondarroa

Lugar:	Ondarroa - Bizkaia	**Tipo de buque:**	Acorazado Jaime I y los cruceros Cervantes y Libertad
Bando:	Republicano	**Nº de buques:**	3 naves
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MGR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "No se limitó la actividad del enemigo a los sectores de que hemos hablado. También se luchó intensamente en los frentes de Marquina y Ondarroa. En el combate librado en este último colaboró la escuadra republicana, bombardeando las posiciones enemigas con indudable éxito[380]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 05**

En repetidas ocasiones se mencionaron bombardeos que no ocurrieron, como este de Bilbao que también fue registrado por El Pensamiento Alavés: "Otro diario, éste de Montevideo, titulado 'El Pueblo', publica, entre las noticias de nuestra guerra, esta que se refiere a nuestro país: "La capital de Vizcaya fue nuevamente bombardeada ayer por los aviones 'nacionalistas', habiéndose reproducido las luchas internas entre los nacionalistas vascos y los anarquistas por la capitulación de la ciudad. Esta noticia tiene fecha 5 del pasado octubre. No dice quiénes son los partidarios de la capitulación, si los 'anarquistas' o los nacionalistas vascos[381]".
Fuentes. El Liberal

1936 **10 05** - Frente de Ondarroa

Lugar:	Ondarroa - Bizkaia	**Tipo de buque:**	Acorazado Jaime I y los cruceros Cervantes y Libertad
Bando:	Republicano	**Nº de buques:**	3 naves
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MGR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee: "El lunes ha transcurrido sin acontecimientos en todos los frentes. La jornada se ha deslizado con relativa calma, notándose los efectos de castigo infligido el día anterior por nuestras fuerzas, que han gozado de un merecido descanso, aparte de que el tiempo frío y lluvioso no se mostró propicio a grandes empresas. Se han mantenido las posiciones y un avión leal ha bombardeado las enemigas con eficacia al igual que lo han hecho dos barcos republicanos en el sector de la costa, donde los cañones han cumplido perfectamente sus objetivos[382]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 05** - Frente de Bergara

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ayer, a las nueve menos cuarto de la mañana, salió uno de los aparatos de las bases bizkainas. Siguiendo las instrucciones del mando se dirigió al frente de Bergara. El objetivo eran unos camiones que se dirigían a abastecer a los rebeldes. Las bombas fueron lanzadas con precisión requerida y el objetivo logrado. Con escasos minutos de diferencia partió otro aparato, que enfiló dirección a Araba. Se le había señalado como objetivo Legutiano (Villarreal) y dejó caer las bombas sobre los puntos que le habían sido designados como objetivos. A las doce y media se elevaron otros dos aparatos con idéntica dirección y mismos objetivos. El éxito coronó también la actuación de estos aviadores, que lograron introducir la casi totalidad de la metralla en los lugares señalados como objetivos. Paralelamente a la acción de los aviadores ha marcado la de las fuerzas terrestres, que han llevado a cabo el plan propuesto por el mando con absoluta precisión. Consecuencia de ello es que Legutiano se halla en situación crítica y que las fuerzas facciosas que todavía lo ocupan se hallan cercadas[383]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **10 05** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Prosiguiendo la eficaz cooperación que ininterrumpidamente presta la aviación a las fuerzas leales de tierra, y de acuerdo con las acertadas disposiciones del alto mando, ayer, a las 8:45 un aparato del gobierno evolucionó sobre el frente de Vergara, bombardeando unos camiones que se dirigían a las líneas de fuego. A la misma hora, otro aeroplano republicano salió con dirección a Villarreal [Legutio], bombardeando este pueblo, en el que se hallaban tropas facciosas. Posteriormente, cerca del mediodía, dos aparatos volaron nuevamente sobre Villarreal y el resultado de la operación fue en extremo satisfactorio para el ejército republicano, pues los aviones lograron introducir la metralla en los lugares del pueblo que estaban señalados como objetivo[384]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 06**

"El mal tiempo, la densa niebla y la persistente lluvia eran suficiente enemigo para los combatientes. También hubo tranquilidad en los demás sectores[385]".
Se lee en la prensa: "Las fuerzas de Ochandiano conquistan las posiciones de Maroto e Irusquiza, avanzando cinco kilómetros. Los combates del domingo y lunes fueron encarnizados. Un camión blindado llega a las puertas de Villarreal. En las proximidades de Placencia se causan veinte bajas al enemigo. Terribles efectos de un bombardeo de nuestra artillería. La eficaz cooperación de la aviación republicana[386]".
Se lee en El Noticiero: "Los tripulantes del avión alemán de bombardeo [Junkers Ju52] que descendió por error en Madrid declaran ante una comisión investigadora en Londres[387]".
Se lee en El Pansamiento Alavés: "En Vizcaya. No obstante el temporal del día de ayer [6 de octubre], nuestras tropas han seguido avanzando en el frente de Vizcaya, ocupando una importante posición al suroeste de Ondárroa[388]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 06** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte oficial de operaciones republicano afirma, sin especificar lugares concretos que, "la aviación republicana ha realizado diversos vuelos de reconocimiento y bombardeo por la provincia de Alava y en el Norte de la de Burgos[389]".
Se lee en El Liberal: "Otra intervención brillantísima fue la de la aviación leal, que bombardeó las posiciones enemigas y el pueblo de Villarreal [Legutio], haciendo blancos magníficos. Tanto es así, que la artillería pesada enemiga, que venía disparando más de cuatrocientos obuses contra nuestras fuerzas, enmudeció después del vuelo de la aviación republicana, utilizándose desde entonces solamente los morteros[390]".
Se lee en El Noticiero: "Cooperó eficazmente a la victoria de nuestras fuerzas, que se comportaron brillantemente, los aviones leales, que bombardearon las posiciones enemigas en todo este sector de Villarreal, a cuyas puertas están las tropas republicanas. Los pilotos adictos intervinieron con indudable eficacia, pues aparte del daño que causaren al enemigo, pudo advertirse que hicieron enmudecer a los cañones pesados de los rebeldes, que constantemente hostilizaban nuestro avance, calculándose en más de cuatrocientos el número de disparos de artillería que trataron de contenerlo. Poco después del paso de los aparatos leales por aquella zona ya no se oyó más que los disparos de los morteros enemigos[391]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 07**

Se lee en Euzkadi: "Una jornada histórica para Euzkadi. Ha quedado constituido el Gobierno Vasco. Elegido presidente del ministerio provisional don José Antonio de Agirre, fue proclamado ayer en el cargo, en una sesión solemne, en la casa de juntas de Gernika, prestando juramento aquél bajo el árbol histórico de las libertades vascas. 'Venimos a cumplir inexorablemente la ley y a mantener el orden' dice la declaración ministerial del gobierno que acaba de constituirse[392]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **10 07** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte oficial de operaciones republicano afirma, sin especificar lugares concretos que, "Frente Norte y Noroeste. La aviación republicana ha bombardeado durante toda la mañana con intensidad este frente. Los bombardeos de las posiciones enemigas de la provincia de Alaba y Norte de Burgos han sido de eficacia[393]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 08**

Se lee en El Noticiero: "Otra victoriosa jornada de las fuerzas leales que operan en Ochandiano. El enemigo tuvo más de doscientas bajas vistas, entre ellas un comandante, un capitán y un teniente, recogiéndose ocho prisioneros, dos morteros y abundante material. Nuestras milicias llegan hasta la cruz de Arrate, castigando duramente al enemigo. (...) Los facciosos quisieron cobrarse hoy las derrotas sufridas los días pasados en el frente de Ochandiano, cuando nuestras fuerzas conquistaron las importantes posiciones de Maroto e Irusquiza. Y desde el amanecer atacaron a esta última con enorme ímpetu, para cumplir una consigna, que era la de reconquistar el terreno perdido. El enemigo empezó el ataque por medio de su artillería, que hizo más de cuatrocientos disparos. Amparados los rebeldes, en número de unos seiscientos entre requetés, falangistas y tropas del Batallón de San Marcial, número 22, de guarnición en Burgos, por el fuego de cañón, se lanzaron en masa al ataque, que fue rechazado enérgicamente en los dos primeros internos. En algunos momentos se llegó al cuerpo a cuerpo y nuestras fuerzas se batieron con admirable bravura, hasta que, finalmente, lograron arrollar a los facciosos, persiguiéndoles y causándoles un crecido número de bajas[394]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 08** - Frente de Gipuzkoa

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	244 A-5, 148 A-6, 18 de 100 kgs., 4 de 80 kgs., 33 de 15,5 kgs.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	13.081 kilos de explosivo

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Actividad: Cuatro vuelos sobre el frente de Bizkaia. Gasolina: 64.000 litros. Bombas: 244 A-5, 148 A-6, 18 de 100 kgs., 4 de 80 kgs., 33 de 15,5 kgs. Munición: 10.000 ordinarios [de 7,7]. 2.800 trazadoras [de 7,7][395]". Tuvieron que utilizarse al menos cuatro aparatos en cada uno de los cuatro servicios para poder lanzar trece toneladas de bombas sobre los diversos puntos del frente. El Noticiero Bilbaíno: "Hoy aparecieron nuevamente sobre los frentes guipuzcoanos los aparatos facciosos, dedicándose a bombardear algunas posiciones, sin causar bajas entre nuestras fuerzas[396]".
Fuentes. AGALBI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 08** - Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	1
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los fascistas continúan bombardeando poblaciones civiles, siguiendo en su proceder inhumano. Ayer tocó sufrir su acometida al pacífico pueblo de Elgeta. Un proyectil cayó cerca de la casa del cura párroco, destruyendo en parte su interior. La metralla mató a un asno que estaba cerca de donde se produjo la explosión. Afortunadamente, no hubo ninguna víctima, ya que una persona que estaba en la casa salió ilesa milagrosamente[397]".
El Noticiero Bilbaíno: "Uno de los proyectiles no fue lanzado en la zona de guerra, precisamente. Fue a caer en la casa del cura-párroco de Elgueta, causando destrozos. Afortunadamente, la agresión del avión rebelde al bello pueblecito guipuzcoano no motivó víctimas[398]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 09**

Se lee en el parte de guerra de la República: "Emisión de las 9,45 de la mañana: Frente norte y noroeste. En el curso de la noche la situación de este frente no ha sufrido alteración. Desde primera hora de la tarde la aviación republicana opera sobre las posiciones facciosas al norte de Álava y Burgos[399]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 09** - Puerto de Arlaban

Lugar:	Leintz-Gatzaga - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ayer, a las ocho y cinco de la mañana, dos aparatos de la aviación republicana bombardearon las baterías instaladas por los facciosos en el puerto de Arlaban y otra en el cruce carreteras de Legutiano, lográndose bien los objetivos que ambos constituían[400]".
Se lee en El Noticiero: "Durante la jornada de ayer la aviación leal actuó con gran brillantez en los distintos sectores. A las ocho y cinco de la mañana, dos aparatos bombardearon las baterías enemigas del frente de Arlaban y del cruce de carreteras de Villarreal, cumpliendo magníficamente el objetivo señalado[401]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 09** - Frente de Deba

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "A las tres y media de la tarde, a pesar del mal tiempo reinante y la poca visibilidad, otros dos aparatos volaron sobre los montes de Deva, cumpliendo todos los objetivos señalados por la superioridad[402]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 09** - Monte Jarindo

Lugar:	Aramaio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

"Otro aparato faccioso bombardeó la posición leal de Jarindo, sin causar bajas[403]".
Se lee en El Noticiero: "En el frente de Ochandiano el día fue de relativo descanso para las fuerzas de tierra. La actividad correspondió a las de aire de ambos bandos. Un avión faccioso bombardeó nuestra posición de Jarindo y un aparato leal arrojó algunas bombas sobre la zona de guerra de Villarreal [Legutio], cumpliendo todos sus objetivos, pues pudo apreciarse el daño causado en las trincheras enemigas[404]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 09** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ayer, a las ocho y cinco de la mañana, dos aparatos de la aviación republicana bombardearon las baterías instaladas por los facciosos en el puerto de Arlaban y otra en el cruce carreteras de Legutiano, lográndose bien los objetivos que ambos constituían. (...) Un avión leal voló por este sector, arrojando algunas bombas sobre las posiciones de Legutiano y logrando plenamente sus objetivos[405]".
Se lee en El Noticiero: "Durante la jornada de ayer la aviación leal actuó con gran brillantez en los distintos sectores. A las ocho y cinco de la mañana, dos aparatos bombardearon las baterías enemigas del frente de Arlaban y del cruce de carreteras de Villarreal [Legutio], cumpliendo magníficamente el objetivo señalado[406]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 09** - Frente de Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 4 bombas
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En el sector de Markina. En este sector hizo ayer nuevamente acto de presencia la aviación facciosa, lanzando sobre lo que creyó objetivo unas cuatro bombas. Pero todos los tiros carecieron de precisión, cayendo la metralla en lugares donde no podía causar el menor efecto. No hubo que lamentar ninguna víctima por efecto del bombardeo[407]".
El Noticiero: "También nos visitó un aparato rebelde en este sector [de Markina] colocando algunos artefactos fuera de las trincheras, por lo que los efectos del bombardeo fueron completamente nulos[408]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 09** - Santa Cruz

Lugar:	Ondarroa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "A las once y cuarto, otros dos aviones volaron sobre el oeste de Ondárroa, bombardeando con eficacia los puestos donde el enemigo tenía instaladas varías ametralladoras y cañones[409]".
Se lee en Euzkadi: "A las once y cuarto otros dos aparatos bombardearon el oeste de Ondarroa unos puestos avanzados de los fascistas, que tenían allí ametralladoras y varios camiones[410]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 10**

Se lee en el parte oficial de los frentes del territorio vasco: "Sector de Elorrio. El enemigo hizo fuego desde sus trincheras con ametralladora y fusil, contestándosele en igual forma. Nuestras fuerzas se han dedicado a trabajos de atrincheramiento y fortificación

de las posiciones. El frente sigue inalterado. Sector de Elgueta. Durante las 24 horas últimas las fuerzas que operan en este sector han sostenido con el enemigo ligero paqueo, conservando sus posiciones. Sector de Eibar. En el sector de Usartza-Arrate-Málzaga, no ha ocurrido ninguna novedad. Sector de Marquina. En el día de hoy, que ha transcurrido sin novedad importante, el enemigo ha hostilizado con fuego de fusilería, de armas automáticas y de artillería, todas nuestras posiciones y con aviación las del sector de la izquierda del Kalamúa, con gran desacierto, sin causarnos baja alguna. Sector de Lequeitio. Calma en el sector de la costa. Por la mañana dos aviones nuestros bombardearon con éxito las posiciones enemigas de la ermita de Santa Cruz y el alto de Ondárroa. Por la parte de Eizmendi nuestro fuego hizo que el enemigo evacuara el pueblo de Berriatúa. Sectores de Ochandiano, Amurrio y Orozco, sin novedad[411]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 10** - Frente de Araba

Lugar:	Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Desde primera hora de la mañana la aviación republicana opera sobre las posiciones facciosas del norte de Álava y Burgos[412]".
Fuentes. El Liberal

1936 **10 10** - Santa Cruz

Lugar:	Ondarroa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	3 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 150 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del consejo de Defensa de Euskadi: "Sector de Lekeitio. Calma en el sector de la costa. Por la mañana dos aviones nuestros bombardearon con éxito las posiciones enemigas de la ermita de Santa Cruz y el alto de Ondarroa. (...) La Aviación también comenzó a actuar a primera hora en este sector, continuando sin descanso todo el día su labor, colocando todas las bombas en los lugares señalados, infligiendo un duro castigo al enemigo en sus propias posiciones. (...) A las diez y media de la mañana dos aparatos leales actuaron en el sector de Ondarroa. A la una, los mismos aparatos hicieron otra salida de su base, con el mismo objetivo. Nuevamente a las cinco de la tarde los mismos aparatos acudieron otra vez al sector de Ondarroa y realizaron otro bombardeo sobre las posiciones enemigas, habiendo arrojado sobre ellas durante todo el día más de ciento cincuenta bombas, consiguiendo encajar algunas de ellas entre unos camiones que los facciosos tenían ocultos en un recodo de la carretera de Motriko a Ondarroa, destruyéndolos[413]".
Se lee en El Noticiero: "A las diez de la mañana dos de nuestros aparatos de aviación acudieron al frente de Ondárroa, para bombardear aquel sector. A las 12:55 los mismos aparatos realizaron un segundo vuelo a dicho sector para cumplir otros objetivos del mando. Aún realizaron un tercer vuelo a las 17 horas, arrojando en conjunto 150 bombas, que cubrieron todos los objetivos previstos. Una de las bombas destruyó unos camiones que tenían ocultos los facciosos en la carretera de Motrico a Ondárroa[414]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 11**

Eusko Gudarostea ocupó Berriatua: "El empuje del enemigo, que después de tomar Ondarroa, amenazaba seriamente a Lekeitio, tratando de infiltrarse por la carretera de la costa (Asterrika) y por las lomas más bajas de la carretera de Lekeitio a Markina (Eizmendi), después de haber tomado Berriatua y algunos caseríos circundantes, determinó el acuerdo de enviar de refuerzo a este sector varias compañías de bravos mendigoxales guipuzkoanos de la Comandancia de Azpeitia. (...) Al amanecer el día siguiente varios bravos mendigoxales descendieron al pueblo abandonado, lo reconocieron y colocaron en la torre de la iglesia nuestra bandera tricolor y voltearon las campanas, llevando a todas partes la emoción profunda de la reconquista y del avance. (...) nuestros mendigoxales al volver del parapeto, de rodillas, como los hombres fuertes, han rezado en euzkera el santo rosario en esta sencilla ermita de Milloi, al pie de Kalamendi, a cuya vera escribo estas notas hoy, 11 de octubre, festividad de la Virgen de Begoña, Patrona de Bizkaya[415]".
Se lee en Euzkadi: "Durante las dos últimas jornadas ha habido escasa actividad en los frentes de guerra euzkadianos. Y es que el mal tiempo es como una barrera que se levantara entre los combatientes, que por regla general tienen bastante quehacer con arroparse para librarse de su insana influencia. El agua y el frío son en la guerra dos enemigos difíciles de batir, y en ese empeño los beligerantes abandonan forzosamente casi toda acción bélica. Cesan las hostilidades en las trincheras mientras el cielo, encapotado, pone a prueba la fortaleza física y moral del gudari. Se hace el silencio, y a lo sumo, de tiempo tiempo un 'paco' deja oír el estampido característico de los días tranquilos, de las noches con alternativas en el sueño...[416]"
Fuentes. Euzkadi

1936 **10 11** - Monte Kalamua

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "[La aviación] también actuó sobre Kalamua, donde están magníficamente situadas las fuerzas leales para su reconquista[417]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **10 11** - Frente de Ondarroa

Lugar:	Ondarroa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Parte oficial del domingo [11 de octubre] pasado: Sector de Elorrio. Operaciones de reconocimiento, con nutrido fuego y resultado satisfactorio.
Sector de Eibar. Tiroteo bastante intenso, sin alteración en las posiciones.
Sector de Elgeta. El acostumbrado paqueo sin consecuencias.
Sector de Ondarroa. Dos aviones leales bombardearon por la mañana las posiciones enemigas dispersando las fuerzas rebeldes.
Sector de Markina. Duelo de artillería, sin bajas por nuestra parte.
Sector de Otxandiano. Ligero tiroteo.
Sector de Amurrio y Orozko. Sin novedad[418]".
Más adelante, detalla, "en esta zona [Ondarroa] no hubo actividad durante las jornadas últimas. Fueron contados los tiros disparados, particularmente por las milicias populares, que no emplean el fusil si no es con un objetivo. Nuestra aviación, que está teniendo actuaciones destacadísimas, bombardeó la carretera de Ondarroa y posiciones enemigas con verdadero acierto[419]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **10 11** - Frente de Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los dos días [11 domingo y 12 lunes] transcurrieron de idéntica forma que en el sector procedente [de Ondarroa]. Hubo, únicamente, algún ligero 'paqueo', sin bajas por nuestra parte. En algunos momentos nuestros gudaris emplearon los morteros, logrando objetivos de importancia. Esta clase de disparos causaron el natural efecto en el invasor. La aviación batió unos camiones y tropas facciosas en las carreteras de Elgoibar y Markina, dispersándoles[420]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **10 12**

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "El presidente del Gobierno Provisional Vasco al subsecretario de guerra: Por favor enviar seis paracaídas al aeródromo de Bilbao[421]". Y añade el parte, "ninguna actividad debido al mal tiempo[422]".
Se lee en El Noticiero: "La fiesta de hoy la ha aguado la intensa lluvia[423]". Pero a pesar del mal tiempo se registraron algunos bombardeos republicanos el 12 de octubre.
Fuentes. AGALBI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 12** - Frente de Ondarroa

Lugar:	Ondarroa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Escasa actividad en todos los frentes. Nula en la costa donde únicamente intervino la aviación leal, que bombardeó con gran eficacia las posiciones enemigas contribuyendo a aumentar la desmoralización de las fuerzas rebeldes, ya muy honda en con motivo de la espléndida actuación de la escuadra republicana, que no ha cañoneado este sector durante los dos últimos días[424]". Más adelante se detalla más

esta ación de bombardeo: "Dice 'La Hoja del Lunes' [12 de octubre]: A las ocho de la mañana salieron dos aparatos, realizando un bombardeo sobre las carreteras de Ondárroa, Elgóibar y Marquina y consiguiendo batir unos camiones y tropas fascistas en la carretera de Elgóibar a Murguía. Las fuerzas facciosas fueron dispersadas. A las once y media de la mañana, a pesar del mal tiempo, volvió a salir nuestra aviación con el fin de cubrir unos objetivos sobre el frente de Guipúzcoa, habiendo resultado muy eficaz este vuelo[425]".
Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Guerra republicano: "La aviación leal bombardeó con acierto las posiciones enemigas en el sector de Lequeitio[426]".
Se lee asimismo en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Sector de Lequeitio. Dos aviones leales bombardearon por la mañana las posiciones enemigas, dispersando las fuerzas rebeldes[427]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 13**

Se registra el primer parte de la sección de información de la Jefatura del Aire del Estado Mayor rebelde en Salamanca (JAEMI): "No se ha prestado ningún servicio[428]". A pesar de ello se registran bombardeos republicanos.
Fuentes. JAEMI

1936 **10 13** - Puerto de Arlaban

Lugar:	Leintz-Gatzaga - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "A las diez y media de la mañana de ayer, dos aviones de bombardeo de nuestra base, volaron sobre Uribarri y Gamboa, y sobre el puerto de Arlaban, bombardeando las posiciones enemigas[429]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 13** - Frente de Elgoibar

Lugar:	Elgoibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "A las 12:05 otros dos aparatos realizaron los objetivos del mando, bombardeando el cuartel general faccioso entre Elgoibar y Marquina. Finalmente, a las cuatro y media de la tarde otros dos aviones efectuaron un vuelo sobre la zona sur de Carranza, pero no pudieron realizar los objetivos propuestos porque la bruma restó la necesaria visibilidad[430]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 13** - Ullibarri-Ganboa

Lugar:	Arratzua-Ubarrundia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "A las diez y media de la mañana de ayer, dos aviones de bombardeo de nuestra base, volaron sobre Uribarri y Gamboa, y sobre el puerto de Arlaban, bombardeando las posiciones enemigas[431]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 14**

Se lee en El Noticiero: "No hay novedades que comunicar al lector. La situación sigue siendo estacionaria. No podemos registrar actividades guerreras, que se limitan a un 'paqueo' más o menos intenso en algunos sectores, como ocurrió hoy en el de la costa y parte de Itoñomendi, donde actúan con gran disciplina y bajo una inteligente dirección las tropas de aquel sector. Únicamente en el frente de Ochandiano hubo hoy fuego intenso de la artillería enemiga, dirigido hacia nuestra posición de Irusquiza, una atalaya firme y bien defendida de este frente al que por su importancia dedicamos estos días la atención que merece[432]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 14** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte oficial: "La aviación enemiga bombardea sin resultado el sector de Eibar[433]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 15**

"No ha actuado la aviación propia por impedirlo las circunstancias atmosféricas[434]".
Se lee en Euzkadi: "Jornada de escasa actividad. La lluvia y la niebla determinaron que en el día de ayer la actividad bélica quedase reducida a un combate con bombas de mano en Elgeta-Kanpantzar y al inevitable paqueo en otros sectores[435]".
Se lee en El Noticiero: "Hoy ha llovido también intensamente y desde nuestras avanzadillas no se divisaban las posiciones enemigas a causa de la cortina de niebla que impedía toda visibilidad. Un disparo en estas condiciones habia de hacerse a ciegas y resultaba enteramente inútil[436]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 16**

"No ha podido actuar la aviación por el mal tiempo[437]".
Fuentes. JAEMI

1936 **10 17**

Se lee en la nota de Antonio Garriz para El Noticiero: "Eibar, diecisiete, once noche. Vuelve el enemigo a buscar un hueco por el cual filtrarse y romper las líneas leales del sector de Elgueta y aprovecha las sombras de la noche para intentarlo, impotente para conseguir su objetivo a la luz del día, cuando nuestras fuerzas les brindan lucha noble, frente a frente, sin los peligros de una emboscada. También la noche pasada han tenido que repeler un fuerte ataque rebelde las milicias que guarnecen nuestras posiciones de Intxorta. El enemigo, saliendo de sus trincheras y parapetándose a pocos metros delante de ellas en la ermita de la Ascensión rodeada de arbolado, inició su ataque a las diez de la noche, dirigiendo su fuego a Partitxe. Se hizo intenso tiroteo por ambas partes, pues las milicias de la C.N.T. y nacionalistas que defienden aquellas posiciones ofrecieron una firme resistencia, replicando con gran energía al ataque del invasor. Este combate duró poco más de una hora y ante su nuevo fracaso los 'requetés' se batieron en retirada, después de sufrir bastantes bajas[438]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 17** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Unas 4 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los aviadores facciosos aparecieron ayer por la mañana en los frentes, lanzando unas cuatro bombas a Billordio y a Akordia en el sector de Eibar, y a Intxorta, en Elgeta[439]".
Se lee en El Liberal: "Un avión faccioso por la mañana y otros dos a mediodía arrojaron algunas bombas fuera de nuestras posiciones, y tres aparatos leales bombardearon por la tarde el campo enemigo, cumpliendo sus objetivos[440]".
Se lee en El Noticiero pero sin indicar el objetivo: "Por la mañana voló un avión faccioso que arrojó algunas bombas fuera de nuestras posiciones y a mediodía aparecieron otros dos, realizando su trabajo con igual resultado[441]".
En referencia al servicio de la tarde, el parte de Salamanca dice: "Dos aparatos tomaron tierra aeródromo de Lasarte reconociendo desde Olzamo a Eibar no observando nada [a]normal bombardeando enemigo[442]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 17** - Monte Intxorta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los aviadores facciosos aparecieron ayer por la mañana en los frentes, lanzando unas cuatro bombas a Billordio y a Akordia en el sector de Eibar, y a Intxorta, en Elgeta[443]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 17** - Frente de Gipuzkoa

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Nuestra aviación, con tres aparatos, cubrió todo el objetivo en los distintos sectores. Su actuación contribuyó a elevar la moral de las milicias[444]".
Se lee en El Noticiero pero sin indicar el objetivo: "También aparecieron tres aparatos leales que bombardearon el campo enemigo, contribuyendo a elevar más aún la moral de nuestras fuerzas, que se sienten más protegidas en su acción cuando vuela sobre las posiciones rebeldes alguno de nuestros aviones. Nadie puede imaginarse sin permanecer al lado de los que luchan, el efecto que causa en su ánimo la presencia de la aviación republicana, el estímulo que supone el trabajo de los pilotos leales al atacar al enemigo. Este acto guerrero es saludado con gritos de alegría por parte de nuestras fuerzas, conscientes del eficaz apoyo que en la lucha presta la aviación[445]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 17** - Monte Kalamua

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Kalamua o Maaxa (771 m) es un monte localizado entre Gipuzkoa y Bizkaia, entre los municipios de Elgoibar, Etxebarria y Markina. Según el testimonio de Alberto Onaindia los rebeldes bombardearon casi a diario las posiciones de Kalamua en octubre de 1936: "En octubre, hasta el día 20, se dedicaron los aviones italianos a bombardear diariamente, y al día varias veces, el Kalamua. El público se fue acostumbrando a la presencia de los pájaros negros y salía de sus casas a contemplarlos, colocándose en las huertas y heredades, ya que los milicianos, que hablaban siempre autoritativamente en materias de guerra, aseguraban no había mejor refugio que el echarse en tierra[446]".
Fuentes. Testimonio de Alberto Onaindia

1936 **10 17** - Monte Kanpantzar

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Las posiciones del monte Kanpantzar (464 m) fueron bombardeadas. El parte oficial de Salamanca informa que: "Se reconoció Mondragón, Ondarroa. En el puerto de Campasa [Kanpantzar] seis coches y un blindado. En Elorrio varios coches. A 30 kilómetros de la costa un barco de guerra dirección Francia. Se bombardeó puerto Campasa[447]".
Fuentes. JAEMI

1936 **10 17** - Monte Urkarregi

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia Elgoibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Las posiciones del monte Urkaregi (363 m) entre Elgoibar y Markina también fueron bombardeadas.
Fuentes. Testimonio de Alberto Onaindia

1936 **10 18**

Se lee: "Ayer fue el primer día festivo de esta campaña en que no hubo actividades bélicas en los frentes de Guipúzcoa[448]".
Fuentes. El Liberal

1936 **10 19**

Haciéndose eco de El Liberal, se lee en El Noticiero: "Ayer fue el primer día festivo de esta campaña en que no hubo actividades bélicas en los frentes de Guipúzcoa. Y al domingo anterior quedó roto lo que parecía constituir una tradición. Y ayer, salvo el consabido 'paqueo' y la acción de la artille-

ría en la zona de Marquina, no hubo nada [sobresaliente] en los frentes guipuzcoanos, discurriendo la jornada con relativa tranquilidad[449]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 20**

Se lee en El Noticiero: "Siendo extraordinariamente numerosas las llamadas recibidas por los médicos encargados de los distintos distritos de Bilbao para la asistencia a domicilio de enfermos guipuzcoanos, y en la imposibilidad de atender debidamente todas ellas, por su gran número, se pone en conocimiento de los interesados, que para la buena marcha de estos servicios médicos, deben tan sólo requerirse la visita domiciliaria cuando el paciente no pueda por impedírselo su enfermedad asistir a las consultas de especialidades que por la tarde vienen funcionando exclusivamente para refugiados guipuzcoanos en el Hospital de Basurto. Asimismo se recuerda que para la asistencia en las consultas es menester se presenten en las oficinas del Colegio Médico de Guipúzcoa en las horas de oficina, de diez a once por la mañana y de cuatro a cinco por la tarde, donde les será entregada la correspondiente cartulina que da derecho a asistir a las ya referidas consultas[450]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 20** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	1
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca: "En reconocimiento realizado en el frente de Vizcaya ha sido vista una columna de camiones a la salida de Eibar y en dirección a Bilbao que ha sido bombardeada[451]".
Se lee en El Liberal: "Ya por la mañana un avión rebelde había lanzado una bomba en el [sector] de Eibar, sin causar perjuicios ni víctimas[452]".
Se lee en El Noticiero: "Ya por la mañana un avión rebelde había lanzado una bomba en el sector de Eibar sin causar perjuicios ni víctimas[453]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 20** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	[Lasarte]
		Bombas:	8
Víctimas:	Se registraron cuatro heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de la Jefatura del Aire: "Se ha bombardeado en Marquina cumpliendo órdenes del mando de la columna[454]".
Se lee en Euzkadi: "A las tres y media de la tarde aproximadamente apareció sobre Markina un avión [...] que arrojó ocho bombas, la mayoría de las cuales cayeron en los alrededores del pueblo, sin causar daños ni desgracias personales, afortunadamente. Algunas fueron a caer sobre la mencionada localidad ocasionando desperfectos en un edificio aunque no de gran consideración[455]".
Se lee en El Noticiero: "Hallándonos en el sector de Marquina, sobre las tres y media de la tarde, apareció un avión faccioso que arrojó ocho bombas en el interior del pueblo, que causaron cuatro heridos de poca importancia por la expansión de la metralla. Los daños ocasionados por este bombardeo al pueblo de Marquina fueron insignificantes, pues ningún artefacto llegó a caer en el interior de los edificios. Este bombardeo comenzó inmediatamente de haber desaparecido de aquella zona los aparatos leales, que más tarde volvieron al frente y bombardearon con la misma eficacia que en el vuelo anterior la zona enemiga[456]".
Alberto Onaindia registró este bombardeo: "El día 20 de octubre, a media tarde, apareció por Donostia un avión oscuro, de alas torcidas, por lo que le llamaron en adelante "Egoker" y, cuando la gente estaba contemplando sus movimientos, comenzó a lanzar bombas en número de hasta trece o catorce. Cayeron las bombas alrededor de la fábrica de Esperanza y la parroquia, por detrás de la iglesia de los carmelitas y en casa de Leonet, en el alero del tejado. Este día hubo una víctima, Bustarri-Txiki, a quien le arrancó el pie desde el tobillo, muriendo al poco tiempo aunque se le trasladó a Bilbao. Yo mismo le di la Santa Unción en el hospital instalado en casa de Gaytán. Desde este día comenzó a ser diario el bombardeo aéreo y casi todos los días nos daban dos raciones, una por la mañana y otra por la tarde[457]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte, Alberto Onaindia

1936 **10 20** - Monte Kanpantzar

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La aviación republicana realizó más de un servicio de bombardeo el 20 de octubre, sin que sea posible, a falta de más documentación, especificar cuántos bombardeos se llevaron a cabo.
Se lee en los partes de operaciones oficiales: "En Kanpantzar y Eibar, sin novedad, pues únicamente hubo un ligero " paqueo", si exceptuamos la presencia de la aviación rebelde, que arrojó una bomba que cayó fuera de nuestras posiciones y de la población, sin causar ninguna víctima. En este sector trabajó intensamente la aviación leal, la cual logró acercarse a las posiciones fascistas de Elgoibar, bombardeándolas con acierto e indudable eficacia[458]".
Se lee en El Liberal y en El Noticiero la misma noticia: "Toda la actividad estuvo a cargo de la aviación, que hizo acto de presencia en varias ocasiones sobre algunos frentes de Guipúzcoa. Los aparatos republicanos tuvieron una eficaz intervención, volando sobre las posiciones enemigas y bombardeando algunas de ellas, para cumplir a la perfección los objetivos que se les había señalado[459]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 21**

Se lee en El Noticiero: "En el sector de Ochandiano las fuerzas leales desalojan de algunas posiciones a los rebeldes. Nuestras milicias realizan una demostración ofensiva en la zona de Marquina desarrollándose en la forma prevista por el mando. La aviación republicana bombardea a cinco 'bous' facciosos, incendiando a uno de ellos. (...) En el frente de Marquina, monte de Acarregui, se llevó a cabo una interesante demostración ofensiva sobre el flanco derecho del enemigo, a fin de establecer un fuerte contacto con las tropas rebeldes y llegar a conocer por medio del fuego de las propias armas la situación y grado de resistencia del adversarlo. (...) Otro éxito en Ochandiano. Hemos de anotar un nuevo éxito de las fuerzas leales que operan en el frente de Ochandiano. Aquéllas operaron hoy sobre el pueblo de Elosu y batiéndose con excelente moral y gran combatividad hicieron desalojar algunas posiciones al enemigo, capturando cincuenta cabezas de ganado. Estas mismas fuerzas hicieron también otra demostración ofensiva sobre Salinas, atacando enérgicamente a los rebeldes para averiguar sus posibilidades. Conseguido su objetivo táctico las tropas republicanas se retiraron a sus parapetos sin novedad[460]".
Se lee en El Liberal: "El Cónsul inglés y el comandante del barco de guerra británico anclado en nuestro puerto visitan al Presidente del Gobierno Vasco para consignar su sentimiento por el bombardeo de los aviones facciosos[461]".
Fuentes. El Liberal

1936 **10 21** - Zona Internacional de Areeta

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 8 bombas
Víctimas:	Se registraron cinco muertos, cuatro heridos graves y varios heridos leves. Más tarde se registraron ocho muertos.	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Estas dos bombas produjeron las siguientes desgracias: Muertos. Un súbdito peruano que estaba en el consulado de su nación cuyo nombre se desconoce de momento. Otro varón de 21 años de edad que se hallaba también dentro del consulado y cuyo nombre también se desconoce. Un gudari de la policía militar internacional [Jose Luis Ibáñez]. Un vecino del barrio de Las Arenas [Félix de Arteaga, de 44 años, natural y vecino de Areeta, tablajero]. Una mujer embarazada de cinco meses, de 32 años de edad que falleció al poco de ingresar en el hospital de Iñaki Deuna. Se trata de una refugiada cuyo nombre se ignora [se añadió posteriormente al listado de fallecidos el de Manuel Arnoiz, de nueve años, del barrio de Romo, el gudari Jesus Ortuzar y la niña de nacionalidad británica Veri Dolvy el 27 de octubre]. Heridos: dos de carácter grave, otros dos de pronóstico reservado y varios de menor importancia[462]".
Se lee en Euzkadi: "En las primeras horas de la mañana de ayer, la aviación facciosa voló sobre Bizkaya. En Bilbao sonó la sirena de alarma anunciando su presencia poco después de las nueve y media de la mañana, sin embargo, no se detuvo el avión faccioso en reconocimientos cuando pasó sobre la villa. Bien porque le obligara a retirarse y a emprender precipitada huida nuestra artillería antiaérea o porque persiguiera otro objetivo determinado, lo cierto es que directamente se dirigió hacia la costa y que cuando se colocó a la altura de Lexona primeramente, y más tarde a la de Ondarreta, dejó caer algunas bombas. En la anteiglesia citada en primer término cayeron sobre la factoría Vidrieras de Lamiako, sin que, afortunadamente, originaran daños de importancia. No sucedió lo mismo en la segunda ocasión, pues los proyectiles lanzados sobre Ondarreta, parece que con matemática precisión, estallaron en terrenos que ocupa la llamada zona internacional, precisamente entre el edificio que antes ocupaba el Club Marítimo del Abra y el chalet que existe a continuación, en el que reside el Consulado del Perú. Otras varias bombas cayeron también por aquellas proximidades, alguna muy cerca de un acorazado inglés anclado en nuestro puerto exterior y no lejos tampoco del vapor-prisión 'Altuna-Mendi'[463]".
Tras investigar los trozos de metralla artificieros del Gobierno de Euskadi llegaron a la conclusión de que se trataba de bombas alemanas (Euzkadi, noviembre 8, 1936). George L. Steer escribió a este respecto que "él [Herr Wakonigg, cónsul titular de Alemania y Austria en Bilbao] mantuvo la jornada de puertas abiertas en la llamada Zona Internacional de Las Arenas, donde vivían los cónsules y los extranjeros, así como los millonarios de Bilbao que no estaban en habitaciones más pequeñas ni ajustados a dietas más estrictas que antes. Franco había prometido no bombardear la Zona Internacional, pero un día de octubre pasó a bombardearla, sin duda por error y pensando que era Madrid, o tal vez porque había olvidado su promesa por un momento[464]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte, George L. Steer y, Jesús de Luisa, secretario general del Departamento de Interior del Gobierno de Euskadi

1936 **10 21** - Arrasate

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	4
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Sobre las tres y media de la tarde, cuatro aparatos de la aviación republicana bombardearon con resultado positivo los pueblos de Vergara y Mondragón. Pilotos y bombarderos ratificaron en estas incursiones sobre campo enemigo su arrojo y pericia[465]".
Se lee en El Noticiero: "Nuestros aviadores tuvieron ayer una jornada de incesante actividad (...). Por la tarde, a las 3:30 cuatro aparatos bombardearon los objetivos en los pueblos de Vergara y Mondragón[466]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 21** - Bergara

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	4
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Sobre las tres y media de la tarde, cuatro aparatos de la aviación republicana bombardearon con resultado positivo los pueblos de Vergara y Mondragón. Pilotos y bombarderos ratificaron en estas incursiones sobre campo enemigo su arrojo y pericia[467]".
Se lee en El Noticiero: "Por la tarde, a las 3:30, cuatro aparatos bombardearon los objetivos en los pueblos de Vergara y Mondragón[468]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 21** - Bous rebeldes

Lugar:	Lekeitio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	4
Objetivo:	Buques	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la jefatura del aire indica: "Tres aviones rojos bombardearon frente a Marquina[469]".
Se lee en Euzkadi: "La aviación gubernamental efectuó ayer algún vuelo de reconocimiento en el sector de Markina. En la costa, y a la altura de Lekeitio, los aviones leales bombardearon cinco 'bous' de los rebeldes, haciendo blanco en uno de ellos. Al poco tiempo pudo verse una gran humareda en el que había sido alcanzado por el proyectil, que debió quedar seriamente tocado[470]". Más adelante, el articulista añade más detalles: "A las nueve y veinticinco se elevaron cuatro aparatos para localizar y bombardear unos 'bous' enemigos que merodeaban por aguas del golfo de Bizkaya, en el recorrido comprendido entre Ondarroa y Donostia. Los aviadores leales descubrieron cinco embarcaciones de dicho tipo, haciéndolas objeto de un bombardeo que dio por resultado provocar el incendio de una de ellas y causar averías en otras dos[471]".
Se lee en El Liberal: "A las 9:25 salieron cuatro aparatos para localizar y bombardear varios 'bous' que merodeaban las costas de San Sebastián. La aviación leal concentró cinco 'bous' que marchaban unidos, bombardeándoles eficazmente. A consecuencia de esta operación se incendió uno de los vapores y otros dos resultaron con averías[472]".
Se lee en El Liberal: "Se conocen nuevos detalles del eficaz bombardeo de la aviación leal a cinco 'bous' fascistas que navegaban a la altura de Lequeitio. Dijimos que de una de las embarcaciones se vio salir una densa humareda, y testigos presenciales del suceso nos aseguran que dos de los 'bous' naufragaron, y un tercero se incendió, suponiéndose que también se hundió. Estos espectadores del bombardeo, cuyos informes nos merecen entero crédito, aseguran que no se lanzaron los botes salvavidas al agua ni se vio nadar a ningún tripulante de los 'bous', lo que inclina a pensar que no pudieron salvarse[473]".
Se lee en El Noticiero: "En la costa y a !a altura de Lequeitio, uno de nuestros aviones bombardeó a cinco 'bous' facciosos, logrando hacer blanco en uno de ellos, viéndose claramente que del barco salía una densa humareda[474]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 21** - Monte Kalamua

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Nuestros aviadores tuvieron ayer una jornada de incesante actividad. A las siete de la la mañana salieron dos aparatos con el fin de bombardear las faldas del Kalamúa y Larruscain, logrando los objetivos perseguidos (...). A las once y media volvieron a salir los aviones, los cuales lograron con exactitud el objetivo dado por la superioridad de bombardear de nuevo las faldas del Kalamúa y Larruscain[475]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 21** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de Salamanca: "En reconocimiento del puerto y aeródromo de Bilbao han sido vistos cuatro barcos de guerra y otras embarcaciones. Al parecer la vida era normal. El campo de Sondica estaba cubierto por las nubes y en el de Lamiaco existen dos barracones y sólo se ha visto un aparato de caza. Este aeródromo fue bombardeado[476]".
El bombardeo afectó a la fábrica La Vidriera[477].
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 21** - Barrio de Larruskain

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Nuestros aviadores tuvieron ayer una jornada de incesante actividad. A las siete de la la mañana salieron dos aparatos con el fin de bombardear las faldas del Kalamúa y Larruscain, logrando los objetivos perseguidos (...). A las once y media volvieron a salir los aviones, los cuales lograron con exactitud el objetivo dado por la superioridad de bombardear de nuevo las faldas del Kalamúa y Larruscain[478]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 21** - Barrio de Meabe

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron dos muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire registró que "se han efectuado reconocimientos en el frente de Vizcaya y bombardeado las posiciones enemigas en el monte Uncarregui y los alrededores de Marquina[479]".
Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "También hicieron acto de presencia en la zona de combate los aparatos facciosos, arrojando bombas mañana y tarde. Una de ellas cayó en las afueras de Marquina, en el barrio de Mendive [Meabe], causando la muerte a una señora de Eibar, refugiada en Marquina y que había salido de paseo en previsión de un nuevo ataque de los aviones insurgentes. Motivada igualmente por el bombardeo de la aviación facciosa hubimos de lamentar una baja de calidad. El médico de las Milicias Vascas de Azpeitia, don Andrés López Uranga, de 25 años de edad, natural de Tolosa, cayó víctima de la metralla de los aparatos fascistas en una de las posiciones del sector de Marquina[480]".
Alberto Onaindia describió así el bombardeo: "En el bombardeo de la mañana de día 21 fue alcanzada Isidra Ugartetxea, en el camino de Meabe, cerca del depósito de agua. La metralla le destrozó la cabeza, muriendo al poco rato. Nosotros, que estábamos cerca de ella, levantamos el casi cadáver después de darle la Santa Absolución[481]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 21** - Monte Urkarregi

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia Elgoibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias en la prensa.
Fuentes. JAEMI

1936 **10 22**

Se lee en El Noticiero: "Eibar, 22, once noche. Hoy hemos tenido otra jornada de completa tranquilidad en los frentes de Guipúzcoa y Álava, donde la fusilería no ha tenido otra intervención que la del 'paqueo', permaneciendo las fuerzas beligerantes casi inactivas en sus parapetos. Ya parece una costumbre el que a un día de intensa actividad siga otro de absoluta calma. Así viene ocurriendo en la zona de guerra del País Vasco, desde aquellos días de la memorable y heroica defensa de Irún en que el enemigo no cesó de atacar una sola jornada para vencer la formidable resistencia que se le ofrecía. Ayer se luchó intensamente en algunos sectores del territorio vasco y a nadie puede sorprender que partiendo la iniciativa de las fuerzas leales, que lograron sus objetivos a la perfección, hoy se volviera a la relativa tranquilidad observada en todos los frentes[482]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 22** - Frente de Bergara

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	110 bombas en los 4 bombardeos del día 22 de octubre
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "A las once y media de la mañana de ayer tres aparatos de las bases bizkainas salieron con rumbo a Bergara, bombardeando las posiciones con evidente eficacia y realizando los objetivos que habían sido señalados por el mando. A las 3:40 tres aparatos operaron en el mismo sector, llevando a cabo la misión que les había sido encomendada. Durante el día de ayer arrojaron ciento diez bombas[483]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 22** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	1
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca: "Han sido bombardeadas posiciones enemigas en altura próxima a la plaza de toros de Eibar y en los alrededores de Lequeitio[484]".
Se lee en el parte de Salamanca que se bombardeó "[una batería] cercana a Eibar"[485].
Se lee en Euzkadi: "Bombardearon los aviones fascistas una parte del sector de Eibar, en busca, por lo visto, de objetivos que escaparon a su visión y puntería[486]". También en Euzkadi: "Por la tarde y después de bombardear [...] la aviación rebelde se dirigió hacia Eibar, lanzando cinco bombas en las inmediaciones del pueblo, sin causar víctimas ni lograr el menor objetivo[487]".
Se lee en El Noticiero: "Tampoco hubimos de lamentar bajas a consecuencia del bombardeo de Eibar, pues los artefactos fueron a parar en las inmediaciones de la industriosa ciudad, sobre la carretera de Elgueta[488]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **10 22** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	110 bombas en los 4 bombardeos del día 22 de octubre
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal y en El Noticiero: "Nuestros aparatos bombardearon los frentes de combate de los sectores de Marquina y Elgueta, y su labor fue de excelentes resultados, causando grandes daños en las posiciones rebeldes, que fueron apreciados

desde nuestros puestos de lucha, en los cuales las milicias populares acogieron con alborozo los efectos de los bombardeos de nuestra aviación, cuyo trabajo constituye una eficaz ayuda para el mejor desarrollo de las operaciones[489]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 22** - Lekeitio

Lugar:	Lekeitio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron dos muertos y dos heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de la Jefatura del Aire que Lekeitio fue bombardeado, sin más precisiones[490]. Es interesante notar sin embargo que a pesar de que el parte especifica que las bombas cayeron "en los alrededores de Lequeitio", las bombas cayeron en el centro urbano de Lekeitio.
Se lee en Euzkadi: "Por la tarde voló sobre Lekeitio, arrojando varias bombas matando a dos personas e hiriendo a otras dos, además de causar daños materiales[491]".
Según el testimonio de Jose Iñaki Madariaga: "Lekeitiok 1936ko urriaren 22an jasan zuen aireko lehen bonbardaketa. Osteguna zen, arratsaldez. Bonbak gaur eguneko Harbiatx kalean erori ziren, 5. zenbakiko eraikinaren parean. Sasoi hartan bide txiki bat zen. (...) Egun hartan, 1936ko urriak 22, abioiek beste bonba batzuk jaurti zituzten Pascualen Santakataliñako baserritik urre. Ez zen inor hil edo zaurituta geratu[492]". Más tarde se registrarían dos muertos y dos heridos.
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte, Jose Iñaki Madariaga

1936 **10 22** - Frente de Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	110 bombas en los 4 bombardeos del día 22 de octubre
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Nuestra aviación actuó ayer sobre los sectores de Markina y Elgeta, lanzando con precisión los proyectiles en las posiciones facciosas, con la repercusión moral que ello trae consigo para las fuerzas enemigas, sobre todo cuando la eficacia sigue a la operación. Estos bombardeos son presenciados por los gudaris de nuestras posiciones con el natural estado de ánimo y van quebrantando poco a poco el de los elementos facciosos[493]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 22** - Mendexa

Lugar:	Mendexa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Caserío	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Un caserío de Mendeja sufrió igualmente los efectos del bombardeos sin que por fortuna se registraran desgracias[494]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 23**

Se lee en El Noticiero: "Hubo 'paqueo' en todos ellos y un breve duelo de artillería en el de Elgueta. Puede decirse que nuestras fuerzas, aprovechando el magnífico tiempo, disfrutaron de un día de campo, distraídas con la 'música' poco grata de los fusiles en ejercicio de 'pacos'. Sólo éstos pudieron recordarlos que no estaban en las cumbres precisamente para hacer alpinismo[495]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 23** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca informa sobre el bombardeo de "[una batería] cercana a Eibar[496]".
Fuentes. JAEMI

1936 **10 23** - Lekeitio

Lugar:	Lekeitio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	8
Víctimas:	Al menos seis muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire afirma que se bombardeó el puerto: "[Se bombardeó] el puerto de Lequeitio en el que se hallaba reunida una flota pesquera, resultando alcanzados dos barcos. En reconocimiento de este frente no se ha observado nada anormal[497]".
Por el contrario, el parte del consejero de Defensa de Euskadi registró que "por la mañana, un avión faccioso bombardeó esta localidad, hiriendo a varias mujeres y niños[498]".
Jose Iñaki Madariaga describió el bombardeo con mucho detalle: "1936ko urriak 23, aireko beste bonbardaketa bat izan zen portuan. Hiru bonba erori ziren gaur egun Willow's Tavern taberna irlandarra dagoen tokian. Egun hartan Hipolito Zendoia Agirre hil zen Gurutze Gorriaren ospitalean. Ezkondua zen, 39 urtekoa, lekeitiarra, 'Martin con pelo' legez ezagutua. Arrantzan ari zen une hartan kanaberarekin. Metrailak Joakin Anakabe Zabala ere harrapatu zuen, 67 urtekoa, alarguna, bermeotarra. Joakin korainak konpontzen ari zen bere etxeko balkoian, Ezpeleta kalea 18-3an. Urriaren 29an hil zen bere etxean[499]". En un principio se registró un muerto y diez heridos en total, pero habiéndose hecho el recuento de los dos primeros bombardeos de la localidad, para el 24 de octubre se habían registrado seis muertos en el libro de difuntos de la parroquia[500].
Se lee en Euzkadi: "Ampliando la referencia de nuestro compañero Jesús de Garriz, podemos dar las siguientes noticias del 'raid' de la aviación facciosa. Serían alrededor de las once de la mañana, cuando uno o dos aparatos, este último extremo no pudimos comprobar, se colocaron a la altura de Lekeitio y arrojaron algunas bombas, ocho, si nuestros informes son exactos. Tres fueron a caer en el puerto, y no causaron víctimas ni daños de ninguna clase; pero no sucedió lo mismo con la que cayó muy cerca del cuartel de las milicias vascas y con las restantes que cayeron sobre el barrio de Mendexa. A pesar de que el vecindario se apresuró a huir al escuchar las señales de alarma que anunciaban el peligro que suele derivarse de la presencia de la aviación facciosa, la metralla arrojada por ésta alcanzó y ocasionó las siguientes desgracias personales: Martín de Zendoya, de Lekeitio, de 38 años, herido por casco de metralla en la cabeza, muerto. Vicente Gómez Aizpurua, de Zumaya, refugiado, herido por casco de metralla en el pómulo derecho. Pronóstico reservado. Joaquín de Anakabe Zabala, de 67 años, fractura del temporal derecho, de pronóstico gravísimo. Félix de Txopitea Meabe, de 41 años, herido por casco de metralla en la región escapular. Maximino Molo Alonso, gudari de Acción Vasca, herido por metralla en la cara. Manuel de Lertxundi, de 28 años, de Donostia, gudari, herido por metralla. José Ramón Gómez Zabaleta, de 47 años, de Donostia, metralla en el costado. Miguel de Anakabe, de Lekeitio, herida de metralla en el costado. Ricardo Correa Lenitz, de 30 años, metralla en el muslo. Pedro de Basterrika Iturzaeta, de 89 años, herido por metralla en la cabeza. José María de Gabarain, de Pasajes de San Pedro, herido por metralla en el codo derecho. Media hora después, los aparatos facciosos volaron sobre Markina, donde también arrojaron cuatro bombas, algunas de las cuales fueron a caer en las proximidades del pueblo[501]".
Más tarde se añade una nota: "El Departamento de Gobernación recibió a los periodistas el subdirector general de seguridad, don Enrique de Orueta, el cual manifestó que ayer fue a Lekeitio a las doce y media de la noche. Y que con respecto al bombardeo allí habido habían resultado muertas tres personas, en lugar de dos; que eran Alberto de Iriondo, de 12 años; María de Arrasate, de 21, y Miren Munitiz Azkorra, de 13. En cuanto a los heridos, el número de éstos era de cinco, afortunadamente ninguno de ellos de gravedad[502]".
Se lee en El Noticiero: "Las bombas que cayeron en Lequeitio, en el muelle, causaron la muerte de un hombre, hiriendo a otras personas que se encontraban en aquel lugar[503]".
Ogoñope escribió en Euzkadi acerca de este bombardeo: "Itxas-ertzeko guda-oin onduan dogun onetan be, elexako kanpayak entzuten doguz. ¡Zer jazoten da...? Egazkiña emen, be, agertu-da, egazkin onek iñun diran kaltiak egin dauz. Batetik nasa edo mole gañian arrantzuan eguan Lekeitlo'ko arrantzalerik ospetsubenari ukutu dautso, eta bertan il da itxi. Arrantzale ospetsu au "Kanpelo" ixan ordiagaz ezagututen da, Zendoya'tar Martin da bere benetako ixena eta ogetamazortzi urte ebazan, Martin gixagaxuak. Martin sendua baxen sendua zan, Anakabe eta Zabala'tar Jokin be, oso zaurituta geratu da, onez gañera beste saspi zauritu ixan dira. Egazkin madarikatubak ainbat 'bomba' jaurti ebazan Lekeitlo'n, be. Iru jausi ziran portuan, beste bat 'Zubieta' deritxan Euzko-Ekintza'ko gudarijen gudarozte onduan. Beste iru edo lau Mendexa'ko basarri ingiruetan. Zorijonez oneik besteok ezeben egin kalterik. Itxas-ertze'ko gudaoña bestien antzera aurkitu dogu. Guda-oin onetan be, ezta ixan beste barririk. Irakurle, bijar-a rte JEL pian Jauna lagun[504]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno, La Gaceta del Norte

1936 **10 23** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	3
Víctimas:	Dos muertos y tres heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca menciona: "En Vizcaya lo han sido [bombardeadas]: (...) una batería en las inmediaciones de Marquina (...), un bosque junto a la carretera de Echebarria a Marquina[505]". Se lanzaron tres bombas por la tarde y se registraron inicialmente dos muertos y tres heridos.
Se lee en El Noticiero: "En Marquina la metralla de los pilotos fascistas mató a una joven de 16 años e hirió a tres personas más habitantes de la 'Villa Erdeza', en las afueras de la localidad[506]".
Alberto Onaindia escribió que "el día 23 se celebró el funeral por Isidra y durante el funeral volvió a volar el fatídico Egoker[507], que lanzó nuevas bombas. Cuando Lola Bru salía del funeral supo que su única hija fue alcanzada por una bomba en su misma casa de Erdoza y encontró el cadáver de su hija en el cementerio[508]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte, testimonio de Alberto Onaindia

1936 **10 23** - Mendexa

Lugar:	Mendexa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Caserío	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca expresa que se bombardeó "Monteja[509]".
Se lee en El Liberal: "Un caserío de Mendeja sufrió igualmente los efectos del bombardeo, sin que por fortuna se registraran desgracias[510]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 24**

Se lee en El Noticiero: "Sin novedad en el frente. En efecto; no hubo hoy la menor novedad en los frentes guipuzcoanos. Toda la actividad estuvo a cargo de la artillería en los sectores de Eibar y Marquina. En la primera de estas zonas inició un bombardeo la artillería enemiga, tratando de batir nuestras posiciones. Pero las baterías leales entraron muy pronto en juego e hicieron blancos excelentes, que han podido comprobarse por el silencio a que se redujo a los cañones rebeldes, que ya no volvieron a hostilizarnos. No hubo otras novedades en esta jornada que se caracterizó igualmente por su tranquilidad. Paqueo como todos los días, más o menos intenso según los frentes y durante la noche anterior, como casi todas, las batallas de frases de un parapeto a otro[511]".
Se lee en El Liberal: "No precisábamos registrar un nuevo atentado de dichos aparatos a los pueblos al margen de las líneas de fuego. Los aviones rebeldes no bombardearon ayer esos pueblos que soportan con verdadera entereza las agresiones de aquéllos. Pero sí hemos de lamentar un accidente que es también consecuencia de la intervención de los bombarderos facciosos. Un grupo de niños que se hallaba jugando en las afueras de Eibar encontró una bomba arrojada por el enemigo, y al manipularla hizo explosión, matando instantáneamente a tres de los pequeñuelos. Otros dos resultaron gravísimamente heridos, y uno de ellos falleció esta tarde, temiéndose un fatal desenlace respecto de la quinta víctima[512]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 24** - Angiotzar

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los aviadores bombardearon las posiciones enemigas en los sectores de Elgeta-Kanpazar, Ondarroa y Motriko, realizando los objetivos que les habían sido señalados. (...) Ayer actuó nuevamente la aviación leal, bombardeando muy eficazmente las posiciones enemigas. Su acción fue seguida con gran interés por nuestras fuerzas, que reciben esta colaboración aérea con verdadera satisfacción. (...) Durante el día de ayer la aviación de las bases bizkainas llevó a cabo una actuación muy intensa. Por la mañana recorrió la zona Elgeta-Kanpantzar y cercanías, lanzando bombas sobre las posiciones enemigas de Campamento Grande, Campamento Africano y Angiotzar[513]".
Se lee en El Noticiero: "Por la mañana, los aparatos leales arrojaron varias bombas en las posiciones enemigas de Campo Grande, Campo Africano y Anguiozar, del sector de Elorrío[514]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 24** - Monte Akarregi

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se leen en Euzkadi: "Por la tarde, sin que para su actividad fuese obstáculo el mal tiempo, se dirigieron hacia las posiciones enemigas de Ondarroa y a la del monte Akarregi, realizando, al igual que en la anterior incursión, los objetivos que les habían sido señalados por el mando[515]".
Fuentes. El Noticierio Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 24** - Monte Kanpantzar

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró que la aviación republicana bombardeó los sectores de Elgeta-Kanpantzar y cercanías, y atacó las posiciones enemigas de Campamento Grande, Campamento Africano y Angiotzar[516]". El Noticiero Bilbaíno reprodujo la misma noticia[517].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 24** - Frente de Lekeitio

Lugar:	Lekeitio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	8
Víctimas:	Número indeterminado de heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa, en un alarde de mala puntería, arrojó ocho bombas sobre un caserío en el que se habían alojado los requetés[518]". Y añade el articulista: "Por la mañana un avión faccioso bombardeó esta localidad hiriendo a mujeres y niños[519]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **10 24** - Frente de Mutriku

Lugar:	Mutriku - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Por la tarde y a pesar del mal tiempo bombardearon el sector de la costa y a continuación las avanzadas rebeldes del monte Urcarregui, en la zona de Marquina y las líneas facciosas de la parte de Motrico, habiendo causado los efectos deseados en la zona de fuego del campo contrario[520]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 24** - Frente de Ondarroa

Lugar:	Ondarroa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "En las primeras horas de la tarde, y aunque el tiempo no era muy indicado para la navegación aérea, varios aparatos atacaron las posiciones enemigas de Ondárroa[521]".
Fuentes. El Liberal

1936 **10 24** - Monte Urkarregi

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia Elgoibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "También fueron bombardeadas con gran intensidad las posiciones de los rebeldes en el monte Uzcarregui[522]". Posiblemente las bombas también afectaron al municipio de Ermua.
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 25**

Se lee en El Liberal: "La única acción guerrera que podemos señalar consistió en una incursión que resultó en una operación de castigo llevada a cabo por un grupo de cuarenta milicianos del sector de Elorrio en la madrugada del sábado al domingo. Estos soldados del pueblo asaltaron una casita de la zona enemiga en que se habían refugiado bastantes requetés, a los que sorprendieron lanzándoles bombas de mano a la vez que funcionaba eficazmente la fusilería. Los rebeldes huyeron a la desbandada, abandonando en su huída dieciocho cadáveres[523]".
Fuentes. El Liberal

1936 **10 25** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación leal bombardea las posiciones enemigas de la zona de Elgeta. (...) La aviación leal evolucionó en la mañana de hoy [domingo 25 de octubre] sobre las posiciones enemigas, bombardeándolas fuertemente[524]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi del domingo 25 de octubre: "Sector de Elgueta. Las fuerzas que operan en este sector han sostenido durante todo el día incesante paqueo y algunos tiroteos nutridos. La aviación leal evolucionó en la mañana de hoy sobre las posiciones enemigas, bombardeándolas fuertemente[525]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 25** - Lekeitio

Lugar:	Lekeitio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron dos heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de la Jefatura del Aire: "Fue bombardeado Lequeitio y puesto de carabineros próximo[526]".
Se lee en Euzkadi: "Los acciones enemigos volaron el domingo [25 de octubre] sobre Lekeitio a eso de las tres y media de la tarde, arrojando cuatro bombas e hiriendo a dos personas levemente. Esta operación se repitió ayer, lunes [26 de octubre], por la mañana, pero sin que hubiera que lamentar víctimas. Los hechos que todos estos días venimos anotando retratan perfectamente a los invasores de nuestro territorio[527]".
Jose Iñaki Madariaga también registró este bombardeo: "Domekan, urriak 25, arratsaldeko hiru eta erdiak aldera, abioiek lau bonba jaurti zituzten eta pertsona bik zauri arinak jasan zituzten[528]". Las bombas cayeron cerca de la cafetería Marina del puerto y el llano de Arranegi. Se registraron dos heridos.
Fuentes. JAEMI, Euzkadi

1936 **10 26**

Se lee en El Noticiero: "Ayer al mediodía los periodistas hablaron unos momentos con don Tomás Bilbao, arquitecto municipal, el cual manifestó, acerca de una nota aparecida en la prensa sobre los refugios contra los bombardeos aéreos, que los que mayores garantías ofrecen son aquellos edificios en los cuales se ha colocado el cartel que dice 'Refugio contra los bombardeos'. No obstante, nos hizo saber que hay otros que también son recomendables, aun cuando en ellos no figure la advertencia antedicha. Más de 60.000 sacos de arena se han colocado en esos refugios y en otros puntos, y es de creer que con las medidas tomadas y los consejos dados al público en general, se atenuarán en lo posible las consecuencias de cualquier ataque aéreo. El vecindario debe siempre estar alerta para cualquier contingencia[529]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 26** - Inmediaciones de Aretxabaleta y Eskoriatza

Lugar:	Aretxabaleta y Eskoriatza - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró el bombardeo por equivocación de sus propias posiciones de Aretxabaleta, Eskoriatza y Arrasate[530].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **10 26** - Frente de Arrasate

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se leen en Euzkadi: "Aviadores facciosos, ayer, en otro alarde de mala puntería, bombardearon sus propias posiciones de Aretxabaleta, Eskoriatza y Arrasate (...) Los aviadores facciosos tienen que apuntarse otro 'éxito' en el sector Elgeta-Elorrio. Por la mañana volaron en esa zona cuatro aparatos enemigos, alejándose uno de ellos y descargando los tres restantes casi toda la metralla de sus posiciones de Aretxabaleta, Eskoriatza y Arrasate. La operación fue advertida por nuestras fuerzas con el natural regocijo, mientras en los parapetos fascistas se elevaban columnas de tierra y humo. Una sola bomba cayó en nuestras posiciones, seguramente -uno llega a creerlo así- por equivocación, y fue, según nos dijeron más tarde, en la de Zabaletamendi, sin causar víctimas, lo que es de suponer que no habría ocurrido en las de los requetés, dada la intensidad del bombardeo[531]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 26** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Nuestros aviones han bombardeado con acierto las posiciones enemigas[532]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi del domingo 25 de octubre: "Sectores de Elorrio y Elgueta. Ligero paqueo. Nuestros aviones han bombardeado con acierto las posiciones enemigas[533]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 26** - Monte Kanpantzar

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire afirma que "en Vizcaya se han realizado reconocimientos del frente entre Mondragon y Ondárroa sin observarse variación ni anormalidad. En reconocimiento del puerto de Campazas [Kanpantzar] fueron vistos unos 16 camiones en la vertiente sur del mismo y un campamento de 10 tiendas en la misma y a dos kms del puerto, siendo bombardeados ambos objetivos[534]".
Fuentes. JAEMI

1936 **10 26** - Lekeitio

Lugar:	Lekeitio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi del domingo 25 de octubre: "Sector de Lequeitio. Nuestros artilleros hicieron fuego de cañón, sin que tuvieran respuesta por parte de las posiciones enemigas. Un avión faccioso ha lanzado algunas bombas, hiriendo a dos personas de la población civil[535]".
Según el testimonio de Jose Iñaki Madariaga, "astelehenean, urriak 26, bonbardaketak errepikatu ziren inolako eraginik gabe[536]". Las bombas cayeron muy cerca del actual polideportivo.
Se lee en El Noticiero: "El domingo bombardearon la población de Lequeitio, hiriendo a dos personas y hoy volvieron a arrojar su metralla en el mismo pueblecito vizcaíno, sin causar víctimas[537]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 26** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	6
Víctimas:	Se registraron cinco heridos, uno de ellos de gravedad	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire afirma que fueron bombardeados doce camiones: "También lo han sido [bombardeados] 12 camiones en Marquina, Lequeitio, Menteja y posiciones y trincheras al oeste de Berriatua[538]".
Se lee en Euzkadi: "El pueblo de Markina ha sido nuevamente bombardeado por los rebeldes, que arrojaron unas seis bombas sobre él durante la mañana de ayer. La metralla causó cinco heridos, uno de ellos de gravedad, ocasionando daños en algunos edificios. Este ataque brutal, incivil, como los precedentes, ha aumentado la indignación del pueblo contra los que pretenden sojuzgarle por cualquier medio, a la vez que invocan principios que están muy por encima de sus apetencias insanas[539]".
Se lee en El Noticiero: "Pero en Marquina estuvieron también hoy, por la mañana, bombardeando el pueblo e hiriendo a varios vecinos, uno de ellos de cierta gravedad[540]".
Alberto Onaindia expresó que: "El día 26 del mismo mes, cerca del mediodía, cayeron en la villa bombas de bastante potencia. Los efectos causados fueron bastante graves. Una cayó frente al Gozotegi de Aretxabaleta, destrozando la casa, y otra en casa de Carlos Salazar. En esa casa se salvó casi milagrosamente el obrero de la fábrica Joseba. Trabajaba de noche y dormía de día en casa hasta este día en que por aviso de su madre salió a un caserío. La bomba destrozó la cama en que hasta aquel día dormía. También este día 26 hubo otra víctima, un guardia de orden público elgoibarrés, alcanzado por la metralla en la puerta de la iglesia de la Merced. A los pocos días, un miliciano que estaba en Ibaibarreneta corrió hacia el refugio de los frailes y le alcanzó la metralla de una bomba, matándolo. Desde esta fecha hasta el término de la guerra, en los frentes de Markina otras muchas veces hubo bombardeos aéreos, pero sin ocurrir desgracias personales[541]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **10 27**

Se lee en El Liberal: "Madrid 27 [de octubre]. Noticias llegadas de Montoro dan cuenta de que el domingo por la mañana bombardeó la aviación enemiga esta población. Su objetivo fue el hospital de sangre. Colocó siete bombas. El sábado, por la radio, Queipo de Llano dijo: '¡Bombardearemos los hospitales...!' Y así ha sucedido[542]".
Se lee en El Noticiero: "Y otra prueba más, por si no bastantes, sobre el odio de los fascistas a todo lo que signifique libertad, reconocimiento de derechos indiscutibles es la persecución a nuestro propio idioma, que se ejerce públicamente por el invasor en los pueblos guipuzcoanos. En Mondragón, según cuenta nuestro informante, se hizo público un bando anunciando que se impondría una multa de 25 pesetas, la primera vez, al que hable en euzkera; de 250 la segunda; y... parece que se llegaría hasta el fusilamiento, si el temor no obligara a los vascos pobladores de la zona dominada por los facciosos, a observar un régimen de completo silencio[543]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 27** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	5
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire no lo precisa pero las bombas impactaron cerca del hospital de sangre.
Se lee en Euzkadi: "Más tarde los aparatos fascistas aparecieron sobre Markina y bombardearon cruelmente el poblado. Cuatro de los proyectiles que arrojaron fueron a caer en el jardín existente en el edificio donde se encuentra instalado el hospital de sangre y otro estalló muy cerca de su puerta de entrada. En esta zona el enemigo hizo uso de sus piezas de artillería, y lanzó algunos cañonazos contra las posiciones situadas entre Markina y Markina-Etxebarria, recibiendo la réplica adecuada que se encargaron de darle nuestros artilleros, quienes hicieron varios disparos con certera puntería, logrando silenciar las piezas emplazadas por los facciosos. Una de las bombas incendiarias lanzadas por los rebeldes cayó sobre un caserío que se encontraba evacuado hace ya tiempo,

el cual comenzó a arder seguidamente. Varios vecinos de Markina que se hallaban cercanos al lugar del suceso pretendieron salvar los muebles que todavía estaban dentro del edificio, y entonces los rebeldes lanzaron contra la casa una granada rompedora, que originó la muerte de un hombre e hirió levemente a su esposa y un muchacho[544]".
Se lee en El Noticiero: "Hoy lanzaron cinco bombas sobre Marquina. Todas ellas cayeron en el jardín de una finca convertida en hospital de sangre. No causaron víctimas, afortunadamente. Y no es la primera vez que los aparatos rebeldes dirigen su metralla a este edificio que luce en sitio bien visible el sagrado emblema de la Cruz Roja. Pero, sin respetar las funciones de este benemérita institución, su humanitaria labor tan admirada por todos los hombres civilizados, los pilotos fascistas agreden casi todos los días a este hospital, en el que no han logrado hacer blanco, pese al empeño que parece mueve su odioso cometido[545]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **10 27** - Mendexa

Lugar:	Mendexa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Fue la de ayer una jomada de bastante intensidad, debido a la actúación de la aviación y artillería facciosas en algunos sectores del frente de combate en tierra vasca. Voló la aviación rebelde sobre el pueblo de Lekeitio, objeto, sin duda, de su predilección estos últimos dias, a juzgar por la saña y encono con que los piratas del aire tratan a los habitantes del patriota y bello pueblo de nuestra costa. Pero esta vez no arrojó su mortifera carga sobre la misma localidad, sino que eligió para ello una de las anteiglesias bizkainas situadas en sus proximidades: la de Mendexa. Naturalmente que, como de costumbre, no consiguió realizar ninguno de sus objetivos, a pesar de las cuatro bombas arrojadas, las cuales, afortunadamente, no causaron víctimas ni desgracias personales[546]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 27** - Carretera de acceso a Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Carreteras	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire especifica que "en reconocimiento de las carrateras de Villareal a Ochandiano y Ubide no se ha observado circulación. Realizados bombardeos en Cilleruejo, Ochandiano, Marquina, Mendeja y un emplazamiento de artillería roja[547]".
Fuentes. JAEMI

1936 **10 27** - Peña de Aro (Añes)

Lugar:	Ayala/Aiara - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ayer, a las once menos diez de la mañana, tres aparatos de las bases bizkainas salieron a realizar los objetivos que habían sido designados por el mando, bombardeando las posiciones enemigas de Peña Aro. La precisión en el tiro de los aviadores motivó que campamento y trincheras enemigas de dicho sector quedasen destrozados. Por la tarde los aviadores se dedicaron a vuelos de reconocimiento en diferentes puntos de Gipuzkoa[548]".
Se lee en El Noticiero: "A las 10:50 de la mañana de ayer, nuestra aviación partió de la base de Bilbao para cubrir los objetivos del mando en el sector del Valle de Mena. Componían la expedición aérea tres aparatos, los cuales bombardearon los campamentos y atrincheramientos del enemigo en la Peña de Haro, causándole grandes destrozos. Por la tarde nuestra aviación se dedicó a vuelos de reconocimiento en los frentes de Guipúzcoa[549]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **10 28**

El parte de Salamanca notificaba: "No se ha podido actuar al norte de la divisoria por impedirlo las circunstancias meteorológicas[550]".
Se lee en El Noticiero: "Hoy ha tenido lugar una boda en plena línea de fuego. En la ermita de San Antolín, de Berriatúa, a tiro de fusil del enemigo y en torno a la cual están algunas de nuestras avanzadillas, se ha verificado el matrimonial enlace del capitán de la Marina mercante y escritor euskaldun, secretario de la jefatura de Marina del Gobierno Vasco, don José María Burgaña, natural de Motrico, con la bella señorita zumayarra, Trini Elizgaray, que residía últimamente en Villafranca de Oria y ha podido trasladarse a Vizcaya mediante gestiones realizadas por el embajador de Francia. Ha bendecido la unión el capellán de las tercera y cuarta Compañías de Mendigoxales (Orereta y Oarso) don José María de Amuchastegui, actuando de padrinos el secretario general de Defensa, don José de Rezola y su esposa y de testigos el bravo comandante de las Milicias Vascas, señor Lizaso, el alcalde de Motrico don Antolín de Arrasate y el ex alcalde de Ondárroa don Antonio de Bicandi. Al entrar en la ermita, los gudaris sustituyeron las maquilas del ezpatadantzari formando el arco con sus machetes, a los acordes del 'Agur Jaunak', interpretado por las trompetas de la séptima Compañía Murumendi[551]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 29**

Se lee en El Noticiero: "Eibar, 29, once noche. Se prolonga este paréntesis iniciado hace un mes en las actividades bélicas en los frentes guipuzcoanos, sólo interrumpido, como se sabe, por algunos intentos del enemigo para romper la resistencia enérgica de nuestras fuerzas y que fracasaron rotundamente, costando numerosas bajas a los rebeldes. El enemigo se limita a ejercer un ligero 'paqueo' en todos los sectores y no intenta nuevos ataques, consciente de la consistencia de las líneas leales y de la imposibilidad de conquistar un palmo más de terreno en el pueblo vasco, que está dispuesto a defender nuestro territorio y a reconquistar el que hoy aparece bajo el dominio del invasor[552]".
El parte oficial de los frentes del territorio vasco indica: "Día 29: Sector de Elorrio. Se ha practicado un reconocimiento sobre Mondragón, entablando tiroteo con las posiciones de la entrada del pueblo. Sector de Elgueta. Actividad en el fuego de fusil. Sectores de Marquina-Eibar. Paqueo de fusil. En los demás sectores, sin novedad. Se ha tenido conocimiento de que nuestra Artillería y Aviación baten con gran eficacia las posiciones facciosas, produciendo gran efecto entre sus tropas[553]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 29** - Lekeitio

Lugar:	Lekeitio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	6 o 7
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La vecindad de Lekeitio y Berriatua sufrió seis bombardeos en una semana. El Liberal cubrió estas noticias y registró un total de siete muertos y diecinueve heridos.
El parte de la Jefatura del Aire expresa que "en Vizcaya se han bombardeado Marquina y Lequeitio, viéndose en este punto una explosión considerable en una casa, lo que hace pensar fuera depósito de explosivos[554]".
Se lee en Euzkadi: "También fue bombardeado Lekeitio por la aviación facciosa, que arrojó seis o siete bombas sobre el pueblo, no habiendo que lamentar ninguna víctima. Algún edificio sufrió daños de poca consideración. Como se ve, la barbarie fascista no se sacia tan fácilmente[555]".
Jose Iñaki Madariaga expresó que: "Ostegunean, urriak 29, azkenik, 6 edo 7 bonba jaurti zituzten. Ez zen inor hil baina kalte txikiak izan zituzten zenbait eraikinek[556]". Tal como indicó Madariaga, una de las bombas cayó junto al número 6 de la calle Uribarren la cual, atravesando el techo, impactó contra la cama de Jazinto Garamendi Arostegi que no se encontraba en su casa en ese momento[557].
Se lee en El Liberal: "En siete días ha sufrido el pueblo de Lequeitio seis bombardeos, a consecuencia de los cuales han resultado siete muertos y diecinueve heridos, todos de la población civil. En los días del domingo y lunes los criminales fascistas lanzaron hasta siete bombas sobre el Hospital de la Cruz Roja, cayendo tan cerquita de él que la metralla rompió ciento veinticinco cristales del edificio. Parece que también la iglesia es objetivo codiciado de estos bandidos, a juzgar por la proximidad en que cayeron las bombas. El martes, la metralla fascista cayó en abundancia sobre Mendeja, monte muy cercano al pueblo, sin más consecuencias que la poda de algunos pinos. Las autoridades locales, con muy buen acuerdo, han habilitado refugios seguros, y ya no les será fácil a los bandidos del aire hacer víctimas en la población. También se ha comprobado que los facciosos disparan con ametralladora desde los aparatos sobre las personas aisladas que se ocultan en las arboledas. El lunes, en el bombardeo sobre Marquina, resultó muerto el conocido elgoibarrés Domingo Gabilondo, 'Beleha', padre de seis hijos[558]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, Euzkadi

1936 **10 29** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	5
Víctimas:	Un muerto	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Al atardecer [la aviación rebelde], lanzó unos tres o cuatro proyectiles dentro y en las afueras del pueblo, sin que, afortunadamente, hubiera que lamentar víctimas. El enemigo no [alcanzó] el menor objetivo, dada la situación de los impactos[559]".
Se lee en El Liberal: "Persiste la aviación facciosa en sus atentados a los pueblos. Ayer [29 de octubre] no bombardearon Lequeitio, que es una de las localidades a diario atacadas por los aparatos fascistas[560]. Pero volaron sobre Marquina, al que también dedican sus preferencias, arrojando cinco artefactos, cuatro de los cuales cayeron en el interior de la población y el otro en las proximidades del hospital de sangre. Hubo que lamentar una nueva víctima. Una de las bombas alcanzó a Eugenio Areitio Gabilondo, natural de Astigarraga (Guipúzcoa), matándole. Los aparatos rebeldes no pudieron bombardear otras localidades por la presencia de la aviación republicana, que voló casi constantemente durante la jornada[561]". Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 29** - Frente de Mutriku

Lugar:	Mutriku - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Siguiendo instrucciones del mando, algunos aparatos de la aviación republicana salieron de nuestra base con dirección a los sectores de Ondárroa y Motrico, bombardeando determinados objetivos. También llevaron a cabo un reconocimiento en otros sectores del frente de Guipúzcoa[562]".
Fuentes. El Liberal

1936 **10 29** - Frente de Ondarroa

Lugar:	Ondarroa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Se ha tenido conocimiento de que nuestra artillería y aviación baten con gran eficacia las posiciones facciosas, produciendo gran efecto entre sus tropas[563]".
Se lee en Euzkadi: "La aviación de las bases bizkainas bombardeó las posiciones enemigas de Ondarroa. (...) Ayer, a las tres y media de la tarde, la aviación de las bases bizkainas bombardeó las posiciones enemigas del frente de Ondarroa. Una de las bombas alcanzó un caserío de la parte sur de dicha villa, en el que se refugiaban requetés y falangistas[564]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 30**

El Gobierno de Euskadi aprobó el decreto del Departamento de Defensa publicado el 18 de octubre de 1936 en el Diario Oficial del País Vasco, que estableció una zona de guerra afecta al frente de combate. En virtud del punto sexto de la circular de zona de guerra: "6.° Queda igualmente prohibido a toda persona civil permanecer en azoteas, balcones u otros lugares de observación o de exposición al aire libre durante los bombardeos aéreos de los pueblos[565]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **10 30** - Angiotzar

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Al amanecer de ayer los aviadores leales bombardearon las posiciones enemigas del frente de Elgeta. En el cuartel general de los facciosos, sito en el barrio de Angiozar [Angiotzar], tiraron varias bombas. Una de las grandes fue a caer en el lugar en que se hallaban varios camiones y fuerzas rebeldes. Más tarde llevó a cabo vuelos de reconocimiento en Elgoibar, Soraluze (Placencia), Bergara, Arrasate (Mondragón), Aretxabaleta, Oñate y Antzuola, sin que viese ninguna concentración enemiga[566]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 30** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	3 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	Unas 40 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Eibar 30 [de octubre]. Ayer actuó con gran eficacia la aviación republicana. Tres salidas hicieron los aparatos leales, bombardeando las posiciones enemigas de casi todos los frentes, en las que han logrado plenamente sus objetivos, sembrando el pánico entre los soldados facciosos, muchos de los cuales huyeron de sus parapetos ante lo eficaz de la acción de los pilotos adictos. Durante uno de sus vuelos los aviones leales persiguieron a un aparato fascista cuando éste se disponía a arrojar su metralla sobre nuestras posiciones del sector Elgueta-Campánzar. El avión rebelde se vio precisado a huir precipitadamente sin desposeerse de su mortífera carga. También quedó inutilizado un cañón antiaéreo con el que se hostilizaba a nuestros aviones[567]".
Se lee en El Noticiero: "Al amanecer de ayer, viernes, la aviación leal de Vizcaya, bombardeó los frentes de Elgóibar y Elorrio y el cuartel general faccioso de Anguiozar, cayendo una de las bombas de mayor peso en el centro de la plaza, donde se hallaban varios camiones de fuerzas de los facciosos. Más tarde se efectuaron vuelos de reconocimiento

sobre los pueblos de Elgóibar, Placencia, Vergara, Mondragón, Arechavaleta, Oñate y Anzuola, sin que se viera concentración alguna. A mediodía volvieron nuestros aviones para hacer nuevas bombardeos sobre el cuartel de Urcarregui y en las trincheras enemigas, con gran eficacia. Por último, a las cinco de la tarde, se repitireron los vuelos de reconocimiento por los sectores de la costa, no habiendo observado ninguna anormalidad[568]".
Se lee en Euzkadi: Nuestra aviación, evolucionando sobre las posiciones enemigas, les inflingió duro castigo, lanzando más de 40 bombas y cumpliendo así magníficamente el objetivo señalado[569]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 30** - Lekeitio

Lugar:	Lekeitio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	5
Víctimas:	Se registró un muerto	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que: "En el sector de Vizcaya se ha reconocido la parte norte entre Marquina y Bilbao, no observando nada anormal[570]".
Se lee en Euzkadi: Bombardeo de Lekeitio. Sobre las diez y media de la mañana evolucionó un aparato faccioso sobre el pueblo de Lekeitio, arrojando cinco bombas sobre el convento de monjas, sin que hubiera que lamentar ninguna baja. A las 16:00, con ocasión de encontrarse un aparato faccioso sobre nuestras posiciones aparecieron dos aparatos leales, que obligaron al aparato faccioso a huir en dirección a San Sebastián, sin conseguir sus objetivos[571]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **10 30** - Monte Urkarregi

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia Elgoibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lamiako
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "A mediodía efectuó un bombardeo en las trincheras enemigas del alto de Ukarregi con gran eficacia. Y finalmente, a las cinco de la tarde efectuó otro vuelo de reconocimiento por la costa, no habiendo observado nada anormal[572]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **10 31**

El parte de Salamanca expresa que "no se ha podido actuar en este frente por impedirlo las circunstancias meteorológicas[573]".
Se lee en El Liberal: "Montoro 30 [de octubre]. Nuevamente la aviación facciosa ha bombardeado Montoro. Siete bombas cayeron sobre el hospital de sangre, sin causar víctimas, y otras dos en la residencia de ancianos, contigua al hospital. Tampoco produjeron víctimas. La noche anterior, Queipo de Llano anunció por la Radio Sevilla el bombardeo, diciendo: 'He dado órdenes a mis aviadores para que sin contemplaciones barran de una vez a la canalla marxista. Repito. Nada de contemplaciones. Ni hospitales, ni pueblos, ni nada. Ya se acabó; ya se me han hinchado las narices[574]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal

1936 **10 31** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Sector de Elgeta. Se ha sostenido intenso tiroteo con el enemigo. Por la mañana, un avión faccioso evolucionó sobre nuestras posiciones, siendo perseguido por nuestra aviación leal[575]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **10 31** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	3 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "[Se han bombardeado] intensamente las posiciones enemigas[576]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **11 01**

El parte de Salamanca expresa que "no ha actuado la Aviación por causa del mal tiempo[577]".
Fuentes. JAEMI

1936 **11 02**

"No ha actuado la Aviación por el mal tiempo[578]".
Se lee en El Noticiero en titulares: "La intensa lluvia paraliza las operaciones en todos los sectores[579]".
Se lee en El Liberal: "Las fuerzas, lo mismo las leales que las rebeldes, tienen que luchar con un enemigo común, la lluvia intensa y el frío, que hace mayor esa bruma que cubre las montañas y las oculta a nuestras miradas. La permanencia en las trincheras es dura, muy penosa, y nuestros hombres la sobrellevan con admirable entereza, deseando que llegue el momento de desentumecer el músculo con una acción enérgica y victoriosa. Los mandos atienden con toda solicitud las necesidades de las fuerzas republicanas, aprovisionándolas convenientemente y dotándolas de toda clase de prendas contra el frío y el agua[580]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno, El Liberal

1936 **11 03**

"No se han realizado vuelos por impedirlo las circunstancias atmosféricas[581]".
Se lee en Euzkadi: "Entre las visitas que hemos recibido -dijo después el señor Urondo- ha figurado una representación de los ayuntamientos de Santurtze y Portugalete, que han expuesto la conveniencia de que el túnel ferroviario que une a los dos pueblos se acondicione en forma que pueda ser útil para casos de bombardeos aéreos. Atendiendo a estas indicaciones, se facilitarán accesos al mismo, respetando, naturalmente, el movimiento ferroviario, que no sufrirá entorpecimiento alguno y corriendo los servicios de orden y vigilancia dentro del túnel a cargo de la policía de ferrocarriles que se está organizando[582]".
Fuentes. JAEMI, Euzkadi

1936 **11 03** - Frente de Gipuzkoa

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	3 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación leal operó por la tarde, efectuando los vuelos dictados por el alto mando y cubriendo con acierto los objetivos que se le señalaron[583]".
Se lee en El Noticiero, sin especificar el lugar: "También operó hoy la aviación adicta, bombardeando con eficacia las posiciones enemigas[584]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **11 04**

"Sigue el compás de espera. Otro día más de calma casi absoluta para las fuerzas de tierra, que a pesar de la bondad del tiempo permanecieron relativamente inactivas, limitándose a responder en algunos momentos al 'paqueo' efectuado por el enemigo. Este período de tranquilidad está sirviendo a maravilla para reforzar nuestras posiciones y establecer nuevas avanzadillas desde las que se vigila estrechamente los movimientos del enemigo[585]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 04** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	4
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	4 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 12
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa: "En el sector de Vizcaya, se ha observado bastante circulación en la carretera de Bilbao y mayor número de camiones que en días pasados en Marquina, Ergueta [Elgeta] y Campazas (puerto) [Kanpantzar], las cuales han sido bombardeadas[586]".
Se lee en Euzkadi: "Ayer, sobre las ocho [...] y luego a las ocho y media, [...] a la una, volaron sobre el sector de Markina, arrojando unas doce bombas en distintos lugares. Algunas de [ellas cayeron] cerca del hospital civil y [...] a la verja del hospital [sin] que hubiera que lamentar [bajas... La] metralla no destruyó ningún [... y] solamente alcanzó a un coche, [...] sin grandes desperfectos[587]".
Bajo el titular "La aviación facciosa bombardea nuevamente la población de Markina", El Liberal y El Noticiero registran: "La aviación facciosa ha visitado nuevamente el sector de Marquina. Cuatro vuelos efectuaron hoy los aparatos rebeldes, volviendo a bombardear la población, en la que arrojaron varias bombas, sin que por fortuna causaran desgracias. Algunos artefactos cayeron otra vez en las inmediaciones del hospital de sangre, al que parece han elegido como objetivo los pilotos fascistas, a juzgar por los constantes atentados de que es objeto[588]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno, La Gaceta del Norte

1936 **11 04** - Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire registra el ataque aéreo contra Elgeta[589].
Fuentes. JAEMI

1936 **11 04** - Frente de Gipuzkoa

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Nuestra aviación bombardeó en distintos frentes las concentraciones enemigas[590]".
En El Liberal y en El Noticiero: "La aviación leal actuó hoy con la eficacia de días pasados, bombardeando las posiciones enemigas de algunos sectores, en las que la metralla lanzada por nuestros bravos aviadores produjo el efecto apetecido[591]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **11 04** - Monte Kanpantzar

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire registró el bombardeo pero no se apuntaron incidencias[592].
Fuentes. JAEMI

1936 **11 05**

"En el sector de Eibar, los cañones republicanos han hecho magníficos blancos. Uno de los obuses ha caído sobre un parapeto enemigo de la Cruz de Arrate, causando el daño que es de suponer. Otro, formidablemente dirigido también, ha destrozado el 'nido' de una ametralladora emplazada en el mismo frente, con la que se hostiliza fuertemente a las milicias. Como se ve, la actuación de nuestros artilleros de la zona de Eibar no ha podido ser más afortunada, como lo fue en otros días en que sus disparos lograron destruir reductos facciosos y castigar duramente al enemigo. En el sector de Marquina se ha sostenido un largo duelo de artillería y por lo que respecta a nuestras baterías podemos afirmar que ha batido a los núcleos enemigos, colocando en los objetivos señalados muchos proyectiles. La fusilería ha tenido poco trabajo en estos dos sectores, al igual que en el de Elgueta-Campanzar, aunque en este último el tiroteo fue más intenso en determinados momentos. Conseguida la voladura de un edificio del monte de la Ascensión por un bravo dinamitero curtido en estas arriesgadas empresas, el enemigo no hostiliza ya desde él durante las noches, como venía haciéndolo desde hace algún tiempo, favorecido por la oscuridad y la proximidad de sus avanzadillas. El día ha sido tranquilo en la zona de la costa[593]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 05** - Monte Kanpantzar

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación leal bombardeó las posiciones enemigas inmediatas a Kanpantzar, sembrando la natural confusión en las filas fascistas. También la artillería actuó con indudable eficacia[594]".
Se lee en El Noticiero: "En contraste con la actitud de los pilotos rebeldes, los nuestros efectuaron varios vuelos por la zona enemiga, bombardeando sus posiciones con gran eficacia[595]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **11 05** - Markina

Lugar:	Markina - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	5
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa: "En el sector de Vizcaya se ha efectuado un reconocimiento, sin observarse nada por dificultarlo la escasa visibilidad. Se bombardearon posiciones enemigas cerca de Marquina[596]".
Se lee en Euzkadi: "Sector de Markina. Nuevamente hemos de registrar otro [bombardeo] de la aviación facciosa al pueblo de [Markina]. Sobre la una y media de la [tarde] unos cinco proyectiles, que [fueron a] caer cerca de la verja del hospital de sangre, sin que causaran víctimas [ni tampoco] daños materiales. Este bombardeo [supone una] continuación de una norma de [conducta] que se condena a sí misma por inhumana. Los rebeldes no cesan en su empeño[597]".
El Liberal y El Noticiero: "Acostumbrado a conocer todos los días atentados de la aviación facciosa a los pueblos de nuestro territorio, no sorprenderá al lector que hoy hayan vuelto a arrojar cinco bombas sobre Marquina, que cayeron una vez más en las inmediaciones del hospital de sangre, sin que tampoco en esta ocasión causaran víctimas. En contraste con la actitud de los pilotos rebeldes, los nuestros efectuaron varios vuelos por la zona enemiga, bombardeando sus posiciones con gran eficacia[598]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **11 06**

El parte de la Jefatura del Aire expresa que "no ha podido actuar la Aviación por impedirlo el mal tiempo[599]".
Se lee en Euzkadi: "En otro servicio de última hora de la tarde fue derribado por nuestros cazas un aparato de bombardeo alemán, marca 'Junkers'. Las malas condiciones atmosféricas no permitieron una acción más intensa de nuestros aparatos[600]".
Se lee en El Liberal: "[...] desafiando el peligro que los aviones fascistas que bombardean a diario el emplazamiento de aquélla, no cesa de lanzar metralla contra los citados montes y otros ocupados por los rebeldes, que acusan los efectos de los bombardeos y con frecuencia se ven imposibilitados para responder a ellos con sus cañones[601]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, Euzkadi

1936 **11 07**

El parte de la Jefatura del Aire expresa que "no se han realizado vuelos por impedirlo el mal tiempo. El fuerte temporal de viento ha inutilizado tres aviones en Navia[602]".
Se lee en Euzkadi: "Se ha venido discutiendo por algún individuo de la zona internacional [de Areeta] -dijo el referido secretario [Monzon]- que el último bombardeo, que tan directamente afectó a aquella zona, fue debido a aparatos leales al Gobierno de la República, deseosos de provocar un conflicto de orden internacional. Afortunadamente, los técnicos, ante una de las bombas lanzadas contra dicho lugar que no estalló, han podido desmontarla, soltando la espoleta y comprobándose la procedencia alemana de fabricación. El señor secretario particular del consejero de Gobernación ofreció a los periodistas dos fotografías, que reproducimos, de la mencionada espoleta. En ella se ven las inscripciones que desvirtúan por completo el malintencionado propósito de culpar a los aparatos leales de tan inicuo crimen. La procedencia de la espoleta lograda de una de estas bombas no estalladas en la zona internacional comprueba, hasta la saciedad, dos extremos: la participación de Alemania en la guerra peninsular, con violación del pacto de no intervención, y el carácter del avión que arrojó dicho proyectil[603]".
Fuentes. JAEMI, Euzkadi

1936 **11 08**

Bajo el titular "una jornada de las mismas características que las anteriores", no se registraron incidencias en ninguno de los frentes, excepto los bombardeos aéreos.
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **11 08** - Markina

Lugar:	Markina - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	3 o 4
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "se han realizado bombardeos en Marquina y Cilleruelos[604]".
Se lee en Euzkadi: "Sector de Eibar y sector de Markina [domingo 8 de noviembre]. Un avión enemigo ha volado sobre nuestras posiciones, arrojando en Markina tres bombas de ligero tamaño que fueron a caer en las inmediaciones de la iglesia, cementerio y hospital de sangre, sin que, afortunadamente se hayan producido víctimas[605]".
Se lee en El Liberal: "Los aviones rebeldes bombardearon ayer el pueblo de Marquina, arrojando cuatro artefactos que no causaron víctimas[606]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **11 09**

"Nada nuevo durante estas dos últimas jornadas. Ni siquiera podemos ofrecer al lector la noticia de una nueva evasión de soldados del campo enemigo. Nuestras posiciones de Campanzar estaban acogiendo casi a diario a alguno de estos hombres que lograron burlar la vigilancia de los fascistas para huir de la opresión y vejámenes de que eran objeto. Esa zona se distinguía por la frecuencia con que se realizan las deserciones, y casi nos ha sorprendido el que durante dos días no se haya presentado un solo soldado procedente del campo faccioso, porque ya nos íbamos acostumbrando a registrar esta nota, que es la única que desde hace tiempo merecía destacarse en los frentes guipuzcoanos[607]".
El parte oficial de los frentes del territorio vasco indican: "Día 9: Ha transcurrido tranquilo y sin novedad el día de ayer a todo lo lar[go] de nuestro frente. En el sector de Elorrio nuestras fuerzas han castigado duramente al enemigo, haciendo intenso fuego de mortero. El resultado ha sido muy eficaz. En el sector de Elgueta nuestras fuerzas han sostenido intenso fuego de fusil y de ametralladora con el enemigo. En el sector de Eibar nuestra artillería castigó duramente al enemigo, haciendo desalojar con grandes daños para el mismo un cobertizo situado en una de las lomas[608]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 09** - Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	1
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que "en el sector de Vizcaya se ha reconocido el frente, viéndose 6 camiones y 2 coches entre Elgeta y Eibar en dirección a este punto. Se ha bombardeado Elorrio[609]".
Se lee en Euzkadi: "Por primera vez la aviación enemiga ha bombardeado el pueblo de Elorrio. [Se ha lanzado] más que una bomba, que fue [a caer en] la parte atrás del Ayuntamiento, [en un] terreno abierto, no causando [daños] y por todo desperfecto la [rotura de] unos cristales. El vecindario [ha tomado] las debidas precauciones[610]".
Se lee en El Liberal: "[Los aviones rebeldes] hoy lanzaron una [bomba] sobre Elorrio, con idéntico resultado [sin registrar víctimas[611]]".
El parte de la Jefatura del Aire no menciona el bombardeo de Elorrio[612].
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **11 10**

"Carecemos hoy también de noticias sobre operaciones en los frentes de Guipúzcoa. Continúa la paralización que es absoluta en todos los sectores. No hay combates[613]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 10** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca registra que "se ha bombardeado Elgueta y Marquina[614]".
Fuentes. JAEMI

1936 **11 10** - Markina

Lugar:	Markina - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca registra que "se han efectuado reconocimientos del frente de Vizcaya y carreteras, sin observar nada anormal. Se ha bombardeado Elgueta y Marquina[615]".
Fuentes. JAEMI

1936 **11 11**

El parte de Salamanca señala que "no se han realizado vuelos por impedirlo el mal tiempo[616]".
Se lee en El Noticiero, en titulares: "En todos los sectores la situación sigue siendo estacionaria[617]".
Se lee en El Noticiero: "Pasan los días y cada vez se hace más difícil llenar un par de cuartillas sobre la situación en los frentes guipuzcoanos. No ocurre nada. Todo sigue igual que ayer, lo mismo que hace varios días. Las posiciones se encuentran establecidas en el mismo punto que hace más de un mes y por ninguna de las partes beligerantes se ha intentado un avance que altere la actual situación[618]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 12**

"En cuanto a la actividad en los frentes guipuzcoanos durante la jornada de hoy fue completamente nula, registrándose un 'paqueo' más o menos intenso en todos ellos. La artillería leal, que por cierto viene actuando con notable éxito, castigó duramente las posiciones rebeldes, llegando en algunas de ellas a dispersar al enemigo, batido por la metralla de nuestros cañones[619]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 12** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas mortales	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que: "En el sector de Vizcaya se ha realizado un reconocimiento son observar nada anormal y se ha bombardeado en Marquina y posiciones enemigas en Elgeta y Eibar[620]".
Se lee en Euzkadi: "El jueves [12 de noviembre], a las doce del mediodía aproximamente, apareció en las inmediaciones de Eibar un avión biplano rebelde volando sobre las inmediaciones de esta ciudad, dejando caer alguna que otra bomba. El aparato faccioso describió algunos círculos con objeto de lograr sus objetivo acariciándonos con una bomba que estalló en el tejado de Aberri-Etxea, traspasando todos los pisos, hasta el sótano, donde radica la Cooperativa de Consumo Bide-Onera, actualmente ocupado por el Frente Popular. Fue la Providencia que nos libró de un tremendo zafarrancho, pues inmediatamente que las campanas dieron señal de alarma, se tuvo la precaución de desalojar el frontón y demás dependencias, que se hallaban bastante concurridas de gente, y debido a que el tamaño de la bomba no era tampoco de las grandes, los desperfectos originados no fueron de la importancia que en un principio se creyó, reduciéndose al desprendimiento de la pared de la biblioteca, que hizo dos grandes boquetes y agujeros en los techos de Aberri-Etxea, continuando hasta los sótanos de dicha Cooperativa. Por lo visto, después de tanto destrozo que nos llevan hecho estos bárbaros fascistas, no cejan en su criminal empeño de acabar con todo[621]".
Fuentes. JAEMI, Euzkadi

1936 **11 12** - Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron tres muertos y dos heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el parte de Salamanca sólo se menciona el bombardeo de Elgeta.
Se lee en Euzkadi: "Ayer, a las doce del mediodía, aproximadamente, apareció volando sobre Elorrio un avión rebelde. Inmediatamente las campanas de las iglesias, encargadas de dar la señal de alarma, avisaron al vecindario del peligro que sobre él se cernía, con objeto de que adoptara las precauciones convenientes y usuales en estos casos. El aparato faccioso describió algunos círculos sobre la pacífica anteiglesia bizkaina, antes tranquila y de vida normal, y ahora, como tantas otras, sometida a los horrores de la guerra por la barbarie fascista, y después de dejar caer algunas bombas se dirigió hacia las afueras del pueblo. Al pasar sobre una huerta donde se encontraban trabajando en las labores del campo los hermanos Leonardo y Agustina de Ogitza, sin duda, al divisarles, arrojó una bomba, cuya metralla, al expandirse, alcanzó a los infortunados hermanos, causándoles la muerte. Es de advertir que Agustina, hasta hace todavía no mucho tiempo, prestó sus servicios en calidad de sirvienta en el domicilio que posee en la Alameda de Urkixo de nuestra villa el conocido monárquico Oriol, quien, por lo visto, acostumbra pagar en esta moneda los favores que se le hayan podido hacer, del mismo modo que antes pedía su voto a cuantos por necesidades de la vida se veían obligados a vivir sometidos a su despótica voluntad de impenitente fascista, pues no puede dudarse de que parte de su dinero habrá sido invertido en la compra del avión causante de la desgracia y autor de ese cobarde crimen, o cuando menos de otro aparato semejante, que procederá en otros lados en la misma forma bárbara e inhumana. También resultó herida en ambas piernas, de pronóstico reservado, María de Barrenetxea, vecina de Zaldibar, de cuarenta y cuatro años, soltera. Otras dos personas más sufrieron diversas heridas de carácter leve. Finalmente diremos que hubo que lamentar otra víctima del vil atentado. Una infeliz mujer llamada Isabel de Berezenaga, casada, de veinticuatro años, que había descendido a Elorrio para resolver ciertos asuntos. María de Barrenetxea e Isabel de Berezenaga ingresaron en el Santo Hospital de Basurto, a donde se las trasladó rápidamente en automóvil, quedando hospitalizadas en una sala de cirugía. Con el atentado de ayer, inconcebiblemente brutal, se pone de relieve y queda claramente manifestado que los requetés y fascistas no persiguen otra finalidad sino sembrar la alarma e introducir el desconcierto entre la población civil de Euzkadi. Nada más cierto que nuestras suposiciones. Porque en Elorrio no existe ninguna clase de edificios de esos que se han dado en clasificar como objetivos tácticos. No conocen fábricas de material de guerra. ¿Y cómo calificar al hecho de que fueran ametrallados en pleno campo, hallándose fuera, completamente apartados del casco de población, esos infortunados hermanos? Emplearíamos los más duros calificativos, y todavía resultarían empequeñecidos ante la realidad, significación y alcance de este caso verdaderamente cruel y vergonzoso para sus autores. Sin embargó -y hemos de manifestar que recogemos con agrado estas noticias que por conducto digno de entero crédito nos llegan del mismo Elorrio en las primeras horas de la noche de ayer, luego de que nuestro enviado especial, señor Garritz, había redactado su crónica diaria-, el vecindario no perdió su

serenidad. Conservó su moral en todo momento e hizo gala de un elevado espíritu, poniendo sus simpatías donde siempre estuvieron, al lado del orden, de la legalidad y de la justicia, representada por los defensores de la libertad de la patria. Y ese es el mayor y mejor, el más duro calificativo que pueden recibir los rebeldes. El más rotundo fracaso a sus labores, puesto que han conseguido el efecto contrario al deseado[622]".
Se lee en El Liberal: "A consecuencia de la metralla lanzada por los pilotos fascistas murieron dos vecinos de aquella localidad, resultando gravemente heridas dos señoras[623]".
Se lee en El Noticiero: "A consecuencia de la metralla lanzada por los pilotos fascistas murieron dos vecinos de aquella localidad, resultando gravemente heridas dos señoras. Esta nueva agresión de la aviación rebelde, de tan fatales resultados, ha causado honda indignación en la población civil, tan constantemente atacada por los pilotos facciosos[624]".
El Noticiero estableció un registro de tres muertos: "No ocurrió así [que no causara muertos] con otro bombardeo a Elorrio, donde a consecuencia de la metralla lanzada por los pilotos fascistas murieron dos vecinos de aquella localidad, resultando gravemente heridas dos señoras. Esta nueva agresión de la aviación rebelde, de tan fatales resultados, ha causado honda indignación en la población civil, tan constantemente atacada por los pilotos facciosos. En contraste con la censurable actitud de aquéllos, los aviadores republicanos volaron sobre las posiciones enemigas, bombardeándolas para cumplir los objetivos guerreros, labor realizada con la máxima eficacia[625]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **11 12** - Frente de Gipuzkoa

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal y en El Noticiero: "En contraste con la censurable actitud de aquéllos [aviación rebelde], los aviadores republicanos volaron sobre las posiciones enemigas, bombardeándolas para cumplir los objetivos guerreros, labor realizada con la máxima eficacia[626]".
Fuentes. El Liberal

1936 **11 12** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	9
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En la línea de fuego no se combate lo más mínimo. Pero el enemigo sigue bombardeando Markina, persistiendo en su conducta incivil. Sobre las ocho de la mañana [voló sobre] el pueblo la aviación facciosa, [lanzando] nueve bombas, que fueron a caer en las inmediaciones del hospital de sangre [no] causando víctimas. Estas agresiones se realizan con una gran rapidez, por lo visto, los pilotos rebeldes [esperando] la acción de los aparatos leales lanzan ahora las bombas una tras otra y salen con dirección a su base inmediatamente[627]".
Se lee en El Liberal: "La aviación facciosa hizo ayer gala de extraordinaria actividad en sus bombardeos a las poblaciones. Para antes de las ocho de la mañana ya había hecho su aparición sobre Marquina un aparato rebelde, el cual arrojó nueve bombas que cayéron en torno al hospital de sangre, sin ocasionar víctimas[628]".
La noticia se repitió en El Noticiero: "La aviación facciosa hizo hoy gala de extraordinaria actividad en sus bombardeos a las poblaciones. Para antes de las ocho de la mañana ya había hecho su aparición sobre Marquina una aparato rebelde, el cual arrojó nueve bombas que cayeron en torno al hospital de sangre sin ocasionar victimas[629]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **11 13**

Se lee en el parte de Salamanca: "En el sector de Asturias y en el de Vizcaya no se han realizado vuelos[630]".
El Noticiero registra que "la tranquilidad ha sido absoluta. El mal tiempo ha impedido la acción de la aviación y la fusilería ha permanecido casi callada[631]".
El Noticiero registra asimismo que "el director general de Obras Públicas, don Tomás Bilbao, hablando esta mañana con los periodistas, se refirió a lo que más de una vez se dijo acerca de las reducidas proporciones de la entrada de los refugios establecidos en la villa para casos de bombardeo. Dijo el señor Bilbao que precisamente la estrechez de la entrada de los refugios tiene una finalidad, que es la de evitar puntos vulnerables a la metralla. –Además- añadió -conviene que sean así, para evitar también los efectos de la expansión de los gases en el interior de los refugios. Lo que ocurre, o, mejor dicho, de lo que se trata, es de un problema de orden y de serenidad. Por eso es conveniente recomendar a las gentes, y particularmente a los hombres, que no pierdan la serenidad, pues desde el momento en que la sirena avisa hay tiempo para ganar los refugios y acomodarse en los mismos[632]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 14**

"En los sectores de Asturias y Vizcaya no ha actuado la aviación[633]".
El parte oficial de las operaciones en suelo vasco indica: "Día 14. A excepción del seclor de Lequeitio no ha habido novedad durante el día de hoy. Todo ha quedado reducido a un ligero paqueo de fusil y ametralladora. El Lequeitio, por la mañana, la artillería enemiga situada en el monte de Santa Cruz bombardeó nuestras posiciones. Inmediatamente las piezas de nuestra artillería contestó al ataque con intenso bombardeo haciendo callar a los facciosos. Una lluvia de proyectiles de nuestra artillería cayó con toda precisión en las posiciones enemigas huyendo a la desbandada los servidores de las mismas. Nuestras piezas bombardearon un caserío en el que los facciosos tenían establecido su cuartel general y desde cuyas proximidades castigaban a nuestras tropas. El caserío fue batido con toda precisión huyendo cuantos hombres se encontraban en él. Esta circunstancia fue aprovechada con habilidad y valentía ejemplar por el jefe de nuestra posición, el capitán González, de ametralladoras del Batallón de Baracaldo, quien les batió con intenso fuego de ametralladora y fusil. El castigo fue durísimo. Desde nuestras posiciones pudieron verse más de veinticinco cadáveres de facciosos. El entusiasmo en este sector, después de la brillante actuación del día de hoy es elevadísimo[634]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 15**

"En el sector de Vizcaya no ha actuado la aviación[635]".
Fuentes. JAEMI

1936 **11 16**

Se lee en titulares: "Un bou faccioso intenta apresar a varias embarcaciones pesqueras pero nuestra artillería de costa le obliga a huir sin lograr su proposito. La aviacción rebelde bombardea nuevamente Marquina, Eibar y Murelaga[636]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 16** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	1
Víctimas:	Se registró un herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire precisa que "en el sector de Vizcaya se ha bombardeado una batería enemiga al este de Marquina, el pueblo de Magaz y Eibar, produciéndose una gran explosión. Ha sido visto un caza enemigo a gran distancia[637]".
Se lee en Euzkadi: "También voló sobre esta zona la aviación fascista, que lanzó una bomba sobre el pueblo eibartarra. El proyectil cayó en la fundición 'Aurrera', causando ligeros desperfectos e hiriendo de un rasponazo sin importancia a Francisco de Aristegi[638]".
Se lee en El Liberal: "Además de esto hubo tres atentados a otros tantos pueblos por parte de la aviación fascista. La barriada de Malas (en Murélaga, Marquina y Eibar sufrieron las molestias de los bombardeos de aparatos rebeldes (...). Únicamente en Eibar hubo que lamentar un herido leve, Francisco Aristegui al estallar una bomba en la fábrica 'Aurrerá'[639]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **11 16** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	2
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación enemiga voló sobre este sector, tirando algunas bombas en las líneas de fuego, sin causar bajas por la poca precisión con que fueron arrojadas. Ni los fusileros ni las ametralladoras entraron en acción[640]".
Se lee en El Liberal: "En Marquina fueron a parar dos proyectiles a las afueras del pueblo, fallando también la puntería de los pilotos fascistas[641]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, La Gaceta del Norte

1936 **11 16** - Murelaga y Malats

Lugar:	Aulesti - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	3
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal y La Gaceta del Norte registraron el bombardeo de Malats y el parte oficial menciona "Magaz".
Se lee en El Liberal: "La barriada de Malas (en Murélaga, Marquina y Eibar sufrieron las molestias de los bombardeos de aparatos rebeldes. La bomba arrojada en Malas cayó cerca de unos muchachos que formaban grupo, sin que ninguno de ellos sufriera daño[642]".
Se lee en Euzkadi: "Cuando nos dirigíamos ayer de Lekeitio a Markina, y a nuestro paso por Murelaga, nos enteramos de que la aviación facciosa había tirado algunas bombas en la barriada de Malax, del término de dicho Ayuntamiento. Con el fin de enterarnos de lo sucedido hicimos acto de presencia en aquel lugar. Según nos dijeron, seis personas conversaban en la carretera que se supone que la aviación enemiga quiso ametrallarlas,

porque no se comprende que en ese barrio creyera tener el menor objetivo militar. Arrojó tres bombas, que fueron a caer en las afueras; pero como cayeron sobre piedras hicieron explosión de forma que el estampido ocasionó la rotura de los cristales de las viviendas. El barrio así atacado está en alguna distancia de la zona de guerra[643]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **11 17**

Se lee en El Noticiero: "Eibar 17, once noche. Fue la jornada de hoy una de las de mayor actividad artillera, oyéndose el estruendo de los cañones en todos los frentes y acusando los efectos del bombardeo algunos de ellos. La casi nula intervención de la fusilería en la mayoría de los sectores de Guipúzcoa no impidió que se observara bastante movimiento en la zona de guerra, imprimido por la actuación de las baterías que alterativamente no callaron, según los frentes, desde la mañana hasta el anochecer[644]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 17** - Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	2
Víctimas:	La prensa registró un herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Por la mañana, la aviación enemiga arrojó una bomba sobre el pueblo, cayendo en el nacimiento de la carretera que conduce a Elorrio y a unos tres metros de una persona; pero cayó en parte terrosa y se tuvo la suerte de que no explotara. Fue algo milagroso. También por la tarde visitó Elgeta la aviación rebelde, volviendo a lanzar otra bomba, que fue a caer a una finca detrás de la iglesia, sin causar daños[645]".
El Noticiero registra que "por la mañana voló sobre Eibar un avión faccioso, que arrojó una bomba al barrio de Macharia, hiriendo levemente a un hombre[646]".

Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **11 17** - Matxaria

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	1
Víctimas:	Se registró un herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que "en el sector de Vizcaya se han bombardeado las posiciones enemigas en Elgeta y Eibar[647]".
El bombardeo afectó el barrio de Matxaria.
Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa voló sobre Eibar por la mañana, arrojando una bomba, que [estalló] en Matxaria, hiriendo levemente a una persona[648]".
Se lee en El Liberal: "Por la mañana voló sobre Eibar un avión faccioso que arrojó una bomba al barrio de Macharia, hiriendo levemente a un hombre[649]".
Se lee en El Noticiero: "Dos visitas hizo hoy la aviación rebelde al pueblo de Elgueta. En el vuelo de la mañana lanzó una bomba sobre la carretera de Elorrio y el artefacto de la tarde, que no llegó a explotar, cayó en las inmediaciones de la iglesia de Elgueta, sobre el campo, sin ocasionar víctimas[650]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **11 18**

Se lee en El Noticiero: "Hoy hubo bastante tranquilidad en los frentes guipuzcoanos. Las fuerzas continuaron 'paqueándose' y se registraron duelos de artillería en los sectores de Elgueta, Eibar y Marquina. También hoy los cañones enemigos dirigieron su fuego a las poblaciones, pero sin eficacia, puesto que si su objetivo era causar víctimas entre los vecinos de las citadas localidades fracasaron rotundamente, ya que nadie sufrió daño alguno[651]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 18** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "por los aparatos del aeródromo de Lasarte se bombardeó eficazmente los pueblos de Eibar, Marquina y Malax[652]". Fuentes. JAEMI

1936 **11 18** - Karabieta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "Los de Logroño [italianos] reconocieron el puerto de Campaza [Kanpantzar], la carretera de Lorrio [Elorrio] a Elgueta y Eibar a Ermua, observando 21 camiones y muchos coches ligeros en esta última, mucha circulación en ambas direcciones[653]".
Fuentes. JAEMI

1936 **11 18** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	3 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	9
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Nuevamente fue atacado ayer el pueblo de Markina por la aviadón fascista. Sobre las ocho de la mañana voló sobre él un aparato, que arrojó una bomba en el [convento] de los frailes carmelitas, causando ligeros daños y no habiendo que lamentar ninguna víctima. A las once se [presentó] otro aparato sin continuar la [...] y desapareciendo; pero a la tarde [apareció] la aviación rebelde a bombardear el pueblo, lanzando unas ocho bombas que cayeron en una huerta situada en el mencionado convento. Este nuevo [ataque] aéreo no produjo daños ni víctimas. Y si el enemigo perseguía un objeto, cualquiera que fuere, puede decirse que estuvo bien lejos de lograrlo[654]".
Se lee en El Liberal y en El Noticiero Bilbaíno la misma crónica: "Realizó tres vuelos sobre Marquina. Uno, a las ocho de la mañana, arrojando una bomba sobre el convento que ocupaban los padres Carmelitas; otro, a las once y el tercero por la tarde, descargando ocho artefactos en las inmediaciones del citado convento, que hicieron explosión en el huerto, sin ocasionar víctimas. Este bombardeo sin objetivo militar ha venido a redondear –según un amigo de la estadística- la cifra de 112 bombas arrojadas sobre Marquina desde que se se estableció el actual frente. No puede negarse que los aviadores rebeldes tienen una extraordinaria predilección por la mencionada localidad vizcaína[655]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **11 18** - Malats

Lugar:	Aulesti - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "por los aparatos del aeródromo de Lasarte se bombardeó eficazmente los pueblos de Eibar, Marquina y Malax[656]". Fuentes. JAEMI

1936 **11 19**

El parte de Salamanca expresa que "en Logroño, Lasarte y León no se efectuaron vuelos por el mal tiempo[657]".
Se lee en El Noticiero: "La nota más acentuada del día fue hoy la intensa lluvia, que no cesó un sólo instante, haciendo más penosa la estancia de las fuerzas en las mozadas y paralizando por completo toda actividad guerrera[658]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 19** - Frente de Gipuzkoa

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

A pesar del parte de Salamanca, en virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Mañana: Reconocimiento y bombardeo del frente de Gipuzkoa[659]".
Fuentes. AGALBI

1936 **11 20**

Se lee: "Como de costumbre, hemos recorrido todos los frentes guipuzcoanos, observando la más completa tranquilidad. El tiempo lluvioso y la espesa niebla han prolongado el paréntesis en la lucha, disparándose muy pocos tiros de fusil y ninguno de cañón. Por la misma causa no ha intervenido la aviación[660]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 21**

El parte interceptado por el servicio de inteligencia británico expresa que no hubo "ninguna actividad. Mal tiempo[661]".
Se lee en El Noticiero: "Persisten el mal tiempo y la tregua en todos los sectores[662]".
Fuentes. AGALBI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 22**

Se lee en El Noticiero: "Las últimas jornadas se han caracterizado por la presentación en nuestras filas de soldados evadidos del campo enemigo. En dos días han logrado fugarse veintiún soldados y un paisano. He aquí un balance que refleja claramente, con pruebas más palpables, el malestar y la desmoralización existente en la zona enemiga, de que venimos ocupándonos en nuestras crónicas[663]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 22** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	2
Víctimas:	Se registraron dos heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación rebelde ametralló el pueblo, sin causar víctimas. No obstante, nuestros aviadores no pudieron impedir que los facciosos bombardearan Eibar. Las bombas explotaron en el pueblo, una de ellas cerca de la iglesia y la otra en una finca situada frente a la Escuela de Armería. Este último proyectil hirió levemente a dos personas refugiadas de Donostia, llamadas Gregoria Galilea, de veinte años, de Donostia, y Polonia Sola, de cuarenta y seis años, de Iruña. Ambas fueron asistidas en el Hospital de Eibar. Hubo algunos desperfectos en la finca castigada por el proyectil[664]".
Se lee en El Noticiero: "El domingo [22 de noviembre] apareció sobre Eibar un aparato faccioso que voló durante unos minutos entre dicha ciudad y Elgueta. Avisados los aviadores leales salieron inmediatamente en tres aparatos, a fin de atacar al avión rebelde y evitar que arrojara su carga mortífera. La intervención de nuestros pilotos fue eficaz, pues consiguieron que el avión faccioso huyera precipitadamente. Pero no pudo evitarse que al huir dejara caer dos artefactos que explotaron en las inmediaciones de la Escuela de Armería de Eibar, hiriendo levemente a Gregoria Galilea, de 21 años, de San Sebastián, y a Polonia Sola Goñi, de 46, natural de Pamplona y vecina también de San Sebastián. Por este hecho puede deducirse la intención que guiaba al aviador fascista[665]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **11 22** - Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	2
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "El domingo por la tarde voló sobre Elgeta un avión fascista, que arrojó dos bombas que fueron a caer a la parte baja [...] no explotando más que una [...sión], sin embargo, no causó ninguna víctima. Cuando el aparato rebelde [...] realizar esa acción, aparecieron dos aviones gubernamentales, dos cazas que persiguieron al piloto obligándole a huir inmediatamente. Este hecho fue comentado en términos [...] por los gudaris allí desplazados, [...] confianza absoluta en la colaboración de la aviación leal[666]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **11 23**

El parte interceptado por el servicio de inteligencia británico expresa que no hubo "ninguna actividad. Mal tiempo[667]".
Fuentes. AGALBI

1936 **11 24**

El parte interceptado por el servicio de inteligencia británico expresa que no hubo "ninguna actividad. Mal tiempo[668]".
Se lee en El Noticiero: "Siguen las jornadas tranquilas en todos los frentes guipuzcoanos[669]".
Fuentes. AGALBI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 25**

Se lee en El Noticiero: "Pocas novedades hoy también. ¿De qué manera diremos una vez más que sigue la calma? Esta no la ha alterado durante la jornada de hoy más que las intervenciones de la artillería de ambos bandos, que en Marquina, Elgueta y Campanzar hizo nutrido fuego. Algunos de los disparos hechos por los cañones rebeldes fueron dirigidos al pueblo de Elgueta, pero carecieron de eficacia, si por eficacia entendían los facciosos causar víctimas o daños en la población. No hubo ni un sólo herido y un edificio sufrió ligeros desperfectos. Los fusileros tuvieron muy poco trabajo, por no decir ninguno[670]".
Se lee en Euzkadi: "A raíz del bombardeo aéreo que sufrió la villa los días 25 y 26 de septiembre último, y con la urgencia que el caso requería, la Dirección de Construcciones Civiles, cumpliendo órdenes de la Alcaldía requirió a los propietarios de las casas

siniestradas con daños de importancia para que designasen los peritos encargados de dirigir las obras de reparación y conservación, a cuyo requerimiento contestaron los propietarios nombrando los peritos correspondientes, estándose llevando a cabo las obras para conservación y reparación de los edificios. Esto no obstante, existe un sinnúmero de edificios en que los daños son de menor importancia, y se limitan en su mayoría a pequeñas reparaciones y reposición de cristales, cuyo detalle es poco menos que imposible fijar a la oficina técnica correspondiente. Por ello esta Alcaldía se dirige a los propietarios en general para que en el plazo de cuarenta y ocho horas den comienzo a dichas pequeñas reparaciones y reposiciones de cristales en los edificios de su propiedad para su terminación en el de un mes, al objeto de dejarlos en condiciones de habitabilidad; transcurrido dicho último plazo se realizará la oportuna inspección al objeto de comprobar si se han cumplido o no las órdenes de la Alcaldía[671]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 25** - Frente de Gipuzkoa

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee: "El tiempo, espléndido, atenuó las penalidades de la campaña en cuanto a la estanca de nuestras fuerzas en los parapetos, y la aviación leal aprovechó esta circunstancia para realizar algunos vuelos, bombardeando los reductos facciosos con el apetecido éxito[672]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 26** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Por Markina pasó un avión fascista, [tiró] algunas bombas en la línea de [frente] sin hacer blanco. En el resto de la [zona] tranquilidad[673]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **11 27**

Se lee en Euzkadi: "La intensísima niebla cubría las posiciones, no permitiendo ver en algunos momentos los parapetos contrarios, y a la falta de visibilidad unióse la lluvia[674]".
Se lee en El Noticiero en titulares: "La situación continúa siendo estacionaria en toda la zona de lucha[675]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **11 28**

Se lee en Euzkadi: "La jornada de ayer fue también de tranquilidad completa. (...) El temporal de aguas de los días anteriores se recrudeció durante la noche del viernes al sábado y continuó en la misma forma también durante la mañana de ayer. Ello dio lugar a que se registraran algunas inundaciones en diferentes lugares de Bizkaya, por desbordamiento de los ríos, aunque afortunadamente, no hubo que lamentar pérdidas de importancia[676]".
Se lee en El Noticiero en titulares: "El mal tiempo paraliza las operaciones en todos los sectores[677]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **11 29**

El parte de Salamanca expresa que "no se prestó servicio alguno en estos frentes[678]".
El parte interceptado por el servicio de inteligencia británico indica que no hubo "ninguna actividad. Mal tiempo[679]".
Fuentes. JAEMI, AGALBI

1936 **11 30**

Se lee en titulares: "En el frente vasco se inicia la ofensiva de las fuerzas leales. La primera jornada acusa un brillantísimo éxito para nuestros bravos combatientes. Son tomados al enemigo diversos pueblos de la provincia de Álava, y se presiona fuertemente sobre Mondragon. Los embalses del Gorbea, que abastecían a Vitoria, han caído en poder de las milicias del pueblo[680]".
Se lee: "Según noticias de origen autorizado, nuestra aviación bombardeó ayer mañana la estación de Miranda [de Ebro] para evitar las comunicaciones ferroviarias con Vitoria (...). Mediada la mañana, las tropas leales habían logrado ocupar los pueblos de Elosu, Echagüen, Cestafe, Nafarrate, Urunaga y los embalses que surten de agua a la capital de Álava[681]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **11 30** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fokker F-VIIb, Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparatos 20-5 y 20-3
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	29 bombas A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.450 kilos de explosivo

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que: "Del aeródromo de Burgos se prestó un servicio de reconocimiento y bombardeo sobre las carreteras de Ochandiano a Villarreal, de Villarreal a Bilbao, de Villarreal a Mondragón. Fue bombardeada una batería situada a la derecha de Villarreal a Bilbao. Se observaron grandes concentraciones sobre estas tres carreteras y otras concentraciones que presionaban el frente entre Villarreal y Burgos. Se tuvo que volar a 150 metros por la poca altura de las nubes recibiendo todos los aviones impactos[682]".
El parte del Fokker F-XII 20-5 de las Fuerzas Aéreas del Norte (FAN) expresa: "Reconocimiento de las carreteras Villarreal-Ochandiano y Villarreal-Bilbao, observándose en éstas concentraciones enemigas, gran cantidad de camiones (unos cuarenta) y una batería al noroeste de Villarreal y a unos dos kilómetros de ésta. Se bombardearon estos objetivos con 20 A-6[683]". El aparato 20-3 lanzó asimismo nueve bombas A-6 sobre el mismo objetivo[684].
Fuentes. JAEMI, AAPO

1936 **11 30** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 20-5
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	1 bomba A-6 y 24 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	350 kilos de explosivo

En virtud del parte de Salamanca los aparatos procedentes del aeródromo de Burgos bombardearon las carreteras entre Legutio y Bilbao.
En virtud del parte del Fokker 20-5 de las FAN: "Reconocimiento de las carreteras de Villarreal a Bilbao, de Villarreal a Ochandiano y de Villarreal a Mondragón, observándose fuertes concentraciones enemigas y gran cantidad de camiones sobre las dos primeras carreteras citadas y a la izquierda de la última, y una batería situada a la derecha de la carretera de Villarreal a Bilbao, dos kilómetros al norte del primero, bombardeándose estos objetivos con 1 A-6 y 24 A-5[685]".
Fuentes. JAEMI

1936 **11 30** - Udala

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca: "En el aeródromo de Lasarte se han prestado dos servicios sobre el sector de Udala, bombardeando las posiciones enemigas de dicho sector[686]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 01**

Se lee en El Liberal: "Ha llovido torrencialmente y la niebla dificultaba el desarrollo de la operación[687]".
Fuentes. El Liberal

1936 **12 01** - Frente de Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1 bombardero y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Aparato 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	El Dragón lanzó 17 bombas A-6 y 23 A-5 en los 5 objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	El Dragon arrojó 1.137 kilos de explosivo en los 5 objetivos

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca: "No se prestó servicio alguno en los aeródromos de Lasarte, Logroño y León. Desde el aeródromo de Burgos se prestó un servicio sobre la zona del frente de Vitoria, bombardeando las concentraciones observadas[688]".
En virtud del parte de las FAN: "Reconocimiento del frente de Vitoria habiéndose observado concentraciones enemigas en los pueblos de Elosu y Murua y en las carreteras de Villarreal a Bilbao y de Villarreal a Ochandiano y en un bosque situado al suroeste de Villarreal. Fueron bombardeados con 17 A-6[689]".
El Dragon Rapide 40-1 realizó asimismo un servicio lanzando 23 A-5[690].
En estos dos servicios fueron lanzados un total de 23 bombas A-5 y 17 bombas A-6 pero los partes no indican qué cantidades fueron lanzadas en cada uno de los cinco objetivos, esto es, Elosu, Murua, las carreteras de Villarreal a Bilbao, las carreteras de Villarreal a Otxandio y en el bosque situado al suroeste de Legutio.
Fuentes. JAEMI, AAPO

1936 **12 01** - Elosu

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1 bombardero y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Aparato 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	El Dragón lanzó 17 bombas A-6 y 23 A-5 en los 5 objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	El Dragon arrojó 1.137 kilos de explosivo en los 5 objetivos

No se registraron incidencias
Fuentes. AAPO

1936 **12 01** - Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1 bombardero y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Aparato 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	El Dragón lanzó 17 bombas A-6 y 23 A-5 en los 5 objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	El Dragon arrojó 1.137 kilos de explosivo en los 5 objetivos

En virtud del parte de las FAN: "Reconocimiento del frente de Vitoria habiéndose observado concentraciones enemigas en los pueblos de Elosu y Murua y en las carreteras de Villarreal a Bilbao y de Villarreal a Ochandiano y en un bosque situado al suroeste de Villarreal. Fueron bombardeados con 17 A-6[691]".
El aparato 40-1 realizó asimismo un servicio lanzando 23 A-5[692].
Fuentes. JAEMI, AAPO

1936 **12 01** - Murua

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1 bombardero y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Aparato 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	El Dragón lanzó 17 bombas A-6 y 23 A-5 en los 5 objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	El Dragon arrojó 1.137 kilos de explosivo en los 5 objetivos

No se registraron incidencias
Fuentes. AAPO

1936 **12 01** - Nafarrate

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1 bombardero y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Aparato 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	El Dragón lanzó 17 bombas A-6 y 23 A-5 en los 5 objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	El Dragon arrojó 1.137 kilos de explosivo en los 5 objetivos

No se registraron incidencias
Fuentes. AAPO

1936 **12 02**

Se lee en titulares: "El ejército vasco continúa sus avances. Ayer quedó cortada la comunicación por carretera entre Legutiano y Gazteiz. El cerco de aquella localidad se va estrechando progresivamente. Los facciosos vuelan el puente de La Peña en el sector de Artzeniega[693]".
El Noticiero: "Prosigue el avance del ejército del pueblo por territorio vasco. Después de una lucha sangrienta se completa en cerco de Villarreal ocupándose Murua y Acosta. El enemigo sufrió más de mil bajas. Un centenar de soldados se entregan a las fuerzas leales y los rebeldes fracasan en su intento de auxilio a los sitiados. En el frente de Marquina se captura a un ex teniente y dos guardias huidos de Bilbao. Cuatro soldados se pasan a nuestro campo en Elgueta. Otro ataque de tanteo de los facciosos en Eibar[694]".
Fuentes. Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 02** - Elosu

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de la Jefatura del Aire de Salamanca que "en el frente de Vitoria los Breguets efectuaron cuatro servicios de reconocimiento y bombardeo de concentraciones en Elosu, en Echaguen y Ollerías [Ollerieta]. Se observó una batería de 15,5 en la carretera de Villarreal a Bilbao al noroeste de Ollerías, otra de 7,5 junto a la [cas]illa situada a la derecha de la carretera[695]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 02** - Etxaguen

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias
Fuentes. JAEMI

1936 **12 02** - Gasteiz

Lugar:	Vitoria-Gasteiz - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	6 cazas y 6 bombarderos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Durante toda la jornada actuó con gran actividad la aviación leal, que estuvo volando constantemente sobre la zona enemiga y bombardeó diversos objetivos militares en el frente y en la capital de Álava, con positivo resultado. Al mismo tiempo los pilotos republicanos evitaron que los aviadores rebeldes se desenvolvieran con holgura, persiguiéndoles en alguna ocasión en que los aparatos fascistas rehusaren la lucha, huyendo a su base[696]".
Se lee en El Liberal: "A las ocho de la mañana, una escuadrilla, compuesta de seis cazas y otros tantos aparatos de bombardeo, salió de una de las bases con dirección a Vitoria, adonde llegó pocos minutos después. Se practicó un detenido reconocimiento en el aeródromo de la capital de Álava, y como no había ningún aparato, se desistió de gastar munición. En cambio, los aviones aprovecharon el tiempo y la carga bombardeando intensa y muy eficazmente el Cuartel de Caballería, en cuyo interior metieron nueve bombas que causaron importantes destrozos. En esta excursión los servidores pudieron apreciar en la carretera de Vitoria a Elorriaga la presencia de nueve camiones que, con víveres, se dirigían a aprovisionar a las fuerzas rebeldes. Se les castigó duramente, arrojando sobre la hilera de vehículos varias bombas, dos de las cuales cayeron en los camiones, destrozando algunos de ellos. Todavía los cazas emplearon las ametralladoras contra los conductores, que huían. Otro de los objetivos era la fábrica Ajuria, que, como se sabe, está dedicada en la actualidad a la fabricación de material de guerra para los facciosos. Nuestros aparatos dejaron caer sobre el inmueble, volando a escasa altura, varias bombas que al estallar produjeron daños de mucha consideración. La proeza se registró instantes después. En el cuartel de caballería habían instalado los facciosos una batería antiaérea que hostilizaba a nuestros aparatos, aunque con puntería poco eficaz. Uno de los cazas se situó encima del edificio, a bastante altura, y picando se lanzó rapidísimamente sobre el cuartel, y cuando estaba a unos veinte metros escasamente de la batería, arrojó la carga con tal precisión que la batería saltó hecha añicos, según pudo advertirse por encima del cuartel. Fue un momento de gran emoción, porque en un principio se creyó que el aparato, por una avería, caía verticalmente sobre el patio del cuartel, pero lo ocurrido no fue más que una demostración del arrojo y pericia de quien pilotaba su aparato[697]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 02** - Monte Isuskitza

Lugar:	Landa, Arratzua-Ubarrundia[698] - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: Sobre las once y media de la mañana, otra escuadrilla también muy numerosa, compuesta por cazas y aparatos de bombardeo, voló sobre la población de Isusquiza, contra la que arrojaron algunas bombas, perfectamente colocadas. Los aviones se metieron en Villarreal y Urbina, bombardeando las posiciones enemigas. Cumplidos los objetivos, regresaron a su base, sin que la aviación rebelde hiciera acto de presencia[699]".
Se lee en Euzkadi: "A pesar de lo desfavorable del tiempo en Alaba, nuestra aviación actuó desde muy temprano, bombardeando concentraciones enemigas. (...) Ayer, a las 8:40 de la mañana, varios aparatos volaron sobre las posiciones enemigas de Uzuskitza [Isuskitza], San Bernabé y Urbina (macizo) arrojando gran cantidad de metralla, con mucha eficacia[700]".
Por la tarde una segunda escuadrilla compuesta por once aviones volvió a atacar las posiciones de Isuskitza[701].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **12 02** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: Sobre las once y media de la mañana, otra escuadrilla también muy numerosa, compuesta por cazas y aparatos de bombardeo, voló sobre la población de Isusquiza, contra la que arrojaron algunas bombas, perfectamente colocadas. Los aviones se metieron en Villarreal y Urbina, bombardeando las posiciones enemigas. Cumplidos los objetivos, regresaron a su base, sin que la aviación rebelde hiciera acto de presencia[702]".
Tal como indica el reportero de El Liberal, por la tarde, sobre las tres y cuarto, otra escuadrilla compuesta por once aparatos actuó sobre el puerto de Arlaban y las posiciones de Isuskitza. Cuando los aparatos iban de regreso a su base, atacaron varios vehículos en la carretera de Gasteiz a Legutio lanzando varias bombas[703].
Se lee en Euzkadi: "A pesar de lo desfavorable del tiempo en Alaba, nuestra aviación actuó desde muy temprano, bombardeando concentraciones enemigas. (...) Más tarde, a las once y media aproximadamente, una patrulla formada por aparatos de caza y bombardeo, voló sobre el frente de Villarreal y consiguió localizar una columna de camiones que conducía refuerzos enviados desde Gazteiz a los facciosos. Los camiones fueron bombardeados con tal precisión que los rebeldes se vieron obligados a abandonarlos y a lanzarse al monte a campo traviesa, perseguidos por las ametralladoras de los aviones, que les infligieron un duro castigo, causándoles numerosas bajas. De nuevo a las cuatro de la tarde se elevaron los aparatos léales para batir una concentración facciosa que se hallaba entre la carretera de Villarreal y la estación del mismo pueblo, consiguiendo nuestros aparatos todos los objetivos propuestos, pues los rebeldes huyeron a la desbandada. Durante la tarde nuestros cazas se mantuvieron a la expectativa y en completa vigilancia en nuestro frente, con el fin de evitar la actuación de la aviación enemiga[704]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **12 02** - Ollerieta (Elosu)

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca los Breguets efectuaron cuatro servicios de reconocimiento y bombardeo de concentraciones de tropas republicanas en Elosu, Etxaguen y Ollerías y observaron "una batería de 15,5 en la carretera de Villarreal a Bilbao al noroeste de Ollerías [Ollerieta], otra de 7,5 junto a la [cas]illa situada a la derecha de la carretera[705]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 02** - Puerto de Arlaban

Lugar:	Leintz-Gatzaga - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: Por la tarde, sobre las tres y cuarto, otra escuadrilla, compuesta por once aparatos, actuó sobre el puerto de Arlaban y la posición de Isusquiza, que volvió a castigar con insistencia y eficacia. Cuando los aparatos iban a regresar a su base, notaron en la carretera de Vitoria a Villarreal la presencia de varios camiones que se dirigían a este último pueblo con el ánimo sin duda de abastecer a las fuerzas rebeldes que están sitiadas. Nuestros aparatos lanzaron sobre los vehículos algunas bombas, quedando destruidos varios de los carruajes[706]".
Fuentes. El Liberal

1936 **12 02** - Monte San Bernabe

Lugar:	Arratzua-Ubarrundia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi indicó que varios aparatos volaron a las 8:40 de la mañana sobre las posiciones enemigas de San Bernabé arrojando gran cantidad de metralla[707].
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 02** - Monte Urbina

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi indicó que un número indeterminado de aparatos volaron a las 8:40 de la mañana sobre las posiciones enemigas del monte Urbina arrojando gran cantidad de explosivo[708].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **12 03**

Se lee en El Noticiero: "Los rebeldes continúan facilitando la evacuación de la población civil de Mondragón, plaza amenazada por nuestras fuerzas, que en sus incursiones recientes han demostrado las posibilidades de una ocupación de aquella localidad. Se ha observado la salida de trenes y autocares conduciendo a muchísimos vecinos del pueblo guipuzcoano, temerosos de posibles ataques de las tropas leales[709]".
Fuentes. Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 03** - Monte Albertia

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la jefatura del aire de Salamanca expresa que se hicieron cuatro servicios de reconocimiento y bombardeo de las posiciones alrededor de Villarreal, entre éstas las del Monte Albertia, que fueron bombardeadas y ametralladas[710]. Si bien el parte no expresa claramente las horas en las que tuvieron lugar los bombardeos, por la información que aporta la prensa podemos deducir que tuvieron lugar desde primera hora de la mañana hasta las 5:30 de la tarde, en que se registró el último ataque.
Se lee en Euzkadi la entrevista a un gudari sobre la impresión de los bombardeos: "Juan de Laburu ostenta graduación en el batallón de Araba. Es un batallón 'fogueado' -ha afirmado rotundamente-. Nosotros estuvimos también en Markina y Lekeitio. Tiene el batallón en Araba otras compañías que vendrán a relevarnos. Pero que ahora nosotros nos encontramos bien y llenos de entusiasmo. -¡Si viera usted –aclara- cuánto bien nos hace la presencia de nuestra aviación! Porque ocurre otra cosa. Cuando los 'nuestros' vienen, no nos sentimos desamparados contra esa arma potentísima que es la aviación. Unos a otros en el parapeto o en la posición nos miramos, a través del barro y suspiramos: -También nosotros tenemos, ¿eh? Porque da coraje al atardecer, cuando los nuestros regresan a sus bases y ellos se elevan en Gazteiz. Al poco rato los tenemos sobre nosotros. Primero una vuelta... y unas bombas. Luego otra vuelta... y otras bombas Y uno la cara en el barro, callado y callado. A veces dan ganas de levantarse chorreando fango y gritarles fuerte: -¡Oye, vosotros! Estamos aquí. Y entraremos en Vitoria cueste lo que cueste. ¡Gora Euzkadi! Pero ese impulso que todos hemos sentido, todo ese coraje que mordiendo barro se ha de desperdiciar, hay que sufrirlo. La posición, ¡Dios sabe cuántos sudores costó atraparla! Es preciso conservarla y no perder en tanto, además, unas vidas que junto a la de uno combaten[711]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 03** - Elosu

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "en el frente de Vitoria se hicieron cuatro servicios de reconocimiento y bombardeo de las posiciones alrededor de Villarreal. Se observaron fuertes concentraciones en Elosu, en Ollerías [Ollerieta], Monte Saimendi [Salmendi] y Monte Albertia que fueron bombardeadas y ametralladas[712]".
Se lee en El Liberal: "La aviación facciosa hizo una incursión por la mañana, hasta cerca de Villarreal, arrojando algunas bombas sin ninguna eficacia, puesto que cayeron más cerca de las líneas enemigas que de las nuestras[713]".
Se lee en Euzkadi: "Las cinco de la tarde. Nuestros aviones -cazas y bombarderos-, que tan brillantemente han actuado hoy, han regresado camino de sus bases. A la media hora tres 'buitres' enemigos han bombardeado Elosu, Nafarrate y Ollerías [Ollerieta]. Sobre nosotros han pasado los aviones. Y a nosotros, a los que también los gudaris nos han enseñado algo, hemos hecho lo que ellos: callar. Cuando se han cansado de lanzar dinamita, ya anochecido, los goras han saludado su retirada. ¡No será la dinamita enemiga la que nos haga retroceder!, hemos pensado[714]".
Fuentes. JAEMI, Euzkadi

1936 **12 03** - Monte Isuskitza

Lugar:	Landa, Arratzua-Ubarrundia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "A pesar de lo desfavorable del tiempo en Álava, nuestra aviación actuó desde muy temprano [en el sector de Legutio], bombardeando concentraciones enemigas. (...) Ayer por la mañana, a las 8:10, varios aparatos de nuestras bases se elevaron para batir las posiciones enemigas de Isusquiza, San Bernabé y Urbina (macizo), sobre las cuales dejaron caer con acierto gran cantidad de metralla[715]".
Se lee en El Liberal: "Ayer, sobre las 8:40 de la mañana, varios aparatos de la aviación republicana salieron de una de las bases del territorio vizcaíno con dirección al frente de Ochandiano cooperando en la ofensiva iniciada por fuerzas leales el lunes último. Esta primera escuadrilla voló sobre la posición de Isusquiza, contra la cual arrojó varias bombas con mucha precisión. También bombardearon San Bernabé y Urbina[716]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 03** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	8 aparatos de caza y 7 de bombardeo
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: A las 11:30, ocho aparatos de caza y bombardeo marcharon a Villarreal de Álava, donde localizaron una columna motorizada enemiga que, procedente de Vitoria, se dirigía hacia dicha villa con refuerzos para los facciosos. El bombardeo de nuestros aviones sobre este objetivo fue de tal precisión que las fuerzas enemigas se vieron en la necesidad de abandonar los camiones y dirigirse precipitadamente al monte a campo traviesa, perseguidas por el fuego de las ametralladoras de nuestros aparatos. Por último, a las cuatro de la tarde, otros siete aparatos de nuestras bases, todos ellos de bombardeo, se elevaron para batir una fuerte concentración rebelde situada en la carretera de Villarreal. Este objetivo fue plenamente logrado, a satisfacción del Mando. Durante todo el día, una patrulla de 'cazas' vigiló nuestros frentes[717]".
Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Marina y Aire de la República: "La [aviación] de Vizcaya actuó muy brillantemente en el sector de Villarreal, arrojando ciento cincuenta bombas, que pusieron en dispersión diversas concentraciones enemigas[718]". El parte oficial hace referencia a 250 bombas[719].
Se lee en El Liberal el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "A las 11:30 de la mañana, otra escuadrilla de cazas y aparatos de bombardeo salió con dirección a Villarreal, bombardeando intensamente las posiciones enemigas. En la carretera de Vitoria vieron una columna de camiones que se dirigía a Villarreal, contra la que arrojaron varias bombas, con tal precisión que algunos vehículos quedaron deshechos, huyendo conductores y ocupantes a través del monte, siendo perseguidos y ametrallados por los cazas. Otra escuadrilla de siete aparatos salió a las cuatro de la tarde, para batir una concentración de tropas en la carretera de Villarreal a la estación del mismo pueblo, logrando deshacerla. Durante toda la tarde una patrulla de cazas leales estuvo vigilante en todo el frente[720]".
Un avión rebelde fue derribado y se estrelló en las inmediaciones de Legutio[721].
El Noticiero se limita a registrar que "también operó hoy la aviación adicta, bombardeando con eficacia las posiciones enemigas[722]".
Fuentes. POAR, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 03** - Nafarrate

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias.
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 03** - Ollerieta (Elosu)

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias.
Fuentes. JAEMI, Euzkadi

1936 **12 03** - Monte Salmendi

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la jefatura del aire de Salamanca menciona el monte Saimendi pero ésta es una cumbre de 838 metros en las inmediaciones de Gasteiz. El monte que la aviación rebelde bombardeó aquel día fue el Salmendi, de 620 metros, al sur de Elosu, al sureste del monte Eribe.
Fuentes. JAEMI

1936 **12 03** - Monte San Bernabe

Lugar:	Arratzua-Ubarrundia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El reportero de El Liberal indicó que, sobre las 8:40 de la mañana, varios aparatos atacaron las posiciones de Isusquiza, sobre la que se lanzaron varias bombas[723].
Se lee en El Liberal y en El Noticiero: "La aviación republicana les causa mucho daño, metiendo abundantes bombas en los parapetos enemigos. Un día[724], los aparatos leales lanzaron bombas y octavillas en las posiciones de San Bernabé, en Irusquiza [Isuskitza]. El jefe de la fuerza se apresuró a recoger los papeles diciendo que los aviones eran rebeldes y que sin duda habían sufrido una equivocación. ¡Qué acostumbrado a ello estaba el ex capitán![725]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 03** - Monte Udalatx

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que "del aeródromo de Lasarte se prestó un servicio de reconocimiento y bombardeo de las posiciones del monte Udala. Por el mal tiempo no se pudieron hacer más servicios. Por encima de Lasarte y sobre las nubes se oyó el ruido de un trimotor rojo[726]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 03** - Monte Urbina

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del consejero de Defensa de Euskadi expresa que partiendo hacia las 8:10 de la mañana varios aparatos republicanos bombardearon las posiciones enemigas del macizo de Urbina[727].
El reportero de El Liberal indicó que, sobre las 8:40 de la mañana, varios aparatos atacaron las posiciones de Urbina, sobre la que se lanzaron varias bombas[728].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 04**

En virtud del parte del Consejo de Defensa de Euzkadi: "Debido a la intensa niebla no pudo actuar nuestra aviación en este frente[729]". No obstante, se realizaron dos operaciones de bombardeo.
Tripulando un Heinkel He51 (No. 158), el capitán Jiménez Ugarte fue trasladado de Burgos a Gasteiz, realizando un vuelo de 1 hora y 5 minutos de duración. Ese mismo día, el Junkers Ju52 (No. 22-55) pilotado por el capitán Pardo y el teniente Domenech, hizo el vuelo de Burgos a Gasteiz en 40 minutos, entre las 15:10 y las 15:50.
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1936 **12 04** - Frente de Araba

Lugar:	Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	8
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	8 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se registraron ocho bombardeos si bien el parte no registra dónde tuvieron lugar. El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "desde Vitoria se prestaron los siguientes servicios: Los Breguet tres servicios, los Dragon otros tres y los Heinkel dos, todos ellos sobre el frente de Vitoria[730]".
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte realizó un servicio sobre Legutio con un Heinkel He51 (No. 158) de 26 minutos de duración.
Fuentes. JAEMI, Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1936 **12 04** - Gasteiz

Lugar:	Vitoria-Gasteiz - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Estación de tren y cuartel	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Guerra de la República: "En la provincia de Álava (...) también fue bombardeada la estación de ferrocarril en Vitoria[731]".
Se lee en El Liberal: "Ayer por la mañana se elevó, de una de las bases de Vizcaya, una escuadrilla con bastante número de aviones de caza y bombardeo, con el ánimo, aunque el tiempo no era propicio, de llegar hasta el sector de Ubidea-Ochandiano, donde se está combatiendo. A medida que los aparatos avanzaban, pudieron convencerse los pilotos de que la bruma era más densa, hasta el punto de que era sumamente peligroso navegar por las alturas de Barazar. Se convino regresar al aeródromo y únicamente dos aparatos vencieron el peligro, llegando uno hasta la ciudad de Vitoria, bombardeando la estación del ferrocarril y el cuartel de caballería[732]".
Se lee en Euzkadi: "A las ocho de la mañana, salió una escuadrilla de la aviación vasca que debido a las condiciones climatológicas, nada favorables para los aviones, sólo uno de ellos logró efectividad en su viaje, lanzando varias bombas en los objetivos que tenía señalados: la Estación del Norte y el cuartel de caballería de Gazteiz[733]".
Se anota asimismo: "Escribe nuestro querido colega 'La Tarde': 'Por conducto particular tenemos noticias de una batalla aérea entablada sobre Vitoria [el 4 de diciembre] entre dos aparatos facciosos y un caza leal. La lucha resultó muy emocionante, y nuestro caza logró incendiar a uno de los aparatos enemigos que cayó a tierra envuelto en llamas. El aparato leal regresó a su base sin sufrir ninguna avería. Por el mismo conducto conocemos otra noticia dando cuenta de que otro aparato faccioso resultó destruido por una de las bombas arrojadas por nuestros aparatos. Los bombardeos sobre objetivos militares de Vitoria. La actuación de nuestros aparatos de aviación ha sido eficacísima durante los pasados días. Estos bombardeos se han efectuado sobre el cuartel de Caballería y la fábrica de munición, con gran acierto. Ni una sola de las bombas arrojadas ha caído sobre edificios ocupados por la población civil. Esta acertada actuación de nuestros aviadores ha producido gran inquietud entre los elementos militares de la capital de Araba. Una información tendenciosa. El periódico 'ABC', de Sevilla, publica en uno de sus últimos números una fotografía en la que aparece cayendo en Vitoria un aparato incendiado. En el pie del grabado dice dicho periódico que el aparato destruido es uno de los nuestros, cuando en realidad es aquél a que aludimos en una de nuestras noticias anteriores[734]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **12 04** - Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Guerra de la República: "En la provincia de Álava ha sido bombardeado el pueblo de Villarreal, donde aún se resisten algunos contingentes enemigos[735]".
Se lee en El Liberal: "Otro avión arrojó toda la carga sobre las posiciones enemigas de Villarreal [Legutio][736]".
Se lee en Euzkadi: "Otro de los aparatos voló sobre Legutiano (Villarreal de Araba) y debido a la mucha niebla tuvo que hacerlo bajo, cruzando por encima de la localidad, a unos cincuenta metros de altura y haciendo funcionar la ametralladora, persiguiendo a los facciosos[737]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 04** - Puerto de Pasaia

Lugar:	Pasaia - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Guerra de la República: "Fue objeto de nuestros ataques aéreos un barco que descargaba pertrechos en el puerto de Pasajes[738]".
Se lee en El Liberal: "También sabemos que a las once uno de los trimotores bombardeó con acierto diversos objetivos del puerto de Pasajes. Como la niebla persistió durante todo el día, nuestra aviación no pudo actuar con la intensidad que se proponía[739]".
Se lee en Euzkadi: "A las once de la mañana un trimotor bombardeó el puerto de Pasajes, pero debido al mal tiempo no se lograron los objetivos que se habían propuesto. A diferentes horas del día salieron distintos aparatos apurando sus posibilidades de acción, pero a consecuencia de la poca visibilidad del día no se pudo llevar a cabo otra labor que la que consignada queda[740]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 05**

Se lee en el parte oficial del Ministerio de Guerra de la República: "Norte. En Asturias, Santander y País Vasco no se operó hoy, debido al mal tiempo[741]".
Se lee en El Noticiero: "Hasta aquí ha llegado el rumor de que la aviación republicana ha conseguido abatir dos aparatos enemigos en Vitoria. Uno de ellos, según dicen, cayó en lucha con uno de nuestros cazas y el otro fue destruido durante uno de los bombardeos sobre el campo de aviación de la capital alavesa. No tenemos confirmación oficial de este rumor pero existen muchos detalles que inclinan a creer que sea una realidad. Lo cierto es que nuestra aviación ha actuado brillantemente en estas últimas jornadas bombardeando con éxito concentraciones enemigas, fábricas de material de guerra y cuarteles de Vitoria, en todos los cuales produjo graves daños. Se afirma igualmente que el vecindario de Vitoria está aterrado ante la proximidad de nuestras fuerzas, pues desde allí se perciben claramente las explosiones de las granadas de nuestra artillería. Aumentan estos temores las noticias insidiosas que hacen circular los militares sublevados y los dirigentes fascistas, respecto a posibles bombardeos de la aviación republicana a la población civil, olvidando que por nuestra parte están abolidos estos criminales procedimientos[742]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 05** - Frente de Araba

Lugar:	Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "Un Dragón reconoció y ametralló la vanguardia del frente al norte de la provincia de Álava. Solamente ametralló y no bombardeó por estar situadas las nubes a 30 metros de altura[743]".
Fuentes. JAEMI, Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1936 **12 05** - Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "del aeródromo de Vitoria se prestaron tres servicios. Los Breguet hicieron un reconocimiento en los alrededores de Villarreal bombardeando grandes concentraciones enemigas. Los Heinkel de reconocimiento bombardearon y ametrallaron los alrededores de una posición situada en Villarreal[744]". El tercer servicio fue el ametrallamiento por parte de un Dragón de la vanguardia del frente al norte de Araba.
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte realizó un servicio sobre Legutio con un Heinkel He51 (No. 158) de 25 minutos de duración.
Fuentes. JAEMI, Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1936 **12 06**

Se lee en el parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "Después de una semana de dura ofensiva por parte de nuestro Ejército, el día de hoy [domingo 6] se dedicó al descanso. No ha habido novedad en los sectores de Lequeitio, Marquina, Eibar y frente de Villarreal, en el que ha comenzado a nevar. El enemigo hostilizó nuestras posiciones de Elorrio y Elgueta durante toda la mañana, bombardeando este último punto con artillería, sin consecuencias, y siendo contestado por la nuestra, que acalló sus fuegos. En el sector de Orduña, Amurrio-Respaldiza se ha notado movimiento en la retaguardia enemiga. Nuestras baterías actuaron en este frente y consiguieron desmontar una pieza del 7.5, emplazada en la carretera de Burgos con la que el enemigo había lanzado varios obuses sobre Orduña sin causar daño. Orduña. En este sector han continuado en el día de hoy las operaciones militares. A pesar del temporal, de proporciones fantásticas, nuestras tropas han iniciado desde las primeras horas de la mañana algunos movimientos tácticos, que tendían a apoderarse de la interesante posición estratégica de Sobrehayas. Las columnas han operado con enorme brillantez, bajo la inteligente dirección del teniente coronel Aizpuru, que a las pocas horas de iniciar la operación habían logrado el objetivo perseguido, sin que sufrieran bajas de importancia. Las noticias que recibimos de esta acción militar señalan todas el comportamiento inmejorable de nuestra tropa, que ha resistido, sin decaer un solo instante, el terrible temporal. A la hora que comunicamos estas noticias, el avance de nuestras tropas continúa[745]".
Se lee en El Noticiero: "La jornada del domingo transcurrió con normalidad en todos los frentes vascos. En cuanto al de Ochandiano, que acapara toda atención en estos momentos, continuó la actividad artillera, batiéndose a los núcleos enemigos, que a causa de los certeros disparos de nuestras baterías están sufriendo grave quebranto. En las trincheras hubo ligero tiroteo y nuestras posiciones, perfectamente consolidadas, se mantuvieron en idéntica forma que en días anteriores. Durante el domingo pudimos apreciar la intrepidez de nuestros aviadores, que a pesar de la lluvia y de la espesa niebla salvaron valientemente el escollo de las montañas cubiertas por la bruma, bombardeando con éxito las posiciones enemigas y otros objetivos militares y vigilando constantemente la zona de combate para evitar la intervención de los aparatos facciosos. ¡Ay que ver cómo conforta el ánimo la presencia de nuestros pájaros de acero![746]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 06** - Elosu

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire indica que: "Del aeródromo de Vitoria se prestó un servicio de reconocimiento sobre las posiciones de Lozorrote y Arismendi [Arizmendi]. Se bombardearon las posiciones enemigas que había en las proximidades del pueblo de Erojo [Elosu]. Se hizo otro servicio, repitiendo la acción sobre este último objetivo que fue bombardeado intensamente. Actividad aérea enemiga. Ésta fue bastante intensa en este frente, llegando a haber en el aire hasta doce aparatos enemigos de los cuales seis eran de caza, no habiéndose logrado derribamientos por los nuestros, por no haber habido encuentros[747]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 06** - Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte realizó un servicio sobre Legutio con un Heinkel He51 (No. 158) de 25 minutos de duración.
El Junkers Ju52 (No. 22-54) pilotado por el capitán Antonio Rueda, hizo el vuelo de Burgos a Gasteiz en 32 minutos, entre las 15:30 y las 16:02.
Fuentes. Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1936 **12 06** - Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	4 bombarderos y 6 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del Consejo de Defensa de Euskadi: "Sobre las once de la mañana del domingo [6 de diciembre] dos aparatos de bombardeo y tres cazas leales salieron con dirección a Villarreal, cuyas posiciones bombardearon con bastante intensidad. Cuando estaban realizando esta operación de castigo aparecieron tres cazas rebeldes y los nuestros quisieron entablar combate, pero no hubo más que tiroteo de ametralladoras, porque los aviones enemigos tomaron la decisión de huir, como siempre. A las dos de la tarde, otra escuadrilla leal, integrada por dos aparatos de bombardeo y seis de caza, hicieron una nueva visita a Villarreal, sobre cuyas posiciones descargaron buena cantidad de bombas. Tres de nuestros cazas se adentraron hasta Vitoria en busca de enemigo, que no encontraron por parte alguna. En cambio, se dedicaron a trabajos de observación con buen resultado[748]".
Se lee en El Liberal y en El Noticiero: "Durante el domingo pudimos apreciar la intrepidez de nuestros aviadores, que a pesar de la lluvia y la espesa niebla salvaron valientemente el escollo de las montañas cubiertas por la bruma, bombardeando con éxito las posiciones enemigas y otros objetivos militares y vigilando constantemente la zona de combate para evitar la intervención de los aparatos facciosos[749]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 07**

Se lee en El Liberal y el El Noticiero: "El tiempo empeoró durante el día de hoy [7 de diciembre]. Las cumbres aparecieron envueltas en la nieve, que alcanzó, aunque en menor grado, a la llanada. Se dejó sentir un frío intensísimo. Por esta causa hubo poca actividad en el sector Ubidea-Ochandiano y ninguna en los demás frentes[750]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Un nuevo e importantísimo avance de nuestras tropas ha tenido lugar el día de hoy. La columna que anteayer ocupó, frente a nuestro sector de Barambio el monte de San Pedro, reanudó esta mañana su ofensiva y en un avance rápido e impetuoso, parte de él con bombas de mano, conquistó la posición de Sobrehayas y otras cuatro más que el enemigo abandonó en franca huida, ocupando la estación de Inoso, dominando el alto de Uzquiano y el pueblo de Oyardo, que también fueron ocupados[751]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 07** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "sólo se realizó un servicio por un avión Dragon de reconocimiento y bombardeo de una batería enemiga situada a un kilómetro aproximadamente al noroeste del pueblo de Villarreal, habiendo ametrallado a los servidores de las piezas. Actividad aérea enemiga, ninguna[752]".
Según se lee en El Liberal, las posiciones fueron bombardeadas por unos diez aparatos rebeldes que lanzaron unas 90 bombas.
Fuentes. JAEMI, El Liberal, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 08**

Se lee en el parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "En nuestros frentes, el enemigo ha atacado por el sector de Barambio las posiciones últimamente conquistadas por nuestras tropas, habiendo sido duramente rechazado, dejando en nuestro poder una ametralladora con mucha munición y seis prisioneros. También en Nafarrate hizo acto de presencia y hostilizó nuestras posiciones desde unas lomas próximas, habiendo sido batido por dos de nuestros tanques pesados que con sus cañones se aproximaron y barrieron materialmente dichas lomas haciéndole muchas bajas. En el resto del frente, sin novedad[753]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 08** - Elosu

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Fokkers F-VII, Breguet Br.19, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "del aeródromo de Lasarte se hizo un servicio arrojando proclamas sobre el frente enemigo sin bombardear por orden superior. Del de Vitoria se prestaron por los Fokkers, Breguet y Dragon acompañado por cazas Heinkel tres servicios de reconocimiento y bombardeo de las concentraciones que había en Nafarrate, Elosu y Saismendi [Salmendi]. Durante estos servicios hubo un combate aéreo con tres Breguet siendo derribado uno de éstos en nuestras líneas por los cazas[754]".
Se lee en Euzkadi: "En Ubidea se ha tenido noticia de que se incendió el día anterior un aparato rebelde, teniendo que arrojarse el aviador en paracaídas[755]".
Fuentes. JAEMI, Euzkadi

1936 **12 08** - Aeródromo de Gasteiz

Lugar:	Vitoria-Gasteiz - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	6 cazas
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de operaciones del Ministerio de Marina y Aire de la República: "Despegaron del aeródromo de Vitoria los aviones enemigos, y se entabló un combate aéreo, siendo derribados tres aparatos rebeldes, viéndose obligado a capotar otro. Es digno de consignarse la circunstancia de que este combate lo sostuvieron seis aviones leales contra veinte aeroplanos facciosos sobre el propio aeródromo de Lecue [Lakua], base de estos últimos[756]".
Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "El hecho más sobresaliente del día de hoy lo constituye la batalla aérea sostenida por nuestras valientes escuadrillas contra la aviación facciosa que trataba de bombardear nuestros frentes, a la que después de poner en fuga persiguieron hasta el mismo Vitoria, sobre cuya población derribaron cuatro aparatos, a tres de los cuales se les ha visto caer envueltos en llamas[757]".
El parte de Salamanca contrasta con los anteriores: "Después hubo otro combate sobre Vitoria de tres cazas nuestros con seis enemigos resultando al parecer uno de ellos derribado y uno nuestro también, salvándose el piloto con el paracaídas, cayendo en nuestras líneas[758]".
Se lee en Euzkadi: "La jornada de ayer fue verdaderamente triunfal para la aviación leal. Voló por la tarde sobre el aeródromo de Gazteiz, donde había aparatos facciosos. Varios cazas se elevaron, entablándose un combate duro y espectacular entre ellos y los seis cazas del ejército de Euzkadi. No cesaba el tableteo de las ametralladoras, llevando la mejor parte en la lucha nuestros aviadores, que lograron derribar envueltos en llamas tres aparatos rebeldes. Un cuarto aparato que trataba de elevarse para acudir en ayuda de los demás, fue también ametrallado, capotando. Nuestros pilotos, excepto uno, del cual no se tenían noticias, regresaron sin novedad a su base en seguida de realizar semejante hazaña. Traían natural pesadumbre por aquella ausencia. Pero más tarde se comunicó desde Reinosa que dicho piloto había aterrizado allí por falta de combustible[759]".
Se lee en El Noticiero: "Tres aparatos de bombardeo de nuestras bases, escoltados por tres de 'caza', salieron ayer para Villarreal de Álava con objeto de castigar las posiciones enemigas en aquella zona. Cuando ya habían cumplido con éxito su misión, uno de los aviones leales, el llamado por los gudaris 'El Abuelo', se vio repentinamente frente un 'caza' faccioso. 'El Abuelo' se defendió bravamente de las acometidas del adversario, decidido a todo trance a derribarle, y pudo ponerse en salvo, tomando tierra sin novedad en el aparato, ni en la tripulación. Por la tarde, siete de nuestros 'cazas' marcharon a Vitoria, de cuyo aeródromo se elevaron seis aparatos enemigos, que presentaron combate. El duelo fue fulminante y acabó con una rotunda victoria de nuestros aviadores. Cuatro de los aviones enemigos fueron derribados. Tres de ellos cayeron envueltos en llamas. Al aterrizar en sus bases los aparatos leales, se notó la falta de uno de nuestros 'cazas', tripulado por uno de los más expertos pilotos de nuestras fuerzas aéreas. A la pesadumbre que este hecho produjo siguió pronto una alegría desbordante al recibirse noticias telefónicas de Reinosa de que el avión perdido había aterrizado sin novedad en una zona de las cercanías de aquella ciudad montañesa. El piloto daba cuenta a sus compañeros de lo que le había ocurrido. En lucha con un aparato faccioso, se le agotaron las municiones. Ante esta contingencia, se vio en la precisión de ponerse a salvo, pirueteando entre las nubes, para burlar al perseguidor. En este trágico juego llegó sobre los alrededores de Reinosa y, como advirtiera que también había agotado la esencia, decidió aterrizar sobre unos campos, lo que hizo sin la más leve anormalidad, pues el avión quedó intacto y él resultó ileso. La noticia fue jubilosamente celebrada en Bilbao al ser conocida[760]".
Se lee en El Liberal: "A las dos de la tarde, otra escuadrilla leal formada por siete aparatos de caza, emprendió el vuelo con dirección a Vitoria, llevando como único objetivo el bombardeo del campo de aviación instalado en las cerca de aquella localidad, donde se tenía conocimiento que los rebeldes guardaban algunos aparatos. Cuando dieron vista a Vitoria se encontraron con seis cazas enemigos que, al parecer, prestaban servicio de vigilancia. Los nuestros siguieron avanzando para entablar combate, que se inició instantes después. Tres de nuestros cazas arrojaron alguna metralla sobre el campo de aviación, mientras los cuatro restantes hacían uso de sus armas contra los aparatos rebeldes. El combate fue duro y bastante prolongado, poniéndose de manifiesto la superioridad de nuestros aparatos y la pericia de los aviadores del Gobierno. En un instante, los cazas enemigos quedaron cercados merced a una hábil maniobra. Querían huir y no pudieron, viéndose forzados a utilizar sus ametralladoras contra los aparatos de la República. A los cinco minutos de lucha, uno de los cazas facciosos caía en barrena, abatido por el fuego de nuestros aviones. La pelea crecía en intensidad, y al poco tiempo, cuatro o cinco minutos después, otro caza rebelde caía envuelto en llamas sobre el corazón de Vitoria. Entonces, los aviones facciosos hicieron un esfuerzo para lograr la retirada, pero los cazas leales los tenían acorralados, y a los ocho minutos, otro aparato rebelde caía también en barrena a extramuros de la capital alavesa. Uno de los cazas gubernamentales agotó la munición, y el piloto de un aparato enemigo, al darse cuenta de ello, le persiguió con el ánimo de vengar la derrota. La persecución tuvo un momento dramático. Nuestro caza se metió en la entraña de una nube, y allí se perdió de vista, mientras el aparato rebelde seguía navegando a gran velocidad a mayor altura. Una vez terminado el combate, nuestros aparatos regresaron a sus bases, creyendo los pilotos que el caza leal, por falta de esencia había caído en terreno faccioso, o que los disparos del avión rebelde le hubiesen abatido. No fue así, afortunadamente, porque una hora después se recibieron noticias dando cuenta de que el aparato del Gobierno había aterrizado felizmente en Reinosa, y que el piloto había burlado al avión que le perseguía. Por referencias que nos merecen entero crédito, sabemos que la lucha tuvo momentos de verdadero dramatismo, y que la pericia y arrojo de nuestros aviadores, como la superioridad de los aparatos, quedó patentizada en esta magnífica jornada. Los tres aparatos enemigos fueron derribados por un mismo tripulante, quien en una serenidad extraordinaria y una pericia asombrosa, pues, unas veces 'picando' sobre los aviones enemigos y otras ascendiendo con el máximo de velocidad que permitía el aparato, hizo disparos muy certeros. El resto de los pilotos contribuyó también con movimientos tácticos de embotellamiento a facilitar la operación de ataque, que tuvo tan felices resultados. 'El Abuelo', de tan brillante historia, tiene averías que seguramente podrán ser reparadas para volver pronto a tomar parte en nuevas operaciones[761]".
Rubrica el Noticiero: "La fortuna se ha mostrado generosa con los arrojados pilotos, proporcionándoles la inmensa alegría de abatir a cinco enemigos en veinticuatro horas, 'record' en la guerra aérea en Euzkadi, que por causas que a nadie se ocultan

sólo conoció hasta hace bien poco agresiones impunes de los aparatos fascistas[762]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 08** - Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	9
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	66
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Marina y Aire de la República: "La aviación republicana al servicio del Ejército Vasco, bombardeó Villarreal de Álava (poblado), donde se resisten los rebeldes, sobre los cuales arrojó sesenta y seis bombas[763]".
Se lee en El Liberal: "Nueve aparatos de la aviación republicana salieron ayer, a las diez, de una de las bases instaladas en nuestra provincia con dirección a Villarreal, castigando las fortificaciones, en las que se parapetan los facciosos, arrojando noventa bombas. La aviación rebelde estaba vigilante, aunque por lo que pudo advertirse con pocos deseos de entrar en lucha con los elementos de nuestra escuadrilla. Sin embargo, uno de los cazas rebeldes consiguió disparar sobre el avión leal de bombardeo conocido por 'el Abuelo', al que produjo averías que le obligó a tomar tierra sin que los tripulantes sufriesen daño alguno[764]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 08** - Nafarrate

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Fokkers F-VII, Breguet Br.19, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias.
Fuentes. JAEMI

1936 **12 08** - Monte Salmendi

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Fokkers F-VII, Breguet Br.19, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias.
Fuentes. JAEMI

1936 **12 09**

Se lee en El Liberal: "En todo el frente vasco, si novedad a causa del temporal de nieve y agua[765]".
Se lee en El Noticiero bajo el titular "Los pilotos que bombardearon Bilbao [los días 25 y 26 de septiembre] fueron alemanes": "Por el Gobierno provisional de Euzkadi se ha dado a la imprenta un interesantísimo trabajo que se titula 'Información sobre actos de hostilidad contra el Poder legítimo en territorio vasco'[766]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 10**

Se lee en El Noticiero: "En el frente de Euzkadi no se ha operado en el día de hoy. Nuestra artillería ha bombardeado con intensidad y eficacia Villarreal [Legutio], destruyendo la casa cuartel de la Guardia Nacional donde el enemigo tenía el depósito de municiones. En el sector de Arciniega el enemigo atacó la Peña Angulo para, mientras tanto, recoger varias cabezas de ganado vacuno, pero fue contraatacado y puesto en fuga por nuestras fuerzas que se apoderaron de aquéllas. La artillería enemiga atacó nuestras posiciones de Murua y Udala y su aviación, el pueblo de Ochandiano, causándonos un muerto y cuatro heridos. Se han pasado a nuestras filas, procedentes del campo enemigo, cuatro soldados del batallón Ceriñena[767]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 10** - Etxaguen

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que los aparatos de Vitoria-Gasteiz realizaron un servicio bombardeando Etxaguen, Okoizta y las posiciones del monte Itxeta[768]. Fuentes. JAEMI

1936 **12 10** - Monte Itxeta (Etxaguen)

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la jefatura del aire indica que los aparatos de Gasteiz realizaron un servicio bombardeando Okoizta, Etxaguen y las posiciones del monte Itxeta[769]. Fuentes. JAEMI

1936 **12 10** - Okoizta

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que los aparatos de Gasteiz realizaron un servicio bombardeando Acosta [Okoizta], Etxaguen y las posiciones del monte Itxeta[770]. Fuentes. JAEMI

1936 **12 10** - Ollerieta (Elosu)

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que en un segundo servicio de la jornada se bombardeó Ollerías y Otxandio y en un tercer servicio se volvió a bombardear Ollerías al observarse una fuerte concentración de tropas republicanas[771]. Fuentes. JAEMI

1936 **12 10** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró 1 muerto y 4 heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que "desde Lasarte no se efectuó ningún servicio por tener los aviones en revisión. Las unidades de Vitoria realizaron tres servicios: El primero de bombardeo de Acosta, Echaguen y el monte Icheta. En el segundo se bombardeó Ollerías [Ollerieta] y el pueblo de Ochandiano y en el tercero se repitió el bombardeo de Ollerías, por observar una fuerte concentración. La actividad aérea enemiga se redujo a dos aviones de caza que huyeron al advertir la presencia de los nuestros[772]".
Se lee en el parte del Consejo de Defensa de Euskadi: "La artillería enemiga bombardeó nuestras posiciones de Murua y Udala y su aviación el pueblo de Ochandiano, causándonos un muerto y cuatro heridos[773]".
Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa bombardeó hacia las dos de la tarde el pueblo de Otxandiano, matando a una persona e hiriendo a otras cuatro[774]".
Se lee en El Liberal: "No se ha operado durante el día de hoy en los frentes vascos. Con una temperatura glacial y a la vista de la nieve, que apareció convertida en hielo después de la madrugada crudísima, endureciendo los senderos, se hacían difíciles los movimientos de las tropas leales (...). Y poco antes de las dos de la tarde hi-

cieron su aparición en el frente de Ochandiano-Ubidea varios aviones facciosos que arrojaron algunas bombas en las inmediaciones del pueblo de Ubidea, sin causar el menor daño. No ocurrió igual en la villa de Ochandiano, donde las bombas fascistas ocasionaron un muerto y cuatro heridos, dentro de la población, naturalmente, pues parece norma de los aparatos rebeldes no hacer víctimas más que entre los habientes de los pueblos. A eso y a la falta de puntería de los bombarderos facciosos se debe el que las milicias no adviertan con temor la presencia de los aparatos rebeldes. Éstos ya no son temibles más que cuando vuelan sobre los poblados, aunque sus agresiones no quebranten la moral de los ciudadanos que cada día es más elevada[775]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 10** - Carretera Ubide - Legutio

Lugar:	Ubide - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal que poco antes de las dos de la tarde varios aviones rebeldes bombardearon las inmediaciones de Ubidea, sin causar daños[776].
Fuentes. El Liberal

1936 **12 11**

Se lee en Euzkadi: "El estado del mal tiempo no era el más adecuado para ir en busca del enemigo y asaltar sus posiciones. El frío sigue enseñoreándose del campo de batalla, y los gudaris siguen luchando contra el frío. Por otra parte, la niebla, en momentos densísima, hacía difícil la actuación de la aviación, que, sin embargo, cubrió todos sus objetivos[777]".
Se lee en El Liberal: "Tampoco hoy se ha operado en los frentes vascos[778]".
El parte de defensa del Gobierno de Euskadi precisa que: "Durante el día de hoy se ha realizado un reconocimiento ofensivo sobre las posiciones inmediatas a las últimamente conquistadas en el sector Barambio-Orduña, en el transcurso del cual se ha castigado duramente al enemigo, replegándonos a nuestras posiciones una vez cumplido el objetivo. En el sector de Elgueta el enemigo cañoneó nuestra posición de Udala, sin consecuencias. En los demás sectores, sin novedad[779]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 11** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Del aeródromo de Vitoria sólo se prestó un servicio por mal tiempo. Éste consistió en un reconocimiento y bombardeo de un bosque que hay al suroeste de Villarreal [Legutio][780]". Es posible que se tratara de las posiciones de Nafarrate y del monte Salmendi.
La orden de operaciones al jefe de la escuadrilla de Fokker establecía que se bombardeasen las carreteras entre Ollerieta y Elosu y la de acceso a Bilbao por Arratia con bombas incendiarias pero que si el tiempo no lo permitía, se bombardeasen las posiciones al noreste de Legutio, que es lo que ocurrió[781].
Fuentes. JAEMI, OMFAN

1936 **12 12**

Parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "Durante la mañana de hoy nuestras fuerzas que operan en el frente de Alaba han atacado y conquistado la importante posición del alto de Saismendi cuatro kilómetros al S. O. de Villarreal, que domina la zona de Gopegi, destacándose por su brillante actuación el batallón Perezagua. Nuestra artillería bombardeó violentísimamente los reductos y casas de Villarreal, donde se defienden los facciosos, lanzando sobre ellos más de quinientos disparos, que causaron destrozos y produjeron algunos incendios. En el resto de nuestros frentes no ha habido más que un ligero cañoneo enemigo sobre la población civil de Marquina, sin causar bajas. Nuestra aviación ha bombardeado el aeropuerto de Vitoria, en el que se encontraban varios aparatos enemigos, destruyendo algunos de ellos en un hangar. Se han pasado a nuestras filas cuatro soldados procedentes del campo enemigo en el sector de Marquina, dos en el de Eibar y otros tres de Ceriñola en Ubidea[782]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 12** - Aeródromo de Gasteiz

Lugar:	Vitoria-Gasteiz - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	8 cazas y 5 bombarderos
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según la prensa, el ataque afectó uno de los hangares y fueron destruidos siete aparatos. Uno de los cazas republicanos fue derribado en el ataque, el Monospar ST-4 pilotado por el británico Sidney Holland.
Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Ayer mañana, a las ocho, una escuadrilla de aparatos de caza y bombardeo, se elevó de nuestras bases para trasladarse a Vitoria con objeto de cumplir los objetivos que se le habían señalado. Una vez sobre la capital de la región hermana y de efectuar los reconocimientos precisos, volaron sobre el aeródromo de Martínez de Aragón, observando la presencia de una concentración de aparatos enemigos. Nuestra aviación bombardeó con gran precisión, lanzando sobre el campo faccioso noventa y seis bombas de gran potencia. Mientras tanto aparecieron algunos aviones de caza enemigos, con los que la gloriosa aviación vasca entabló enseguida combate. Muy pronto pudo verse caer en forma impresionante a uno de los aparatos rebeldes y retirarse a otro seriamente tocado, pues por la forma de su vuelo se notaba perfectamente que no volaba con seguridad y que le sería difícil, sino imposible, llegar hasta su base[783]".
No obstante, el parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "Actividad aérea enemiga. Varios aparatos enemigos intentaron atacar Vitoria y sus alrededores, saliendo enseguida nuestros cazas entablando combate y logrando derribar un avión bimotor resultando muertos sus tres tripulantes que al ser reconocidos los cadáveres se ha comprobado que son un inglés, un ruso y un español encontrando en su poder al parecer información interesante[784]".
El parte del consejero de Defensa de Euzkadi dice: "Nuestra aviación ha bombardeado el aeropuerto de Vitoria, en el que se encontraban varios aparatos enemigos destruyendo algunos de ellos en un hangar[785]".
Se lee en Euzkadi: "Ayer mañana, a las ocho, una escuadrilla de [ocho] aparatos de caza y [cinco de] bombardeo se elevó de nuestras bases, dirigiéndose a Gasteiz con objeto de cumplir los objetivos que se le habían señalado. Una vez sobre la capital de la región hermana, y luego de efectuar los reconocimientos precisos, volaron sobre el aeródromo de Martínez de Aragón, observando la presencia de una concentración de aparatos enemigos. Nuestra aviación comenzó su labor, realizándola con gran acierto y logrando satisfactoriamente arrojar sobre el campo faccioso [...] bombas de gran potencia. Mientras tanto aparecieron algunos aviones de caza enemigos, con los que la gloriosa aviación vasca entabló seguidamente combate. Muy pronto pudo verse caer de forma impresionante a uno de los aparatos rebeldes y retirarse a otro solamente tocado, pues por la forma de su vuelo se notaba fácilmente que no volaba con seguridad y que le sería difícil, si no imposible, llegar hasta su base[786]".
Se lee en El Liberal: "La brillante actuación de nuestra aviación. A las ocho y media de la mañana aparecieron sobre Vitoria trece aparatos de la aviación republicana, ocho cazas y cinco de bombardeo, con el propósito de arrojar metralla sobre el aeródromo de Lacua. Como los observadores no apreciasen la existencia de ningún aparato enemigo en este lugar, la escuadrilla leal se encaminó hacia el aeródromo 'Martínez de Aragón', instalado entre Elorriaga y Oñate. Al llegar a este sitio se encontraron con seis cazas rebeldes que protegían unos aparatos que estaban en tierra en disposición de elevarse. Seguidamente se entabló combate, que fue bastante prolongado y muy duro. Nuestros aviones de bombardeo arrojaron bastantes bombas sobre el aeródromo, tocando algunos de los explosivos, según pudo apreciarse, a diversos aparatos rebeldes. La operación, muy atrevida, se llevó a cabo entre un fuego incesante de los cazas facciosos. Los cazas republicanos hicieron constante fuego de ametralladora. A los diez minutos de entablado el combate un caza enemigo persiguió a dos aparatos de bombardeo nuestros. Desde uno de éstos se contestó con fuego incesante, y entonces el caza rebelde dirigió sus tiros al otro aparato, al que consiguió averiar. Nuestros pilotos, a partir de este momento, redoblaron el ataque, y poco después un caza enemigo caía envuelto en llamas. Minutos más tarde otro caza, que huía perseguido por los nuestros, se estrelló contra un monte cercano a Vitoria. Se tiene además la seguridad de que las bombas arrojadas contra los aparatos que había en el aeródromo 'Martínez de Aragón' destruyeron algún avión enemigo[787]".
Se lee en El Liberal: "Con relación al bombardeo de objetivos militares realizado hace unos días por nuestra aviación en Vitoria, se ha podido comprobar que, efectivamente, cayó envuelto en llamas un aparato 'Heinkel', alemán, quedando destruido. También se ha podido comprobar que otros tres aparatos rebeldes, de procedencia alemana, quedaron destruidos, así como otros varios que se hallaban en el aeródromo Martínez de Aragón. Fallecieron a consecuencia del bombardeo dos pilotos alemanes al servicio de los rebeldes[788]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 12** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "sólo del aeródromo de Vitoria se prestó un servicio bombardeando los alrededores de Villarreal a una columna que iba de Sandiano [Otxandio] a Villarreal [Legutio] y a una batería enemiga[789]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 12** - Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "A la una de la tarde otra escuadrilla de caza y bombardeo leal voló sobre el frente de Legutiano (Villarreal), bombardeando el pueblo y el pinar situado a su derecha con extraordinaria eficacia, pues todas las bombas arrojadas fueron a caer sobre los sitios elegidos con matemática precisión. Según nuestros informes el número de aparatos facciosos destruidos se eleva a siete. Por nuestra parte tenemos que lamentar la pérdida de un bimotor de bombardeo[790]".
Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "A la una de la tarde otra escuadrilla, de caza y bombardeo, leal, voló sobre el frente de Villarreal bombardeando el pueblo y el pinar situado a la derecha con extraordinaria eficacia, pues todas las bombas arrojadas lo fueron sobre sitios elegidos son matemática precisión. Según nuestros informes, el número de aparatos facciosos destruidos se eleva a siete. Por nuestra parte tuvimos que lamentar la pérdida de un bimotor de bombardeo[791]".
Se lee en El Liberal: "Los efectos de este bombardeo han debido ser terribles, algunos edificios donde se hacen fuertes los rebeldes quedaron destruidos y otros aparecieron envueltos en llamas. También volaron otros reductos que sirven de defensa al enemigo y desde los cuales mantienen una resistencia desesperada, hostilizando cada vez más débilmente a las fuerzas leales. Presenciando el dramático cuadro que ofrecía la explosión constante de granadas dentro del pueblo, hemos sacado la impresión de que Villarreal es una cosa muerta. Uno se imagina que solamente existen tumbas en las cuales unos espectros con fusiles realizan la defensa de unas ruinas. El aspecto de Villarreal es francamente desolador[792]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 13**

Parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "El parte correspondiente al domingo [13 de diciembre] dice lo siguiente: En el día de hoy no se ha operado en ninguno de nuestros frentes, y únicamente ha habido actividad artillera y de aviación, bombardeando las posiciones enemigas del frente de Villarreal, en las que les hemos causado bastantes bajas, a juzgar por el movimiento de ambulancias que se ha observado en la carretera de Vitoria a última hora de la tarde. El enemigo por su parte bombardeó con artillería las poblaciones civiles de Marquina y Elorrio sin consecuencias, y con aviación las de Ochandiano y Ubidea, causando algunas bajas entre el paisanaje[793]".
Fuentes. Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 13** - Monte Albertia

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la jefatura del aire expresa que un grupo de cuatro bombarderos y ocho cazas procedentes del aeródromo de Gasteiz bombardeó las posiciones de Ollerías [Ollerieta], Ubide, Otxandio, Elosu, Monte Albertia, Caseríos de Echeverri, y "un bosque situado al suroeste de Villarreal" [Legutio][794].
Fuentes. JAEMI

1936 **12 13** - Aramaio

Lugar:	Aramaio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que "desde el aeródromo de Lasarte se prestó un servicio entre Vergara y Mondragón, reconociéndose principalmente la carretera entre Mondragón y Comillas. Se efectuó un bombardeo sobre el pueblo de Aramoyana [Aramaio[795]]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 13** - Caseríos de San Pedro (Gorostiza)

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Es muy probable que los "Caseríos de Echeverri" mencionados en el parte de Salamanca hagan referencia a los Caseríos de San Pedro en Zigoitia.
Fuentes. JAEMI

1936 **12 13** - Elosu

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Doce aparatos (4 bombarderos y 8 cazas)
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que un grupo de cuatro bombarderos y ocho cazas procedentes del aeródromo de Gasteiz bombardeó Elosu[796].
La orden de operaciones al observador del aparato 40-2 establecía que se bombardease Elosu y las posiciones del bosque situado al suroeste de Legutio con bombas incendiarias[797]. Probablemente el 40-2 estaba tripulado por el piloto comandante Juan Antonio Ansaldo, el observador capitán Vázquez Figueroa y el bombardero alférez Alfaro.
Fuentes. JAEMI, OMFAN

1936 **12 13** - Frente de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Es posible que el objetivo de este ataque ("un bosque situado al suroeste de Villarreal" [Legutio]) haga referencia a las posiciones republicanas de Nafarrate y del monte Salmendi[798].
La orden de operaciones al observador del aparato 40-2 establecía que se bombardease Elosu y las posiciones del bosque situado al suroeste de Legutio con bombas incendiarias[799]. Probablemente el 40-2 estaba tripulado por el piloto comandante Ansaldo, el observador capitán Vázquez Figueroa y el bombardero alférez Alfaro.
Fuentes. JAEMI, OMFAN

1936 **12 13** - Ollerieta (Elosu)

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que "desde el aeródromo de Vitoria se prestaron cuatro servicios, bombardeándose los pueblos de Ollerías [Ollerieta], Ubidea, Ochandiano, Elosu, Monte Albertia, caseríos de Echeverri, bosque situado al suroeste de Villarreal. Este servicio fue prestado por cuatro aviones de bombardeo acompañados por ocho cazas. Se observaron en los alrededores de Villarreal concentraciones menos numerosas que en días anteriores. Se efectuó un reconocimiento en todo el frente comprendido entre Villarreal y Orduña sin observar novedad. Actividad aérea enemiga. Se vieron sobre las 11 de la mañana cuatro aviones de bombardeo acompañados por seis cazas que al ver a los nuestros se retiraron[800]".
Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa, por su situación, consiguió volar sobre la línea de fuego, aunque sin lograr el menor objetivo[801]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 13** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado. La prensa se limitó a registrar "algunas víctimas"	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "El enemigo por su parte bombardeó con artillería las poblaciones civiles de Marquina y Elorrio sin consecuencias, y con aviación las de Ochandiano y Ubidea, causando algunas bajas entre el paisanaje[802]".
Se lee en El Liberal y en El Noticiero: "Por otra parte, los aparatos fascistas volaron sobre Ubidea y Ochandiano, como una muestra de la impotencia de sus fuerzas terrestres, para arrojar varias bombas que cayeron dentro de ambos pueblos, causando víctimas entre el vecindario. Unos artefactos cayeron fuera de ambas localidades y sin duda buscaban la trayectoria del emplazamiento de nuestras baterías, pero los planes del enemigo fracasaron por completo pues no sólo no lograron localizarlas, sino que los cañones continuaron lanzando su metralla contra las posiciones rebeldes, que sufrieron graves daños[803]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 13** - Ubide

Lugar:	Ubide - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron dos heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte del consejero de Defensa de Euskadi la aviación rebelde bombardeó Ubide, "causando algunas bajas entre el paisanaje[804]".
Se lee en Euzkadi: "El domingo [13 de diciembre] bombardeó la aviación facciosa Otxandiano y Ubidea, causando dos heridos leves en el segundo de estos pueblos y algunas víctimas en el primero, entre la población civil. Hubo también algunos destrozos. Frente a la iglesia de Otxandiano quedó destrozada una casa de dos pisos. Cerca del mediodía, al llegar a la plaza de dicho pueblo, de paso, en nuestra visita por esa zona, vimos cómo algunos obreros procedían al total derribo del edificio para evitar desgracias[805]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 14**

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Tranquilidad en nuestros frentes. La aviación enemiga apareció a media mañana sobre Otxandiano en vuelo de reconocimiento. En el frente de Villarreal se ha sostenido intenso fuego contestando al del enemigo, que pretendió hostilizar desde sus posiciones. En el sector de Gipuzkoa nuestras tropas han ocupado Isasmendi, sobre la villa guipuzkoana de Eskoriatza. En el resto de los frentes, nada digno de mención[806]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1936 **12 14** - Caseríos de San Pedro (Gorostiza)

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La orden de operaciones al observador del Dragon Rapide 40-2 establecía que se bombardease la carretera de Legutio y el caserío de Echevarri[807]. Probablemente el 40-2 estaba tripulado por el piloto comandante Ansaldo, el observador capitán Vázquez Figueroa y el bombardero alférez Alfaro.
El parte de la Jefatura del Aire expresa que "a causa del mal estado del tiempo solamente se pudo actuar en Vitoria, desde donde se hizo un servicio de bombardeo sobre Ollerías [Ollerieta], Elosu, Campamento de Chavarry, y el monte al noroeste de Villarreal[808]".
Se lee en El Liberal: "Hoy también hubo bombardeo a cargo de la aviación facciosa, con idéntico nulo resultado. (...) El día, frío, de viento helado y huracanado, no invitaba a sentirse muy eufórico. Las tropas se han tomado un descanso después de la actividad de los dos días anteriores. También nosotros disfrutamos de él[809]".
Fuentes. JAEMI, OMFAN, El Liberal

1936 **12 14** - Elosu

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que se bombardeó Elosu sin especificar más[810].
Fuentes. JAEMI

1936 **12 14** - Monte Gorbei-Txiki

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire expresa que se bombardearon las posiciones del monte sin indicar más incidencias[811].
Fuentes. JAEMI

1936 **12 14** - Ollerieta (Elosu)

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Dos aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparatos 40-2 y 20-5
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La orden de operaciones del Dragon Rapide 40-2 establecía que se realizase un servicio de reconocimiento de la carretera de Ollerieta y que se bombardeasen las posiciones de Okoizta y Ondategi y el Fokker 20-5 también recibió la orden de bombardear Ollerieta y sus inmediaciones. El parte describe el bombardeo de este modo: "Hecho el reconocimiento de Ollerías, se procedió a su bombardeo en una primera pasada arrojando 8 bombas A-6. Al hacer la segunda pasada una batería antiaérea colocada en el pueblo de Ollerías por impacto directo dio una granada en la torreta del ametrallador la que al estallar produjo un ligero incendio en la cola, rompió los mandos de dirección, el eje del plano de profundidad y dos largeros del fuselaje, aparte de los desgarrones consiguientes en la cola del aparato. Apagado el incendio se quitaron las hélices de las bombas con objeto de tirarlas en terreno que no pudieran hacer daño pero al observar que algunas hizo explosión a pesar de no llevar la hélice, se conservaron las cuatro restantes con las que se tomó tierra en Gamarra mayor, fuera del campo de aterrizaje, pero salvando el aparato[812]".
El parte de la Jefatura del Aire tan sólo expresa que se bombardeó Ollerieta[813].

Se lee en El Noticiero: "Hoy también hubo bombardeo a cargo de la aviación facciosa, con idéntico nulo resultado. (...) El día, frío, de viento helado y huracanado, no invitaba a sentirse muy eufórico. Las tropas se han tomado un descanso después de la actividad de los dos días anteriores[814]".
Probablemente el 40-2 estaba tripulado por el piloto comandante Ansaldo, el observador capitán Vázquez Figueroa y el bombardero alférez Alfaro.
Fuentes. JAEMI, OMFAN, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 15**

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euzkadi: "El día de hoy, como el de ayer, se ha caracterizado por duelos de artillería, sostenidos en los sectores de Lekeitio, Markina y Elgeta. En el de Markina, después de la preparación artillera, el enemigo intentó avanzar con su infantería sobre nuestras posiciones, siendo duramente rechazado, abandonando en el campo numerosos muertos y heridos, sin que por nuestra parte tuviésemos que lamentar más que dos bajas. En el resto de los sectores, sin novedad. Nuestra aviación efectuó vuelos de reconocimiento. La enemiga no ha hecho hoy aparición sobre nuestras líneas[815]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 15** - Betolaza

Lugar:	Arratzua-Ubarrundia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "A esta labor destructora de las trincheras enemigas contribuyó eficazmente la aviación rebelde, que sufre frecuentes equivocaciones como las que le llevó a bombardear su propia artillería emplazada en Betolaza[816]".
Muy posiblemente al bombardear Urrunaga.
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 15** - Elosu

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1 aparato de bombardeo y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	20 bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	250 kilos de explosivo lanzados sobre Elosu y Urrunaga

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "un avión 40-2 trató de efectuar un servicio en Ollerías [Ollerieta] a donde no pudo llegar a causa del mal tiempo. En vista de ello ametralló desde encima de nuestras posiciones las enemigas situadas a tiro. El mismo avión efectuó un servicio bombardeando el bosque situado al noroeste del bosque de Urrunaga y pueblo de Elosu sobre los que arrojó 20 bombas A-5. Dos patrullas de aviones Heinkel [He45] de reconocimiento efectuaron un servicio como consecuencia de aviso del Gobierno Militar de presencia de aviones enemigos cerca de nuestras líneas los cuales no fueron encontrados. Otra patrulla Heinkel efectuó servicio de acompañamiento de los bombardeos de que se ha dado cuenta más arriba[817]". Probablemente el 40-2 estaba tripulado por el piloto comandante Ansaldo, el observador capitán Vázquez Figueroa y el bombardero alférez Alfaro.
Fuentes. JAEMI

1936 **12 15** - Urrunaga

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1 aparato de bombardeo y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	20 bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	250 kilos de explosivo lanzados sobre Elosu y Urrunaga

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca tan sólo precisa que el Dragon Rapide 40-2 efectuó un servicio bombardeando de un "bosque situado al noroeste del bosque de Urrunaga" y sobre Elosu arrojando un total de 20 bombas A-5[818].
La orden de operaciones del aparato 40-2, tripulado por el comandante Ansaldo (piloto), el observador capitán Figueroa y el bombardero alférez Alfaro, establece que se realizó un servicio de ametrallamiento del bosque al noroeste de Urrunaga a las 10:15 de la mañana y posteriormente un bombardeo a las 16:00 lanzando un total de 20 bombas A-5[819].
Fuentes. JAEMI, OMFAN

1936 **12 16**

Se lee en titulares: "La jornada de ayer fue de absoluta tranquilidad[820]".
Se lee en Euzkadi: "La aviación rebelde efectuó algunos vuelos de reconocimiento sobre nuestras posiciones. En ninguna de sus visitas lanzó metralla[821]".
A pesar de ello los partes de Salamanca registran actividad de bombardeo en el frente de Araba.
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 16** - Carretera de Astobitza (Lezama) a Ventas de Urquillo (Lezama)

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	68 bombas A-5 y cinco A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.100 kilos de explosivo en los 7 objetivos

Astobitza, se encuentra situado en el camino de la Venta de Urquillo (Urkabustaitz) a Areta, a 5 km de Lezama y a 1 km de Baranbio[822]. La orden de bombardeo por tanto tenía como objetivo la carretera que conecta Murgia con Areta a través de las Ventas de Urquillo o, el puerto de Altube.
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "desde el aeródromo de Vitoria se efectuaron los siguientes servicios. Avión 40-2. Efectuó tres servicios de reconocimiento y bombardeo sobre la carretera de Murguía a Baranbio y de Astoriza [Astobitza, Lezama] a Urquilla [Ventas de Urquillo], y de los pueblos de Echaguen, San Pedro y Elosu con una duración total de una hora, 40 minutos durante los que se arrojaron 68 bombas A-5 y cinco A-6. La observación fue difícil a causa de la lluvia y la nieve. Se bombardearon también los pueblos de Acosta [Okoizta] y Dehesa [Ondategi] del mismo frente. Actividad aérea enemiga, ninguna[823]".
Probablemente el 40-2 estaba tripulado por el piloto comandante Ansaldo, el observador capitán Vázquez Figueroa y el bombardero alférez Alfaro.
Fuentes. JAEMI

1936 **12 16** - Carretera Murgia (Zuia) – Barandio (Amurrio)

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	68 bombas A-5 y cinco A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.100 kilos de explosivo en los 7 objetivos

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca tan sólo indica que el aparato 40-2 efectuó un servicio de reconocimiento y bombardeo sobre la carretera de Murguía a Barandio[824]. Probablemente el 40-2 estaba tripulado por el piloto comandante Ansaldo, el observador capitán Vázquez Figueroa y el bombardero alférez Alfaro.
Fuentes. JAEMI

1936 **12 16** - Caseríos de San Pedro (Gorostiza)

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	68 bombas A-5 y cinco A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.100 kilos de explosivo en los 7 objetivos

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que el Dragon Rapide 40-2 efectuó un servicio de reconocimiento y bombardeo sobre el pueblo de San Pedro[825]. Probablemente el 40-2 estaba tripulado por el piloto comandante Ansaldo, el observador capitán Vázquez Figueroa y el bombardero alférez Alfaro.
Fuentes. JAEMI

1936 **12 16** - Elosu

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Aparato 40-2, 10-193 y 10-184
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	68 bombas A-5 y 5 A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.100 kilos de explosivo en los 7 objetivos

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que el Dragon Rapide 40-2 efectuó un servicio de reconocimiento y bombardeo sobre Elosu arrojando un total de 68 bombas A-5 y cinco A-6[826].
La orden de operaciones del aparato 40-2, tripulado por el comandante Ansaldo (piloto), el observador capitán V. Figueroa y el bombardero alférez Alfaro, establece que se realizaron dos servicios de bombardeo de Elosu lanzando un total de 22 bombas [A-6] y 24 A-5. El parte indica asimismo que la escuadrilla de Breguet Br.19 realizó otros dos servicios con los aparatos 10-193 y 10-184, pilotados por los tenientes Pimentel y Delpón respectivamente. El primer servicio lo llevaron a cabo ambos aparatos a las 9:00 horas y el segundo lo ejecutó el Breguet Br.19 10-184 pilotado por el teniente Delpón a las 16:00 horas[827].
Fuentes. JAEMI, OMFAN

1936 **12 16** - Etxaguen

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	68 bombas A-5 y 5 A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.100 kilos de explosivo en los 7 objetivos

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que el aparato 40-2 efectuó un servicio de reconocimiento y bombardeo sobre Etxaguen[828].
Fuentes. JAEMI, OMFAN

1936 **12 16** - Ondategi

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	68 bombas A-5 y 5 A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.100 kilos de explosivo en los 7 objetivos

El parte de la jefatura del aire de Salamanca indica que el aparato 40-2 efectuó un servicio de reconocimiento y bombardeo sobre Dehesa [Ondategi[829]].
Fuentes. JAEMI

1936 **12 16** - Okoizta

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	68 bombas A-5 y 5 A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.100 kilos de explosivo en los 7 objetivos

El parte de la Jefatura del Aire expresa que los aparatos de Vitoria-Gasteiz realizaron un servicio bombardeando "Acosta", Okoizta[830].
Fuentes. JAEMI

1936 **12 17**

Se lee en el parte del defensa del Gobierno de Euskadi: "Sin novedad en los frentes de Euzkadi. Nuestra aviación voló esta mañana sobre las posiciones enemigas de Mondragón y Anguiozar, bombardeándolas intensamente, destruyendo e incendiando un caserío en el que se guarecían fuerzas rebeldes. Por distintos sectores se han presentado en nuestras filas, procedentes de las facciosas: dos soldados de Ingenieros, uno de Artillería y tres de Infantería, que han proporcionado al mando interesantes detalles sobre la situación del enemigo después de nuestro avance[831]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 17** - Angiotzar

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias
Fuentes. JAEMI

1936 **12 17** - Angiotzar

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Sin novedad en los frentes de Euzkadi. Nuestra aviación voló esta mañana sobre las posiciones enemigas de Mondragón y Anguiozar, bombardeándolas intensamente, destruyendo e incendiando un caserío en el que se guarnecían fuerzas rebeldes[832]".
Se lee en El Liberal: "Poca cosa en los frentes de Vizcaya. Nuestra aviación bombardeó Mondragón y Anguiozar destruyendo un caserío en el que había fuerzas rebeldes guarecidas[833]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 17** - Frente de Arrasate

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 bombarderos y 8 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca precisa que "desde el aeródromo de Vitoria se efectuaron dos servicios de observación y bombardeo sobre posiciones del frente sin observar novedad[834]".
Fuentes. JAEMI, Euzkadi

1936 **12 17** - Frente de Arrasate

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte del consejero de Defensa de Euskadi, la aviación republicana bombardeó posiciones enemigas en el frente de Mondragón[835].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 17** - Okoizta

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1 bombardero
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	48 bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	300 kilos de explosivo sobre Okoizta y Ondategi y otros 300 kilos sobre Okoizta en un segundo servicio

El parte de la jefatura del aire de Salamanca expresa que "sobre el pueblo de Acosta se realizó un servicio de bombardeo, al parecer con éxito. Actividad enemiga, ninguna en ningún sector[836]".
El parte de operaciones de las FAN registra dos servicios de bombardeo de Okoizta por parte del aparato 40-2 tripulado por el comandante Ansaldo y el capitán Vázquez Figueroa con 24 bombas A-5 en cada uno de los vuelos[837].
El parte del aparato 40-2 del aeródromo de Gasteiz indica lo siguiente: "Reconocimiento carretera Ollerías [Ollerieta]-Ubidea, observándose unos 20 camiones, la mayor parte en Ubidea, y una batería a la izquierda de la carretera a unos mil metros al sur de Ubidea. Se reconoció carretera de Barambio, alrededores de Amurrio, Orduña y Minas de San Pelayo sin observar nada anormal. Bombardeo de Acosta [Okoizta] y Dehesa [Ondategi], con 24 A-5, observándose tres camiones al norte de Elosu. Duración 55 minutos[838]".
Fuentes. JAEMI, POFAN, AAPO

1936 **12 17** - Ondategi

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1 bombardero
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	24 bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	300 kilos de explosivo

Aunque el parte de operaciones de Salamanca no lo menciona, el parte de operaciones de las FAN registra el servicio de bombardeo del Dragon Rapide 40-2 tripulado por el comandante Ansaldo y el capitán Vázquez Figueroa de Okoizta y Ondategi con 24 bombas A-5 en un vuelo de 55 minutos[839].
El parte del aparato 40-2 del aeródromo de Gasteiz indica asimismo que bombardeó Okoizta y Ondategi con 24 bombas A-5 durante un vuelo de 55 minutos[840].
La orden de operaciones ofrece la misma información sobre el vuelo del aparato 40-2[841].
Fuentes. POFAN, AAPO

1936 **12 17** - Ubide

Lugar:	Ubide - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Aparatos 10-184 y 10-117
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	10 A-6 y 25 A-5 y, 10 A-6 y 20 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.562 kilos de explosivo (781 kilos por avión)

Se lee en el parte de la Jefatura del Aire que "Se efectuó un reconocimiento de la carretera de Ollerías [Ollerieta]-Ubidea viéndose unos 20 camiones, la mayor parte en Ubidea (por ser día de relevo no es motivo de alarma). Ubidea fue bombardeado dos veces. Se efectuó otro reconocimiento sobre los pueblos de Amurrio y Orduña, además de la cimas de San Pelayo, sin observarse nada anormal[842]".
El parte de operaciones de las FAN registra los mismos servicios, reconocimiento de la carretera de Ollerieta a Ubide[843].
Los partes de los aparatos 10-184 y 10-117 [Breguet Br.19] del aeródromo de Gasteiz indican que: "Bombardeo de Ubidea con 10 A-6 y 25 A-5, concentración de camiones en este punto. Duración 30 minutos. Bombardeo del mismo punto 10 A-6 y 20 A-5. Menos actividad, cuatro o cinco camiones. Duración 30 minutos. Tripulación tenientes Pimentel y Delpon, brigadas Loaisa y Antón[844]".
La orden de operaciones indica que la escuadrilla de Breguet Br.19 realizó dos servicios de bombardeo con los aparatos 10-184 y 10-117, pilotados por los tenientes Pimentel y Delpón respectivamente. El primer servicio lo llevaron a cabo ambos aparatos lanzando un total de diez bombas A-6 y 22 A-5 y en el segundo servicio lanzaron la misma cantidad de explosivo. La tripulación del primer servicio estuvo a cargo de los tenientes Pimentel y Delpón y los brigadas Loaisa y Antón y el segundo servicio estuvo a cargo de los tenientes Pimentel y Delpón y los brigadas Iglesias y Antón[845].
Se lee en Euzkadi: "También el enemigo actuó en el sector de Otxandiano-Ubidea, volando sobre nuestras posiciones, sin que lograra sus objetivos. En plan de exploración hizo una visita a la zona de Kanpantzar[846]".
Fuentes. JAEMI, AAPO, POFAN, OMFAN, Euzkadi

1936 **12 18**

Se lee en el parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "Esta mañana, aprovechando el buen tiempo reinante, se ha desarrollado una operación en el frente de Villarreal [Legutio], con objeto de conquistar unas alturas próximas a Nafarrete y Urrunaga para el mejoramiento de nuestras líneas. En su desarrollo, plenamente satisfactorio, ha tomado parte eficaz nuestra artillería, batiendo duramente al enemigo que dejó en nuestro poder dos ametralladoras, un mortero y muchas municiones. En el resto de los sectores, sin novedad. Nuestra aviación de caza efectuó vuelos de protección y reconocimiento, y la de bombardeo atacó las posiciones enemigas de Urrunaga y Gojain [Goiain], en el frente alavés, y estribaciones del Arno, entre Motrico y Ondárroa, en el frente N[847]".
Aparatos de la Legión Cóndor realizaron un vuelo de reconocimiento por los alrededores de Bilbao: "Se efectuó otro servicio de reconocimiento sobre Bilbao donde se observó mucho movimiento de barcos. En los dos aeródromos no se notó la presencia de avión alguno. En el aeródromo de Santander pudieron verse dos[848]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 18** - Monte Arno

Lugar:	Mendaro, Mutriku - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Esta mañana, aprovechando el buen tiempo reinante, se ha desarrollado una operación en el frente de Villarreal [Legutio] con objeto de conquistar unas alturas próximas a Nafarrate y Urrunaga para el mejoramiento de nuestras líneas. (...) Nuestra aviación de caza efectuó vuelos de protección y reconocimiento y la de bombardeo atacó las posiciones enemigas de Urrunaga y Goxain [Goiain], en el frente alabés, y estribaciones del Arno, entre Motriko y Ondarroa, en el frente Norte[849]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 18** - Elosu

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Avión 20-4
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	8 bombas A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	400 kilos de explosivo

El aparato 20-4 bombardeó Elosu: "Bombardeo de Elosu. 8 A-6. Duración 35 minutos. Observación tres o cuatro camiones, alguno al parecer blindado. Tripulación: Alférez Marchenco, brigada Antón y mecánico Anuncibay[850]".
El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra asimismo el servicio de bombardeo de Elosu llevado a cabo por el aparato 20-4 tripulado por el alférez Marchenko y el brigada Antón[851].
Fuentes. JAEMI, AAPO, POFAN

1936 **12 18** - Goiain

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "La aviación leal contribuyó al avance de nuestras tropas, bombardeando las posiciones enemigas de Urrunaga y Gojain [Goiain] y prestando excelentes servicios de observación y vigilancia. Otros aparatos arrojaron bombas en las inmediaciones del Arno, entre Motrico y Ondárroa, castigando las posiciones rebeldes con positivo resultado[852]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 18** - Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "También la aviación leal tomó parte en este movimiento táctico, castigando los reductos rebeldes. (...) Durante la mañana de ayer varios aparatos de las bases bizkainas volaron sobre las posiciones enemigas de Legutiano (Villarreal). Su presencia allí tenía un objetivo determinado, y entre tanto lo realizaban, bombardearon las posiciones rebeldes. En algún momento que se retiraron hicieron su aparición seis cazas facciosos, pero no tardaron en presentarse nuevamente los nuestros, lo que determinó que los aviadores facciosos demostrasen su propósito de huir a todo motor. Nuestros aviadores, tratando de conseguir que presentasen combate, amagaron una retirada. Seis de ellos siguieron hacia las bases y los otros tres volvieron a las proximidades de Legutiano. De los seis aparatos facciosos quedaban cuatro, pero, a pesar de que esta vez tenían superioridad numérica, rehuyeron nuevamente el combate, dándose vergonzosamente a la fuga, y es que claro está, no es lo mismo dedicarse al bombardeo de poblaciones civiles que enfrentarse en lucha ante un rival bien preparado con elementos cuya contundencia han podido comprobar ya los facciosos repetidas veces[853]".
Y añade el diario un comentario del día: "Contamos con una aviación que aleja el peligro de un bombardeo. Se ha entrado en una fase esperanzadora para los que queremos que la crueldad de la guerra no degenere en sevicia: canje de prisioneros y detenidos, llegada de familias de las zonas facciosas, etc. Se ha avanzado hacia Gasteiz, y nuestro ejército más numeroso e igual pertrechado, por lo menos, que el enemigo, es fácil continúe la ofensiva arrollándolo todo[854]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 18** - Okoizta

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	24 bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	300 kilos sobre Okoizta y Ondategi

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca describe con mucho detalle los bombardeos rebeldes del día 18 de diciembre: "Desde el aeródromo de Vitoria se hicieron los siguientes servicios: Uno de reconocimiento y bombardeo de las cotas 654 y 659 al norte de Cestafe. Otro de bombardeo de los pueblos de Acosta [Okoizta] y Dehesa [Ondategi], al parecer con éxito. Otro de bombardeo de Elosu donde había varios camiones, alguno, al parecer, blindado. Actividad aérea enemiga. Sobre Villarreal aparecieron dos aviones rojos que huyeron hacia Bilbao ante la presencia de una patrulla nuestra[855]".
El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Vitoria-Gasteiz registra asimismo el servicio de bombardeo llevado a cabo por el aparato 40-2 tripulado por el comandante Ansaldo, el capitán Vázquez Figueroa y el alférez Alfaro, que lanzaron 24 bombas A-5 sobre Okoizta y Ondategi[856].
Fuentes. JAEMI, AAPO, POFAN

1936 **12 18** - Ondategi

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	24 bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	300 kilos sobre Okoizta y Ondategi

El aparato 40-2 bombardeó Ondategi y Zestafe: "Reconocimiento y bombardeo de las cotas 684 y 659 al este de Cestafe. 24 A-5. 2º Bombardeo de Acosta [Okoizta] y Dehesa [Ondategi]. 24 A-5. Duración de cada uno 35 minutos. Tripulación: Comandante Ansaldo, comandante Vázquez Figueroa y alférez Alfaro[857]".

El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra asimismo el servicio de bombardeo llevado a cabo por el aparato 40-2 tripulado por el comandante Ansaldo, el capitán Vázquez Figueroa y el alférez Alfaro, que lanzaron 24 bombas A-5 sobre Okoizta y Ondategi[858].
Fuentes. JAEMI, POFAN, AAPO

1936 **12 18** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "Los facciosos se defienden con su aviación bombardeando los poblados leales mientras nuestras tropas, se ganan el terreno en lucha noble y armas iguales. Las milicias sostenían intenso fuego de fusilería y ametralladora en el sector de Nafarrate y Urrunaga y los aparatos fascistas volaban sobre Ochandiano y Ubidea, descargando su metralla contra los que permanecen en la retaguardia[859]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 18** - Ubide

Lugar:	Ubide - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Los facciosos se defienden con su aviación bombardeando los poblados leales, mientras nuestras tropas ganan el terreno en lucha noble y armas iguales. Las milicias sostenían intenso fuego de fusilaría y ametralladora en el sector de Nafarrate y Urrunaga, y los aparatos fascistas volaron sobre Ochandiano y Ubidea, descargando su metralla contra los que permanecen en la retaguardia. Por fortuna, a pesar de sus numerosos intentos, la gente no sufrió daño y los aparatos facciosos fracasaron rotundamente. ¿No habían de fracasar si se salían del campo de batalla, que es donde únicamente hacían falta?[860]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 18** - Urberuaga

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa bombardeó ayer el balneario de Urberuaga, sin que, afortunadamente, hubiera que lamentar ninguna víctima ni se registraran destrozos de consideración[861]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 18** - Urrunaga

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias.
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 18** - Zestafe

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	4
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Aparatos 40-2, 10-117, 10-184 y 10-193
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	10 bombas A-6 y 34 A-5 (925 kilos) y, 5 A-6 y 11 A-5 (387 kilos). El aparato 40-2 lanzó 24 bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.612 kilos de bombas sobre las cotas al este de Zestafe

Los aparatos 10-117, 10-184 [Breguet Br.19] y 10-193 bombardearon de nuevo Zestafe: "10-117, 10-184, 10-193. Bombardeo de cotas 684 y 659 al este de Cestafe. 10 A-6 y 34 A-5. Tripulación tenientes Delpón, Iglesias, Escorihuela y Pimentel. Brigadas Loaisa y Antón. Duración 30 minutos. 2º La misma misión. 30 minutos. 10 A-6 y 34 A-5. Tripulación comandante López de Ayala, tenientes Escorihuela, Delpón, Iglesias y Pimentel, brigada Loaisa. 10-184. Bombardeo alrededores Cestafe 5 A-6 y 11 A-5. 30 minutos. Observación actividad enemiga. Tripulación comandante Vázquez Figueroa, teniente Pimentel[862]".
El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra asimismo tres servicios de bombardeo de las cotas 684 y 659 al este de Zestafe. El primer servicio fue llevado a cabo por el Dragon Rapide 40-2 tripulado por el comandante Ansaldo, el capitán Vázquez Figueroa y el alférez Alfaro, que lanzó 24 bombas A-5 sobre este objetivo. El segundo servicio fue llevado a cabo por los aparatos 10-117, 10-184 y 10-193 tripulados por los tenientes Delpón, Iglesias, Escorihuela y Pimentel, y los brigadas Loaisa y Antón, que lanzaron sobre las mismas cotas al este de Zestafe diez bombas A-6 y 34 A-5. Por último, el aparato 10-184 bombardeó los alrededores de Zestafe con cinco bombas A-6 y once A-5[863].
Fuentes. POFAN, AAPO, JAEMI

1936 **12 19**

Se lee en el parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "Esta mañana, desde muy temprano, el enemigo atacó violentamente las posiciones ayer conquistadas por nuestro Ejército en el frente de Nafarrate, con ánimo de recuperarlas por su extraordinaria importancia, pero fue contenido primero y rechazado después. Más tarde atacó de nuevo con refuerzos recibidos y se le volvió a rechazar, causándole numerosas bajas. A última hora de la tarde, vista su impotencia se retiró a su base de partida, siendo perseguido por el fuego de nuestras tropas, abandonando muertos y heridos en el campo. Continúan por nuestra parte los trabajos de fortificación y consolidación de estas posiciones. La aviación leal efectuó vuelos de bombardeo sobre las posiciones te Mondragón, Cruce-Chiqui y Santa Bárbara, lanzando más de 150 bombas que causaron grandes destrozos en la organización defensiva enemiga. El día de hoy se han pasado a nuestras filas un soldado de Artillería y otro cabo y cuatro soldados de Ceriñola. En los demás sectores del Frente de Euzkadi, sin novedad[864]".
Aparatos de la Legión Cóndor realizaron un vuelo de reconocimiento por los alrededores de Bilbao: "En el puerto de Bilbao se observó menos movimiento que ayer y en el Abra había unos veinte buques[865]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 19** - Angiotzar

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ayer la aviación al servicio de las tropas vascas bombardeó intensamente las posiciones de Mondragón y Angiotzar, destruyendo un caserío que los rebeldes habían convertido en reducto[866]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 19** - Frente de Arrasate

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	150
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado. No se registra la cantidad de bombas lanzada sobre cada uno de los objetivos del servicio

Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "La aviación leal efectuó vuelos de bombardeo sobre las posiciones de Mondragón, Cruce-Chiqui y Santa

Bárbara, lanzando más de 150 bombas que causaron grandes destrozos en la organización defensiva enemiga[867]".
Se lee en El Noticiero: "Fue la aviación leal la que tuvo una jornada de cierta actividad haciendo acto de presencia de todos los frentes en diversas ocasiones y bombardeando con eficacia las posiciones rebeldes de Mondragón, Santa Bárbara y Cruce-Chiqui[868]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 19** - Elosu

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Avión 10-184, 10-117
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	5 A-6 y 11 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	387 kilos de explosivo

El aparato Breguet Br.19 No. 10-184 bombardeó Elosu: "Bombardeo de Elosu. 5 A-6, 11 A-5. Cinco camiones y un blindado. Tripulación: Teniente Pimentel, brigada Loaisa. Duración 50 minutos[869]".
El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra asimismo el servicio de bombardeo llevado a cabo por el aparato 10-184, tripulado por el teniente Pimentel y el brigada Loaisa, que lanzó cinco bombas A-6 y once A-5 sobre Elosu. De hecho, el parte especifica "bombardeo de Elosu (a ser posible la iglesia)". El parte registra asimismo la participación de un segundo aparato, el Breguet Br.19 10-117, pero no especifica qué cantidad de bombas lanzó[870].
Fuentes. AAPO, POFAN

1936 **12 19** - Kurtzetxiki

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	150
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado. No se registra la cantidad de bombas lanzada sobre cada uno de los objetivos del servicio

Tanto el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi como la prensa del día registran el lanzamiento de bombas en Kurtzetxiki[871].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 19** - Okoizta

Lugar:	Zigoiti - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	20 bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	250 kilos sobre Okoizta y Ondategi

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca precisa que "desde el aeródromo de Vitoria se realizaron dos servicios de reconocimiento y bombardeo sobre el frente sin observar nada de interés[872]".
El aparato 40-2 bombardeó Okoizta: "Reconocimiento alrededores de Cestafe. Bombardeo de Acosta [Okoizta] y Dehesa [Ondategi]. 20 A-5. Duración 50 minutos. Tripulación: Comandante Ansaldo, capitán Figueroa, alférez Alfaro. 10-117, 10-193. Reconocimiento de las cotas 684 y 659 al este de Cestafe. Duración 50 minutos. Tripulación: Tenientes Escorihuela, Delpón e Iglesias, brigada Antón[873]".
El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra asimismo el servicio de bombardeo llevado a cabo a las 8:00 horas por el aparato 40-2 tripulado por el comandante Ansaldo, el capitán Vázquez Figueroa y el alférez Alfaro, que lanzó 20

bombas A-5 sobre Okoizta y Ondategi[874].
Fuentes. JAEMI, AAPO, POFAN

1936 **12 19** - Ondategi

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Avión 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	20 bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	250 kilos sobre Okoizta y Ondategi

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que se realizaron dos servicios de reconocimiento y bombardeo de Dehesa [Ondategi][875]. El aparato 40-2 tripulado por Ansaldo, el capitán Figueroa y el alférez Alfaro bombardeó Ondategi.
El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra asimismo el servicio de bombardeo llevado a cabo a las 8:00 horas por el aparato 40-2 tripulado por el comandante Ansaldo, el capitán Vázquez Figueroa y el alférez Alfaro, que lanzó 20 bombas A-5 sobre Okoizta y Ondategi[876].
Fuentes. JAEMI, AAPO, POFAN

1936 **12 19** - Santa Barbara

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	150
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado. No se registra la cantidad de bombas lanzada sobre cada uno de los objetivos del servicio

Tanto el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi como la prensa del día registran el bombardeo de las posiciones de Santa Barbara[877].
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 19** - Zestafe

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 10-193
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra el servicio de bombardeo llevado a cabo a las 8:00 horas por el aparato 10-193 sobre las cotas 684 y 659 al este de Zestafe[878].
Fuentes. POFAN

1936 **12 20**

Se lee en el parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "El parte de guerra del consejero de Defensa de Euzkadi correspondiente al domingo dice así: 'En el frente de Álava (sector de Nafarrate) han continuado todo el día trabajos de fortificación de nuestra línea avanzada, limitándose el enemigo a hostilizar con fuego de ametralladora y fusil, siendo contestado en igual forma. Nuestra artillería ha batido varios objetivos enemigos al sur de Urbina y la rebelde hizo algunos disparos a las proximidades de Ei[bar] y Elorrio, sin consecuencias. La aviación leal ha bombardeado con gran eficacia las posiciones enemigas de la parte de Berriatua-Ondarroa, destruyendo un caserío-refugio y varios parapetos y trincheras. La aviación enemiga apareció a mediodía sobre Markina donde dejó caer tres bombas, que no produjeron ningún efecto. Otros cuatro soldados han abandonado las filas facciosas para combatir a nuestro lado: tres de Ceriñola, presentándose en Ubidea procedentes de Nafarrate y uno de Bailén, en el Maroto procedente de Isuskitza[879]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 20** - Frente de Berriatua

Lugar:	Berriatua - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte oficial de guerra: "La aviación leal ha bombardeado con gran eficacia las posiciones enemigas de la parte de Berriatua-Ondarroa, destruyendo un caserío-

refugio y varios parapetos y trincheras[880]".
Se lee en El Liberal: "También intervino la aviación de ambas partes beligerantes, siendo digno de destacar la actuación de los pilotos republicanos durante la jornada dominical, al bombardear las posiciones enemigas de la costa, donde destruyeron varios parapetos y un caserío que servía de refugio a un grupo de rebeldes[881]".
Se lee en El Noticiero: "También intervino la aviación de ambas partes beligerantes, siendo digno de destacar la actuación de los pilotos republicanos durante la jornada dominical al bombardear las posiciones enemigas de la costa donde destruyeron varios parapetos y un caserío que servía de refugio a un grupo de rebeldes[882]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 20** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	3
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte oficial de guerra del consejo de Defensa de Euzkadi dice: "La [aviación] enemiga apareció al mediodía sobre Markina donde dejó caer tres bombas, que no produjeron nigún efecto[883]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 20** - Frente de Ondarroa

Lugar:	Ondarroa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte oficial de guerra: "La aviación leal ha bombardeado con gran eficacia las posiciones enemigas de la parte de Berriatua-Ondarroa, destruyendo un caserío-refugio y varios parapetos y trincheras[884]".
Se lee en El Liberal: "También intervino la aviación de ambas partes beligerantes, siendo digno de destacar la actuación de los pilotos republicanos durante la jornada dominical, al bombardear las posiciones enemigas de la costa, donde destruyeron varios parapetos y un caserío que servía de refugio a un grupo de rebeldes[885]".
Se lee en El Noticiero: "También intervino la aviación de ambas partes beligerantes, siendo digno de destacar la actuación de los pilotos republicanos durante la jornada dominical al bombardear las posiciones enemigas de la costa donde destruyeron varios parapetos y un caserío que servía de refugio a un grupo de rebeldes[886]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 20** - Okoizta

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Aparatos 10-184, 10-117
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	5 A-6, 10 A-5; 5 A-6, 10 A-5; 5 A-6, 10 A-5; 5 A-6, 10 A-5. Total: 20 A-6 y 40 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.500 kilos de explosivo sobre Okoizta y Zestafe

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "en Vitoria, tres Breguet bombardearon los alrededores de Cestafe y otro bombardeó Acosta [Okoizta[887]]".
Fuentes. AAPO, JAEMI

1936 **12 20** - Zestafe

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Aparatos 10-184, 10-117
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	5 A-6, 10 A-5; 5 A-6, 10 A-5; 5 A-6, 10 A-5; 5 A-6, 10 A-5. Total: 20 A-6 y 40 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.500 kilos de explosivo sobre Okoizta y Zestafe (375 kilos por aparato)

El parte del aeródromo de Gasteiz indica que: "10-184. Reconocimiento y bombardeo de cotas 684 y 859 al este de Cestafe [Zestafe] (ocho camiones). 5 A-6, 10 A-5. Duración 30 minutos. Tripulación: Teniente Pimentel, capitán López de Ayala. 10-117. Bombardeo de alrededores de Cestafe [Zestafe]. 5 A-6, 10 A-5. Duración 40 minutos. Tripulación: Capitán Vázquez Figueroa, teniente Pimentel. 10-184. Bombardeo de alrededores de Cestafe [Zestafe]. 5 A-6, 10 A-5. Duración 30 minutos. Tripulación: Teniente Pimentel, brigada Loaisa. 10-184. Bombardeo de alrededores de Cestafe [Zestafe]. 5 A-6, 10 A-5. Duración 25 minutos. Tripulación: Capitán Vázquez Figeroa, Teniente Pimentel[888].
El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra asimismo los cuatro servicios de bombardeo llevados a cabo por los aparatos 10-184 y 10-117 que lanzaron un total de 20 bombas A-6 y 40 bombas A-5 sobre las cotas 684 y 659 al este de Zestafe[889].
Fuentes. AAPO, JAEMI, POFAN

1936 **12 21**

Se lee en el parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "Como el día de ayer, atacó, tras intensa preparación artillera, el enemigo nuestras posiciones del O de Eribe con numeroso contingente, a pesar de lo cual fue rechazado sin conseguir su propósito de romper nuestra línea. En los sectores de Markina, Elgueta y Elorrio, la artillería facciosa ha manifestado alguna actividad durante la noche pasada, sin consecuencias. La nuestra actuó hoy sobre las concentraciones enemigas observadas en Kalamua y monte Ascensión. Cinco soldados más han venido a engrosar nuestras filas desertando del enemigo; cuatro de artillería, de Logroño y uno del batallón de Flandes. Nuestra aviación de caza prestó servicio de vigilancia sobre el frente Álava, bombardeando el Sur de Nafarrete[890]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 21** - Betolaza

Lugar:	Arratzua-Ubarrundia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Noticiero: "A esta labor destructora de las trincheras enemigas contribuye eficazmente la aviación rebelde, que sufre frecuentes equivocaciones como la que le llevó a bombardear su propia artillería emplazada en Betolaza[891]".
Se lee en Euzkadi: "Los facciosos tienen equivocaciones que les cuestan caras. Últimamente, la aviación rebelde bombardeó sus mismas posiciones, cayendo la metralla sobre las sobre las piezas de artillería, dejando algunas inservibles[892]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 21** - Nafarrate

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte oficial de guerra: "Nuestra aviación de caza prestó servicio de vigilancia sobre el frente de Alaba, bombardeando al sur de Nafarrate[893]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 21** - Okoizta

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aviones 10-117, 10-184, 10-193
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	10 bombas A-6 y 32 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	900 kilos de explosivo (225 por avión)

El parte de la Jefatura del Aire expresa que: "Desde Vitoria se prestó un servicio de apoyo a las columnas, que ocuparon todos sus objetivos en el frente norte de Vitoria; además se bombardeó Acosta [Okoizta], resultando herido leve el sargento Loaisa. (...) Actividad enemiga, nula[894]".
El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra asimismo el servicio de bombardeo de una hora y 15 minutos de duración llevado a cabo por los aparatos 10-117 y 10-184, tripulados por los tenientes Pimentel, Delpón, Escorihuela e Iglesias y los brigadas Loaisa y Antón, que lanzaron un total de 10 bombas A-6 y 32 A-5 sobre Okoizta[895].
El brigada Loaisa resultó herido por disparo de las tropas de tierra.
Fuentes. JAEMI, POFAN

1936 **12 21** - Zestafe

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	4
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Aparato 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	30 bombas A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.500 kilos de explosivo

El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra asimismo el servicio de bombardeo de una hora y 15 minutos de duración llevado a cabo por el Dragon Rapide 40-2, tripulado por el comandante Ansaldo, el capitán Figueroa y el alférez Alfaro, que lanzó un total de 30 bombas A-6 en los alrededores de Zestafe. El parte registra asimismo el mismo servicio realizado por los Breguets 10-117, 10-184 y 10-193, tripulados por los tenientes Pimentel, Delpón, Escorihuela e Iglesias y por los brigadas Antón y Loaisa, que también atacaron Okoizta en este mismo vuelo[896]. El brigada Loaisa resultó herido por disparo de las tropas de tierra.
Fuentes. POFAN

1936 **12 22**

Se lee en el El Noticiero: "Sin novedad en el frente. He aquí el resumen de la jornada de hoy en toda la zona de guerra del territorio vasco. 'Paqueo', ligero cañoneo y vuelos de aviación, sin consecuencias[897]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "No ha actuado la aviación por el estado del tiempo[898]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 22** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Durante la jornada, la gloriosa aviación vasca efectuó diversos vuelos de reconocimiento, adquiriendo datos importantísimos que han de servir para futuras operaciones. Por la tarde, diferentes escuadrillas, integradas por aparatos de caza y bombardeo, arrojaron gran cantidad de bombas sobre las posiciones enemigas de Elgeta, Markina, etc., con máxima eficacia[899]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 22** - Frente de Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi indica que diferentes escuadrillas, integradas por aparatos de caza y bombardeo, bombardearon posiciones en el frente de Markina[900].
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 23**

Se lee en El Noticiero en titulares "Ayer se batió el 'record' de tranquilidad en todos los sectores": "Está visto que las fuerzas combatientes se han tomado unas vacaciones en el frente vasco, disponiéndose a pasar las fiestas de estos días con la mayor tranquilidad. Ayer anunciábamos esta impresión que se acentúa hoy siendo el día que ha batido el 'record' de la quietud de la campaña en territorio vasco. En ningún sector se notó actividad y en el de Ochandiano-Ubidea, objeto de la acción presente, ni siquiera hubo disparos de artillería ni apareció la aviación facciosa que era uno de los números obligados de cada jornada[901]".
No obstante el parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica la acción de la aviación rebelde: "Desde León se reconocieron los frentes de Burgos y Oviedo y desde Vitoria el frente del mismo nombre[902]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 23** - Frente de Arrasate

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Marina y Aire de la República: "En el norte fueron bombardeadas las poblaciones enemigas de Motrico y Zumaya en el sur y este de Guipúzcoa. También fueron bombardeados los frentes de la misma provincia, especialmente Mondragón[903]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 23** - Frente de Mutriku

Lugar:	Mutriku - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de operaciones del Ministerio de Marina y Aire de la República indica que "las poblaciones enemigas de Motrico y Zumaya en el sur y este de Guipúzcoa" fueron bombardeadas, pero no consta el bombardeo del casco urbano[904].
Se lee en Euzkadi: "Ayer, a las tres de la tarde, se elevó de nuestras bases una escuadrilla compuesta de aparatos de caza y bombardeo, dirigiéndose hacia el frente de Gipuzkoa con objeto de cubrir los diferentes objetivos señalados por el mando. La densa niebla existente sobre las montañas, que restaba visualidad, impidió que nuestros valientes aviadores pudieran conseguir la realización de todos sus propósitos. Sin embargo, volaron sobre Motriko y Zumaya y arrojaron gran cantidad de bombas con matemática precisión, siendo de advertir que lo hicieron únicamente sobre objetivos estrictamente militares, pues la gloriosa aviación vasca se diferencia de la cruel y bárbara facciosa, y ello constituye uno de sus mayores honores, en que, procediendo rectamente, se dedica a combatir y no ha cometido ni cometerá jamás asesinatos de niños y mujeres a mansalva, con la fría crueldad que caracteriza a los criminales empedernidos[905]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 23** - Frente de Zumaia

Lugar:	Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de operaciones del Ministerio de Marina y Aire de la República indica que "las poblaciones enemigas de Motrico y Zumaya en el sur y este de Guipúzcoa" fueron bombardeadas, pero no consta el bombardeo del casco urbano[906].
Se lee en el parte de operaciones: "Alrededor de las tres de la tarde se elevó ayer de su base una escuadrilla de aparatos leales, compuesta de varios cazas y otros tantos de bombardeo. Los aparatos volaron sobre el frente de Guipúzcoa, no pudiendo conseguir todos los objetivos que se habían propuesto a causa de la intensa niebla. Sin embargo, bombardearon en Motrico y Zumaya objetivos puramente militares[907]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 24**

Se lee en titulares: "Otra jornada de tranquilidad en todas las zonas[908]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 24** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "desde Lasarte se reconoció la zona entre Eibar y el mar, localizando en el frente de Mondragón una batería de 15,5, que fue bombardeada eficazmente[909]".
Se lee en Euzkadi: "Mediada la mañana hizo su aparición sobre nuestras posiciones del sector de Elgeta la aviación facciosa. Inmediatamente nuestros gudaris adoptaron las precauciones pertinentes para resistir sin riesgos su presencia. Los aparatos enemigos, obrando con su característica precipitación -desde aquella memorable jornada de Gazteiz no tienen un momento de tranquilidad, y efectúan su misión con prisas y temor, ocultándose de la vigilancia de nuestros bravos aviadores-, arrojaron algunas bombas

sobre nuestros parapetos, sin producir ni una sola baja y sin causar tampoco daños materiales. El intenso fuego de que se les hizo objeto les había obligado, en primer lugar, a volar a regular altura para no ser alcanzados por los disparos de nuestras fuerzas y después a retirarse sin haber logrado conseguir sus objetivos[910]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 24** - Frente de Bergara

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación leal tuvo también ayer una lúcida actuación y se vio sometida a una jornada de duro trabajo. Escuadrillas integradas por aviones de caza y bombardeo prestaron ininterrumpidamente servicio de vigilancia en nuestras líneas y evitaron la presencia de los aparatos rebeldes. La densa niebla existente, que no permitía ver a dos pasos de distancia, impidió que en ciertos sectores pudieran realizar sus deseos; pero en otros lugares, más avanzado el día, y por tanto, habiéndose despejado el horizonte, como en Markina y otros pueblos de la costa, arrojó numerosas bombas sobre objetivos puramente militares con matemática precisión, obteniendo blancos inmejorables y causando grandes destrozos y la desorganización en el campo enemigo. Concretando: Que nuestra aviación bombardeó eficazmente Bergara, Deba y todas las trincheras enemigas situadas entre Ondarroa y Motriko. Cuando realizaban el bombardeo sobre las posiciones de Ondarroa, nuestros valientes aviadores observaron que eran hostilizados con disparos que se hacían desde el muelle de la mencionada localidad con un cañón y en un alarde de audacia y de seguridad uno de los pilotos descendió con su aparato a unos doscientos metros de altura solamente e hizo entrar en funciones a sus ametralladoras apagando los fuegos del cañón faccioso y dispersando a los fascistas que servían a la pieza, los cuales, atemorizados ante la puntería huyeron despavoridos[911]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, La Gaceta del Norte

1936 **12 24** - Frente de Deba

Lugar:	Deba - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registra bombardeos republicanos sobre posiciones de los alrededores de Deba[912].
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 24** - Frente de Mutriku

Lugar:	Mutriku - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registra bombardeos republicanos sobre posiciones de los alrededores de Mutriku[913].
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 24** - Frente de Ondarroa

Lugar:	Ondarroa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registra bombardeos republicanos sobre posiciones de los alrededores de Ondarroa[914].
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 25**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "no se han realizado vuelos[915]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 26**

El parte de defensa del Gobierno de Euskadi registra: "Desde las primeras horas de la mañana de hoy el enemigo, apoyado en la artillería y aviación, inició un ataque sobre nuestras posiciones de Kalamúa, en el sector de Marquina, que fue

rechazado por nuestras tropas, causando al enemigo, que hubo de replegarse, numerosas bajas. A última hora de la tarde nuestras fuerzas han efectuado un reconocimiento en el barranco donde se habían internado, habiendo encontrado en él 47 cadáveres, una ametralladora, 29 fusiles y dos banderas monárquicas. En el sector de Elgueta, ligero bombardeo de artillería enemiga, sin consecuencias. En los demás sectores, sin novedad[916]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 26** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa arrojó bombas en este sector, sin que hubiera bajas entre nuestras fuerzas. Los aparatos leales tuvieron por el contrario una actuación en extremo eficaz[917]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 26** - Frente de Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca expresa que "desde el aeródromo de Lasarte se efectuó un bombardeo sobre las posiciones enemigas del sector norte, reconociéndose las carreteras que afluyen al mismo, no observándose novedad alguna[918]".
Sin embargo se lee en Euzkadi: "La fusilería leal en combinación magnífica con las ametralladoras y los morteros, favorecida por la acción encomiable de la artillería y la aviación, que localizaron las piezas de los facciosos y ahuyentaron sus aparatos de bombardeo el tiempo que se consideró necesario para frustrar el intento de avance, consiguieron contener a la infantería enemiga[919]".
Fuentes. JAEMI, Euzkadi

1936 **12 27**

Se lee en el parte de defensa del Gobierno de Euzkadi: "Del domingo [27 de diciembre]. La aviación y la artillería enemiga demostraron alguna actividad en frente de Markina, sin consecuencias. Por nuestra parte se ha hecho fuego de artillería desde los sectores de Markina y Otxandiano. En el resto del frente, sin novedad[920]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 27** - Frente de Elgoibar

Lugar:	Soraluze-Placencia de las Armas - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	34
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte oficial de operaciones de Madrid: "Sector del Norte. Tres de nuestras patrullas de caza salieron al encuentro de siete "Breguet" enemigos, los cuales rehuyeron el combate internándose en las nubes. Fueron bombardeadas las posiciones enemigas de Elgoibar y Placencia [de las armas o Soraluze], sobre las que lanzaron treinta y cuatro bombas[921]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 27** - Frente de Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "La aviación y la artillería enemiga demostraron alguna actividad en el frente de Markina sin consecuencias[922]".
Fuentes. JAEMI

1936 **12 28**

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "El hecho más destacable acaecido en el día de hoy [lunes, 28 de diciembre] en nuestros frentes ha sido la destrucción de un bimotor enemigo marca Dragón, que protegido por dos cazas alemanes, se disponía a bombardear nuestras posiciones de Mondragón. Estos tres aparatos fueron sorprendidos en su vuelo por una patrulla de cuatro cazas leales, dos de los cuales atacaron a los cazas mientras los otros dos se lanzaron sobre el de bombardeo que, alcanzado por el que pilotaba el alférez Del Río, cayó envuelto en llamas entre Mondragón y San Prudencio, a la vista de nuestras posiciones[923]".
Se lee más adelante: "Los gudaris del sector de Elgeta y parte del de Elorrio tuvieron ayer [28 de diciembre] ocasión de presenciar una acción heroica de nuestros aviadores. A media mañana volaban sobre el límite de ambas zonas tres aparatos enemigos, uno de bombardeo y dos de caza, dispuestos para lanzar su metralla sobre nuestras posiciones. En ese momento aparecieron en el espacio cuatro 'cazas' leales, que habiendo tenido conocimiento de la presencia de los pilotados por los fascistas se disponían a entablar combate. Los facciosos fueron sorprendidos e intentaron huir, arrojando algunas bombas que portaban, con el fin de aligerar el peso y poder ponerse a salvo de los que venían a su encuentro. Pero la maniobra no les sirvió de nada, porque dos de nuestros 'cazas', a una velocidad impresionante, estaban al momento materialmente encima, cerrándoles el paso a los 'cazas' facciosos y obligándoles a combatir, mientras los otros dos se lanzaron sobre el de bombardeo. Acorralados, particularmente el último, decidieron defenderse en último extremo. Ahora que uno de nuestros aparatos, el pilotado por el alférez Del Río, se elevó en un alarde de pericia y picó magníficamente, yendo sobre el que se debatía inútilmente bajo su completo dominio. Hizo funcionar las ametralladoras y lo acribilló a balazos, al descender, incendiándose. El bimotor 'Dragon' al perder el equilibrio, entró de lleno en barrena, cayendo envuelto en llamas entre San Prudencio y Arrasate (Mondragón), en terreno faccioso. Es de suponer por lo tanto, que haya quedado completamente destruido. Los otros dos aparatos enemigos consiguieron alejarse pareciendo que uno de ellos iba tocado, por lo anormal de su vuelo[924]".
El Dragon rebelde era el pilotado por el comandante Juan Antonio Ansaldo, que escribió en sus memorias: "Ruta a Vitoria, entre Mondragón y Arechavaleta -casi sobre su villa natal- cuando tranquilamente JAN [Ansaldo] pilotaba su 'Dragon', sin bombas, en un simple y pacífico viaje, fue acribillado a balazos, fulminantemente por cinco cazas, que hirieron a dos de los tripulantes, parándole uno de los motores y averiando gravemente el resto del aparato. Incompresinblemente, no remataron la presa indefensa y ya, a ras de tierra". Ansaldo logró alcanzar el aeródromo de Lasarte y aterrizar ileso si bien el aparato "con más de doscientos impactos, pasó a talleres en reparación[924-2]".
Se lee en Euzkadi: "La prensa de toda la comarca da cuenta de que el comisario general de Biarritz descubrió en un garaje de esta población veinte cajas de material guerrero preparadas para ser enviadas a los fascistas españoles sublevados al otro lado del Bidasoa. El dueño del establecimiento confesó que en el envío intervenía un comisionista de Burgos y que, en efecto, estada destinado a los facciosos. Abiertas todas las cajas, se vio que contenían material completo para el montaje de cinco aviones. También en Burdeos se encontró material de aviación de la misma procedencia y con el mismo destino ilegal[925]".
En el parte oficial de la Jefatura del Aire de Salamanca se lee: "Sin novedad[926]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 28** - Frente de Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron varios heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Dos veces por la mañana y una por la tarde lanzaron su carga sobre el pueblo, que oportunamente avisado acudió a los refugios, resultando solamente algunas personas heridas por la metralla. Varios edificios sufrieron desperfectos, así como unos coches del servicio de la Junta de Transportes[927]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 29**

Se lee en Euzkadi: "Muy temprano voló sobre la línea de fuego de dicho sector un avión faccioso, desapareciendo rápidamente, sin arrojar metralla en nuestras posiciones. La brillante acción llevada a cabo por nuestros aviadores el día anterior, derribando un trimotor enemigo, dejó sentir sus efectos. Y ayer los pilotos rebeldes no volaron con la insistencia de días anteriores, y cuando lo hicieron actuaron con apresuramientos, temiendo un nuevo encuentro con nuestros aparatos de caza, que vienen demostrando su superioridad a lo largo de la campaña[928]".
Se lee en El Liberal: "Otra jornada de calma absoluta en territorio vasco[929]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1936 **12 30**

Se lee en El Liberal y en El Noticiero: "Mal tiempo y calma absoluta en los frentes vascos. (...) Ochandiano 30. Ha vuelto el mal tiempo, con la consiguiente lluvia, frío intenso y densa niebla, lo cual impidió toda acción a la artillería y de la aviación, pues aunque oímos el zumbido de algún motor entre Ubidea, alrededor de la una de la tarde, ni nosotros podíamos percibir al pájaro de acero ni su piloto hallaría la necesaria visibilidad para bombardear el pueblo o realizar labor de observación. La calma fue absoluta en todos los sectores, y únicamente en el de Elgueta se registró un tiroteo más intenso que de ordinario, pero sin consecuencias[930]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 31**

Se lee en Euzkadi: "A primera hora apareció sobre la zona [de Otxandio] algún avión, en vuelo, al parecer de exploración, porque no lanzó su carga sobre las posiciones. La niebla existente impidió ver si los aparatos eran leales o facciosos[931]".
Fuentes. Euzkadi

1936 **12 31** - Amurrio

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra el servicio de bombardeo de Amurrio y Urduña, "o concentraciones que se observen": "Bombardeo de este pueblo y de Orduña donde ha sido alcanzada la estación de ferrocarril[932]".
Fuentes. POFAN

1936 **12 31** - Luiaondo

Lugar:	Ayala/Aiara - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un muerto y dos heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca no registra ningún ataque sobre suelo vasco: "Se han verificado dos misiones sobre el frente norte de León, y los cazas reconocieron y bombardearon el mismo frente[933]".
No obstante, el rotativo Euzkadi precisa que: "Por la tarde, la aviación faccista sobre Orduña y Luyando, arrojando bombas en este último punto y matando a una persona e hiriendo levemente a otras dos personas. Los rebeldes siguieron su conducta de siempre, atentando contra las normas más elementales de civilidad. Al sonar la señal de alarma en Bilbao nuestros "cazas" salieron con dirección a Orduña, dispuestos a entablar combate con los pilotos enemigos. Pero cuando llegaron a la zona de guerra, los aviones facciosos habían salido ya hacia su base, llevando a cabo tan cobarde agresión[934]".
Se lee en El Noticiero: "A las 4:20 de ayer tarde sonaron las sirenas anunciadoras de la presencia de aviones facciosos sobre nuestro territorio, y el vecindario cumplió con lo mandado sobre el caso, refugiándose ordenadamente en los lugares señalados. Inmediatamente se remontaron nuestros aparatos de caza, que ahuyentaron a los aparatos enemigos. Minutos después sonaron las señales de vuelta a la normalidad, y el vecindario reanudó su vida habitual. Parece que los aviones facciosos aparecieron por el sector Orduña-Amurrio, y al escapar dejaron caer alguna bomba, que no causó daño ninguno. Con este motivo se recuerda la conveniencia de que todos, absolutamente todos los refugios, deben estar permanentemente abiertos y con sus correspondientes guardianes, para evitar casos de intranquilidad[935]".
Fuentes. Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno

1936 **12 31** - Urduña

Lugar:	Urduña/Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Estación de ferrocarril	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de operaciones de las FAN del aeródromo de Gasteiz registra el servicio de bombardeo de Amurrio y Urduña, "o concentraciones que se observen": "Bombardeo de este pueblo y de Orduña donde ha sido alcanzada la estación de ferrocarril[936]".
Se realizó asimismo un servicio de reconocimiento de la carretera entre Ziorraga y Ametzaga, "sin encontrar nada de mención".
Fuentes. POFAN



INVIERNO 1937

1937 / 01 / 01 - **1937 / 03 / 30**

Bilbao, invierno 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.

INVIERNO 1937

1937 / 01 / 01 - **1937 / 03 / 30**

En una época en la que los ataques aéreos dependían de la visibilidad y óptimas condiciones atmosféricas, el invierno paralizó las operaciones aéreas prácticamente por completo.

En este período destaca el bombardeo de Bilbao del 4 de enero de 1937 en el que participaron 12 aparatos de ataque a tierra Heinkel He51 y nueve bombarderos Junkers Ju52. Adolf Herrmann y otros cinco aviadores alemanes perdieron la vida en los enfrentamientos entre los cazas republicanos de Lamiako y los aparatos rebeldes. La

escuadrilla del piloto republicano Felipe del Río logró derribar un Junkers Ju52 y evitó que los bombarderos actuaran con impunidad. Este era el segundo ataque a la villa desde que el 25 de septiembre la aviación rebelde bombardeara Bilbao por vez primera. Para entonces se habían acondicionado 160 refugios antiaéreos.

Al margen del Gran Bilbao, que fue bombardeado en tres ocasiones, Galdakao y Legutio sufrieron dos operaciones de bombardeo aéreo y Lekeitio, Mendexa, Amurrio, Elorrio y Elgeta también fueron bombardeadas.

El bando rebelde protagonizó los 18 bombardeos registrados en esta fase de la guerra. Tres de ellos fueron bombardeos de terror, lo que supone un 16,7% del total.

Durante el invierno de 1937 la línea de frente se mantuvo y los bombardeos fueron esporádicos.



Frente de Elgeta-Bergara / Fototeca Kutxa, Colección Marín, Pascual Marín.



Frente de Elgeta-Bergara / Fototeca Kutxa, Colección Marín, Pascual Marín.



Frente de Elgeta-Otxandio / Fototeca Kutxa, Colección Marín, Pascual Marín.



Bilbao 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika. Fundación Museo de la Paz de Gernika.



Frente de Elgeta / Fototeca Kutxa, Colección Marín, Pascual Marín.



Bilbao 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Bilbao Invierno 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika. Fundación Museo de la Paz de Gernika.



Herido en el Monte Sampedro (Orduña 1937) / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Bizkaia 1937 / Imagen propiead de la Biblioteca Nacional.



Legutio 1937 / AGG-GAO OA0046 CC BY-SA Ojanguren, Indalecio.

1937 **01 01**

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Nuestra aviación practicó ayer nuevos reconocimientos sobre los diversos sectores de los frentes de Guipúzcoa y Álava, obteniendo algunos datos de interés[937]".
Se lee en El Liberal: "A las seis treinta de la mañana de ayer, varios aparatos de nuestra aviación salieron para vigilar la costa, en Bilbao y Gijón. Durante este servicio de vigilancia sólo vieron un barco de guerra leal que protegía a unas embarciones pesqueras en unión de algunos 'bous' armados. Durante toda la mañana última varios cazas leales prestaron también servicio de vigilancia en los frentes de Guipúzcoa y Álava. Nuestros aparatos regresaron a sus bases a las dos treinta de la tarde, sin novedad y sin haber observado nada anormal[938]".
Se lee en El Noticiero: "El ayuntamiento [de Portugalete] ha publicado lo siguiente: 'La Inspección del Departamento de Obras Públicas, al servicio de refugios contra bombardeos aéreos, visitó ayer los construidos y acondicionados en esta población, produciéndole una excelente impresión, por lo que el vecindario puede acogerse a ellos en la seguridad de que ofrecen todas las garantías posibles. La capacidad de los mismos permite el alojamiento, con holgura, de toda la población, y para evitar incertidumbres en la elección de refugio, tan peligrosas en los momentos de apuro, esta Alcaldía ha creído conveniente dividir el pueblo, a estos efectos, en distritos, asignando a cada uno un refugio, en el que procurarán protegerse, siempre que les sea posible, los vecinos que vivan o en aquel momento se encuentren en él. Los de Abacholo, Villa Nueva y el Progreso, en el del Grupo escolar 'Antonio Truena', capaz para 1.000 personas. Los de la calle Francisco Ferrer y Maestro Zubeldia y la Cruz, en el de 'Giner de los Ríos' con capacidad para 700. Los de la Plaza de Pablo Iglesias, Lope García de Salazar y parte superior de Sabino Arana, en la torre de la iglesia, capaz para 400. Los de Gregorio Uzquiano y sus travesías, en el del convento de las Siervas, capaz para 700 personas. Los de la calle del Médico Conde Pelayo, en el túnel del ferrocarril a Galdames, que puede alojar unos mil. Los de Buena Vista, en el de los terrenos de Ajuria, para 150 personas. Los de Atarazanas y parte alta de Coscojales, en el sótano de la casa número 3 de Atarazanas, entrada por Coscojales. Los de la calle de Doña Casilda Iturrizar, en el edificio de los Agustinos (galería por Iturrízar), 200 personas. Los de la Plaza de la República y Salcedo, en el de los soportales del Ayuntamiento y en el emplazado bajo la oficina de los Prácticos, capaz el primero para 300 personas y el segundo, para 400. Los de las tres últimas manzanas de la calle de Doña María Díaz de Haro, en el sótano de la casa número 48 (800 personas). Y todos los demás en el túnel del ferrocarril de Portugalete, con capacidad para más de 10.000 personas. La Alcaldía ha designado a dos agentes de Orden público para mantener el orden y auxiliar a los vecinos, en cada uno de los refugios, debiendo todos cumplir inflexiblemente sus indicaciones, pues de otra manera serán severamente castigados. Portugalete, 31 de diciembre de 1936[939]".
Se lee en El Noticiero Bilbaíno: "Hasta los aviones facciosos, que volaron sobre el territorio alavés, se fueron sin descargar su metralla, no obstante haber permanecido algún tiempo aparatos de bombardeo en la zona de guerra. Poco después de la una de la tarde hicieron su aparición sobre Ubidea once aviones rebeldes, contra los cuales dirigieron unos veinte disparos nuestros antiaéreos, obligándoles a volver a su base sin arrojar la carga, como parecía era su propósito[940]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1937 **01 01** - Frente de Arrasate

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca tan sólo precisa que "desde Lasarte se prestó un servicio en el sector de Mondragón[941]".
Fuentes. JAEMI

1937 **01 02**

El parte de Salamanca expresa que "no se prestó servicio a causa del mal tiempo[942]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Sin novedad en los frentes de Euzkadi. La aviación leal efectuó vuelos de reconocimiento en el frente enemigo[943]". Se lee en El Noticiero: "Todo está igual que ayer y que tantos días transcurridos con absoluta normalidad, como si la guerra se estuviera decidiendo en otro territorio que no fuese el de Euzkadi[944]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1937 **01 03**

El parte facilitado el domingo por el consejero de Defensa del Gobierno de Euskadi, dice lo siguiente: "En los frentes de Euzkadi, sin novedad. Por el sector de Ubidea se ha pasado a nuestras filas un soldado del regimiento de Bailén[945]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **01 03** - Bedia

Lugar:	Bedia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Una escuadrilla lanzó una bomba entre Bedia y Galdakao, en las cercanías de la fábrica de Letona[946].

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Nuestra aviación de caza efectuó durante la mañana un reconocimiento por la costa, saliendo a las 14:30 en dirección a Santander, al objeto de proteger esta ciudad del bombardeo de los aparatos enemigos que volaban sobre ella, los cuales, al divisar nuestros cazas, se han dirigido a Bilbao lanzando varias bombas sobre algunas de nuestras factorías de Erandio, Sestao y Bedia, causando daños materiales sin importancia, habiendo que lamentar una persona muerta y varias heridas. La aviación leal, que le venía siguiendo, evolucionó con pericia, haciendo huir rápidamente a los aparatos facciosos de los cuales uno fue averiado, según confirman noticias posteriores que dan por segura su caída fuera de nuestras líneas[947]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1937 **01 03** - Erandio

Lugar:	Erandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 9 aparatos
Objetivo:	Instalaciones portuarias	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron ocho heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "se han bombardeado con buen resultado las fábricas y el puerto de Bilbao, siendo alcanzado un barco mercante[948]".
El parte del Ministerio del Aire de la República expresa que: "Sector Norte. Las escuadrillas leales establecieron un servicio de vigilancia sobre la costa. Los rebeldes bombardearon los pueblos de Erandio y Sestao, huyendo prontamente al presentarse los "cazas" leales[949]".
Se lee en Euzkadi: "De los ocho aviones que en dirección Gorbea-Bilbao habían sido vistos en Laudio cinco hicieron un recorrido por la margen derecha de nuestra ría. Comenzaron en el límite de Bedia-Usansolo donde lanzaron un proyectil. Este estalló cerca de la presa de la fábrica de hilados de Letona, sin causar daños. Al pasar sobre Galdakano, otro proyectil fue lanzado sobre la factoría La Cantábrica sin lograr causar desperfectos de importancia. De Galdakano a Erandio, cuatro minutos de vuelo silencioso. En el pueblo de la Ribera, bombardeo intenso sobre las calles de Ibarra, Obieta, Urioste y San Vicente. Sufrieron daños de consideración las fincas números 16 de la calle Jado, 8 de la calle Ibarra, 15 de la de Obieta, 2 de la de Urioste y 9 de la de San Vicente. Aquí causaron ocho heridos, tres de ellos de alguna gravedad. Fueron trasladados inmediatamente al Santo Hospital Civil de Basurto, donde se les prestó asistencia facultativa[950]".
Se lee en El Liberal: "La incursión aérea del domingo. Próximamente a las tres y media de la tarde del domingo el zumbido de las sirenas que, por cierto, siguió adoleciendo de la potencia y sonoridad necesarias para un radio tan extenso como abarca nuestra capital, puso en conmoción al vecindario de la villa y a gran número de personas procedentes de los pueblos cercanos que han venido a pasar aquí la tarde del día festivo. Los lugares de refugio se vieron prontamente invadidos por quienes deseaban verse al abrigo de una posible agresión aérea. Poco después sonaron de nuevo las sirenas dando la señal de peligro, y aparecieron en el horizonte nueve aparatos facciosos de bombardeo y tres de caza que venían 'escoltándolos'. Todos, en formación, pasaron sobre Bilbao y se dirigieron hacia el Abra por la orilla derecha de la ría. Al llegar a la altura de Erandio comenzaron a dejar caer su carga mortífera, y lo propio hicieron en la parte de Sestao. En Erandio cayeron los explosivos en las casas número 15 de la calle de Jado, de la de Uriarte y de la de San Vicente, ocasionando los daños consiguientes e hiriendo a varias personas, tres de ellas gravemente. Las víctimas de la agresión fueron asistidas en el cuarto de socorro de Erandio y en el hospital civil de Bilbao[951]".
Se lee en El Noticiero: "El domingo, a las 3:20 de la tarde, fue señalada por las sirenas el paso por nuestro territorio, de una incursión de la aviación facciosa. Se trataba de una escuadrilla nutrida de aparatos de bombardeo y de 'caza', que hizo su aparición por Orduña, y que voló a gran altura sobre nuestra villa y marchó en dirección al Abra. El vecindario dio pruebas de gran serenidad atendido el detalle de la enorme población que radica en Bilbao, y evacuó rápidamente, sin precipitaciones, dirigiéndose a los lugares señalados para refugio. Los aparatos facciosos, en su raid al llegar a Erandio, dejaron caer algunas bombas, que alcanzaron a las casas número 15 de la calle de Jado, número 8 de Ibarra, número 15 de Obieta, número 2 de Urioste y número 9 de San Vicente, causando daños en los inmuebles especialmente en el de la calle de Urioste, y algunos heridos, que fueron asistidos en el Cuarto de Socorro de Erandio y en el Hospital de Basurto. En Sestao, otros aviones facciosos arrojaron varios explosivos que produjeron daños, aunque no de importancia. Una de las bombas estalló cerca del cuartel de Miñones de La Punta, hiriendo levemente al joven Ángel Trucíos, hijo del cabo del puesto. El bombardeo se redujo, aparte lo reseñado, a ligeros destrozos en el lavadero de La Punta, junto a la nave de fundición de metales 'La Aurrerá', y en las inmediaciones de un horno, sin tocarle. También cayó otra bomba en el botiquín. Algunas bombas eran incendiarias y no llegaron a estallar. Por cierto, que una fue recogida y llevada al Ayuntamiento de Sestao. También cayó una bomba en el taller de herramienta de los Astilleros del Nervión, sin producir grandes daños, y otras en el edificio de las oficinas de La Vizcaya. Los aviones, al pasar por la vega de Galindo, descendieron, utilizando las ametralladoras, pero sin producir ninguna víctima. Rápidamente, se vieron obligados a escapar todos esos aviones facciosos debido a la eficacia del fuego antiaéreo y a la presencia de cinco de nuestros 'cazas', que regresaban de cumplir su misión en un frente en el momento en que los aparatos rebeldes realizaban el bombardeo. Nuestros 'cazas' se fueron rápidamente sobre los enemigos, poniéndoles en fuga y persiguiéndoles algún rato, hasta que se perdieron por la dirección de Triano. La eficacia de nuestros fuegos antiaéreos se tradujo en la caída, dentro del recinto de La Vizcaya, de dos tensores de los aparatos facciosos, lo que prueba que éstos fueren alcanzados por nuestros disparos. Los servicios de vigilancia y auxilio en Erandio estuvieron perfectamente atendidos. El parte de lo ocurrido se envió inmediatamente por el subdirector de seguridad al consejero de Gobernación y a S. E. el jefe del gobierno, quien al igual que el señor Monzón, se interesó por el estado de los heridos[952]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1937 **01 03** - Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábrica	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

De camino a Bilbao, la escuadrilla de aparatos dejó caer una bomba cerca de la fábrica La Cantábrica[953].
Fuentes. Euzkadi

1937 **01 03** - Sestao

Lugar:	Sestao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y 3 cazas
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 50 bombas
Víctimas:	Se registró un herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del Ministerio del Aire de la República registró el bombardeo[954].
Se lee en Euzkadi: "Sobre Laudio (Llodio), a las 2:45 de la tarde del domingo, apareció en dirección a Bilbao una escuadrilla de aviones enemigos. Eran nueve, que aparecieron en secciones de tres, volando a bastante altura. Desde uno de los refugios naturales del pueblo arabarra, varias clases de la Intendencia militar [...] cursaron el aviso oportuno, a pesar de tenerse la evidencia que desde Bilbao le seguía hacía un rato, telefónicamente, el curso del vuelo de los enemigos. Pocos momentos después, y en dirección contraria, es decir, hacia el Gorbea, apareció otra escuadrilla enemiga. La componían ocho aparatos que, a juzgar por sus características, eran tres de bombardeo y cinco cazas. Todavía en dirección burgalesa apareció otra escuadrilla de nueve aparatos enemigos, en formación de tres en tres. En total, veintiséis aparatos. De las dos primeras escuadrillas se tuvo conocimiento en Bizkaya, por cuanto de su incursión de derivaron daños, aunque pequeños en nuestra zona. De la última, nuestros informes coinciden en señalar que pasó sobre nuestras posiciones de Ubidea-Ollerías [Ollerieta], desapareciendo en Gazteiz (Vitoria). Suenan las sirenas. Con la conveniente antelación para que el vecindario pudiera ganar los refugios sin precipitaciones, sonaron las sirenas en Bilbao y los pueblos de las márgenes de la ría. A los nueve minutos de la alarma, sobre Ganekogorta aparecían nueve aparatos enemigos, que hubieron de ganar más altura, para que el primer saludo de nuestro pueblo que el fuego de sus antiaéreos, colocados a la espera desde hacía mucho tiempo. La escuadrilla se dirigió hacia Sestao. La gente había ganado los refugios, encontrándose las calles desiertas. Únicamente algunos fieles cumplidores de su deber, de orden público, patrullaban serenos en evitación de cualquier peligro. El bombardeo en Sestao. A las tres y cuarenta de la tarde fue registrado en este pueblo ribereño la presencia de los aviones enemigos. Volaban ahora sobre la importante zona fabril doce aparatos facciosos. Nueve llegados por sobre el Ganekogorta y tres desunidos de otra escuadrilla que bombardeaba a aquellas horas el pueblo de Erandio de la otra margen de la ría bilbaina. Pueden calcularse en 50 bombas las lanzadas sobre Sestao en la tarde dominguera del 3 de enero. 50 bombas explosivas e incendiarias [...] falta de potencia. 34 hoyos de alguna profundidad podían contarse en territorio de Sestao. Las bombas caídas en Altos Hornos produjeron ligeras averías en las tuberías de lavaderos de gas. Una de ellas estalló junto al tren de fleje número 2 que no sufrió daños. Algunos vecinos cercanos en compañía de los guardas, retiraron de las baterías de cok los depósitos de benzol existentes. La parte alta de los pabellones aparecía desmantelada, como es natural. En la construcción naval, que también fue bombardeada cayó solamente un proyectil, que no llegó a estallar. Fue recogida entre los almacenes y los depósitos de gasolina. La factoría Aurrera recibió en su terreno 12 bombas. No causaron daños de importancia, ya que no pueden considerarse como tales el desmantelamiento de la parte alta de los pabellones. El hecho de haberse producido el bombardeo en un día festivo coadyudó a que no hubiera que registrar ningún herido en toda esta zona de Sestao. Únicamente sufrió heridas leves en una de las manos, el artillero, al que se le atascó una pieza que violentamente logró hacer funcionar[955]".

Se lee en El Liberal: "En Sestao fueron lanzadas diversas bombas, unas rompedoras y otras incendiarias, que cayeron en el edificio de las oficinas de La Vizcaya, en el departamento de herramienta de la Constructora Naval (Astlleros del Nervión), en las inmediaciones de los hornos y junto al departamento de fundición de metales de la fábrica Aurrerá y otra en el lavadero de La Punta. Esta última alcanzó al joven Ángel Trucíos hijo del cabo de miñones de aquel puesto, resultando el muchacho, por fortuna, levemente herido. [En] cuanto a los daños ocasionados por el bombardeo en las mencionadas factorías, carecieron de importancia, y ello se debió a que los criminales invasores no pudieron actuar libremente por la eficacia de nuestras baterías antiaéreas, uno de cuyos tiros arrancó dos tensores a un aparato faccioso y a la oportuna llegada de cinco 'cazas' leales que regresaban de una expedición e inmediatamente pretendieron combate con los aviadores rebeldes; pero éstos, cobardes, como siempre, se dieron a la fuga, perseguidos muy de cerca por la heroica y experta aviación republicana. El subdirector general de seguridad, Sr. Orueta, apenas tuvo noticia de la agresión de que había sido víctima el pueblo de Erandio, marchó en automóvil a dicha localidad, donde se informó debidamente, transmitiendo luego sus informes al jefe del Gobierno Vasco y al consejero de Gobernación, quienes se interesaron por el estado de los heridos. Al visitarle los periodistas la noche del domingo, el Sr. Orueta les dio cuenta de que la asistencia y el traslado de heridos se había llevado a cabo con toda urgencia. Dijo luego que el director general de obras públicas, don Tomás Bilbao, había efectuado una visita a la Consejería de Gobernación, y que el lunes facilitaría una nota relacionada con los refugios[956]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1937 **01 03** - Usansolo

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias.
Fuentes. Euzkadi

1937 **01 04**

El parte oficial del Gobierno de Euskadi registra que "No ocurrió novedad en nuestro frente en el día de hoy, salvo un intenso fuego de artillería en el sector de Elorrio[957]".
Se lee en El Noticiero: "Tampoco se ha alterado la tranquilidad durante las dos últimas jornadas en los frentes vascos. La única nota fue la evasión del campo enemigo de un sargento de Carabineros y varios soldados, que se presentaron en nuestras posiciones de distintos sectores[958]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1937 **01 04** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 aparatos de bombardeo y 12 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En un principio se registraron tres muertos y cuatro heridos. Más tarde el número de víctimas mortales se elevó a cinco y, un día más tarde, murieron otros dos de los heridos graves.	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según las diversas fuentes, participaron en el ataque doce cazas Heinkel He51 y nueve bombarderos Junkers Ju52. Adolf Herrmann y otros cinco aviadores alemanes perdieron la vida.
Desde que el 25 de septiembre la aviación rebelde bombardeara Bilbao por vez primera, se había acondicionado 160 refugios antiaéreos en Bilbao[959].
El parte de la Jefatura del Aire expresa que "nueve aviones Junkers bombardearon la central termo-eléctrica y el puerto de Bilbao. (...) En el ataque a Bilbao fueron derribados dos cazas rojos y un Junkers nuestro[960]".
El parte del Ministerio del Aire dice: "Norte. Para repetir sobre la capital el bombardeo de la población civil que se efectuó la víspera contra algunos pueblos de las márgenes del río Nervión, aparecieron a las cuatro de la tarde sobre Bilbao diecisiete aparatos enemigos, que lanzaron bombas y material incendiario sobre el casco viejo y otros lugares de la villa. Ante este ataque surgieron nuestros 'cazas', entablando encima del mismo Bilbao un combate aéreo, en el cual fueron derribados tres aparatos enemigos. Uno cayó incendiado en Larraskitu, otro en Alonsotegui y otro en Enekuri, barriadas de las afueras de Bilbao. Todos los tripulantes de los aeroplanos derribados eran alemanes. Uno de ellos, que descendió en paracaídas, tomó tierra en Iralabarri. Al acercársele un miliciano para detenerle el alemán disparó su pistola contra él, matándole. Entonces otro miliciano que caminaba detrás de su compañero disparó contra el piloto, causándole la muerte. Como consecuencia del combate aéreo se averió uno de nuestros "cazas", resultando muerto el piloto[961]".
Se lee en el parte de consejero de Defensa de Euskadi: "Por la tarde, volvió a aparecer la aviación enemiga sobre Bilbao, entablando combate con nuestra aviación de caza, que abatió un trimotor faccioso, cayendo envuelto en llamas, sobre el monte Arraiz. Dos de sus tripulantes se lanzaron con sus paracaídas, resultando uno de ellos muerto y otro prisionero. Posteriormente han llegado noticias a este departamento de que habían caído otros dos aparatos enemigos en las proximidades de nuestras líneas avanzadas, uno de ellos sobre Villarreal, en barrena. Todos los aviones eran alemanes, tripulados por pilotos de esa nacionalidad, cuya lista obra en poder del gobierno, cinco de los cuales han perecido carbonizados dentro de los aparatos[962]".
Se lee en Euzkadi: "Poco después de las tres de la tarde de ayer sonaron las sirenas instaladas en Bilbao y en las márgenes de la ría con el toque preventivo de alarma, indicando que en el límite de Bizkaya habían entrado aviones enemigos. Cursado el oportuno aviso, se elevaron ocho aviones 'cazas', que evolucionaron en vuelo de defensa sobre Bilbao. A los diez minutos se observó en los aparatos leales un movimiento extraño. Los aviones se alejaban en dirección al mar y regresaban poco después a una gran altura. En este momento, tres y cuarto de la tarde sobre la villa se divisaron nueve aparatos enemigos. A juzgar por su gran porte, parecía de los llamados de bombardeo; poco después ojos escrutadores del horizonte señalaban a un costado de los citados aparatos rebeldes otra escuadrilla de doce aparatos, cuyas líneas más ligeras y su vuelo más rápido denunciaron sus características: aparatos de 'caza'. (...). La noticia corre rápidamente en Bilbao. Un trimotor ha sido derribado por uno de nuestros cazas. No falta quien asegura que el trimotor había sido alcanzado por un disparo de antiaéreo. En las proximidades del monte Arraitz, cerca de Alonsotegi, había caído un trimotor, marca 'Junker', de cinco plazas, de bombardeo. El aparato había venido a gran altura y en posición normal, incendiado, de la parte del mar, creyéndose que en un prodigio de estabilidad lograría ganar la zona facciosa. No fue así, y al llegar a la altura de Bilbao se le vio entrar en barrena en el alto de Iturrigorri, yendo a caer en el lugar indicado[963]".
Se lee en El Noticiero: "Alrededor de las diez menos cinco de la mañana de ayer, volvieron a sonar las sirenas, en Bilbao. El vecindario dio muestras de su serenidad abandonando sus viviendas y buscó los refugios señalados. Según informes, algunos aparatos volaron por la parte de La Arboleda y zona de las Encartaciones; pero no llegaron hasta la zona de la capital. Nuestros cazas salieron a escape hacia aquel lugar, y los aviones facciosos, huyeron. A las diez y media se dio la señal de vuelta a la normalidad, sin sonar las de peligro. Ayer, tarde, poco después de las tres la sirena dio la señal de alarma, seguida de la de peligro. El público se apresuró a meterse en los refugios. A los pocos minutos se presentó una numerosa escuadrilla de aviones facciosos, compuesta de nueve aparatos de bombardeo y otros trece de caza, pero para cuando estos aparatos habían llegado sobre la villa, ocho de nuestros cazas se habían elevado y les presentaron combate, arremetiéndoles decididamente. El combate fue emocionante y perfectamente visto por numeroso público. Pronto se pudo observar la eficacia de nuestros aparatos, pues un potente trimotor enemigo, al que había acosado con verdadero coraje uno de nuestros cazas, caía envuelto en llamas, mientras sus ocupantes descendían en los paracaídas. El aparato faccioso incendiado cayó en las proximidades de los pinos de Arráiz, cerca del caserío 'Arana', lugar situado a espaldas del barrio de Torre Urízar, precisamente donde tomaban tierra los 'capitanes' que ascendían en globos hinchados con humo que se elevaban en la plaza de toros. Uno de los pilotos descendió en el jaro de Arana y los otros dos han debido caer en la parte del monte Cobetas. Tres aviadores más, con sus paracaídas descendieron en diversos lugares. El piloto que resultó muerto, y que tenía la categoría de alférez de aviación del ejército alemán se llamaba Adolf Herrmann, de profesión montador, natural de Gelrenkirshen (Alemania) con domicilio en Berlín. Tenía 27 años. Entre los documentos que se le encontraron en su cartera, aparece un carnet visado por el ejército del sur que dice así: 'Al portador de este carnet señor Adolf Herrmann, alférez se autoriza libre circulación por todo el territorio ocupado por el Ejército Nacional. Se ruega a todas las autoridades civiles y militares le presten toda clase de facilidades, manifestándose al mismo tiempo que dicho señor está autorizado a llevar armas'. Firma el documento, de orden S. E., el teniente coronel de E. M. Firma ilegible. Lleva un sello del ejército del sur de España. Estado Mayor. Al otro lado del carnet aparece la fotografía del aviador. En una carta hallada en su cartera alude a un señor moreno y a otro rubio, diciendo del primero que no le parece muy recomendable. Su impresión personal sobre el otro es que es mejor. Profesionalmente –dice-, se está mal. No hay suerte. Viene una proposición de ir a trabajar en otra ciudad. Sin embargo –añade-, no seduce. El señor recibe una colocación que tiene que ver con algún asunto militar, y tiene suerte. Dice también que su residencia es una gran ciudad, cuartel de Salsamendi (calle del Campo de Volantín). Otro de los tripulantes del avión faccioso cayó en Asúa, siendo hecho prisionero y traído a Bilbao. Durante la incursión de los aviones rebeldes sobre Bilbao, dejaron caer varias bombas, tres de las cuales cayeron en Iturribide y otra en Matico. Las de Iturribide causaron daños en el lavadero, entre cuyos escombros fueron recogidas dos mujeres, que no sufrieron la menor lesión. Ante el ataque de nuestros aparatos y cañones antiaéreos, los aviadores facciosos emprendieron la huida, perseguidos por nuestros cazas. A la altura de Galdácano se entabló un gran combate entre los cazas rebeldes y los nuestros, que se desarrolló favorablemente para la aviación leal, que ayer escribió una página brillantísima de heroísmo[964]".

También en El Noticiero se lee: "Los comentarios del día giraban en el frente de Ochandiano en torno al alarde realizado ayer tarde por la aviación fascista en su intento de bombardeo de la población bilbaina. En un grupo se decía que por aquella zona se vieron pasar 30 aviones con dirección a Bilbao. Volaban en cuatro grupos. Dos de estos pasaron sobre Ochandiano y Ubidea y los dos restantes sobre el Gorbea. Todos al ver tal número de aparatos, supusieron que se trataba de cometer una nueva agresión contra el pueblo de Bilbao y fue grande la indignación de los combatientes antifascistas, que se convirtió en júbilo al conocer hoy por la prensa el rotundo fracaso de los pilotos extranjeros, rechazados valientemente por nuestros 'cazas'. Poco después de las tres de la tarde de hoy nos dirigíamos a Bilbao con objeto de cumplir una misión cuando al pasar por Amorebieta divisamos a veinticuatro aparatos facciosos volando hacia la capital. Nos apeamos un momento del coche y poco después oíamos varias explosiones, percibiendo claramente cómo caía envuelto en llamas un aparato faccioso proseguimos nuestro camino con objeto de permitirnos la satisfacción de contemplar los restos del avión, cuando nuevamente nos detuvimos al ver el regreso precipitado de los aparatos facciosos, que huían desordenadamente, habiendo perdido su perfecta formación del viaje de ida. Tras ellos venían varios cazas leales que superaban a sus enemigos en potencia y rapidez, alcanzándolos encima de Galdácano. Esta circunstancia nos permitió contemplar uno de los espectáculos más emotivos de la campaña. Los 'cazas' leales -creemos que en número de tres- se lanzaron con enorme coraje contra una docena de 'cazas' facciosos entablándose un vistoso combate que duró próximamente un cuarto de hora. El espectáculo de esta lucha en los aires fue de una recia emoción. Los aparatos leales realizaron toda clase de acrobacias y 'picando' maravillosamente atacaron a sus contrarios, que también efectuaban arrogadas maniobras para librarse del fuego de los pilotos republicanos. Unos y otros se tiroteaban con ensañamiento y durante unos minutos oímos el tableteo de las ametralladoras. En algunos momentos parecía que unos aparatos iban a estrellarse contra otros, en vertiginosa carrera, pero una nueva maniobra alejaba por instantes el peligro, para volver a producirse en una inmediata acometida que con gran pericia esquivaban los pilotos. Por fin los aviones rebeldes conseguían huir, abandonando el escenario de la memorable batalla aérea y los intrépidos aviadores republicanos se apuntaban una brillante victoria que ha sido comentada con elogio en la zona de guerra, donde esta última agresión de la aviación fascista ha servido para acrecentar el entusiasmo de las fuerzas republicanas, cuya moral es cada día más elevada[965]".
Steer describió el bombardeo: "En tres vuelos organizados concienzudamente, agrupados en la punta de flecha viperina y plana que los alemanes idearon (porque fortalecía en gran medida la defensa de cada unidad), nueve grandes bombarderos trimotores Junkers 52 atravesaron lentamente el cielo del centro de Bilbao. Los que los vieron venir dicen que era un espectáculo aterrador; era como si se dibujara un gran bar en el cielo, lleno de amenazas para la ciudad. Tan perfecta era la formación de marcha que mantuvieron los alemanes. Los observadores volvieron a levantar la vista; eran alrededor de las 3:15, y vieron muy por encima de los bombarderos, volando en brillantes grupos de a tres, doce aviones de caza que brillaban blancos cuando sus alas reflejaban la luz del sol de la tarde, y desaparecieron rápidamente. Se mantenían a unos tres mil pies por encima de los bombarderos, que no tenían más escolta lateral que sus propias ametralladoras. Con espantosa deliberación, con la lentitud de los expertos en tortura política, la flota extranjera cruzó la sobrecogida ciudad de Bilbao[966]".
La escuadrilla del piloto republicano Felipe del Río logró derribar un Junkers Ju52 y evitó que los bombarderos actuaran con impunidad: "La noticia corre rápidamente en Bilbao. Un trimotor ha sido derribado por uno de nuestros cazas. No falta quien asegura que el trimotor había sido alcanzado por un disparo de antiaéreo. En las proximidades del monte Arraitz, cerca de Alonsotegi, había caído un trimotor, marca "Junker", de cinco plazas, de bombardeo. El aparato había venido a gran altura y en posición normal, incendiado, de la parte del mar, creyéndose que en un prodigio de estabilidad lograría ganar la zona facciosa. No fue así, y al llegar a la altura de Bilbao se le vio entrar en barrena en el alto de Iturrigorri, yendo a caer en el lugar indicado[967]".
El bombardeo causó grandes daños materiales y también y víctimas mortales: "El bombardeo en Bilbao produjo algunos desperfectos de consideración. Nos referimos a la calle de Iturribide, cuyas casas últimas, las señaladas con los números 28 y 29, fueron alcanzadas por varias bombas, derrumbándose la primera y sufriendo grave quebranto la segunda. Afortunadamente, los vecinos de estas fincas habían ganado los túneles cercanos, por cuya causa no hubo que lamentar una verdadera catástrofe[968]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi, George L. Steer

1937 **01 05**

Se lee en El Liberal: "Una jornada tranquila a causa del mal tiempo[970]".
Se lee en El Noticiero: "Otra jornada de tranquilidad en territorio vasco. El mal tiempo impidió trabajar a la aviación y la artillería dio muestras de actividad en momentos. La niebla cubría los objetivos y la actuación de una y otra hubiera sido de resultado nulo[971]".
Fuentes. JAEMI, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno

1937 **01 06**

El parte de defensa del Gobierno de Euskadi indica: "En el frente de Euzkadi no ha habido novedad en el día de hoy. Se han pasado a nuestras filas, procedentes del campo enemigo, los siguientes soldados: por Ubídea, dos artilleros y un soldado de Caballería del Regimiento Farnesio; por el de Albertia, tres soldados del Regimiento de San Marcial, 22[972]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1937 **01 07**

El parte de guerra de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que la "primera y segunda escuadrilla de Heinkel de reconocimiento prestaron un servicio en el frente, el que fue repetido por la segunda de Breguet[973]".
Se lee en El Noticiero: "Hay días, como el de hoy, en que los aparatos fascistas no nos han causado molestias y la artillería siguio igual conducta en casi todos los sectores, pudiéndose contar sin gran esfuerzo el número de disparos de fusil hechos durante la jornada[974]".
Fuentes. JAEMI, El Noticiero Bilbaíno

1937 **01 08**

Se lee en El Noticiero: "La escasa actividad guerrera durante el día de hoy, estuvo a cargo de la artillería leal, que en el sector Ubidea-Ochandiano lanzó algunos obuses sobre las posiciones enemigas[975]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1937 **01 09**

El parte de la Jefatura del Aire expresa que "no se actuó por el mal estado del tiempo[976]".
Fuentes. JAEMI

1937 **01 10**

El parte de la Jefatura del Aire expresa que "desde Burgos y Zaragoza no se actuó por el mal estado del tiempo[977]".
Fuentes. JAEMI

1937 **01 11**

Se lee en El Liberal: "Una nota interesante: Llevamos siete días sin ver un avión fascista en el frente alavés. Los milicianos nos aseguran que a los rebeldes deben serles muy necesarios los aparatos en Madrid. Y los milicianos tienen una gran experiencia de la guerra[978]".
Fuentes. El Liberal

1937 **01 12**

No he tenido acceso a los partes de la Jefatura del Aire de los días 8 al 11 de enero. A partir de esta fecha, los partes de la "Jefatura del Aire. Estado Mayor. Información (JAEMI)" pasan a denominarse partes de la "Jefatura del Aire. Resumen de las Operaciones del día. 3ª Sección (JAROD)".
El parte del día 12 de enero indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[979]".
Fuentes. JAEMI

1937 **01 13**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[980]".
Fuentes. JAROD

1937 **01 14**

El parte de Salamanca indica que "no se ha efectuado ningún servicio por impedirlo las circunstancias meteorológicas[981]".
Fuentes. JAROD

1937 **01 15**

El parte de Salamanca indica que "no se ha efectuado ningún servicio por el mal estado del tiempo[982]".
Fuentes. JAROD

1937 **01 16**

El parte de defensa del Gobierno de Euskadi indica: "Nuestra artillería ha batido algunos objetivos militares situados en Vergara, con mucha eficacia. La enemiga ha bombardeado nuestras posiciones de San Pedro, sin consecuencias. Se ha pasado a nuestras filas, procedente del campo faccioso, un requeté con su armamento y munición[983]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1937 **01 17**

El parte de Salamanca indica que "no se ha realizado ningún servicio por el mal estado del tiempo[984]".
Fuentes. JAROD

1937 **01 18**

El parte de Salamanca indica que "no se ha efectuado ningún servicio por impedirlo las circunstancias meteorológicas[985]".
El parte del ministerio republicano, sin especificar qué sector dice: "La aviación enemiga ha efectuado un vuelo de reconocimiento, y nuestros aparatos han realizado el mismo servicio sobre las posiciones facciosas del sector Norte[986]".
Fuentes. JAROD, Euzkadi

1937 **01 19**

El parte de Salamanca indica que "no se ha realizado ningún servicio[987]".
Fuentes. JAROD

1937 **01 20**

Se lee en el parte oficial del Gobierno de Euskadi: "En los sectores de Elorrio y Elgueta tuvo lugar durante todo el día de hoy duelo de artillería, caracterizándose la acción de la nuestra por su intensidad y eficacia sobre Anguiozar, Lorogain y Altos Hornos de Vergara, no causándonos la enemiga ningún daño. Se han presentado a nuestras filas dos paisanos procedentes de Ondárroa y otro por Orduña, manifestando los dos primeros, entre otras noticias de gran interés, que en el territorio dominado por los facciosos se ha dictado una disposición por la cual se ordena la presentación a las autoridades militares de todos los varones comprendidos entre los catorce y cincuenta años. En el resto del frente, sin novedad[988]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1937 **01 21**

El parte de Salamanca indica que "tres aviones han realizado un servicio de lanzamiento de proclamas en el frente de Vizcaya y en el interior de Bilbao y otros puntos[989]".
El parte de misión de las FAN indica que los aparatos 11-151, 11-153 y 11-154, pilotados por el capitán Rubio y el alférez García, el teniente Valdizán y el alférez Novarino y, el alférez Rubio y el alférez Minguell respectivamente, se trasladaron del aeródromo de Gasteiz al de Lasarte para lanzar proclamas sobre Lekeitio, Bermeo, Gernika y Eibar[990].
Se lee en Euzkadi: "Los aviones rebeldes huyeron ayer ante la aviación leal. Antes arrojaron unas octavillas sobre la zona de guerra, en las que se dice que los rebeldes, contra lo que todos hemos visto, no bombardean más que objetivos militares. (...) Hallándonos en el alto de Barazar vimos pasar a tres aviones facciosos, que practicaban, al parecer, vuelos de reconocimiento. Luego, encontrándonos en el sector de Elorrio, nos fue entregada una hoja de las lanzadas por ellos a su paso, en las que entre otras cosas, se dice cínicamente al pueblo de Bilbao que la aviación al servicio del fascismo no bombardea nunca poblaciones civiles. La aviación leal, con seis aparatos al tener conocimiento del vuelo faccioso, salió en dirección a la zona de guerra, pero no tuvo necesidad de intervenir, porque los aparatos al servicio del fascismo se alejaron pronto en dirección a su base[991]".
Se lee en El Noticiero: "Ha transcurrido otra jornada de quietud en los frentes vascos. La tranquilidad de hoy no se debió al mal tiempo, porque también lució el sol y todo era propicio al desarrollo de las operaciones. Una prueba de ello es que volaron aparatos facciosos y leales. Los primeros se limitaron a arrojar octavillas. Aseguran muy seriamente los facciosos que su aviación no se dedica a bombardear poblaciones indefensas, haciéndolo sólo contra factorías y formaciones marciales y citan como ejemplo -indignante cinismo- el caso de Bilbao[992]".
Fuentes. JAROD, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1937 **01 22**

El parte de Salamanca indica que "no se ha realizado ningún servicio por el mal estado del tiempo[993]".
El parte de misión de las FAN indica que se suspendieron los vuelos de los días 22, 23 y 24 de enero por el mal tiempo[994].
Se lee en Euzkadi: "¡Mentirosos! De Sevilla dicen que el domingo pasado fue bombardeado Bilbao. Valencia. Sevilla ha lanzado la noticia de que la 'aviación nacional', integrada por aparatos alemanes e italianos, bombardeó el domingo último la ciudad de Bilbao, causando enormes destrozos. Añade la noticia que los mandos 'nacionales' podían haber dispuesto efectuar el bombardeo el lunes, pero que si lo hicieron el domingo fue con objeto de que los obreros no se encontraran en las fábricas y talleres[995]".
Fuentes. JAROD, PMFAN, Euzkadi

1937 **01 23**

No hay partes de la Jefatura del Aire de Salamanca para el día 23 de enero.
El parte de misión de las FAN indica que se suspendieron los vuelos de los días 22, 23 y 24 de enero por el mal tiempo[996].
Se lee en el parte del Gobierno de Euskadi: "Ha transcurrido el día sin que el enemigo demostrase actividad de ninguna clase en nuestros frentes. Nuestra artillería ha bombardeado, con resultado satisfactorio, la posición enemiga de Pagamendi. Se ha pasado a nuestras filas un requeté, procedente del pueblo de Ondárroa[997]".
Fuentes. PMFAN, El Noticiero Bilbaíno

1937 **01 24**

El parte de Salamanca indica que "no se ha realizado ningún servicio por el mal estado del tiempo[998]".
El parte de misión de las FAN indica que se suspendieron los vuelos de los días 22, 23 y 24 de enero por el mal tiempo[999].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **01 25**

El parte de Salamanca indica que "no se ha realizado ningún servicio por el mal estado del tiempo[1000]".
El parte de misión de las FAN indica que los aparatos 11-151, 11-153 y 11-154, pilotados por el capitán Rubio y el alférez García, el teniente Valdizán y el alférez Novarino y, el alférez Rubio y el alférez Minguell respectivamente, despegaron a las 9:30 horas para lanzar proclamas sobre Lekeitio, Bermeo, Gernika y Eibar siguiendo las órdenes del jefe de la circunscripción de Gasteiz. Cuando la escuadrilla llegó a la zona de Legutio fue atacada por las baterías antiaéreas de la zona[1001].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **01 26**

El parte de Salamanca indica que "no se ha actuado por el mal estado del tiempo[1002]".
Fuentes. JAROD

1937 **01 27**

El parte de Salamanca indica que "no se ha realizado ningún servicio por el mal estado del tiempo[1003]".
Fuentes. JAROD

1937 **01 28**

El parte de Salamanca indica que "no se ha realizado ningún servicio por el mal estado del tiempo[1004]".
Fuentes. JAROD

1937 **01 29**

El parte de Salamanca indica que "no se pudo prestar ningún servicio a causa del mal estado del tiempo[1005]".
El parte oficial del Gobierno Vasco indica: "En los sectores de Elgueta, Orduña y Marquina se ha registrado durante la mañana de hoy ligero duelo de artillería, sin consecuencias por nuestra parte. En el resto de los frentes, sin novedad. Se han pasado a nuestras filas un sargento, once soldados, un requeté y un paisano. El primero del Regimiento de América en unión de dos soldados del mismo, por el sector de Eibar; otro de Cazadores de las Navas y dos de Sicilia, por Ochandiano; dos del Regimiento San Quintín, por Ubídea; cuatro artilleros y un requeté, por Eibar, y el paisano, por Ochandiano, procedente de Vitoria[1006]".
Fuentes. JAROD, El Noticiero Bilbaíno

1937 **01 30**

El parte de Salamanca indica que "no se ha podido efectuar ningún servicio por el mal estado del tiempo[1007]".
Fuentes. JAROD

1937 **01 31**

El parte de Salamanca indica que "no se ha podido efectuar servicio por el mal estado del tiempo[1008]".
Fuentes. JAROD

1937 **02 01**

El parte de Salamanca no indica actividad en el frente vasco[1009].
Fuentes. JAROD

1937 **02 02**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1010]".
Fuentes. JAROD

1937 **02 03** - Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1 bombardero
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra el servicio de reconocimiento del sector de Elorrio – Elgeta por parte del aparato 40-2 tripulado por el comandante piloto Ansaldo, el observador capitán del Val y el ametrallador-bombardero alférez Alfaro. Se ametrallaron las posiciones de Elgeta[1011].
Fuentes. PMFAN

1937 **02 03**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó[1012]". El parte de operaciones del Estado Mayor dirigido por Alfredo Kindelán expresa asimismo que "no se actuó[1013]".
Fuentes. JAROD, EMAO

1937 **02 04**

El parte de Salamanca indica que "no actuó la aviación por el estado del tiempo[1014]".
Fuentes. JAROD

1937 **02 05**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó[1015]".
Fuentes. JAROD

1937 **02 06**

Se lee en el parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "La artillería leal ha continuado durante todo el día de hoy su acción eficaz contra las posiciones enemigas, consiguiendo la del sector Barambio-Orozco incendiar la parte superior del chalet de Oriol; la del sector Amurrio-Orduña ha destruido los parapetos de una posición enemiga, haciéndoles bajas vistas, y la del sector de Elorrío ha bombardeado eficazmente la Cerrajera de Mondragón. La artillería enemiga, frente a estos sectores, ha actuado hoy con menos intensidad que en días anteriores, sin causarnos daños. Se han presentado en nuestras filas dos soldados del regimiento de Flandes, por Ubidea, y un requeté y uno de América, por Eibar[1016]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1937 **02 06** - Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	10 bombas incendiarias de 12 kilos entre Elgeta y Elorrio
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	120 kilos de bombas entre Elgeta y Elorrio

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca no menciona acciones en el frente vasco[1017].
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra el servicio de bombardeo y ametrallamiento del sector de Elorrio – Elgeta por parte del Dragon Rapide 40-2 tripulado por el comandante piloto Ansaldo, el observador capitán del Val y el ametrallador-bombardero alférez Alfaro. Se bombardearon y ametrallaron las posiciones de Elgeta[1018].
Se lee en Euzkadi: "Sobre el pueblo de Elorrio voló un avión enemigo, que no lanzó metralla. Este mismo avión evolucionó por la zona de Elgeta, acercándose al pueblo, donde arrojó unas diez bombas incendiarias. Una de ellas cayó en la carretera que conduce a Elorrio, cerca de un convoy de aprovisionamiento, sin causar daño alguno. Ésta no estalló. Las demás, varias de las cuales tampoco estallaron, cayeron en el casco del pueblo, ahora que en lugares donde no podían originar daños de consideración, excepto una, que dio en el tejado de un edificio y que comenzó a arder; pero las milicias populares acudieron presurosas, sofocando el incendio inmediatamente. Los daños no fueron grandes. El avión enemigo, al ver algunos grupos en la plaza del pueblo hizo uso de su ametralladora, no logrando hacer blanco porque todos los que allí había se retiraron a tiempo[1019]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **02 06** - Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 40-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	10 bombas incendiarias de 12 kilos entre Elgeta y Elorrio
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	120 kilos de bombas entre Elgeta y Elorrio

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca no menciona acciones en el frente vasco[1020].
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra el servicio de bombardeo y ametrallamiento del sector de Elorrio – Elgeta por parte del Dragon Rapide 40-2 tripulado por el comandante piloto Ansaldo, el observador capitán del Val y el ametrallador-bombardero alférez Alfaro. Se arrojaron bombas incendiarias de 12 kilos[1021].
El rotativo Euzkadi también registró que un avión voló sobre Elorrio que lanzó una bomba en la carretera entre Elorrio y Elgeta que cayó cerca de un convoy de aprovisionamiento pero que no estalló[1022].
Fuentes. PMFAN, Euzkadi

1937 **02 07**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó[1023]".
Fuentes. JAROD

1937 **02 08**

Se lee en el parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "Desde nuestro sector de Marquina se batió con certero fuego de ametralladora un convoy automóvil enemigo, poniéndolo en fuga y dejando un camión inutilizado en la carretera. En el resto de los sectores, sin novedad. Se han presentado a nuestras filas seis mujeres y ocho niños en el sector de Eibar, un soldado del Regimiento de Vitoria por Ochandiano y un paisano por Orozco[1024]".
Se lee asimismo en titulares que las autoridades rebeldes expulsan de Gipuzkoa a las mujeres que tienen familiares luchando en las milicias: "Esta mañana llegaron a los blindados de la carretera de Malzaga a Eibar varias mujeres y niños procedentes de Azcoitia. Manifestaron a la dotación del blindado leal 'El Gavilán', que se hizo cargo del grupo que habían sido expulsados de Azcoitia por las autoridades facciosas. Estas últimas exigieren a todas las mujeres que tienen hijos, esposos o hermanos en la zona leal, que escribieran a éstos pidiéndoles que regresaran a sus hogares, advirtiéndoles que de no hacerlo así, procederían a su expulsión del territorio dominado por el fascismo. En vista de lo infructuoso de su amenaza dieron un plazo de ocho días a las citadas mujeres para trasladarse al extranjero o al campo republicano, lo que efectuaron hoy, siendo traídas en autocar de Azcoitia a Elgoibar, donde se les puso en la vía del ferrocarril, recomendándoles que exhibieran un pañuelo blanco y se dirigieran a las líneas republicanas. Las personas llegadas fueron seis mujeres con otros tantos niños de pecho, una anciana, una jovencita de 17 años, dos niñas de cinco o seis años y un niño, a todos los cuales atendieron convenientemente nuestras fuerzas, facilitándoles alimento y afecto, de lo que estaban bien necesitados[1025]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1937 **02 09**

Se lee en el parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "Nuestra artillería ha bombardeado las posiciones enemigas del sector de Orduña destruyéndoles los parapetos. En el sector de Eibar ha habido fuego de fusil y ametralladora intentando el enemigo un ataque por el sector de Malzaga que fue duramente rechazado dejando algunos muertos en el campo. Se han pasado a nuestras filas 4 soldados de Bailen, por el sector de Ochandiano; 2 paisanos, por el sector de Ubidea, y 7 mujeres y 8 niños, por el de Eibar[1026]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1937 **02 10**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó a causa del mal estado del tiempo[1027]".
Fuentes. JAROD

1937 **02 11**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó[1028]".
Fuentes. JAROD, EMAO

1937 **02 12**

No hay indicación en los partes.
Fuentes.

1937 **02 13**

El parte de Salamanca indica que "no se ha hecho ningún servicio a causa del mal tiempo[1029]". Fuentes. JAROD

1937 **02 14**

El parte de Salamanca indica que se realizaron "dos servicios de reconocimiento sin observar nada de particular[1030]".
Fuentes. JAROD

1937 **02 15**

El parte de Salamanca indica que se realizó "un reconocimiento entre Castanedo y Santa Lucía y otro desde Lasarte sobre el frente obteniendo fotografías[1031]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra el servicio de reconocimiento fotográfico de una hora de duración del sector norte del frente por parte de los

Breguet Br.19 10-117, 10-164 y 10-10 tripulados respectivamente por el piloto teniente Delpón y el observador capitán del Val, el piloto teniente Iglesias y el tripulante alférez Farricia, y el piloto brigada Antón y el tripulante alférez Recio[1032].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **02 16**

No hay registro para este día.
Fuentes. JAROD

1937 **02 17**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1033]".
Fuentes. JAROD

1937 **02 18**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó[1034]".
Fuentes. JAROD

1937 **02 19**

El parte de Salamanca indica que "desde Lasarte se efectuó un servicio de reconocimiento sin observar nada particular[1035]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra el servicio del aparato Breguet Br.19 de la escuadrilla 4-E-10 de lanzamiento de proclamas de 52 minutos de duración sobre Lekeitio, Ispaster, Elantxobe, Ibarrangelua, Ereño, Arteaga, Sukarrieta, Axpe y Gernika, por parte del aparato 4-E-10[1036].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **02 20**

Se lee en Euzkadi: "La emisora Radio Verdad, que oculta su residencia y que actúa al servicio de los fascistas españoles, radió ayer mil fantasías que ponen de relieve la falta, de escrúpulo con que los insurgentes y sus aliados informan al mundo. Una de las falsedades emitidas ayer fue la de que la escuadra 'nacionalista' bombardeó Bilbao, donde la población huyó aterrorizada. Nos hacemos eco de esta falsedad para que nuestros lectores puedan comprobar hasta qué extremos llegan los fascistas españoles en eso de faltar al octavo mandamiento de la ley de Dios para llevar a cabo sus menguadas propagandas[1037]".
Nuestra artillería ha bombardeado con gran precisión las posiciones enemigas frente a nuestros sectores de Elorrio, Ochandiano y Aramayona. En este último fue batida con gran eficacia la Unión Cerrajera de Mondragón causando grandes destrozos y bajas vistas. La artillería enemiga contestó a por el sector a nuestro fuego, sin causar daños. Por el sector de Eibar se ha presentado en nuestras líneas un requeté, con armamento y munición. En el resto del frente, sin novedad[1038]".
Fuentes. Euzkadi, El Noticiero Bilbaíno

1937 **02 21**

El parte de defensa del Gobierno de Euskadi indica: "Por el Departamento de Defensa del Gobierno de Euzkadi fue facilitado el domingo [21 de febrero] el siguiente parte de las operaciones de la jornada: En el sector de Ubidea nuestras tropas realizaron una incursión sobre Elosu y alrededores, apoderándose de un depósito de municiones, en el que existían más de cien mil cartuchos de fusil y mil seiscientas granadas de mano. En los sectores de Elorrio, Otxandiano, Aramayona y Mekoleta. Duelo de artillería, sin consecuencias por nuestra parte. En el de Otxandiano se han atacado además con fuego de mortero las posiciones enemigas de Isuskitza, Txaboleta y cementerio viejo de Villarreal. Se han pasado a nuestras filas un soldado del regimiento de América, por Elgeta, y un paisano por el de Otxandiano[1039]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **02 22**

El parte de defensa del Gobierno de Euskadi indica: "Ayer [lunes, 22 de febrero] se facilitó el parte siguiente: En el sector de Maltzaga ha pretendido el enemigo realizar una incursión por nuestro frente, siendo enérgicamente rechazado con fuego de fusil y ametralladora. En el sector de Elorrio ha habido duelo de artillería, sin consecuencias por nuestra parte, batiendo nuestras piezas con eficacia la Unión Cerrajera de Arrasate y la posición de Isuskitza. Se han presentado en nuestras filas, expulsados del campo rebelde, sesenta y tres mujeres y niños, procedentes de Gipuzkoa[1040]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **02 22** - Monte Albertia

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10, escuadrilla 3-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Veinte A-6 y 13 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.162 kilos de explosivo

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra el servicio de bombardeo de 27 minutos de duración de las posiciones del monte Albertia por parte de aparatos de la escuadrilla 3-G-10 que arrojaron ocho bombas A-6. Posteriormente, unidades del Grupo 2-G-10 lanzaron doce bombas A-6 y trece A-5 sobre el mismo objetivo. Por estar cerrada la sierra los aparatos aterrizaron en Logroño[1041].
Fuentes. PMFAN

1937 **02 22** - Monte Jarindo

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	14 A-6 y 12 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	850 kilos de explosivo (141 kilos por aparato)

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra el servicio de bombardeo de 55 minutos de duración de las posiciones del monte Jarindo por parte de aparatos del Grupo 2-G-10. Tripulantes: teniente Palacios y comandante Llop (10); brigada Mendoza y capitán del Val (10-133); teniente Escorihuela y alférez Recio (10-82); teniente Delpón y brigada Loaisa (10-164); teniente Iglesias y alférez Farriols (10-193); brigada Antón y alférez Arcón (10-117)[1042].
Fuentes. PMFAN

1937 **02 22** - Josenbaso

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Escuadrilla 4-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	5 A-6 y 12 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	400 kilos de explosivo

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra el servicio de bombardeo de 25 minutos de duración de la concentración de Josenbaso en Legutio por parte de aparatos de la escuadrilla 4-E-10[1043].
Fuentes. PMFAN

1937 **02 23**

Se registró en titulares la muerte del comandante de gudaris Cándido Saseta[1044].
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra no se realizaron servicios debido al mal estado del tiempo[1045].
Fuentes. Euzkadi, PMFAN

1937 **02 24**

Se registró el ataque artillero contra las concentraciones rebeldes en Karakate que retrocedieron hacia Elgoibar[1046].
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra el servicio de lanzamiento de octavillas de 55 minutos de duración por parte de unidades de Breguet Br.19 de la escuadrilla 3-E-10 sobre Ermua, Zaldibar, Berriz y Elorrio[1047].
Fuentes. Euzkadi, PMFAN

1937 **02 24** - Urberuaga

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Cuartel	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	15 bombas A-6
Víctimas:	Se registraron dos muertos	**Tonelaje:**	750 kilos de explosivo (150 kilos por aparato)

A pesar de que el parte de Salamanca expresa que "no se actuó[1048]", la aviación rebelde bombardeó el barrio Urberuaga de Markina.
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra el servicio de bombardeo de 55 minutos de duración del balneario de Urberuaga por parte de aparatos del Grupo 2-G-10. Tripulantes: teniente Palacios y comandante Llop (10-10); brigada Mendoza y capitán del Val (10-133); teniente Escorihuela y brigada Herrero (10-82); teniente Delpón y brigada Loaisa (10-164); brigada Antón y alférez Arroniz (10-117)[1049].
Se lee en El Liberal: "En el sector de Marquina la aviación rebelde arrojó algunas bombas sobre Urberuaga, causando varias víctimas en la población. También volaron los aparatos facciosos en los demás sectores guipuzcoanos, limitándose a la exploración, es decir, sin descargar metralla[1050]".
Alberto Onaindia escribió que "en Urberuaga hubo un bombardeo por febrero aproximadamente, que destrozó la casa llamada Buena-Vista, hizo grandes perjuicios materiales en la Francesa y en Aspilza. Hubo varias víctimas, entre ellas José María el de Lariz, padre de ocho hijos, y un miliciano del Rosa Luxemburgo. El miliciano fue enterrado en Markina y cuando su cadáver estaba en el campo santo, llegó un piquete del Rosa que se cuadró ante el cadáver, permaneciendo algunos minutos en esta actitud. Luego le saludaron diciendo, 'salud, camarada', terminando de este modo el original funeral del pobre comunista[1051]".
Se lee en El Noticiero: "En el sector de Marquina la aviación rebelde arrojó algunas bombas sobre Urberurga, causando varias víctimas en la población. También volaron los aparatos facciosos en los demás sectores guipuzcoanos limitándose a la exploración, es decir, sin descargar metralla[1052]".
Fuentes. El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, testimonio de Alberto Onaindia

1937 **02 25**

El parte de Salamanca indica que "desde Lasarte se efectuó un servicio de reconocimiento sin conocer los resultados[1053]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Tres aparatos enemigos han efectuado un vuelo de reconocimiento sobre nuestras posiciones en el frente de Gipúzcoa[1054]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte registra el servicio de lanzamiento de octavillas de 45 minutos de duración por parte de unidades de la escuadrilla 4-E-10 de Lasarte sobre Lekeitio, Markina, Etxebarria, Eibar y Ermua por parte de los aparatos 10-164 tripulados por el teniente Delpón y el brigada Loaisa, el 10-82 tripulado por el teniente Iglesias y el alférez Farriols y el 10-117 tripulado por el brigada Antón y el alférez Arroniz. Debido al fuerte viento el aparato 10-82 "hizo un caballito" al aterrizar y se le rompió la pirámide de cola[1055].
Fuentes. JAROD, Euzkadi, PMFAN

1937 **02 26**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1056]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se efectuaron servicios debido al mal tiempo[1057].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **02 27**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1058]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se efectuaron servicios debido al mal tiempo[1059].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **02 28**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1060]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se efectuaron servicios debido a la lluvia[1061].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **03 01**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1062]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se efectuaron servicios debido a la lluvia[1063].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **03 02**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se efectuaron servicios debido a la lluvia[1064].
Se lee en El Liberal: "Hemos entrado en un paréntesis impuesto por las circunstancias que parece se prolongará lo que tarde en derretirse la nieve que cubre toda la zona de guerra y en aclarar el horizonte cerrado a toda visibilidad de objetivos para la artillería. Ésta venía actuando con bastante intensidad en días anteriores, que decrecía cuando la niebla ocultaba las posiciones enemigas y aun la imponente masa de las montañas. Pero comenzó a caer la nieve, que en algunos lugares alcanzó cincuenta centímetros de espesor, y hubo que enfundar los cañones y guardar los fusiles bajo el capote para preservarlos del agua[1065]".
Se lee en El Noticiero: "Hemos entrado en un paréntesis impuesto por las circunstancias, que parece se prolongará lo que tarde en derretirse la nieve que cubre toda la zona de guerra y en aclarar el horizonte cerrado a toda visibilidad de objetivos para la artillería. Esta venía actuando con bastante intensidad en días anteriores, que decrecía cuando la niebla ocultaba las posiciones enemigas y aún la imponente masa de las montañas. Pero comenzó a caer la nieve, que en algunos lugares alcanzó, cincuenta centímetros de espesor, y hubo que enfundar los cañones y guardar los fusiles bajo el capote para preservarlos del agua, que hoy azotó cruelmente los cuerpos de nuestros milicianos. Todo el frente vasco aparece cubierto por una espesa capa de nieve. Esta dificulta enormemente el desarrollo de las operaciones paralizadas por completo en todos los sectores[1066]".
Fuentes. PMFAN, El Liberal

1937 **03 03**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó en ninguno de los frentes por el mal estado del tiempo[1067]".
Fuentes. JAROD

1937 **03 03** - Frente de Lekeito

Lugar:	Lekeito - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Escuadrillas 3-E-10 y 4-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	12 bombas A-6 y 12 A-5
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	750 kilos de explosivo (150 kilos por aparato)

A pesar de que el parte de la Jefatura del Aire indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1068]", se lee en Euzkadi que "la aviación enemiga hizo acto de presencia en vuelo de reconocimiento sobre el sector de Markina y lanzó algunas bombas, sin causar ningún daño en el [sector] de Lekeitio. (...) La aviación enemiga efectuó con (...) aparatos vuelos sobre los sectores de la costa y Markina, bombardeando sin resultado el primero de ellos y arrojando octavillas en algunas de nuestras posiciones[1069]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que se efectuó un servicio de "bombardeo del pueblo de Mendeja y probable emplazamiento de una pieza antiaérea" de 47 minutos de duración por parte de las unidades 3-E-10 y 4-E-10 que lanzaron doce bombas A-6 y doce A-5. Estas unidades lanzaron asimismo octavillas sobre Lekeitio y Markina. Tripulantes: brigada Mendoza y capitán del Val (10-133); teniente Palacios y alférez Recio (10-10); teniente Delpón y brigada Eloisa (10-164); teniente Escorihuela y alférez Farriols (10-198); y brigada Antón y alférez Arroniz (10-117)[1070]. Fuentes. JAROD, PMFAN, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1937 **03 04**

El parte oficial de defensa del Gobierno de Euskadi indica: "Frente de Guipuzkoa. En el sector de Lekeitio continuó la acción demoledora de nuestras piezas sobre las posiciones enemigas de Goikomendi y Santa Cruz, destruyendo la ermita de este nombre que les servía de observatorio y que tuvo que desalojar. En el resto de los sectores de este frente se ha registrado ligero duelo de artillería, sin consecuencias. La aviación enemiga efectuó vuelos de reconocimiento sobre Markina y Lekeitio. Frente de Araba. Ligero duelo de artillería en todo el frente, destruyendo nuestras piezas un nido de ametralladoras que el enemigo tenía situado en la torre de Garagarza, desde la que hostilizaba nuestras líneas. Se han presentado en nuestras líneas dos paisanos procedentes de Vitoria, por el sector de Barambio. Frente de Burgos. Sin novedad[1071]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1937 **03 04** - Mendexa

Lugar:	Mendexa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Batería antiaérea	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Escuadrilla 4-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	6 bombas A-6 y 12 A-5
Víctimas:	Se registró una víctima mortal	**Tonelaje:**	450 kilos de bombas

El parte de la Jefatura del Aire indica que "un Breguet efectuó un reconocimiento desde León sin observar nada particular[1072]", sin mencionar acciones en el frente vasco.
No obstante, se lee en Euzkadi: "En el sector de Markina no hubo actividad durante la jornada. Sobre esta zona evolucionaron tres aparatos rebeldes en plan de reconocimiento. En el sector de la costa aparecieron también esos tres aparatos enemigos, que arrojaron algunas bombas entre lugares, matando a una persona en la carretera de Lekeitio a Markina, en la parte denominada Zuluetarrota. Se trata de don Juan Domingo de Arriola Eiguren, alcalde de Berriatua. Dichas bombas no causaron destrozos[1073]".
Se lee en El Liberal y en El Noticiero: "La aviación facciosa volvió a volar sobre los frentes de Marquina y Lequeitio, limitándose a un simple reconocimiento[1074]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que se efectuó un servicio de "bombardeo del pueblo de Mendeja y probable emplazamiento de una pieza antiaérea" de 46 minutos de duración por parte de unidades del escuadrilla 4-E-10 que lanzaron seis bombas A-6 y doce A-5. Tripulantes: teniente Delpón y brigada Eloisa (10-164); alférez Nogueira y alférez Farriols (10-193); y brigada Antón y alférez Arroniz (10-117)[1075].
Fuentes. JAROD, PMFAN, El Liberal, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1937 **03 05**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se efectuó ningún servicio a causa del mal tiempo[1076].
En virtud del parte de defensa del Gobierno de Euskadi: "Frente de Guipúzcoa. En los sectores de Elgeta, Eibar y Lequeitio, nuestra artillería y morteros bombardearon las posiciones enemigas de Asunción y Acondia y los pueblos de Vergara y Placencia. Por el sector de Lequeitio se han presentado en nuestras filas, procedentes de Donostia, Iruña, Gazteiz, Burgos y Logroño, treinta y nueve personas entre mujeres, niños y ancianos. Por el sector de Elorrio llegaron, asimismo, un cabo y seis soldados del regimiento de América. Frente de Álava. Nuestra artillería ha hecho fuego intenso sobre la posición de Apotzaga y cuarteles de la Guardia Civil de Arechavaleta y Salinas, con magníficos resultados. Se han presentado en nuestras posiciones del Oqueta, dos paisanos evadidos del campo faccioso, uno de trece años y el otro de veintisiete, procedentes de Vitoria. Frente de Burgos. En el sector de Orduña, hubo un duelo intenso de artillería sin consecuencia por nuestra parte. En el resto de los sectores, sin novedad[1077]".
Fuentes. PMFAN, El Noticiero Bilbaíno

1937 **03 06**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1078]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se efectuaron servicios debido al mal tiempo[1079].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **03 07**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1080]".
Fuentes. JAROD

1937 **03 07** - Amurrio

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5
Objetivo:	Posiciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 3-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	12 bombas A-6 y 8 A-5
Víctimas:	Se registró una víctima mortal	**Tonelaje:**	700 kilos de bombas

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que se efectuó un servicio de "bombardeo de objetivos militares de Amurrio" de 46 minutos de duración por parte de unidades del Grupo 3-G-10 que lanzaron doce bombas A-6 y ocho A-5. Los aparatos lanzaron proclamas y obtuvieron fotografías aéreas de las posiciones del monte Udalatx y de la carretera de Legutio a Santa Ageda. Tripulantes: teniente Palacios y comandante Llop (10-10); brigada Mendoza y capitán del Val (10-133); teniente Delpón y brigada Eloisa (10-164); teniente Escorihuela y alférez Arroniz (10-193); y brigada Antón y alférez Farriols (10-117)[1081].
Fuentes. PMFAN

1937 **03 08**

El parte de Salamanca indica que "desde León una escuadrilla de Junkers salió para efectuar una exploración en el Golfo de Vizcaya, regresando a su base a causa del mal tiempo, sin haber logrado el objetivo[1082]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1083].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **03 09**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1084].
El parte de defensa del Gobierno de Euskadi indica: "Frente de Gipuzkoa. En el sector de Lekeitio nuestros morteros batieron con eficacia las posiciones enemigas. En el resto de los sectores de este frente, sin novedad. Frente de Araba. En una incursión llevada a cabo por nuestros gudaris sobre las posiciones enemigas de Etxaguen y Calvas de Murua cogieron 10.000 cartuchos, diez cocinas de campaña, varias cajas de ametralladora y gran cantidad de comestibles. En el tiroteo que se produjo entre nuestras fuerzas que protegían la incursión y las del enemigo, ocasionaron a éste doce bajas vistas. En el resto de los sectores de este frente, sin novedad. De Burgos. Sin novedad[1085]".
No hay registros de la Jefatura del Aire de Salamanca para este día.
Fuentes. Euzkadi

1937 **03 10**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que tres aparatos realizaron dos servicios de 47 minutos de lanzamiento de octavillas. Las unidades del Grupo 2-G-10 las arrojaron sobre Ermua, Zaldibar, Durango, Abadiño y Apatamonasterio. Las unidades de la escuadrilla 4-E-10 las lanzaron sobre Gerrikaitz, Mendata, Gernika, Aulesti y Markina. Tripulación: teniente Escorihuela y brigada Loaisa (10-10); alférez Recio y alférez Nogueira (10-193); brigada Antón y alférez Arroniz (10-117)[1086].
Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa realizó vuelos de reconocimiento sobre todos nuestros frentes[1087]". También se registró el lanzamiento de octavillas desde los aviones.
Fuentes. Euzkadi

1937 **03 11**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1088]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1089].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **03 12**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1090]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1091].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **03 13**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1092].
La Jefatura del Aire de Salamanca no registró un parte de actividades para este día.
Fuentes. PMFAN

1937 **03 14**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1093]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1094].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **03 15**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1095]", pero se registra un bombardeo.
Fuentes. JAROD

1937 **03 15** - Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Cuartel	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Escuadrillas 3-E-10 y 4-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	12 A-6 y 12 A-5
Víctimas:	Se registraron dos heridos y un muerto entre la población civil	**Tonelaje:**	750 kilos de explosivo

El parte de la Jefatura del Aire se Salamanca no aporta detalles sobre esta acción: "Desde Lasarte se prestaron dos servicios por los Breguet bombardeando las posiciones enemigas[1096]".
En el parte del aeródromo de Lasarte sin embargo se detalla el ataque: "Orden. Bombardeo cuarteles de Elorrio y lanzamiento de proclamas en la retaguardia enemiga y reconocimiento del sector de Villarreal [Legutio]. Unidades ejecutantes: 3-E-10 y 4-E-10. Bombas arrojadas: 12 A-6 y 12 A-5. Se arrojaron proclamas en Eibar, Ermua, Elorrio, Alazorra [Arrazola], Udala y, Arramayona [Aramaio]. Se sacaron fotografías de Jarinto [Jarindo], Albertia, Maro[to] y cota 831. Tripulaciones: 133, brigada Mendoza y capitán del Val. 10, teniente Palacios y alférez Recio. 164, teniente Escorihuela y teniente Perales. 193, alférez Nogueira y alférez Farriola. 117, brigada Antón y brigada M. Loaisa. Duración del servicio: 4-E-10 1 hora y 5 minutos y la 3-E-10 1 hora y 23 minutos[1097]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que se realizó un servicio de "bombardeo de cuarteles en Elorrio y lanzamiento de proclamas en la retaguardia enemiga, y reconocimiento del sector de Villarreal [Legutio]". Realizaron el servicio unidades de los Grupos 3-E-10 y 4-E-10 y lanzaron doce bombas A-6 y doce A-5[1098].

Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Sector de Elorrio. Esta mañana hizo su aparición la aviación facciosa, lanzando seis bombas sobre la plaza y tres fuera del pueblo. Causaron tres heridos entre la población civil[1099]".
Se lee en Euzkadi: "La aviación enemiga ha efectuado vuelos de reconocimiento sobre los frentes de Gipuzkoa y Alaba, lanzando algunas bombas, que no produjeron ningún efecto, sobre Elorrio. (...) La aviación enemiga evolucionó por los sectores de Araba y Gipuzkoa, arrojando octavillas, las ya conocidas, y unas bombas en Elorrio. Primeramente, aparecieron tres aviones que lanzaron dos bombas; luego otros tres, tirando dos, y por último, dos aparatos, que arrojaron cuatro. Estas cayeron fuera del pueblo, matando a un anciano de un caserío cercano. Como se ve, los rebeldes continúan con los procedimientos de siempre[1100]".
Se lee en El Noticiero: "La nota destacada de los dos días que ocupan nuestra crónica ha sido la bárbara agresión de los aviones facciosos a la población civil de Elorrio, que ha motivado la justa indignación del vecindario ante la calidad de las víctimas causadas por la metralla fascista. Dos vuelos hicieron los aparatos enemigos en la mañana de hoy, arrojando en el primero unas hojitas idénticas a las que vienen recogiéndose en la zona de guerra desde hace una temporada. En efecto, momentos después volvían los aviones facciosos y arrojaban bombas que era 'una bendición'. Las que cayeron dentro del pueblo no hicieron víctimas, pero una de las que fueron a parar fuera del casco de la población hirió a tres moradores del caserío 'Gazeta' uno de los cuales, de ochenta años de edad, fallecía a las cinco de la tarde. No contentos con esto los rebeldes trataron de bombardear Elorrio con sus cañones, no consiguiéndolo, pues los artilleros facciosos erraron la puntería y sus proyectiles fueron a clavarse en lugares despoblados, sin dirección[1101]".
Fuentes. JAROD, AAPO, El Noticiero Bilbaíno, Euzkadi

1937 **03 16**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1102].
Se registra en el parte oficial del Gobierno de Euskadi: "Frente de Gipuzkoa. En el sector de Eibar nuestra artillería bombardeó y disperso algunas concentraciones enemigas que se observaron en el monte Arrate. También se han hostilizado algunas posiciones con fuegos de mortero y lanzaminas. Frente de Araba. Duelo de artillería, habiéndose concentrado los fuegos de la nuestra sobre la Unión Cerrajera de Arrasate (Mondragón), que resultó con graves desperfectos. Frente de Burgos. Se ha realizado una brillante incursión por nuestras tropas sobre unos caseríos próximos a las líneas enemigas, habiéndose apoderado de gran cantidad de trigo, maíz, cebada y patatas. Por el sector de Barambio se han presentado, procedentes del bando faccioso, dos paisanos de Cenicero[1103]".
Fuentes. PMFAN, Euzkadi

1937 **03 17**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1104].
Fuentes. PMFAN

1937 **03 18**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1105]".
Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "La aviación facciosa efectuó vuelos de reconocimiento sobre todo el frente, siendo ahuyentada del sector de Leketio por los disparos de nuestra artillería antiaérea[1106]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que se realizó un servicio de lanzamiento de octavillas por parte de unidades de los Grupos 3-E-10 y 4-E-10 de 41 minutos de duración sobre Lekeitio, Mendexa, Markina, Elorrio, Ermua y Zaldibar. Tripulación: teniente Palacios y capitán del Val (10-133); alférez Nogueira y alférez Recio (10-10); teniente Escorihuela y teniente Perales (10-164); brigada Martín y alférez Arroniz (10-193); brigada Antón y alférez Farriols (10-117)[1107].
Fuentes. JAROD, PMFAN, Euzkadi

1937 **03 19**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1108].
Se lee en Euzkadi: "La aviación enemiga apareció sobre este frente en vuelo de observación[1109]".
Fuentes. PMFAN, Euzkadi

1937 **03 20**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1110]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1111].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **03 21**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó en ninguno de los frentes por el mal estado del tiempo[1112]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1113].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **03 22**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1114].
El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal estado del tiempo[1115]".
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **03 23**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1116].
No hay registros de la Jefatura del Aire de Salamanca.
Fuentes. PMFAN

1937 **03 24**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1117].
Frente de Guipúzcoa. Desde el sector de Eibar reanudaron nuestras fuerzas en el día de hoy la intensa acción de morteros contra las posiciones enemigas de este frente. En nuestra posición de lordo se ha presentado un requeté natural de Gijón[1118]".
Fuentes. PMFAN, El Liberal

1937 **03 25**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que se realizó un servicio de lanzamiento de proclamas en la retaguardia por parte de unidades de la escuadrilla 3-G-10 sobre Elgeta, Kanpanzar, Murugain, Untzillatx, Ibarra, Jarindo, Maroto y Albertia. Tripulación: teniente Palacios y capitán del Val (10-133) y brigada Herrero y teniente Recio (10-10)[1119].
No hay registros de la Jefatura del Aire de Salamanca.
Fuentes. PMFAN

1937 **03 26**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que se realizó un servicio de lanzamiento de proclamas en la retaguardia de 46 minutos de duración por parte de unidades de la escuadrilla 4-E-10 sobre Eibar, Ermua, Etxebarria, Markina y Lekeitio y "posiciones enemigas en estos sectores". Tripulación: teniente Escorihuela y teniente Perales (10-164), brigada Antón y alférez Farriols (10-117) y brigada Martín y alférez Arroniz (10-193)[1120].
No hay registros de la Jefatura del Aire de Salamanca.
Fuentes. PMFAN

1937 **03 27**

El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios[1121].
Este primer parte de la Legión Cóndor en el frente vasco indica que se realizaron vuelos de reconocimiento desde las 08:00 hasta las 12:05 del mediodía: "S/88. Reconocimiento de las carreteras de Villarreal de Álava-Olavechaga, Villarreal de Álava-Ochandiano, Villarreal de Álava-Sta. Águeda, Castillo de Landa-Escoriaza, y el terreno entre las dos últimas vías[1122]".
Fuentes. PMFAN, LCIJA

1937 **03 28**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó[1123]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que no se realizaron servicios debido al mal tiempo[1124].
Fuentes. JAROD, PMFAN

1937 **03 29**

El parte de Salamanca indica "sin noticias[1125]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Dos escuadrillas (25 Fiat Cr.32) fueron trasladadas de Burgo de Osma a San Sebastián (?) y una escuadrilla (13 Fiat Cr.32) fue trasladada de Burgo de Osma a Vitoria[1126]".
Fuentes. JAROD, AGALBI

1937 **03 30**

En virtud de este primer parte de la Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente en el frente vasco, no se realizaron servicios de ataque: "Nessunna Attività di volo. Sistemazioni varie dei apparecchi e del personale[1127]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca tampoco registró actividad alguna.
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Un Cr.32, 1 S.81 y 1 Ro37 fueron trasladados de _ a Soria. Total horas de vuelo: 14. Un S.81 voló de Soria a San Sebastián y _. Total horas de vuelo: 1. Un avión, sin especificación del modelo, aterrizó de emergencia y resultó seriamente dañado. Dado que tan sólo estaba tripulado por el piloto, un tal Casero, parece que se trata de un Cr.32[1128]".
Fuentes. JAROD



PRIMAVERA 1937

1937 / 03 / 31 - **1937 / 06 / 19**

Bombardeo de Durango 1937 / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.

PRIMAVERA 1937

1937 / 03 / 31 - **1937 / 06 / 19**

La campaña de bombardeos de la primavera de 1937 fue las más grave de la guerra, tanto por el elevado número de operaciones de ataque, como por el volumen y alcance de las mismas, así como por el consecuente número de muertos que causaron y el nivel de destrucción material que provocaron.

La campaña se centró en Bizkaia que sufrió 643 de las 747 operaciones aéreas o el 86,1% del total. Araba sufrió 53 operaciones de bombardeo y se registran 36 en Gipuzkoa, fundamentalmente en las zonas de Eibar, Bergara y Arrasate.

La guerra aérea se recrudeció sobremanera. Tan sólo en la primavera de 1937 se registra el 60,2% del total de las operaciones de bombardeo del conjunto de la guerra en Euskadi. Esto supone 398 operaciones más que en el conjunto del año 1936. Por otro lado, el número de bombardeos también asciende de 436 durante las campañas de verano y otoño de 1936 a 1.424 en la de primavera. Paralelamente, se registra una gran proporción de operaciones de bombardeo complejas, como son los 21 bombardeos de las posicio-

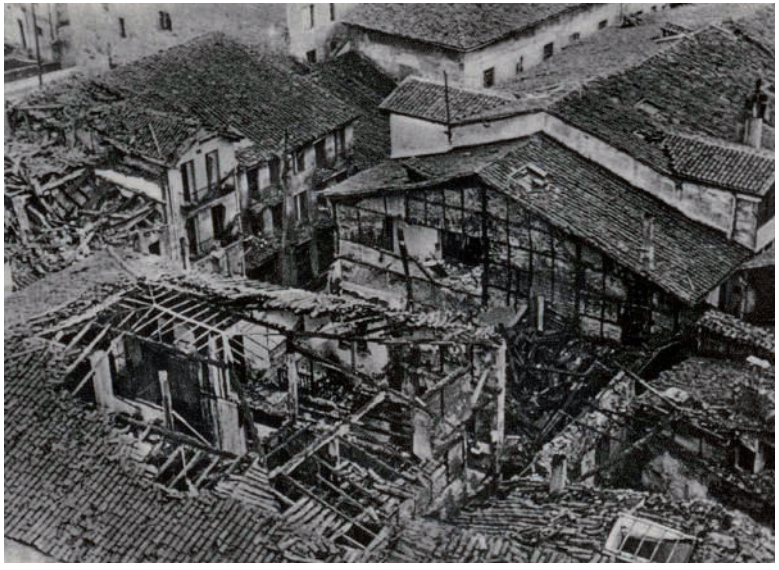
nes del Cinturón de Hierro del 12 de junio, los 17 bombardeos de las posiciones del monte Sollube el 7 de mayo, los trece bombardeos sobre Larrabetzu del 11 de junio, los ocho bombardeos que sufrió Bilbao el 14 de junio o los siete bombardeos de las posiciones del monte Bizkargi el 16 de mayo, por citar unos pocos.

Bilbao, Zornotza, Mungia, Larrabetzu, Bermeo, Galdakao, Durango, Lemoa, Leioa, Zeanuri, Abadiño, Otxandio, Zigoiti, Arrigorriaga, Elgeta, Mañaria, Elorrio, Ubide y Dima se encuentran entre las poblaciones que más operaciones de bombardeo sufrieron y Gernika entre las más castigadas por las bombas, ya que padeció la casi completa destrucción del conjunto de las edificaciones de la villa.

El bando rebelde protagonizó 178 bombardeos de terror en la primavera de 1937, lo que supone un 24% de las operaciones efectuadas por dicha aviación entre el 31 de marzo y el 19 de junio de 1937. La mayor parte de las mismas se efectuaron contra localidades indefensas como Gernika, Mungia, Galdakao, Larrabetzu o Elorrio. En este mismo período, la aviación republicana ejecutó un bombardeo de terror contra Pamplona, el 22 de mayo de 1937.

La superioridad aérea del bando rebelde fue absoluta. El bando republicano llevó a cabo 22 operaciones de bombardeo durante la campaña de primavera (3% del total de las operaciones registradas en este período) frente a las 725 rebeldes (97%). Paralelamente, la intensidad de los ataques aéreos rebeldes fue muy superior a la de la aviación republicana. Del total de 1.424 bombardeos que se registran en primavera, la aviación rebelde ejecutó 1.402 (98,5%) mientras que la aviación republicana tan solo registró 22 (1,5%).

Esta cuarta fase de la guerra en Euskadi consistió en el avance de las tropas rebeldes que, empujando desde Gipuzkoa y fundamentalmente desde sur, avanzaron hacia Bilbao. De ahí que la gran cantidad de ataques aéreos rebeldes se centrase dentro del triángulo que forman Durango, Mungia y el Gran Bilbao.



Durango 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Durango 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Durango 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika.
Fundación Museo de la Paz de Gernika.



Durango 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika.
Fundación Museo de la Paz de Gernika.



Portico de la Basilica Santa María de Uribarri de Durango / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika. Fundación Museo de la Paz de Gernika.



Durango 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika. Fundación Museo de la Paz de Gernika.





Eibar 1937 / AGG-GAO_OA04999, CC BY-SA, Ojanguren, Indalecio.

〈 Eibar, 24 de abril de 1937 / AGG-GAO OA8163. CC BY-SA. Ojanguren, Indalecio.



Eibar 1937 / AGG-GAO OA-5005 CC BY-SA, Ojanguren, Indalecio.



Gernika 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Gernika 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika.
Fundación Museo de la Paz de Gernika.



Gernika 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika.
Fundación Museo de la Paz de Gernika.



Gernika 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika. Fundación Museo de la Paz de Gernika.



Gernika 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika. Fundación Museo de la Paz de Gernika.





Bilbao 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika. Fundación Museo de la Paz de Gernika.

〈 Bilbao 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika. Fundación Museo de la Paz de Gernika.



Bilbao 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika. Fundación Museo de la Paz de Gernika.



Bilbao 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Bombardeo sobre el Cinturon de Hierro, primavera 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Cementerio Municipal de Bilbao 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Elorrio 1937 / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.



Elgeta 1937 / Fototeca Kutxa, Colección Marín, Pascual Marín.



Galdakao 1937 / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.



Elgeta 1937 / Fototeca Kutxa, Colección Marín, Pascual Marín.



Lemoa 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Monte Bizkargi, ermita de Santa Cruz / AGG-GAO OA00512, CC BY-SA, Ojanguren, Indalecio.



Las Arenas, Getxo, 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Larrabetzu 1937 / AGG-GAO OA2222, CC BY-SA; Ojanguren, Indalecio.



Entrada de las tropas sublevadas, Otxandio 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Otxandio 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Otxandio 1937 / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.



Otxandio 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Mungia 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Mungia 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Mungia 1937 / AGG-GAO OA2631 CC BY-SA, Ojanguren, Indalecio.



Bermeo 1937 / Imagen Propiedad de la Biblioteca Nacional.



Refugiados Fruiz (Bizkaia) junio 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Amorebieta 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Amorebieta. 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Amorebieta 1937 / AGG-GAO AO1026 CC BY-SA, Ojanguren, Indalecio.



Larrabetzu 1937 / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.



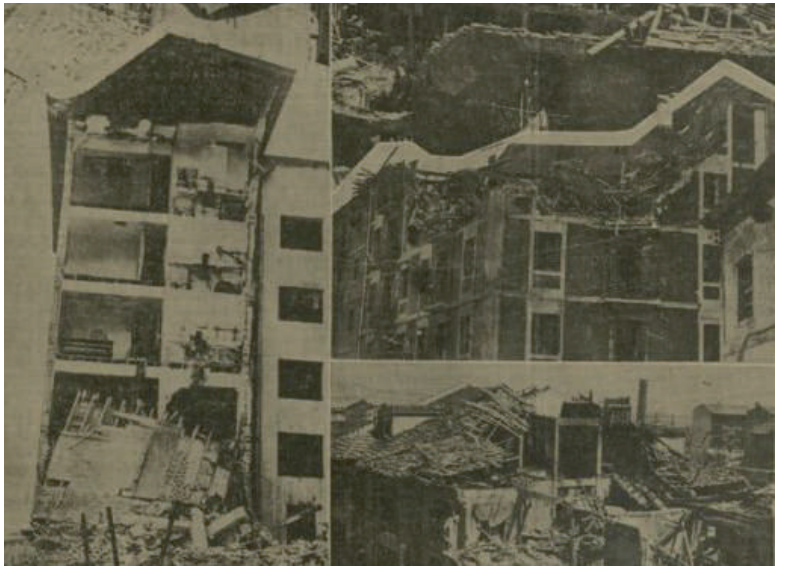
Saibigain 1937 / AGG-GAO_OA00578, CC BY-SA, Ojanguren, Indalecio.



Portugalete 1937 / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.



Aerodromo de Gasteiz 1937 / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.



Sestao, mayo 1937 / Foto cedida por la asociación Gogoan Sestao.



Primavera 1937. Bendiciendo los Junkers Ju52 / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.



Primavera de 1937 / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.



Primavera de 1937 / Imam RO 37, Book series Vol. 1 to 4, Legion Condor. Walter Waiss.



Primavera de 1937 / Aeronautica Militare, Ufficio Storico, Fondo OMS.

1937 **03 31**

Se lee en El Liberal: "Parece confirmarse la caída de dos aviones facciosos durante el primer día de [la] ofensiva rebelde [31 de marzo]. Hasta nosotros llegó el miércoles tal rumor, pero como no fue confirmado oficialmente no le concedimos crédito, omitiendo el detalle en nuestra crónica. Pero hoy hemos charlado con los milicianos que operan en el sector de Ochandiano y nos aseguran que como los aparatos fascistas volaban tan bajo, les fue fácil hacer una descarga cerrada contra ellos, habiendo percibido perfectamente cómo caía un trimotor en Marín, envuelto en llamas, oyéndose una fuerte explosión, y otro se incendiaba en el aire, yendo a aterrizar sobre el monte Maroto[1129]".
Fuentes. El Liberal

1937 **03 31** - Monte Albertia

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 6 aparatos de ataque a tierra, 1 bombardero y un número indeterminado de otros aviones de la Legión Cóndor
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10, aparato 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Veinte A-6 y 13 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En el primer vuelo se lanzaron 1.230 kilos de explosivo. En el segundo servicio, los aparatos de las FAN arrojaron unos 630 kilos de explosivo en los 3 objetivos de Albertia, Jarindo y Maroto

Tal como indicó George L. Steer, la aviación rebelde castigó duramente las posiciones del monte Albertia (867 m)[1130].
El parte del Dragon Rapide 40-1 de las FAN indica que "se reconoce el frente desde Murumendi [Murugain] a Gorbea, se observa nuestras fuerzas ocupan el Jarinto [Jarindo], Albertia y Maroto. No se observan rojos en sus trincheras, ni concentraciones. Tráfico por las carreteras enemigas, nulo. Se observa el fuego de nuestras baterías en el sector de Murumendi [Murugain], tirando suroeste de este monte en la falda norte del Jarinto. Duración del vuelo: 30 minutos. Tripulación: Teniente coronel Rubio, comandantes Lacalle y Llop, y capitán Cárdenas[1131]".
El parte de operaciones de las FAN indica que una escuadrilla del Grupo 2-G-10 compuesta por los Breguet Br.19 Nos. 136, 111 y 169 partió a las 10 horas para realizar un servicio de bombardeo de las posiciones de las cotas de 813 y 500 metros, hacia las que avanzaban las tropas rebeldes. Se lanzaron 18 bombas A-6 y 12 A-5 sobre la cota de los 500 metros[1132].
Un segundo parte de operaciones señala que partió una escuadrilla de Gasteiz a las 12:45 horas compuesta por los aparatos 136, 111 y 169 que bombardeó y ametralló las posiciones de los montes Albertia, Maroto y Jarindo, regresando a la base a las 13:50, lanzando ocho bombas A-6 y 12 A-5 en los tres objetivos y consumiendo tres tambores de ametralladora[1133].
Fuentes. LCIJA, PMFAN, testimonio de George L. Steer

1937 **03 31** - Berriz

Lugar:	Berriz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	34 cazas en patrulla y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Esc. 25, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño, Soria
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* expresa que, "una pattuglia composta dai piloti cap. Martori (...) scortano degli S.81 su Verriz e Durango[1134]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 31 de marzo una patrulla de siete cazas dirigidos por el capitán Martori y pilotados por el teniente Pasencci, el teniente Boldetti, el teniente Costauzi y los brigadas Garfini, D'Angelo y Ricci escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron Berriz y Durango[1135].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 31 de marzo 18 aparatos de la escuadrilla IV y otros 16 de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron el "fronte nord[1136]".
Fuentes. AGAL, DS25, DSG16

1937 **03 31** - Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	34 cazas en patrulla y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 25, esc. 24, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz , Logroño
		Bombas:	44 bombas de 100 kilos, 288 de 50 y 56 de 15 kilos en Durango y Elorrio
Víctimas:	En un principio se registraron 64 víctimas mortales. Más tarde, el propio 31 de marzo, se registraron hasta 130. Se consignó asimismo un gran número de heridos, sin precisar cifras. El rotativo El Mundo registró 320 muertos y 950 heridos el 18 de junio de 1937, siguiendo las cifras dadas por el Gobierno de Euskadi[1137].	**Tonelaje:**	Un total aproximado de 19.640 kilos de explosivo entre Durango y Elorrio

El parte de la Aviazione Legionaria especifica que veinte bombarderos atacaron Durango y Elorrio en esta jornada, doce de los cuales realizaron dos servicios de bombardeo sobre el centro urbano y la estación Durango: "Nove trimotori bombardano Durango, tre la stazione di Durango, otto la località di Elorrio[1138]".
En virtud del parte de la *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente*, "tre pattuglie di tre apparecchi comandate da Martori (...) scortano degli S.81 che bombardano Durango[1139]". En virtud de este parte se lanzaron 981,25 kilos de explosivo pero obviamente esta cifra es muy reducida. De hecho, en virtud del parte *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente (dal Luglio 1936 al Dicembre 1937*), "vengono effettuati 2 bombardimendi di Durango con 5 e 4 S.81. 1 bombardamento della stazione di Durango con 3 S.81 e 2 bombardamenti di Elorrio con 5 e 3 S.81. In totale sono lanciate 44 bombe da 100, 288 da 50 e 56 da 15; ore volo 44[1140]". O un total de 19.640 kilos de explosivo.
El parte interceptado por el servicio de inteligencia británico: "El comandante en jefe de la aviación legionaria afirmó estar en Vitoria. 20 S.81 llevaron a cabo dos bombardeos hoy sobre Elorrio y Durango; total horas de vuelo: 44 horas. 45 cazas en funcionamiento. Total horas de vuelo: 48 horas. Ninguna actividad aérea del enemigo[1141]". La orden había sido firmada por U. Marelli seudónimo del teniente coronel Ferdinando Raffaelli comandante de la 21 escuadrilla de bombardeo de la Aviazione Legionaria.
El *Diario Storico* de la escuadrilla de bombardeo 214 registra los bombardeos de Durango y de Elorrio con escolta de cazas Fiat Cr.32[1142].

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 31 de marzo 18 aparatos de la escuadrilla IV y otros 16 de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron Durango[1143]. El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 31 de marzo dos patrullas de nueve cazas escoltaron a los Savoia-Marchetti SM.81 que bombardearon la zona de Durango y Zaldua[1144].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 31 de marzo una patrulla de nueve cazas dirigidos por el comandante Martori y pilotados por el teniente Mariani, el teniente Bianchedi, el teniente Recchi y los brigadas Tranca, Corona, Alessi, Guglichotti y Milella escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron Durango y, asimismo consta que la patrulla de siete cazas dirigidos por el capitán Martori y pilotados por el teniente Pasencci, el teniente Boldetti, el teniente Costauzi y los brigadas Garfini, D'Angelo y Ricci escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron Berriz y Durango[1145].
Se lee en Euzkadi: "Cañoneo en la madrugada. En los periódicos de la villa se ha podido leer la noticia de la llegada a Gazteiz de los ex-generales Mola y Kindelán, que, se decía, preparaban una ofensiva en el frente vasco. No andaba mal de información la prensa bilbaina. La ofensiva comenzó en la madrugada de ayer. Afortunadamente, nuestras tropas, recelando lo que iba a ocurrir, se hallaban vigilantes. Puede asegurarse que las tropas fascistas no darán un paso hacia adelante. Hay mucho corazón en nuestros gudaris y muchos elementos para que los militares traidores puedan salirse con la suya. Luego de intensa preparación artillera, comenzada alrededor de las tres de la madrugada, la infantería facciosa lanzose al ataque. Mas se estrelló contra nuestros parapetos, donde se les hizo un fuego implacable. Este primer revés parece que movió al mando enemigo a sembrar de luto las poblaciones de retaguardia. El caso de Otxandiano, tan horrendo, se ha repetido, quizá con caracteres más acusados. Los detalles son verdaderamente impresionantes. Ello y una impresión general de la jornada en la retaguardia son los motivos de este reportaje, toda vez que la ofensiva y la contraofensiva serán reseñadas, como es natural, por nuestro enviado. Heridos. Hay en Bilbao, a partir de las nueve de la mañana, una atmósfera rara. El ambiente trabajador de la villa se ha ensombrecido con la llegada de numerosas ambulancias que reclamaban paso urgente en el tráfico agitando sus banderas, donde sobre fondo blanco campea una regular cruz roja. A lo largo de la calle de la Ribera y en la plaza de los Santos Juanes se ha arremolinado la gente, expectante e inquieta. Los automóviles de Sanidad Militar ruedan desusadamente a una velocidad grande, como requieren las críticas circunstancias. Los ojos de los espectadores descubren en los autos particulares heridos y heridos que van destinados al Santo Hospital de Basurto. Poco después, la noticia se esparce rápidamente. Ha sido bombardeado inhumanamente Durango. En los pueblos del trayecto, en los límites de la carretera, los nekazaris vascos permanecen quietos, silenciosos, entregados a su labor. Se han oído a partir de Zornotza (Amorebieta) explosiones terribles en dirección a Tabira. Han visto volar de Bilbao, en línea a Gazteiz, ocho aviones leales, aunque no pueden precisarlo. En las proximidades de la ciudad bombardeada, desde la carretera, sobre la torre de Santa María de Durango, una columna de humo blanquísimo anuncia la catástrofe. De ella ha salido los clarines voceros de las ambulancias sanitarias que en el camino, desde lejos, han pedido el paso al vehículo que marcha en dirección contraria, agitando la bandera de la Cruz Roja, que parecen decir: "¡Dejad paso a la desgracia!'. En Durango. Si no fuera por el silencio que se encuentra en la calle-carretera que conduce a la plaza de Ezkurdi diríase que en Durango no ha pasado nada. Las primeras casas permanecen intactas en sus paredes. Únicamente los cristales esmaltan la calle de un débil sol que refleja en los vidrios la luz de sus rayos. La decoración cambia pronto. La plaza de Ezkurdi es ya, por si sola, una tragedia. No son los hilos telefónicos y telegráficos, pentagramas del paisaje donde los pájaros hacen las veces de notas, los que dan la sensación de tristeza al aparecer por los suelos, destrozados; ni los árboles desojados, al aire sus raíces; ni las huellas que las bombas dejaron en la pared lateral del frontón. Es todo ello, y algo más indefinible, como si la luz que baña débilmente la ciudad estuviera estigmatizada de melancolía. Por aquí ha pasado el dolor, diríamos. Pero se puede sufrir sin que el ánimo decaiga. Durango tiene a sus mujeres y sus niños, luego del bombardeo, en el monte, a cubierto de otra sorpresa. Los hombres trabajan activamente en el desescombro de las calles. Se atiende cuidadosamente a los incendios. Nadie abandona su puesto, dando así ejemplo magnífico de entereza. Alarma. En el Hospital médico-militar habían llegado a las siete de la mañana, procedentes de Otxandiano, tres heridos. Otro había sido fallecido en el camino. Apenas habían realizado las curas de los llegados

cuando desde la torre de Santa Ana se dejaron oír claramente seis campanadas indicando alarma. La gente despertose sobresaltada. Nuevamente las campanas de la citada torre tocaron, esta vez a arrebato. El peligro estaba próximo. Unos minutos después la sirena dejó oír su sonido advirtiendo que se hallaban dentro del horizonte de Durango trece aviones facciosos: cuatro de bombardeo y nueve de caza. Los aparatos enemigos buscaron la más amplia diagonal del pueblo y a escasísima altura, pasaron sobre la ciudad de Tabira, dejando caer de un solo golpe su carga maldita. La explosión fue terrible. No contentos con ello, los aviones de caza ametrallaron las viviendas. Los defensores de la religión. En la antiquísima parroquia de Santa María, en el altar mayor, celebraba la santa misa el benemérito sacerdote: el señor Morilla, hermano del notario de Durango del mismo nombre. Se hallaba -la hora del bombardeo fue precisamente la de las siete y veinte- en el augusto momento de alzar, cuando la enorme bóveda de la iglesia, al conjuro de las bombas facciosas, cayó sobre él. Con el sagrado cuerpo de Cristo entre las manos el sacerdote fue sepultado por los escombros. Corrió el monaguillo milagrosamente desplomándose a continuación parte del pórtico y toda la parte alta de la venerada parroquia (...). No era sólo este benemérito sacerdote víctima de los fascistas. En la residencia de jesuitas donde se encuentra el cuartel del batallón Kirikiño, estaba dando la comunión el padre Billarabeitia. Se hallaban en el templo varios gudaris y algunas mujeres. Otra bomba alcanzó aquí también el sagrado lugar, matando al ejemplar sacerdote. (...) Y once monjitas de clausura del convento de Santa Susana pagaron con su vida el terrible delito de entregarse entre rejas a la oración y al ascetismo. Yo las he visto muertas. (...) Los muertos y los heridos. En la jornada de ayer fue imposible identificar a los muertos. Sin familiares en medio de los trabajos de organización, vigilancia y desescombro, esa tarea quedó para jornadas posteriores. Oficialmente había a primera hora de la tarde 64 muertos. Más tarde se supo que los muertos alcanzaban la cifra de unos 130. Los heridos son numerosos[1146]".

En opinion de George L. Steer el de Durango fue un bombardeo de terror concebido para quebrar la moral de las milicias vascas: "Un tercer (grupo de aparatos], que constaba de cuatro bombarderos pesados y nueve cazas, apareció exactamente a las 7:20 sobre la localidad de Durango, sobre la que comenzaron a arrojar proyectiles de 500 libras [250 kilos]. En esto consiste el trabajo de la aviación alemana e italiana, cuya forma de operar puede dividirse en cuatro partes. Primero, atacaron la línea del frente con bombas y ametralladoras; en segundo lugar, establecieron un control sobre el tráfico rodado, deteniéndolo; tercero, bombardearon localidades que servían como línea de base para los cuarteles generales en el frente vasco como Otxandiano y Elorrio; y cuarto, atacaron Durango, un típico núcleo de población establecido en las líneas de comunicación entre Bilbao y el frente. Su forma de actuar en este día correspondió exactamente a su forma de actuar el 26 de abril siguiente, cuando Gernika tomó el testigo de Durango en este esquema destructivo. Pero todavía no estaban usando bombas incendiarias en la retaguardia. Era un nuevo método de guerra, más terrible que cualquier otro practicado contra Madrid. Entonces, mientras las montañas sobre la llanura de Gasteiz estaban cubiertas por kilómetros de humo fulminante, y las carreteras permanecían en un tenso silencio esperando el traqueteo de las ametralladoras, y las bases de operaciones se hallaban bajo tierra luchando por hacer hablar a los teléfonos cuyas líneas habían sido cortadas en pedazos por volátiles cuchillos de metal, comenzó el bombardeo más terrible de una población civil en la historia del mundo hasta el 31 de marzo de 1937. El objetivo de este bombardeo, capítulo número cuatro del plan del mando alemán, era aterrorizar a la población civil y derribar el mayor número de casas a lo largo de las carreteras a fin de hacerlas intransitables para el transporte motorizado. La moral civil es un elemento extremadamente importante de la guerra cuando ésta se sostiene sobre un sistema de alistamiento voluntario o de milicias; cuando la conducción de la guerra no depende tanto de la dirección desde arriba sino de la voluntad de luchar por un ideal, un ejercito y la población civil a la que éste protege están tan estrechamente vinculados que los cambios en sus sentimientos, ya sea hacia el miedo o el entusiasmo, se contagian muy rápidamente. Más aún en el caso de los vascos, cuya milicia estaba destacada a tan sólo cuarenta millas de distancia de sus hogares en Bilbao, y recibían constantemente visitas y cartas de sus familiares, comían a menudo con ellos e incluso les lavaban la ropa. La reacción sobre la moral de todos ellos fue inmediata. Los alemanes querían infundir terror en todos los que vivían en Durango, en todos los que la atravesaran y en todos los que oyeran lo que había ocurrido[1147]".

Fuentes. AGAL, AGAL2, SSGCS, AGALBI, IHCh, DSG16, DS214, DS24, DS25, El Liberal, Euzkadi, George L. Steer

1937 **03 31** - Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Cuartel	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Además de las cumbres de Arlaban, la aviación rebelde bombardeó Elgeta y Elorrio el 31 de marzo.

Se lee en Euzkadi: "Muy pronto comprobamos la certeza de la información de nuestro amigo y compañero de profesión, porque en Galdakano nos dieron a conocer la brutal noticia. Los aviones facciosos italianos bombardearon nuestras posiciones de los frentes de Gipuzkoa y Araba y los pueblos de Otxandiano, Tabira (Durango), Elgeta y Elorrio. Aumentó nuestra aflicción el convencimiento de que habían causado víctimas, que, como en otros lugares donde los rebeldes se han entregado a su funesta obra de destrucción y muerte, eran casi en su totalidad mujeres y niños[1148]".

Steer también registró este bombardeo: "Otros aparatos de bombardeo y de caza atacaron las poblaciones vascas de Elgeta y Elorrio, donde se encontraba la base de operaciones del comandante vasco del sector sudoriental de Gipuzkoa[1149]".

Fuentes. Euzkadi, Testimonio de George L. Steer

1937 **03 31** - Elgoibar

Lugar:	Elgoibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Fábrica	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La aviación rebelde bombardeó la fábrica San Pedro de Elgoibar por equivocación. Se lee en Euzkadi: "A las cinco de la tarde se produjo un hecho cómico que ocasionó el regocijo de nuestros gudaris, y que de paso prueba la participación de extranjeros en la aeronáutica rebelde. Un avión enemigo bombardeó con notable arrojo y singular acierto la fábrica de San Pedro, en Elgoibar, en la que produjo destrozos importantes fácilmente apreciados a simple vista[1150]".

Fuentes. Euzkadi

1937 **03 31** - Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8 bombarderos y 34 cazas en patrulla
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	6 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte italiano de la *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* expresa que se efectuaron dos bombardeos sobre Elorrio con cinco y tres bombarderos SM.81[1151] y el parte de la Aviazione Legionaria del Archivio Storico Diplomatico - Ministero degli Affari Esteri precisa que se llevó a cabo por ocho bombarderos[1152]. En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, 20 bombarderos SM.81 atacaron Elorrio y Durango causando más de 300 civiles muertos[1153] pero según el parte italiano fueron 22 bombarderos. El reportero George L. Steer mencionó el bombardeo de Elorrio[1154].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 31 de marzo 18 aparatos de la escuadrilla IV y otros 16 de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron el "fronte nord[1155]".
El parte del consejero de Defensa de Euskadi dice: "En el de Elorrio la aviación fascista ha bombardeado el pueblo, causando algunos destrozos y varias bajas entre la población civil[1156]".
Los reporteros del rotativo Euzkadi, que fueron testigos del bombardeo de Elorrio, precisaron que la población fue bombardeada en tres ocasiones: "No sólo en Durango llevó a cabo la aviación facciosa sus criminales designios. En Elorrio y luego en algunos pueblecitos cercanos a las trincheras, la metralla enemiga causó grandes daños. (...) Llegamos a Elorrio a las ocho y media de la mañana. Las campanas de la iglesia parroquial, tocando a arrebato, nos avisan del peligro. Forzosamente nos detenemos a la entrada del pueblo y esperamos, estremecidos de indignación, el alejamiento de los siniestros pajarracos. Las detonaciones que oímos nos dan a entender que los piratas del aire arrojan bombas en abundancia. Los gudaris no se amilanan y contestan al fuego aéreo con medios adecuados. El ruido es ensordecedor. El zumbido de los motores molesta e irrita. Sobre todo en los que, como nosotros, se encuentran impotentes por la falta de medios para contrarrestar sus mortíferos efectos. Pasa el tiempo y perdemos la noción del mismo. ¿Cuánto ha transcurrido desde nuestra llegada hasta que el chofer nos avisa que ya podemos entrar en el pueblo? No lo sabemos. Mentiríamos si otra cosa dijéramos. Un breve recorrido por el pueblo nos basta para comprobar la destrucción del edificio donde se encuentra instalada Asistencia Social y los del hotel de la Paz, Misericordia, hotel Viuda de Arregi y la ermita de San Fausto, a la entrada del pueblo. Demostración palpable de los firmes sentimientos religiosos de esta gentuza. También fue totalmente destruido el palacio del marqués de Tola, significado monárquico, pues los fascistas, como los tigres al olor de la carne, no reparan en correligionarios más o menos para conseguir sus efectos. Y nuevamente hemos de sentir escalofríos de horror al convencernos con nuestros propios ojos -los impactos existentes en las paredes de los edificios constituyen una prueba irrecusable- de que los rebeldes han disparado sus ametralladoras para impedir su huida. Tanta crueldad con gentes que no son guerreras nos deja estupefactos. No habíamos terminado nuestro recorrido cuando la campana nos anuncia nuevamente el peligro. Nos refugiamos donde podemos buenamente, en compañía de algunos elorriotarras. Son las 9:30. Un solo avión fascista vuela sobre Elorrio y arroja varias bombas incendiarias. El primer criminal bombardeo. Durante la tarde, a las 3:45, para mayor exactitud la aviación fascista atacó nuevamente Elorrio. Esta vez le tocó al Batzoki ser pasto de las llamas. Y desgraciadamente, hubo algunas víctimas más de la vesania facciosa entre ellas, el de una religiosa[1157]".
Fuentes. AGAL2, AGALBI, SSGCS, DSG16, IHCh, Euzkadi, George L. Steer

1937 **03 31** - Monte Gorbei-Txiki

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un mínimo de 5 aparatos de ataque a tierra y 1 bombardero
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-10, 20-5
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	16 A-6 sobre Oketa y 8 bombas A-6 y 12 A-5 sobre Oketa y Olabetxaga
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	960 kilos de explosivo sobre Oketa y 630 kilos de explosivo sobre Oketa y Olabetxaga

Los aviones de las FAN bombardearon las posiciones del monte Oketa o Gorbei-Txiki (1.031 m): "Una misión de bombardeo y acompañamiento a Gorbea-Chiqui. Otras escuadrillas dos misiones al frente de Murumendi [Murugain] y otra de bombardeo a Gorbea-Chiqui. Un Dragon una misión de reconocimiento a todo el frente[1158]".
El jefe del Grupo 1-G-10 de las FAN indicó que "a las 16:30 3-10 reconocen y bombardean los atrincheramientos enemigos de Gorbea Chiqui y loma sur de Olavechaga que son de gran longitud y bastante profundidad. El mal tiempo dificulta algo la observación[1159]". El parte de misión de las FAN indica que a las 4:30 de la tarde salió una escuadrilla de Breguet Br.19 compuesta por los aparatos 136, 111 y 169 realizando un servicio de bombardeo y ametrallamiento de las posiciones de Gorbei-Txiki [Oketa] y de la loma sur de Olabetxaga, en las que se observaron obras de fortificación de gran extensión y profundidad. La escuadrilla regresó a la base a las 5:20 después de arrojar ocho bombas A-6 y 12 A-5[1160].
El jefe del 20-5 de Fokker expresó por su parte que "se despega a las 16:30 llegando sobre el Gorbea-Chiqui a las 16:40 bombardeando con 16 bombas A-6 las fortificaciones enemigas situadas al noroeste de la vertiente sur. No se observa movimiento alguno de fuerzas, regresando a la base a las 17:05[1161]".
Se lee en Euzkadi: "Por Aketa [Oketa o Gorbei-Txiki], junto a los embalses de Gorbea, también trabajó la aviación enemiga. Afortunadamente, en estos últimos sitios, según

nos informaron, no ocasionaron desgracias personales[1162]".
El aparato No. 136 salió a las 12:40 en misión de observación de las posiciones de la cota de 1.475 metros del monte Gorbeia y regresó a las 13:30[1163].
Fuentes. JAROD, PMFAN, Euzkadi

1937 **03 31** - Monte Jarindo

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Nueve bombarderos y nueve cazas de la Legión Cóndor, cinco aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	6 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88, J/88, 2-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Breguet arrojaron ocho bombas A-6 y doce A-5 en los tres objetivos y consumieron tres tambores de ametralladora
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Breguet arrojaron 630 kilos de explosivo en los tres objetivos

Tres Breguet Br.19 de las FAN participaron en este ataque de bombardeo y ametrallamiento de las posiciones del frente: "Salió la escuadrilla a las 9 hora y 10 minutos compuesta de los aviones No. 136, 111 y 177, tomando tierra a los pocos minutos el No. 177 por avería del motor. Se efectuaron servicios de vigilancia, reconocimiento y bombardeo en el sector comprendido entre la línea Maroto-Jarinto [Jarindo] y el Udala hasta las 10 hora y 45 minutos[1164]".
El parte de operaciones señala que una segunda escuadrilla partió de Gasteiz a las 12:45 horas compuesta por los aparatos 136, 111 y 169 que bombardeó y ametralló las posiciones de los montes Albertia, Maroto y Jarindo, regresando a la base a las 13:50[1165].
Tal como expresa Wolfram von Richthofen en su diario, los bombarderos de la escuadrilla experimental VB/88 y los cazas de las escuadrillas J/88 atacaron duramente la cumbre del monte Jarindo (895 m) en Arlaban[1166].
El reportero George L. Steer hizo una descripción del bombardeo basada en el diario de vuelo de uno de los pilotos alemanes abatidos en el frente: "Nueve bombarderos y nueve cazas se dirigieron hacia el noreste, hacia la posición 1 en el mapa aéreo alemán, donde comenzaron a bombardear y a lanzarse al ataque sobre las posiciones atrincheradas; y nuevamente los alemanes en su diario de guerra pudieron describir las actividades del día en los términos más simples:
"1. Ataque en picado (Tiefangriff) [ataque a baja altura] contra Maroto, Albertia y Jarinto "(las tres montañas que dominaban la carretera Gasteiz-Bilbao al noreste de Legutio)" (inicio, aterrizaje, objetivos, uno tocado en la ------, munición y bombas empleadas)".
"Maroto tomado con ayuda de la fuerza aérea".
2. Ataque en picado (aproximación a gran altura) objetivos 1 y 2 (Uncella XXX).
3. Ataque en picado ordenado sobre el objetivo 7. La columna motorizada entre X y Otxandio detenida. Tanque golpeado y en llamas, Otxandio bombardeada.
4. Ataque en picado contra los vehículos, contra Otxandio y contra los camiones en las dos carreteras al norte de Otxandio[1167]".
Fuentes. PMFAN, RD, George L. Steer

1937 **03 31** - Monte Kalamua

Lugar:	Markina - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los aviones facciosos [...] volaban sobre nuestras posiciones, aunque en este lugar no produjeron víctimas ni destrozos dignos de mención. (...) La aviación rebelde actuó por este sector con menor intensidad, pudiendo decirse que casi no se la vio en todo el día[1168]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **03 31** - Carretera Legutio - Santa Ageda (Aramaio)

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-10, 2-G-10, 20-5
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos del Grupo 2-G-10 lanzaron 72 bombas A-5. Los Breguet del Grupo 1-G-10 lanzaron 20 bombas A-6, 36 A-5, y 116 alemanas de un kilo y consumieron 4 tambores de 7,7 mm y 8 tambores de 7,92 mm en diversos objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos del Grupo 2-G-10 lanzaron 900 kilos de explosivo. Los Breguet del Grupo 1-G-10 lanzaron 1.450 kilos de explosivo en diversos objetivos

El parte de misión de las FAN indica que se arrojaron 72 bombas A-5 sobre las posiciones de la carretera entre Santa Ageda y Legutio. El parte indica asimismo que el aparato 10-117 fue derribado, estrellándose en Errezil. Los tripulantes sufrieron graves heridas[1169].
El jefe del Grupo 1-G-10 escribió en el parte de la unidad que "a las 9:30 y hasta las 10 la escuadrilla 2-E-10 y 1-E-15 se encuentran sobre los objetivos, bombardeando y ametrallando atrincheramientos enemigos situados en las cotas citadas, observándose pequeños avances de nuestras tropas en dirección Uncella. En los atrincheramientos enemigos se nota movimiento de tropas en número al parecer insuficiente para guarnecerlos ampliamente. Algunos camiones y coches ligeros (10) en la carretera Villarreal-Santa Agueda. A las 12:45 y 13 horas 3-10 y 3-15 sobre los objetivos ya citados. Las tropas propias en número aproximado de dos compañías están próximas a las trincheras enemigas de la cota 686 [suroeste de Apotzaga] y concentrándose al parecer para el asalto. Las tropas enemigas por hombres aislados tratan de marchar en dirección a las fortificaciones de la cota 707. Una hora sobre el objetivo. (...) Bombas arrojadas: 36 A-5, 20 A-6, alemanas 116. Cartucho de ametralladora 7,7, 4 tambores y 7,92, 8 tambores[1170]".
Pero el parte no especifica qué cantidad se arrojó sobre cada uno de los objetivos.
El Grupo 2-G-10 de las FAN salió a las 8:00 del aeródromo de Gasteiz: "Se reconocieron las posiciones enemigas de este sector, caminos que a ellas conducen y carreteras Santa Agueda Villarreal [Legutio] sin encontrar movimiento de tropas enemigas. En esta última se vieron 22 o 23 coches y camiones estacionados. Se bombardearon las posiciones enemigas arrojándose 72 A-5. A las 12 horas se realiza un nuevo servicio de apoyo a las columnas bombardeando las posiciones enemigas entre Uncella [Untzillatx] y Murrumendi [Murugain], observándose que las tropas propias estaban situadas a unos 200 metros de dichas posiciones para dar el asalto. Se arrojaron 72 A-5 tomando nuevamente tierra en el aeródromo de Lacua después de una hora diez de servicio. A las 5:15 se realiza el tercer servicio bombardeo las posiciones y atrincheramientos enemigos del monte Gorbea-Chiqui arrojando 72 A-5 y tomando tierra todo el grupo en el aeródromo de Lasarte donde pernocta. La duración del servicio fue de una hora trece minutos[1171]".
En total, el 31 de marzo, los aparatos de las FAN lanzaron 278 bombas: 98 A-6, 60 A-5 y 120 de 10 kilos, unos 7.000 kilos de explosivo[1172].
Fuentes. PMFAN, POFAN

1937 **03 31** - Monte Maroto

Lugar:	Leintz-Gatzaga - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He70, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 5 aparatos de ataque a tierra y un número indeterminado de aviones de la Legión Cóndor
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	7 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, A/88, 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Breguet arrojaron 8 bombas A-6 y doce A-5 en los 3 objetivos y consumieron 3 tambores de ametralladora
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Breguet arrojaron 630 kilos de explosivo en los 3 objetivos

En virtud del parte del jefe de la segunda escuadrilla de las FAN, dos aparatos bombardearon y ametrallaron de las posiciones del frente en el sector comprendido entre la línea Maroto-Jarinto [Jarindo] y el Udala [Udalatx] entre las 9:10 y las 10:45 de la mañana[1173].
El parte de operaciones señala que una segunda escuadrilla partió de Gasteiz a las 12:45 horas compuesta por los aparatos 136, 111 y 169 que bombardeó y ametralló las posiciones de los montes Albertia, Maroto y Jarindo, regresando a la base a las 13:50[1174].
En virtud del diario de Richthofen, participaron en los ataques contra las posiciones del monte Maroto las unidades K/88 de bombardeo, las unidades de caza J/88, las unidades de reconocimiento A/88 y la unidad de bombardeo experimental VB/88[1175].
Por el volumen de unidades envueltas en el ataque, resulta evidente que se trató de más de un bombardeo, pero los partes no expresan cuántos servicios se realizaron a lo largo del día con exactitud.
Tal como expresó George L. Steer, las tropas rebeldes tomaron la cumbre del monte Maroto (864 m) sólo gracias a los intensos bombardeos[1176].
Fuentes. PMFAN, RD, George L. Steer

1937 **03 31** - Monte Murugain

Lugar:	Arrasate/Mondragon-Gipuzkoa; Aramaio-Araba	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo Mixto 1-G-10-15, Grupo 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Breguet lanzaron 72 bombas A-5 en Untzillatx y Murugain. En el segundo servicio de Breguet fueron arrojadas 20 bombas A-6, 36 A-5, y 116 alemanas de un kilo y se consumieron 4 tambores de 7,7 mm y 8 tambores de 7,92 sobre diversos objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Breguet lanzaron 900 kilos de explosivo en las las posiciones entre Untzillatx y Murugain. En el segundo servicio de Breguet fueron arrojados 1.450 kilos de explosivo sobre diversos objetivos

El parte de la Legión Cóndor expresa que se realizó un servicio de reconocimiento: "Situación en el aire. Un He70 reconoce el frente norte. El general Sander [general Sperrle] con su íntimo S.M. llega a Vitoria. Comunicado de la tarde del 31 del 3 del 37. El ala izquierda ha sido rota mediante cerrado ataque de todos los componentes de la Legión Cóndor. Línea lograda: profundidad dirección este, [cota] 716 (2 km al norte de Apozaga [Apotzaga auzoa, Aretxabaleta]); profundidad este, [cota] 686 al suroeste de Pozaga [Apotzaga][1177]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca especifica que "el grupo 1 de Breguet, dos misiones al frente de Murumendi (de bombardeo y de vigilancia)[1178]".
Las unidades de las FAN bombardearon las posiciones del monte Murugain (776 m). El Grupo 2-G-10 de las FAN salió del aeródromo de Gasteiz a las 12 horas y bombardeó

las posiciones entre Uncella [Untzillatx] y Murumendi [Murugain], "observándose que las tropas propias estaban situadas a unos 200 metros de dichas posiciones para dar el asalto. Se arrojaron 72 A-5 tomando nuevamente tierra en el aeródromo de Lacua después de una hora diez de servicio[1179]".
El jefe del Grupo 1-G-10 escribió en el parte de la unidad que "a las 9:30 y hasta las 10 la escuadrilla 2-E-10 y 1-E-15 se encuentran sobre los objetivos, bombardeando y ametrallando atrincheramientos enemigos situados en las cotas citadas, observándose pequeños avances de nuestras tropas en dirección Uncella. En los atrincheramientos enemigos se nota movimiento de tropas en número al parecer insuficiente para guarnecerlos ampliamente. Algunos camiones y coches ligeros (10) en la carretera Villarreal-Santa Agueda. A las 12:45 y 13 horas 3-10 y 3-15 sobre los objetivos ya citados. Las tropas propias en número aproximado de dos compañías están próximas a las trincheras enemigas de la cota 686 [suroeste de Apotzaga] y concentrándose al parecer para el asalto. Las tropas enemigas por hombres aislados tratan de marchar en dirección a las fortificaciones de la cota 707. Una hora sobre el objetivo. (...) Bombas arrojadas: 36 A-5, 20 A-6, alemanas 116. Cartucho de ametralladora 7,7, 4 tambores y 7,92, 8 tambores[1180]".
El jefe del Fokker 20-5 de las FAN apuntó: "Se despega a las 11 horas para realizar la misión, llegando sobre el objetivo a las 11:05. Se hace un reconocimiento de la cota 716 (2 km al norte de Apozaga [Apotzaga auzoa, Aretxabaleta]) a fin de observar si ha sido ya ocupada por nuestras fuerzas y no viéndose señales de ello se bombardea dicha cota y las posiciones enemigas comprendidas entre esta cota y la 684 regresando al campo sin novedad a las 12:10. Duración del servicio: 1 hora 10 minutos[1181]".
Fuentes. LCIJA, PMFAN, JAROD

1937 **03 31** - Olabetxaga (Monte Olarre)

Lugar:	Legutio (Ollerias/Ollerieta) - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	8 bombas A-6 y 12 A-5 sobre Oketa y Olabetxaga
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	630 kilos de explosivo sobre Oketa y Olabetxaga

El jefe del Grupo 1-G-10 de las FAN indicó que "a las 16:30 3-10 reconocen y bombardean los atrincheramientos enemigos de Gorbea Chiqui y loma sur de Olavechaga que son de gran longitud y bastante profundidad. El mal tiempo dificulta algo la observación[1182]".
El parte de misión de las FAN indica que a las 4:30 de la tarde salió una escuadrilla de Breguet Br.19 compuesta por los aparatos 136, 111 y 169 realizando un servicio de bombardeo y ametrallamiento de las posiciones de Gorbei-Txiki (Oketa) y de Olabetxaga, en las que se observaron obras de fortificación de gran extensión y profundidad. La escuadrilla regresó a la base a las 5:20[1183].
Fuentes. PMFAN

1937 **03 31** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He70, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	7 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, A/88, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El diario de vuelo de un piloto alemán derribado en el frente vasco demuestra que en esta jornada la Legión Cóndor bombardeó Otxandio[1184]. Richthofen observó desde la cumbre del monte Jarindo (895 m) el bombardeo de Otxandio por parte de las escuadrillas de Junkers Ju52: "Subo a caballo hasta el Jarinto [Jarindo]. Veo de allí nuevo ataque de los bombarderos sobre el territorio enemigo y Ochandiano. Tan fuerte resistencia ante el ala izquierda, que es imposible ningún avance más[1185]". En virtud del diario de Richthofen, tomaron parte en el ataque las unidades K/88, J/88, VB/88 y A/88.
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 31 de marzo la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de ataque con aparatos Fiat Cr.32 contra las tropas del frente de Otxandio[1186].
Se lee en Euzkadi: "En Otxandiano la aviación enemiga arrojó varias bombas sobre el pueblo y voló constantemente sobre las posiciones antes indicadas. Consiguió producir algunos incendios en los edificios del pueblo y logró 'heroicamente' herir a un escaso número de vecinos. Después se dedicó a deambular por encima de la carretera, de Tabira a Otxandiano[1187]".
Sin duda se trató de más de un bombardeo, pero los partes no precisa cuántos servicios se realizaron a lo largo del día.
Fuentes. RD, LVCR, Euzkadi, George L. Steer

1937 **03 31** - Ubide

Lugar:	Ubide - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del consejero de Defensa de Euskadi dice: "Frente de Alaba: Tras una gran preparación artillera y apoyado por numerosa aviación, el enemigo desencadenó un violento ataque sobre varias posiciones avanzadas de este frente, a las que bombardeó y ametralló con intensidad[1188]".
Se lee en Euzkadi: "Ubidea fue también objeto de la predilección fascista y hubo de soportar durante todo el día los bombardeos de la aviación y el fuego de la artillería[1189]". De esta noticia se deduce que las posiciones de Ubide fueron bombardeadas varias veces a lo largo del día.
Fuentes. Euzkadi

1937 **03 31** - Monte Udalatx

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	2-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Breguet arrojaron 20 bombas A-6, 36 A-5, y 116 alemanas de un kilo y se consumieron 4 tambores de 7,7 mm y 8 tambores de 7,92 sobre diversos objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Breguet arrojaron 1.450 kilos de explosivo sobre diversos objetivos

En virtud del parte del jefe de la segunda escuadrilla de las FAN, dos aparatos bombardearon y ametrallaron de las posiciones del frente en el sector comprendido entre la línea Maroto-Jarinto [Jarindo] y el Udala entre las 9:10 y las 10:45 de la mañana[1190].
Dos escuadrillas del Grupo 1-G-10 bombardearon y ametrallaron "atrincheramientos enemigos situados en las cotas citadas, observándose pequeños avances de nuestras tropas en dirección Uncella. (...) Bombas arrojadas: 36 A-5, 20 A-6, alemanas 116. Cartucho de ametralladora 7,7, 4 tambores y 7,92, 8 tambores[1191]".
Fuentes. PMFAN

1937 **03 31** - Monte Untzillatx

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Breguet del 2-G-10 72 bombas A-5. En el segundo servicio de Breguet fueron arrojadas 20 bombas A-6, 36 A-5, y 116 alemanas de un kilo y se consumieron 4 tambores de 7,7 mm y 8 tambores de 7,92 sobre diversos objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Breguet arrojaron 900 kilos en las las posiciones entre Untzillatx y Murugain. En el segundo servicio de Breguet fueron arrojados 1.450 kilos de explosivo sobre diversos objetivos

El Grupo 2-G-10 de las FAN salió a las 12:00 horas del aeródromo de Gasteiz y realizó un servicio de bombardeo de las posiciones entre Untzillatx y Murugain, arrojando 72 combas A-5 en ambas posiciones[1192].
Fuentes. PMFAN

1937 **03 31** - Zaldua

Lugar:	Berriatua - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de bombarderos y 34 cazas en patrulla
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16, Esc. 24
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 31 de marzo 18 aparatos de la escuadrilla IV y otros 16 de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron Durango[1193].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 indica que el 31 de marzo dos patrullas de nueve cazas escoltaron a los Savoia-Marchetti SM.81 que bombardearon la zona de Durango y Zaldua[1194].
Fuentes. DSG16, DS24

1937 **04 01** - Frente de Aramaio

Lugar:	Aramaio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 16, Esc. 24
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del Estado Mayor del Ejército del Norte: "Euzkadi. Frentes de Guipúzcoa y Álava: Desde el amanecer del día de hoy el enemigo continuó desarrollando los ataques iniciados el día de ayer sobre la conjunción en estos frentes de Guipúzcoa y Álava. Todos ellos fueron rechazados, a pesar del alarde de aviación y artillería desplegado por los facciosos. Aprovechando la noche se filtraron algunos grupos enemigos sobre nuestras posiciones del Gorbea, que localizados durante el día de hoy, se encuentran en situación comprometida merced a la brillante reacción ofensiva de nuestras tropas en este sector. A última hora de la tarde el enemigo acumuló nuevos medios y atacó violentísimamente el sector de Aramayona, rectificándose nuestras líneas avanzadas a posiciones de mayor resistencia, desde las que se ha contenido y se contraataca al enemigo[1195]".
Se lee en Euzkadi: "En el sector de Aramayona nuestros gudaris hicieron frente a una escuadrilla de aviación, derribando un aparato y obligando a retirarse con averías a otro[1196]".
En otro apartado el rotativo Euzkadi recoge que "el enemigo ha empleado en la ofensiva un grandísimo aparato y numerosa aviación (...). En la línea enemiga funcionaron gran número de cañones y sobre todo los facciosos contaron con una aviación extraordinaria dispuesta a desmoralizar a nuestros gudaris para alcanzar plenamente su propósito de infiltración en nuestro terreno. Los aviones facciosos fueron empleados para un ataque de retaguardia a vanguardia. Hubiera sido noble que se entendiera por retaguardia la exclusivamente militar. Pero los aviadores al servicio del fascismo desistieron primeramente de hacer la guerra con esos métodos y bombardearon pueblos donde solamente podían ametrallar a la población civil, a mujeres, niños y ancianos. Las carreteras eran batidas por los aviones de caza que descendían con rapidez, y el cronista tuvo que apearse del coche en más de una ocasión para ponerse a cubierto de los disparos de ametralladora. Indudablemente la aviación constituyó la mayor sorpresa para el combatiente leal. Los aparatos fascistas sorprendieron nuestras posiciones con una acción sin precedentes en nuestros frentes de lucha. (...) Una escuadrilla de aviones enemigos, en vuelo rasante, voló sobre nuestras posiciones del sector de Aramayona con la intención de ametrallar a placer a los gudaris que las defendían. Estos, con decisión y sin vacilar, respondieron a la agresión de los piratas del aire. Y haciendo uso de los fusiles lograron abatir uno de los siniestros aparatos, que fue a caer sobré Marín, incendiándose. También se pudo ver perfectamente que otro se retiraba seriamente tocado, ignorándose de momento si consiguió llegar hasta sus bases. Nuestros heroicos gudaris, que estos últimos días vienen cubriéndose de gloria al resistir bravamente los desesperados ataques de un enemigo fuertemente apoyado por una aviación numerosa y una artillería adecuada, demostraron con su actitud que ya no sienten temor alguno ante la presencia de los piratas del aire. Y, al propio tiempo, que éstos distan mucho de ser invulnerables. Nos han hecho ver que con pulso firme y con serenidad los efectos de la aviación pueden contrarrestarse eficazmente[1197]".
Se lee en El Liberal: "La lucha se entabló al amanecer, cuando apenas habíamos dejado oír el estruendo de los cañones y las explosiones de las bombas de aviación de la jornada anterior, y se mantuvo durante todo el día, para adquirir mayores caracteres de violencia a última hora de la tarde, en que el enemigo redobló su impresión por el lado de Aramayona, donde se rectificaron nuestras líneas avanzadas a posiciones de mayor resistencia, desde las que las fuerzas populares aguantan heroicamente las furiosas embestidas del adversario, al que contraatacan con formidable empuje y entusiasmo. El ataque de esta tarde ha sido el más intenso que hemos presenciado en esta sangrienta campaña[1198]".
Fuentes. RLVB, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 01** - Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	El primero de abril murieron otras 23 personas en diversos hospitales vascos a causa de las heridas sufridas en el bombardeo de Durango del 31 de marzo[1199].	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte interceptado por el servicio de inteligencia británico: "Cazas de Vitoria [Fiat Cr.32] escoltaron a los bombarderos (alemanes?) durante el vuelo de bombardeo. Horas de vuelo totales: 4. Ninguna otra actividad a causa del mal tiempo. (...) Nota B. El emisor de este informe es un oficial cuyo nombre no es aún descifrable. Él es casi con total seguridad el comandante en jefe de todas las fuerzas aéreas 'legionarias' italianas en tierra firme española, y fue promovido de coronel a general el primero de abril de 1937. Debemos suponer que su antecesor ofrezca los totales completos de todos los efectivos aéreos bajo su mando en tierra firme, que con toda probabilidad no incluirán los aparatos italianos en las Baleares ni los efectivos aéreos en el Marruecos español[1200]". El comandante de las fuerzas legionarias italianas era Ettore Bastico, si bien no recibió el grado de general hasta octubre de 1937. Por su parte, el jefe de la Aviazione Legionaria era el general Vicenzo Velardi. Muchos de los partes sobre unidades aéreas y material de guerra italiano estaban firmados por el general Pietro Pinna, *sottocapo di Stato Maggiore della Regia Aeronautica*.
Tal como indicó George L. Steer, los bombarderos rebeldes atacaron Durango al menos tres veces más: "Durango fue bombardeado nuevamente el jueves 1 de abril, y nuevamente en una actuación especial para el obispo de Canterbury y sus acompañantes el 2 de abril, cuando los aviones de caza dispararon con sus ametralladoras a la población civil mientras escapaban a los campos. Y el 4 de abril también; pero no pudieron derribar las casas sobre las carreteras, y el paso a través de Durango permaneció abierto aunque peligroso[1201]".
Fuentes. RLVB, AGALBI, Euzkadi, George L. Steer

1937 **04 01** - Monte Durako gain (San Adrián)

Lugar:	Aramaio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el diario de Richthofen: "Delante tenemos las cumbres que dominan al este de Jarindo; Adriano [Durako gain o San Adrián] y la 758, ocupadas densamente por personas. ¿Blancas o rojas? La 1. brigada va avanzando en pelotones densos hacia esas alturas a través del valle. ¡Muy bien, las ocupan los blancos! De repente, nutrido fuego sobre los pelotones de la 1. brigada. Así pues, rojos, y situación clara. Mando entrar en acción a cazas y bombarderos[1202]".
Fuentes. RD

1937 **04 01** - Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En Kanpantzar, del sector de Elorrio, no se oyeron más que tiros aislados. A las cuatro de la tarde aparecía sobre el pueblo la aviación enemiga, que lanzó algunas bombas, causando dos heridos entre la población civil[1203]". Richthofen también registró el bombardeo en su diario.
Fuentes. RD, Euzkadi

1937 **04 01** - Monte Gonga

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-10, escuadrilla 2-E-10 y Grupo Mixto
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	8 A-6 y 12 A-5 lanzadas por las unidades del Grupo 2-E-10. El Grupo Mixto lanzó 90 bombas alemanas sobre las posiciones del monte Gonga y del Gorbei-Txiki
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	550 kilos de explosivo lanzados por las unidades de la escuadrilla 2-E-10. 900 kilos lanzados por el Grupo Mixto

El parte de las FAN no identifica las cotas atacadas por el 2-E-10 ni tampoco cuántas bombas fueron lanzadas: "Sobre las cotas 813 apoyando el avance hacia las mismas de nuestras columnas[1204]". El 1-G-10 realizó tareas de reconocimiento de las posiciones en los montes Gorbea, Barretia, Pagasarri y Gonga[1205].
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Gasteiz indica que " a las 10:15 horas salió la 2-E-10 para cumplimentar la misión señalada regresando a su base a las 11:00 horas". Se bombardearon las posiciones de la cota 684 con ocho A-6 y doce A-5. El Grupo Mixto lanzó 90 bombas alemanas sobre las posiciones del monte Gonga y del Gorbei-Txiki[1206].
Al mando del comandante Eyaralar el Grupo Mixto lanzó 90 bombas "alemanas" en las posiciones de los montes Gorbei-Txikin y Gonga: "A las 15 horas regresando a las 15:45 se reconoce la cota superior del Gorbea impidiendo hacerlo detenidamente las nubes. Sin embargo, se ven algunos grupos de pie que pudiera ser la mencionada compañía [de Requetés]. Las posiciones rojas de Barretio, Pagasarri y Gonga no están ocupadas por nuestras tropas. Se bombardea esta última[1207]". Lanzaron 90 "negrillas". En total, las escuadrillas de las FAN lanzaron 24 A-6, 12 A-5 y 90 "negrillas" de 10 kg en esa jornada[1208].
Fuentes. OMFAN, PMFAN

1937 **04 01** - Monte Gorbei-Txiki

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Fokker F-XII, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5 aviones de ataque a tierra de Lasarte
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10, 1-G-10, 20-5 y Grupo Mixto 10-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
		Bombas:	Se lanzaron al menos, 24 A-6, 72 A-5 y 90 negrillas de 10 kg
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	3.000 kilos de explosivo

El Grupo Mixto lanzó 90 bombas alemanas sobre las posiciones del monte Gonga y del Gorbei-Txiki. El Fokker 20-5 lanzó dieciséis bombas A-6[1209].
El parte de las FAN establece que una escuadrilla de Heinkel He45 lanzó 90 "negrillas de 10 kg" en las posiciones del Gorbei-Txiki: "Misión de reconocimiento. Sobre las obras y atrincheramiento del Gorbea-Chiqui, tratando de precisar la cantidad de enemigo. De bombardeo. Sobre las mismas, apoyando el avance de nuestra infantería que comenzará a las 15 horas[1210]". El Grupo 2-G-10, el aparato 20-5 y el Grupo Mixto también actuaron sobre estas posiciones[1211]. Cinco aparatos del grupo 2-G-10 lanzaron 60 bombas del tipo A-5[1212]. El Fokker 20-5 lanzó 16 bombas A-6: "Se sale a cumplimentar la misión a las 14 en punto, llegando sobre el objetivo a las 14:10. Se bombardean los atrincheramientos del enemigo de la vertiente sur de dicho monte, no observándose avance alguno de nuestra fuerza. Después de estar 20 minutos sobre el objetivo, se regresa a la base, sin novedad, con una duración total del servicio de 40 minutos. (...) Bombas arrojas: 16 A-6 [800 kilos de explosivo][1213]".
El parte de misión de las FAN del aeródromo de Lasarte indica que cinco Breguet Br.19 realizaron un servicio de bombardeo de una hora y 48 minutos de duración de las posiciones del Gorbei-Txiki lanzando un total de 60 bombas A-6. Tripulación: teniente Palacios y capitán del Val (10-133); teniente Escorihuela y teniente Perales (10-193); alférez Nogueira y teniente Recio (10-10); brigada Herrero y alférez Ansaldo (10-184); brigada Antón y alférez Arroniz (10-202)[1214].
El parte de misión de las FAN del Grupo Mixto también registra que, al mando del comandante Eyaralar, el Grupo Mixto lanzó 90 "alemanas" o "negrillas de 10 kg": "A las 12:40 y regresando a las 13:30 un 10 sale a efectuar el reconocimiento no pudiendo hacerlo sobre la cresta del Gorbea por la gran nubosidad. En las alturas inmediatas a la cúspide se observaron diversas obras de fortificación y atrincheramiento al parecer abandonados excepto las situadas en la loma suroeste de la cota superior (1.475) desde las que hostilizan al avión. No logró localizarse la compañía de requetés que según la información debiera estar en la cumbre. (...) El Gorbea-Chiqui y a kilómetro y medio de la cresta en la ladera sur aparece jalonamiento propio. Las trincheras de la cumbre siguen ocupadas por los rojos, bombardeándose y haciendo fuego de ametralladora[1215]".
El parte del Grupo 1-G-10 indica que "a las 10,15 horas salió la 2-E-10 para cumplimentar la misión señalada regresando a su base a las 11 horas 10 minutos. Por hallarse la cota 813 cubierta de nubes no pudo hacerse el reconocimiento de la misma, observándose las cotas próximas y viéndose ocupadas por nuestras fuerzas las 684-686 y 707 [suroeste de Apotzaga]. En la cota 684 se observó painel angular en dirección norte en la que a distancia de unos 500 metros de la referida cota se vieron atrincheramientos en una loma al sur de las casas del antiguo cuartel general rojo que estaban incendiadas. Estas trincheras fueron bombardeadas. La gran nubosidad impide hacer un reconocimiento más detenido del frente. (...) Bombas arrojadas: 8 A-6, 12 A-5[1216]".
Fuentes. OMFAN, PMFAN

1937 **04 01** - Intxorta Txiki

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En el sector de Elgeta evolucionó la aviación facciosa, arrojando bombas en la posición leal de Intxorta-txiki, sin causar bajas[1217]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 01** - Maitena

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La aviación rebelde bombardeó sus propias posiciones por equivocación: "En la anterior crónica se decía que la aviación enemiga había bombardeado la fábrica de San Pedro de Elgoibar, es decir, de su propio terreno. Y ahora podamos decir que no sólo han bombardeado ese 'objetivo' nuestro, sino que lanzaron buen número de bombas a sus posiciones de Maitena, San Cristóbal, de la parte de Arrasate, y a algunas otras[1218]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 01** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	21 Junkers Ju52, 6 Heinkel He111 y 6 Heinkel He70 "rayo", Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	27 bombarderos y 6 aviones de ataque a tierra alemanes y un número indeterminado de cazas italianos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88 A/88, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente y del parte de Salamanca, los aparatos de Soria no volaron a causa del mal tiempo[1219].
No conservamos el parte de la Legión Cóndor pero un mínimo de 27 bombarderos del Grupo K/88 de Burgos volaron por la tarde de ese día: 21 Junkers Ju52, 6 Heinkel He111 y 6 Heinkel He70 "rayo" salieron de Burgos a las 5 de la tarde y retornaron a su base a las 7: "El oficial de información de Burgos dice lo siguiente: Servicios prestados por la Legión Cóndor. A las 15 horas han salido de Burgos 21 trimotores, 6 bimotores, 6 rayos y han vuelto a las 17 horas[1220]".

Richthofen observó desde el monte Jarindo los bombardeos de las unidades de Junkers Ju52, Heinkel He51 y la actividad de los cañones de las baterías antiaéreas DCA: "DCA [cañones de 88 mm] dispara ahora sobre Ochandiano, incendia algunas casas. De repente viene muy desagradable fuego del 12,9. ¡La batería se deja ver en Ochandiano y es acallada con la DCA y A/88! Los He 70 acosan además camiones, y los cazas lo mismo. Vuelan por los aires algunos transportes de munición[1221]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 1 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de ataque con aparatos Fiat Cr.32 contra las tropas del frente de Otxandio[1222].
Se lee en Euzkadi: "Hoy hemos podido apreciar mejor los destrozos producidos por la aviación rebelde en el pueblo de Otxandiano. En el centro, cerca de iglesia y a la salida hacia Durango, hay casas convertidas en escombros. En el camino hemos visto a una familia que abandonaba el pueblo en una carreta de bueyes, con la parte del ajuar que ha salvado de la ruina[1223]".
Fuentes. LCIJA, AGAL, RLVB, RD, CJEMRO, LVCR, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 01** - Frente de Ubide

Lugar:	Ubide - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Ochandiano 1. Las fuerzas leales continúan batiéndose con enorme brío en todos los frentes de Guipúzcoa y Álava, donde el enemigo presiona con insistencia, tratando de romper nuestras líneas merced a la concentración de gran número de tropas de todas clases y nacionalidades y acumulando material guerrero de todo género en cantidad inconcebible, especialmente cañones y aviones, que durante todo el día han estado bombardeando y ametrallando toda la zona de guerra de Ochandiano-Ubidea, la más castigada por los furiosos ataques facciosos[1224]".
Fuentes. El Liberal

1937 **04 02**

Se lee en el parte oficial del Estado Mayor del Ejército del Norte republicano: "Euzkadi. En el sector de Lequeitio el enemigo inició, como ayer, un intenso fuego de fusil y ametralladora, sin abandonar sus posiciones, que fueron eficazmente abatidas por nuestra artillería y morteros, que desmontaron uno enemigo, causando bajas. Frente de Álava. En el sector de Ochandiano-Aramayona continuó insistentemente la presión enemiga, que se tradujo en varios ataques, todos ellos brillantemente rechazados, sobre todo el que, protegido por aparatos blindados, intentaron por la carretera de Villarreal-Aramayona, en el que se les causó una verdadera carnicería, destrozándoseles tres de aquéllos. En el sector del Gorbea, una vez destruido el destacamento enemigo establecido en la cruz, nuestras tropas realizaron un extenso reconocimiento, recogiendo muchos muertos y material perteneciente al enemigo. Frente de Burgos. Sin novedad. La aviación facciosa actuó con menor intensidad que en días anteriores en todos nuestros frentes, bombardeando algún sector. La propia efectuó también vuelos de reconocimiento[1225]".

Se lee en El Liberal: "A las dos y media de la tarde sonaron las sirenas de alarma en la capital. El vecindario se dirigió, con prisa, como es natural, aunque sin desorden, a los refugios dispuestos para la defensa contra la aviación asesina. No transcurrió media hora cuando volvieron a pitar las sirenas la señal de la vuelta a la normalidad. Lo ocurrido fue que nuestros activos vigías señalaron desde Orduña el paso de veinte aparatos con rumbo a la villa. Inmediatamente se elevaron nuestros bravos aviadores y se fueron en busca del enemigo, no obstante la superioridad numérica de éste; pero no tuvieron necesidad de operar, porque los cobardes facciosos dieron vuelta y regresaron a sus bases, como acostumbran siempre que se sale al encuentro de sus feroces propósitos. Los veinte aparatos rebeldes evolucionaron sobre Orduña en vuelo de reconocimiento, pues no tenemos noticia de que arrojasen ningún proyectil, y se fueron hacia sus bases. Nuestros 'cazas' regresaron a Bilbao y evolucionaron aquí para darnos la sensación de tranquilidad, tomando tierra sin novedad. A las siete y media volvieron a sonar las sirenas, pero, por la corta duración de la pitada y por el mal estado del tiempo -noche cerrada y agua-, supusimos que se trataba de algún contacto. Sin embargo, abandonamos la Redacción y nos metimos en un refugio. Minutos después nos anunciaron que, en efecto, se trataba de un contacto que determinó la falsa alarma. ¡A ver si tienen más 'formalidad' los hilos![1226]".
Fuentes. El Liberal

1937 **04 02** - Areatza

Lugar:	Areatza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Impotentes y sin valor para desbordar a nuestros abnegados gudaris en las trincheras, los fascistas, llevados de sus instintos bestiales, se dedicaron a bombardear criminalmente los pueblos de nuestra retaguardia, sin conseguir abatir la magnífica moral del pueblo vasco[1227]".
El ataque ocasionó un herido: Otxandiano fue bombardeado bárbaramente incendiándose algunos edificios y lo mismo Durango. Aquí destrozaron los aparatos enemigos bastantes casas más. Lanzaron las bombas con el mayor ensañamiento. (...) Otros pueblos fueron también bombardeados de esa forma criminal. Zeanuri y Areatza (Villaro) recibieron algunas bombas que causaron en el primero de dichos puntos cuatro heridos y otro de gravedad en el segundo. Aquí cayeron tres bombas. Dos al campo y una a la casa de Valentín de Olabarrieta hiriendo a María de Elola Castiella en la espalda. (...) En Markina no ocurrió novedad, ni en Eibar. Aquí voló la aviación facciosa, sin arrojar carga. Así transcurrió la jornada en Elgeta. (...) Cerca de las tres de la tarde, al acercarse a Galdakano, al parecer con ruta de Bilbao, tres aparatos facciosos, que luego volvieron a la zona de guerra, se hicieron tocar las sirenas de alarma en nuestra villa. El público, muy ordenadamente, demostrando una serenidad necesaria en todo momento para sobrellevar estos accidentes de campaña, se recogió en los refugios[1228]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 02** - Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 aparatos de bombardeo y 12 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16, esc. 25, esc. 24
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado. Se identificó a 69 de los muertos hasta el 4 de abril pero quedaron muchos sin identificar. El 6 de abril se añadieron 6 nombres más a la lista de identificados (Euzkadi)[1229].	**Tonelaje:**	Indeterminado

El servicio de información del Ministerio de Guerra de la República no citó los lugares concretos pero subrayó que se registraron violentos bombardeos en el frente vasco: "La aviación enemiga volvió a actuar con gran intensidad ametrallando y bombardeando nuestras posiciones del frente alavés y sector sur del frente de Guipúzcoa[1230]".
En virtud del parte de Salamanca, "3 Savoia bombardearon una gran concentración de camiones en el cruce de carreteras de la inmediación E. de Durango[1231]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Mañaria y el _ este de Durango fueron bombardeados por 6 S.81. Horas de vuelo: 16. Un vuelo de escolta realizado por 12 cazas y dos patrullas de 9 cazas. Horas de vuelo: 23. Las operaciones de tierra en el frente de Bilbao se deterioran y las (tropas?) no avanzan debido al _ mando español. El mando alemán parece estar (decepcionado?) y _ el deseo de retirar personal de España[1232]".
El parte de la *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* indica que fue la escuadrilla dirigida por el teniente Mariani la que bombardeó Durango: "una pattuglia comandada dal Ten. Mariani (...) scortano degli S.81 che bombardano Durango e Elorrio[1233]".
En virtud del resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), los Fiat Cr.32 escoltaron a los Junkers de la Legión Cóndor y a los Savoia-Marchetti italianos. El resumen de actividades de la Aviazione Legionaria también registra que "tre il bivio a destra di Durango[1234]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla de bombardeo 214 no registra actividad de los bombardeos de esta unidad[1235].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 2 de abril seis aparatos de la escuadrilla IV y otros seis de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron Durango[1236].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 2 de abril una patrulla de seis cazas dirigidos por el teniente Mariani y pilotados por el teniente Pascucci, el teniente Recho y los brigadas Guidi, Del Prate y Rebecho escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron Durango y Elorrio[1237].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 2 de abril una patrulla de seis cazas escoltaron a los Savoia-Marchetti SM.81 que bombardearon Durango[1238].

Se lee en Euzkadi: "Uno de los artefactos hizo explosión en el hospital quirúrgico. En su parte alta, donde se hallaban refugiadas las monjitas del convento, donde se halla instalado el hospital citado, la bomba reventó, hiriendo a seis religiosas y tres sirvientas. Apenas pasaron unos minutos cuando sobre los escombros, imponiéndose al nervioso temblor de sus cuerpos que percibían claramente el peligro, varias enfermeras y un médico hicieron acto de presencia, reconociendo a los heridos. Las religiosas eran curadas a satisfacción cuando aún se percibía los ruidos de los motores de siniestros buitres de metal[1239]".
Tal como indicó Steer, el cuartel general de Salamanca negó que Durango hubiese sido bombardeada: "Salamanca estaba preparada para negar la incursión sobre Durango, tal como estaba preparada el 27 de abril para negar la total destrucción de Gernika. El principio de mentir continua y prolongadamente enunciado por Herr Hitler en Mein Kampf se puso a prueba por vez primera vez en esta guerra, como el resto del método de guerra aérea alemana del que la mentira era una parte esencial. Así, el Radio-Club de Portugal anunció: "Los socialistas, anarquistas y comunistas en Durango estaban molestos por la renovación del culto religioso y, aprovechando el hecho de que la Aviación Nacional había bombardeado ciertas objetivos militares, en venganza no permitieron a los fieles salir de las iglesias causando la muerte de unas 200 de ellas... las iglesias fueron quemadas..." Un comunicado de Salamanca contaba la misma historia. Y el general Queipo de Llano, hablando en voz alta desde Sevilla, dijo: "Nuestros aviones bombardearon objetivos militares en Durango y luego los comunistas y los socialistas encerraron a los sacerdotes y monjas en las iglesias, disparándoles sin piedad y quemando las iglesias". Todo esto no era sino una mala mentira, ya que ninguna de las iglesias mostraba rastro alguno de fuego, ni los cadáveres de los sacerdotes y monjas signos de muerte por disparo[1240]".
Fuentes. CJEMRO, RLVB, AGAL, MGSI, SSCGS, AGALBI, DS214, DSG16, DS24, DS25, El Liberal, Euzkadi, George L. Steer

1937 **04 02** - Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 214, Esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La escuadrilla 214 liderada por el teniente Mariani bombardeó Elorrio[1241]. El *Diario Storico* de la 214 escuadrilla de bombardeo registra el ataque contra Elorrio[1242].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 2 de abril una patrulla de seis cazas dirigidos por el teniente Mariani y pilotados por el teniente Pascucci, el teniente Recho y los brigadas Guidi, Del Prate y Rebecho escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron Durango y Elorrio[1243].
Fuentes. AGAL, DS214, DS25

1937 **04 02** - Gesalibar

Lugar:	Arrasate-Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Hospital	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 214, Esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El manicomio de Santa Ageda de Gesalibar fue bombardeado y ametrallado por aparatos rebeldes: "Durante la jornada anterior [2 de abril], la aviación facciosa evolucionó sobre el manicomio de Santa Agueda, que se halla actualmente en la línea de fuego. Estos pabellones debían merecer respeto, pero no fue así; y a pesar de que en su parte alta ostentaba unas insignias de la Cruz Roja de gran tamaño, descargaron la metralla que llevaban, cayendo ocho bombas en el pabellón de las mujeres dementes, causando destrozos y es de suponer que víctimas. Pero hay algo todavía más criminal, y es que los aparatos rebeldes hicieran uso de las ametralladoras contra otras mujeres, también enfermas, que se hallaban en el patio. Este ataque se produjo a última hora de la tarde. Nuestros gudaris vieron con indignación desde sus posiciones la forma en que se producía la agresión brutal, propia solamente de gentes con tan poca conciencia como las que tenemos en el campo enemigo[1244]".
Se lee en El Liberal: "La aviación enemiga, que también trabajó hoy activamente, aunque con menor intensidad que en las jornadas precedentes, ha cometido una nueva agresión brutal contra un establecimiento benéfico, ocasionando más víctimas inocentes. Los 'pájaros negros', pilotados por mercenarios extranjeros encargados de 'hacer una nueva España', para lo cual destruyen cuanto hallan a su paso, como el caballo de Atila, han bombardeado el Manicomio de Santa Agueda, arrojando varias bombas sobre el pabellón de mujeres, en el que causaron daños y víctimas[1245]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 02** - Monte Gonga

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo Mixto 10-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	8 bombas A-6, 12 A-5, 80 negrillas de 10 kilos y 2 tambores de 7,92 mm entre las posiciones de Gonga y Pagasarri
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.350 kilos de explosivo entre Gonga y Pagasarri

Bajo el mando del comandante Eyaralar el Grupo Mixto bombardeó las posiciones de los montes Gorbeia, Pagasarri y Gonga: "Para cumplir lo ordenado salen 3 (10) desde las 11:40 hasta las 12:35. En la cumbre del Gorbea se observan pequeños grupos sin painel ni cubrecabezas que haga pensar que sean tropas propias. En Barrieta grupos de requetés en número aproximado de dos compañías que al paso de los aviones despliegan una bandera española. En Pagasarri y Gonga no se nota actividad enemiga pareciendo estar abandonadas las fortificaciones enemigas, no obstante, se bombardean arrojando 8 A-6 y 12 A-5[1246]".
Fuentes. PMFAN

1937 **04 02** - Monte Gorbeia

Lugar:	Orozko, Ubide y Zeanuri - Bizkaia Zigoitia y Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Heinkel He45, Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Aparato 20-5 y Grupo Mixto 10-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	El Grupo Mixto lanzó 10 negrillas de 10 kilos y dos tambores de 7,92 mm. 20-5 de Fokker lanzó 16 A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	El Grupo Mixto lanzó 100 kilos de explosivo y el Fokker 20-5 800 kilos

Aparatos Breguet Br.19 y Heinkel (sin especificar) bombardearon las cotas de 1.131 y 1.357 metros del monte Gorbeia, así como la cumbre[1247]. Así describió la acción el reportero del rotativo Euzkadi: "Los facciosos atacaron con fuego de cañón y bombardearon nuestra posición de los embalses de Gorbea. También castigaron de idéntica manera la parte de la posición de Oketa, cercana a la anterior[1248]". En virtud del resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), "una escuadrilla de Breguet 19 reconoció el Gorbea viendo que en la parte alta no estaban los que ayer la ocupaban y que estaba ocupado Barretia, cota no. 1.226 a 3 km al sur del Gorbea. La escuadrilla de Breguet y la de Heinkel ha bombardeado la cota 1.131 a 1 km al este de la cota anterior, ha bombardeado la cota 1.357, km y medio más al este y el alto de Gorbea[1249]".
El parte del Grupo 20-5 de Fokker de las FAN indica que "se despega a las 16 horas para realizar la misión, estando sobre el objetivo a las 16:10. Se bombardea el alto de Gorbea con 16 A-6, dejando de estallar 9 de ellas[1250]".
El parte del Fokker 20-5 indica: "Desde la 1:45 hasta las 2:30 3 (15) reconocen la cumbre del Gorbea (...), bombardeándose la cota 1475 con 10 bombas negrillas de 10 kg. En Barretia tropas propias en número aproximado a dos compañías. En Pagasarri y Gonga nada anormal, bombardeándose con bombas negrillas de 10 kg[1251]".
La orden de misión del Grupo 1-G-10 menciona que el bombardeo sería llevado a cabo por la escuadrilla 2-E-10[1252].
Fuentes. CJEMRO, PMFAN, OMFAN, Euzkadi

1937 **04 02** - Monte Gorbei-Txiki

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los facciosos atacaron con fuego de cañón y bombardearon nuestras posiciones de los embalses de Gorbea. También castigaron de idéntica manera la parte de la posición de Oketa, cercana a la anterior [Gorbeia][1253]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 02** - Mañaria

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81, 12 cazas Fiat Cr.32
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

"Luego a última hora y por 3 aviones Savoia se ha bombardeado Mañaria a 4 km al S.E. de Durango[1254]". En virtud del parte de la Aviazione Legionaria "tre trimotori bombardano Magnaria[1255]".
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, 6 bombarderos SM.81 atacaron Mañaria y el sector al este de Durango escoltados por 12 cazas Fiat Cr.32. Se realizaron dos patrullas compuestas de 9 cazas Fiat Cr.32 cada una[1256].
Fuentes. CJEMRO, SSCGS, IHCh

1937 **04 02** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81, 12 cazas Fiat Cr.32
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	4
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	5 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Situación en tierra: poco cambiada. Gorbea y Barretia ocupada de nuevo por los rojos; fuerzas blancas replegadas en la vertiente sur del Gorbea-Chiqui en las salidas de los pasos. Ataque 4 Brigada por la tarde sobre Murubain derecho. La infantería cubrió con retraso los puestos de salida. Ataque K/88, VB/88, A/88 sobre puestos enemigos reconociendo concentraciones enemigas en Ochandiano y Ubidea. F/88 atacado por batería enemiga fuego bien dirigido. En la 3ª batería por explosión prematura un muerto 5 heridos graves y 5 leves. Muerto Karl Retenmaier 1 Antiaérea 8 Regimiento. Gravemente heridos: Suboficial Emil Creutz, Roman Bigalke, Xaver Fenderl y Johan Fischer. Consumo munición: A/88 1680 kgs., VB/88 8600 kgs., K/88 22250 kgs., y 12385 disparos de ametralladora. J/88 520 kgs. Y 1500 disparos de ametralladora[1257]".
En virtud del Resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), "Segundo servicio. A las dos ha empezado la preparación de la artillería y de la aviación sobre las cotas 1.604 a 2 km al S.E. de Ochandiano, la 699 que está junto a la anterior, así como todas las posiciones enemigas situadas al N.E. de esta cota, en el frente de avance de nuestras tropas. Esta misión la ha realizado de manera continuada la L.C. [Legión Cóndor][1258]". En abril el Gobierno de Euskadi registró 18 muertos y 14 heridos en Otxandio[1259].
"Ensayo de nuevo método de bombardeo" apuntó Richthofen en su diario[1260]. El 4 de abril, tras entrar a estudiar las ruinas de Otxandio, Richthofen apuntó en su diario: "He ido hasta Ochandiano. Estupendos efectos del bombardeo, y de los cazas y de la A/88 (He 70). Por todas partes muertos y mutilados, camiones pesados, que llevaban parte de munición, explotados. Ochandiano muy destruido, con muchos muertos[1261]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 2 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de ataque con aparatos Fiat Cr.32 contra las tropas del frente de Otxandio[1262].
Se lee en Euzkadi: El enemigo fue rechazado por la mañana. Y por la tarde la aviación facciosa y la artillería castigaron con dureza nuestras posiciones de la parte de Otxandiano, aunque sin causamos bajas. Es de registrar el hecho de que, a pesar de la intensidad de esa acción, hayamos perdido pocos hombres en las líneas de fuego por los disparos de cañón y los bombardeos aéreos[1263]". Más adelante: "Los rebeldes, desesperados por encontrar resistencia en la parte de Santa Cruz y por haber perdido un terreno que creía logrado para siempre en Gorbea, se dedicaron durante la tar-

de a ametrallar lo que se les ponía por delante, Otxandiano fue bombardeado bárbaramente incendiándose algunos edificios y lo mismo Durango. Aquí destrozaron los aparatos enemigos bastantes casas más. Tiraron las bombas con el mayor ensañamiento. Impotentes para luchar noblemente en los frentes, se dedicaron a acabar de destrozar ese pueblo de la retaguardia que ha perdido en estos ataques sin nombre a muchos de sus hijos. Otros pueblos fueron también bombardeados en esa forma criminal[1264]". Y rubrica el reportero del rotativo Euzkadi: "Por la carretera, bajo el tableteo de las ametralladoras del avión enemigo, que a menos de doscientos metros, pretende inutilizar el heroico servicio, una ambulancia no se detiene. Es inútil que el avión se remonte y pique a continuación hacia el suelo poniendo en juego sus cuatro ametralladoras. La ambulancia no se detiene y va ganando camino esquivando las curvas, hundiéndose poco a poco en el valle, donde le espera el hospital y una relativa seguridad. El avión no se atreve a volar ya a tan escasa altura. Y se remonta sobre las peñas del Duranguesado en espera del trimotor de bombardeo, que, a la ciega, canallescamente, dejará caer la dinamita sobre el núcleo de casas que forma el pueblo[1265]".
Fuentes. CJEMRO, RLVB, LCIJA, RD, LVCR, Euzkadi

1937 **04 02** - Pagasarri

Lugar:	Bilbao, Alonsotegi, Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo Mixto 10-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	8 bombas A-6, 12 A-5, 80 negrillas de 10 kilos y 2 tambores de 7,92 mm entre las posiciones de Gonga y Pagasarri
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.350 kilos de explosivo

En virtud del parte del Grupo Mixto de las FAN en el primer servicio se bombardeó Gonga y Pagasarri con ocho A-6 y doce A-5. Posteriormente, el parte señala que en el segundo servicio: "En Pagasarri y Ganga [Gonga] nada anormal, bombardeándose con 80 bombas negrillas de 10 kgs[1266]".
Fuentes. PMFAN

1937 **04 02** - Ubide

Lugar:	Ubide - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	4
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	6 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que: "Ataque K/88, VB/88, A/88 sobre puestos enemigos reconociendo concentraciones enemigas en Ochandiano y Ubidea[1267]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 4 de abril una patrulla de cazas dirigidos por el teniente Mariani y pilotados por los tenientes Costauzi y Boldetti y los brigadas Rebecchi, Garfini, Ricci y Panizzuti escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron Ubide[1268].
Fuentes. LCIJA, DS25

1937 **04 02** - Urkiola

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "También fue bombardeado por los rebeldes el alto de Urkiola, cayendo cerca de la iglesia y en otros puntos buen número de bombas, no habiendo que lamentar desgracias[1269]". Se lee en Euzkadi: "Alguna circunstancia que no es del caso consignar, hacía peligrosísima la estancia del personal sanitario en el puesto avanzado del alto de Urkiola. A pesar de ello, a pesar de la constante presencia de la aviación, que mófase inhumanamente de la bandera sagrada de la Cruz Roja que cubre los tejados de las edificaciones dedicadas a hospitales, el personal sanitario de Urkiola continúa hoy en su puesto. En el día de ayer estudiábase la posibilidad de construir un pequeño refugio donde poder conservar las preciosas vidas de estos héroes del cumplimiento del deber[1270]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 02** - Zeanuri

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias[1271].
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 03**

Tras la discusión entre Richthofen y Mola la Legión Cóndor no actuó el 3 de abril y amenazó con no actuar hasta que no se cumplieran sus exigencias, entre ellas, la deposición del jefe de la Tercera Brigada.
El parte de la Legión Cóndor indica: "Situación en tierra: Ataque de la 3ª Brigada contra Sta. Cruz que se mantiene. Parte de la 4ª Brigada ocupa Barretia. F/88 combate batería enemiga al sur de Ochandiano con 24 disparos del 8,8. Situación en el aire: Dos reconocimientos con He45 en la zona de Ochandiano. Por lo demás ninguna acción por causa del tiempo[1272]".
En virtud del parte de la Aviazione Legionaria no se registró "nessuna attività[1273]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Ninguna actividad. Las operaciones sobre Bilbao se están (estudiando?) para ser retomadas mañana. Confirmo el (estado de ánimo?) del mando alemán del que informé ayer[1274]".
Dos aparatos de reconocimiento del aeródromo de Lasarte sacaron fotos del frente y un Dragon realizó un servicio de reconocimiento. Los partes no registran qué se bombardeó[1275] pero los partes de los pilotos registran que se realizaron bombardeos y ametrallamientos aéreos.
Se lee en el parte oficial del Estado Mayor del ejército del norte republicano: "Euzkadi. Frente de Guipúzcoa. En el sector de Lequeitio se ha batido con intensidad por medio de fuego de artillería y mortero las posiciones enemigas de este frente, destruyendo los parapetos de una de las de Goimendia, donde se causaron bastantes bajas al enemigo. Frente de Álava. A los ataques rechazados con dureza durante la mañana siguió otro de menor intensidad a primera hora de la tarde, que fue asimismo rechazado con el apoyo eficacísimo de nuestra artillería que causó muchas bajas en las fuerzas enemigas. Frente de Burgos. Nuestra artillería hostilizó las posiciones enemigas, sin ser contestada por la facciosa[1276]".
Se lee en El Liberal: "Durante el último mes de marzo las fuerzas aéreas de la República han efectuado 135 bombardeos [en el conjunto de la península], de los cuales 112 han sido sobre tropas facciosas y los 24 restantes sobre estaciones y vías férreas, fábricas e instalaciones militares. Los combates aéreos fueron 21, en los cuales se derribaron dieciocho aparatos enemigos y nosotros perdimos cinco aviones[1277]". Estas cifras son meras aproximaciones, los bombardeos fueron indudablemente mucho más numerosos.
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 3 de abril se interceptó un mensaje del Gobierno de Euskadi (separatisti Bilbaini) al Gobierno de la República solicitando aviones[1278].
Fuentes. LCIJA, AGAL, AGALBI, CJEMRO, DS24, El Liberal

1937 **04 03** - Frente de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 214
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte indica que una alarma suscitó una "azzione nei dintorni di Durango[1279]".
Fuentes. DS214

1937 **04 03** - Monte Jarindo

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Lanzaron un total de 21 bombas A-5 entre las posiciones del monte Jarindo y Murugain
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	262 kilos de explosivo entre las posiciones del monte Jarindo y Murugain

El jefe del Grupo 2-G-10 registró los servicios de dos aparatos, el 10-10 tripulado por el teniente Palacios y el comandante Llop y el 10-133, tripulado por el alférez Nogueira y el capitán Del Val: "En cumplimiento de la orden anterior a las 6:15 salieron del aeródromo de Lasarte dos aparatos del grupo que efectuaron el reconocimiento sobre el frente Jarinto [Jarindo]-Murrumendi [Murugain] obteniendo fotografías oblicuas de las obras y atrincheramientos enemigos del monte Murubain [Murugain[1280]] (proximidades de las cotas 699 y 704) regresando a Lasarte a las 8 horas sin novedad, después de bombardear los citados atrincheramientos. A las 11:30 salió de Lasarte otro avión del grupo para Vitoria con las fotografías obtenidas que fueron entregadas al Estado Mayor del cuartel general[1281]".
Fuentes. PMFAN

1937 **04 03** - Monte Murugain

Lugar:	Aramaio-Araba; Arrasate/ Mondragón-Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte-Oria
		Bombas:	Lanzaron un total de 21 bombas A-5 entre las posiciones del monte Jarindo y Murugain
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	262 kilos de explosivo entre las posiciones del monte Jarindo y Murugain

El jefe del Grupo 2-G-10 registró los servicios de dos aparatos, el 10-10 tripulado por el teniente Palacios y el comandante Llop y el 10-133, tripulado por el alférez Nogueira y el capitán Del Val entre las 6:15 y las 8 horas[1282].
Fuentes. PMFAN

1937 **04 03** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Si bien el rotativo Euzkadi informó que "la aviación enemiga no interviene", registró el bombardeo de Otxandio: "Puede decirse que el tiempo impidió que la aviación enemiga favoreciera los movimientos de su infantería, y que no supone nada que uno de sus aparatos, aprovechando un momento de claridad, efectuara algunos vuelos de reconocimiento y acabase arrojando tres o cuatro bombas en el pueblo de Otxandiano, no causando desgracias[1283]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 04**

Se lee en el parte oficial del Estado Mayor del ejército del norte republicano: "Frentes de Guipúzcoa y Burgos. Sin novedad. Frente de Álava: El enemigo ha reanudado la ofensiva emprendida hace cinco días por este frente, empleando en sus ataques una fuerte masa de artillería y aviación. Las posiciones más violentamente atacadas han sido las que defienden Ochandiano. Se ha combatido en ellas durante todo el día, y a la hora de dar este parte continúa la lucha, destacando la heroica resistencia que oponen nuestras fuerzas[1284]".
Fuentes. El Liberal

1937 **04 04** - Peñas de Arangio

Lugar:	Aramaio - Araba	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Breguet Br.19, Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 aparatos de ataque a tierra y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	6 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10, Grupo Mixto, 20-5 y 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	48 bombas A-6, 87 A-5, 179 "negrillas" de 10 kilos y nueve tambores de 7,9 mm[1285].
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	5.277 kilos de explosivo

Arangio (1.045 m), el "Arangulo" que citan las fuentes rebeldes, es la cadena de montaña situada en Aramaio, hacia el monte Anboto[1286]. El monte Oriol (1.128 m) es la cumbre más alta de las Peñas de Arangio o de la cadena montañosa de Etxaguen. Un cruce situado en la vía que conecta el monte Oriol con el alto de Krutzeta tiene el nombre de Arangioko kurutzeta.
El parte del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que "la escuadrilla 3-E-10 salió nuevamente a las 11 horas 20 minutos para bombardear los atrincheramientos del monte Arangulo que trata de ocupar la columna del flanco derecho, regresando al aeródromo de Lacua a las 12:30. Se bombardeó y ametralló las posiciones enemigas observándose paineles de identificación al sureste de la cota 602 y una fuerte explosión en Zubizabal (cuatro kilómetros al oestenoroeste de Ochandiano)[1287]". Los aparatos del Grupo 2-G-10 de las FAN lanzaron 96 bombas A-5 en las posiciones de los montes Murugain y Arangulo la mañana del día 4 de abril.
Por la tarde volvieron a bombardear el monte Arangio: "A las 16 horas salieron las dos escuadrillas del grupo [3-E-10 & 4-E-10] que bombardearon y ametrallaron los atrincheramientos enemigos del monte Arangulo en las proximidades de la cota 1134, viéndose

como nuestras tropas coronaban las alturas que constituían el objetivo marcado[1288]". Lanzaron un total de 72 bombas A-5. Tripulantes de los aparatos de la escuadrilla 3-G-10: alférez Ansaldo y comandante Llop (10-184); alférez Nogueira y capitán Del Val (10-133); teniente Palacios y teniente Recio (10-10); tripulantes de los aparatos de la escuadrilla 4-E-10: teniente Escorihuela y capitán Perales (10-164); brigada Loaisa y alférez Arroniz (10-193); brigada Antón y alférez Carrera (10-202)[1289].
El Grupo Mixto también atacó Arangio entre las 15:50 y las 16:00: "Tres (10) y tres (15) despegan respectivamente a las 15:50 y a las 16 regresando a las 16:35 y 16:40. Al llegar el grupo al Arangulo (cota 1324) nuestras fuerzas estaban estacionadas en la ladera sur del macizo rocoso y muy próximas a la cota 1100, frente a un reducto forma de herradura. Por el oeste las tropas propias estaban próximas a la cumbre (cotas 980 y 1000). Después de bombardear los objetivos dados se vio a la infantería lanzarse al asalto del citado reducto siendo apoyadas por el fuego de las ametralladoras de nuestros aviones[1290]". Lanzaron 8 A-6, 12 A-5 y 89 "negrillas de 10 kg" y utilizaron nueve tambores de balas de 7,92 mm[1291].
El Fokker 20-5 de las FAN también participó en el bombardeo de las posiciones de Arangio: "Se sale a las 16 para cumplir la misión llegando sobre el objetivo a los 10 minutos. En varias pasadas se bombardea la cresta de cota 1324, siguiendo una vez acabado el bombardeo volando unos 10 minutos sobre el objetivo. Se observan nuestras tropas en la ladera oeste del macizo rocoso preparadas para su ocupación, no viéndose enemigo alguno en lo alto (cota 1324). Se regresa a la base sin novedad a las 16:55[1292]".
El parte de misión de las FAN de Gasteiz señala asimismo que el Dragon Rapide 40-1 bombardeó Arangulo: "Se despega a las 4 de la tarde, con 15 bombas A-5 bombardeando los citados atrincheramientos [del monte Arangio] y observan a nuestras fuerzas muy cerca de ellos[1293]".
El parte de misión de las FAN de Gasteiz señala asimismo que el Fokker 20-5 bombardeó Arangulo: "Se sale a las 16:00 para cumplimentar la misión, llegando sobre el objetivo a los 10 minutos. En varias pasadas se bombardea la cresta de la cota 1324[1294]".
Se lee en Euzkadi (en un número severamente revisado por la censura): "Los aparatos rebeldes, no quitándose de encima del gudari, no le dejaban obrar con la libertad precisa. El ruido de los motores era su preocupación constante. Y había que contener a una infantería que se acercaba con la moral que presta la actuación más o menos eficiente de las propias fuerzas aéreas[1295]".
Fuentes. PMFAN, Euzkadi

1937 **04 04** - Areatza

Lugar:	Areatza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los fascistas, siguiendo sus procedimientos, bombardearon el domingo [4 de abril] los pueblos de Zeanuri y Areatza (Villaro), aunque sin causar víctimas[1296]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 04** - Frente de Bergara

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti [SM.81], Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 cazas y un número indeterminado de bombarderos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 24
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 indica que el 4 de abril una patrulla de seis cazas escoltaron a los Savoia-Marchetti [SM.81] que bombardearon el frente de Bergara y Otxandio[1297].
Fuentes. DS24

1937 **04 04** - Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 cazas y un número indeterminado de bombarderos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 4 de abril seis aparatos de la escuadrilla IV y otros seis de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron Durango[1298].
Tal como registró el reportero George L. Steer, el 4 de abril los rebeldes bombardearon Durango por cuarta vez[1299].
Fuentes. DSG16, George L. Steer

1937 **04 04** - Monte Gorbei-Txiki

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 20-5
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según el parte del Fokker 20-5 de las FAN, "se sale a cumplimentar la misión no pudiendo bombardear a causa del tiempo nuboso, en vista de lo cual y estando en el monte Gorbea Chiqui despejado, se bombardean los atrincheramientos enemigos en dicho monte, no observándose movimiento alguno de fuerzas enemigas. Se regresa a la base, sin novedad a las 12 horas[1300]".
Fuentes. PMFAN

1937 **04 04** - Monte Motxotegi

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88 J/88, esc. 214
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Aproximadamente 60 toneladas de explosivo en espacio de dos minutos

Se realizaron al menos dos bombardeos en dos servicios, pero muy posiblemente fueron cuatro.
Se lee en el parte de la Legión Cóndor: "Línea lograda: 19 grados sudeste norte Urquioleta Ochandiano-Monchotegui resistencia enemiga pequeña. El enemigo parece desmoralizado por efecto de nuestro bombardeo de gran resultado[1301]". El parte oficial, firmado por el general Sperrle expresa que "mediante varias acciones de todos los componentes de la Legión Cóndor, rotura de la segunda línea enemiga y con ello la organización de los primeros puestos enemigos. Hoy se lograron las líneas: 2 km dirección este Olaeta – 3 km norte Olaeta, 2 km noroeste Ochandiano. En tierra al sudoeste Ochandiano alguna actividad con restos enemigos. Aproximadamente 400 prisioneros y otros tantos muertos. Fuerte movimiento de retirada del enemigo en dirección noroeste. Iniciación de persecución con tropas de tierra y fuerzas bombarderas. Pérdidas nuestras pequeñas. El suboficial Emil Creutz de la F/88 hoy por la tarde ha muerto a consecuencia de sus heridas[1302]".
Según registra Richthofen en su diario, los Junkers Ju52 de la K/88 y los cazas de la J/88 bombardearon las posiciones del monte "Monchetegui" y "el macizo se vuelve un horroroso mar de llamas y de humo con las bombas –aproximadamente 60 toneladas en espacio de dos minutos[1303]". Al día siguiente Richthofen fue a ver el resultado de dicho bombardeo: "En la hondonada, cuadros horribles, allí corrieron los rojos. Cadáveres espantosamente destrozados. De visión agradable -¡estética!- nada. Posiciones construidas muy fuerte y aplicadamente. Alambradas en tres escalones, trampas para tanques. Si no hubiéramos sacado a bombazos al enemigo, nos habría costado otros dos días de combates[1304]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla de bombardeo 214 italiana menciona el bombardeo de "atrincheramientos enemigos" junto con unidades de Junkers alemanas[1305].
Fuentes. LCIJA, RD, DS214

1937 **04 04** - Monte Mirugain

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 aparatos de ataque a tierra de los Grupos 3-E-10 y 4-E-10 y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10, 3-E-10, 4-E-10 y Grupo Mixto
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de Salamanca: "Escuadrillas españolas. Actuaron todas las unidades. Un grupo de Breguet bombardeó Murubay [Mirugain] protegiendo el avance de nuestras fuerzas. Por la tarde los dos grupos vuelven a bombardear ese mismo punto[1306]".
El parte del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que "la 3-E-10 directamente al aeródromo de Lacua donde aterriza a las 10 bombardeando a su paso por el frente la cota 701 del Murrubain[1307]". Tripulantes de los aparatos de la escuadrilla 3-G-10: alférez Ansaldo y comandante Llop (10-184); alférez Nogueira y capitán Del Val (10-133); teniente Palacios y teniente Recio (10-10); tripulantes de los aparatos de la escuadrilla 4-E-10: teniente Escorihuela y capitán Perales (10-164); brigada Loaisa y alférez Arroniz (10-193); brigada Antón y alférez Carrera (10-202)[1308].
El parte del Grupo Mixto de las FAN indica que "tres (10) [Breguet Br.19] despegan a las 8:45 horas regresando a las 9:40. Se realiza bombardeo muy preciso sobre la cota 1060, donde hay una trinchera enemiga. Algunas bombas caen en el bosque falda oeste de la citada cota, donde debe haber mucho enemigo a juzgar por el fuego que hacen sobre los aviones. No se ve enemigo en el bosque este de Murubain, pero debe haberlo por la misma consideración anterior. En la zona de Ibarra, al norte de nuestras posiciones (co-

tas 813 y 716), no se observan concentraciones, no hostilizan a los aparatos. El 10-169 recibe un tiro en el radiador de agua, obligando a regresar a la patrulla a los 40 minutos de estar sobre el objetivo. (...) Bombardeo de las obras de la cota 1090 y ladera oeste del macizo rocoso (1334) y ladera norte del Murrubain (cota 711)[1309]". En total los aparatos del Grupo Mixto lanzaron 8 A-6, 12 A-5 y 90 "negrillas de 10 kg".
Se lee en el Pensamiento Alavés: "Ahora se presentan tres trimotores. Poco más tarde llegan seis aviones de caza. Mientras éstos forjan círculos y más círculos, volando sobre todo el territorio donde se va a operar, los trimotores se sitúan sobre la cima de la que acabamos de hablar, el Murigoy [Mirugain]. Los rojos disparan sus fusiles y ametralladoras, tratando de ahuyentar a nuestros aparatos, que no tienen enemigo en el aire, porque la aviación roja brilla por su ausencia. Inútil intento el de los rojos. Los tres trimotores comienzan a descargar metralla. Desde nuestro observatorio les vemos arrojar las bombas. Éstas son grandes, se ven a simple vista, sin emplear los prismáticos. Estallan sobre las mismas trincheras rojas, con precisión matemática. Una densa nube de humo envuelve ahora el monte en cuestión. Los tres trimotores regresan a sus bases en cuanto aparecen otros tres. Los que les sustituyen siguen arrojando metralla. Algunas veces echan bombas incendiarias. El monte arde por varios lados. En algunos momentos se ve a los rojos abandonar una trinchera y meterse en otra. Así está los trimotores durante largo rato. Nunca faltan los tres que actúan. (...) El Dante hubiese tenido ahora magnífica idea del infierno[1310]".
Se lee en el Pensamiento Alavés: "El general Mola envía a Vizcaya un último aviso, exigiendo una sumisión inmediata. Esta tarde, a la una, nuestra aviación ha arrojado sobre Vizcaya miles de octavillas, en castellano y vascuence, con el siguiente texto: Último aviso. He decidido terminar la guerra en el norte de España. Quienes no sean autores de asesinatos y depongan las armas y se entreguen, serán respetados en vidas y haciendas. Si vuestra sumisión no es inmediata arrasaré Vizcaya, empezando por las industrias de guerra. Tengo medios sobrados para ello[1311]".
Fuentes. CJEMRO, PMFAN, Pensamiento Alavés

1937 **04 04** - Oleta

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10 y 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Aparatos del Grupo 2-G-10 de las FAN bombardearon y ametrallaron el camino entre Otxandio y Oleta[1312]: "La escuadrilla 4-E-10 ejerció la protección de las tropas que se dirigían a Olaeta y vigilancia de los caminos que desde este punto se dirigen a la carretera Villarreal Santa Agueda[1313]".
El Dragon Rapide 40-1 también atacó esta zona: "Se despega a las 4 de la tarde con 15 A-5 bombardeando los citados atrincheramientos y observando a nuestras tropas muy próximas a ellos. Al terminar el bombardeo se realiza un reconocimiento sobre la zona de avance de nuestras columnas observando a nuestras fuerzas al oeste de Olaeta y sobre el macizo de Ipercorta. Nueve tanques propios avanzan muy próximos a la carretera de Villarreal a Ochandiano, un kilómetro escaso de este último punto[1314]". Lanzaron un total de 15 A-5.
Fuentes. OMFAN, PMFAN, LCIJA

1937 **04 04** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Volaron 31 aparatos italianos, si bien el número total de aparatos que actuaron sobre Otxandio es indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

De la documentación disponible se deduce que Otxandio y sus alrededores sufrieron bombardeos a lo largo de toda la jornada, sin embargo no es posible documentar más de dos.
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "S.81 bombardearon Ochandiano y dos S.79 bombardearon Banastas. Los cazas llevaron a cabo (ametrallamientos a tierra?) y realizaron un vuelo de escolta a los bombarderos. (Volaron?) 31 aparatos. Se reemprendió el avance sobre Bilbao[1315]".
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, bombarderos SM.81 atacaron Otxandio y 2 SM.79 bombardearon Banastas[1316].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 4 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de ataque con aparatos Fiat Cr.32 contra las tropas del frente de Otxandio[1317].
Tras entrevistar a varios testigos del bombardeo, George L. Steer escribió que: "Pero en el centro las cosas iban mal. Otxandio estaba fuertemente rodeado por el sur y por el este. El 4 de abril se orquestó el ataque aéreo más violento; hablé con muchos de los que sobrevivieron, y para todos ellos era su más horrible recuerdo. Desde el mediodía hasta las cinco tuvieron siempre encima de ellos cuarenta grandes aviones; hacia el final contaron cincuenta y siete. El personal calculó que se lanzaron 5.000 bombas en constantes vuelos de relevo procedentes de Gasteiz. Otxandio estaba destrozado y las líneas que lo defendían también. Hacia el este, las milicias corrieron en un completo caos, dejando a compañías enteras enterradas, y los campos empapados de cadáveres mutilados por los bombarderos ligeros. Cuando todos convergieron en Otxandio, se escuchó un gran grito, "¡estamos copados!". Este era el mayor temor de los milicianos, porque ser capturado por Franco suponía ser fusilado en España. Sus rostros estaban demacrados, blancos y tensos por el terror padecido bajo el trueno insoportable, desconocido e ineludible de las grandes bombas. Volvieron al anochecer como rebaños sin pastor desde el norte, para reagrupar a los batallones que no habían sido diezmados en los pasos de Barazar,

Dima y Urkiola, donde tres carreteras cruzaban las montañas desde el sur hacia Bilbao. Mola registró 600 muertos y 400 prisioneros; pero había muchos más muertos a quienes nunca se molestaron en desenterrar. Yacen allí, en el suelo vasco, asfixiados por la avión extranjera[1318]".
Fuentes. AGALBI, CJEMRO, OMFAN, SSCGS, LCIJA, IHCh, LVCR, George L. Steer

1937 **04 04** - Monte Tantaibakar

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Al menos seis Savoia-Marchetti [SM.81] y doce Fiat Cr.32 y Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109 y Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 18 aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	J/88 , Grupo 1-G-10 y 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Lasarte, Soria
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los partes de los Grupos 1-G-10 y 2-G-10 de las FAN indican que la aviación alemana e italiana también bombardearon los caminos entre Otxandio y Olaeta: "el apoyo directo a las columnas está encomendado a las unidades de la Legión Cóndor y la protección a la caza Fiat, Heinkel y [Messer]schmith[1319]".
El parte de la Aviazione Legionaria de Salamanca no precisa que se bombardeara Otxandio sino que indica que se atacaron "posiciones al oeste" de Otxandio: "Seis Savoia bombardearon trincheras próximas a Ochandiano protegidas por 12 Fiat. Los Fiat efectuaron 3 servicios de protección al frente de Vitoria. Primero con seis aparatos. Segundo con cuatro aparatos[1320]". El parte de la Aviazione Legionaria indica que se atacaron las trincheras al oeste de Otxandio: "sei trimotori bombardano le trincee a ovest di Ogkandiaca[1321]".
Se lee en Euzkadi: "La artillería y la aviación enemigas, como decíamos, castigaron nuestras posiciones de Tantaibakar, de las afueras de Otxandiano, lanzándose la infantería al ataque al amparo de su acción intensa. Después de reñido combate, en el que la intervención de las fuerzas aéreas fascistas fue la base del ataque enemigo, las milicias populares hubieron de replegarse, atravesando el llano que conduce a Otxandiano, a unas lomas, desde las que se contiene al enemigo. La lucha duró todo el día del domingo, continuando durante la noche[1322]".
Fuentes. OMFAN, CJEMRO, SSGCS, Euzkadi

1937 **04 04** - Ubide

Lugar:	Ubide - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los fascistas, siguiendo sus procedimientos [...] arrojaron bombas en Ubidea[1323]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 04** - Zeanuri

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los fascistas, siguiendo sus procedimientos, bombardearon el domingo [4 de abril] los pueblos de Zeanuri y Areatza (Villaro), aunque sin causar víctimas[1324]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 05**

El parte de Salamanca indica que "no se actuó por el mal tiempo[1325]".
El parte de las FAN indica asimismo que "no se efectuaron servicios de guerra por impedirlo el mal tiempo[1326]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Pausa en las operaciones a causa del mal tiempo[1327]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla de bombardeo 214 italiana menciona que no hubo actividad debido al mal tiempo[1328].
El parte de la Legión Cóndor indica: "Situación en tierra: Construcción y fortificación de las líneas logradas ayer. Ocupación por los blancos de las alturas 793, 811 y 794 al oeste de la carretera Villarreal-Ochandiano. Situación en el aire: Un He45 reconoce la zona al norte de Ochandiano[1329]". No obstante, Richthofen registró bombardeos en el monte Saibigain en su diario[1330].

Se lee en el Pensamiento Alavés: "El generalísimo Franco visita nuestro frente de Vizcaya[1331]".
Se lee en el parte oficial del Estado Mayor del Ejército del Norte republicano: "Euzkadi. Frente de Guipúzcoa. Continúan nuestra artillería y morteros batiendo con intensidad las posiciones enemigas del sector de Ondárroa. Frente de Álava: Ha continuado la presión enemiga durante todo el día de hoy en el sector de Ochandiano, habiendo sido brillantemente rechazados todos los ataques, uno de los cuales se apoyaba con carros de combate. Se les destruyeron dos de ellos. En un reconocimiento ofensivo efectuado por nuestras tropas se capturó un automóvil en el que iban cuatro oficiales alemanes, a los que se hizo prisioneros. Frente de Burgos: sin novedad[1332]".
Fuentes. AGALBI, CJEMRO, LCIJA, POFAN, RD, DS214, El Liberal, El Pensamiento Alavés

1937 **04 05** - Monte Saibigain

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El monte Saibigain o Saibi (954 m) es un macizo de la cadena de Urkiola. Franco, Kindelán y Richthofen observaron el bombardeo desde otra cumbre: "La acción empezó en mi ausencia, algo inexactamente. Una parte de las bombas cae en la infantería propia, que sin embargo toma Sebigan. Error particularmente penoso, porque Franco y Kindelán justamente querían contemplar en el terreno de lucha la colaboración con nosotros[1333]".
Fuentes. RD

1937 **04 05** - Monte Tantaibakar

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ayer evolucionó ligeramente la aviación enemiga [sobre las posiciones de Tantaibakar][1334]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 06**

Se lee en El Liberal: "Al entrar en el octavo día las fuerzas republicanas resisten los ataques de las fuerzas mercenarias, conteniéndolas ante las alturas de Urquiola, Dima, Barázar y Gorbea, que se alzan como imponente muralla frente a los intentos del enemigo, considerado fracasado, aunque su exagerado optimismo no llegara hasta el extremo de tomar Bilbao en término de dos días. Para las seis de la mañana aparecieron dos aviones facciosos sobre nuestras posiciones del frente de Álava, bombardeándolas sin precisión. A la vez, las tropas extranjeras reanudaron sus desesperados esfuerzos para apoderarse de las importantes posiciones en que ahora se defiende el ejército popular, estrellándose una vez más ante la enérgica resistencia que les opusieron las milicias. Al comenzar a llover y caer la niebla sobre los picachos, los atacantes de las avanzadillas [...] sin el poderoso apoyo de su aviación, cedieron visiblemente en la presión, casi anulada por la heroica resistencia de las tropas populares[1335]".
Se lee asimismo: "La aviación republicana tuvo una jornada de franco éxito, pues en un combate disputado con los aparatos fascistas logró derribar dos de éstos, sin que hubiéramos de lamentar más que la pérdida de uno de nuestros aviones, a pesar de la superioridad numérica del enemigo[1336]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 6 de abril el sargento piloto Malatesta salió a hacer un vuelo de prueba y tras cinco minutos de vuelo el aparato se incendió y se estrelló, muriendo el piloto (*pilota deceduto*[1337]). Los funerales se celebraron al día siguiente con participación de autoridades locales militares y civiles.
Fuentes. DSG16, El Liberal

1937 **04 06** - Monte Altun

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Fokker F-XII, Breguet Br.19, Heinkel He45 y Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	8
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	11 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10, 3-E-10, 4-E-10, 20-5, K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de los Grupos 3-E-10 y 4-E-10 lanzaron 24 A-6 y 35 A-5 al mediodía y 16 A-6 por la tarde. Los aparatos de la escuadrilla 2-E-10 lanzaron 16 A-6, 21 A-5 y 60 negrillas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.637 kilos de bombas en uno de los servicios de los Grupos 3-E-10 y 4-E-10 y 800 kilos en el ataque de la tarde. Los aparatos de la escuadrilla 2-E-10 lanzaron 1.662 kilos de explosivo

El parte de la Legión Cóndor dice: "Situación en tierra. Línea lograda hoy por los blancos: Cota 900 al sur de Amboto, 843 al sur de Urquioleta-Sevigan (932), 788-684 al norte de Zubidazal [Zubizabal] hasta la carretera Villarreal-Villaro [Areatza][1338]".
La orden de misión de las FAN para el 6 de abril indica: "Nuestras fuerzas se proponen ocupar en el día de hoy las alturas de Altun (cota 783), Sevigán (cota 932) y Urquioleta (cota 900)[1339]".
El parte de Salamanca expresa que "a las 9.30 3ª escuadrilla de Breguet ha bombardeado Altun y Urquioleta (Mañaria). A las 10.30 la 4ª escuadrilla de Breguet el mismo servicio. A las 10.45 la 1ª escuadrilla de Heinkel 45 y el Fokker se volvieron por mal tiempo. A las 12.30 la 2ª escuadrilla de Breguet y la 3ª de Breguet y 4ª bombardearon Altun y Urquioleta[1340]".
El parte del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que "a las 9:14 sale la 4-E-10 para cumplimentar la presente orden regresando a las 9:30 a causa del mal tiempo. A las 9:30 sale la 3-E-10 efectuando reconocimiento sobre Urquioleta, Sebigan y Altun y los tres puertos observando concentración de camiones en la vertiente norte del puerto de Urquiola y bombardeando Altun y la cota 748 tomando tierra en el aeródromo de Lacua a las 11:15 minutos. A las 10:30 sale de Lasarte la 4-E-10 para efectuar el mismo servicio que el anterior no pudiendo ejecutarlo a causa de las nubes bajas tomando tierra en el aeródromo de Lacua a las 11:35[1341]". No obstante, se registra el lanzamiento de 24 bombas A-5.
Más tarde un Fokker volvió a bombardear las posiciones de Altun[1342]. Y dos veces más se bombardeó dicha posición por la tarde: "A las 12:30 horas sale la 3-E-10 y 4-E-10 bombardeando y ametrallando las posiciones enemigas de Altun y regresando sin novedad a las 13:12[1343]". Cinco aparatos participaron en el bombardeo y lanzaron 59 bombas A-5.
El parte de la escuadrilla 2-E-10 de las FAN expresa que "a las 12:30 despega la 2-E-10 y efectúa un bombardeo en una trinchera enemiga situada en Altún y próxima a nuestras líneas. Se arrojan 8 bombas A-6 y 9 A-5. Se reconoce el puerto de Urquiola en el que se observan camiones enemigos y se observan nuestros tanques avanzando por la carretera y desviándose de ella hacia la izquierda a 1 km aproximado del puerto (alto)[1344]".
Los aparatos de la escuadrilla 2-E-10 lanzaron 16 A-6, 21 A-5 y 60 "negrillas de 10 kg". Eran los tripulantes de los tres aparatos: capitán Cárdenas y capitán Penche (10-136); teniente Sánchez y alférez García (10-111); alférez Merino y brigada Álvarez (10-177)[1345].
El Fokker 20-5 de las FAN también bombardeó las posiciones de Altun: "Se sale a las 16:15. (...) Se reconoce el monte Altún cota 783 no viéndose concentración alguna y sí a nuestras fuerzas situadas al suroeste de dicho monte. Se bombardea con 16 A-6 la cumbre del Altún. El avión es fuertemente hostilizado no pudiendo comprobarse si los disparos son de anti-aéreo. Se regresa al campo a las 17:10 sin novedad[1346]".
En virtud del parte de operaciones, los aparatos de las FAN de Gasteiz (excluyendo los de Lasarte) lanzaron un total de 28 A-6, 24 A-5 y 50 "negrillas de 10 kg" el 6 de abril[1347].
No obstante, el parte de operaciones de los Grupos 3-E-10 y 4-E-10 consigna que se ametrallaron y bombardearon las posiciones del monte Altun entre las 12:30 y la 13:12 lanzando un total de 24 A-6 y 35 A-5[1348]. El mismo parte indica que a las 16:15 sale otro grupo que arroja 16 bombas A-6 sobre las posiciones del monte Altun, regresando a la base de Gasteiz a las 17:10.
Richthofen registró dos bombardeos de los Junkers Ju52 sobre las posiciones del monte Altun (Altungana, 765 m): "Los bombarderos atacan bien[1349]".
Se lee en el boletín de información del cuartel general del generalísimo: "En el frente de Vizcaya fueron derribados dos aviones rojos, cayendo uno de los aviadores herido en nuestras líneas[1350]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, LCIJA, RD

1937 **04 06** - Arantzazu

Lugar:	Arantzazu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Al menos, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos, 12 aviones de ataque a tierra y 14 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los bombardeos del 6 de abril de las carreteras de Barazar y Urkiola (las actuales Bi-623, Bi-2543 y N-240) afectaron a numerosos municipios, entre ellos, Abadiño, Arantzazu, Areatza, Artea, Dima y Zeanuri.
El *Diario storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 6 de abril siete aparatos de la escuadrilla IV y otros siete de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron el "fronte nord[1351]".
Fuentes. CJEMRO, DSG16

1937 **04 06** - Areatza

Lugar:	Areatza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Al menos, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos, 12 aviones de ataque a tierra y 14 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), "la escuadrilla Legionaria 12 Savoia y 12 Romeos han bombardeado la carretera Ochandiano a Dina [a Dima] – Villarreal [Legutio] - Visallo [Villaro, Areatza] en el descenso a los puertos a Bilbao[1352]". Cuatro cazas republicanos atacaron a las escuadrillas rebeldes derribando dos Breguet Br.19 y seguramente averiando también algún Fiat Cr.32. Dos aparatos republicanos fueron derribados y uno de los pilotos consiguió saltar en paracaídas pero cayó en zona rebelde. Otro Breguet Br.19 resultó dañado al tomar tierra en Lasarte[1353].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 6 de abril siete aparatos de la escuadrilla IV y otros siete de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron el "fronte nord[1354]".
Fuentes. CJEMRO, AGALBI, DSG16

1937 **04 06** - Artea

Lugar:	Artea - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 12 bombarderos, 12 aviones de ataque a tierra y 14 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "12 S.81 bombardearon _ A [Artea] y _UR_ [Yurre] y lanzaron "spezzoni" (bombas antipersona) sobre _. Horas de vuelo: 28. 3 Ro37 llevaron a cabo un vuelo de reconocimiento sobre el sector de Cifuentes. Otros 12 aparatos lanzaron "spezzoni" sobre _A [Artea]. Horas de vuelo: 31. Los cazas llevaron a cabo dos vuelos de escolta y dos vuelos de (ametrallamiento a tierra?). Volaron 32 aparatos. Horas de vuelo: 37. Un Cr.32 se estrelló desde una altura de 700 metros; el piloto murió. La razón del accidente no es cierta pero parece que se debió a la rotura de los controles. Otro Cr.32 realizó un aterrizaje de emergencia. El piloto (resultó ileso?). El aparato, dañado. Un S.81 fue tocado por fuego antiaéreo _ balas explosivas pero consiguió aterrizar a salvo[1355]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 6 de abril siete aparatos de la escuadrilla IV y otros siete de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron el "fronte nord[1356]".
Fuentes. CJEMRO, AGALBI, DSG16

1937 **04 06** - Frente de Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	14 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del informe del embajador Chilton, 12 SM.81 bombardearon el frente de Bilbao. 12 Ro37 arrojaron "spezzoni" o bombas incendiarias y 32 cazas Fiat Cr.32 efectuaron dos vuelos de escolta y dos vuelos de ataque a tierra por el frente. Dos Cr.32 y un SM.81 fueron tocados[1357].
Se lee en Euzkadi: "A las cinco de la tarde de ayer sonaron las sirenas de alarma, cuyos aparatos están instalados en diversos edificios que ocupan una situación estratégica en la villa. Sobre Ganekogorta, por la parte de Laudio (Llodio) aparecían a 5.000 metros de altura tres aviones de bombardeo (difíciles de percibir no solamente por la distancia a que volaban, sino por encontrarse el cielo casi cubierto de nubes que de espacio a espacio dejaban ver apenas una franja de azul. El público ganó rápida y serenamente los refugios, limitándose a esperar el desarrollo de los acontecimientos. (...) A las 5:25 otra vez volvió a sonar la sirena de alarma, en Bilbao. Afortunadamente el toque de peligro llegó a hacerse sonar. El público ganó nuevamente los refugios con admirable cordura[1358].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 6 de abril siete aparatos de la escuadrilla IV y otros siete de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron el "fronte nord[1359]".
Fuentes. RLVB, IHCh, DSG16, Euzkadi

1937 **04 06** - Dima

Lugar:	Dima - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	14 cazas y un número indeterminado de bombarderos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 214, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El municipio de Dima fue el más castigado por las bombas en esta jornada de guerra. En virtud del resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), "a las 8.30 la 2ª escuadrilla de Breguet efectúa reconocimiento de los puertos de Urquiola, Barazar y Zumielza [Sumeltza], descubriendo una batería cerca del 1º, unos nuevos atrincheramientos y camiones que estaban detenidos en la bajada de los puertos hacia el norte; se les bombardeó[1360]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla de bombardeo 214 italiana menciona el bombardeo de Dima del día 6 de abril sin dar más detalles que la explosión de un depósito de explosivos que afectó las casas de alrededor[1361].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 6 de abril siete aparatos de la escuadrilla IV y otros siete de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron el "fronte nord[1362]".
Fuentes. CJEMRO, DS214, DSG16

1937 **04 06** - Monte Gorbei-Txiki

Lugar:	Zigoitia - Araba	**Tipo de avión:**	Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Escuadrilla 2-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de operaciones de la escuadrilla 2-E-10 de las FAN indica que: "Salen dos 15 [Heinkel He45] de las 10:45 hasta las 11:15 sin poder realizar la misión a consecuencia de la lluvia. Se bombardea Gorbea-Chiqui que al parecer está desalojado[1363]".
Fuentes. PMFAN

1937 **04 06** - Carretera de Igorre

Lugar:	Igorre - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado. La prensa registró al menos un muerto, José Barayazarra	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "De Otxandiano a Ubidea, cuando aquella zona estaba batida por el enemigo, en las cercanías de las posiciones del Jarindo: de Yurre a Olaeta, bajo la aviación facciosa, ciento sesenta motoristas han hecho en estas jornadas intensas de guerra de enlaces y transmisiones necesarios entre el cuartel general y las distintas posiciones. No citaremos el caso del joven José Barayazarra, muerto por la ametralladora de un avión enemigo que perseguía tenazmente de Otxandiano a Dima al mensajero leal. Hay otros vestigios de esa lucha valiente sostenida por nuestros motoristas a fuerza de corazón y de hombría. Motocicletas destrozadas por la metralla enemiga. Automóviles con sus motores calados por el plomo de las ametralladoras. Heridos que providencialmente han salvado la vida. Desde que se inició la ofensiva, la Policía Motorizada ha perdido cinco automóviles y doce máquinas de las mejores que poseía. Se ha dado el caso de ser atacado con bombas de mano un enlace leal representado por un motorista desde un avión enemigo. La carretera está esmaltada de hechos heroicos de esta juventud que manda el comandante Pikatza[1364]".
Fuentes. AGALBI, Euzkadi

1937 **04 06** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que: "VB/88 han bombardeado el aeródromo de Santander y Bilbao[1365]".
Fuentes. LCIJA

1937 **04 06** - Carretera de Mañaria

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Heinkel He70, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que: "J/88 atacó la carretera de Ochandiano-Mañaria acompañada de protección de cazas, librándose combate con 4 Curtiss. Un caza enemigo derribado por el teniente Von Lutzow. El piloto enemigo se tiró con paracaídas siendo hecho prisionero. A/88 reconoció la zona Ochandiano-Bilbao[1366]".
Fuentes. LCIJA

1937 **04 06** - Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	19 aparatos registró la prensa (al menos 14 cazas italianos)
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, A/88, Grupo 16, esc. 24, esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tal como se deduce del parte de la Legión Cóndor, se bombardeó y ametralló Otxandio y los alrededores de Otxandio durante todo el día si bien sólo se registraron dos bombardeos, uno llevado a cabo por unidades alemanas y el otro por la Aviazione Legionaria

italiana (si bien es muy posible que los tres servicios de escolta de los cazas italianos a los bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 se realizaran en tres servicios de bombardeo diferentes).
Se lee en Euzkadi: "Volaban 19 aviones enemigos sobre Otxandiano. Las bombas, impulsadas por mano criminal, cavaban su propia tumba en el terreno de labrantío que circundaba el pueblo. (...) Desde el refugio de Otxandiano se contempla admirablemente la pugna que empieza. Uno de los aviones ha descendido a unos sesenta metros del suelo. Vuela, apenas sobre los chopos de la carretera. El motorista es ya sólo un punto perceptible cuando se deja oír un son de muerte que conocen bien nuestros gudaris: el tableteo de las ametralladoras aéreas. Se ve al avión ganar altura, picar hacia el suelo... Otra vez el ruido de las ametralladoras. (...) El de la Motorizada llegó a Olaeta y entregó el parte urgente que las autoridades militares tenían interés en hacer llegar a aquellas posiciones[1367]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 6 de abril siete aparatos de la escuadrilla IV y otros siete de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron el "fronte nord[1368]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas de Vitoria-Gasteiz indica que el 6 de abril una patrulla de seis Fiat Cr.32 dirigidos por el capitán Martori y pilotados por el teniente Garfini y los brigadas Panizzuti, Pimi, Luidi y Ricci escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron Otxandio[1369].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 6 de abril una patrulla de siete cazas escoltaron a los Savoia-Marchetti SM.81 que bombardearon la zona de Otxandio[1370].
Fuentes. LCIJA, DSG16, DS24, DS25, Euzkadi

1937 **04 06** - Monte Saibigain

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	20 bombarderos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 atacó con 20 aparatos la altura de Sevigan a 6 km al norte de Ochandiano[1371]".
Se lee en el Pensamiento Alavés: "Vamos tras el generalísimo. A la salida del pueblo, en la bifurcación de carreteras, el frente está ya a la vista. Con los prismáticos se ve a nuestra infantería escalar una cima cónica, que domina a todas las demás, incluso a Urquiola. El generalísimo coge su coche. Quiere acercarse al frente. Pero hace un ademán cuando ve que el séquito y la escolta intentan seguirle. Quiere ir solo, con sus generales. En la guerra, el caudillo está en su propio terreno y no gusta de ceremonias. Y allá sale raudo el coche del jefe de estado español, para acercarse al lugar donde se combate. Nuestros aviones van y vienen en caravanas fantásticas. Están bombardeando los puntos que la infantería ocupará dentro de unos minutos. Una voz de alegría. Alguien ha visto con los prismáticos que la bandera española ondea de la cima de Sebigan. ¡Albricias! Un avión derribado. Nuestros aviones de caza ametrallan a nuestra vista las trincheras enemigas. De pronto aparecen dos aviones enemigos. Se han lanzado sobre uno nuestro en un ataque desesperado. El piloto español hace una graciosa pirueta con su aparato, marcando en los aires un ágil círculo y arremete contra uno de los aviones enemigos al que ametralla. Se ve el avión rojo cabecear y a poco cae, sin ellas, como pájaro herido en un ala. Su compañero ha desaparecido veloz. Pocos momentos después, se ve cómo el viento arrastra por las alturas un paracaídas abierto. Es el del piloto del avión abatido, que ha querido salvar su vida. El aparato ha caído probablemente en líneas enemigas. Pero al piloto con su paracaídas, el viento lo acerca a las nuestras. Sale un coche a recogerlo. El generalísimo sigue con sus prismáticos todo el desarrollo de los acontecimientos. Lo mismo hacen los generales Mola y Solchaga[1372]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, PMFAN

1937 **04 06** - Urkiola

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Escuadrilla 2-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	8 bombas A-6 y 12 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	550 kilos de bombas

El parte de la escuadrilla 2-E-10 de las FAN indica que: "Sale 2-E-10 a las 8:30 efectuando un reconocimiento sobre los puertos al norte de Ochandiano, principalmente en el puerto de Urquiola. Se observa en éste y en la vertiente norte una concentración de camiones en número de unos 20. Se localiza una batería roja al noreste de Urrieta y se ametralla. Se observa una trinchera roja que partiendo del puerto de Urquiola hacia el este sube por Urquioleta y de una longitud de unos 300 metros. Se bombardea el alto del puerto, arrojando 8 A-6 y 12 A-5. De éstas una quedó enganchada cayendo a retaguardia de las líneas sin hacer explosión[1373]". Eran los tripulantes de los tres aparatos: capitán Cárdenas y capitán Penche (10-136); teniente Sánchez y alférez García (10-111); alférez Merino y brigada Álvarez (10-177)[1374].
En virtud del resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor, la 2ª escuadrilla de Breguet bombardeó y ametralló Urkiola[1375].
Fuentes. CJEMRO, PMFAN

1937 **04 06** - Urkuleta

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Las escuadrillas 2, 3 y 4 de Breguet Br.19 bombardearon el barrio Urkuleta de Mañaria[1376].
Fuentes. CJEMRO, PMFAN

1937 **04 06** - Urieta

Lugar:	Kuartango - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Escuadrilla 2-E-10
Acción:		**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	No se lanzaron bombas sobre este objetivo
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	

El parte de la escuadrilla 2-E-10 de las FAN indica que aparatos de dicha escuadrilla localizaron una batería al noreste de Urrieta[1377] y la ametrallaron[1378].
Fuentes. PMFAN

1937 **04 06** - Zeanuri

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Gobierno de Euskadi registró el bombardeo del día 6 de abril sobre Zeanuri y un total de 14 muertos y 37 heridos debidos a los bombardeos aéreos de los días 2 y 6 del mes de abril sobre esta localidad[1379].
Los registros del 6 de abril, con 15 operaciones de bombardeo, contrastan con los partes de guerra oficiales del Estado Mayor del frente norte que no mencionan la acciones en el frente vasco. Igualmente, en la prensa vasca se lee: "Al hablar de la aviación, forzosamente hemos de señalar que por la mañana no actuó con la intensidad de otros días, ni mucho menos. Su acción puede decirse que estuvo limitada a vuelos de reconocimiento. Dos aparatos de bombardeo y uno de caza enemigos aparecieron sobre nuestras posiciones sin dejar huella de su paso[1380]".
Fuentes. RLVB, Euzkadi

1937 **04 07**

Se lee en el parte del Estado Mayor del Ejército del Norte de la República: "Del Estado Mayor del Ejército del Norte. Frente de Guipúzcoa. En el sector de Eibar, el certero fuego de nuestra artillería dispersó una concentración enemiga en la ermita de Arrate, y nuestros morteros bombardearon las fábricas de Placencia y el cuartel general enemigo. Frente de Vizcaya-Álava. Ha decrecido la intensidad de los ataques enemigos en el sector de Urquiola. En la carretera de Ochandiano al puerto de Dima el enemigo llegó a tomar unas alturas próximas a ella, de las que fue desalojado merced a un enérgico contraataque de nuestras tropas, que las recuperaron. Por último, en el puerto de Barázar es donde desencadenó ataques más enérgicos, apoyados por una masa importante de aviación alemana y carros de combate de esta misma nacionalidad. Consiguió incendiar los bosques de pinos de las proximidades del puerto, que hubieron de ser evacuados, situándose nuestras fuerzas en una importante línea de alturas que cortan el paso por la carretera[1381]".
Fuentes. El Liberal

1937 **04 07** - Altsasu

Lugar:	Altsasu/Alsasua - Navarra	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Estación de tren	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	34
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Se asegura que la tarde del pasado miércoles [7 de abril] una escuadrilla leal bombardeó intensamente y con notoria eficacia objetivos militares enclavados en la capital alavesa, y que ayer mañana también fueron bombardeadas con análoga intensidad por nuestros aparatos as estaciones ferroviarias de Miranda de Ebro y Alsasua[1382]".
Fuentes. El Liberal

1937 **04 07** - Monte Altun

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fokker F-XII, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	9
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	9 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, 20-5, Grupo 1-G-10-15, 2-E-10, 3-E-10 y 4-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN arrojaron un mínimo de 8 bombas A-6, 47 A-5 y 87 negrillas de 10 kg. No hay registro de los lanzamientos de la Legión Cóndor
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron un mínimo de 1.857 kilos de bombas

Los Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos (sin precisar número) y seis bombarderos italianos bombardearon dos veces el monte Altun y los de alrededor (Altun, Urkuleta, Saibigain y las cotas 659 y 652 del Anboto) el 7 de abril[1383]. Los cazas del Grupo J/88 de la Legión Cóndor bombardearon y ametrallaron los puertos de Barazar y Urkiola. Al mismo tiempo, los cazas del Grupo J/88 bombardearon y ametrallaron las carreteras al norte del monte Altun[1384].
La orden de bombardeo de las unidades de las FAN indica que: "Nuestras fuerzas ocupan la cumbre de Sebigan (cota 932) desde la tarde de ayer y esta mañana a las 8 horas la columna del flanco derecho ocupó las cumbres de Urquioleta (cota 1009). El enemigo para impedir la ocupación de las cumbres de Altun ha concentrado su resistencia en una línea sensiblemente paralela a la carretera Villarreal-Villaro [Legutio-Areatza] apoyada en Abaroa[1385]".
En virtud del parte del Fokker 20-5 de las FAN, comenzaron a bombardear las posiciones del monte Altun por la mañana: "Se despega a las 11:30, reconociendo el monte Altun y la línea paralela a la carretera Villarreal-Villaro [Legutio-Areatza] donde según informes el enemigo se atrinchera para impedir la ocupación del citado Altun. Se observan camiones en escaso número que huyen en dirección a Durango. Se bombardearon dichos camiones y una trinchera situada a mitad de distancia entre las cotas Avaroa y Altun próxima a la carretera y al este de la misma[1386]". Se lanzaron en este servicio 16 bombas A-5. Tripulantes: teniente coronel Rubio, capitán Chamorro, teniente Montesinos, alférez García Gil y sargento S. Salvador.
En virtud del parte del Grupo 2-G-10 de las FAN, aparatos de dicho Grupo ametrallaron las posiciones del monte Altun: "A las 11:30 sale la 3-E-10 y 4-E-10 a cumplimentar la presente orden, bombardeando los objetivos señalados y observando que nuestras tropas se encontraban muy próximas a dicho objetivo. Se ametralló Altún trinchera enemiga y pueblo Yurre [Igorre][1387]". Los aparatos 10-10 y 10-133 de la escuadrilla 3-G-10 arrojaron 24 A-5. Tripulantes: alférez Ansaldo y capitán Del Val (10-133); brigada Herrero y teniente Recio (10-10). Los aparatos 10-164 y 10-42 de la escuadrilla 4-E-10 arrojaron 23 A-5. Tripulantes: teniente Escorihuela y capitán Perales (10-164); brigada Antón y alférez Arroniz (10-202).
El parte del Grupo 1-G-10-15 indica que: "Salen tres 15 a las 11:45 regresando a las 12:20. Se ven los paineles de nuestras fuerzas en las laderas este y sur del monte Altún. Se ven camiones y coches ligeros en las carreteras a los lados del citado monte. Se bombardean las trincheras del monte y los coches de las carreteras citadas. Después del bombardeo nuestras tropas se lanzan al asalto de las trincheras del Altún que al terminar el servicio estaba casi totalmente ocupado. Sale la 2-E-10 a las 11:45, se efectúa un reconocimiento en la zona ordenada. Se observan nuestras fuerzas próximas a las trincheras enemigas y se bombardea la parte norte de la trinchera y la vertiente norte del Altún. Se observa una columna que avanza desenfilada del Altún por el puerto hacia el norte. Se toma tierra sin novedad a las 12:23 habiendo arrojado 4 bombas A-6 y 12 A-5[1388]". En total los aparatos del 1-G-10-15 lanzaron 4 A-6, 12 A-5 y 87 "negrillas de 10 kg" en las posiciones del monte Altun.
Fuentes. CJEMRO, PMFAN, POFAN

1937 **04 07** - Monte Anboto

Lugar:	Atxondo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti [SM.81], Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos italianos y un número indeterminado de Junkers Ju52
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC / AvL
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Soria
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Situación terrestre. Hoy a las 19 horas se logró la línea: Amboto-Urquioleta-Sevigan-706-Altun-783-784-Avaroa-726-801-Olavechaga-Ollerías [Ollerieta]. Situación aérea. Varios componentes colocados con éxito en la zona de combate. VB/88 atacó Santander cayendo dos aviones enemigos en fuego. F/88 combate y aleja dos Curtiss[1389]".
Los Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos (sin precisar número) y seis bombarderos italianos bombardearon dos veces el monte Altun y las cotas 659 y 652 del Anboto) el 7 de abril[1390].
Fuentes. CJEMRO

1937 **04 07** - Arantzazu

Lugar:	Arantzazu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Se lanzaron 58 bombas de 50 kg. sobre Arantzazu e Igorre, sin precisar qué cantidad sobre cada localidad.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	2.900 kilos de explosivo sobre Arantzazu e Igorre.

En virtud del resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), "cuatro aparatos efectúan un servicio de 7 H. 20 m. bombardeando Aranzazu [y] Yurre[. Se lanzaron] 58 bombas de 50 kg.[1391]"
Fuentes. CJEMRO

1937 **04 07** - Carretera de Areatza

Lugar:	Areatza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Fokker 20-5 de las FAN bombardeó y realizó un vuelo de reconocimiento de las posiciones de la carretera entre Legutio y Areatza.
Fuentes. CJEMRO

1937 **04 07** - Puerto de Barazar

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88 J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte oficial de guerra del Consejo de Defensa Vasco: "En el puerto de Baratzar es donde desencadenaron ataques más enérgicos apoyados por una masa importante de aviación alemana y carros de combate de esta nacionalidad. Consiguió incendiar los bosques de pinos de las proximidades del puerto que hubieron de ser evacuados, situándose nuestras fuerzas en una importante línea de alturas que corta el paso por la carretera[1392]". Y añade, "volvió la aviación por la tarde, integrada por aparatos de caza y de bombardeo, y castigó nuevamente los parapetos leales[1393]".
Los cazas del Grupo J/88 de la Legión Cóndor bombardearon y ametrallaron los puertos de Barazar y Urkiola[1394].
A falta de más partes, tan sólo es posible documentar dos bombardeos, pero teniendo en cuenta que fue el lugar más castigado de esta jornada de guerra, debieron de ser al menos más de siete bombardeos (que es el número de ataques que se ha podido registrar para las posiciones del monte Altun).
Fuentes. CJEMRO, Euzkadi

1937 **04 07** - Dima

Lugar:	Dima - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti [SM.81], Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC / AvL
	6 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, esc. 214, esc. 26, Grupo Z7
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los bombarderos italianos lanzaron al menos 120 bombas de 12 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los bombarderos italianos lanzaron al menos 1.440 kilos de explosivo.

Los Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos (sin precisar número) y seis bombarderos italianos bombardearon dos veces el monte Altun y los de alrededor (Altun, Urkuleta, Saibigain y las cotas 659 y 652 del Anboto) el 7 de abril[1395]. Los cazas del Grupo J/88 de la Legión Cóndor bombardearon y ametrallaron los puertos de Barazar y Urkiola. Al mismo tiempo, los cazas del Grupo J/88 bombardearon y ametrallaron las carreteras al norte del monte Altun[1396].
Tal como indicó el general Kindelán, 12 aparatos italianos (probablemente del aeródromo Z7) bombardearon Dima a las 4:10 de la tarde. Lanzaron 120 bombas de 12 kilos o un total de 1.440 kilos, lo cual es demasiado bajo para ser creíble[1397].
En virtud del parte de la Aviazione Legionaria, siete bombarderos italianos bombardearon por tres veces los alrededores de Dima: "Sette apparecchi compiono tre successive azioni di bombardamento nelle zona di Dima[1398]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla de bombardeo 214 italiana menciona el bombardeo de las fortificaciones de las cotas 652 y 658 de Dima[1399].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 7 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta a los Junkers Ju52 con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Dima[1400].
Se lee en Euzkadi, pero sin mencionar el nombre de la localidad: "Ayer, por no olvidarse de lo que es algo consustancial con su táctica militar, el mando rebelde ordenó el ametrallamiento de algunos pueblos de la retaguardia. Desde un alto vimos uno de esos bombardeos criminales llevados a cabo por los pilotos de Hitler. Unas 60 bombas cayeron casi al mismo tiempo, produciendo un estruendo imponente y causando algunas víctimas entre la población civil y los consiguientes destrozos. De la tierra bombardeada ascendía una gran columna de humo y polvo. El espectáculo era aterrador[1401]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, SSCGS, DS214, LVCR

1937 **04 07** - Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Lanzamiento de octavillas	**Nº de bombardeos:**	
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	20-E
Acción:		**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Ninguna
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	

El parte del Grupo 20-E de las FAN lanzó octavillas sobre Elorrio: "Sobre Elorrio se arroja prensa y proclamas[1402]".
En Euzkadi se lee: "La aviación enemiga evolucionó, sin arrojar metralla, sobre la zona comprendida entre Eibar y Elorrio[1403]".
Fuentes. PMFAN, Euzkadi

1937 **04 07** - Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábrica	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tras el encuentro entre Richthofen y Mola, aquél aseguró que unidades de la Legión Cóndor bombardearían la fábrica de Galdakao a la primera oportunidad, si éste se avenía a las exigencias de la Legión Cóndor. Richthofen exigió a Vigón que la orden de bombardeo de Galdakao estuviera firmada por Mola, a lo cual aquél se negó en primera instancia, si bien tuvo que ceder. Dicha orden firmada por Mola no se conserva. El día 9 de abril se volvió a bombardear el mismo objetivo.
Se lee en el Pensamiento Alavés: "Nuestra aviación, según noticias particulares, ha bombardeado esta mañana Galdácano y otros puntos que circundan Bilbao, especialmente aquéllos en los que comunistas y separatistas tratan ahora de hacer grandes atrincheramientos para ver si les es posible impedir la rendición de Bilbao. La emisora de Bilbao ha confirmado esta tarde dicho bombardeo[1404]".
Fuentes. RLVB, Pensamiento Alavés

1937 **04 07** - Gasteiz

Lugar:	Vitoria-Gasteiz - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Sin confirmar por otras fuentes. El redactor de El Liberal afirma que fueron bombardeados el miércoles 7 de abril "objetivos militares enclavados en la capital alavesa[1405]". Fuentes. El Liberal

1937 **04 07** - Carretera y centro urbano de Igorre

Lugar:	Igorre - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Al menos, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Breguet Br.19, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 9 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 y 12 IMAM Romeo Ro.37 y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	7
	Táctico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	7 servicios	**Uds de ataque:**	Grupos 2-G-10, 3-E-10, 4-E-10, y unidades italianas
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz, Soria
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 58 bombas de 50 kg. sobre Arantzazu e Igorre, sin precisar qué cantidad sobre cada localidad. Los bombarderos italianos lanzaron 100 bombas de 50 kg y 100 de 100 kg. Lanzaron, además, un total de 2.100 bombas de 2 kg (probablemente incendiarias) sobre Igorre y Dima.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado. Tan sólo los aparatos italianos lanzaron al menos 40 toneladas de bombas. Los aparatos de las FAN lanzaron 2.900 kilos de explosivo sobre Arantzazu e Igorre.

El parte de Salamanca indica: "2º bombardeo Puerto Maroto 9 aparatos Savoia y 12 Romeos, se bombardeó Yurre y carreteras hacia nuestras posiciones. Las escuadrillas Fiat de Logroño protegiendo el bombardeo de los Savoias. La caza de Vitoria y Meisse Schm. [Messerschmitt Bf. 109]. Intervinieron los Heinkel 51 efectúan servicio de vigilancia al frente durante el día[1406]". Más adelante el parte especifica que se lanzaron 19.2 toneladas de bombas sobre Igorre en el curso del primer bombardeo de esa tarde: "6 aparatos bombardean Yurre 100 bombas de 50 kg. 100 de 100 kg. Se bombardea Dima – Yurre por 6 aparatos con un total de 2.100 bombas de 2 kg[1407]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Los cazas llevaron a cabo tres vuelos de escolta para los bombarderos, dos patrullas de reconocimiento del frente y un vuelo a _. Volaron 44 aparatos. Horas de vuelo: 44. Los bombarderos llevaron a cabo 3 raids en el frente de Bilbao. Total 20 (vuelos?) de los S.81. Horas de vuelo: 40. Un raid sobre el _ frente con dos S.79. Horas de vuelo: 4. 12 Ro37 llevaron a cabo vuelos de reconocimiento y lanzaron "spezzoni" en el frente de Bilbao. Horas de vuelo: 19[1408]".
En virtud del Resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), cuatro aparatos bombardearon Arantzazu e Igorre lanzando un total de 58 bombas de 50 kg en ambos objetivos[1409].
En virtud del parte del Grupo 2-G-10 de las FAN, unidades de este Grupo bombardearon Igorre y las posiciones del monte Altun: "A las 11:30 sale la 3-E-10 a cumplimentar la presente orden, bombardeando los objetivos señalados y observando que nuestras tropas se encontraban muy próximas a dicho objetivo. Se ametralló Altún trincheras enemigas y pueblo de Yurre. Se observaron una concentración de tanques propios en la carretera Villarreal-Villaro pasado cruce de carreteras de Zubizabal, una columna propia que coronaba el puerto de Zumielza, y siete u ocho camiones enemigos en la bajada del puerto Barazar[1410]". Los aparatos 10-10 y 10-133 de la escuadrilla 3-G-10 arrojaron 24 A-5. Tripulantes: alférez Ansaldo y capitán Del Val (10-133); brigada Herrero y teniente Recio (10-10). Los aparatos 10-164 y 10-42 de la escuadrilla 4-E-10 arrojaron 23 A-5. Tripulantes: teniente Escorihuela y capitán Perales (10-164); brigada Antón y alférez Arroniz (10-202). Más tarde los Savoia SM.81 lanzaron 16,17 toneladas más de explosivo sobre Igorre: "diez aparatos efectúan un vuelo de 19H 30m en total lanzando 164 bombas de 50 kg, 24 de 100 y 400 de 2 kg sobre cotas 658 y 652 y la carretera de Yurre. Seis aparatos efectúan un vuelo de 12 H. 35 m bombardeando las cotas 652 y carretera de Suma-Yurre lanzando 2.388 bombas de 2 kg[1411]". Otros cuatro aparatos volaron durante un total de 7 horas y 20 minutos (horas de vuelo totales del conjunto de los aviones en dicho servicio) lanzando un total de 58 bombas de 50 kilos en Arantzazu e Igorre.
Fuentes. CJEMRO, PMFAN, AGALBI

1937 **04 07** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Aprox. 5 o 6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Grupo de bombardeo experimental liderado por Moreau bombardeó el aeródromo de Lamiako[1412]. Se lanzaron alrededor de cinco o seis bombas.

Se lee en Euzkadi: "Ayer a las siete menos veinte de la mañana, se dejaron oír las sirenas dando el toque de alarma, al que siguieron los de peligro. Momentos después se oyeron unas explosiones de varias bombas, que habían sido lanzadas con deseo de hacer blanco en el campo de aviación de Lamiako, lo que no pudieron conseguir. Las cuatro o cinco bombas lanzadas cayeron fuera del aeródromo pero una de ellas alcanzó la casa propiedad del señor Pasarín en la subida a Ondiz, causando desperfectos. Por fortuna, no ocurrieron desgracias personales, pues todos los vecinos de la casa habían acudido a un refugio cercano. La casa no quedó en condiciones de habitabilidad, por lo que después fueron sacados muebles y enseres. A las siete y diez minutos sonaron las sirenas indicando la vuelta a la normalidad. Dos veces más había de pasar ayer la aviación facciosa sobre la villa, a las nueve y a las doce de la mañana, pero no dejó caer bomba alguna. Las baterías antiaéreas abrieron fuego contra los aparatos en tres ocasiones[1413]".
El jefe de la aviación de la República, Hildalgo de Cisneros, se encontraba en Bilbao[1414].
Fuentes. CJEMRO, Euzkadi

1937 **04 07** - Carretera de Legutio

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Alrededor de 20 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los partes oficiales del consejo de defensa de Euskadi indican que a las 15:55 varios aparatos leales despegaron para ametrallar la carretera de Legutio, causando bajas al enemigo[1415].
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 07** - Frente de Lekeitio

Lugar:	Lekeitio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Buque	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en los partes oficiales del Consejo de Defensa de Euskadi: "A las 8:00 de la mañana despegan varias patrullas de caza al encuentro de los aviones facciosos que se dirigían a Bilbao, los cuales, al divisar a nuestra aviación, tomaron rumbo para Gazteiz. A

las 11,46 varios aparatos nuestros bombardearon y ametrallaron un 'bou' faccioso que intentaba atrapar varias embarcaciones de pesca leales[1416]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 07** - Frente de Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 24, esc. 25, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Se lanzaron al menos 3.000 bombas sobre diversos objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En este ataque [sobre las posiciones de Otxandio] pusieron también los rebeldes en juego un verdadero lujo de material. Bombardearon las peñas y las ametrallaron constantemente. Las máquinas de acompañamiento de infantería no cesaban de actuar[1417]".
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 7 de abril una patrulla de seis cazas escoltaron a los Savoia-Marchetti SM.81 que bombardearon el frente de Otxandio[1418].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 7 de abril una patrulla de cazas dirigidos por el capitán Martori y pilotados por el teniente Recchi y los brigadas Alessi, Ricci, Pimi y Panizzuti escoltaron a los SM.81 que bombardearon Otxandio[1419].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 7 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de ataque con aparatos Fiat Cr.32 contra las tropas del frente de Otxandio[1420].
Fuentes. DS24, DS25, LVCR, Euzkadi

1937 **04 07** - Frente de Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Alrededor de 20 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en los partes oficiales del Consejo de Defensa de Euskadi: "A las 15:45 dos patrullas de caza leales salieron para prestar servicio de vigilancia en el frente, encontrándose con un trimotor enemigo, el cual se precipitó a la fuga, perdiéndose en las nubes. A las 15:55 varios aparatos leales despegaron de nuestros aeródromos para bombardear y ametrallar el frente de Otxandiano, arrojando unas 20 bombas en las trincheras enemigas y ametrallando la carretera de Villarreal [Legutio], causando bajas al enemigo[1421]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 07** - Monte Saibigain

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junakers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos italianos y un número indeterminado de bombarderos alemanes
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos (sin precisar número) y seis bombarderos italianos bombardearon dos veces el monte Altun y los de alrededor (Altun, Urkuleta, Saibigain y las cotas 659 y 652 del Anboto) el 7 de abril[1422].
El parte de la Legión Cóndor indica: "Situación terrestre. Hoy a las 19 horas se logró la línea: Amboto-Urquioleta-Sevigan [Saibigain]-706-Altun-783-784-Avaroa-726-801-Olavechaga-Ollerías [Ollerieta]. Situación aérea. Varios componentes colocados con éxito en la zona de combate. VB/88 atacó Santander cayendo dos aviones enemigos en fuego. F/88 combate y aleja dos Curtiss[1423]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **04 07** - Monte Tellamendi (Ibarra)

Lugar:	Aramaio - Araba	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	5 servicios	**Uds de ataque:**	20-5, 2-E-10, 3-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
		Bombas:	Los aparatos de las FAN lanzaron 40 bombas A-6, 167 A-5 y 174 de 10 kgs.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron un total de 5.827 kilos de explosivo.

El parte de las FAN indica: "Por un evadido se sabe que el enemigo ha transportado durante la noche tres batallones para el frente de este sector y que se hayan situados en unos pinares entre las cotas 643, 754 y 782 al norte de Ibarra[1424]". Se trata de las posiciones de Tellamendi y Amillondo.
En este día los aparatos de las FAN del aeródromo de Gasteiz lanzaron 40 A-6, 120 A-5 y 174 alemanas de 10 kgs[1425].
En virtud del aprte de las FAN: "Salieron a las 12:00 horas los Breguet de la escuadrilla 2-E-10 Nos. 10 y 133, dirigiéndose al norte de Ibarra, bombardeando las obras y atrincheramientos enemigos situados en las cotas 643, 782 y 754 y el bosque de las inmediaciones; y obteniendo después una serie de fotografías oblicuas de dichas obras[1426]". Aterrizaron en Gasteiz a las 13:15 a fin de revelar las fotografías y llegaron a Lasarte a las 17:30 donde el aparato 10-10 capotó, quedando inutilizado. Los tripulantes no resultaron heridos. En este servicio arrojaron 24 bombas A-5 (300 kilos de explosivo). Tripulación de los dos aparatos de la escuadrilla 3-E-10: teniente Palacios y comandante Llop (10-10); alférez Ansaldo y capitán Del Val (10-133).
Por la tarde, las unidades de las FAN atacaron de nuevo: "Sale la primera de 15 a las 15:45 y regresa a las 16:20. Se ve atrincheramientos enemigos en las cotas 643, 782, 754 y 627 todas ellas guarnecidas siendo al parecer más numerosas la fuerza que guarnece la trinchera de la cota 754. Se bombardean estos atrincheramientos y bosques existentes en sus proximidades. Sale la 2-E-10 a las 15 horas efectuando un bombardeo sobre los pinares marcados. Se arrojan 4 bombas A-6 y 12 A-5, todas caen dentro del objetivo. No se observa enemigo y sí varios atrincheramientos en las cotas 643 y 782. Se regresa a las 15:28 sin novedad. Equipos: avión 177, capitán Cárdenas y capitán Penche. Avión 111, teniente Sánchez y alférez García. Bombas arrojadas: 87 "negrillas de 10 kgs[1427]".
En virtud del parte de las FAN: "A las 15:45 despega el 2-G-10 para cumplimentar la presente orden no observándose concentración enemiga alguna pero sí el mejoramiento de las trincheras que anteriormente tenían en la cota 643[1428]". Los dos aparatos de la escuadrilla 3-E-10 fueron tripulados por el alférez Ansaldo y el comandante Llop (10-10) y el brigada Herrero y el capitán Del Val (10-133) y arrojaron un total de 24 bombas A-5 en un vuelo de 28 minutos. Los dos aparatos de la escuadrilla 4-E-10 fueron tripulados por el teniente Escorihuela y el capitán Perales (10-164) y el brigada Loaisa y el alférez Arroniz (10-202) y arrojaron un total de 23 bombas A-5 en un vuelo de 30 minutos.

El parte del Fokker 20-5 de las FAN indica: "Se despega a las 16 dirigiéndose al norte de Ibarra y reconociendo las cotas 643, 754 y 782 y los pinares de sus inmediaciones. Se observa alguna gente, en escaso número, que huye al pinar situado entre Ibarra y Santa Águeda. Se bombardea dicho pinar y otro próximo, cayendo todas las bombas en el área de los mismos[1429]". En este servicio se lanzaron 16 bombas A-6 (800 kilos). Tripulantes: capitán Chamorro, teniente Montesinos, alférez Belmonte, alférez Gómez del Barco y sargento San Salvador. En este mismo vuelo se lanzaron proclamas y prensa sobre Elorrio.
Fuentes. PMFAN, POFAN

1937 **04 07** - Puerto de Urkiola

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los cazas del Grupo J/88 de la Legión Cóndor bombardearon y ametrallaron los puertos de Barazar y Urkiola[1430].
Fuentes. CJEMRO

1937 **04 07** - Urkuleta

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkels He51, Savoia-Marchetti [SM.81]
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 36 bombarderos y unos 25 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	6 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, esc. 214
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos (sin precisar número) y seis bombarderos italianos bombardearon dos veces las posiciones de Urkuleta el 7 de abril[1431]. El parte de la Legión Cóndor indica que las tropas rebeldes capturaron a las 19 horas la línea Amboto-Urquioleta-Sevigan-706-Altun-783-784-Avaroa-726-801-Olavechaga-Ollerías [Ollerieta][1432].

El *Diario Storico* de la escuadrilla de bombardeo 214 italiana registra el bombardeo del frente de Bilbao por parte de quince aparatos de esta escuadrilla acompañados por 21 Junkers Ju52 y escoltados por cuatro escuadrillas de caza[1433].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DS214

1937 **04 07** - Zeanuri

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marcheti [SM.81]
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Las unidades italianas también bombardearon "Penauri", sin que hayamos podido localizar dicho topónimo, es posible que se trate de Zeanuri[1434].
Fuentes. CJEMRO

1937 **04 08**

Se lee en el parte de operaciones del Estado Mayor del Ejército del Norte republicano: "Euzkadi. Sobre el frente de Guipúzcoa ha volado la aviación facciosa en vuelo de reconocimiento. No ha habido más que un ligero tiroteo y escasa actividad de artillería y morteros. Frente de Vizcaya. Ha decrecido la actividad enemiga en este frente, no registrándose en el día de hoy acciones de importancia. Frente de Burgos. Intenso tiroteo sobre las posiciones de Orduña, sin consecuencias[1435]".
Fuentes. El Liberal

1937 **04 08** - Areatza

Lugar:	Areatza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Tampoco la aviación rebelde actuó ayer con la intensidad de otras jornadas, limitando casi su actividad a arrojar bombas de mano sobre Durango y algunos pueblos del valle de Arratia, como Villaro [Areatza], Ceánuri y Castillo Elejabeitia [Artea], sin causar víctimas, siendo los daños de poca importancia[1436]".
Fuentes. El Liberal

1937 **04 08** - Arralde

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca indica: "Nuestras tropas ocuparon el Gorbea, el monte Arralde 3 km al norte de Gobea Chiqui con gran facilidad[1437]".
El parte de la Legión Cóndor indica asimismo: "Situación en tierra. Gorbea-Chiqui, Gonga y Pagasarri han sido ocupados sin resistencia por los blancos[1438]".
Euzkadi apenas registra bombardeos e incluye un artículo bajo el título "No actuó ayer apenas la aviación facciosa". En titulares se lee asimismo, "El corresponsal del 'The Times' [George L. Steer] comprobó los efectos de los criminales bombardeos de los pueblos de nuestra retaguardia por la aviación facciosa[1439]".
El parte del consejero de Defensa de Euskadi dice: "Frente de Gipuzkoa: Sobre el frente de Gipuzkoa ha volado la aviación facciosa en vuelo de reconocimiento[1440]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, Euzkadi

1937 **04 08** - Artea

Lugar:	Artea - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo El Liberal registra que la aviación rebelde bombardeó varios núcleos urbanos de la retaguardia como Castillo Elejabeitia [Artea], sin precisar nada más[1441].
Fuentes. El Liberal

1937 **04 08** - Alrededores de Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "A la media hora aproximadamente [del ataque a Lamiako], y después de haber permanecido el vecindario prudentemente unos quince minutos en los refugios, volvieron a funcionar las sirenas de alarma, procediendo el público con la misma cordura y serenidad. A los veinte minutos fue dada la vuelta a la normalidad. Esta segunda incursión, hecha por los pilotos fascistas por la zona de Ibaizabal, no les dio tampoco el mejor resultado ya que arrojaron algunas bombas sin que causaran daños[1442]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 8 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Durango – Bilbao[1443].
Se lee en el parte de operaciones de la jefatura de las fuerzas aéreas del norte: "Durante la mañana de hoy nuestros aparatos de caza se elevaron varias veces de nuestros aeródromos para vigilar el frente alavés y las inmediaciones de Bilbao. Por la tarde prestaron algunos servicios de reconocimiento, sin ninguna novedad[1444]".
Se lee en El Liberal: "A las doce y veinticinco minutos de ayer funcionaron las sirenas dando la señal de alarma al vecindario, y momentos después sonaron las tres pitadas de peligro. La gente, que ya está prevenida contra estas desagradables visitas de la aviación facciosa y no incurre ahora en las imprudencias de antaño, acude ordenadamente a los refugios. Un cuarto de hora más tarde se dio la señal de vuelta a la normalidad. De las referencias que pudimos obtener en los primeros momentos se deduce que tres aparatos rebeldes hicieron acto de presencia por la parte del mar, evolucionando a gran altura sobre el Abra y desembocadura de la ría y arrojando hacia Lamiaco varias bombas que, al parecer, no ocasionaron daños ni víctimas. Nuestros 'cazas' y las baterías antiaéreas pusieron prontamente en fuga a los aviones enemigos, que, como de costumbre, eluden todo combate. Justamente media hora después, a la una menos cinco minutos de la tarde, volvieron a sonar las sirenas, que de igual modo fueron atendidas por el vecindario. Esta nueva alteración de la vida normal en la villa duró veinte minutos, al cabo de los cuales quedó restablecida la tranquilidad. Se nos dijo que esta segunda incursión de la aviación facciosa no alcanzó a la capital, y los aparatos rebeldes se limitaron a evolucionar sobre Galdácano y pueblos inmediatos. También nuestros 'cazas' salieron en su persecución, y también aquéllos se dieron nuevamente a la fuga. Según referencia particular que nos merece entero crédito, las actividades de la aviación leal en los pasados días no se han reducido a la protección y defensa de nuestras poblaciones y nuestros combatientes, sino que se han extendido a determinados lugares de la retaguardia enemiga[1445]".
Fuentes. LVCR, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 08** - Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal informaba que la aviación rebelde arrojó bombas de mano sobre Durango[1446].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 8 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Durango – Bilbao[1447].
Fuentes. LVCR, El Liberal

1937 **04 08** - Monte Ezkubaratz

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Fiat Cr.32, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de aviones de ataque a tierra y 7 cazas italianos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	5 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-10-15, 1-E-15, 2-E-10, 4-E-10 y 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las escuadrillas 2-E-10 y 1-E-15 lanzaron 11 A-6, 36 A-5 y 87 neagrillas y gastaron tres tambores de 7,92 mm. La escuadrillas de la tarde lanzaron 7 A-6 y 24 A-5.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Las escuadrillas de las FAN lanzaron 2.520 kilos de bombas en 4 servicios

Ezkubaratz, Eskuagatx o Eskubara (1.003 m) es un monte de la cadena de Urkiola. En esta jornada se bombardeó la vertiente de Durango de dicho macizo.
El parte de las FAN del Grupo 1-G-10-15 indica: "Sale la 2-E-10 a las 16:30. Se bombardea la cumbre de Escubara no observándose concentraciones enemigas ni atrincheramientos. Un grupo de tres personas es ametrallado. La 1-E-15 reconoce el monte Escubara sin observar trabajos de fortificación ni presencia de fuerzas enemigas en gran número. Se bombardea dicho monte y se ametrallan los bosques del mismo por si en ellos estuviesen ocultas fuerzas enemigas[1448]". Se lanzaron 4 A-6, 12 A-5 y 87 negrillas. Se utilizaron tres tambores de 7,92 mm.
El parte de Salamanca indica: "Por la tarde los Breguet y los Heinkel de reconocimiento, el Fokker y el Dragon bombardean la Cota 1022 que se llama Escuadara donde parecía se atrincheraba el enemigo[1449]". En virtud de dicho parte, siete Fiat Cr.32 dieron escolta a los bombarderos.
Las unidades de las FAN hicieron un segundo vuelo sobre las posiciones de Ezkubaratz por la tarde: "Se sale a cumplimentar la orden a las 16:30 horas llegando sobre el objetivo a las 16:40, reconociéndose el monte Escubara y no viéndose obras ni atrincheramiento alguno, así como tampoco concentración alguna de gente. Se bombardea la cota 1022 con 7 A-6. En todo el trayecto de carretera desde la altura de la cota 369 hasta Mañaria, no se ven camiones. (...) Se regresa al campo sin novedad a las 17:20[1450]". Se lanzó un total de 16 bombas A-6 entre Ezkubaratz y Mañaria.
El parte del Grupo 2-G-10 de las FAN también bombardeó Ezkubaratz el 8 de abril: "A las 16:30 salieron los Breguet de la 4-E-10 no, 164 y 202, dirigiéndose al macizo de Escubara, reconociendo y bombardeando las proximidades de las cotas 1022 en los que la información señala concentración enemiga y atrincheramientos de reciente construcción, sin observar éstos ni enemigo en cantidad. Se observó una gran explosión en las proximidades de una ermita al norte de Escubara. Los aviones regresaron a las 17:10 sin novedad[1451]". Lanzaron 24 bombas A-5.
Los aparatos de las FAN lanzaron un total de 35 A-6, 60 A-5 y 87 negrillas y utilizaron tres tambores de balas de 7,92 mm (para el ametrallamiento aéreo[1452]).
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN

1937 **04 08** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Fiat Cr.32 y Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2 aparatos de bombardeo y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Se lanzaron al menos 20 bombas de 50 kilos.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Se lanzaron al menos 1.000 kilos de explosivo

El general Ignacio Hidalgo de Cisneros, jefe de las fuerzas aéreas de la República, estuvo en Bilbao en esta jornada.
En virtud del Resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), "por la mañana 2 Savoias 79 bombardearon el aeródromo de Lamiaco (Bilbao) [donde observaron ocho aviones] agrupados delante de un barracón. Un reguero de bombas hizo explosión sobre el barracón, el grupo de aparatos y un barco, parece que con buen efecto. Se hicieron fotografías[1453]".
En virtud del resumen de operaciones de la Aviazione Legionaria: "Due trimotori bombardano il campo di aviazione di Bilbao[1454]". En total los dos bombarderos italianos volaron durante tres horas y media y en virtud del parte de Salamanca lanzaron 20 bombas de 50 kilos (1.000 kilos de explosivo), lo cual es una estimación muy baja.
Los Fiat Cr.32 y los Heinkel He51 dieron escolta a los bombarderos Savoia-Marchetti SM.79. El parte de la Legión Cóndor indica: "Situación en el aire. El ataque ordenado a A/88 con seis He70 sobre el aeródromo de Bilbao no puede realizarse debido a la presencia de cuatro cazas Curtiss. Reconocimiento del frente norte por He45[1455]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Dos S.79 llevaron a cabo un vuelo de bombardeo. Los cazas llevaron a cabo labores de escolta y de patrulla por el frente. Un S.81 realizó un aterrizaje de emergencia y resultó dañado[1456]".
El informe del embajador Chilton reitera esta misma información[1457]. En un informe anterior, Chilton aseguraba que Barazar había sido capturado por los rebeldes debido a la aplastante superioridad aérea. Además, durante los tres ataques aéreos sobre Lamiako los días 6, 7 y 8 de abril, la práctica totalidad de la fuerza aérea republicana se perdió[1458].
Se lee en Euzkadi: "Ayer [8 de abril] hubo nuevas incursiones de la aviación facciosa, que dieron lugar a que tocaran las sirenas en nuestra villa. La primera incursión que llevaron a cabo los aparatos rebeldes por la parte del mar a mediodía, arrojaron algunas bombas en las inmediaciones de los campos de aviación, sin conseguir el menor objetivo militar[1459]".
Los rotativos Euzkadi[1460], El Liberal[1461] y El Sol también registraron el ataque contra Lamiako: "En el departamento de Gobernación manifestaron que durante el día habían sonado por tres veces las señales de alarma ante la presencia de aviones facciosos. La primera a las seis y media de la madrugada; la segunda, a las ocho y cuarenta y cinco; y la tercera a las dos. La primera incursión se realizó por San Salvador del Valle, Baracaldo, Sestao y Lamiaco. No hubo víctimas ni daños. En la segunda y tercera incursiones los aparatos fueron perseguidos por los cazas leales. Volaron por la región de Sondica, Murguia y zonas limítrofes. Tampoco hubo víctimas ni daños[1462]".
Fuentes. CJEMRO, RLVB, LCIJA, SSCGS, IHCh, El Liberal, El Sol, Euzkadi

1937 **04 08** - Mañaria

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas y lanzamiento de octavillas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	9 bombas A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	450 kilos

El parte de las FAN indica: "Se pasa por la vertical de Mañaria donde se arrojan proclamas y periódicos. (...) Se bombardea la cota 1007 con 9 A-6[1463]".
Fuentes. PMFAN

1937 **04 08** - Monte Tellamendi

Lugar:	Ibarra-Aramaio - Araba	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte-Oria
		Bombas:	24 bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	300 kilos de bombas

El parte del Grupo 2-G-10 de las FAN indica: "Salieron a las 12 horas los Breguet de la escuadrilla 3-E-10 Nos. 10 y 133, dirigiéndose al norte de Ibarra, bombardeando las obras y atrincheramientos enemigos situados en las cotas 643, 782 y 754 y el bosque de las inmediaciones, y obteniendo luego una serie de fotografías oblicuas de dichas obras y otras próximas al norte de Ibarra. Terminada la misión, los dos aviones se dirigieron al aeródromo de Lasarte donde aterrizaron a las 13 horas 15 minutos, con el fin de revelar y positivar dichas fotografías. Terminados los trabajos salen nuevamente de Lasarte a las 17:30 llegando al aeródromo de Lacua a las 18:10[1464]". Lanzaron 24 bombas A-5.
Muy probablemente se bombardearon asimismo las posiciones del monte Amillondo.
Fuentes. PMFAN

1937 **04 08** - Urkiola

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Aviones rebeldes bombardearon sus propias posiciones en las inmediaciones de Urkiola: "Los rebeldes al ir a colocar una bandera monárquica sobre una loma tomada por los trimotores facciosos, éstos, por desconocimiento de su situación y del terreno, lanzaron unas cuantas bombas sobre su propia fuerza[1465]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 09**

Se lee en el parte de operaciones del Estado Mayor del ejército del norte republicano: "Euzkadi. Frente de Guipúzcoa. Duelo de artillería y fuego de fusil y ametralladora en los sectores de Lequeitio, Eibar y Elgueta. Frente de Álava-Vizcaya. No se ha manifestado ninguna actividad en este frente, a excepción del desplazamiento de fuerzas enemigas señalado durante la mañana de hoy. Frente de Burgos. Duelo de artillería en el frente de Orduña. La aviación facciosa efectuó vuelos de reconocimiento sobre el frente de Guipúzcoa y bombardeó algunas vías de comunicación del interior. La nuestra efectuó vuelos de reconocimiento sobre el mismo frente y sobre la costa, bombardeando objetivos militares en Vergara y una concentración enemiga en la carretera de Elgóibar a Azpeitia[1466]".
Se lee en el Liberal: "Refiriose [el secretario general de gobernación del Gobierno Vasco, Jesús Luisa] luego al accidente ocurrido en el túnel de Matico [Matiko], de la línea de Bilbao a las Arenas, donde había penetrado un tren que venía hacia la capital, arrollando a la gente que en dicho túnel se había refugiado, y ocasionando seis muertos y treinta heridos[1467]".
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que "durante diez días toda las fuerzas de la aviación nacional han surcado libremente el cielo de Bilbao sintiéndose el efecto sobre la moral del enemigo[1468]".
Fuentes. DS24, El Liberal

1937 **04 09** - Areatza

Lugar:	Areatza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "A Imanol Beristain, de la segunda compañía del batallón San Andrés, le ha desaparecido la mochila con ropa, traje, zapatos, sábana y manta, durante el bombardeo del día 9 en Villaro [Areatza][1469]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 09** - Sanatorio de la Campa de Arraba (Gorbeia)

Lugar:	Areatza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45 y Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Escuadrilla 1-E-15, 20-5
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte-Oria
		Bombas:	89 negrillas en el ataque de la mañana
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	890 kilos de bombas por la mañana

La orden de ataque de las FAN indica: "Se tienen informes de que el enemigo concentra parte de sus fuerzas en el sanatorio de Campa-Arraga (cota 1157) al noroeste de Gorbea; y que ha emplazado una batería en el collado situado entre la cumbre de Arná y la cota 1255 al suroeste de dicho sanatorio. Nuestras fuerzas han ocupado ayer las posiciones de Gorbea-Chiqui, Pagasarri y Ganga. La cumbre del alto Gorbea, aunque prácticamente en nuestro poder, está desguarnecida[1470]".
El parte de la escuadrilla 1-E-15 señala: "Salida 8:40, llegada 9:30. Se reconoce el sanatorio de la vertiente noroeste del Gorbea, sin observar ninguna concentración enemiga, bombardeando dicho edificio[1471]". Tres Heinkels He45 lanzaron 89 negrillas. Tripulantes de los tres Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar, observador capitán Cuadra; piloto sargento Vitorino, observador capitán Bazan; piloto cabo Olivera, tripulante alférez García Gil.
El parte de Salamanca indica asimismo que por la tarde cuatro aparatos bombardearon posiciones al norte del monte Gorbeia: "Tres Heinkel 45 y el Fokker han ido a bombardear el norte de Gorbea donde parece algún enemigo[1472]".
Fuentes. CJEMRO, PMFAN, POFAN

1937 **04 09** - Arrigorriaga

Lugar:	Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró 1 herido grave pero el número de víctimas mortales es indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El bombardeo afectó a la papelera de Arrigorriaga.
Se lee en El Liberal: "En Arrigorriaga, los aparatos facciosos arrojaron varias bombas, causando en la papelera ligeros desperfectos, tales como rotura de vidrios, resultando una persona gravemente herida[1473]".
El rotativo Euzkadi también registró el bombardeo de Arrigorriaga: "Arrigorriaga presentaba algunos desperfectos [en] la Papelera, aunque sin importancia[1474]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 09** - Bedia

Lugar:	Bedia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registra víctimas de los ataques aéreos en Bedia[1475].
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 09** - Zona de Bergara

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en los partes del consejo de defensa de Euzkadi: "La aviación facciosa efectuó vuelos de reconocimiento sobre el frente de Gipuzkoa y bombardeó algunas líneas de comunicación del interior. La nuestra efectuó vuelos de reconocimiento sobre el mismo frente, sobre la costa, bombardeando algunos objetivos militares en Bergara y una concentración enemiga en la carretera de Elgoibar a Azpeitia[1476]".
El Liberal repite la misma información[1477].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 09** - Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de buque:**	Crucero Almirante Cervera y bou Galerna
Bando:	Rebelde	**Nº de buques:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MRb
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Proyectiles:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en los partes del Consejo de Defensa de Euskadi: "El crucero pirata 'Almirante Cervera' y el 'bou' faccioso 'Galerna' hicieron algunos disparos sobre la costa en las proximidades de Bermeo, sin consecuencias[1478]".
Más adelante dice: "Los rebeldes, tanto por mar como por tierra, tienen especial interés en desmoralizar los pueblos de nuestra retaguardia[1479]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 09** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 21 cazas y un número indeterminado de bombarderos
Objetivo:	Buques	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16, esc. 24
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	El parte de Salamanca registró 30 muertos.	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del servicio de información de Salamanca indica: "En uno de los bombardeos sobre Bilbao, efectuados ayer, en el barco llamado Cabo Villano cayó una bomba que ocasionó más de 30 muertos[1480]". El parte no especifica cuántos bombardeos se efectuaron pero la participación de bombarderos italianos y alemanes indica que al menos se llevaron a cabo dos servicios de bombardeo y otros tantos de escolta.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 9 de abril diez aparatos de la escuadrilla IV y once de la escuadrilla V escoltaron a los bombarderos SM.81 que atacaron el "fronte nord[1481]".

El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 9 de abril se llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 y a los Junkers "sul fronte di Bilbao[1482]".
Se lee en Euzkadi: "Los aviones fascistas para llevar a cabo este raid, que había de costar, como siempre, vidas inocentes, sonaron las sirenas en Bilbao sobre las nueve. La población civil, con la misma serenidad de los días anteriores, penetró en los mismos, permaneciendo en ellos hasta tocada la normalidad, pasada una hora[1483]".
Fuentes. SGOI, DSG16, DS24, Euzkadi

1937 **04 09** - Carretera Elgoibar - Azpeitia

Lugar:	Elgoibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tanto El Liberal[1484] como el rotativo Euzkadi[1485] reproducen el parte de operaciones del Estado Mayor del ejército del norte de la República en el que consigna el ataque aéreo sobre unidades en la carretera de Elgoibar a Azpeitia.
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 09** - Carretera de Etxebarri

Lugar:	Etxabarri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registra un bombardeo contra el cruce de Etxebarri[1486].
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 09** - Euba

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registra que "en la parte de Euba (Zornotza) los aparatos rebeldes (...) ametrallaron a algunas personas que fueron a guarecerse a un pinar. Así se dedican a la caza del hombre estos aviadores al servicio del fascismo[1487]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 09** - Fábrica de explosivos de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Al menos, Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Savoia-Marchetti SM.81 y Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 16 bombarderos italianos, un número indeterminado de aviones de bombardeo alemanes y al menos 14 cazas italianos
Objetivo:	Fábrica y sistema de fortificaciones	**Nº de bombardeos:**	3
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, VB/88 y J/88, esc. 25, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Soria
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Este bombardeo forma parte de la orden que Mola dio a Richthofen y que fue transmitida a través del coronel Juan Vigón. Se trata del segundo ataque sobre este objetivo que ya había sido bombardeado el día 7 de abril.
En virtud del parte de Salamanca: "Por la mañana los Junkers 52, los Savoias 81 y los Heinkel 70 han bombardeado en masa la fábrica de explosivos de Galdácano. Luego bombardearon los aeródromos[1488]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "Situación en el aire. Las escuadrillas K/88, A/88 y J/88 y las fuerzas aéreas de los amigos realizaron ataque reunido a Galdácano, 8 km suroeste de Bilbao, para destruir la fábrica de dinamita y el sistema de fortificaciones. Se desconoce aún el resultado. (...) El cadáver del capitán Harling fue encontrado en la carretera de Ochandiano a Mañaria[1489]".
Richthofen apuntó lo propio en su diario: "K/88, A/88 y VB/88, con los italianos, sobre la fábrica de dinamita de Galdacano[1490]".
En virtud del parte de actividades de la Aviazione Legionaria, dieciséis aparatos participaron en el ataque: "Quattordici apparecchi bombardano le difese di Galdaccano. Due la fabbrica d'armi di Galdaccano[1491]". El parte de la Aviazione Legionaria añade que cazas Fiat Cr.32 sirvieron de escolta a los bombarderos ("In questo periodo continuano intense le scorte di apparecchi da caccia italiano al bombardamento tedesco e spagnolo[1492]").
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "14 S.81 y 2 S.79 llevaron a cabo un vuelo de bombardeo. Horas de vuelo: 29. Un Ro37 llevó a cabo un vuelo de reconocimiento. Horas de vuelo: 3. Los cazas llevaron a cabo labores de escolta y de patrulla por el frente, etc. Horas de vuelo: 40. Los cazas en _ escoltaron a los bombarderos. Horas de vuelo de los 23 aviones: 17.[1493]".
El informe del embajador Chilton aporta esta misma información[1494].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 9 de abril una patrulla de siete cazas dirigidos por el capitán Martori y pilotados por el teniente Bianchedi, Boldetti, Costanzi, y los brigadas Tranca, Corona, D'Angelo, Guglichotti, Del Prate y Orouzo escoltaron a los SM.81 que bombardearon Galdakao[1495].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 9 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Galdakao[1496].
Se lee en El Liberal: "También la villa de Galdácano fue bombardeada, y se produjeron algunos desperfectos. El Sr. Luisa no tenía noticia de que en este último lugar hubiese víctimas, como tampoco en los demás pueblos mencionados[1497]".
Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa, en un nuevo alarde bombardeó ayer Galdakano -barrios de El Gallo, Erletxea y Usansolo-, Ene[...], Miravalles, Arrigorriaga, el cruce de Etxabarri, también de Galdakano, donde dejaron sepultadas a varias personas entre escombros de una casa que fue alcanzada por la metralla. Muy cerca cayeron también otras bombas dirigidas a las carreteras con el fin de entorpecer la comunicación, y a algunos otros objetivos, que no consiguieron[1498]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, RD, SSCGS, IHCh, LVCR, AGALBI, DS25, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 09** - Monte Gorbeia

Lugar:	Orozko, Ubide y Zeanuri - Bizkaia Zigoitia y Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	20-5
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	16 A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	800 kilos de bombas

El parte del Fokker 20-5 señala: "Salida a las 9:00, llegada a las 9:45. Llegado sobre el objetivo a los 10 minutos y dando varias vueltas sobre él a fin de localizar el sanatorio de Campa Arraba. Una vez localizado y por las dimensiones reducidas que presenta se considera el bombardeo de dicho lugar como muy impreciso y de difícil bombardeo, en vista de lo cual se arrojan las 16 A-6 en la carretera y caseríos existentes en la falda noreste de la vertiente norte del Gorbea[1499]". Tripulantes del Fokker: piloto teniente Montesinos, piloto segundo alférez Belmonte, observador capitán Pilón, tripulante alférez del Barco, mecánico alférez San Salvador.
Fuentes. PMFAN

1937 **04 09** - Ipiñaburu

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fokker F-XII
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	20-5
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	16 A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	800 kilos de bombas

El parte del Fokker 20-5 de las FAN indica: "Se despega a las 9 con el fin de cumplir la misión de reconocimiento y bombardeo, llegando sobre el objetivo a los 10 minutos y dando varias vueltas sobre él a fin de localizar el sanatorio de Campa-Arraba. Una vez localizado y por las dimensiones reducidas que presenta se considera el bombardeo de dicho lugar como muy impreciso y de difícil bombardeo, en vista de los cual se arrojan las 16 A-6 en la carretera y caseríos existentes en la falda noreste de la vertiente norte del Gorbea, habiéndose observado tan sólo cuatro camiones en la carretera que parte desde el caserío de Ipiña-buru a Villaro [Areatza][1500]". El 9 de abril los Grupos de las FAN lanzaron 16 A-6, 24 A-5 y 89 negrillas[1501].
Esta fue la última actuación del Grupo 20-5 en Euskadi.
Se lee en El Liberal: "La aviación facciosa también intervino con menos intensidad en el frente [de Araba], adentrándose en la retaguardia leal para bombardear las vías de comunicación, con resultado francamente negativo. Como estos bombardeos no pueden hacerse sin peligro para los poblados, en algunos causaron daños, aunque de escasa importancia[1502]".
Fuentes. PMFAN, El Liberal

1937 **04 09** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias.
Fuentes. CJEMRO

1937 **04 09** - Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registra el bombardeo, pero no ofrece más datos[1503].
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 10**

Se lee en el parte de la consejería de defensa de Euskadi: "A las 17 horas nuestros aparatos de caza hicieron un servicio de reconocimiento del frente, impidiendo el mal tiempo ver ningún objetivo[1504]".
En Euzkadi se lee: "Ayer no actuó en nuestros frentes la aviación alemana[1505]".
Se lee en el parte de operaciones del Estado Mayor del ejército del norte republicano: "Euzkadi. Frente de Guipúzcoa. Desde el sector de Eibar continuó durante el día de hoy la acción interna y eficaz de nuestros morteros sobre objetivos militares de Placencia y en los de Lequeitio, Elgueta y Elorrio, duelo de artillería. Frente de Álava-Vizcaya. En los distintos sectores de este frente se han iniciado algunos ataques sobre objetivos de importancia, que se han logrado, hostigándose al enemigo duramente. Frente de Burgos. Sin novedad[1506]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 10** - Frente de Bergara

Lugar:	Bergara - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Los aparatos de la mañana lanzaron 57 bombas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de la mañana lanzaron un total de 570 kilos de explosivo

El parte del Grupo 2-G-10 de Breguet Br.19 y Heinkel He45 lanzó 57 bombas de 10 kilos en el frente de Bergara, sin más especificaciones (muy posiblemente sobre Elgeta): "2ª escuadrilla de Breguet por la tarde un servicio de reconocimiento y bombardeo al frente de Vergara[1507]".
El parte de las FAN indica: "A las 15 horas salen tres 10 con el jefe del 2-G-10 y los jefes de escuadrilla de las 2-E-10, 3-E-10 y 4-E-10 con el fin de efectuar un reconocimiento táctico del frente de Vergara, completando la información fotográfica obtenida en el día de ayer, observando el incendio de caseríos a vanguardia de las líneas enemigas y movimiento de camiones en Elgueta y desde este punto a Elorrio, regresando a las 15.35 al aeródromo de Lacua sin novedad[1508]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN

1937 **04 10** - Monte Gorbeia

Lugar:	Orozko, Ubide y Zeanuri - Bizkaia Zigoitia y Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

"1ª escuadrilla Heinkel 45 efectúa un servicio al sector de Gorbea[1509]".
Fuentes. CJEMRO

1937 **04 10** - Mañaria

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), "un servicio de los Breguet de reconocimiento y bombardeo en el sector de Mañaria[1510]".
El parte de las FAN indica que se realizó asimismo un servicio de reconocimiento: "A las 11.35 y regresando a las 12.15 salieron dos aviones del 2-G-10 (Escuadrilla 4-E-10) para hacer un reconocimiento en el sector Urquioleta-Mañaria con el fin de localizar una batería enemiga que hostilizaba nuestras posiciones de dicho sector, no pudiendo conseguirlo por no haber hecho disparos dicha batería durante el tiempo del reconocimiento[1511]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN

1937 **04 10** - Monte Santa Ageda

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	1-E-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	57 negrillas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	570 kilos de explosivo

El parte del aeródromo de Lacua indica: "Hora: De 11:50 a 12:00. Se observan pequeñas trincheras delante de Arralde, en las carreteras y caminos no se vieron camiones. El enemigo no debe de ser numeroso pues no se observan concentraciones ni movimiento alguno. Se bombardeó Santa Agueda (cota 550). Tripulantes: piloto capitán Orve, tripulante alférez Gómez del Barco (15-3); piloto sargento Victorino Santos y observador capitán Bazán (15-9)[1512].
El parte de operaciones de las FAN indica que "a las 11.50 salió la 1-E-15 con la misión de reconocer las vertientes norte y este del macizo de Gorbea por si era posible localizar fuerzas enemigas que atacaban la posición de Arralde y conocer la cuantía de las mismas. En dicha misión se observaron pequeñas trincheras enemigas sin ver concentración enemiga ni movimiento alguno en las carreteras y caminos próximos. Se bombardeó la cota 550 de Santa Agueda. La 1-E-15 regresó a la base sin novedad a las 12 horas 20[1513]". Lanzaron 57 negrillas[1514]. El parte de la Legión Cóndor no registra incidencias en este sector[1515].
Fuentes. CJEMRO, PMFAN, POFAN, LCIJA

1937 **04 10** - Urkiola

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa ha lanzado unas cuantas bombas sobre algunas posiciones rebeldes situadas en las cercanías de Urkiola[1516]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 11**

En virtud del diario de Richthofen no se realizaron servicios a causa del mal tiempo[1517]. El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica asimismo que "no se actuó[1518]". El parte de las FAN indica que no se voló el 11 de abril[1519].
Se lee en el Pensamiento Alavés: "De Le Figaro del 12-4-1937. En el frente de Bilbao la tregua definida por el alto mando continúa. La aviación no permanece inactiva; una escuadrilla de bombardeo se dirigió a Bilbao en donde inició un terrible bombardeo que dio por resultado la destrucción de los trabajos de fortificación de la ciudad, incendio de los depósitos de gasolina y la destrucción de más de 40 aparatos comunistas concentrados en la capital para tomar parte en recientes luchas[1520]".
En virtud del parte de las FAN, los Breguet no volaron el día 11 de abril[1521].
El *Diario storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el general Pietro Pinna visitó el aeródromo de Logroño el 11 de abril[1522].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, RD, DSG16, El Pensamiento Alavés

1937 **04 12**

En virtud del diario de Richthofen, no se actuó a causa del mal tiempo[1523]. El parte de la Legión Cóndor indica asimismo que "el ataque dispuesto para hoy ha sido aplazado para mañana a causa del mal tiempo[1524]". No obstante, el parte de la jefatura del aire de Salamanca señala que se realizó "un servicio de la L.C.[1525]". El parte no lo especifica pero es posible que atacaran el aeródromo de Lamiako, ya que ése es el único ataque registrado el día 12[1526].
El *Diario Storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* del 12 de abril indica que no se llevaron a cabo servicios[1527].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, SGOI, RD, DSG16, DS2BV

1937 **04 12** - Frente de Deba

Lugar:	Deba - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente de Bizkaya-Araba. A partir de las 17 horas nuestra artillería ha indicado un fuerte bombardeo, más tarde aumentado por el de nuestra aviación, sobre las posiciones enemigas de este frente, batiéndolas eficazmente y con gran intensidad. A las 6:30 varios aparatos de nuestras bases bombardearon el frente de Araba en las inmediaciones de Otxandiano y efectuaron un reconocimiento no observando nada anormal. A las 18:40, una patrulla de cazas y otra de bombardeo volaron por el frente de Gipuzkoa, bombardeando con gran eficacia fortificaciones de Ondarroa y Deba, y regresando a su base sin novedad[1528]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 12** - Frente de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Tipo indeterminado de bombarderos y cazas Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 12 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Durango[1529].
Fuentes. LVCR

1937 **04 12** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del servicio de información de Salamanca registró el bombardeado del aeródromo: "En el bombardeo del campo de aviación se han destruido 5 de los 15 aviones que allí había[1530]".
Fuentes. SGOI

1937 **04 12** - Frente de Ondarroa

Lugar:	Ondarroa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fortificaciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte del consejo de defensa de Euskadi aparatos republicanos bombardearon fortificaciones del frente de Ondarroa[1531].
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 12** - Frente de Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte del consejo de defensa de Euskadi aparatos republicanos bombardearon fortificaciones del frente de Otxandio[1532].
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 13**

El parte de las FAN indica que no se realizaron servicios debido al mal estado del tiempo, no obstante se registran bombardeos[1533].
Se lee en el parte de operaciones del Estado Mayor del ejército del norte republicano: "Euzkadi. Frente de Guipúzcoa. En el sector de Eibar ha aumentado la actividad del enemigo que hostilizó durante todo el día nuestras posiciones con fuego de artillería, fusil y mortero, siendo contestado de igual forma. En el sector de Lequeitio se ha registrado ligero fuego de fusil y cañón. La aviación enemiga ha volado sobre estos sectores, principalmente en plan de reconocimiento, ya que no lanzo más que algunas bombas de mano, que no produjeron efectos. Frente de Álava-Vizcaya. Continúa la presión de nuestras tropas sobre las posiciones enemigas de este frente, acercándose a los objetivos señalados por el mando, a pesar de la resistencia ofrecida por el enemigo. Son muchas las bajas que se han causado al enemigo, al que se han cogido nueve prisioneros, entre ellos un alférez y un sargento, cuatro ametralladoras, dos fusiles ametralladoras, catorce fusiles, seis cajas de munición y varias mantas. Frente de Burgos. Intenso duelo de artillería en el sector de Barambio y fuego de contrabatería en el de Orduña para acallar las piezas enemigas que hostilizaban aquel sector[1534]".
Se lee en El Liberal: "Durante todo el día de ayer continuó la presión de nuestras tropas sobre las posiciones enemigas, que son hostilizadas constantemente con fuego de cañón, mortero, fusil y ametralladora, aparte de los bombardeos de que las hace objeto la gloriosa aviación republicana, activísima en estas jornadas de iniciativa del ejército popular, que ya no se limita a defenderse de las acometidas de los facciosos. (...) Y anoche, no obstante la lluvia torrencial, luchaban con enorme brío en el frente alavés, apoyadas por la intervención eficaz de la artillería republicana, habiendo recibido también, en las últimas horas de la tarde, el valioso apoyo de nuestra aviación[1535]".
A pesar de ello, no existen registros de operaciones aéreas republicanas de bombardeo si bien la actividad de esta fuerza aérea fue muy activa dicho día. Se lee en el parte de operaciones aéreas: "De la jefatura de las fuerzas aéreas del norte. A las 13:30 varios aparatos de cazas nuestros efectuaron un reconocimiento por el frente, no habiendo podido hacer observaciones por el estado del tiempo. A las 16:20 una escuadrilla de caza despegó de nuestros aeródromos por tener noticias de la presencia de aviones por Bilbao. Se encontraron en el aire con varios aparatos de caza y bombardeo enemigos, los cuales no se prestaron al combate; pero nuestros cazas consiguieron alcanzarlos y obligarles a combatir en algunos momentos teniendo la impresión de que uno de los cazas enemigos fue seriamente averiado. Nuestros aparatos regresaron a sus bases sin novedad. A las 17:27 una patrulla de cazas nuestros al hacer un vuelo sobre Durango, vio a unos aparatos enemigos, consiguiendo atacar a un bimotor faccioso de bombardeo, disparándole uno de nuestros aparatos unos 1.500 tiros, consiguiendo incendiarlo. Minutos después nos comunicaron desde Eibar que un aparato enemigo había caído incendiado en las proximidades de Mallabia, tirando cinco tripulantes en paracaídas. A las 18:00 otra patrulla de aparatos nuestros efectuó un reconocimiento por el frente de Gipuzkoa sin observar nada de particular[1536]".
Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Marina y Aire de la República: "Sector del Norte. Ayer, martes, a las cuatro y veinte de la tarde, advertida la presencia de aviones enemigos que se dirigían a Bilbao, despegó una escuadrilla de nuestros 'cazas' y se encontró con varios aparatos de bombardeo protegidos por otros de caza, los cuales no se aprestaron al combate. Los aviones leales consiguieron alcanzarles, obligándoles a combatir. Uno de los aparatos enemigos sufrió considerables averías. Una hora más tarde, otra patrulla de caza nuestra se encontró con aparatos enemigos sobre Durango, consiguiendo atacar a un bimotor faccioso de bombardeo, sobre el cual se hicieron mil quinientos disparos de ametralladora. El bimotor faccioso se incendió, cayendo en las proximidades de Mallavia [Mallabia], y

los tripulantes se arrojaron utilizando el paracaídas[1537]".
El *Diario Storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* del 13 de abril indica que no se llevaron a cabo servicios[1538].
Fuentes. PMFAN, DS2BV, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 13** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de consejo de defensa de Euskadi: En el frente de Gipuzkoa. En el sector de Eibar ha aumentado la actividad enemiga, que hostilizó durante todo el día nuestras posiciones con fuego de artillería, fusil y mortero, siendo contestado en forma igual. En el sector de Elgeta se ha registrado ligero fuego de fusil y cañón. La aviación enemiga ha volado sobre estos sectores, principalmente en plan de reconocimiento, ya que no utilizó más que algunas bombas de mano que no produjeron efecto[1539]".
Se lee en El Liberal: "He querido venir hoy a Eibar. He querido que este 14 de abril me sorprendiera junto al manantial del que bulleron los caudales republicanos. Me pareció obligada la peregrinación. Romería dolorosa la que hice. Triste romería de silencio. Eibar tiene la guerra clavada en las esquinas de sus casas. Los montes cercanos ponen sobre ella una corona de metralla. Los cañones enemigos le han puesto una vigilancia trágica y se obstinan en crearle una escolta de muerte. Eibar no tiene niños ni mujeres. No tiene más que soldados. Las casas de Eibar, que tenían todas un motor siempre trepidante, con el que se había forjado una pequeña industria, están hoy agobiadas de soledad. Un pueblo sin mujeres y sin niños, sin hogares y sin paseos, es la estampa más desgarradora que puede contemplarse. La osamenta urbana está tendida en el valle como un inmenso esqueleto. Las calles son como los huesos de la ciudad. En todas ellas el muñón terrible de un derrumbamiento, el cáncer producido por una bomba, la herida -ya seca- abierta por el cañón, rasgados los muros y al aire ese encanto íntimo de una alcoba, que quedó en plena calle como una víscera que apareciera de pronto en la anatomía de un cuerpo profanado... Eibar tiene la guerra en todos sus rincones. Se reclina sobre una barrera de montañas que está partida por la línea de los combatientes. Abajo el pueblo se estremece un día y otro con el desafío de fuego que arranca el choque de los que pelean. En la crestería de las rocas pintadas de verde la sangre ha ido poniendo sus huellas. Allí arriba ronda la muerte[1540]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 13** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euskadi registra el bombardeo de la zona de Elgeta[1541].
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 13** - Monte Gorbeia

Lugar:	Orozko, Ubide y Zeanuri - Bizkaia Zigoitia y Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del diario de Richthofen los aparatos de la Legión Cóndor no realizaron servicios debido al mal tiempo[1542]. No obstante, el parte de la Jefatura del Aire de Salamanca registró que 22 Junkers Ju52 del Grupo K/88 de bombardeo escoltados por tres cazas bombardearon "posiciones enemigas" ese día[1543]. Se trata de los bombardeos que se registraron sobre las zonas circundantes del Gorbeia, y de los centros urbanos de Zornotza y de Sestao, sin valor estratégico, lo que podría explicar la omisión.
En virtud del parte de las FAN, las unidades de Lasarte no realizaron servicios debido al mal tiempo[1544].
Fuentes. CJEMRO

1937 **04 13** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88, A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del Resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), el grupo de bombardeo experimental VB/88 liderado por Moreau bombardeó Lamiako[1545], si bien el parte de la Legión Cóndor indica que los Heinkel He70 también atacaron Lamiako: "7 He70 atacan el aeródromo de Bilbao[1546]".
El parte del servicio de información de Salamanca del 14 de abril indica que "en uno de los bombardeos hechos por la aviación nacional al campo de Lamiaco dieron justamente en dos de los grupos de aviones que los rojos tienen dispersados por todo el campo destrozando seis aparatos y dos avionetas[1547]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, SGOI

1937 **04 13** - Carretera de Otxandio - Dima

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17 y Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Carretera Dima-Ochandiano 1 cadena VB/88[1548]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico, "los cazas llevaron a cabo labores de escolta y de (cooperación?). Volaron 23 aparatos. Horas de vuelo: 17[1549]".
En virtud del informe del embajador Chilton, "23 cazas consumieron 17 horas de vuelo en labores de escolta y cooperación [con las fuerzas de tierra][1550].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 13 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta a los Junkers Ju52 con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Otxandio[1551].
Fuentes. LCIJA, AGALBI, IHCh, LVCR

1937 **04 13** - Monte Saibigain

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupos K/88 y VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor establece: "Sebingan que había sido tomado por los rojos durante la noche ha sido de nuevo tomado por los blancos por la mañana a las 08:50 horas. Juntamente ataque con éxito de F/88 en combate de tierra. Por lo demás ninguna variación. Situación aérea: Con dos escuadrillas K/88 así como 2 cadenas VB/88 ataque con éxito sobre las anunciadas LKV columnas[1552]".
Fuentes. LCIJA

1937 **04 13** - Sestao

Lugar:	Sestao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 14 bombas
Víctimas:	Se registró 1 muerto y 1 herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Arrojaron de doce a catorce bombas sobre Sestao. Una de ellas fue a caer en los terrenos del tren (...) la metralla alcanzó a un obrero que no se había situado en lugar seguro, matándole. La víctima se llama Gregorio de las Rozas, de 55 años vecino de Sestao y con domicilio en la Alameda de Arana, 19, 3º. Pero donde cayó la mayoría de las bombas fue en la campa de San Francisco llamada también del Carmen. Una de ellas causó serios desperfectos en el cuartel de miñones donde por fortuna no se encontraba persona alguna, ya que todas habían acudido a los refugios. Una mujer que venía por la carretera donde cayeron también dos bombas, se guarneció bajo el quicio de una puerta y fue alcanzada por la metralla. Conducida rápidamente al Cuarto de Socorro del concejo, se le apreciaron por el personal facultativo del mismo heridas contusas con incrustación de trozos de metralla en las regiones cervical posterior, hipocondrio izquierdo y ambas

piernas. Las heridas eran leves pero el abrigo, la bufanda, la faja y otras prendas de ropa que fueron directamente alcanzadas por la metralla quedaron destrozadas. Con ello se consiguió sin embargo que las heridas no revistiesen gravedad. (...) Parece ser que uno de los trimotores fue alcanzado por la metralla, aunque nuestros informadores no pudieron seguir el desenlace, debido a que el avión despareció tras unas nubes. Sin embargo, la impresión era que había sido alcanzado. Lo que no podemos precisar es si el trimotor fascista fue alcanzado por la metralla de los cazas o por la artillería antiaérea. A los veinticinco minutos de haberse oído las señales de peligro, sonaron nuevamente las sirenas anunciando la vuelta a la normalidad. Pero, a pesar de ello, nuestros cazas siguieron evolucionando en servicio de vigilancia. (...) Después del combate aéreo, en el que nuestros bravos aviadores demostraron su espíritu combativo, supimos por el observador de la posición de Galdaramiño, del frente de Gipuzkoa, que el trimotor enemigo alcanzado por las ametralladoras de nuestros cazas sobre Durango, y al que se refiere el parte oficial, fue a caer a terreno faccioso, sin que se pudiera precisar el lugar exacto. También vieron perfectamente cómo se lanzaban de él, al ir a estrellarse con el suelo, cinco hombres con sus correspondientes paracaídas. Estos aviadores fascistas fueron a caer hacía el monte Mugarra [Mañaria], en campo enemigo[1553]".
Se lee en Euzkadi, pero sin mencionar los nombres de dichas localidades, que algunas otras poblaciones ribereñas fueron atacadas por los aviones: "Los aparatos facciosos bombardearon asimismo algún pueblo de nuestra retaguardia[1554]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 14**

En virtud del diario de Richthofen, no se pudo volar debido al mal tiempo[1555]. Lo mismo registra el parte de Salamanca y el de la Legión Cóndor: "Ninguna actividad debido al constante mal tiempo. Ataque sobre 15.4 aplazado[1556]". El grupo de Breguet Br.19 de Lasarte no realizó tampoco servicios[1557].
Se lee en el parte de operaciones del ejército del norte republicano: "Euzkadi. Frentes de Guipúzcoa y Burgos. Sin novedad. Frente de Álava-Vizcaya. En este frente nuestras tropas, a pesar del temporal, han operado sobre las inmediaciones del monte de Sabigán, que ha quedado totalmente en nuestro poder después de causar al enemigo un duro quebranto. A la hora de dar este parte se desconoce el número de muertos y material tomado al enemigo[1558]".
El *Diario Storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* del 14 de abril indica que no se llevaron a cabo servicios[1559].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, LCIJA, RD, El Liberal, DS2BV

1937 **04 15**

El parte de Defensa del Gobierno de Euskadi registró que: "Facilitado a las diez de la noche. Frente de Guipúzcoa. En el sector de Eibar fue enérgicamente rechazada una agresión a nuestra avanzadilla de Costel, poniendo en precipitada fuga al enemigo que abandonó en el campo botellas de líquido inflamable, granadas de mano y varios peines de fusil. En los demás sectores de este frente se ha registrado ligero duelo de artillería, consiguiendo la propia de Elorrio destruir un tren en la estación de Mondragón. Frente de Álava. Intenso duelo de artillería en todo el frente, habiendo batido la nuestra con intensidad y eficacia Salinas y Villarreal. Frente de Burgos. Fuego de fusil y ametralladora y duelo de artillería en el sector de Orduña sin consecuencias por nuestra parte. Se ha presentado en nuestras filas un paisano procedente de Villaba de Losa. La aviación enemiga ha efectuado vuelos[1560]".
Fuentes. El Noticiero Bilbaíno

1937 **04 15** - Frente de Araba

Lugar:	Legutio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	5
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del Ministerio de Marina y Aire de la República: "Sector norte. Ayer, jueves [15 de abril], cinco de nuestros aviones bombardearon las posiciones enemigas en el frente de Álava. Otros siete de caza tuvieron combate con siete 'Junkers' de bombardeo, que aparecieron sobre Bilbao, haciéndoseles cinco mil disparos de ametralladora[1561]".
Se lee en los partes oficiales de la jefatura de las fuerzas aéreas de Bilbao: "A las 10:55 varios aparatos nuestros efectuaron un bombardeo sobre el frente de Alaba, arrojando veinte bombas sobre las posiciones enemigas. A las 13 horas varios aparatos de caza despegaron de nuestros aeródromos, por anuncio de aviones enemigos sobre Bilbao. Se presentaron sobre Bilbao los aviones facciosos que, tan pronto divisaron a nuestros cazas se dieron a la fuga; pero nuestros aviadores consiguieron alcanzar a un bimotor 'Junker', al que le hicieron unos 6.000 disparos, perdiéndose el aparato faccioso entre las nubes, arrojando las bombas en su huida. A las 17:34 se efectuó un vuelo de reconocimiento, no observando nada anormal[1562]".
Es muy posible que se bombardearan las inmediaciones de Legutio.
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 15** - Carreteras de acceso a Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de los partes italianos los Romeo de reconocimiento y los cazas Fiat Cr.32 realizaron varios servicios ese día. Cerca de Legutio derribaron un caza republicano: "Un Curtiss derribado por Freunde[1563]".
Los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico indican asimismo que: "Dos _ vuelos de reconocimiento con 6 Ro37. Horas de vuelo: 12. Los cazas llevaron a cabo labores de patrulla por el frente y de escolta a los aviones de reconocimiento. Volaron 23 aparatos. Horas de vuelo: 24. Durante una de las patrullas un avión

gubernamental fue derribado por el piloto Montegna y cayó en llamas dentro de las líneas insurgentes. El piloto gubernamental murió[1564]".
En virtud del informe del embajador Chilton, "la aviación rebelde fue utilizada de forma masiva en el frente vasco, continuamente bombardeando las posiciones enemigas. En uno de estos raids un batallón vasco perdió 14 hombres y otros 54 fueron heridos. El presidente de los vascos afirmó que la capacidad de resistencia de sus tropas estaba llegando a su límite. Se ha hecho frente bravamente a las fuerzas rebeldes pero la moral de la tropa se ha visto deteriorada por los regulares ataques aéreos que no tienen oposición. Altos hornos, fábricas, factorías y plantas de construcción naval se han visto afectadas seriamente mientras que los servicios de ferrocarril se han visto trastornados[1565].
Se lee en Euzkadi: "El enemigo, reforzado después de su quebranto del día anterior, contraatacó ayer en el frente de Araba apoyado por su aviación", pero sin especificar en qué lugares actuó[1566]". Según el diario Euzkadi, la aviación rebelde efectuó vuelos de reconocimiento en el sector de Eibar[1567].
El parte de la Legión Cóndor indica que se bombardearon posiciones en las carreteras de acceso a Durango[1568].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 15 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta a los Junkers Ju52 con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Durango – Bilbao[1569].
Fuentes. AGALBI, LCIJA, CJEMRO, IHCh, LVCR, Euzkadi

1937 **04 15** - Monte Ezkubaratz

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	4
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	1-E-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	La escuadrilla 1-E-15 lanzó 120 bombas de 10 kilos entre Mañaria y Eskubaratz
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	La escuadrilla 1-E-15 lanzó 1.200 kilos de explosivo entre Mañaria y Eskubaratz

Los Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 lanzaron 120 bombas de 10 kilos en Ezkobaratz (1.003 m) en la zona de Urkiola: "En cumplimiento de orden de Estado Mayor salió a las 10.15 la escuadrilla 1-E-15 al sector norte del Sebigan a fin de localizar una batería enemiga y observar la actividad del mismo en las proximidades de Mañaria. La escuadrilla regresó a las 10.50 sin haber podido hacer un reconocimiento detenido por impedirlo el mal tiempo y bombardeando las estribaciones del monte Escubara, en donde la información señalaba la batería citada, y la carretera a Mañaria. Bombas arrojadas: 120 de 10 kgs[1570]". Tripulación: piloto capitán Eyaralar, observador capitán Cuadra (15-2); piloto sargento Vitorino y observador capitán Bazan (15-9); piloto cabo Olivera y observador García Gil (15-3); piloto capitán Orive y observador alférez Del Barco (15-7)[1571].
Fuentes. POFAN, PMFAN

1937 **04 15** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88 atacan aeropuerto de Bilbao[1572]".
Fuentes. LCIJA

1937 **04 15** - Larrondo

Lugar:	Orozko - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "En la entrevista que tuvimos con el director general de Sanidad, señor Cordero, nos indicó que estuvo en el Hospital de Basurto, adonde acudió en cuanto se inició el bombardeo de la aviación fascista, y que solamente se registró el ingreso en dicho benéfico establecimiento de una mujer llamada Antonia Echeverría Vergara, natural de Eibar y que actualmente se hallaba en Larrondo como refugiada. Esta mujer resultó con heridas graves causadas por la metralla[1573]".
Fuentes. El Liberal

1937 **04 15** - Leioa

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* del 15 de abril indica que no se llevó a cabo el bombardeo de Leioa por impedirlo las condiciones meteorológicas[1574].
No obstante, se lee en Euzkadi que aparatos rebeldes lograron bombardear Leioa ese día: "Ayer, a la una y veinticinco de la tarde, se dejó oír la señal de alarma. Dos minutos después se oían los toques de peligro. Fueron dos las escuadrillas de aparatos de bombardeo enemigos que volaron sobre territorio bizkaíno, con unos siete u ocho minutos de intervalo. Les escoltaban varios cazas cuyo número sería difícil de precisar debido a la considerable altura a la que volaban. Los aparatos de la primera arrojaron nueve bombas sobre Lexona, que cayeron en el barrio de Artaza. Algunas de ellas fueron a parar a las cercanías de la casa habitada por dos familias, una de ellas la de la dirigente de Emakume Abertzale Batza de Sarriena, doña Teófila de Basarte, hermana política del vocal del Uriburu-Batzar de Lexona, don Agustin de Urkiaga. La casa resultó con desperfectos de importancia, quedando destruida además una txabola destinada a albergar ganado. Los desperfectos limitáronse al inmueble, no alcanzando, por fortuna, al mobiliario y enseres de las dos familias. No obstante, como que la casa no quedaba en condiciones de habitabilidad, los muebles fueron retirados[1575]".
Fuentes. DS2BV, Euzkadi

1937 **04 15** - Mañaria

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He70, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, 1-E-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Burgos, Lasarte
		Bombas:	La escuadrilla 1-E-15 lanzó 120 bombas de 10 kilos entre Mañaria y Eskubaratz
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	La escuadrilla 1-E-15 lanzó 1.200 kilos de explosivo entre Mañaria y Eskubaratz

En virtud del parte de Salamanca: "Un servicio efectuado por la 1ª escuadrilla 15 de reconocimiento y bombardeo de Mañaria[1576]".
Los Grupos A/88 (de reconocimiento y bombardeo ligero) y K/88 (de bombardeo) de la Legión Cóndor también bombardearon Mañaria: "Hacia las 10, cuando el tiempo mejora, se ordena a las A y K/88 que ataquen los barrancos y lugares delante de Mannara [Mañaria]. Allí se han anunciado también columnas de camiones. El ataque logra también un éxito completo. El rojo se mantiene desde ahora tranquilo. Por desgracia, una escuadrilla lanza otra vez proyectiles contra la infantería nuestra. Hiere a 20 soldados. Cuando paso por delante caigo en las manos de un excitado comandante de batallón. Penoso. Pero, como de costumbre no había extendido ninguna señal de identificación[1577]".
Los Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 lanzaron 120 bombas de 10 kilos en Ezkobaratz (1.003 m) en la zona de Urkiola: "En cumplimiento de orden de Estado Mayor salió a las 10.15 la escuadrilla 1-E-15 al sector norte del Sebigan a fin de localizar una batería enemiga y observar la actividad del mismo en las proximidades de Mañaria. La escuadrilla regresó a las 10.50 sin haber podido hacer un reconocimiento detenido por impedirlo el mal tiempo y bombardeando las estribaciones del monte Escubara, en donde la información señalaba la batería citada, y la carretera a Mañaria. Bombas arrojadas: 120 de 10 kgs[1578]". Tripulación: piloto capitán Eyaralar, observador capitán Cuadra (15-2); piloto sargento Vitorino y observador capitán Bazan (15-9); piloto cabo Olivera y observador García Gil (15-3); piloto capitán Orive y observador alférez Del Barco (15-7)[1579].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, RD

1937 **04 15** - Frente de Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	19 aparatos de caza Fiat Cr.32 y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16, Esc. 24, esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 15 de abril seis cazas de la escuadrilla IV, siete de la escuadrilla V y tres de la sección de Soria escoltaron a los IMAM Romeo Ro.37 que atacaron el "fronte nord[1580]".
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 15 de abril se llevó a cabo un servicio de escolta de seis cazas a los IMAM Romeo Ro.37 en el "fronte di Otxandio[1581]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 15 de abril una patrulla de siete cazas pilotados por el mayor Casetti, el capitán Martori, el teniente Mariani, el teniente Bianchedi y los brigadas Corona, Guglichotti y Milella realizaron un vuelo de protección a las tropas de tierra[1582].
Fuentes. DSG16, DS24, DS25

1937 **04 15** - Sestao

Lugar:	Sestao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa registró 1 muerto.	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La segunda de las escuadrillas [después de bombardear Leioa] arrojó varias bombas sobre Sestao y cayeron en terrenos (...). Por desgracia hubo que lamentar la muerte de uno de los obreros. A las dos menos cinco sonó nuevamente la sirena indicando la vuelta a la normalidad[1583]".
Fuentes. RLVB, Euzkadi

1937 **04 15** - Urkiola

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junker Ju52 y Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupos K/88 y A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Situación terrestre: Sebingan que el 14-4 fue recuperado por la noche por la mañana ocupado de nuevo por los blancos. Por lo demás ninguna variación. Situación aérea: K/88 y A/88 atacan objetivo sobre la carretera al norte de Otxandio[1584]".
Fuentes. LCIJA

1937 **04 16**

Richthofen registró en su diario que no se realizaron servicios ese día debido al mal tiempo[1585]. Los mismo indican los partes de operaciones de Salamanca[1586] y de la Legión Cóndor: "En el frente de Vitoria sin cambio alguno. Debido al continuado mal tiempo ninguna formación[1587]". En virtud de este parte, Erich Zschetzsching, del segundo grupo de F/88 murió a causa del impacto de una granada y el suboficial Schiveek, del cuarto grupo de F/88ko resultó herido en el frente de Bergara[1588].
Los aparatos de las FAN no volaron a causa del mal tiempo[1589].
El parte italiano interceptado por los servicios de inteligencia británicos coincide: "Ninguna actividad debido al mal tiempo[1590]".
Se lee en el parte de operaciones del Estado Mayor Central del ejército republicano: "Frente de Euzkadi. El enemigo contraatacó por el frente de Álava, con ánimo de recuperar las posiciones que le fueron arrebatadas, resistiendo heroicamente nuestras fuerzas, que causaron numerosas bajas a los facciosos. En los frentes de Eibar y Lequeitio, nuestra artillería hizo fuego sobre concentraciones enemigas, a las que dispersó y causó grandes bajas. En los demás frentes de este ejército, sin novedad digna de mención[1591]".
En Euzkadi se lee en titulares: "Una jornada de calma en nuestros frentes[1592]". Y añade, "El tiempo no estuvo muy apropiado para que actuara la aviación. No obstante, los aparatos leales cubrieron sus objetivos con ligeros bombardeos y vuelos de exploración en el frente arabarra y para la defensa de la villa. La aviación enemiga evolucionó en la zona de Eibar e inmediatas sin lanzar metralla[1593]".
En el Pensamiento Alavés se lee: "El temporal de lluvias limita la actividad en estos frentes[1594]". Y anuncia el derribo de un aparato republicano sobre Legutio.
Se desmiente un supuesto bombardeo de Bilbao: "Londres 16 [de abril]. La Embajada de España en esta capital, debidamente informada, desmiente rotundamente las informaciones publicadas de que diez aviones rebeldes hayan bombardeado Bilbao, causando serios daños en los Altos Hornos, astilleros y destructor 'José Luis Diez'[1595]".
El *Diario storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* del 16 de abril indica que no se llevó a cabo ninguna actividad de vuelo[1596].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, LCIJA, AGALBI, RD, DS2BV, El Pensamiento Alavés, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 17**

En virtud del diario de Richthofen, las unidades permanecieron en tierra debido al mal tiempo[1597]. El parte de la Legión Cóndor indica asimismo que "debido al mal tiempo ninguna actividad aérea[1598]". El parte de operaciones de Salamanca indica los mismo[1599] y el parte de las FAN indica también que no se realizaron servicios[1600].
Se lee en Euzkadi: "El departamento de gobernación dicta unas normas para los casos de bombardeos nocturnos[1601]".
Se lee en el parte oficial del Estado Mayor del Ministerio de Guerra de la República: "Frente de Euzkadi. Nuestras baterías han bombardeado con gran eficacia los atrincheramientos enemigos frente a nuestras posiciones de Elgueta[1602]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN, LCIJA, RD, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 17** - Frente de Araba

Lugar:	Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte oficial del consejo de defensa de Euskadi: "Frentes de Bizkaya-Alaba. Acción de la aviación enemiga sobre nuestras posiciones de este frente[1603]".
Los partes interceptados por el servicio de inteligencia británico de la Aviazione Legionaria no detallan el lugar pero registran actividad aérea: "Los cazas llevaron a cabo labores de escolta y de prueba. Volaron 10 Cr.32. Horas de vuelo: 7. Bombarderos. Dos S.79. Horas de vuelo: 2. Reconocimiento. Dos Ro37 desde _ Horas de vuelo: 1,20'. Un Ro37 desde _ realizó un vuelo de prueba. Un aparato (el Ro37 mencionado en la línea anterior?) realizó un aterrizaje forzoso y resultó dañado[1604]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 17** - Frente de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi que a pesar de la niebla la aviación rebelde hizo su presencia en las posiciones de los sectores de Durango y Urkiola en el frente de Bizkaia, ametrallando las posiciones leales, sin que se registrara ninguna baja[1605].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 17 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Otxandio – Durango[1606].
Fuentes. LVCR, Euzkadi

1937 **04 17** - Urkiola

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registra el ametrallamiento aéreo de las posiciones de Urkiola[1607].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 17 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta con aparatos Fiat Cr.32 en los frentes de Otxandio y Durango[1608].
Fuentes. LVCR, Euzkadi

1937 **04 18**

Los aparatos de las FAN no volaron debido al mal tiempo[1609]. Richthofen apuntó en su diario que las unidades aéreas rebeldes no volaron[1610]. No obstante, se registraron bombardeos. El parte de operaciones indica que quince Junkers Ju52 bombardearon zonas del frente: "han reconocido y bombardeado el frente enemigo[1611]". El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca así lo indica también: "Vitoria. Reconocimiento por 15 Junkers; han reconocido y bombardeado el frente enemigo[1612]". Numerosos testigos vieron un Dornier Do.17 bombardear Bilbao y un trimotor caer en las cercanías de Galdakao[1613].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Los bombarderos y las fuerzas de tierra estuvieron detenidas por el mal tiempo. Cazas. Labores de escolta y patrulla. 22 Cr.32. Horas de vuelo: 28. Reconocimiento. 8 Ro37 sobre Bilbao y _ frentes. Horas de vuelo: 10[1614]".
El parte indica asimismo que, "por vía aérea en los días 19 al 28 de abril y en el buque S.S. Marqués de Comillas y S.S. Helouan en fechas (diferentes?) se enviarán: ocho pilotos de caza, ocho suboficiales mecánicos, uno de ellos experto en motores K14[1615]. 24 mecánicos montadores, incluyendo tres expertos en motores K14. Seis suboficiales mecánicos, y nueve mecánicos aeronáuticos. Dos suboficiales expertos en blindaje y once mecánicos expertos en blindaje aeronáutico. En total serán enviados: 32 pilotos, 32 mecánicos-montadores, 15 mecánicos y 13 mecánicos expertos en blindaje. Por causa de diversas (contingencias?) no es posible hacer arreglos para el envío de más personal[1616]".
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el mal tiempo atenuó en parte la aplastante superioridad aérea del bando sublevado[1617].
Se lee en el parte de operaciones del Estado Mayor del ejército republicano: "Frente de Euzkadi. Nuestra artillería hizo intenso fuego sobre concentraciones enemigas, a las que dispersó, causándoles numerosas bajas[1618]".

El *Diario storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* del 18 de abril indica que no se prestaron servicios[1619].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, JAROD, RD, AGALBI, IHCh, George L. Steer

1937 **04 18** - Areatza

Lugar:	Areatza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "José Luis Lizarzaburu, de le segunda compañía del batallón San Andrés, ruega a quien la haya recogido le entregue su maleta de madera, en la que tiene un reloj de oro (recuerdo) y varias ropas y documentos. Dicha maleta o caja desapareció en Villaro [Areatza] durante el bombardeo del día pasado[1620]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 18** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111 y Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo experimental VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Alrededor de 50 bombas de peso indeterminado
Víctimas:	Se registraron numerosas víctimas en la fábrica de Cotorruelo, en la calle Iturribide. El bombardeo también afectó a las calles Ollerías y San Francisco. Entre los fallecidos se encontraban varios vecinos la calle Fica. En un principio se registraron dos muertos y 66 heridos. Posteriormente el número de muertos se elevó a ocho, y 19 heridos graves (El Liberal). Dos días más tarde, se encontraron otros nueve cuerpos y tres de los heridos murieron a causa de las heridas, elevando el número de muertos a 20 (El Liberal). Steer registró 67 muertos y 110 heridos[1621]	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según El Liberal fueron cinco Junkers Ju52 los responsables del bombardeo de Bilbao, si bien el parte de la Legión Cóndor precisa que: "VB/88 atacaron con tres He111 y tres Do17 muelles de Bilbao[1622]". De hecho, numerosos testigos vieron un Dornier Do.17 bombardear Bilbao y un trimotor caer en las cercanías de Galdakao[1623].
Según un informe de Chilton, el 18 de abril 50 bombas de pequeño calibre fueron lanzadas sobre el puerto de Bilbao, la mayor parte de las cuales cayó en las calles cercanas al puerto[1624].
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Aviación. En el día de ayer [18 de abril] nuestra aviación se elevó para contrarrestar a la de bombardeo enemiga que voló sobre Bilbao, a la que derribó dos aparatos, sin que por su parte tuviera baja alguna. Uno de los bimotores cayó incendiado en el término municipal de Zaratamo, ocupándose a los tripulantes alemanes documentación interesante. El otro cayó en las líneas enemigas[1625]".
Uno de los bimotores que participó en el ataque fue derribado y los tres tripulantes murieron en el acto. Encontraron el cuerpo de uno de ellos en el Nervión, vestido de mujer, con los labios, los ojos y los labios pintados[1626]. Defensa de combate roja registró

el incidente: "Un Do17 derribado. Radio Vizcaya anuncia: Derribado un avión sobre Bilbao [Dornier Do.17]. Tripulación: teniente Sobota, oficial Mueller y oficial Hoffmeister. J/88 con cinco aparatos de escuadrilla. J/88 vuelos de escolta para los A/88 y VB/88[1627]".
Se lee en El Liberal: "Dura lección. Nuevamente apareció el domingo en nuestra villa la aviación facciosa, pero en esta ocasión con consecuencias más funestas que las que obtuvieran los criminales en sus anteriores y más recientes viajes. Acaso la confianza de que en los vuelos de la semana anterior se dirigieron los facciosos hacia la zona fabril hizo que las gentes se cuidasen menos de los refugios, entregándose en algunos casos a la imprudencia (...) Entre las doce del día y dos de la tarde se produjeron los dolorosos sucesos del domingo. Acababan de dar las doce cuando las sirenas anunciaban con sus toques de alarma la proximidad de los aparatos rebeldes, y poco después se avisó el peligro. En efecto, los bimotores se dejaron ver, aunque volaban a enorme altura -se calcula que a cinco mil metros-. Nuestros aparatos de caza, cuyos tripulantes dieron desde los primeros momentos pruebas inequívocas de su heroísmo y de su arrojo, salieron en busca del enemigo para ofrecer combate y dar la batalla, no obstante su inferioridad numérica. Pero los cobardes huyeron sin arrojar su carga mortífera. No había transcurrido un cuarto de hora cuando volvieron a dar la señal de alarma nada más. Poco más tarde, y sin haber dado la de peligro, sonaron las sirenas anunciando la vuelta a la normalidad. Morir matando. Poco después de la una y media volvieron a poner las sirenas en tensión al vecindario, y si en las dos primeras llamadas los vuelos criminales del enemigo no fueron de consecuencias funestas, la tercera incursión ha dejado mal recuerdo. Los piratas del aire comenzaron a evolucionar sobre la capital a enorme altura, no menor de cuatro mil metros. Poco tiempo transcurrió para que nuestros bravísimos aviadores presentasen combate y lo consiguiesen, cerrando la huida a los criminales. Formaron los nuestros un pequeño círculo, envolviendo a dos de los bimotores, contra los que abrieron intensísimo fuego de ametralladora, burlando el tiroteo, también intenso, de que aquéllos les hacían objeto. Cuando nos dimos cuenta de que uno estaba bien tocado -nos decía el domingo uno de los bravos tripulantes de los 'chatos'-, nos fuimos sobre el otro, y también le dimos con suerte, poniendo en fuga a los dos. Perdidos los dos aparatos, sus tripulantes enfilaron hacia sus bases; pero, por fortuna para nosotros, no pudieron llegar. En su huida, para aligerar los aparatos, abrieron los criminales las palancas, y en reguero, como lo demuestra la trayectoria seguida por la fuga, dejaron caer la metralla desde la Casilla hasta Begoña, sin objetivo, sin más finalidad que la de morir matando. Y matando murieron. Uno de los bimotores dio la sensación de que caía en barrena; pero pudo enderezarse brevemente y seguir planeando hasta las proximidades de Zarátamo, donde se perdió para siempre. Cuando estaban cerca de tierra se arrojaron dos de sus tripulantes con paracaídas; pero no les funcionó por falta de distancia y se estrellaron contra el monte. El aparato, incendiado, cayó cerca de ellos, y entre sus restos perecieron los otros dos tripulantes. Los cuatro eran alemanes. El otro aparato, muy tocado, pudo rebasar nuestras líneas, pero se le vio caer en barrena en las proximidades de Villarreal, no sin que sus tripulantes se lanzaran en los paracaídas, cosa que advirtieron perfectamente nuestros aviadores y los combatientes de nuestras avanzadas. (...) El combate se inició, aproximadamente, entre Basurto y La Casilla, cuando los aviadores se encontraban, como hemos dicho, a una altura no menor de 5.000 metros, y en tal zona fue cuando los nuestros lograron la derrota del enemigo. A partir de ese momento fue cuando empezaron a hacer explosión las bombas de los criminales, yendo a caer la primera en la calle de la Autonomía, esquina a Gordóniz, donde se halla el establecimiento de bebidas de Madariaga, y en el bar Toki-Ona. Abiertas las palancas de los bimotores, fueron cayendo bombas en dirección al campo faccioso, y así se explica que seguidamente cayese otro artefacto en la misma calle de la Autonomía, esquina al callejón de Elguera, destruyendo una tejavana e incendiando un automóvil que en ella se guardaba. En la misma calle, frente al número 5, otra bomba causó algunas averías de escasa importancia en la línea del tranvía, destrozando, además, la fachada de una casa, aunque sin causar desgracias personales. A consecuencia de esta explosión quedaron destrozados unos pabellones instalados en la calle Iparraguirre y numerosos cristales de las casas inmediatas. En Zabalburu cayeron dos bombas: una en los retretes subterráneos que quedaron destrozados y la otra junto al muro de 'Villa Mena', donde se halla instalada la consejería de agricultura. A causa de estas explosiones sufrió grandes daños La Terraza, cuyas puertas y cristales quedaron destrozados. Dos bombas más cayeron en la calle de San Francisco, una entre los números 17 y 19, frente al Grupo Escolar Tomás Meabe, y la otra frente a la fachada de la casa número 15, estropeando las fachadas y destrozando gran número de cristales. Otra bomba cayó en la calle del conde de Mirasol, causando los naturales desperfectos. Siguió el avión tocado arrojando su carga en Marzana, Ribera y Solocochea. En este barrio quedó totalmente destruida la casa número 19, yendo a caer otra bomba en la Casa de Maternidad, destinada hoy a enfermería de la cárcel. Otra bomba causó daños de consideración en la casa número 4 de la casa del Maestro Iciar. En este inmueble se daba la circunstancia de que acababa de ser reparado de los destrozos que causó un anterior bombardeo. La explosión causó gran rotura de cristales en el barrio de Casas Baratas del Ayuntamiento. En la calle de Zumárraga, una bomba en medio de la calzada removió gran cantidad de tierra, alcanzando a una casa fronteriza, que sufrió algunos daños. En Ollerías Bajas otro artefacto dejó (...) deshecha una casa. En la parte de Begoña fue donde más víctimas y daños produjeron los cobardes alemanes. Una bomba estalló en el chalet denominado de Quintero. No se registró, afortunadamente, ninguna víctima. En el barrio de Begoña Azpi, y próximo a la línea del tranvía de Begoña, dos bombas causaron desperfectos en dos chalecitos, sin causar tampoco víctimas. Otra bomba cayó sobre el túnel del tranvía de Begoña, quedando interrumpida la circulación del tranvía y registrándose un muerto y varios heridos. También nos dijeron que otra bomba cayó en el convento-refugio y no produjo víctimas, aunque sí daños. La bomba que produjo mayores estragos fue la caída en la casa número 57 de Iturribide, en la zona de Begoña, donde se hallaban instalando las fábricas de calzado y de muebles, de Cotorruelo y de Rica y Diego, respectivamente. Dicha finca estaba considerada como refugio, y allí acudían los vecinos de los alrededores. Una bomba produjo un violentísimo incendio y la confusión que es de suponer, además del derrumbamiento de una buena parte del edificio. Las víctimas tenían que ser, desgraciadamente, numerosas, por la cantidad de personas albergadas en el refugio y en la escalera. Éstas últimas fueron las que sufrieron las terribles consecuencias de la explosión, por no haberse cobijado debidamente en la parte destinada a refugio[1628]".
George L. Steer, testigo del bombardeo, consignó lo siguiente: "El 18 de abril era domingo en Bilbao, no había nada que hacer en el frente, pero los aviones rebeldes estaban tremendamente aburridos y mantenían nuestras sirenas chillando constantemente. Llegaron a las nueve y media, cuando uno se afeitaba, ya las diez, cuando uno se ponía los zapatos, y nuevamente durante el almuerzo. En esta última ocasión la curiosidad me condujo al Arenal, frente al Hotel Torrontegi. No se veía mucho, pero de repente dos bombarderos bimotores dispararon a través de un parche azul entre las nubes. Luego, un ruido confuso de motores volviendo a acelerar y a elevarse, para volver a cubrirse después; una fuerte explosión, una furiosa carrera de motores, y de improviso uno de estos aparatos cruzó la colina de Begoña frente a mí y cayó una línea de bombas a toda velocidad. Relámpagos, truenos, truenos, relámpagos, truenos prolongados y humo. Había una gran multitud de personas debajo del viejo puente. Hacia el sur, un avión salió de la nube humeando, mientras otro descendía un poco. El primero perdió altura rápidamente; se estrelló en llamas en una colina al oeste del Nervión, en Galdakao. Llevaba a Hans Sobotka y sus dos amigos alemanes. Luego supe que esta tercera redada del domingo 18 de abril fue realizada por tres Dornier 17 y dos Heinkel 111[1629]".
Fuentes. RLVB, LCIJA, IHCh, El Liberal, Euzkadi, George L. Steer

1937 **04 18** - Frente de Dima

Lugar:	Dima - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	15 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según el Resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), quince Junkers Ju52 bombardearon el frente de Dima[1630].
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica asimismo: "Vitoria. Reconocimiento por 15 Junkers; han reconocido y bombardeado el frente enemigo[1631]".
Fuentes. CJEMRO, JAROD, George L. Steer

1937 **04 18** - Frente de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 18 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Durango[1632].
Fuentes. LVCR

1937 **04 18** - Frente de Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En el sector de Elorrio evolucionó la aviación facciosa reconociendo el terreno, arrojando algunas bombas sin que tuviéramos bajas[1633]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 18** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	7 aparatos de ataque a tierra
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "A/88 atacado con siete aviones aeródromo de Bilbao. (...)
Fuentes. LCIJA

1937 **04 18** - Frente de Mañaria

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 15 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según el Resumen de las operaciones del coronel jefe de Estado Mayor (CJEMRO), quince Junkers Ju52 bombardearon el frente de Mañaria[1634]. Si bien no existe confirmación documental, probablemente son los mismos quince Junkers que bombardearon el frente de Dima.
Fuentes. CJEMRO

1937 **04 18** - Frente de Mutriku

Lugar:	Mutriku-Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 18 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Mutriku[1635].
Fuentes. LVCR

1937 **04 19**

Richthofen apuntó en su diario que no se realizaron operaciones de vuelo debido a la abundancia de nubes bajas[1636]. El parte de operaciones no registró tampoco actividad[1637]. Y el parte de las FAN consigna que "no se efectuaron servicios de guerra por el mal tiempo reinante[1638]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Los bombarderos y las fuerzas de tierra estuvieron detenidas por el mal tiempo. Cazas. Labores de escolta y vuelos de prueba. 22 Cr.32. Horas de vuelo: 18. Reconocimiento. 3 Ro37 en el _ frente de _. Horas de vuelo: 6[1639]".

Los servicios de inteligencia británicos interceptaron asimismo un comunicado sobre el número total de unidades italianas en la guerra: "Aparatos en servicio a día de hoy: 65 Cr.32, 3 Ro.41, 3 Breda 65, 14 S.81, 18 Ro37[1640]".
Se lee en el parte de operaciones del Estado Mayor del ejército republicano: "Frente de Euzkadi. Fueron cañoneadas intensamente varias concentraciones enemigas en Mondragón y frentes de Lequeitio, Elgueta y monte Berretín, siendo dispersadas y produciéndose gran número de bajas. La pericia, el brío y calidad de nuestros aviadores, forjados en los ideales que defienden, han escrito una nueva y gloriosa hazaña en este frente. A las 13 horas de ayer, 18 aparatos facciosos aparecieron sobre Bilbao para realizar un nuevo bombardeo. Tres aviones de caza leales, sin tener en cuenta la enorme superioridad numérica del enemigo, se lanzaron al ataque, sosteniendo un dramático combate que produjo enorme emoción entre el vecindario de Bilbao, logrando derribar dos bimotores alemanes, uno de los cuales cayó, incendiado, en Galdácano, a seis kilómetros de Bilbao, y se estrelló a poca distancia de nuestras líneas. Nuestros 'cazas' regresaron a sus bases sin novedad alguna[1641]".
El *Diario Storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* del 19 de abril indica que no se prestaron servicios[1642].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, AGALBI, RD, DS2BV, El Liberal

1937 **04 20**

La aviación de Bilbao derribó tres bimotores de bombardeo en dos días, 18 y 20 de abril. Según el parte oficial del consejo de defensa de Bilbao: "Actuación de la aviación. La aviación rebelde, que ha actuado en casi todos los frentes con alguna intensidad, ha sido puesta en fuga en dos ocasiones por nuestros cazas que consiguieron alcanzar a un 'Breguet', ametrallándolo, y viendo cómo descendía en barrena sobre el terreno enemigo[1643]"
De la jefatura de las fuerzas aéreas del norte: A las 8:33 se elevaron varios aparatos de reconocimiento, efectuando un vuelo de observación por la costa, no observando nada de particular. A las 9:37 varias patrullas de aparatos de caza despegaron de nuestros aeródromos, con el fin de proteger el frente de la aviación facciosa, no pudiendo intervenir por haberse dado a la fuga los aparatos rebeldes. A la 10:09, una patrulla de aparatos de reconocimiento efectuó un vuelo por la costa, no observando nada anormal. A las 11:54 despegaron de nuestros campos varios aparatos de caza, por tener conocimiento de la presencia de aviones rebeldes por las inmediaciones de Bilbao. Los aparatos facciosos se dieron a la huida ante la presencia de los leales. A las 14:40 dos escuadrillas de cazas leales salieron a reconocer y proteger el frente de Elgeta donde vieron aparatos rebeldes que intentaron volver a su base, no consiguiendo hacerlo un aparato rebelde de bombardeo 'Breguet' que fue alcanzado y ametrallado por una patrulla de nuestros cazas, que consiguieron perforar los depósitos de gasolina, descendiendo este aparato en picado. A las 16:54 nuestros cazas se elevaron para reconocer el frente de Elorrio-Elgeta, donde vieron en la vertical de este último pueblo doce aparatos facciosos que emprendieron la huida sin que nuestros pilotos pudieran alcanzarlos[1644]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 20** - Anboto

Lugar:	Atxondo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	5 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10, esc. 2-E-10, 3-E-10, 4-E-10, 1-E-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte-Oria
	Ametrallamiento	**Bombas:**	12 bombas A-6, 108 A-5, 120 negrillas de 10 kilos y 11 tambores de 7,92 y 2 tambores de 7,70
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En total se lanzaron un mínimo de 3.150 kilos de explosivo

Un grupo de Heinkel He45 (probablemente de las escuadrillas de las FAN de Lasarte) ametralló y bombardeó posiciones del monte Anboto (1.331 m) ayudando al avance de la primera brigada[1645].
El parte del jefe del Grupo Mixto señala que la escuadrilla 2-E-10 salió a las 12:45 y bombardeó y ametralló las trincheras de la cota 807, sobre la que estaba situada la artillería. Al observar el avance de las tropas rebeldes sobre Ambostate y Punta Andasto, la escuadrilla regresó a la base a las 14:03. Posteriormente, salió la primera escuadrilla a las 14:45, bombardeando las trincheras de la cota 1251 y regresando a las 15:40. Finalmente, la 2-E-10 volvió a bombardear las mismas posiciones de la cota 807, tomando tierra a las 17:15 Participaron cinco Breguet Br.19 y cuatro Heinkel He45. Tripulantes de los Breguet: piloto capitán Cárdenas y observador capitán Penche (10-136); piloto teniente Sánchez y alférez García (10-94); piloto brigada Álvarez y observador alférez Díaz de Arcaya (10-177); piloto capitán Cárdenas y observador alférez García Díaz de Arcaya (10-136); piloto capitán Penche y observador teniente Sánchez (10-94). Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto capitán Orive y observador alférez Gómez del Barco (15-7); piloto sargento Vitorino y observador capitán Bazan (15-9)[1646].
Posteriormente, el parte del jefe del Grupo 2-G-10 indica que se realizó otro servicio con cinco Breguet Br.19 a las 13:45, en el curso del cual fueron bombardeadas las cotas 754 y 782, tomando tierra a las 14:55. En este vuelo el aparato 10-133 fue tocado y tuvo que aterrizar en Azpeitia. El observador capitán José del Val fue herido. Lanzaron 48 bombas A-5. Tripulantes de los cinco Breguet: piloto alférez Ansaldo y observador capitán del Val (10-133); piloto brigada Loaisa y capitán Perales (10-202); piloto brigada Antón y observador alférez Arroniz (10-164); piloto alférez Nogueira y observador alférez Farriols (10-82); piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (10-169)[1647].
Por último, otro parte del jefe del Grupo 2-G-10 indica que se realizó otro servicio con cuatro Breguet Br.19 a las 16:30, en el curso del cual fueron bombardeadas las cotas 754 y 607, tomando tierra a las 17:20. Lanzaron 35 bombas A-5. Tripulantes de los cuatro Breguet: piloto brigada Loaisa y observador capitán Perales (10-164); piloto brigada Antón y observador alférez Arroniz (10-202); piloto alférez Nogueira y observador alférez Farriols (10-82); piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (10-169)[1648].
Según el parte de las FAN, unidades de Lasarte castigaron duramente las posiciones del Anboto: "A las 12 horas sale el Grupo 10 [Breguet Br.19 y Heinkel He45] para mantener el enlace y cooperación con la 1ª Brigada en su avance hacia las cotas 754, 807 y 782; despegando a las 12.45 la 2-E-10 que bombardea las trincheras de la cota 807 sobre la que tira también la artillería, observando a nuestras tropas en Ambotaste y Punta Andasto empezando a avanzar. Dicha escuadrilla ametralla también las trincheras citadas y regresa al aeródromo de Lacua a las 14.00 sin novedad. A las 13.45 despegan las escuadrillas 3-E-10 y 4-E-10 del Grupo de Lasarte dirigiéndose al mismo sector, observando a nuestras fuerzas en el Espolón situado al nordeste de Ambotaste (cota 1.251) y fuego de nuestra artillería sobre los atrincheramientos de las cotas 754 y 782 en las que se ve al enemigo, que es bombardeado y ametrallado. Durante este servicio el avión [Breguet] 10.133 tripulado por el alférez Ansaldo y el capitán Del Val es atacado por seis cazas enemigos (Curtiss) viéndose obligado por averías del motor y depósitos de gasolina a tomar tierra en las proximidades de Azpeitia. El capitán Del Val resulta herido de bala a consecuencia de dicho ataque. Los demás aparatos de las escuadrillas regresan al aeródromo de Lacua a las 14.55 sin novedad. A las 14.45 y con el fin de mantener constantemente el enlace y apoyo con la 1ª Brigada en su avance hacia los objetivos citados, sale la 1-E-15 [de Heinkels He45] que observa nuestras fuerzas en la misma situación anterior, bombardeando y ametrallando los atrincheramientos de la cota 754 y otros situados más al este. Dicha escuadrilla regresa a su base del aeropuerto a las 15.40 sin novedad. Las escuadrillas 2-E-10, 3-E-10 y 4-E-10 salen nuevamente para batir dichos atrincheramientos observando a esta hora a nuestras fuerzas en la cota 754, al sur de la cota 469 y en un caserío situado al este de la cota 607, bombardeando las obras enemigas de la cota 80-7 y alrededores. Dichas escuadrillas llegan sin novedad a su base de Lacua a las 17.20. Bombas arrojadas: A-6 12, A-5 108, negrillas 10 kgs 120. Cartuchos consumidos: tambores de 7,92 11, tambores de 7,70 2[1649]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN

1937 **04 20** - Frente de Bergara

Lugar:	Bergara - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La lucha se centró en los frentes del pinar de Pagomendi, el monte Ascensión [Asentsiomendi] y Angiozar.
Se lee en Euzkadi: "Hacia la una y media comenzó a volar sobre el escenario de la lucha la aviación facciosa. Y al poco tiempo se dedicaba a arrojar bombas sobre nuestras posiciones de Gipuzkoa. Esta operación fue realizada durante toda la tarde por un número crecido de aparatos[1650]".
El parte de la Legión Cóndor indica que "el ataque desde Bergara no llevó a las deseadas consecuencias. Mañana será reanudado. La colaboración de la Legión Cóndor y amigos fuertemente impedido el rápido cambio de tiempo. Lamentando lanzamiento de bombas en parte sobre tropas propias[1651]".
Fuentes. LCIJA, Euzkadi

1937 **04 20** - Zona al sur y suroeste de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He51, Heinkel He70, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 29 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	10 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, J/88, Grupo 16, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca indica que Junkers Ju52 y Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon "los atrincheramientos al S. y al S.W. de Elgueta". Después de que las unidades de infatería iniciaron el avance, los Romeo Ro.37 bombardearon y ametrallaron las posiciones desde las 16.30 a las 17.30. Paralelamente, los aparatos de la unidad experimental de la Legión Cóndor VB/88 apoyados por los Heinkel He70 de la unidad A/88 y los Romeos bombardearon las dichas trincheras de los alrededores de Elgeta. Los cazas Heinkel He51 y Fiat Cr.32 realizaron servicios de escolta durante las operaciones[1652].
En virtud del Resumen de operaciones de la Aviazione Legionaria doce aparatos italianos de bombardeo participaron en este ataque: "Dodici trimotori bombardano le trincee di Elgueta[1653]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 20 de abril once aparatos de la escuadrilla IV, catorce aparatos de la escuadrilla V y cuatro aparatos de la sección de Soria escoltaron a los bombarderos SM.81 y a los Ro.37[1654].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 20 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó tres servicios de ataque a tierra y de escolta a los Junkers Ju52 con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Durango[1655].
Según el parte oficial del consejo de defensa de Bilbao: "En el de Elgeta, tras breve, pero intensa preparación, lanzó su infantería en violento ataque sobre algunas de nuestras posiciones, apoyándola con nutrido fuego de artillería y con su aviación, siendo sangrientamente rechazado en toda la línea[1656]".
Los aparatos rebeldes bombardearon a sus propias tropas por equivocación[1657]. Se lee en Euzkadi, si bien sin definir con exactitud la fecha: "La aviación facciosa nos dice bombardeó a una compañía de falangistas, que tuvo buen número de bajas[1658]".
Fuentes. CJEMRO, RD, SSCGS, LVCR, DSG16, Euzkadi

1937 **04 20** - Monte Intxorta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He51, Heinkel He70, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 29 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	10 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, J/88, Grupo 16, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca indica que "durante la preparación del ataque, los Junkers 52 y los Savoias 81 han bombardeado los atrincheramientos al S. y al S.W. de Elgueta y los que existían en los montes Inchortas y en las alturas al sur de éstos. Después de empezado el avance, los Romeos 37 han bombardeado y ametrallado al enemigo, como desde las 16.30 H. a las 17.30 H. había resistencia en los Inchortas y, al sur de Elgueta los aparatos de Von Moreau, algunos Rayos [Heinkel He70] y los Romeos 37 han bombardeado las trincheras de los Inchortas y Elgueta. La caza Heinkel y Fiat han hecho un servicio de protección durante las operaciones. Una escuadrilla de Fiat efectuó servicio de protección y escolta a los Savoias 81 durante la preparación y a los Romeos por la tarde[1659]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "La ofensiva de tierra se reemprende. Cazas. Labores de escolta y vuelos de patrulla. 63 [vuelos de los] Cr.32. Horas de vuelo: 64. Bombarderos. 12 S.81 bombardearon el frente de Bilbao. 4 S.79 bombardearon el aeródromo de Bilbao. Horas de vuelo: 30. Reconocimiento. 17 Ro37 en el frente de Bilbao. Horas de vuelo: _[1660]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 20 de abril once aparatos de la escuadrilla IV, catorce aparatos de la escuadrilla V y cuatro aparatos de la sección de Soria escoltaron a los bombarderos SM.81 y a los Ro.37[1661].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 20 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó tres servicios de ataque a tierra y de escolta a los Junkers Ju52 con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Durango[1662].
En un informe del embajador Henry Chilton al servicio de inteligencia británico, éste escribe: "Un gran número de los aparatos de vuelo italianos recientemente enviados a España han sido destinados al frente vasco, y el 20 de abril, 63 Cr.32 fueron empleados en labores de escolta y patrulla. 12 bombarderos S.81 bombardearon el frente de Bilbao, mientras otros 8 S.79 efectuaron un raid sobre el aeródromo y 17 Ro37 fueron utilizados para labores de reconocimiento[1663]".

George L. Steer, testigo del bombardeo, lo describió así: "Los bombarderos pasaron a Elgeta. Dos escuadrones de doce aparatos cada uno, habiendo repostado debidamente y transportando una tonelada de bombas cada uno, avanzaron en la formación de vuelo alemana, plana, viperina, en forma de punta de flecha, marchando en formación compacta, al tamborileo vicioso de sus motores, a través del cielo vasco hacia la peña de los Intxortas. Los cazas jugaban arriba: ya no se molestaban en flanquear a los bombarderos para protegerlos de nuestra aviación de combate. Los veinticuatro bombarderos liberaron su carga sobre los Intxortas. No podían ver más que las viejas trincheras rectas debajo, y la cima de la cresta donde sabían por experiencia que también se encontraban los vascos. Cuando apuntaron, todas sus ametralladoras dispararon una señal aguda y amenazante al unísono. Tres ráfagas r-r-r, r-r-r, r-r-r-romm: repetidas tres veces, un ruido dominante y soberbio, anunciándonos que ellos eran los abrumadores y disciplinados señores del aire; y que debiamos inclinarnos y someternos al metal alado. La peña de los Intxortas se enroscó como una llama heráldica. Más abajo, en el valle, la tierra tembló debido a las toneladas de explosivo. No murió nadie: ni un solo hombre. Sus cazas cayeron sobre ellos como era su costumbre, y vieron trincheras vacías e inútiles; ningún sistema de defensa comprensible; nadie a quien ametrallar[1664]".
Fuentes. CJEMRO, RD, AGALBI, LVCR, DSG16, IHCh, George L. Steer, Euzkadi

1937 **04 20** - Frente de Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de bombarderos escoltados por 44 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	6 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16, esc. 24, esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 20 de abril once aparatos de la escuadrilla IV, catorce aparatos de la escuadrilla V y cuatro aparatos de la sección de Soria escoltaron a los bombarderos SM.81 y a los Ro.37[1665].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 20 de abril una patrulla de cinco cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[1666]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 20 de abril una patrulla de nueve cazas pilotados por el mayor Casetti, el teniente Mariani, el teniente Boldetti, el teniente Bianchedi y los brigadas Tranca, Corona, Alessi, Panizzuti y Del Prate escoltaron a los SM.81 que bombardearon el frente de Otxandio[1667]. El mismo parte indica asimismo que una patrulla de tres Fiat Cr.32 pilotados por el teniente Mariani, el teniente Costanzi y el brigada Guglichotti escoltaron a los IMAM Romeo Ro.37 en su acción sobre el frente de Otxandio.
Fuentes. DSG16, DS24, DS25

1937 **04 20** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8 bombarderos y al menos 35 cazas en patrulla
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16, Esc. 24
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Henry Chilton consigna en su informe al servicio de inteligencia británico que 8 Savoia-Marchetti SM.79 bombardearon el aeródromo de Bilbao[1668].
El *Diario Storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* de Soria indica que el 20 de abril se llevó a cabo un servicio de bombardeo del aeródromo de Bilbao liderado por el teniente Fracaso[1669].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 20 de abril once aparatos de la escuadrilla IV, catorce aparatos de la escuadrilla V y cuatro aparatos de la sección de Soria escoltaron a los bombarderos SM.79[1670].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 20 de abril una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti SM.79 "sul fronte di Bilbao[1671]".
Fuentes. DSG16, DS24, IHCh

1937 **04 20** - Monte Tellamendi

Lugar:	Ibarra-Aramaio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El 20 de abril las posiciones del monte Tellamendi o Belamendi (835 m) fueron duramente castigadas por la aviación rebelde.
Se lee en el parte de operaciones del consejo de defensa de Euskadi: "Frente de Alaba-Bizkaya. La aviación enemiga hizo acto de presencia sobre este frente, bombardeando nuestras posiciones sin consecuencias[1672]".
George L. Steer consignó que: "En la mañana del 20 de abril, la gran flota aérea apareció una vez más en los cielos de Euskadi. En las apiñadas y visibles trincheras de Tellamendi arrojaron unas pocas toneladas de bombas. Las milicias se ocultaron donde pudieron. El resto se encogió de miedo en trincheras poco profundas, que ahora estaban cubiertas con metralla

de disparo rápido. Mientras tanto, la infantería rebelde se movía tranquilamente a través de los pinos a ambos lados de Tellamendi, y envió algunas ametralladoras por las laderas hacia el este y el oeste. Cuando terminó el bombardeo, y el mero ruido había sido suficiente para desorganizar a los vascos en sus zarandeadas y ahumadas trincheras, salieron y descubrieron que les estaban disparando por la espalda. Ello dio lugar a un terrible grito de pánico creyendo que se había roto la línea antes de Otxandio: "¡estamos copados!" En la Guerra Civil española, donde los rebeldes solían matar a todos los prisioneros de guerra y a todos los oficiales, cualquiera que fuera su misión, la milicia, cuando estaba mal dirigida, no creía que podían sostener la luchar cuando estaban embolsados. "¡Estamos copados!" gritaron y se alejaron corriendo detrás de Tellamendi entre las ametralladoras. Al mediodía, la bandera roja y amarilla ondeaba en la cumbre de Tellamendi, y la milicia se dispersaba hacia el sur a través de la fresca maleza de abajo. El país arbolado y plano ahora se abría hasta Memaia, la cresta detrás de la cual yacía Elorrio. País ideal para defender una posición si hubiera habido comandantes capaces de hacer una guerra en el bosque; pero siguieron las instrucciones del Estado Mayor, que nunca visitó el frente. No pensaban por sí mismos, como Beldarrain[1673]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi, George L. Steer

1937 **04 21**

En virtud del diario de Richthofen, no hubo vuelos el 21 de abril a causa del mal tiempo[1674]. El parte de la Legión Cóndor indica: "Wegen Wetterlage kein Einsatz[1675]". El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca no indica nada[1676] y el parte de las FAN informa de que "no se efectuaron servicios de guerra por el mal tiempo reinante[1677]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico, "el 18 de abril se llevó a cabo el primer estudio de los objetivos en la región de Barcelona. En vista de _ y del objetivo, se requieren (acciones diurnas?) con un gran número de aparatos a fin de obtener resultados satisfactorios. Se necesitarían al menos dos escuadrones de S.79 con seis aviones (cada uno?). La Aviación Legionaria de las Baleares no está en posición de llevar a cabo esta acción, ya que posee un único S.79[1678]".
Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa efectuó (...) vuelos de reconocimiento (...) en la parte derecha del frente de Gipuzkoa[1679]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 21 de abril llegó al campo de Logroño el alférez Álvaro Borbón de Orleans y el coronel Signoretti. Se dirigieron a Gasteiz a entrevistarse con el general Velardi en espera de la próxima acción de ataque[1680].
El *Diario Storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* indica que el 21 de abril no se prestaron servicios debido a las condiciones atmosféricas[1681].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, LCIJA, RD, AGALBI, DSG16, DS2BV, Euzkadi

1937 **04 21** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32 y bombarderos
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Steer fue testigo del bombardeo de Elgeta: "Al día siguiente [21 de abril] Elgeta fue bombardeada nuevamente por una escuadrilla alemana[1682]".
El parte oficial del gobierno republicano: "La aviación enemiga que intentó bombardear nuestras posiciones fue puesta en fuga por la aviación republicana, alcanzando nuestros disparos a un aparato faccioso, que fue ametrallado[1683]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 21 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia con aparatos Fiat Cr.32 en el frente de Durango[1684].
Fuentes. LVCR, Euzkadi, George L. Steer

1937 **04 22**

Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente de Bizkaya-Araba. La aviación enemiga ha actuado con persistencia y gran intensidad sobre las posiciones de este frente, siendo certeramente contrabatida. (...) Actuación de la aviación. Se ha caracterizado la jornada de hoy por la gran actividad aérea, tanto en los frentes como en la retaguardia, destacándose la heroica labor de nuestros cazas, que en lucha desigual han puesto en fuga en diversas ocasiones a la aviación fascista, trabando un combate con ella en el frente, donde derribaron un aparato de bombardeo, que cayó incendiado en las líneas enemigas, y dos veces sobre Bilbao, donde también derribaron dos monoplanos, uno de ellos un 'Heinkel', que cayó en el mar. En el último combate fue herido mortalmente el capitán Felipe del Río y Crespo, quien después de abatir el séptimo aparato enemigo en la actual campaña, cayó con el suyo, derribado por varios de los cazas rebeldes[1685]".
Se leía en titulares en Euzkadi: "La aviación fascista actuó ayer con intensidad. Los cazas leales les dieron frente valientemente, derribando tres aparatos. En la jornada hubo que lamentar la muerte del heroico capitán aviador leal Felipe del Río Crespo[1686]".
Se lee en el parte de operaciones del Estado Mayor del ejército republicano: "Frente de Euzkadi. En el frente de Lequeitio nuestra artillería alejó con sus fuegos a dos bous facciosos que merodeaban por la costa. Un intento de ataque por los rebeldes en el frente de Eibar fue durísimamente rechazado por las fuerzas republicanas, haciendo huir precipitadamente al enemigo y ocasionándole un número de bajas muy elevado[1687]".
Los partes del 22 de abril no mencionan los bombardeos de las siguientes localidades: Abadiño, Areeta, Barakaldo, Bilbo, Eibar, Erandio, Lamiako, Lezama, Sestao, Zornotza y Zorrotza.
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 22** - Abadiño

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron cuatro heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo de Abadiño causó cuatro heridos. No se registraron más incidencias.
Fuentes. RLVB

1937 **04 22** - Apatamonasterio

Lugar:	Atxondo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Henschel Hs123, Fiat Cr.32, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 17 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81, al menos 21 de cazas italianos y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	4
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	6 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las bombas lanzadas por los SM.81 fueron: 24 de 100 kgs., 46 de 50 kgs., 4 de 20 kgs. (incendiarias) en Axpe y Apatamonasterio. En el segundo vuelo se lanzaron sobre Apatamonasterio 24 de 100 kgs., 72 de 50 kgs., 12 de 20 kgs. (incendiarias) y, en el tercer vuelo, 18 de 100 kgs., 36 de 50 kgs. A estas hay que añadir las lanzadas por las unidades alemanas de Henschel Hs123.
Víctimas:	Se registraron cuatro heridos	**Tonelaje:**	El tonelaje de bombas lanzadas por los SM.81 es de al menos 14.620 kilos de explosivo, unos 840 kilos por aparato.

En virtud del parte de operaciones de la Jefatura del Aire de Salamanca, ocho Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon las posiciones de artillería situadas al suroeste de Apatamonasterio[1688] (no obstante, los partes italianos clarifican que fueron diecisiete aparatos en tres servicios, ocho por la mañana y nueve más por la tarde). Trece cazas Fiat Cr.32 del aeródromo de Logroño escoltaron a los bombarderos por la mañana y otros ocho por la tarde. Los bombarderos en picado Henschel Hs123 del Grupo J/88 de Gasteiz también participaron en la acción.

Los aparatos de caza Fiat Cr.32 y los Messerschmitt Bf.109 del aeródromo de Lakua en Gasteiz también actuaron durante todo el día en apoyo de los bombarderos. Cuatro cazas republicanos de "un tipo nuevo" hicieron su aparición en el campo de batalla y dos de ellos fueron derribados por los Messerschmitt Bf.109 en la costa.

El parte de la actividad de vuelo de la Aviazione Legionaria de Salamanca indica: "Tercera escuadrilla del Cuerpo de Tropas Voluntarias (*Corpo Truppe Volontarie*, CT). Soria. Grupo de Bombardeo [*Stormo da bombardamento*] Savoia SM.81. (...) 4 aparatos bombardearon Axpe y Apatamonasterio. Bombas lanzadas: 24 de 100 kgs., 46 de 50 kgs., 4 de 20 kgs. (incendiarias). Total de horas de vuelo: 18,30'. El aparato del capitán Simini ha informado de 5 huecos producto de los antiaéreos y el aparato del teniente Valente un hueco que ha producido la rotura del vidrio izquierdo de la cabina del piloto sin causar más daños. Logroño. 4ª escuadrilla de CT. 6 aparatos vuelo de interceptación S.79. Horas de vuelo: 7. 5ª escuadrilla de CT. 8 aparatos vuelo de escolta S.81 sobre Durango. Horas de vuelo: 10:40'. 8 aparatos vuelo de escolta S.81: Horas de vuelo 9. Vitoria. 2ª escuadrilla de CT. 3 aparatos, 0,30 horas de vuelo, salida de alarma. 3 aparatos, 3,45 horas de vuelo, vigilancia del campo. 14 aparatos, 24,30 horas de vuelo, vuelo sobre el frente. 8 aparatos, 14,20 horas de vuelo, escolta de dos Ro37 por el frente. 1 aparato, 1,10 horas de vuelo, Soria-Logroño-Vitoria. Soria. Grupo de bombardeo S.81. 5 aparatos bombardeo de la batería de Apatamonasterio. Bombas lanzadas: 24 de 100 kgs., 72 de 50 kgs., 12 de 20 kgs. (incendiarias). Total horas de vuelo: 11. 4 aparatos bombardeo de la batería de Apatamonasterio. Bombas lanzadas: 18 de 100 kgs., 36 de 50 kgs. Horas de vuelo: 7. Sección de bombardeo S.79. 4 aparatos bombardeo de la central de Bilbao. Bombas lanzadas: 46 de 50 kgs. Total horas de vuelo: 7. Escuadrilla de reconocimiento. Vitoria. 2 aparatos, horas de vuelo 2,15, reconocimiento fotográfico de la zona de Ondarroa. 2 aparatos, horas de vuelo 3,10, reconocimiento fotográfico de la zona de Orduña[1689]".

Se lee en Euzkadi: "El enemigo inició con alguna intensidad sus actividades aéreas sobre las once y veinte de la mañana, hora en que evolucionaron sobre el sector de Elorrio especialmente algunos cazas enemigos, examinando el terreno. A este reconocimiento siguieron otras evoluciones, comenzando los aparatos rebeldes a castigar las posiciones y nuestra retaguardia. Desde nuestro observatorio vimos la línea de humo que dejó la aviación facciosa en su declive. Pero el ataque no le dio el menor resultado, no haciéndonos bajas. Al poco rato eran bombardeadas las inmediaciones de Apatamonasterio, también sin víctimas. Los cazas y los 'mixtos' enemigos se dedicaban a la vigilancia más estrecha[1690]".

Fuentes. CJEMRO, RLVB, ALAVO, Euzkadi

1937 **04 22** - Areeta

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	4
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Cuatro bombas en Ondarreta (Las Arenas). Según nuestras noticias, en Ondarreta (Las Arenas) cayeron cuatro bombas, que aparte de causar algunos daños materiales, no causaron desgracias personales, de lo que debemos felicitarnos[1691]".
Fuentes. RLVB, Euzkadi

1937 **04 22** - Axpe

Lugar:	Atxondo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	4 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Fábrica y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria
		Bombas:	Se lanzaron 24 de 100 kgs., 46 de 50 kgs. y 4 de 20 kgs. (incendiarias) en Axpe y Apatamonasterio.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Se lanzaron un total de 4.780 kilos de explosivo sobre Axpe y Apatamonasterio.

El parte de la actividad de vuelo de la Aviazione Legionaria de Salamanca indica que cuatro Savoia-Marchetti SM.81 de la tercera escuadrilla de Soria bombardearon Axpe y Apatamonasterio. El aparato del capitán Simini y del teniente Valente fueron tocados por el fuego antiaéreo[1692].
Se lee en Euzkadi que en su paso hacia Bilbao, los bombarderos italianos dejaron caer algunas bombas en la fábrica de loza de Axpe, "causando en ella desperfectos de mucha consideración y quedando una parte de ella derrumbada[1693]".
Fuentes. ALAVO, Euzkadi

1937 **04 22** - Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 22 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los aparatos de ataque a tierra IMAM Romeo Ro.37 con aparatos Fiat Cr.32 sobre Balmaseda[1694].
Fuentes. LVCR

1937 **04 22** - Barakaldo

Lugar:	Barakaldo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábricas y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un muerto	**Tonelaje:**	Indeterminado

La policía motorizada se desplazaba a los lugares siniestrados por los bombardeos y realizaba partes que transmitía el servicio de radio del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi. En este caso se transmitió que: "19:16 horas. Bombardeo en la margen izquierda del Nervión, parte alta de Baracaldo y también en la zona minera. La artillería antiaérea está funcionando continuamente y a juzgar por sus disparos con bastante precisión[1695]".
Se lee en Euzkadi: "Seis incursiones. Durante el día de ayer [22 de abril] la aviación italo-alemana al servicio del fascismo español efectuó seis incursiones sobre Bilbao y anteiglesias ribereñas. La primera ocurrió minutos antes de las doce y hasta media hora más tarde no se dio la señal de normalidad. La segunda duró desde la una y tres minutos hasta la una y treinta y cuatro. La tercera, la más larga la serie, se prolongó desde las dos y dieciocho hasta las tres y siete. La cuarta, desde las cuatro y dieciocho hasta las cuatro cincuenta y nueve. La quinta, desde las cinco cuarenta y siete hasta las seis y dieciséis. Y la sexta, desde las siete y cinco hasta las siete y veintinueve. Un muerto en Barakaldo. En el barrio de Burtzeña cayeron seis bombas en las cercanías de la iglesia de Nuestra

Señora de las Mercedes. Un vecino de Burtzeña que se refugió junto a una tejavana fue alcanzado por la metralla, resultando con tan graves heridas que determinaron su muerte. Se llamaba Feliciano Rodríguez, de 61 años. Personose el juzgado en el lugar del suceso ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al cementerio[1696]".
Fuentes. RLVB, SRG, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 22** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 31 bombarderos, 11 aviones de ataque a tierra y 2 escuadrillas de cazas Fiat Cr.32 con al menos 27 cazas
Objetivo:	Fábricas y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	4[1697]
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	8 servicios	**Uds de ataque:**	Segunda sección de BV de SM.79, Esc. 24 y Grupo 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	En uno de los servicios, 4 Savoia-Marchetti SM.79 lanzaron 46 bombas de 50 kgs.
Víctimas:	Se registró un muerto	**Tonelaje:**	Los SM.81 lanzaron al menos 2.300 kilos de explosivo.

Se lee en el parte del Ministerio de Marina y Aire del día 23 de abril: "Ayer, la aviación enemiga realizó seis bombardeos sobre Bilbao y pueblos de la zona fabril. Nuestros aparatos de caza combatieron con el enemigo. Durante estas seis incursiones fueron derribados tres aparatos facciosos, uno de los cuales cayó en el mar. Nosotros perdimos un aparato. En uno de los combates resultó muerto el heroico capitán Felipe del Río, recientemente ascendido por haber derribado seis aviones facciosos[1698]".
El Servicio de Radio del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi transmitió que: "19:10 horas. Están volando sobre Bilbao 6 aparatos facciosos [...]. 19:15 horas. Están bombardeando la población de Bilbao por la parte de Achuri y sobre Lamiaco por cuarta vez en el día de hoy, con mucha intensidad[1699]".
El parte de actividad de vuelo de la Aviazione Legionaria de Salamanca registra el bombardeo de Bilbao por parte de cuatro Savoia-Marchetti SM.79 que lanzaron 46 bombas de 50 kgs[1700].
El *Diario Storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* indica que el 22 de abril se bombardeó la central eléctrica de Bilbao a las 13:10 horas[1701].
Según un informe de Chilton, la ciudad de Bilbao fue bombardeada hasta seis veces[1702].
En virtud del informe del embajador Henry Chilton al servicio de inteligencia británico, el [22] de abril volaron sobre el frente de Bilbao 11 Ro37, 2 bombarderos SM.79 y 18 bombarderos SM.81 que atacaron las líneas de comunicación. Además, fueron transferidos desde Sevilla dos escuadrillas de cazas Fiat Cr.32 de 20 aparatos cada una[1703].
En virtud del parte de la Aviazione Legionaria cuatro bombarderos bombardearon la central eléctrica de Bilbao: "Quattro trimotori bombardano la centrale elettrica di Bilbao [4 SM.79 que lanzaron 46 bombas de 50 kgs.][1704]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Labores de escolta y patrulla. 49 Cr.32. Horas de vuelo: 70. Bombarderos. 11 S.81 llevaron a cabo _. Horas de vuelo: 21. Dos raids en el frente de Bilbao; 9 S.81. Horas de vuelo: 18. 4 S.79 llevaron a cabo un raid sobre la central eléctrica de Bilbao. Horas de vuelo: 7. Reconocimiento. 4 Ro37 en el frente de _. Horas de vuelo: 5. _ Ro37 transferidos de _ a Sevilla. (El informe es parcialmente imperfecto; parece que ha habido bajas entre el personal italiano en este día)[1705]".
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 22 de abril una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti SM.79 que volvían de realizar un servicio de bombardeo[1706].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 22 de abril las escuadrillas IV (seis aparatos) y V (16 aparatos) y la sección de cazas de Soria (cinco aparatos) escoltaron a los bombarderos SM.79[1707].
Se lee en la primera plana de El Liberal: "Seis bombardeos sufrió ayer Bilbao. No fueron -no podían serlo- de ferocidad pareja a los que padecimos en septiembre. Se acabó para los facciosos el poder bombardear impunemente Bilbao, como lo hicieron en aquella ocasión. Ahora Bilbao constituye un riesgo y un riesgo demasiado serio para los pilotos germanos. Les mandan venir, sin embargo. Ayer hicieron seis vuelos en un solo día. Desde por la mañana hasta la tarde el trajín aéreo no se interrumpió[1708]". Y añade en la última página: "Por lo que respecta al casco de la villa, podemos asegurar que en ninguno de los viajes se dejó sentir aquí los efectos de la metralla, pues, al parecer, los facciosos traían el propósito de bombardear la zona fabril y determinados objetivos militares. Víctimas y daños en Zorroza. En casi todas las incursiones de ayer, los aviadores rebeldes evolucionaron a enorme altura sobre Baracaldo, Sestao, Lamiaco y Zorroza, dejando caer la mayor parte de la mortífera carga en dicho último barrio y produciendo víctimas y daños en diversas edificaciones[1709]".
Fuentes. RLVB, SSCGS, ALAVO, AGALBI, SRG, DS24, DSG16, DS2BV, IHCh, El Liberal

1937 **04 22** - Frente de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8 bombarderos y al menos 27 cazas del Grupo 16 y nueve de la escuadrilla 25
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Quinta escuadrilla, Grupo 16, esc. 25, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la actividad de vuelo de la Aviazione Legionaria de Salamanca indica que ocho aparatos Savoia-Marchetti SM.81 de la quinta escuadrilla volaron sobre Durango[1710].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 22 de abril las escuadrillas IV (seis aparatos) y V (16 aparatos) y la sección de cazas de Soria (cinco aparatos) escoltaron a los bombarderos SM.81 en su ataque contra Durango[1711].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 22 de abril dos patrullas de nueve cazas pilotados por el mayor Casetti, el capitán Martori, el teniente Mariani, el teniente Bianchedi, el teniente Recchi, el teniente Boldetti, y los brigadas Del Prate, Panizzuti y Guglichotti escoltaron a los SM.81 que bombardearon el frente de Durango. Dicho parte añade que se realizaron otras dos patrullas de nueve cazas pilotados por el mayor Casetti, el capitán Martori, el teniente Mariani, el teniente Bianchedi, el teniente Costanzi y los brigadas Corona, Milella y Tranca escoltaron a los SM.81 que bombardearon el frente de Durango[1712].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 22 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó dos servicios de vigilancia con aparatos Fiat Cr.32 sobre Durango[1713].
Fuentes. ALAVO, DS25, LVCR, DSG16

1937 **04 22** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron dos muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Ha habido nutrido fuego de fusilería y ametralladoras, lanzando los aviones rebeldes algunas bombas, sin causar daño[1714]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 22** - Frente de Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2[1715]
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	4 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El servicio de radio del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi transmitió que: "11:45 horas. A las once y treinta y dos vuela un avión sobre Elgueta y monte Pagatza, descarga dos bombas en la falda de este monte cerca de un caserío. Son varios los aviones en este momento pero no se aprecia la cantidad. En este momento se han visto cuatro aviones en dirección a Kampantzar. 12 horas. Volando la aviación sobre Kampantzar el ruido va desapareciendo en dirección a Vitoria. La artillería comienza a disparar en el momento en que la aviación desaparece[1716]".
Se lee en Euzkadi: "Puede decirse que ayer cambió por completo la fase de la lucha en cuanto a la aviación con relación a los combates del sector de Elgeta. En nuestra última crónica señalábamos que los aviadores facciosos bombardearon con gran intensidad pero que no hicieron tanto uso, ni mucho menos, de las ametralladoras como, por ejemplo, en la iniciación de la ofensiva fascista. En esta jornada, sin embargo, han vuelto a emplear las ametralladoras durante toda la tarde. Muchas bombas arrojaron; incontables. Ahora que la acción de las máquinas fue de gran intensidad, como en aquellas jornadas que sirvieron para que nuestras fuerzas dieran muestras de un valor sin límites[1717]".
Fuentes. SRG, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 22** - Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Lanzaron unas 25 bombas
Víctimas:	Se registraron cinco muertes, dos heridos graves y cuatro heridos leves	**Tonelaje:**	Indeterminado

Siete Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon por la mañana "posiciones enemigas" en Elorrio[1718]. El parte no advierte de que se bombardeó el centro urbano.
En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de los días 22, 24 y 25 sobre Elorrio causaron 24 muertos y 28 heridos[1719].
El rotativo Euzkadi también registró que a partir de las 11.20 de la mañana algunos aparatos rebeldes castigaron las posiciones del frente y de la retaguardia entorno a Elorrio[1720].
Fuentes. CJEMRO, RLVB, Euzkadi

1937 **04 22** - Erandio

Lugar:	Erandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábricas y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria
		Bombas:	Alrededor de 25 bombas
Víctimas:	Se registraron 5 muertes	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los servicios de bombardeo de Bilbao también afectaron a Erandio, que fue atacada cuatro veces en esta jornada.
Se lee en Euzkadi: "Cinco muertos en Erandio. Fue en el término municipal de Erandio donde el bombardeo de los aviones italo-alemanes al servicio del fascismo español causó más desgracias y desperfectos. Según nos manifestó el juez municipal don Teodoro de Uriarte, cayeron alrededor de 25 bombas, lanzadas durante cuatro de los bombardeos. Algunas bombas cayeron en las vías del tranvía y del ferrocarril, causando desperfectos que determinaron la interrupción del servicio en una parte del recorrido entre Desierto Erandio y Lan[...]. Algunas bombas cayeron en la fábrica de loza del barrio de Axpe, causando en ella desperfectos de mucha consideración y quedando una parte de ella derrumbada. Otras cayeron en los campos [...] en la parte zaguera del barrio de [...] budua, lindantes con el río Udondo en las cercanías del almacén de [...] Aldekoa y Sasieta, y otra en la calle, junto a los almacenes de la [...] Obras. Algunas de ellas causaron desarreglos en la línea de conducción eléctrica[1721]".
El rotativo El Sol también registró el bombardeo de Erandio[1722]".
Fuentes. RLVB, El Sol, Euzkadi

1937 **04 22** - Monte Intxorta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Soria
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Grupos K/88 y J/88 de la Legión Cóndor y bombarderos italianos participaron en los ataques a la cota 643 del monte Intxorta[1723].
Fuentes. RD

1937 **04 22** - Monte Karraskain

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1[1724]
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Sector de Elorrio. El enemigo, después de haber fracasado en su ofensiva por Elgeta, reanudó sus intentos por este sector, bombardeando con su aviación nuestras posiciones de Karraiskain[1725]".
Se lee en Euzkadi: "Se ve en la parte izquierda del Tellamendi una concentración enemiga de bastante importancia. La artillería leal recibe pronto orden de disparar contra ella y lo hace con acierto. Allí, en la posición enemiga, el que no corre, vuela. Pronto dispersada, aunque más tarde aparezca en posición de atacar, distribuida la fuerza en las zonas castigadas por la aviación enemiga, sobre todo la de Karraskain, que es el primero de sus objetivos. (...) La avanzadilla de Karraskain fue objeto de unos bombardeos continuos[1726]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 22** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	4
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	8 servicios [2 rep]	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria
		Bombas:	Un total aproximado de 6 bombas durante el último ataque del día
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que "los bimotores efectuaron vuelos de bombardeo sobre aeródromos Bilbao protegidos por los Bf.109 que derribaron dos cazas rojos[1727]". En virtud del parte de operaciones, tres Heinkel He111 bombardearon Lamiako por la mañana y otros tres Dornier Do.17 por la tarde.
El servicio de radio del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi transmitió que a las 19:15 horas estaban bombardeando Lamiaco "por cuarta vez en el día de hoy, con mucha intensidad[1728]". Posteriormente, este mismo servicio registró: "19:17 horas. En Lamiaco nuevamente han bombardeado, calculándose en seis las bombas lanzadas en este momento[1729]".
El diario Euzkadi informa que bombarderos rebeldes atacaron en repetidas ocasiones el aeródromo de Lamiaco. Se produjo asimismo un encuentro entre cazas republicanos y las fuerzas rebeldes: "Durante la tercera incursión se entabló combate, siempre buscado por los nuestros, y se dijo en principio que uno de los aparatos rebeldes había sido 'tocado' por nuestros bravísimos aviadores. Se vio claramente que el aparato enemigo picó en forma que parecía que iba a estrellarse contra tierra, pero de pronto sobró su posición normal y planeando pudo desaparecer de nuestra zona. Desgraciadamente, no se le vio caer[1730]".
El Liberal también registró repetidos bombardeos sobre Lamiako[1731]. A pesar de que el parte indica que no se vieron aviones republicanos[1732], tal como registró el reportero George L. Steer, el as de la aviación republicana en Bilbao, Felipe del Río, fue derribado en un encuentro que tuvo lugar en dicha jornada: "Unos días más tarde [22 de abril], los Heinkel 111 volvieron y se vengaron. Del Rio calculó mal su velocidad y recibió un disparo limpio cuando volaba sobre la orilla, cerca de la boca de Nervión. Siete aviones derribados por su ametralladora no era un mal récord para un español de veintiún años. Le rindieron honores con un funeral público y las pancartas de los titulares señalaron su obituario en la prensa de Bilbao. Su muerte rompió la moral de los aviadores de Bilbao para siempre. Los tres aviones de combate habían hecho bien su trabajo contra los Junkers 52 y los Heinkel 51, y también eran lo suficientemente buenos para los cazas Fiat. Pero los nuevos bombarderos bimotores que ahora aparecieron en el frente norte los superaron; incluso si no los hubieran traído, ¿qué eran tres contra tantos?[1733]"
El embajador británico Henry Chilton también consignó la muerte del capitán del Río[1734]. Se lee en Euzkadi: "Siete bombas en Lamiako. En el barrio de Lamiaco, término municipal de Lexona, cayeron siete bombas, todas ellas en el barrio de Lamiako. Una en terrenos del campo de aviación que no causó daño alguno. Cinco en los campos de la Compañía Vidriera. Y otra en la casa del señor E[...] que causó en ella desperfectos de importancia y los vecinos sacaron muebles y enseres, no pernoctando en ella[1735]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, RLVB, SRG, IHCh, El Liberal, Euzkadi, George L. Steer

1937 **04 22** - Monte Memaia

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Junkers Ju52 del Grupo de bombardeo K/88 bombardearon por la mañana las posiciones del monte Memaia. Por la tarde estas mismas unidades volvieron a bombardear pero el parte no especifica si se trataba de las mismas posiciones. Las escuadrillas de Heinkel He51 de Gasteiz también actuaron en repetidas ocasiones bombardeando y ametrallando durante esta jornada pero el parte no indica dónde[1736].
Fuentes. CJEMRO

1937 **04 22** - Frente de Ondarroa

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2 aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 22 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta a los IMAM Romeo con aparatos Fiat Cr.32 sobre el frente de Ondarroa[1737].
El parte de la actividad de vuelo de la Aviazione Legionaria de Salamanca indica que dos aparatos de la escuadrilla de reconocimiento de Gasteiz, realizaron un vuelo de 2,15 horas, de reconocimiento fotográfico de la zona de Ondarroa[1738].
Fuentes. ALAVO, LVCR

1937 **04 22** - Frente de Otxandio

Lugar:	Otxandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de bombarderos escoltados por 9 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 22 de abril dos patrullas de nueve cazas pilotados por el mayor Casetti, el capitán Martori, el teniente Mariani, el teniente Bianchedi, el teniente Costanzi y los brigadas Corona, Milella y Tranca escoltaron a los SM.81 que bombardearon el frente de Otxandio[1739].
Fuentes. DS25

1937 **04 22** - Sestao

Lugar:	Sestao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Se registró el lanzamiento de unas 6 o 7 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Por lo que a Sestao concierne, hay que consignar que cayeron seis o siete bombas. (...) Los desperfectos de escasa consideración, y por fortuna no hubo que lamentar desgracias personales. También cayeron algunas bombas a la ría[1740]".
El Liberal indica asimismo que los repetidos bombardeos de la jornada causaron víctimas y daños en Sestao[1741].
Se lee asimismo en El Sol: "Hoy, a partir de las doce, aproximadamente, sonaron por seis veces las sirenas de alarma, con intervalos de una hora. Se oyó desde la ciudad cómo funcionaban las baterías antiaéreas, persiguiendo a los aviones facciosos, que en su tercera incursión descargaron metralla en algunos puntos de las márgenes de la ría, causando algunos heridos (...). En la parte de la carretera de Bilbao a Portugalete, entre Zorroza y Burceña, la metralla de los aparatos enemigos causó algunos heridos y destrozos materiales. Los aparatos fascistas que volaron sobre la zona fabril fueron tres. Los cazas leales los persiguieron, y uno de los aviones alemanes se vio envuelto en una inmensa humareda, dando la sensación de haberse incendiado. Parece que muchos testigos del combate han asegurado que el avión fue tocado (...). El director general de sanidad manifestó a los periodistas que con motivo de los bombardeos de la aviación rebelde había que lamentar algunas desgracias personales. Los aparatos habían volado sobre Sestao, Baracaldo, Erandio y Zorroza. Este barrio fue especialmente blanco de los aviones rebeldes, los cuales arrojaron algunas bombas en varios puntos de la zona, así como en la margen izquierda de la ría hacia Zorroza[1742]".
Fuentes. El Liberal, El Sol, Euzkadi

1937 **04 22** - Monte Udalatx

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He70, Heinkel He45, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un mínimo de 7 aparatos de las FAN
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	10
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	10 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, A/88, Esc. 1-E-15 del Grupo 1-G-10-15, aparato 40-1, esc. 2-E-10, 3-E-10, 4-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Aparatos de las FAN lanzaron un mínimo de 16 A-6, 111 A-5, 201 negrillas 10 kilos y gastaron once tambores de 7,92
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En total los aparatos de las FAN lanzaron 4.197 kilos de explosivo

Las unidades de las FAN y de la Legión Cóndor bombardearon insistentemente el barrio Udala y las posiciones del monte Udalaitz, Udalatx o Udala (1.120 m).
El parte de la Legión Cóndor indica: "La 1ª brigada ocupa con ayuda de la L.C. la altura

643 sur y suroeste de Udala, Artecalle de la Mina. En el ataque colaboraron los de bombardeo de reconocimiento, caza y A.A. [los J/88, K/88, F/88 y A/88][1743]".
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salmanca, grupos de Breguet Br.19 y Heinkel He45 bombardearon en dos ocasiones, por la mañana y por la tarde, las posiciones al suroeste del barrio de Udala.
El parte de las FAN indica que estas posiciones fueron bombardeadas y ametralladas tres veces por aparatos de las FAN y el Dragon 40-1: "A las 10 horas se recibe del Estado Mayor la orden de bombardeo de la cresta y vertiente sudoeste del Udala, donde el enemigo, aproximadamente un batallón, se opone al avance de la columna de Valiño (1ª Brigada) que tiene por objetivos las cotas 653 y 643 (Larregui y Carrascain). A las 12 horas salen a desempeñar esta misión las escuadrillas 1-E-15 y el 40-1, regresando a las 12.50 sin novedad, observando escaso enemigo y a nuestras fuerzas próximas a la cota 643. Se bombardearon los objetivos señalados. Las escuadrillas Breguet salen con igual cometido a las 12.45, regresando a las 13.45 y observando ya la cota 643 ocupada por la columna de Valiño. A las 15.30 se recibe orden de insistir en el bombardeo de Udala, saliendo a cumplimentar esta orden a las 16.00 horas 15 las escuadrillas 2-E-10, 3-E-10 y 4-E-10 y la 1-E-15; regresando a las 17 horas sin observar enemigo y a nuestras fuerzas situadas hacia el norte de la cota 643 (puerto entre el Udala y Memaya) y corriéndose a la derecha por el espolón oeste del Udala, que tratan de alcanzar dichas fuerzas. En dicho espolón se observó a nuestras fuerzas en Posuchue y también al sureste de este punto. Bombas arrojadas: A-6 16, A-5 111, negrillas 10 kgs 201. Cartuchos: 11 tambores de 7,92[1744]". En total los aparatos de las FAN lanzaron 4.197 kilos de explosivo.
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que unidades de las escuadrillas 1-E-15 [Heinkel He45] y 2-E-10 [Breguet Br.19] salieron a las 12:00 y bombardearon y ametrallaron las estribaciones al oeste del monte Udalatx de la cota 653, aterrizando a las 12:50. Posteriormente, unidades de la escuadrilla 2-E-10 bombardearon con tres aparatos la falda noroeste del monte Udalatx, tomando tierra a las 13:03. Se lanzaron 120 bombas de 10 kilos y se consumieron seis tambores de 7,92 mm. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto capitán Orive y observador alférez Gómez del Barco (15-7); piloto sargento Vitorino y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de los Breguet: piloto capitán Cárdenas y observador capitán Penche (10-136); piloto teniente Sánchez y alférez García (10-94); piloto brigada Álvarez y observador alférez Díaz de Arcaya (10-177)[1745].
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica asimismo que unidades de las escuadrillas 1-E-15 [Heinkel He45] y 2-E-10 [Breguet Br.19] salieron a las 16:20 y bombardearon y ametrallaron la cumbre del monte Udalatx, aterrizando a las 17:05. Unidades de la escuadrilla 2-E-10 bombardearon con tres aparatos la falda noroeste de Udalatx, tomando tierra a las 16:32. Se lanzaron ocho A-6, doce A-5 y 90 bombas de 10 kilos y se consumieron cinco tambores de 7,92 mm. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto capitán Orive y observador alférez Gómez del Barco (15-7); piloto sargento Vitorino y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de los Breguet: piloto capitán Cárdenas y observador teniente Sánchez (10-136); piloto capitán Penche y alférez García (10-94); piloto brigada Álvarez y observador alférez Díaz de Arcaya (10-177)[1746].
El parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que tres Breguet de este grupo salieron a las 12:50 y bombardearon y ametrallaron las estribaciones al oeste del monte Udalatx, aterrizando a las 13:15. Se lanzaron 36 A-5 y se consumieron cuatro tambores de 7,7 mm. Tripulantes de los Breguet: piloto capitán Gómez Martín y observador capitán Perales (10-164); piloto alférez Carrera y observador alférez Farriols (10-82); piloto brigada Antón y observador alférez Arroniz (10-202)[1747].
Un segundo parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN indica asimismo que tres Breguet de este grupo salieron a las 16:20 y bombardearon y ametrallaron las estribaciones al oeste del monte Udalatx, aterrizando a las 17:00. Se lanzaron 36 A-5 y se consumieron cuatro tambores de 7,7 mm. Tripulantes de los Breguet: piloto capitán Gómez Martín y observador capitán Perales (10-164); piloto alférez Carrera y observador teniente Recio (10-82); piloto alférez Nogueira y observador alférez Arroniz (10-202)[1748].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, LCIJA

1937 **04 22** - Frente de Urduña

Lugar:	Urduña/Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2 aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Fotografía aérea	**Nº de bombardeos:**	
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:		**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la actividad de vuelo de la Aviazione Legionaria de Salamanca indica que dos aparatos de la escuadrilla de reconocimiento de Gasteiz, realizaron un vuelo de 3,10 horas, de reconocimiento fotográfico de la zona de Urduña[1749].
Fuentes. ALAVO

1937 **04 22** - Zorrotza

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El bombardeo de Zorrotza, como los de Areeta, se ejecutaron en base a la información que el mando rebelde recibía de informantes residentes en las zonas señaladas. En consecuencia, el servicio de información de Salamanca del 13 de abril recomendó bombardear Zorrotza y otros puntos de interés: "Sería muy interesante que se aconsejase a la aviación el bombardeo de lo siguiente: 1º un edificio (antigua fábrica de loza) grande que existe en Zorroza a la parte derecha de la carretera que va a Valmaseda y que arranca frente a la fábrica de jabones de Tapia viniendo también por la carretera de Santander después de pasar el puente de hierro del río Cadagua al entrar a la derecha de Zorroza está esa fábrica cuyo edificio lo tienen destinado para depósito de dinamita y toda clase de explosivos más peligrosos y tienen almacenadas cantidades fabulosas, así es que sería conveniente que bombardeasen dicho edificio, que está solo aislado de casas y fábricas[1750]".

Se lee en Euzkadi: "Algunos desperfectos en Zorrotza. También dejaron caer varias bombas los aparatos fascistas sobre el barrio de Zorrotza, causando algunos destrozos en algunas fincas y algunas víctimas cuyos detalles no hemos podido [recoger] aunque desde luego no parece sufrieran daños muy graves[1751]".
El Liberal informa que los bombardeos causaron víctimas y daños en Zorrotza y el reportero apuntaba que "Zorroza fue, como dijimos antes, el punto más castigado durante las incursiones de ayer[1752]".
El rotativo El Sol también registró el bombardeo de Zorroza[1753]".
Fuentes. SGOI, El Liberal, El Sol, Euzkadi

1937 **04 23**

El parte del consejo de Defensa de Euskadi se lee: "La aviación enemiga tomó parte, hasta última hora de la tarde, bombardeando las posiciones de este frente [de Gipuzkoa]. Frente de Alaba-Bizkaya. Sin más novedad que algunos vuelos de reconocimiento de la aviación facciosa[1754]". Y añade, "La aviación enemiga evolucionó sobre Markina y algunos otros pueblos del frente de Gipuzkoa explorando el terreno[1755]".
En el parte del Estado Mayor del ejército republicano se lee: "Frente de Euzkadi. Fueron intensamente batidas con fuego de artillería las posiciones enemigas del frente de Elorrio, castigándose duramente a los rebeldes. En un reconocimiento ofensivo efectuado por el frente de Eibar fueron recogidas muchas municiones y bombas de mano que los facciosos abandonaron en el ataque que tan brillantemente rechazaron ayer nuestras fuerzas[1756]".
Como en la jornada anterior, los partes oficiales no mencionan los bombardeos sobre los centros urbanos de Barakaldo, Erandio, Leioa y el barrio Zorrotza de Bilbao.
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 23** - Frente de Apatamonasterio

Lugar:	Atxondo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Los aparatos italianos lanzaron un total de 33 bombas de 100 kgs., 114 de 50 kgs.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos italianos lanzaron un total de 9 toneladas de explosivo (una tonelada por avión).

El parte de la actividad de vuelo de la Aviazione Legionaria indica que nueve aparatos de bombardeo actuaron sobre las carreteras de Apatamonasterio y Durango lanzando un total de 33 bombas de 100 kgs., 114 de 50 kgs[1757].
Fuentes. ALAVO

1937 **04 23** - Monte Azkonabieta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Por el monte de la Ascensión [Asentsiomendi], como el día del ataque anterior, salieron de las avanzadillas los mercenarios y fascistas (...). Y estos ataques, estos intentos de asalto a la posición, los hicieron con preparación artillera y de aviación en cada uno de ellos. Si Mola veía que se estrellaban sus fuerzas contra nuestro ejército, ordenaba un nuevo bombardeo tras de retirarse toda la fuerza a sus posiciones[1758]".
Se registran repetidos servicios, pero sólo es posible documentar dos bombardeos de estas posiciones.
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 23** - Barakaldo

Lugar:	Barakaldo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de los días 22, 23 y 30 sobre Barakaldo causaron 13 muertos y 22 heridos[1759].
Fuentes. RLVB

1937 **04 23** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 55 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	6 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16, quinta escuadrilla, K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Ante la imposibilidad de avanzar y tomar las posiciones del monte Intxorta, Richthofen apuntó en su diario: "Sobrevienen pensamientos de reducir, a pesar de todo, Bilbao ahora mismo a escombro y cenizas[1760]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica que se actuó "sobre el frente de Bilbao" y no sobre el centro urbano: "Primera escuadrilla de reconocimiento. Logroño. 6 aparatos de escolta de Ro37 sobre Durango. Total de horas de vuelo: 6,40'. 1 aparato prueba de motor. Horas de vuelo: 0,20'. 4ª escuadrilla de caza Cr.32. 6 aparatos vuelo por el frente de Bilbao. Horas de vuelo: 9. 6 aparatos vuelo de escolta de crucero de S.81. Horas de vuelo: 7,45'. 5ª escuadrilla de caza de Cr. 32. 6 aparatos vuelo de escolta S.81 sobre el frente de Bilbao. Horas de vuelo: 09,45'. Soria. Escuadrilla de caza Cr.32. 3 aparatos salida de vuelo de caza. Horas de vuelo: 2,45'. Escuadrilla de reconocimiento Ro37. 11 aparatos, bombardeo y ametrallamiento. Bombas lanzadas: 100 de 12 kgs. Tambores de metralleta: 4,000. (...) Grupo de bombardeo S.81. 9 aparatos bombardeo de Elgueta. Bombas lanzadas: 42 de 100 kgs., 96 de 50 kgs., 16 de 20 kgs. (incendiarias). Horas de vuelo: 18. 9 aparatos bombardeo de la carretera Apatamonasterio - Durango. Bombas lanzadas: 33 de 100 kgs., 114 de 50 kgs. Total horas de vuelo: 19. (...) Vitoria. Escuadrilla de caza Cr.32. 10 aparatos, vuelo por el frente, total horas de vuelo: 19,35'. 14 aparatos de escolta de los bombarderos, total horas de vuelo: 22,05'. 1 aparato vuelo de prueba del motor, horas de vuelo 10'[1761]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "En el frente de Bilbao las fuerzas de tierra continúan su avance sobre Elorrio. Cazas. Labores de escolta y patrulla. 53 Cr.32. Horas de vuelo: 78. Dos escuadrillas fueron trasladadas de (Sevilla?) a _. 20 Cr.32. Horas de vuelo: 80. Reconocimiento. _ _ Eibar Elgueta. 11 Ro37. Horas de vuelo: 22. Un Ro37 tocado y derribado, cayó dentro de las líneas insurgentes (el daño del aparato y del personal indescifrable). Bombarderos. 2 S.79 bombardearon el aeródromo de Bilbao. Horas de vuelo: 3. Bombardeo de la carretera entre Elgueta, Elorrio y Durango. Horas de vuelo: 37[1762]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 23 de abril las escuadrillas 24 (13 aparatos), 25 (18 aparatos) y 26 (21 aparatos) y la sección de cazas de Soria (tres aparatos) escoltaron a los bombarderos SM.81, a los Junkers Ju52 y a los Ro.37 en sus ataques sobre los frentes de Bilbao y de Durango[1763].
Se lee en Euzkadi: "Ayer la aviación italo-alemana al servicio del fascismo español efectuó cuatro incursiones sobre Bilbao. La primera vez que sonó la sirena en señal de alarma fue a las 3:38 de la tarde, prolongándose la anormalidad durante catorce minutos. La segunda vez, desde las 3:59 hasta las cuatro y veinte. La tercera, a las 5:45, y la cuarta, a las seis y veinte. Los tres primeros raids fueron de observación, y según nos informó amablemente el secretario de Gobernación, señor Luisa, en la primera alarma llegaron de la parte de Arrigorriaga tres aparatos, dirigiéndose por Santa Marina y Ondarreta, y siguieron por la costa hasta Gaminitz, para desaparecer sobre el mar. La segunda vez efectuaron el mismo recorrido, con escasa diferencia. Por lo que a las otras dos incursiones se refiere volaron sobre Sestao y Lexona, arrojando en el paso de las 6:20 varias bombas en terrenos contiguos a las factorías de la Bizkaya, la Naval y la Delta, causando desperfectos de poca importancia. El señor Luisa nos manifestó no tener noticia de que hubiese ocurrido ninguna desgracia personal. La primera vez que se dio el toque de alarma fue dos minutos antes de la salida de Atxuri del tren de Eibar, por cuya causa, y habida cuenta que la siguiente incursión fue con pocos minutos de intervalo, el tren partió con 59 minutos de retraso. A la llegada a Zornotza se oyó volteo de campanas; pero no hubo novedad. En Zugaztieta, a las 6:05, coincidieron el tren ascendente y el descendente de Gernika. De pronto aparecieron sobre el monte, como viniendo de Arbazegi-Gerrikaitz, dos escuadrillas de tres aparatos facciosos, que parecían dirigirse hacia la estación. Minuto y medio más tarde apareció otra escuadrilla de tres aviones del mismo tipo. Aunque volaban a bastante altura eran perfectamente visibles. Afortunadamente, unos kilómetros antes de llegar a la estación viraron con dirección sur y se perdieron en el horizonte. Daban la sensación de ser los mismos bimotores blancos que habían volado sobre Bilbao[1764]".
Fuentes. RLVB, RD, ALAVO, AGALBI, IHCh, DSG16, Euzkadi

1937 **04 23** - Frente de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM-Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 55 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	6 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 9 SM.81 lanzaron 33 bombas de 100 kgs. y 114 de 50 kgs
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 9 SM.81 lanzaron 9.000 kilos de bombas (1.000 kilos por avión)

El parte de la Aviazione Legionaria indica que nueve aparatos bombardearon la carretera entre Apatamonasterio y Durango lanzando un total de 33 bombas de 100 kgs. y 114 de 50 kgs[1765]. El parte indica asimismo que la primera escuadrilla de reconocimiento de Logroño salió con seis aparatos de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 de reconocimiento que actuaron en la zona de Durango[1766].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 23 de abril las escuadrillas 24 (13 aparatos), 25 (18 aparatos) y 26 (21 aparatos) y la sección de cazas de Soria (tres aparatos) escoltaron a los bombarderos SM.81, a los Junkers Ju52 y a los Ro.37 en sus ataques sobre los frentes de Bilbao y de Durango[1767].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 22 de abril dos patrullas de seis cazas llevaron a cabo dos servicios de escolta, uno a los IMAM Romeo Ro.37 "sulla zona del fronte di Bilbao" y otro "una crociera del fronte di Bilbao[1768]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 23 de abril dos patrullas de siete cazas pilotados por el teniente coronel Signorelli, el capitán Martori, el teniente Costanzi, el teniente Bianchedi y los brigadas Tranca, Del Prate y Guglichotti escoltaron a los SM.81 que bombardearon el frente de Durango[1769].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 23 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó dos servicios. Uno de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 con aparatos Fiat Cr.32 sobre el frente de Durango y un segundo servicio sobre el monte Memaia y Durango[1770].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico, aparatos italianos bombardearon la carretera entre Elgeta, Elorrio y Durango completando un total de 37 horas de vuelo[1771].
Se lee en Euzkadi: "Este periodista [de Ce Soir], que ha publicado dos libros sobre la guerra en la península, ha tenido también ocasión de apreciar los destrozos causados en Durango por la aviación facciosa que ayer, por ejemplo, volvió a arrojar metralla sobre los edificios derribados en aquella jornada que no podrá olvidar el pueblo vasco [la del 31 de marzo][1772]".
Fuentes. ALAVO, AGALBI, DSG16, DS24, DS25, LVCR, Euzkadi

1937 **04 23** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron dos muertes	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Durante toda la mañana de ayer la aviación facciosa no cesó de volar sobre las posiciones de Elorrio, Azconabieta y Elgueta. En una de sus incursiones, a las doce del mediodía, las criminales hordas extranjeras han bombardeado y ametrallado la ciudad de Eibar, arrojando proyectiles en Barrencalle, en la barriada de Macharia y en las factorías Orbea, habiendo ocasionado dos muertos. Los artefactos lanzados han sido de menor potencia que los de ocasiones anteriores, por lo que los daños materiales causados hoy son relativamente leves[1773]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico, un total de once IMAM Romeo Ro.37 actuaron en labores de reconocimiento en la zona de Eibar y Elgeta sumando un total de 22 horas de vuelo[1774].
Fuentes. AGALBI, El Liberal

1937 **04 23** - Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Junkers Ju52, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y 5 cazas italianos y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra italianos y aparatos alemanes
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño
		Bombas:	Los 9 Savoia-Marchetti SM.81 lanzaron 42 bombas de 100 kgs., 96 de 50 kgs. y 16 de 20 kgs. (incendiarias)
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 9 Savoia-Marchetti SM.81 lanzaron 9.320 kilos de bombas (1.035 kilos por aparato)

Tras entrar a estudiar las ruinas de Elgeta, Richthofen escribió en su diario: "Elgueta, de la que se encargaron totalmente los italianos el día 23 tiene un aspecto horroroso. Muy buenos efectos del bombardeo, los impactos cayeron muy apretadamente. Mejor que entre nosotros. Cuando ellos encuentran objetivo y atinan lo cual no ocurre a menudo, no vuelve a crecer la hierba[1775]". Tras volver a visitar Elgeta el día 26 de abril, volvió a escribir: "Examinamos Elgueta a fondo. Impresión de un magnífico efecto de los bombardeos italianos, plenamente confirmada mediante un examen más preciso[1776]". Richthofen mentía, ya que sabía perfectamente que junto a los bombarderos italianos Savoia-Marchetti SM.81, habían sido los Junkers Ju52 de la unidades de bombardeo K/88 de Burgos escoltadas por cazas Fiat Cr.32 del aeródromo de Logroño los que habían ejecutado el bombardeo del día 23 de abril por la tarde sobre Elgeta[1777].
El parte de la Aviazione Legionaria indica que un grupo de bombardeo de Savoia-Marchetti SM.81 compuesto por nueve aparatos bombardeó Elgueta lanzando un total de 42 bombas de 100 kgs., 96 de 50 kgs. y 16 de 20 kgs. (incendiarias)[1778].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 23 de abril una patrulla de cinco cazas pilotados por el teniente Boldetti, el teniente Bianchedi y los

brigadas Corona, Panizzuti y Milella escoltaron a los SM.81y a los IMAM Romeo Ro.37 que bombardearon los frentes de Elorrio y Elgeta[1779].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico, aparatos italianos bombardearon la carretera entre Elgeta, Elorrio y Durango completando un total de 37 horas de vuelo[1780].
Se lee en Euzkadi: "Sobre las once de la mañana comenzó a evolucionar de forma intensa la aviación facciosa. Primero aparecieron los aparatos 'mixtos' y de caza y a continuación los de bombardeo. Recorrieron ambas zonas y lanzaron su carga repetidas veces sobre las trincheras leales. El pueblo de Elgeta sufrió también un duro bombardeo, aunque no hubo que lamentar víctimas porque todo estaba previsto para ataque enemigo, que se esperaba de un momento a otro. Del pueblo salía una gran columna de humo que se elevaba uniéndose con el de las posiciones donde los gudaris, ordenando la vigilancia precisa con relevos, se refugiaban convenientemente para evitar los efectos del bombardeo de los trimotores enemigos. Había de durar el bombardeo aún mucho tiempo. Todavía los cazas habían de ametrallar aunque con pocos efectos, porque la verdad es que en esta operación sufrimos escasas bajas gracias a las medidas adoptadas. (...) Todo eso se produjo mientras los aviones fascistas se dedicaban a bombardear nuestra zona de retaguardia, algunos pueblos y las carreteras, tratando de paralizar la actividad rodada[1781]".
Se lee en El Liberal: "Elgueta y sus posiciones leales resistieron ayer el bombardeo aéreo más violento que hemos conocido en lo que va de campaña. Gran número de aparatos fascistas volaron constantemente sobre esta zona y la de Elorrio, descargando toneladas de metralla para suplir la falta de decisión de las tropas terrestres facciosas[1782]".
El reportero George L. Steer registró el bombardeo y ametrallamiento de Elgeta: "Nueve Junkers vinieron del sur sobre Elgeta; lanzaron su carga total sobre el pequeño pueblo, cerca de catorce toneladas de bombas, todo en un segundo. Ofrecía una terrible visión a la luz despiadada del sol cuando el gran bloque de humo se elevó, media milla de largo, sobre el paso a Bergara, y el eco de las bombas resonaba de una colina a otra, entre flores azules. En nuestro huerto de manzanos en la ladera de la colina había un carro de bueyes cargado de muebles: camas, sombreros, sillas, carne y demás. Las mujeres de la granja, vestidas de negro, se mudaban, hablando rápidamente y en voz baja entre ellas en vasco, sin tono. Aviones de combate nos rociaron al pasar. Nuestra artillería dejó de hablar[1783]".
Fuentes. ALAVO, AGALBI, RD, DS25, El Liberal, Euzkadi, George L. Steer

1937 **04 23** - Frente de Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Breguet Br.19, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de bombarderos y aviones de ataque a tierra y 5 cazas italianos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 25, 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	El aparato 10-164 lanzó doce bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	El aparato 10-164 lanzó 150 kilos de explosivo

El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 23 de abril una patrulla de cinco cazas pilotados por el teniente Boldetti, el teniente Bianchedi y los brigadas Corona, Panizzuti y Milella escoltaron a los SM.81y a los IMAM Romeo Ro.37 que bombardearon los frentes de Elorrio y Elgeta[1784].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico, aparatos italianos bombardearon "la carretera entre Elgueta, Elorrio y Durango[1785]".
El parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN registra el servicio del Breguet Br.19 10-164 que salió a las 15:15 y bombardeó posiciones al sur de Elorrio, tomando tierra a las 15:55. Se lanzaron doce bombas A-5. Tripulantes: piloto alférez Ansaldo y observador comandante Llop (10-169); piloto capitán Gómez Martín y observador capitán Perales (10-164)[1786].
En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de los días 22, 24 y 25 sobre Elorrio causaron 24 muertos y 28 heridos[1787].
Con anterioridad a la captura de Elorrio el día 24 de abril, la aviación rebelde bombardeó la localidad con insistencia, si bien no se consignaron estos bombardeos. El Liberal registra que un gran número de aparatos rebeldes atacaron Elorrio, "descargando toneladas de metralla para suplir la falta de decisión de las tropas terrestres facciosas[1788]".
Se lee en el Pensamiento Alavés: "La primera impresión que nos produjo Elorrio fue de cierta sorpresa. Creíamos encontrarnos con solo ruinas, o poco menos. No era así. Elorrio ha sufrido, eso sí, los efectos de los bombardeos, pero una vez más se ve aquí el acierto fantástico con que operan la aviación y la artillería al servicio de España. Los mejores edificios están completamente intactos[1789]".
Fuentes. AGALBI, PMFAN, DS25, RLVB, El Liberal, Pensamiento Alavés

1937 **04 23** - Erandio

Lugar:	Erandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron 2 muertes	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, Erandio fue bombardeada a diario entre los días 22 y 27 de abril, causando un total de 29 muertos y 37 heridos registrados[1790].
Fuentes. RLVB

1937 **04 23** - Monte Intxorta Txiki

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Breguet Br.19, Heinkel He45, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 7 aviones de ataque a tierra de las FAN y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5[1791]
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	6 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 25, 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Grupos 1-G-10-15 y 2-G-10 de las FAN lanzaron 8 A-6, 48 A-5 y 120 bombas de 10 kilos y consumió 4 tambores de 7,92 mm
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Grupos 1-G-10-15 y 2-G-10 de las FAN lanzó 2.200 kilos de explosivo

Los Grupos K/88 de bombardeo y J/88 de caza de la Legión Cóndor participaron en los bombardeos y ametrallamientos de Elgeta[1792]. Los Fiat Cr.32 y los Messerschmitt Bf.109 del aeródromo de Lakua actuaron durante todo el día en los diversos frentes.
Por la tarde, los aparatos de las FAN se unieron a los anteriores para atacar las posiciones del Intxorta: "A las 16.35 y con el fin de apoyar el avance de la 4ª Brigada hacia los Inchortas, en el frente de Vergara, salen nuevamente todas las unidades de estas fuerzas aéreas, Heinkel, Breguet y el Dragon Rapide 40-1, bombardeando todos ellos las trincheras enemigas situadas en la vertiente este del Inchorta-chiqui que dominan el camino de Elgueta, observándose a nuestras fuerzas a unos 200 metros de las trincheras, frente a un bosquecillo en el espolón este del Inchorta. Las escuadrillas regresan a sus bases a las 17.40 sin novedad[1793]".
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica asimismo que cuatro Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 salieron a las 16:45 bombardearon el Intxorta Txiki, aterrizando a las 17:40. Unidades de la escuadrilla 2-E-10 bombardearon con tres aparatos el mismo objetivo, tomando tierra a las 17:36. Se lanzaron ocho A-6, doce A-5 y 120 bombas de 10 kilos y se consumieron cuatro tambores de 7,92 mm. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto capitán Orive y observador

alférez Gómez del Barco (15-7); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de los Breguet: piloto capitán Cárdenas y observador comandante Llop (10-136); piloto teniente Sánchez y alférez García Gil (10-94); piloto brigada Álvarez y observador alférez Díaz de Arcaya (10-177)[1794].
El parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN indica asimismo que tres Breguet Br.19 salieron a las 17:36 bombardearon las posiciones de la vertiente este del Intxorta Txiki que dominan el camino que va a Elgeta, aterrizando a las 17:40. Se lanzaron 36 bombas A-5. Tripulantes de los Breguet: piloto teniente Escorihuela y observador capitán Gómez Martín (10-169); piloto brigada Antón y teniente Recio (10-82); piloto brigada Herrero y observador alférez Arroniz (10-202)[1795].
Se lee en Euzkadi: "Al hablar de la intensidad del bombardeo no exageramos, ya que todos los aparatos rebeldes puede decirse que se dedicaron casi por entero a bombardear la posición de Intxorta[1796]".
George L. Steer estuvo en el monte Intxorta en esta jornada: "Diez grandes bombarderos barrieron la cresta al oeste de los Intxortas, arrojando bombas incendiarias. La pesada pendiente de los pinos se convirtió de repente en un campo de lino, que se espesó y engordó más allá de los sueños de un Faraón, hasta que todo se volvió blanco, y se formaron luego llamas crepitantes. Así fue como trataron con nuestras reservas. Por encima de nosotros, dando vueltas sin parar, volaban sus aviones de caza[1797]".
Se lee en El Liberal: "En nuestras posiciones del Inchorta cayeron infinidad de bombas y balas lanzadas por los trimotores facciosos y las ametralladoras de los 'cazas', pero la gente aguantó con admirable heroísmo estas terribles agresiones, manteniendo los parapetos con valor ejemplar[1798]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, RD, El Liberal, Euzkadi, George L. Steer

1937 **04 23** - Monte Karraskain

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

A las 3:15 de la tarde un grupo son identificar de las FAN bombardeó "un pinar situado al sur de Elorrio". Los aparatos aterrizaron a las 3:55 de la tarde en Lakua[1799].
Según un informe de Chilton, el 23 de abril la aviación rebelde ametralló y bombardeo el sector de Elorrio[1800].
El reportero George L. Steer registró el bombardeo y ametrallamiento de las carreteras entre Elorrio y Elgeta[1801].
Fuentes. POFAN, IHCh, George L. Steer

1937 **04 23** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 2 bombarderos italianos y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Segunda sección de bombardeo veloz de SM.79
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* indica que el 23 de abril se bombardeó el aeródromo de Leioa[1802].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico dos Savoia-Marchetti SM.79 bombardearon el aeródromo de Bilbao[1803].
El rotativo Euzkadi informó asimismo de los vuelos de bombardeo sobre Leioa donde se arrojaron varias bombas hacia las 6:20 de la tarde[1804].
En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de los días 15 y 24 de abril sobre Leioa causaron 11 muertos y 10 heridos[1805].
Fuentes. RLVB, AGALBI, DS2BV, Euzkadi

1937 **04 23** - Monte Memaia

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Heinkel He51, Heinkel He45, Breguet Br.19, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8 aviones de ataque a tierra de las FAN y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	7 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, esc. 26, esc. 1-E-15, 2-E-10, 3-E-10, 4-E-10 y el aparato 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron al menos 8 bombas A-6, 60 A-5 y 120 negrillas de 10 kg y utilizó un tambor de 7,92 mm. Las unidades de la Legión Cóndor lanzaron al menos 4.000 bombas.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Las unidades de las FAN arrojaron al menos 2.350 kilos de explosivo.

El parte de la Legión Cóndor indica: "1) En el sector de Vergara a pesar de varios ataques de los grupos de la Legión Cóndor, sin modificaciones importantes. 2) En el ala izquierda la primera brigada con ayuda de la F/88 se han ocupado las alturas de Memaya y noroeste de Udala[1806]".
Con apoyo de cazas Fiat Cr.32 de Logroño, Junkers Ju52 del Grupo K/88 y Savoia-Marchetti SM.81 de la Aviazione Legionaria bombardearon durante la mañana las posiciones del monte Memaia. Por la tarde volvieron a bombardear, sin que se registrase el número de servicios[1807].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 23 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta a los Junkers Ju52 con aparatos Fiat Cr.32 sobre Mallaria [Memaia] y el frente de Durango lanzando un total de 4.000 bombas[1808].
El parte de las FAN indica que las unidades de Lasarte también atacaron Memaia: "Para apoyar el avance de la columna de Valiño (1ª Brigada) hacia las alturas del Memaya salieron a las 10.30 las escuadrillas 1-E-15, y la 2-E-10, 3-E-10 y 4-E-10 y también el Dragon Rapide 40-1. Todos los aparatos bombardearon los atrincheramientos enemigos del Memaya sin observar gran cantidad de este. Se hostilizó a los aparatos con fuego de artillería y ametralladoras antiaéreas, regresando no obstante todas las unidades a sus bases sin novedad a las 11.35[1809]".
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que tres Breguet Br.19 de la escuadrilla 2-E-10 salieron a las 10:25 y bombardearon la falda noroeste del monte Udalatx, tomando tierra a las 11:37. Cuatro Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 salieron a las 10:30 y bombardearon las trincheras oeste del monte Memaia, aterrizando a las 11:10. Se lanzaron ocho A-6, doce A-5 y 120 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto capitán Orive y observador alférez Gómez del Barco (15-7); piloto sargento Vitorino y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de los Breguet: piloto capitán Cárdenas y observador alférez Merino (10-136); piloto teniente Sánchez y observador alférez García (10-134); piloto brigada Álvarez y observador alférez Díaz de Arcaya (10-177)[1810].
El parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que cuatro Breguet Br.19 de este grupo salieron a las 10:25 y bombardearon las posiciones de Memaia, tomando tierra a las 11:37. Se lanzaron 48 bombas A-5 y se consumió un tambor de munición. Tripulantes de los Breguet: piloto alférez Ansaldo y observador comandante Llop (10-169); piloto capitán Gómez Martín y observador capitán Perales (10-164); piloto alférez Nogueira y observador teniente Recio (10-82); piloto alférez Carrera y observador alférez Farriols (10-202)[1811].
Steer también fue testigo de este ataque: "Eran las seis en punto, el sol había salido, la película de nubes entre la montaña rígida de Udala y Memaia se había levantado, las nieblas encogieron las tres hendiduras y Memaia ya no era una isla flotante; Memaya había sido destruida [por las bombas], solo las raíces de la montaña seguían siendo de color verde puro y, sobre ella, Memaia seguía existiendo, sólida, indescifrable, coronada con infantería, cuando un día despejado brillaba de nuevo, y la aviación volvía a bombardear nuestra segunda línea[1812]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, LCIJA, LVCR, George L. Steer

1937 **04 23** - Sestao

Lugar:	Sestao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi que la aviación rebelde voló sobre Sestao y Leioa, arrojando hacia las 6:20 de la tarde varias bombas en terrenos contiguos a las factorías de la Bizkaya, la Naval y la Delta, causando desperfectos de poca importancia[1813].
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 23** - Udala

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que se actuó en el sector de Bergara en apoyo a las tropas de infantería que ocuparon las posiciones al noroeste de Udala[1814].
Fuentes. LCIJA

1937 **04 24**

El parte del consejero de Defensa de Euskadi dice lacónicamente: "Frente de Álava-Vizcaya. Sin novedad, habiendo lanzado la aviación enemiga algunas bombas, sin consecuencias[1815]".
Se lee en el parte del Estado Mayor del Ministerio de Guerra de la República: "Frente de Euzkadi. Nuestras fuerzas atacaron con gran arrojo las posiciones enemigas en el frente de Lequetio, desalojando de ellas a los rebeldes y efectuando notables avances por el valle de Berriatúa. Unos camiones de fuerzas facciosas que acudían para reforzar al frente fueron batidos con gran eficacia por el fuego de nuestra artillería, ocasionando a los rebeldes gran número de bajas[1816]".
Se lee en Euzkadi: "Por el alma del heroico aviador Felipe del Río. Conforme se había anunciado ayer tuvieron lugar en la iglesia del Carmen los solemnes funerales por el alma del heroico capitán de aviación don Felipe del Río Crespo. El piadoso acto constituyó una sentidísima manifestación de duelo. Fueron muchísimos los que acudieron a aquel templo a rendir tributo a la memoria de este heroico luchador que ha sucumbido defendiendo la tierra vasca. No faltó en el acto una representación muy nutrida de nacionalistas vascos que dieron fe del sentimiento que la pérdida del esforzado luchador ha causado en la familia patriota vasca. Del Río era un sincero enamorado de la tierra vasca. En su familia se ha cultivado asimismo este amor a Euzkadi. En efecto, entre sus familiares figuran un hermano y una hermana que pertenecen a nuestra organización patriótica[1817]".
Como en días anteriores los partes oficiales no registraron las acciones contra centros urbanos como las de Areeta, Berango, Bilbao, Erandio, Getxo, Lamiako, Leioa y Zaratamo.
El parte de la Aviazione Legionaria indica que los IMAM Romeo Ro.37 tomaron gran cantidad de fotografías en diversos puntos del frente[1818], y el parte de la actividad Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente registra que aparatos propios realizaron "crocere de vigilanza e partenze su allarmi sull campo di Soria[1819]". Por su parte, el parte de la Aviazione Legionaria de Salamanca no aporta tampoco mucha información: "Vitoria. Cazas. No. 3, vuelos de escolta, dos de 5 aparatos y uno de 4, además del vuelo de un aparato Vitoria – Logroño y vuelta. Horas de vuelo: 17,35'[1820]".
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, el Grupo VB/88 de bombardeo experimental de Moreau, ocupó toda la tarde "a la persecución del enemigo[1821]".
Sperrle pasó una nota a Kindelán: "E.E. le ruego ordene al jefe de la batería antiaérea de Valladolid para que en el futuro no sean más tiroteados los aviones nacionales. Hoy han sido fuertemente tiroteados tres de nuestros aviones durante el vuelo de Sevilla a Vitoria[1822]". Estos aparatos habían llegado para participar en el bombardeo de Gernika.
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "El informe general no es descifrable aún[1823]".
Los partes oficiales del Ministerio de Defensa de la República, no mencionan los bombardeos: "Frente de Euzkadi. Nuestras fuerzas atacaron con arrojo las posiciones enemigas del frente, de Lekeitio, desalojando de [éstas] a los rebeldes y efectuando notables avances por el valle de Berria[rtua]. Unos camiones de fuerzas facciosas que acudían para reforzar el frente fueron batidos con gran eficacia por el fuego de nuestra artillería, ocasionando a los rebeldes gran número de bajas[1824]".
El *Diario Storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* indica que el 24 de abril no se llevaron a cabo servicios[1825].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 24 de abril llegó a Logroño una escuadrilla de IMAM Romeo Ro.37 liderada por el capitán Romano[1826].
Fuentes. CJEMRO, AGAL, ALAVO, AGALBI, DS2BV, DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 24** - Algorta

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró 1 muerto en Algorta, 2 heridos graves y 3 heridos leves	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los partes no mencionan este bombardeo.
Se lee en Euzkadi: "Nos enteramos de que el día anterior una bomba arrojada en el término municipal de Getxo causó la muerte de una mujer[1827]".
Fuentes. RLVB, Euzkadi, Testimonio de Mercedes Iribarren

1937 **04 24** - Frente de Araba

Lugar:	Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registra un "bombardeo ininterrumpido' en el frente de Araba[1828].
Fuentes. El Liberal

1937 **04 24** - Apatamonasterio

Lugar:	Atxondo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró "unos bombardeos y acción ametralladora de la aviación enemiga en Elgeta y en la parte de Apatamonasterio-Elorrio[1829]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 24** - Areeta

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo del día 24 de abril sobre Areeta causó 9 muertos y 13 heridos[1830].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ataques a la retaguardia. El paso de la aviación facciosa por Bizkaya. Dos incursiones por territorio bizkayno efectuó ayer la aviación alemana al servicio de los fascistas españoles. La primera tuvo lugar alrededor de las once y media de la mañana y corrió a cargo de trimotores 'Junker', escoltados por algunos cazas, que volaban a mayor altura. Tiraron bombas sobre las anteiglesias de la margen derecha del Nervión. (...) En Getxo cayeron varias bombas. Una de ellas en la calle de Negubide, sin causar daños. Otra en Lertegi, junto a la finca que habitaba el señor Txurruka y que actualmente se halla ocupada por refugiados. Otras en pinares de aquellas cercanías. La metralla de una bomba alcanzó a Adolfo García, empleado del ferrocarril de Bilbao a Las Arenas y Plencia y con domicilio en Santa Marina, calle [de E]rrikobaso, número 10, causándole graves heridas que le causaron la muerte[1831]".
Fuentes. RLVB, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 24** - Monte Arteagabaso

Lugar:	Abadiño - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 1-E-15, 2-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Los Breguet de las FAN lanzaron 8 bombas A-6, 12 A-5 y 120 negrillas de 10 kg
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Las unidades de las FAN arrojaron un total de 1.750 kilos de explosivo

El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que tres Breguet Br.19 de la escuadrilla 2-E-10 salieron a las 10:45 y bombardearon las crestas del monte Argiagabaso, tomando tierra a las 11:50. Cuatro Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 salieron a las 11:40 y reconocieron los alrededores del monte Arteagabaso, aterrizando a las 12:45. Se lanzaron ocho A-6, doce A-5 y 120 bombas de 10 kilos, algunas de las cuales no hicieron explosión. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto capitán Orive y observador alférez Gómez del Barco (15-3); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-7); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de los Breguet: piloto capitán Cárdenas y observador alférez Merino (10-136); piloto teniente Sánchez y observador alférez García Gil (10-94); piloto brigada Álvarez y observador alférez Díaz de Arcaya (10-177)[1832]. El mismo parte indica que cuatro Heinkel He45 hicieron un servicio de reconocimiento de este sector del frente, pero no consta que bombardearan. A pesar de ello, teniendo en cuenta la cantidad de bombas lanzadas, un total de 1.750 kilos, no parece que cada Breguet hubiese cargado 583 kilos de explosivo, por lo que lo más probable es que los Heinkel He45 también participasen en el bombardeo.
Fuentes. PMFAN

1937 **04 24** - Berango

Lugar:	Berango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo del día 24 de abril sobre Berango causó dos muertos y seis heridos[1833].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Dos nuevas incursiones soportamos ayer. La primera se produjo a las once y [...] minutos de la mañana. Al toque de las sirenas, el público se refugió ordenadamente, huyendo de los forajidos del aire, en espera de la llamada a la normalidad. Los pájaros negros, en número de seis, pasaron sobre la capital y se dirigieron a la zona fabril, dejando caer su carga mortífera sobre Erandio, Lejona, Las Arenas y Berango. En Berango, donde suponemos que tampoco existe objetivo alguno, cayeron tres bombas e hicieron víctimas. Esa fue la jornada 'gloriosa' de la primera incursión de esos mal nacidos[1834]".
Fuentes. RLVB, El Liberal

1937 **04 24** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	4
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según un informe de Chilton, la ciudad de Bilbao fue bombardeada cuatro veces el 24 de abril[1835] por las unidades VB/88 de bombardeo experimental de la Legión Cóndor[1836].
Fuentes. LCIJA, RD, IHCh

1937 **04 24** - Frente de Durango

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	24 cazas y un número indeterminado de bombarderos y aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 24 de abril las escuadrillas 24 (cinco aparatos), 25 (cinco aparatos) y 26 (14 aparatos) escoltaron a los bombarderos Junkers Ju52 y a los Ro.37 en el "fronte nord[1837]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 24 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó dos servicios sobre el frente de Durango. El primero un vuelo de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 con aparatos Fiat Cr.32 y un segundo servicio de escolta a los Junkers Ju52 sobre el mismo objetivo[1838].
Fuentes. DSG16, LVCR

1937 **04 24** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	24 cazas y un número indeterminado de bombarderos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 24 de abril las escuadrillas 24 (cinco aparatos), 25 (cinco aparatos) y 26 (14 aparatos) escoltaron a los bombarderos Junkers Ju52 y a los Ro.37 en el "fronte nord[1839]".
Se lee en Euzkadi: "En los sectores de la costa, Markina y Eibar, evolucionó la aviación

facciosa, bombardeando los rebeldes el último de ellos con intensidad[1840]".
Se lee en El Liberal: "Durante todo el día de ayer, poderosas escuadrillas de aviones de caza facciosos ametrallaron intensamente la ciudad y sus alrededores. A las seis y media de la tarde hicieron su aparición sobre Eibar los trimotores 'Junker', que descargaron su criminal mercancía principalmente sobre las calles de Ardanza y María Ángela. A las siete menos cuarto volvieron a aparecer otros tres trimotores que en vuelo rasante arrojaron una enorme cantidad de bombas, algunas de ellas incendiarias, que cayeron en la plaza de la República, calle Arragüeta, paseo de Urcusúa y otros lugares. Varios artefactos alcanzaron los talleres de la antigua fábrica de armas de Antonio Errasti, provocando un gran incendio que se fue corriendo por las casas inmediatas hasta los talleres de los Sucesores de Víctor Sarrasqueta. Las autoridades militares, civiles y sanitarias, así como la población en general, trabajó con gran celo para recoger las víctimas y sofocar el incendio[1841]".
El Liberal registra un "bombardeo ininterrumpido' en el sector de Eibar, si bien tan sólo es posible documentar dos servicios de bombardeo[1842].
En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de los días 24 y 25 de abril sobre Eibar causaron 74 muertos y 97 heridos[1843].
Fuentes. RLVB, DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 24** - Elgeta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Breguet Br.19 y los Heinkel He45 apoyaron el avance de las tropas del general García Valiño en su avance sobre las posiciones de Elgeta y Udala, si bien no se indica con detalle el número de servicios realizados por las diversas unidades aéreas que debió de ser mucho mayor que dos (mañana y tarde[1844]).
En el parte oficial del consejo de defensa de Euskadi se lee: "Frente de Gipuzkoa. Sobre los sectores de Eibar, Markina y Lekeitio han efectuado vuelos de reconocimiento la aviación enemiga. Desde el último de éstos fue batida una concentración enemiga que se dirigía a Ondarroa. En los sectores de Elorrio y Elgeta continúa una fuerte presión enemiga que choca con la resistencia que oponen nuestros gudaris, que defienden el terreno palmo a palmo. Frentes de Araba-Bizkaya. Sin novedad, habiendo lanzado la aviación enemiga algunas bombas, sin consecuencias[1845]". Este parte contrasta con el comentario del enviado especial al frente que afirma, este mismo día que, "sin embargo, ya habrá podido comprobarse lo que es capaz el ejército de Euzkadi. Se habrá podido cerciorar del valor que poseen nuestros gudaris que le salen al paso ametrallándole después de haber aguantado los bombardeos más duros que pueden efectuarse en el frente más duro de la península[1846]".
Al margen de las operaciones sobre los Intxortas, los sectores de Elgeta y de Elorrio sufrieron el acoso de la aviación enemiga constantemente a lo largo de esta jornada de lucha: "Durante la jornada de ayer continuó la presión enemiga en los sectores de Elorrio y Elgeta. Por la mañana puede decirse que no se combatió. La intervención de las fuerzas se limitó a un tiroteo poco pronunciado, al cañoneo consabido en estas jornadas y unos bombardeos y acción ametralladora de la aviación enemiga en Elgeta y en la parte de Apatamonasterio-Elorrio. Pero por la tarde, con un alarde de aviación y artillería, fueron atacadas nuevamente con intensidad nuestras posiciones de ambos sectores. Desde nuestro observatorio vimos evolucionar a los cazas buscando objetivos y a los trimotores bombardear los a ellos encomendados[1847]".
Se lee en El Liberal: "Nuevamente nuestras posiciones de Elgueta y Elorrio fueron objeto ayer de durísimos ataques de los aparatos extranjeros, sembrando la destrucción y la muerte a su paso, ininterrumpido durante toda la larga jornada. Los aparatos rebeldes volaron sobre todos los frentes de Euzkadi, haciendo a la vez algunas víctimas en la población civil de las localidades de vanguardia, pero donde se establecieron casi con carácter permanente fue en la zona Elorrio-Elgueta, sobre la que Mola ha lanzado con mayor violencia, con furia desmedida, todos sus mejores elementos, lo más escogido de su aviación, para conseguir desalojar a nuestros soldados de sus posiciones. El mando faccioso no confía en la combatividad de sus fusileros, incapaces de arrebatar a nuestras fuerzas un solo palmo de terreno. (...) La jornada de ayer fue durísima. Se luchó intensamente en los citados sectores y el desarrollo de la batalla contribuyó a demostrar hasta la saciedad lo útil que está resultando a los rebeldes su aviación y la capacidad de resistencia de nuestras fuerzas, que están batiéndose con admirable coraje, brindando a cada instante nuevas pruebas de su disciplina y su elevada moral[1848]".
Fuentes. CJEMRO, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 24** - Frente de Elorrio

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He70, Breguet Br.19, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	7
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, 4-E-10, 2-E-10, 1-E-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las unidades de las FAN lanzaron 8 bombas A-6, 48 A-5, y 300 negrillas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Las unidades de las FAN lanzaron 4.000 kilos de explosivo

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, aparatos Breguet Br.19 y Heinkel He45 ametrallaron y bombardearon los caminos entre Elorrio y Durango: "Por la tarde los Heinkel después de ocupado Elorrio persiguen ametrallando al enemigo en su retirada hacia Durango[1849]".
Richthofen indicó en su diario que aparatos de los Grupos K/88 y A/88 ametrallaron y bombardearon la carretera entre Elgeta y Elorrio[1850].

El parte de las FAN indica: "Para esta maniobra se encarga a nuestras escuadrillas la misión de vigilancia de las carreteras que conducen a Elorrio, en especial la de Durango, impidiendo la llegada de refuerzos y persiguiendo al enemigo que trata de huir. Para cumplimentarla salen primeramente la escuadrilla 4-E-10, a las 10 horas y regresa a las 10.45, a cuya hora la releva en dicha misión la 2-E-10 que vuelve al aeródromo a las 11.50, siendo a su vez relevada por la 1-E-15 que ejerce vigilancia del frente citado hasta las 12.45[1851]".
Por la tarde, "a las 14.30 comunica el Estado Mayor que nuestras fuerzas ocupan ya los atrincheramientos del alto de Campanzar y los que desde este punto siguen hasta las alturas de los Inchortas, habiéndose ocupado también éstos últimos, viéndose que el enemigo se retira desordenadamente por las carreteras al norte y oeste de Elorrio, por lo que ordena el Estado Mayor su persecución con bombardeo aéreo, para lo cual sale la escuadrilla 1-E-15, a las 14.40 observando cuanto informa el Estado Mayor bombardeando y ametrallando al enemigo en su huida. A las 16.00 horas sale nuevamente la 1-E-15 para bombardear las concentraciones que huyen por la carretera de Elorrio a Olacueta y situar a la vez las fuerzas de la columna Valiño; observando que el pueblo de Elorrio se haya ya ocupado por nuestras fuerzas (...) dicha escuadrilla regresa a su base a las 17.00 sin novedad. Bombas arrojadas: A-6 8, A-5 48, negrillas de 10 kgs 300[1852]".
Los tres Breguet Br.19 de la escuadrilla 4-E-10 lanzaron 36 bombas A-5. Tripulaban: piloto teniente Escorihuela y observador capitán Gómez Martín (10-164); piloto alférez Carrera y observador alférez Farriols (10-202); piloto alférez Nogueira y observador teniente Recio (10-202)[1853].
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que tres Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 salieron a las 16:50 y bombardearon las carreteras entre Elorrio y Eibar, en las inmediaciones de Elorrio, tomando tierra a las 17:30. Lanzaron 90 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto capitán Orive y observador alférez Gómez del Barco (15-7); piloto sargento Victorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[1854].
Aunque los partes no lo mencionan, el centro urbano de Elorrio fue duramente afectado por estos ataques aéreos. Tal como registró Richthofen en su diario: "Elorrio está bastante destruido, o sea, casas aisladas únicamente, pero éstas a fondo. Al principio fue bombardeado por los italianos una vez, pero a continuación fue perdonado merced a sus bonitos palacios. No obstante, algunos aviones propios dejaron caer siempre aquí y allá, dentro de la ciudad, cuando no podían hallar su objetivo adecuado[1855]".
Los rotativos Euzkadi[1856] y El Liberal[1857] también registraron los bombardeos y ametrallamientos aéreos de Elorrio.
Fuentes. JAROD, POFAN, RLVB, LCIJA, RD, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 24** - Erandio

Lugar:	Erandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Aproximadamente seis aparatos de bombardeo
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En cuanto a Erandio concierne, debemos considerar que algunas bombas en huertas, en la calle y en las cercanías de los bloques de cemento armado. Otras cayeron en [...]. Según nuestras noticias, sólo hubo que prestar en esta anteiglesia una asistencia facultativa y de pronóstico leve[1858]".
El Liberal registra que seis bombarderos se dirigieron a la zona fabril, bombardeando Erandio[1859].
Fuentes. RLVB, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 24** - Fábrica de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 25 aviones de bombardeo y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Fábrica	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Unidades de la Legión Cóndor bombardearon Galdakao: "Por la mañana ataque con 19 aviones K/88 a la fábrica de armamento de Galdácano[1860]".
Richthofen indicó en su diario que las unidades de Heinkel He111 y Dornier Do.17 del Grupo VB/88 bombardearon Galdakao por la mañana y posteriormente este objetivo fue asimismo atacado por los Junkers Ju52 del Grupo K/88[1861].
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, "los Junkers y las escuadrillas de Von Moreau bombardearon Galdácano observando una fuerte explosión. Por la tarde los de Von Moreau se dedicaron a la persecución del enemigo[1862]".
La prensa indicó que un total de 25 aviones bombardeó Galdakao esa jornada, pero no se registraron víctimas: "La segunda incursión tuvo lugar alrededor de la una y veinticinco y [estuvo a] cargo de veinte trimotores 'Junker' bimotores 'Heinkel' y varios [de éstos] echaron la metralla sobre Galdakano que causaron desperfectos de escasa consideración. Otras bombas cayeron en los [...tes] de las cercanías y en la [...] nueva. En esta segunda 'razzia' la [aviación] alemana al servido de los fascistas [hubo] algunas desgracias personales[1863]".
Se lee en El Liberal: "En la segunda llamada [de alarma], los aviones facciosos, en número más elevado -unos veinte- pasaron también sobre Bilbao, pero fueron a dejar su carga sobre Galdácano, pueblo al que acometieron con verdadera saña. En esta segunda incursión, que fue la última de la jomada de ayer, hubo que lamentar más víctimas y mayores daños materiales[1864]".
Fuentes. CJEMRO, RLVB, JAROD, LCIJA, RD, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 24** - Monte Intxorta

Lugar:	Elgeta - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Intxorta, el pico defendido tan heroicamente por nuestros combatientes patriotas, muestra el castigo de que fue objeto. En la cumbre y en su falda se ven los impactos de la aviación y de los demás proyectiles lanzados por los facciosos. La silueta del monte se nos figura que ha sufrido variación; tan intenso fue el bombardeo, tantas columnas de tierra levantó. Y en esta apreciación coinciden quienes la tenían grabada a lo largo de la campaña. Por los picos de Udala todo es actividad. Se combate en la zona de Elorrio. El enemigo emplea en masa la aviación. El violento ataque hace que los jefes leales ordenen un repliegue a nuevas posiciones defensivas en el sector de Elgeta y Elorrio. Y dicho repliegue se lleva a cabo[1865]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 24** - Leioa

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El mes de abril el Gobierno de Euskadi registró once muertos y diez heridos a causa de los bombardeos en Leioa[1866].
Se lee en Euzkadi: "Por lo que a Lexona se refiere, cayeron explosivos junto a la línea del ferrocarril, causando algunos desperfectos así como también en una casa de la calle de Eduardo K. L. Earle, que fue desalojada por los moradores. Por fortuna, no hubo que lamentar desgracias personales[1867]".
El Liberal registró el bombardeo de Leioa por parte de seis bombarderos[1868].
Fuentes. RLVB, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 24** - Frente de Lekeitio

Lugar:	Lekeitio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "El mismo fenómeno [bombardeo ininterrumpido] observamos en los sectores de Lequeitio, Marquina y Eibar, y en el frente de Álava, donde el único enemigo que ataca a las tropas del pueblo es la aviación fascista, que trata de suplir con una extraordinaria actividad la falta de eficacia de su infantería[1869]".
Fuentes. El Liberal

1937 **04 24** - Frente de Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registra una serie de bombardeos ininterrumpidos en el sector de Markina[1870].
Fuentes. El Liberal

1937 **04 24** - Frente de Mutriku

Lugar:	Mutriku - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 24 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 con aparatos Fiat Cr.32 sobre los frentes de Mutriku y Durango[1871].
Fuentes. LVCR

1937 **04 24** - Monte Pagobakar

Lugar:	Elorrio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	1-G-10-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las unidades de las FAN lanzaron 90 negrillas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Las unidades de las FAN lanzaron 900 kilos de explosivo

El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que tres Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 salieron a las 14:45 y bombardearon las crestas del monte Pagatea [Pagobakar], en las inmediaciones de Elorrio, tomando tierra a las 15:20. Lanzaron 90 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto capitán Orive y observador capitán Bazan (15-7)[1872].
Fuentes. PMFAN

1937 **04 24** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según el parte de la Legión Cóndor, unidades de bombardeo atacaron el aeródromo de Bilbao: "Bombardeo con VB/88 al aeródromo y almacenes del puerto de Bilbao[1873]".
Según un informe de Chilton, el 24 de abril la aviación rebelde bombardeo Sondika[1874].
Fuentes. RLVB, LCIJA, IHCh

1937 **04 24** - Udala

Lugar:	Arrasate/Mondragón - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Breguet Br.19 y los Heinkel He45 bombardearon y ametrallaron las posiciones de Udala[1875].
Fuentes. CJEMRO

1937 **04 24** - Zaratamo

Lugar:	Zaratamo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de los días 24, 25 y 29 de abril de Zaratamo causaron 3 muertos y 6 heridos[1876].
Fuentes. RLVB, El Liberal

1937 **04 25**

Se lee en el parte de operaciones del Estado Mayor del Ministerio de Guerra republicano: "Frente de Euzkadi. Continuaron con gran intensidad los ataques enemigos en el frente de Álava, y la resistencia tenaz de nuestras fuerzas, que dotadas de alto espíritu y fuerte disciplina defienden nuestras líneas con gran valentía y entusiasmo[1877]".
En el parte oficial del Ministerio de Guerra de la República se lee: "La aviación enemiga efectuó diversos vuelos de reconocimiento[1878]".
Asimismo, se lee: "Dos decretos importantes. Se constituye el Ejército regular de Euzkadi y se militariza todas las industrias dedicadas a trabajos de guerra[1879]".
El *Diario Storico* de la *2ª Sezione de Bombardamento Veloce S.79* indica que a partir de esta fecha la primera y segunda sección de bombarderos SM.79 pasan a formar parte de la escuadrilla 280 del Stormo 21[1880].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 25** - Rutas de acceso a Berriz

Lugar:	Berriz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Richthofen indicó en su diario que los cazas del Grupo J/88 ametrallaron y bombardearon los caminos en torno a Berriz[1881].
Se lee en Euzkadi: "El enemigo presionó el domingo [25 de abril] después de una mañana tranquila sobre las cuatro de la tarde por la parte de Durango y Berritz con la idea de debilitar los sectores inmediatos, atacando en forma de cuña. En este ataque puso especial empeño, ya que además de la aviación y la artillería con la que hostilizó intensamente nuestras posiciones, aunque no nos causó más que contadas bajas, colocó en línea de avance las orugas. Se rectificaron las posiciones de Eibar, organizando la línea a base de Urko[1882]".
Fuentes. RD, Euzkadi

1937 **04 25** - Frente de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti [SM.81], Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de bombarderos y aviones de ataque a tierra y al menos 24 cazas italianos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	6 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del informe del embajador Chilton, "después de unos días de mal tiempo, algo anormal, se ha reactivado la ofensiva rebelde sobre el frente vasco y las fuerzas del general Franco dicen hallarse a 3 millas de Durango, una posición clave de las líneas vascas de defensa[1883].
El parte de la Legión Cóndor indica: "Por causa del mal tiempo nada se ha podido hacer por la mañana. Por la tarde la K/88 y J/88 bombardearon al flanco enemigo en la carretera de Durango-Eibar. F/88 ayuda con eficacia al ejército de tierra[1884]".
Tal como consigna Richthofen en su diario, los cazas del Grupo J/88 ametrallaron y bombardearon los caminos en torno a Durango y Berriz[1885].
La Jefatura del Aire de Salamanca no generó un parte[1886].
El parte de la *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* indica que la escuadrilla liderada por el capitán Martori dio escolta a los bombarderos alemanes: "Una pattuglia comandada dal Cap. Martori (...) scorta il bombardamento sul ponte Durango e Ochandiano[1887]". En virtud del parte de la Aviazione Legionaria, cinco Fiat Cr.32 dieron escolta a los Junkers Ju52 durante una hora (cinco horas de vuelo en total[1888]). Y, en efecto, el *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 25 de abril una patrulla de cinco cazas pilotados por el capitán Martori, los tenientes Mariani, Bianchedi y Costanzi y el brigada Del Prate escoltaron a los bombarderos que atacaron el frente de Durango[1889].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 24 de abril las escuadrillas 24 (cinco aparatos), 25 (cinco aparatos) y 26 (14 aparatos) escoltaron a los bombarderos Junkers Ju52 y a los Ro.37[1890].
Fuentes. AGAL, CJEMRO, CALJA, LCIJA, IHCh, RD, DSG16, DS25, Euzkadi

1937 **04 25** - Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti [SM.81], Heinkel He51, Heinkel He70, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	7 bombarderos italianos Savoia-Marchetti [SM.81] y un número indeterminado de bombarderos y cazas alemanes
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Gobierno de Euskadi registró 74 muertos y 97 heridos en el curso de los bombardeos de los días 24 y 25 de abril[1891].
Richthofen indicó en su diario que unidades de caza de los Grupos J/88 y A/88 bombardearon y ametrallaron las carreteras de los alrededores de Eibar y Markina[1892]: "Otra vez los italianos no encuentran el objetivo y bombardean equivocadamente Eibar. Ésta arde un poco[1893]". Al día siguiente añadió en su diario: "El enemigo ha tenido tiempo de prender fuego a Eibar durante la noche en cada esquina de la ciudad [...] Ermua esta incólume, pero las carreteras han recibido buenos impactos. Eibar, conmovedor. El rojo ha arrojado de sus casas a todos los habitantes que no anduvieron listos para esconderse. En primer lugar todos los conventos y edificios públicos, pegó a continuación fuego a todas las casas de vecinos, por el procedimiento de arrojar simplemente por la ventana del piso bajo bidones de gasolina. Las casas, muy estrechas, de cuatro o cinco pisos, con balcones de madera que se escalonan de abajo arriba, y paredes cuyo entramado es del mismo material. Naturalmente, esto arde como yesca. Salvo algunas casas, el centro de la ciudad estaba totalmente quemado. El comienzo del fuego, y la caída de algunas casas era un espectáculo muy interesante. Lo poco de servicio de bomberos que se trajo de San Sebastián era impotente. La población entera era una ciudad industrial (fábricas de armas y metalúrgicas). Tiene que haber sido hecho por trabajadores comunistas aislados dirigidos por funcionarios especializados[1894]". No obstante, no había mucho que quemar en Eibar después de la campaña de bombardeos que había sufrido la villa desde septiembre de 1936. Tal como afirmaba Richthofen, el día 28 Eibar aún estaba ardiendo.
En virtud del parte de la Aviazione Legionaria siete bombarderos atacaron Eibar el 25 de abril: "Sette trimotori bombardano la strada di Eibar-Erma[1895]".
George L. Steer describió asimismo el bombardeo: "Fue en este momento de caos en la línea cuando el general Mola ordenó el bombardeo de Eibar con bombas incendiarias de alto poder explosivo, y el ataque de la División italiana Flechas Negras al este de la ciudad. Eibar ya destrozado por la artillería se desmoronó en pedazos, una ruina humeante, una enorme mancha gris en el valle vasco. El domingo 25 de abril, vimos el primero de los bombardeos incendiarios desde el aire, que al día siguiente iban a ser dirigidos hacia las líneas de comunicaciones vascas hasta Gernika. Bombardeados hasta saltar en pedazos en Eibar, asaltados frontalmente al este y al suroeste en Santa Marina Zar, los vascos retrocedieron desordenadamente hacia Markina. Solo quedaba la esquina costera de la línea original, cerca de Ondarroa, y se enviaron órdenes a los batallones de inmediato para que se retirararan antes de que les cortaran el camino[1896]".
Fuentes. RLVB, RD, SSCGS, George L. Steer

1937 **04 25** - Erandio

Lugar:	Erandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Tenemos entendido que arrojó algunas bombas por la parte de Erandio[1897]".
En El Liberal se lee: "A eso de las cinco y media (hora oficial en Vasconia) la tranquilidad del vecindario bilbaíno se sintió turbada ante los toques de alarma y de peligro, casi continuados, que dieron las sirenas. Como en otras ocasiones, la gente acudió a los lugares de refugio, donde su estancia fue corta, pues diez minutos más tarde fue dado el aviso de vuelta a la normalidad, que ya no volvió a verse interrumpida durante la jornada. Sobre nuestro horizonte había cruzado, sin detenerse, un avión faccioso de bombardeo, al que persiguieron nuestros cazas y los proyectiles de nuestras baterías antiaéreas, sin conseguir alcanzarle. Por su parte, el molesto visitante no arrojó explosivo alguno a su paso sobre la capital[1898]".
Fuentes. RLVB, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 25** - Ermua

Lugar:	Ermua - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti [SM.81] y Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 17 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Junkers Ju52 del Grupo K/88 y bombarderos italianos (probablemente los siete Savoia-Marchetti que bombardearon Eibar, participaron en esta acción. Tal como indica Richthofen: "Los Ju y los italianos sobre Ermua, cruce de carreteras al oeste de Eibar, a través de cuyo cruce tiene que pasar todo lo que quiera ir hacia el noroeste[1899]". Más adelante añadía: "Los bombarderos, vienen por fin, los Jus dejan caer muy bonitamente sobre Ermua grandes bombas. La bloquean con varios impactos de 250 kilogramos sobre la carretera[1900]".
En virtud del cuaderno de actividad de vuelo de la Aviazione Legionaria, la escuadrilla liderada por el capitán Martori escoltó a bombarderos alemanes[1901]. En virtud del parte de la Aviazione Legionaria, cinco Fiat Cr.32 realizaron labores de escolta a los Junkers Ju52[1902].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "(Pasaje indescifrable). Horas de vuelo: 14. Cazas. Labores de escolta a los bombarderos. 16 Cr.32. Horas de vuelo: 17[1903]". No hay registro de los vuelos de los bombarderos italianos este día.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 25 de abril las escuadrillas 24 (seis aparatos), 25 (seis aparatos) y 26 (cinco aparatos) escoltaron a los bombarderos Junkers Ju52 y a los SM.81[1904].
Fuentes. AGAL, CALJA, AGALBI, RD, DSG16

1937 **04 25** - Monte Garbe

Lugar:	Bergara-Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	12 bombas A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	150 kilos de explosivo

En el curso de los bombardeos de Elorrio del mes de abril el Gobierno de Euskadi registró 24 muertos y 28 heridos[1905].
Un avión del Grupo 2-G-10 de las FAN bombardeó y ametralló las posiciones del monte Garbe: "Dicho avión volvió sin novedad después de bombardear un pequeño grupo enemigo en las proximidades de Garve[1906]".
El parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que el Breguet 10-169 salió a las 16:30 y lanzó doce bombas A-5 sobre el cruce de las carreteras Eibar-Durango con la de Elorrio. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (10-169)[1907].
Fuentes. POFAN, PMFAN, RLVB

1937 **04 25** - Zona de Gernika

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 17 cazas y un número indeterminado de bombarderos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 25 de abril las escuadrillas 24 (seis aparatos), 25 (seis aparatos) y 26 (cinco aparatos) escoltaron a los bombarderos Junkers Ju52 y a los SM.81[1908].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 25 de abril una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 "sulla zona di Guernica - Marquina[1909]". El parte añade que el bombardeo sobre las posiciones enemigas y sus piezas de artillería en esta zona fue tan preciso que cayeron en manos del enemigo inmediatamente después del ataque aéreo.
Fuentes. DSG16, DS24

1937 **04 25** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 17 cazas y un número indeterminado de bombarderos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 25 de abril las escuadrillas 24 (seis aparatos), 25 (seis aparatos) y 26 (cinco aparatos) escoltaron a los bombarderos Junkers Ju52 y a los SM.81[1910].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 25 de abril una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti

SM.81 "sulla zona di Guernica - Marquina[1911]".
Éste fue en virtud del testimonio de Alberto Oinandia, el último bombardeo del centro urbano de Markina: "El último bombardeo aéreo ocurrió el día 25 de abril de 1937, víspera de la llegada de los militares a las puertas de la villa. Este día destrozaron la plaza cubierta, el frontón, la casa Patxi Askartza, lanzando gran número de bombas junto a la carretera de Bilbao, entre Markina e Iruzubieta[1912]".
Fuentes. DS24, Alberto Onaindia

1937 **04 25** - Zaratamo

Lugar:	Zaratamo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de los días 24, 25 y 29 de abril de Zaratamo causaron 3 muertos y 6 heridos[1913].
Fuentes. RLVB

1937 **04 25** - Zuazo

Lugar:	Barakaldo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo del día 25 de abril de Zuazo causó 1 muerto y 3 heridos[1914].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB

1937 **04 26**

Se lee en El Liberal: "Euzkadi. Continúa la lucha en los frentes de Guipúzcoa, combatiendo nuestras fuerzas con gran acometividad. La criminal aviación facciosa bombardeó algunas poblaciones de la retaguardia, actuando principalmente sobre Guernica[1915]".
Como en días anteriores, los partes omiten mencionar el bombardeo de núcleos urbanos. Entre las localidades bombardeadas el día 26 de abril los partes únicamente mencionan Gerrikaitz y el "puente de Guernica[1916]".
Fuentes. El Liberal, CJEMRO

1937 **04 26** - Ajangiz

Lugar:	Ajangiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias.
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 26** - Arbatzegi

Lugar:	Munitibar-Arbatzegi-Gerrikaitz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 o 7 aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo del día 26 de abril de Arbatzegi causó 30 muertos y 12 heridos[1917].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los reporteros George L. Steer y Mathieu Corman fueron testigos del bombardeo de Arbatzegi: "La destrucción en Arbacegui nos impidió el paso. Había cuatro muertos cerca de la iglesia. Vimos dos caseríos reducidos a pedazos humeantes a través del camino, trepamos sobre ellos y bajamos por los campos para ver los hoyos más grandes producidos por una

bomba que habíamos visto hasta entonces, cálidos y apestosos, con olor a metal. Tenían más de veinte pies de profundidad y cuarenta pies de ancho. Eran cráteres lunares. Los observamos maravillados. De repente, en la ladera detrás de nosotros, la campana de la pequeña iglesia comenzó a tintinear. Vimos a los dos viejos sacerdotes y algunos aldeanos tropezar con escombros y hierba verde desgarrada en la puerta de la torre. Luego silencio en el pueblo; nada que ver, excepto las casas humeantes y las paredes cubiertas de fuego gris. Sobre la cresta hacia el noroeste, desde la dirección de Gernika, llegaron seis aviones de combate en formación. Volaban muy rápido, nivelados y rectos, y sus motores emitían un ruido que significaba guerra inmediata. En unos segundos estaban en el pueblo. Volaban tan bajo que se podía ver a simple vista a los pilotos y cada detalle de los aviones hasta las ruedas y la característica punta del caza alemán Heinkel 51. (...) Luego dieron la vuelta y nos vieron. Durante un lapso de entre quince y veinte minutos se lanzaron sobre nuestro hoyo a toda velocidad, dando rienda suelta a sus dos ametralladoras desde una altura de menos de doscientos pies. Lo único que podíamos hacer era fingir que estábamos muertos, y a veces nos preguntamos si lo estábamos. El viejo Corman estaba contando una larga historia sobre la ineficacia de las ametralladoras aéreas sobre posiciones atrincheradas, pero de alguna manera hoy sonaba mucho menos convincente, y le pedí que se callara y que esperara a ver. También me pareció muy poco digno que un inglés mordiera el suelo bajo la aviación alemana; pero no podía pensar en ninguna otra alternativa segura. Era difícil pensar en nada. Tan pronto como el proceso material conocido como colección de pensamientos casi había finalizado, otro pequeño y sangriento caza nos venía a rugir, y de nuevo nos encontrábamos abrumados y pasivos. Por supuesto, todo es ruido. El tiroteo fue salvaje pero después de un cuarto de hora no pudimos encontrar ni una sola bala en el hoyo de la bomba. Y cuando se fueron, recordamos la frecuencia con la que los pilotos seguían disparando cuando los aviones se elevaban hacia arriba para golpear las estrellas. El terror y el ruido eran sus armas, no la muerte. Había sido ametrallado varias veces antes y fuí ametrallado muchas veces después, pero nunca ofrecí un objetivo tan bonito. Me impresionó. Mi experiencia debe ser muy parecida a la de cualquier joven recluta. El ahogamiento continuo desde el aire no asusta; paraliza[1918]".
Fuentes. CJEMRO, RLVB, George L. Steer

1937 **04 26** - Arratzu

Lugar:	Arratzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo del día 26 de abril de Arratzu causó un muerto y dos heridos[1919].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB

1937 **04 26** - Zona de Berriz

Lugar:	Berriz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ayer, lunes [26 de abril] por la misma zona [la parte de Durango y Berriz] y con idéntico fin volvía a presionar nuestras posiciones con la misma violencia, a la vez que bombardeaba algunos pueblos de nuestra retaguardia. La actividad aérea fue muy intensa por la tarde aunque el ataque ya se produjera por la mañana[1920]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 26** - Bolibar

Lugar:	Bolibar - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tal como registró George L. Steer: "Esa tarde nos informaron en el Estado Mayor sobre el bombardeo de Markina, Bolibar y Arbacegi-Gerrikaitz. Todos los pueblos habían sido destruidos en el camino de regreso a Gernika[1921]".
Fuentes. Euzkadi, George L. Steer

1937 **04 26** - Frente de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 aparatos de ataque a tierra y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 1-E-15, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 90 bombas de 10 kilos en la carretera entre Durango y Elorrio y Untzillatx
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 900 kilos de bombas en la carretera entre Durango y Elorrio y Untzillatx

En virtud del parte de operaciones de las FAN, "se dio orden a la escuadrilla 1-E-15 [Heinkel He45] de vigilar las carreteras que parten de Durango, especialmente entre este punto y Elorrio, y bombardear las concentraciones y vehículos que se observasen. Dicha escuadrilla salió a cumplir esta misión a las 10.45, regresando a su base a las 11.25, observando escasa circulación y solamente cuatro o cinco coches al oeste de Durango que fueron bombardeados[1922]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 26 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia con aparatos Fiat Cr.32 sobre el frente de Durango consumiendo un total de 60 horas de vuelo[1923].
El parte del jefe del Grupo 1-G-15 de las FAN indica que tres Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 salieron a las 10:45 y bombardearon algunos camiones que circulaban por la carretera entre Durango y Elorrio y las laderas de Untzillatx [el parte menciona Unticilla] (cota 403), aterrizando a las 11:25. Se lanzaron 90 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[1924].
Fuentes. POFAN, PMFAN, LVCR, Euzkadi

1937 **04 26** - Frente de Eibar

Lugar:	Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-10-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	7 bombas A-6 y 12 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	500 kilos de explosivo

El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que tres Breguet Br.19 de la escuadrilla 2-E-10 salieron a las 12:30 y bombardearon las carreteras de acceso a Eibar, tomando tierra a las 13:35. Los tripulantes observaron Eibar ardiendo. Lanzaron siete bombas A-6 y doce A-5. Tripulantes: piloto capitán Cárdenas y observador alférez Merino Cuadra (10-136); piloto teniente Sánchez y observador alférez García Gil (10-94); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz de Arcaya (10-177)[1925].
Fuentes. PMFAN

1937 **04 26** - Erandio

Lugar:	Erandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de los días 22 al 26 de abril de Erandio causaron 29 muertos y 37 heridos[1926].
Fuentes. RLVB

1937 **04 26** - Errenteria

Lugar:	Errenteria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidencias.
Fuentes. Alberto Onaindia, Joseba Elosegi

1937 **04 26** - Errigoiti

Lugar:	Errigoiti - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Víctimas. En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo del día 26 de abril de Errigoiti causó 5 muertos y 13 heridos[1927].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB

1937 **04 26** - Frente de Etxebarria

Lugar:	Etxebarria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de operaciones del estado mayor del Ejército del Norte, "nuestra aviación bombardeó Echevarria[1928]".
Fuentes. ENEMPO

1937 **04 26** - Gernika

Lugar:	Gernika-Lumo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Savoia-Marchetti SM.79, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	59
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	6
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	7 servicios[1929]	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Soria, Logroño, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	En un principio no se consignaron muertes. Cuatro días más tarde el rotativo El Liberal informó del registro de 500 cuerpos. En junio el Gobierno de Euskadi dio la cifra oficial de 1.654 muertos y 889 heridos[1930]. Los datos de que disponemos indican que los muertos fueron más de 2.000	**Tonelaje:**	Entre 31 y 46 toneladas de bombas

El parte del servicio de información de Salamanca del 13 de abril recomendaba bombardear Gernika: "Sería muy interesante que se aconsejase a la aviación el bombardeo de lo

siguiente: (...) la fábrica de Guernica [en la que] se construyen muchas bombas y obuses[1931]".
Participaron en esta operación de bombardeo entre 59 y 62 aparatos alemanes e italianos, así como aparatos de las FAN tal como consigna el parte de la Jefatura del Aire de Salamanca: "Los Breguet y los Heinkel 45 un servicio al puente de Guernica. Los Junkers dos servicios sobre Guernica y el puente de Guernica, punto de paso en la retirada enemiga[1932]". El resumen de las operaciones del día de la Jefatura del Aire de Salamanca consigna el mismo dato: "Los Breguet y los Heinkel 45 un servicio al puente de Guernica. Los Junkers dos servicios sobre Guernica y el puente de Guernica, punto de paso en la retirada enemiga[1933]".
En virtud del informe del embajador Henry Chilton al servicio de inteligencia británico, más de 50 cazas Fiat Cr.32 realizaron diversas misiones de vuelo ese día[1934].
Según el reportero de El Liberal se lanzaron unas 2.000 bombas. Según se desprende del informe realizado por el coronel Joachim von Richthofen, los Junkers Ju52 lanzaron un total de 31 toneladas de bombas.
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "La ofensiva continúa. (El enemigo en retirada?). Cazas. Labores de escolta y labores de patrulla sobre Bilbao y _ frentes. 5(6 o 7?) Cr.32. Horas de vuelo: 82. Bombarderos. 10 S.81 _. Horas de vuelo: 22. 3 S.79 bombardearon el puente de Guerrica (sic). Horas de vuelo: 5[1935]".
El parte de la Legión Cóndor hace referencia a los puentes y caminos de Gernika ("bruecke und strassen"): "Tropas blancas avanzando por Marquina. Monte Oiz ocupado por los blancos, en Durango por el sur. Este y norte tropas blancas avanzando. La Legión Cóndor en varias formaciones y ataques ha perseguido al enemigo que retrocedía por la carretera al norte del Monte Oiz y sobre el puente y carretera de Guernica[1936]". Richthofen miente de igual forma en su diario al consignar que "los K/88 (tras volver de Guerricaiz), los VB/88 y los italianos, con dureza sobre carreteras y puente (arrabales inclusive), al este de Guernica[1937]".
El resumen de actividad de la Aviazione Legionaria indica que actuaron tres bombarderos Savoia Marchetti SM.79 de la base de Soria: "Tre trimotori bombardano di giurno il porto di Guernica (Continua attivissima la scorta al bombardamento di apparecchi spagnoli a formazioni tedesche e a crociere)[1938]". En virtud del informe *Relazione sulla Missione in Spagna*, "bombardamento ponte di Guernica – 3 S.79 – bombe lanciate 36 da 50 – ore di volo 5,20'[1939]". Junto con los citados tres bombarderos y en "labores de escolta" actuaron cinco cazas Fiat Cr.32 durante un total de horas de vuelo de 7,22, un caza que hizo el recorrido de Logroño a Gasteiz y, por último, otros diez cazas escoltando a los Junkers Ju52 de la Legión Cóndor haciendo un total de 9,45 horas de vuelo[1940]. El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 26 de abril las escuadrillas 24 (dos aparatos), 25 (un aparato) y 26 (16 aparatos) escoltaron a los bombarderos Junkers Ju52, con un tiempo total de vuelo de 4, 2 y 18.30 horas respectivamente[1941]. El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 no indica servicios en el área de Gernika el 26 de abril, pero esto es falso, ya que sabemos por las memorias de Corrado Ricci, que en aquel tiempo era brigada de la escuadrilla 25 de caza, que en efecto voló aquel día sobre Gernika y lo mismo indica el *Diario Storico* del Grupo 16[1942].
En virtud del parte de operaciones del Ejército del Norte, "la espesa niebla que descendió sobre los valles cubriendo por completo la vista, impidió continuar avance de nuestras tropas deseosas de entrar en Guernica al conocer por fotografías aviación que el enemigo había evacuado la población destruyéndola criminalmente culpando de ello a nuestras fuerzas aéreas, especie calumniosa que queda rebatida con ver que no hallen la ciudad un solo embudo de bombas aviación[1943]".
Se lee en el parte oficial del consejo de defensa de Euskadi: "La aviación alemana, al servicio de los facciosos, ha bombardeado Gernika, población indefensa de la retaguardia, sin otro objeto que hacer una demostración de su saña contra nuestros más caros sentimientos[1944]".
Se lee en Euzkadi: "Ayer, de seis y media a siete de la tarde, la aviación facciosa bombardeó bárbaramente el pueblo de Gernika, alejado, como se sabe, de la línea de fuego, y en cuya acción, por la forma en que se produjo, no pueden alegar los aviadores alemanes que trataban de conseguir objetivos de carácter militar. Antes al contrario se vio que buscaban su destrucción y causar víctimas inocentes entre su población civil, que es el único fin que persiguen los facciosos en estos bombardeos. Por efecto del bombardeo se produjeron algunos incendios y hubo destrozo, y personas alcanzadas por la metralla. Se organizaron los servicios necesarios rápidamente y los heridos fueron trasladados a distintos lugares para ser asistidos[1945]".
Al día siguiente, se lee en Euzkadi: "Hoy nos hemos trasladado al pueblo que fue víctima del bombardeo más intenso, más criminal que pueda registrarse en la guerra más cruel. Ver hoy Gernika es no verlo. Casi en su totalidad ha quedado reducido a escombros. Edificios de cuatro y cinco pisos, de gran solidez, son un montón de piedras y polvo. En algunos no queda en pie más que el arco de la puerta y unos trozos de pared maestra que amenazan desplomarse. Y así manzanas enteras, barrios que nos recuerdan, que nos hacen vivir aquellas estampas de la guerra europea, cuya visión entristecía el alma. Muerte por todas partes. Y fuego, pues todavía en el día de hoy no se ha extinguido el producido por las bombas incendiarias fascistas. La iglesia de San Juan arde en pompa. Por su puerta principal vemos unas llamas que todo lo devoran. Junto a nosotros unos vecinos entre los que hay algunas emakumes, empañados los ojos, asisten a este espectáculo desolador imposible de describir. En la plazoleta a la derecha, arde también totalmente una casa. Pasamos con precauciones porque no tardará en derrumbarse. Más tarde, cuando retornamos a ese mismo lugar, después de ver las ruinas del pueblo ha desaparecido casi por completo. De la fachada no queda más que unas ventanas bajas que el fuego consume. Visto del alto es aún mayor el efecto que causa esta visión dolorosa. Columnas de humo se elevan, oscureciendo el gris del cielo y esfumando los objetos. Se ve el movimiento de las fuerzas dedicadas a ir recogiendo y ordenando lo que haya podido salvarse de la tragedia. Recorremos las calles que son transitables a pie y con precauciones. Hay algunas que por los escombros, por los derrumbamientos, no se puede circular por ellas. En un banco de un paseo en un cuadro de tétricos colores rodeada de árboles truncados por la metralla, de montones de piedra y de huecos terribles abiertos en la tierra, una anciana, cubierta de polvo mira aquellas ruinas, aquellos edificios que caen con estrepito con expresión absorta. Su cara refleja toda la angustia, todo el dolor de más familias que vivían en paz y han caído ametralladas, sepultadas en la más horrible de las agonías[1946]".
Fuentes. CJEMRO, RLVB, JAROD, LCIJA, RD, SGOI, SSCGS, RMS, AGALBI, DSG16, DS25, IHCh, ENEMPO, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 26** - Gerrikaitz

Lugar:	Munitibar-Arbatzegi-Gerrikaitz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El reportero de Ce Soir, Mathieu Corman, indicó que nueve cazas (Heinkel He51) bombardearon y ametrallaron Gerrikaitz al mediodía.
Richthofen apuntó los Junkers Ju52 del Grupo K/88 bombardearon Gerrikaitz (de hecho, Richthofen hizo referencia a dos pueblos, Gerrikaitz y posiblemente Munitibar). Y añadió: "A/88 y J/88 de caza sobre las carreteras de la zona de Marquina-Guernica-Guerricaiz[1947]".

El día 30 de abril Richthofen visitó Gerrikaitz e inspeccionó las ruinas y apuntó: "Los Jus no han dejado ninguna casa en pie de Guerricaiz[1948]".
Fuentes. CJEMRO, RD, testimonio de Mathieu Corman

1937 **04 26** - Markina

Lugar:	Markina-Xemein - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	El Grupo 2-G-10 lanzó 27 bombas A-5. El parte de las FAN indica que se lanzaron siete A-6, 39 A-5 y 90 negrillas de 10 kgs
Víctimas:	El Gobierno de Euskadi registró 7 muertos y 12 heridos en este bombardeo[1949].	**Tonelaje:**	El Grupo 2-G-10 lanzó 337 kilos de explosivo. El parte de las FAN indica que se lanzaron 1.737 kilos de explosivo

El parte de las FAN evita mencionar el bombardeo del centro urbano e indica: "Se bombardea un caserío y un pequeño bosque en las inmediaciones de Marquina[1950]".
El parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que tres Breguet Br.19 de la escuadrilla 4-E-10 salieron a las 12:30 y bombardearon un pequeño caserío y un bosque situado al sur de Markina, tomando tierra a las 13:45. Lanzaron 27 bombas A-5. Tripulantes: piloto teniente Escorihuela y observador capitán Perales (10-164); piloto brigada Herrero y observador alférez Loaisa (10-82); piloto alférez Antón y observador alférez Arroniz (10-202)[1951]. George L. Steer registró el bombardeo de Markina[1952].
Fuentes. POFAN, PMFAN, RLVB, George L. Steer

1937 **04 26** - Munitibar

Lugar:	Munitibar-Arbatzegi-Gerrikaitz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No se registraron incidentes
Fuentes. Alberto Onaindia

1937 **04 26** - Muxika

Lugar:	Muxika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El gudari Iñaki Rezabal relató cómo el tren que provenía de Bilbao por la mañana fue ametrallado por varios Heinkel He51 antes de llegar a Gernika[1953]
Fuentes. Iñaki Rezabal

1937 **04 26** - Monte Oiz (Munitibar)

Lugar:	Munitibar-Arbatzegi-Gerrikaitz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El general Hugo Sperrle indicó en el parte de operaciones que unidades de la Legión Cóndor bombardearon posiciones en el monte Oiz: "Saemtliche fliegende verbaende der Legion Condor in mehrmaligen Einsatz Angriff auf zurueckgehenden Gegner auf Strassen noerllich Monte Oiz und auf Bruecke und Strassen ostwaert Guernica[1954]". Fuentes. LCIJA

1937 **04 26** - Monte Untzillatx

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 aparatos de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 1-E-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 90 bombas de 10 kilos en la carretera entre Durango y Elorrio y Untzillatx
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 900 kilos de bombas en la carretera entre Durango y Elorrio y Untzillatx

El parte del jefe del Grupo 1-G-15 de las FAN indica que tres Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 salieron a las 10:45 y bombardearon algunos camiones que circulaban por la carretera entre Durango y Elorrio y las laderas de Untzillatx [el parte menciona Unticilla] (cota 403), aterrizando a las 11:25. Se lanzaron 90 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[1955].
Fuentes. PMFAN

1937 **04 26** - Monte Urko

Lugar:	Ermua, Markina-Xemein - Bizkaia, Eibar - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 2-E-10 y 4-E-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El monte Urko (795 m) al norte de Eibar, fue atacado por las FAN: "A las 11.30 comunica el Estado Mayor que existe al parecer una fuerte concentración enemiga en el monte Urco, a donde tratan de llegar las fuerzas de la 4ª Brigada, que han rebasado Ermua y Eibar y continúan su progresión, ordenando a la vez un bombardeo de dicha concentración y persecución del enemigo que huye en dirección a Marquina. A las 12.30 sale a cumplimentar esta orden la escuadrilla 2-E-10 y la 4-E-10 que regresan sin novedad a las 13.45. Ambas efectúan un reconocimiento de la carretera Eibar Marquina sin observar enemigo ni circulación de vehículos. En las de Eibar a Malzaga y Eibar a Durango se observa circulación de tropas sin señales de indentificación, que se supone son nuestras. En Eibar numerosos incendios en los edificios de la población que impide hacer observación detallada sobre la misma. En la línea de los Azconevietas se ven a nuestras fuerzas con los paineles de identificación de vanguardia[1956]".
Fuentes. POFAN, Euzkadi

1937 **04 27**

En virtud de la intensidad de los bombardeos y del número de víctimas, sanidad militar hizo público el siguiente anuncio: "Defensa. Jefatura Superior de Sanidad Militar. Se hace público, para conocimiento de la población civil, que los hospitales de sangre dependientes de esta Jefatura Superior de Sanidad Militar atenderán con todo cuidado a los heridos que pudiera haber con motivo de los bombardeos, lo mismo sean civiles que militares, como lo han venido haciendo hasta la fecha. Los hospitales enclavados en la zona de Bilbao son los siguientes: Hospital de San Luis: La Paz, 2. Hospital de El Sitio: Bidebarrieta, número 4. Hospital de la Plaza de Toros: General Concha. Hospital militar: Camino de Zabalburu[1957]".
Se lee en Euzkadi: "Vista la forma en que están refugios y lugares en que se encuentran, y vista la forma en que se producen los bombardeos de los últimos días, saco en consecuencia lo siguiente: Tenemos refugios construidos insuperables de buenos, pero encuentro el inconveniente de que tenemos pocos, y ellos, conforme se producen los bombardeos, en varios sitios muy lejanos para muchos habitantes y para éstos es un peligro, porque cuando la sirena avisa los aparatos las más de las veces están sobre Bilbao, y como es sabido, en caso de que tiren metralla nos coge entre el domicilio y el refugio, y muchos siguen y otros se refugian al lado de cualquier pared o casa o lo que fuere, pero siempre con el peligro consabido al quedarse en estos lugares que no ofrecen defensa alguna, sino más bien peligro de ser cubiertos de escombros o alcanzados por la metralla. Yo entiendo que imperiosamente necesitamos tener los refugios al lado de los domicilios, según los barrios o calles reúnan sus condiciones; no importa refugios grandes, lo que importa es tener cantidad y próximos para que en un momento pueda uno trasladarse y burlar la rápida presencia de los aviones. Al mismo tiempo, mujeres,

con sus niños que por tener lejos los refugios están todo el día en el túnel, podrían estar en sus casas, y en el propio momento guardarse tan pronto como estando en el túnel[1958]".
El parte oficial de Salamanca indica que no se actuó[1959], sin embargo, Richthofen apuntó en su diario que los Messerschmitt Bf.109 derribaron dos cazas republicanos sobre Bilbao[1960].
El general Vincenzo Velardi indicó en el parte de la Aviazione Legionaria que las unidades italianas no volaron[1961] pero en virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico indica que, aunque limitada, hubo cierta actividad aérea: "La ofensiva aún continúa. (El enemigo en retirada?). La actividad de hoy limitada por el mal tiempo. Cazas. Labores de patrulla. 20 Cr.32. Horas de vuelo: 27[1962]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 27 de abril el gobernador militar de Logroño visitó el campo de aviación de la localidad[1963].
Fuentes. CJEMRO, RD, CALJA, AGALBI, DSG16, Euzkadi

1937 **04 27** - Alrededores de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado. Se registraron víctimas civiles pero no se detalló el número	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte del general Hugo Sperrle, unidades del Grupo J/88 bombardeó las zonas al oeste de Durango ("mehrere tiefangriffe auf Kraftwagonkolonnen hart westlich Durango"): "Marquina tomado por los blancos. 2ª brigada situada sobre las alturas entre Garay y Durango, unos dos kms. dirección noreste de Durango. Garay tomado por los blancos. Durango todavía no ha sido ocupado, de tiempo en tiempo fuerte lucha. Tanques rojos. Situación aérea. J/88 varios ataques bajos a columnas de camiones al oeste de Durango. 2 He45 reconocimiento y ataque a columnas de camiones, durante uno de ellos tocado en radiador aterrizaje forzoso en Uribarri-Gamboa a 10 km al norte de Vitoria, rotura del aparato 100/100. Von Roon ligera herida de cabeza. Oldenburg gravemente herido de cabeza con conmoción cerebral sin peligro de muerte[1964]". Los Heinkel He45 de la Legión Cóndor también actuaron.
Los Breguet Br.19 hicieron tres servicios pero no bombardearon debido a la presencia de nubes bajas[1965].
Fuentes. LCIJA, POFAN, LCIJA, RD

1937 **04 27** - Gautegiz Arteaga

Lugar:	Gautegiz-Arteaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo del día 27 de abril causó cuatro muertos y dos heridos[1966].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes.

1937 **04 27** - Carreteras de acceso a Gernika

Lugar:	Gernika-Lumo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Cazas y aparatos de las unidades de reconocimiento A/88 (Heinkel He70) bombardearon y ametrallaron en las inmediaciones de Gernika[1967].
Fuentes. RD

1937 **04 27** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tal como consignó Richthofen, la unidad de bombardeo experimental VB/88 liderada por Moureu (Heinkel He111 y Dornier Do.17) bombardeó el aeródromo de Lamiako: "Moreau alcanza el hangar del aeropuerto y debe de haber destruido los restantes cazas de los rojos[1968]".
Fuentes. RD

1937 **04 28**

Unidades del Grupo K/88 despegaron pero tuvieron que volver a sus bases debido al mal tiempo (lluvia[1969]). Los partes de este día no registran actividad aérea[1970] pero en virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico volaron ese día "69 Cr.32"[1971]". Más aún, el parte añade que: "El 28 de abril, el comandante de los servicios aéreos de (Vitoria?) protestó a Roma porque se cursaron órdenes sin contar con él a las escuadrillas de reconocimiento y a los tres recién llegados Breda Br.65. El 29 de abril, 1937, el Ministerio del Aire respondió como sigue: No. 2493. Por orden de la autoridad superior, la escuadrilla de Breda 65 y los aviones de reconocimiento estarán como hasta ahora bajo su mando directo. El General Doria ha sido informado de esta decisión[1972]". Esto significa que la orden de reconocer la villa de Gernika, en el curso de la cual se perdió un avión, procedía de Roma.
En virtud del informe del embajador Henry Chilton al servicio de inteligencia británico, no menos de 69 cazas Fiat Cr.32 realizaron diversas misiones de vuelo ese día[1973].
Se lee en el parte de operaciones de la sección de información del Ministerio de Guerra republicano: "Frente de Euzkadi. En el frente de Guipúzcoa continuaron los intensos ataques enemigos, siendo contenidos valerosamente por las tropas republicanas, dotadas de alto espíritu y elevada moral[1974]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente de Vizcaya. Contrarrestando la maniobra de envolvimiento que el enemigo inició sobre nuestros sectores de la costa, partiendo del de Eibar, han continuado nuestras tropas, durante todo el día de hoy, protegiendo la retirada ordenada de aquéllos y castigando a los facciosos en sus intentos de filtración. En el sector de Durango se ha combatido con gran dureza, contraatacando nuestras fuerzas con brío extraordinario, causando al enemigo numerosas bajas y haciéndole diecisiete prisioneros moros. Por este frente se han presentado en nuestras filas un cabo y tres soldados de la brigada 'Flechas Negras'. En los frentes de Álava y Burgos, sin novedad[1975]".
Se lee asimismo: "Una nota enérgica y patriótica. El presidente del Gobierno Vasco se dirige al mundo civilizado y reclama su auxilio en favor de más de 300.000 mujeres y niños que vienen a refugiarse en Bilbao, huyendo de la barbarie fascista. (...) Ante Dios y ante la Historia, que a todos nos han de juzgar, afirmo que durante tres horas y media los aviones alemanes bombardearon con saña desconocida la población civil indefensa de la histórica villa de Guernica, reduciéndola a cenizas, persiguiendo con el fuego de ametralladoras a mujeres y niños, que han perecido en gran número, huyendo los demás alocados por el terror. Pregunto al mundo civilizado si se puede permitir el exterminio de un pueblo que ha tenido siempre como su ejecutoria más preciada la defensa de sus libertades y de la secular democracia que Guernica, con su árbol milenario, ha simbolizado en los siglos. Quiero creer que las naciones acudirán en auxilio de más de 300.000 mujeres y niños que vienen a refugiarse en Bilbao[1976]".
Fuentes. CJEMRO, AGALBI, RD, IHCh, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 28** - Frente de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Unidades del Grupo de caza J/88 (Heinkel He51 y Messerschmitt Bf.109) bombardearon Durango ("angriff auf Durango"): "La salida de los bombarderos suspendida por el mal tiempo. J/88 ayudan con energía el ataque sobre Durango. F/88 ayuda con eficacia el ataque del ejército sobre Durango[1977]". Las baterías antiaéreas DCA también bombardearon Durango ("F/88 greift erfolgreichst on den Erdkampf Durango[1978]").
El parte de las FAN indica asimismo que sus unidades bombardearon Durango ("la villa de Durango que fue bombardeada y ocupada después de vencer tenaz resistencia que ofreció el enemigo ayudado por tanques rusos[1979]").
Tal como consigna el propio Richthofen en su diario, fue en Durango donde le confirmaron que Gernika había sido totalmente demolida.
Se lee en Euzkadi: "La artillería enemiga siguió batiendo, aunque causándonos contadas bajas, los lugares del pueblo y de fuera de él, desde donde nuestros gudaris hostilizaban a los rebeldes. Su acción fue por demás intensa durante casi todo el día. Ya que su infantería no podía avanzar, quería destrozar los edificios que quedaron en pie después de los bárbaros bombardeos de la aviación al servicio del fascismo, y con esta labor pretendió desmoralizar a nuestros hombres, sin conseguirlo[1980]".
Fuentes. LCIJA, ENEMPO, Euzkadi

1937 **04 28** - Euba

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Algunas bombas ligeras cayeron en Euba, en la carretera, no causando destrozos[1981]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 28** - Carreteras de acceso a Gernika

Lugar:	Gernika-Lumo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32, Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	14 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Reconocimiento	**Nº de bombardeos:**	
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	2-G-10, Grupo 16
Acción:		**Origen:**	Lasarte, Logroño
	Reconocimiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que un aparato sacó fotografías de las ruinas de Gernika: "A las 12 horas comunica el Estado Mayor que las fuerzas de la 4ª Brigada han ocupado Guerricaiz, las estribaciones noroeste del monte Oiz y las lomas que dominan la carretera Guerricaiz-Guernica, continuando su avance en dirección a este punto y que el enemigo antes de abandonar la ciudad ha producido el incendio completo de ella, por lo que interesa se destaque un avión en misión de reconocimiento tratando de precisar los incidentes producidos (si es posible por medio de fotografías) y la situación de nuestras fuerzas. El Estado Mayor comunica a la vez que la Brigada Mixta ha ocupado Lequeitio. Para cumplimentar esta orden anterior salió un avión del 2-G-10, que a pesar del mal tiempo pudo llegar a Guernica comprobando la destrucción de la ciudad por los incendios producidos antes de abandonar la misma y obteniendo fotografías que fueron entregadas al Estado Mayor a las 15.30[1982]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 28 de abril las escuadrillas 25 (dos aparatos) y 26 (doce aparatos) realizaron un vuelo de vigilancia por el frente[1983].
El parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que el Breguet Br.19 10-169 salió a las 12:15 a realizar un servicio de fotografía aérea: "A las 12:30 se realiza el reconocimiento fotográfico de Guernica habiendo obtenido cuatro fotografías y encontrado la población totalmente devastada, sin precisar embudos que pudiera denunciar un bombardeo y sí todas las señales que indica que ha sido volada. Al regreso fueron localizadas nuestras vanguardias entre las alturas Marmiz y Loyola. La región aparece totalmente desierta, viéndose en varios caseríos banderas blancas. Se toma tierra sin novedad a las 14:10[1984]". Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (10-169). Firma el parte en Gasteiz el comandante Llop que se convierte de este modo en uno de las primeras personas en negar el bombardeo.
Fuentes. POFAN, PMFAN, DSG16

1937 **04 28** - Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un herido y más tarde la lista de víctimas se elevó a un muerto y cinco heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Ayer voló sobre Zornotza (Amorebieta) y lugares inmediatos la aviación enemiga, arrojando sobre el pueblo bombas de mano. Pero el pueblo tomó todas las precauciones y no hubo que lamentar más que un herido leve. Un hombre que recibió un balazo hallándose en su habitación, por la ventana[1985]".
En virtud del parte de la Aviazione Legionaria firmado por el general Velardi, dos grupos de cinco cazas Fiat Cr.32 hicieron servicios de escolta: "5 apparacchi crociera sul fronte ore 3,20. 5 apparacchi crociera sul fronte ore 8,45[1986]". Velardi añade que los bombarderos no actuaron[1987].
Fuentes. CALJA, RLVB, Euzkadi

1937 **04 29**

Se lee en el parte de operaciones de la sección de información del Ministerio de Guerra: "En el frente de Guipúzcoa fueron rechazados con violencia y energía varios ataques enemigos, conservando nuestras tropas sus posiciones y siendo cada día más elevada la moral y el espíritu combativo de las fuerzas republicanas. La aviación facciosa efectuó varios vuelos sobre la zona de nuestras posiciones, lanzando algunas bombas, sin conseguir sus objetivos. Llegaron a Lequeitio, procedentes de las filas facciosas, cuatro soldados pertenecientes a las brigadas de fuerzas italianas llamada 'Flechas Negras'[1988]".
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, los bombarderos italianos no hicieron ningún servicio y los cazas sirvieron de escolta a los aparatos de la Legión Cóndor ("escoltó y protegió") pero el elevado número de bajas lo desmiente[1989]. Por otro lado, la total ausencia de cazas republicanos y los numerosos testimonios sobre ametrallamientos aéreos permite desmentir que los cazas se limitaran a escoltar a los bombarderos.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 29 de abril, durante el servicio de vigilancia por el frente los aparatos de la escuadrilla 24 divisaron un aparato de vuelo comercial, el cual, siguiendo órdenes, no fue abatido[1990].
Fuentes. CJEMRO, DSG16, El Liberal

1937 **04 29** - Areeta

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Cayeron varias bombas, algunas en las zonas colindantes con Portugalete (que no llegó a explotar) y en el muelle, cerca de la estatua de Txurruka, donde una persona resultó herida[1991].
Se lee en El Liberal: "Tres días llevábamos en la presente semana sin que el sonido de las sirenas se hiciera sentir en los ámbitos de la capital. El vecindario todo mostrábase extrañado ante tan prolongado silencio, habida cuenta de lo repetidamente que los silbatos advertidores funcionaron durante la semana anterior. Pero ya ayer las sirenas bilbaínas rompieron su silencio. A las cuatro y media de la tarde funcionaron dando la señal de alarma, lo que significaba la presencia de aparatos facciosos en las proximidades de nuestro horizonte. Momentos después sonaron las pitadas de peligro. El vecindario todo acudió a los refugios, donde su permanencia fue más larga que en ocasiones anteriores y análogas, pues los silbatos de retorno a la normalidad no se dejaron oír hasta cinco cuartos de hora después; esto es, a las seis menos cuarto. Mas apenas había recobrado la villa su ritmo normal, cuando nuevamente, a las seis menos minutos, se percibieron de nuevo los avisos de alarma y peligro, lo que determinó la vuelta de la gente a los refugios. Esta vez la anormalidad fue menos duradera, pues un cuarto de hora más tarde se oyeron las cuatro pitadas reglamentarias. El peligro había desaparecido y ya no se reprodujo en lo que restaba de jornada diurna. Según referencias extraoficiales que nos ha sido dable recoger, en la incursión de las cuatro y media de la tarde el número de aparatos facciosos que evolucionaron sobre nuestra villa y pueblos ribereños y que hicieron su aparición por el lado de Orduña fue de cierta consideración. Parece que los 'pájaros negros' arrojaron algunas bombas incendiarias y explosivas por la zona fabril y marítima donde, por fortuna, apenas causaron daños[1992]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **04 29** - Barakaldo

Lugar:	Barakaldo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un muerto y cuatro heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En Barakaldo. Una bomba cayó en las cercanías del edificio de la Cooperativa vasca Bide Ona causando algunos destrozos en el pavimento. Cuatro lo hicieron cerca de uno de los comedores de Asistencia Social resultando muerta una niña de trece años y cuatro heridos. Y otra junto al matadero municipal. En Galindo. También según nos dicen cayeron algunas bombas en el barrio de Galindo, resultando heridas algunas personas[1993].
Tal como registró el reportero George L. Steer, el 29 de abril la aviación rebelde procuró destruir algunos buques británicos en el Nervión y el puente de Bizkaia: "Cuando cuatro barcos británicos, Marvia, Sheaf Field, Thorpehall y Portelet entraron en el puerto exterior de Bilbao el 29 de abril, veintidós bombarderos rebeldes intentaron golpearlos e intentaron también destruir el gran puente que cruza la desembocadura del río, pero fallaron los cinco objetivos. Ese fue el final del bloqueo de Bilbao para el bien de todos. Era un trozo de papel, y la verdad había ganado[1994]".
Fuentes. Euzkadi, George L. Steer

1937 **04 29** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52 (trimotor), y los bimotores Heinkel He111 y Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	No menos de 9 bimotores y 5 trimotores de bombardeo y 32 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de los días 1, 6, 18, 22, 23 y 29 de abril sobre Bilbao causaron 253 muertos y 146 heridos[1995].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tal como indicó Richthofen en su diario las unidades K/88 de la Legión Cóndor y los bombarderos italianos comenzaron a bombardear las posiciones al sur de Bilbao a diario[1996]. El grupo experimental VB/88 se dedicó a bombardear objetivos estratégicos como puertos, aeropuertos y baterías antiaéreas a diario. Y, por último, el grupo de caza J/88 atacaría a diario las carreteras al este de Bilbao y el grupo A/88 las del oeste de Bilbao.
El *Diario Storico* del grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 29 de abril seis aparatos de la escuadrilla 24, ocho aparatos de la escuadrilla 25 y 18 aparatos de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los Junkers Ju52. Los cazas realizaron asimismo un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[1997].
Se lee en Euzkadi que tres toques cortos anunciaban la presencia de bombarderos, no menos de nueve bimotores y cinco trimotores que lanzaron algunas bombas en las orillas de la ría[1998].
Se lee en Euzkadi: "En Deusto. En terrenos situados entre el camino de Madariaga y Goyerri cayeron dos bombas en las huertas, no llegando a hacer explosión y causando desperfectos nulos. A las cinco y treinta y tres, o sea, una hora y tres minutos más tarde, se oyeron los toques de anuncio de vuelta a la normalidad. Diez minutos más tarde se advirtió nuevamente al vecindario con los toques de alarma y peligro. Y trece minutos después los de normalidad. Los aparatos facciosos no creemos que esta vez llegaran a volar sobre Bilbao como no fuera a altura muy superior a la de los otros[1999].
George L. Steer también registró el bombardeo de Bilbao: "Bilbao en este período ofrecía de hecho una visión trágica. Todos los días se registraba un bombardeo en el área industrial, que era donde la densidad de población era mayor; y luego vinieron los funerales, las patéticas y pequeñas cortes de mujeres delgadas, pálidas y llorosas. En las primeras semanas de mi estadía en Bilbao, las mujeres y los niños solían correr a los refugios desde sus casas cuando escuchaban el sonido de las sirenas. Pero ahora, con al menos media docena de redadas al día, las mujeres pasaban todas las horas de sol, desde la primera cola de pan hasta las campanas para las vísperas, agachándose fuera de sus agujeros, leyendo, tejiendo, jugando con los niños, y dudando si deberían atreverse a ir a casa a preparar una comida al mediodía. A primera hora de la mañana la situación no era tan mala: las veías leer los periódicos en voz alta de principio a fin, pero al final ese placer palideció. Luego, las ancianas con chales negros y las jóvenes con sus muchos bebés y sus cabezas desnudas construían sombreros de papel con las octavillas de los partidos políticos y los lucían con humor inconsciente contra el poder del sol naciente; porque era un mayo español. Para el mediodía estaban cansados y desparramados de cualquier forma sobre los sacos de arena en la boca del refugio. Los niños lloraban desoladoramente y las madres perdían la paciencia con ellos y entre ellas. Al anochecer estaban agotados y volvían a sus hogares para comer una pequeña cena que valía dos peniques. La única parte normal de sus vidas era el descanso nocturno[2000]".
Fuentes. RLVB, RD, DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **04 29** - Frente de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	5 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de los días 1, 2, 29 y 30 de abril sobre Durango causaron 193 muertos y 84 heridos[2001]. Investigaciones posteriores han elevado la cifra a 336 muertos.	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, unidades de Heinkel He45 y un Dragon bombardearon las posiciones del monte Eskubara: "Dos servicios efectuados por los Heinkel 45 de bombardeo y ametrallamiento de las trincheras existentes en el monte Escubara. Un avión Dragon realizó el servicio anterior[2002]". Al mismo tiempo, ametrallaron y bombardearon la carretera entre Durango y Zornotza con ayuda de los Fiat Cr.32[2003].
Richthofen estudió las ruinas de Durango el 30 de abril y con su acostumbrada ironía escribió que las bombas habían "buscado" las iglesias: "Se sigue hacia Durango. Pequeña y bonita ciudad, con hermosos palacios de nobles. Tras un doble bombardeo de los italianos tiene un aspecto horrible. Es como si las bombas hubiesen buscado precisamente las iglesias. El gran templo, en el cual en ese justo momento se celebraba misa mayor, recibió un mínimo de seis bombas, una iglesia conventual (convento que es cierto era un cuartel rojo), cuatro al menos. Sólo están en pie los muros. En el templo mayor hubo muchos (se dice que más de 150) muertos. Por razones de propaganda, los rojos no han desescombrado absolutamente nada[2004]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 29 de abril la escuadrilla 26 de caza

de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia con aparatos Fiat Cr.32 sobre el frente de Gernika - Durango[2005].
Se lee en Euzkadi: "Por la zona de Durango casi durante todo el día pocas novedades. Por la mañana no ocurrió nada anormal. Se oyeron tan sólo algunos disparos de fusil y ametralladora. Pero sobre las siete, cuando el día decaía, los aviadores fascistas ametrallaron ligeramente las posiciones[2006]".
Fuentes. CJEMRO, RLVB, JAROD, AGALBI, LVCR, RD, Euzkadi

1937 **04 29** - Monte Ezkubaratz

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Breguet Br.19, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 aparatos de ataque a tierra y un número indeterminado de otros aviones
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	6 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-10-15 [1-G-10 y 1-E-15], 2-G-10 y el 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
		Bombas:	El parte de las FAN indica que se lanzaron 8 bombas A-6, 68 A-5, y 180 negrillas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En total se lanzaron al menos 3.050 kilos de explosivo

El parte de las FAN indica: "El Estado Mayor comunica a las 11 horas que parte del enemigo desalojado de Durango se ha concentrado en las estribaciones del Escubara, en las que se parapeta con nuevos atrincheramientos, por lo que se recibe orden de bombardear las concentraciones que se observan en dicho monte. A las 11.55 sale la 1-E-15 para cumplir la orden anterior regresando sin novedad a su base a las 12.25, observando atrincheramientos en la falda oeste del Escubara, que fueron bombardeados, comprobando la existencia de efectivos enemigos aunque sin poder precisar su cuantía. A las 15.00 horas se recibe nuevamente orden del Estado Mayor de insistir en el bombardeo anterior, por lo que se ordena la salida de todo el Grupo 1-G-10-15 [1-G-10 y 1-E-15]], el 2-G-10 y el Dragon Rapide 40-1 para efectuar esta misión. Todas las unidades realizan el bombardeo de los atrincheramientos citados, regresando a las 16.00 horas a sus bases sin novedad[2007].
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que tres Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 salieron a las 11:55 y bombardearon atrincheramientos del monte Ezkubaratz, aterrizando a las 12:23. Se lanzaron 90 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[2008].
El Grupo 1-G-10-15 lanzó 90 bombas de 10 kilos, o un total de 900 kilos de bombas.
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN añade que otros tres Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 salieron a las 15:35 y bombardearon atrincheramientos del monte Ezkubaratz, aterrizando a las 16:10. Asimismo, tres Breguet Br.19 salieron a las 15:30 y regresaron a las 16:00 horas, después de haber bombardeado las posiciones de Ezkubaratz. Se lanzaron ocho bombas A-6, doce A-5 y 90 negrillas. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez Gómez del Barco (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-7). Tripulantes de los Breguet Br.19: piloto capitán Cárdenas y observador alférez Merino (10-136); piloto teniente Sánchez y observador alférez García (10-94); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz de Arcaya (10-177)[2009].
El parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que cuatro Breguet Br.19 salieron a las 15:30 y bombardearon atrincheramientos del monte Ezkubaratz, aterrizando a las 16:10. Se lanzaron cuatro bombas A-6 y 36 A-5. Tripulantes: piloto teniente Escorihuela y observador capitán Gómez Martín (10-164); piloto alférez Loaisa y observador capitán Perales (10-169); piloto alférez Carrera y observador alférez Farriols (10-202); piloto alférez Nogueira y observador alférez Arroniz[2010].
Fuentes. POFAN, PMFAN

1937 **04 29** - Alrededores de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	21 bombarderos Junkers Ju52 y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	El Liberal registró cuatro heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, 18 Junkers Ju52 bombardearon el "el cruce denominado del Gallo" de Galdakao[2011].
El parte de la Legión Cóndor indica que 21 Junkers Ju52 del Grupo de bombardeo K/88 bombardearon las carreteras al oeste de Galdakao y los cruces de carretera con bombas pesadas ("K/88 mit 21 Naschienen Angriff auf Strassengabel und Stellungen ostwaert Galdacano mit schweren Bomben": "K/88 bombardeó fuertemente las carreteras y posiciones al oeste de Galdácano con 21 aparatos[2012]").
No obstante, también se bombardeó y ametralló el centro urbano de Galdakao, por lo que tuvieron que intervenir asimismo los cazas Heinkel He51 del Grupo J/88. Allí observó el reportero Mathieu Corman el nuevo tipo de bomba incendiaria alemana, más ligeras que las utilizadas en Gernika pero con un explosivo más activo: "El segundo [tipo de bomba incendiaria utilizada por los alemanes] había caído sobre Galdakao el 29 de abril, donde Corman recogió algo así como diez incendiarias sin estallar con el resto de los periodistas[2013]".

Se lee en Euzkadi: "También Galdakano fue atacado por la aviación fascista. A la una en punto, cuando pasábamos por el pueblo, los cazas enemigos descendieron bastante y ametrallaron la carretera y el pueblo, no permitiendo, como en Gernika, que el vecindario se situara en los mejores refugios todo lo rápidamente que desearan por haber sido sorprendidos con la incursión fascista, hecha con cierto rodeo por la parte Norte. A las cuatro y media de la tarde volaron nuevamente sobre Galdakano los aparatos enemigos, arrojando esta vez potentes bombas en toda la línea que ocupa el pueblo, en ambos lados de la carretera. Hacia la izquierda, entrando por Bilbao, debido a que lanzaron también incendiarias, se quemaron cuatro casas, y a la derecha otras dos. Alguna otra resultó con algunos desperfectos (...). Las bombas incendiarias prendieron fuego en un corto trecho, y a la vuelta, ya de noche cerrada, ardía en parte con bastante intensidad, haciendo impresionante el paso por la carretera. En Kortederra, cayeron algunas bombas fuera de todo objetivo, con resultado absolutamente negativo[2014]".
Se lee en El Liberal: "Donde preferentemente vertieron su saña los piratas del aire fue en la villa de Galdácano, sobre la cual arrojaron un considerable número de bombas incendiarias, muchas de las cuales no llegaron a estallar; pero otras alcanzaron a una docena de edificios, donde las llamas causaron sus efectos destructores. Como complemento de su hazaña, los cazas facciosos volaron a escasa altura para ametrallar a todo lo largo de la carretera de Galdácano. La agresión causó algunas víctimas y también daños en diversos edificios. De Bilbao salieron personal y elementos de socorro y salvamento, como también diversas autoridades, procediendo con toda diligencia a los trabajos de extinción de los siniestros y de auxilio a los heridos, que fueron transportados a la capital, donde se les prestó asistencia facultativa[2015]".
Fuentes. CJEMRO, JAROD, LCIJA, El Liberal, Euzkadi, George L. Steer

1937 **04 29** - Gernika

Lugar:	Gernika-Lumo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de aviones de ataque a tierra y 10 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	5 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 24, esc. 25, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los facciosos estuvieron volando sobre Gernika casi más de una hora haciendo uso de las ametralladoras contra la población civil. Van a la caza de mujeres y niños, de todo el que sorprenden en lugar inseguro al iniciar su actividad demoledora[2016]". Los IMAM Romeo Ro.37 portaban dos ametralladoras Breda-SAFAT de 7,7 mm y podían cargar hasta 180 kilos de bombas en bastidores que tenía debajo del fuselaje. No obstante, como en jornadas anteriores, los partes oficiales no mencionan los ataques contra centros urbanos.
En virtud del parte oficial de Salamanca, el segundo Grupo de unidades Breguet Br.19 de Lasarte realizó un servicio sin especificar y los IMAM Romeo Ro.37 fotografiaron posiciones al oeste de Gernika (al oeste de los montes Axbiribil, Atxapunta, Katillotxu y Gaintxu)[2017].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 29 de abril seis aparatos de la escuadrilla 24, ocho aparatos de la escuadrilla 25 y 18 aparatos de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los Junkers Ju52[2018].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 29 de abril una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2019]". El parte añade que se ha avistado un avión de pasajeros que cubre la ruta Bilbao – Biarritz.
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 29 de abril una patrulla de cuatro cazas pilotados por el capitán Martori, el teniente Recchi y los brigadas D'Angelo y Ricci escoltaron a los IMAM Romeo Ro.37 que realizaron un vuelo sobre Gernika[2020].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 29 de abril la escuadrilla 26 de caza de Gasteiz realizó dos servicios. Uno primero de vigilancia con aparatos Fiat Cr.32 sobre el frente de Gernika – Durango y el segundo de escolta de los aparatos de ataque a tierra IMAM Romeo Ro.37[2021].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Tropas ocupan Gernica y _. Cazas. Labores de patrulla en los frentes de Bilbao y _. 45 Cr.32. Horas de vuelo: 47. Labores de escolta de bombarderos y aviones de reconocimiento. Reconocimiento. 2 Ro37 reconocimiento sobre Guernica. Horas de vuelo: 11. Un Ro37 realizó un aterrizaje de emergencia cerca de Guernica. El piloto y el observador, ilesos. El aparato (dañado?)[2022]".
Fuentes. CJEMRO, DSG16, DS24, DS25, LVCR, AGALBI, Euzkadi

1937 **04 29** - Getxo

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Gobierno de Euzkadi registró el bombardeo de Getxo del 29 de abril, pero no se apuntaron incidencias.
Fuentes. RLVB

1937 **04 29** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte firmado por el general Hugo Sperrle, el Grupo experimental de bombardeo de la Legión Cóndor bombardeó el aeródromo de Bilbao ("VB/88 Angriff Flughafen Bilbao": "VB/88 bombardeó aeródromo Bilbao[2023]"). Y añadió que los aparatos de caza del Grupo J/88 y los de reconocimiento del Grupo A/88 ametrallaron y bombardearon carreteras ("A/88 und J/88 Angriffe auf Strassenverkehr: "A/88 y J/88 bombardearon el tráfico de carreteras[2024]").
Fuentes. LCIJA

1937 **04 29** - Larrabetzu

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Víctimas. En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo de Larrabetzu del día 29 de abril causó 3 muertos y 2 heridos[2025].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB

1937 **04 29** - Portugalete

Lugar:	Portugalete - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Gobierno de Euskadi registró el bombardeo pero no se apuntaron incidencias[2026].
Fuentes. RLVB

1937 **04 29** - Santurtzi

Lugar:	Santurtzi - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Víctimas. En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo de Santurtzi del día 29 de abril causó 8 muertos y 17 heridos[2027].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB, Euzkadi

1937 **04 29** - Sestao

Lugar:	Sestao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Víctimas. En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo de Sestao de los días 13, 15 y 29 de abril causaron 14 muertos y 18 heridos[2028].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el diario El Sol: "A las cuatro y media de la tarde, volaron de nuevo sobre Bilbao varios aviones facciosos, dirigiéndose luego hacia los pueblos de la costa. Las baterías antiaéreas funcionaron en repetidas ocasiones. Se sabe que los aparatos enemigos lanzaron bombas sobre Galdácano cerca del túnel de Galdames, en Sestao. En este último lugar resultaron muertas dos mujeres. Igualmente fueron víctimas de bombardeo Santurce, Baracaldo y Portugalete. Muchas de las bombas cayeron en el agua. La población que ha sufrido más daños materiales ha sido Portugalete[2029]".
Fuentes. RLVB, El Sol

1937 **04 29** - Zaratamo

Lugar:	Zaratamo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Víctimas. En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo de Sestao de los días 24, 25 y 29 de abril causaron 3 muertos y 6 heridos[2030].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB

1937 **04 29** - Zeberio

Lugar:	Zeberio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Víctimas. En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo de Zeberio del día 29 de abril causó un muerto y cuatro heridos[2031].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB, Euzkadi

1937 **04 29** - Abanto Zierbena

Lugar:	Abanto Zierbena - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi que los aparatos de caza ametrallaron la carretera que comunica Zierbena con Santurtzi causando al menos dos víctimas mortales, un hombre y una niña[2032].
Fuentes. Euzkadi

1937 **04 29** - Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un muerto y cinco heridos entre los vecinos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Un Heinkel He51 y un Fiat Cr.32 bombardearon y ametrallaron las carreteras entre Durango y Zornotza[2033].
Se lee en el parte oficial del Ministerio de Guerra de la República: "La aviación facciosa efectuó varios vuelos sobre nuestra zona de posi[ción...] lanzando algunas bombas, sin conseguir su objetivo[2034]".
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "La aviación enemiga actuó en vuelo de reconocimiento y bombardeó, aunque no con mucha intensidad, algunos de nuestros sectores[2035]".
Se lee en Euzkadi: "Continúan los facciosos haciendo alarde de sus bárbaros procedimientos, ametrallando e incendiando los pueblos de nuestra retaguardia. Los hogares vascos de la zona leal, hasta los sencillos caseríos, son víctimas del mayor ensañamiento, propio de gentes sin entrañas. Los aparatos enemigos de bombardeo se dedican exclusivamente a sembrar el terror entre los hijos de Euzkadi, destrozando los edificios con bombas de potencia considerable y arrojando granadas incendiarias que consumen lo que se levantó con tantos desvelos, con tantos sacrificios. Todo lo arrasan en su labor devastadora. Nada respetan. Los lugares más sagrados son demolidos brutalmente[2036]". Más adelante, en Euzkadi: "Hoy ha seguido el enemigo bombardeando Zornotza (Amorebieta). Primero, hacia las cuatro de la tarde, y luego, próximamente a las cinco, descargó su metralla sobre el pueblo. Arrojó algunas bombas. Lo único que tuvimos que lamentar fue un muerto y cinco heridos entre los vecinos[2037]".
Fuentes. CJEMRO, Euzkadi

1937 **04 30**

Los ataques contra Barakaldo, Galdakao, Getxo y Portugalete no se mencionan en los partes de este día.

1937 **04 30** - Barakaldo

Lugar:	Barakaldo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de Barakaldo de los días 22, 23 y 30 de abril causaron 13 muertos y 22 heridos[2038].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB

1937 **04 30** - Monte Ezkubaratz

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Breguet Br.19, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	6 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 1-E-15, Grupo 10, 4-E-10, escuadrilla 1-E-14 [1-E-10?] y el 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Se lanzaron al menos 4 bombas A-6, 117 A-5 y 210 negrillas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	3.762 kilos de explosivo

Los Breguet Br.19 hicieron dos servicios sobre las posiciones del monte Ezkobaratz (Eskuagatx) y los Heinkel He45 tres, en virtud del parte de la Jefatura del Aire[2039]. Junto a estos, un Dragon también participó en el ataque: "Sale la escuadrilla 1-E-15 a las 10.20 que regresa a las 10.45 después de bombardear la cresta sur del Escubara y casa situada en

ella, no habiendo podido abatir los atrincheramientos por hallarse cubiertos de nubes. A esa misma hora salen dos aparatos del Grupo 10 que regresan sin haber podido efectuar el bombardeo por el mal tiempo. (...). A las 16.45 y habiendo recibido información de que las fuerzas situadas en nuestras posiciones del Sebigan y Urquiola se preparan para dar el asalto al monte Escubara, se ordena nuevamente la salida de las escuadrillas para apoyar dicho asalto, saliendo a las 17.25 la escuadrilla 4-E-10 y a las 16.50 la 1-E-14 [1-E-10?] y el Dragon Rapide 40-1, efectuando todos nuevamente el bombardeo de los atrincheramientos del Escubara en los que no se observa movimiento alguno de nuestra infantería, regresando a sus bases sin novedad[2040]".

El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que tres Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 salieron a las 10:20 y bombardearon posiciones en el monte Ezkubaratz, incluyendo la cresta, aterrizando a las 10:45. Se lanzaron 30 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[2041].

El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN añade que tres Heinkel He45 y el aparato 40-1 salieron a las 15:40 y bombardearon las cotas 395 y 424 [del monte Ezkobaratz], aterrizando a las 16:10. Se lanzaron quince A-5 y 90 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). El Dragon Rapide 40-1 estuvo tripulado por el capitán Chamorro y el alférez Gómez del Barco[2042].

El parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que cinco Breguet Br.19 salieron a las 15:55 y bombardearon las cotas 382-413 [del monte Ezkubaratz], aterrizando a las 16:45. Se lanzaron cuatro A-6, 48 bombas A-5. Tripulantes: piloto alférez Ansaldo y observador comandante Llop (10-169); piloto alférez Herrero y observador capitán Perales (10-193); piloto alférez Antón y observador capitán Gómez Martín (10-141); piloto alférez Carrera y observador alférez Arroniz (10-202); piloto alférez Nogueira y observador alférez Farriols (10-82)[2043].

El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN añade un nuevo servicio de bombardeo de tres Heinkel He45 que salieron a las 16:50 y bombardearon trincheras del monte Ezkobaratz, aterrizando a las 17:15. Se lanzaron 90 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[2044].

El parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN indica otro servicio de dos Breguet Br.19 que salieron a las 17:25 y bombardearon posiciones del monte Ezkubaratz, aterrizando a las 18:00. Lanzaron 24 bombas A-5. Tripulantes: piloto alférez Herrero y observador capitán Perales (10-193); piloto alférez Carrera y observador alférez Arroniz (10-202)[2045].

Fuentes. CJEMRO, JAROD, POFAN, PMFAN

1937 **04 30** - Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Víctimas. En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, el bombardeo de Galdakao de los días 7, 24 y 30 de abril causaron 22 muertos y 34 heridos[2046].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB

1937 **04 30** - Getxo

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de Galdakao de los días 22, 24, 29 y 30 de abril causaron 5 muertos y 16 heridos[2047].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB

1937 **04 30** - Ibarruri

Lugar:	Muxika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Breguet Br.19, un Dragon y los Heinkel He45 ametrallaron y bombardearon las posiciones del monte Garoño (640 m) y el barrio de Ibarruri[2048]: "La aviación enemiga ha bombardeado según su costumbre, algunos pueblos del interior del sector de Gernika[2049]."
Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Nuestras tropas, una vez fijado el enemigo, han atacado con ímpetu sus posiciones de Garoño y cota 430, al norte de este punto, que han sido reconquistadas, causándole gran quebranto y haciéndole cuatro prisioneros del regimiento de Zamora. Los facciosos, por su parte, atacaron nuestras líneas en Acharte, al suroeste de Durango, siendo rechazados con grandes pérdidas. En el sector de Guernica, ligeras escaramuzas en las que se pusieron en fuga partidas sueltas enemigas. Frente de Álava-Vizcaya. Sin novedad[2050]".
Fuentes. CJEMRO, JAROD, Euzkadi

1937 **04 30** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de Lamiako de los días 7, 8, 22, 23, 24 y 30 de abril causaron ocho muertos y cuatro heridos[2051].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB

1937 **04 30** - Portugalete

Lugar:	Portugalete - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de Portugalete de los días 29 y 30 de abril causaron 4 muertos y 5 heridos[2052].	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. RLVB

1937 **04 30** - Monte Urremendi

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Breguet Br.19, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	1-E-15, Grupo 2-G-10 y el 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los aparatos de las FAN bombardearon las posiciones de Urremendi, situado a unos cuatro kilómetros al este de Zornotza (868 m): "A las 13.00 telegrafía el coronel Valiño comunicando que en las cotas 395 y 424 al suroeste del Garonia [Garoño], en Urumendi (cuatro kilómetros al este de Amorebieta) el enemigo se atrinchera fuertemente y ofrece sería resistencia, por lo que se ordena su bombardeo. Salen para realizar esta misión la 1-E-15, el Grupo 2-G-10 y el Dragon Rapide 40-1 a las 15.40 y 16.00 respectivamente regresando a las 16.10 y 16.45, comprobando la existencia de atrincheramientos enemigos de reciente construcción en las cotas 424, 412, 382 y 413 y bombardeándolos[2053]".
Fuentes. CJEMRO, JAROD, POFAN

1937 **04 30** - Alrededores de Amorebieta

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	En virtud de la *Relación de víctimas causadas por la aviación facciosa en sus incursiones del mes de abril de 1937*, los bombardeos de Amorebieta-Etxano de los días 13, 22, 28 y 30 de abril causaron 22 muertos y 34 heridos[2054].	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "J/88 atacaron, bajo, las posiciones enemigas al oeste de Durango[2055]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca informa que "la Legión Cóndor actúa con los Heinkel 51 en la carretera de Durango a Bilbao"[2056]. Y añade que "el parte de la L.C. y de la Aviación Legionaria es incompleto a la hora de cerrar este parte[2057]".
Los Heinkel He51 ametrallaron y bombardearon las carreteras entre Bilbao y Amorebieta-Etxano[2058].
El parte de la Legión Cóndor indica que se bombardearon posiciones al sur de Bilbao y al oeste de Durango ("He45 von Stellungen suedlich Bilbao Einsatz J/88 im Tiefangriff westlich Durango[2059]").
El parte del general Vincenzo Velardi indica que los cazas Fiat Cr.32 realizaron 18 vuelos el 30 de abril: "2 apparecchi ore 3,20 scorta Ro 37. 9 apparecchi ore 10 scorta Junkers. 5 apparecchi ore 1,40 tentata crociera fronte. 2 apparecchi ore 0,40 Vitoria Logroño[2060]".
De esto se deduce que nueve cazas Fiat Cr.32 dieron escolta a los Junkers Ju52, si bien el parte de Salamanca no menciona a los citados Junkers Ju52[2061].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Tropas en el frente de Bilbao continúan su avance. Condiciones atmosféricas (adversas?). Cazas realizan labores de patrulla y prueba de motores. 15 Cr.32. Horas de vuelo: 16. 2 Ro37 prueba de motores. Horas de vuelo: 50 minutos[2062]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 30 de abril seis aparatos de la escuadrilla 24, tres aparatos de la escuadrilla 25 y otros tres aparatos de la escuadrilla 26 realizaron servicios, sin detallar nada más[2063].
En Euzkadi se lee que los aviones rebeldes lanzaron bombas desde aviones de ataque a tierra en Zornotza y que ametrallaron y bombardearon la carretera que comunica esta localidad con Durango[2064].
Fuentes. CALJA, JAROD, LCIJA, RLVB, AGALBI, DSG16, Euzkadi

1937 **05 01**

Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa del Gobierno de Euskadi: "Frente de Vizcaya. Nuestras tropas atacaron con gran brío las posiciones del enemigo en las estribaciones del Urrumendi, haciéndole retroceder con enormes pérdidas. Han presionado los rebeldes, lanzándose a la ofensiva nuevamente en los subsectores de Guernica y Durango, siendo rechazados enérgicamente. En la zona de la costa nuestras tropas han rechazado un ataque a base de unidades italianas, que ante la reacción de nuestras tropas han huido a la desbandada, dejando en nuestro poder numeroso material, no clasificado aún a la hora de este parte, y varios prisioneros italianos con interesante documentación, que constituirá una nueva prueba de la intervención de las potencias fascistas en esta guerra. Se ha causado al enemigo en la jornada victoriosa de hoy cerca de tres mil bajas. Frente de Álava. Sin novedad. Frente de Burgos. Duelo de artillería en los sectores de Barambio y Orduña. En el primero de éstos nuestras piezas han destruido la fábrica de electricidad 'Igaz', destrozando sus embalses y la tubería de sus saltos[2065]".
El parte del servicio de información del Ministerio de Guerra: "Euzkadi. En el frente de Guipúzcoa, las tropas leales rechazaron con gran energía un ataque enemigo, al que se le ocasionó gran número de bajas y se le cogieron varios prisioneros. En un enérgico contraataque nuestras fuerzas se apoderaron de varias posiciones de gran importancia, poniendo en fuga a los facciosos[2066]".
En el diario de vuelo del piloto Pablo Atienza figura que fue trasladado de Zaragoza a Gasteiz en su Heinkel He51, 2-46, el primero de mayo de 1937.
Fuentes. El Liberal, Euzkadi, Diario de vuelo del piloto Pablo Atienza

1937 **05 01** - Abando

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron dos muertos y cinco heridos. El Liberal registró hasta ocho heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire no menciona este bombardeo.
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "La aviación enemiga ha bombardeado nuestras líneas del frente de Bizkaya y algunos pueblos de la retaguardia, incluso Bilbao, donde ha arrojado varias bombas sobre la población civil[2067]".
En virtud de las noticias recogidas en Euzkadi: "Ayer tarde, a las seis y veintisiete minutos, y con el intervalo mínimo, se dejaron oír los toques de sirena anunciando alarma y peligro consecutivamente. Las calles de Bilbao se encontraban muy concurridas, y el público se dirigió ordenadamente a los lugares señalados oficialmente como refugio. Los aviadores alemanes al servicio del fascismo español tiraron varias bombas sobre Abando. (...) Se nos dice que otra bomba cayó a la ría, frente al muelle de Abando, y que no hizo explosión, y acogemos la noticia a título informativo, pues no tenemos confirmación oficial de ello. También volaron los aparatos facciosos sobre el Abra. (...) A los cuarenta y seis minutos de haberse dado la señal de alarma se dejó oír la de normalidad[2068]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 01** - Frente de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Breguet Br.19, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Fiat Cr.21
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	7 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Bermeo queda en poder de los nacionales. Una reacción enemiga para ocupar Bermeo fue rechazada. Los nacionales mejoran sus posiciones al oeste de Guernica y Durango. Aparte, no se registran modificaciones de importancia en el resto de este frente. Aire. VB/88 atacaron en formación[2069]".
En virtud del parte de Salamanca, los Breguet Br.19 ametrallaron y bombardearon la zona de Bermeo[2070].
El parte de las FAN indica que un aparato del Grupo 2-G-10 actuó desde las 12:30 hasta las 13:45 en el área de Bermeo realizando un servicio de vigilancia; más tarde, a las 16:30 otro aparato del Grupo 2-G-10 realizó asimismo un servicio de vigilancia[2071].
Se lee en Euzkadi que "la aviación facciosa ha bombardeado nuestras líneas del frente de Bizkaia y algunos pueblos de la retaguardia, incluso Bilbao, donde ha arrojado varias bombas sobre la población civil[2072]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria dal 1 maggio al 21-10-1937* informa de que los aviones de caza de la base de Gasteiz no realizaron "nessuna attività[2073]". No obstante, en virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico sí hubo actividad aérea: "Tropas _ Bermeo. (...) Cazas _ patrulla del frente _ y escolta de los bombarderos. 30 Cr.32. Horas de vuelo: 35[2074]".
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de bombardeo sobre Bermeo con un Dragon, siendo piloto el comandante Chamorro y pasajero el citado Jiménez, de 1 hora y 5 minutos de duración.
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, AGALBI, DR, IHCh, RAVAL, Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1937 **05 01** - Frente de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de buque:**	Destructor Císcar y los bous Gipuzkoa y Bizkaia
Bando:	Republicano	**Nº de buques:**	3 naves
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MGR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tras el hundimiento por la aviación republicana del acorazado España el 30 de abril, el Císcar y los bous Gipuzkoa y Bizkaia bombardearon la costa de Bermeo en apoyo de las fuerzas de Eusko Gudarostea[2075].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 01** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	3 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa del Gobierno de Euskadi: "La aviación ha bombardeado nuestras líneas del frente de Vizcaya y algunos pueblos de la retaguardia, incluso Bilbao, donde han arrojado varias bombas sobre la población civil[2076]".
El servicio de radio del departamento de gobernación del Gobierno Vasco precisó que "18:30 horas. Gran niebla sobre Bilbao. Parece que la aviación facciosa se dirige hacia Munguía, donde están ametrallando y bombardeando. Toman rumbo hacia Sollube, donde tienen copadas tres compañías. 18:31 horas. La aviación facciosa evoluciona sobre Bilbao. 18:32 horas. Ha soltado algunas bombas sin poder precisar el lugar debido a la densa niebla. 18:35 horas. La aviación facciosa se aleja. El ruido del motor apenas se aprecia. 18:43 horas. Sigue desapareciendo la aviación en dirección a Orduña [...] 18:48 horas. La aviación facciosa aparece alrededores de Bilbao. Acaba de arrojar una bomba al parecer en los alrededores de Archanda sin poder precisar el lugar debido a la niebla. 18:49 horas. La aviación facciosa vuela sobre Bilbao [...]. 18:54 horas. Se oye al parecer sobre Bilbao el ruido de un solo avión. La niebla es muy densa. En este momento el antiaéreo dispara. 18:54 horas. El ruido del avión ha desaparecido por completo[2077]".
Se lee en El Liberal: "La jornada del primero de mayo discurría en nuestra villa con perfecta normalidad. El día amaneció nuboso y así permaneció el horizonte durante toda la

mañana; pero ya a mediodía el padrastro Febo (en esta, época y en estas circunstancias no podemos calificarle de otro modo) se dedicó a hacer pinitos, filtrando sus rayos por entre las nubes, que a su vez dejaron algunos claros. Con todo, y como ya la tarde iba más de mediada, sin que se produjese alteración alguna en la vida ciudadana, el vecindario bilbaíno comenzó a mostrarse esperanzado y confiado en que la jornada finalizaría con absoluta tranquilidad. Mas, a las seis y media de la tarde, las sirenas, con su pitido de alarma y después con las de aviso de peligro, pusieron en conmoción a los habitantes de la villa, que acudieron presurosa, aunque ordenadamente, a los refugios. No tardamos en percibir el ronco zumbido de los motores facciosos, cuyos aparatos, por razón del corto 'techo' de que disponían, ya que había nubes bajas, descendieron a escasa altura sobre la villa, desafiando el riesgo que les ofrecían los proyectiles de nuestras baterías antiaéreas, que inmediatamente comenzaron a disparar contra los intrusos. La escuadrilla aérea insurgente que nos visitó se componía, al parecer, de siete u ocho aparatos: cuatro cazas, y los restantes, de bombardeo. Los 'pájaros negros' no limitaron, según referencias, sus andanzas al radio bilbaíno, pues también se extendieron hacia los pueblos del Abra, donde parece que dejaron caer algunas bombas, sin que nos haya sido posible saber si causaron víctimas y daños. En la capital se dedicaron con preferencia a ametrallar a las personas que divisaban en las calles y demás lugares públicos; y tan sólo, con intervalos de diez minutos, aproximadamente entre uno y otro, dejaron caer dos explosivos, ambos de gran potencia. El primero [...] cayó en terreno blando, donde abrió un enorme agujero, derribando algunos árboles, una chabola y un trozo de muro, y lanzando fango, tierra y piedras a considerable distancia, pues algunos terrones fueron a caer en la calle de Elcano. Al parecer, esta bomba no ocasionó víctimas. En cambio, la segunda, que cayó [...] a unos veinte metros de distancia de la anterior y [...] alcanzó, con su metralla, a diversas personas que por aquellas inmediaciones se encontraban. Derribó, además, algunos árboles; podó otros, dejándoles desnudos de ramas; cortó un poste y causó averías a un autobús de viajeros, cuyo conductor, al percibir la sirena de alarma, lo dejó allí, para correr a refugiarse. Tal fue la fuerza de la explosión de ambos proyectiles, especialmente del segundo, sin duda por haber caído en piso de mayor resistencia, que los cristales todos de puertas y ventanas de las casas próximas saltaron hechos añicos. La compresión del aire hizo que saltase en pedazos una luna en la casa número 47 de la Gran Vía, domicilio del consejero de industria y cultura, señor Leizaola, edificio que, como se sabe, se halla a bastante distancia del lugar donde se produjo la explosión. A esto se redujo, según nuestras noticias, la agresión que ayer realizaron en nuestra villa los aviones rebeldes, los cuales, consumado el propósito que aquí les traía, emprendieron la marcha. La mayoría de ellos enfilaron en dirección a Burgos. Otros, al parecer un caza y uno de bombardeo, marcharon en dirección a Bermeo; y según referencias cuya veracidad no hemos podido comprobar por la poca facilidad con que se cuenta para las comunicaciones telegráficas particulares, aun cuando sean, como las que nosotros intentamos, de carácter informativo, a su paso por Munguía arrojaron también algunos artefactos. Cuarenta minutos después de haber sido dada por las sirenas la señal de alarma sonaron las pitadas de retorno a la normalidad. La gente abandonó los refugios, y gran número de personas se encaminaron a los lugares donde habían caído los explosivos arrojados por los asesinos aéreos a sueldo de la facción. Ya para entonces habíanse organizado los servicios de socorro de víctimas, en los que participaron elementos sanitarios, de la policía motorizada y otros, que acordonaron los puntos siniestrados, impidiendo el acceso a los curiosos. Las víctimas del bombardeo fueron transportadas rápidamente a los centros de socorro más cercanos: el Hospital Civil de Basurto y la Casa de Socorro del Ensanche. Al primero de dichos establecimientos llegaron y a cadáveres dos personas, cuyos nombres y demás circunstancias no nos han sido facilitados, se prestó asistencia facultativa a unos seis heridos[2078]".
Fuentes. SRG, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 01** - Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "A/88 ataca con cinco máquinas el fuerte tráfico de camiones en la carretera de Bermeo a Munguía. Una máquina tiene impactos en el depósito de gasolina y en una rueda, aterrizó en Vitoria. J/88 ataque bajo en los contornos de Bermeo[2079]".
El servicio de radio del departamento de gobernación del Gobierno Vasco precisó que en torno a las 18:30 horas la aviación rebelde se dirigía hacia Munguía, donde estaban ametrallando y bombardeando[2080].
El Liberal informa que la aviación rebelde bombardeó Munguía[2081].
Fuentes. SRG, LCIJA, El Liberal

1937 **05 01** - Plentzia

Lugar:	Plentzia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8 bombarderos y 30 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El servicio de radio del Departamento de Gobernación del Gobierno Vasco precisó que "18:51 horas. La E.I. [Ertzaindi Igiletua / Policía Motorizada] -5- comunica que la aviación facciosa está bombardeando los alrededores de Plencia[2082]".
Si bien el *Registro attività aérea svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica que no hubo actividad aérea[2083], el informe del embajador británico Henry Chilton señala que el primero de mayo ocho SM.81 bombardearon localidades al norte de Bilbao escoltados por 30 cazas Fiat Cr.32[2084].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el primero de mayo tres aparatos de la escuadrilla 24 y cuatro de la escuadrilla 25 realizaron servicios, sin más indicaciones[2085].
Fuentes. SRG, IHCh, DSG16

1937 **05 01** - Portugalete

Lugar:	Portugalete - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa registró 1 muerto.	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal que "los 'pájaros negros' no limitaron, según referencias, sus andanzas al radio bilbaíno, pues también se extendieron hacia los pueblos del Abra, donde parece que dejaron caer algunas bombas, sin que nos haya sido posible saber si causaron víctimas y daños[2086]".
Se bombardeó el muelle y causó la muerte del vecino de Mutriku Modesto Agirregomezkorta[2087].
Fuentes. El Liberal, testimonio de Anastasio Munarriz

1937 **05 01** - Santurtzi

Lugar:	Santurtzi - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	De 8 a 10 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El servicio de radio del departamento de gobernación del Gobierno Vasco precisó que "18:43 horas. Según informa la E.I. [Ertzaindi Igiletua / Policía Motorizada] -11- la aviación facciosa ha arrojado 8 o 10 bombas en la parte de Santurce. De aquí no se aprecia ya el zumbido de los motores. Debido a la niebla no se ha podido apreciar el número de aparatos. 18:45 horas. El peligro ha desaparecido[2088]".
Fuentes. SRG

1937 **05 02**

Se lee en El Liberal: "El domingo [2 de mayo] sonó dos veces la sirena de alarma en nuestra villa; la primera, a las dos y media de la tarde; la segunda cuatro horas después. En ninguna de ambas ocasiones sonaron las pitadas de peligro, y en una y otra la normalidad quedó restablecida un cuarto de hora después del aviso[2089]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 02** - Altzibar

Lugar:	Oiartzun - Gipuzkoa	**Tipo de avión:**	Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	No aterrizar con el portabombas lleno	**Nº de bombardeos:**	1
		Fuerza de ataque:	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 15-7
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que cuatro Heinkel He45 salieron a las 16:45 a bombardear la cota 333 de Muruetako Atxa, pero no pudieron lanzar todas las bombas. Uno de los aparatos tan sólo pudo lanzar quince bombas por malfuncionamiento del lanzabombas en un lugar sin determinar y el aparato 15-7, tripulado por el piloto capitán Orive y el observador alférez Gómez del Barco, lanzó las bombas sobre Alzibar (en las inmediaciones del aeródromo de Lasarte) "por haber visto disparar al jefe de la escuadrilla por el mal tiempo". Los aparatos aterrizaron a las 17:20[2090].
Fuentes. PMFAN

1937 **05 02** - Carretera de Bermeo a Mungia

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	De Havilland Dh.89 Dragon Rapide
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Carreteras	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	9 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	112 kilos de explosivo

El parte del Dragon Rapide 40-1 de las FAN indica que este aparato salió a las 16:40 y bombardeó la carretera entre Mungia y Bermeo, aterrizando a las 18:00. Lanzó nueve bombas A-5. Tripulantes: piloto capitán Chamorro, observadores comandantes Lacalle e Iglesias y capitán Jiménez Ugarte[2091].
Fuentes. PMFAN

1937 **05 02** - Frente de Gernika

Lugar:	Gernika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y 17 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "6 S.81 bombardearon [Ger]_nica. Horas de vuelo: 12. 3 aviones de reconocimiento llevaron a cabo bombardeo y labores de reconocimiento sobre [Ger]_nica. Horas de vuelo: 4,5. Cazas labores de escolta y de patrulla en los frentes de Bilbao y _. 26 aparatos. Horas de vuelo: 27[2092]".
El *Diario storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 2 de mayo seis aparatos de la escuadrilla 24, tres de la escuadrilla 25 y ocho de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los SM.81 y los Ro.37[2093].
Fuentes. AGALBI, DSG16

1937 **05 02** - Ibarruri

Lugar:	Muxika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Un Heinkel He45 bombardeó las posiciones del monte Urremendi en el barrio Ibarruri de Muxika[2094].
Fuentes. CJEMRO

1937 **05 02** - Monte Muruetako Atxa

Lugar:	Murueta - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Breguet Br.19, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Heinkel He45, Heinkel He51, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 17 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	9 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, A/88, Grupo 16, Grupos 2-G-10 y 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte, Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Aparatos rebeldes bombardearon Bermeo y el barrio San Miguel de Bermeo.
El parte de la Jefatura del Aire indica genéricamente que "un servicio con los Breguet 19 al sector de Bermeo así como un Dragon. Los Romeos reconocieron el sector de Bermeo y bombardearon las posiciones enemigas del mismo. Dos Savoias 81 bombardearon las posiciones enemigas del monte Solluve (S.W. de Bermeo) y pueblo de San Miguel. Los Fiat protegieron los servicios anteriores del sector Bermeo[2095]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* informa de que cinco aviones de caza de la base de Vitoria-Gasteiz realizaron un vuelo de escolta de los bombarderos SM.81 de 4,10 horas. Otros dos aparatos de caza realizaron un vuelo a Pamplona completando un total de dos horas de vuelo y otro más hizo un vuelo de ida y vuelta a Logroño de 40 minutos[2096].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 2 de mayo seis aparatos de la escuadrilla 24, tres de la escuadrilla 25 y ocho de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los SM.81 y los Ro.37[2097].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 2 de mayo una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao con atterraggio intermedio in Vitoria[2098]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 2 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Vitoria-Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Savoia-Marchetti SM.81 que bombardearon Bermeo[2099].
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 2 de mayo 6 SM.81 y 3 aviones de reconocimiento bombardearon posiciones del frente de Bilbao escoltados por 25 cazas Fiat Cr.32[2100].
El parte de la Legión Cóndor no menciona esta actividad pero Richthofen apuntó en su diario que los Grupos J/88 y A/88 bombardearon Bermeo.

El parte de las FAN indica que el Grupo 2-G-10 y el Dragon Rapide 40-1 realizaron servicios de vigilancia en la carretera de Gernika a Bermeo: "saliendo a cumplimentar la misión a las 16.00 horas 40 y observando ocupada por las tropas propias la cota 351 (al suroeste de Murueta) espolón que desde ella se dirige hacia el nordeste, cota 278 al suroeste de Axpe de Busturia y cotas 322 y 334 al oeste de Pedernales. Se descubrieron diez camiones enemigos en la carretera de Bermeo a Munguía a unos cuatro kilómetros de Bermeo que fueron bombardeados. La falta de paineles de jalonamiento impidió conocer exactamente la situación de nuestras fuerzas en el puerto de Bermeo[2101]".
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que cuatro Heinkel He45 salieron a las 16:45 y bombardearon la cota 333 [de Muruetako Atxa], aterrizando a las 17:20. Se lanzaron 105 bombas de 10 kilos. Uno de los aparatos tan sólo pudo lanzar quince bombas por malfuncionamiento del lanzabombas y el aparato 15-7 lanzó las bombas sobre Alzibar (en las inmediaciones del aeródromo de Lasarte) "por haber visto disparar al jefe de la escuadrilla por el mal tiempo". Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9); piloto capitán Orive y observador alférez Gómez del Barco (15-7)[2102].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, IHCh, RAVAL, DSG16, DS24, LVCR

1937 **05 02** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88, VB/88 y A/88 debido al mal tiempo no actuaron. J/88 ataque bajo en zona al oeste de Durango[2103]".
Fuentes. LCIJA

1937 **05 03**

Se lee en el parte de la sección de información del Estado Mayor del Ministerio de Guerra de la República: "Euzkadi. Por el frente Norte de Guipúzcoa continuó el brioso ataque de nuestras tropas, castigando duramente al enemigo, especialmente al resto de las banderas italianas que tan duro castigo sufrieron en la jornada anterior. Se cogieron varios prisioneros y abundante material de guerra. En el resto de los frentes se rechazaron con gran violencia los ataques enemigos, ocasionando a los facciosos gran número de bajas[2104]".
Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). En el sector de Mundaca, el enemigo, apoyado por la aviación, trató de establecer contacto con las tropas de Guernica, desencadenando un ataque sobre nuestras líneas avanzadas, que como en días anteriores, fue durísimamente rechazado, dejando en nuestro poder ocho prisioneros, dos motos y mucho material. También se les rechazó en los sectores de Rigoitia y Durango. En el primero de éstos se contraatacó, desalojando al enemigo de su base de partida y persiguiéndolo y causándole más de cien bajas. Frente centro (Álava). Sin novedad. Frente sur (Burgos). Nuestra artillería batió eficazmente Berretin, destrozando una chabola y varios parapetos enemigos[2105]".
El *Diario storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 3 de mayo dos aparatos repostaron en el aeródromo de Noain en Pamplona[2106].
Fuentes. El Liberal, DSG16

1937 **05 03** - Frente de Arrieta

Lugar:	Arrieta - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	11 o 12 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo Z7
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Once o doce bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Grupo Z7 de Soria bombardearon por la mañana Arrieta, Bermeo, Mungia y los alrededores del frente de Bermeo[2107].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Aparatos S.81 bombardearon (objetivos?) al este de Bermeo. 24 aparatos. Horas de vuelo: 50. 5 aparatos S.79 bombardearon y llevaron a cabo labores de reconocimiento _ Bilbao. Horas de vuelo: 11. Ro 37 reconocieron y bombardearon con "spezzoni" las líneas enemigas al este de Bermeo. Total 6 aparatos. Horas de vuelo: 11. Cazas llevaron a cabo labores de escolta y de patrulla en los frentes de Bilbao y _. 54 aparatos. Horas de vuelo: 75[2108]".
Fuentes. AGALBI, CJEMRO

1937 **05 03** - Arrigorriaga

Lugar:	Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "También ayer, lunes, sonó dos veces la sirena en nuestra capital; a las diez y cuarto y a las doce y cuatro aproximadamente. La primera vez tampoco dieron las señales de peligro y las de vuelta a la normalidad fueron escuchadas un cuarto de hora después. En la segunda ocasión hubo advertencia de peligro y algunos aparatos

facciosos cruzaron sobre Bilbao, siendo perseguidos y ahuyentados por los proyectiles de nuestras baterías antiaéreas. En cambio, los piratas del aire dejaron caer bombas y ametrallaron a las gentes en Miravalles, Arrigorriaga, Galdácano, Munguía y Larrauri, escogiendo como blanco predilecto a las mujeres y los niños que transitaban por la carretera. Se sabe que hubo víctimas, aunque se desconoce su número exacto. En el barrio de 'Las Cachas' de Arrigorriaga resultó muerta una mujer[2109]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 03** - Frente de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Savoia-Marchetti SM.79, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, IMAM Romeo Ro.37, Breguet Br.19, Heinkel He51, Heinkel He70, Heinkel He46, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 12 bombarderos y 10 aviones de ataque a tierra italianos y al menos 59 cazas en patrulla
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	10
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	19 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, Grupos 1-E-11, 2-G-10, 2-E-2, 40-1, Z7, Lo-1, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	En total, los aparatos de las FAN lanzaron 15 A-5 y 152 negrillas de 10 kilos, unos 1.707 kilos de explosivo.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En total, los aparatos de las FAN lanzaron unos 1.707 kilos de explosivo.

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* informa de que doce bombarderos SM.81 atacaron las posiciones al sur de Bermeo haciendo un total de 26,20 horas de vuelo. Además, el parte registra tres vuelos de la base aérea de Logroño. El primero, un vuelo de reconocimiento, ametrallamiento aéreo y bombardeo de 5,20 horas de la zona de Bermeo, con el lanzamiento de 30 bombas de 12 kilos y 400 "colpi mitragliatrici". El segundo, un vuelo de 3 aparatos de caza en labores de reconocimiento, ametrallamiento aéreo y bombardeo de 6 horas de la zona de Bermeo, con el lanzamiento de 30 bombas de 12 kilos y 300 cartuchos de munición y, un tercer vuelo de tres aparatos de "intento" de reconocimiento, ametrallamiento aéreo y bombardeo de 5 horas de la zona de Bermeo. Asimismo, un aparato realizó labores de observación en el sector de Urduña / Orduña durante 1,20 horas[2110].
El *Registro attività aérea svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica asimismo que doce SM.81 atacaron posiciones al sur de Bermeo[2111].
Al grupo de once o doce bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 se les unieron diez aparatos IMAM Romeo Ro.37 del Grupo Lo-1 en labores de bombardeo[2112].
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que once bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon Bermeo, Arrieta y Mungia. El parte añade que los Heinkel He51, Heinkel He70 y doce IMAM Romeo Ro.37 también participaron en estos ataques. Junto a todos los anteriores, cinco Breguet Br.19 y cinco Heinkel He46 bombardearon posiciones del frente esa misma mañana[2113]. Esa mañana, los Grupos 1-E-11 de Lakua, y 2-G-10 de Lasarte, acompañados del Dragon Rapide 40-1, escoltados por los Heinkel He51 de la escuadrilla 2-E-10 de Lakua, bombardearon las posiciones del frente de Bermeo y del monte Sollube. Los alférez Nogueira y Arroniz de Lasarte tuvieron que tomar tierra cerca de Gernika por haber sido tocado su aparato por fuego antiaéreo. El 40-1 se averió al tomar tierra[2114].
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 3 de mayo 24 SM.81 bombardearon objetivos al este de Bermeo y 5 SM.79 bombardearon y reconocieron. 6 Ro37 efectuaron vuelos de reconocimiento de las posiciones enemigas al este de Bermeo y arrojaron "spezzoni" o bombas incendiarias[2115].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 3 de mayo quince aparatos de la escuadrilla 24, veinte de la escuadrilla 25 y veinticuatro de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los Junkers Ju52, a los Savoia-Marchetti SM.81 y a los IMAM Romeo Ro.37[2116].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 3 de mayo se realizaron dos servicios de escolta de los Savoia-Marchetti SM.81 "sul fronte di Bilbao", el primero con tres aparatos y el segundo con seis[2117].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 3 de mayo realizaron tres servicios junto a los IMAM Romeo Ro.37 sobre Bermeo, Gernika y Urduña, y dos servicios de escolta al vuelo de bombardeo del frente de Gernika-Bermeo[2118].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 3 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Bermeo[2119].
El diario de vuelo del piloto Pablo Atienza menciona que éste, pilotando un Heinkel He51, escoltó a los "pavos" o Heinkel He45 en su misión de bombardeo de los alrededores de Bermeo entre las 16:10 y las 17:05, sumando un total de 55 minutos de vuelo. Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de bombardeo sobre Bermeo con un Heinkel (probablemente un He46 de dos plazas) (No. 172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 1 hora y 40 minutos de duración.
Fuentes. CALJA, LCIJA, CJEMRO, POFAN, IHCh, RAVAL, RAAL, DSG16, DS24, LVCR, DS25, Diario de vuelo del piloto Pablo Atienza

1937 **05 03** - Ibaizabal

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo Z7
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria
		Bombas:	Se registra que lanzaron un total de 20 bombas de 100 kilos en total, en los diversos objetivos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Las bombas cayeron en el área de Abando, en Bilbao.
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* registra que dos aparatos SM.79 realizaron un vuelo de bombardeo y reconocimiento fotográfico de 4 horas sobre las fortificaciones de Bilbao lanzando un total de 20 bombas de 100 kilos[2120]. El *Registro attività aérea svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica asimismo que dos SM.79 atacaron fortificaciones de Bilbao[2121].
Dos Savoia-Marchetti SM.79 del Grupo Z7 bombardearon y fotografiaron Bilbao[2122]. El parte de actividades de vuelo de la Aviazione Legionaria dos bombarderos bombardearon las defensas de Bilbao: "Due trimotori bombardano le fortificazzioni di Bilbao[2123]".
Se lee en Euzkadi: "En esta última jornada. Cuatro toques de la sirena de alarma en la villa. Por dos veces sonaron en la tarde del domingo las sirenas de alarma. En ambas ocasiones los aviones facciosos cuya presencia habían advertido nuestros vigías, no hicieron acto de presencia sobre la villa. No dio lugar a que sonasen las señales de peligro y poco más tarde las de vuelta a la normalidad daban cuenta de que todo peligro había desaparecido. El primer toque fue a las dos y veinte aproximadamente, y el segundo, sobre las seis y cuarto. Ayer mañana hubo otros dos toques de sirena. El primero, alrededor de las diez y cuarto y el segundo, sobre las doce del mediodía. Éste fue de más duración que el anterior, ya que tardó en sonar la señal de fuera de peligro unos veinte minutos. Según las noticias que hemos podido recoger, en la primera incursión los aparatos facciosos dejaron caer algunas bombas en varias localidades de la zona del Ibaizabal, como Miravalles y Galdakano. Pero parece ser que no ocasionaron ni víctimas ni daños materiales. En cuanto a la segundo, no arrojaron artefacto alguno[2124]".
Fuentes. CALJA, SSCGS, RAVAL, RAAL, Euzkadi

1937 **05 03** - Errigoiti

Lugar:	Errigoiti - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Steer registró el bombardeo de Errigoiti: "Rigoitia was attacked by planes and tanks[2125]".
Fuentes. George L. Steer

1937 **05 03** - Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo Z7
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria
		Bombas:	Se registra que lanzaron un total de 20 bombas de 100 kilos en total, en los diversos objetivos
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró que durante la primera incursión aérea de la tarde del domingo 3 de mayo, aparatos rebeldes dejaron caer algunas bombas en Galdakao, las cuales al aparecer no ocasionaron ni víctimas ni daños materiales[2126].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 03** - Frente de Gernika

Lugar:	Gernika-Lumo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Heinkel He45, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "En el sector de Guernica, fuerzas que actúan en aquella zona atacaron con gran brío algunas posiciones enemigas, y lograron apoderarse de un mortero, un fusil ametrallador, bombas de mano, caretas contra gases, cajas de bombas, algunos víveres, etc. (...) No obstante la intensa actuación de la aviación enemiga, nuestras tropas, bien fortificadas, aguantaron el bombardeo de los aparatos facciosos sin abandonar un momento sus posiciones y sin sufrir bajas[2127]".
El diario de vuelo del piloto Pablo Atienza menciona que éste, pilotando un Heinkel He51, escoltó a los "pavos" o Heinkel He45 en su misión de bombardeo de los alrededores de Gernika entre las 9:25 y las 11 de la mañana sumando un total de 1 hora y 35 minutos de vuelo.
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 3 de mayo realizaron tres servicios junto a los IMAM Romeo Ro.37 sobre Bermeo, Gernika y Urduña / Orduña, y dos servicios de escolta al vuelo de bombardeo del frente de Gernika-Bermeo[2128].
Fuentes. DSG16, DS25, Diario de vuelo del piloto Pablo Atienza, El Liberal

1937 **05 03** - Larrauri

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron 21 heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Este bombardeo, que apenas se menciona en ninguna de las fuentes, refleja la campaña de bombardeos de terror de la aviación rebelde: 11 de los 21 heridos son menores de edad. Se lee en Euzkadi: "Sanidad. Del Santo Hospital. En la oficina del Control de Sanidad Militar del Santo Hospital se facilitó la siguiente lista de los heridos en el bombardeo de la aviación alemana en Larrauri: Juan Tellaetxea Legarreta, de doce años, de Larrauri. Aurelio Tellaetxea Legarreta, de siete años, de Larrauri. Sabina Tellaetxea Legarreta, de catorce años, de Larrauri. Celestina Tellaetxea Legarreta, de nueve años de Larrauri. Severina Mardaras Ibarra, de cuatro años, de Larrauri. Maria Cristina Landaida Ibarra, de cinco años, de Larrauri. Inés Agirre Mardaras, de diez años, de Mañaria. María Fernández Tapia, de siete años, de Sestao. Magdalena Tapia Agirre, de 37 años, de Sestao. Cesáreo Fernández Tapia, de un año, de Sestao. Juana Ibarra Landela, de 32 años, de Larrabezua. María Basterretxea Iturbe, de 26 años, de Larrauri. Enrique Uriarte Osoro, de 50 años, de Meñaca. Miguel Ezkioga Atena, de 48 años, de Bermeo. Juan Tellaetxea Legarreta, de 41 años, de Meñaka. Julián Landaida Ibarra, de cuatro años, de Larrabezúa. Clara Meñaka Elexarza, de 30 años, de Rigoitia. Saturnina Esparza, de trece años, de Zarátamo. Julián Legarreta Markaida, de años, de Meñaka. X. X., niño de unos dos años[2129]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 03** - Carretera de Mundaka

Lugar:	Mundaka - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo Z7, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
		Bombas:	Unas 3.600 bombas incendiarias
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* informa de que seis SM.81 realizaron un vuelo de bombardeo de 12 horas sobre la carretera de Mundaka y Mungia lanzando un total aproximado de 3.600 bombas incendiarias[2130].
Seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Grupo Z7 llevaron a cabo este bombardeo[2131].
Se lee en el parte del Consejo de Defensa de Euskadi: "En el sector de Mundaka, el enemigo apoyado por la aviación, trató de establecer contacto con las tropas de Gernika[2132]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 3 de mayo quince aparatos de la escuadrilla 24, veinte de la escuadrilla 25 y veinticuatro de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los Junkers Ju52, a los Savoia-Marchetti SM.81 y a los IMAM Romeo Ro.37[2133].
Fuentes. CALJA, RAVAL, DSG16, Euzkadi

1937 **05 03** - Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Savoia-Marchetti SM.79, Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He51, Heinkel He45, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Entre 6 y 11 bombarderos italianos y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	10 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, Grupo Z7, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tan sólo es posible documentar tres servicios, pero indudablemente fueron más.
El parte de la Legión Cóndor indica: "Ataque K/88, A/88, VB/88 y J/88, sobre las concentraciones de tropas y el tráfico por carretera en el espacio Bermeo-Guernica-Munguía[2134]".
Seis Savoia-Marchetti SM.81 del Grupo Z7 realizaron este servicio de bombardeo. Más tarde, otros tres Savoia-Marchetti SM.79 del mismo Grupo Z7 bombardearon Mungia[2135].
De hecho, el *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* informa de que tres SM.79 "intentaron" un vuelo de bombardeo de siete horas sobre Mungia[2136].
El *Registro attività aérea svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica que seis SM.81 lanzaron 3.600 bombas incendiarias de dos kilos en la carretera entre Mundaka y Mungia y señala asimismo que tres SM.79 "intentaron" un bombardeo sobre Mungia[2137].
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que fueron once Savoias, con ayuda de algunos aparatos Heinkel He51 y Heinkel He45 de las FAN[2138].
En virtud del parte de actividad de la Aviazione Legionaria seis bombarderos atacaron las carreteras entre Mungia y Bermeo: "Altri sei spezzonano la strada Bermeo-Munguia[2139]".
El *Diario storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 3 de mayo quince aparatos de la escuadrilla 24, veinte de la escuadrilla 25 y veinticuatro de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los Junkers Ju52, a los Savoia-Marchetti SM.81 y a los IMAM Romeo Ro.37[2140].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 3 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que actuaron en el frente de Bermeo y otro servicio de vigilancia por el mismo frente[2141].
Los periódicos subrayaron la actividad de ametrallamiento aéreo de los cazas. No se registró el número de fallecidos pero el rotativo Euzkadi menciona muertes entre menores de edad. Los ataques afectaron a las poblaciones de Mungia y Larrauri.
George L. Steer también registró los sucesos: "El 3 de mayo, las comunicaciones vascas entre Truende y Mungia fueron bombardeadas ferozmente. Era un solo camino y humeaba mientras lo atravesaba; y las balas de los combatientes volaban. Participaron treinta aviones enemigos[2142]".
Se lee en Euzkadi: "Hallándonos en Mungia, de mañana hizo su aparición la aviación facciosa. Primero, tres aparatos, y luego seis, realizaron vuelos de reconocimiento y ametrallando las posiciones leales. Sobre las once y media aproximadamente surgieron en el aire cinco trimotores y algunos cazas que se dedicaron a bombardear el pueblo y sus inmediaciones, carreteras etc., causando víctimas inocentes entre la población civil, particularmente entre los niños. Muy cerca de la estación del ferrocarril otro de los objetivos del enemigo, que no logró porque está visto que los alemanes no saben más que matar seres que no tienen la menor intervención en la lucha, aguantamos este bombardeo, de pocos efectos pero realmente brutal. Las bombas, que eran de bastante potencia, explotaban, en medio del terror de este pueblo hasta ahora tan tranquilo, aun durante lo que llevamos de campaña. Y aprovechando un claro en el aire, después de tres cuartos de hora de tener sobre las cabezas a los trimotores y cazas, que gastaban su munición sobre todo el que venían por las carreteras o sobre los pinares inmediatos, nos acercamos a un caserío un tanto alejado del pueblo, en el monte con el fin de observar el efecto causado por esta nueva acción criminal de los fascistas. En la puerta, la etxekoandre aparece atemorizada. No acierta a comprender toda la bestialidad de esta gente sin consciencia. Acaso mañana no esté en pie su viejo caserío. Y pensando en la obra del fascismo y viendo el semblante de esta madre vasca, uno experimenta más ansias de vencer para llevar la paz a estos hogares que sufren esta tragedia nacional. Encontrándonos en su dintel, vuelan los aparatos fascistas. No se van hasta el anochecer. Y siguen tirando metralla y más metralla[2143]".
Fuentes. CALJA, CJEMRO, LCIJA, SSCGS, RAVAL, DSG16, LVCR, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 03** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia, Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, De Havilland Dh.89 Dragon Rapide, Heinkel He46, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 3 aviones de ataque a tierra, 6 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo Z7, 1-G-11, 40-1
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Soria
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las unidades italianas lanzaron al menos 60 bombas de 100 kilos, 24 incendiarias de 20 kilos y 36 bombas de 10 kilos. Las unidades de las FAN 36 bombas de 10 kilos y 15 bombas A-5.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Las unidades italianas lanzaron al menos 6.840 kilos de explosivo. Las unidades de las FAN lanzaron un mínimo de 547 kilos de explosivo.

Seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Grupo Z7 de Soria llevaron a cabo este servicio de bombardeo[2144].
El parte de la Aviazione Legionaria indica la actividad de seis bombarderos: "Sei trimotori bombardano la zona sud ovest di Bermeo e di Monte Sollube[2145]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* informa de que seis SM.81 realizaron un vuelo de bombardeo de 12,10 horas sobre el monte Sollube lanzando un total de 60 bombas de 100 kilos y 24 incendiarias de 20 kilos[2146]. El *Registro attività aérea svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica lo mismo[2147].
El parte del jefe del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que tres Heinkel He46 salieron a las 09:25 y bombardearon el puerto del monte Sollube, aterrizando a las 11:05. Se lanzaron 36 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He46: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-173); piloto alférez Bravo y observador capitán Ibor (11-154)[2148].
El parte del jefe del Dragon Rapide 40-1 de las FAN indica que despegó a las 09:30 y bombardeó el puerto del monte Sollube, aterrizando a las 11:10. Se lanzaron quince bombas A-5 pero no explotó ninguna y se consumieron treinta cartuchos de munición[2149].
El parte de la Jefatura del Aire indica que aparatos Heinkel He51 también participaron en los ataques al monte Sollube, pero no indica si se trata de unidades del Grupo J/88 de la Legión Cóndor[2150].
George L. Steer registró los ataques contra las posiciones del monte Truende (416 m)[2151].
Fuentes. CALJA, CJEMRO, PMFAN, RAVAL, RAAL, SSGCS, George L. Steer

1937 **05 03** - Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró que durante la primera incursión aérea de la tarde del domingo 3 de mayo, aparatos rebeldes dejaron caer algunas bombas en Ugao-Miraballes, las cuales al parecer no ocasionaron ni víctimas ni daños materiales[2152].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 03** - Monte Urkiope

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 12 cazas y 8 bombarderos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La jornada de ayer se caracterizó por una actuación violentísima, en ocasiones realmente bárbara, de la aviación fascista que no se limitó a castigar como en los días más duros las posiciones de la parte norte, sino también el pueblo de Mungia y las carreteras que conducen a la zona de guerra. Apoyados en esta acción de los aparatos enemigos, de doce cazas y ocho de bombardeo, los rebeldes atacaron con dureza la

posición de Urkiope, estando luchándose todavía a la hora de recoger estas impresiones. Los gudaris, se comportan inmejorablemente, y en el resto de las posiciones han aguantado con valor el bombardeo y el ametrallamiento de los cazas en vuelo rasante, cuya actuación desde las primeras horas de la mañana no cesó hasta casi entrada la noche. Nuevamente hemos de insistir en el mérito contraído por esos bravos vascos que saben mantener sus posiciones con semejantes bombardeos. Los aviadores alemanes pusieron a prueba su espíritu de lucha a lo largo de la jornada[2153]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 03** - Frente de Urduña

Lugar:	Urduña / Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Retaguardia	**Nº de bombardeos:**	3
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 3 de mayo realizaron tres servicios junto a los IMAM Romeo Ro.37 sobre Bermeo, Gernika y Urduña / Orduña[2154].
Fuentes. DS25

1937 **05 03** - Monte Urremendi

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	1-E-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Bombas arrojadas en Bermeo primero y en Zornotza después: 9 A-5, y 105 negrillas de 10 kgs
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En total, se lanzaron 1.162 kilos de explosivo.

En virtud del parte de Salamanca, "a las 16.45 salió la 1-E-15 para efectuar servicios de reconocimiento y bombardeo del sector Urrimendi-Amorebieta, bombardeando obras enemigas en la cota 333 al oeste de la 330 ocupada por nuestras fuerzas, sin poder hacer un reconocimiento detallado por la escasa visibilidad del día[2155]".
Fuentes. POFAN

1937 **05 04**

Se lee en Euzkadi: "Después de la última jomada, en la que el enemigo actuó con un número considerable de aviones, llegando a bombardear, como en días anteriores, los pueblos de nuestra retaguardia, las fuerzas vascas volvieron ayer a atacar algunas posiciones enemigas. Y el enemigo, que debido al estado del tiempo no pudo poner en vuelo sus aparatos de bombardeo, limitándose a elevar algunos cazas, no tuvo más remedio que cedernos algún terreno en dos zonas de combate[2156]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 04** - Frente de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Heinkel He51, Heinkel He45, Heinkel He46, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	8
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	10 servicios	**Uds de ataque:**	Lo-1, Grupo Z7, Grupo 16, K/88, J/88, esc. 2-E-2, Grupo 1-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Se lanzaron al menos 30 bombas de 12 kilos, ocho bombas A-6 y 48 A-5.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica que cinco aparatos SM.81 escoltados por seis cazas de la base de Logroño intentaron realizar un bombardeo sobre la zona de Bermeo pero que el mal tiempo lo impidió con un total de 12,20 horas de vuelo y de 6,20 horas los cazas[2157]. El *Registro attività aérea svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica lo mismo[2158].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 4 de mayo trece aparatos de la escuadrilla 24, nueve de la escuadrilla 25 y once de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37[2159].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 4 de mayo una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 "sul fronte di Bilbao" y una segunda escolta a los IMAM Romeo Ro.37 también en un lugar sin especificar del frente de Bilbao[2160].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 4 de mayo dos patrullas de cazas realizaron un servicio de escolta de aparatos IMAM Romeo Ro.37 que realizaron un vuelo sobre "el frente de Bilbao[2161]".

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 4 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia del frente de Bermeo[2162].
Aparte de esto, el parte registra los vuelos de reconocimiento y conexión entre Gasteiz y Logroño de once cazas de la base de Gasteiz. Tres aparatos de la base de Logroño intentaron aparentemente sin éxito realizar un vuelo de reconocimiento de las posiciones de Bermeo completando un total de 5,30 horas de vuelo. Otros tres aparatos de esta misma base realizaron un servicio de reconocimiento, ametrallamiento y bombardeo de la zona de Bermeo de seis horas lanzando un total de 30 bombas de 12 kilos y 2.000 "colpi di mitragliatrici".
Diez bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Grupo Z7 bombardearon Bermeo y posteriormente cuatro aparatos IMAM Romeo Ro.37 del Grupo Lo-1[2163]. Además, tres Savoia-Marchetti SM.81 del Grupo Z7 bombardearon Bermeo y, junto con éstos, actuaron asimismo seis aparatos de reconocimiento (seguramente IMAM Romeo Ro.37) del Grupo Lo-1.
El parte de la Jefatura del Aire por el contrario indica que once bombarderos Savoia-Marchetti SM.81, cinco Heinkel He45 y los once cazas Fiat Cr.32 procedentes del aeródromo de Logroño bombardearon Bermeo y las posiciones del frente pero que, a causa del mal tiempo reinante, no pudieron cumplir con su servicio[2164].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Condiciones atmosféricas adversas. No se definen objetivos concretos pero 5 S.81 hicieron un total de 12 horas de vuelo. Aviones reconocimiento. Un _ con bombas y ametrallamiento aéreo _ _ 6 aparatos con 11,30' horas de vuelo. Cazas llevaron a cabo labores de escolta y de patrulla del frente. (Total?) 52 aparatos. Horas de vuelo: 50[2165]".
Lo mismo consigna el parte de las FAN: "A las 14.45 se ordena al Grupo 1-G-11 salga a bombardear las concentraciones de vehículos que observa en las carreteras citadas [Gernika a Bermeo y Mungia] y dichos atrincheramientos, ordenando a la vez a la 2-E-2 la protección en el aire durante el desempeño de la misión. Dichas escuadrillas salen a las 15.45 sin poder alcanzar los objetivos señalados por la gran nubosidad, que obliga a efectuar el regreso sin cumplir dicha misión[2166]". A pesar de ello, el parte registra el lanzamiento de ocho bombas A-6 y 48 A-5 en las inmediaciones de Bermeo (1.000 kilos de explosivo). Del mismo modo, el parte de la Jefatura del Aire Junkers Ju52 y Heinkel He51 de la Legión Cóndor bombardearon Bermeo y los alrededores de Bermeo[2167].
George L. Steer registró asimismo los bombardeos de los días 4, 5 y 6 de mayo: "Todos los días, los bombarderos de Mola estaban fuera, sin oposición: el 4 de mayo, el 5 de mayo y el 6 de mayo, Sollube, en cuyos musculosos flancos traseros arrojaban bombas de termita [incendiarias], echaba humo como un gran volcán; una gran cortina blanca se alzaba a cientos de pies sobre el monte. Los vascos, mirando el juego de guerra alemán pacíficamente maravillados, pensaron en aquellos días anteriores, cuando se encendían las hogueras en Sollube y Oitz para la reunión de las Juntas en Gernika, las cuales no se volverían a reunir en mucho tiempo[2168]".
El diario de vuelo del piloto Pablo Atienza menciona que éste, pilotando un Heinkel He51, escoltó a los "pavos" o Heinkel He45 en su misión de bombardeo de los alrededores de Bermeo entre las 15:40 y las 17:40, sumando un total de 2 horas de vuelo. Aterrizó en Logroño.
Fuentes. CALJA, CJEMRO, POFAN, AGALBI, RAVAL, RAAL, DSG16, DS24, DS25, George L. Steer, Diario de vuelo del piloto Pablo Atienza

1937 **05 04** - Frente de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de reconocimiento y bombardeo de la zona de Durango con un Heinkel (probablemente un He46 de dos plazas) (No. 172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 1 hora y 20 minutos de duración.
Fuentes. Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1937 **05 04** - Carretera de Mundaka a Gernika

Lugar:	Mundaka - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Breguet Br.19
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	2-G-10
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	4 bombas A-6 y 48 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	800 kilos de explosivo

Según el parte del jefe del Grupo 2-G-10, "se efectúa un reconocimiento del frente desde Bermeo hasta Guernica, observándose gran circulación de camiones en la carretera hasta Mundaca. Nuestras tropas ocupan posiciones en la cota 313 al oeste de Guernica, viéndose unos carros de combate propios por la carretera de Guernica a Munguía al suroeste de la cota 404 en el sector de Bermeo [pero] no se puede localizar la situación de nuestras tropas por falta de un jalonamiento. El enemigo, cuya cuantía no se puede precisar, ocupa posiciones en la cota 404, donde tiene algunos atrincheramientos que se ven en la fotografía 146 que se adjunta, los cuales se han bombardeado. Lanzaron cuatro bombas A-6 y 48 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (10-169); piloto alférez Herrero y observador capitán Perales (10-193); piloto alférez Nogueira y observador alférez Arroniz (10-164); piloto alférez Carrera y observador teniente Recio (10-202); piloto alférez Antón y observador alférez Farriols (10-82)[2169]".
Durante este servicio fue alcanzado por una batería antiaérea el aparato 10-164, destrozando el depósito de aceite, por lo que tuvo que aterrizar de emergencia en las in-

mediaciones de Gernika, capotando y resultando en rotura de la hélice y averías en los alares inferiores. Los tripulantes resultaron ilesos.
Fuentes. PMFAN

1937 **05 04** - Alrededores de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de caza de la Legión Cóndor utilizaron 5.500 cartuchos de ametralladora y lanzaron 36 bombas S-C 10
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se realizaron múltiples servicios. El parte de la Legión Cóndor indica: "Varias veces atacaron las escuadrillas J/88 en ataques bajos sobre objetivos conocidos, en los contornos de Bermeo-Munguía y Guernica donde había bastante movimiento del enemigo. En las mismas regiones volaron repetidas veces los aparatos de reconocimiento He45. Municiones empleadas por los J/88 5.500 cartuchos de ametralladora. 36 bombas S-C 10[2170]".
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 4 de mayo el mal tiempo limitó las actividades de la fuerza aérea rebelde pero se realizaron algunos ataques[2171].
Fuentes. LCIJA, IHCh

1937 **05 04** - Monte Sollube

Lugar:	Bermeo, Arrieta, Meñaka, Busturia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi que se realizaron servicios sobre las posiciones del monte Sollube durante todo el día: "En estas posiciones no hubo tampoco actividad en cuanto a movimientos bélicos se refiere. La aviación enemiga evolucionando durante casi todo el día, ametralló con sus cazas las zonas ocupadas por nuestros gudaris y arrojó en ellas algunas bombas sin causarnos bajas[2172]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 05**

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Duelos de artillería y tiroteos en todos los sectores de este frente. La aviación enemiga bombardeó con poca intensidad nuestras posiciones de Bermeo. Frente centro (Álava). Sin novedad. Frente sur (Burgos). Sin novedad[2173]".
Se lee en el parte de la sección de información del Estado Mayor del Ministerio de la Guerra: "Euzkadi. En el frente norte de Guipúzcoa, y después de un reñido combate, las tropas republicanas se apoderaron del monte Ameztu y posiciones contiguas, obligando al enemigo a retirarse desordenadamente, causándole un duro castigo. En el resto de este frente y en el de Álava, nuestras tropas atacaron valientemente las posiciones enemigas, castigándolas con gran intensidad y causando a los facciosos muchas bajas[2174]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 05** - Frente de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savioa-Marchetti SM.81, Heinkel He51, Henschel Hs123, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5 bombarderos italianos y un número indeterminado de aparatos de caza y ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC / MR
	4 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, Esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las unidades de ataque a tierra de la Legión Cóndor lanzaron 12 bombas de 50 kilos y 12 de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Las unidades de la Legión Cóndor lanzaron 720 kilos de bombas

El parte de la Legión Cóndor no aporta mucha información: "J/88 atacan bajo sobre el tráfico de las carreteras de los alrededores oeste de Bermeo, Guernica y Durango. Hs.123 ataca con tres máquinas sobre las baterías de costa de Cabo Machichaco. K/88 y VB/88 no salieron. Consumo de bombas: 12 de 50 kgs., 12 de 10 kgs.[2175]".
El parte de la Jefatura del Aire indica que aparatos Heinkel He51 de Lasarte y de la Legión Cóndor bombardearon las posiciones de los alrededores de Bermeo[2176].
El parte de actividad de la Aviazione Legionaria indica que cinco bombarderos actuaron sobre las carreteras entre Bermeo y Mungia: "Cinque trimotori spazzonano la strada Bermeo-Munguia[2177]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 5 de mayo las patrullas de cazas realizaron dos servicios de escolta de aparatos Savoia-Marchetti SM.81 que realizaron un vuelo de bombardeo "del frente de Bilbao[2178]".
El parte de las FAN indica que debido al mal estado del tiempo no se pudieron llevar a cabo bombardeos y que, por tanto, los aparatos del Grupo 2-G-10 de Lasarte se limitaron a hacer servicios de reconocimiento[2179].
El reportero George L. Steer registró los ataques de ese día sobre el monte Sollube[2180].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "11 S.81 _ bombardearon _ _ transporte de motor en las zonas de Bermeo y Mun(guí)a. Horas de vuelo: 23. 3 Ro37 bombardearon las tropas y llevaron a cabo labores de reconocimiento en la zona de Bermeo. 1 aparato reconoció el frente de _. Horas de vuelo: 10. Los cazas llevaron a cabo labores de escolta y de patrulla _. 54 aparatos. Horas de vuelo: (79?)[2181]".
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "La aviación enemiga bombardeó con poca intensidad nuestras posiciones de Bermeo[2182]".
Se lee en Euzkadi: "Ayer por la mañana aparecieron cerca de Bermeo dos 'bous' facciosos que se han dedicado a bombardear nuestras posiciones de esa zona, aunque sin lograr hacer blanco en nuestras filas[2183]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN, LCIJA, SSGS, AGALBI, DS25, Euzkadi, George L. Steer

1937 **05 05** - Frente de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de buque:**	Destructor Ciscar y 2 bous
Bando:	Republicano	**Nº de buques:**	3 buques
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	MGR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo naval	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "El destructor 'Ciscar' y dos 'bous' leales (...) procedieron a bombardear distintos objetivos de Bermeo a las veinte horas, con buen resultado, al parecer[2184]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 05** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "A/88 reconocimiento por He70 de los aeródromos de los contornos de Gijón, Santander y Bilbao. Reconocimiento por He45 de los alrededores de Bermeo, Bilbao y Durango[2185]".
Fuentes. LCIJA

1937 **05 05** - Zona de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 10 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo Z7, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Se registró 1 muerto.	**Tonelaje:**	Indeterminado

Diez u once bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Grupo Z7 llevaron a cabo este bombardeo[2186].
El parte de la Aviazione Legionaria indica que seis bombarderos actuaron en la zona de Mungia: "Sei trimotori bombardano la zona di Munguia[2187]". La prensa coincide en informar sobre la acción de seis trimotores italianos y un número indeterminado de aviones de caza (Euzkadi).
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 5 de mayo 11 SM.81 bombardearon columnas de transportes en la carretera de Bermeo a Mungia. 4 Ro37 fueron utilizados para vuelos de reconocimiento y 50 cazas Fiat Cr.32 en labores de escolta. Tal como comenta Chilton, el reportero del Times aseguró que los bombardeos

comenzaron a las 8 de la mañana y se prolongaron hasta el anochecer[2188].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 5 de mayo doce aparatos de la escuadrilla 24, doce de la escuadrilla 25 y veintidós de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37 en el "fronte nord[2189]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 5 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que actuaron en el frente de Bilbao[2190].
Se lee en Euzkadi: "Nuevamente ha vuelto el enemigo a bombardear Mungia. Pero este bombardeo ha sido ligero. Solamente tiraron algunas bombas de cierta potencia, sin que hubiera que lamentar víctimas. La iglesia vista desde lo alto presenta un boquete abierto por una bomba incendiaria lanzada el otro día. Desde el pueblo vimos pasar a las siete de la tarde a seis trimotores facciosos que tomaron dirección suroeste y que iban acompañados de tres cazas. Desde allí se oyeron perfectamente las explosiones producidas por su acción sobre (...) matando a un hombre que se hallaba en sus inmediaciones[2191]".
Fuentes. CALJA, SSCGS, LCIJA, AGALBI, IHCh, LVCR, DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 05** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia, Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	6 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "De la actividad de la aviación rebelde durante la jornada de ayer en diversos lugares de la provincia tenemos las siguientes referencias: A las dos y cuarto de la tarde varios aparatos bombardearon y ametrallaron las posiciones leales en Sollube. A las tres y cuarto, un trimotor bombardeó y ametralló la carretera de Guernica a Amorebieta. A las cinco y cuarto tres trimotores, a los que protegían varios cazas, que volaban sobre ellos, bombardearon las posiciones leales en Sollube. Y a las seis y media dieciséis aparatos rebeldes volvieron a bombardear y ametrallar las mismas posiciones[2192]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 05** - Zamudio

Lugar:	Zamudio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 6 trimotores de bombardeo y 10 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo Z7, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Aunque más espaciadas, los odiosos y criminales 'pájaros negros' continúan dedicándonos sus visitas. Ayer fueron dos; la primera, a las dos menos cuarto de la tarde; la segunda, a las siete (hora oficial). En ambas la perturbación de la vida ciudadana duró aproximadamente un cuarto de hora, al cabo del cual la sirena nos anunció que el peligro había desaparecido. Según nuestras noticias, la incursión de primera hora de la tarde corrió a cargo de dos trimotores de bombardeo, quienes evolucionaron rápidamente sobre diversas zonas de la provincia, en las que dejaron caer varios explosivos que, por fortuna, no ocasionaron víctimas ni daños materiales. En la segunda, la escuadrilla aérea facciosa, que, al parecer, se componía de seis trimotores de bombardeo y diez cazas, se limitó a pasar por las proximidades de Bilbao, volando luego sobre Munguía, donde no bombardeó. Seguidamente evolucionó sobre Zamudio, bombardeando aquella localidad; y por último, marchó hacia Amorebieta, ya en plena retirada, al parecer[2193]".
Se trata con toda probabilidad de los Savoia-Marchetti SM.81 que atacaron la zona de Mungia.
Fuentes. El Liberal

1937 **05 05** - Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo El Liberal informaba sobre dos olas de bombardeo que afectaron, entre otras localidades, a Zornotza a primera hora de la tarde[2194]. Es muy posible que se trate de los Savoia-Marchetti SM.81 que atacaron Mungia y Zamudio.
Fuentes. El Liberal

1937 **05 06**

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Continúa la fuerte presión enemiga en el sector de Bermeo, estrellándose contra la inquebrantable resistencia de nuestras tropas, a pesar de que los facciosos apoyaron hoy sus ataques con aviación, artillería y algunas unidades de la escuadra rebelde. Se ha comprobado que a última hora de la tarde de ayer nuestros soldados abatieron un 'caza' enemigo en el sector de Rigoitia. En el sector de Euba se han observado y batido algunas concentraciones enemigas, las cuales se dedicaban a realizar trabajos de fortificación en el sector de Durango. Frente centro (Álava). Nuestra artillería ha bombardeado la posición enemiga de Chapitelarra, destruyendo algunas fortificaciones y dispersando una sección de zapadores que se dedicaba a construirlas. Frente sur (Burgos). Ligero cañoneo sin consecuencias[2195]".
El parte de la sección de información del Estado Mayor del ministerio de Guerra republicano: "Euzkadi. Por todo el frente de Guipúzcoa las tropas leales castigaron al enemigo especialmente con fuego de artillería, que batió con eficacia las posiciones de las tropas facciosas y las carreteras que a ellas afluyen. La aviación enemiga bombardeó algunas de nuestras posiciones, sin causar bajas[2196]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 06** - Monte Añetu

Lugar:	Busturia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se bombardearon las posiciones del monte Añetu (367 m) de Axpe en Busturia.
Se lee en Euzkadi: "Los rebeldes movilizaron sus tropas al atardecer del día anterior. Se vieron en Gernika unos doscientos camiones, en los que iban banderas desplegadas. Se esperaba, pues, el duro ataque, y todos los gudaris estaban en guardia. A las diez y media se emplean las ametralladoras en su máximo rendimiento. Un batallón enemigo desde Paretxi se dirige a Añetu, mientras la aviación y la artillería facciosas no cesan de lanzar metralla sobre dicha posición. Se entabla un duelo de artillería y fusilería de caracteres violentos. Los rebeldes, tratando de envolver dicha posición, que requiere por parte de quien la posee una vigilancia estrecha del terreno, ponen en movimiento otro batallón por el flanco derecho de nuestra posición de Truende. Y por aquí los jefes militares tratan de llegar hasta la falda de Sollube y ascender a él tras de desalojar de sus reductos a nuestros hombres. Pero la empresa es más difícil que lo que el enemigo cree[2197]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 06** - Frente de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Heinkel He45, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el subsector de la costa del frente de Bermeo el rotativo Euzkadi registra que "durante la jornada de ayer el enemigo trato de abrirse paso en el sector de Bermeo utilizando la aviación, artillería y algunos buques[2198]".
El diario de vuelo del piloto Pablo Atienza menciona que éste, pilotando un Heinkel He51, escoltó a los "pavos" o Heinkel He45 en su misión de bombardeo de los alrededores de Bermeo entre las 7:45 y las 8:45 de la mañana sumando un total de 50 minutos de vuelo. Posteriormente, esa misma tarde, realizó un nuevo vuelo de escolta entre las 15:20 y 16:45 con idéntica misión y en el mismo sector del frente.
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 6 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó dos servicios de vigilancia en el frente de Bermeo[2199].
Fuentes. LVCR, Diario de vuelo del piloto Pablo Atienza, Euzkadi

1937 **05 06** - Frente de Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 39 cazas y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cuatro vuelos de escolta y reconocimiento del frente de Bilbao. 16 aparatos. Horas de vuelo: 21. Vuelos de alarma y de prueba de motores. Horas de vuelo: 3. Reconocimiento. 6

Ro37 realizaron dos vuelos de reconocimiento, bombardeo ametrallamiento en el área de Bilbao. Horas de vuelo: 12. Explosivos lanzados: 50_. 3,000 tambores de munición disparados. Un Ro37 realizó un vuelo de reconocimiento en el área de Orduña. Horas de vuelo: 3. S.79 hicieron un _ reconocimiento en el sector de Orduña. Horas de vuelo: 6. Un Ro37 realizó un aterrizaje de emergencia dentro de las líneas insurgentes con el motor averiado a causa del fuego enemigo. Personal de vuelo ileso. Aparato (dañado)[2200]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 6 de mayo siete aparatos de la escuadrilla 24, uno de la escuadrilla 25 y treinta y uno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37 y un vuelo de vigilancia por el frente de Bilbao[2201].
Se lee en Euzkadi: "El paso de la aviación facciosa por Bilbao. En el día de ayer la aviación alemana al servicio del fascismo hispánico hizo abundantes incursiones por territorio bizkaino. Las sirenas instaladas en el término municipal de Bilbao dieron doce veces la señal de alarma y en dos o tres ocasiones la de peligro. Algunas veces pudimos ver los aparatos facciosos; las más, no. Una de las últimas incursiones la efectuaron doce aparatos. El público acudió ordenadamente a los refugios tantas cuantas veces fue requerido para ello. No tenemos noticia de que ni sobre Bilbao ni sobre las anteiglesias de las cercanías arrojase explosivos[2202]".
Se lee asimismo en El Liberal: "Luego habló el Sr. Luisa de las incursiones de la aviación rebelde registradas en nuestra villa durante la mañana de ayer, diciendo que los 'pájaros negros' habían venido, al parecer, en plan de observación por la parte de Zamudio, pero sin que tuviese noticias de que hubieran bombardeado[2203]".
Fuentes. AGALBI, DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 06** - Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Junkers Ju87, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He51, Heinkel He45, Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	5
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	7 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor menciona la actividad de un Junkers Ju87 Stuka: "Stu/88 bombardearon la estación de Munguía. (...) K/88 con una escuadrilla, VB/88 y A/88 cada uno con una cadena bombardearon por dos veces (...) las alturas al oeste de Bermeo. J/88 protegieron los K/88 y atacaron bajo al oeste y suroeste de Bermeo. El consumo de municiones se dará semanalmente[2204]".
Es la primera vez que se registra el uso de Stukas en el frente vasco.
Se lee en Euzkadi: "El enemigo, siguiendo su táctica de destruir pueblos, de aniquilar primeramente a la retaguardia, bombardea Mungia. Son las diez y media. Desde un alto vemos a los aparatos mixtos de Hitler. Se acercan al pueblo y dejan caer algunas bombas de gran potencia en el mismo casco y en las afueras, en dirección a Gatika. Al momento Mungia queda cubierto por una imponente columna de humo y polvo, que tarda bastante tiempo en desaparecer por completo. Los pilotos fascistas no contentos con los destrozos causados, con el efecto que ofrece su 'objetivo', descienden aún más y ametrallan a los que tratan de refugiarse en mejores lugares por haberles cogido cerca la explosión. Pero no hay víctimas por este proceder criminal. El cielo, bastante nublado en la línea de fuego, impide precisar el número de aviones que intervienen en el bombardeo. Luego, al concluir la jornada, vemos el edificio del Banco de Bizkaya destruido, así como los dos inmediatos en el declive de la calle. Enfrente, debido a la explosión, hay algunas casas con bastantes desperfectos. En una finca han caído también tres bombas de gran potencia. Se cree que serán de unos doscientos kilos, dado el terreno que han removido. Una bomba de mano estalla y hiere ligeramente a una persona. A las doce y veinte vuelven los facciosos a bombardear Mungia, hacia la parte alta del pueblo, arrojando algunas bombas, al parecer de menos peso[2205]".
Fuentes. LCIJA, Euzkadi

1937 **05 06** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia, Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do17, Junkers Ju87, Breguet Br.19, Heinkel He46, Heinkel He45, Heinkel He51, Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	12
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	14 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88. J/88, Grupos 1-G-11 y 2-G-10, Esc. 1-E-11, 1-E-15, 2-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las unidades de las FAN arrojaron un mínimo de 4 A-6, 60 A-5 y 380 negrillas de 10 kgs y se consumieron al menos 2.634 tambores de 7,92 mm.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Las unidades de las FAN arrojaron un mínimo de 4.750 kilos de explosivo

Tres aparatos Breguet Br.19 del aeródromo de Lasarte y seis Heinkel He46, cinco Heinkel He45, Heinkel He51 y Junkers Ju52 bombardearon las posiciones de Bermeo

durante la mañana y la tarde[2206].
El parte de la Legión Cóndor indica: "Stu/88 bombardearon (...) las baterías de costa Cabo Machichaco. K/88 con una escuadrilla, VB/88 y A/88 cada uno con una cadena bombardearon por dos veces las alturas de Sollube[2207]".
El parte de las FAN indica que las unidades de Lasarte bombardearon estas posiciones cinco veces el 6 de mayo: "salió primeramente la escuadrilla 1-E-15 que efectuó la vigilancia ordenada desde las 7.30 hasta las 8.30, observando a nuestras fuerzas muy próximas todavía a las bases de partida y bombardeando las obras y atrincheramientos de la cota 419 y 404, en las que se observó bastante enemigo que fue ametrallado. Las dos escuadrillas del Grupo 1-G-11 cooperan al avance de nuestras fuerzas desde las 8.45 a las 11.15, sucesivamente. La 2-E-11 efectúa primeramente este servicio, observando ya el avance de nuestras tropas y bombardeando y ametrallando las obras de la cota 419. La 1-E-11 que sale a las 9.30 bombardea y ametralla los atrincheramientos y bosque de las cotas 334 y 322, observando la huida del enemigo de estas posiciones y la ocupación de las mismas por nuestras fuerzas que llegan también a las proximidades de Urquimendi [Urkimendi, al suroeste de Bermeo, cerca del monte Truende]. Por impactos en la bancada del motor y de un larguero queda averiado el avión 164, que no obstante toma tierra sin novedad en el aeródromo de Lacua. A las 10.30 salen del aeródromo de Lasarte tres aviones del Grupo 2-G-10 que cooperan igualmente al avance de nuestras fuerzas hacia el monte Soyube. A las 13.40 sale nuevamente la escuadrilla 1-E-15 que regresa a las 14.50 observando a nuestras fuerzas en Urquimendi y bombardeando nuevamente las trincheras de la cota 419. A las 15.30 hace nuevo servicio en este frente la 1-E-11 y a las 17.00 la 2-E-11. Ambas observan a nuestras tropas a la altura del bosque del Charola y marchando hacia la cota 630 del monte Soyube. Se bombardean los atrincheramientos de la cota 673 del monte y algunos camiones que se descubren en la carretera de Bermeo a Bilbao, ametrallando también las trincheras de la cota 419. Bombas arrojadas: A-5 36, negrillas de 10 kgs 380. Cartuchos consumidos: 39 tambores de 7,92[2208]". En total, lanzaron 4.250 kilos de explosivo.
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que cuatro Heinkel He45 salieron a las 07:30 y bombardearon una columna de camiones en la carretera entre Bermeo y Mungia, cerca de Alboniga, cota 404, aterrizando a las 08:35. Se lanzaron 120 bombas de 10 kilos y se consumieron dos tambores de munición. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto capitán Orive y observador alférez Gómez del Barco (15-7); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[2209].
El parte del jefe del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que cuatro Heinkel He46 de la escuadrilla 2-E-11 salieron a las 08:45 y bombardearon y, fundamentalmente, ametrallaron las posiciones de la cota 419 al oeste de Urkimendi, en las inmediaciones del monte Truende, aterrizando a las 10:15. Otros tres Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 09:30 y bombardearon y ametrallaron las posiciones de las cotas 334 y 322 del mismo sector, aterrizando a las 11:25. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y se consumieron 1.915 tambores de 7,92 mm. Tripulantes de los aparatos de la escuadrilla 2-E-11: piloto comandante Vara del Rey y observador alférez Izquierdo (11-164); piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Herrera y observador alférez Díaz Vega (11-151); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154). Tripulantes de los aparatos de la escuadrilla 1-E-11: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-174); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-170)[2210].
Este servicio se encuentra registrado asimismo en el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de reconocimiento y bombardeo de la zona de Gallube [Sollube] con el Heinkel He46 No. 11-172, siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 1 hora y 45 minutos de duración.
El parte del jefe del Grupo 2-G-10 de las FAN indica que tres Breguet Br.19 despegaron a las 10:17 y bombardearon las posiciones del monte Sollube, cotas 630, 496 y 419, aterrizando a las 11:33. Se lanzaron cuatro bombas A-6 y 24 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador capitán Perales (10-169); piloto alférez Carrera y observador teniente Recio (10-202); piloto capitán Antón y observador alférez Arroniz (10-123)[2211].
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN añade que cuatro Heinkel He45 despegaron a las 13:40 y bombardearon las posiciones de los alrededores de Urkimendi, cota 419, aterrizando a las 14:50. Se lanzaron 120 bombas de 10 kilos y se consumieron tres tambores de munición. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto capitán Orive y observador alférez Gómez del Barco (15-7); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[2212].
El parte del jefe del Grupo 1-G-11 de las FAN añade que tres Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 salieron a las 15:25 y bombardearon y ametrallaron las posiciones de la cota 419 al oeste de Urkimendi, en las inmediaciones del monte Truende, aterrizando a las 16:25. Otros tres Heinkel He46 de la escuadrilla 2-E-11 despegaron a las 17:10 y bombardearon y ametrallaron las posiciones de las cotas 630 y 673 del mismo sector, aterrizando a las 18:10. Se lanzaron 68 bombas de 10 kilos y se consumieron 675 tambores de 7,92 mm. Tripulantes de los aparatos de la escuadrilla 1-E-11: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador alférez Marqués (11-172); piloto teniente Bravo y observador alférez Cabezas (11-174); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-170). Tripulantes de los aparatos de la escuadrilla 2-E-11: piloto capitán Sebastián Rubio y observador comandante Vara del Rey (11-153); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz Vera (11-151); piloto alférez Herrera y observador alférez Cabezas (11-154)[2213].
Se lee en Euzkadi: "Es muy temprano cuando llegamos a la zona de guerra. Estamos ante Sollube y nos encontramos con la aviación enemiga, que, como hemos dicho, evoluciona ya desde las siete sobre la zona de combate. Desde esa hora prepara el campo a los batallones destilados a operar contra nuestro Ejército. Los cazas comienzan ametrallando las posiciones y el pueblo de Mungia, al que arrojan algunas bombas de mano. Más tarde aparecen tres aparatos mixtos que descienden hasta el pueblo en esa obra muy propia del enemigo. Algunos caseríos son también objeto de agresiones de esta naturaleza, dedicándose los fascistas a sembrar el terror entre esas familias pacíficas cercanas al escenario de la lucha. (...) Sobre las diez y cuarto de la mañana se intensifica el fuego artillero por ambas partes. Nuestros hombres, a pesar de tener siempre evolucionando a la aviación rebelde, no cesan de hostilizar al invasor que se dispone a atacar de forma brutal en su afán de llegar hasta las cumbres elegidas como objetivo principal de la jornada[2214]".
George L. Steer también registró los ataques de las posiciones en los montes Sollube y Truende: "El 6 de mayo fue un día terrible. Subimos al frente temprano y caminamos por la línea con Rezóla; las bombas y los proyectiles habían expulsado a los vascos del largo puente de Mundaka, pero no más allá. Comenzamos en Truende y caminamos hacia el sur. En Truende tomamos un café matutino con el comandante del batallón de San Andrés, un nacionalista vasco. Antes de beber, Rezola se santiguó. Y después de haber bebido, los bombarderos pasaron sobre la cabaña donde estábamos, cayendo mucho a derecha e izquierda. Pero Rezóla y el comandante continuaron bebiendo, imperturbables. Me tumbé en el suelo; también el viejo Gorman. (...) El bombardeo aéreo comenzó a las ocho de la mañana, después de que el Batallón Mungia se había retirado, y continuó mediante el relevo de las máquinas durante todo el día. En el cielo, un fondo despejado, nunca faltaron grandes bombarderos generando columnas de humo desde la larga cresta de la montaña, o de combatientes disparando con ametralladoras a lo largo del camino de regreso a Mungia. La parte posterior de Sollube se asemejaba a un gran incendio de arbustos africanos, y el humo se elevaba formando una enorme marea alta a través del tojo y el pino, tratando de ahogar a los vascos en la cumbre; pero se mantuvieron firmes. Los cañones de cuatro pulgadas en el camino de Pedernales, y los cañones de seis pulgadas al otro lado de la entrada golpeaban las crestas; antes del atardecer, el Almirante Cervera, que se encontraba frente a la bahía de Bermeo, detrás de la empinada isla de las ballenas, también participó en el ataque con sus pesados cañones[2215]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, POFAN, PMFAN, Euzkadi, George L. Steer, Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1937 **05 06** - Urduña

Lugar:	Urduña / Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Savoia-Marchetti SM.79, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Siete aviones de ataque a tierra y 39 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Lo-1, Grupo 16, Grupo Z7
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Siete IMAM Romeo Ro.37 del Grupo Lo-1 bombardearon Urduña. Con anterioridad tres Savoia-Marchetti SM.79 del Grupo Z7 habían fotografiado Urduña[2216]. El *Registro attività aérea svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica lo mismo[2217].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* computa diez vuelos de escolta de aparatos Romeo Ro.37 y otros dieciséis vuelos de crucero por el frente realizados por aviones de la base de Gasteiz. Además, se registra un vuelo de Gasteiz a Pamplona, dos de Pamplona a Logroño y otro de Logroño a Pamplona. El parte informa asimismo sobre la presencia de tres bombarderos SM.79 y un Ro.37 realizando labores de fotografía aérea de la zona de Urduña. Finalmente, el parte informa del vuelo de reconocimiento, ametrallamiento y bombardeo por parte de tres aparatos de la base de Logroño de "la línea del frente norte", sin más especificaciones, lanzando un total de 30 bombas de 12 kilos y 3.200 "colpi mitragliatrici" y cumpliendo 5,30 horas de vuelo. Uno de estos aparatos se incendió al aterrizar. Un segundo grupo de otros tres aparatos realizaron asimismo labores de reconocimiento, ametrallamiento y bombardeo de "la línea del frente norte", con un total de 6,25 horas de vuelo y lanzando 20 bombas de 12 kilos[2218].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 6 de mayo siete aparatos de la escuadrilla 24, uno de la escuadrilla 25 y treinta y uno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37 en Urduña[2219].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 6 de mayo una patrulla de tres cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Orduña[2220]".
Fuentes. CALJA, AGALBI, RAVAL, RAAL, DSG16, DS24

1937 **05 07**

Se lee en el parte de operaciones de la sección de información del Estado Mayor del Ministerio de Guerra: "Euzkadi. En el frente de Guipúzcoa se rechazaron brillantemente varios ataques enemigos y fue derribado con fuego de fusil un 'caza' faccioso, qua intentaba ametrallar nuestras posiciones. En el frente de Álava la artillería leal batió con eficacia una concentración de fuerzas facciosas y destruyó varias fortificaciones enemigas[2221]".
Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). La aviación enemiga, en su persistente actuación sobre las alturas de Sollube, consiguió incendiar los pinares de sus alrededores; pero fueron ocupados por nuestras fuerzas tan pronto como cesó el fuego. Nuestras tropas rechazaron brillantemente un ataque enemigo sobre 'Truende', apoyado por dieciséis tanques, de los cuales seis fueron inutilizados por nuestros bravos soldados con granadas de mano, viéndose los restantes obligados a huir. El número de bajas causado al enemigo en esta operación, como en la que en la madrugada de hoy desencadenaron en el sector de Rigoitia, también rechazado, es considerable. En el resto de los sectores de este frente, sin novedad. Frente centro (Álava). Nuestra artillería ha batido las posiciones enemigas de Sabigain y Chapitelarra, causando destrozos y bajas entre las tropas que las guarnecen y dispersando algunas concentraciones. Frente sur (Burgos). Sin novedad[2222]".
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 7 de mayo aviones de caza y de reconocimiento volaron hasta cinco veces sobre el cielo de Bilbao. Estos vuelos causaron gran desorden y mantuvieron a la población a las puertas de los refugios todo el día. Chilton añade que en el área de Bermeo 10 bombarderos alemanes fueron empleados en labores de bombardeo en diversas oleadas[2223].
Fuentes. IHCh, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 07** - Frente de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He46, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 4 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	7 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16, 1-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de Logroño lanzaron 50 bombas de 12 kilos (600 kilos) y se consumieron 700 tambores de balas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de bombardeo de cuatro bombarderos SM.81 sobre "posiciones enemigas en Bermeo y Leucanir". Este mismo parte registra asimismo el vuelo de reconocimiento de dos aparatos procedentes de Logroño sobre Bermeo de 3,45 horas y, el bombardeo de Bermeo por parte de cinco aparatos de la base de Logroño que lanzaron 50 bombas de 12 kilos y 700 "colpi di mitragliatrici" en un total de 9,30 horas[2224].
El *Registro attività aérea svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica lo mismo[2225].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 7 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, veintitrés de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37 y un vuelo de vigilancia por el frente de Bilbao[2226].

El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 7 de mayo una patrulla de tres cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 "sul fronte di Bilbao con mitragliamento delle trincce al W di Bermeo" y que posteriormente se llevó a cabo un segundo vuelo de escolta de dos aparatos sobre la misma zona[2227]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 7 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia en el frente de Bermeo y un servicio de escolta a los Junkers Ju52 en el mismo frente. El parte señala asimismo que los Cr.32 realizaron un tercer servicio de escolta a los SM.81 del "generale Velani[2228]".
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de reconocimiento y bombardeo de la carretera entre Bermeo y Mungia (cota 419) con un Heinkel (probablemente un He46 de dos plazas) (No. 172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente A. Márquez, de 1 hora y 20 minutos de duración. Posteriormente, realizó un segundo vuelo sobre el mismo objetivo, de 1 hora y 10 minutos, siendo pasajero el teniente Talavera.
Fuentes. RAVAL, RAAL, DSG16, DS24, LVCR, diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte

1937 **05 07** - Frente de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	8
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	16 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Soria
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna cinco vuelos de escolta, crucero y ataque a tierra por parte de aparatos de caza de la base de Vitoria-Gasteiz sobre "el frente de Bilbao" con un total de 70 horas de vuelo. El parte además registra tres vuelos de reconocimiento fotográfico de dicho frente realizado por seis aparatos con 9,30 horas de vuelo y una acción de bombardeo ligero y ametrallamiento aéreo por parte de otros cinco aparatos con un total de 9,30 horas de vuelo. Finalmente, un bombardero SM.81 realizó un vuelo de reconocimiento de 3,25 horas sobre las líneas del frente de Bilbao. El parte menciona asimismo un primer vuelo de escolta de los SM.81 por parte de 17 cazas de la base de Logroño con un total de 30,35 horas de vuelo, un segundo vuelo de escolta por parte de tres cazas de esta misma base de 5,15 horas y un tercer vuelo de escolta por parte de ocho aparatos de 14,40 horas[2229].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 7 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, veintitrés de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37 y un vuelo de vigilancia por el frente de Bilbao[2230].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 7 de mayo las patrullas de cazas realizaron dos servicios de escolta de aparatos Savoia-Marchetti SM.81 y otros dos vuelos de escolta de aparatos IMAM Romeo Ro.37 que realizaron respectivamente dos vuelos de bombardeo "del frente de Bilbao. Aparte, una patrulla de tres cazas realizó un vuelo de crucero por el frente[2231]".
Fuentes. RAVAL, DSG16, DS25

1937 **05 07** - Derio

Lugar:	Derio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábrica	**Nº de bombardeos:**	3
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	6 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	170 bombas de 100 kilos y 2.900 incendiarias
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Al menos 20 toneladas de explosivo

En virtud del parte de actividad de la Aviazione Legionaria seis bombardeos atacaron la fábrica de productos químicos de Derio: "Sei trimotori bombardano la fabrica di prodotti chimici nei pressi di Berio[2232]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna tres servicios de bombardeo por parte de 17 aparatos SM.81 sobre la fábrica de productos químicos de Derio con un total de 34 horas de vuelo y lanzando 100 bombas de 100 kilos y 2.900 incendiarias. El parte registra asimismo el bombardeo de Derio por parte de otros siete SM.81 lanzando 70 bombas de 100 kilos[2233]. El *Registro attività aérea svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica lo mismo[2234].
Se registró un muerto y un número indeterminado de heridos. Este bombardeo se realizó sobre la información recibida por informantes. El servicio de información de Salamanca recomendaba el 13 de abril bombardear este objetivo: "Sería muy interesante que se aconsejase a la aviación el bombardeo de lo siguiente: (...) 2º Los edificios de cemento armado que hay en Derio a un kilómetro al sur del cementerio y que se iban a destinar para manicomios, siendo ahora destinado a fábrica de bombas donde trabajan centenares de mujeres y hombres[2235]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 7 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, veintitrés de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37 y un vuelo de vigilancia por el frente de Bilbao[2236].
Se lee en El Liberal: "Cinco veces sonaron en Bilbao las sirenas de alarma durante la jornada de ayer. Para satisfacción del curioso lector, puntualizamos las horas en que se produjeron las diversas perturbaciones de la vida ciudadana y la duración respectiva de cada una de dichas alteraciones. A las diez y cuarto de la mañana, diez minutos. A las doce y cuarto, veinticinco minutos. A las tres y cuarto, diez minutos. A las cuatro menos cuarto, quince minutos. A las cuatro y cuarto, quince minutos largos. Ninguna de las cinco veces en que volaron sobre Bilbao y sus proximidades los 'pajarracos fatídicos' arrojaron explosivo alguno contra la capital; pero en cambio volcaron su carga mortífera sobre diversas localidades de la zona del Ibaizábal y del valle de Asúa [Txorierri], además de atacar las posiciones leales de la parte de Sollube. Donde mayor número de bombas arrojaron fue en Derio y Zamudio. En el primero de dichos pueblos provocaron un incendio, para cuya extinción hubo de ser requerido el concurso de nuestros bomberos municipales. Causaron otros daños materiales y algunas víctimas: un muerto y varios heridos. Algunos de los explosivos lanzados por los bárbaros agresores fueron a caer en la parte alta del Cementerio de Derio, ocasionando los consiguientes destrozos. Es decir, que ni la morada de los muertos respetan los piratas del aire[2237]".
Fuentes. SGOI, SSCGS, RAVAL, RAAL, DSG16, El Liberal

1937 **05 07** - Ibaizabal

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registra el lanzamiento de bombas en la zona de Ibaizábal[2238].
Fuentes. El Liberal

1937 **05 07** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti [SM.81], Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de actividad de la Aviazione Legionaria, ocho bombarderos atacaron la zona de Mungia: "Otto trimotori bombardano le opere defensive di Munguia[2239]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 7 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, veintitrés de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37 y un vuelo de vigilancia por el frente de Bilbao[2240].
Fuentes. SSCGS, DSG16

1937 **05 07** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia, Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Junkers Ju87, Heinkel He111, Dornier Do.17, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Heinkel He45, Heinkel He46, Heinkel He51, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	17
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	19 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, J/88, Grupo Z7, Grupo Lo-1, Grupo 1-G-11, Grupo 1-G-10-15, 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron un minimo de 336 bombas de 10 kilos y utilizaron y se consumieron 1.878 tambores de 7,92 mm.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron un minimo de 3.360 kilos de explosivo

Las posiciones del monte Sollube estuvieron constantemente atacadas desde el aire desde primera hora de la mañana. Los servicios pudieron ser muchos más de diecisiete.
El parte de la Legión Cóndor indica: "Ejército de tierra. Sin modificación a pesar de los fuertes bombardeos de las fuerzas aéreas. Aire. Bombardeos sobre alturas a 5 kms al oeste de Bermeo por K/88 con 9 máquinas. VB/88 efectuó dos ataques. A/88 un ataque. J/88 con la 1 y 3 escuadrilla todo el día. Stuka bombardearon por dos veces las baterías de costa de Cabo Machichaco (...) J/88 con 18 cazas salieron con K/88 y VB/88. F/88 atacó sobre objetivos de tierra con dos baterías[2241]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de bombardeo de tres aparatos SM.81 sobre el monte Sollube con un total de 14,30 horas de vuelo. Además, cuatro aparatos SM.81 atacaron la zona oeste del monte Sollube lanzando un total de 1.600 bombas incendiarias con un total de 7,20 horas de vuelo. Finalmente, otros tres aparatos SM.81 bombardearon esta misma zona completando un total de 6 horas de vuelo, tres de los cuales fueron tocados por el fuego antiaéreo[2242].

El *Registro attività aérea svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica lo mismo[2243].
Este servicio de bombardeo fue llevado a efecto por once Savoia-Marchetti SM.81 del Grupo Z7[2244]. Más tarde, catorce bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del mismo Grupo volvieron a bombardear las posiciones del monte Sollube y doce aparatos IMAM Romeo Ro.37 del Grupo Lo-1 bombardearon Bermeo y Urduña / Orduña[2245]. Los Heinkel He46 y Heinkel He45 bombardearon asimismo las posiciones del monte Sollube. Finalmente, los bombarderos Junkers Ju52 de la K/88 y los Heinkel He51 de la J/88 también bombardearon y ametrallaron en dos ocasiones la cota 419 y la cima del Sollube[2246].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cinco vuelos de escolta y patrulla del frente de Bilbao. Horas de vuelo: 70 (sic). _ Horas de vuelo: 4,30'. Vuelos de un lugar a otro. Horas de vuelo: 9. Reconocimiento. 6 Ro37 realizaron sobre el frente de Bilbao. Horas de vuelo: 9,30'. 5 aparatos realizaron un vuelo de bombardeo ligero y ametrallamiento. Horas de vuelo: 9,30'. Bombarderos. (Varios grupos, ininteligible) Total 17 aparatos. Horas de vuelo: _. Explosivos lanzados: 100 _ y 2,900 (tambores de munición?). Aviones operativos [en el frente norte]: 13 Ro37, 8 S.79, 60 Cr.32, 4 Ba.65, 12 S.81. Tres S.81 y cuatro Ro37 tocados por el fuego enemigo[2247]".
El parte de las FAN indica que "salieron a las 8.30 la escuadrilla 1-E-15, las dos escuadrillas del Grupo 1-G-11, protegidas por la 1-E-2 , regresando todas a las 9.45, después de bombardear las obras enemigas citadas [cotas 630 y 633 del monte Sollube][2248]". La escuadrilla 1-E-15 bombardeó Sollube por segunda vez de 15:40 a 16:30: "A las 15.00 horas salió la 2-E-11 reconociendo también la carretera a Munguía y comprobando el avance de nuestras fuerzas por la misma hacia la cota 419, cuyas trincheras fueron nuevamente bombardeadas. La columna que avanza hacia Soyube se hallaba a unos 200 metros de la cúspide, en la que se observaron grandes incendios de sus bosques, producidos por los bombardeos de la Legión Cóndor. A las 17.00 horas sale la 1-E-11 que regresa a las 18.10 horas después de efectuar un nuevo servicio sobre la cota 419 que es bombardeada y ametrallada, viendo cómo el enemigo abandonaba las trincheras de la misma. El servicio de la 1-E-15 y 2-E-11 se hace bajo la protección en el aire de la 1-E-2[2249]". Lanzaron un total de 336 bombas de 10 kilos (3.360 kilos de explosivo) y utilizaron 28 tambores de 7,92 mm.
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN indica que tres Heinkel He45 despegaron a las 08:25 y bombardearon las posiciones de los alrededores de Urkimendi, cota 419, aterrizando a las 09:45. Se lanzaron 90 bombas de 10 kilos y se consumieron tres tambores de 7,92 mm. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[2250]. El aparato 15-7 tripulado por el piloto capitán Orive y el observador alférez Gómez del Barco sufrió una avería al despegar y se le tuvo que cambiar el eje del tren y el plano inferior derecho.
El parte del jefe del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de las escuadrillas 1-E-11 y 2-E-11 despegaron a las 08:30 y bombardearon las posiciones de los alrededores de Urkimendi, cota 419, aterrizando a las 09:45. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11: piloto teniente coronel Rubio y observador comandante Iglesias (11-170); piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-174). Tripulantes de los Heinkel He46 de la escuadrilla 2-E-11: piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz Vega (11-151)[2251].
El parte del jefe del Grupo 1-G-10-15 de las FAN añade que tres Heinkel He45 despegaron a las 15:40 y bombardearon las posiciones de los alrededores de Urkimendi, cota 419, aterrizando a las 16:30. Se lanzaron 90 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto sargento Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[2252].
El parte del jefe del Grupo 1-G-11 de las FAN añade que cuatro Heinkel He46 de la escuadrilla 2-E-11 despegaron a las 15:00 y bombardearon las posiciones de los alrededores de Urkimendi, cota 419, aterrizando a las 16:30. El parte indica que "el reconocimiento del Soyube se hace dificultosamente debido a la gran humareda producida por incendio de este monte". Otros tres Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 17:00 y bombardearon y ametrallaron las posiciones de los alrededores de Urkimendi, cota 419, aterrizando a las 18:10. Se lanzaron 84 bombas de 10 kilos y se consumieron 1.875 tambores de 7,92 mm. Tripulantes de los Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-154); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-170). Tripulantes de los Heinkel He46 de la escuadrilla 2-E-11: piloto comandante Vara del Rey y observador alférez Vicente Izquierdo (11-178); piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto alférez Herrera y observador alférez Díaz Vega (11-151)[2253].
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente Norte (Bizkaya). La aviación enemiga, en su persistente actuación sobre Sollube, consiguió incendiar los pinares de su alrededor, que fueron ocupados por nuestras fuerzas tan pronto como cesó el fuego[2254]".
Se lee en Euzkadi: "Cuando llegamos a la zona de Sollube, percatados de que el enemigo iba a seguir presionando nuestras avanzadas, para conseguir debilitarlas y abrirse paso en ellas, vuela ya sobre el terreno la aviación facciosa, que castiga bárbaramente Sollube, Truende y lomas inmediatas, así como las carreteras, empleando también las ametralladoras. Esta acción es de idénticas características a la de ayer. Es decir, en algo variaron las armas, y es en la clase de bombas lanzadas, ya que hoy, poco después de las nueve, los aparatos enemigos han lanzado buen número de incendiarias, particularmente sobre la parte sur de Sollube. El espectáculo es aterrador. Al momento se cubre bien pronto de llamas y una rojiza nube de humo se eleva hacia lo alto. El ambiente da una sensación de ahogo. Pensamos en nuestros hombres, que poniéndose a cubierto de las llamas, que se acercan a algunos parapetos, y siguen aniquilando al enemigo, quien trata de avanzar. Pronto desaparece la montaña en el azul del cielo, cubierto por el humo, confundiéndose la línea divisoria. Sollube queda en tinieblas. Se oye el cañoneo y el ruido de los motores de los aparatos fascistas, ocultos a nuestra vista entre los efectos de su obra destructora. De cuando en cuando se oyen explosiones prolongadas y cañonazos y fuego de fusilería y ametralladora. Las baterías enemigas de Urrutxia y Axuria baten nuestras posiciones, aunque no con resultado para los facciosos. Nuestras fuerzas, que se han batido heroicamente en Villacayo y que luego, mucho antes de amanecer, han ocupado caseríos contiguos a las líneas enemigas de Bermeo, se aprestan a la defensa de las posiciones[2255]". A partir de ese momento comienza la jornada de guerra.
Fuentes. CALJA, CJEMRO, LCIJA, POFAN, PMFAN, AGALBI, RAVAL. RAAL, Euzkadi

1937 **05 07** - Monte Truende

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Las posiciones del monte Truende estuvieron constantemente bajo el fuego de la aviación rebelde[2256].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 07** - Urduña

Lugar:	Urduña / Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 12 aparatos de ataque a tierra y 4 servicios de caza con un número indeterminado de aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo Lo-1, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Doce aparatos IMAM Romeo Ro.37 del Grupo Lo-1 bombardearon Urduña[2257]. El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de reconocimiento de dos aparatos procedentes de Logroño sobre Urduña de 2,35 horas y, un segundo vuelo de reconocimiento de este mismo objetivo de otros tres aparatos de la base de Logroño con un total de 3,50 horas de vuelo[2258].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 7 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, veintitrés de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37 y un vuelo de vigilancia por el frente de Bilbao[2259].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 7 de mayo una patrulla de tres cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Orduña" y que posteriormente se llevó a cabo un segundo vuelo de escolta a los mismos aparatos sobre la misma zona[2260]".
Fuentes. CALJA, RAVAL, DSG16, DS24

1937 **05 07** - Fábrica de Zamudio

Lugar:	Zamudio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábrica	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Durante el día de ayer las sirenas interpretaron cinco veces la señal de alarma seguida en algunas ocasiones de la de peligro. Los aparatos de la aviación alemana al servicio del fascismo español fueron vistos en alguna ocasión en número de nueve. No tiraron bombas sobre el término municipal de Bilbao, pero las baterías antiaéreas abrieron en algunas ocasiones nutrido fuego contra la aviación fatídica, que procuraba volar fuera del alcance de aquéllas. Los paranoicos aviadores germanos tiraron metralla sobre el edificio que en Zamudio se está construyendo con destino a Manicomio. De su actuación en los frentes dará cuenta nuestro informador de guerra en la sección correspondiente[2261]".
El Liberal informa sobre el bombardeo de Zamudio y otras localidades de Txorierri sin indicar cuáles[2262].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 08**

El 8 de mayo se cuentan cuarenta días desde el inicio de la ofensiva el 31 de marzo[2263].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 8 de mayo no se realizaron servicios por "condizioni atmosferiche pessime[2264]".
Fuentes. Euzkadi, DSG16

1937 **05 08** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He45 y Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	13
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-11 y 1-G-15-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	150 bombas de 10 kilos y se consumieron 18 tambores de 7,92 mm
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.500 kilos de explosivo

El parte del jefe del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que siete Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 08:30 y bombardearon las posiciones de Bizkargi, aterrizando a las 10:00. Se lanzaron 60 bombas de 10 kilos y se consumieron quince tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto teniente coronel Rubio y observador comandante Iglesias (11-164); piloto comandante Vara del Rey y observador alférez Vicente Izquierdo (11-173); piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-174); piloto teniente Guirard y observador sargento Madariaga (11-170)[2265].
El parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN indica que seis aparatos (tres Heinkel He45 y tres Aero A.101) despegaron a las 08:30 y bombardearon las faldas del Bizkargi, aterrizando a las 09:35. El parte indica que "estos dos aviones, para evitar tomar tierra con la carga completa de bombas, las arrojan en un picacho de nuestras líneas completamente desguarnecida". Se lanzaron 90 bombas de 10 kilos y se consumieron tres

tambores de 7,92 mm. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de los Aero A.101 (número de código 17): piloto capitán Cárdenas y observador alférez García (17-16); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz de Arcaya (17-9); piloto teniente Sánchez y observador capitán Pilón (17-5)[2266].
Fuentes. PMFAN

1937 **05 08** - Zona de Lemoa

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de guerra del Ministerio de Defensa de la República: "la aviación facciosa lanzó algunas bombas sobre pueblos de la retaguardia causando víctimas[2267]".
Se lee en Euzkadi: "En la parte de Lemona y demás zonas cercanas de la retaguardia los aparatos rebeldes hicieron uso de las ametralladoras[2268]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 08** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Heinkel He46, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupos 1-G-15-17 y 1-G-11, esc. 2-E-11 y 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	En virtud del parte se lanzaron 96 bombas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	960 kilos de explosivo

En virtud de los partes de las FAN, "en la carretera de Bermeo a Munguía se observaron algunos coches, que fueron bombardeados (...). A las 14 horas comunica el Estado Mayor que nuestras fuerzas han alcanzado las cotas 419, 474, 462, 425 y 275 al norte y noroeste del Soyube y que el enemigo huye hacia Munguía y Bilbao por los diferentes caminos que descienden desde dichas cotas, ordenándose el bombardeo de las concentraciones que se observen. Para cumplimentar esta misión sale a las 15.20 la escuadrilla 2-E-11, también protegida por la 1-E-2, regresando ambas a las 16.30 a su base de Lacua. El avión 11-151 sufrió la avería del depósito de gasolina por impacto hecho desde tierra. Se reconoció la cota 474 en la que se vio a nuestras fuerzas jalonadas. Munguía, en la entrada del pueblo y en la carretera que baja a Bermeo se vieron 8 camiones que fueron bombardeados. Al sur de Munguía y a la salida del pueblo por la carretera que conduce a Bilbao, se descubrió una concentración enemiga de unos 200 o 300 hombres, que al ser sorprendidos se diseminaron y ocultaron en los bosques próximos[2269]".
El parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN añade que dos Heinkel He45 despegaron a las 09:00 y bombardearon la carretera de Mungia a Bermeo en los alrededores de Mungia así como bosques y trincheras de ese sector, aterrizando a las 10:00. Se lanzaron 60 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Bazan (15-2); piloto cabo Olivera y observador capitán Cuadra (15-3)[2270].
El parte del jefe del Grupo 1-G-11 de las FAN añade que cuatro Heinkel He46 de la escuadrilla 2-E-11 despegaron a las 15:20 y bombardearon posiciones en las afueras de Mungia, aterrizando a las 16:30. Se lanzaron 36 bombas de 10 kilos. Tripulantes de los Heinkel He46 de la escuadrilla 2-E-11: piloto comandante Vara del Rey y observador alférez Vicente Izquierdo (11-178); piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz Vega (11-151)[2271].
Fuentes. POFAN, PMFAN

1937 **05 08** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia, Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju87, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, F/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de la Consejería de Defensa del Gobierno de Euskadi: "Frente Norte (Bizkaya). Fuertes ataques enemigos en el sector de Bermeo, apoyados por una intensa acción aérea y de artillería[2272]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "Ejército de tierra. Avance en el frente oeste y suroeste de Bermeo. Cabo Machichaco y Monte Sollube (673) y 6,5 kms. al suroeste de Bermeo fueron ocupadas por tropas nacionales. Aire. VB/88 y A/88 bombardearon aeródromo Santander. Patrulla de Stuka bombardearon las baterías al oeste de Bermeo. J/88 atacaron el tráfico al suroeste de Bermeo, con éxito, 11 camiones fueron inutilizados. F/88 utilizada para ataques de tierra al oeste de Bermeo[2273]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "11 Cr.32 patrullaron el frente _. Horas de vuelo: (16?). Dos vuelos (de un lugar a otro?).

Reconocimiento y bombarderos. Ninguna actividad. Aparatos operativos [en el frente norte]: 12 S.81, 8 S.79, 13 Ro37, 60(?) Cr.32, 7 Ba.65[2274]". Exceptuando un vuelo de Logroño a Gasteiz y otro de Gasteiz a Soria, el *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* no consigna tampoco actividad de los cazas de Gasteiz o de los bombarderos SM.79[2275].
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 8 de mayo 11 aviones de caza Fiat Cr.32 italianos actuaron sobre el frente de Bilbao pero no se registró actividad de bombarderos[2276].
Fuentes. LCIJA, AGALBI, RAVAL, IHCh, Euzkadi

1937 **05 08** - Monte Truende

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 7
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 1-E-15 y 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La cota 419 del monte Truende fue bombardeada por tres Heinkel He45 y cuatro Heinkel He51. A partir de las 3 de la tarde, tres aparatos Heinkel He45 y un número indeterminado de cazas Heinkel He51 ametrallaron y bombardearon a las fuerzas que salían en dirección a Bilbao[2277]. Las tropas rebeldes tomaron la cima del Sollube (cotas 630 y 673). El parte de las FAN indica: "Sale a las 9 horas la escuadrilla 1-E-15 protegida por la 1-E-2 observando a nuestras fuerzas en la cumbre del Soyuba y las vanguardias a unos 500 metros al oeste de la misma, y a 300 en la dirección norte. Las trincheras de Truende siguen a esta hora ocupadas por el enemigo, manteniendo nuestras fuerzas las posiciones del día anterior[2278]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN

1937 **05 09** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga, Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He51, Fiat Cr.32, Heinkel He45, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	22 aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios [1 rep]	**Uds de ataque:**	Grupos 1-G-15-17 y 1-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	En total los aparatos de las FAN lanzaron 150 bombas de 10 kilos en el Bizkargi por la mañana y 18 tambores de 7,92 mm.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.500 kilos de explosivo

Se realizaron al menos tres servicios de bombardeo por la mañana.
Seis aparatos Heinkel He46, cinco Heinkel He51, cinco Fiat Cr.32, tres Heinkel He45 y tres Aero A.101 bombardearon Zornotza y los alrededores del monte "Santa Cruz de Vizcarriz" (cota 555 monte Bizkargi)[2279].
En virtud del parte de las FAN, "El Grupo 1-G-15-17 bombardeó la falda norte del monte Bizcargui, en los objetivos señalados por nuestra artillería, observando a nuestras fuerzas en la carretera hacia Ugarte de Múgica y entrando en el caserío Besangui. Se vieron disparos de artillería antiaérea enemiga entre el Bizcargui y Amorebieta. Las trincheras enemigas de este sector parecen guarnecidas por fuerzas considerables. El Grupo regresó a la base a las 9.35. El Grupo 1-G-11 bombardeó los atrincheramientos de la cota 333, ametrallando al enemigo situado en las obras de la misma y contra las que hacía fuego nuestra artillería[2280]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN

1937 **05 09** - Frente de Errigoiti

Lugar:	Errigoiti - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de la consejería de defensa de Euskadi: "En el sector Rigoitia-Euba ha sido rechazado un ataque enemigo que, apoyado por la aviación y artillería, trataba de quebrantar nuestras líneas[2281]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 09** - Frente de Muxika

Lugar:	Muxika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Aero A.101, Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, Grupos 1-G-15-17 y 1-G-11 y, Esc, 1-E-2 del Grupo 1-G-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Ejército de tierra. Avance en el sector del frente oeste de Bermeo, suroeste de Guernica y noroeste Durango. San Pelayo, Barigo de Baquio y Múgica fueron tomados por las tropas nacionales. En el resto del frente sin novedad. Aire. J/88 una escuadrilla atacó posiciones al suroeste de Múgica. Por causa mal tiempo no pudieron operar los demás aparatos[2282]".
En virtud del parte de las FAN, "las fuerzas de la 1ª Brigada partiendo de las posiciones de Parlande, se dirigieron hacia el oeste atravesando la carretera y ferrocarril a Guernica en dirección a Ugarte de Múgica, avanzando unos dos kilómetros y cambiando luego su marcha en dirección suroeste para atacar los atrincheramientos de las estribaciones nor-nordeste del Bizcargui y ganar las cotas 560 y 563 (...). Para cumplimentar esta orden salieron a las 8.30 las dos escuadrillas del Grupo 1-G-15-17 (1-E-15 y 1-E-17) a las que se encomendó la cooperación con las columnas de la 1ª Brigada en su avance hacia el Bizcargui; y las dos del Grupo 1-G-11 (1-E-11 y 2-E-11) con la misión de cooperar a la ocupación de la cota 333. Ambos grupos protegidos por la escuadrilla 1-E-2 del Grupo 1-G-2 que debería patrullar entre los objetivos extremos. El mal estado del tiempo impidió la cooperación continua con las columnas[2283]".
Fuentes. LCIJA, POFAN

1937 **05 09** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia, Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 9 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia en el frente de Bermeo[2284].
Según el informe del embajador británico Henry Chilton, las condiciones meteorológicas impidieron volar a los aviones de bombardeo el 9 de mayo sobre el frente de Bilbao pero se registraron al menos cuatro patrullas de cazas italianos Fiat Cr.32. No obstante, añade el embajador, los corresponsales observaron escuadrillas de bombarderos actuando en el monte Sollube en diversas oleadas, lanzando a su paso bombas incendiarias: "Las fuerzas vascas fueron obligadas a salir de las trincheras debido al humo, siendo ametrallados a su salida al abandonar la protección que les ofrecía el bosque de pinos, retirándose a trincheras de retaguardia. Parece que dichos aviones eran alemanes operando desde diversos aeródromos[2285]".
Fuentes. LVCR, IHCh

1937 **05 09** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He51, Fiat Cr.32, Heinkel He45, Aero A.101, Fiat Cr.32, IMAM Romeo Ro.37, Breda Ba.65, Savoia-Marchetti SM.79 y Savoia-Marchetti SM.81
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	22 aparatos de las FAN y 68 aparatos de la Aviazione Legionaria (20 cazas)
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	5 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Lasarte, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Es muy posible, dado el número de aparatos involucrado en estos ataques, que los servicios y, en consecuencia, los bombardeos fueran sustancialmente más que cinco en esta jornada de guerra.
Seis aparatos Heinkel He46, cinco Heinkel He51, cinco Fiat Cr.32, tres Heinkel He45 y tres Aero A.101 bombardearon esta zona del frente[2286]. Según el parte, los aparatos no pudieron bombardear por la tarde debido al mal tiempo. El parte de las FAN indica asimismo que tan sólo se pudo actuar por la mañana[2287].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cuatro patrullas de 13 Cr.32. Horas de vuelo: 12. Tres (vuelos?) de un lugar a otro. Horas de vuelo: 7. Comprobación de motores y aparatos. Horas de vuelo: 3. Reconocimiento y bombarderos. Ninguna actividad debido a las condiciones atmosféricas. Aparatos operativos [en el frente norte]: 68 Cr.32, 14 Ro37, 8 S.79, 5 Ba.65, 11 S.81[2288]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 9 de mayo tres aparatos de la escuadrilla 24, tres de la escuadrilla 25 y catorce de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta y vuelos de vigilancia por el frente de Bilbao[2289].
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de reconocimiento y bombardeo de Amorebieta (cota 333) con un Heinkel (probablemente un He46 de dos plazas) (No. 172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 1 hora y 30 minutos de duración. Posteriormente, realizaron un segundo vuelo sobre el mismo objetivo, pero tuvieron que dar vuelta tras 35 minutos de vuelo a causa del mal tiempo.
Fuentes. CJEMRO, AGALBI, POFAN. Diario del capitán Jiménez Ugarte

1937 **05 10**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Guerra de la República: "Euzkadi. Los intensos ataques enemigos por el frente de Guipúzcoa fueron contenidos y rechazados valerosamente por las fuerzas republicanas, causándose a los rebeldes muchísimas bajas[2290]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Ha seguido con suma violencia la ofensiva enemiga, reproducida en el día de ayer. Las operaciones de ambos ejércitos en lucha fueron activísimas en un frente de más de 30 kilómetros, y se mantuvieron a lo largo de todo el día. Nuestra iniciativa al insistir victoriosamente en un decidido ataque sobre el Sollube ha sido coronada por el éxito, y sus más altas cumbres se hallan ocupadas por una columna nuestra. Esta acción rompió los planes del enemigo, causándole grandes pérdidas y reduciendo la ofensiva a un mero avance local por Rigoitia, en tanto que nuestras tropas, por la zona sur del ataque enemigo, aplastaron frente a Urrimendi cinco fuertes ataques adversarios, y en los que se causaron al enemigo no menos de mil bajas. El comportamiento de las tropas en estos duros combates fue de brillantez excepcional, habiendo merecido la felicitación de sus jefes. La aviación contraria estuvo constantemente presente en las líneas, de las que no logró desalojar a nuestras tropas[2291]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 10** - Areeta

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Una bomba cayó cerca del convento de los Trinitarios causando un muerto y dos heridos entre los monjes.
Se lee en El Liberal: "Fueron ocho o nueve, no lo recordamos con exactitud, las veces que sonaron las sirenas en nuestra villa en el transcurso de la jornada de ayer. La primera a las nueve y media de la mañana; la última, hacia las ocho de la tarde. Esta postrera vez, las baterías antiaéreas funcionaron antes que la sirena y constituyeron la verdadera señal de alarma. Según referencias que hemos podido obtener, los 'pájaros negros' arrojaron bombas sobre algunos pueblos de la zona del Ibaizábal y otros de la zona fabril y ribereña. En Miravalles bombardearon y ametrallaron, resultando herida una persona. En Portugalete fue bombardeada la barriada de casas baratas de Villanueva y también el barrio de Repélega, donde cayó un explosivo en el pórtico de la iglesia. Tres personas resultaron lesionadas, aunque, al parecer, no de gravedad. Igualmente cayeron bombas facciosas en Axpe, Lamiaco y Las Arenas. Uno de los explosivos arrojados en este último punto cayó en la huerta del convento de los Padres Trinitarios, alcanzando la metralla a dos religiosos que allí se encontraban, uno de los cuales resultó muerto, y el otro, herido[2292]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 10** - Axpe

Lugar:	Atxondo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Ni la Legión Cóndor ni la Aviazione Legionaria pasaron partes a la Jefatura del Aire de Salamanca[2293].
El Liberal informó sobre el bombardeo de Axpe pero sin precisar detalles[2294].
Fuentes. CJEMRO, El Liberal

1937 **05 10** - Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 aparatos 3 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 10 de mayo diez aparatos de la escuadrilla 24, seis de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y de los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2295].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 10 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los IMAM Romeo Ro.37 sobre Balmaseda[2296].
Fuentes. LVCR, DSG16

1937 **05 10** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He70, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos seis bombarderos, unos 33 cazas y un número indeterminado de aparatos de ataque a tierra
Objetivo:	Centro urbano y fábricas	**Nº de bombardeos:**	4
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88, A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Al menos 26
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Ejército de tierra. En el sector del frente de Guernica y Durango se han modificado los frentes 3 kilómetros al oeste. K/88 con una escuadrilla de las posiciones del sur de Bilbao (...). VB/88 bombardearon el puerto de Bilbao y aeródromo de Santander. A/88 bombardearon el tráfico de las carreteras al sur de Bilbao[2297]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 10 de mayo diez aparatos de la escuadrilla 24, seis de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y de los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2298].
Se lee en Euzkadi: "Durante el día de ayer las sirenas dieron la señal de alarma ocho veces, las menos de ellas seguidas de la de peligro. Tres de los toques fueron por la mañana y los restantes entre las dos y ocho de la tarde. La incursión que duró más rato fue la correspondiente a las dos y diecisiete de la tarde, que se prolongó hasta las dos y cuarenta y ocho. Volaron sobre Bilbao seis trimotores Junkers de bombardeo protegidos por nueve cazas que marchaban a considerable altura. Dejaron caer no menos de 26 bombas, éste fue el número de explosiones que pudieron contarse, aparte de otras bombas que pudieron no haber hecho explosión en lugares que no podemos precisar pero, desde luego, en la parte zaguera del Arnotegi y tal vez del Pagasarri. Después evolucionaron sobre la villa en distintas direcciones, pero siempre poniéndose fuera del alcance de las baterías antiaéreas, que abrieron fuego contra los aparatos alemanes. En la última incursión, que comenzó alrededor de las ocho menos cuarto y terminó minutos antes de las ocho, dejaron caer otras bombas por la misma zona que la vez anterior o por aquellas cercanías. Todo eso aparte de los vuelos sobre los frentes[2299]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 10 de mayo una patrulla de cazas hizo un servicio de escolta de aparatos IMAM Romeo Ro.37 que realizaron un vuelo "sobre el frente de Bilbao[2300]".
El Liberal también registró los bombardeos de diversos puntos a lo largo de la ría de Bilbao[2301].
Fuentes. LCIJA, DSG16, DS25, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 10** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He51 y Aero A.101, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Heinkel He46, Heinkel He51 y Aero A.101
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	5 servicios	**Uds de ataque:**	Grupos 1-G-15-17 y 1-G-11, esc. 1-E-11, 1-E-2, 1-E-17, 1-E-15
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Al menos se lanzaron 186 bombas de 10 kilos y se consumieron 43 tambores de munición de 7,92 mm
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Un mínimo de 1.860 kilos de explosivo

Tres Heinkel He46, seis Heinkel He51 y tres Aero A.101 bombardearon la cota de los 555 metros del monte Bizkargi[2302].
En virtud del parte de las FAN, los grupos 1-E-11 y 1-E-2 bombardearon y ametrallaron las cotas 404 y 312 desde las 10:12 a las 11:25 por vez primera. Posteriormente, entre las 11:30 y la 13:20 la escuadrilla 1-E-17 bombardeó y ametralló la cota 312 del Bizkargi con apoyo de la escuadrilla 1-E-2. Por último, a partir de las 15:30 dos unidades del grupo 1-G-11 (1-E-11 y 1-E-2) y la escuadrilla 1-E-15 (con apoyo de la escuadrilla 1-E-2) atacaron la cota de los 303 metros de dicho monte. Lanzaron 186 bombas de 10 kilos, y gastaron 43 tambores de munición de 7,92 mm[2303].
El parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN indica que dos Aero A.101 de la escuadrilla 1-E-17 despegaron a las 12:30 y bombardearon las posiciones de Bizkargi, aterrizando a las 13:20. Posteriormente tres Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 despegaron a las 15:20 y bombardearon y ametrallaron las posiciones de Bizkargi, aterrizando a las 16:35. Se lanzaron 90 bombas de 10 kilos y se consumieron doce tambores de 7,92 mm. Tripulantes de los Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de los Aero A.101: piloto capitán Cárdenas y observador alférez García (17-16); piloto capitán Pilón y observador teniente Sánchez (17-5)[2304].
El parte del jefe del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que tres Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 10:15 y bombardearon las posiciones de Bizkargi y "del frente de Guernica se bombardea la cota 404", aterrizando a las 11:25. Se lanzaron 36 bombas de 10 kilos y se consumió un tambor de 7,92 mm. Tripulantes: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-170); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-173)[2305].
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Vitoria-Gasteiz, realizó un servicio de ametrallamiento, bombardeo y reconocimiento fotográfico de la cota 404 del Bizkargi con un Heinkel He46 (11-172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 1 hora y 10 minutos de duración. Posteriormente, realizaron un segundo vuelo sobre la cota 312 del mismo objetivo, de 1 hora y 45 minutos.
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1937 **05 10** - Frente de Errigoiti

Lugar:	Errigoiti - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Se registra un mínimo de 96 bombas de 10 kilos y 31 tambores de 7,92 mm entre las posiciones de Errigoiti y Bizkargi
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	960 kilos de bombas entre las posiciones de Errigoiti y Bizkargi

En virtud del parte del Grupo 1-G-11 de las FAN tres Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 10:15 y "del frente de Guernica se bombardea la cota 404", aterrizando a las 11:25. Se lanzaron 36 bombas de 10 kilos y se consumió un tambor de 7,92 mm. Tripulantes: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-170); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-173)[2306].
El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN añade que seis Heinkel He46 de las dos escuadrillas del grupo (1-E-11 y 2-E-11) despegaron a las 15:30 y se bombardean las posiciones de la cota 567 de Maiaga, "frente suroeste de Guernica", aterrizando a las 17:05. Se lanzaron 60 bombas de 10 kilos y se consumieron 30 tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto comandante Vara del Rey y observador alférez Vicente Izquierdo (11-164); piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador sargento Madariaga (11-170); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-173); piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154)[2307].
Se lee en Euzkadi: "Con esa acción de la aviación y con la de la artillería, que hacía fuego nutrido contra nuestras posiciones defensivas, el enemigo lanzó al ataque a su infantería desde Mazagas a Zubiarte, de la zona de Rigoitia-Muxika, decreciendo un tanto la violencia de la operación desde aquí hasta la parte de Zugastieta y aumentando en la zona sur, frente a Urrumendi, donde concentró todos sus efectivos[2308]".
Fuentes. PMFAN, Euzkadi

1937 **05 10** - Alrededores de Durango

Lugar:	Durango - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Accidente	**Nº de bombardeos:**	2
		Fuerza de ataque:	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-15-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Una bomba A-6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	50 kilos de explosivo

En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN dos Aero A.101 de la escuadrilla 1-E-17 despegaron a las 12:30 y bombardearon las posiciones de Bizkargi, aterrizando a las 13:20. Al volver a la base una bomba de A-6 de 50 kilos se desprendió de uno de los Aero A.101 y cayó en algún lugar entre Durango y Urkiola. Tripulantes de los Aero A.101: piloto capitán Cárdenas y observador alférez García (17-16); piloto capitán Pilón y observador teniente Sánchez (17-5)[2309].
Fuentes. PMFAN

1937 **05 10** - Lamiako

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo El Liberal indica que "cayeron bombas facciosas" en Lamiaco sin más indicaciones[2310].
Fuentes. El Liberal

1937 **05 10** - Frente de Laudio

Lugar:	Laudio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz , Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 10 de mayo diez aparatos de la escuadrilla 24, seis de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y de los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2311].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 10 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los IMAM Romeo Ro.37 sobre Laudio[2312].
Fuentes. LVCR, DSG16, LVCR

1937 **05 10** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que "J/88 atacaron las tropas de tierra en el sector oeste de Guernica. F/88 tiraron sobre objetivos de tierra en el sector suroeste de Guernica[2313]".
Fuentes. LCIJA

1937 **05 10** - Frente de Muxika

Lugar:	Muxika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi señala que la aviación rebelde bombardeó y ametralló la zona de Errigoitia y Muxika[2314].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 10** - Portugalete

Lugar:	Portugalete - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron 3 heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

La prensa vasca señaló que la aviación rebelde bombardeó la barriada de casas baratas de Villanueva y también el barrio de Repélega de Portugalete, "donde cayó un explosivo en el pórtico de la iglesia. Tres personas resultaron lesionadas, aunque, al parecer, no de gravedad[2315]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 10** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia, Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 3 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo Z7, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

A pesar de que se registra una presencia constante de la aviación rebelde sobre las posiciones del monte Sollube tan sólo es posible documentar dos bombardeos. Se realizaron varios servicios, si bien el número exacto es incierto. Uno de los servicios de bombardeo pesado corrió a cargo de tres bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Grupo Z7[2316].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 10 de mayo diez aparatos de la escuadrilla 24, seis de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y de los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2317].
El *Diario storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 10 de mayo una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 "sul fronte di Bilbao[2318]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 10 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia sobre el frente de Bermeo[2319].
Se lee en el parte de la consejería de defensa de Euskadi: "La aviación contraria estuvo constantemente presente en las líneas, de las que no logró desalojar a nuestras tropas[2320]".
Se lee en Euzkadi: "La aviación enemiga ha actuado intensamente a lo largo de esta jornada. Comenzando con vuelos de exploración con un aparato mixto en las distintas zonas siguió ametrallando Sollube y otras posiciones con cinco cazas mientras operaban nuestras fuerzas hasta que puso en acción sus aparatos de gran bombardeo, arrojando metralla en las distintas cotas y en los pueblos de la retaguardia, siguiendo su táctica brutal realmente inhumana. Fueron los bombardeos de los días memorables de las jornadas en que nuestras fuerzas han venido luchando[2321]".
Fuentes. CALJA, DSG16, DS24, LVCR, Euzkadi

1937 **05 10** - Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa registró 1 herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal señala que aparatos rebeldes bombardearon y ametrallaron Ugao-Miraballes hiriendo a una persona y sin indicación de otras incidencias[2322].
Fuentes. El Liberal

1937 **05 10** - Monte Urremendi

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que "K/88 con (...) una patrulla bombardeó las alturas este de Amorebieta[2323]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica que tres aparatos de caza de la base aérea de Vitoria-Gasteiz hicieron el vuelo de escolta de los Junkers Ju52 con un total de 2,30 horas de vuelo. Aparte de esto el parte registra el vuelo de escolta de los Romeo Ro.37 por parte de cinco cazas de esta misma base con un total de 7,05 horas de vuelo y, finalmente, el vuelo de otros cuatro cazas de esta base en labores de vigilancia por el frente con un total de 7,30 horas de vuelo[2324].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 10 de mayo diez aparatos de la escuadrilla 24, seis de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y de los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2325].
Fuentes. LCIJA, RAVAL, DSG16, Euzkadi

1937 **05 10** - Frente de Zaratamo

Lugar:	Zaratamo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 3 bombarderos y 6 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
		Bombas:	30 bombas de 100 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	3.000 kilos de explosivo

El registro de actividades de la Aviazione Legionaria indica que tres bombarderos italianos atacaron los alrededores de Zaratamo: "Tre trimotori bombardano le posizioni presso Zaratano[2326]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cuatro vuelos de escolta de 17 aparatos [Cr.32]. Tres vuelos de patrulla con 9 aparatos. Horas de vuelo: 3,40'. Horas de vuelo: 7. Dos patrullas sobre las líneas con 9 aparatos. Horas de vuelo: 16. Reconocimiento. Dos vuelos con 2 aparatos cada uno. Horas de vuelo: 3 y _. Bombarderos. Raid sobre la central eléctrica al norte de _ con 2 S.79. Horas de vuelo: 5,45'. Objetivo sólo parcialmente tocado. Bombardeo del frente de Bilbao con 3 S.81. Horas de vuelo: 5,45'. Explosivos lanzados: 60_. Aparatos operativos [en el frente norte]: 73 Cr.32, 14 Ro37, 9 S.79, 5 Ba.65, 11 S.81[2327]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de bombardeo de tres bombarderos SM.81 sobre "posiciones próximas a Zaratamo" lanzando un total de 30 bombas de 100 kilos con un tiempo de vuelo total de 5,45 horas. Estos aparatos volaron escoltados por seis cazas de la base de Logroño que realizaron un total de 11 horas de vuelo. Además, un aparato realizó un vuelo de reconocimiento sobre Miravalles y Villasanta de 1,40 horas[2328].
Según el informe del embajador británico Henry Chilton, 3 SM.79 atacaron una central eléctrica (la de Colmenar[2329]) sin afectar en el blanco con efectividad. Se efectuaron dos vuelos de reconocimiento y 35 cazas fueron empleados sobre el frente[2330].
Fuentes. SSCGS, AGALBI, IHCh, RAVAL

1937 **05 10** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 aparatos y 3 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 10 de mayo diez aparatos de la escuadrilla 24, seis de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y de los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2331].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 10 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia del frente de Zornotza[2332].
Fuentes. LVCR, DSG16

1937 **05 11**

Se lee en el parte de la sección de información del Estado Mayor del Ministerio de Guerra republicano: "Euzkadi. Los fuertes ataques enemigos en el frente de Guipúzcoa fueron vigorosamente contenidos por las tropas republicanas, que contraatacaron valientemente, ocupando y desalojando a los facciosos de varias posiciones de importancia, infligiéndoles duro castigo. En el frente de Burgos fueron batidas con eficacia por la artillería leal las posiciones enemigas del Berretín[2333]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte. Durante el día de hoy [11 de mayo] ha habido relativa calma en los sectores de Bermeo, Rigoiti y Amorebieta, habiendo sido rechazados con éxito algunos ataques enemigos sobre Bizcargui, en los que se les causaron muchas bajas y se les hicieron varios prisioneros. Frente centro. Duelos de artillería y mortero. La aviación enemiga bombardeó y ametralló Yurre [Igorre] y Castillo Elejabeitia [Artea]. En el sector de Dima fue derribado un 'caza' enemigo por los disparos de nuestros soldados. El aparato cayó en terreno de los facciosos, destrozándose a la vista de nuestras fuerzas. Frente sur. Sin novedad, habiéndose pasado a nuestras filas un soldado del regimiento de Bailén. También se ha pasado un soldado del batallón de montaña número 8, por el sector de Morga. La aviación enemiga efectuó largos vuelos de reconocimiento sobre este frente[2334]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 11** - Areeta

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	La prensa registró el lanzamiento de 7 bombas
Víctimas:	La prensa registró 1 muerto	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Magnífico amanecer el de ayer. Cielo semi-despejado, sol rutilante y temperatura primaveral, casi veraniega, todo lo cual sirvió para favorecer los planes sanguinarios de los piratas del aire, que asesinan a las poblaciones civiles por mandato y cuanta del innoble Franco. Así, el vecindario bilbaíno despertó sobresaltado por el fatídico son de la sirena, que se dejó sentir hacia las siete menos cuarto de la mañana, hora oficial, esto es, a las seis menos cuarto, hora de sol. Quiere decir que cuando se trata de destrozar carne humana e indefensa los 'apaches' aéreos madrugan. La mayoría de los ciudadanos, principalmente las mujeres y los niños, hubieron de acudir a los refugios luego de haberse colocado prendas de abrigo sobre sus ropas de dormir. La perturbación duró unos minutos, diez o quince, al cabo de los cuales sonaron las pitadas de vuelta a la normalidad. Pero aún no había acabado la gente de abandonar los lugares donde se había refugiado cuando de nuevo se escuchó la señal de alarma. Y vuelta a guarecerse. La escena (y las pitadas sirenísticas, naturalmente) se repitió hasta ocho veces durante la mañana y tres más en las primeras horas de la tarde. Luego, el horizonte se nubló, desatose una fuerte tormenta, aunque no muy duradera, en el transcurso de la cual cayó sobre la villa buena cantidad de agua y granizo, y ello nos libró de que la jornada vespertina fuese tan accidentada como la matutina en lo que respecta a las visitas de los 'pájaros negros'. Los cuales, si bien no cometieron agresión alguna sobre la capital, se desquitaron lanzando toda su saña y su mortífera carga en diversas localidades próximas. Según referencia que fue facilitada por el secretario general de la Consejería de Gobernación, Sr. Luisa, los aviones facciosos arrojaron bombas en Sondica, donde al parecer no causaron víctimas ni daños materiales; en Las Arenas, donde dos o tres casas sufrieron grandes desperfectos; Miravalles, donde uno de los explosivos cayó en el puente del ferrocarril, otro en el pabellón de carpintería de los talleres de dicha localidad y otro en la casa del guarda de dicha factoría. Igualmente arrojaron bombas incendiarias en un pinar sito entre Miravalles y Ceberio, en el que prendieron las llamas, haciéndose preciso el concurso de los bomberos municipales de Bilbao, que acudieron prontamente, para extinguir el siniestro. En Guecho cayeron siete bombas resultando muerta una mujer. En Lejona, la metralla alcanzó a tres infelices mujeres, ocasionándoles de gravedad. Una de tales víctimas de la piratería aviatoria falleció poco después en el Hospital de Iñaki Deuna, a donde había sido trasladada[2335]".
El rotativo Euzkadi también registró el bombardeo de Getxo, el cual causó "desperfectos en dos casas y mataron a una mujer[2336]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 11** - Artea

Lugar:	Artea - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de la consejería de defensa de Euskadi: "Frente Centro (Araba). Duelo de artillería y morteros. La aviación enemiga bombardeó y ametralló Yurre y Castillo Elejabeitia [Artea], siendo tocado por los disparos de nuestras tropas, un caza, que se vio obligado a descender violentamente sobre el campo de Dima. (...) La aviación enemiga ha efectuado varios vuelos de reconocimiento sobre este frente[2337]".
El Liberal reprodujo asimismo la noticia sobre el bombardeo aéreo y ametrallamiento de Artea por parte de la aviación rebelde[2338].
El parte de operaciones de la Legión Cóndor consigna que Heinkel He70 bombardearon y ametrallaron "posiciones de baterías enemigas conocidas en el nudo de carreteras a 3 kms al oeste de Castillo [Artea][2339]".
Fuentes. LCIJA, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 11** - Frente sureste de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "A/88 bombardearon con seis He70 el tráfico de carreteras al sur y este de Bilbao. Una de estas máquinas fue alcanzada por un tiro que perforó el depósito de aceite, teniendo que tomar tierra en un campo en los alrededores de Ochandiano, reparando la avería bajo el fuego de los cañones enemigos y despegando inmediatamente después[2340]".
Esta noticia se contradice con la de los partes oficiales del Gobierno de Euskadi que registraron el derribo de un caza en el sector de Dima por los disparos de la infantería. Según dicho parte, "el aparato cayó en terreno de los facciosos, destrozándose a la vista de nuestras fuerzas[2341]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 11 de mayo una patrulla de nueve cazas prestó un servicio de escolta a los aparatos Savoia-Marchetti SM.81 que realizaron un vuelo de bombardeo "del frente de Bilbao[2342]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, once de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2343].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 11 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de reconocimiento de la "zona Bilbao – Castro Urdiales[2344].
Fuentes. LCIJA, DSG16, DS25, LVCR, El Liberal

1937 **05 11** - Carreteras de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	8
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	8 servicios	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que se realizaron once servicios de bombardeo y ametrallamiento dicho día. El parte tan sólo especifica que se realizaron tres ataques sobre Artea, Gorozika y Zornotza y el resto, ocho ataques, sobre la carretera de Bilbao a Bermeo: "J/88 salieron once veces desde las seis de la mañana a las 17:50 horas bombardeando y atacando con las ametralladoras el tráfico de camiones sobre las carreteras de Durango a Bilbao y de Bilbao a Bermeo, así como sobre posiciones de baterías enemigas conocidas en el nudo de carreteras a 3 kms. al oeste de Castillo [Artea] y sobre concentraciones enemigas en los alrededores de Amorebieta [Zornotza] y Goracica [Gorozika] (cota 566). En todos los vuelos bajos se ha observado el éxito y la suerte de la acción[2345]".
Fuentes. LCIJA

1937 **05 11** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 1-E-17 del Grupo mixto (1-G-15-17) y esc. 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Aero lanzaron 18 A-6 y 36 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Aero lanzaron 1.350 kilos de explosivo

Tres Heinkel He51 y tres Aero A.101 bombardearon las posiciones de la cota de 555 m del monte Bizkargi[2346].
El parte de las FAN indica que se bombardeó de mañana y tarde, por lo que al menos se realizaron dos servicios: "Salió a las 7.25 la escuadrilla 1-E-17 del Grupo mixto, protegida por la 1-E-2. Dicha escuadrilla bombardea las estribaciones sureste del Bizkargi. (...) Las escuadrillas regresaron a sus bases a las 8.15 sin novedad[2347]". Según el parte dichas unidades no pudieron bombardear por la tarde las posiciones del monte Sollube debido al mal tiempo reinante.
El rotativo Euzkadi sí registró el bombardeo vespertino: "Por la parte izquierda del frente se oyen las explosiones de las bombas lanzadas por once trimotores fascistas a las cinco y media de la tarde. El bombardeo es intenso[2348]".
En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN tres Aero A.101 de la escuadrilla 1-E-17 despegaron a las 07:25 y bombardearon las posiciones de Bizkargi, aterrizando a las 08:15. Los Heinkel He45 no pudieron despegar porque al "haber sido puestos en marcha demasiado rápidamente se elevó la temperatura del agua a 100 grados". Lanzaron 18 A-6 y 36 A-5. Tripulantes de los Aero A.101: piloto capitán Cárdenas y observador alférez García (17-16); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz Arcaya (17-9); piloto teniente Sánchez y observador capitán Pilón (17-5)[2349].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, Euzkadi

1937 **05 11** - Gorozika

Lugar:	Muxika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que se realizaron servicios de ataque "sobre concentraciones enemigas en los alrededores de Amorebieta [Zornotza] y Goracica [Gorozika] (cota 566)[2350]".
Fuentes. LCIJA

1937 **05 11** - Ibaizabal

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junker Ju52, Savoia-Marchetti SM.79, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32, IMAM Romeo Ro.37, Breda Ba.65, IMAM Romeo Ro.41
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Según los partes estuvieron activos 118 aparatos italianos (entre ellos 48 cazas) y un número indeterminado de aparatos alemanes
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	7 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según el informe del embajador británico Henry Chilton, aparatos rebeldes volaron todo el día sobre Bilbao haciendo sonar las alarmas repetidamente a partir de las 7 de la

mañana y causando gran confusión. Al parecer ninguna bomba cayó sobre Bilbao pero cinco bombarderos italianos Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon las líneas defensivas de Bilbao, otros seis SM.81 fueron utilizados para bombardear posiciones enemigas en el frente y los SM.79 bombardearon el aeródromo de Sondika[2351].
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 a las 11:50 bombardeó con una escuadrilla las posiciones enemigas al sur de Bilbao. A las 16 horas salió una escuadrilla para bombardear varias posiciones enemigas[2352]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Cinco patrullas de 27 aparatos [Cr.32]. Horas de vuelo: 34. Cinco (vuelos?) de patrulla. Horas de vuelo: 53. Cinco vuelos de alarma con 14 aparatos. Horas de vuelo: 9,50'. Un vuelo de patrulla con 5 aparatos. Horas de vuelo: 5. Vuelo de prueba. Horas de vuelo: 4,50'. Reconocimiento. Dos vuelos de 3 aparatos sobre el frente de Bilbao. Bombarderos. Un bombardeo de las obras defensivas de Bilbao llevado a cabo por 5 S.81. Un bombardeo ligero de las tropas en el frente de Bilbao. Llevado a cabo por 6 S.81. 3.000 _c lanzadas. 2 aparatos tocados por _ sin efectos de gravedad. El aeródromo de Santander fue bombardeado por S.79. Horas de vuelo: 10. 48 _a fueron lanzadas. No se vieron aviones, sólo material y vehículos. Aparatos operativos [en el frente norte]: 79 Cr.32, 11 S.81, 8 S.79, 12 Ro37, 5 Ba.65, 3 Ro41[2353]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, once de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2354].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 11 de mayo una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2355]".
La información parcial de los partes y el volumen de aparatos utilizado indica que se realizaron al menos cinco servicios (cuatro italianos y uno alemán) de bombardeo de los alrededores de Bilbao, si bien pudieron ser muchos más.
Según el informe de inteligencia británico, las bombas eran: "a, b, c y d, del mismo tipo en cada caso, son tipos particulares de bombas. Debido al gran número utilizado es probable que "c" sean bombas de 2 kg. "spezzone" [incendiarias] que fueron abundantemente utilizadas en Abisinia. Se desprende de los informes que la carga estándar de un S.81 en uno de estos vuelos es de 500 "c"s, esto es, una tonelada de explosivo si son bombas de 2 kilos. Si esta hipótesis es correcta, debemos razonablemente suponer que "a" son bombas de 50 kilos, "b" son bombas de 100 kilos y "d" son bombas de 24 kilos[2356]". En un informe posterior, añade, "e" es posiblemente una bomba de 250 kgs.[2357]".
El parte oficial de Salamanca indica que "la Legión Cóndor efectuó un servicio en el frente con la protección de sus cazas[2358]". En un anexo a dicho parte indica que "J/88 [escuadrillas de cazas] varios ataques bajos sobre posiciones de artillería y sobre concentraciones enemigas"[2359].
Se lee en Euzkadi: "Durante el día de ayer se oyó nueve veces la señal de alarma, seguida, en algunas ocasiones, de la de peligro. La primera vez fue a las siete menos cuarto de la mañana, y al llegar a mediodía se habían registrado otras siete advertencias. Por la tarde, como única vez, se oyeron los toques de alarma y de normalidad a las dos menos veinte y dos menos cinco. Los aviadores alemanes al servicio del fascismo español tiraron algunas bombas en la zona del Ibaizabal, en Sondika y en las anteiglesias ribereñas de la margen derecha. El secretario general de gobernación, señor Luisa, manifestó a los informadores que algunos de los explosivos cayeron en el pabellón de carpintería de los Talleres de Miravalles, provocando desperfectos. Otra causó destrozos en el pontón y otras, incendiarias, prendieron fuego a un pinar situado entre Ugao y Zeberio, pero la rápida intervención de los bomberos de Bilbao logró dominar el siniestro al poco rato. Las bombas lanzadas en Sondika no causaron daño alguno. Las que cayeron en Lexona hirieron gravemente a tres mujeres, una de las cuales falleció después en el Hospital de Iñaki Deuna. Y en Getxo causaron desperfectos en dos casas y mataron a una mujer[2360]".
Fuentes. LCIJA, CJEMRO, AGALBI, IHCh, DSG16, DS24, Euzkadi

1937 **05 11** - Igorre

Lugar:	Igorre - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi registró el bombardeo y ametrallamiento de Igorre por parte de la aviación rebelde[2361].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 11** - Leioa

Lugar:	Leioa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa registró 2 heridos graves y 1 muerto	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi informó sobre el bombardeo de Leioa en el curso del cual tres mujeres fueron heridas de gravedad, "una de las cuales falleció después en el Hospital de Iñaki Deuna[2362]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 11** - Meñaka

Lugar:	Meñaka - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81 y Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	11 bombarderos y 9 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo Z7, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	3.000 bombas incendiarias de rompimiento
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Once Savoia-Marchetti SM.81 del Grupo Z7 de Soria bombardearon Meñaka[2363].
Este día la Aviazione Legionaria realizó dos partes, no obstante, uno de ellos es erróneo ya que la fecha está mal registrada y en lugar del 11 de mayo se trata del día 12 de mayo. En virtud del parte de la Aviazione Legionaria del 11 de mayo, los aparatos de la Legión no bombardearon: "Grupo de bombardeo S.81 y S.79. S.81. 5 aparatos, horas de vuelo: 11,15'. Intento de bombardeo de posiciones enemigas cerca de Munache [Meñaka]. No han podido bombardear por la presencia sobre el objetivo de nubes bajas. 6 aparatos, horas de vuelo: 13. Bombardeo de la zona con 3.000 bombas incendiarias de rompimiento. 2 aparatos tocados por fuego antiaéreo. (...) Logroño y Vitoria. Grupo de reconocimiento. 1 aparato, horas de vuelo: 2. Reconocimiento de la zona Valmosmedo [Balmaseda]. Un aparato, horas de vuelo: 0.40'. Vitoria – Logroño y vuelta. 2 aparatos, horas de vuelo: 4. Reconocimiento zona de Munguía. Vitoria. Grupo de cazas. 8 aparatos, horas de vuelo: 16,2'. Vuelo de interceptación. 10 aparatos, horas de vuelo: 13, 15'. Escolta de los Junkers. 2 aparatos, horas de vuelo: 3,20'. Un vuelo de reconocimiento. 1 aparato, horas de vuelo: 0,50'. Vuelo de Logroño a Vitoria[2364]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de cinco aparatos de bombardeo SM.81 sobre Meñaka (Muñache) de 11,15 horas que no pudieron cumplir su misión por la presencia de nubes en la zona. Un segundo grupo de seis SM.81 realizó otro servicio de 13 horas sobre el mismo objetivo lanzando un total de 3.000 bombas (*spezzoni dirompenti*) y dos de los aparatos fueron alcanzados por fuego antiaéreo. Los bombarderos SM.81 fueron escoltados por nueve cazas de la base de Logroño que realizaron 10,30 horas de vuelo. Diez cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizaron 10 horas de vuelo en labores de escolta a los Junkers Ju52 y otros ocho realizaron 16 horas de vuelo de interdicción aérea por el frente al tiempo que otros dos realizaron 3,20 horas de vuelo de reconocimiento. Por último, un caza realizó un vuelo de Logroño a Gasteiz[2365].
27 aparatos de la base de Logroño realizaron labores de "vigilanza de campo", "scorta", "partenza su alarme" y "prova apparechi e motori". No realizaron ataque alguno en virtud de los partes, lo cual resulta ciertamente dudoso si tenemos en cuenta la total ausencia de cazas republicanos.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, once de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2366].
Fuentes. CALJA, ALAVO, RAVAL, DSG16

1937 **05 11** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 6 bombarderos, 4 aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo Lo-1, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En contra de lo que consigna el parte de la Aviazione Legionaria, seis aparatos de bombardeo italianos bombardearon con incendiarias los alrededores de Mungia: "Sei trimotori spezzonano la zona di Munguia[2367]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de reconocimiento de dos horas de un aparato sobre Balmaseda y el vuelo de cuatro horas de dos aparatos sobre Mungia[2368].
Del mismo modo, cuatro IMAM Romeos del Grupo Lo-1 del aeródromo de Logroño realizaron vuelos de reconocimiento del sector de Balmaseda y Mungia.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, once de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2369].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 11 de mayo una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2370]".
Se realizaron 58 vuelos por parte de los IMAM Romeos y 28 por parte de los cazas de la Aviazione Legionaria ese día, si bien los partes no indican qué tipo de servicios realizaron.
Fuentes. SSCGS, RAVAL, DSG16, DS24

1937 **05 11** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17, Savoia-Marchetti SM.79
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5 bombarderos alemanes y un número indeterminado de bombarderos y cazas italianos
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88 con tres He111 y dos Do17 bombardearon el aeródromo de Bilbao, con éxito[2371]".
El parte del secretario general de Gobernación del Gobierno de Euskadi registró que las bombas lanzadas en Sondika "no causaron daño alguno[2372]". El Liberal también reprodujo la nota del secretario general de la Consejería de Gobernación[2373]".
Según el informe del embajador británico Henry Chilton, aparatos italianos Savoia-Marchetti SM.79 bombardearon el aeródromo de Sondika[2374].
Fuentes. LCIJA, IHCh, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 11** - Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábricas	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa registró 1 herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca indica que las unidades de la Legión Cóndor atacaron el sur de Bilbao: "VB/88 con una escuadrilla bombardearon por dos veces las posiciones al sur de Bilbao. A/88 bombardearon el tráfico de las carreteras al sur de Bilbao[2375]".

El parte del secretario general de Gobernación del Gobierno de Euskadi también registró el ataque contra el pabellón de carpintería de los Talleres de Miravalles, que provocó desperfectos, y el lanzamiento de bombas incendiarias sobre un pinar situado entre Ugao y Zeberio, "pero la rápida intervención de los bomberos de Bilbao logró dominar el siniestro al poco rato[2376]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, once de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2377].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 11 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta a los Junkers Ju52 en la zona de Ugao-Miraballes[2378].
Fuentes. CJEMRO, DSG16, LVCR, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 11** - Zeberio

Lugar:	Zeberio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del secretario general de la Consejería de Gobernación del Gobierno Vasco registró el lanzamiento de bombas incendiarias en un pinar situado entre Miravalles y Ceberio, "en el que prendieron las llamas, haciéndose preciso el concurso de los bomberos municipales de Bilbao, que acudieron prontamente, para extinguir el siniestro[2379]".
El rotativo Euzkadi también registró que bombas incendiarias, "prendieron fuego a un pinar situado entre Ugao y Zeberio[2380]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 11** - Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que se realizaron once servicios de bombardeo y ametrallamiento dicho día, entre ellos el ataque "sobre concentraciones enemi-

gas en los alrededores de Amorebieta y Goracica [Gorozika] (cota 566). En todos los vuelos bajos se ha observado el éxito y la suerte de la acción[2381]".
Fuentes. LCIJA

1937 **05 12**

En virtud de la lógica de los bombardeos de terror, el reportero del News Chronicle Arthur J. Cumming apuntó que los mandos de la Luftwaffe habían decidido hacer coincidir estos bombardeos con la coronación de los reyes Jorge VI e Isabel de Inglaterra que tuvo lugar el 12 de mayo de 1937. Los datos constatan las previsiones de Cumming y el 12 de mayo se registraron en Euskadi un total de 24 operaciones de bombardeo, muy por encima de las 13 registradas el día 10, las 14 del día 11 de mayo, o las 17 operaciones registradas el día 14 de mayo[2382].
Se lee en el parte de operaciones de la sección de información del Estado Mayor del Ministerio de Guerra de la República: "Euzkadi. Durante la jornada de hoy las tropas republicanas contraatacaron valientemente en el frente de Guipúzcoa, desalojando al enemigo de una fuerte posición de gran importancia, causándole muchas bajas. La aviación facciosa verificó vuelos de reconocimiento y bombardeó algunas poblaciones de retaguardia, ocasionando víctimas[2383]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Euskadi: "Frente norte. Fueron rechazados con gran energía cinco fuertes ataques del enemigo contra nuestras posiciones de Sollube, causándole un duro quebranto. Nuestras tropas han abatido en este sector dos 'cazas' facciosos con fuego de fusil. Nuestra artillería ha batido las posiciones enemigas del Bizcargui, y nuestra aviación ha bombardeado también este sector con eficacia. Frentes del centro y sur. Sin novedad, habiendo efectuado la aviación enemiga vuelos de reconocimiento[2384]".
Fuentes. AGMA, El Liberal

1937 **05 12** - Axpe

Lugar:	Erandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "En el muelle de la ría, entre Axpe y Lamiaco, la metralla de otra bomba alcanzó a diversas personas, cuatro de las cuales resultaron muertas y las restantes heridas[2385]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 12** - Frente de Bakio

Lugar:	Bakio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Junkers Ju52 de la tercera escuadrilla del Grupo de bombardeo K/88 bombardearon las posiciones de la cota 582 metros al sur de Bakio[2386].
Fuentes. CJEMRO

1937 **05 12** - Barakaldo

Lugar:	Barakaldo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	3
Víctimas:	La prensa registra un herido leve	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "En Baracaldo, tres bombas destruyeron algunos edificios de una barriada de casas baratas, donde resultó un herido, no de gravedad[2387]".
El parte del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi indica que otros centros urbanos de la margen izquierda de la ría no fueron atacados: "Sestao, Baracaldo, Erandio, sin novedad[2388]".
Se lee en Euzkadi: "En la incursión de las once y cuarto arrojaron bombas sobre algunas de las localidades de la margen izquierda del Nervión. Donde mayor número lanzaron fue en Barakaldo. Tenemos noticia de las siguientes. A consecuencia de la metralla se prestaron algunas asistencias facultativas; pero, según parece, el estado de los heridos era satisfactorio[2389]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 12** - Frente de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que unidades del Grupo de caza J/88 atacaron concentraciones enemigas, las carreteras y el tráfico de tranvías en los alrededores de Guernica, en referencia al frente de Bermeo[2390].
Richthofen escribió un telegrama en el que precisa que el objetivo eran hidroaviones republicanos: "Nuestros puestos de vigilancia han observado hoy Hidros en las inmediaciones de Guernica y Bermeo. Como de estos Hidros no se tiene conocimiento ha sido dada orden por Legión Cóndor, que los cazas y baterías antiaéreas derriben dichos Hidros. Richthofen[2391]". No obstante, no consta que la aviación republicana tuviera en ningún momento hidroaviones en el frente vasco.
Fuentes. CLIJA, Wolfram von Richthofen

1937 **05 12** - Puerto de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.79, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 bombarderos y 35 cazas
Objetivo:	Buques	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Los aparatos italianos lanzaron 36 de 50 kilos
Víctimas:	Se registró la muerte de 6 marineros del submarino C-6 y de 3 civiles	**Tonelaje:**	Los bombarderos italianos lanzaron 1.800 kilos de explosivo

En virtud de la información que aportan los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico, actuaron este día en el frente vasco 132 aparatos italianos, no obstante, tan sólo podemos identificar los servicios de quince de ellos[2392].

Según el informe del embajador británico Henry Chilton, tres SM.79 bombardearon el puerto de Bilbao[2393]. El parte de Salamanca precisa asimismo que tres Savoia-Marchetti SM.79 bombardearon varios buques en el puerto de Bilbao[2394] y el registro de actividades de la Aviazione Legionaria indica también que tres bombarderos atacaron el puerto de Bilbao: "Tre trimotori bombardano le navi del porto di Bilbao[2395]".
En virtud del parte de la Aviazione Legionaria: "Grupo de bombardeo S.81 y S.79. Soria. S.79. 3 aparatos, horas de vuelo 6,50', bombardeo del puerto de Bilbao. Bombas lanzadas: 36 de 50 kgs.[2396]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Cuatro vuelos de escolta de 31 Cr.32. Horas de vuelo: 34,45'. Seis _ de patrulla con 29 aparatos. Horas de vuelo: 49. Tres vuelos de alarma con 8 aparatos. Horas de vuelo: 5,30'. Vuelos de (transporte?) y de prueba. Horas de vuelo: 4,15'. Reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento. Horas de vuelo: 1. Bombarderos. 3 S.79 bombardearon el (puerto?) de Bilbao. Horas de vuelo: 7. 36 _a fueron lanzadas. Dos _ fueron aparentemente tocados. 12 S.81 bombardearon y _ las obras defensivas y tropas del frente de Bilbao. Bombas lanzadas. 60 _a, 30 _b y 3.000 _c. Un aparato fue tocado por _. Aparatos operativos [en el frente norte]: 82 Cr.32, 3 Ro41, 6 Ba.65, 12 S.81, 8 S.79, 11 Ro37[2397]".
El Registro *Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* registra el vuelo de tres aparatos de bombardeo SM.79 sobre el puerto de Bilbao de 6,50 horas lanzando un total de 36 bombas de 50 kilos. 21 cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizaron 34,35 horas de vuelo en labores de escolta a los bombarderos y se realizaron otros 29 servicios de escolta con un total de 49,30 horas de vuelo. Además, otros ocho cazas realizaron 5,30 horas de vuelo sin que el parte especifique en qué labores[2398].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 12 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, siete de la escuadrilla 25 y diecinueve de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 y los Junkers Ju52[2399].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 12 de mayo una patrulla liderada por el mayor Casetti con la escuadrilla 24 prestó un servicio de escolta a los aparatos Savoia-Marchetti SM.81 que realizaron un vuelo de bombardeo "del frente de Bilbao[2400]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 12 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó dos servicios de escolta a los bombarderos que atacaron la zona de Bilbao. Los bombarderos del primer servicio eran Junkers Ju52[2401].
Se lee en el parte oficial del Ministerio de Defensa de la República: "La aviación facciosa verificó vuelos de reconocimiento y bombardeó [en] algunas poblaciones de retaguardia, ocasionando víctimas[2402]".
El parte del departamento de gobernación dice: "Ha caído una bomba en el convento del Carmen, sin poder precisar las víctimas por el momento. Han sido bombardeados los buques de la escuadra leal, Ciscar y dos submarinos, habiendo sido acertados por una bomba uno de éstos; las víctimas ocasionadas para cuando llegaron los agentes de este cuerpo, ya habían sido trasladados al hospital de Algorta. También ha caído otra bomba sobre una caseta de la estación de ferrocarril, destrozándola, sin que afortunadamente haya que lamentar desgracias personales[2403]".
Fuentes. CJEMRO, SSCGS, ALAVO, AGALBI, IHCh, RAVAL, SRG, DSG16, DS25, LVCR

1937 **05 12** - Sur de Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He70, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos italianos, 5 bombarderos alemanes, 35 cazas italianos y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Zona urbana	**Nº de bombardeos:**	4
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88, A/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los bombarderos italianos lanzaron 60 bombas tipo "a", 30 tipo "b" y 3.000 del tipo "c"
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los bombarderos italianos lanzaron un total de 12 toneladas de bombas (1.000 kilos por aparato)

El parte de la Legión Cóndor indica: "A/88 bombardearon el sur y este de Bilbao[2404]". También indica que unidades del Grupo J/88 atacaron concentraciones enemigas, las carreteras y el tráfico de tranvías en los alrededores de Bilbao[2405]. Un segundo informe precisa: "A/88 (reconocimiento) desde las 10:00 a 16:30 horas bombardearon el tráfico de carreteras en la parte este y sur de Bilbao[2406]".
En virtud del parte de Salamanca, tres Heinkel He111 y dos Dornier Do.17 bombardearon asimismo el área de Bilbao[2407].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico doce Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon "las obras defensivas y tropas del frente de Bilbao" lanzando un total de 60 bombas tipo "a", 30 tipo "b" y 3.000 del tipo "c", probablemente incendiarias[2408].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 12 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, once de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los IMAM Romeo Ro.37, los Savoia-Marchetti SM.81 y los Junkers Ju52 por el frente de Bilbao[2409].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 12 de mayo una patrulla de siete cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 "sul fronte di Bilbao[2410]".
Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa. Nuevamente funcionaron ayer las sirenas avisadoras de las incursiones de la aviación alemana sobre la zona de Bilbao y pueblos próximos. Como siempre, el vecindario se movió ante el peligro ordenadamente, acudiendo a los refugios. No recordamos las veces que hubo necesidad de tomar la medida de prevención. No es cosa de llevar la cuenta de ellas. Funcionaron las baterías antiaéreas en algunas ocasiones, en otras, en la mayor parte de ellas, no hubo necesidad de dar la señal de peligro inminente[2411]". Es posible que algunas bombas cayeran en municipios colindantes como Basauri.
Se lee en El Liberal: "En Deusto, la metralla de un obús disparado por nuestras baterías antiaéreas contra los aviones facciosos alcanzó a Marcelino Elorriaga, de treinta y siete años, evacuado de Bérriz, ocasionándole lesiones de gravedad en diversas partes del cuerpo. Fue asistido en el Hospital Civil de Basurto[2412]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, AGALVI, DSG16, DS24, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 12** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de Heinkel He51
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Escuadrillas 2-E-11 y 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	36 bombas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	360 kilos de explosivo

Por la mañana, la segunda escuadrilla de Heinkel He46 y la primera de Heinkel He51 bombardearon las posiciones del monte Bizkargi[2413]. "Salió a las 8 horas 10 minutos la escuadrilla 2-E-11 protegida por la 1-E-2 efectuando dicho reconocimiento [del sector Bizkargi] sin poder localizar la citada batería [de artillería] por no observarse ninguna explosión y ser muy escasa la visibilidad. Se bombardean las trincheras del sector oeste del Vizcargui, regresando a las 9,20 a la base de Lacua sin novedad[2414]".
El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que tres Heinkel He46 de la escuadrilla 2-E-11 despegaron a las 08:10 y bombardearon las posiciones de la carretera al oeste del Bizkargi, aterrizando a las 09:20. Se lanzaron 36 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto alférez Herrera y observador alférez Díaz Vega (11-151)[2415].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, El Pensamiento Alavés, Euzkadi

1937 **05 12** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Fuentes. El Liberal

1937 **05 12** - Frente de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró el lanzamiento de tres bombas.
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 12** - Frente de Igorre

Lugar:	Igorre - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Tres cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En el frente arabarra no ocurrió novedad alguna en cuanto a actividades bélicas se refiere. Tres cazas ametrallaron Yurre y en Urkiola fueron vistas unas concentraciones enemigas. Se trataba de unas dos compañías que iban a efectuar, al parecer, un relevo. La artillería vasca entró en funciones y dispersó a los rebeldes. En el frente de Burgos no hubo más que algunos vuelos de reconocimiento por parte de los aviadores fascistas[2416]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 12** - Monte Jata

Lugar:	Bakio, Mungia, Maruri-Jatabe - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He45, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	6 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 1-G-15-17, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 12 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, siete de la escuadrilla 25 y diecinueve de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 y los Junkers Ju52 en el monte Jata[2417].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 12 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta a los Junkers Ju52 que atacaron "Montegate" [Jata[2418]].
Se lee en Euzkadi: "Cuando llegamos a la zona mencionada, la aviación facciosa, un poco más tarde que de ordinario, actúa sobre nuestras posiciones, arrojando bombas de todas clases. En las estribaciones del monte Jata, hacia el norte, y sobre Maruri, a la derecha, las bombas incendiarias producen bastante fuego, que va extendiéndose considerablemente, hasta quedar la cumbre cubierta de humo. El incendio no cesó en toda la jornada, y por la tarde esas nubes imponentes de humo cubrían Sollube y velaban la línea hasta la parte de Morga, resultando un espectáculo impresionante[2419]".
En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN tres Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 despegaron a las 14:30 y bombardearon "unos bosques del monte Jata" y ametrallaron dicho sector, aterrizando a las 15:30. Los Heinkel y los Aero de este Grupo lanzaron 18 A-6, 36 A-5 y 90 de 10 kilos en el monte Jata y en Sollube. Tripulantes: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[2420].
Fuentes. PMFAN, DSG16, LVCR, Euzkadi

1937 **05 12** - Posiciones de Maruri

Lugar:	Maruri-Jatabe - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró el bombardeo mediante bombas incendiarias de las posiciones de Maruri, las cuales produjeron grandes incendios que se extendieron considerablemente[2421].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 12** - Frente de Morga

Lugar:	Morga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Cerca de una patrulla de avanzada, sobre la carretera de Guernica a Morga, al oeste de Morga, fue herido de muerte el oficial Putz de la tercera compañía de tanques, los dos conductores acompañantes pudieron salvarse. Se está procurando salvar el cadáver con coches blindados[2422]".
Fuentes. LCIJA, Euzkadi

1937 **05 12** - Frente de Morga

Lugar:	Morga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Sobre las ocho y media, al anochecer, la aviación leal efectuó algunos vuelos en la zona de Morga. Cerca de Bizkargi, donde nos hallábamos, pasaron cuatro cazas leales cubriendo sus objetivos. También nuestros aparatos bombardearon algunas posiciones facciosas[2423]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 12** - Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 con escuadrillas bombardearon las alturas situadas al norte de Mungia[2424]". El anexo a dicho parte añade que: "K/88 (Junkers) desde las 9:30 a las 12:30 con tres escuadrillas bombardearon las alturas 592 al norte de Munguía, con bombas grandes y medianas, con éxito sobre las posiciones enemigas[2425]".
Los Heinkel He51 del Grupo de caza J/88 bombardearon Zornotza y Mungia lanzando unas 40 bombas[2426].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 12 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, siete de la escuadrilla 25 y diecinueve de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 y los Junkers Ju52[2427].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 12 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia en la zona de Mungia[2428].
Se lee en Euzkadi: "El enemigo, como hemos dicho, bombardeó algunos pueblos de

nuestra retaguardia. También arrojó cuarenta bombas, la mayor parte de poca potencia, por lo que no causaron gran efecto, en el pueblo de Mungia[2429]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DSG16, LVCR, Euzkadi

1937 **05 12** - Portugalete

Lugar:	Portugalete - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "En Portugalete, uno de los explosivos arrojados por los 'pájaros negros' cayó en el convento de los Carmelitas, donde causó víctimas[2430]".
Se lee en Euzkadi: "Por lo que a Portugalete se refiere, podemos decir que cayó una [bomba][2431]".
La prensa y el parte del Departamento de Gobernación del Gobierno Vasco realizado por la Ertzaintza registraron que el bombardeo afectó a una caseta de la estación de ferrocarril y al convento del Carmen, causando algunas víctimas mortales, si bien no se mencionó el número. No obstante, no hay un convento carmelita en Portugalete: "Ha caído una bomba en el convento del Carmen, sin poder precisar las víctimas por el momento. Han sido bombardeados los buques de la escuadra leal, Ciscar y dos submarinos, habiendo sido acertado por una bomba uno de éstos; las víctimas ocasionadas para cuando llegaron los Agentes de este Cuerpo, ya habían sido trasladados al Hospital de Algorta. También ha caído otra bomba sobre una caseta de la Estación del Ferrocarril destrozándola, sin que afortunadamente no haya que lamentar desgracias personales[2432]".
Fuentes. SRG, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 12** - Santurtzi

Lugar:	Santurtzi - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Depósito	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	El Liberal registró 2 muertos, dos heridos graves y 4 heridos leves.	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tres Heinkel He111 y dos Dornier Do.17 del Grupo de bombardeo experimental VB/88 bombardearon los depósitos de la CAMPSA de Santurtzi[2433].
El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88 bombardearon (...) incendiando los depósitos de gasolina del puerto de Bilbao[2434]". El anexo a dicho parte añade que: "VB/88 (bombarderos rápidos) bombardearon con tres He111 y dos Do17 (...), incendiando los depósitos de Campsa del puerto de Bilbao[2435]".
El parte del departamento de gobernación dice: "En las dos incursiones llevadas a cabo por la aviación enemiga, ha sido bombardeada Campsa, sin que afortunadamente haya acertado ninguna de ellas[2436]".
Se lee en El Liberal: "También en Santurce cayeron algunas bombas, la mayoría de las cuales, por caer en zona habilitada, no causaron daños. Hubo, sin embargo, algunas víctimas[2437]".
Se lee en Euzkadi: "Por lo que concierne a Santurtze, fueron arrojadas bombas [...]. Resultaron algunos heridos de pronóstico leve. También arrojaron algunas bombas [incendiarias] en Santurtze y Zorrotza, provocando en la última un incendio[2438]".
Fuentes. LCIJA, SRG, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 12** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia, Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He45, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, Grupos 1-G-11 y 1-G-15-17 y escuadrilla 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las unidades de las FAN lanzaron 18 bombas A-6, 36 A-5 y 270 bombas de 10 kilos y gastaron 24 tambores de 7,92 mm.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron un total de 4.050 kilos de explosivo

Por la tarde, la segunda escuadrilla de Heinkel He46 y la segunda de Heinkel He45, junto con los Aero A.101 y los Heinkel He51 de la primera escuadrilla bombardearon la cota 606 del monte Sollube por primera vez. Más tarde, de nuevo los Heinkel He46 y los Heinkel He51 volvieron a bombardear estas posiciones[2439].
El parte de Salamanca no consigna la actuación de unidades de la Legión Cóndor pero el parte de las FAN indica que participaron en servicios de ataque por la mañana sobre posiciones del monte Jata.
Por lo que respecta a las unidades de las FAN, el parte detalla que: "Salen a cumplimentar esta misión [bombardeo de las posiciones del monte Sollube] las dos escuadrillas del Grupo 1-G-11 y las dos del 1-G-15-17 protegidas por la 1-E-2. Todas ellas bombardean y

ametrallan las trincheras de la citada cota 606, sin observar avance de nuestras fuerzas. Un gran incendio de los bosques del monte Jata, producidos por el bombardeo de las unidades de la Legión Cóndor, impide la observación por falta de visibilidad. Se vieron algunas explosiones al aparecer de piezas antiaéreas. Las escuadrillas salieron de sus bases a las 14.30 regresando a las mismas sin novedad. A las 17.10 y por haber pedido el Estado Mayor nuevo bombardeo de las obras de la cota 606, salen las dos escuadrillas del Grupo 1-G-11 protegidas por una patrulla de la 1-E-2. Se reconoce detenidamente la cota 606, sobre la que hace disparos nuestra artillería, viéndose cómo nuestras fuerzas avanzan hacia dicha cota encontrándose como a unos 200 metros de la misma por la parte norte. Se bombardea y ametralla con intensidad las trincheras de ésta en las que se observa bastante enemigo. Los aviones de la escuadrilla de protección ametrallan también dichos atrincheramientos, siendo alcanzado por impactos hechos desde los mismos el avión 2-24, en el motor y depósito de aceite, lo que le obliga a tomar tierra en las proximidades de Bermeo, capotando y resultando ileso el piloto. Las escuadrillas regresan a sus bases a las 18.55[2440]".

Según el informe del embajador británico Henry Chilton, más de 100 bombas incendiarias fueron lanzadas en el monte Sollube el 12 de mayo[2441].

En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN tres Aero A.101 de la escuadrilla 1-E-17 despegaron a las 14:30 y bombardearon "la falda sur del Soyube en dos pasadas", aterrizando a las 15:30. Los Aero y los Heinkel de este Grupo lanzaron 18 A-6, 36 A-5 y 90 de 10 kilos en el monte Jata y en Sollube. Tripulantes: piloto capitán Cárdenas y observador alférez García (17-16); piloto teniente Sánchez y observador capitán Pilón (17-5); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz Arcaya (17-9)[2442].

El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 despegaron a las 14:45 y bombardearon y ametrallaron "las trincheras situadas en la cota 606 al oeste del monte Soyube", aterrizando a las 16:10. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y se consumieron dos tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador comandante Vara del Rey (11-172); piloto teniente Valdizán y observador sargento Marqués (11-170); piloto teniente Guirard y observador teniente Talavera (11-173); piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz Vega (11-151)[2443].

El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN añade que seis Heinkel He46 despegaron de nuevo a las 17:10 y bombardearon y ametrallaron las trincheras situadas en "la cota 606" al oeste del monte Sollube, aterrizando a las 18:55. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y se consumieron veinte tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador comandante Vara del Rey (11-172); piloto teniente Valdizán y observador sargento Madariaga (11-170); piloto teniente Guirard y observador teniente Talavera (11-173); piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto alférez Herrera y observador alférez Díaz de Arcaya (11-151)[2444].

Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de ametrallamiento, bombardeo y reconocimiento fotográfico de la cota 606 del Gallube [Sollube] con un Heinkel (probablemente un He46 de dos plazas) (No. 172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Vara de Rey, de 1 hora y 30 minutos de duración. Posteriormente, realizaron un segundo vuelo sobre el mismo objetivo, de 1 hora y 45 minutos.

Se lee en Euzkadi: "La artillería enemiga, desde la carretera de Bermeo al alto, bate nuestras posiciones con verdadera intensidad mientras la aviación alemana no cesa de arrojar metralla y de tirotear a las fuerzas que las guarnecen[2445]".

El parte de la Legión Cóndor indica: "J/88 atacaron concentraciones enemigas, las carreteras y el tráfico de tranvías en los alrededores de Amorebieta [Zornotza], Bilbao y Guernica. Intervinieron también en los ataques al oeste de Sollube[2446]".

Se lee en Euzkadi: "Nuestros fusileros siguen abatiendo aparatos enemigos. Los pilotos alemanes, excesivamente confiados, vuelan a poca altura, con el fin de poder ametrallar mejor a nuestros gudaris. Pero éstos, en vez de sepultarse en las trincheras, abren fuego nutrido de fusilería y ametralladoras sobre ellos, y así hemos visto caer más de uno. En la operación facciosa de Sollube, con la moral que les proporcionaba a nuestros hombres el ver caer a sus enemigos, impotentes para tomar al asalto las posiciones que guarnecían, el fuego que se hizo contra los cazas rebeldes fue intensísimo y por efecto de él fueron derribados dos, que cayeron al otro lado de Sollube, a la parte norte. Uno de ellos cayó envuelto en llamas y el otro, que intentó tomar tierra de forma violenta en un terreno desfavorable, dada la situación topográfica del que media entre Sollube y Bermeo, volcó aparatosamente, destruyéndose. Ambos aparatos han quedado en terreno enemigo. Los pilotos no habrán salido con bien, ya que no tuvieron tiempo de arrojarse en los paracaídas. Nuestros gudaris, al verlos caer, no apreciaron la menor maniobra en ese sentido. Los aparatos derribados son de tipo 'Heinkel'[2447]".

Fuentes. LCIJA, CJEMRO, PMFAN, POFAN, IHCh, Diario de Emilio Jiménez Ugarte, Euzkadi

1937 **05 12** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron 4 muertes	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88 bombardearon el aeródromo de Bilbao y Santander[2448]". El anexo a dicho parte añade que: "VB/88 (bombarderos rápidos) bombardearon con tres He111 y dos Do17 el aeródromo de Bilbao y Santander[2449]".

Fuentes. LCIJA, AGALBI, El Liberal

1937 **05 12** - Monte Tallu

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos y 8 cazas italianos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos italianos lanzaron un total de 60 bombas de 50 kilos, 30 de 100 kilos y 3.000 incendiarias de 2 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los bombarderos italianos lanzaron 12.000 kilos de explosivo (1.000 kilos por aparato).

Doce Savoia-Marchetti SM.81 y ocho Fiat Cr.32 bombardearon las posiciones del monte Tallu[2450].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de doce aparatos de bombardeo SM.81 sobre el monte Tallu (Tolli) de 26,20 horas lanzando un total de 60 bombas de 50 kilos, 30 de 100 kilos y 3.000 incendiarias de 2 kilos. Un aparato fue alcanzado por fuego de fusil. Los SM.81 fueron escoltados por ocho aparatos de caza de la base de Logroño que realizaron un total de 14,40 horas de vuelo[2451].
En virtud del parte de actividades de la Aviazione Legionaria, doce bombarderos atacaron las defensas del monte Tallu: "Duodici trimotori bombardano il Monte Tollu[2452]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica asimismo que: "Grupo de bombardeo S.81 y S.79. Soria. (...) S.81. 12 aparatos, horas de vuelo 26,20', bombardeo de las posiciones rojas del monte Tolli [Tollu] con 60 bombas de 50 kgs., 30 de 100 kgs. y 3.000 incendiarias de 2 kgs. un aparato tocado por fuego de fusilería[2453]". Además, el parte indica que 16 cazas del aeródromo de Logroño realizaron vuelos de "scorta", "prova apparechio", "prova motore", "vigilanza campo", "scorta", "croziera" y otras maniobras.
Los cazas del aeródromo de Gasteiz también actuaron en esta jornada: "Vitoria. Grupo de cazas. 4 vuelos de escolta con 21 Fiat Cr.32, horas de vuelo 34,35'. 6 vuelos de interceptación con 29 aparatos, horas de vuelo 49,30'. 3 vuelos por alarma con 8 aparatos, horas de vuelo 5,30'. Por vuelos de transferencia (*voli transferimenti*) de aparatos aislados y pruebas, horas de vuelo 4,15'[2454]."
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 12 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, siete de la escuadrilla 25 y diecinueve de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 y los Junkers Ju52 en el monte Tollu[2455].
Fuentes. CJEMRO, SSCGS, ALAVO, RAVAL, DSG16

1937 **05 12** - Zona de Urduña

Lugar:	Urduña / Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 bombarderos y 9 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Aviazione Legionaria indica: "7ª escuadrilla CT. 2 aparatos, vuelos de caza, horas de vuelo: 1,30'. 9 aparatos, 9 vuelos de escolta a 3 Junkers, bombardeo de Porcuña [Urduña], horas de vuelo: 15,45'[2456]".
Fuentes. ALAVO

1937 **05 12** - Usansolo

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Henschel Hs123
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2 bombarderos
Objetivo:	Línea férrea	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El anexo al parte de la Legión Cóndor del día 12 de mayo precisa: "J/88 (...) también atacaron las posiciones enemigas al oeste de Sollube con dos Hs.123 (bombardeo en picado) teniendo como objetivos la estación de ferrocarril de Eroso y el cruce de carreteras al sur de la cota 204. La impresión de este bombardeo fue muy buena[2457]". La estación de Eroso puede ser el apartadero de Eroso, cercano a la estación de tren de Usansolo, que formaba parte de la línea de transporte de pirita de hierro de Igorre.
Fuentes. LCIJA

1937 **05 12** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Heinkel He51 bombardearon y ametrallaron los alrededores de Zornotza y Mungia en apoyo a las maniobras para tomar las posiciones del monte Bizkargi[2458].
Según el parte de Salamanca, los Heinkel He51 del Grupo de caza J/88 de la Legión Cóndor bombardearon Zornotza y Mungia lanzando unas 40 bombas[2459].
El parte de la Legión Cóndor indica que unidades de caza del Grupo J/88 de la Legión atacaron "concentraciones enemigas, las carreteras y el tráfico de tranvías en los alrededores de Amorebieta, Bilbao y Guernica[2460]". En virtud del anexo al parte de la Legión Cóndor: "J/88 (cazas) ataques bajos con bombas y ametralladoras sobre columnas de camiones y concentraciones enemigas sobre las carreteras de Amorebieta-Bilbao y Bilbao-Guernica[2461]".
Entre el 31 de marzo y el 11 de mayo de 1937 el general Sperrle firmó los partes de la Legión Cóndor con el pseudónimo de Sander. A partir del 12 de mayo y hasta el 7 de julio, los firmará el coronel Wolfram von Richthofen en calidad de jefe de Estado Mayor de la citada Legión (el 6 de julio la Legión se traslada al frente de Madrid para reforzar la contraofensiva de Brunete).
Un Heinkel He70 realizó tareas de reconocimiento y los Fiat Cr.32 del aeródromo de Gasteiz realizaron un buen número de servicios en este día.
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **05 12** - Zorrotza

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Depósito	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según el informe del embajador británico Henry Chilton, seis Junkers Ju52 bombardearon el barrio de Zorroza y un depósito de petróleo fue incendiado[2462].
Se lee en Euzkadi: "También arrojaron algunas bombas [incendiarias] en Santurtze y Zorrotza, provocando en la última un incendio[2463]". El parte del departamento de gobernación dice: "Han sido tocados dos depósitos por las bombas arrojadas por la aviación enemiga tomando [en los] primeros momentos gran incremento el incendio de los mismos. Han sido desalojadas las casas cercanas en prevención de lamentar desgracias personales. A la hora de dar esta información [no se menciona en el registro la hora] parece que el fuego ha sido extinguido notablemente[2464]".
Se lee en El Liberal: "Ayer se hizo sentir la sirena de alarma, por primera vez, a las diez menos veinte de la mañana. Cinco minutos más tarde sonaron las pitadas de restablecimiento de la normalidad. Próximamente una hora después fueron oídas las señales de alarma y de peligro; y por espacio de más de cincuenta minutos y con ligeros intervalos de reposo percibimos los habitantes de la villa el zumbido de los motores de la aviación facciosa, que volaba sobre nuestro radio. En esta segunda incursión, los corsarios del aire arrojaron explosivos y proyectiles incendiarios (alguna vez en ramilletes) sobre pueblos ribereños y de la zona fabril, y sobre el barrio de Zorroza. En este último lugar las bombas alemanas provocaron un incendio, para cuya extinción fue requerido el concurso de los bomberos municipales, a los que con toda actividad y no menos entusiasmo secundó el vecindario. El siniestro, de momento, ofrecía caracteres alarmantes, pero rápidamente fue atajado y se pudo evitar su propagación. Preventivamente habíase ordenado desalojar algunas casas inmediatas al lugar siniestrado, pero las llamas no alcanzaron a tales edificios. Afortunadamente, en este barrio, ni la metralla ni el incendio ocasionaron víctimas. (...) Durante la tarde, a partir de la una y hasta después de las cinco, volvieron a sonar diversas veces en nuestra villa las sirenas de alarma y, en efecto, por las cercanías del radio de Bilbao desfilaron algunos aparatos facciosos, pero al parecer no arrojaron metralla sobre la capital y sus proximidades. De esa hora en adelante hasta que anocheció, el vecindario de Bilbao pudo gozar de relativa tranquilidad, ya que, aunque no volvieron a funcionar las sirenas, se esperaba, más bien se temía, escuchar nuevamente su fatídico anuncio. Según opiniones autorizadas, el propósito que indujo a los aviadores rebeldes para descargar su metralla sobre la barriada de Zorroza debió de ser el de destruir los depósitos que en dicho lugar tiene establecidos la Campsa, suponiendo que en ellos habría almacenada buena cantidad de combustible. Pero les ha fallado el objetivo, por cuanto hace ya tiempo que de allí fue retirado todo el combustible con que se cuenta para trasladarlo a lugar más seguro y acondicionado, y lo que fue pasto de las llamas, como consecuencia de la agresión de ayer, se redujo a una escasa cantidad de parafina que existía en uno de los depósitos más pequeños de los varios que integran dichas instalaciones, todas las cuales se encuentran vacías a la hora actual[2465]".
El parte del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi indica: "Han sido tocados dos depósitos por las bombas arrojadas por la aviación enemiga tomando [en los] primeros momentos gran incremento en incendio de los mismos. Han sido desalojadas las casas cercanas en prevención de lamentar desgracias personales. A la hora de dar esta información [no se menciona en el registro la hora] parece que el fuego ha sido extinguido notablemente[2466]".
Fuentes. IHCh, SRG, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 13**

Se lee en el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Hoy ha sido el día de calma en este frente, acusando el enemigo el duro castigo que se le ha causado en las últimas jornadas. Esta mañana ha sido abatido en los alrededores de Larrabezúa, por el fuego de nuestras ametralladoras antiaéreas, un aparato de caza rebelde, cuyo piloto alemán se arrojó en el paracaídas, siendo hecho prisionero. Éste ha declarado, en presencia de los corresponsales extranjeros, que participó en los bombardeos de Durango y Guernica. Frente centro (Álava). Nuestra artillería ha bombardeado intensamente las posiciones facciosas de este frente, disolviendo una

concentración enemiga en Urquiola. Frente sur (Burgos). Duelo de artillería batiendo eficazmente nuestras piezas las posiciones de Berretin y Aratza. Por el sector de Barambio se han presentado en nuestras filas dos paisanos procedentes de Logroño. La aviación extranjera al servicio de los facciosos ha realizado varias incursiones sobre Bilbao, arrojando bombas sobre pueblos de las márgenes de la ría, causando víctimas entre la población civil[2467]".
Se lee en el parte de operaciones de la sección de información del Estado Mayor del Ministerio de Guerra: "Un intenso ataque enemigo por el frente de Guipúzcoa fue brillantemente rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas. La artillería y la aviación republicanas bombardearon las posiciones enemigas, castigándolas duramente[2468]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 13** - Zierbena

Lugar:	Zierbena - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "En las localidades del Ibaizábal y en los pueblos de las zonas fabril y ribereña bombardearon a placer, llegando, en su agresión hasta el humilde pueblecito de Ciérvana[2469]".
Se lee en Euzkadi: "Según las noticias que habían transmitido los miembros de la policía motorizada, los aparatos, bombardearon algunas localidades de la zona del Ibaizabal y fabril. En la incursión de las ocho de la mañana (...) cayeron algunas bombas sobre Zierbana y Santurtze[2470].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 13** - Algorta

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "En las localidades del Ibaizábal y en los pueblos de las zonas fabril y ribereña bombardearon a placer, llegando, en su agresión hasta el humilde pueblecito de Ciérvana. Entre los vecindarios agredidos, además del expresado, figuran los de Erandio, Algorta, Neguri, Santurce, Arrigorriaga, Zalla, Galdácano y otros más[2471]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 13** - Alonsotegi

Lugar:	Alonsotegi - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte no indica incidencias
Fuentes. LCIJA

1937 **05 13** - Zona de Arrigorriaga

Lugar:	Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	El rotativo Euzkadi registró 13 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registró "que lo aviones rebeldes bombardearon y ametrallaron" Arrigorriaga[2472].
Se lee en Euzkadi: "Según las noticias que habían transmitido los miembros de la policía motorizada, los aparatos, bombardearon algunas localidades de la zona del Ibaizabal y fabril. (...) En la de las once y media [...] trece bombas sobre Arrigorriaga [habiendo] explotando dos de ellas en el aire[2473]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 13** - Sector sureste de Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Savoia-Marchetti SM.81, Savoia-Marchetti SM.79, Heinkel He70, IMAM Romeo Ro.37, Breda Ba.65 e IMAM Romeo Ro.41, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Tres aparatos7 bombarderos (25 Junkers Ju52, 12 Savoia-Marchetti SM.81), además de un número indeterminado de Heinkel He111, Dornier Do.17 y 68 aparatos de caza italianos
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	6
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	9 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Necesariamente tuvieron que ser más de cinco los bombardeos sobre el sector sureste de Bilbao, pero sólo es posible documentar cinco, cuatro ejecutados por aparatos de la Legión Cóndor y otro por unidades de bombardeo italianas. Por ejemplo, los partes no especifican cuál fue la misión de los ocho bombarderos Savoia-Marchetti SM.79, o de los doce IMAM Romeo Ro.37, los seis Breda Ba.65 y los tres IMAM Romeo Ro.41 que actuaron durante todo el día por esta zona.

Se lee en El Liberal: "También ayer nos hizo madrugar, a los vecinos de Bilbao, el toque de sirena, que se dejó sentir aproximadamente a las siete y cuarto de la mañana. Y en el resto de la jornada matutina hasta la una de la tarde, se registraron en nuestra villa nuevas y casi constantes incursiones de la aviación rebelde, hasta un número total de nueve o diez. La última de tales perturbaciones en la vida ciudadana duró la friolera de cincuenta minutos. Por la tarde permanecimos tranquilos hasta las ocho menos veinte minutos, en que, cuando ya no era esperada, la siniestra pitada puso nuevamente en tensión nuestros nervios. Esta última vez no sonaron las señales de peligro, pero permanecimos expectantes por espacio de veinticinco minutos, al cabo de los cuales, y coincidiendo ya casi con las primeras sombras de la noche, sonaron los cuatro toques reglamentarios de retorno a la normalidad. En el perímetro de Bilbao, sobre el que los aviadores facciosos cruzaron repetidas veces durante la mañana de ayer, no tenemos noticia de que arrojasen explosivo alguno, aunque sí hicieron funcionar sus ametralladoras con propósito de asesinar a las contadísimas personas -agentes de la autoridad- que se encontraban en la vía pública[2474]".

El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 bombardeo de noche con tres aviones sobre el tráfico de carreteras que van a Bilbao desde el este y el sureste. Bombardeo desde las 9:45 a las 11:30 horas con una escuadrilla sobre posiciones al sur de Bilbao[2475]". En efecto, desde las 9.45 hasta las 11:30 de la mañana 22 Junkers Ju52 del Grupo de bombardeo K/88 de Burgos bombardearon las carreteras al sur y este de Bilbao. De noche, otros tres Junkers Ju52 bombardearon asimismo la zona sureste de Bilbao.

En virtud del parte, "dos escuadrillas protegieron K/88 y VB/88[2476]". Los Heinkel He51 del Grupo J/88 bombardearon y ametrallaron la carretera entre Durango y Bilbao a baja altura ("ataque bajo").

Los Heinkel He70 del Grupo A/88 atacaron la carretera entre Bilbao y Castro Urdiales y el área comprendida entre Bilbao y Mungia. Aparte de la aviación, las baterías antiaéreas del Grupo F/88 bombardearon asimismo desde las alturas de Zornotza la carretera a Bilbao (Larrabetzu y Galdakao)[2477].

Estos ametrallamientos y bombardeos aéreos afectaron a las localidades de Alonsotegi, Arrigorriaga, Basauri, Etxebarri, Galdakao y Zaratamo al sur de Bilbao, y las de Erandio, Getxo, Lezama, Sondika, Santurtzi y Zierbena al norte de la ciudad. No obstante, no poseemos información para confirmar sino algunos de los ataques citados.

El piloto de Heinkel He51 del Grupo J/88 Hans Wandel fue derribado en los alrededores de Larrabetzu en esta jornada.

Por su parte la aviación italiana también fue muy activa en el sector sureste de Bilbao. En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Seis vuelos de escolta de 31 Cr.32. Horas de vuelo: 44, 30'. Cuatro _ de patrulla con 10 Cr.32. Horas de vuelo: 9,40'. Tres vuelos de alarma con 9 aparatos. Horas de vuelo: 5. Vuelos de prueba y de (transporte?). Horas de vuelo: 4. Reconocimiento. Dos vuelos de reconocimiento del frente de Bilbao con 3 aparatos. Horas de vuelo: 5. Bombarderos. 3 S.79 bombardearon el campo (o aeródromo?) de Broto [Huesca?]. Horas de vuelo: 4. 36 _ fueron lanzadas. 12 S.81 bombardearon las _ obras defensivas y las tropas del frente de Bilbao. Horas de vuelo: 24. 120 _a y 3000 _c fueron lanzadas. Aparatos operativos [en el frente norte]: 7(?) Cr.32, 12 S.81, 8 S.79, 12 Ro37, 6 Ba.65, 3 Ro41[2478]".

Según el informe del embajador británico Henry Chilton, 3 SM.79 atacaron el aeródromo de Bilbao y otros 12 SM.81 bombardearon el frente escoltados por más de 50 cazas Fiat Cr.32[2479].

Se lee en el parte de la consejería de defensa de Euskadi: "La aviación extranjera al servicio de los fascistas ha realizado varias incursiones sobre Bilbao arrojando bombas sobre pueblos de las márgenes de la ría, causando víctimas entre la población civil[2480]".

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 13 de mayo dieciocho aparatos de la escuadrilla 24, dieciocho de la escuadrilla 25 y treinta y dos de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81, los Junkers Ju52, los IMAM Romeo Ro.37 y a los Heinkel He70 "Praga" en el frente de Bilbao[2481].

El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 13 de mayo una patrulla de cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2482]".

El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 13 de mayo una patrulla de nueve cazas prestó un servicio de escolta a los aparatos que realizaron un vuelo de bombardeo "del frente de Bilbao[2483]". Este parte informa asimismo que el ahora teniente Corrado Ricci fue transferido al Sexto Grupo de caza.

El parte del secretario general de Gobernación del Gobierno de Euzkadi, consignó asimismo los reiterados bombardeos de algunas localidades de la zona del Ibaizabal y fabril de los alrededores de Bilbao[2484].

Fuentes. CJEMRO, JAROD, LCIJA, IHCh, DSG16, DS24, DS25, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 13** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	No se lanzaron bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Nulo

El rotativo El Liberal registró el ametrallamiento de las calles de Bilbao: "Hicieron funcionar sus ametralladoras con propósito de asesinar a las contadísimas personas -agentes de la autoridad- que se encontraban en la vía pública[2485]".
Se lee en Euzkadi: "Continuó ayer la aviación rebelde realizando sus incursiones por la zona de Bizkaya, las cuales durante la mañana ascendieron al número de ocho. La sirena sonó por primera vez a las siete y diez de la mañana anunciando al vecindario la presencia de los piratas del aire. De siete a ocho la sirena sonó otras cuatro veces, y de diez a once, otras dos; en la primera de ellas anunciando alarma y peligro y en la segunda informa por espacio de veinte minutos. A las once y media la sirena anunció alarma y peligro, y finalmente a las doce hasta las doce y cincuenta minutos, hora en que quedó restablecida la normalidad, que ya no había de alterarse hasta la tarde. Al atardecer, sobre las siete y media, hubo un nuevo toque de alarma, quedando restablecida la normalidad veinte minutos. En las nueve ocasiones que se presentaron los aviones fascistas sobre [la villa] el vecindario acudió ordenadamente a los refugios para ponerse a salvo de las agresiones, obrando con muy buena [...] y observando en todo momento el [...] orden y compostura. Los aparatos enemigos [...] volaron a gran altura para evitar los certeros disparos de nuestros antiaéreos [...] y realizaron algunos vuelos de observación de la villa y se alejaron sin enviar ningún proyectil dentro de su perímetro. A la una y media de la tarde visitamos con el señor Luisa, secretario general de gobernación, quien refirió [que] los toques de las sirenas oídas [...] la mañana[2486]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 13** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Heinkel He46, Heinkel He51, Fiat Cr.32, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	Escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las unidades de las FAN lanzaron 42 bombas A-6, 85 A-5 y 90 de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Las unidades de las FAN lanzaron un total de 4.062 kilos de explosivo

Por la mañana, la segunda escuadrilla de Heinkel He46 y aparatos de caza Fiat Cr.32 bombardearon y ametrallaron las posiciones del monte Bizkargi. Por la tarde, un grupo de Aero A.101 y los Fiat Cr.32 bombardearon por segunda vez[2487]. La primera escuadrilla de Heinkel He51 ("los Heinkel de caza española[2488]") fue trasladada al aeródromo de Lasarte para desde allí bombardear el sector sureste del frente vasco.
El parte de las FAN indica: "Salen a las 10.50 las escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17, protegidas por la escuadrilla de caza Fiat (Legionarios). (...) Se bombardean los atrincheramientos de las laderas sur [del Bizkargi]. La escuadrilla 1-E-17 reconoció la cota 329, en la que se observó a nuestras fuerzas muy bien jalonadas indicando enemigo en el bosque que desde las proximidades de nuestras trincheras se extiende por la falda del monte. Se vieron trincheras enemigas en los límites nordeste y sur del citado bosque que fue bombardeado[2489]".
La escuadrilla 1-E-17 y una escuadrilla de Fiat Cr.32 de la Aviazione Legionaria salieron nuevamente a las 17:45 bombardeando y ametrallando la zona de Goikoeleaga (al sur de la cumbre del Bizkargi) y el barrio Erkinko de Larrabetzu.
En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN tres Heinkel He45 y tres Aero A.101 de las escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17 despegaron a las 10:50 y bombardearon "las estribaciones al sur del Bizkargi" y la carretera entre Goikolexea y Agarre, aterrizando a las 11:50. Los Aero y los Heinkel de este Grupo lanzaron 18 A-6, 36 A-5 y 90 de 10 kilos en ambos objetivos. Tripulantes de Heinkel He45: piloto comandante Vara del Rey y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de Aero: piloto capitán Cárdenas y observador comandante Rodríguez (17-16); piloto teniente Sánchez y observador capitán Pilón (17-5); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz Arcaya (17-9)[2490].
En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN cuatro Aero A.101 de la escuadrilla 1-E-17 despegaron a las 17:45 y bombardearon "unos caseríos situados al oeste del Bizcargui y alrededores", aterrizando a las 18:35. Lanzaron 24 A-6, 45 A-5 (tres quedaron en el depósito de bombas). Tripulantes: piloto capitán Cárdenas y observador comandante Rodríguez (17-16); piloto capitán Orive y observador alférez del Barco (17-

10); piloto teniente Sánchez y observador capitán García (17-5); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz Arcaya (17-9)[2491].
Se lee en Euzkadi: "En Bizkargi, después del fuego de la madrugada, la tranquilidad es completa. Las fuerzas no dispararon ni un solo tiro. También pasa la aviación. Primero con algún aparato, y más tarde, en un alarde de fuerzas aéreas, sobre las diez de la mañana. Han estado ametrallando los aviones alemanes varios pueblos de nuestra retaguardia, que a lo largo del día padecen sus procedimientos criminales e inhumanos[2492]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, Euzkadi

1937 **05 13** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del Ministerio de Defensa de la República: "Frente del Norte. Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones del monte Bizkargi[2493]".
Se lee en El Liberal asimismo: "La artillería y la aviación republicanas bombardearon las posiciones enemigas, castigándolas duramente[2494]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 13** - Zona de Derio

Lugar:	Derio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del secretario general del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi registra el bombardeo y ametrallamiento de las fuerzas propias en Derio[2495].
Fuentes. El Liberal

1937 **05 13** - Erandio

Lugar:	Erandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del consejero de Defensa del Gobierno de Euskadi indicó que la aviación rebelde realizó varias incursiones sobre Bilbao, "arrojando bombas sobre pueblos de las márgenes de la ría, causando víctimas entre la población civil[2496]". Y más adelante añade el articulista: "En las localidades del Ibaizábal y en los pueblos de las zonas fabril y ribereña bombardearon a placer, llegando, en su agresión hasta el humilde pueblecito de Ciérvana. Entre los vecindarios agredidos, además del expresado, figuran los de Erandio, Algorta, Neguri, Santurce, Arrigorriaga, Zalla, Galdácano y otros más[2497]".
Se lee en Euzkadi: "Según las noticias que habían transmitido los miembros de la policía motorizada, los aparatos, bombardearon algunas localidades de la zona del Ibaizabal y fabril. (...) En Erandio cayeron algunas [bombas] más. No tenía el señor Luisa información de que hubiese resultado ninguna víctima. En cuanto a los daños materiales, como ya hemos dicho antes, no han sido de la importancia que podía suponerse. En la última incursión, tres trimotores y otros tres cazas se dirigieron a Santander y al regreso fue cuando [...] algunas bombas en la zona de Erandio[2498]".
El rotativo Euzkadi registró el bombardeo de Erandio por parte de un número indeterminado de trimotores. El bombardeo causó daños en diez viviendas y la prensa registró dieciséis heridos: "El señor Luisa, en su conversación con los periodistas, refiriéndose al bombardeo realizado por la aviación alemana en Erandio, dijo que a consecuencia de aquél, habían quedado destruidas diez casas, alcanzando una de las bombas a la iglesia de San Agustín[2499]".
Se lee en El Liberal: "Refiriéndose a las actividades de la aviación facciosa, el secretario general de este departamento, Sr. Luisa, dijo que, según sus referencias, una de las agresiones aéreas registradas el día anterior había ocasionado en Erandio algunas víctimas y el derrumbamiento de diez casas[2500]". El 15 de mayo El Liberal volvió a dedicar un apartado al bombardeo de Erandio: "Luego [el Sr. Luisa] se refirió a una de las incursiones de anteayer, en la que arrojaron numerosas bombas sobre Erandio, produciendo el derrumbamiento de unas diez casas, habiendo que lamentar algunas víctimas. Como dato curioso, hemos de añadir a la precedente información que el número de aviones facciosos divisados desde la villa fue el siguiente: Quince de bombardeo y nueve de caza, durante el primer toque de sirena; nueve de bombardeo y seis de caza durante el segundo. Todos estos aparatos eran marca 'Junker' y veinticuatro 'Junker' y tres bimotores 'Heinkel' durante el toque de sirena dado durante la tarde[2501]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 13** - Erkinko

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Escuadrilla 1-E-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de las FAN indica que la escuadrilla 1-E-17 y una escuadrilla de Fiat Cr.32 de la Aviazione Legionaria salieron a las 17:45 bombardeando y ametrallando el barrio Erkinko de Larrabetzu[2502].
Fuentes. POFAN

1937 **05 13** - Frente de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Heinkel He70 del Grupo A/88 atacaron la carretera entre Bilbao y Castro Urdiales y el área comprendida entre Bilbao y Mungia. Aparte de la aviación, las baterías antiaéreas del Grupo F/88 bombardearon asimismo desde las alturas de Zornotza la carretera a Bilbao (Larrabetzu y Galdakao)[2503].
Se lee en Euzkadi: "Según las noticias que habían transmitido los miembros de la policía motorizada, los aparatos, bombardearon algunas localidades de la zona del Ibaizabal y fabril. En la incursión de las ocho de la mañana dejaron caer tres bombas en Galdakano[2504]".
El Liberal también registró el bombardeo de Galdakao, sin apuntar incidencias[2505].
Fuentes. CJEMRO, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 13** - Carretera de Goikolexea a Agarre

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Carretera	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-15-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Lanzaron 18 A-6, 36 A-5 y 90 de 10 kilos sobre esta carretera y las posiciones de Bizkargi
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Lanzaron 2.250 kilos de explosivo sobre esta carretera y las posiciones de Bizkargi

En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN tres Heinkel He45 y tres Aero A.101 de las escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17 despegaron a las 10:50 y bombardearon "las estribaciones al sur del Bizkargi" y "la carretera de Goicoileta a Agarra" [entre Goikolexea y Agarre auzoa], aterrizando a las 11:50. Los Aero y los Heinkel de este Grupo lanzaron 18 A-6, 36 A-5 y 90 de 10 kilos en ambos objetivos. Tripulantes de Heinkel He45: piloto comandante Vara del Rey y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de Aero: piloto capitán Cárdenas y observador comandante Rodríguez (17-16); piloto teniente Sánchez y observador capitán Pilón (17-5); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz Arcaya (17-9)[2506].
Fuentes. PMFAN

1937 **05 13** - Monte Jata

Lugar:	Bakio, Mungia, Maruri-Jatabe - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Llegamos a la zona norte de mañana. Por ella ha pasado la aviación facciosa y ha dejado, como siempre, huella. El monte Jata y la loma que enlaza esta cumbre con la falda de Sollube por la carretera está ardiendo en parte. De algunos pinares salen grandes columnas de humo[2507]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 13** - Larrabetzu

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Heinkel He70 y otros tipos de avión de ataque a tierra
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas y población civil	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	A/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "El secretario general de este departamento [de gobernación], Sr. Luisa, nos manifestó al mediodía de ayer, con referencia a las incursiones efectuadas por la aviación facciosa, que tenía noticia de que en la última de las registradas por la mañana habían sido arrojadas sobre Santurce algunas bombas. También parece que los aviones rebeldes bombardearon y ametrallaron, entre otras localidades, las de Larrabezúa, Arrigorriaga, Derio y Zamudio. Dio igualmente cuenta de haber sido derribado, en Larrabezúa, un 'caza' faccioso, y capturado su piloto [Hans Wandel], que fue traído a Bilbao, al departamento de defensa[2508]".
Los Heinkel He70 del Grupo A/88 atacaron la carretera entre Bilbao y Castro Urdiales y el área comprendida entre Bilbao y Mungia. Aparte de la aviación, las baterías antiaéreas del Grupo F/88 bombardearon asimismo desde las alturas de Zornotza la carretera a Bilbao (Larrabetzu y Galdakao)[2509].
Se lee en el parte de la consejería de defensa de Euskadi: "Esta mañana ha sido abatido en los alrededores de Larrabezua por el fuego de nuestras ametralladoras antiaéreas un aparato de caza rebelde, cuyo piloto, alemán, se arrojó en el paracaídas, siendo hecho prisionero. Este prisionero ha declarado en presencia de los corresponsales extranjeros que participó en los bombardeos de Durango y Gernika[2510]".
Más adelante: "Son las 10:45 de mañana. Tres aparatos de caza enemigos marca 'Heinkel', tipo 1933, como los anteriormente derribados, evolucionan por esta zona, ametrallando a las personas que ven por las carreteras. Se dedica, como de costumbre, a su labor de ensañamiento cruel. Y al cubrir sus 'objetivos' descienden bastante. Confían demasiado en una pericia que puede fallar con un tiro certero de nuestras fuerzas. Los fusileros, a una con la ametralladora antiaérea, que se halla más cercana al lugar donde vuelan a escasa altura estos tres aparatos, abre fuego contra ellos. Y dan en el blanco. Dos escapan a toda velocidad. Uno de ellos, al parecer, según nos comunicó más tarde el servidor de dicha ametralladora, la que, a juicio de testigo principal, consiguió hacer blanco debido a que se encontró de pronto con los aviones materialmente encima y tenía que darles 'por obligación', fue alcanzado por sus balas, yendo en vuelo normal hacia su base. El tercero, que presentaba unos ocho impactos, resultó con el depósito perforado, lo que forzosamente tenía que producir su inflamación. El aviador enemigo, al ver que no podía llegar a lugar firme y que se iba a estrellar, dejó el volante y se dispuso a lanzarse al espacio a la altura de la loma derecha del barrio Goikolexea, de Larrabetzua. Se arrastró por el cuerpo del aparato y llegó hasta la cola. El momento fue de gran emoción. Y de la cola se lanzó al espacio, mientras el caza seguía hacia Bizkargi. Se abrió el paracaídas y fue cayendo el piloto en medio del contento general acudiendo los gudaris a apoderarse de él para proceder a su captura. Cayó detrás de la cruz, situada en el borde de la carretera del barrio mencionado, dándose algún golpe al hacerlo y causándose erosiones en la cara y en la rodilla. Los gudaris le desarmaron inmediatamente y los más se impusieron para que fuera respetada su vida y se le pusiera a disposición de las autoridades militares. Le arrebataron una pistola que llevaba sin que opusiera la menor resistencia. Vestía uniforme gris y un casco de cuero del mismo color y gafas. Entretanto, el aparato, bastante planeado, contra lo que hacía suponer su caída, que parecía que sería en barrena, rozaba con la tierra a la derecha de la posición de Bizkargi, en terreno leal, y se estrellaba en la barrancada con gran violencia. Un gudari que se hallaba a corta distancia de donde cayó, y que en el primer momento trató de ponerse a cubierto de la ametralladora, creyendo que descendía tan exageradamente a castigar a las fuerzas leales, pudo ver cómo penetraba el motor en la tierra a bastante profundidad y quedaba envuelto en llamas. Al momento se produjeron algunas explosiones ligeras y siguieron disparando las balas de las ametralladoras en un fuego que no permitió acercarse en unos momentos a los gudaris ahí destinados. El motor, como hemos dicho, ha quedado enterrado, y el resto del aparato destrozado, completamente carbonizado. Las fuerzas se dedicaron, cumpliendo órdenes superiores, a recoger esos restos, transportándolos en camionetas. A la tarde se estaba desenterrando el motor, lo que suponía bastante trabajo, dada la forma en que se incrustó en la tierra[2511]".
El piloto hecho prisionero se llamaba Hans Joachim Wandel, natural de Boksdiff en Prusia. Pertenecía a la escuadrilla 1 J/88 con base en Gazteiz. Había salido de Berlín hacia Italia el día 22 de abril y desde su llegada a Euskadi, en ocho días había intervenido en trece operaciones aéreas. El 25 de abril participó en el ataque a Durango y el 26 en el ataque a Gernika. Cuando fue derribado se encontraron pruebas entre su documentación que demostraban que en el momento de su derribo se hallaba, siguiendo órdenes, realizando un experimento para saber cuántas bajas podía realizar mediante el ametrallamiento aéreo a distintas alturas. Las víctimas eran por lo general civiles, ya que habían recibido órdenes de "ametrallar todo lo que se moviera". Fue condenado a muerte por su participación en bombardeos de terror y posteriormente sería entregado a las fuerzas rebeldes antes de la caída de Bilbao junto con otros 2.000 prisioneros a manos del Gobierno de Euskadi.
Fuentes. CJEMRO, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 13** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32, IMAM Romeo Ro.37, Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos italianos y un número indeterminado de cazas y aparatos de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, Grupo 27, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los bombarderos italianos lanzaron 120 bombas de 50 kilos y 3.000 incendiarias de 2 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 12 SM.81 lanzaron un total de 12.000 kilos de explosivo

Los Heinkel He70 del Grupo A/88 atacaron la carretera entre Bilbao y Castro Urdiales y el área comprendida entre Bilbao y Mungia[2512]. El parte de la Legión Cóndor indica lo mismo: "A/88 bombardeos sobre carretera que conduce a Mungia[2513]".
Doce Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon el área de Mungia acompañados de nueve cazas Fiat Cr.32[2514]. Junto a éstos, participaron en estos ataques otros tres Fiat Cr.32 procedentes del aeródromo de Logroño y tres IMAM Romeo Ro.37 que tomaron fotografías del frente.
En virtud del registro de actividades de la Aviazione Legionaria, doce bombarderos atacaron el sector de Mungia: "Duodici trimotori bombardano e spezzonano le truppe nei pressi di Munguia[2515]". Los Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon la zona y los Fiat Cr.32 la ametrallaron[2516].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* también consigna el vuelo de doce aparatos de bombardeo SM.81 sobre Mungia (Manguia) de 24,30 horas lanzando un total de 120 bombas de 50 kilos y 3.000 incendiarias de 2 kilos. Un aparato fue alcanzado por fuego de fusil. Los SM.81 fueron escoltados por nueve aparatos de caza de la escuadrilla 27 que realizaron un total de 15 horas de vuelo. Otros dos aparatos de la base de Logroño realizaron tareas de reconocimiento sobre Mungia completando 2,30 horas de vuelo[2517].
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de bombardeo S.81 y S.79 [de Soria]. S.79. 3 aparatos, horas de vuelo 4,15', bombardeo de Brota. Bombas lanzadas: 35 de 50 kgs. S.81. 12 aparatos, horas de vuelo 24,30', bombardeo de las posiciones rojas en los alrededores de Munguía. Bombas lanzadas: 120 de 50 kgs., 3.000 incendiarias de 2 kgs. de rompimiento. (...) Logroño. Grupo de reconocimiento. 1 aparato en la zona de Balniarie [Balenario, zona de Molinar]. Horas de vuelo: 2,40'. 1 aparato en la zona de Monguía [Mungia]. Horas de vuelo: 1,40'[2518]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 13 de mayo dieciocho aparatos de la escuadrilla 24, dieciocho de la escuadrilla 25 y treinta y dos de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81, los Junkers Ju52, los IMAM Romeo Ro.37 y a los Heinkel He70 "Praga" en el frente de Bilbao[2519].
Se lee en Euzkadi: "La aviación rebelde, con varias escuadrillas, arroja metralla a algunas posiciones y a Mungia. Particularmente a las afueras cayeron bastantes bombas que quedaron en el campo[2520]".
Fuentes. CJEMRO, JAROD, SSCGS, LCIJA, ALAVO, RAVAL, DSG16, Euzkadi

1937 **05 13** - Neguri

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del consejero de Defensa del Gobierno de Euskadi indicó que la aviación rebelde bombardeó Neguri[2521].
Se lee en El Liberal que entre los vecindarios bombardeados en esta jornada de guerra se encontraba Neguri[2522].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 13** - Santurtzi

Lugar:	Santurtzi - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del secretario general del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi registró que "por la mañana habían sido arrojadas sobre Santurce algunas bombas[2523]". El rotativo El Liberal consignó asimismo que entre los vecindarios agredidos se encontraba Santurtzi[2524]".

Se lee en Euzkadi: "Según las noticias que habían transmitido los miembros de la policía motorizada, los aparatos, bombardearon algunas localidades de la zona del Ibaizabal y fabril. En la incursión de las ocho de la mañana (...) cayeron algunas bombas sobre Zierbana y Santurtze. Otras cayeron en el Abra explotando en el aire[2525]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 13** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Dornier Do.17 y Heinkel He111 y cazas de apoyo
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según el informe del embajador británico Henry Chilton, 3 SM.79 atacaron el aeródromo de Bilbao escoltados por más de 50 cazas Fiat Cr.32[2526].
El parte de la Legión Cóndor indica: "A/88 vigilancia de aeródromos y carreteras de Bilbao a Avilés. Aeródromo Bilbao ocupado por dos aviones. VB/88 bombardeos sobre aeródromos Santander y Bilbao[2527]".
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, Junkers Ju52 del Grupo K/88 y los Dornier Do.17 y Heinkel He111 del Grupo VB/88 bombardearon el aeródromo de Sondika[2528].
Fuentes. IHCh, JAROD, LCIJA

1937 **05 13** - Zalla

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal señala que entre los municipios bombardeados en esta jornada de guerra está Zalla, pero no aporta más incidencias[2529].
Fuentes. El Liberal

1937 **05 13** - Zamudio

Lugar:	Zamudio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del secretario general del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi registró el bombardeo de Zamudio[2530].
Fuentes. El Liberal

1937 **05 13** - Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Heinkel He70 del Grupo A/88 atacaron la carretera entre Bilbao y Castro Urdiales y el área comprendida entre Bilbao y Mungia. Aparte de la aviación, las baterías antiaéreas del Grupo F/88 bombardearon asimismo desde las alturas de Zornotza la carretera a Bilbao (Larrabetzu y Galdakao)[2531].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 13 de mayo dieciocho aparatos de la escuadrilla 24, dieciocho de la escuadrilla 25 y treinta y dos de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81, los Junkers Ju52, los IMAM Romeo Ro.37 y a los Heinkel He70 "Praga" en el frente de Bilbao[2532].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 13 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó dos servicios, uno de vigilancia de la zona de Zornotza y el otro de escolta de los "Praga Heinkel" [posiblemente Heinkel He70] que atacaron esta misma zona[2533].
Fuentes. CJEMRO, DSG16, LVCR

1937 **05 14**

Se lee en el parte de operaciones de la sección de información del Estado Mayor del Ministerio de Guerra republicano referente al 14 de mayo: "Euzkadi. Por el frente norte de Guipúzcoa se combatió con menos intensidad que en jornadas anteriores, rechazándose cuantos ataques inició el enemigo. Nuestra artillería disolvió varias concentraciones rebeldes. La aviación facciosa verificó vuelos de reconocimiento y lanzó varias bombas sobre algunas de nuestras posiciones, sin consecuencias. Fue derribado un 'caza' enemigo, lanzándose el piloto en paracaídas, cayendo prisionero en nuestras filas. Dicho piloto [Hans Wandel] es de nacionalidad alemana[2534]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). A última hora de la tarde el enemigo atacó en gran número, apoyado con tanques, el sector de Baquio, siendo brillantemente rechazado, destrozándole dos de ellos y ocasionándole un gran descalabro. Por el sector de Sollube ha habido una intensa actuación de la artillería, aviación y buques de guerra facciosos, contrarrestada eficazmente por nuestras piezas y sin que hayan sufrido modificación de importancia nuestras posiciones. En los demás sectores de este frente, sin novedad. Frente centro (Álava). Duelo de artillería, habiendo bombardeado nuestras posiciones la aviación rebelde, sin ser contestadas. Frente sur (Burgos). Nuestra artillería ha batido eficazmente las posiciones enemigas, sin ser contestadas[2535]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 14** - Suroeste de Bakio

Lugar:	Bakio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "J/88 (cazas) con dos escuadrillas atacaron bajo con bombas y ametralladora sobre concentraciones de tropas enemigas al oeste de las cotas 582, suroeste de Baquio. Con una escuadrilla protegieron los K/88[2536]".
Fuentes. LCIJA

1937 **05 14** - Frente de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del Ministerio de Defensa de la República: "Sector norte. Una patrulla de bombardeo, protegida por otra de caza, [realizó] una incursión sobre las posiciones que el enemigo ocupa en Bermeo y las cuales fueron bombardeadas. Los mismos aparatos ametrallaron tropas facciosas en la carretera de Bermeo a Gernika[2537]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 14** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Junkers Ju52 del Grupo K/88 bombardearon Zornotza y las posiciones del Bizkargi. Tal como consigna el parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, los Heinkel He51 del Grupo de caza J/88 colaboró en este servicio[2538]. El anexo a dicho parte indica que fue un "bombardeo sobre concentraciones de tropas rojas preparadas para atacar, con tres escuadrillas de Junkers y con una patrulla de aviones de bombardeo rápido sobre posiciones y fortificaciones enemigas de Bilbao, a 6 km noroeste de Amorebieta [Zornotza][2539]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **05 14** - Zona de Derio

Lugar:	Derio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró el lanzamiento de bombas sobre Derio[2540].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 14** - Fruiz

Lugar:	Fruiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró que la aviación rebelde, "con buen número de aparatos, no cesó de bombardear las posiciones leales desde la zona de Frunitz a Jata[2541]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 14** - Frente de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi que a las diez de la mañana sonaron por segunda vez las sirenas en Bilbao por la presencia de quince aparatos enemigos, que siguiendo de Galdakano por Larrabezua, Lezama, Zamudio, Derio, Sondika y algunos pueblos de las márgenes de la ría, se internaron por Jata y Sollube dejando caer numerosas bombas. El secretario general de Gobernación del Gobierno de Euskadi confirmó el bombardeo de las posiciones de los montes Sollube y Jata, de la zona entre Galdakano y Sondika, y de Plentzia "y todos los alrededores[2542]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 14** - Frente de Gernika

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8 aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Ocho Heinkel He70 bombardearon y ametrallaron la carretera entre Gernika y Zornotza[2543].
Fuentes. CJEMRO

1937 **05 14** - Frente de Gernika

Lugar:	Gernika-Lumo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de operaciones del Ministerio de Marina y Aire de la República registró que una patrulla de bombardeo, protegida por otra de caza, bombardeó las posiciones rebeldes entre Bermeo y Gernika, y ametrallaron a las tropas en la carretera entre Bermeo y Gernika[2544].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 14** - Monte Jata

Lugar:	Bakio, Mungia, Maruri-Jatabe - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He51, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos italianos y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 12 SM.81 lanzaron 72 de 50 kgs., y 3.000 incendiarias de 2 kgs. Los 6 SM.81 lanzaron 336 bombas de 15 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 12 SM.81 lanzaron 9.600 kilos de bombas (800 kilos por aparato). Los 6 SM.81 lanzaron 5.040 kilos (840 kilos por avión)

Bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 y aviones de ataque a tierra Heinkel He51 bombardearon las posiciones del monte Jata. Los cazas Fiat Cr.32 de Logroño colaboraron en este servicio[2545].
En virtud del parte de actividades de la Aviazione Legionaria, seis bombarderos atacaron las posiciones del monte Jata: "Sei trimotori bombardano Monte Jata[2546]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de bombardeo. 12 S.81 bombardearon las obras defensivas y bombardeo con incendiarias del frente de Bilbao. Bombas lanzadas: 72 de 50 kgs., y 3.000 incendiarias de 2 kgs. Horas de vuelo, 23. 6 S.81 bombardearon el frente de Bilbao. Bombas lanzadas: 336 de 15 kgs.[2547]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 14 de mayo siete aparatos de la escuadrilla 24, catorce de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81, los Junkers Ju52, los IMAM Romeo Ro.37 y a los Heinkel He70 "Praga" en el frente de Bilbao[2548].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 14 de mayo una patrulla liderada por el mayor Casetti junto con unidades de la escuadrilla 24 prestó un servicio de escolta a los aparatos que realizaron un vuelo de bombardeo "del frente de Bilbao[2549]".
Se lee en Euzkadi: "El enemigo, ya desde por la mañana inició la preparación de un fuerte ataque sobre la parte de Arrieta y de Tollu, a ambos lados de Sollube. Una fuerte columna, con nueve tanques a la cabeza, avanzaba por la carretera de Bermeo. La aviación facciosa, con buen número de aparatos, no cesó de bombardear las posiciones leales desde la zona de Fruiz a Jata, especialmente esta última cota, la ermita de San Miguel, Tollu y Larrauri que quedó materialmente destrozado, produciéndose incendios. Los pinares de Jata, al arrojar los pilotos alemanes granadas incendiarias, ardieron en parte, elevándose un humo denso que hacía más impresionante el escenario de la lucha[2550]".
Se lee en El Liberal: "Refiriéndose a las actividades de la aviación facciosa, el secretario general de este departamento, Sr. Luisa, dijo a mediodía de ayer que durante la mañana los 'pájaros negros' se habían dedicado a bombardear la zona de guerra, principalmente el Jatamendi y el Sollube[2551]".
Fuentes. CJEMRO, SSCGS, ALAVO, DSG16, DS25, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 14** - Larrabetzu

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers) bombardearon con tres escuadrillas las posiciones enemigas al norte de Carabezua [Larrabetzu], con medianas y grandes bombas[2552]".
Como hicieran el día anterior, los aviones de ataque a tierra (fundamentalmente los Heinkel He51) bombardearon y ametrallaron a baja altura la zona entre Zornotza y Bilbao. Las localidades de Larrabetzu, Lezama, Galdakao, Morga y Muxika fueron afectadas por los ataques aéreos.
Fuentes. LCIJA

1937 **05 14** - Larrauri

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró los ataques aéreos sobre la ermita de San Miguel, Tallu y Larrauri "que quedó materialmente destrozado, produciéndose incendios[2553]". Fuentes. Euzkadi

1937 **05 14** - Libao

Lugar:	Arrieta - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-15-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	90 negrillas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	900 kilos de explosivo

Los aparatos que habían bombardeado la cota de 606 metros del monte Sollube al mediodía bombardearon y ametrallaron posteriormente el barrio de Libao de Arrieta: "También se bombardea la cota 254 y el objetivo marcado por la artillería al norte de Líbano de Arrieta[2554].
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de ametrallamiento y bombardeo de la zona al norte de Libao, de 1 hora y 42 minutos. En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN tres Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 despegaron a las 11:00 y bombardearon la cota 254 y la ladera adyacente en las cercanías de Libao, aterrizando a las 13:20. Lanzaron 90 negrillas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto cabo Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9)[2555].
El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que siete Heinkel He46 despegaron a las 11:50 y bombardearon y ametrallaron las posiciones "al norte del pueblecito de Líbano de Arrieta", aterrizando a las 13:32. Se lanzaron 66 bombas de 10 kilos y se consumieron 17 tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto comandante Vara del Rey y observador alférez Vicente Izquierdo (11-164); piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-174); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-170); piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto alférez Herrera y observador alférez Díaz de Arcaya (11-151)[2556]. El aparato 11-170 quedó inutilizado por impactos en el depósito de gasolina.
Fuentes. POFAN, PMFAN, Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1937 **05 14** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los aparatos que habían bombardeado la cota de 606 metros del monte Sollube al mediodía bombardearon y ametrallaron con posterioridad la carretera entre Bermeo y Mungia: "Las escuadrillas bombardean y ametrallan los atrincheramientos de las dos cotas citadas [264 y 606 del monte Sollube] observando el avance de la columna motorizada en la carretera Bermeo-Munguía, con los tanques próximos al kilómetro 22[2557]". Fuentes. POFAN

1937 **05 14** - Plentzia

Lugar:	Plentzia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del secretario general del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi registró que "aparatos facciosos se extendieron hasta la zona de Plencia y sus alrededores. De ahí que en Bilbao se diese la señal de alarma, en previsión de que aquéllos viniesen hacia la capital. Dijo también que, según sus referencias, una de las agresiones aéreas registradas el día anterior había ocasionado en Erandio algunas víctimas y el derrumbamiento de diez casas[2558]".
El rotativo Euzkadi hizo referencia al bombardeo de Plentzia pero sin señalar ninguna incidencia. El articulista señaló asimismo que no se tenían noticias de que los artefactos hubieran causado víctimas[2559].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 14** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia, Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Heinkel He46 y Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Escuadrillas 1-E-11 y 2-E-11 del Grupo 1-G-11 y unidades del Grupo 1-G-15-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las unidades de las FAN lanzaron 18 bombas A-6 y 228 bombas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Un total de 3.180 kilos de explosivo y 17 tambores de 7,92 mm.

El parte del secretario general del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi registró que "durante la mañana los 'pájaros negros' se habían dedicado a bombardear la zona de guerra, principalmente el Jatamendi y el Sollube[2560]".
Por la mañana, la segunda escuadrilla de Heinkel He46 y cazas Fiat Cr.32 bombardearon por vez primera las posiciones del monte Sollube. Al mediodía, las escuadrillas de Heinkel He46, una escuadrilla de Heinkel He45 y los Fiat Cr.32 volvieron a atacar las posiciones del Sollube[2561].
El parte de las FAN informa que con el apoyo de una escuadrilla de cazas Fiat Cr.32, las escuadrillas 1-E-11 y 2-E-11 del Grupo 1-G-11 bombardearon y ametrallaron la cota 606 del monte Sollube entre las 8.15 y las 9.10 de la mañana. Al mediodía, entre las 12:00 y las 13:30, los Grupos 1-G-11 y 1-G-15-17 apoyados por cazas Fiat Cr.32 volvieron a bombardear y ametrallar las cotas 606 y 264 de dicho monte[2562].
El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que siete Heinkel He46 despegaron a las 08:15 y bombardearon en la cota 606 al oeste del monte Sollube, aterrizando a las 09:10. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Vara del Rey y observador alférez Vicente Izquierdo (11-164); piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador sargento Madariaga (11-174); piloto teniente Guirard y observador teniente Talavera (11-170); piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz de Arcaya (11-151)[2563].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 14 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia de la zona de Bermeo[2564].
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de ametrallamiento, bombardeo y reconocimiento fotográfico de la cota 606 del Gallube [Sollube] con un Heinkel (probablemente un He46 de dos plazas) (No. 172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 55 minutos de duración. Posteriormente, realizaron un segundo vuelo sobre la zona al norte de Libano [Libao], de 1 hora y 42 minutos.
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, LVCR, Diario de Emilio Jiménez Ugarte, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 14** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Dornier Do17, Heinkel He111 y cazas Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Como el día anterior, los Dornier Do17 y Heinkel He111 de la unidad experimental VB/88 de Burgos bombardearon el aeródromo de Sondika. Los cazas Messerschmitt Bf.109 del Grupo J/88 colaboraron en esta acción[2565].
Se lee en Euzkadi: "También ayer fue visitada la villa por los piratas del aire. La primera vez a las 6:20 de la mañana, hora en que la sirena anunció alarma al vecindario. Esta duró unos quince minutos. A las diez de la mañana sonaron nuevamente las sirenas. Esta vez anunciaron alarma y peligro, tardando en restablecerse la normalidad 35 minutos. Fue motivada por la presencia de 15 aparatos enemigos, que siguiendo de Galdakano por Larrabezua, Lezama, Zamudio, Derio, Sondika y algunos pueblos de las márgenes de la ría, se internaron por Jata y Sollube. Los aviones rebeldes dejaron caer numerosas bombas, aunque ninguna de ellas cayó en territorio de la villa. A las 3:50 sonaron las sirenas por tercera vez, anunciando alarma a los habitantes de la villa. Este estado duró 35 minutos, al cabo de los cuales quedó restablecida la normalidad. A mediodía, al entrevistarnos con el secretario general de gobernación, éste se refirió a las incursiones de la aviación facciosa. Nos confirmó nuestra información, que transcribimos más arriba, sobre el bombardeo de Sollube y Jata, la zona entre Galdakano y Sondika, llegando hasta Plencia y todos los alrededores, sin llegar a volar sobre Bilbao. No tenía noticias de que los artefactos hubieran causado víctimas[2566]".
Fuentes. CJEMRO, Euzkadi

1937 **05 14** - Monte Tallu

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81 y cazas Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 12 bombarderos y 41 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	5 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Doce Savoia-Marchetti SM.81 y cazas Fiat Cr.32 de Logroño bombardearon y ametrallaron las posiciones del monte Tollu en dos ocasiones[2567]. El parte añade que, "un servicio por 12 S-81 de bombardeo sobre las trincheras del frente de Bilbao. Un servicio de 6 S-81 sobre las trincheras del frente de Bilbao. La caza efectuó 5 servicios de escolta, 9 de alarma y 5 cruceros de interdicción" sin mencionar los lugares concretos sobre los que se realizaron dichos servicios[2568].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Cinco vuelos de escolta con 42 aparatos [Cr.32]. Horas de vuelo: 60. Nueve vuelos de alarma con 17 aparatos. Horas de vuelo: 11. Cinco vuelos de patrulla con 19 aparatos. Horas de vuelo: 31. Diversos vuelos y vuelos de prueba. Horas de vuelo: 14,30'. Reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento del frente de _ y otro del frente de Bilbao. Horas de vuelo: 9,30'. Bombarderos. 12 S.81 bombardearon y _ las obras defensivas del frente de Bilbao y lanzaron 72 _a y 3.000 _c. Horas de vuelo: 23. 6 S.81 bombardearon el frente de Bilbao y lanzaron 336 _d. Aparatos operativos [en el frente norte]: 8 S.79, 12 S.81, 80 Cr.32, 14 Ro37, 6 Ba.65, 3 Ro41[2569]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de doce aparatos de bombardeo SM.81 sobre "el frente de Bilbao" de 23 horas lanzando un total de 72 bombas de 50 kilos y 3.000 incendiarias. Otros seis SM.79 lanzaron 336 bombas de 15 kilos sobre el mismo frente. En total 42 aparatos de caza realizaron cinco vuelos de escolta completando un total de 60 horas de vuelo y 19 más realizaron cinco servicios de interdicción aérea por un total de 30,40 horas[2570].
El *Diario storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 14 de mayo siete aparatos de la escuadrilla 24, catorce de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81, los Junkers Ju52, los IMAM Romeo Ro.37 y a los Heinkel He70 "Praga" en el frente de Bilbao[2571].
El *Diario storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 14 de mayo se llevaron a cabo dos servicio de escolta con ocho aparatos de caza cada uno a los Savoia-Marchetti SM.81 "sul fronte di Bilbao[2572]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 14 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de ataque aéreo para proteger el avance de las tropas "en Vrespademe" [posiblemente en el área de Tallu][2573].
Según el informe del embajador británico Henry Chilton, se registró mucha actividad aérea y 12 SM.81 bombardearon posiciones en el frente. Asimismo, apuntó el embajador que hubo falta de comunicación entre los cuarteles generales alemán e italiano, y que estos últimos se quejaron de la falta de actividad de los bombarderos de la Legión Cóndor que en su opinión habría sido la causa de que las unidades de tierra italianas no hubiesen avanzado[2574].
Fuentes. CJEMRO, AGALVI, RAVAL, DSG16, DS24, LVCR, IHCh

1937 **05 14** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Dornier Do.17, Heinkel He111, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Junkers Ju52 del Grupo K/88 bombardearon Zornotza y las posiciones del Bizkargi. Tal como consigna el parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, los Heinkel He51 del Grupo de caza J/88 colaboró en este servicio[2575]. El anexo a dicho parte indica que fue un "bombardeo sobre concentraciones de tropas rojas preparadas para atacar, con tres escuadrillas de Junkers y con una patrulla de aviones de bombardeo rápido sobre posiciones y fortificaciones enemigas de Bilbao, a 6 km noroeste de Amorebieta [Zornotza][2576]".
El parte de la Legión Cóndor indica que la escuadrilla de bombardeo experimental también bombardeó estas posiciones: "VB/88 (bombarderos rápidos) bombardearon las posiciones y fortificaciones de Bilbao a 6 kilómetros noroeste de Amorebieta, con una patrulla. A/88 (rayos) bombardeo con ocho aviones de las carreteras de Guernica, Amorebieta y Bilbao. (...) F/88 (antiaéreas) tiró sobre objetivos de tierra en la parte oeste de Durango[2577]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **05 15**

Se lee en el parte de operaciones de la sección de información del Estado Mayor del Ministerio de la Guerra republicano: "Euzkadi. Se registró intensa actividad de artillería, disolviendo nuestras fuerzas varias concentraciones enemigas en el frente de Guipúzcoa, posiciones de Sabigán y Berretín, en el frente de Burgos y en Abarca, del frente de Álava, causándose a los facciosos bastantes bajas vistas[2578]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Nuestras tropas, apoyadas por la artillería, atacaron valientemente algunas posiciones del Bizcargui, apoderándose de la cota 266 del mismo. En el sector de Sollube el enemigo atacó en gran número, siendo brillantemente rechazado. En los demás sectores de este frente, sin novedad. Frente centro (Álava). Duelo de artillería, habiendo lanzado gran cantidad de bombas sobre varios pueblos de este sector la aviación rebelde, sin consecuencias. Frente sur (Burgos). Nuestra artillería ha batido las posiciones enemigas con eficacia. Se han pasado a nuestras filas un sargento de artillería por Orduña, un cabo y un soldado del regimiento de Bailén, por el Gorbea. Un bimotor enemigo ha sido tocado por nuestra artillería antiaérea, habiendo caído en barrena en las inmediaciones de Villarreal[2579]".

Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente centro Araba. Duelo de artillería, habiendo lanzado gran cantidad de bombas sobre varios pueblos de este sector la aviación rebelde, sin consecuencias. (...) Un bimotor enemigo ha sido tocado por nuestra artillería antiaérea, habiendo caído en barrena en las inmediaciones de Legutiano (Villarreal)[2580]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 15** - Arrankudiaga

Lugar:	Arrankudiaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró el bombardeo de Arrankudiaga "y otros pueblos de nuestra retaguardia", sin hacer mención de los mismos. El articulista señaló que los aviones lanzaron proyectiles de cañón del 21, algunos de los cuales pudieron ser estudiados ya que no estallaron al caer[2581].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 15** - Arrigorriaga

Lugar:	Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró el bombardeo de Arrigorriaga, lanzando proyectiles de cañón del 21, algunos de los cuales no estallaron[2582].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 15** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Junkers Ju52, Dornier Do17, Heinkel He111, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 5 bombarderos del Grupo VB/88 y un número indeterminado de cazas italianos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	4
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	7 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que bombardearon y tiraron proclamas sobre Bilbao y posiciones cercanas[2583]. El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca también indica que los aparatos del grupo VB/88, dos Dornier Do17 y tres Heinkel He111, bombardearon Bilbao al tiempo que lanzaban proclamas, "también bombardearon y tiraron proclamas sobre Bilbao y posiciones cercanas[2584]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 15 de mayo ocho aparatos de la escuadrilla 24, catorce de la escuadrilla 25 y treinta y uno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81, los Junkers Ju52, los IMAM Romeo Ro.37 y a los Heinkel He70 "Praga" en el frente de Bilbao[2585].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 15 de mayo las patrullas de nueve aparatos lideradas por el capitán Martori y el teniente Boldetti prestaron un servicio de escolta a las unidades que realizaron un vuelo de bombardeo "del frente de Bilbao[2586]".
Se lee en Euzkadi: "Los alemanes al servicio de los [rebeldes] españoles y al servicio también, [realmente], de Hitler, han arrojado [en ocasiones] sobre las líneas ocupadas por nuestras fuerzas unas octavillas, en las que podía leerse lo siguiente: ['En nuestro campo] tendréis pan y paz'. El caso es que al mismo tiempo que estas octavillas caían de los aviones [caían también numerosísimas] bombas rompedoras que [contravienen] la promesa. Lo que decía un gudari frente a la flagrante contradicción: 'No, si eso de la paz no hay más que verlo. Se trata de la paz augusta del sepulcro. Claro que para esa paz el pan está de más. Así ofrecería yo hasta la harina panadera'[2587]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DSG16, DS25, Euzkadi

1937 **05 15** - Sureste de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Junkers Ju86, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	23 bombarderos y un número indeterminado de cazas (al menos 21)
Objetivo:	Carreteras	**Nº de bombardeos:**	3
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	7 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 12 SM.81 lanzaron 336 bombas de 15 kilos, 565 incendiarias de 20 kilos y 2.032 incendiarias de dos kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 12 SM.81 lanzaron un total de 20.404 kilos de exlosivo (1.700 kilos por aparato)

Los partes no aportan información sobre las localidades que fueron afectadas por estos ataques, que, teniendo en cuenta el número de aparatos utilizados, debió ser sustancial. No obstante, sólo se pueden registrar tres servicios de bombardeo.
Se registra la actividad de 12 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81, 8 bombarderos Savoia-Marchetti SM.79 (sin que conste su objetivo), 78 cazas Fiat Cr.32, 14 aviones de ataque a tierra y reconocimiento IMAM Romeo Ro.37, 6 aparatos de ataque a tierra Breda Ba.65, y tres aviones de ataque a tierra y reconocimiento IMAM Romeo Ro.41. Esto es, la Aviazione Legionaria puso en funcionamiento 121 aparatos sobre el frente vasco, a los que hay que sumar once bombarderos alemanes y un número indeterminado de cazas alemanes y de las FAN. En total se utilizaron 31 bombarderos, operativos a todo lo largo de la jornada.
Nueve Junkers Ju52 del Grupo de bombardeo K/88 bombardearon posiciones al sureste de Bilbao: "Los Junkers bombardearon con 9 aviones las posiciones en la parte sur de Bilbao consiguiendo los objetivos (trincheras y cobertizos de material)[2588]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers) bombardearon con nueve aviones las posiciones en la parte sur de Bilbao, consiguiéndose los objetivos de bombardeo de trincheras y cobertizos. (...) F/88 (antiaérea) Tiró sobre concentraciones enemigas al norte y oeste de Amorebieta[2589]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que 21 aparatos de caza (muy probablemente Fiat Cr.32 de Gasteiz) realizaron seis labores de escolta, pero no se menciona a los bombarderos que escoltaron ni lo que éstos últimos bombardearon: "los aviones de caza efectuaron 6 servicios de escolta con 21 aviones. Cinco salidas de alarma. Dos vuelos de ataque a una columna motorizada incendiando 3 unidades y tocando con sus fuegos las 10 restantes[2590]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88 (bombarderos rápidos). Esta mañana con dos Ju86 bombardearon las posiciones al este de Bilbao[2591]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de bombardeo. 12 S.81 bombardearon las obras defensivas y tropas del frente de Bilbao. Bombas lanzadas: 336 de 15 kgs., 565 de 20 Kgs. (incendiarias) y 2.032 incendiarias de 2 kgs. Horas de vuelo, 33[2592]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de doce aparatos de bombardeo SM.81 sobre "el frente de Bilbao" de 33 horas lanzando un total de 336 bombas de 15 kilos, 565 incendiarias de 20 kilos y 2.032 incendiarias. En total, 21 aparatos de caza realizaron seis vuelos de escolta completando un total de 34 horas de vuelo[2593].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Seis vuelos de escolta con 31 aparatos [Cr.32]. Horas de vuelo: 34. Cinco vuelos de alarma con 13 aparatos. Horas de vuelo: 16. Dos vuelos de (ametrallamiento a tierra?) sobre una columna motorizada con 9 aparatos. Tres vehículos incendiados, diez tocados. Horas de vuelo: 11,30'. Diez vuelos de transporte y de prueba. Horas de vuelo: 7,40'. Parece que un suboficial ha derribado un Potez. Reconocimiento. Ninguna actividad. Bombarderos. 12 S.81 bombardearon las obras defensivas y tropas del frente de Bilbao y lanzaron 336 _d, 565 bombas incendiarias y 2032 "spezzoni". Horas de vuelo: 33. Aparatos operativos [en el frente norte]: 78 Cr.32, 12 S.81, 14 Ro37, 8 S.79, 6 Ba.65, 3 Ro41[2594]".
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 15 de mayo 9 bombarderos italianos y 20 SM.81 actuaron sobre el frente de Bilbao lanzando 500 bombas incendiarias y más de 2.000 "spezzoni" incendiarias[2595].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 15 de mayo ocho aparatos de la escuadrilla 24, catorce de la escuadrilla 25 y treinta y uno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81, los Junkers Ju52, los IMAM Romeo Ro.37 y a los Heinkel He70 "Praga" en el frente de Bilbao[2596].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, AGALBI, ALAVO, RAVAL, IHCh

1937 **05 15** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Heinkel He51, Heinkel He70, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	7 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, A/88, Grupo 1-G-15-17, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 96 bombas A-6, 189 A-5, y 360 negrillas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN arrojaron un total de 10.762 kilos de explosivo

El parte de la Legión Cóndor indica: "J/88 (cazas) Con gran éxito atacaron bajo sobre las concentraciones rojas de infantería que estaban dispuestas atacar nuestras posiciones en Biscargui. Buena impresión sobre las operaciones[2597]". El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca también registra la actividad sobre las posiciones del Bizkargi de los Heinkel He51 y los Messerschmitt Bf.109 del Grupo J/88 de Gasteiz: "Los cazas con gran éxito atacaron bajo, sobre concentraciones rojas de infantería que estaban dispuestas a atacar nuestras posiciones del Bizkargui[2598]".
Entre las 7:45 y las 9:05 de la mañana, escoltados por una escuadrilla de Fiat Cr.32, el Grupo 1-G-15-17 de las FAN ametralló y bombardeó las posiciones del monte Bizkargi[2599]. Por la tarde volvieron a atacar estas posiciones: "Saliendo a las 16.00 horas otra vez las dos escuadrillas del Grupo 1-G-15-17 que después de cumplir la misión y cargar nuevamente de bombas, realizan un nuevo bombardeo sobre los mismos lugares y sobre una numerosa concentración de camiones enemigos observada durante el servicio anterior en la carretera de Mecauz de Morga: bombardeo que al parecer se efectúa con la máxima eficacia quedando aparentemente destruida dicha concentración. Los dos servicios fueron efectuados bajo la protección de la escuadrilla de caza Fiat Legionaria. Todas las unidades regresaron a su base del aeropuerto a las 19 horas sin novedad[2600]".
En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN tres Heinkel He45 y cuatro Aero A.101 de las escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17 despegaron a las 08:15 y bombardearon "las trincheras al norte del Bizkargi y próximas a la cota 563, y las laderas al sur de este macizo", aterrizando a las 09:15. Lanzaron 24 A-6, 48 A-5 y 90 de 10 kilos. Tripulantes de Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto sargento Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de Aero: piloto capitán Cárdenas y observador comandante Rodríguez (17-16); piloto capitán Orive y observador alférez Del Barco (17-10); piloto teniente Sánchez y observador capitán Pilón (17-5); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz Arcaya (17-9)[2601].
El parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN añade que tres Heinkel He45 y cuatro Aero A.101 de las escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17 realizaron dos servicios de bombardeo. Para el primer servicio despegaron los Heinkel He45 de la escuadrilla 1-E-15 a las 08:20 y bombardearon las posiciones del Bizcargui en seis pasadas, aterrizando a las 09:30. Para el segundo servicio despegaron los Aero de la escuadrilla 1-E-17 a las 08:15 y bombardearon "la falda suroeste del Bizcargui en cuatro pasadas, aterrizando a las 09:18. Lanzaron 24 A-6, 45 A-5 y 90 de 10 kilos. Tripulantes de Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto sargento Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de Aero: piloto capitán Cárdenas y observador capitán Noriega (17-16); piloto capitán Orive y observador alférez Gómez del Barco (17-10); piloto teniente Sánchez y observador capitán Pilón (17-5); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz Arcaya (17-9)[2602].
El parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN añade que tres Heinkel He45 y cuatro Aero A.101 de las escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17 realizaron dos servicios de bombardeo. Para el primer servicio despegaron a las 16:10 y bombardearon "las estribaciones al oeste y suroeste del Bizcargui, en las que existen los atrincheramientos enemigos y la concentración de camiones en la carretera de Meacamuz [de Astoreka a Meakaur]", aterrizando a las 17:05. Se repitió este bombardeo entre las 18:20 y las 19:05. Lanzaron 48 A-6, 96 A-5 y 180 de 10 kilos. Tripulantes de Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto sargento Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de Aero: piloto capitán Cárdenas y observador alférez García (17-16); piloto capitán Orive y observador alférez Del Barco (17-10); piloto teniente Sánchez y observador capitán Pilón (17-5); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz Arcaya (17-9)[2603].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 15 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó dos servicios, uno de vigilancia de la zona de Bizkargi y el otro de escolta de los "Praga Heinkel" [posiblemente Heinkel He70] que atacaron esta misma zona[2604].
Se lee en Euzkadi: "El enemigo, que sabe que con la pérdida de esta cota ve afianzarse la línea que actualmente guarnece a nuestras fuerzas, tenía que contraatacar, y lo hizo, y fue rechazado. Y así otra vez, con el mismo resultado. Y en la tercera, de una violencia grande, apoyado por su aviación, y por la artillería, entablándose una lucha encarnizada, como la que se libró últimamente en esta misma cumbre. Esa asistencia aérea por parte de los aviadores alemanes dio en parte [...] nuestros gudaris tuvieron que [...] ocupar una loma que obraba en poder del enemigo, mejorando sus posiciones, y desde la cual tienen una base de ataque para cuando la superioridad ordene un movimiento ofensivo[2605]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN. LCIJA, Euzkadi

1937 **05 15** - Monte Jata

Lugar:	Bakio, Mungia, Maruri-Jatabe - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	13 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	A/88, Grupo 16, esc. 24, esc. 25, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 y cazas Fiat Cr.32 de Logroño bombardearon y ametrallaron las posiciones del monte Jata[2606]. En virtud del registro de actividad de la Aviazione Legionaria, trece bombarderos italianos atacaron las posiciones del monte Jata: "Tredici trimotori bombardano Monte Jata[2607]".
Según el informe del embajador británico Henry Chilton, las posiciones del monte Jata fueron duramente atacadas ese día[2608].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 15 de mayo ocho aparatos de la escuadrilla 24, catorce de la escuadrilla 25 y treinta y uno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81, los Junkers Ju52, los IMAM Romeo Ro.37 y a los Heinkel He70 "Praga" al norte del monte Jata[2609].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 15 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los "Praga Heinkel" [posiblemente Heinkel He70] que atacaron la zona de Mungia[2610].
Se lee en Euzkadi: "Unos pinares de la parte izquierda de Jata, situados en el mismo declive, arden cuando llegamos a la zona donde más tarde se ha de combatir con dureza. Espesas columnas de humo se elevan de esta, posición, que puede considerarse como una de las que más resistencia van ofreciendo al paso del enemigo. Hay también otros incendios en distintos lugares. Desde una cota de regular altura, dominando toda esa cadena de montañas más o menos elevados que van desde Jata a Sollube y de aquí hasta Bizkargi, se aprecian los efectos de la aviación fascista[2611]".
Fuentes. CJEMRO, SSCGS, IHCh, DSG16, LVCR, Euzkadi

1937 **05 15** - Lemoa

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju86
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Dos bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Fábrica	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca mencionan el ataque de los nuevos Junkers Ju86: "Esta mañana dos Junkers 86 bombardearon las posiciones al este de Bilbao[2612]".
Los servicios de información habían recomendado bombardear Lemoa tan pronto como el 13 de abril: "Sería muy interesante que se aconsejase a la aviación el bombardeo de lo siguiente: (...) Después del bombardeo de Durango que han evacuado la fábrica de curtidos no les queda más que una sola que es la de Zubeldía de Lemona que está junto al río, varios edificios grandes, juntos, a la izquierda de la vía del ferrocarril de Bilbao a San Sebastián a los 500 metros de la estación y sobre el tejado tiene el rótulo de Zubeldía. Destruida esa fábrica no podrán fabricar un zapato más[2613]".
Fuentes. CJEMRO, SGOI

1937 **05 15** - Meakaur

Lugar:	Morga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-15-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Aparatos del Grupo 1-G-15-17 y cazas Fiat Cr.32 bombardearon y ametrallaron las carreteras entre Morga y Meakaur entre las 7:45 y las 9:05 de la mañana[2614]. Por la tarde los mismos grupos volvieron a atacar Meakaur.
Fuentes. POFAN

1937 **05 15** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia, Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró el lanzamiento de bombas incendiarias "en la falda de Sollube", lo que provocó espesas columnas de humo[2615].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 15** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Dornier Do.17, Heinkel He111
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88 (Bombarderos rápidos). Por la mañana atacaron con dos Ju86 las posiciones de Bilbao al este y por la tarde con tres He111 y dos Do17 atacaron el aeródromo de Bilbao[2616]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca también registra este ataque del Grupo VB/88 de bombardeo experimental con dos Dornier Do17 y tres Heinkel He111[2617].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **05 15** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábrica	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-15-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Lanzaron 24 A-6, 48 A-5 y 90 de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Lanzaron 2.700 kilos de explosivo

Desde las 10:50 a las 11:35 de la mañana aparatos del Grupo 1-G-15-17 de las FAN bombardearon una fábrica de ladrillos situada a un kilómetro al sur de Zornotza y los alrededores de la misma: "Salió el Grupo a las 10.50 horas regresando a las 11.35 después de cumplimentar esta orden, bombardeando intensamente las proximidades de la citada fábrica y unas lomas que pueden ser lugar del emplazamiento de la batería enemiga, al sur del ferrocarril[2618]".
En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN tres Heinkel He45 y cuatro Aero A.101 de las escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17 despegaron a las 10:10 y bombardearon "los alrededores de Amorebieta [Zornotza], al suroeste del Bizcargui, en las proximidades de la fábrica de ladrillos", aterrizando a las 11:35. Lanzaron 24 A-6, 48 A-5 y 90 de 10 kilos. Tripulantes de Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto sargento Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de Aero: piloto capitán Cárdenas y observador alférez García (17-16); piloto capitán Orive y observador alférez Del Barco (17-10); piloto teniente Sánchez y observador capitán Pilón (17-5); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz Arcaya (17-9)[2619].
Se lee en Euzkadi: "En esta zona persiste la tranquilidad de los últimos días. Lo único que debemos registrar es un duelo de artillería, en cuyo transcurso batieron nuestras piezas los emplazamientos enemigos. La aviación facciosa ametralló Zornotza y bombardeó Arrigorriaga, Arrankudiaga y otros pueblos de nuestra retaguardia, arrojando como se pudo comprobar por no haber estallado alguno de ellos proyectiles de cañón del 21. Esto demuestra que los fascistas, a pesar de sus alardes en bombardeos, o precisamente por eso mismo, no andan muy sobrados de munición. El que emplea con tanta continuidad el sistema del fuego produce también esta impresión[2620]".
Fuentes. POFAN, PMFAN, Euzkadi

1937 **05 16**

Este día 28 pilotos italianos hicieron un total de 24 horas de vuelo. Durante una patrulla el piloto Montagno derribó un caza I.15 cuyo piloto murió al estrellarse contra el suelo. Seis IMAM Romeo Ro.37 realizaron vuelos de reconocimiento con un total de 12 horas de vuelo[2621].
Fuentes. IHCh

1937 **05 16** - Astepe

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 19 bombarderos, 11 cazas y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según el informe del embajador británico Henry Chilton, las posiciones vascas fueron acosadas por los bombardeos a lo largo de todo el día por 19 Junkers Ju52 y escuadrillas de Heinkel He51 acompañadas por 11 cazas. Escuadrillas de aviones de ataque a tierra bombardearon las localidades de Zornotza, Lemoa y Astepe detrás de las líneas y la circulación entre Bilbao y Zornotza fue completamente detenida por los continuos ataques aéreos. En opinión del cónsul Stevenson la población había aprendido a vivir bajo los bombardeos constantes[2622].
Fuentes. IHCh

1937 **05 16** - Sureste de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8 bombarderos y un número indeterminado de aparatos de caza
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los SM.81 lanzaron 20 bombas de 250 kgs., 20 de 100 kgs., y 48 de 50 kgs
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los SM.81 lanzaron un total de 9.400 kilos de explosivo (1.175 kilos por aparato)

Ocho Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon Bilbao en una operación que el parte clasifica de 'defensiva': "8 Savoias 81 bombardearon en operación defensiva al enemigo en el frente de Bilbao con bombas de 250, 100 y 80 kg[2623]".
"En el frente de Bilbao" es una descripción muy laxa, abarcando Lemoa y Zierbena, Mungia y Arrankudiaga y áreas situadas entre estos sectores del frente vasco.
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de bombardeo S.81 y S.79 [de Soria]. 8 aparatos S.81, horas de vuelo 20. Bombardearon las obras defensivas del frente de Bilbao. Bombas lanzadas: 20 de 250 kgs., 20 de 100 kgs., 48 de 50 kgs.[2624]". El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna asimismo el servicio de ocho aparatos de bombardeo SM.81 sobre "el frente de Bilbao" con 20 horas de vuelo lanzando un total de 20 bombas de 250 kilos, 20 de 100 kilos y 48 de 50 kilos. En total, 29 aparatos de caza realizaron seis vuelos de escolta completando un total de 24,20 horas de vuelo y otros dos aparatos de caza realizaron acciones de interdicción aérea[2625].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Seis vuelos de escolta con 29 aparatos [Cr.32]. Horas de vuelo: 24,20'. Un _ de alarma con 2 aparatos. Horas de vuelo: 1. Reconocimiento. Ninguna actividad. Bombarderos. 8 S.81 bombardearon las obras defensivas del frente de Bilbao [Lanzaron:] 12 _e, 30 _b, y 48 _a. 3 s.79 bombardearon el aeródromo de Lamiaco y lanzaron 30 _a. Horas de vuelo: 4,30'. Aparatos operativos (excluyendo la zona sur): 45 Cr.32, 10 S.81, 3 S.79 [datos probablemente erróneos][2626]".
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 16 de mayo 8 SM.81 actuaron sobre el frente de Bilbao y 3 SM.79 bombardearon el aeródromo de Lamiako escoltados por unos 30 Fiat Cr.32. Chilton estimaba que habían actuado ese día hasta 50 Fiat Cr.32 y más de una docena de SM.81 y SM.79[2627].

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 16 de mayo dos aparatos de la escuadrilla 24, uno de la escuadrilla 25 y treinta de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 y a los Junkers Ju52 en el frente de Bilbao[2628].
Fuentes. CJEMRO, AGALBI, ALAVO, IHCh, RAVAL, DSG16

1937 **05 16** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He45, Heinkel He46, Heinkel He51, Heinkel He70, Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	29 cazas italianos y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	7
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	9 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, Grupos 1-G-11 y 1-G-15-17, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las unidades de las FAN lanzaron 24 bombas A-6, 45 A-5 y 174 de 10 kilos y 49 tambores de 7,92 mm.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Las unidades de las FAN lanzaron un total de 3.502 kilos de explosivo

Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "La aviación enemiga evolucionó durante todo el día sobre este frente[2629]".
La segunda escuadrilla mixta de Heinkel He51 y Aero A.101 y la segunda escuadrilla de Heinkel He46 bombardeó y ametralló las posiciones del Bizkargi y el área al norte de Zornotza: "se bombardeó y ametralló con éxito al enemigo. La caza legionaria dio escolta[2630]". En virtud del anexo a dicho parte, 29 Fiat Cr.32 participaron en los seis ataques que se llevaron a cabo en esta jornada sobre los citados objetivos[2631].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 16 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que atacaron las posiciones del monte Bizkargi[2632].
El parte de las FAN consigna asimismo la participación de aparatos de estas unidades en los referidos ataques: "Se ordenó la salida de todas las escuadrillas para esta cooperación despegando a las 8 horas el Grupo 1-G-11 y a las 8.15 el Grupo 1-G-15-17 prote-

gidos por la escuadrilla de caza Fiat (Legionaria). Ambos Grupos de 8.30 a 9 bombardeo intenso de los atrincheramientos y caseríos del sector oeste y suroeste del Vizcargui, observándose bastante enemigo en las obras de la loma de Urculu. Simultáneamente, las unidades de la Legión Cóndor batían la zona comprendida entre Ergoyen y la cota 288. A las 9 horas las escuadrillas de nuestras fuerzas iniciaron el apoyo directo a la infantería con tiro de ametralladoras sobre los atrincheramientos citados, observándose a las 9.30 horas el franco avance de las fuerzas de la 1ª Brigada hacia sus objetivos. Los dos Grupos regresaron a sus bases sin novedad[2633]."

El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que ocho Heinkel He46 despegaron a las 08:05 y bombardearon posiciones del Bizkargi: "Reconocido detenidamente el frente del Bizcargui, se ven nuestras tropas ocupando las crestas de este monte y cómo los aviones de bombardeo lanzan su carga al sur del mismo. Los aparatos de reconocimiento esperan a que los Junkers se marchen y emprenden su misión de reconocimiento arrojando sus bombas contra el personal enemigo que huye ante nuestro bombardeo y en particular en las cotas 282, 261 caserío de San Juan a dos kms al sur de la cresta del Bizcargui y en general en toda la falda sur de este monte, objetivo señalado también por nuestra artillería. Se ha ametrallado las cotas 289, 279, 269 y 288, así como también los atrincheramientos entre el Bizcargui y el Aranguren (caserío)". Aterrizaron a las 09:30. Se lanzaron 84 bombas de 10 kilos y se utilizaron 34 tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto teniente coronel Rubio y observador comandante Iglesias (11-164); piloto comandante Vara del Rey y observador alférez Vicente Izquierdo (11-173); piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-174); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-170); piloto capitán Sebastián Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz Vega (11-151)[2634].

Se lee en Euzkadi: "Al mismo tiempo, es decir, ya algo más adelantado el día, atacaba el enemigo desde la parte de Bizkargi hasta Zornotza (Amorebieta). Y este ataque tuvo una violencia solamente comparable, a la de las jornadas memorables de nuestros frentes. La aviación facciosa, con un lujo de fuerzas, favoreció la acción de su infantería a lo largo de la jornada (...). La operación anteriormente mencionada, que partió de la cota 333 y se extendió, como hemos indicado, hasta la parte de Zugastieta, originó otra filtración del enemigo hacia Arburu por el flanco derecho nuestro. Siguió en su táctica envolvente, que tan funestos resultados le dio en Jata de madrugada. La aviación facciosa arrojó metralla y bombas incendiarias a un pinar que ocupaban nuestros gudaris entre la cota 506 y Aldana-Goikoa, en Arene y Txabolondo. Este pinar ardió, y en esa situación, filtrándose un tanto el enemigo como consecuencia del ataque a esa parte del frente, [los jefes] consideraron necesario variar algunas de sus posiciones, quedando la línea en buen estado para continuar conteniendo al enemigo[2635]".

Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de reconocimiento y bombardeo del suroeste de Bizkargi con un Heinkel (probablemente un He46 de dos plazas) (No. 172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 1 hora y 25 minutos de duración.

Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, LVCR, Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte, Euzkadi

1937 **05 16** - Monte Gorbeia

Lugar:	Orozko, Ubide y Zeanuri - Bizkaia, Zigoitia y Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 16 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de reconocimiento de las posiciones del Gorbea[2636].

Fuentes. LVCR

1937 **05 16** - Monte Jata

Lugar:	Bakio, Mungia, Maruri-Jatabe - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los partes oficiales no mencionan los ataques contra las posiciones del monte Jata, por lo que no es posible documentar más de un único servicio, aun cuando debieron ser múltiples y repetidos a todo lo largo de la jornada.

Se lee en Euzkadi: "El domingo actuó intensamente la aviación facciosa y lo hizo con gran número de aparatos, arrojando metralla y bombas incendiarias; pero, sobre todo, evolucionando en las posiciones atacadas para amilanar a nuestros combatientes mientras los fascistas se lanzaban al ataque. La actuación de los aviadores alemanes duró desde el amanecer hasta que se produjo el desenlace de las operaciones en nuestra línea defensiva. Siguen los facciosos codiciando el monte Jata. Saben que capturándolo consiguen en Mungia un nudo de comunicaciones que persiguen desde que se filtraron por Gernika y recorrieron la ría de Mundaka con dirección a Sollube. Pero Jata no pasa a su poder, por mucho que sea castigado por su aviación y su artillería y por muchos hombres que sean lanzados a su conquista. En esta cota se ha estrellado repetidas veces el ejército invasor. Y se ha estrellado con el mayor alarde de fuerzas. Por eso, viendo su fracaso, trataba de llevar a cabo la misma maniobra que en Sollube. Después de unos días de presión aparatosa, el avance por sorpresa. Ahora que no le ha dado el menor resultado y ha salido de la operación con un quebranto semejante al de jornadas anteriores[2637]".

Fuentes. Euzkadi

1937 **05 16** - Lemoa

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Henschel Hs123, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y un número indeterminado de aparatos de ataque a tierra y 33 cazas
Objetivo:	Puente	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, Grupo 16, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Ataque de un avión Hs.123 (bombardeo en picado) que bombardeó el puente de la carretera al sur de Lemona[2638]". "Ataque de un avión Heinkel 123 [Heinschel Hs.123] bombardeo en picado que bombardeó el puente de la carretera al sur de Lemona[2639]".
El registro de actividad de la Aviazione Legionaria indica que ocho aparatos de bombardeo atacaron los alrededores de Lemoa: "Otto trimotori bombardano le posizioni presso Lemona[2640]".
Según el informe del embajador británico Henry Chilton, escuadrillas de aviones de ataque a tierra bombardearon Lemoa[2641].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 16 de mayo dos aparatos de la escuadrilla 24, uno de la escuadrilla 25 y treinta de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 y a los Junkers Ju52 en el frente de Bilbao[2642]. El *Libretto di volo* de Corrado Ricci confirma que el 16 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Savoia-Marchetti SM.81 que atacaron las posiciones de este sector[2643].
Fuentes. IHCh, CJEMRO, LCIJA, SSGCS, DSG16, LVCR

1937 **05 16** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Seis Savioa Marchetti SM.79 bombardearon el aeródromo de Sondika[2644]. El parte escrito a mano indica originalmente que se bombardeó Lamiako pero esta mención aparece borrada y se escribió encima "y Sondica". Resulta difícil por tanto saber si se bombardearon ambos aeródromos.
El registro de actividad de la Aviazione Legionaria consigna que tres bombarderos atacaron el aeródromo de Lamiako: "Tre [trimotori] bombardano il campo di aviazione di Lamiaco[2645]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de bombardeo S.81 y S.79 [de Soria]. (...) 3 aparatos S.79, bombardeo del campo de Llamiaco, lanzando 20 bombas de 50 kgs. Horas de vuelo, 4,30'[2646]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna asimismo el servicio de tres SM.79 sobre "el campo de Llamiaco" con 4,30 horas de vuelo lanzando un total de 20 bombas de 50 kilos[2647].
Fuentes. CJEMRO, SSGCS, ALAVO, RAVAL

1937 **05 16** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Dornier Do.17, Heinkel He111, Heinkel He112, Heinkel He51, Heinkel He46, Heinkel He70, Aero A.101, Fiat Cr.32, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos alemanes y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra de las FAN y la Legión Cóndor, junto a 29 cazas italianos
Objetivo:	Fábrica	**Nº de bombardeos:**	9
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	11 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, VB/88, A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La segunda escuadrilla mixta de Heinkel He51 y Aero A.101 y la segunda escuadrilla de Heinkel He46 bombardeó y ametralló las posiciones del Bizkargi y el área al norte de Zornotza[2648] apoyados por 29 Fiat Cr.32 que participaron en los seis servicios que se llevaron a cabo en esta jornada por parte de las FAN[2649].
Según el informe del embajador británico Henry Chilton, las posiciones vascas fueron

acosadas por los bombardeos a lo largo de todo el día por 19 Junkers Ju52 y escuadrillas de Heinkel He51 acompañadas por 11 cazas. Escuadrillas de aviones de ataque a tierra bombardearon las localidades de Zornotza, Lemona y Astepe detrás de las líneas y la circulación entre Bilbao y Zornotza fue completamente detenida por los continuos ataques aéreos. En opinión del cónsul Stevenson la población había aprendido a vivir bajo los bombardeos constantes[2650].
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers). Bombardearon por tres veces con tres escuadrillas las alturas situadas al sur y este de Amorebieta [Zornotza]. VB/88 (Bombarderos rápidos) y A/88 (reconocimiento) efectuaron varios bombardeos sobre las carreteras situadas al oeste y norte de Amorebieta [Zornotza]. J/88 (cazas) atacaron con éxito, bajo, las tres escuadrillas sobre columnas de camiones y también atacaron con bombas y ametralladora sobre fuerzas enemigas que huían. Ataque de un avión He112 sobre tanques rojos cerca de Amorebieta [Zornotza]. (...) F/88 (antiaéreas) cooperaron con el avance de la infantería en la parte de Amorebieta [Zornotza][2651]".
"Los Junkers bombardearon por tres veces por 3ª escuadrilla las alturas situadas al sur y este de Amorebieta [Zornotza]. Los Rayos [Heinkel He70] y los de reconocimiento efectuaron varios bombardeos sobre las carreteras situadas al norte y al oeste de Amorebieta [Zornotza]. Los cazas atacaron con éxito, bajo, las tres escuadrillas sobre columnas de camiones y también atacaron con bombas y ametralladora sobre las fuerzas enemigas que huían[2652]".
Los partes mencionan por vez primera la actividad de un caza Heinkel He112: "ataque de un avión Heinkel 112 sobre tanques rojos cerca de Amorebieta [Zornotza][2653]".
George L. Steer presenció el ataque aéreo y lo describió en estos términos: "De acuerdo con los métodos utilizados de Gernika, pero tal vez temerosos de generar otro alboroto internacional, bombardearon Amorebieta [Zornotza] con incendiarias el domingo 14 de mayo [16], pero no continuamente: no querían iniciar un gran incendio y otra historia desagradable. Vi este bombardeo y recogí las bombas incendiarias sin explotar. Eran de un tipo alemán ligeramente más pequeño que las utilizados en Gernika, y Delicado descubrió que la mezcla de termita era más activa. En total, los alemanes utilizaron tres tipos de bombas incendiarias de aproximadamente dos libras en Bizkaia. Evidentemente estaban experimentando con el horror. A fin de probar las bombas, las hicieron más ligeras pero con una carga más activa. El último tipo se utilizó en Amorebieta[2654]".
Los fuegos no pudieron ser extinguidos hasta cuatro días después.
Fuentes. IHCh, CJEMRO, LCIJA, George L. Steer

1937 **05 17**

Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Debido al temporal reinante, durante el día de hoy no ha habido más que ligeros duelos de artillería y fusil, sin consecuencias. Varios aparatos de caza enemigos han realizado una incursión por nuestros frentes en vuelos de reconocimiento[2655]".
No obstante, se registraron bombardeos en esta jornada.
Se lee en el parte oficial de la sección de información del Ministerio de Guerra republicano: "Euzkadi. En el frente Norte de Guipúzcoa fue rechazado enérgicamente por las heroicas tropas republicanas un ataque contra nuestras posiciones, que fueron conservadas íntegramente. El enemigo fue duramente castigado. En los demás sectores de este frente, fuego de fusil y duelo de artillería, sin bajas en nuestras filas[2656]".
Se lee en El Liberal: "Siete, si mal no recordamos, fueron las veces que durante la jornada del pasado domingo las sirenas de la capital dieron la señal de alarma, y en algunas de ellas con también el aviso de peligro. Con tal motivo actuaron nuestras baterías antiaéreas para ahuyentar a los indeseables visitantes, los cuales se abstuvieron de arrojar metralla sobre el radio de nuestra villa, dedicando, al parecer, su mortífera carga a los frentes de combate. Ayer, mañana nubarrosa y de niebla sobre las cimas cercanas, el fatídico sonido no llegó a nuestros oídos. A mediodía comenzó a llover copiosamente, y como por la tarde persistía el mal tiempo y la cerrazón del horizonte los 'pájaros negros' nos dejaron tranquilos. (...) Ayer, como ya queda dicho anteriormente, la aviación facciosa no verificó incursión alguna sobre la capital. Desde que se inició la ofensiva en los frentes de combate en territorio vasco el día 31 de marzo último, es la segunda vez que nuestra villa se ha visto libre de tan odiosos huéspedes[2657]".
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euzkadi: "Ayer, a última hora de la tarde, fue alcanzado por nuestro fuego de fusilería un avión de bombardeo rebelde, a quien se vio caer en barrena en las inmediaciones de Nafarrate[2658]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 17 de mayo el general Pietro Pinna y el general Bernasconi, nuevo jefe de la Aviazione Legionaria, se reunieron junto con un nutrido grupo de oficiales, en el aeródromo de Logroño[2659].
Fuentes. DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 17** - Fruiz

Lugar:	Fruiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Según referencia que hemos obtenido, los 'pájaros negros' actuaron ayer una sola vez sobre nuestras posiciones leales de retaguardia. Seis aviones volaron y bombardearon nuevamente los pueblos de Fruniz, Larrauri y otros, pero como la visibilidad era escasa, los asesinos aéreos regresaron a sus bases y se tomaron de descanso el resto del día[2660]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 17** - Frente de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Tranquilidad en todas las zonas a lo largo de la jornada. Por la mañana ha volado la aviación facciosa, que ha arrojado algunas bombas de mano en la parte de Zornotza y Galdakano, sin que causaran bajas. También ha empleado la ametralladora, aunque sin intensidad. En Jata, que a la hora en que lo visitamos está cubierto de niebla, así como Sollube, no se oyen disparos. En toda esa zona actúa ligeramente la artillería[2661]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 17** - Larrauri

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal consigna el bombardeo de Larrauri y otros municipios de la retaguardia, pero no ofreció incidencias[2662].
Fuentes. El Liberal

1937 **05 17** - Lemoa

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32, Heinkel He45
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	10 cazas italianos y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-15-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 23 bombas A-6, 48 A-5 y 90 bombas de 10 kilos en ambos objetivos y consumieron tres tambores de 7,92 mm sin que podamos precisar qué cantidad exacta se lanzó sobre cada uno de los citados objetivos.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Se lanzó un total de 2.650 kilos de explosivo sobre cada uno de los dos citados objetivos.

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, unidades del Grupo 1-G-15-17 acompañadas por diez Fiat Cr.32 atacaron a partir de las 13:30 Lemoa[2663].
El parte de las FAN también consigna un segundo servicio de ataque contra Lemoa y las carreteras de los alrededores de Zornotza[2664].
Fuentes. ALAVO, POFAN

1937 **05 17** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 17 de mayo bombarderos alemanes atacaron el aeródromo de Sondika[2665]. Debieron ser los bombarderos del Grupo VB/88 de Burgos escoltados por cazas del aeródromo de Gasteiz. En un informe posterior Chilton añade que actuaron este día sobre suelo vasco unos sesenta aparatos[2666] pero fueron muchos más ya que en virtud de los partes de la Aviazione Legionaria actuaron en esta jornada de guerra 81 cazas, dieciséis aviones de ataque a tierra y diecinueve bombarderos, o un total de 116 aparatos. Aparte de esta unidades italianas, actuaron todas las unidades de la Legión Cóndor[2667].
Fuentes. IHCh

1937 **05 17** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Dornier Do.17, Heinkel He111, Heinkel He51, Heinkel He45, Heinkel He46, Heinkel He70, Aero A.101, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 cazas italianos y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	9
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	12 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, A/88, Grupo 16, Grupo 1-G-15-17, esc. 24
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Las escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17 de las FAN lanzaron 23 A-6, 48 A-5 y 90 de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Las escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17 de las FAN lanzaron 2.650 kilos de explosivo

Los partes italianos registran la actividad de 81 cazas Fiat Cr.32, 13 IMAM Romeo Ro.37, 11 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81, ocho bombarderos Savoia-Marchetti SM.79 y, tres IMAM Romeo Ro.37, o un total de 116 aparatos, no obstante, no especifican dónde actuaron. Todas las unidades de la Legión Cóndor actuaron en masa sobre la zona de Zornotza en esta jornada[2668].
El parte de la Legión Cóndor indica: "Ejército de tierra. Después de fuertes combates se tomaron las cotas 282-279 y 268 al norte de Amorebieta [Zornotza] y cota 288 al noreste de Amorebieta [Zornotza] habiendo ayudado eficazmente la aviación de la Legión Cóndor a estas operaciones. Aire. K/88 (Junkers) Bombardearon por tres veces al enemigo sobre las alturas al este al sur y al oeste de Amorebieta [Zornotza]. VB/88 (Bombarderos rápidos) Bombardearon por tres veces las carreteras al oeste y noroeste de Amorebieta [Zornotza] y las posiciones que bombardearon los aviones Junkers. J/88 (cazas) Ataque bajos sobre grupos, concentraciones y posiciones en los contornos de Amorebieta [Zornotza]. F/88 (antiaérea) Tiró sobre objetivos de tierra[2669]".
El parte de la Legión Cóndor añade: "Ejército de tierra. Las cotas 239 y 180 situadas al este de Amorebieta [Zornotza], que bombardearon ayer la aviación, han sido tomadas

con facilidad por las tropas nacionales. Por lo demás sin modificación en el resto del frente. Aire. A/88 (reconocimiento) Reconocimiento de los alrededores al oeste de Amorebieta [Zornotza] y Durango. Durante toda la mañana bombardeo sobre el tráfico de la carretera al oeste de Amorebieta [Zornotza]. Por causa del mal tiempo no pudo operar la aviación en el resto del día[2670]".

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Por la mañana un servicio de reconocimiento y bombardeo efectuado por aviones del 1er grupo mixto Heinkel y Aeros al sector de Amorebieta [Zornotza] con mal tiempo[2671]". Diez cazas Fiat Cr.32 realizaron labores de escolta. Los Heinkel He70 ametrallaron y bombardearon los alrededores de Durango y Zornotza[2672].

Estas acciones debieron de afectar a las poblaciones de la zona como Bedia, Galdakao, Larrabetzu y Lemoa, si bien no existe documentación al respecto.

El parte de las FAN menciona la participación del Grupo 1-G-15-17 apoyados por cazas italianos Fiat Cr.32 en servicios de ametrallamiento y bombardeo de las carreteras de los alrededores de Zornotza y Lemoa: "Algunos camiones que se descubrieron en la carretera de Amorebieta a Lemona fueron bombardeados. El aspecto de Amorebieta [Zornotza] es de haber sido abandonada[2673].

En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN tres Heinkel He45 y cuatro Aero A.101 de las escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17 despegaron a las 07:20 y bombardearon "entre la cota 180 y Amorebieta, algunas bombas cayeron en las primeras casas del pueblo", aterrizando a las 08:20. Lanzaron 23 A-6, 48 A-5 y 90 de 10 kilos. Tripulantes de Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto sargento Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de Aero: piloto capitán Cárdenas y observador capitán Noriega (17-16); piloto capitán Orive y observador alférez Del Barco (17-10); piloto teniente Sánchez y observador capitán Pilón (17-5); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz Arcaya (17-9)[2674].

El parte de las Aviazione Legionaria indica: "Grupo de bombardeo S.81 y S.79. Ninguna actividad. Grupo de reconocimiento. Un reconocimiento del frente de Bilbao con 2 aparatos. Horas de vuelo, 2,50'[2675]".

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Dos vuelos de escolta con 10 aparatos [Cr.32]. Horas de vuelo: 13,30'. Vuelos de diversa naturaleza y de prueba con 4 aparatos. Horas de vuelo: 1. Reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento del frente de Bilbao con 2 aparatos. Horas de vuelo: 3. Un aparato realizó un aterrizaje de emergencia en suelo insurgente. La tripulación ilesa, el aparato inutilizado. Aparatos operativos: 81 Cr.32, 13 Ro37, 11 S.81, 8 S.79, 3 Ro37[2676]".

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna asimismo el servicio de dos vuelos de escolta de diez cazas con 13,30 horas de vuelo pero únicamente menciona la actividad de dos aviones de reconocimiento en el frente de Bilbao con un total de 2,50 horas de vuelo[2677].

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 17 de mayo cinco aparatos de la escuadrilla 24, dos de la escuadrilla 25 y cinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 en el frente de Bilbao[2678].

El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 17 de mayo una patrulla de cinco cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2679]".

Fuentes. CJEMRO, POFAN, LCIJA, ALAVO, AGALBI, DSG16, DS24, Euzkadi

1937 **05 18**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca y los partes de las FAN[2680] consignan que no se realizaron vuelos debido al mal tiempo[2681].

El parte de la Legión Cóndor indica: "Por causa del mal tiempo no se pudo operar[2682]".

El parte de la Aviazione Legionaria indica asimismo: "Grupo de reconocimiento. Un reconocimiento del frente de Bilbao con 1 aparato. Horas de vuelo, 1. Grupo de bombardeo S.81 y S.79. Ninguna actividad[2683]".

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica asimismo el servicio de un único aparato de reconocimiento sobre el frente de Bilbao de una hora de duración escoltado por siete cazas por un total de 7,35 horas de vuelo[2684]. En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Un vuelo de escolta con 7 aparatos [Cr.32]. Horas de vuelo: 7,35'. Dos patrullas con 3 aparatos. Horas de vuelo: 3. Reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento del frente de Bilbao con 1 aparato. Horas de vuelo: 1. Bombarderos. Ninguna actividad. Aparatos operativos: 85 Cr.32, 13 Ro37, 15 S.81, 9 S.79, 6 Ba.65, 3 Ro41[2685]".

El embajador británico Henry Chilton indica asimismo que hubo poca actividad aérea ese día sobre el cielo de Bilbao[2686].

Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Después de los violentos ataques sobre Amorebieta [Zornotza], desencadenados ayer por los rebeldes, en los que sufrieron un gran quebranto, hoy apenas ha habido movimiento en este frente. Frente centro (Álava). Fuego de mortero sobre las posiciones de Sebigain y ligero duelo de artillería, sin consecuencias por nuestra parte. Frente sur (Burgos). Nuestra artillería ha batido eficazmente las posiciones enemigas, causando bajas vistas y destrozándoles un mortero y varios parapetos, sin que respondieran las piezas facciosas[2687]".

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa republicano: "Euzkadi. En el frente de Guipúzcoa hubo escasa actividad debido al fuerte temporal reinante, registrándose únicamente ligeros tiroteos entre las avanzadillas, sin consecuencias en nuestras filas. A última hora de la jornada anterior fue derribado por el fuego de fusilería un 'caza' faccioso[2688]".

Se lee en Euzkadi: "Ha transcurrido una jornada sin que el enemigo insista en sus ataques sobre nuestras líneas defensivas. Un día de tranquilidad impuesta por el tiempo a los facciosos. Los rebeldes, como se viene comprobando, no se deciden a atacar nuestras posiciones sin contar con el apoyo de su aviación. Podrá su artillería, con gran lujo de piezas, batir nuestros atrincheramientos, nuestros nichos y nuestras concentraciones. Pero esto no es lo bastante para que la infantería fascista se vuelque en masa ante los parapetos leales. Necesita, por el contrario, que los aviones alemanes se dediquen a castigar a nuestras fuerzas antes de la operación, en su desarrollo y en su desenlace. Primero, para bombardear la línea a atacar y la retaguardia. Después, para ametrallar a ésta, evitando los refuerzos por carretera y de posición a posición. Y, por último, para concluir ametrallando a los gudaris y a la población civil en el caso de producirse una retirada en terreno favorable a su acción dominante, en la que han puesto repetidamente de manifiesto sus instintos criminales, anticristianos. (...) Mola y sus secuaces fijaron el día 15 para su entrada en Bilbao. Un evadido del campo faccioso nos ha dicho que en las tropas mercenarias y fascistas llegó a hacer cuerpo esa afirmación[2689]".

Fuentes. CJEMRO, POFAN, ALAVO, AGALBI, LCIJA, RAVAL, IHCh, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 18** - Monte Jata

Lugar:	Bakio, Mungia, Maruri-Jatabe - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Hallándonos observando la zona izquierda de Jata por la parte de la costa desde unas lomas inmediatas, oímos el ruido de un motor de un avión que, entre nubes, viniendo al parecer de Donostia por el mar, o habiéndose filtrado desde Gazteiz, lo que parece más difícil, venía hacia Jata. Se acercó, y al cruzar esa parte de la línea, arrojó algo de metralla. Las explosiones fueron extrañas. Distintas a las producidas por las bombas ligeras de aviación y a las de bombas de mano. Y no pudimos, por la niebla, localizarlas. Desapareció poco a poco el zumbido del motor fascista, y ya no volvió a oírse a lo largo de la jornada. En Jata no se oye ni un solo cañonazo, y la fusilería permanece también en completo silencio, un silencio cuya duración dictará más el estado del tiempo que las ansias de conquista y de acción de los facciosos. El enemigo va perdiendo jornadas y vidas ante nuestras posiciones, lo que para él es de idéntica importancia[2690]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 18** - Frente de Urduña

Lugar:	Urduña/Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	13 cazas y un número indeterminado de aparatos de ataque a tierra
Objetivo:	Retaguardia	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 18 de mayo un aparato de la escuadrilla 24, diez de la escuadrilla 25 y dos de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2691].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 18 de mayo una patrulla de siete aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37 que realizaron un vuelo sobre Urduña[2692].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 18 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de patrulla junto a los Messerschmitt Bf.109 pero sin mencionar el sector[2693].
Fuentes. DSG16, DS25, LVCR

1937 **05 19**

Se lee en el parte del Ministerio de Defensa de la República: "Euzkadi. Por el frente centro de Guipúzcoa se combatió con gran intensidad, resistiendo nuestras fuerzas valientemente en sus posiciones y castigándose duramente a los rebeldes, a los que se causó muchas bajas. En el frente de Burgos la artillería leal desplegó gran actividad, disparando sobre las posiciones enemigas del Berretin, destrozándose un mortero, varios parapetos y ocasionándose al enemigo bajas vistas. En el frente de Álava, fuego de mortero sobre las fortificaciones rebeldes del Sebigán, donde se ocasionaron grandes destrozos[2694]".

Se lee en el parte de operaciones del consejero de defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). La fuerte presión enemiga en el sector de Munguía ha continuado durante el día de hoy, rectificando ligeramente nuestras tropas sus líneas de resistencia, después de ocasionar al enemigo muchas bajas. En el resto de los sectores de este frente no ha habido novedad. Frente centro (Álava). Ligero paqueo y duelo de artillería, batiendo eficazmente la nuestra las posiciones de Abaroa y Barazar. Frente sur (Burgos). Sin novedad. La aviación facciosa ha vuelto a causar destrozos y víctimas entre la población civil, al bombardear Baracaldo y Galdácano sin objetivo militar alguno[2695]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 19** - Alonsotegi

Lugar:	Alonsotegi - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	4
Objetivo:	Ferrocarril	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	48 bombas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	480 kilos de explosivo

El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que cuatro Heinkel He46 despegaron a las 18:30 y bombardearon dos autobuses que se circulaban por Alonsotegi, aterrizando a las 19:35. Se lanzaron 48 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador alférez Botas (11-153); piloto capitán Gancedo y observador capitán Mira (11-159); piloto capitán Guirard y observador sargento Texeira (11-160); piloto alférez Herrera y observador alférez Buzón (11-154)[2696].
Fuentes. PMFAN

1937 **05 19** - Barakaldo

Lugar:	Barakaldo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Los 12 SM.81 lanzaron 206 bombas de 50 kilos y 1.500 incendiarias de 2 kilos en los diversos objetivos, sin que podamos precisar qué cantidad cayó sobre cada uno de ellos.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 12 SM.81 lanzaron un total de 13.300 kilos de explosivo (1.108 kilos por avión).

Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "La aviación facciosa ha vuelto a causar destrozos y víctimas entre la población civil al bombardear Barakaldo y Galdakano sin objetivo militar alguno[2697]". El parte de operaciones del consejero de Defensa del Gobierno de Euskadi también registró el bombardeo de Barakaldo[2698].
Doce Savioa Marchetti SM.81 bombardearon posiciones cerca de la costa, sin precisar más[2699].
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de reconocimiento. Un reconocimiento del frente de Bilbao con 5 aparatos. Horas de vuelo, 5. Grupo de bombardeo S.81 y S.79 [de Soria]. 12 S.81, bombardeo y bombardeo con bombas incendiarias de las obras defensivas y tropas del frente de Bilbao. Bombas lanzadas: 206 de 50 kgs y 1.500 incendiarias [de 2 kgs.]. Horas de vuelo, 21[2700]".
Aparte de los mencionados aparatos los partes registran la actividad de 28 cazas Fiat Cr.32 del aeródromo de Gasteiz (43 horas de vuelo). Cinco cazas realizaron tres salidas de emergencia (7,45' horas de vuelo), ocho aparatos realizaron "crociera interdizione" (de 3,15' horas) y un aparato salió para realizar un vuelo de prueba del motor (una hora de vuelo). Los partes registraron por tanto 42 servicios de vigilancia, escolta, alarma y mantenimiento, y como de costumbre no consignaron ataque alguno.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 19 de mayo once aparatos de la escuadrilla 24, doce de la escuadrilla 25 y catorce de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37, los SM.81 y los Junkers Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2701].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 19 de mayo una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 "sul fronte di Bilbao[2702]".
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, PEPV, DSG16, DS24, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 19** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junker Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 12 bombarderos italianos, y un número indeterminado de cazas y aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16, esc. 24, esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz , Soria, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 12 SM.81 lanzaron 206 bombas de 50 kilos y 1.500 incendiarias de 2 kilos en los diversos objetivos, sin que podamos precisar qué cantidad cayó sobre cada uno de ellos.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 12 SM.81 lanzaron un total de 13.300 kilos de explosivo (1.108 kilos por avión)

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el servicio de doce bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 con 21 horas de vuelo sobre las obras defensivas y tropas en el frente de Bilbao con el lanzamiento de 206 bombas de 50 kilos y 1.500 incendiarias. El parte menciona cuatro vuelos de escolta con un total de 28

aparatos de caza y un tiempo de vuelo de 43 horas. Asimismo, el parte registra un vuelo de reconocimiento de 5 horas por parte de tres aparatos y el vuelo de interdicción aérea de tres aparatos de caza durante 3,15 horas[2703].
El embajador británico Henry Chilton indicó que 12 SM.81 y lanzaron bombas explosivas y "spezzoni" incendiarias en diversos puntos del frente de Bilbao. Chilton precisó asimismo que se utilizaron menos cazas de escolta[2704].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 19 de mayo once aparatos de la escuadrilla 24, doce de la escuadrilla 25 y catorce de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37, los SM.81 y los Junkers Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2705].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño confirma que el 19 de mayo una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 y una segunda patrulla de tres cazas realizó un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2706]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 19 de mayo dos patrullas de tres aparatos prestaron un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37 que realizaron un vuelo sobre el "frente de Bilbao". El parte añade que, otras dos patrullas de cuatro aparatos cada una prestaron un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37, Savoia-Marchetti SM.81 y Junker Ju52 sobre el "frente de Bilbao[2707]".
Se lee en Euzkadi: "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya. Llevábamos dos días sin oír el desagradable sonar de las sirenas anunciadoras de la presencia de aparatos facciosos, y casi habíamos olvidado que éstos existían, cuando ayer mañana la realidad se encargó de demostrarnos que todavía se hallan en Bizkaya dichos mercenarios alemanes. Porque a las doce menos veinticinco de la mañana dio la señal de alarma y minutos después la de peligro. El vecindario se acomodó ordenadamente en los refugios, salvo aquellos que queriendo presumir de valientes se comportan neciamente quedándose en la calle, y esperó durante sesenta minutos a que se restableciera la normalidad. Por la tarde, muy cerca de las cuatro, volvieron a sonar las sirenas, anunciando alarma y peligro. Tardó en restablecerse la normalidad veinticinco minutos. Los aparatos rebeldes volaron y arrojaron bombas sobre diversos pueblos bizkainos. En Bilbao parece ser, según nos aseguraron personas dignas de entero crédito, que los mercenarios alemanes hicieron funcionar sus ametralladoras en diferentes lugares de la villa, aunque, afortunadamente, no llegaron a causarnos víctimas[2708]".
Fuentes. RAVAL, IHCh, DSG16, DS24, DS25, Euzkadi

1937 **05 19** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi menciona los ataques sobre las posiciones del Bizkargi, si bien no ofrece incidencias.
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 19** - Derio

Lugar:	Derio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Fábrica	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tal y como narra Aitor Miñambres otro de los ámbitos en los que la Guerra Civil afectó a Derio, tiene que ver con el edificio que después, con los años, albergó el seminario. Esta infraestructura comenzó a levantarse en los años 30 para albergar un hospital psiquiátrico. Se construyó la estructura de hormigón, y a la espera de más inversión de la Diputación y del Gobierno de la República, estalló la guerra. Los sótanos del edificio eran las únicas partes que tenían paredes y durante la contienda se aprovecharon los locales para establecer allí una fábrica de armas y municiones. Miñambres explica que el 19 de mayo de 1937 la Legión Cóndor bombardeó esta fábrica sin que hubiera que lamentar víctimas ni grandes desperfectos. La fábrica continuó su actividad[2709].
Fuentes. Aitor Miñambres

1937 **05 19** - Frente de Fika

Lugar:	Gamiz-Fika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el resumen de operaciones del ejército del norte que 38 aparatos bombardearon y ametrallaron las posiciones de frente y las líneas de retaguardia en este sector de Fika[2710].
Fuentes. PEPV

1937 **05 19** - Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 3 bombarderos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron 14 muertos y 7 heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Al menos cuatro trimotores participaron en el bombardeo según el rotativo Euzkadi. No obstante, en virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, tres Heinkel He111 bombardearon Galdakao por la tarde. Algunas de las bombas cayeron sobre un refugio causando en el acto la muerte de mujeres y niños[2711].
El resumen de operaciones del ejército del norte indica que la aviación rebelde bombardeó Galdakao causando "trece muertos y numerosos heridos[2712]".
El parte de operaciones del consejero de Defensa del Gobierno de Euskadi también registró el bombardeo de Galdakao[2713].
Se lee en Euzkadi: "No sucedió lo mismo en los pueblos [que no se registraran muertes], pues hubo uno, Galdakano, en el que ocurrió un lamentable accidente al alcanzar una bomba arrojada por los piratas del aire la boca de uno de los refugios, produciendo el hecho numerosas desgracias. De los detalles de este suceso podrá informarse el lector en otro lugar de este número[2714]". Más adelante, el articulista detalló el incidente: "Son cerca de las cuatro. Cruzamos Lemona, y al hacerlo oímos el ruido de algunos motores de aviación sobre el pueblo. No pueden verse por las nubes. No descargan metralla y podemos seguir nuestro camino hacia Galdakano. Pero al salir del pueblo apreciamos perfectamente las explosiones de varias bombas en aquella dirección. Y como estamos acostumbrados a esos actos de barbarie cometidos por los fascistas pensamos que han realizado uno más en esta localidad. Al llegar a Galdakano todo es movimiento. Los camilleros saltan de los coches y de las ambulancias y se disponen a acudir en auxilio de las víctimas de una agresión aérea. Pronto nuestro coche está a su servicio. Se nos dice que un aparato bimotor enemigo después de dar dos vueltas sobre el pueblo, ha arrojado algunas bombas, hundiendo un refugio donde había bastantes personas. El hundimiento se ha producido en las dos partes, en las dos salidas. Una de ellas se ha cubierto por completo, habiendo caído una bomba encima de la otra boca, causando el hundimiento a pocos metros de ella. Esta es la parte donde más víctimas han causado los criminales aviadores fascistas. Han pasado unos diez minutos desde este bombardeo en el que los facciosos han cubierto todos sus 'objetivos', pues que no otros que el crimen han perseguido al bombardear a muy escasa altura, favorecidos por las nubes, a unas personas indefensas que corrían al oír sus motores en dirección a ese refugio de Plazakoetxe. Las han visto al descender de las nubes que las cubrían, y en un terreno que no existe el menor objetivo militar, las han asesinado en la forma que acostumbran. Diez minutos que han servido para comenzar a recoger las víctimas del bombardeo. Pero nuevamente aparecen tres aparatos de idénticas características, y uniéndose al que ha volado anteriormente, arrojan a su paso toda su carga sobre ese mismo barrio, sobre Tximelarre, en la parte del refugio donde nuestros hombres, con exposición de sus vidas, se dedican a recoger los heridos para prestarles asistencia médica. Hemos de ponernos fuera del alcance de sus bombas, y no sólo de sus bombas, sino de sus ametralladoras, puesto que los fascistas, siguiendo los procedimientos empleados en Gernika y en otros pueblos vascos, cubren de balas el terreno donde se lleva a cabo esa labor humanitaria. El hecho es pues, doblemente criminal. Caen las bombas en gran cantidad. Imposible precisar su número. Son de gran potencia. Huecos hay de unos seis metros de diámetro por cuatro de profundidad. Tiembla el pueblo tan cobardemente atacado. En el barrio anteriormente mencionado, como podemos apreciar cuando se marchan los aviones enemigos, en su parte alta, dos casas han quedado destruidas. No queda de sus paredes maestras más que un metro, y en partes, nada. Todo es un montón de escombros. En las inmediaciones de estas casas y del resto del pueblo y por la carretera de Ariz hay huellas de las bombas fascistas. Nos acercamos al lugar del hundimiento. Los zapadores, llamados al efecto, trabajan en la labor de desescombro, extrayendo a las víctimas. Distintas fuerzas actúan también eficazmente. Varias mujeres, algún hombre y otra niña son llevados ya cadáveres a un edificio inmediato[2715]".
Fuentes. IHCh, PEPV, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 19** - Monte Gondramendi

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88, A/88. J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Aparatos de la Legión Cóndor bombardearon Gondramendi (217 m): "Bombardeo sobre las principales posiciones enemigas del Gondramendi y alturas noreste. VB/88 (Bombarderos rápidos) y A/88 (reconocimiento) Atacaron las líneas altas al suroeste del Gondramendi y sobre las posiciones conocidas del enemigo. J/88 atacaron con bombas y ametralladoras los mismos objetivos que los de bombardeo en combinación con la aviación legionaria[2716]".
El anexo a dicho parte establece asimismo que: "Ejército de tierra. Con ayuda de las fuerzas de la L.C. se han ocupado las alturas de Jata (592) y Gondramendi, situadas al norte de Munguía. También se ocuparon las alturas al este de Munguía. El resto del frente sin modificación[2717]".
Los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico también mencionan el bombardeo de Gondramendi[2718].
Fuentes. AGALBI, LCIJA

1937 **05 19** - Monte Jata

Lugar:	Bakio, Mungia, Maruri-Jatabe - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti [SM.81], Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 30 bombarderos y aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz
	K/88, J/88	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El resumen de operaciones del ejército del norte consigna el bombardeo y ametrallamiento del monte Jata, sin registrar más detalles[2719].
El anexo al parte de la Legión Cóndor indica que el ejército de tierra tomó la cumbre del monte Jata "con ayuda de las fuerzas de la L.C.[2720]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "La ofensiva se ha reemprendido y ha _ el monte Jata y las cumbres cercanas de Gondramendi y _ _ _ Munguía. Cazas. Cuatro vuelos de escolta con 28 aparatos [Cr.32]. Horas de vuelo: 43. Tres vuelos de alarma con 5 aparatos. Horas de vuelo: 8. Tres _ de patrulla. Horas de vuelo: 3. Vuelos de prueba y vuelos en transporte [entrega] de aparatos. Reconocimiento. Tres vuelos de reconocimiento del frente de Bilbao con 3 aparatos. Horas de vuelo: 9. Bombarderos. 12 S.81 tiraron bombas explosivas y "spezzoni" [incendiarias] sobre las obras defensivas y las tropas del frente de Bilbao. Lanzaron: 206 _a y 1.500 _c. Horas de vuelo: 21[2721]".
Fuentes. AGALBI, PEPV, LCIJA

1937 **05 19** - Larrauri

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti [SM.81], Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 30 bombarderos y aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el resumen de operaciones del ejército del norte que: "Treinta aviones bombardearon Jata, Larrauri y Munguía y los cazas ametrallaron las comunicaciones con estos pueblos. Tres aparatos bombardearon aeródromo de Sondica. Sector Fica, treinta y ocho aparatos bombardearon y ametrallaron nuestras posiciones y retaguardia en este sector. [...] La aviación enemiga bombardeó Baracaldo destrozando siete casas y causando un muerto y siete heridos y sobre Galdacano, donde hubo trece muertos y numerosos heridos[2722]".
Fuentes. PEPV

1937 **05 19** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Aero A.101, Heinkel He45, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 30 bombarderos y aviones de ataque a tierra y un mínimo de 37 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	7 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, Grupo 16, Grupo 1-G-15-17, esc. 1-E-15 y 1-E-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 90 negrillas de 10 kilos y tres tambores de 7,92
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 900 kilos de bombas

El resumen de operaciones del ejército del norte consigna el bombardeo de Mungia, sin registrar más detalles[2723].
El parte de la Legión Cóndor indica: "J/88 (Cazas) por la tarde volvió a atacar, bajo, a las fuerzas enemigas que retrocedían en las inmediaciones de Munguía. F/88 (antiaéreas) Atacaron objetivos de tierra en la parte de Munguía[2724]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "En el sector de Vizcaya dos escuadrillas han realizado un servicio de bombardeo y de apoyo a las columnas que operaban en dirección de Munguía[2725]".
El parte de Salamanca no menciona el sector: "Los Romeos realizaron tres reconocimientos y apoyaron el avance de las columnas. La caza Fiat protegió todas las anteriores misiones, manteniendo servicio de vigilancia en el frente[2726]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 19 de mayo once aparatos de la escuadrilla 24, doce de la escuadrilla 25 y catorce de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37, los SM.81 y los Junkers Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2727].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 19 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que atacaron las posiciones del frente de Mungia[2728].

El parte de las FAN también consigna ataques en la zona de Mungia: "Salió para realizar esta misión [apoyar a la 5ª Brigada en su avance sobre la carretera hacia Mungia] el Grupo 1-G-15-17, efectuando el apoyo primeramente la escuadrilla 1-E-15 de 11.20 a 12.20, que observó a nuestras fuerzas ocupando los caseríos situados en la carretera Tobaobari a Añozar y faldas del monte de la cota 254, próximos a Añozar, y cooperó al asalto de las trincheras de Pleagarichu. Por la carretera Bermeo a Munguía se vieron a nuestros tanques rebasando Tibartari. Se bombardearon los atrincheramientos existentes al norte de la carretera de Tobartari a Añozar. La escuadrilla 1-E-17 que salió a las 13 horas tuvo que regresar a las 13.50 sin poder efectuar el bombardeo por el mal estado del tiempo[2729]".
En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN tres Heinkel He45 y tres Aero A.101 de las escuadrillas 1-E-15 y 1-E-17 despegaron a las 11:20 y bombardearon "los atrincheramientos existentes al norte de la carretera de Tobarbari a Añozar y proximidades de este último pueblo" en las proximidades "de la carretera entre Munguía y Loyeche", aterrizando a las 12:20. Se repitió este servicio de bombardeo entre las 13:00 y las 13:30 horas. Lanzaron 90 de 10 kilos y consumieron tres tambores de 7,92 mm. Tripulantes de Heinkel He45: piloto comandante Eyaralar y observador capitán Cuadra (15-2); piloto sargento Olivera y observador alférez García Gil (15-3); piloto brigada Vitorino Santos y observador capitán Bazan (15-9). Tripulantes de Aero: piloto capitán Cárdenas y observador capitán Noriega (17-16); piloto teniente Sánchez y observador capitán Pilón (17-5); piloto alférez Álvarez y observador alférez Díaz Arcaya (17-9)[2730].
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 19 de mayo más de 20 bombarderos, escoltados por cazas, lanzaron bombas sobre Mungia y otras localidades de la costa[2731].
Se lee en Euzkadi: "El enemigo, después de las últimas operaciones, y sobre todo después de la de ayer, que fue, como hemos indicado, solamente a base de artillería y de aviación, se halla frente a Mungia, pueblo éste que obra en poder de nuestros gudaris, que se aprestan a defenderlo desde las posiciones que ocupan[2732]".
Se lee en El Liberal: "La metralla de aviones, el estruendo de los obuses y el tableteo de las ametralladoras, dentro del anfiteatro del país montañoso, retumban con el eco de tortura y desolación. Los soldados vascos dan la sensación de tranquilidad que conforta el espíritu y permite vaticinar días de gloria para el ejército leal. Sin apresuramientos, con exacta noción del cumplimiento del deber, aportan las funciones hacia la línea de vanguardia, y cuando nuestro automóvil se detiene a pocos metros de los antitanques, un poco impresionados, somos testigos del acierto con que los proyectiles van silueteando las cotas de una loma de las estribaciones del Sollube, donde a simple vista se destacan las chilabas de aquellos moros a quienes se confió por España a los generales facciosos, la custodia de colonizar el país del Riff. Son ellos, los moros y cristianos los que acechan, apoyados por la aviación extranjera, el momento de una filtración hacia Munguía, rechazada enérgicamente por las fuerzas leales; y cuando declina la luz solar no se atisba en el horizonte el cobarde enemigo despojado del baluarte de su aviación. Estos son los episodios de todos los días en los avances facciosos. La infantería cobarde que necesita que la aviación despeje el camino de abrojos porque le falta el valor de enfrentarse cara a cara con nuestros valientes soldados. Veinte aparatos mixtos, durante hora y media, mañana y tarde, realizaron repetidas veces el circuito de nuestros pueblecitos de retaguardia. En el mismo Munguía recogimos al soldado Antonio Otero, de Torrelavega, herido de metralla en un muslo, para trasladarlo al Hospital de San Luis, en Bilbao[2733]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, PMFAN, IHCh, PEPV, DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 19** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El reportero George L. Steer señaló que los fuegos producidos por el bombardeo del día 16 de mayo aún no se habían podido sofocar el día 19. Como habían hecho en Irun, Eibar y Gernika, cuando las tropas rebeldes tomaron el lugar, acusaron a los "rojos" de haber incendiado Zornotza en su retirada: "Los incendios continuaron durante cuatro días más en Amorebieta, que fue bombardeada una vez más el 16. Luego tomaron la ciudad y dijeron que los "rojos" lo habían hecho[2734]".
Se lee en Euzkadi: "En la zona de Bizkargi y de Zornotza (Amorebieta) el enemigo no efectuó el menor movimiento durante la jornada. Sobre las posiciones de dichas zonas evolucionaron bastantes aparatos facciosos. Cuando de mañana desfilábamos por esas carreteras nos encontramos encima a más de veinte aparatos de bombardeo y algunos mixtos y cazas. Ese fue el alarde fascista de ayer. Pero los pilotos alemanes se limitaron a ametrallar las carreteras, no descargando, puede decirse, bombas. Estas las guardaron para castigar la parte anteriormente mencionada y las poblaciones civiles[2735]".
Fuentes. CJEMRO, Euzkadi, George L. Steer

1937 **05 20**

Se lee en el parte del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. La artillería leal batió con gran acierto las posiciones rebeldes de Sebigán y fueron bombardeados por la aviación facciosa algunos pueblos de las inmediaciones de Bilbao, ocasionando víctimas[2736]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Nuestras tropas han atacado las posiciones facciosas del sector de Munguía haciendo retroceder al enemigo y apoderándonos de una ametralladora, un fusil ametrallador, un mortero y una gran cantidad de municiones y material diverso. La aviación leal ha contribuido brillantemente a esta acción, bombardeando y ametrallando las líneas rebeldes. El enemigo por su parte ha atacado fuertemente por el sector de Fica, siendo enérgicamente rechazado y causándole muchas bajas, sin que haya logrado ninguno de sus objetivos. Frente centro (Álava). Nuestros morteros han disparado eficazmente contra la posición de Sabigain, causando destrozos en sus fortificaciones. Se ha pasado a nuestras filas un soldado perteneciente al regimiento de Flandes, número 5. Frente sur (Burgos). Sin novedad[2737]".
El parte de las FAN indica que, debido al mal estado del tiempo, no se voló ese día[2738].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", registra que un incendio en el aeródromo de Logroño destruyó un Savoia-Marchetti SM.81 y diverso material de la escuadrilla 24 de cazas y de la escuadrilla de Ro.37. El general Velardi acudió desde Gasteiz para inspeccionar el campo y evaluar los daños[2739]. El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño registró asimismo el incidente indicando que una explosión dejó fuera de servicio un Savoia-Marchetti SM.81 en el hangar de Logroño y que un Ro.37 y diverso material resultaron dañados. Murieron tres personas[2740].
Fuentes. POFAN, DSG16, DS24, El Liberal

1937 **05 20** - Monte Gondramendi

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 trimotores de bombardeo y 12 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "A la una menos veinte, cuando parecía que la operación era favorable a nuestras armas, ya que iba cediendo la resistencia del enemigo, y precisamente por eso, aparece la aviación facciosa. Y no vienen cuatro ni seis aparatos. El peligro de perder nuevamente la posición, lo que haría que Elarduisarra y la ermita de Santa Marina cayeran en nuestro poder, mueve al invasor a enviar de sus aeródromos nueve trimotores de gran bombardeo y doce cazas, que arrojan bombas, particularmente en la parte izquierda de donde se opera, y algunas en el resto del terreno. A nuestra derecha, algo alejada, cae una bomba incendiaria y arden algunos matorrales. Los aparatos fascistas se acercan a Plencia. Vuelan sobre el pueblo y no descargan bombas. Algunas vueltas más sobre la zona de lucha y se vuelven a su base, no sin haber hecho uso los cazas de sus ametralladoras. Una vez más la aviación al servicio de los rebeldes les había salvado de una situación apurada, ya que era eminente la toma de Gondramendi, repitiendo nuestros gudaris la acción de las siete y cuarto de la mañana[2741]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 20** - Monte Gondramendi

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "La aviación leal ha contribuido brillantemente a esta acción bombardeando y ametrallando las líneas rebeldes[2742]".
Se lee en Euzkadi: "Por la tarde, entre dos y media y tres, aparatos leales, entre los que había de caza y bombardeo, bombardearon la posición enemiga de Gondramendi y sus inmediaciones e hicieron uso de las ametralladoras contra las fuerzas facciosas, quebrantándolas[2743]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 20** - Monte Gorbeia

Lugar:	Orozko, Ubide, Zeanuri - Bizkaia, Zigoitia y Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "J/88 (Cazas) Una escuadrilla estuvo atacando las posiciones de Gorbea, por causa del mal tiempo no pudo operar más la aviación[2744]". Fuentes. LCIJA

1937 **05 20** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y 19 cazas, además de un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 24, esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 6 S.81 lanzaron 132 de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 6 S.81 lanzaron 6.600 kilos de explosivo (1.100 kilos por avión)

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Seis Savoias 81 efectuaron un bombardeo en las posiciones noroeste del sector de Munguía[2745]".
El parte de la Aviazione Legionaria por su parte señala que: "Grupo de caza. 3 vuelos de escolta con 16 aparatos. Horas de vuelo: 19. 2 vuelos de crucero por el frente con 2 aparatos: Horas de vuelo: 2,25'. Grupo de reconocimiento. Un reconocimiento del frente de Bilbao con 1 aparato. Horas de vuelo, 2,25'. Grupo de bombardeo [de Soria]. 6 aparatos S.81, con 13,10' horas de vuelo, bombardeo de las posiciones del frente de Bilbao. Bombas lanzadas: 132 de 50 kgs[2746]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Tres vuelos de escolta con 16 aparatos [Cr.32]. Horas de vuelo: 19. Dos _ de patrulla con 2 aparatos. Horas de vuelo: 2,25'. Reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento del frente de Bilbao con 1 aparato. Horas de vuelo: 2,25'. Bombarderos. 6 S.81 bombardearon las (posiciones?) del enemigo del frente de Bilbao. Lanzaron: 132 _a[2747]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el servicio de seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 con 13,10 horas de vuelo en el frente de Bilbao con el lanzamiento de 132 bombas de 50 kilos. El parte menciona los vuelos de escolta de 16 aparatos de caza y un tiempo de vuelo de 19 horas. Asimismo, el parte registra un vuelo de reconocimiento de 2,25 horas por parte de un aparato y un servicio de interdicción aérea llevado a cabo por dos aparatos con un tiempo de vuelo de 2,25 horas[2748].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 20 de mayo cuatro aparatos de la escuadrilla 24, once de la escuadrilla 25 y cuatro de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37 y a los SM.81 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2749].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 20 de mayo una patrulla de tres cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2750]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 20 de mayo una patrulla de nueve aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de Savoia-Marchetti SM.81 que realizaron un vuelo de bombardeo sobre el "frente de Bilbao[2751]".
En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 20 de mayo 6 SM.81 actuaron sobre el frente de Bilbao escoltados por cazas Fiat Cr.32, pero no indica los lugares concretos donde éstos bombardearon[2752].
Se lee en Euzkadi: "Evolucionó la aviación facciosa, sin que castigara a nuestras fuerzas[2753]". No obstante, en otra sección de este mismo rotativo se lee: "El enemigo arrojó ayer bastante metralla al pueblo de Mungia, que ahora es cuando efectivamente da sensación de ruina, aunque sean pocos los edificios destruidos. A la tarde penetramos en él, teniendo que hacerlo con precauciones, debido a que los aparatos alemanes arrojaron infinidad de bombas de mano sobre la carretera, en dirección a Gatika y a Bilbao y dentro del pueblo. Conversamos con los gudaris que lo guarnecen, y todos ellos están dispuestos a impedir el paso del enemigo. Mungia ha de ser objeto de una defensa que está de acuerdo con su importancia como nudo de comunicación, de enlace de frentes, lo que hace que sea perseguido por los fascistas, aunque los ataques que a su posesión se encaminen no se lleven a cabo por el momento de frente[2754]".
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGALBI, RAVAL, DSG16, DS24, DS25, IHCh, Euzkadi

1937 **05 20** - Santurtzi

Lugar:	Santurtzi - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	1
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Cuando 3.800 niños se hallaban dispuestos a embarcar en el buque Habana con dirección al Reino Unido a fin de ponerlos a salvo de la aviación rebelde, cayó una bomba en Santurtzi: "En la tarde anterior al inicio del embarque [en el Habana] seis bombarderos rebeldes intentaron golpear el muelle de Santurtzi: la gente embarcó por la noche[2755]".
Se lee en Euzkadi: "Ayer, a la una menos diez funcionaron las sirenas de alarma, anunciando al vecindario la proximidad de los aviones fascistas. Veinte minutos después, cuatro toques largos emitidos por la ronca voz de las sirenas señalaban la vuelta a la normalidad. El peligro se debió a que algunos aparatos enemigos que volaban sobre los frentes y pueblos de retaguardia se acercaron un tanto a nuestra villa, aunque no llegaron a entrar dentro de su perímetro[2756]".
Fuentes. Euzkadi, George L. Steer

1937 **05 20** - Monte Urrutxu

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El monte Urrutxu, de 319 metros, se encuentra al sudoeste de Zornotza. Se lee en Euzkadi: "En el frente centro la aviación enemiga lanzó cinco bombas sobre la posición del Urrutxu, sin consecuencias[2757]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 21**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Norte. Las tropas republicanas atacaron con intensidad por el norte de Guipúzcoa, ocupando importantes posiciones, causando al enemigo numerosas bajas y apoderándose de una ametralladora, un fusil ametrallador, un mortero y varios fusiles. Por el centro de este frente el enemigo pretendió inútilmente avanzar, siendo rechazado valerosamente por las tropas leales. Se hizo fuego de mortero contra las posiciones enemigas de Sebigán, donde se causaron muchos destrozos. La aviación facciosa bombardeó algunas de nuestras posiciones, sin consecuencias[2758]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). El enemigo, quebrantado por nuestros contraataques de ayer, no ha manifestado actividad alguna en este frente, limitándose a actuar su aviación y artillería con escasa eficacia, pasando a nuestras filas un soldado del regimiento de infantería América, por Amorebieta. Frente centro (Álava). Duelo de artillería y mortero y vuelos de reconocimiento de la aviación rebelde. Nuestras plazas han dispersado una concentración enemiga en el alto de Barazar, causándoles bajas vistas. Frente sur (Burgos). Sin novedad[2759]".
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente norte (Bizkaya). El enemigo, quebrantado por nuestros contraataques de ayer, no ha manifestado actividad alguna en este frente, limitándose a actuar su aviación y artillería con escasa eficacia. (...) Frente centro (Alaba). Duelo de artillería y mortero y vuelos se reconocimiento de la aviación rebelde[2760]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 21 de mayo se celebraron los funerales de las cuatro víctimas del incendio en el aeródromo de Logroño ocurrido el día anterior, "con concorso di tutto il personale del Grupo libero da servizio[2761]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi, DSG16

1937 **05 21** - Aranguren

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de las FAN indica que debido al mal estado del tiempo, no se bombardeó ese día[2762]. No obstante, la prensa registra un buen número de bombardeos aéreos.
En virtud del informe de los partes de radios rojas: "Las tropas nacionales han bombardeado varios pueblos[2763]".
El rotativo Euzkadi registró el bombardeo de Aranguren pero sin precisar incidencias[2764].
Fuentes. POFAN, PRR, Euzkadi

1937 **05 21** - Frente de Arrigorriaga

Lugar:	Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "J/88 (Cazas) Varias veces atacaron, con éxito, el tráfico de carreteras al este de Bilbao. Una escuadrilla protegió los K/88 (Junkers)[2765]".
El parte de la Aviazione Legionaria señala a su vez que: "Grupo de caza. 4 vuelos de alarma con 12 aparatos. Horas de vuelo: 12,40'. 6 vuelos de interceptación con 21 aparatos: Horas de vuelo: 29,30'. 3 vuelos de escolta con 19 aparatos. Horas de vuelo: 35. Grupo de reconocimiento. 9 aparatos, con 11,40' horas de vuelo, 8 vuelos de reconocimiento del frente de Bilbao[2766]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica que nueve aparatos realizaron un vuelo de reconocimiento de 11,40 horas en el frente de Bilbao y dos vuelos de vigilancia de 2,55 horas. Asimismo, el parte registra seis vuelos de interdicción aérea por parte de 21 aparatos con un tiempo total de vuelo de 29,30 horas[2767].
Se lee en Euzkadi: "No sabemos a qué es debido, pero lo cierto es que durante esta jornada el enemigo no ha arrojado el número de bombas pesadas que otros días. Más bien se ha limitado a reconocer y a ametrallar, y los bombardeos que ha llevado a cabo, si no todos, la mayor parte son realizados con bombas ligeras, por lo que los destrozos en los pueblos de nuestra retaguardia no han sido de consideración. Arrigorriaga, donde los facciosos arrojaron infinidad de bombas; Galdakano, que recibió metralla de ese mismo calibre que hemos indicado, sin haber víctimas; Aranguren, Zalla y otros pueblos vascos de la retaguardia fueron bombardeados en esa forma, tomando los respectivos vecindarios las medidas conducentes a la evitación de hechos sangrientos, de esos hechos que son lo que podríamos llamar el abecé de la escuela aviatoria alemana[2768]".
Se lee asimismo en Euzkadi que a partir de las 5:19 de la tarde, aparatos rebeldes "arrojaron numerosas bombas" sobre Padura [Arrigorriaga] y otras poblaciones[2769].
Fuentes. LCIJA, ALAVO, RAVAL, Euzkadi

1937 **05 21** - Puerto de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de aviones de ataque a tierra y 32 cazas
Objetivo:	Puerto	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 21 de mayo cinco aparatos de la escuadrilla 24, nueve de la escuadrilla 25 y dieciocho de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37 y a los Junkers Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2770].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 21 de mayo una patrulla de cuatro cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2771]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 21 de mayo una patrulla de cuatro aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37 sobre Bilbao[2772].
Se lee en Euzkadi: "Transcurrió ayer la mañana en nuestra villa con absoluta tranquilidad. Porque fue muy cerca del mediodía, las doce menos diez, cuando sonó por primera vez la sirena de alarma anunciando al vecindario la presencia de la aviación facciosa. La normalidad tardó en restablecerse once minutos. Se volvió a oír la señal de alarma a la 1:10, 2:03, 3:40, 4:07 y 5:13. La tercera, cuarta y quinta vez se dieron además las señales de peligro. La normalidad fue restablecida respectivamente, a la 1:15, 2:15, 4:05, 4:22 y 5:19. Los aparatos facciosos, en algunas ocasiones, volaron sobre el perímetro de la villa, aunque no llegaron a arrojar sus peligrosos artefactos. Sin embargo, en una ocasión, la cuarta en relación con el toque de sirena, los piratas del aire arrojaron numerosas bombas sobre los pueblos de Padura, Zollo y Aranguren, como antes lo hicieron sobre Lezama, Mungia y Sondika, en cuyos lugares, además, también funcionaron las ametralladoras de los aparatos de caza, cuyo tableteo se oyó perfectamente desde la villa, poniendo de manifiesto la barbarie y ferocidad fascistas[2773]".
No obstante, se lee en el Pensamiento Alavés: "Por la parte de la costa nos dicen que se han coronado brillantes operaciones que representan inmediato dominio sobre las carreteras de Munguía a Plencia y Sopelana. Nuestra aviación ha actuado sobre diversos objetivos militares, dedicándose más que nada a una labor de reconocimiento. El puerto de Bilbao, según se nos asegura, ha sido objeto de un concienzudo bombardeo[2774]".
Fuentes. DSG16, DS24, DS25, Euzkadi, El Pensamiento Alavés

1937 **05 21** - Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró el bombardeo de Galdakao con bombas ligeras[2775]. Fuentes. Euzkadi

1937 **05 21** - Frente de Gatika

Lugar:	Gatika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 8 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Todos estos movimientos [de ataque en torno al sector de Mungia], que aunque por el momento no son ofensivos, no se traducen en luchas; se hacen, como se deducirá, con miras al ataque a Mungia. Y este valle ha de registrar pronto violentos combates, ya que nuestros gudaris, bien situados en alguna parte de la zona sobre todo, recibirán con fuego intenso a los que se dirijan al pueblo. Vemos estallar desde una de las lomas los proyectiles lanzados al cruce de la carretera de Mungia-Larrauri-Meñaka, a Villa Mercedes, donde se logran todos los objetivos. La aviación enemiga no cesa de evolucionar, reconociendo el terreno y ametrallando las posiciones y las carreteras. En la zona de Gatika, donde nos hallamos, ocho cazas alemanes se dedican a esta labor, que no terminan hasta el anochecer[2776]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 21** - Larrabetzu

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Como en todas partes, aquí evoluciona la aviación facciosa a lo largo del día, arrojando parte de su carga, según nos informan, en Larrabetzua. Ahora que [se trata] de bombas de escaso peso[2777]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 21** - Lezama

Lugar:	Lezama - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Cuartel	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi que a partir de las 5:19 de la tarde, aparatos rebeldes "arrojaron numerosas bombas" sobre Lezama y otras poblaciones de la retaguardia[2778].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 21** - Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de aviones de ataque a tierra y 32 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16, Esc. 24, esc. 25, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, el 21 de mayo 6 SM.81 actuaron sobre el frente de Bilbao escoltados por cazas Fiat Cr.32, pero no indica los lugares concretos donde éstos bombardearon[2779].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 21 de mayo cinco aparatos de la escuadrilla 24, nueve de la escuadrilla 25 y dieciocho de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37 y a los Junkers Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2780].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 21 de mayo una patrulla de cuatro cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2781]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 21 de mayo una patrulla de cinco aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37 sobre Mungia[2782].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 21 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia del frente de Mungia[2783].
Se lee en Euzkadi que a partir de las 5:19 de la tarde, aparatos rebeldes "arrojaron numerosas bombas" sobre Mungia y otras poblaciones[2784].
En virtud del testimonio del reportero George L. Steer la aviación rebelde bombardeó Mungia a diario entre el 19 y el 25 de mayo: "Todos los días, a partir de la noche del 20 de mayo, lanzaron proyectiles de mortero incendiario desde sus trincheras hacia la pequeña ciudad vasca. Los incendios se propagaron porque esta era la línea de combate y ningún camión de bomberos se acercaba a ella. La perversa conciencia del otro bando seguía dando cuenta de Gernika: querían mostrar una cuarta ciudad quemada por los rojos vascos en su retirada. A mí y al resto de los reporteros nos divertía escuchar estas cosas durante las primeras etapas de esta propaganda pueril mientras contábamos los proyectiles incendiarios que caían frente a nosotros. Todos los días, la red inalámbrica insurgente anunció inocentemente: los incendios han aumentado en Mungia, y se teme que los rojos estén quemando toda la ciudad antes de abandonarla. Niños y cerillas[2785]".
Fuentes. DSG16, DS24, DS25, LVCR, IHCh, George L. Steer, Euzkadi

1937 **05 21** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Dornier Do.17, Heinkel He111, Savoia-Marchetti SM.79, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 trimotores italianos y un número indeterminado (probablemente 5) de bombarderos alemanes y 21 cazas Fiat Cr.32 de escolta
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 3 SM.79 lanzaron 32 bombas de 50 kilos según el parte.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 3 SM.79 lanzaron un total de 1.600 kilos de explosivo. Resulta difícil de creer que el mando enviara 3 trimotores para lanzar la cantidad de explosivo que podía lanzar uno solo de ellos.

El rotativo Euzkadi registra el bombardeo vespertino de Sondika, "en cuyos lugares, además, también funcionaron las ametralladoras de los aparatos de caza, cuyo tableteo se oyó perfectamente desde la villa, poniendo de manifiesto la barbarie y ferocidad fascistas[2786]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88 (Bombarderos rápidos) Bombardearon los aeródromos de Santander, Reinosa y Bilbao[2787]".
Asimismo, tres Savoia-Marchetti SM.79 bombardearon Sondika. El parte de la Aviazione Legionaria indica que: "Grupo de bombardeo [de Soria]. 3 aparatos S.79, con 7,30' horas de vuelo, bombardeo de Sondica. Bombas lanzadas: 32 de 50 kgs[2788]". El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* registra el servicio de tres bombarderos SM.79 con 7,30 horas de vuelo sobre Sondika con el lanzamiento de 32 bombas de 50 kilos[2789].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Cuatro _ de alarma con 12 aparatos. Horas de vuelo: 12,40'. Seis _ de patrulla con 21 aparatos. Horas de vuelo: 29,30'. Tres vuelos de escolta con 19 aparatos. Horas de

vuelo: 38. Reconocimiento. Nueve aparatos, con 11,40' horas de vuelo, efectuaron vuelos de reconocimiento ligero del frente de Bilbao. Bombarderos. 3 S.79 bombardearon el campo de _. Horas de vuelo: 7,30'. 32 _a fueron lanzadas[2790]".
En opinión del embajador británico Henry Chilton, el 21 de mayo 3 SM.79 escoltados por 21 cazas Fiat Cr.32 actuaron sobre el frente vasco[2791]. Este mismo día cinco SM.19 bombardearon el acorazado Jaime I en el puerto de Almería lanzando 10 bombas de 100 kilos[2792].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, AGALBI, RAVAL, IHCh, Euzkadi

1937 **05 21** - Frente de Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 cazas y un número indeterminado de bombarderos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers) Bombardeo de las posiciones cerca de Miravalles y al sur de Bilbao[2793]".
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, el bombardeo corrió a cargo de una escuadrilla de Junkers Ju52[2794].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 21 de mayo cinco aparatos de la escuadrilla 24, nueve de la escuadrilla 25 y dieciocho de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37 y a los Junkers Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2795].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DSG16

1937 **05 21** - Zalla

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró el bombardeo de Zalla y otros pueblos vascos de la retaguardia con bombas ligeras[2796].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 21** - Zollo

Lugar:	Arrankudiaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró el bombardeo de Zollo y otras localidades de la retaguardia con bombas ligeras[2797].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 21** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 aparatos, 2 cazas y un número indeterminado de otros tipos de aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 21 de mayo cinco aparatos de la escuadrilla 24, nueve de la escuadrilla 25 y dieciocho de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37 y a los Junkers Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2798].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 21 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia del frente de Mungia[2799].
Fuentes. LVCR, DSG16

1937 **05 22**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Norte. En Vizcaya, en todos los frentes, hubo intenso duelo de artillería. En Barazar fue observada

una concentración enemiga, siendo dispersada por la artillería republicana, ocasionándole bajas vistas[2800]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). No ha habido más novedad destacable en este frente que ligero duelo de artillería, sin consecuencias por nuestra parte. Frente centro (Álava). Desde primera hora de la mañana el enemigo atacó por el sector de Dima, con gran lujo de elementos, actuando su aviación, artillería y tanques de una manera intensísima, no obstante lo cual fueron brillantemente rechazados, causándoles innumerables bajas. Por la tarde repitió su ataque con mayor intensidad aún, defendiendo nuestras tropas el terreno heroicamente y causando al enemigo un duro quebranto. Se ha presentado en nuestras filas un falangista por el sector de Durango. Frente sur (Burgos). Sin novedad[2801]".
Tal como registra la prensa, los ataques aéreos afectaron a Balmaseda, Dima, Igorre, Larrabetzu, Lemoa, Mungia y Usansolo (Galdakao).
Fuentes. El Liberal

1937 **05 22** - Monte Altun

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Una escuadrilla de Heinkel He46 y los Aero A.101 bombardearon por la mañana las posiciones del monte Altun[2802].
Por la tarde, entre las 16:45 y las 17:45, el Grupo 1-G-17 de las FAN (escuadrillas 1-E-17 y 2-E-17) bombardearon la cota de los 582 metros (Urri), en las inmediaciones de la ermita de San Blas, "cuyos atrincheramientos se bombardean y ametrallan[2803]".
Fuentes. CJEMRO

1937 **05 22** - Bernagoitia

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los partes de radios rojas indican nueve aparatos: "ayer le tocó al sector de Dima, especialmente por Bernagoitia, pueblo que se encuentra en las inmediaciones de Durango[2804]".
Fuentes. PRR, Euzkadi

1937 **05 22** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	G-17, E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, por la tarde los Aero A.101 y una escuadrilla de Heinkel He51 bombardearon el área al norte del monte Bizkargi[2805].
Los aparatos de ataque a tierra y los bombarderos lanzaron bombas incendiarias: "La aviación alemana efectuó diversos vuelos de reconocimiento y bombardeo ligeramente, casi todas las veces con incendiarias, quemándose el arbolado en varios sitios, pero sin que sufriéramos bajas[2806]".
Fuentes. CJEMRO, Euzkadi

1937 **05 22** - Sector de Dima

Lugar:	Dima - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He70, Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 7 bombarderos, 7 aviones de ataque a tierra y 49 cazas
Objetivo:	Tropas y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, Grupo 1-G-15-17, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca 21 Junkers Ju52 y siete Heinkel He70 atacaron las posiciones de Dima[2807].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 22 de mayo once aparatos de la escuadrilla 24, dieciséis de la escuadrilla 25 y veintidós de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2808].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 22 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta a los Junkers Ju52 que bombardearon Dima y Zornotza[2809].
En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-15-17 de las FAN cinco Aero A.101 de la escuadrilla 1-E-17 despegaron a las 11:50 y bombardearon "posiciones enemigas en las cotas 510 y 582" en la carretera de Otxandio a Dima, aterrizando a las 12:45. Lanzaron 18 A-6 y 18 A-5. Tripulantes de Aero: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6); piloto alférez Carrera y observador capitán Alfaro (17-13); piloto teniente Sánchez y observador teniente Mendizabal (17-18?); piloto alférez Loaisa y observador capitán Perales (17-18); piloto alférez Medrano y observador alférez Recasens (17-17)[2810].
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente centro (Araba). Desde primera hora de la mañana el enemigo atacó por el sector de Dima con gran lujo de elementos actuando su aviación, artillería y tanques de una manera intensísima, no obstante lo cual fueron brillantemente echados causándoles innumerables bajas. Por la tarde repitió su ataque con mayor intensidad aún, defendiendo nuestras tropas el terreno heroicamente y causando al enemigo un duro quebranto[2811]".
El rotativo Euzkadi registra el lanzamiento de bombas incendiarias sobre pueblos de retaguardia como Dima[2812].
Los partes de radios rojas por su parte indican que fue obra de nueve aparatos: "Desde primera hora de la mañana el enemigo actuó con gran lujo de elementos, empleando la aviación, la artillería y los tanques. El ataque fue brillantemente rechazado por nuestras tropas. Por la tarde el enemigo repitió el ataque, volviendo a sufrir un duro quebranto (...) Ayer amaneció un precioso día de verano, con cielo azul. El enemigo ha pretendido abrirse camino hacia Bilbao a dentelladas una vez más. Este ataque faccioso no ha tenido otra finalidad que mantener la atención de los españoles y extranjeros y ver si dan con el punto vulnerable por donde dirigir sus futuros ataques. A esto se debe el constante martilleo de que hace objeto a nuestras posiciones. Pero nuestros soldados no se han visto sorprendidos por estos intentos enemigos. Ayer le tocó al sector de Dima, especialmente por Bernagoitia, pueblo que se encuentra en las inmediaciones de Durango. Muy de mañana nuestra artillería como de costumbre a castigar las posiciones facciosas. A los pocos momentos se generalizó el fuego entablándose duelos. Comenzaron a llover sobre nuestras posiciones verdaderas lluvias de granadas y obuses de todos los calibres. Las tropas republicanas aguantaron con toda serenidad esta lluvia de proyectiles. Así se efectuó el pequeño pero intenso ataque sobre nuestras posiciones. Al poco aparecieron nueve aparatos rebeldes que efectuaron un intenso bombardeo, y entonces ya se lanzaron al asalto de nuestras posiciones. Comenzando a cantar nuestras ametralladoras y nuestros fusiles que ya ponían en duda a los asaltantes, escaparon los que quedaban sobre el terreno. En definitiva, ha sido una derrota enorme de las tropas de Mola. Por la tarde, una vez reorganizadas sus unidades, repitió el ataque después de previa preparación artillera, y ataque de la aviación, siendo igualmente rechazado el enemigo, sin que lograra avanzar ni un solo metro. Los facciosos hicieron un gran alarde de aviación, que efectuó ayer una magnífica parada de varios días sobre nuestras posiciones, pero ineficazmente[2813]".
También el Pensamiento Alavés registra este bombardeo, de Dima y peñas de Mañaria, para preparar "el terreno para el avance de nuestras tropas[2814]".
Fuentes. CJEMRO, PMFAN, PRR, LVCR, DSG16, Euzkadi, El Pensamiento Alavés

1937 **05 22** - Frente de Durango

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Heinkel He51 bombardearon y ametrallaron la zona sur y noroeste de Durango. Los Messerschmitt Bf.109 dieron 'escolta' a los bombarderos y, en virtud del parte, entablaron combate con tres aparatos de caza Curtiss de la República, "sin que este extremo esté comprobado[2815]". En numerosas ocasiones los partes confundieron los cazas Polikarpov I-15 con Curtiss.
En virtud del parte de las FAN, los cazas republicanos se hallaban en las inmediaciones de Bilbao cuando se toparon con los aparatos de la Legión Cóndor[2816].
Fuentes. CJEMRO, POFAN

1937 **05 22** - Monte Gorbeia

Lugar:	Orozko, Ubide, Zeanuri - Bizkaia, Zigoitia y Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el Pensamiento Alavés: "La operación ha empezado a las ocho y media de la mañana con ocho escuadrillas de bombardeo y varios cazas. Los aviones en formación impresionante han pasado sobre Vitoria en las primeras horas de la mañana hasta las posiciones rojas de la cumbre de Gorbea. Después de dejar allí parte no pequeña de su carga, se han dirigido hacia Dima y peñas de Mañaria, preparando por allí el terreno para el avance de nuestras tropas[2817]".
Fuentes. Pensamiento Alavés

1937 **05 22** - Igorre

Lugar:	Igorre - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He70, Fiat Cr.32, Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	38 bombarderos, 7 aviones de ataque a tierra y 49 aparatos de caza
Objetivo:	Tropas y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, Grupo 16, Grupo 14, 1-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Saldaña, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 17 SM.81 lanzaron cuatro bombas de 250 kilos, 240 de 50 kilos y 280 de 15 kilos. Los He46 de las FAN lanzaron 72 bombas de 10 kilos y consumieron 27 tambores de 7,92 mm.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 17 SM.81 lanzaron un total de 17.200 kilos de explosivo (1.000 kilos de bombas por bombardero). Los He46 de las FAN lanzaron 720 kilos de explosivo

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), seis Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21 tenían orden de bombardear el 22 de mayo la localidad de Igorre y otros tres SM.81 tenían orden de bombardear la carretera entre Igorre y San Ignacio [San Inazio auzoa en Lemoa], al norte de Igorre. Los cazas Fiat Cr.32 del Grupo XIV del aeródromo de Saldaña harían el servicio de escolta[2818].
Tal como señala el parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, 21 Junkers Ju52 y siete Heinkel He70 bombardearon Igorre[2819]. A un mismo tiempo, el parte señala que "17 aviones Savoia 81 bombardearon en Yurre con gran eficacia[2820]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de bombardeo [de Soria]. 17 aparatos S.81, dos vuelos de bombardeo de las obras defensivas de la localidad de Lurre [Igorre]

al sudeste de Bilbao. Bombas lanzadas: 4 de 250 kgs., 240 de 50 kgs., 280 de 15 kgs. Objetivo golpeado con sumo éxito (*objettivi colpiti esito ottimo*)[2821]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el servicio de 18 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 sobre Igorre (Lurre) con el lanzamiento de cuatro bombas de 250 kilos, 240 de 50 kilos y 280 de 15 kilos. El parte registra el vuelo de escolta de 39 aparatos de caza con un total de 61 horas de vuelo y el servicio de interdicción aérea de siete cazas con un total de 11,45 horas de vuelo[2822].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Tropas italianas avanzan fácilmente a través de las faldas de los montes al este de Yurre y Dima. Cazas. Seis _ de escolta con 38 aparatos. Horas de vuelo: 61. Dos _ de patrulla con 7 aparatos. Horas de vuelo: 12. Dos vuelos de alarma con 5 aparatos. Horas de vuelo: 5,30. Reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento y bombardeo al este de Munguía. Horas de vuelo: 2. Siete Ro37 transferidos de Sevilla a _. Horas de vuelo: 23. Bombarderos. 17 S.81, con 31 horas de vuelo, realizaron dos bombardeos sobre las obras defensivas en la zona de Yurre, sudoeste de Bilbao. 4 _e, 240 _a, 280 _d fueron lanzadas y el objetivo fue alcanzado con excelentes resultados[2823]".
El embajador británico Henry Chilton también señaló que el 22 de mayo 17 SM.81 bombardearon posiciones en los alrededores de Igorre, lanzando alrededor de 500 bombas[2824].
Se lee en Euzkadi que la aviación alemana arrojó sobre los pueblos de retaguardia del sector de Araba bombas incendiarias, en Dima y en un caserío situado en la carretera de Igorre a Lemoa así como en diversas casas en el casco urbano de Igorre[2825]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 22 de mayo once aparatos de la escuadrilla 24, dieciséis de la escuadrilla 25 y veintidós de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2826].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 22 de mayo una patrulla de nueve cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los Savoia-Marchetti SM.81 "sul fronte di Bilbao[2827]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 22 de mayo una patrulla de nueve aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades que bombardearon el frente de Bilbao[2828].
El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que siete Heinkel He46 despegaron a las 16:45 y bombardearon en una pasada "un grupo de tres o cuatro camiones que había en el barranco cerca del km 29 de la carretera de Ochandiano a Yurre [Igorre]" y la cota 582 de Urri, aterrizando a las 17:45. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y se consumieron 27 tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-174); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-173); piloto comandante Vara del Rey y observador alférez Izquierdo (11-170); piloto capitán Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz Vega (11-151)[2829].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, AGALBI, IHCh, RAVAL, PMFAN, DSG16, DS24, DS25

1937 **05 22** - Pamplona/Iruña

Lugar:	Pamplona/Iruña - Navarra	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron 11 muertos y 25 heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte oficial del cuartel general del generalísimo indicó que: "Aviones rojos aislados, continuando su acción criminal y destructora contra poblaciones abiertas, han bombardeado Valladolid y Pamplona, causando dos muertos y 22 heridos civiles, en sus tres cuartas partes mujeres y niños, en Valladolid, y diez muertos y 25 heridos, seis de ellos hombres y el resto mujeres y niños, en Pamplona[2830]".
Andres Briñol describió el bombardeo de este modo: "Cuando dieron la alarma me encontraba en la calle de San Saturnino y corrí a un refugio que había en la calle Jarauta, en el sótano de plátanos Zabalza, que tenía aspecto de túnel, con el techo enladrillado de canto. Allí pasamos un cuarto de hora o así, no sin antes haber oído unas explosiones que nos asustaron mucho, hasta que cesó la alarma. Luego nos enteramos de que fueron varias bombas que un solo aparato (ya hacía falta valor) dejó caer en Capitanía, donde el Portal de Francia, causando once muertos y veinte heridos[2831]".
Fuentes. ABC, Diario de Navarra, testimonios de Andrés Briñol y Antonio Martinicorena

1937 **05 22** - Larrabetzu

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	7
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	1-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Los Aero lanzaron 40 A-6 y 35 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Aero lanzaron 2.437 kilos de explosivo

Se lee en El Liberal: "La aviación facciosa, sin cambiar de procedimientos: descargando su trágica mercancía sobre Munguía, Larrabezúa, Amorebieta y Usánsolo[2832]".
En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-17 de las FAN siete Aero A.101 de las escuadrillas 1-E-17 y 2-E-17 despegaron a las 15:48 y bombardearon la carretera de "Rabezua a Margoño" [Larrabetzu a Morga], aterrizando a las 16:55. Lanzaron 40 A-6 y 35 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6); piloto teniente San-

chiz y observador sargento Dorado (17-17); piloto alférez Carrera y observador teniente Mendizabal (17-13); piloto alférez Loaisa y observador capitán Perales (17-18); piloto alférez Nogueira y observador sargento Robledo (17-14); piloto alférez Medrano y observador alférez Arroniz (17-22); piloto alférez Ansaldo y observador capitán Alfaro (17-12)[2833].
Fuentes. PMFAN, El Liberal

1937 **05 22** - Lemoa

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "El radio de la aviación facciosa fue bastante extenso en esta zona siendo muy castigado el pueblo de Lemona, donde pudimos ver varias casas destruidas por efecto de esa actuación brutal del enemigo. Pero es de destacar que, a pesar de ese lujo de material empleado por las tropas invasoras, a pesar de la acción tan intensa de su aviación, que nos recordaba la de la iniciación de la ofensiva en las posiciones del sector de Otxandiano-Aramayona, aunque las bombas lanzadas ayer, en general, no fueran de tanta potencia como las de aquellas jornadas, nuestros gudaris se batieron valientemente, impidiendo que los facciosos lograran un avance de fondo en esta parte[2834]". Más adelante, el articulista añade que la aviación alemana arrojó sobre los pueblos de retaguardia bombas incendiarias, "y en un caserío situado en la carretera de Igorre a Lemoa[2835]".
Fuentes. CJEMRO, Euzkadi

1937 **05 22** - Monte Mugarra

Lugar:	Mañaria - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Pensamiento Alavés registró la operación llevada a cabo a las ocho y media de la mañana con ocho escuadrillas de bombardeo y varios cazas sobre varios puntos del frente, entre ellos las peñas de Mañaria[2836].
Fuentes. Pensamiento Alavés

1937 **05 22** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	7 aviones de ataque a tierra y 49 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Si bien los partes oficiales mencionan bombardeos al sur y al norte de Mungia, El Liberal registró que algunas bombas alcanzaron el centro urbano: "La aviación facciosa, sin cambiar de procedimientos: descargando su trágica mercancía sobre Munguía, Larrabezúa, Amorebieta y Usánsolo[2837]".
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, siete IMAM Romeo Ro.37 atacaron posiciones al sur de Mungia[2838].
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de caza. 6 vuelos de escolta con 38 aparatos. Horas de vuelo: 61. 2 vuelos de interceptación con 7 aparatos: Horas de vuelo: 11,45'. 3 vuelos de alarma con 5 aparatos. Horas de vuelo: 5,30'. Grupo de reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento y bombardeo ligero noroeste de Monguja [Mungia], con 2 horas de vuelo, 7 Ro37 transferidos de Sevilla a Logroño a las 23:20 horas[2839]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico unidades italianas realizaron un vuelo "de reconocimiento y bombardeo al este de Munguía. Horas de vuelo: 2[2840]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 22 de mayo once aparatos de la escuadrilla 24, dieciséis de la escuadrilla 25 y veintidós de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2841].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 22 de mayo una patrulla de cinco aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37 sobre Mungia[2842].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 22 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia sobre Mungia[2843].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGALBI, DSG16, DS25, LVCR, El Liberal

1937 **05 22** - Oba

Lugar:	Dima - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	1-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi que las fuerzas rebeldes, en un alarde de aparatos blindados y de aviación, atacaron las posiciones cercanas a Oba con un nutrido número de escuadrillas de caza, que no cesaron de arrojar metralla durante todo el día en este sector[2844]: "aquellos parajes quedaron materialmente sembrados de metralla por la aviación y por la artillería rebelde[2845]".
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó este mismo día dos servicios de bombardeo y ametrallamiento de la cota 629 y 582 de Otxandio ["Odantrano" y, corregido a mano en el original, "Ochandiano") con un Heinkel (probablemente un He46 de dos plazas) (No. 172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 1 hora de duración.
Fuentes. Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte, Euzkadi

1937 **05 22** - Usansolo

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "La aviación facciosa, sin cambiar de procedimientos: descargando su trágica mercancía sobre Munguía, Larrabezúa, Amorebieta y Usánsolo[2846]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 22** - Monte Urkulu

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de las FAN indica que "a las 15.40 sale el Grupo 1-G-17 para bombardear los atrincheramientos enemigos del macizo de Urculu (cotas 343, 353 y 370), observando ya ocupadas por las fuerzas de la 5ª Brigada la cota 248[2847]".
El reportero George L. Steer fue testigo de este ataque (y menciona que ya había estado en tres ataques contra estas posiciones con anterioridad): "Levantamos la vista hacia Urkulu, que se elevaba con la espalda apretada y angular sobre nosotros. Todo el lado que daba hacia nosotros estaba calcinado por la acción de la aviación alemana; los grandes parches cuadrados de pino que alguna vez se habían aferrado a sus lados estaban ahora secos, podridos, negros y grises, perforados aquí y allá por los pequeños anillos plateados donde las bombas incendiarias habían penetrado demasiado profundamente entre las empapadas ramas de los pinos. Había estado en tres de estos bombardeos en Urkulu, donde deseaban destruir las reservas vascas, sin saber, porque no lo aprendieron nunca, que solo en los días de gala usaban los vascos sus reservas. La imagen era de terror y belleza cuando las enormes lenguas de humo blanco se elevaban a nuestras espaldas, y el misterioso velo de la guerra se había alzado a ambos lados de nosotros, disparado con fuego demasiado tenue para parecer dañino, demasiado abrigado para no alarmar. Y tosimos cuando el olor a resina llameante alada con cenizas pasó junto a nosotros y nos preguntamos si nos atraparían. Pero se calmó, y no había sucedido nada más que eso: habían tostado la ladera de la montaña. Urkulu estaba pálido ahora, pero los vascos aún lo ocupaban. Una vez en manos de los rebeldes, formaría un observatorio mucho más cercano y valioso que Bizkargi, y podía albergar a todas las tropas necesarias para atacar el cinturón[2848]".
Fuentes. POFAN, George L. Steer

1937 **05 22** - Monte Urrutxu

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "El enemigo, como hemos dicho, hizo un alarde de todos sus elementos, pero especialmente de su aviación. Cuando iniciamos el recorrido diario por los frentes vemos veintiocho aparatos alemanes que se dirigen a la parte de Dima.

Son las nueve y cuarto de la mañana. Pero desde las cinco los aviones enemigos están actuando en la zona de Zornotza, particularmente sobre Bernagoitia y Urrutxu[2849]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 22** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Junkers Ju86, Dorniers Do.17, Henschel Hs123, Heinkel He46 Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	49 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	12
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	14 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, A/88, Grupo 1-G-11, Grupo 16, 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz, Burgos, Soria
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 53 bombas A-6, 58 A-5 y 144 de 10 kilos y consumieron 59 tambores de 7,92 mm[2850]
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron un total de 4.815 kilos de explosivo

Se lee en El Liberal: "La aviación facciosa, sin cambiar de procedimientos: descargando su trágica mercancía sobre Munguía, Larrabezúa, Amorebieta [Zornotza] y Usánsolo[2851]".
El parte de la jefatura del aire de Salamanca no da detalles sobre la actividad de las unidades de la Legión Cóndor o de la Aviazione Legionaria: "los Heinkel 52 [51], los 111, los Junkers 86 y los Dorniers 17 actuaron intensamente protegidos por los Fiat sin poder precisar los servicios por no haberse recibido el parte[2852]". El anexo a dicho parte indica que 21 Junkers Ju52 y siete Heinkel He70 bombardearon en tres ocasiones posiciones al sur y al oeste de Zornotza[2853].
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers) Efectuaron tres bombardeos cada uno con 21 aviones sobre las posiciones altas al oeste de Durango, y sobre fugitivos al sur de Amorebieta y alturas al oeste del mismo. A/88 (Rayos) Efectuaron tres bombardeos cada uno de 7 aviones He70 al oeste de Durango, Yurre [Igorre] y Amorebieta [Zornotza], así como posiciones al sur de Amorebieta [Zornotza]. VB/88 (Bombarderos rápidos) Efectuaron dos bombardeos en las posiciones altas al oeste de Durango y oeste de Amorebieta [Zornotza]. J/88 (Cazas) Con las escuadrillas He51, atacaron continuamente al enemigo en fuga, en las inmediaciones de Durango, al oeste. Escuadrillas Bf.109 (cazas tipo 6) protegieron los Junkers y los bombarderos rápidos, tres de los cuales entablaron combate con tres Curtiss, siendo derribado uno, incendiado, y los otros dos probablemente también, sin que este último extremo esté confirmado. Una patrulla Hs.123 (tipo 24) atacó magníficamente una batería enemiga como un depósito de municiones. Hs.123 (bombardeo en picado) atacó dos camiones blindados haciendo explosión uno de ellos. Un Hs.123 y He70 fueron obligados a aterrizar cerca de Ochandiano por causa de impactos enemigo de tierra. F/88 (Antiaérea) Estuvo tirando con éxito sobre objetivos de tierra y sobre cinco Curtiss enemigos[2854]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 22 de mayo once aparatos de la escuadrilla 24, dieciséis de la escuadrilla 25 y veintidós de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2855].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 22 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó dos servicios de escolta a los Junkers Ju52 que realizaron dos servicios de bombardeo de Zornotza[2856].
En virtud del parte de las FAN, las unidades de la Legión Cóndor castigaron severamente las posiciones de los alrededores de Zornotza, de Bernagoitia y del monte Pagotxueta (724 m). Aparatos de la Legión Cóndor bombardearon Bernagoitia y las posiciones del monte Pagotxueta (724 m[2857]). Junto con estas unidades, las escuadrillas 1-E-11 y 2-E-11 del Grupo 1-G-11 de las FAN también bombardearon la cota de los 629 metros en la línea de Pagotxueta-Bernagoitia entre las 8:30 y las 9:15 de la mañana[2858]. Más tarde, a las 11:50, la escuadrilla 2-E-17, protegida por la escuadrilla 1-E-2, bombardeó las cotas de los 510 y 582 metros[2859]. Al mismo tiempo, los Heinkel He111, Junkers Ju89 y Dornier Do.17 bombardearon posiciones "al oeste" de Durango y Zornotza[2860]. Junto a todos estos aparatos, colaboraron también los bombarderos en picado Henschel Hs123.
El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que siete Heinkel He46 despegaron a las 08:30 y bombardearon "la cota 529" y ametrallaron "la cota 510", aterrizando a las 09:30. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y se consumieron 32 tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto comandante Vara del Rey y observador alférez Izquierdo (11-173); piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-174); piloto alférez Guirard y observador sargento Madariaga (11-170); piloto capitán Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-170); piloto alférez Herrera y observador alférez Díaz Vega (11-170)[2861].
Un Heinkel He70 fue tocado y tuvo que aterrizar en las inmediaciones de Otxandio.
38 cazas Fiat Cr.32 de la Aviazione Legionaria realizaron seis servicios de escolta. Otros diez aparatos italianos realizaron servicios en esta jornada en el frente vasco[2862].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, LCIJA, DSG16, LVCR, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 23**

Se lee en El Liberal: "Se ha derrochado tanta bomba, que empieza a no ser exagerado pensar que los depósitos almacenados por Alemania para destruir media Europa se están volcando sobre Euskadi. Dos meses de bombardeo, de bombardeo salvaje, criminal, aterrador. Dos meses de quemar bosques, arrasar pueblos, destruir peñas, asesinar mujeres, despedazar niños. Dos meses volcando trilita y mezclas incendiarias en tal proporción que hasta nuestra geografía, hasta los relieves de nuestro suelo van siendo modificados en algunos lugares[2863]".
Se lee en el parte del Ministerio de Defensa de la República: "En el frente vasco se entabló combate por tres aparatos nuestros contra cinco del enemigo, siendo derribados dos de ellos. Nosotros perdimos [...][2864]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 23** - Areatza

Lugar:	Areatza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70, Heinkel He46, Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, una escuadrilla de Heinkel He46 y los Aero A.101 bombardearon Areatza y Dima[2865]. Dicho parte añade que los aparatos de caza italianos Fiat Cr.32 realizaron "3 servicios de escolta con 12 aviones. Dos cruceros con 9 aviones de interdicción. Una salida de alarma 5 aviones de caza[2866]".
El anexo al parte señala que los Heinkel He70 del Grupo A/88 de la Legión Cóndor también atacaron Areatza, Dima e Igorre[2867].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 23 de mayo siete aparatos de la escuadrilla 24, cinco de la escuadrilla 25 y dieciocho de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2868].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DSG16

1937 **05 23** - Artea

Lugar:	Artea - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Heinkel He46, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 aviones de ataque a tierra de las FAN y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, Grupo 1-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 72 bombas de 10 kilos.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 720 kilos de bombas.

Los Heinkel He51 del Grupo J/88 de la Legión Cóndor bombardearon Artea y Zeberio: "Los cazas efectuaron dos ataques bajos, con una escuadrilla cada vez, sobre el tráfico de carreteras de Castillo [Castillo de Elejabeitia o Artea] a Seberio [Zeberio][2869]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "J/88 (Cazas) Efectuaron dos ataques bajos, con una escuadrilla cada vez, sobre el tráfico de carreteras de Castillo a Seberio [Zeberio][2870]".
El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 despegaron a las 12:20 y bombardearon "la curva de la carretera que sale al oeste de Castillo de Seberio situada en los km 24 y 26 y asimismo un bosque y casas junto a dichas curvas, aterrizando a las 13:10. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-173); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-174); piloto alférez Guirard y observador sargento Madariaga (11-170); piloto capitán Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-154); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz Vega (11-151)[2871].
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó este mismo día un servicio de bombardeo de la batería de la carretera de Castillo [Artea] con un Heinkel He46 (No. 17-172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 50 minutos de duración.
Fuentes. CJEMRO, PMFAN, LCIJA, Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1937 **05 23** - Cinturón de Hierro de Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	4 bombarderos y 12 cazas Fiat Cr.32 de escolta
Objetivo:	Defensas	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 4 SM.79 lanzaron 48 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 4 SM.79 lanzaron un total de 2.400 kilos (600 kilos por aparato, lo cual es muy reducido. Es posible que lanzaran el resto de la carga sobre Sestao)

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "cuatro Savoia 79 reconocimiento y bombardeo de las obras defensivas de Bilbao[2872]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de caza. 3 vuelos de escolta con 12 aparatos. Horas de vuelo: 22,40'. 2 vuelos de interceptación con 9 aparatos: Horas de vuelo: 16. 2 vuelos de vigilancia con 6 aparatos. Horas de vuelo: 7,15'. Un vuelo de alarma con 5 aparatos. Horas de vuelo: 5. Grupo de reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento de Plencia, con 1,30' horas de vuelo. Grupo de bombardeo. 4 S.79 reconocimiento fotográfico y bombardeo de las obras defensivas del puerto de Bilbao. Bombas lanzadas: 48 de 50 kgs.[2873]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* señala que cuatro bombarderos SM.79 realizaron un servicio sobre el puerto de Bilbao con el lanzamiento de 48 bombas de 50 kilos. El parte registra tres vuelos de escolta por parte de 12 aparatos de caza con un total de 22,40 horas de vuelo y dos servicios de interdicción aérea de seis cazas con un total de 16 horas de vuelo[2874].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Tres vuelos de escolta con 12 aparatos. Horas de vuelo: 22,40'. Dos _ de patrulla con 9 aparatos. Horas de vuelo: 16. Dos vuelos de _ del campo con 6 aparatos. Horas de vuelo: 7. Un vuelo de un sitio a otro con 5 aparatos. Horas de vuelo: 5. Reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento en la zona de Plen_[tzia]. Horas de vuelo: 1,30'. Bombarderos. 4 S.79 realizaron un _ de reconocimiento y bombardeo de las obras del puerto de Bilbao y lanzaron 48 _a[2875]".
El embajador británico Henry Chilton señaló que el 23 de mayo 4 SM.79 escoltados por 12 cazas Fiat Cr.32 bombardearon el puerto de Bilbao, y otros 3 SM.79 lanzaron 36 bombas sobre posiciones enemigas (si bien no tenemos noticia de qué objetivos atacaron estos bombarderos)[2876].
Los partes italianos de esta jornada no mencionan a los IMAM Romeo Ro.37, pero el *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 23 de mayo una patrulla de cuatro cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2877]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 23 de mayo siete aparatos de la escuadrilla 24, cinco de la escuadrilla 25 y dieciocho de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2878].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, RAVAL, AGALBI, IHCh, DSG16, DS24

1937 **05 23** - Frente de Dima

Lugar:	Dima - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He70, Heinkel He46, Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	5 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente centro (Alaba). Los rebeldes continuaron presionando por el sector de Dima, fuertemente apoyados por su aviación, siendo contenidos por nuestras fuerzas, que les causaron gran número de bajas[2879]".
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, una escuadrilla de Heinkel He46 y los Aero A.101 bombardearon Areatza y Dima[2880]. Los Heinkel He70 del Grupo A/88 también atacaron Areatza, Dima e Igorre[2881].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 23 de mayo siete aparatos de la escuadrilla 24, cinco de la escuadrilla 25 y dieciocho de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2882].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 23 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Dima[2883].
Fuentes. CJEMRO, DSG16, LVCR, Euzkadi, El Pensamiento Alavés

1937 **05 23** - Frente de Igorre

Lugar:	Igorre - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He46, Heinkel He51, Heinkel He70, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8 aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	6 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, 1-G-11, Grupo 1-G-17 y escuadrilla 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 29 bombas A-6, 31 A-5 y 72 bombas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron un total de 1.207 kilos de explosivo

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca "los Junkers efectuaron dos bombardeos, cada uno de ellos con una escuadrilla sobre las posiciones enemigas y el tráfico de carreteras en la parte sur de Yurre[2884]". Los Heinkel He70 del Grupo A/88 de la Legión Cóndor bombardearon Areatza, Dima y el frente de Igorre[2885].
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers) Efectuaron dos bombardeos, cada uno de ellos con una escuadrilla, sobre las posiciones enemigas y el tráfico de carreteras en la parte sur de Yurre. (...) A/88 (Rayos) Ataque con una patrulla sobre el tráfico de carretera Villaro [Areatza], Yurre [Igorre] y Dimas [Dima][2886]".
El parte de las FAN indica que unidades de Lasarte bombardearon y ametrallaron las carreteras entre Igorre y Lemoa: "Salió el Grupo 1-G-17 a las 10.10 horas con objeto de cumplimentar la primera misión de reconocimiento de la carretera que va de Yurre a Lemona y no observando la concentración enemiga que había dado la información. Se bombardearon los pinares de las inmediaciones de dicha carretera y el pueblo de Yurre. (...) Regresó el Grupo a su base a las 11.11 horas[2887]". Por la tarde volvieron a atacar: "A las 12.20 sale el Grupo 1-G-11 para realizar la segunda misión efectuándose un reconocimiento de la carretera indicada entre los kilómetros 24 y 26 (...). Se bombardea la curva de la carretera citada [Lemoa-Igorre], y asimismo un bosque y casas junto a dicha curva regresando el Grupo a las 13.10[2888]". Junto con estos grupos la escuadrilla 1-E-2 de Heinkel He51 también participó en los ataques.
Dos de los aparatos de las FAN no pudieron lanzar su carga: "El avión 17-18 [17-18] y el 17-22 regresaron con todas las bombas. El primero por avería en el motor y el segundo por mal funcionamiento del lanzabombas[2889]".
En virtud del parte del jefe del Grupo 1-G-17 de las FAN ocho Aero A.101 de las escuadrillas 1-E-17 y 2-E-17 despegaron a las 10:00 y bombardearon los pinares de las inmediaciones de la carretera de Igorre a Lemoa y el pueblo de Igorre, aterrizando a las 11:11. Lanzaron 20 A-6 y 31 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador teniente Mendizabal (17-6); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-8); piloto alférez Ansaldo y observador alférez Farriols (17-12); piloto teniente Escorihuela y observador capitán Alfaro (17-1); piloto alférez Herrera y observador teniente Recio (17-22); piloto alférez Carrera y observador sargento Dorado (17-13); piloto alférez Loaisa y observador alférez Recasens (17-18); piloto alférez Nogueira y observador sargento Robledo (17-14)[2890].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, LCIJA, El Pensamiento Alavés

1937 **05 23** - Plentzia

Lugar:	Plentzia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Aviones italianos sin identificar volaron sobre Plentzia ("reconocimiento sector Plencia[2891]") pero no se tiene constancia de que bombardearan.
Fuentes. CJEMRO

1937 **05 23** - Sestao

Lugar:	Sestao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	La prensa registró 4 bombarderos, además de 30 cazas y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Unas 50 bombas
Víctimas:	En virtud del parte del Departamento de Gobernación del Gobierno de Euskadi, el ataque causó 22 muertos y 80 heridos.	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 23 de mayo siete aparatos de la escuadrilla 24, cinco de la escuadrilla 25 y dieciocho de la escuadrilla 26 realizaron un servicio de escolta a los Ro.37 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2892].
Los partes oficiales no mencionan el bombardeo de Sestao. De todos los bombardeos que sufrió Sestao, éste fue el que más víctimas causó. Cuatro aparatos bombardearon la localidad durante cinco minutos, lanzando unas 50 bombas. Es muy posible que se tratara de los bombarderos que atacaron el puerto de Bilbao, escoltados por los mismos cazas Fiat Cr.32.
Se lee en el parte del Consejo de Defensa de Euskadi: "La aviación extranjera al servicio de los facciosos ha vuelto ha bombardear pueblos de la retaguardia, causando en Sestao destrozos y víctimas en la población civil[2893]". Y añade: "En Sestao, uno de los pueblos más castigados en la jornada, derribó varias casas y causó víctimas. Uno de los pueblos bizkainos en los que la aviación alemana al servicio del fascismo español ejerció más duramente su criminal acción fue en Sestao. El domingo, a las doce y media, aparecieron cuatro aparatos que venían del mar. Dejaron caer una cincuentena de bombas durante los quince minutos que permanecieron volando sobre el concejo. Los trabajos de desescombro y asistencia se llevaron a cabo con la mayor urgencia e interés, contribuyendo a ello las autoridades, bomberos y vecindario en general. Acudieron también bomberos de anteiglesias vecinas. Los trabajos de desescombro duraron todo el día del domingo y se prolongaron en el de ayer. Los edificios destruidos. A consecuencia del bárbaro bombardeo resultaron total o parcialmente destruidos los siguientes inmuebles: En la calle de Txabarri, tres casas, entre ellas los números 44 y 91 y el edificio de la Caja de Ahorros. En la calle de Iberia, cinco: la 28, 29, 31, 38 y 44. En el barrio Unión, una casa. En el barrio Vista Alegre, otra denominada la de Escribano. En la de Lorenzo Liona, tres. Cerca de Vista Alegre, otra casa. Además, quedaron destrozadas las escuelas de la Avenida de Vista Alegre, parte del edificio de Telégrafos y la sucursal del Banco de Bizkaya. Se calcula que con motivo del bombardeo han quedado sin albergue unas cien familias. (...) Habla el secretario general de gobernación. Al recibir a los periodistas, el secretario general de gobernación, señor Luisa, dio cuenta de que a consecuencia de la bárbara acción de los aviadores facciosos sobre Sestao había habido que lamentar 22 muertos y 80 heridos. Los daños materiales, en la mayor parte de los casos de bastante consideración, afectan a unos quince inmuebles. Por nuestra parte protestamos enérgicamente de este nuevo crimen cometido contra la población civil[2894]".
Fuentes. DSG16, Euzkadi

1937 **05 23** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Posiblemente 5 bombarderos (Grupo VB/88) y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88 (Bombarderos rápidos). Efectuaron dos bombardeos con dos escuadrillas cada vez, sobre los aeródromos de Santander y Bilbao. Una de las veces encontraron un avión enemigo con el que combatieron en la parte sur de Castillo [Artea][2895]".
En virtud del informe que el cónsul británico en Santander hizo llegar al embajador británico Henry Chilton, desde que el 27 de diciembre la ciudad de Santander fuera bombardeada, causando 80 muertes y 70 heridos entre la población civil, los raids sobre la ciudad fueron dirigidos contra los depósitos de petróleo y el aeródromo de Albericia, 5 millas al sur de la ciudad. Tras la llegada a dicho aeródromo de 20 aparatos de caza los bombardeos del aeródromo se hicieron constantes. El 23 de mayo 3 vuelos de tres bombardeos atacaron el centro de vuelo[2896].
Fuentes. LCIJA, IHCh

1937 **05 23** - Sopela

Lugar:	Sopela - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Zona urbana	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según testimonio de Mercedes Iribarren: "Igande oro Sopelako etxera joaten ginen eta Maria Aresti eramaten genuen gurekin, seguruago egongo zelakoan han. Etxetik gertu, itsasaldean, behatoki bat zegoen. Behin, belardian geundelarik, hegazkin batek bonba bat bota zuen. Hegazkinak ez zuen betean asmatu eta bonba ondoko baserrian erori zen. Aurretik aitzurturiko lubaki txiki batean babestu ginen, eztandak leiho batzuk puskatu zituen eta ondoko baserriko lau behi hil".
Fuentes. Mercedes Iribarren

1937 **05 23** - Frente de Zeberio

Lugar:	Zeberio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, aparatos Heinkel He51 del Grupo J/88 de la Legión Cóndor atacaron Artea y Zeberio[2897].
El parte de la Legión Cóndor indica asimismo que cazas del Grupo J/88 "efectuaron dos ataques bajos, con una escuadrilla cada vez, sobre el tráfico de carreteras de Castillo a Seberio [Zeberio][2898]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **05 24**

Los partes de esta jornada son excesivamente genéricos. El parte de las FAN indica que los aparatos de la Legión Cóndor realizaron "diversos" servicios de vigilancia "en el frente de guerra[2899]" sin indicar qué lugares fueron atacados. Los partes de la Jefatura del Aire de Salamanca son igualmente confusos al registrar que un número indeterminado de Junkers Ju52 bombardearon "diversos puntos de los alrededores de Bilbao[2900]".
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), cinco bombarderos Savoia-Marchetti SM.79 del Stormo 21 tenían orden de bombardear el 24 de mayo el aeródromo al noreste de Bilbao donde las fotografías aereas habían detectado unos diez aviones republicanos. El ataque se debía haber producido entre las 13:00 y las 15:00 horas, si bien no existe registro de ello, de hecho, no existe noticia de actividad por parte de los SM.79 en ese día. Sí está registrado por contra un ataque contra el aeródromo de Sondika por parte del Grupo VB/88 de la Legión Cóndor el 25 de mayo[2901].
Fuentes. POFAN, CJEMRO, CALRO

1937 **05 24** - Areta

Lugar:	Laudio/Llodio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del Consejo de Defensa de Euskadi: "La aviación facciosa continuó bombardeando pueblos alejados de los frentes, habiendo descargado su metralla sobre Miravalles, Areta, Llodio, Zeberio y Galdakano, causando destrozos y víctimas, en su mayoría mujeres y niños[2902]". Y añade que algunas localidades bizkainas como "Galdakano, Miravalles, Padura, Zeberio y Lemona, sufrieron destrozos materiales de consideración y desgraciadamente, también hubo que registrar algunas víctimas[2903]", si bien no se registra en qué localidades hubo víctimas ni la cantidad de muertes que dichos ataques ocasionaron.
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 24** - Arrigorriaga

Lugar:	Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del Consejo de Defensa del Gobierno de Euskadi registró el bombardeo de Arrigorriaga, "causando destrozos y víctimas, en su mayoría mujeres y niños[2904]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 24** - Monte Beratza

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi consigna que "en el frente de Burgos, la aviación alemana bombardeó ayer nuestra posición de San Pedro [Beratza][2905]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 24** - Zona de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Durante el día de ayer sonaron las sirenas [de Bilbao] anunciando al vecindario la presencia de la aviación facciosa en las siguientes ocasiones: 9:10, 10:10, 12:20, 1:00, 1:40, 2:20, 3:10, 4:20, 6:10, 7:05, 7:25 y 8:12, siendo en tres ocasiones dado el toque de peligro. La normalidad quedó restablecida a las 9:05, 10:10, 1:05, 1:10, 2:25, 3:10, 3:15, 4:10, 7:03, 7:12, 7:38 y 8:29. Ninguna de las veces, a pesar de que los aparatos rebeldes volaron sobre el perímetro de la villa, arrojaron sus mortíferos artefactos[2906]".
El parte de las FAN indica que los aparatos de la Legión Cóndor "realizaron diversos servicios de vigilancia en el frente de guerra[2907]". No obstante, en virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, los Junkers Ju52 del Grupo K/88 bombardearon diversos puntos de los alrededores de Bilbao en dos ocasiones[2908].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 24 de mayo, durante un vuelo de alarme sobre Bilbao, una patrulla de la escuadrilla 26 de caza compuesta por los pilotos Constantini, Poggilupi y Calvi derribaron un Curtiss [tal vez Polikarpov] sobre la ciudad[2909].
Fuentes. JCEMRO, POFAN, DSG16, Euzkadi

1937 **05 24** - Frente de Dima

Lugar:	Dima - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del Consejo de Defensa de Euskadi: "Frente centro (Araba). Continúa la fuerte presión enemiga sobre el sector de Dima, donde los rebeldes están realizando los máximos esfuerzos con el apoyo de la aviación, tanques y artillería, librándose duros combate en los que nuestras tropas están causándoles un grandísimo número de bajas[2910]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 24** - Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del Consejo de Defensa del Gobierno de Euskadi registró el bombardeo de Galdakao, "causando destrozos y víctimas, en su mayoría mujeres y niños[2911]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 24** - Frente de Gatika

Lugar:	Gatika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	4 bombarderos y 54 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 atacaron la zona de Gatika: "Cuatro aviones Savoias 81 bombardearon Lanquiñez [Laukiz] y el nudo de carreteras de Munguía[2912]".
Los partes italianos de esta jornada no mencionan a los IMAM Romeo Ro.37, pero el *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 24 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, trece de la escuadrilla 25 y treinta y dos de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2913].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica asimismo que el 24 de mayo una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2914]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 24 de mayo una patrulla de cuatro aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de Savoia-Marchetti SM.81 sobre el frente de Bilbao. El parte añade que, ejecutado el bombardeo, los aparatos ametrallaron las posiciones bombardeadas[2915].
Fuentes. CJEMRO, DSG16, DS24, DS25

1937 **05 24** - Laudio

Lugar:	Laudio/Llodio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del consejo de defensa del Gobierno de Euzkadi registró el bombardeo de Laudio[2916]. Y añade, "el cronista, entre otros pueblos castigados por la metralla, donde no hubo que lamentar víctimas, se encontraba en Llodio [Laudio] cuando unos aparatos enemigos, después de dar bastantes vueltas al pueblo, arrojaron parte de su carga al mismo casco, en la plaza y dos bombas al río. Ninguna de ellas causó víctimas ni daños de consideración[2917]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 24** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	4 bombarderos y 54 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, cuatro aparatos Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon los alrededores de Mungia[2919].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 24 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, trece de la escuadrilla 25 y treinta y dos de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2920].
Fuentes. CJEMRO, DSG16

1937 **05 24** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria
		Bombas:	70 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	3.500 kilos de explosivo

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, cinco Savoia-Marchetti SM.79 bombardearon Sondika mientras los cazas Fiat Cr.32 que los acompañaban ametrallaron el campo[2921]. El primer anexo de dicho parte, tan sólo menciona tres bombarderos[2922] pero el segundo registra la actividad de cinco bombarderos: "cinco Savoias 79 bombardearon concentración de tropas en el sector de los Inviernos [Las Inviernas][2923]". El parte menciona la actividad de tres aparatos de caza Fiat Cr.32 en esta operación de bombardeo[2924].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* (con la fecha borrada) consigna el servicio de tres bombarderos SM.79 contra Sondika con el lanzamiento de

70 bombas de 50 kilos y un total de nueve horas de vuelo. El parte registra el servicio de ametrallamiento aéreo de tres cazas sobre Sondika y el abatimiento de un Curtiss sobre Bilbao[2925].
Teniendo en cuenta la carga, es posible que fueran tres bombarderos que lanzaron aproximadamente una tonelada de bombas por avión.
Fuentes. CJEMRO, RAVAL

1937 **05 24** - Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Junkers Ju86, Heinkel He51, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	54 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Comunicaciones y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88 (Bombarderos rápidos) (...) Bombardeo de los Ju88 sobre posiciones y tráfico de ferrocarril cerca de Miravalles, consiguiendo totalmente los objetivos[2926]". Esta es la primera mención de los bombarderos en picado Junkers Ju88 en suelo vasco.
Los Junkers Ju88 [probablemente se refiere a los Junkers Ju86] apoyados por los Heinkel He51 del Grupo J/88 bombardearon los alrededores del lugar: "bombardeo por dos Junkers 88 sobre las posiciones y tráfico de ferrocarril cerca de Miravalles[2927]".
Se lee en Euzkadi: "La aviación alemana siguió ayer su táctica criminal de bombardear los pueblos de retaguardia y las carreteras, especialmente en Miravalles[2928]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 24 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, trece de la escuadrilla 25 y treinta y dos de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2929].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 23 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Ugao-Miraballes[2930].
El parte del Consejo de Defensa del Gobierno de Euskadi registró el bombardeo de Ugao-Miraballes, "causando destrozos y víctimas, en su mayoría mujeres y niños[2931]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DSG16, LVRC, Euzkadi

1937 **05 24** - Uzkiano

Lugar:	Urkabustaiz - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En el frente de Burgos, la aviación alemana bombardeó ayer nuestra posición de San Pedro [Beratza]. Y a continuación se acercó al alto de Uzkiano, que obra en poder del enemigo, y descargó varias bombas, sorprendiendo a los fascistas y causándoles seguramente bajas por ese motivo[2932]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 24** - Zeberio

Lugar:	Zeberio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del Consejo de Defensa del Gobierno de Euskadi registró el bombardeo de Zeberio, "causando destrozos y víctimas, en su mayoría mujeres y niños[2933]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 24** - Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 24 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, trece de la escuadrilla 25 y treinta y dos de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2934].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 24 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia en el sector de Zornotza[2935].
Fuentes. DSG16, LVCR

1937 **05 25**

Los partes de esta jornada son muy confusos y genéricos sin que se pueda establecer con seguridad qué objetivos atacó la Aviazione Legionaria.
Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. En el frente norte la artillería y aviación enemigas bombardearon algunas de nuestras posiciones, sin consecuencias. En el frente del centro se registró un ataque enemigo, causándole nuestras fuerzas muchas bajas. La aviación facciosa actuó sobre algunos pueblos de la retaguardia, ocasionando víctimas[2936]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). El enemigo intentó un ataque por el sector de Baquio, que fue rápida y enérgicamente rechazado. También ha habido ligeras escaramuzas en el Bizcargui, sin consecuencias. Frente centro (Álava). Los rebeldes acusan el gran quebranto sufrido por sus tropas en los ataques de días pasados, no habiendo mostrado ninguna actividad en este frente. Frente sur (Burgos). Sin novedad. La jornada se ha caracterizado por la gran actividad de la aviación facciosa, que ha bombardeado una vez más Arrigorriaga. Miravalles y Begoña, sin objetivo militar alguno, causando algunas víctimas entre la población civil[2937]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Bilbao. Un solo aparato de caza de la gloriosa aviación republicana aceptó combate con cinco cazas enemigos, derribando a uno de éstos y siendo a su vez derribado. El piloto que buscó bravamente el combate con el enemigo muy superior, pudo salvarse en paracaídas resultando herido en un brazo[2938]".
En palabras del ministro de gobernación de la república: "Estoy plenamente convencido de que a Mola le aguarda en Bilbao idéntico fracaso que el obtenido por Franco en Madrid. (...) Su aviación ha volado muchos días durante ocho horas diarias en nuestros frentes, lanzando cargas de metralla en viajes sucesivos e ininterrumpidos. Este mantenimiento constante de una ofensiva aviatoria no se puede realizar sin una superioridad técnica absoluta[2939]". Se equivocó.
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 25** - Arrigorriaga

Lugar:	Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Heinkel He70 del Grupo A/88 ejecutaron el ataque según indica el parte de la Jefatura del Aire de Salamanca[2940]. El anexo a dicho parte indica asimismo que "los Heinkel 70 estuvieron todo el día bombardeando el tráfico de carreteras al este y sudeste de Bilbao[2941]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "A/88 (Reconocimiento). Estuvieron todo el día bombardeando el tráfico de carreteras al este y sureste de Bilbao[2942]".
Los partes oficiales mencionan que estuvieron actuando todo el día, de modo que prestaron al menos dos servicios de mañana y de tarde, si bien es muy posible que fueran muchos más.
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "La jornada se ha caracterizado por la gran actividad de la aviación facciosa que ha bombardeado una vez más Arrigorriaga, Miravalles y Begoña, sin objetivo militar alguno, causando algunas víctimas entre la población civil[2943]". La prensa no publicó el número de víctimas de estos ataques.
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 25** - Begoña

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Los partes registran el vuelo de 14 aviones de ataque a tierra y 23 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Vitoria-Gasteiz, Logroño	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Ninguno de los partes italianos menciona qué objetivos fueron atacados. El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de caza. 3 vuelos de escolta con 17 aparatos. Horas de vuelo: 29,30'. 1 vuelo de interceptación con 4 aparatos. Horas de vuelo: 4. Vuelos varios. Horas de vuelo: 1. Grupo de reconocimiento. 2 vuelos de reconocimiento del frente de Bilbao, con 3 horas de vuelo[2944]".

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Tres vuelos de escolta con 7 aparatos. Horas de vuelo: 29,30'. 1_ vuelo de patrulla con 4 aparatos. Horas de vuelo: 4. Vuelos diversos, 1 hora de vuelo. Reconocimiento. Dos vuelos de reconocimiento en el frente de Bilbao. Bombarderos. 7 S.79 bombardearon (concentraciones?) de tropas en _ _ (...) Aparatos operativos en la Península 25.5.1937. 78 Cr.32, 14 Ro37, 9 S.81, 9 S.79, 3 Ba.65[2945]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* menciona únicamente dos servicios de reconocimiento del frente de Bilbao[2946].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 25 de mayo siete aparatos de la escuadrilla 24, diez de la escuadrilla 25 y seis de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2947].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 25 de mayo una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[2948]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 25 de mayo una patrulla de seis aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37 sobre el frente de Bilbao[2949].
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "La jornada se ha caracterizado por la gran actividad de la aviación facciosa que ha bombardeado una vez más Arrigorriaga, Miravalles y Begoña, sin objetivo militar alguno, causando algunas víctimas entre la población civil[2950]". La prensa no publicó el número de víctimas de estos ataques.
Se lee en Euzkadi: "Desde muy temprano empezó a molestarnos la aviación alemana en la villa. Eran las seis cuando las sirenas hicieron oír la señal de alarma, y poco después de peligro. Por este motivo, el vecindario hubo de darse el consiguiente madrugón para acudir a los refugios. Una neblina, que limitaba bastante el horizonte y que fue adensándose en el curso del día, favoreció, sin duda, los movimientos de los aparatos germanos. No obstante, pudieron ser vistos desde distintos puntos los primeros visitantes. Se nos aseguró que uno de ellos era el conocido por 'Goikoetxea' -el público no ha perdido el buen humor-, que iba escoltado por otros dos. Luego, a lo largo de la jornada y hasta las primeras horas de la tarde, se repitieron las incursiones aéreas facciosas sobre la villa y pueblos próximos. No sabemos cuántas veces hubieron de funcionar las sirenas avisadoras del peligro. Desde luego, bastantes. Resultó uno de los días más movidos, aunque no marcó el record. En un par de estas incursiones arrojaron bombas sobre la parte de Begoña. Algunas cayeron en una fábrica, mas sin causar daños graves. Únicamente fue alcanzado un gasómetro, que sufrió algunos desperfectos. No hubo que lamentar víctimas de estas fechorías. Únicamente, según se nos dijo, hubo un herido y no grave. En cambio, hubo víctimas en algunos de los pueblos bombardeados. En la crónica de guerra se habla de esta acción de la aviación al servicio de los rebeldes y de Alemania e Italia. Ya el resto de la tarde, quizá por haberse adensado la niebla y hacer ello difícil la acción de los aparatos, éstos no volvieron a molestarnos con su presencia sobre la villa y pueblos del contorno más próximo. De todas maneras, las bombas caídas en la parte de Begoña hicieron comprender a la gente la necesidad ineludible de cobijarse en cuanto se da la señal de alarma[2951]".
Se lee en El Liberal: "Sobre Bilbao arrojaron ayer los facciosos unas hojas en las que estaba impresa una virgen[2952]". Y sigue: "Justamente a las seis de la mañana, cuando aún no habíamos conciliado el sueño los que trabajamos de noche, sonaron las sirenas anunciadoras de la proximidad de los piratas del aire. Al poco rato oímos el ruido de los motores de los mercenarios y seguidamente dábanse las señales de peligro. No podían verse los aparatos por la gran cantidad de bruma que entoldaba el horizonte, pero se oía perfectamente el mosconeo que acusaba la estancia sobre nuestras cabezas de los madrugadores visitantes. Pasaron un par de veces sobre la capital, sin arrojar bombas, ni estampas de la virgen, y a las siete menos cuarto se nos reintegraba a la normalidad. Mal día viene, pensamos, calculando la hora temprana de la primera incursión, mas no fue así, porque las visitas fueron menores que las del día anterior, no llegando a diez. En la incursión de primera hora de la tarde notamos que caía la carga mortífera cerca de la villa, y, en efecto, averiguamos que los pájaros negros dejaron caer algunas bombas con dirección a un gasómetro y a un horno alto de determinada factoría enclavada en Begoña. El resultado fue casi nulo, puesto que de las diez bombas lanzadas allí [...] y las restantes causaron escaso daño y un herido. La última incursión se efectuó alrededor de las cuatro de la tarde, si bien no repercutió en la villa, los alemanes fueron a arrojar la mercancía sobre Bolueta y Dos Caminos[2953]".
Se lee en el parte de guerra del Ministerio de Defensa de la República: "Bilbao. Un solo aparato de caza de la gloriosa aviación republicana aceptó combate con cinco cazas enemigos, derribando a uno de éstos y siendo a su vez derribado. El piloto, que buscó bravamente el combate con enemigo muy superior, pudo salvarse en paracaídas, resultando herido en un brazo[2954]".
Fuentes. ALAVO, AGALBI, RAVAL, DSG16, DS25, DS25, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 25** - Igorre

Lugar:	Igorre - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Henschel Hs123
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "J/88 (Cazas) (...) Hs.123 (bombardeo en picado). Una patrulla bombardeó por tres veces las posiciones de las baterías situadas al sureste de Yurre[2955]".
El parte de Salamanca indica: "Los aviones de bombardeo en picado, una patrulla bombardeó por tres veces las posiciones de las baterías situadas al sureste de Yurre[2956]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **05 25** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	3
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88 (Bombarderos rápidos) Bombardearon tres veces el aeródromo de Bilbao[2957]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca señala que "los bombarderos rápidos bombardearon tres veces el aeródromo de Bilbao[2958]".
No se registran los servicios de escolta de estos vuelos de bombardeo.
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **05 25** - Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	23 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del Consejo de Defensa del Gobierno de Euskadi registró que la aviación rebelde de bombardeo Ugao-Miraballes "causando algunas víctimas entre la población civil" si bien la prensa no publicó el número de víctimas de estos ataques[2959].
El parte de la Legión Cóndor indica que el Grupo "K/88 (Junkers) bombardearon con dos escuadrillas las posiciones de Miravalles y Zolli [Zollo][2960]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca también indica que "los Junkers bombardearon con dos escuadrillas las posiciones de Miravalles y Zolli [Zollo][2961]". Los Heinkel He51 del Grupo J/88 también participaron en esta acción.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 25 de mayo siete aparatos de la escuadrilla 24, diez de la escuadrilla 25 y seis de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2962].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 25 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Ugao-Miraballes[2963].
Se lee en Euzkadi: "La aviación alemana sigue bombardeando los pueblos vascos, especialmente la zona de Arrigorriaga-Miravalles, que quiere ir quebrantando para favorecer seguramente un proyectado avance por la parte de Zeberio, buscando un nuevo nudo de comunicación. Pero en nuestro ejército no caben sorpresas. En estos bombardeos de localidades de Euzkadi continúan los rebeldes asesinando a la población civil[2964]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DSG16, LVCR, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 25** - Zollo

Lugar:	Arrankudiaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	3
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, Grupo 1-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, un número indeterminado de Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos apoyado por aparatos Heinkel He51 del Grupo J/88 de Gasteiz bombardearon Zollo[2965].
El parte de la Legión Cóndor confirma que Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos bombardearon Zollo con dos escuadrillas[2966].
En virtud del parte de la Jefatura del Aire , "un Aero servicio de fotografía en el sector de Orduña[2967]". Y, en efecto, el parte de las FAN registra que un aparato Aero A.101 del Grupo 1-G-17 de las FAN (17-6) fotografió entre la 13:00 y las 13:45 el frente de Urduña[2968].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, POFAN

1937 **05 24** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca señala que "dos patrullas [del Grupo J/88 de Gasteiz] atacaron, bajo, las posiciones y tráfico de las carreteras al sur y suroeste de Amorebieta [Zornotza][2969]".
El parte de la Legión Cóndor indica asimismo que "J/88 (Cazas). Una patrulla protegió los Junkers. Dios patrullas atacaron, bajo, las posiciones y tráfico de las carreteras al oeste y suroeste de Amorebieta [Zornotza][2970]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **05 26**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya: Un intento de ataque enemigo por el frente norte fue fácilmente rechazado por las tropas republicanas. En los frentes centro y sur fuego de fusil y cañón por ambas partes, sin consecuencias[2971]". Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). No ha habido ninguna novedad destacable en este frente durante la jornada de hoy. Frente centro (Álava). Los facciosos han iniciado desde primeras horas de la mañana un fuerte ataque por el sector Orduña-Barambio, intensamente apoyado por su artillería y aviación. Nuestras fuerzas, debidamente preparadas, han frustrado los intentos del enemigo, infligiéndole un severo castigo. Se han pasado a nuestras filas dos soldados por Barambio y uno por Barázar, todos ellos con armamento y municiones. Frente sur (Burgos). Sin novedad. La aviación alemana al servicio de los rebeldes ha atacado brutalmente al aparato francés que presta servicio de correo entre Bayona y Bilbao, hiriendo gravemente al piloto, de nacionalidad francesa, y a una viajera. El aparato se ha visto forzado a aterrizar en un campo de labranza de las cercanías de Bilbao[2972]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 26** - Altube

Lugar:	Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-11 y escuadrilla 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Grupo 1-G-11 de las FAN protegido por la escuadrilla 1-E-2 bombardeó las posiciones de Altube entre las 15:35 y las 16:30[2973].
Fuentes. POFAN

1937 **05 26** - Algorta

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	El Liberal registró tres muertos y un número indeterminado de heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Un avión civil de transporte Baiona-Bilbao fue atacado por aviones rebeldes.
Se lee en El Liberal: "En el Hospital Arriluce, de Neguri, fue interrogada por los periodistas la señora de Zabalbeascoa. Dijo llamarse Antonia Larrañaga, de treinta y dos años, natural de Guernica, y sufre la fractura de la clavícula izquierda a consecuencia del golpe del aparato al tocar tierra. En el momento en que los periodistas se encontraban en el benéfico establecimiento, los aviones rebeldes llevaron a cabo una nueva incursión sobre pueblos apartados del frente, arrojando bombas sobre la población civil. Algorta fue uno de los lugares elegidos por los aviadores fascistas, y sus proyectiles cayeron en las inmediaciones del Hospital donde nos encontrábamos, causando la muerte a dos niños y una mujer, e hiriendo a otras criaturas. Antonia Larrañaga fue interrogada, y de una manera muy confusa por la falta de práctica en vuelos de aviación, dijo que vio cómo evolucionaba rápidamente el piloto cuando veía Punta Galea. Se asombró al ver que los pasajeros se arrojaban al suelo, y entonces comprobó que los aparatos que rodeaban al avión estaban ametrallándolo. Supone que sus heridas le fueron causadas, las de la cabeza por los trozos de cristales, y la de la clavícula como consecuencia del golpe al caer a tierra[2974]".
Se lee en el número del Euzkadi del día siguiente que "nos enteramos de que el día anterior una bomba arrojada en el término municipal de Getxo causó la muerte de una mujer[2975]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 26** - Amurrio

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He51, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 bombarderos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-11, G-17, esc. 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los He46 lanzaron 72 bombas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los He46 lanzaron 720 kilos de explosivo

Los partes no consignan el ataque al centro urbano.
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, 35 cazas de la Legión Cóndor realizaron seis servicios de 'escolta' en esta jornada[2976]. El parte señala asimismo que "el grupo de Heinkel He46 protegido por la primera escuadrilla de Heinkel 51 efectúa dos servicios de bombardeo y acompañamiento en el sector de Orduña – Amurrio. El grupo Aero efectúa un servicio de bombardeo en este mismo sector[2977]".
El parte de las FAN indica: "A las 14.30 se recibe información del Estado Mayor de que nuestras fuerzas han ocupado toda la línea de atrincheramientos enemigos, y que por las carreteras de Amurrio parece se intenta hacer llegar refuerzos a éste, por lo que se ordena salga nuevamente el Grupo 1-G-11 con misión de vigilancia y bombardeo sobre dicha carretera. Para cumplimentar esta orden sale el citado Grupo a las 15.35, protegido por la escuadrilla 1-E-2 reconociendo el sector Amurrio-Murguía, sin observar movimiento del enemigo ni concentraciones, por lo que se bombardea la estación de

ferrocarril de Amurrio, en la que se vieron algunos camiones, y también los atrincheramientos de la sierra de Altube. El Grupo regresa a su base a las 16.30 sin novedad[2978]".
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 despegaron a las 15:35 y bombardearon "las proximidades de la estación de tren de Amurrio, aterrizando a las 16:30. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-174); piloto alférez Guirard y observador sargento Madariaga (11-170); piloto capitán Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-160); piloto alférez Herrero y observador alférez Diarrega [Díaz Vega] (11-151)[2979].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN

1937 **05 26** - Monte Andotoleta

Lugar:	Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Los SM.81 lanzaron 32 bombas de 100 kilos y 130 de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los SM.81 arrojaron 9.700 kilos de explosivo (1.077 kilos por aparato).

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 26 de mayo trece aparatos de la escuadrilla 24, quince de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2980].
Se lee en El Liberal: "Ayer, a eso de las doce, la presencia de nueve trimotores sobre el macizo montañoso del sector de Barambio puso en guardia a nuestras tropas, mientras observaban que momentos después nuevas escuadrillas facciosas evolucionaban sobre sus posiciones. Pronto el ataque se desarrollaba de una manera violentísima, lanzando sobre nuestros parapetos y posiciones toneladas y toneladas de metralla. La artillería facciosa, secundando al mismo tiempo la labor de los aviones, lanzaba toda clase de proyectiles sobre nuestras tropas, que sostuvieron la embestida pegados en sus reductos de Burgona [Burbona, 934 m], Andratoleta [Andotoleta, 796 m], Astobiza [Astobitza] y Sarasola, ampliando su acción con la misma intensidad sobre todo el macizo hasta San Pedro, Chibiarte y Sobre-Haya (posición 11). Esta fuerte embestida duró dos horas largas, aguantando nuestros soldados aquel huracán de hierro y fuego que pretendía hacer brecha para dominar a Orduña. Pero se habrá convencido Mola que también por este camino Bilbao está verde y bastante lejos[2981]".
El parte de la Aviazione Legionaria consigna: "Grupo de caza. 6 vuelos de escolta con 35 aparatos. Horas de vuelo: 45,40'. 2 vuelos de alarma con 9 aparatos: Horas de vuelo: 7,30'. 1 vuelo de interceptación con 3 aparatos. Horas de vuelo: 3,20'. Grupo de reconocimiento. 2 aparatos vuelo de reconocimiento del frente de Bilbao, con 3,30' horas de vuelo. Grupo de bombardeo. 9 S.81 bombardeo de las obras defensivas de Bilbao. Bombas lanzadas: 32 de 100 kgs., 50 de 50 kgs.[2982]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* menciona el servicio de nueve bombarderos SM.81 sobre el frente de Bilbao con el lanzamiento de 32 bombas de 100 kilos y 50 de 50 kilos. El parte registra asimismo seis servicios de escolta por parte de 35 cazas con un tiempo de vuelo de 45,40 horas y un vuelo de ametrallamiento aéreo de tres cazas por un tiempo total de 3,20 horas[2983].
Según el parte, los nueve Savoias arrojaron un total de 5.700 kilos de explosivo, lo cual es una cantidad muy por debajo de las posibilidades de estos aparatos, por lo que no es creíble (633 kilos por aparato) ya que supone un gasto excesivo y el uso innecesario de aparatos de vuelo. Cinco Savoias podrían haber llevado a cabo esa misión sin problemas, máxime si se tiene en cuenta la total ausencia de cazas enemigos. Y, en efecto, en virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico, los bombarderos lanzaron 130 bombas de 50 kilos y no 50: "Cazas. Seis vuelos de escolta con 35 aparatos. Horas de vuelo: 45,40'. Dos vuelos de alarma con 9 aparatos. Horas de vuelo: 7,30'. Un vuelo de patrulla con 3 aparatos. Horas de vuelo: 3,15'. Reconocimiento. Dos aparatos realizaron un vuelo de reconocimiento en el frente de Bilbao. Horas de vuelo: 3,30'. Bombarderos. 9 S.81 bombardearon las obras defensivas del frente de Bilbao lanzando 32 _b, 130 _a[2984]".
En línea con este informe, el embajador británico Henry Chilton estimó que los nueve Savoias arrojaron más de 160 bombas sobre suelo vasco este día, o un total de 9.700 kilos de explosivo (aprox, 1.000 kilos por avión)[2985].
Fuentes. ALAVO, AGALBI, IHCh, RAVAL, DSG16, El Liberal

1937 **05 26** - Astobitza

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	48 cazas y un número indeterminado de bombarderos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal señala que al mediodía nueve trimotores atacaron varias posiciones del macizo montañoso del sector de Barambio, entre ellas la de Astobitza[2986].
El parte de la Aviazione Legionaria[2987], el *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria*[2988] y la el parte de la *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria*[2989] mencionan este ataque.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 26 de mayo trece aparatos de la escuadrilla 24, quince de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un

servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[2990].
Fuentes. ALAVO, AGALBI, RAVAL, DSG16, El Liberal

1937 **05 26** - Baranbio

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del Consejo de Defensa del Gobierno de Euskadi: "Frente centro (Alaba). Los facciosos han iniciado desde primeras horas de la mañana un fuerte ataque por el sector de Orduña-Baranbio, intensamente apoyado por su artillería y aviación[2991]".
Se lee en El Liberal: "Ayer también, aprovechando su heroicidad brutal sobre nuestras montañas, sin 'contrapartida' aérea, arrojaron al retirarse algunas bombas sobre humildes caseríos en la zona y pueblos de Barambio[2992]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 26** - Monte Beratza

Lugar:	Amurrio - Araba; Urduña/Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

En titulares se lee: "Después de una intensa preparación con aparatos de caza y bombardeo y artillería los rebeldes se lanzaron contra las posiciones de San Pedro [Beratza (710 m)] y Sobrehayas [Txibiarte (697 m)]. (...) Los facciosos, sobre las once de la mañana, con seis aparatos de bombardeo y veinte de caza, al mismo tiempo que actuaba la artillería con intensidad, comenzaron a preparar la operación sobre esta zona. Fueron bombardeadas las posiciones de San Pedro, Sobrehayas y la que, en términos militares, conocen los gudaris como 'la 11'. Los aparatos alemanes descargaron la metralla una y otra vez durante dos horas. (...) Los aviones enemigos continuaron, como de costumbre bombardeando los pueblos más o menos cercanos a la zona donde se iba a luchar más tarde, al iniciar el avance la infantería. Baranbio y Amurrio fueron esos ataques, que son el [...] del invasor en su carrera de crímenes [contra] la población civil [y, aunque] felizmente no hubo víctimas en esta ocasión según se nos informó, [algunas casas] sin embargo quedaron [destrozadas] particularmente en el primero de estos pueblos[2993]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 26** - Costa de Bermeo

Lugar:	Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Seis cazas
Objetivo:	Avión civil	**Nº de bombardeos:**	
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 16, Esc. 24
Acción:		**Origen:**	Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que fue una patrulla de siete cazas liderados por el capitán Bernieri quien llevó este ataque[2994] pero el *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que fue una patrulla de siete aparatos de la escuadrilla 26 liderada por el capitán Brambilla quien, tras ordenar al aparato que aterrizase en territorio controlado por los rebeldes, derribó el aparato[2995].
El Liberal registró que "la aviación alemana al servicio de los rebeldes ha atacado brutalmente al aparato francés que presta servicio de correo entre Bayona y Bilbao, hiriendo levemente al piloto, de nacionalidad francesa, y a una viajera. El aparato se ha visto forzado a aterrizar en un campo de labranza de las cercanías de Bilbao[2996]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Nota: Hoy día 26 a las 11 horas 6 cazas Cr.32 interceptaron a cerca de 1 kilómetro de la costa de Bermeo un avión de servicio civil que cubre la ruta Biarritz-Bilbao. Después de dispararle con ráfagas cercanas hizo maniobras e intentó sin éxito escapar y los cazas ametrallaron sus alas. El avión civil fue obligado a aterrizar de emergencia en la costa dañándose gravemente por malfuncionamiento del tren de aterrizaje. Se vio a los pasajeros huir[2997]".
El parte de Salamanca menciona asimismo que "seis Fiat encontraron a 1 km de la costa, a la altura de Bermeo, el correo aéreo de Biarritz a Bilbao. Con maniobras y fuego de amenaza intentaron obligar al correo a tomar la dirección de nuestras líneas sin conseguirlo por lo que fue ametrallado, aterrizando violentamente en la costa, destrozándose, observando pasajeros salir violentamente[2998]". El servicio de inteligencia interceptó asimismo el parte italiano[2999].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* menciona asimismo que "oggi giorno 26 alle ore 11 6 apparecchi Cr.32 incontrato circa d 1 chilometro dalla costa traverso Bermeo velivolo servizio civile Biarriz Bilbao. Dopo aver con manovre et raffiche revvicinate inutilmente indurre apparecchio dirigersi noestre lince lo mitragliavano nelle ali. Apparecchio civile era costretto atterrare duramente su costa danneggiancosi gravemente presuresi per nancata estrazione carrello-aterraggio. Passaggeri visti allontanare correndo[3000]".
En opinión del embajador británico Henry Chilton, el aeroplano del tipo Airspeed AS.6 Envoy de la compañía Air Pyrenees transportaba un piloto y cinco pasajeros de Baiona a Bilbao[3001].
Se lee en el parte del consejo de defensa de Bilbao: "La aviación alemana al servicio de los rebeldes ha atacado brutalmente al aparato francés que presta servicio de correo entre Bayona y Bilbao, hiriendo levemente al piloto, de nacionalidad francesa, y a un viajero. El aparato se ha visto forzado a aterrizar en un campo de labranza de las cercanías de Bilbao[3002]".
Fuentes. DS24, DSG16, ALAVO, CJEMRO, AGALBI, IHCh, RAVAL, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 26** - Puerto de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 9 bombarderos italianos y un número indeterminado de bombarderos alemanes y cazas
Objetivo:	Puerto	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88. Efectuaron un bombardeo sobre los aeródromos y puerto de Bilbao y Santander, el segundo ataque que se tenía proyectado tuvo que suspenderse por causa del mal tiempo[3003]".
El parte de Salamanca señala que "los Heinkel, Junkers y Dorniers efectuaron un bombardeo sobre los aeródromos y puerto de Bilbao y Santander, el segundo ataque que se tenía proyectado tuvo que suspenderse por causa del mal tiempo[3004]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **05 26** - Monte Burbona

Lugar:	Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los SM.81 lanzaron 32 bombas de 100 kilos y 130 de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los SM.81 arrojaron 9.700 kilos de explosivo

El Liberal señala que al mediodía nueve trimotores atacaron varias posiciones del macizo montañoso del sector de Barambio, entre ellas la de Burbona, de 934 metros[3005].
El parte de la Aviazione Legionaria[3006], el *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria*[3007] y la el parte de la *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria*[3008] mencionan este ataque.
Los partes italianos de esta jornada no mencionan a los IMAM Romeo Ro.37, pero el *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 26 de mayo una patrulla de siete cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[3009]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 26 de mayo trece aparatos de la escuadrilla 24, quince de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3010].
Fuentes. ALAVO, AGALBI, RAVAL, DS24, DSG16, El Liberal

1937 **05 26** - Carreteras de Murgia y Amurrio

Lugar:	Zuia, Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-11 y escuadrilla 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi que la aviación rebelde ametralló y bombardeó constantemente las carreteras de Murgia y Amurrio[3011].
El parte de las FAN indica asimismo que el Grupo 1-G-11 despegó a las 15.35, protegido por la escuadrilla 1-E-2, a bombardear el sector Amurrio-Murguía, regresando a su base a las 16.30[3012].
Fuentes. POFAN, Euzkadi

1937 **05 26** - Sarasola

Lugar:	Artea - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Los SM.81 lanzaron 32 bombas de 100 kilos y 130 de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los SM.81 arrojaron 9.700 kilos de explosivo

El Liberal señala que al mediodía nueve trimotores atacaron varias posiciones del macizo montañoso del sector de Barambio, entre ellas la del alto de Sarasola[3013].
El parte de la Aviazione Legionaria[3014], el *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria*[3015] y la del parte de la *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria*[3016] mencionan este ataque.

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 26 de mayo trece aparatos de la escuadrilla 24, quince de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3017].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGALBI, IHCh, RAVAL, DSG16, El Liberal

1937 **05 26** - Txibiarte

Lugar:	Urkabustaiz , Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Las posiciones del monte Txibiarte (697 m) del sector de Orduña fueron duramente bombardeadas y ametralladas. El Liberal registra el ataque al mediodía por parte de nueve trimotores de las posiciones del macizo montañoso del sector de Barambio entre ellas la de Chibiarte [Txibiarte][3018].
El rotativo Euzkadi registró asimismo en titulares el bombardeo de la altura de Txibiarte (967 metros "después de una intensa preparación con aparatos de caza y bombardeo y artillería[3019]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 26** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca señala que los Heinkels y los Dorniers del Grupo VB/88 de Burgos y los Junkers del Grupo K/88 de Burgos efectuaron un bombardeo sobre los aeródromos Bilbao y Santander, si bien el segundo ataque tuvo que suspenderse a causa del mal tiempo[3020].
El parte de la Legión Cóndor indica asimismo que unidades del Grupo VB/88 efectuaron un bombardeo sobre los aeródromos Bilbao y Santander, pero no menciona los Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos[3021].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **05 26** - Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 26 de mayo trece aparatos de la escuadrilla 24, quince de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3022].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 26 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Ugao-Miraballes[3023].
Fuentes. DSG16, LVCR

1937 **05 26** - Urduña

Lugar:	Urduña / Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Junkers Ju52, Junkers Ju86, Henschel Hs.123, Heinkel He46, Heinkel He70, Heinkel He51, Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	7 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, A/88, Grupo 16, Grupos 1-G-11 y 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Apoyo al ataque al noreste de Orduña. El bombardeo de la K/88 con 21 Junkers tuvo que quedar suspendido al llegar a los objetivos señalados por causa del mal tiempo reinante. Una de las escuadrillas aterrizó en Vitoria procurando efectuar un segundo vuelo por la tarde que tuvo que suspenderse por las mismas causas. A/88. Bombardearon con He70 las posiciones al noreste de Orduña. Una patrulla de Ju86 bombardeó las posiciones al noreste de Orduña. J/99 (Cazas). Dos escuadrillas efectuaron dos ataques sobre posiciones enemigas al noreste de Orduña. Atacaron sobre la salida norte de Orduña y la carretera de Amurrio. Una patrulla de Hs.123 atacaron bombardearon en picado un cuartel situado a 2 kms. al norte de Orduña[3024]".
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, una escuadrilla de Heinkel He46, los Aero A.101 y la primera escuadrilla de Heinkel He51 bombardearon los alrededores de Amurrio y Urduña[3025]. El anexo ha dicho no obstante, "los 21 Junkers Ju52 también participaron en este ataque si bien no pudieron bombardear a causa del mal tiempo[3026]."
Una escuadrilla de Junkers Ju86, los Henschel Hs.123 y los Heinkel He70 bombardearon y ametrallaron las posiciones al noreste de Urduña[3027]. En virtud del parte oficial, los Henschel Hs.123 atacaron un cuartel situado a dos kilómetros al norte de Urduña.
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó este mismo día un servicio de bombardeo y ametrallamiento "de las lomas de San Pedro" que "son ocupadas (Orduña)" con un Heinkel He46 (No. 17-172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 1 hora de duración. Posteriormente, realizaron un vuelo de ametrallamiento y bombardeo de la carretera entre Amurrio y Urduña de una hora de duración.
En virtud del parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN ocho Aero A.101 despegaron a las 12:44 y bombardearon "la cota 559" "al sur de Lecamaña [Lekamaña, Amurrio]", aterrizando a las 13:44. Lanzaron 35 A-6 y 35 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6); piloto sargento Dorado y observador teniente Sanchiz (17-13); piloto alférez Carrera y observador alférez Sanchiz (17-8); piloto alférez Loaisa y observador teniente Mendizabal (17-18); piloto alférez Nogueira y observador alférez Farriols (17-14); piloto teniente Escorihuela y observador capitán Alfaro (17-1); piloto alférez Vela de Medrano y observador alférez Recasens (17-22); piloto alférez Herrera y observador teniente Recio (17-12)[3028].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 26 de mayo trece aparatos de la escuadrilla 24, quince de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3029].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 26 de mayo una patrulla de nueve aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de Savoia-Marchetti SM.81 y de Junkers Ju52 sobre el frente de Urduña[3030].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 26 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizaron dos servicios, uno de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Urduña y otro de vigilancia en el mismo sector[3031].
Los aparatos de las FAN que bombardearon las posiciones de Urduña atacaron asimismo Uzkiano[3032].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, POFAN, PMFAN, DSG16, DS25, LVCR, Diario de vuelo de Emilio Jiménez Ugarte

1937 **05 26** - Uzkiano

Lugar:	Urkabustaiz - Araba	**Tipo de avión:**	Junkers Ju86, Henschel Hs.123, Heinkel He70, Heinkel He51, Heinkel He46, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	6 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, A/88, 1-E-2, Grupos 1-G-11 y 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los aparatos de las FAN que bombardearon las posiciones de Urduña atacaron asimismo Uzkiano: "El Grupo 1-G-11 [6 aviones] bombardea los atrincheramientos del noroeste de Uzquiano señalados por la artillería y las obras de la cota 509. El Grupo 5-G-17 [8 aviones] bombardea las obras de esta misma cota, reconociendo las posiciones de las cotas 600, 705 y las del sureste de Lecamaña. Dicho grupo observa la ocupación por nuestras fuerzas de los atrincheramientos que se encuentran en las cotas 600 y 705. Ambos servicios se efectúan bajo la protección de la escuadrilla 1-E-2 [5 aviones][3033]".
El parte de las FAN registra la colaboración en esta acción con aparatos de la Legión Cóndor: "Las unidades de la Legión Cóndor cooperaron a la maniobra bombardeando y ametrallando las organizaciones defensivas de la primera línea enemiga del sector de Uzquiano[3034]".
En esta jornada los aparatos de las FAN lanzaron 35 bombas A-6, 35 A-5 y 144 de 10 kilos (3.627 kilos de explosivo en total) y utilizaron 35 tambores de 7,92 mm[3035].
Por obstruirse el portabombas, dos aparatos del Grupo 5-G-17 regresaron sin haber podido lanzar la carga.
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de las escuadrillas 1-E-11 y 2-E-11 realizaron servicios de bombardeo. Los aparatos de la 1-E-11 despegaron a las 12:10 y bombardearon "las trincheras al noroeste de Uzquiano", aterrizando a las 13:15. Los aparatos de la 2-E-11 despegaron a las 12:15 y bombardearon el mismo objetivo, aterrizando a las 13:10. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-174); piloto alférez Guirard y observador sargento Texeira (11-170); piloto capitán Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-160); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz Vega (11-151)[3036].
Fuentes. POFAN, PMFAN

1937 **05 27**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. El enemigo, apoyado intensamente por su artillería y su aviación, ha atacado las posiciones del frente centro. En los demás frentes, ligeros duelos de artillería. Se han pasado a nuestras filas un cabo y seis soldados con armamento y municiones, y un soldado[3037]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Nuestras fuerzas han atacado briosamente por el sector de Murguía, desalojando al enemigo de sus posiciones al norte de San Lorenzo Maruri. La artillería leal ha batido con gran eficacia las avanzadas facciosas en el sector del monte Jata. Frente centro (Álava). Se ha contraatacado en el sector de Orduña, causando a los rebeldes muchas bajas y paralizando totalmente su ofensiva. Nuestra aviación ha contribuido a estas operaciones, coadyudando eficazmente a la acción de las tropas. Frente sur (Burgos). Sin novedad[3038]".
Se lee en Euzkadi: "El régimen de sirenas. Seis veces durante la jornada de ayer sonaron en la villa las sirenas anunciando el peligro de la aviación facciosa. En algunos casos sonaron las señales de peligro inminente. En efecto, los aparatos facciosos, en número diverso, hicieron su aparición por las proximidades de la villa. En algún caso se acercaron bastante al casco de la población. Los antiaéreos funcionaron escasamente, pues los pájaros alemanes cuidaron de no ponerse al alcance de ellos. En la mayor parte de sus incursiones obraron para moverse en los frentes y sus proximidades, según parece, pues no arrojaron ninguna bomba sobre Bilbao y pueblos más próximos. Al menos nosotros no tenemos noticias de que las arrojasen, como otras veces. Nos enteramos de que el día anterior una bomba arrojada en el término municipal de Getxo causó la muerte de una mujer. El público se movió ordenadamente y hay que consignarlo una vez más, sin demasiada prudencia, puesto que se quedó en gran parte fuera de los refugios observando los movimientos de los aviones fascistas. Conducta que debo desterrarse antes de que dé lugar a desgracias que de nada serviría lamentar después de ocurridas[3039]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 27** - Frente de Amurrio

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Carreteras	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88, Grupo 5-G-17, Grupo 16, esc. 2-E-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 22 bombas A-5 y 31 A-6 y gastaron un total de 270 tambores de 7,92 mm en los ataques a Amurrio y Urduña
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron un total de 1.825 kilos de explosivo en los ataques a Amurrio y Urduña

El parte de Salamanca señala que "seis Aero bombardeo en el sector de Orduña-Amurrio[3040]".
En virtud del parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN seis Aero A.101 despegaron a las 17:31 y bombardearon la carretera entre Amurrio y Urduña, aterrizando a las 19:20. Lanzaron 31 A-6 y 22 A-5 y consumieron 270 tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto teniente Escorihuela y observador capitán Alfaro (17-1); piloto alférez Ansaldo y observador alférez Farriols (17-12); piloto alférez Herrera y observador teniente Recio (17-11); piloto alférez Carrera y observador teniente Mendizabal (17-21); piloto alférez Nogueira y observador alférez Robledo (17-14); piloto alférez Vela de Medrano y observador alférez Hernández (17-22)[3041].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 26 de mayo trece aparatos de la escuadrilla 24, quince de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3042].
El parte de la Legión Cóndor no ofrece gran información limitándose a señalar que los bombarderos rápidos del Grupo VB/88 (Heinkel He111 y Dornier Do.17) realizaron algunos servicios escoltados por cazas.
El parte de la Aviazione Legionaria indica que dieciséis Fiat Cr.32 realizaron algunos servicios y que otros dos aparatos realizaron vuelos de vigilancia por el sector de Bermeo.
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Dos vuelos de escolta con 16 aparatos. Horas de vuelo: 30. Un _ de patrulla con 3 aparatos. Horas de vuelo: 4. Dos vuelos de prueba. Horas de vuelo: 2,40'. Reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento en la zona de Bermeo. Dos vuelos de prueba. Horas de vuelo: 1. Bombarderos. 1 S.81 voló de (Vitoria?) a _ y vuelta. Horas de vuelo: 1,20'[3043]".
Fuentes. CJEMRO, PMFAN, AGALBI, DSG16

1937 **05 27** - Frente de Araba

Lugar:	Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi la aviación republicana bombardeó el sector de Araba.
Se lee en Euzkadi pero sin identificar la parte concreta del frente que: "Nuestra aviación, con tres vuelos, bombardeó y ametralló, según informes oficiales, las posiciones enemigas, haciéndolo con eficacia[3044]".
El parte de operaciones del consejero de Defensa del Gobierno de Euskadi informa que "nuestra aviación ha contribuido a estas operaciones, coadyudando eficazmente a la acción de las tropas. Frente sur (Burgos)[3045]".
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 27** - Monte Beratza

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi menciona que la aviación rebelde bombardeó a media tarde las posiciones de Beratza[3046].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 27** - Txibiarte

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa, sobre todo a media tarde, bombardeó las posiciones leales, y su artillería, en tiro rápido e intenso, batió también nuestras líneas. Pero nuestras piezas, con fuego de contrabatería, quebrantaron a las fuerzas que guarnecen las posiciones de Sobrehayas, Txibiarte y San Pedro [Beratza][3047]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 27** - Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	23 cazas y un número indeterminado de bombarderos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 27 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, cinco de la escuadrilla 25 y nueve de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3048].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 27 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó dos servicios, uno de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Ugao-Miraballes y otro de vigilancia del frente[3049].
Fuentes. DSG16, LVCR

1937 **05 27** - Usila

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Comunicaciones y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa no registró víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers). Bombardeo con seis aviones Junkers sobre posiciones enemigas y tráfico de carreteras cerca de Miravalles. J/88 (Cazas). Protegió el vuelo de los bombarderos rápidos y reconocimiento. Salieron también dos veces por alarma sin ver enemigos[3050]". El parte no informa sobre la actividad del Grupo VB/88 (bombarderos rápidos).

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, seis Junkers Ju52 bombardearon la zona de Ugao-Miravalles[3051].
Se lee en Euzkadi: "Los aviadores alemanes siguen bombardeando nuestras carreteras y demás medios de comunicación, en su afán de favorecer la acción de su infantería. Y nuevamente han arrojado su carga de gran potencia al borde de la de Miravalles, cerca de la entrada al pueblo, por la parte de Bilbao. Esas bombas no han causado el menor daño. Solamente la tierra ha caído dentro de la carretera, pero ha sido retirada inmediatamente, sin interrumpirse la circulación. Algunas otras bombas pesadas lanzaron a la salida del cruce de Zeberio-Miravalles. Otras fueron arrojadas a la vía férrea del norte. Pero el enemigo no logra sus objetivos. Un hospital-asilo, bombardeado. Los fascistas, continuando con sus acciones crueles, en las que demuestran su carencia de humanidad, han bombardeado el hospital-asilo de Miravalles, destruyendo la parte trasera del edificio. Este hecho criminal, como es natural, ha causado gran indignación[3052]".
Se lee en El Liberal: "La aviación negra, que acaba de pasar sobre Miravalles a las cuatro y media y como siempre, han descargado sobre el caserío modesto su trágica carga, Veintiocho bombas en el barrio de Usila. Un grupo de mujeres nos aseguran que no han causado víctimas[3053]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 27** - Frente de Urduña

Lugar:	Urduña / Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	23 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 16, Grupo 5-G-17, esc. 2-E-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 22 bombas A-5 y 31 A-6 y gastaron un total de 270 tambores de 7,92 mm en los ataques a Amurrio y Urduña
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron un total de 1.825 kilos de explosivo en los ataques a Amurrio y Urduña

Seis Aero A.101 de las FAN bombardearon las zonas de Urduña y Amurrio[3054]: "Se dio orden al Grupo 5-G-17 para que una de las escuadrillas del mismo apoyasen la evacuación por nuestras fuerzas de la cota 559 hacia la 705, bombardeando al enemigo situado en las proximidades de la línea férrea de Orduña. Debiendo comenzar la maniobra a las 17.30 horas, salió la escuadrilla 2-E-17 [seis aviones] a la misma hora para efectuar esta misión, reconociendo el sector citado sin observar movimiento de fuerzas enemigas, bombardeando no obstante el objetivo señalado, marcado por nuestra artillería sobre las cotas 500 y 540, así como dos camiones situados en la carretera Amurrio-Urquillo [Ventas de Urquillo] y los atrincheramientos de la cota 573 al norte de Escobiza [Astobitza]. La escuadrilla regresó a las 19.20 haciéndolo el 17-11 sin haber efectuado el bombardeo por averia en el motor. La protección en el aire estuvo a cargo de la escuadrilla de caza Fiat Legionaria[3055]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de caza. Un vuelo de interceptación de 29,50' horas de vuelo con 16 aparatos. Un vuelo de prueba de 4,05' horas con 3 aparatos. Dos vuelos de prueba de 2,40' horas de vuelo. Grupo de reconocimiento. 2 aparatos vuelo de reconocimiento de la zona de Bermeo, con 3 horas de vuelo[3056]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el servicio de interdicción de 16 cazas sobre el frente de Bilbao por un tiempo total de 29,50 horas[3057].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 27 de mayo una patrulla de ocho cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[3058]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 27 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, cinco de la escuadrilla 25 y nueve de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3059].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 27 de mayo una patrulla de la escuadrilla 25 apoyada por otra de la escuadrilla 24 lideradas por el mayor Casetti prestó un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37 sobre el frente de Bilbao[3060].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, ALAVO, RAVAL, DSG16, DS24, DS25

1937 **05 28**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. Por el frente norte las tropas republicanas emprendieron un ataque, ocupando al enemigo dos posiciones de importancia. La artillería leal batió eficazmente las posiciones enemigas. Por el frente centro, fuerzas leales contraatacaron briosamente, causando al enemigo muchas bajas. Procedentes del campo faccioso se pasaron un cabo y catorce soldados con armamento[3061]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Ligero duelo de artillería, sin consecuencias por nuestra parte. Frente centro (Álava). Ha sido conquistada, mediante un enérgico ataque, la posición de Lurgorri (número 11), del sector de Orduña, cogiendo al enemigo dos ametralladoras, cincuenta fusiles, treinta cajas de munición y algunos víveres. Los facciosos intentaron un contraataque, que fue duramente rechazado, haciéndoles gran número de bajas, muchas de las cuales tuvieron que abandonar sobre el terreno en su precipitado repliegue. Frente sur (Burgos). Sin novedad. Se han presentado en nuestras líneas un soldado del regimiento de caballería de Numancia y varios paisanos[3062]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "La Legión Cóndor ha cursado las siguientes instrucciones a sus distintas unidades aéreas el día 28 de mayo de 1937: Sin orden expresa del Cuartel general está terminantemente prohibido bombardear la ciudad de Bilbao, tanto por bombas de avión como por fuego de artillería. Los puntos siguientes entran en la zona prohibida: 1) Río... a 3 kms. noroeste de Bilbao 2) Cruce de carretera a 1 km noreste de Bilbao, cerca de Santo Domingo 3) Cruce de carretera a 1 km al sureste de Bilbao, en Belueta 4) Corte de la línea de puntos que cruza de norte a sur la cifra 1 y la línea de este a oeste de la cifra 3[3063]".
Pero, a pesar de la prohibición al día siguiente las unidades aéreas bombardearon Bilbao, de donde se deduce que lo hicieron, como siempre, siguiendo órdenes del cuartel general del generalísimo.
El parte de la Aviazione Legionaria no menciona ningún ataque: "Grupo de caza. 14 vuelos de crucero con 31 aparatos. Horas de vuelo: 52,20'. 3 vuelos de escolta con 17 aparatos. Horas de vuelo: 30,55'. Un vuelo de alarma con 3 aparatos. Horas de vuelo: 2,15'. Grupo de reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento del frente de Bilbao con 2 aparatos. Horas de vuelo: 4,20'. 5 vuelos de prueba con 1,45' horas de vuelo. Total de los aparatos mencionados: 58 vuelos, 91,35' horas de vuelo. Grupo de bombardeo. Sin actividad[3064]".
En virtud del informe que el cónsul británico en Santander hizo llegar al embajador británico Henry Chilton, el 28 de mayo tuvo lugar el peor bombardeo del aeródromo de Albericia en Santander: "A las 4:30 pm 3 bombarderos aparecieron acompañados de 8 cazas y comenzaron a arrojar sus bombas antes de que la alarma sonara. Al parecer la corriente eléctrica falló. Los bombarderos lanzaron todas sus bombas en los alrededores del aeródromo de Albericia causando muchos destrozos pero nadie resultó herido. Justo antes de la llegada de los aviones rebeldes 13 cazas gubernamentales que habían salido para Bilbao volvían mientras ocurría el bombardeo. 4 de estos cazas atacaron a los invasores y fueron derribados en diversos lugares. Tres pilotos escaparon lanzándose en paracaídas; uno tocó tierra a salvo, el otro murió al tocar tierra debido a que su paracaídas no se abrió, y el tercero murió en el hospital después con un trozo de metralla en el riñón. Se ha dicho que 7 de los aviones aterrizaron y que 5 de ellos ardieron. 2 aparatos escaparon al aeródromo de Pontejos, y fueron dañados en el aterrizaje. El informe oficial sobre este asunto dice no obstante que un aparato gubernamental fue derribado y que un aparato rebelde cayó al mar (...). Estuve en Albericia el 30 de mayo y vi cómo rellenaban los huecos dejados por las bombas. Todas las edificaciones mostraban señales de guerra y sólo dos aparatos eran visibles en un hangar parcialmente desmontado. El viernes 29 fue un mal día para la fuerza aérea gubernamental. Esta mañana, 2 de junio, sólo 8 aviones volaron para enseñar a la población que al menos algunos sobreviven[3065]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 28 de mayo aparatos de bombardeo identificados como Martin B-10 bombardearon el aeródromo italiano de Soria[3066].
Fuentes. LCIJA, ALAVO, IHCh, DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 28** - Apario Arroa

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y 42 cazas en patrulla
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* señala un servicio de bombardeo de la zona "al oeste de Apadio [Apario Arroa], al sur de Amorebieta [Zornotza]", por parte de seis SM.81 con un total de 11,50 horas de vuelo[3067].
El *Diario storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 28 de mayo quince aparatos de la escuadrilla 24, catorce de la escuadrilla 25 y tre-

ce de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3068].
Fuentes. RAVAL, DSG16

1937 **05 28** - Frente de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	42 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16, 1-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Catorce vuelos de patrulla con 31 aparatos. Horas de vuelo: 52,20'. Tres vuelos con 17 aparatos. Horas de vuelo: 30,55'. Tres vuelos de alarma con 3 aparatos. Horas de vuelo: 2,15'. Reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento del frente de Bilbao. Horas de vuelo: 4,20'. Cinco vuelos de prueba. Horas de vuelo: 1,45'. Bombarderos. Ninguna actividad[3069]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* menciona un único servicio de dos aparatos de reconocimiento sobre el frente de Bilbao con un tiempo de vuelo de 4,20 pero, paralelamente, registra tres vuelos de "escolta" por parte de 17 aparatos con un total de 30,55 horas de vuelo y catorce vuelos de crucero por el frente a cargo de 31 cazas con un tiempo de vuelo de 52,20 horas. El parte menciona asimismo tres vuelos de reconocimiento de las posiciones al norte de Bilbao que no pudo llevarse a cabo por el mal tiempo con un total de horas de vuelo de 5,20 horas[3070]. Un segundo parte fechado este mismo día difiere un tanto del anterior al registrar tres vuelos de interdicción aérea por parte de 17 aparatos de caza y siete vuelos de escolta por el frente a cargo de 31 cazas con un tiempo de vuelo total de 88,55 horas[3071].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 28 de mayo quince aparatos de la escuadrilla 24, catorce de la escuadrilla 25 y trece de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3072].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 28 de mayo una patrulla de siete aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37 sobre el frente de Bilbao[3073].
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de reconocimiento fotográfico y de bombardeo del "cinturón de Bilbao" con un Heinkel (probablemente un He46 de dos plazas) (No. 172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 1 hora de duración.
Fuentes. AGALBI, RAVAL, DSG16, DS25, Diario de Emilio Jiménez Ugarte

1937 **05 28** - Urduña

Lugar:	Urduña / Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He46, Heinkel He51, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 21 aparatos de bombardeo y ataque a tierra y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16, Grupo 1-G-11, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Lasarte, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	En esta jornada las unidades de las FAN lanzaron 84 bombas de 10 kilos y utilizaron dos tambores de 7,92 mm.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En esta jornada las unidades de las FAN lanzaron 840 kilos de explosivo

El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers). Bombardeo con una escuadrilla sobre las posiciones enemigas al noreste de Orduña; cayendo las bombas en los objetivos señalados. VB/88 (Bombarderos rápidos). Con cinco aviones, y ocho Heinkel 70 bombardearon el aeródromo de Santander, las bombas cayeron cerca de los aviones, observándose que cinco de ellos se incendiaron. Nuestros aviones de bombardeo fueron atacados por cazas enemigos, siendo tiroteado uno de los A/88 por un Dornier 17. A/88 (Heinkel 70). En un reconocimiento comprobaron que en el aeródromo de Santander, Albericia, había diez aviones y en el de Arzoles, Reinosa, dos. J/99 (Cazas). Protegieron en su vuelo sobre Santander a los Heinkel 70 y los bombarderos rápidos, siendo atacados por nueve Curtiss, librándose un combate en el que fueron derribados dos cazas enemigos[3074]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que 31 Fiat Cr.32 realizaron servicios de escolta pero sin precisar a qué bombarderos escoltaron ni dónde actuaron[3075]. Otros seis aparatos de caza también hicieron servicios de escolta y salidas de emergencia. El parte de Salamanca registra no obstante el bombardeo de Urduña por parte de unidades de las FAN: "Por la tarde el grupo Heinkel He46 efectúa un servicio de bombardeo en el sector de Orduña[3076]". Los Heinkel He51 colaboraron en esta acción. En virtud del anexo a dicho parte, los Junkers Ju52 también actuaron bombardeando posiciones al noreste de Urduña.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 28 de mayo quince aparatos de la escuadrilla 24, catorce de la escuadrilla 25 y trece de la

escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los Ju52 y un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3077].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 28 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó dos servicios, uno de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Urduña y otro de vigilancia del frente[3078].
En virtud del parte de las FAN, "a las 18.30 salió el Grupo 1-G-11 [escuadrilla 1-G-11 con siete aviones y escuadrilla 1-G-2 con seis aviones] para efectuar la misión ordenada en el sector este del frente de Orduña [bombardeo de las obras enemigas de la cota 559 y del espolón de las Minas en el sector este del frente], bombardeando por escuadrillas las cotas 580, 600 y 559 del mismo en las que existen atrincheramientos enemigos y las del espolón de las Minas, sin observar movimiento ni concentraciones. El Grupo regresó a su base sin novedad a las 19.15[3079]".
El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que siete Heinkel He46 de las escuadrillas 1-E-11 y 2-E-11 realizaron servicios de bombardeo. Los aparatos despegaron a las 18:25 y bombardearon "las cotas 600 y 580, en las que existen atrincheramientos enemigos, al sur y suroeste de Lezama (sector Urduña)", aterrizando a las 19:15. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y se utilizaron 1,5 tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador teniente Talavera (11-172); piloto teniente Valdizán y observador alférez Marqués (11-174); piloto alférez Herrero y observador sargento Texeira (11-170); piloto teniente coronel Rubio y observador comandante Iglesias (11-164); piloto capitán Rubio y observador capitán Ibor (11-153); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-160); piloto alférez Olaso y observador alférez Buzón (11-151)[3080].
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de bombardeo y ametrallamiento del "sector Orduña" con un Heinkel (probablemente un He46 de dos plazas) (No. 172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el teniente Talavera, de 45 minutos de duración.
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, LCIJA, DSG16, LVCR, Diario de Emilio Jiménez Ugarte

1937 **05 28** - Monte Urkulu

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-11, 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de las FAN, "salió a las 10.30 un avión del Grupo 1-G-11, que regresó a las 11.30 después de obtener 17 fotografías de las obras enemigas señaladas, que fueron entregadas a las 14 horas al Estado Mayor. Dicho avión bombardeó las citadas obras[3081]". El Heinkel He51 11-172 de la escuadrilla 1-E-2 apoyó este ataque.
Fuentes. POFAN

1937 **05 29**

Los partes de esta jornada aportan algo más de luz sobre las operaciones llevadas a cabo en el frente vasco, especialmente los partes de las FAN.

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 29 de mayo a las 6:15 horas una escuadrilla de nueve bombarderos Martin B-10 fue avistada sobre el aeródromo de Soria sin que los cazas de Logroño pudieran hacerles frente a 5.000 metros de altura[3082].
Fuentes. POFAN, DSG16

1937 **05 29** - Apario Arroa

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y 64 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, los seis bombarderos italianos lanzaron más de 6 toneladas de bombas sobre el frente de Bilbao el 29 de mayo (un promedio de algo más de 1.000 kilos de explosivo por bombardero)[3083].

El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Grupo de caza. 3 vuelos de interceptación con 17 aparatos. 7 vuelos de escolta con 31 aparatos. Un vuelo de alarma con 2 aparatos. 51 vuelos con un total de horas de vuelo de 88,55'. Grupo de bombardeo. 6 aparatos S.81 han bombardeado la zona al oeste de Apadio [Apario Arroa], al sur de Amorebieta [Zornotza]. Total, 6 vuelos, con 11,50' horas de vuelo. Grupo de reconocimiento. Tres vuelos de reconocimiento del norte de Bilbao no pudieron completarse debido al mal tiempo. Total 4 vuelos, con 5,20' horas de vuelo[3084]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 29 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, veintiocho de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, He70, SM.81 y a los Ju52 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3085].
Fuentes. ALAVO, DSG16

1937 **05 29** - Arrigorriaga

Lugar:	Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi que las detonaciones del bombardeo se pudieron oír desde Bilbao[3086].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 29** - Baranbio

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación enemiga lanzó metralla a algunas posiciones de la zona de Baranbio-Orduña[3087]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 29** - Frente de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos italianos y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En virtud del informe del embajador británico Henry Chilton, los 6 bombarderos italianos lanzaron más de 6 toneladas de bombas sobre el frente de Bilbao el 29 de mayo (un promedio de algo más de 1.000 kilos de explosivo por bombardero)[3088].

Los Savoia-Marchetti SM.81 que bombardearon Apario debieron ser los que lanzaron las seis toneladas de bombas en otros sectores del frente.
El parte de la Aviazione Legionaria menciona siete vuelos de interdicción aérea de 17 Fiat Cr.32 pero no indica en qué sectores del frente se realizaron dichos servicios. A un mismo tiempo, otros 31 cazas Fiat Cr.32 realizaron siete servicios de escolta. En total se realizaron 38 vuelos[3089].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Tres patrullas con 17 aparatos. Siete vuelos de escolta con 31 aparatos. Un vuelo de alarma con 2 aparatos. Total vuelos: 51 (sic). Horas de vuelo: 81,55'. Munición utilizada: 1.400 tambores. Reconocimiento. Tres vuelos de reconocimiento del frente de Bilbao. Vuelos totales: 4. Horas de vuelo: 5,20'. Bombarderos. 6 S.81 bombardearon las obras defensivas del frente de Bilbao. Vuelos totales: 6. Horas de vuelo: 11,50'. Bombas lanzadas: 6.700 kilos[3090]".
En opinión del embajador británico Henry Chilton, nueve cazas Fiat Cr.32 se enfrentaron a nueve bombarderos del tipo S.B. sin consecuencias[3091].
El *Diario storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 29 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, veintiocho de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, He70, SM.81 y a los Ju52 y

llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3092].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 29 de mayo una patrulla de tres cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[3093]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 29 de mayo una patrulla de siete aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de Savoia-Marchetti SM.81 y de Junkers Ju52 sobre el frente de Bilbao. El parte añade que una patrulla de tres aparatos escoltó a los IMAM Romeo Ro.37 en el frente de Bilbao[3094].
Fuentes. CJEMRO, AGALBI, IHCh, DSG16, DS24, DS25

1937 **05 29** - El Gallo

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Junkers Ju86, Heinkel He.51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	10 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, aparatos Junkers Ju52 del Grupo K/88 de la Legión Cóndor bombardearon el sector de Zornotza y Galdakao en dos ocasiones[3095]. Los Junkers Ju86 bombardearon tres veces estas zonas. Junto a éstos, los Heinkel He.51 y los Messerschmitt Bf.109 ametrallaron y bombardearon estas zonas[3096].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **05 29** - Gasteiz

Lugar:	Vitoria-Gasteiz - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "A las 6:30 horas 9 bombarderos Martin atacaron el aeródromo de Vitoria. Un hombre resultó herido y un aparato dañado. 9 Cr. 32 (tres grupos indescifrable) sólo uno hizo uso efectivo de sus ametralladoras[3097]".
Fuentes. AGALBI

1937 **05 29** - Monte Gorbeia

Lugar:	Orozko, Ubide, Zeanuri - Bizkaia, Zigoiti y Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Aproximadamente 7 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers). (...) una escuadrilla bombardeó el macizo del Gorbea[3098]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que una escuadrilla de Junkers Ju52 del Grupo de bombardeo K/88 de Burgos bombardeó las posiciones del Gorbeia[3099].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 29 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, veintiocho de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, He70, SM.81 y a los Ju52 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3100].
Se lee en Euzkadi: "Nuestros gudaris de Gorbea, después de tantos días de tranquilidad, recibieron ayer la visita de la aviación facciosa, que se dedicó a bombardear la parte de Sastegi, de la campa de Egiriñao, sin consecuencias para las fuerzas leales. Es probable que los rebeldes traten de quebrantar la moral de los gudaris que guarnecen esta cumbre con vistas a futuras acciones, acaso a próximos movimientos. Pero los esperaremos con el ánimo bien dispuesto, siempre pensando en que es preciso mantener el mayor terreno posible en nuestro poder. El gudari estará siempre en su puesto –como debe ser– y no como algunos proceden en momentos difíciles, aunque luego reaccionen con indudable energía. Luchará –así al menos lo esperamos- hasta lograr su objetivo, hasta hacer retroceder al enemigo en una resistencia magnífica o en un ataque arrollador[3101]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DSG16, Euzkadi

1937 **05 29** - Ixerango

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa, sin gran lujo de aparatos, actuó a partir de las ocho de la mañana, ahora que con intensidad a lo largo del día, sobre las posiciones leales, especialmente las de Ixerango y Peña Lemona, al mismo tiempo que bombardeaba los pueblos de nuestra retaguardia en un radio de acción bastante extenso. Y en estas agresiones volvieron a actuar los aviadores fascistas de manera brutal, causando los consiguientes destrozos. Y siguió el castigo a las cotas mencionadas. Hora tras hora, los aparatos enemigos no cesaban de arrojar metralla sobre el terreno guarnecido por nuestros gudaris. Y simultáneamente la artillería batía nuestras trincheras. La mayor parte de las bombas lanzadas por la aviación alemana fueron de poco peso, si bien algunas resultaron de gran potencia. Y este castigo de la aviación trajo como consecuencia que los gudaris de la posición de Ixerango se replegaran a terreno inmediato. Y esto fue sensible, porque iba a poner en peligro la situación de las cotas que enlazaban con la que ocupó más tarde el invasor. Una vez más la aviación les había llevado a ocupar un terreno que con la infantería en igualdad de condiciones de lucha no hubieran conseguido conquistar. Al situarse los rebeldes en Ixerango, avanzando por el declive de Isagán, en combinación con el ala izquierda de operaciones, trataban de acercarse a Peña Lemona, para, desalojándonos, ocupar un terreno que les iba a servir para obligarnos a retirar la fuerza de otras cotas inmediatas. Trataban de envolver a Santiosar[3102]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 29** - Larrabetzu

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He70, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	4 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que, en unión con otros Grupos (probablemente J/88 y K/88) el Grupo A/88 (de reconocimiento) bombardeó por dos veces las alturas al noroeste de Amorebieta y la carretera de Larrabetzu a Galdakao[3103].
Fuentes. LCIJA

1937 **05 29** - Monte Lemoatx

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju86, Aero A.101, Heinkel He51, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 24 aparatos de ataque a tierra y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	8 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88, Grupo 16, Grupo 5-G-17, esc. 1-E-7, 2-E-7, 1-E-17, 2-E-17 y 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Lasarte, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 123 bombas A-6 y 85 A-5 y consumieron 600 tambores de 7,92 mm y otros 600 de 7,7 mm.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron un total de 7.212 kilos de explosivo (300 kilos por avión)

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 29 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, veintiocho de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, He70, SM.81 y a los Ju52 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3104].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 29 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó dos servicios de escolta de los Junkers [Ju86] que bombardearon por dos veces las posiciones de Lemoa y otros dos servicios de escolta a los Heinkel He70 que también bombardearon estas posiciones por dos veces[3105].
Los partes de las FAN de esta jornada detallan muy bien el ataque contra Lemoatx.
La escuadrilla de Aero A.101 bombardeó junto con los Heinkel He51 de las FAN las posiciones del monte Lemoatx, Lemoaitz o Lemoatxa (363 m): "Un servicio del 5 grupo

Aero al sector de Amorebieta [Zornotza] bombardeando estribaciones Peña Lemona. La 1ª escuadrilla Heinkel 51 protege este servicio. Por la tarde el 5-G Aero sin protección efectúa el mismo servicio[3106]".
Los Junkers Ju86 de la Legión Cóndor también bombardearon en tres ocasiones la zona. En virtud del parte de las FAN, "para cumplimentar esta misión [apoyo a las fuerzas de la 2ª Brigada en el sector de Zornotza en su avance para la ocupación de Peña Lemona], se dispuso que una escuadrilla del Grupo 5-G-17 bombardease, con bombas de 50 kilos, las laderas sureste de las cotas 223, 246 y 329, al nordeste de Amorebieta [Zornotza], desde las X+30 hasta las X+60; y la otra escuadrilla del mismo Grupo bombardease desde las X+60 hasta las X+90, hora en que empezaría el avance de la Infantería hacia la cota 306 al oeste de Peña Lemona. En consecuencia, salió a las 8.30 la 1-E-17, que bombardeó primeramente la cota 368 de la Peña Lemona por hallarse los restantes objetivos cubiertos, batiendo éstos posteriormente y regresando a su base sin novedad. La 2-E-17 que se encuentra a las 9 horas sobre el sector de avance bombardea la cota 306 y el bosque inmediato a ella. Ambas escuadrillas efectúan reconocimiento en las carreteras que parten de Amorebieta [Zornotza] observando algunos camiones enemigos. Las fuerzas de la 2ª Brigada ocupan las posiciones de partida. La escuadrilla 1-E-2 efectúa la protección en el aire. A las 11.15 horas se dispone nuevamente la salida de una escuadrilla del mismo Grupo para reconocer la cota 216 hacia la que avanza la columna del flanco derechos: saliendo a efectuar este reconocimiento la 1-E-17 que bombardea el bosque situado al sur de dicha cota en el que se observa enemigo, regresando a la base a las 13 horas. A esta hora nuestras tropas marchan por el sur de la cota 216 hacia Peña Lemona, habiendo rebasado Amorebieta [Zornotza]. A las 16 horas se da nueva orden para que la 2ª escuadrilla de 5-G-17 bombardease la cumbre de Peña Lemona y estribaciones este de Isagán, en la que se señala presencia de enemigo. Dicha escuadrilla sale a cumplimentar la orden a las 16.35 horas, bombardeando y ametrallando la cota 368 (peña Lemona) observando que nuestras tropas han rebasado la cota 216 y regresando a su base a las 17.40 horas. Estos últimos servicios son protegidos por la escuadrilla Fiat Legionaria[3107]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que once Aero A.101 despegaron a las 08:30 y bombardearon con ocho bombas A-6 la cota 368 de Lemoatx. En sucesivas pasadas los aparatos de la escuadrilla 1-E-17 bombardearon también las cotas 223, 246, 329 y 300 (Munesorriz). Las unidades de la escuadrilla 2-E-17 bombardearon la cota 306 al oeste de Lemoatx, "y un bosque existente a 800 metros al noroeste de dicha cota". Ambas escuadrillas aterrizaron a las 21:56. Lanzaron 69 A-6 y 51 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador teniente Mendizabal (17-6); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-8); piloto alférez Escudé y observador alférez Dávila (17-17); piloto alférez Loaisa y observador alférez Recasens (17-18); piloto alférez Carrera y observador sargento Dorado (17-13); piloto comandante Llop y observador capitán Chamorro (17-13); piloto alférez Nogueira y observador sargento Robledo (17-14); piloto alférez Medrano y observador alférez Farriols (17-21); piloto alférez Herrero y observador alférez Alfaro (17-11); piloto alférez Ansaldo y observador alférez Recio (17-12)[3108].
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN añade que cinco Aero A.101 de la primera escuadrilla despegaron a las 11:30 y bombardearon el mismo bosque, aterrizando a las 12:59. Lanzaron 32 A-6 y 23 A-5 y consumieron 600 cartuchos. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador teniente Mendizabal (17-6); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-8); piloto alférez Loaisa y observador alférez Recasens (17-18); piloto alférez Antón y observador alférez Dávila (17-20); piloto alférez Carrera y observador sargento Dorado (17-13)[3109].
Posteriormente otros tres Aero A.101 de la segunda escuadrilla despegaron a las 16:35 y bombardearon y ametrallaron la cota 368 de Lemoatx, aterrizando a las 17:40. Lanzaron 22 A-6 y 11 A-5 y consumieron 600 cartuchos. Tripulantes: piloto alférez Herrero y observador alférez Alfaro (17-11); piloto alférez Ansaldo y observador alférez Farriols (17-12); piloto alférez Medrano y observador teniente Recio (17-21)[3110].
Los partes precisa que participaron las escuadrillas 1-E-7 (6 aparatos), 2-E-7 (5 aparatos), 1-E-17 (5 aparatos), 2-E-17 (3 aparatos) y 1-E-2 (5 aparatos), 24 aviones en total, los cuales lanzaron 123 bombas A-6 y 85 A-5 (7.212 kilos de explosivo en total) y consumieron 600 tambores de 7,92 mm y otros 600 de 7,7 mm.

Tras este ataque aéreo las tropas rebeldes tomaron la cumbre de Lemoatx el 29 de mayo, pero al día siguiente en un contraataque de las tropas leales se recuperó la cima, por lo que los bombardeos se repitieron por cuatro días[3111].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, LCIJA, DSG16, LVCR, George L. Steer

1937 **05 29** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "En Sollube efectuó el enemigo algunos de los bombardeos más intensos de la ofensiva. Y Sollube se mantuvo hasta que se abandonó por segunda vez sin disparar un tiro, en un día en que la aviación no castigó lo más mínimo las posiciones elevadas, por estar nuestros combatientes cerca de las posiciones de los rebeldes. Éste es, pues, un hecho que mueve a meditar, gudaris de la patria. Hemos de sobreponernos, y aun siendo doloroso padecer esos bombardeos, que ahora no son como los de esas fases de la ofensiva facciosa, en los que empleaban bombas de una potencia considerable, que no parece que hoy abundan en el campo faccioso, puesto que impera la granada arrojada en cantidad, pero de libero peso, el gudari ha de saber luchar hasta que los comandantes, y éstos a su vez cumpliendo órdenes de sus superiores –que no por cuenta propia, si cabe hacerlo en esa forma realmente militar- hagan retirarse a las fuerzas de los parapetos que defienden[3112]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 29** - Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi que las detonaciones del bombardeo se podían oír desde Bilbao[3113].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 29** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Junkers Ju86, Heinkel He70, Heinkel He51, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	11
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	22 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21 tenían orden de bombardear la cota 403 de Apadio [Aparío Arroa] y la zona situada al suroeste de San Ignacio [San Inazio auzoa de Lemoa] el día 29[3114].
El parte de Salamanca registra el ataque de seis Savoia-Marchetti SM.81 de las posciones al oeste de Apadio [Aparío Arroa] y la zona sur de Zornotza[3115]. El dicho parte añade que las tres escuadrillas del Grupo K/88 de la Legión Cóndor bombardearon asimismo el sector al oeste de Zornotza[3116].
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers). Bombardearon con el grupo entero las alturas al oeste de Amorebieta [Zornotza], posteriormente volvió a bombardear por dos veces, una escuadrilla, la misma altura y tráfico de la carretera entre Amorebieta [Zornotza] y Galdácano [Galdakao] (...). VB/88 (Bombarderos rápidos). Con los Junkers 86 bombardearon por tres veces las alturas al oeste de Amorebieta [Zornotza] y tránsito de carreteras entre Amorebieta [Zornotza] y Galdácano, Peña Lemona (oeste de Amorebieta). Un avión Junkers 86 por tener avería de motor tuvo que aterrizar al este de Durango, averiándose. A/88 (Reconocimiento Heinkel 70). En unión de los otros grupos bombardearon por dos veces las alturas al noroeste de Amorebieta [Zornotza] y carretera Larrabezua a Galdácano [Galdakao]. J/88 (Cazas). En unión de los grupos de bombardeo salieron dos escuadrillas Heinkel 51 que atacaron bajo el tráfico de la carretera en los alrededores de Amorebieta [Zornotza] y Bilbao. Con dos Bf.109 protegieron las escuadrillas de Junkers. A pesar de la fuerte intervención de las fuerzas aéreas de la Legión Cóndor, escuadrillas españolas y Legionarias, sólo se avanzó poco en la parte de Amorebieta [Zornotza][3117]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 29 de mayo dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, veintiocho de la escuadrilla 25 y veinte de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, He70, SM.81 y a los Ju52 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3118].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 29 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizaron tres servicios de escolta de los Heinkel He70 "Praga" que bombardearon por tres veces Zornotza y dos servicios de escolta a los Junkers Ju52 que bombardearon Zornotza en dos ocasiones[3119].
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente norte (Bizkaya). Los rebeldes han iniciado a primera hora de la tarde un fuerte ataque por el sector de Amorebieta [Zornotza] que ha sido frustrado por la enérgica resistencia de nuestras fuerzas, a pesar del intenso apoyo prestado a los facciosos por su aviación y artillería[3120]".
Fuentes. CALRO, CJEMRO, LCIJA, DSG16, LVCR, Euzkadi

1937 **05 30**

El día 30 de mayo la presión de la aviación rebelde cedió un poco con respecto a los días anteriores.
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), nueve bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21 tenían orden de bombardear las cotas 371, 343, 363 y la cota 370 situadas al noroeste de Carrabezna [Larrabetzua] el 30 de mayo con bombas de 100 kilos, si bien no hemos dado con el parte de bombardeo de dicho objetivo[3121].
Fuentes. CALRO

1937 **05 30** - Bedia

Lugar:	Bedia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	29 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16, esc. 25, Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, la quinta escuadrilla de Aero A.101 bombardeó Bedia ("efectúa un bombardeo en Vedia[3122]").
El parte de las FAN indica que "a las 12 horas salió otra patrulla de tres aviones del Grupo 5-G-17 protegida por una de las escuadrillas de caza Fiat Legionaria que reconoció el pueblo de Vedia y sus alrededores, observando concentraciones de camiones que fue bombardeada eficazmente, pero sin lograr localizar la batería señalada[3123]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que tres Aero A.101 de la primera escuadrilla 1-E-17 despegaron a las 11:23 y bombardearon "con eficacia una batería enemiga" en el término de Bedia y algunas bombas hicieron explosión en la carretera entre Galdakao y Lemoa. Aterrizaron a las 12:49 tras haber lanzado 25 A-6 y 6 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador teniente Mendizabal (17-6); piloto alférez Escudé y observador alférez Recasens (17-20); piloto alférez Nogueira y observador alférez Arroniz (17-21)[3124].
El parte de la Aviazione Legionaria no señala qué objetivos concretos bombardearon: "Un vuelo de escolta del frente norte con 5 aparatos. Un vuelo de escolta de Ro37 en el frente norte con 5 aparatos. 3 vuelos de vigilancia del campo con 17 aparatos. Un vuelo de vigilancia del campo con 1 aparato. Total número de vuelos, 29. Horas de vuelo: 54,25'. Grupo de reconocimiento. 2 vuelos de reconocimiento del frente norte con 1

aparato. Total número de vuelos: 3. Horas de vuelo: 5,40'. Grupo de bombardeo. 3 vuelos de prueba de los instrumentos a bordo de S.79. Total números de vuelo, 3. Horas de vuelo: 9[3125]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna 29 vuelos por un total de 54,25 horas. Un vuelo de escolta de aparatos de bombardeo (cuyo servicio no se menciona) por parte de cinco cazas, un vuelo de escolta de un grupo de Romeos Ro.37 por parte de otro cinco cazas y cuatro vuelos de vigilancia con un total de 18 aparatos de caza. Además el parte registra dos vuelos de reconocimiento por parte de un aparato durante 5,40 horas y el vuelo de prueba de tres bombarderos SM.79 durante nueve horas[3126].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Dos vuelos de escolta con 10 aparatos. Cuatro patrullas con 18 aparatos. Número de vuelos: 29. Horas de vuelo: 54,25'. Reconocimiento. Un vuelo de reconocimiento del frente de Bilbao. Vuelos: 3. Horas de vuelo: 5,40'. Bombarderos. S.79 tres vuelos _ prueba. Horas de vuelo: 3[3127]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 30 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, quince de la escuadrilla 25 y cinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3128].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 30 de mayo una patrulla de cinco aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37 sobre el frente de Bilbao[3129].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, ALAVO, AGALBI, RAVAL, DSG16, DS25

1937 **05 30** - Monte Lemoatx

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel 51, Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 1-G-2, 1-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca señala que "una patrulla de Heinkel 51 efectúa un reconocimiento en el sector de Lemona. Por la tarde una escuadrilla de Heinkel 46 protegida por una escuadrilla Heinkel 51 efectúa bombardeo en el sector de Lemona[3130]".
El parte de las FAN indica que tres aparatos atacaron Lemoatx: "Salió a las 9:30 una patrulla de tres aviones del Grupo 1-G-2 que reconoció todo el sector de Lemona sin observar movimiento enemigo ni concentraciones, ametrallando algunas de las trincheras del mismo en el norte de Peña Lemona[3131]".
Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de bombardeo y ametrallamiento del "frente peña Lemona" con un Heinkel (probablemente un He46 de dos plazas) (No. 172), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el comandante Rubio, de 55 minutos de duración.
Fuentes. CJEMRO, POFAN, Diario de Emilio Jiménez Ugarte

1937 **05 30** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Probablemente 5 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "VB/88 (Bombarderos rápidos). Bombardearon el aeródromo de Bilbao. Tuvoeron que suspenderse los demás ataques por estar cubierto el cielo de nubes bajas[3132]". No se registra el vuelo de los cazas de escolta.
Fuentes. LCIJA

1937 **05 30** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Heinkel He46, Heinkel He51 y Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Escuadrillas 1-E-2, 5-G-17, 1-E-11 y 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	En total se lanzaron 22 bombas A-6, 11 A-5 y 36 bombas de 10 kilos y se consumieron 17 tambores de 7,92 mm.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En total se lanzaron 1.597 kilos de explosivo (133 kilos por aparato)

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "a las 20 horas y en virtud de una orden del Estado Mayor de la Legión Cóndor, salió la escuadrilla 1-E-11, protegida por la 1-E-2, con la misión de bombardear una concentración de camiones y tanques enemigos situados en la carretera de Amorebieta a Bilbao y desde los cuales hostilizaban a la posición de Lemona. Descubierta dicha concentración fue bombardeada y ametrallada regresando ambas escuadrillas a su base a las 20.50 horas sin novedad[3133]".
El parte de las FAN indica que cuatro escuadrillas participaron en las acciones de esta jornada, la 1-E-2 (tres aparatos), la 5-G-17 (tres aparatos), la 1-E-11 (tres aparatos) y la 1-E-2 (tres aparatos).
El parte del Grupo 1-G-11 de las FAN indica que tres Heinkel He46 de las escuadrillas 1-E-11 despegaron a las 19:50 y bombardearon y ametrallaron "a los camiones enemigos que se encontraban en la carretera Lemona-Bilbao, ametrallando posiciones enemigas situadas al oeste de Peña Lemona", aterrizando a las 20:45. Se lanzaron 36 bombas de 10 kilos y se utilizaron 17 tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto capitán Jiménez Ugarte y observador capitán Rubio (11-172); piloto teniente Valdizán y observador sargento Texeira (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Cabeza (11-151)[3134].
Fuentes. POFAN, PMFAN

1937 **05 31**

Se lee en titulares: "El presidente de la República ha firmado un decreto dando una nueva organización al ejército del norte. El cuerpo de ejército del País Vasco lo mandará el general Uribarri, y el cuerpo de ejército de Asturias y Santander, el general Llano de la Encomienda[3135]".
Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa nacional: "Frente norte (Vizcaya). Nuestras fuerzas, en un movimiento ofensivo, han mejorado nuestras líneas en los sectores de Yurre [Igorre] y Villaro [Areatza], rebasando dichos pueblos y causando al enemigo un gran quebranto. Frente centro (Álava). Nuestra artillería ha castigado eficazmente las posiciones enemigas del sector de Orduña. En un ataque a las avanzadas rebeldes se ha cogido a los facciosos dos ametralladoras pesadas, un fusil ametrallador, varios fusiles y abundante munición, ocasionándoles muchas bajas. Frente sur (Burgos). Sin novedad. Se han presentado en nuestras filas: Por Villaro [Areatza], tres soldados del batallón de Las Navas, y por Orduña, dos de la compañía albiñanista, todos ellos con armamento[3136]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Vizcaya: Escasa actividad en todos los frentes, actuando con bastante intensidad la artillería leal, que castigó duramente las posiciones enemigas. Procedentes del campo faccioso llegaron a nuestras filas un sargento, un cabo, cuatro soldados y cinco paisanos[3137]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 31 de mayo el general Banchero capotó al aterrizar y tuvo que ser hospitalizado en Soria con heridas en la pierna derecha. Por la noche se produjeron manifestaciones de apoyo en favor de los pilotos de la Aviazione Legionaria por el bombardeo de Barletta. El mes de mayo las tres escuadrillas del grupo de caza 16 de Logroño habían realizado 1.614 horas de servicio[3138].
Fuentes. DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **05 31** - Amurrio

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	El rotativo Euzkadi registró 1 muerto y un número indeterminado de heridos en el bombardeo de Amurrio	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "no se efectuó servicio[3139]" y los partes de las FAN indican asimismo que "suspendidas por mal tiempo"[3140].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Cazas. Un vuelo de escolta. Número de vuelos: 5. un vuelo de patrulla. Número de vuelos: 5. Cuatro patrullas _ aeródromo. Número total de vuelos: 4. Totales del día: 22 vuelos efectuados. Horas de vuelo: 41,20'. Reconocimiento. Totales del día: Dos vuelos efectuados. Horas de vuelo: 1,30'. Bombarderos. Totales del día: 2 vuelos efectuados. Horas de vuelo: 3,30' (...) Aparatos totales en el área norte (Vitoria): 48 Cr.32, 7 Ba.65, 16 Ro37 y Ro41, 8 S.79, 10 S.81[3141]". Aparte de éstos, la Aviazione Legionaria tenía 23 Cr.32 y 7 Ba.65 en Sevilla, 30 Cr.32 en Torrijos y 3 Cr.32, 3 S.81, 1 CANT Z501 y 2 prototipos de tipo desconocido en Palma de Mallorca[3142]. Un total general de: 104 Cr.32, 13 SM.81, 8 SM.79, 14 Br.65, 16 Ro37 y Ro41, 1 Cant Z501, y dos aparatos de tipo desconocido. 158 aparatos, 89 de ellos en el frente vasco (56,3%). El 83,3% de los bombarderos italianos estaban destinados al frente vasco.
El parte británico anota que existe cierta "ambigüedad" en las informaciones italianas sobre el número total de aparatos pero que el general Bernasconi, "actuando bajo órdenes directas de Roma", tiene la misión de hacer un cómputo definitivo.
Se lee en Euzkadi: "Donde hubo más bajas fue entre la población civil de Amurrio, que resultó atacado por un caza alemán. El piloto se dedicó a lanzar bombas de mano a las puertas de donde suponía que había refugios, hiriendo a algunas personas y matando a otra cuando trataba de ponerse a cubierto de la metralla metiéndose rápidamente en una alcantarilla. Tuvo la desgracia de que la bomba le alcanzara en la espalda[3143]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN, AGALBI, Euzkadi

1937 **05 31** - Monte Andotoleta

Lugar:	Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "A las doce del mediodía, aproximadamente, la aviación facciosa, por lo visto, creyendo por nuestra parte propósitos de ataque, ha hecho su aparición, arrojando abundantes bombas sobre el sector de Barambio y sobre las posiciones de Burgona [Burbona], Andratoleta [Andotoleta], Astobiza [Astobitza] y Sarasola, sin causar bajas, aguantando nuestras tropas todo aquel torrente infernal con gran espíritu de defensa[3144]".
Fuentes. El Liberal

1937 **05 31** - Astobitza

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa registró un herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registra el bombardeo de Astobitza, que no causó bajas, pero sin dar más detalles[3145].
El rotativo Euzkadi también registra que entre las diez y once de la mañana quince aparatos de bombardeo y ocho de caza bombardearon y ametrallaron con intensidad las posiciones de Astobitza[3146].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **05 31** - Monte Burbona

Lugar:	Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa no registro bajas	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registra el bombardeo de Burbona[3147].
Fuentes. El Liberal

1937 **05 31** - Lezama

Lugar:	Lezama - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	15 aparatos de bombardeo y 22 de caza
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	La prensa registró un herido	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 31 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, tres de la escuadrilla 25 y diez de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ju52 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3148].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 31 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó dos servicios de vigilancia por el frente de Bilbao, sin especificar la localización exacta de este servicio[3149].
Se lee en Euzkadi: "Entre las diez y once de la mañana, después de que nuestros gudaris, que volvieron a sus posiciones sobre las nueve, habían castigado duramente al invasor, apareció la aviación facciosa en acción de castigo. Otro hecho incomprensible, porque es realmente extraño que no apareciera cuando nuestros gudaris se batían en el alto, siquiera fuera para desmoralizarlos tirando metralla a retaguardia. El caso es que llegaron a esa hora quince aparatos de bombardeo y ocho de caza bombardeando y ametrallando con intensidad las posiciones desde Lezama y Astobitza hasta Txarlazo, pasando por toda la línea. Esta acción fue breve, y por efecto de ella —lo registramos con satisfacción— no tuvimos más que un herido. Así nos lo comunicaron los jefes al comentar este vuelo enemigo[3150]".
Fuentes. DSG16, LVCR, Euzkadi

1937 **05 31** - Sarasola

Lugar:	Artea - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registraron muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registra el bombardeo de Sarasola, sin dar más detalles[3151].
Fuentes. El Liberal

1937 **05 31** - Monte Txarlazo

Lugar:	Arrastaria[3152] - Araba; Urduña/Orduña-Bizkaia; Villalba de Losa-Burgos	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi también registra que entre las diez y once de la mañana quince aparatos de bombardeo y ocho de caza bombardearon y ametrallaron con intensidad las posiciones de Txarlazo[3153].
Fuentes. Euzkadi

1937 **05 31** - Frente de Urduña

Lugar:	Urduña / Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	22 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Bombardeo por dos escuadrillas de Junkers sobre el enlace de ferrocarriles al noreste de Orduña, donde pensaban efectuar un fuerte ataque al amanecer. J/88 (Cazas). Servicio de protección[3154]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 31 de mayo nueve aparatos de la escuadrilla 24, tres de la escuadrilla 25 y diez de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ju52 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el frente de Bilbao[3155].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 31 de mayo la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Urduña[3156].
Fuentes. LCIJA, LVCR, DSG16

1937 **06 01**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. En el frente norte, duelos de artillería y luego de fusil, sin consecuencias por nuestra parte. En los frentes centro y sur, sin novedad. Se pasaron a nuestras filas cinco soldados con armamento[3157]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Continuando la rectificación a vanguardia de nuestras líneas por el sector de Dima, nuestras fuerzas han ocupado, rebasándolo, el pueblo de Aránzazu. Frente centro (Álava). Ligero cañoneo y fuego de fusil y ametralladora. Frente sur (Burgos). Sin novedad. Un paisano que había huido de nuestro campo ha retornado a él por no poder soportar la convivencia con los rebeldes. Se ha presentado en nuestras posiciones de Gámiz, donde ha sido cordialmente acogido por nuestras fuerzas[3158]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca señala que no se realizaron servicios[3159]. El rotativo Euzkadi menciona que "hoy hemos de ser breves al redactar nuestra crónica sobre las actividades de las fuerzas en lucha en los frentes de Euzkadi. Y nos fuerza a ello la absoluta calma reinante en las trincheras durante la jornada, impuesta por el estado del tiempo, de densa niebla y a ratos de clásico "sirimiri", que era considerado fascista al haber vivido el pueblo vasco cara al sol durante tanto día...[3160]"
El parte de la Legión Cóndor indica que "por causa del mal tiempo no pudo operarse[3161]" y

el parte de la Aviazione Legionaria registra asimismo que: "Inactiva por el mal tiempo[3162]". En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Ninguna actividad en el frente de Bilbao debido a las malas condiciones atmosféricas[3163]". El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el primero de junio un aparato de la escuadrilla 24, siete de la escuadrilla 25 y uno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de vigilancia en los alrededores de los aeródromos de Logroño y Gasteiz[3164].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, AGALBI, DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 01** - Frente de Urduña

Lugar:	Urduña / Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	27 aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El ministro de defensa Indalecio Prieto envió un telegrama al Lehendakari Agirre en el que se registra que "27 aparatos enemigos han bombardeado intensamente posiciones Orduña, que son mantenidas, contraatacando nuestras fuerzas posición San Pedro en la Peña, impidiendo éxito aviación enemiga. Contraatacaron nuestras fuerzas por tres veces en Peña Lemona[3165]".
Fuentes. POER

1937 **06 02**

El parte oficial de la Aviazione Legionaria menciona los servicios de escolta de 22 cazas Fiat Cr.32 pero no especifica qué servicios realizaron los bombarderos[3166].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna asimismo el vuelo de crucero de 22 aparatos de caza durante 23,10 horas, sin aportar más detalles[3167].
El rotativo Euzkadi señaló que "la jornada de ayer fue de completa calma en todo el frente vasco[3168]".
Se lee en El Liberal: "La última crónica 'En los frentes vascos' podríamos transcribirla íntegramente y aplicarla al día de ayer. Ayer se ha reproducido el día anterior. Un día calcado en otro. Día brumoso y niebla persistente en las cumbres. Día seguramente destinado por ellos a reparar sus contingentes de tropas, a acumular refuerzos, desmontar y poner en punto sus máquinas y aviones y a emplazar sus piezas artilleras. (...) En los frentes el día de ayer transcurrió tranquilo. Las nubes bajas impidieron a los aviones mercenarios sus trágicas visitas sobre nuestros campos y posiciones. La artillería apenas actuó. Únicamente los cañones leales castigaron con eficacia las guaridas fascistas de Peña Lemona, evitando con ello algunos trabajos de fortificación que observó nuestro mando. También nuestros cañones disolvieron intentos de concentraciones en Fruniz, causándoles bastantes bajas. En el resto de los frentes la artillería inactiva por ambas partes. Donde más actividad pudo observarse durante el día fue en el sector de Lemona. Como el día anterior se insistió en los ataques a la posición de Peña Lemona. Al amanecer, a las cuatro y media, con una niebla cerrada, dos compañías leales atacaron con bombas de mano los parapetos enemigos de dicha posición. El combate fue violentísimo y rápido, pues sólo se trataba de inquietar al enemigo y tantear su resistencia[3169]".
Se lee en titulares: "La jornada de ayer fue de completa calma en todo el frente vasco[3170]". En virtud del parte de la Legión Cóndor, no se realizaron servicios ese día en el frente vasco[3171].
Se lee en una nota del Ministerio de Justicia y Cultura del Gobierno Vasco: "Los bombardeos aéreos y el fallecimiento de personas de la población civil. La dirección general de justicia ha dictado la siguiente importante orden: 'Situación anormal'. El bombardeo de pueblos por la aviación facciosa, seguido de rápidas y necesarias evacuaciones, ha producido en repetidas ocasiones el hecho de que el fallecimiento de personas cuya muerte consta de manera indudable no haya sido hecho constar en forma legal ni producido la inscripción correspondiente en los registros. También bienes y pertenencias de las personas fallecidas, encontrados bien en los cadáveres o depositados en establecimientos bancarios de la zona leal, se encuentran en tal situación, que impide la normal disposición de ellos por los familiares llamados por la ley o por disposición testamentaria a la sucesión de las víctimas[3172]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 2 de junio tan sólo se llevaron a cabo servicios de vigilancia en los alrededores del aeródromo a cargo de cinco aparatos de la escuadrilla 25[3173].
Fuentes. CJEMRO, RAVAL, LCIJA, DSG16, Euzkadi

1937 **06 03**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. Las tropas republicanas, en un brillante ataque, han reconquistado Peña Lemona y han quedado rectificadas muy favorablemente nuestras líneas. En los frentes centro y sur, cañoneo y tiroteo sin importancia[3174]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). A primera hora de la mañana nuestras tropas han atacado las posiciones facciosas de Peña Lemona, ocupándolas después de hacer huir al enemigo a la desbandada. Más tarde los rebeldes han tratado de recuperarlas, contraatacando varias veces, pero en todas ellas han sido brillantemente rechazados, causándoles muchísimas bajas y haciéndoles varios prisioneros. Se han cogido igualmente tres ametralladoras, muchos fusiles y munición y otros efectos. Frente centro (Álava). Ligero paqueo y duelo de artillería, sin consecuencias. Frente sur (Burgos). Sin novedad. Se han presentado en nuestras líneas dos soldados evadidos del campo rebelde, por el sector de Gámiz[3175]".
En virtud del parte de la Legión Cóndor, no se realizaron servicios en el frente vasco: "Por causa del mal tiempo no pudo operarse[3176]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica asimismo "sin servicio[3177]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico "no hubo actividad en el frente de Bilbao debido a las adversas condiciones atmosféricas[3178]". El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* indica asimismo "inattivo per cattivo tempo[3179]".
El general Emilio Mola murió en un accidente de avión y Franco nombró al general Fidel Dávila como sustituto ese mismo día. En opinión del embajador británico Henry Chilton, "el general Mola era uno de los líderes rebeldes más preparados y respetados. Un hombre de carácter, se ganó la reputación de persona honesta, algo nada usual en España, y teniendo como tenía formación militar y política, es ésta una gran pérdida para Franco[3180]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 3 de junio se declaró día de luto por el general Mola. Quince aparatos de la escuadrilla 25 y dos de la escuadrilla 24 realizaron vuelos de vigilancia en los alrededores del aeródromo de Logroño[3181].
La ausencia de la participación de la aviación permitió a Eusko Gudarostea recuperar las posiciones de Lemoatx[3182].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, AGALBI, RAVAL, DSG16, IHCh, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 04**

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Totales de este día de la actividad aérea. Dos vuelos de escolta, ocho patrullas. Total

número de vuelos: 65. Horas de vuelos totales: 85,35'. Munición utilizada: 1,900 tambores. Encuentro con aparatos enemigos. A las _ 30 horas, cuando la escuadrilla del capitán Viola de 10 Cr.32 volaba sobre Bilbao, se encontró con dos formaciones de cazas enemigos, una de 10 cazas y la otra de 6 cazas. Siete de estos cazas fueron derribados. Todos los aparatos italianos retornaron a la base. El aeródromo enemigo fue localizado y se propuso una acción para la mañana del día siguiente[3183]".
Se lee en el parte de operaciones de aviación de la sección de Estado Mayor del Ministerio de Defensa de la República: "Zona norte. A las 17 horas de ayer [4 de junio], ante el anuncio de bombardeo por cinco bimotores y doce 'cazas' enemigos en el sector de Lezama, se elevaron once 'cazas' nuestros, que entablaron con aquéllos combate, que duró veinte minutos. Nuestros aparatos lograron derribar dos 'cazas' enemigos, uno de los cuales cayó en nuestras líneas y el otro en las facciosas[3184]".
Se lee en Euskadi: "Hemos desistido de llevar la cuenta de las veces que funciona la sirena avisadora del peligro de la aviación facciosa. El público lo sabe tan bien como nosotros y, en todo caso, no faltará algún 'estadístico' de los que nos gastamos por aquí, que se lo diera con toda clase de pelos y señales. Fueron varias veces las que funcionó a lo largo del día de ayer. Comenzó bastante de mañana, apenas se hizo de día, si bien no ha faltado quien asegura que dichos sirenazos no fueron de los aparatos encargados de la misión de prevenir la presencia de los aparatos alemanes que utilizan nuestros españolísimos enemigos. En alguna ocasión se dio la señal de peligro inminente, por haberse acercado los aparatos visitantes bastante a Bilbao. Funcionaron con intensidad nuestros cañones y ametralladoras antiaéreas, sobre todo en una de las incursiones vespertinas. Fueron vuelos de reconocimiento, por lo visto. Los 'pájaros siniestros' no arrojaron nada sobre la villa ni sobre los pueblos próximos a ella. Además, no pudieron actuar con tanta libertad como en otras ocasiones. Y no les fue posible esto, porque varios aparatos dedicados a reprimir sus crímenes les salieron al encuentro en diversas ocasiones, una de ellas sobre las cuatro y media de la tarde. Al vecindario, el que persiste en no recogerse en los refugios le fue dado presenciar entre unos y otros un vistoso combate, del que llegó a percibirse el tableteo de las ametralladoras[3185]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 4 de junio una patrulla de cazas de la escuadrilla 26 interceptó un grupo de quince bombarderos Martin B-10 en los alrededores del aeródromo de Soria derribando siete de ellos. Según el parte, el capitán Viola derribó dos bombarderos, y los sargentos Poggilupi, Sammartano, Fiacchi, Vitullo y Giannotti uno cada uno[3186].
Fuentes. AGALBI, DGS16, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 04** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de aviones de ataque a tierra y 34 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Ayer fue un día de calma. La aviación negra pasó y repasó nuestras poblaciones en vuelos de observación. A las cuatro de la tarde, tres aviones bombardearon más que a los parapetos y trincheras de Peña Lemona, su vertiente izquierda, suponiendo que allí en los pinares reteníamos importantes refuerzos que en un momento dado podrían continuar esta pequeña ofensiva de sector. Luego continuaron hacia el Bizcargui, arrojando allí precipitadamente su trágica mercancía. Otra escuadrilla cruzó al mismo tiempo los macizos y posiciones de Lezama y Zamudio, colocando allí también abundante metralla[3187]".
Estos aparatos debieron de ser los aviones de ataque a tierra IMAM Romeo Ro.37 y los cazas Fiat Cr.32 italianos que los partes no mencionan.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 4 de junio ocho aparatos de la escuadrilla 24, dieciséis de la escuadrilla 25 y diez de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el aeródromo de Soria[3188].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 4 de junio una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[3189]".
Fuentes. DSG16, DS24, El Liberal

1937 **06 04** - Monte Lemoatx

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Heinkel He46, Heinkel 51, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	31 aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17, 1-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Aero lanzaron 117 A-6 y 80 A-5
Víctimas:	La prensa vasca consignó que el ataque ocasionó un número indeterminado de bajas	**Tonelaje:**	Los Aero lanzaron 6.850 kilos de explosivo

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, "11 aviones del grupo Heinkel 45 protegidos por 9 Heinkel 51 efectuaron un servicio de bombardeo en el sector de Peña Lemona[3190]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que once Aero A.101 despegaron a las 15:52 y bombardearon Lemoatx y la ladera suroeste de dicho monte, aterrizando a las 17:00. Lanzaron 63 A-6 y 44 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6); piloto teniente Sanchiz y observador teniente Mendizabal (17-8); piloto alférez Loaisa y observador capitán Perales (17-18); piloto alférez Carrera y observador sargento Dorado (17-13); piloto alférez Escudé y observador alférez Arroniz (17-17); piloto alférez Antón y observador alférez Recasens (17-20); piloto alférez Herrero y observador alférez Alfaro (17-11); piloto alférez Ansaldo y observador alférez Dávila (17-12); piloto teniente Escorihuela y observador alférez Farriols (17-21); piloto alférez Medrano y observador cabo Hernández (17-22); piloto alférez Nogueira y observador sargento Robledo (17-14)[3191].

Nueve Aero A.101 despegaron nuevamente a las 18:00 y bombardearon Lemoatx "entre la carretera y dicha peña", aterrizando a las 19:24. Lanzaron 54 A-6 y 36 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6); piloto alférez Carrera y observador teniente Mendizabal (17-8); piloto alférez Ansaldo y observador alférez Farriols (17-12); piloto alférez Nogueira y observador sargento Robledo (17-14); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-13); piloto alférez Medrano y observador teniente Recio (17-22); piloto capitán Jiménez Ugarte y observador capitán Alfaro (17-21); piloto alférez Herrero y observador alférez Dávila (17-11); piloto alférez Antón y observador capitán Perales (17-20)[3192].
Se lee en Euzkadi: "Durante el día, sin embargo, las tropas mercenarias y fascistas no se movieron de sus parapetos, a pesar de que su aviación, por la tarde, castigó la posición con cerca de cien bombas de más o menos potencia. Y no ignoran que las horas que transcurran han de servir a nuestros gudaris para mejorar su situación en la posición. (...) Actúa la aviación. Ayer evolucionó la aviación facciosa, que, como hemos dicho, bombardeó Lemoaitz. De tres y media a cuatro de la tarde llevó a cabo esta acción de castigo, pasando a continuación trece aparatos, sin arrojar metralla en estas cotas. A estos vuelos siguieron otros, hasta que se entabló en el aire un combate violento por haberse elevado cinco de nuestros aparatos, dispuestos a enfrentarse con un mayor número de enemigos. La lucha fue presenciada por el cronista desde el alto de Unbe, pudiendo apreciar las cualidades combativas de nuestros pilotos, que llegaron a su base sin novedad, retirándose sin formación los aparatos rebeldes. Esa diferencia numérica habla bien alto del valor y de la decisión de los aviadores leales[3193]".
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Una escuadrilla de nuestros cazas ha entablado combate con otra más numerosa de aparatos obligándola a huir, después de derribarle un caza, a cuyo piloto se vio descender en paracaídas[3194]".
Fuentes. CJEMRO, PMFAN, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 04** - Lezama

Lugar:	Lezama - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	31 aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Cuartel	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. Se completó por nuestras fuerzas la ocupación del macizo de Lemona, rechazando fuertes contraataques del enemigo, al que le fueron cogidos varios prisioneros, tres ametralladoras, muchos fusiles y municiones. En los demás sectores de este frente, sin novedad. Llegaron a nuestras filas un cabo y cinco soldados con armamento, evadidos del campo faccioso[3195]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Los rebeldes intentaron anoche un ataque por Maruri y Gatica, que fue inmediatamente cortado por la enérgica acción de nuestras fuerzas, que les obligaron a retirarse con bastantes bajas. Una escuadrilla de nuestros 'cazas' ha entablado combate con otra más numerosa de aparatos enemigos, obligándola a huir, después de derribarle un 'caza' a cuyo piloto se vio descender en paracaídas. Frente centro (Álava). Pequeños tiroteos y fuego de cañón por ambas partes. Frente sur (Burgos). Sin novedad. Se han presentado en nuestras filas un cabo y dos soldados con armamento y munición[3196]".
En virtud del parte de la Legión Cóndor, "dos escuadrillas de Junkers (13 aviones) bombardearon el ya conocido cuartel general de los rojos en Lezama. Los resultados del bombardeo no conocidos todavía. J/88 (Cazas). Protegieron la operación anterior[3197]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca precisa que se llevó a cabo "un servicio de protección en un reconocimiento del frente de Bilbao[3198]".
Se lee en Euzkadi: "Se ha ido Mola y ha venido Dávila. Los rebeldes siguen bombardeando nuestros pueblos. Ahora ha sufrido Lezama, de Bizkaya, un ataque brutal de los aparatos fascistas. Sobre las siete de la tarde de ayer cayeron en sus edificios y en las inmediaciones del pueblo muchas bombas, quedando algunos de aquéllos destrozados. Los rebeldes arrojaron la metralla en la línea de la carretera, sin lograr los objetivos ya que no consiguieron interrumpir la circulación. Parte de las bombas lanzadas produjeron incendios en el campo y en edificios, especialmente en uno de [...] teniendo que intervenir los bomberos. [Este] bombardeo lo llevaron a cabo diez aviones produciendo víctimas inocentes [entre] la población civil[3199]".
Fuentes. LCIJA, CJEMRO, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 04** - Zamudio

Lugar:	Zamudio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de aviones de ataque a tierra y 34 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal menciona que una escuadrilla lanzó sobre Zamudio "abundante metralla[3200]". Si bien los partes no mencionan los ataques sobre esta localidad, mencionan "siete cruceros de vigilancia permanente con 20 Fiat en total. Un crucero de 10 Fiat sobre Bilbao encontró en el cielo de la ciudad una patrulla de caza enemiga de 16 aviones siendo abatidos siete Curtiss[3201]" sin hacer referencia a la acción de los bombarderos o aviones de ataque a tierra, que consta actuaron en el frente vasco.
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* enumera un vuelo de escolta por parte de seis cazas a dos aparatos de reconocimiento por el frente de Bilbao y siete vuelos de vigilancia con un total de 20 aparatos de caza. Además el parte registra el vuelo de diez cazas Cr.32 "sobre el cielo Bilbao" que según el parte se topó "con dos patrullas de caza enemigas de diez y seis aparatos cada una respectivamente. Fueron abatidos siete Curtiss[3202]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 4 de junio ocho aparatos de la escuadrilla 24, dieciséis de la escuadrilla 25 y diez de la escuadrilla

26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el aeródromo de Soria[3203].
Los partes italianos de esta jornada no mencionan a los IMAM Romeo Ro.37, pero el *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 4 de junio una patrulla de seis cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[3204]".
Fuentes. CJEMRO, RAVAL, DSG16, DS24, El Liberal

1937 **06 05**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. [El] ataque enemigo en el frente norte, precedido de fuerte preparación artillera, fue cortado rápidamente por el fuego de las fuerzas leales, viéndose obligados los rebeldes a volver a sus posiciones. En los demás frentes, cañoneos de la artillería facciosa sobre nuestras posiciones, sin consecuencias[3205]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Anoche intentó el enemigo atacar por sorpresa Peña Lemona; pero nuestras fuerzas, que estaban vigilantes hicieron fracasar el intento, castigándole duramente. Durante el resto de la jornada no se ha alterada la tranquilidad en este frente, limitándose la actividad de los facciosos a la actuación de su aviación. Una escuadrilla de nuestras 'cazas' ha entablado combate con los aparatos rebeldes, consiguiendo derribar un 'caza', marca 'Fiat'. También ha sido derribado un trimotor, que se ha hundido en el mar, sin dejar rastro. La aviación facciosa bombardeó alguno de nuestros aeródromos, causando desperfectos. El primero de los aparatos antes citados ha caído en la playa de La Arena (Abanto y Ciérvana), siendo recogido el avión y su piloto muerto hallándole documentación que prueba su nacionalidad italiana. Frente centro (Álava). Ligero paqueo y duelo de artillería, sin consecuencias. Frente sur (Burgos). Sin novedad. Se han pasado a nuestras filas siete soldados con armamento y munición[3206]".
Se lee en El Liberal: "Dos tristes niños, Nicolás Vázquez, de doce años, y su hermanita María Dolores, de diez, fueron hallados dormidos en el interior de un bote salvavidas del 'Habana'. El chico dijo al ser sorprendido: 'No queremos desembarcar. Queremos volver a cuidar a mamá, que está todavía en Vizcaya donde los aviones bombardean constantemente'. Su hermana lloraba cuando los descubrieron[3207]".
Fuentes. El Liberal

1937 **06 05** - Bedia

Lugar:	Bedia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 6 bombarderos italianos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Una patrulla de 6 SM.81 lanzó 30 bombas de 100 kilos y de 60 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Una patrulla de 6 SM.81 lanzó un total de 6.000 kilos de bombas (1.000 kilos por aparato)

Las escuadrillas de Fiat Cr.32 realizaron servicios durante todo el día. Los partes no dan información sobre la actividad de los aparatos de bombardeo.
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), tres bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21 tenían orden de bombardear Bedia el 5 de junio con bombas de 100 y 50 kilos escoltados por cazas Fiat Cr.32 del Grupo 16. Otros seis MS.81 tenían orden de bombardear las posiciones de la cota 306 a un kilometro al noroeste de Lemoatx y la carretera entre Bedia y Galdakao[3208].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 5 de junio registran el lanzamiento de 30 bombas de 100 kilos y de 60 bombas de 50 kilos (6.000 kilos) a las 17:50 horas desde una altura de 1.300 metros por parte de una patrulla de seis Savoia-Marchetti SM.81 sobre las posiciones de Bedia[3209].
Se lee en Euzkadi: "Aparatos alemanes efectuaron varios vuelos por la mañana, castigando nuestras posiciones de algunas [...] del frente de Euzkadi y varios [...] de nuestra retaguardia. Uno de los que más metralla recibió [por cómo arde sobre todo], fue Bedia, donde fueron destruidos varios edificios. También Usansolo fue bombardeado, aunque con menos intensidad. Y la carretera vieja de Galdakano fue también objetivo del enemigo, como la de [...] Lemona. Y ésta, para evitar que nuestro ejército pudiera enviar refuerzos más tarde a la posición atacada. Registrando el castigo de la aviación a la zona de Mungia [...][3210]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 5 de junio dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, doce de la escuadrilla 25 y trece de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el aeródromo, pero el parte no menciona el servicio de escolta de los SM.81[3211].
Fuentes. CALRO, SMLF, DSG16, Euzkadi

1937 **06 05** - Frente de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y al menos 6 vuelos de escolta a cargo de 41 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	6 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que se realizó "un servicio de bombardeo por nueve Savoias 81 a posiciones militares en dicho frente[3212]".
El parte de la Aviazione Legionaria por su parte indica que se llevó a cabo "un vuelo de escolta de 5 Cr.32 a los aparatos de reconocimiento del frente de Bilbao. Dos vuelos de escolta de 6 Cr.32 a los aparatos de reconocimiento del frente de Bilbao. Tres vuelos de escolta de 7 Cr.32 a los aparatos de bombardeo del frente de Bilbao. (...) Un vuelo de ametrallamiento del campo de vuelo de Somorrostro (Bilbao). Dos vuelos de reconocimiento del frente de Bilbao. 7 S.79 han bombardeado eficazmente Somorrostro. 9 S.81 han bombardeado baterías y otras obras militares del frente de Bilbao[3213]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna un vuelo de reconocimiento por parte de cinco cazas por el frente de Bilbao y otros dos vuelos de vigilancia con un total de seis aparatos de caza (además el parte incluye dos vuelos de reconocimiento más sin informar sobre el número de aviones que participó en dicho servicio). El parte registra también tres vuelos de bombardeo por parte de siete cazas Cr.32 "sobre el frente de Bilbao", un ametrallamiento aéreo del campo de Somorrostro, el bombardeo de este mismo objetivo por parte de siete bombarderos SM.79 y el ataque contra las baterías del frente de Bilbao por parte de nueve SM.81. El parte registra asimismo el abatimiento de un Curtiss en el frente de Bilbao por parte de la patrulla de siete cazas[3214].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Totales de la actividad aérea de esta jornada. Ocho vuelos de escolta, nueve patrullas, una alarma, un vuelo de ametrallamiento, dos vuelos de reconocimiento y dos bombardeos. Número total de vuelos: 123. Horas totales de vuelo: 211,25'. Munición utilizada: 15.000 kgs. de bombas. 1.656 tambores. (...) Bombarderos. 7 S.79 llevaron a cabo un raid sobre el aeródromo de Somorrostro, que había sido planeado el día anterior. 9 S.81 bombardearon objetivos militares en el frente de Bilbao[3215]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 5 de junio dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, doce de la escuadrilla 25 y trece de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el aeródromo[3216].
El *Diario Storico* de la 24 escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 de Logroño indica que el 4 de junio una patrulla de sieste cazas llevó a cabo un servicio de escolta a los IMAM Romeo Ro.37 "sul fronte di Bilbao[3217]".
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 5 de junio una patrulla de tres aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37 sobre el frente de Bilbao y una segunda patrulla de cinco aparatos prestó un servicio de escolta a los bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 "sobre el frente de Bilbao[3218]".
Se lee en Euzkadi: "También el de ayer fue un día movido en Bilbao y otros pueblos de la retaguardia a causa de las intensas actividades de la aviación por ambas partes. Sonaron las sirenas avisadoras del peligro en la villa un buen número de veces. El vecindario pudo oír los bombardeos efectuados por los aparatos facciosos en alguno de los puntos del frente y también el efectuado sobre alguno de nuestros aeródromos, en el que -ya lo dice el parte oficial- causaron algunos desperfectos; mas no sin llevar su castigo, porque dos aparatos rebeldes quedaron fuera de combate. En efecto, una escuadrilla de aparatos de nuestra aviación se elevó a la vista de los facciosos y les obligó a entablar combate. Contra su gusto, pues sabido es que los pilotos alemanes e italianos que operan desde campo enemigo en calidad de mercenarios no quieren luchar por nada del mundo. Pero esta vez tuvieron que aceptarla a la fuerza y dos de sus aparatos fueron derribados. Uno de ellos, un trimotor de bombardeo, fue a hundirse en el mar, como a unas dos millas de la costa, sin dejar rastro alguno. El otro fue un caza 'Fiat', tripulado, por un aviador italiano, según pudo comprobarse por la documentación hallada sobre el cadáver. Este aparato fue a caer también al mar, a poca distancia de la playa de La Arena, por lo que pudo ser recogido, así como su tripulante. Como puede verse, ni por casualidad cae de los aparatos enemigos un español. Cuando no es un alemán es un italiano, como en esta ocasión[3219]".
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGALBI, RAVAL, DSG16, DS24, DS25

1937 **06 05** - Frente de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	2 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), seis MS.81 escoltados por Fiat Cr.32 del Grupo 16 tenían orden de bombardear las posiciones de la cota 306 a un kilómetro al noroeste de Lemoatx y la carretera entre Bedia y Galdakao con bombas de 100 y 50 kilos[3220].
El rotativo Euzkadi registra la actividad de aparatos alemanes que efectuaron varios vuelos por la mañana, los cuales atacaron la carretera vieja de Galdakao[3221].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 5 de junio dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, doce de la escuadrilla 25 y trece de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el aeródromo[3222].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 5 de junio registran el lanzamiento de 10 bombas de 100 kilos y de 20 bombas de 50 kilos (2.000 kilos) a las 17:50 horas

desde una altura de 1.500 metros por parte de una patrulla de dos Savoia-Marchetti SM.81 sobre las posiciones de la carretera de Galdakao a Lemoa[3223].
Fuentes. CALRO, SMLF, DSG16, Euzkadi

1937 **06 05** - Frente de Lemoa

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He46, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16, 1-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los He46 lanzaron 72 bombas de 10 kilos y seis de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los He46 lanzaron 1.020 kilos de explosivo

Según el diario de vuelo del capitán Jiménez Ugarte, partiendo de Gasteiz, realizó un servicio de bombardeo y ametrallamiento de "peña Lemona" con un Aero A.101 (17-21), siendo piloto el citado Jiménez y pasajero el capitán Alfaro, de 1 hora y 33 minutos de duración.
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que siete Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 18:05 y bombardearon "la carretera de Amorebieta [Zornotza] a Galdacano [Galdakao]", aterrizando a las 19:10. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y seis de 50 kilos. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-172); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz Vega (11-151); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-160); piloto alférez Herrera y observador alférez Marqués (11-153); piloto alférez Herrera y observador alférez Marqués (11-154); piloto teniente coronel Rubio y observador comandante Iglesias (11-164)[3224].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 5 de junio dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, doce de la escuadrilla 25 y trece de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el aeródromo[3225].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 5 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Lemoa y ametrallaron la zona[3226].
El rotativo Euzkadi también registra el bombardeo matutino de las posiciones de Lemoa por parte de aparatos alemanes[3227].
Fuentes. PMFAN, DGS16, LVCR, Diario de Emilio Jiménez Ugarte, Euzkadi

1937 **06 05** - Monte Lemoatx

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He70, Aero A.101, Heinkel He46, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	20 bombarderos y 6 aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de aparatos de las FAN
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, Stormo 21
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Lasarte, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 9 SM.81 lanzaron 64 bombas de 100 kilos y 60 de 50 kilos. La patrulla de 6 SM.81 lanzó 30 bombas de 100 kilos y de 60 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 9 SM.81 lanzaron 9.400 kilos de explosivo. La patrulla de 6 SM.81 lanzó 6.000 kilos de explosivo (1.000 kilos por avión)

El parte de la Legión Cóndor indica: "Ataque de la K/88 (Junkers) con 20 aviones y la A/88 (Heinkel 70) con 6 He70 y con el apoyo de la J/88 (cazas) para la reconquista de Peña Lemona. Por los cazas ha sido derribado un Curtiss[3228]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "por la tarde el grupo Heinkel 46 y el grupo Aero protegidos por la 1ª escuadrilla Heinkel 51, un servicio de bombardeo en el sector de Peña Lemona. Los Heinkel 51 derribaron un Curtiss[3229]". El alférez Fidel Recio, tripulante de un Aero A.101, resultó muerto por disparo de las tropas de tierra.
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), nueve bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el mayor Mutti, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de

Logroño, bombardearon con 64 bombas de 100 kilos y 60 de 50 kilos (9.400 kilos) a las 18:00 horas la "zona di Vedia e Peña Lemona". Pilotaban los aparatos el mayor Mutti, el teniente Castiglione, el capitán Alfano, el teniente Machieraldo, el capitán Federigi, el subteniente Castellani, el capitán Simini, el capitán Paris y el subteniente Galimberti[3230].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 5 de junio registran el lanzamiento de 30 bombas de 100 kilos y de 60 bombas de 50 kilos (6.000 kilos) a las 17:50 horas desde una altura de 1.600 metros por parte de una patrulla de seis Savoia-Marchetti SM.81 sobre las posiciones de la cota 306 de Lemoatx[3231].
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euzkadi: "Durante el resto de la jornada no se ha alterado la tranquilidad en este frente, limitándose la actividad de los facciosos a la actuación de su aviación[3232]".
Se lee en Euzkadi: "Por la mañana realizaron dos vuelos de aviones mixtos, bombardeando [esta] posición y las cotas inmediatas, especialmente la 306. Y a las cuatro de la tarde, aproximadamente, aparecieron sobre este mismo terreno trimotores, descargando también metralla intensamente. Y a partir de [este] bombardeo no cesó la actividad de los aparatos alemanes, sobre todo [hasta] las seis hasta que declinó la [luz] y tuvieron que retirarse[3233]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, CALRO, Euzkadi

1937 **06 05** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi menciona los ataques de aparatos alemanes en la zona de Mungia por la mañana del día 5 de junio[3234].
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 05** - Somorrostro

Lugar:	Muskiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17, Savoia-Marchetti SM.79
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8 bombarderos de la Legión Cóndor, 8 bombarderos italianos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88, Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 8 SM.79 lanzaron 60 bombas de 50 kilos y 1.536 bombas spezzoni de 2 kilos (incendiarias)
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 8 SM.79 lanzaron un total de 6.072 kilos de bombas explosivas e incendiarias

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), habiendose sido detectado un nuevo campo de aviación republicano situado a la derecha del río Barbadun y limitado al norte y al oeste por el río y al sur por la localidad de El Crucero en la carretera entre San Martín y Somorrostro, se ordenaba que ocho Savoia-Marchetti SM.79 del Stormo 21 bombardearan dicho objetivo el día 5[3235].
Se lee en el parte del Consejo de Defensa de Euskadi: "Una escuadrilla de nuestros cazas ha entablado combate con los aparatos rebeldes, consiguiendo derribar un caza marca 'Fiat'. También ha sido derribado un trimotor, que se ha hundido en el mar, sin dejar rastro. La aviación facciosa bombardeó algunos de nuestros aeródromos causando desperfectos. El primero de los aparatos antes citados ha caído en la playa de La Arena (Abanto y Zierbana), siendo recogido el avión y su piloto, muerto, hallándole documentación que prueba su nacionalidad italiana[3236]".
En virtud del parte de la Legión Cóndor: "VB/88 (Bombarderos rápidos): Atacó con seis aviones el aeródromo de Somorrostro. Los aviones que se encontraban en el campo han sido muy probablemente inutilizados por las bombas. Se vio claramente cómo uno de los aviones se quemaba. En este momento se encuentran todavía en el aire patrullas de la Legión Cóndor efectuando nuevos ataques[3237]".

El parte de Salamanca menciona asimismo que "la VB/88 (bombarderos rápidos) atacaron con 6 aviones el aeródromo de Somorrostro. Los aviones que se encontraban en el campo probablemente han sido inutilizados por las bombas. Se vio claramente cómo uno de los aviones se incendiaba[3238]". Este mismo parte indica que "a las 16 horas una escuadrilla de caza Fiat tuvo un combate sobre el cielo de Bilbao abatiendo un avión enemigo Curtiss y observando que otros aviones de caza enemigos intentaban despegar les ametrallaron sobre el campo de aterrizaje incendiando 5 aviones. Un avión de caza Fiat legionario fue alcanzado por el fuego de los aviones de caza enemigos, cayendo al mar[3239]".
En virtud del parte de la Aviazione Legionaria, nueve Savoia-Marchetti SM.79 y aparatos de caza Fiat Cr.32 atacaron Somorrostro[3240].
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), ocho bombarderos Savoia-Marchetti SM.79 del Stormo 21, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Logroño, bombardearon con 60 bombas de 50 kilos y 1.536 bombas spezzoni de 2 kilos (6.072 kilos) a las 17:34 horas el "il campo d'aviazione di Somorrostro". Pilotaban los aparatos el teniente coronel Raffaelli, el capitán Badino, el teniente Balletta, el subteniente Gautier, el subteniente Pagliacci, el capitán Raina, el teniente Moci y el teniente Pucci[3241].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 5 de junio registran el lanzamiento de 60 bombas de 50 kilos y 1.536 bombas spezzoni de 2 kilos a las 16:00 horas [?] desde una altura de 3.000 metros por parte de siete SM.79 sobre el aeródromo de Somorrostro[3242]. La orden de operaciones 84 indica que tres Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21 atacaron asimismo con bombas de 100 y de 50 kilos el centro urbano de Villasante. La operación debía ser repetida al día siguiente[3243].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 5 de junio dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, doce de la escuadrilla 25 y trece de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el aeródromo. El parte añade que durante el vuelo de vigilancia sobre el aeródromo republicano de Somorrostro (que no figura en el parte) una patrulla de siete aparatos de la escuadrilla 26 divisó quince Curtiss en tierra de los cuales cinco fueron destruidos por el general Ricci, el sargento mayor Romualdi y los sargentos Sammartano, Salvi y Fiacchi[3244].
En virtud del parte del General de la División Aérea de la Aviazione Legionaria, "se informa a esta Jefatura del Aire que el día 5 de junio del presente, al día siguiente de la batalla aérea sostenida por una escuadrilla de caza de la Aviazione Legionaria sobre el cielo de Bilbao, en el curso de la cual se abatieron siete aparatos enemigos, la dicha escuadrilla a las 16:00 horas, trabó combate con otros aparatos enemigos de caza abatiendo uno, y ametralló en el aeródromo de Somorrostro cinco aparatos Curtiss, incendiándolos. En el curso de dicho combate, un aparato legionario fue tocado por un caza enemigo, cayendo al mar. Inmediatamente después, siete aparatos de bombardeo rápido legionario SM.79, efectuaron el bombardeo del campo de aviación de Somorrostro[3245]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "A las _ horas, una formación de siete Cr.32, dirigida por el capitán Viola, volando sobre Bilbao, encontró a un caza enemigo que fue derribado. Observaron entonces algunos aparatos enemigos intentando despegar desde un aeródromo cercano y los ametrallaron en tierra (tocando?) a cinco de ellos. Un aparato enemigo logró despegar y mantuvo un combate con el sargento _i, atrapándolo en una mala posición. El sargento Guido Pressel intervino en ayuda del teniente _i, atrayendo el fuego del aparato enemigo sobre su aparato, y fue lamentablemente tocado y se estrelló en el mar. Él (el sargento Pressel) había abatido no menos de trece aparatos enemigos y ha sido recomendado para (recibir una condecoración póstuma?)[3246]".
Se lee en el parte de operaciones del ejército de Euskadi que "aviación enemiga en masa continúa batiendo detalle propia, precisándose envíe V.E. cantidad considerable recuperar dominio aire. Hoy tras derribarse a tres aparatos ametralló campo destruyendo 6 cazas nuestros, bombardeando impune fábricas y poblados[3247]".
La aviación rebelde consiguió destruir seis cazas en el aeródromo La Playa de Somorrostro y los cazas republicanos lograron abatir un Savoia-Marchetti SM.81 y un Fiat Cr.32.
El piloto tirolés Guido Piezl murió en esta ocasión. Steer relata a este respecto: "Esta vez fueron los italianos, los bombarderos Savoia 81, acompañados por cazas Fiat. El 5 de junio se abalanzaron hacia el campo de La Playa, y dieron con seis cazas juntos en el suelo. En veinte minutos, con sus ametralladoras y bombas ligeras, habían prendido fuego a los seis. Una patrulla de cuatro cazas de Santander exigió venganza inmediata, derribando un Savoia sobre el mar y un Fiat cerca de una bonita cala. En el piloto muerto se encontró una carta... era Guido Piezl, de Bozen[3248]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, RAVAL, CALRO, SMLF, PEPV, DSG16, George L. Steer, Euzkadi

1937 **06 05** - Usansolo

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi menciona que "Usansolo fue bombardeado, aunque con menos intensidad[3249]" que otras localidades del frente.
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 06**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica "sin servicio[3250]".
El parte de la Legión Cóndor registra asimismo que "por causa del mal tiempo la aviación no pudo operar[3251]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "3 aparatos S.79 bombardearon eficazmente objetivos militares en la localidad de Villasante. (...) Frente de Bilbao. Inactivo debido a las adversas condiciones atmosféricas[3252]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "No hubo actividad en el frente de Bilbao debido a las malas condiciones atmosféricas[3253]". A pesar de ello, el parte informa de que se realizó un vuelo de escolta, un bombardeo (3 SM.79 sobre Villasante), un vuelo de transferencia. Un total de 31 vuelos con un total de 53 horas y 15 minutos de vuelo. Fueron lanzadas 3,000 kilos de bombas[3254].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 6 de junio tres aparatos de la escuadrilla 24, dieciséis de la escuadrilla 25 y uno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de vigilancia por el aeródromo de Soria[3255].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, AVALO, AGALBI, DSG16

1937 **06 06** - Monte Lemoatx

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente norte (Bizkaya). Los rebeldes realizaron ayer tarde un intento [de] ataque contra Peña Lemona, apoyado con tanques, artillería y una gran masa de aviación. Nuestras fuerzas resistieron heroicamente a los facciosos, a los que causaron grandísimo número de bajas, rectificando nuestras líneas nuevamente[3256]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 07**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. La artillería leal batió con eficacia las posiciones enemigas del frente norte, dispersando concentraciones facciosas observadas en ellas. En los frentes centro y sur, duelos de artillería y fuego de fusil, sin consecuencias para nuestras tropas[3257]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). La artillería rebelde ha cañoneado nuestras posiciones del sector de Lemona, siendo contrabatida eficazmente por la nuestra. También la aviación extranjera al servicio de los facciosos ha descargado metralla sobre algunos sectores del frente, sin resultado. Frente centro (Álava). Fuego de cañón y mortero y ligeros tiroteos, sin consecuencias. Frente sur (Burgos). Sin novedad. Se han pasado a nuestras filas dos soldados con armamento[3258]".
Los partes no detallan qué sectores fueron bombardeados por los aparatos de la Aviazione Legionaria: "Un vuelo de escolta a los aparatos de reconocimiento del frente de Bilbao con 6 Cr.32. Un vuelo de escolta a los aparatos de bombardeo del frente de Bilbao con 8 Cr.32. Un vuelo de reconocimiento fotográfico del frente de Bilbao. Dos vuelos de alarma. Ocho vuelos de vigilancia por el campo con 29 Cr.32. (...) Frente de Bilbao. Inactivo debido a las adversas condiciones atmosféricas[3259]".
El parte de Salamanca tan sólo señala que se realizó "un servicio de reconocimiento fotográfico sobre el frente de Bilbao. Una escolta con seis aviones de caza Fiat a los anteriores aviones de reconocimiento. Una escolta con ocho aviones de caza Fiat a aviones de bombardeo sobre el frente de Bilbao. Dos salidas por alarma. Un servicio de vigilancia permanente sobre el campo de vuelo[3260]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Totales de la actividad aérea de esta jornada. Dos vuelos de escolta, dos vuelos de alarma, ocho patrullas, un vuelo de reconocimiento, un vuelo de traslado. Número total de vuelos: 69. Horas totales de vuelo: 73,15'. Aparatos operativos: (90?) Cr.32, 13 Ro37, 8 S.79, 10 S.81, 5 Ba.65[3261]".
Se lee en Euzkadi: "Una vez la sirena, en funciones. Una vez entraron en funciones durante la última jornada -domingo y lunes- las sirenas avisadoras de la presencia de la aviación fascista sobre Bilbao, en sus proximidades. Y fue ayer, lunes, a la una menos cinco de la tarde. Momentos después de la señal de alarma sonó la de peligro inminente. Y, en efecto, no tardó en verse varias escuadrillas de aviones, que sumaban en total diecisiete. No llegaron a pasar sobre Bilbao. Cruzaron de la parte de Mungia hacia la de Galdakano. Se percibieron claramente desde la villa las detonaciones de las bombas que dejaron caer sobre aquella parte. Según nos enteramos después, la parte castigada fue la de Galdakano, Usansolo, Bedia y Lemona. No hubo que registrar desgracias personales. Al menos no se tuvo noticia durante el resto del día de que las hubiera. Y ya no nos molestaron más durante la jornada Italia y Alemania, que son los países encargados exclusivamente de esta parte aérea de la ofensiva sobre Bizkaya. Por la tarde se desató un temporal de agua, acompañado de relámpagos y truenos, que sin duda hacía poco agradable la estancia en el espacio[3262]".
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGALBI, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 07** - Astobitza

Lugar:	Amurrio - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Un grupo de aviones, dislocando la formación [después de bombardear Galdakao], emprendió rumbo hacia Barambio y Orduña, soltando algunas bombas sobre los macizos de Burgona [Burbona], Astobiza [Astobitza] y Sarasola, incendiando de paso algunos bosques. Las últimas fueron para la ciudad de Orduña [Urduña], destruyendo algunos edificios, pero no causando víctimas[3263]".
Fuentes. El Liberal

1937 **06 07** - Monte Burbona

Lugar:	Zuia - Araba	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registra que un grupo de aviones, arrojó "algunas bombas sobre los macizos de Burgona [Burbona][3264]".
Fuentes. El Liberal

1937 **06 07** - Frente de Bedia

Lugar:	Bedia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa no registró víctimas	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registró que se percibieron desde Bilbao las detonaciones de las bombas que dejaron caer sobre Galdakao, Usansolo, Bedia y Lemoa[3265].
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 07** - Frente de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 7 de junio siete aparatos de la escuadrilla 24, dieciséis de la escuadrilla 25 y once de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el aeródromo[3266].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 6 de junio una patrulla de tres aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de IMAM Romeo Ro.37 "sobre el frente de Bilbao[3267]".
Fuentes. DSG16, DS25

1937 **06 07** - El Gallo

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	20 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Unas 200 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Ataque con 20 Junkers sobre la bifurcación de carreteras y posiciones al este de Galdácano. La Bf.109 se encargó de la protección[3268]".
Salamanca: "Se efectúa un ataque con 20 Junkers sobre bifurcación de carreteras y posiciones al este de Galdacano. Este servicio fue protegido por aviones de caza[3269]".
Se lee en El Liberal: "La mañana fue una mañana de verano. Por la tarde, nubarrones negros entoldaron el día claro y un viento frío atrajo la tormenta. Truenos y agua a media tarde. Esto quizá fue el motivo de que en los frentes decreciera el duelo constante de la artillería. Al mediodía apareció la aviación facciosa, evolucionando sobre diversos frentes. Pronto se vio que el objetivo de estos bárbaros era cortar las comunicaciones de los diversos barrios de Galdácano. Después de algunas evoluciones de observación por aquellos contornos, arrojaron gran cantidad de bombas sobre los barrios de Erlechea, El Gallo, Bedia y Usánsolo, calculándose en doscientas. En la plaza de Galdácano, siguiendo su táctica terrorista, colocaron seis bombas de gran potencia, causando importantes destrozos. Pero como también la retaguardia va aprendiendo a combatir 'escondiéndose en los refugios', la hiena fascista quedó sedienta de sangre de mujeres y niños, pues la metralla no causó víctimas por esta vez. El resto de la metralla la arrojaron sobre las fortificaciones con escaso éxito, pues la mayoría de las bombas cayeron sobre terrenos destinados al cultivo[3270]".
El rotativo Euzkadi registró que se percibieron desde Bilbao las detonaciones de las bombas que dejaron caer sobre Galdakao, Usansolo, Bedia y Lemoa[3271].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **06 07** - Erletxe

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	20 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Unas 200 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor registra que veinte Junkers Ju52 atacaron "la bifurcación de carreteras y posiciones al este de Galdácano" y que los Messerschmitt Bf.109 sirvieron de escolta[3272]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca también registró el ataque de los veinte Junkers Ju52 "sobre bifurcación de carreteras y posiciones al este de Galdacano" y los vuelos de protección de los aviones de caza[3273].
Se lee en Euzkadi: "Sobre las doce y media aparecieron de la parte de Donostía más de veinte aparatos enemigos, bombardeando la zona comprendida entre Erletxea y Lemona. La cota 306 y otras inmediatas a Lemoaitz así como el terreno cercano a la carretera de Galdalcano a El Gallo, recibieron la metralla arrojada por los aviones alemanes e italianos. Particularmente las posiciones fueron castigadas de manera brutal, aunque la acción de los bombardeos fue breve, de unos quince minutos, el tiempo que necesitaron los pilotos fascistas para maniobrar en un vuelo sobre dicha zona. En Olabarri (Galdakano) quedó destruida interiormente una casa. Antes de esa hora -y esto es algo extraño al gudari- no evolucionaron los aparatos facciosos. Y por la tarde, en el tiempo que estuvo sin encapotarse el cielo, hasta que rompió a llover, tampoco salieron las escuadrillas enemigas. No obstante ese castigo del invasor, las tropas facciosas no trataron de efectuar el menor movimiento ofensivo. Y es que aunque ayer no entrara en sus planes el realizarlo, es evidente que no se determinan a ello si no es con una acción prolongada de esa arma y de la artillería[3274]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, El Liberal, Euzkadi, Pensamiento Alavés

1937 **06 07** - Lemoa

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 7 de junio siete aparatos de la escuadrilla 24, dieciséis de la escuadrilla 25 y once de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el aeródromo[3275].
Si bien el *Diario Storico* del Grupo 16 no lo menciona, el *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 7 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Lemoa[3276].
El rotativo Euzkadi registró que se percibieron desde Bilbao las detonaciones de las bombas que dejaron caer sobre Lemoa[3277].
Fuentes. DSG16, LVCR, Euzkadi

1937 **06 07** - Monte Lemoatx

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna que no hubo vuelos por el mal tiempo pero indica que se realizó un vuelo de escolta por parte de seis cazas Cr.32 a aparatos de reconocimiento por el frente de Bilbao y otro vuelo de escolta con un total de ocho aparatos de caza a un grupo de bombardeo también en el frente de Bilbao. Además el parte registra un vuelo de fotografía aérea sobre dicho frente[3278].
Se lee en el parte del consejo defensa de Euskadi: "Frente norte (Bizkaya). La artillería rebelde ha cañoneado nuestras posiciones del sector de Lemona, siendo contrabatida eficazmente por la nuestra. También la aviación extranjera al servicio de los facciosos ha descargado metralla sobre algunos sectores del frente, sin resultado[3279]".
Fuentes. RAVAL, Euzkadi

1937 **06 07** - Olabarri

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	20 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Unas 200 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor registra que veinte Junkers Ju52 atacaron "la bifurcación de carreteras y posiciones al este de Galdácano" y que los Messerschmitt Bf.109 sirvieron de escolta[3280]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca también registró el ataque de los veinte Junkers Ju52 "sobre bifurcación de carreteras y posiciones al este de Galdacano" y los vuelos de protección de los aviones de caza[3281].
El rotativo Euzkadi señala que durante unos quince minutos aparatos rebeldes bombardearon Galdakao y que en Olabarri fue destruida una casa[3282].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, Euzkadi

1937 **06 07** - Sarasola

Lugar:	Artea - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registró que un grupo de aviones, arrojó algunas bombas sobre Sarasola, "incendiando de paso algunos bosques[3283]".
Fuentes. El Liberal

1937 **06 07** - Usansolo

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Unas 200 bombas
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El rotativo Euzkadi registra que "se percibieron claramente desde la villa las detonaciones de las bombas" que la aviación rebelde arrojó sobre Usansolo[3284].
Fuentes. El Liberal, Euzkadi

1937 **06 07** - Urduña

Lugar:	Urduña / Orduña - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registró que un grupo de aviones, arrojó algunas bombas sobre "la ciudad de Orduña [Urduña], destruyendo algunos edificios, pero no causando víctimas[3285]".
Fuentes. El Liberal

1937 **06 07** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 7 de junio siete aparatos de la escuadrilla 24, dieciséis de la escuadrilla 25 y once de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y llevaron a cabo un servicio de vigilancia por el aeródromo[3286].
Si bien el Diario storico del Grupo 16 no lo menciona, el *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 7 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Zornotza[3287].
Fuentes. DSG16, LVCR

1937 **06 08**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. Ligera actividad de la artillería republicana y de la facciosa, sosteniendo varios duelos, sin consecuencias por nuestra parte. La aviación enemiga bombardeó la zona y pueblos de nuestra retaguardia, ocasionando daños y víctimas[3288]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Debido al mal tiempo no se ha registrado ninguna novedad en este frente. Frente centro (Álava). Sin novedad. Frente sur (Burgos). Sin novedad. Se han pasado a nuestro bando dos soldados procedentes del campo rebelde[3289]".
El parte de la Legión Cóndor indica que "a causa del mal tiempo la aviación no pudo actuar[3290]".
El parte de Salamanca indica asimismo "sin servicio[3291]".
El parte de la Aviazione Legionaria señala "inactivo debido al mal tiempo[3292]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Totales de la actividad aérea de esta jornada. Un vuelo de escolta, un vuelo de alarma, dos patrullas. Número total de vuelos: 32. Horas totales de vuelo: 46,40'. El frente de Bilbao inactivo debido a las malas condiciones atmosféricas[3293]".
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente norte (Bizkaya). Debido al mal tiempo no se ha registrado ninguna actividad en este frente. Frente centro (Alaba). Sin novedad. Frente sur (Burgos). Sin novedad[3294]".
Se lee en Euzkadi: "Se sabe que el cabecilla Franco revistó las fuerzas mercenarias en Otxandiano[3295]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 8 de junio un aparato de la escuadrilla 24, dieciséis de la escuadrilla 25 y uno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de vigilancia por el aeródromo de Soria[3296].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, AGALBI, DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 09**

Se lee en El Liberal: "Otro día de agua. Ayer llovió torrencialmente, deshaciendo la continuidad de las operaciones o de las iniciativas de ambos combatientes[3297]".
En virtud del parte del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. Cañoneo y tiroteos sin consecuencias[3298]".
El parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Hoy ha sido un día de calma general en todos los frentes de Euzkadi. Se han pasado a nuestras filas por distintos sectores seis soldados con armamento[3299]".
El parte de la Legión Cóndor indica que "a causa del mal tiempo la aviación no pudo actuar[3300]".
El parte de Salamanca señala asimismo que "no se efectuó servicio por malas condiciones atmosféricas[3301]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica "inactivo debido a las adversas condiciones atmosféricas[3302]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* menciona que el frente permaneció "inattivo per le avverse condizioni atmosferiche[3303]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Totales de la actividad aérea de esta jornada. Dos vuelos de escolta, dos patrullas. Número total de vuelos: 32. Horas totales de vuelo: 30,15'. Actividad restringida en el frente de Bilbao debido a las adversas condiciones meteorológicas. (Nota del Dept.) Desde el 3 de junio, 1937, hasta la fecha se ha sido encomendado al general Bernasconi la tarea de enviar una lista consolidada de los totales de la actividad y unidades aéreas de las fuerzas aéreas italianas en el conjunto de la Península, pero excluyendo las fuerzas aéreas de las Baleares que informarán separada y directamente de Palma a Roma[3304]".
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Hoy ha sido un día de calma general en todos los frentes de Euzkadi[3305]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 9 de junio cuatro aparatos de la escuadrilla 25 y uno de la escuadrilla 26 realizaron servicios vigilancia por el aeródromo de Soria[3306].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, AGALBI, RAVAL, DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 10**

Se lee en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. Sin novedades dignas de mención[3307]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Nuestra artillería ha batido eficazmente las posiciones rebeldes del sector de Lemona, pese a la actuación de la aviación enemiga, que ha tratado de impedirlo bombardeando inútilmente nuestras posiciones. Frente centro (Álava). No ha habido novedad, habiendo realizado la aviación rebelde vuelos de reconocimiento. Frente sur (Burgos). Sin novedad[3308]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que se realizó "un servicio de reconocimiento sobre el frente de Bilbao con protección de aviones de caza[3309]".
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "El frente de Bilbao inactivo debido al mal tiempo[3310]". A pesar de esto, se llevaron a cabo servicios este día.
Se lee en Euzkadi: "Pero no todos los temores del enemigo están en la vanguardia, en Lemoaitz. También en la retaguardia existen, como lo ha manifestado uno de los evadidos del campo faccioso. Porque en Donostia, pensando en que un día cualquiera aparecerán los aparatos leales en su cielo, se han dedicado por completo a la construcción de refugios, temiendo un bombardeo aéreo. El primero[3311]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 10 de junio el aparato pilotado por el general Poker y sargento Panizzutti capotó al aterrizar sin que aquellos resultaran heridos. Bombarderos republicanos identificados como Martin B-10 bombardearon el aeródromo de Logroño, si bien "le bombe cadono tutte fuori del campo[3312]".
Fuentes. CJEMRO, AGALBI, DSG16, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 10** - Areeta

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal, pero sin especificar la fecha exacta, este artículo de Fabián Vidal: "En un telegrama de Bilbao vino, confundida con otras, la atroz noticia. La aviación facciosa -es decir, alemana- había volado insistentemente sobre la playa de Las Arenas, en la desembocadura del Nervión, y dejado caer numerosas bombas. ¿No sabéis lo que esto quiere decir? En Las Arenas se embarcan las expediciones de niños que Vizcaya manda a Francia e Inglaterra. Allí acuden sus madres para darles el último adiós. Millares de criaturitas y de mujeres llorosas se estacionan a orillas del mar, esperando los botes y pasarelas. Besos, gemidos, súplicas, encargos, forman un inmenso clamor que emociona y angustia. Imposible presenciar tan doloroso espectáculo sin sentir los ojos arrasados en lágrimas. El reverso de la guerra aparece allí con todas sus penas, con todos sus duelos, con todos sus espantos. Pues bien. Los aviones germanos de Franco han ido a Las Arenas, han volado muy bajo y han arrojado sus bombas sobre los niños que se iban y sobre las madres que se quedaban. Los navíos piratas no se atrevían a cumplir las amenazas del 'generalísimo'. Y éste vengaba su impotencia y calmaba su despecho asesinando, al bordo de la salvación, a la pobre puericia que iba a escapársele... Shakespeare hubiera escrito otra vez, de salir de su tumba y saber tal infamia, su exclamación famosa: '¡Horror! ¡Triple horror!' No nos asombra que haya pilotos en el campo rebelde capaces de recibir la orden de ir a bombardear Las Arenas cuando se embarcasen allí expediciones infantiles y de cumplirlas, si no con alegría, a lo menos con indiferencia. Los mercenarios alemanes e italianos que tripulan los Junkers, Heinkels y Caproni de Franco son seres de una mentalidad especial, que parecen escapados del ejército de Vallenstein. Asesinan e incendian por tantos marcos o liras al mes. Y procuran, como buenos condotieros, arriesgar sus vidas lo menos posible. Prefieren, desde luego, el bombardeo de ciudades abiertas a las luchas con los cazas de la República. Las declaraciones de algunos de ellos, hechos prisioneros recientemente, y la lectura de carnets de otros, prueban que es inútil buscar en sus cerebros y en sus corazones algún vestigio de humanidad. Son verdaderos bestias de guerra, profesionales de la destrucción. Ejercen su oficio sistemáticamente, sin plantearse nunca el más mínimo problema moral. La responsabilidad de sus monstruosidades hay que buscarla más alto. El instrumento no puede ser equiparado a la voluntad, que lo emplea según sus fines. Los aviadores alemanes que han bombardeado los embarcaderos de Las Arenas, llenos de niños y de madres, no nos indignan. Reservamos nuestro odio para el miserable que les ordenó el bárbaro crimen[3313]".
Fuentes. El Liberal

1937 **06 10** - Frente de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Legión Cóndor: "K/88 (Junkers 52). Bombardearon con nueve aviones las posiciones al este de Galdácano J/88 (Cazas). Tomó a su cargo la protección de este vuelo. J/88 (Cazas). Alrededor de las 09:00 horas salió con tres aviones por causa de alarma, no encontrando enemigo. Volvió a salir a las 14:50 horas por alarma con cinco aviones sin encontrar tampoco enemigo[3314]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que se realizó "un servicio de bombardeo con 9 aviones Junkers 52 sobre las posiciones enemigas al este de Galdácano protegidas por aviones de caza[3315]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **06 10** - Gatika

Lugar:	Gatika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y 11 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88. J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Comenzamos nuestro recorrido por la zona de la costa y de Mungia, donde se libraba un duelo de artillería sin gran lujo de piezas, de poca intensidad. Los artilleros leales castigaban la cota 145 de la posición de Gondramendi, al parecer con

eficacia. Después de mediodía hicieron acto de presencia nueve trimotores y tres cazas enemigos, que se limitaron, según informes, a arrojar algunas bombas pequeñas en Gatika y Mungia. También en la zona de Bizkargi hubo actividad artillera por ambas partes. Pero este duelo no fue de importancia. Nuevamente la aviación facciosa voló a las cuatro y media sobre esta zona. Evolucionaron por la parte derecha tres biplanos (posiblemente los Heinkel He51) y ocho cazas (tal vez los Messerschmitt Bf.109) que lanzaron algunas bombas parecidas a las anteriores. Esos mismos aparatos son los que efectuaron reconocimientos en la zona de Lemona[3316]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 10** - Lemoatx

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17, Esc. 1-E-17 y 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Los Aero lanzaron un total de 22 bombas A-6 y 34 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Aero lanzaron un total de 1.525 kilos de explosivo (algo más de 254 kilos por aparato).

Se lee en El Liberal: "Nuestra artillería batió eficazmente las posiciones rebeldes del sector de Lemona, pese a la actuación de los aviadores facciosos, que bombardearon inútilmente las posiciones leales[3317]".
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, tres Aero A.101 y una escuadrilla de caza bombardeó y ametralló las posiciones de Lemoatx[3318].
El parte de las FAN asimismo registra este ataque: "Se efectuó [el servicio] de reconocimiento y bombardeo de las posiciones enemigas de Peña Lemona por una patrulla de la 1a escuadrilla del grupo 5-G-17 [tres aviones de la escuadrilla 1-E-17 escoltados por tres cazas Heinkel He51 de la 1-E-2] que salió a las 15.50 horas y regresó a las 16.50 sin novedad, no observando concentraciones ni movimiento del enemigo[3319]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que tres Aero A.101 despegaron a las 15:47 y bombardearon las posiciones al oeste de Lemoatx, aterrizando a las 16:47. Lanzaron 22 A-6 y 34 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6); piloto alférez Escudé y observador alférez Arroniz (17-19); piloto alférez Nogueira y observador alférez Recasens (17-14)[3320].
Se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente norte (Bizkaya). Nuestra artillería ha batido eficazmente las posiciones rebeldes del sector de Lemona, pese a la actuación de la aviación enemiga, que ha tratado de impedirlo bombardeando inútilmente nuestras posiciones. Frente centro (Alaba). No ha habido novedad, habiendo realizado la aviación rebelde vuelos de reconocimiento[3321]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 10** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos, 61 cazas y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Aviazione Legionaria por su parte indica: "Dos vuelos de alarma con 9 Cr.32 del campo de Vitoria. (...) Un vuelo de reconocimiento del frente de Bilbao[3322]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* menciona el mismo servicio[3323].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 10 de junio dieciséis aparatos de la escuadrilla 24, veintiocho aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los SM.81 y un vuelo de vigilancia por el aeródromo de Soria[3324].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 10 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los IMAM Romeo Ro.37 que bombardearon Mungia[3325].
Se lee en El Liberal: "Ayer el sol apretó de firme. Más que el sol, que apenas se vio, el calor, un calor africano, bajo un cielo auténticamente europeo, enturbiado por espesos nubarrones de tormenta. Tormenta que no llegó a producirse ni en la atmósfera, ni en los reductos o campos beligerantes. A los trimotores les espanta demasiado estos días luminosos, como si el monopolio de poder circular a la luz del día lo tuvieran los facciosos. Éste es un triste concepto, más de topo que de combatiente. (...) La aviación negra, más que actuar, se hizo ver en tono de amenaza [...]. Aparecieron a eso de la una tres trimotores, evolucionando sobre las fortificaciones y desapareciendo hacia Munguía, en cuya zona descargaron algunas bombas sin consecuencias de consideración. A las cuatro y media de la tarde volvieron a hacer acto de presencia por los mismos lugares nueve trimotores, evolucionando y marchándose después... y no pasó nada[3326]".
El rotativo Euzkadi también registró que, después de mediodía hicieron acto de presencia nueve trimotores y tres cazas enemigos, que arrojaron algunas bombas pequeñas en Gatika y Mungia. Por la tarde, a las cuatro y media, tres biplanos y ocho cazas volvieron a atacar esta zona[3327].
Fuentes. ALAVO, RAVAL, LVCR, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 11**

Tras varios días de mal tiempo, del 6 al 10 de junio inclusive, la ofensiva aérea se recrudece a partir del día 11 y las tropas rebeldes alcanzan el cinturón de hierro[3328].
Se lee lacónicamente en el parte de operaciones del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. Sin novedad[3329]".
En el parte del consejero de Defensa de Euskadi se lee: "Frente norte (Vizcaya). Después de intensa preparación artillera y con ayuda de una gran masa de aviación, el enemigo ha realizado un violento ataque en el sector de Fica, siendo muy quebrantado por la dura resistencia ofrecida por nuestra tropa, que han efectuado a su vez varios contraataques. Por nuestra iniciativa se ha luchado intensamente en Peña Lemona, donde se ha castigado eficazmente al enemigo. Frente centro (Álava). Duelo de artillería, haciéndose fracasar un intento de ataque enemigo en el sector de Orduña. Frente sur (Burgos). Sin novedad. Nuestras baterías antiaéreas han derribado dos trimotores facciosos, uno de los cuales ha hecho explosión en el aire, incendiándose. Se han pasado a nuestras filas cuatro soldados con armamento[3330]".
Según El Liberal fueron tres los aviones derribados[3331].
Se lee en Euzkadi: "¿Cuántas veces funcionaron ayer las sirenas de aviso de peligro de bombardeo aéreo? Muchas. No es cosa de contarlas. Sobre todo por la tarde. Fueron varias las que la señal de alarma fue seguida de la de peligro inminente por haber visto la aviación facciosa muy cerca de Bilbao. En algunas horas sonaron con intervalos cortísimos. Sin embargo, los aparatos negros no arrojaron su metralla sobre la población, aunque sí lo hicieron sobre los frentes y pueblos de la zona de guerra. En fin, fue un día movido el de ayer en este aspecto bélico. El tiempo facilitó las incursiones de la aviación rebelde. Un cielo despejado, con algunas nubes, que más que entorpecer sus movimientos los favorecieron, ayudó a los aviadores mercenarios en su actuación. Esta es la verdad, y que el tiempo cargue con su responsabilidad[3332]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de junio el aparato pilotado por el sargento Vitullo capotó al aterrizar sin que el piloto sufriera heridas[3333].
Fuentes. DSG16, IHCh, El Liberal, Euzkadi

1937 **06 11** - Monte Bizkargi

Lugar:	Larrabetzu, Muxika, Morga y Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos italianos y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	6 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Los 9 SM.81 lanzaron 42 bombas de 100 kilos y 80 de 50 kilos. La patrulla de 3 SM.81 lanzó 60 bombas de 50 kilos y la patrulla de 4 SM.81 46 bombas de 100 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 9 SM.81 lanzaron 8.200 kilos. Los 3 SM.81 lanzaron 3.000 kilos de bombas (1.000 kilos por aparato) y la patrulla de 4 SM.81 lanzó 4.600 kilos de explosivo (1.200 kilos por avión)

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), nueve bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Logroño, bombardearon con 42 bombas de 100 kilos y 80 de 50 kilos a las 08:30 horas las trincheras de la cota 363 del monte Bizkargi. Pilotaban los aparatos el capitán Mencarelli, el subteniente Castiglione, el capitán Federigi, el capitán Alfano, el teniente Machieraldo, el teniente coronel Raffaelli, el capitán Paris, el subteniente Galimberti y el capitán Simini[3334].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 11 de junio registran el lanzamiento de 60 bombas de 50 kilos (3.000 kilos) a las 08:30 horas desde una altura de 1.400 metros por parte de una patrulla de tres Savoia-Marchetti SM.81 sobre las posiciones de la cota 366 del monte Bizkargi[3335]. Las fotografías también registran el lanzamiento el 11 de junio a las 08:30 horas de 46 bombas de 100 kilos (4.600 kilos) desde una altura de 1.400

metros por parte de una patrulla de cuatro Savoia-Marchetti SM.81 sobre las posiciones de la cota 363 del monte Bizkargi[3336].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de junio veintisiete aparatos de la escuadrilla 24, veintisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veinticinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los SM.79, los SM.81 y los Junkers Ju52 por el "cinturone di ferro" y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3337].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 11 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Vitoria-Gasteiz realizó dos servicios de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon las posiciones del monte Bizkargi[3338].
Fuentes. CALRO, SMLF, DSG16, LVCR

1937 **06 11** - Cementerio Vista Alegre

Lugar:	Derio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 10 bombarderos italianos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Cementerio	**Nº de bombardeos:**	2
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo 16, esc. 25
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Los 7 bombarderos Savoia-Marchetti SM.79 del Stormo 21, lanzaron 70 bombas de 100 kilos. La primea patrulla de 3 SM.81 lanzó 32 bombas de 100 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 7 SM.79 lanzaron 7.000 kilos de explosivo (1.000 por aparato). Los 3 SM.81 de la primera patrulla lanzaron 3.000 kilos de explosivo (1.000 por aparato)

Este día la aviación rebelde bombardeó el cementerio de Derio. Es difícil decir si se trató de un error, ya que las fotografías muestran que el conjunto de la carga cayó en el cementerio, sin afectar a nada más.

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), siete bombarderos Savoia-Marchetti SM.79 del Stormo 21, liderados por el mayor Aramu, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Logroño, bombardearon con 70 bombas de 100 kilos entre las 18:05 y las 18:17 horas los objetivos asignados, entre ellos el manicomio de Derio. Pilotaban los aparatos el mayor Aramu, el teniente Balletta, el teniente Pucci, el capitán Raina, el teniente Moci, el capitán Badino y el teniente Gautier[3339].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de junio veintisiete aparatos de la escuadrilla 24, veintisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veinticinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los SM.79, los SM.81 y los Junkers Ju52 por el "cinturone di ferro" y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3340].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 11 de junio registran el lanzamiento de 32 bombas de 100 kilos (3.200 kilos) a las 19:00 horas desde una altura de 1.400 metros por parte de una patrulla de tres SM.81 sobre el "incrocio stradale di Derio[3341]".
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 11 de junio también registran el lanzamiento de 20 bombas de 100 kilos (2.000 kilos) desde una altura de 3.200 metros por parte de una patrulla de dos SM.79 (de la escuadrilla 280 de SM.79) sobre el "nodo stradale" de Derio[3342]".
Se lee en El Liberal: "Valencia 12. El ministro de defensa en una nota facilitada hoy, dice que, según noticias enviadas por el jefe del Gobierno de Euskadi, la aviación facciosa, continuando su criminal acción de bombardeo sobre la retaguardia vasca, ha tomado como objetivo el Cementerio de Derio, que ofrece un espectáculo macabro, con sus tumbas levantadas por la metralla y sus monumentos de arte destrozados[3343]".
Mensaje del lehendakari a los gobiernos de Europa y América: "Dice que el pueblo vasco, que de tiempo inmemorial se ha distinguido por su pacifismo y su amor al trabajo, contempla horrorizado cómo las naciones que se dicen civilizadas permiten estos asesinatos. Para que nada falte a este cuadro de horror, los facciosos han bombardeado el cementerio de Bilbao y ahora están convirtiendo en otro cementerio la capital, donde se han recogido todos los bizkainos que conservan la vida[3344]".
En telegrama enviado por el lehendakari Agirre al ministro de defensa Indalecio Prieto se lee: "Le escribo carta importantísima. Moral restaurada puede perderse con consecuencias trágicas de seguir en la irresistible indefensión en que nos encontramos. Bombardeo frentes cinturón Zamudio-Larrabezua-Derio todos brutalmente causando gran número de víctimas. En cementerio Derio bombas destrozaron sepulcros, ofreciendo última hora espectáculo bochornoso, espantosamente macabro, cadáveres destrozados, huesos esparcidos. Con angustia creciente, expreso la necesidad presentarse mañana mismo aviación república en masa a restablecer situación y moral conservada ante esperanza ha mantenido tropas venida aviación a parte obligada solidaridad que tenemos ver demostrada hechos después de 72 días reiteradas demandas[3345]".
George L. Steer también registró este ataque: "Sus bombas cayeron con toda su devastadora totalidad sobre el cementerio de Derio, y cuando el humo se disipó, uno podía ver lo que había sido del terreno amurallado, en el que tantas familias ricas estaban enterradas. ¿Enterradas? No, era el día de resurrección en Derio. Las tumbas se abrieron en pedazos, exponiendo los ataúdes, y los ataúdes se abrieron despedazados exponiendo los cuerpos muertos y en descomposición; y algunos cuerpos más frescos se dividieron a su vez dejando al descubierto sus huesos frágiles y sus pútridas partes internas, porque Derio yace en un valle húmedo. El gran cuadrado funerario olía a una mezcla macabra, desconocida por la química de guerra normal; vieja corrupción y nuevo T.N.T. Columnas agrietadas, ángeles y cruces destrozados, cayeron en cráteres de los que sobresalían los múltiples muertos, capa tras capa. Porque esta era la noche en que los vascos de una generación anterior se revolvieron en sus tumbas. Sus nietos tomaron el bombardeo del cementerio de Derio más en serio que la pérdida de la línea anterior al cinturón. Afectó a su religión profundamente. No podría haber sucedido en ningún otro país; pero en Bilbao, el propio presidente se sentó para escribir una nota a más de veinte naciones en protesta por este asalto criminal a los muertos sagrados. Mi reacción, y estoy seguro de que también la de los alemanes, fue reír; pero en la Presidencia había que mantenerse serios, porque las caras de muchos otros estaban rígidas de tristeza y rabia. Los propios ojos de Mendiguren brillaron con horror, y no pudo impedir que se hablara sobre este horrible acto hasta que todos nos hubimos acostado[3346]".

Steer registró tres bombardeos de Derio, el del 7 de mayo, el del 19 de mayo y el del 11 de junio: "Un caso fue el del manicomio donde se producían morteros de trinchera en Derio: personalmente lo vi bombardeado tres veces, sin dañar la maquinaria, pero un campesino y un trabajador resultaron muertos en un campo, y varios otros fueron víctimas de aquellos ataques en el propio Derio[3347]".
Fuentes. CALRO, SMLF, DSG16, El Liberal, Euzkadi, George L. Steer

1937 **06 11** - Gaztelumendi - Urruzti

Lugar:	Larrabetzu, Lezama, Gamiz-Fika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He46, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un aparato, 7 bombarderos y 79 cazas en patrulla
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 3-G-11, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Los He46 lanzaron 144 bombas de 10 kilos entre Urruzti y Gaztelumendi
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los He46 lanzaron 1.440 kilos de bombas entre Urruzti y Gaztelumendi

En esta zona del cinturón de hierro, cercana a Larrabetzu, las posiciones situadas entre Gaztelumendi (323 m) y Urruzti (334 m) fueron duramente atacadas por la aviación. Al este de Urruztimendi, una carretera une Fika y Lezama, localidades que fueron asimismo atacadas desde el aire.
El parte de las FAN no es exacto: "A partir de las 14 horas batieron los atrincheramientos del cinturón de Bilbao, comprendidos entre Gaztelumendi y Urrusti, el aeródromo de Sondica y diversos nudos de comunicaciones y centros de aprovechamiento enemigos a retaguardia. Las escuadrillas de caza de la Legión Cóndor [actuaron todo] el día de modo casi constante[3348]".
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 16:25 y bombardearon "el campo atrincherado (denominado cinturón de Bilbao) entre las cotas 332 y 342 correspondientes a Arruch [Urruzti] y Gasterumendi [Gaztelumendi]", aterrizando a las 17:15. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-172); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz Vega (11-160); piloto alférez Herrera y observador alférez Buzón (11-154); piloto teniente Guirard y observador sargento Madariaga (11-151)[3349].
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN añade que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 18:50 y bombardearon "la cota 347" del mismo objetivo, aterrizando a las 19:40. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-172); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Cabezas (11-160); piloto alférez Herrera y observador alférez Marqués (11-154); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-151)[3350].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Totales de la actividad aérea de esta jornada. Siete vuelos de escolta, cuatro vuelos de alarma, nueve patrullas, un vuelo de reconocimiento. 120 vuelos. Horas totales de vuelo: 196,35'. Bombas lanzadas (40?).000 kilos. Bombardeo del frente de Bilbao. 9 S.81 bombardearon las (trincheras?) de la cota 363. 6 S.79 bombardearon las (obras?) de Larrabezua _ _. 8 S.79 y 9 S.81 bombardearon las líneas de comunicación _, cuarteles y tropas[3351]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna asimismo el bombardeo de la cota 363 por parte de nueve SM.81 y las posiciones de la cota 347 por parte de ocho SM.79[3352].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 11 de junio registran el lanzamiento de 80 bombas de 50 kilos (4.000 kilos) a las 15:00 horas desde una altura de 1.400 metros por parte de una primera patrulla de cuatro SM.81 sobre las posiciones de la cota 298 de los montes Gaztelumendi y Urruzti[3353].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de junio veintisiete aparatos de la escuadrilla 24, veintisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veinticinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los SM.79, los SM.81 y los Junkers Ju52 por el "cinturone di ferro" y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3354].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 11 de junio esta escuadrilla prestó un servicio de escolta a las unidades de Savoia-Marchetti SM.81 "sobre el frente de Bilbao[3355]". Es difícil saber si esta escuadrilla de caza actuó escoltando a estos SM.81 o a los que bombardearon otros objetivos del frente. Hemos descartado el resto de los objetivos por confirmarse que fueron cazas de Logroño los que prestaron los servicios de escolta.
Fuentes. POFAN, PMFAN, AGALBI, RAVAL, SMLF, DSG16, DS25

1937 **06 11** - Fruiz

Lugar:	Fruiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los aparatos rebeldes bombardearon Fruiz por equivocación, ya que ya se encontraba en poder de las tropas rebeldes, por lo que el parte de Salamanca no menciona el ataque.
George L. Steer registró este bombardeo: "Fruiz era un pueblo que había sido capturado [por las fuerzas rebeldes], algunas millas al otro lado de Urkullu, muy por detrás de su punto de partida para el ataque. Vimos a los seis Breguets descender sobre Fruiz, mientras que los otros bombarderos continuaron dibujando un triste círculo a su alrededor, volviendo automáticamente a desgarrar a Urkullu. De repente, Fruiz se convirtió en una masa de bombas. Me arreglé las gafas.

Los hombres salieron de Fruiz agitando sábanas blancas cuando los bombarderos regresaron al objetivo, luego se desviaron. En Bilbao, la policía motorizada interceptó un mensaje inalámbrico del comandante de Fruiz. Sus tropas, en reserva, habían estado descansando en la aldea bajo el generoso sol. "Han sido bombardeados por aviones amigos que causaron muchas bajas. Por favor, que desistan. Más tarde supimos que 116 resultaron muertos en Fruiz[3356]".
Fuentes. George L. Steer

1937 **06 11** - Gamiz-Fika

Lugar:	Gamiz-Fika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Aero A.101, Heinkel He51, Henschel Hs123
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 aparatos de ataque a tierra y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupos 5-G-17, 3-G-11, esc. 1-E-2, 3-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Los He46 lanzaron 72 bombas de 10 kilos y los Aero 64 A-6 y 40 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los He46 lanzaron 720 kilos de explosivo y los Aero 3.700 kilos

El mando rebelde utilizó la aviación en masa en este primer día de la ofensiva sobre el Cinturón de Hierro. Un Henschel Hs123 fue derribado y un Messerschmitt Bf.109 tuvo que realizar un aterrizaje de emergencia en Eibar. En este sentido, se lee en el parte del consejo de defensa de Euskadi: "Frente norte (Bizkaya). Después de intensa preparación artillera y con ayuda de una gran masa de aviación, el enemigo ha realizado un violento ataque en el sector de Fika, siendo muy quebrantado por la dura resistencia ofrecida por nuestras tropas, que han efectuado, a su vez, varios contraataques[3357]".
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 09:10 y bombardearon "las cotas 100-120 al suroeste de Fruniz [Fruiz]", aterrizando a las 10:20. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-172); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-151); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Bravo y observador alférez Cabezas (11-160); piloto alférez Herrera y observador alférez Marqués (11-154)[3358].
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que nueve Aero A.101 despegaron a las 09:15 y bombardearon "las posiciones enemigas situadas en la cota 100-120 al oeste de San Martín de Fica", aterrizando a las 10:52. Lanzaron 64 A-6 y 40 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6); piloto alférez Loaisa y observador capitán Pilón (17-18); piloto alférez Antón y observador sargento Dorado (17-20); piloto alférez Escudé y observador teniente Mendizabal (17-19); piloto alférez Nogueira y observador alférez Farriols (17-14); piloto alférez Ansaldo y observador capitán Alfaro (17-12); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-21); piloto alférez Vélaz de Medrano y observador alférez Dávila (17-22); piloto alférez Carrera y observador alférez Recasens (17-8)[3359].
Se lee en Euzkadi: "Antes de las seis de la mañana comenzó el cañoneo de las piezas del enemigo, extendiéndose a toda la línea anteriormente citada [Fika-Bizkargi]. La infantería rebelde, antes de decidirse a operar, tenía que ver muy castigadas nuestras posiciones. Sobre las diez comenzaron a evolucionar los aparatos alemanes e italianos, aunque a esta hora no lo hicieran en gran número. Poco después se intensificó esta acción aérea, y los aviones fascistas se dedicaron a bombardear las posiciones elegidas para el avance y algunos pueblos de la retaguardia de esa zona. Este bombardeo resultó bárbaro, no cesando hasta el anochecer. Fueron arrojadas toda clase de bombas, y con incendiarias ardieron bastantes pinares del macizo de Larrabetzua-Lezama y cotas de la izquierda. El escenario de operaciones ofrecía un espectáculo pocas veces conocido. Estos incendios nos recordaban las jornadas de Sollube. Fue también batida la carretera. Después de esta acción de la aviación y de la artillería facciosas, que tuvo mucho de criminal, como verá el lector al correr de estas líneas, la infantería enemiga, descendiendo por Aretxabalgane, de la parte izquierda de Bizkargi, se filtró por el barranco, atacando la cota 363. Nuestros gudaris, a pesar de la intensidad del ataque y de lo que supone tener encima a la aviación, resistieron bravamente[3360]".
Los aparatos de las FAN bombardearon Gamiz-Fika: "Se encomendó a los Grupos 3-G-17 y 5-G-17 el bombardeo de la cota 120 situada a 1 km al oeste de San Martín de Fica, que constituía el objetivo de la 6ª Brigada, misión que fue efectuada sin novedad siendo protegidos ambos Grupos por la escuadrilla 1-E-2. El servicio se efectuó desde las 9.15 a las 10.50 horas[3361]".
Fuentes. POFAN, PMFAN, Euzkadi

1937 **06 11** - Monte Kantoibaso – Gaztelumendi

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	13
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	16 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, J/88, Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 8 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 lanzaron 48 bombas de 100 kilos y 80 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 8 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 lanzaron 8.800 kilos de bombas (1.100 kilos por aparato)

El parte de la Legión Cóndor no precisa qué objetivos bombardearon ni cuántos aparatos fueron utilizados: "VB/88 (bombarderos rápidos). Efectuaron tres bombardeos sobre las posiciones enemigas de vanguardia, así como sobre el cruce de carreteras en la retaguardia de las posiciones. A/88 (Heinkel 70). Bombardearon tres veces las posiciones de vanguardia al sur de las posiciones principales, así como los caseríos. J/88 (Cazas). a) Atacan por dos veces las posiciones de vanguardia. b) Protegen el vuelo de los Junkers. c) Por dos veces atacaron la esquina este de la posición principal, así como las carreteras de retaguardia y un bosque que fue bombardeado con bombas incendiarias[3362]".
En virtud del parte de Salamanca, el Grupo K/88 de Burgos bombardeó intensamente Kantoibaso (304 m) y Gaztelumendi (323 m) ("unidades de bombardeo pesado") con apoyo de los cazas del Grupo J/88 de Gasteiz y los cazas de la Aviazione Legionaria[3363].
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), ocho bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Logroño, bombardearon con 48 bombas de 100 kilos y 80 bombas de 50 kilos a las 15:05 horas las "posizioni nemiche lungo la cresta di M. Gastelumendi da quota 332 a quota 347". Pilotaban los aparatos el teniente Mencarelli, el subteniente Castiglione, el capitán Federigi, el capitán Alfano, el teniente coronel Raffaelli, el capitán Paris, el subteniente Galimberti y el capitán Simini[3364]. Aterrizaron a las 16:10.
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 11 de junio registran el lanzamiento de 36 bombas de 100 kilos (3.600 kilos) a las 15:00 horas desde una altura de 1.400 metros por parte de una patrulla de tres SM.81 sobre las posiciones de la cota 347 del monte Gaztelumendi[3365]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de junio veintisiete aparatos de la escuadrilla 24, veintisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veinticinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los SA.79, los SM.81 y los Junkers Ju52 por el "cinturone di ferro" y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3366].
Fuentes. POFAN, LCIJA, CALRO, SMLF, DSG16

1937 **06 11** - Larrabetzu

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Savoia-Marchetti SM.81, Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Henschel Hs123, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos italianos, 79 cazas en patrulla y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	13
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	16 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Los 9 SM.81 lanzaron 68 bombas de 100 kilos y 60 bombas de 50 kilos. Los 6 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el mayor Aramu, lanzaron 60 bombas de 100 kilos
Víctimas:	La prensa registró dos muertos en Larrabetzu y Lezama	**Tonelaje:**	Los 9 SM.81 lanzaron un total de 9.800 kilos de bombas (1.088 kilos por aparato). Los 6 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 lanzaron 6.000 kilos de bombas (1.000 por aparato)

El anexo al parte de la Jefatura del Aire de Salamanca no ofrece datos muy concretos: "Tres servicios de bombardeo con una escuadrilla de Junkers cada uno sobre posiciones enemigas al norte de Larrabezua. Un servicio de bombardeo con dos escuadrillas sobre el mismo objetivo que el anterior. Tres servicios de bombardeo con los VB/88 (Rayos) sobre las posiciones enemigas y caseríos. Los Henschel 123 (bombardeo en picado) atacaron los camiones blindados y tráfico en las carreteras al norte de Larrabezua. Servicio de los J/88 (cazas). Dos servicios de ataque a las posiciones enemigas de vanguardia. Dos servicios de ataque a la zona este de la posición principal enemiga, bosque y carreteras de la retaguardia[3367]".

En virtud del parte de la Legión Cóndor los Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos bombardearon por tres veces con una escuadrilla el sector norte de Larrabetzu y, junto con las otras dos escuadrillas de Junkers Ju52, efectuaron otros dos bombardeos sobre las posiciones principales de la parte norte de Larrabezua. Por su parte, los Henschel Hs123 atacaron el tráfico de las carreteras al norte de Larrabetzu[3368].

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Un servicio de bombardeo con 6 Savoias 79 (bombarderos rápidos) sobre carretera Larrabezua-Ugalde[3369]".

El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Bombardeo eficaz: del atrincheramiento de la cota 363 con 9 S.81; de la carretera Larrabezua – Ugalde con 6 S.79; de las posiciones en las cotas 347 y 332 con 8 S.81; del nudo de comunicaciones del mando de la tropa con 7 S.79 y 9 S.81. 7 vuelos de escolta integral a los aparatos de bombardeo con 44 Cr.32; 4 vuelos de alarma con 17 Cr.32; 9 vuelos de crucero sobre el campo con 22 Cr.32. Un vuelo de reconocimiento sobre el frente de Bilbao. Total vuelos: 128. Total horas de vuelo: 196,35'[3370]".

El anexo al parte de la Aviazione Legionaria menciona que nueve Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon la cota de los 363 metros, sin indicación del área[3371]. A estos se unieron otros ocho Savoia-Marchetti SM.81 que atacaron las cotas 347 y 332 y 44 cazas Fiat Cr.32 realizaron siete servicios de escolta: "siete servicios de escolta a los aparatos de bombardeo con un total de 44 aviones[3372]". Ese mismo día otros 22 cazas realizaron nueve vuelos de escolta, lo cual significa que un número indeterminado de bombarderos o aviones de ataque a tierra realizaron otros tantos servicios de ataque, si bien nunca se registraron. En total, la Aviazione Legionaria registró 100 servicios.

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* registra 128 vuelos con un tiempo de vuelo total de 196,35 horas. En particular, el parte registra un vuelo de bombardeo a cargo de seis SM.79 de la carretera de Larrabetzu a Ugalde. Además el parte registra el vuelo de bombardeo de siete SM.79 y nueve SM.81 del centro de comunicaciones, la sede del mando enemigo y de las tropas. El parte registra asimismo siete vuelos de escolta con 44 cazas Cr.32 y nueve vuelos de vigilancia con 32 Cr.32, además de cuatro salidas de emergencia con 17 cazas Cr.32 y un servicio de vigilancia[3373].

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), nueve bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Logroño, salieron del aeródromo de Soria a las 17:50 horas y bombardearon con 68 bombas de 100 kilos y 60 bombas de 50 kilos a las 18:45 horas los "nodi stradali e caserna strada Larrabezua". El parte señala que el objetivo es la carretera que une Larrabetzu con Asua, que estaba siendo utilizada por las tropas en retirada. Pilotaban los aparatos el teniente Mencarelli, el subteniente Castiglione, el capitán Federigi, el capitán Alfano, el teniente Machieraldo, el teniente coronel Raffaelli, el capitán Paris, el subteniente Galimberti y el capitán Simini[3374]. Aterrizaron a las 19:50. Según el parte, atacaron en tres patrullas. La primera y la tercera patrullas arrojaron las bombas sobre el manicomio de Derio y sobre el nudo de carreteras del cementerio de Derio con "tiro buono, leggermente spotato sulla destra[3375]".

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el mayor Aramu, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Logroño, salieron del aeródromo de Soria a las 13:05 horas y bombardearon con 60 bombas de 100 kilos a las 13:59 horas las "strada Larrabezua – Goicoelegea [Goikolexea]". El parte señala que el objetivo era la carretera que une Larrabetzu con Goikolexea, a fin de apoyar el avance de las tropas rebeldes. Actuaron en tres patrullas de dos aparatos cada una pilotados por el mayor Aramu, el teniente Gautier, el capitán Raina, el teniente Pucci, el sargento mayor Moretti, el capitán Badino y el subteniente Pagliacci[3376]. Aterrizaron a las 14:45.

Bajo el epígrafe "Pueblos bombardeados criminalmente", el rotativo Euzkadi registró el bombardeo del centro urbano de Larrabetzu[3377].

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de junio veintisiete aparatos de la escuadrilla 24, veintisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veinticinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los SM.79, los SM.81 y los Junkers Ju52 por el "cinturone di ferro" y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3378].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, RAVAL, CALRO, DSG16, Euzkadi

1937 **06 11** - Lemoatx

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	17 bombarderos y un número indeterminado de otro tipo de aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Aviazione Legionaria indica que nueve Savoia-Marchetti SM.79 bombardearon la cota 363 (cumbre) y las posiciones de las cotas 347 y 332 con ocho Savoia-Marchetti SM.81[3379].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* registra asimismo estos ataques, pero sin precisar las cotas[3380].
En virtud del parte de operaciones del cuerpo de ejército del País Vasco hubo "gran actividad de la aviación y la artillería contrarias en el frente de esta división[3381]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de junio veintisiete aparatos de la escuadrilla 24, veintisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veinticinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los SM.79, los SM.81 y los Junkers Ju52 por el "cinturone di ferro" y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3382].
Fuentes. ALAVO, RAVAL, PEPV, DSG16

1937 **06 11** - Lezama

Lugar:	Lezama - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño
		Bombas:	60 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	3.000 kilos de explosivo

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de junio veintisiete aparatos de la escuadrilla 24, veintisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veinticinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los SM.79, los SM.81 y los Junkers Ju52 por el "cinturone di ferro" y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3383].
La fotografía de Stormo Marelli del día 11 de junio registra el lanzamiento de 60 bombas de 50 kilos por parte de tres Savoia-Marchetti SM.81 a las 19:00 horas desde una altura de 1.600 metros sobre el "nodo stradale" de Lezama[3384].
Se lee en Euzkadi: "Pueblos bombardeados criminalmente. Los pilotos alemanes continuaron ametrallando los pueblos de nuestra retaguardia cercanos a la línea de fuego. Y así resultaron castigados Lezama y Larrabetzua, especialmente el primero de ellos, donde fueron destruidos unos diez edificios. En un caserío que quedó también convertido en escombros, murió un matrimonio de veinticuatro y veinticinco años. En el pueblo pudimos ver a la anciana madre de la mujer muerta. La etxekoandre lloraba la tragedia, teniendo en brazos a dos niñas de dos años y dos meses, respectivamente, salvadas milagrosamente del bombardeo. Un crimen más a añadir a los muchos que los fascistas alemanes están cometiendo en nuestra patria[3385]".
George L. Steer fue testigo de este ataque: "Subimos el camino a Lezama muy rápido; pero aún más rápido volaba el carro alado de los cinco amigos alemanes de Pegaso, bombardeando una vez más el camino por el que discurríamos. Una vez más, sin dar en el blanco. Cinco bombarderos más pasaron en paralelo al oeste, arrojando incendiarias sobre los gruesos pinos que cubrían la parte posterior del cinturón, desde el valle hasta la cima. Todo estaba iluminado por el fuego, acre tras acre. Un único punto de fuego cayó del cielo como un meteorito, con la cabeza carmesí y rasgando una loca cola de llamas detrás de él; y por un momento pareció que el cielo se había roto en dos por encima del cinturón humeante, cuando el bombardero alemán que nuestro antiaéreo había golpeado cayó al suelo como una piedra al rojo vivo. Los hombres a mi alrededor, olvidando el peligro en ese mismo instante, vitorearon y bailaron. "El bastardo", gritaban, "está abatido y quemado vivo[3386]".
Fuentes. CJEMRO, SMLF, DSG16, Euzkadi, George L. Steer

1937 **06 11** - Frente de Morga

Lugar:	Morga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En el contexto de las luchas de esta jornada, la aviación rebelde bombardeó y ametralló el alto de Morga o Gerekiz gaina: "Los Dornier 17 y Heinkel 111 descolgados sobre nuestras armas las silenciaron sin bombardearlas. Fue esto lo que rompió los corazones del Batallón Prieto. Soportaron el bombardeo hasta el final. Luego, hacia las dos en punto, cuando habían perdido la mitad de sus efectivos, empacaron sus armas y dejaron el Paso de Morga. Eran muy pocos para defender la posición contra el abrumador fuego de ametralladoras que ahora descendía sobre ellos desde Bizkargi, mientras los asaltantes subían a la colina a través de los pinos y con una gruesa cubierta sobre sus cabezas. Muchos más fueron ametrallados en la retirada. El Paso de Morga estaba en manos enemigas a las dos en punto[3387]".
Se lee en Euzkadi: "Por el alto de Morga avanzan diez tanques orugas y algunos más por otra zona. Así es atacada la cota 135, que resiste el fuerte fuego que se le hace y contiene al invasor al tratar de ocuparla. La lucha continúa con caracteres violentos. También se combate en la misma forma en la cota 300, al norte de Fika, donde operan asimismo los tanques enemigos. En Aurtentxe, la cota anteriormente mencionada, la 135, ha dado lugar a una batalla de las más duras que se hayan podido librar a lo largo de la ofensiva. Estas acciones del enemigo, mientras la aviación y la artillería alemana e italiana actuaban con la misma intensidad en las líneas de retaguardia avanzada, motivaron un nuevo emplazamiento (...). A las diez de la noche, hora en que todavía se seguía luchando en parte de la zona atacada, nuestros gudaris sostenían un tiroteo intensísimo con el enemigo, mientras la artillería leal cañoneaba las posiciones de los rebeldes. En la oscuridad de la noche impresionaban los incendios producidos por la tarde. Grandes llamaradas se elevaban en el escenario de estos combates encarnizados, en los que las fuerzas vascas han sabido comportarse, en general, como cumplía a quienes defienden un ideal con arrojo y disciplina. Atacaron en esta zona requetés, falangistas, soldados e italianos. Aparte, claro está, de fuerzas alemanas que se hallan al servicio de las piezas artilleras y de las columnas motorizadas[3388]".
Fuentes. Euzkadi, George L. Steer

1937 **06 11** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Probablemente 5 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Aparatos de la Legión Cóndor bombardearon Sondika[3389].
Se lee en Euzkadi: "El parte oficial registra el derribo de dos aparatos enemigos. Y nosotros podemos dar a los lectores detalles de cómo cayó un caza alemán marca 'Heinkel' que operaba en esta acción enemiga contra Urkulu. Nos fijábamos precisamente en él cuando evolucionaba sobre Larrabetzua y nos llamó la atención la forma en que 'picaba' contra nuestras posiciones. Se lanzaba materialmente en barrena. Al poco trecho, lo envolvía una inmensa llamarada. El espectáculo fue realmente impresionante. El incendio fue breve. Inmediatamente produjo una explosión fuerte y cesaron las llamas. Se había destruido el aparato, cuya parte delantera, con las alas, iba dando vueltas. En el aire quedaban algunos trozos incendiados de lona, que iban cayendo lentamente. El avión, con un ruido profundo del motor, fue a estrellarse en las inmediaciones de la carretera de Larrabetzua a Goikolea en el barrio de Olatxu, del mismo Larrabetzua. (...) Pudimos comprobar por algunos observadores de Urrusti que le había alcanzado una granada rompedora que estaba actuando con bastante elevación sobre distintos objetivos. (...) A las diez menos cuarto de la noche, todavía con algo de luz natural, aprovechamos un momento para acercamos al lugar donde cayó el aparato. A unos cincuenta metros de la carretera estaba parte de él, completamente carbonizado y deshecho. A la derecha, a unos cincuenta metros, vimos el cadáver del piloto, vestido con un 'mono' marrón claro. Tenía la cabeza con un golpe bárbaro, ya que cayó sobre ella con los brazos abiertos. Quedó con los brazos en parecida postura, bastante en cruz, un poco encogidos. Presentaba la pierna izquierda destrozada. Más a la derecha, al fondo de la loma mencionada, cerca de unos caseríos, cayó el motor. Al piloto se le ocupó una documentación que todavía no se ha examinado detenidamente, pero por lo que se ve que el aviador era alemán. Todas las anotaciones están escritas en ese idioma. Esta documentación fue reconocida por un capitán. En la división que guarnece esa zona vimos las dos ametralladoras que llevaba el aparato, que fue derribado al atardecer, a las siete y cinco[3390].
Fuentes. POFAN, Euzkadi

1937 **06 11** - Ugalde

Lugar:	Zamudio, Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y 79 cazas en patrulla
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Seis Savoia-Marchetti SM.79 bombardearon Larrabetzu y Ugalde (Zamudio)[3391].
El parte de la Aviazione Legionaria indica asimismo que se bombardeó eficazmente con seis SM.79 "la carretera Larrabezua – Ugalde[3392]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna un vuelo de bombardeo a cargo de seis SM.79 de la carretera de Larrabetzu a Ugalde[3393].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de junio veintisiete aparatos de la escuadrilla 24, veintisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veinticinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los SM.79, los SM.81 y los Junkers Ju52 por el "cinturone di ferro" y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3394].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, RAVAL, DSG16

1937 **06 11** - Monte Urkulu

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Junkers Ju52, Junkers Ju86, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He45, Heinkel He46, Heinkel He51, Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	79 cazas en patrulla y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	7
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	9 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El monte Urkulu, considerado la puerta del Cinturón de Hierro, fue duramente atacado el 11 de junio. Fue bombardeado constantemente a lo largo de toda la jornada por lo que los bombardeos debieron de ser más de los cuatro que es posible documentar: "Desde las 8.30 horas, las unidades de la Legión Cóndor efectuaron bombardeos de las cotas 363, 370 y 371 (Urculu), 198 y 135, primeros objetivos de las I, VI y V Brigadas hasta la ocupación de los mismos[3395]".
Según el parte de Salamanca, "1. Un servicio con escuadrilla de Heinkel 46 y dos escuadrillas de Aeros protegidas por una escuadrilla de caza Heinkel de bombardeo de la cota 120 Espolón de Urcul[3396]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 11 de junio veintisiete aparatos de la escuadrilla 24, veintisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veinticinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los SM.79, los SM.81 y los Junkers Ju52 por el "cinturone di ferro" y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3397].
Se lee en Euzkadi: "Mal comenzaba la jornada para las tropas facciosas. Pero nuevamente castigó la aviación el macizo de Urkulu, que era donde se desarrollaba la lucha, y los gudaris se enfrentaron a los que trataban de avanzar, defendiendo el terreno palmo a palmo. El combate era por demás violento. Y el enemigo, con refuerzos recibidos, continuó presionando con mayor intensidad. Y se luchó en las cotas 371 y 370. Una compañía enemiga, en situación difícil. En la última de estas cotas tenía el enemigo una compañía en muy mala situación. Se hallaba virtualmente copada, y nuestros gudaris no cesaban de abrir fuego contra ella, diezmándola, dispuestos a contraatacar y acercarse a ese terreno para ver de hacer prisioneros a los que quedaran con vida. Pero se conoce que el mando faccioso, dándose cuenta de la situación de dicha compañía, dio orden de que la aviación se encargara de abrirle paso en dirección a terreno favorable. Los aparatos fascistas, ametrallando la posición ocupada por nuestras fuerzas, aunque

sin causar el quebranto que hubieran deseado, lograron salvar de una muerte segura a los pocos hombres que mantenían en pie bajo el fuego de nuestras ametralladoras y fusiles. La aviación facciosa bombardea sus posiciones. En estos momentos la aviación facciosa bombardeó alguna de sus posiciones con bastante intensidad, causando seguramente bajas. Los rebeldes entonces se dedicaron a poner señales, según se pudo apreciar desde uno de nuestros observatorios[3398]".
George L. Steer fue testigo de este bombardeo: "Fui a Urrusti, en el cinturón, alrededor de las nueve en punto del 11 de junio. El gran ataque comenzó entonces. El cielo estaba lleno de aviones. En el horizonte brillaban docenas de piezas de artillería. Los estallidos se sucedían y sacudieron todo el horizonte de Rigoitia y Morga, y sus rayos cayeron sobre la cresta de Urkulu justo en frente de nosotros. Todo se sacudió. Los aviones, Junkers 86, Junkers 52, Heinkel 111, Dornier 17, Heinkel 51, Heinkel 45, Savoia 81, llenaron el aire con el taladro celestial de sus motores. De tres en tres pasaron sobre la cresta de Urkulu, arrojando bombas y ametrallando, sacudiendo, mordiendo y torturando la tierra; los grandes bombarderos, con un triste y deliberado sadismo, los cazas con más ruido y placer, como niños pequeños bailando y gritando alrededor de las exhibiciones más lentas y más monumentales de una procesión de carnaval. En la cresta de Rigoitia y Morga, el brillo de las armas continuó, mudo y fantasmal, detrás del estruendo y la desolación de Urkulu. A la aviación rebelde, sin oposición y descuidada ahora, no le importaba lo que hicieran. Sacaron los viejos bombarderos Breguet y los pusieron en manos de sus pilotos italianos. Estábamos a punto de ver algo increíble desde el cinturón[3399]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN, DSG16, Euzkadi, George L. Steer

1937 **06 11** - Monte Urruzti

Lugar:	Larrabetzu, Gamiz-Fika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101, Heinkel He46, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	En total tomaron parte en esta acción 37 aparatos de las FAN y un número indeterminado de aviones de la Legión Cóndor
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17, 3-G-11, esc. 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 185 bombas A-6, 131 A-5 y 216 de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 13.047 kilos de explosivo

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que se realizó "un servicio con dos escuadrillas de Aeros de bombardeo de la cota 347 Urruzti (Cinturón de Bilbao). 3. Con dos escuadrillas Heinkel 46 protegida por una escuadrilla de caza Heinkel de bombardeo del mismo objetivo. 4. Un servicio con dos escuadrillas Heinkel 46 y dos escuadrillas de Aero de bombardeo del mismo objetivo[3400]".
Los aparatos de la Legión Cóndor y de las FAN atacaron durante todo el día estas posiciones: "A las 13.15 horas se recibe orden del Estado Mayor de la Legión Cóndor de que se efectúe bombardeo de las obras de la cota 347 (Urruzti) del cinturón de Bilbao; saliendo a cumplir esta misión el Grupo 5-G-17 a las 13.35 horas, regresando a las 14. A esta hora las fuerzas de la 1ª Brigada han alcanzado todos los objetivos de la primera fase de operación. A las 16.15 horas se recibe nueva orden del Estado Mayor de la Legión Cóndor para que se bombardee la zona de atrincheramientos del citado cinturón comprendida entre las cotas 332 (Catoibasos) y 347 (Urruzti), trasladándose esta orden al Grupo 3-G-11 que sale a efectuar dicha misión a las 16.25 y regresa a las 17.15 horas sin novedad. Este servicio es protegido por la escuadrilla 1-E-2. A las 17.30 horas comunica el Estado Mayor de la Legión Cóndor que debe efectuarse acción intensa de bombardeo sobre las posiciones de la cota 347 (Urruzti) y zona de bosque situada al suroeste de la misma, por lo que se ordena la salida de los Grupos 3-G-11 y 5-G-17 que efectúan este bombardeo desde las 19 a las 19.15 horas simultáneamente con todas las unidades de la Legión Cóndor sobre el dicho objetivo, como preparación para el ataque de la infantería. Dichos Grupos son acompañados por la escuadrilla 1-E-2, regresando todas las unidades a sus bases a las 19.45 sin novedad[3401]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que nueve Aero A.101 despegaron a las 13:36 y bombardearon "las posiciones enemigas situadas en la cota 347 (Urresti)", aterrizando a las 15:59. Lanzaron 63 A-6 y 43 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-13); piloto alférez Antón y observador capitán Pilón (17-20); piloto alférez Escudé y observador teniente Mendizabal (17-19); piloto alférez Nogueira y observador sargento Robledo (17-14); piloto alférez Herrero y observador alférez Dávila (17-11); piloto alférez Ansaldo y observador alférez Farriols (17-12); piloto alférez Vélaz de Medrano y observador cabo Hernández (17-22); piloto teniente Escorihuela y observador capitán Alfaro (17-15)[3402].
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 16:25 y bombardearon "el campo atrincherado (denominado cinturón de Bilbao) entre las cotas 332 y 342 correspondientes a Arruch [Urruzti] y Gasterumendi [Gaztelumendi]", aterrizando a las 17:15. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-172); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Díaz Vega (11-160); piloto alférez Herrera y observador alférez Buzón (11-154); piloto teniente Guirard y observador sargento Madariaga (11-151)[3403].
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN añade que nueve Aero A.101 despegaron a las 18:32 y bombardearon "la cota 347 y la ladera suroeste" [del monte Urruzti], aterrizando a las 19:52. Lanzaron 58 A-6 y 48 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-13); piloto alférez Antón y observador capitán Pilón (17-20); piloto alférez Escudé y observador teniente Mendizabal (17-19); piloto alférez Nogueira y observador sargento Robledo (17-14); piloto alférez Vélaz de Medrano y observador alférez Recasens (17-22); piloto alférez Herrero y observador capitán Alfaro (17-11); piloto alférez Carrera y observador alférez Farriols (17-12); piloto teniente Escorihuela y observador alférez Dávila (17-15)[3404].
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN añade que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 18:50 y bombardearon "la cota 347" del mismo objetivo, aterrizando a las 19:40. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-172); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Cabezas (11-160); piloto alférez Herrera y observador alférez Marqués (11-154); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-151)[3405].
El reportero George L. Steer fue testigo de los bombardeos del monte Urruzti[3406].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, George L. Steer

1937 **06 11** - Frente de Zamudio

Lugar:	Zamudio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y 79 cazas en patrulla
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Seis Savoia-Marchetti SM.79 bombardearon los alrededores de Zamudio[3407].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* también consigna un vuelo de bombardeo a cargo de seis SM.79 de la carretera de los alrededores de Zamudio[3408].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, RAVAL

1937 **06 12**

En virtud del parte del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. Cañoneos y tiroteos por todos los frentes de este ejército[3409]".
Se lee en el parte de operaciones del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). Ha continuado la fuerte presión enemiga en el sector de Fica, apoyada por una intensísima actuación de la artillería y de la aviación que ha volado en grandes masas sobre nuestros frentes. Nuestras fuerzas han resistido con heroísmo, defendiendo tenazmente el terreno y replegándose ordenadamente a su segunda línea, después de causar al enemigo muchas bajas. Frente centro (Álava). Esta mañana, los rebeldes han iniciado un ataque contra nuestras posiciones del sector de Orduña, que ha sido enérgicamente rechazado. En el resto de la jornada, duelo de artillería y tiroteos de fusil y ametralladora. Frente sur (Burgos). Sin novedad. La aviación extranjera al servicio de los facciosos ha volado sobre los alrededores de Bilbao, bombardeándolos y causando algunas víctimas entre la población civil. Se ha pasado a nuestras filas un soldado con armamento[3410]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 12 de junio llegaron al campo de Soria seis aparatos de refuerzo, probablemente Savoia-Marchetti SM.81. El parte registra asimismo que hubo manifestaciones de júbilo por la rotura del Cinturón de Hierro[3411].
Fuentes. DSG16, El Liberal

1937 **06 12** - Artebakarra

Lugar:	Derio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registró el bombardeo del barrio de Artebakarra de Derio sin aportar incidencias[3412].
Fuentes. El Liberal

1937 **06 12** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La calle Iturrizar fue una de la más castigadas por las bombas. Ninguno de los partes oficiales menciona el bombardeo de Bilbao sino que indican que se bombardearon "las defensas" o posiciones "a tres kilómetros" de Bilbao.
En un telegrama del lehendakari Agirre al ministro de defensa Indalecio Prieto, aquél indica que la "situación es gravísima. Enemigo ha roto cinturón por sitio más débil, después de horroroso ataque durante dos días aviación, artillería en medio irritante, angustiosa indefensión nuestra. Barrios Bilbao ardiendo a consecuencia bombardeo artillería 305, efectos no conocidos hasta hoy. Si Bilbao interesa a república ha llegado momento de exigir envío hoy mismo aviación en número suficiente contener enorme concentración material aéreo, artillería enemiga, que será imposible resistir pese esfuerzos heroicos[3413]".
Fuentes. LCIJA, ALAVO, AGALBI, RAVAL, El Liberal

1937 **06 12** - Cinturón de Hierro de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Savoia-Marchetti SM.79, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He70, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He46, Aero A.101, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	43 vuelos de los bombarderos, 9 aviones de ataque a tierra y 38 servicios de escolta de los cazas Fiat Cr.32 con 70 aparatos en patrulla, además de un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	21
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	30 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, VB/88, A/88, Grupo 16, Grupo 5-G-17 esc. 26, 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamientos	**Bombas:**	Los 9 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, lanzaron 46 bombas de 100 kilos y 84 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 9 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, lanzaron 8.800 kilos de bombas (977 kilos por aparato)

Determinar el número de bombardeos y de servicios de esta jornada de guerra es muy difícil. Los servicios debieron de ser muchos más de treinta pero no es posible documentar más. El parte de la Jefatura del Aire no ofrece información sobre la actividad de los aparatos de la Aviazione Legionaria pero los partes de las FAN sí registran la actividad de estas unidades en el frente vasco[3414].

Por lo que respecta a la Legión Cóndor, todas las unidades realizaron servicios ese día ("todas las unidades de la Legión Cóndor realizaron bombardeos de modo casi continuo a los atrincheramientos del cinturón de Bilbao entre las cotas 347 y 332, efectuando diversos servicios durante el día y una acción intensa a las 12 horas como preparación para el asalto de la infantería[3415]").

En virtud del parte de la Legión Cóndor, "varias unidades han cooperado en el ataque y rotura del frente de Bilbao. K/88 (Junkers). Salieron para bombardear tres veces con 21 aviones las posiciones principales y las alturas de los montes a 3 kms. de Bilbao. A/88 (Heinkel 70). Efectuaron tres bombardeos con 9 aviones sobre las posiciones principales y las carreteras de Munguía a Bilbao, al sur de las posiciones principales. VB/88 (Bombarderos rápidos). Bombardearon los mismos objetivos que los He70. J/88 (Cazas). Con una escuadrilla protegieron el vuelo de los Junkers 52. Con dos escuadrillas atacaron por cuatro veces el tráfico de carreteras de retaguardia que comunican con las posiciones principales. F/88 (Antiaéreas). Tiró con gran resultado sobre objetivos de tierra. Por haber tirado una bomba corta un Savoia, resultaron heridos en la 5ª batería cuatro hombres, y tres muertos, además de considerables averías en el material[3416]".

El parte de la Aviazione Legionaria indica: "9 S.81 bombardearon eficazmente las obras defensivas de Bilbao. 8 S.81 bombardearon eficazmente los atrincheramientos del frente de Bilbao. 7 vuelos de escolta a los aparatos de bombardeo y reconocimiento sobre el frente de Bilbao. Aviones que participaron: 38 Cr.32. 3 vuelos de alarma con 17 Cr.32. (...) 2 aparatos Ro37 efectuaron dos vuelos de reconocimiento y fotografiado del frente norte. Total vuelos: 115. Total horas de vuelo: 182,15'[3417]".

La orden de operaciones 122 indica que ocho Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21 escoltados por cazas Fiat Cr.32 del Grupo 16 atacaron con bombas de 100 y de 50 kilos a las 09:00 horas las posiciones de las cotas 298 y 332[3418].

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* señala que se realizaron 115 vuelos con un tiempo de vuelo total de 182,15 horas. En particular, el parte registra el servicio de bombardeo de las obras defensivas del frente a cargo de nueve SM.81 y el bombardeo de los atrincheramientos de Bilbao por parte de ocho SM.81. Además el parte registra siete vuelos de escolta de los bombarderos con 36 cazas Cr.32, tres salidas de emergencia de 13 cazas Cr.32 y el vuelo de fotografía aérea de dos Romeo Ro.37[3419].

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Totales de esta jornada. Siete vuelos de escolta, tres vuelos de alarma, seis patrullas, tres bombardeos, dos vuelos de reconocimiento, un vuelo de traslado de 3 aparatos (tipo?) de Palma a Sevilla. 115 vuelos. Horas totales de vuelo: 182,15'. Bombas lanzadas 23.600 kilos. En el frente de Bilbao se efectuaron bombardeos de las cotas 298, 332, 148 y 243. Las tropas italianas continúan el avance que comenzaron ayer y _ _[3420]".

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), nueve bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Logroño, salieron de Soria a las 07:57 horas y bombardearon con 46 bombas de 100 kilos y 84 bombas de 50 kilos entre las 08:55 y las 09:00 horas las "quote 332-298 della cinta fortificata di Bilbao". Pilotaban los aparatos el capitán Mencarelli, el subteniente Castiglioni, el capitán Federigi, el capitán Alfano, el teniente Machieraldo, el teniente coronel Raffaelli, el capitán Paris, el subteniente Galimberti y el capitán Simini. Regresaron al aeródromo de Soria a las 10:00 horas[3421].

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 12 de junio catorce aparatos de la escuadrilla 24, treinta y tres aparatos de la escuadrilla 25 y veintitrés de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los Ro.37, a los SM.81 y los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3422].

El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 confirma que el 12 de junio una patrulla de tres aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de Savoia-Marchetti SM.81 "sobre el frente de Bilbao[3423]".

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 12 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó dos servicios de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon las posiciones del monte Bizkargi[3424].
Al mismo tiempo, el parte de las FAN indica: "1. Un servicio por dos escuadrillas de Aeros con protección de una escuadrilla de caza Heinkel de bombardeo de las cotas 347 y 349 (Cinturón de Bilbao). 2. Un servicio con una escuadrilla de Heinkel 46 protegido por cazas de bombardeo del mismo objetivo. 3. Un servicio con las tres escuadrillas antes citadas protegidos por cazas de bombardeo de la cota 332 (Cinturón de Bilbao) con preparación para el asalto. 4. Un servicio con todas las fuerzas antes citadas de bombardeo de la carretera de Tajudia [Zamudio] al Abra para persecución del enemigo y bombardeo de refuerzo[3425]".
El parte de las FAN detalla que: "A las 8.15 salieron la escuadrilla 1-E-11 [seis aparatos] y las dos escuadrillas del Grupo 5-G-17 [nueve aparatos] que bombardearon los atrincheramientos del citado cinturón entre las cotas 349 y 347, regresando a sus bases la primera a las 9 horas y las dos últimas a las 9.50. Este servicio fue protegido por la escuadrilla 1-E-2 [nueve aparatos][3426]".
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 08:15 y bombardearon "las cotas 349 y 347 de los atrincheramientos enemigos de la línea fortificada conocida como cinturón de Bilbao", aterrizando a las 09:00. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-172); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Madariaga (11-151); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Guirard y observador alférez Díaz Vega (11-160)[3427]. El aparato 11-172 capotó al aterrizar, resultando los tripulantes ilesos.
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, POFAN, PMFAN, RAVAL, ALAVO, AGALBI, CALRO, DSG16, DS25, LVCR, El Liberal, George L. Steer

1937 **06 12** - Cementerio Vista Alegre

Lugar:	Derio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Cementerio	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registra un nuevo bombardeo del cementerio de Derio: "Y de nuevo hoy sobre el Cementerio de Vista Alegre [Derio] han descargado su metralla[3428]".
Fuentes. El Liberal

1937 **06 12** - Frente de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 21 bombarderos y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registró la actividad de veintiún trimotores en la zona de Galdakao[3429].
Fuentes. El Liberal

1937 **06 12** - Gamiz-Fika

Lugar:	Gamiz-Fika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registra los ataques aéreos sobre Gamiz-Fika[3430].
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que nueve Aero A.101 despegaron a las 08:17 y bombardearon "las posiciones enemigas situadas en la cota 349 al suroeste de San Martín de Fica", aterrizando a las 09:50. Lanzaron 46 A-6 y 42 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador teniente Mendizabal (17-6); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-13); piloto alférez Loaisa y observador capitán Pilón (17-18); piloto alférez Antón y observador alférez Recasens (17-20); piloto alférez Escudé y observador sargento Dorado (17-19); piloto alférez Vélaz de Medrano y observador alférez Dávila (17-22); piloto alférez Ansaldo y observador comandante Llop (17-12); piloto teniente Escorihuela y observador sargento Robledo (17-15); piloto alférez Herrero y observador capitán Alfaro (17-11)[3431].
Fuentes. PMFAN, El Liberal

1937 **06 12** - Gorliz

Lugar:	Gorliz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Hospital	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "Y en su orgía aérea, en su alocada carrera de burla y sangre, impunemente y sin contrapartida, una escuadrilla de aviones, desligándose de la formación, ha extendido su radio hasta el Sanatorio Marino de Górliz, lanzando sobre el orgullo más legítimo del país y caseríos cercanos gran cantidad de metralla. ¡Pero el palomar estaba vacío! Los niños enclenques, los pobres enfermitos, los ha recogido el mundo y volverán con la victoria. Al anochecer, todas estas escuadrillas que evolucionaron sobre nuestros diversos frentes y aldeas de retaguardia volvieron su vuelo hacia sus bases, descargando sus ametralladoras sobre bosques, carreteras y pueblos[3432]".
Fuentes. El Liberal

1937 **06 12** - Monte Iruregi

Lugar:	Lezama - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de operaciones del cuerpo de ejército del País Vasco, "volvió nuevamente la aviación a bombardear la línea que se había ocupado de Irurimendi a Larrabetzua[3433]".
Fuentes. PEPV

1937 **06 12** - Monte Ixerango

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de operaciones del cuerpo de ejército del País Vasco, "la aviación enemiga realizó vuelos de reconocimiento sobre frente de esta [segunda] división, haciendo fuego de ametralladoras[3434]".
Fuentes. PEPV

1937 **06 12** - Monte Kantoibaso – Gaztelumendi

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He70, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He46, Aero A.101, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	El cuerpo de ejército del País Vasco calculó 65 aparatos. Se registran los servicios de 70 cazas en patrulla
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	8
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	9 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, J/88, Grupo 5-G-17 y 3-G-11, esc. 1-E-11 y 1-E-2, Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 7 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21 lanzaron 84 bombas de 50 kilos y 36 de 100 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 7 bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21 lanzaron 7.800 kilos de bombas (1.114 kilos por aparato)

En virtud del parte de operaciones de las FAN, "a las 12 horas salen nuevamente dichas escuadrillas para batir las obras enemigas de la cota 332 (Gaztelumendi), observando importantes concentraciones en los bosques de la ladera suroeste del cinturón, que fueron también bombardeados. La escuadrilla 1-E-11 [seis aparatos] regresó a las 13 horas y el Grupo 5-G-17 [seis aparatos] a las 13.30. El bombardeo fue efectuado simultáneamente con el de todas las unidades de la Legión Cóndor [K/88, J/88, A/88 y VB/88] y como preparación para el asalto de la infantería a las obras del cinturón[3435]". Ocho Heinkel He51 de la escuadrilla 1-E-2 participaron asimismo en el ataque.

El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 12:10 y bombardearon "los atrincheramientos enemigos en Gaztelumendi, cota 332", aterrizando a las 13:05. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-164); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Cabezas (11-151); piloto alférez Herrero y observador alférez Marqués (11-154); piloto teniente Guirard y observador sargento Texeira (11-160)[3436].

El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que seis Aero A.101 despegaron a las 11:48 y bombardearon "las posiciones enemigas situadas en las cotas 332 y 298", aterrizando a las 13:25. Lanzaron 33 A-6 y 24 A-5. Tripulantes: piloto alférez Antón y observador teniente Mendizabal (17-20); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-13); piloto alférez Escudé y observador alférez Recasens (17-12); piloto alférez Vélaz de Medrano y observador alférez Dávila (17-22); piloto teniente Escorihuela y observador capitán Alfaro (17-15); piloto alférez Herrero y observador alférez Farriols (17-11)[3437].

El parte de la Aviazione Legionaria indica que nueve Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon las obras defensivas de Bilbao y otros ocho los atrincheramientos del frente de Bilbao[3438] y el *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* señala asimismo nueve Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon las obras defensivas de Bilbao y también registra el bombardeo de los atrincheramientos de Bilbao por parte de ocho SM.81[3439]. No obstante, ninguno de estos partes registra el bombardeo por parte de siete aparatos Savoia-Marchetti SM.81 de las alturas al suroeste de Gaztelumendi que consigna el parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*[3440]). En virtud de esta orden, siete bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, salieron de Soria a las 11:25 horas con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Logroño, bombardearon a las 12:20 horas con 84 bombas de 50 kilos y 36 de 100 kilos las "alture a Sud Owest di M. Gastelumendi". Pilotaban los aparatos el capitán Mencarelli, el subteniente Castiglione, el capitán Alfano, el teniente coronel Raffaelli, el capitán Paris, el subteniente Galimberti y el capitán Simini. Aterrizaron en Soria a las 13:25 horas.

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 12 de junio catorce aparatos de la escuadrilla 24, treinta y tres aparatos de la escuadrilla 25 y veintitrés de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los Ro.37, a los SM.81 y los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3441].

Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 12 de junio registran el lanzamiento de 36 bombas de 100 kilos (3.600 kilos) a las 08:19 horas [?] desde una altura de 1.400 metros por parte de una primera patrulla de tres SM.81 sobre los atrincheramientos de la cota 298 y de la cota 292[3442].

Se lee en el Pensamiento Alavés: "Aviación y artillería estuvieron actuando hasta bien entrada la noche. (...) La artillería enemiga no contestaba. Se lo impedía nuestra aviación. Puede decirse que a la una ha cesado esta acción previa. Nuestra aviación ha coronado entonces un viaje de círculo repetido realizado sobre los atrincheramientos enemigos. Actuaban también los cazas. (...) A las tres menos veinticinco en punto, después de hora y media de no ver ni un solo avión, excepto el que ejercía funciones de reconocimiento, han llegado nueve cazas. Cinco minutos después, exactamente a las tres menos veinte, nuestra infantería escalaba en el monte Urruti [Urruzti] su primera cota de la izquierda, la 302, conocida con el nombre de Cantaibaso [Kantoibaso[3443]]".

Sobre Larrabetzu fue derribado un piloto alemán[3444].

En virtud del parte de operaciones del cuerpo de ejército del País Vasco, fueron 65 los aparatos rebeldes que bombardearon con incendiarias los bosques entre Gaztelumendi y Urruzti[3445].

George L. Steer fue testigo de estos ataques: "Los aviones pasaron sobre nosotros en formación de punta de flecha, no en el círculo religioso que habían dibujado ayer, sino en una cadena estrecha e interminable, girando rígidamente al final de la línea y tamborileando, casi rozando

las alas de los unos con los otros. Trabajo sistemático; había, creo, cincuenta y cinco de ellos, casi todos bombarderos. Era mediodía y la artillería se había calentado a ochenta por minuto. Esta fue, hasta las batallas de Arxanda y Brunete, el bombardeo más pesado de la Guerra Civil. Gaztelumendi, a nuestra derecha, era el objetivo principal de la artillería y de la aviación; la primera atacó la línea, la segunda mutiló nuestras reservas debajo de los pinos calcinados, detrás de la cresta. Su fuego en Kantoibaso al norte, y en la ermita al sur era una cortina de acero parpadeante, para controlar el movimiento de las reservas desde las alas. Muy alemán. Los aviones arrojaron todas sus bombas secundarias sobre nosotros. Cayeron de par en par, silbando; entonces el suelo se tambaleó y la trinchera tosió polvo. Leer se había vuelto imposible, George Herbert se estaba volviendo sucio y descuidado. Además, las palabras de los milicianos me había arrancado de mi estudio cuando se acercaban los aviones. De repente, se inquietaron sobremanera y comenzaron a hablar, y cuando las sombras gigantes se acercaron, comenzaron a maldecir y a maldecir horriblemente. "Excremento de Dios", gritaban (solo que la palabra era más agrícola que excremento), "estos alemanes e italianos no calificables vienen a molestarnos nuevamente. Todos los días, a lo largo de todo el día; y nuestra aviación nada más que promesas. Aquí vienen, los sangrientos hunos y los italianos en su segunda Abisinia". Perdónenme por imprimir un lenguaje tan desagradable en un libro sobre la Guerra Vasca. Pero la viveza de su reacción fue para mí aún más extraordinaria cuando pensé que se trataba de vascos. Estas gentes en tiempos normales no juran, ni tan siquiera mansamente[3446]".
Fuentes. POFAN, PMFAN, ALAVO, RAVAL, CALRO, SMLF, DSG16, El Liberal, El Pensamiento Alavés, George L. Steer

1937 **06 12** - Frente de Larrabetzu

Lugar:	Larrabetzu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He46, Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	15 bombarderos y 70 cazas en patrulla
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	4
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL
	5 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo 16, 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz, Logroño
		Bombas:	106 bombas de 100 kilos y 84 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	14.800 kilos de explosivo (1.057 kilos de promedio por avión)

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna un vuelo de bombardeo a cargo de siete SM.79 "de los atrincheramientos del frente de Bilbao[3447]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "7 S.79 bombardearon eficazmente el atrincheramiento del frente de Bilbao[3448]".
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), siete bombarderos Savoia-Marchetti SM.79 del Stormo 21, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Logroño, bombardearon con 70 bombas de 100 kilos a las 12:31 horas las "fortificazioni NW di Larrabezua". Pilotaban los aparatos el mayor Aramu, el capitán Badino, el teniente Balletta, el teniente Gautier, el capitán Raina, el teniente Pucci y el teniente Moci[3449].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 12 de junio registran asimismo este lanzamiento de 70 bombas de 100 kilos (7.000 kilos) desde una altura de 1.800 metros sobre las "fortificazioni a nord-ovest di Larrabezua" por parte de una patrulla de bombarderos dirigida por el mayor Aramu[3450].
La orden de operaciones 123 indica que siete Savoia-Marchetti SM.79 y ocho Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21 atacaron con bombas de 100 y de 50 kilos a las 12:00 horas las posiciones marcadas como oeste 50, norte 55 – oeste 90, norte 87 y, oeste 80, norte 97 – oeste 40, norte 65[3451].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 12 de junio catorce aparatos de la escuadrilla 24, treinta y tres aparatos de la escuadrilla 25 y veintitrés de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los Ro.37, a los SM.81 y los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3452].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 12 de junio registran el bombardeo de las posiciones al noroeste de Larrabetzu (cota 245) a las 12:20 horas por parte de dos patrullas de cuatro y tres aparatos Savoia-Marchetti SM.81 respectivamente procedentes del aeródromo de Soria. La primera patrulla de cuatro SM.81 lanzó 36 bombas de 100 kilos y 24 bombas de 50 kilos (1.200 kilos por aparato) desde una altura de 1.400 metros y la segunda patrulla de tres SM.79 lanzó 60 bombas de 50 kilos (1.000 kilos por aparato) desde una altura de 1.500 metros (sobre la cota 148 de Basabal [Basabale edo Basozabal[3453]]).
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 17:55 y bombardearon "la carretera de Larrabezúa a Bilbao y el aeródromo de Sondica", aterrizando a las 18:55. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-164); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Valdizán y observador [capitán Mira] (11-174); piloto alférez Olaso y observador sargento Madariaga (11-151); piloto alférez Herrero y observador alférez Buzón (11-154); piloto teniente Guirard y observador alférez Díaz Vega (11-160)[3454]. Una bala de fusil alcanzó el depósito de gasolina del aparato 11-160, que aterrizó sin más incidencias.
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que diez Aero A.101 despegaron a las 18:00 y bombardearon la carretera de Larrabetzu a Bilbao, aterrizando a las 19:23. Lanzaron 66 A-6 y 48 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador teniente Mendizabal (17-6); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-13); piloto alférez Ansaldo y observador comandante Llop (17-12); piloto alférez Nogueira y observador capitán Alfaro (17-14); piloto alférez Herrero y observador alférez Dávila (17-11); piloto alférez Carrera y observador sargento Robledo (17-8); piloto alférez Escudé y observador sargento Dorado (17-19); piloto alférez Loaisa y observador capitán Pilón (17-18); piloto alférez Antón y observado teniente Escorihuela (17-20); piloto alférez Farriols y observador alférez Recasens (17-15)[3455].
Fuentes. RAVAL, ALAVO, CALRO, PMFAN, DSG16, SMLF

1937 **06 12** - Monte Lemoatx

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	21 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor consigna los tres servicios de bombardeo de 21 Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos[3456].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 12 de junio catorce aparatos de la escuadrilla 24, treinta y tres aparatos de la escuadrilla 25 y veintitrés de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta de los Ro.37, a los SM.81 y los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3457].
El Liberal también registra el bombardeo de Lemoatx mediante una formación de 21 trimotores con bombas incendiarias cuyo efecto se dejó ver en los bosques que "fueron pasto de las llamas y una humareda negra y rojiza envolvía aquellas lejanías[3458]".
Fuentes. LCIJA, DSG16, El Liberal

1937 **06 12** - Frente de Lezama

Lugar:	Lezama - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en El Liberal: "A las seis y media una formación de veintiún trimotores evolucionó sobre la zona de Galdácano, basculando su carga de muerte sobre los pinares del macizo que une Santa Marina con las posiciones cercanas a Peña Lemona. Pronto los bosques fueron pasto de las llamas y una humareda negra y rojiza envolvía aquellas lejanías. Idénticas hazañas repitieron hasta el oscurecer por los montes que circundan a Bilbao para buscar esa impresión que deprime, pero que no desmoraliza. Idéntica táctica de terror emplearon en los diversos frentes, tirando bombas a granel en todas nuestras posiciones, Sollube, Munguía, Gámiz-Fica, Artebacarra y Lezama. En este lugar, Lezama, el bombardeo ha adquirido caracteres de crueldad y ensañamiento, destruyendo la estación del ferrocarril y gran cantidad de caseríos diseminados por la campiña vasca, muy ajenos, como es natural, a razones guerreras, siguiendo su táctica de muerte y exterminio, arrasando e incendiándolo todo[3459]".
Fuentes. El Liberal

1937 **06 12** - Frente de Mungia

Lugar:	Mungia - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 aparatos de ataque a tierra y un número indefinido de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor, menciona los tres servicios de bombardeo y ametrallamiento de las carreteras entre Mungia y Bilbao por parte de nueve Heinkel He70 del Grupo A/88 de Gasteiz[3460].
El Liberal registra el bombardeo de Mungia[3461].
Fuentes. LCIJA, El Liberal

1937 **06 12** - Monte Sollube

Lugar:	Arrieta, Meñaka, Busturia, Bermeo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal menciona el ataque sobre las posiciones del monte Sollube pero no ofrece incidencias[3462].
Fuentes. El Liberal

1937 **06 12** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 aparatos de ataque a tierra
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	3-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Se lanzaron 720 kilos de bombas.

El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 17:55 y bombardearon "la carretera de Larrabezúa a Bilbao y el aeródromo de Sondica", aterrizando a las 18:55. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-164); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Valdizán y observador [capitán Mira] (11-174); piloto alférez Olaso y observador sargento Madariaga (11-151); piloto alférez Herrero y observador alférez Buzón (11-154); piloto teniente Guirard y observador alférez Díaz Vega (11-160)[3463]. Una bala de fusil alcanzó el depósito de gasolina del aparato 11-160, que aterrizó sin más incidencias.
Fuentes. PMFAN

1937 **06 12** - Monte Urruzti

Lugar:	Lezama - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	65 aparatos de bombardeo y de caza (si bien los partes registran 70 cazas en patrulla)
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de operaciones del cuerpo de ejército del País Vasco, "65 aparatos enemigos bombardearon e incendiaron los bosques que se extienden entre Gastelumendi [Gaztelumendi] y Urusti [Urruzti] en el cinturón[3464]". Las baterías antiaéreas abatieron dos aparatos enemigos.
Fuentes. PEPV

1937 **06 12** - Zamudio

Lugar:	Zamudio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Heinkel He46, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	24 aparatos de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17 y escuadrillas 1-E-11 y 1-E-2
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron un total de 196 bombas A-6, 114 A-5 y 216 bombas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron en total 13.385 kilos de explosivo (unos 557 kilos por aparato)

Cuando a las 16:30 tropas rebeldes capturaron las alturas de Gaztelumendi y Urruzti, Richthofen dio orden de bombardear a las tropas que se retiraban hacia Zamudio y el Abra. Esta operación fue llevada a cabo entre las 18:00 y las 19:00 horas por el Grupo 5-G-17 [diez aparatos], la escuadrilla 1-E-11 [seis aparatos] y ocho Heinkel He51 de la escuadrilla 1-E-2 de las FAN[3465].
El reportero George L. Steer fue testigo de este ataque: "Más allá de la colina todo estaba más tranquilo. Mi coche se había ido, y también Corman. Caminé por el sinuoso camino hacia el tranquilo mar de pinos. La aviación persistente nos vio, fluyendo con sus ametralladoras traqueteantes hacia nosotros. Nos refugiamos detrás de las piedras, luego seguimos adelante. Cuando la batalla estaba muy lejos, me di cuenta de que tenía dolor de cabeza, dolor en los ojos y los oídos insensibles. Notaba mi lengua estropajosa. Cerca de Zamudio había un oficial. No sabía que el enemigo había penetrado el cinturón. El ruido de la artillería se estaba desvaneciendo. En Zamudio encontré a Dominech, comandante de la Brigada en Urrusti, y Larrañaga, el comisario político comunista adscrito al Estado Mayor Vasco. Me dieron una enorme cantidad de vino. Colocaron guardias donde las carreteras que bajaban del cinturón desde Urrusti y Kantoibaso, para detener la retirada general. Los alemanes, experimentadores incansables, volvieron a bombardear las principales comunicaciones entre Larrabezua y Derio. Larrañaga iba a Bilbao a denunciar la pérdida de Gaztelumendi y Kantoibaso, porque el teléfono funcionaba mal[3466]".
Fuentes. POFAN, George L. Steer

1937 **06 13**

El 13 de junio el mando rebelde continuó ejerciendo presión sobre el Cinturón de Hierro mediante una masiva utilización de la fuerza aérea.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 13 de junio par-

tió desde Logroño para el aeródromo de Villarcayo bajo las órdenes del general Baroni una columna de tres vehículos con quince especialistas de la escuadrilla 24[3467].
Fuentes. DSG16

1937 **06 13** - Alonsotegi

Lugar:	Alonsotegi - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	21 bombarderos y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron 28 muertos. 20 de las víctimas registradas murieron ese mismo día, dos más al día siguiente, una más el día 16 de junio y otras cinco personas el día 18[3468].	**Tonelaje:**	Indeterminado

21 Junkers Ju52 bombardearon Alonsotegi.
Si bien el parte de la Legión Cóndor no es explícito, sí que menciona el servicio de 21 Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos[3469].
A pesar de que el parte de las FAN señala que "se reitera la prohibición de arrojar bombas dentro del área señalada alrededor de Bilbao[3470]", la prensa registró los ataques contra los centros urbanos de Alonsotegi, Barakaldo y Portugalete.
Fuentes. LCIJA, POFAN

1937 **06 13** - Areeta

Lugar:	Getxo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Al menos 6 bombarderos italianos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Puente	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Si bien el objetivo era aparentemente el puente colgante, algunas bombas cayeron sobre el centro urbano de Areeta. Se produjeron dos ataques contra el puente, uno por aparatos de la Aviazione Legionaria y el otro por bombarderos de la Legión Cóndor.
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "1 vuelo de escolta a los Junkers en el frente de Bilbao con 5 Fiat Cr.32. (...) 1 vuelo de bombardeo del puente de Vizcaya sobre el Nervión entre Portugalete y Las Arenas (Bilbao) con 6 S.79[3471]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna 87 vuelos con un tiempo de vuelo total de 132,30 horas. El parte registra un vuelo de bombardeo a cargo de seis SM.81 de la carretera de Galdakao a Lemoa y, un vuelo de bombardeo del puente de Bizkaia a la altura de Portugalete y Areeta por parte de seis SM.79. Además el parte registra un vuelo de escolta a los bombarderos SM.81 con tres cazas Cr.32 y otro vuelo de escolta a los Junkers Ju52 con cinco cazas Cr.32, si bien no precisa qué bombardearon estos bombarderos[3472].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Totales de esta jornada. Ocho vuelos de escolta, tres vuelos de alarma, seis patrullas, dos bombardeos. 87 vuelos. Horas totales de vuelo: 132. Bombas lanzadas 12.000 kilos. __ bombardeo _ puente _ (cerca?) de Bilbao. Las tropas italianas han hecho un considerable avance _ todas las cimas al este y sur de Bilbao. Se esperan acciones de las tropas legionarias el día 17 en Villa_, Ramales, Arredondo, Espinosa, al sudeste de Santander[3473]".
Fuentes. ALAVO, AGALBI, RAVAL

1937 **06 13** - Arriaga

Lugar:	Erandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "1. Un servicio con una escuadrilla de Aero de bombardeo de las obras de fortificación de la zona de Arriaga[3474]".
Fuentes. CJEMRO

1937 **06 13** - Monte Artxanda

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 3-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y se consumieron seis tambores de 7,92 mm.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Se lanzaron 720 kilos de explosivo

El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 12:45 y bombardearon el manicomio de Bilbao que "pudieran ser emplazamiento de una batería sin poderlo precisar" y ametrallaron Artxanda, aterrizando a las 13:45. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y se consumieron seis tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-164); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Valdizán y observador [capitán Mira] (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Cabezas (11-151); piloto alférez Herrero y observador alférez Marqués (11-154); piloto capitán Guirard y observador sargento Texeira (11-160)[3475].
Fuentes. PMFAN

1937 **06 13** - Barakaldo

Lugar:	Barakaldo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron 26 muertos.	**Tonelaje:**	Indeterminado

Apenas se registraron incidencias ante la inminente caída del frente. A pesar de ello, fue el bombardeo que más víctimas causó de los registrados sobre esta localidad durante la guerra.
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 13** - Sureste de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerrschmitt Bf.109, Heinkel He46, Heinkel He70, Fiat Cr.32, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	27 bombarderos, 34 cazas en patrulla y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra (entre 80 y 100 aparatos según fuentes británicas)
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	12
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	13 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, Grupo 16, Grupos 3-G-11 y 5-G-17 y esc. 1-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Lasarte, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los He46 lanzaron 72 bombas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los He46 lanzaron 720 kilos de explosivo

Los partes de la Legión Cóndor indican que las unidades aéreas atacaron objetivos situados a cinco kilómetros al sureste de Bilbao. Podría tratarse de Alonsotegi, pero los partes no lo precisan. Por lo mismo, la expresión "las carreteras al norte de Galdakao" podría hacer referencia a los sectores de Zamudio y Lezama o los caminos de montaña de los barrios de Sandoni, Azpuru, Basabe y Uraburu. No es sencillo por tanto determinar el número de servicios, por lo que debemos remitir a mínimos. Así, por ejemplo, el parte expresa que el Grupo J/88 de caza y ataque a tierra de la Legión Cóndor actuó durante todo el día, lo cual significa que realizó más de un servicio, pero sólo es posible documentar uno por falta de datos.
En opinión del embajador británico Henry Chilton, el día 13 de junio operaron sobre el cielo de Bilbao entre 80 y 100 aparatos. Bilbao fue atacada por fuego de artillería con obuses de 12 pulgadas: "el informe expresa que la población de ha derrumbado y la moral se deteriora, al tiempo que las autoridades se muestran deprimidas. No hay aviones para la defensa aérea y el fuego antiaéreo es casi inexistente[3476].
Telegrama del comisario de la flota republicana al ministro de defensa Prieto: "Acabo de llegar Bilbao en el momento en que están volando 30 aparatos facciosos. El enemigo está encima de Bilbao rompiendo el cinturón defensivo. Gobierno y pueblo clama por masa

aviación pues sin ella consideran inminente desmoralización y pérdida de Bilbao[3477]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que el 13 de junio los aparatos rebeldes bombardearon el Cinturón de Hierro entre Getxo y Larrabetzu: "Las unidades de la Legión Cóndor efectuaron durante todo el día diferentes servicios en el citado frente, algunos simultáneos con los de nuestras unidades, bombardeando asimismo objetivos de retaguardia. Las escuadrillas Heinkel 51 ametrallaron las carreteras que conducen a Bilbao. Las escuadrillas de caza de dicha Legión y la Fiat Legionaria efectuaron servicio de vigilancia y protección casi continuo[3478]".
Cuatro grupos de aviones de nueve aparatos cada uno (36 aviones en total) bombardearon y ametrallaron las carreteras que unen Bilbao con el frente.
El parte de Legión Cóndor no es explícito: "K/88 (Junkers 52). Con 21 aviones, primero bombardearon sobre las alturas al norte de la carretera de Galdácano y Bilbao y, segundo, bombardeó la carretera y ferrocarril 5 kms al suroeste de Bilbao. Objetivo, romper las comunicaciones entre Bilbao y Santander. (...) Las bombas cayeron, indiscutiblemente, cerca de los extremos del puente [colgante]. A/88 (Heinkel 70). Bombardearon por cuatro veces, con 9 aviones, el tráfico de las carreteras del centro de las posiciones. J/88 (Cazas). Con una escuadrilla protegieron el vuelo de los Junkers. Con dos escuadrillas atacaron todo el día en patrulla el tráfico el tráfico de la carretera en el centro de las posiciones principales. Un avión He112 atacó unos camiones blindados, dos de los cuales fueron incendiados. F/88 (Antiaéreas). Ataque a las posiciones de tierra con las 2 cm. en primera línea cooperando con los tanques. 5ª batería pérdidas, un muerto y dos heridos graves[3479]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica que seis Savoia-Marchetti SM.79 participaron en los ataques sobre el extrarradio de Bilbao. Junto a éstos, dos escuadrillas de aviones de ataque a tierra y cazas del Grupo J/88 de Gasteiz ametrallaron y bombardearon las carreteras de acceso a Bilbao. La tercera escuadrilla de J/88 y cinco Fiat Cr.32 sirvieron de escolta a los Junkers Ju52. Se registra asimismo la participación de un Heinkel He112 en ataques contra objetivos móviles. Por último, 16 Fiat Cr.32 realizaron seis servicios de escolta[3480].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 13 de junio un aparato de la escuadrilla 24, dieciséis aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los He70, a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3481].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica de forma muy imprecisa y genérica que el 13 de junio una patrulla de nueve aparatos prestó un servicio de escolta a las unidades de bombardeo "sobre el frente de Bilbao[3482]".
Los aparatos de las FAN bombardearon los alrededores del manicomio de Bilbao: "A las 12.45 con el fin de localizar una batería enemiga señalada en el manicomio de Bilbao, salió la escuadrilla 1-E-11 que regresó a las 13.45 después de fijar el probable emplazamiento de la misma y de bombardear un grupo de camiones en las proximidades del manicomio, ametrallando también las posiciones enemigas de Archanda[3483]". Todas las unidades del Grupo 3-G-11 participaron asimismo en el bombardeo del mencionado manicomio[3484]. Las unidades del Grupo 5-G-17 escoltadas por una escuadrilla de cazas Fiat Cr.32 bombardeó los alrededores de Bilbao: "Bombardeo de los atrincheramientos de Berriaga (cinturón de Bilbao) situados al noroeste de las posiciones de Urresti ocupadas ayer por nuestras tropas[3485]".
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 12:45 y bombardearon el manicomio de Bilbao que "pudieran ser emplazamiento de una batería sin poderlo precisar" y ametrallaron Artxanda, aterrizando a las 13:45. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y se consumieron seis tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-164); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto teniente Valdizán y observador [capitán Mira] (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Cabezas (11-151); piloto alférez Herrero y observador alférez Marqués (11-154); piloto capitán Guirard y observador sargento Texeira (11-160)[3486].
El ministro de justicia de la República Manuel Irujo presentó su dimisión ante la negativa del gobierno republicano de enviar aviones de caza para la defensa de Bilbao.
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, POFAN, PMFAN, IHCh, DSG16, DS25

1937 **06 13** - Dima

Lugar:	Dima - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	A/88, Grupo 16, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 13 de junio un aparato de la escuadrilla 24, dieciséis aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los He70, a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3487].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 13 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Vitoria-Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Heinkel He70 "Praga" que bombardearon las posiciones de Dima[3488].
Fuentes. DSG16, LVCR

1937 **06 13** - Egirleta

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Egirletagaina (Santo Domingo) es un paso de montaña situado entre los barrios de Otxarkoaga y Zurbaran de Bilbao. Se lee en el parte de operaciones del ejército de Euskadi: "Durante la tarde la aviación enemiga voló sobre la capital en número de unos treinta aparatos, bombardeando e incendiando Monte Santo Domingo [Egirleta] y causando destrozos campo Lamiaco[3489]".
Fuentes. PEPV

1937 **06 13** - Frente de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkel He46 y Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	27 bombarderos, 34 cazas en patrulla y quince aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	8 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 5-G-17 y esc. 1-E-11, Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Vitoria-Gasteiz, Lasarte, Logroño
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 150 bombas A-6, 98 A-5 y 144 bombas de diez kilos y consumieron trece tambores de 7,92 mm. Los seis SM.81 lanzaron 128 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 10.165 kilos de explosivo. Los seis SM.81 lanzaron 6.400 kilos de bombas (1.066 kilos por aparato)

Los 21 Junkers Ju52 de las tres escuadrillas del Grupo K/88 de Burgos apoyados por Heinkel He46 y Aero A.101 de las FAN bombardearon y ametrallaron a lo largo del día las comunicaciones entre Zornotza, Galdakao y Bilbao[3490]. Los 21 Junkers Ju52 bombardearon asimismo el sector al norte de la carretera entre Galdakao y Bilbao (entre Getxo y Larrabetzu).

Junto a éstos, seis Savoia-Marchetti SM.81 de la Aviazione Legionaria atacaron las carreteras entre Galdakao y Lemoa con la ayuda de cazas Fiat Cr.32[3491]. El parte de la Aviazione Legionaria indica: "1 vuelo de bombardeo de la carretera entre Galdácano y Lemona con 6 S.81[3492]".

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Logroño, bombardearon con 128 bombas de 50 kilos a las 13:55 horas el "il nodo stradale di Alarritruela [Uraska ?] e la strada da questo fino a Galdácano". Pilotaban los aparatos el teniente Machieraldo, el subteniente Castellani, el subteniente Valsania, el teniente coronel Raffaelli, el capitán Paris y el subteniente Galimberti[3493].

La orden de operaciones 124 indica que tres Savoia-Marchetti SM.81 atacaron con bombas de 100 kilos el cruce de carreteras del punto H-W 100-Sud 27 y la carretera situada en el punto H-W 145-Sud 27 y H-W 100-Sud 27[3494].

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 13 de junio un aparato de la escuadrilla 24, dieciséis aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los He70, a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3495].

Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 13 de junio registran el lanzamiento de bombas por parte de seis Savoia-Marchetti SM.81. En concreto, las fotografías registran el lanzamiento de 68 bombas de 50 kilos (3.400 kilos) a las 14:00 horas desde una altura de 1.400 metros por parte de una primera patrulla de tres SM.81 sobre Alarritruela [Uraska ?] y el posterior lanzamiento de 60 bombas de 50 kilos (3.000 kilos) a las 14:00 horas desde una altura de 1.400 metros sobre "la strada dal turio de Galdácano[3496]".

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "4. Un servicio con una escuadrilla de Aeros de bombardeo de la carretera de Galdácano a Bilbao en persecución del enemigo. 5. Un servicio con dos escuadrillas de Aeros y una de Heinkel 46 de bombardeo del mismo objetivo[3497]".

Los aparatos del Grupo 5-G-17 y la escuadrilla 1-E-11 de las FAN realizaron cinco servicios con un total de 33 vuelos[3498].

Otros aparatos de las FAN también bombardearon y ametrallaron estos objetivos: "A las 12 horas se ordena la salida de la otra escuadrilla del mismo Grupo [5-G-17] con el fin de bombardear concentraciones enemigas que se observan entre Amorebieta [Zornotza] y Galdácano [a dos km al este de Galdakao[3499], "desde el cruce del km 12,5 hasta Galdácano[3500]"], regresando dicha escuadrilla a las 13 horas después de bombardear los camiones enemigos descubiertos en dicha carretera. (...) A las 15.20 se efectúa un nuevo servicio, una patrulla del 5-G-17 de persecución del enemigo por la carretera de Galdácano a Bilbao. (...) A las 18 horas se efectúa un último servicio de la escuadrilla 1-E-11 y una patrulla del 5-G-17 sobre la misma carretera de Bilbao, también en persecución del enemigo que huía hacia dicha ciudad, regresando ambas sin novedad[3501]".

El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que tres Aero A.101 despegaron a las 15:21 y bombardearon la carretera de Galdakao a Bilbao, "en la zona comprendida entre Galdácano y Dos Caminos", aterrizando a las 16:29. Lanzaron 22 A-6 y 12 A-5. Tripulantes: piloto alférez Carrera y observador teniente Mendizabal (17-6); piloto alférez Escudé y observador sargento Dorado (17-20); piloto alférez Loaisa y observador alférez Arroniz (17-18)[3502]. El parte añade que tres Aero A.101 despegaron a las 17:38 y bombardearon la carretera de Galdakao a Bilbao, "entre Galdácano y Dos Caminos", aterrizando a las 18:24. Lanzaron 22 A-6 y 12 A-5. Tripulantes: piloto alférez Medrano y observador cabo Hernández (17-22); piloto alférez Ansaldo y observador sargento Robledo (17-12); piloto alférez Herrero y observador capitán Alfaro (17-21)[3503]. Y volvieron a repetir este servicio de bombardeo entre las 18:02 y las 19:00, arrojando 12 A-6 y 12 A-5. Tripulantes: piloto teniente Sanchiz y observador alférez Sanchiz (17-20); piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6); piloto alférez Carrera y observador capitán Pilón (17-13)[3504].

El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 17:30 y bombardearon "la carretera que conduce a Bilbao en las inmediaciones de Galdácano", aterrizando a las 18:30. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y se consumieron siete tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-164); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador sargento Madariaga (11-151); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto capitán Guirard y observador alférez Díaz Vega (11-160); piloto alférez Herrero y observador alférez Buzón (11-154)[3505].

Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, ALAVO, RAVAL, SMLF, CALRO, DSG16

1937 **06 13** - Lemoa

Lugar:	Lemoa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y 34 cazas en patrulla
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Seis aparatos Savoia-Marchetti SM.81 y un número indeterminado de cazas Fiat Cr.32 de la Aviazione Legionaria bombardearon las carreteras entre Lemoa y Galdakao[3506].
El parte de la Aviazione Legionaria registra asimismo un vuelo de bombardeo de la carretera entre Galdakao y Lemona con seis SM.81[3507].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* también consigna un vuelo de bombardeo a cargo de seis SM.81 de la carretera de Galdakao a Lemoa[3508].
La orden de operaciones 124 indica que tres Savoia-Marchetti SM.81 atacaron con bombas de 100 kilos el cruce de carreteras del punto H-W 100-Sud 27 y la carretera situada en el punto H-W 145-Sud 27 y H-W 100-Sud 27[3509].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 13 de junio un aparato de la escuadrilla 24, dieciséis aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los He70, a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3510].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, RAVAL, CALRO, DSG16

1937 **06 13** - Portugalete

Lugar:	Portugalete - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Savoia-Marchetti SM.79, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 32 bombarderos y 34 cazas en patrulla
Objetivo:	Puente	**Nº de bombardeos:**	4
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	6 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	La prensa registró dos muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los aparatos del Grupo de bombardeo experimental VB/88 de la Legión Cóndor bombardearon el puente colgante entre Portugalete y Areeta en dos ocasiones[3511].
El parte de Legión Cóndor también registra el bombardeo pero precisa que el ataque fue llevado a cabo por los Junkers Ju52 del Grupo K/88 con el objetivo de romper las comunicaciones entre Bilbao y Santander. El parte indica que "las bombas cayeron, indiscutiblemente, cerca de los extremos del puente [colgante][3512]".
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), seis Savoia-Marchetti SM.79 del Stormo 21, bombardearon con bombas de 100 kilos el "Ponte di Vizcaya sul fiume Nervion, che unische Portugalete a Las Arenas[3513]".
El parte de la Aviazione Legionaria[3514], el *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria*[3515] y los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico registran el bombardeo de este objetivo por parte de seis Savoia-Marchetti SM.81. Este último parte registra que los Savoias lanzaron sobre el puente y otros objetivos un total de 12.000 kilos de bombas[3516].
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), dos patrullas de tres bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 cada una del Stormo 21, liderados por el teniente coronel Ferdinando Raffaelli y el mayor Aramu respectivamente, salieron del aeródromo de Soria a las 18:35 con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz, bombardearon con 50 bombas de 100 kilos y 12 bombas de 50 kilos a las 19:42 horas el "ponte di Portugalete". Pilotaban los aparatos los comandantes teniente coronel Raffaelli, teniente Dagasso, teniente Moci, Mayor Aramu, capitán Badino y subteniente Pagliacci. Aterrizaron en la base de Soria a las 20:35[3517].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 13 de junio un aparato de la escuadrilla 24, dieciséis aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los He70, a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3518].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 13 de junio registran el lanzamiento de bombas por parte de los seis Savoia-Marchetti SM.81 procedentes del aeró-

dromo de Soria que volaron en dos patrullas de tres aparatos cada una lideradas por los comandantes Raffaelli y Aramu. En concreto, las fotografías registran que la primera patrulla liderada por Raffaelli lanzó 20 bombas de 100 kilos y 12 de 50 kilos (2.600 kilos) desde una cota de 2.350 metros. La segunda patrulla liderada por Aramu lanzó 30 bombas de 100 kilos (10 bombas de 100 kilos por bombardero, 1.000 kilos por aparato) desde 2.100 metros de altura[3519].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, AGALVI, CALRO, ALAVO, RAVAL, SMLF, DSG16

1937 **06 13** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 5 aparatos de bombardeo y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Aeródromo	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que unidades del Grupo VB/88 de bombardeo experimental bombardearon Sondika[3520]: "VB/88 (Bombarderos rápidos). Bombardearon por dos veces el aeródromo[3521]". No hay indicación de los servicios de escolta que, a pesar de ello, debieron de realizarse por unidades de la Aviazione Legionaria.
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **06 13** - Monte Urruzti

Lugar:	Larrabetzu y Gamiz-Fika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Lanzaron 44 A-6 y 33 A-5.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Lanzaron 2.612 kilos de bombas (algo más de 435 kilos por aparato).

Aparatos de las FAN atacaron las posiciones del monte Urruzti: "Se ordenó a las 8.15 horas la salida de una escuadrilla del Grupo 5-G-17 que bombardeó los atrincheramientos del noroeste del Urrusti, regresando dicha escuadrilla a las 10 horas sin novedad[3522]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que seis Aero A.101 despegaron a las 08:44 y bombardearon las posiciones enemigas situadas al noreste de Urruzti, aterrizando a las 10:02. Lanzaron 44 A-6 y 33 A-5. Tripulantes: piloto alférez Carrera y observador teniente Mendizabal (17-13); piloto alférez Ansaldo y observador capitán Alfaro (17-12); piloto alférez Vélaz de Medrano y observador cabo Hernández (17-22); piloto alférez Escudé y observador sargento Dorado (17-19); piloto alférez Loaisa y observador alférez Recasens (17-18); piloto alférez Nogueira y observador alférez Farriols (17-15)[3523].
Fuentes. POFAN, PMFAN

1937 **06 13** - Frente de Zamudio

Lugar:	Zamudio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "3. Un servicio con una escuadrilla de Heinkel 46 de reconocimiento para localizar una batería enemiga por los alrededores del manicomio [Zamudio][3524]".
Fuentes. CJEMRO

1937 **06 13** - Frente de Zornotza

Lugar:	Amorebieta-Etxano - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He46, Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	21 bombarderos, 34 cazas en patrulla y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	4 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16, Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Aero lanzaron 44 A-6 y 29 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Aero lanzaron 2.562 kilos de bombas

Los aparatos de la Legión Cóndor, la Aviazione Legionaria y las FAN bombardearon y ametrallaron duranto todo el día las carreteras entre Zornotza y Galdakao[3525].
21 Junkers Ju52 de las tres escuadrillas del Grupo K/88 de Burgos apoyados por Heinkel He46 y Aero A.101 de las FAN bombardearon y ametrallaron a lo largo del día las comunicaciones entre Zornotza, Galdakao y Bilbao[3526].
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "2. Un servicio con una escuadrilla de Aeros de bombardeo de la carretera de Galdácano a Amorebieta [Zornotza] de persecución del enemigo[3527]".
Aparatos del Grupo 5-G-17 de las FAN también bombardearon y ametrallaron "concentraciones enemigas que se observan entre Amorebieta [Zornotza] y Galdácano [a dos km al este de Galdakao[3528]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que seis Aero A.101 despegaron a las 12:05 y bombardearon la carretera de Zornotza a Bilbao, aterrizando a las 13:04. Lanzaron 44 A-6 y 29 A-5. Tripulantes: piloto alférez Herrero y observador alférez Farriols (17-11); piloto teniente Escorihuela y observador capitán Alfaro (17-15); piloto alférez Nogueira y observador alférez Dávila (17-12); piloto alférez Carrera y observador sargento Dorado (17-20); piloto alférez Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-13); piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6)[3529].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 13 de junio un aparato de la escuadrilla 24, dieciséis aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los He70, a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3530].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, DSG16

1937 **06 14**

Se lee en el parte del Ministerio de Defensa de la República: "Vizcaya. Continuó durante el día de hoy la presión enemiga, fuertemente apoyada por grandes masas de artillería y aviación, replegándose nuestras fuerzas a posiciones de retaguardia, donde combaten con elevado espíritu[3531]".
En el parte del consejero de Defensa de Euskadi: "Frente norte (Vizcaya). El enemigo ha continuado su furioso ataque, que tropieza con la heroica resistencia de nuestras tropas. Nuestras fuerzas contraatacan por Santa Marina, apoyadas eficazmente por la artillería. Frente centro (Álava). Duelo de artillería y algunos tiroteos.
Frente sur (Burgos). Sin novedad. La aviación extranjera al servicio de los rebeldes ha continuado su labor destructora en nuestros pueblos de retaguardia, causando víctimas de la población no combatiente[3532]".
En virtud del parte la orden de operaciones 128, tres bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, bombardearon entre las 11:00 y las 12:00 horas Villasana de Mena, Vivanco y Cadaña, situadas al sur-sureste de Santander[3533].
En virtud de la promemoria del jefe de operaciones del CTV, era necesario bombardear Artziniega y Balmaseda "a fin de desorientar al adversario sobre nuestra verdadera dirección[3534]".
Fuentes. El Liberal, CALRO

1937 **06 14** - Alto de Arteta

Lugar:	Orozko - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	3
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Aero lanzaron 26 A-6 y 12 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Aero lanzaron 1.450 kilos de explosivo

El alto de Arteta, en Itxina, según algunos mendizales "la región más abrupta y recóndita del macizo de Gorbeia", es el lugar donde según la leyenda vivía la diosa Mari.
El bombardeo corrió a cargo de una escuadrilla de Aero A.101[3535].
Los aparatos de las FAN realizaron 22 vuelos en esta jornada de guerra.
En virtud del parte de la FAN, "a las 13.40, y por orden verbal del Estado Mayor de la Legión Cóndor, sale una patrulla del Grupo 5-G-17 para reconocer y bombardear las posiciones enemigas del macizo de Arteta (cota 342), regresando a las 14.40 sin novedad[3536]".
Los Junkers Ju52 del Grupo K/88 y los aviones de ataque a tierra del Grupo J/88 de Gasteiz también participaron en este ataque: "Durante la tarde efectuaron servicio de bombardeo las escuadrillas K/88 y J/88 en el macizo de Arteta y pueblo de Miravalles[3537]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que tres Aero A.101 despegaron a las 13:38 y bombardearon "las posiciones enemigas de Arteta", aterrizando a las 14:38. Lanzaron 26 A-6 y 12 A-5. Tripulantes: piloto alférez Loaisa y observador capitán Pilón (17-18); piloto alférez Escudé y observador sargento Dorado (17-19); piloto alférez Antón y observador alférez Recasens (17-20)[3538].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN

1937 **06 14** - Monte Artxanda

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los rebeldes presionaron con intensidad por la parte de Artxanda, sobre las lomas que dominan la zona de Asua. Con su aviación y su artillería, aunque no con el número de aparatos de días anteriores, castigaron las posiciones leales. Y el pueblo bilbotarra pudo apreciar parte de esta acción enemiga[3539]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 14** - Asua

Lugar:	Erandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	11 aparatos de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Se lanzaron un total de 36 bombas A-6 y 35 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	2.237 kilos de explosivo (unos 370 kilos de explosivo por aparato)

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, los aparatos de las FAN realizaron "un servicio de bombardeo con una escuadrilla de Aeros sobre el pueblo de Asua[3540]".
El parte de las FAN también registra este ataque: "A las 19 horas y por nueva orden del Estado Mayor de la Legión Cóndor, una escuadrilla del Grupo 5-G-17 sale a bombardear el pueblo de Asúa, al oeste de Sondica, en el cual se señala resistencia enemiga, observando a nuestras [fuerzas] avanzar a 500 metros de dicho pueblo. Dicha escuadrilla regresa a las 20 sin novedad[3541]".
El líder del Grupo 5-G-17 señala que se bombaerdó Asua entre las 18:55 y las 20:05: "se bombardea con precisión el pueblo de Asua[3542]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que seis Aero A.101 despegaron a las 10:15 y bombardearon la carretera de Plentzia a Bilbao, "en la zona comprendida entre el km 9 y hasta Asua", aterrizando a las 11:20. Lanzaron 36 A-6 y 35 A-5. Tripulantes: piloto alférez Herrero y observador capitán Alfaro (17-11); piloto teniente Escorihuela y observador alférez Farriols (17-15); piloto alférez Nogueira y observador alférez Dávila (17-12); piloto alférez Carrera y observador alférez Recasens (17-13); piloto alférez Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-8); piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6)[3543]. Los aparatos 17-6, 17-2, y 17-11 recibieron los impactos de los antiaéreos y el aparato 17-13 fue inutilizado. Por la tarde, seis aparatos del Grupo 5-G-17 salieron bombardeando "con precisión el pueblo de Asua". Aterrizaron a las 20:05 habiendo lanzado 39 A-6 y 36 A-5. Tripulantes: piloto alférez Medrano y observador cabo Hernández (17-22); piloto alférez Ansaldo y observador sargento Robledo (17-12); piloto alférez Herrero y observador capitán Alfaro (17-21)[3544]. Y volvieron a repetir este servicio de bombardeo entre las 18:02 y las 19:00, arrojando 12 A-6 y 12 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador capitán Pilón (17-6); piloto alférez Carrera y observador alférez Farriols (17-20); piloto teniente Mendizabal y observador alférez Arroniz (17-8); piloto alférez Vélaz de Medrano y observador sargento Robledo (17-14); piloto teniente Escorihuela y observador capitán Alfaro (17-15); piloto alférez Ansaldo y observador alférez Dávila (17-12)[3545].
En total, los aparatos de las FAN lanzaron 104 bombas A-6, 82 A-5 y 108 de 10 kilos y consumieron diez tambores de 7,92 mm el 14 de junio, un total de 7.305 kilos de explosivo.
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, Euzkadi

1937 **06 14** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He70, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	21 bombarderos, 38 cazas en patrulla y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	8
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	9 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, J/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor especifica en detalle los objetivos alcanzados: "K/88 (Junkers 52). Ataca con 21 aparatos las carreteras y ferrocarril entre costa y Cadacua [Kadagua ibaia], 5 kms al sureste de Bilbao. Otro ataque de 21 aparatos entre Miravalles y Bilbao. A/88 Con 9 aparatos, ataque sobre la circulación de las carreteras entre noreste de Bilbao y Lujua [Loiu]. Un segundo ataque sobre carretera al norte de Bilbao. Tercer ataque sobre carretera Miravalles – Llodio [Laudio]. VB/88. Con seis aparatos ataque

sobre cruce carreteras en Santo Domingo [Egirleta]. Un segundo ataque de VB/88 sobre carretera Miravalles – Llodio [Laudio]. J/88. Con una escuadrilla de caza protección K/88 y una escuadrilla de bombarderos españoles; ataque durante todo el día las carreteras de los alrededores de Bilbao. He45 en línea, reconocimiento en zona de combate. F/88. Atacan con dos baterías pesadas y una ligera sobre el suelo[3546]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Un servicio de bombardeo con 21 aviones Junkers de la circulación por la carretera y ferrocarril entre la costa y Cadacua [Kadagua ibaia][3547]".
Estos ataques ejecutados por aparatos Heinkel He70, unidades de Heinkel He51 y Messerschmitt Bf.109 del Grupo J/88 y doce cazas Fiat Cr.32 (divididos en dos escuadrillas de seis aparatos cada una) se repitieron en dos ocasiones en dicha jornada.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 14 de junio diecisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3548].
Se lee en El Liberal: "La aviación facciosa, ha evolucionado -esta es la palabra- durante todo el día a sus anchas, por todos los ámbitos del inmenso espacio azul del día caluroso y espléndido. Escuadrillas de veintiuno por allí. Escuadrillas de treinta y dos por acá, en correcta formación todas. Ir y venir, subir y bajar, vertical y horizontalmente, ver, ojear e indagar. Todo ello subrayado por las bromas de miles de curiosos, que apostados en las esquinas de las vías más céntricas comentan 'escamados' las evoluciones de estos malvados del aire. Todo este tren aéreo, cargado de metralla, lo han volcado sobre Somorrostro, en el cruce de carreteras, sin resultados positivos para sus fines. En su orgía atmosférica han evolucionado por diversos sectores y sobre Bilbao constantemente, en su táctica terrorista de espantar niños y mujeres, ametrallando diversos barrios. Entre ellos, a las tres y media de la tarde el barrio de Buena Vista, en la altura de la zona deustoarra de Bérriz, donde han arrojado bombas pequeñas, enfilando sus criminales ametralladoras sobre grupos de mujeres y niños[3549]".
Fuentes. LCIJA, CJEMRO, DSG16, El Liberal

1937 **06 14** - Buia

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	3-G-11, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Grupo 3-G-11 de las FAN y un grupo de aparatos sin identificar de la Legión Cóndor bombardearon y ametrallaron Buia: "Reconocimiento de la carretera Miravalles-Bilbao, especialmente entre el primero y el pueblo de Buya. Bombardeo de las concentraciones enemigas o vehículos que se observen. (...) Las unidades de la Legión Cóndor efectuaron la misma misión, protegidas todas por sus escuadrillas de caza[3550]".
Fuentes. POFAN

1937 **06 14** - Deusto

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Liberal registró el bombardeo y ametrallamiento de Deustu[3551].
Fuentes. El Liberal, Koldobika López

1937 **06 14** - Egirleta

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He70, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	38 cazas en patrulla, 6 bombarderos alemanes y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	10 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	VB/88, J/88, A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Las unidades de los Grupo J/88 y A/88 ejecutaron dos bombardeos cada una y las unidades de bombardeo experimental llevaron a cabo el quinto ataque, todas ellas escoltadas por Fiat Cr.32. Estos ataques ejecutados por aparatos Heinkel He70, unidades de Heinkel He51 y Messerschmitt Bf.109 del Grupo J/88 y doce cazas Fiat Cr.32 (divididos en dos escuadrillas de seis aparatos cada una) se repitieron en dos ocasiones en dicha jornada. Seis bombarderos del Grupo VB/88 de Burgos también bombardearon el alto de Egirleta[3552].
El parte de la Legión Cóndor registra que el Grupo VB/88 atacó con seis bombarderos el cruce carreteras del alto de Egirleta[3553].

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 14 de junio diecisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3554].
El *Diario Storico* de la escuadrilla 25 de cazas Fiat Cr.32 indica que el 14 de junio una patrulla de ocho aparatos prestó un servicio de vigilancia "sobre el frente de Bilbao[3555]". Éste es el último registro de vuelo de los cazas de la escuadrilla 25 de Gasteiz en el frente vasco.
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DSG16, DS25, El Liberal

1937 **06 14** - La Quadra-Lakabex

Lugar:	Gueñes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Tratando de destruir las comunicaciones, los aparatos enemigos bombardearon la parte de La Cuadra. Aquí vimos cuadros verdaderamente tristes entre la población civil, que huía del pueblo en vista del violento ataque aéreo[3556]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 14** - Frente de Laudio

Lugar:	Laudio/Llodio - Araba	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	3 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor registra que 21 aparatos atacaron las carreteras entre Ugao-Miravalles y Bilbao. Nueve aparatos del Grupo A/88 atacó también la carretera entre Ugao-Miravalles y Laudio. Seis aparatos del Grupo VB/88 bombardearon la misma carretera[3557]. Los partes alemanes no citan los servicios de escolta de los cazas que sin lugar a dudas tuvieron lugar durante estos bombardeos.
Fuentes. LCIJA

1937 **06 14** - Loiu

Lugar:	Loiu - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70, Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	13 aparatos de ataque a tierra y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	2 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	A/88, Grupo 3-G-11, esc. 1-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que se realizó "un servicio con 9 aviones Heinkel 70 (Rayos) de bombardeo y ataque sobre la circulación de las carreteras entre Bilbao y Lujua [Loiu][3558]".
El parte de la Legión Cóndor registra que nueve aparatos del Grupo A/88 atacaron las carreteras entre noreste de Bilbao y Loiu[3559].
En virtud del parte de las FAN la escuadrilla 1-E-11 bombardeó y ametralló la zona de Loiu y Sondika de las 10:30 a las 11:20 de la mañana[3560].
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que cuatro Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 10:20 y bombardearon "la carretera de Sondica a Lujua ametrallándola a continuación", aterrizando a las 11:20. Se lanzaron 36 bombas de 10 kilos y se consumieron siete tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto teniente coronel Rubio y observador comandante Iglesias (11-164); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto capitán Guirard y observador sargento Texeira (11-160); piloto alférez Herrero y observador alférez Marqués (11-154)[3561].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, LCIJA

1937 **06 14** - Muskiz

Lugar:	Muskiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5 bombarderos y 34 cazas en patrulla
Objetivo:	Puente	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Se lanzaron 36 bombas de 50 kilos y 20 bombas de 100 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Se lanzaron 3.800 kilos de bombas (760 kilos por aparato)

En virtud del parte la orden de operaciones 127, cinco bombarderos Savoia-Marchetti SM.79 del Stormo 21, bombardearon con bombas de 100 y 50 kilos entre las 11:00 y las 15:00 horas el puente sobre el río Barbadun sobre la carretera entre Somorrostro y San Martín escoltados por cazas Fiat Cr.32 del Grupo 16[3562].
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), los bombarderos Savoia-Marchetti SM.79 del Stormo 21, liderados por el mayor Mario Aramu, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz, bombardearon con 36 bombas de 50 kilos y 20 bombas de 100 kilos, a las 14:20 horas el "nodo stradale e ferroviario" de Somorrostro[3563]. Pilotaban los aparatos el mayor Aramu, el subteniente Pagliacci, el capitán Raina, el teniente Pucci y el teniente Moci.
Fuentes. CALRO

1937 **06 14** - Santa Marina

Lugar:	Etxebarri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Descendiendo al valle en la zona de Zamudio-Lezama, atacó las cotas que forman la última cadena de terreno elevado que se oponía al invasor, logrando, en un alarde de aviación y de artillería, filtrarse hacia Santa Marina. Y a partir de esta acción, que siguió a la 'cuña' Urkulu-Urrusti de resultado para los fascistas por esa superioridad en material, los gudaris no decayeron, manteniéndose firmes en sus puestos[3564]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 14** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, Grupo 5-G-17 y esc 1-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que se realizó "un servicio de bombardeo con una escuadrilla de Heinkel 46 y una de Aeros sobre las vías de comunicación del sector de Sondica[3565]".
En virtud del parte de las FAN "a las 10.20 salió una patrulla de la escuadrilla 1-E-11 y una escuadrilla del Grupo 5-G-17 para cooperar al avance de las fuerzas de la V Brigada reconociendo el sector Sondica-Lujua [Loiu], bombardeando y ametrallando concentraciones observadas; regresando a sus bases a las 11.20[3566]".
Heinkel He51 del Grupo J/88 de la Legión Cóndor también participaron en este ataque[3567].
Fuentes. CJEMRO, POFAN

1937 **06 14** - Somorrostro

Lugar:	Muskiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.79, Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	11 bombarderos y 34 cazas en patrulla
Objetivo:	Puente	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	3 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	La primera patrulla de 3 SM.79 lanzó 36 bombas de 50 kilos y 20 bombas de 100 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	La primera patrulla de 3 SM.79 lanzó 3.800 kilos de explosivo (1.200 kilos por avión)

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que se llevó a cabo "un servicio de bombardeo con 7 Savoias 81 de la zona de Somorrostro. Un servicio de bombardeo del mismo objetivo, con 4 Savoias 79[3568]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica asimismo: "1 vuelo de escolta a los S.81 en la zona de Somorrostro con 7 Cr. 32. 1 vuelo de escolta a los Junkers con 6 Cr.32. 1 vuelo de escolta a los Junkers con 6 Cr.32. 7 vuelos de vigilancia del campo con 23 Cr. 32. (...) Un vuelo de bombardeo de Somorrostro con 4 S.79[3569]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna un tiempo de vuelo total de las unidades de la Aviazione Legionaria de 174,50 horas esta jornada de guerra. El parte registra un vuelo de bombardeo a cargo de cuatro SM.79 del frente de Somorrostro y del "nudo de comunicaciones" de Miravalles por parte de tres SM.81. Además, el parte registra un vuelo de escolta a los bombarderos SM.81 con siete cazas Cr.32, otro vuelo de escolta a los Junkers Ju52 con seis cazas Cr.32 y, un tercer vuelo de escolta a los Junkers Ju52 con seis cazas Cr.32. Aparte de esto, se registraron siete servicios de vigilancia a cargo de 23 cazas Cr.32 y una salida de emergencia a cargo de un solitario Cr.32[3570].
El *Diario Storico* o diario de vuelo de la 280 escuadrilla de bombardeo italiana de Savoia-Marchetti SM.79 aporta numerosos datos sobre este bombardeo. La orden era bombardear en nudo viario de Somorrostro a fin de evitar la retirada de las tropas enemigas hacia el este de Bilbao. Atacaron tres aparatos de la escuadrilla 280 dirigidos por el capitán Rigoni, el teniente Porro y el teniente Cimi [Paolo Moci] junto con otros dos bombarderos de la 239 escuadrilla. Según el parte, partiendo a la 1:20 pm de la base aérea de Soria, a las 2:20 pm dejaron caer 36 bombas de 50 kilos en series de cinco minutos. Las bombas cayeron en el nudo viario al oeste del aeródromo y sobre el puente. El parte señala que lanzaron la carga desde una altura de 3.200 metros, lo cual es difícil de creer. A las 3:10 pm aterrizaban en la base aérea de Soria[3571].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 14 de junio registran el lanzamiento de 20 bombas de 100 kilos y 36 bombas de 50 kilos (3.800 kilos) desde una altura de 3.200 metros por parte de una sola de las patrullas de tres bombarderos SM.79 liderados por el mayor Aramu sobre el "nodo stradale di Somorrostro[3572]".
El servicio de inteligencia británico no interceptó dicho parte.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 14 de junio diecisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3573].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, RAVAL, DS280, DSG16, SMLF, El Liberal

1937 **06 14** - Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He70, Heinkel He51, Heinkel He46, Fiat Cr.32, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	24 bombarderos, 34 cazas en patrulla y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	6
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	8 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, A/88, VB/88, esc. 1-E-11, Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 3 SM.81 lanzaron 60 bombas de 50 kilos. Los He46 lanzaron 72 bombas de 10 kilos y consumieron 3 tambores de 7,92 mm
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 3 SM.81 lanzaron 3 toneladas de bombas (1.000 kilos por avión). Los He46 lanzaron 720 kilos de explosivo

El parte de Salamanca indica que se llevó a cabo "un servicio de bombardeo con una escuadrilla de Heinkel 46 sobre la circulación de la carretera de Bilbao a Miravalles[3574]". Este mismo parte registró asimismo la actividad de 21 Junkers Ju52 en la carretera entre Ugao-Miraballes y Bilbo y de seis bombarderos del Grupo VB/88 y nueve Heinkel He70 del Grupo A/88[3575].
En virtud del parte de las FAN, bombarderos de la Legión Cóndor y aviones de ataque a tierra del Grupo J/88 llevaron a cabo estos ataques[3576]. Y, en efecto, el parte de la Legión Cóndor registra que 21 Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos atacaron la carretera entre Ugao-Miraballes y Bilbao. Nueve aparatos Heinkel He70 del Grupo A/88 de Gasteiz atacaron asimismo dicha carretera y, seis bombarderos del Grupo VB/88 de Burgos atacaron la carretera entre Ugao-Miraballes y Laudio[3577].
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que seis Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 17:15 y bombardearon "el paso a nivel del pueblo de Miravalles", aterrizando a las 18:25. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos y se consumieron tres tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-164); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Cabezas (11-151); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto capitán Guirard y observador alférez Díaz Vega (11-160); piloto alférez Herrero y observador alférez Buzón (11-154)[3578].
El parte de Salamanca registró la actividad de tres Savoia-Marchetti SM.81 en los alrededores de Ugao-Miraballes[3579] y el parte de la Aviazione Legionaria indica: "Un vuelo de bombardeo del nudo de carreteras de Miravalles con 3 S.81[3580]".
En virtud de la orden del parte de operaciones 127, tres bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, bombardearon con bombas de 100 y 50 kilos entre las 12:00 y las 13:00 horas el cruce de carreteras de Ugao-Miraballes escoltados por cazas Fiat Cr.32 del Grupo 16[3581].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna un vuelo de bombardeo del "nudo de comunicaciones" de Miravalles por parte de tres SM.81[3582].
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), tres bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz, bombardearon con 60 bombas de 50 kilos a las 11:50 horas el "nodo stradale e ferroviario" de Ugao-Miraballes[3583]. Pilotaban los aparatos los comandantes teniente coronel Raffaelli, capitán Alfaro y subteniente Castiglione. Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 14 de junio registran el lanzamiento de bombas por parte de los tres Savoia-Marchetti SM.81. En concreto, las fotografías registran el lanzamiento de 60 bombas de 50 kilos (3.000 kilos) a las 12:15 horas del "nodo stradale e ferroviario" de Ugao-Miraballes[3584].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 14 de junio diecisiete aparatos de la escuadrilla 25 y veintiuno de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37, a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3585].
El parte de las FAN indica que, "a las 17.15 la escuadrilla 1-E-11 efectúa reconocimiento de la carretera Miravalles-Bilbao, bombardeando el paso a nivel del pueblo de Miravalles. Dicha escuadrilla reconoció a la vez el frente de la V Brigada observando a nuestras fuerzas a la altura del aeródromo enemigo de Sondika y en el cruce de la carretera del Cementerio con la Forestal que va por la cumbre de Santo Domingo[3586]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN. LCIJA, ALAVO, RAVAL, CALRO, DSG16, SMLF

1937 **06 15**

Se lee en El Liberal, en una de las últimas crónicas sobre bombardeos antes de que el periódico fuera incautado: "El funcionamiento de las sirenas. Atendiendo a la frecuencia con que se producen toques de sirena previniendo a la población civil contra posibles bombardeos, el departamento de Gobernación ha dispuesto que en adelante se den las señales siguientes. Un solo toque largo representará peligro. Dos toques, también largos, representarán normalidad. Estas nuevas normas comenzarán a regir desde hoy[3587]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 15 de junio el capitán Brambilla inspeccionó en aeródromo de Villarcayo a fin de ultimar los detalles para ponerlo en funcionamiento[3588].
Fuentes. DSG16, El Liberal

1937 **06 15** - Monte Artxanda

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 1-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	En esta jornada, las unidades de las FAN realizaron 21 vuelos y lanzaron 113 bombas A-6, 72 A-5 y 78 bombas de 10 kilos y consumieron 7 tambores de 7,92 mm[3589].
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En esta jornada, las unidades de las FAN lanzaron un total de 7.330 kilos de explosivo. 6 de los 7 tambores de munición se consumieron en Artxanda

Se lee en Euzkadi: "En la parte comprendida entre Artxanda y la radio de Santo Domingo se registró también un ataque enemigo. Fue bombardeado el Casino de Artxanda. Los rebeldes avanzaron con cinco tanques. Pero nuestros gudaris, colocados a unos treinta metros, bien ocultos, lanzaron sobre ellos dinamita, destrozando uno. Esta acción de nuestros combatientes, realmente meritoria, obligó al enemigo a batirse en retirada, sufriendo la infantería, que iba al amparo de dichos tanques, grandes pérdidas por el fuego de nuestras ametralladoras y fusiles. La situación de esta zona, que impedía el tener un enlace perfecto con la de la costa, ha decidido al mando a efectuar un repliegue en esta última[3590]".
El parte de las FAN señala que la escuadrilla 1-E-11 atacó Artxanda: "La patrulla 1-E-11 ametralló también las trincheras enemigas de las inmediaciones de Archanda. Ambas regresaron a sus bases sin novedad[3591]".
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que tres Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 10:25 y bombardearon "la estación de Asua" y ametrallaron las trincheras de Artxanda, aterrizando a las 11:25. Se lanzaron 36 bombas de 10 kilos y se consumieron seis tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y obser-

vador capitán Ibor (11-164); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador sargento Madariaga (11-151)[3592].
Fuentes. POFAN, PMFAN, Euzkadi

1937 **06 15** - Asua

Lugar:	Erandio - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101, Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupos 5-G-17 y 3-G-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	21 bombas A-6, 18 A-5, 36 bombas de 10 kilos y seis tambores de 7,92 mm
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.635 kilos de explosivo (unos 180 kilos por aparato)

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que se realizó "un servicio con una escuadrilla de Heinkel 46 y una de Aeros de bombardeo del sector Asua-Sondica[3593]".
El parte de las FAN señala que "a las 10.25 horas salió una patrulla de la 1-E-11 y otra del 5-G-17 para bombardear los alrededores de Asua, a la altura del túnel del ferrocarril en donde se señala la concentración enemiga, observándose a las avanzadas de la V Brigada entre el kilómetro 2 y 3 de la carretera[3594]". Y dicho parte precisa el objetivo de este ataque: "bombardear la concentración enemiga que desembarca del ferrocarril en el punto indicado[3595]". Seis aparatos del Grupo 5-G-17 y tres aparatos del Grupo 3-G-11 llevaron a cabo este servicio. Los pilotos del Grupo 5-G-17 vieron las sábanas blancas que desplegaron los vecinos de Asua: "En el pueblo de Asua se observa una sábana colocada en el centro de la plaza[3596]". A pesar de ello, lanzaron 21 bombas A-6 y 18 A-5 en los 'alrededores' de Asua: "Son bombardeados los alrededores de Asua, a la altura del túnel del ferrocarril y carretera oeste del mismo[3597]".
El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que tres Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 10:25 y bombardearon "la estación de Asua" y ametrallaron las trincheras de Artxanda, aterrizando a las 11:25. Se lanzaron 36 bombas de 10 kilos y se consumieron seis tambores de 7,92 mm. Tripulantes: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-164); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador sargento Madariaga (11-151)[3598].
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que tres Aero A.101 despegaron a las 10:40 y bombardearon "los alrededores de Asua, a la altura del túnel de ferrocarril y carretera al oeste del mismo", aterrizando a las 12:07. Lanzaron 21 A-6 y 18 A-5. Tripulantes: piloto alférez Nogueira y observador alférez Farriols (17-14); piloto alférez Medrano y observador capitán [Gómez Martín] (17-15); piloto alférez Herrero y observador comandante Llop (17-11)[3599].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN

1937 **06 15** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkels He111, Dornier Do.17, Savoia-Marchetti SM.81, Heinkels He70, Heinkels He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 32 bombarderos, 26 cazas en patrulla y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Comunicaciones y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	12
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	15 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los aparatos facciosos ametrallaron las calles de la capital y bombardearon algunos pueblos de la retaguardia siguiendo con los mismos procedimientos[3600]". En razón del aumento de las alarmas se cambiaron los toques: "Un toque largo, peligro; dos toques largos señalarán la vuelta a la normalidad[3601]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers). Bombardearon por dos veces todos los aparatos del grupo, las alturas al suroeste de Bilbao. Las bombas dieron en los objetivos previstos. A/88 (Heinkel 70). Bombardearon por dos veces, con gran éxito, el tráfico de carreteras en los alrededores de Bilbao. Efectuaron también reconocimiento por la costa. VB/88 (Bombarderos rápidos). Con éxito bombardearon el tráfico de carreteras en los alrededores de Bilbao, efectuando una tercera salida para bombardear un puente de la carretera al oeste de Bilbao. J/88 (Cazas). Con una escuadrilla protegió los Junkers 52 y una escuadrilla del teniente coronel Rubio. Con dos escuadrillas en patrulla atacaron el tráfico de carreteras en los alrededores de Bilbao. En ataque bajo, en la carretera de Galdácano a Miravalles, hicieron explotar un transporte de municiones. He.45 en patrulla reconocieron el campo enemigo durante todo el día. F/88 (Antiaéreas). Operaron en objetivos de tierra[3602]".
El parte de Salamanca también registra que los Junkers Ju52 del Grupo K/88 bombardearon las alturas al suroeste de Bilbao y el parte subraya que "las bombas dieron en los objetivos[3603]", El parte de Salamanca indica asimismo que aparatos Heinkel He70 del Grupo A/88 y los bombarderos del Grupo VB/88 bombardearon las carreteras de los 'alrededores' de Bilbao en dos ocasiones[3604]. Pero, a pesar de esto, El Liberal informaba de que entre 20 y 30 aparatos habían bombardeado Bilbao.
El parte de la Aviazione Legionaria no indica ninguna acción de bombardeo y tampoco indica qué bombardearon aquellos aparatos a los que se les brindaron dos vuelos de escolta: "1 S.81 reconoció el frente de Bilbao - Santander. Un vuelo de escolta con 5 Cr.32 al S.81 sobre el frente de Bilbao. Un vuelo de escolta con 7 Cr.32 al aparato de bombardeo del frente de Bilbao[3605]".

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna un tiempo de vuelo total de las 51 unidades de la Aviazione Legionaria de 66,20 horas esta jornada de guerra. El parte sí registra en este caso dos vuelos de bombardeo "del frente de Bilbao" a cargo de un SM.81 escoltado por cinco Fiat Cr.32 y de un SM.81 escoltado por siete Fiat Cr.32. Un tercer SM.81 realizó un servicio de reconocimiento del frente de Bilbao y Santander sin escolta. El parte menciona asimismo los bombardeos de Villasana, Vivango y Cadagua por parte de tres SM.81[3606].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "3 S.81 bombardearon Villasana, suboficiales y oficiales, sur-sureste de Santander, como preparación de las operaciones de las unidades legionarias del día 17 o 18 en la zona de Bercedo, Esp_a, Portillosa y _. 1 S.81 realizó un vuelo de reconocimiento de las posiciones enemigas de Bilbao. _ frente de Santander. Se está realizando un gran esfuerzo para tener todas las unidades listas para la próxima operación. 12 Cr.32 llevaron a cabo dos vuelos de escolta. 16 Cr.32 llevaron a cabo seis patrullas. No hubo vuelos de alarma. Vuelos totales: (?)43. Horas totales de vuelo: 66,20'. Bombas lanzadas: 30.600 kilos. (sic, probablemente significa 3.600). Las tropas italianas han hecho una pausa en su avance a fin de consolidar sus posiciones. (...) ¡El general Bernasconi ha vuelto a cambiar su estilo de informar! Todavía no podemos saber si los totales actuales son los mismos que los previamente consolidados totales[3607]".
El parte de Salamanca indica: "J/88 cazas. Una escuadrilla efectuó un servicio de protección de los Junkers y de los Aero[3608]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 15 de junio dos aparatos de la escuadrilla 24, siete aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3609].
Fuentes. LCIJA, CJEMRO, ALAVO, AGALBI, RAVAL, Euzkadi

1937 **06 15** - Fruiz

Lugar:	Fruiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa, al actuar en Frunitz, castigó sus propias líneas con verdadera intensidad, habiendo más de cien bajas[3610]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 15** - Frente de Galdakao

Lugar:	Galdakao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He45, Heinkel He46, Aero.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	26 cazas en patrulla y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, Grupo 16, Grupo 5-G-17, 3-G-11, esc. 1-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Logroño, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 44 A-6, 30 A-5 y 36 bombas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 2.935 kilos de bombas

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que aparatos de caza y ataque a tierra de la Legión Cóndor ametrallaron y bombardearon las carreteras de acceso a Galdakao: "Dos escuadrillas [de la unidad J/88] atacaron el tráfico de carreteras en los alrededores de Bilbao, haciendo explotar transporte de municiones en la carretera de Galdácano a Miravalles[3611]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica que se realizó "un servicio de reconocimiento con un Savoia 81 del frente de Bilbao. Un servicio de escolta con 5 cazas Fiat al Savoia 81 en misión de reconocimiento por el frente de Bilbao[3612]".
El parte de las FAN señala que "a las 18 horas salió nuevamente una escuadrilla del 5-G-17 y una patrulla del 1-E-11 para bombardear las cotas 145, 165, 289 y 215 al sur de Galdácano, no observándose enemigo en ellas, pero sí en la confluencia de los ríos Ibaizabal y Arrechavalagana en donde existen bastantes atrincheramientos que eran señalados por nuestra artillería. La patrulla de la 1-E-11 observó la explosión producida por voladura del enemigo de una fábrica situada entre los pueblos de La Cruz y Zuazo. Ambas unidades comprobaron que las fuerzas de la I Brigada descendían entre las alturas de Santa Marina hacia Galdácano encontrándose a dicha hora a mitad de la ladera sur del macizo de Archanda. Ambas unidades regresaron a las 19 sin novedad[3613]". Lo más probable es que la "voladura del enemigo de una fábrica" que menciona el parte sea la explosión que causó el transporte de munición atacado por unidades de la Legión Cóndor. El parte de las FAN añade que Heinkel He51 del Grupo J/88 atacaron los alrededores de Galdakao y que aparatos de este mismo Grupo y cazas Fiat Cr.32 de la Aviazione Legionaria realizaron labores de escolta[3614].

El parte del Grupo 3-G-11 de las FAN indica que tres Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 despegaron a las 17: 05 y bombardearon "los atrincharamientos enemigos que hay en este sector del frente a la confluencia de los ríos Ibaizabal y Arechabalagana", aterrizando a las 18:30. Se lanzaron 36 bombas de 10 kilos. Tripulantes: piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto capitán Guirard y observador sargento Texeira (11-160); piloto alférez Herrero y observador alférez Marqués (11-154)[3615].
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que seis Aero A.101 despegaron a las 18:02 y bombardearon las cotas 289, 215 y 145 del sector de Galdakao, y "se observa que está ardiendo la fábrica de cartuchos de Galdácano". Aterrizaron a las 19:00 tras lanzar 44 A-6 y 30 A-5. Tripulantes: piloto Gómez Martín y observador teniente Mendizabal (17-6); piloto alférez Antón y observador alférez Recasens (17-20); piloto alférez Escudé y observador sargento Dorado (17-19); piloto alférez Ansaldo y observador cabo Hernández (17-13); piloto alférez Nogueira y observador sargento Robledo (17-14); piloto alférez Herrero y observador capitán Alfaro (17-11)[3616].
El parte de la Legión Cóndor registra los ataques bajos (con ametrallamiento) de las unidades de Heinkel He51 y Messerschmitt Bf.109 del Grupo J/88 y de los Heinkel He45 de la carretera de Galdakao donde "hicieron explotar un transporte de municiones[3617]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 15 de junio dos aparatos de la escuadrilla 24, siete aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3618].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, LCIJA, DSG16

1937 **06 15** - Monte Malmasin

Lugar:	Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He46, Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	26 cazas en patrulla y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16, Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño, Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Aero lanzaron 48 A-6 y 24 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Aero lanzaron 1.260 kilos de explosivo

Malmasin o Tiritagaina (360 m) es un monte de la cadena de Ganekogorta, al sureste de Bilbao, a pocos kilómetros del centro de la ciudad.
Aviones rebeldes bombardearon en dos ocasiones estas posiciones[3619]: "Un servicio de bombardeo con una escuadrilla de Aeros de las posiciones enemigas del monte Malmacin (sudoeste de Galdácano). Un servicio de bombardeo con una escuadrilla de Heinkel 46 y una de Aero del mismo objetivo[3620]".
El parte de las FAN indica asimismo: "A las 13 horas salió una escuadrilla del 5-G-17 para bombardear las posiciones enemigas de las cotas 361 (Malmasin), 243 y 250 al suroeste de Galdácano. Se observaron disparos de antiaérea al oeste de la cota 361 y al sur de Zuazo; gran movimiento de ferrocarril en la estación de Dos Caminos y en la de Galdácano. La escuadrilla regresó a las 14 horas sin novedad[3621]".
El parte de las FAN indica asimismo que Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos bombardearon por la tarde estas posiciones del monte Malmasin[3622].
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que seis Aero A.101 despegaron a las 13:06 y bombardearon "las posiciones enemigasde las cotas 361 (Malmasin), 243 y 250 al soroeste de Dos Caminos", aterrizando a las 14:00. Lanzaron 48 A-6 y 24 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador comandante Llop (17-6); piloto alférez Escudé y observador sargento Dorado (17-19); piloto alférez Antón y observador alférez Recasens (17-20); piloto alférez Loaisa y observador capitán Pilón (17-18); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-8); piloto teniente Escorihuela y observador alférez Dávila (17-15)[3623].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 15 de junio dos aparatos de la escuadrilla 24, siete aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los SM.81 y a los Junkers Ju52 y asimismo realizaron servicios de vigilancia y alarma[3624].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, DSG16, El Mundo

1937 **06 15** - Portugalete

Lugar:	Portugalete - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 5 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Puente	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	No se registró el número de víctimas mortales pero este ataque causó al menos un muerto	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los aparatos del Grupo VB/88 de Burgos bombardearon un puente sin identificar al oeste de Bilbao: "un tercer servicio de bombardeo del puente al oeste de Bilbao[3625]". No se registran los servicios de escolta.
El parte de la Aviazione Legionaria tampoco precisa qué objetivos concretos se bombardearon: "Un servicio de escolta con 7 cazas a los aviones de bombardeo sobre el frente de Bilbao-Santander[3626]".
En total, los aviones rebeldes bombardearon en siete ocasiones entre 1936 y 1937 el puente, la mayor parte de ellas entre mayo y junio de 1937: "Durante varios días, escuadrones de bombarderos habían dejado caer su material sobre el puente transbordador. Esta maravilla mecánica de antaño era lo primero que saltaba a la vista al entrar en el

puerto de Bilbao. Colgada entre dos pares de mástiles a ambos lados del Nervión y suspendida por cables de un elevado sistema ferroviario, el vagón del puente transbordador cruzaba rápidamente el río con una jaula llena de vascos y automóviles. Luego de vuelta otra vez, ruidosamente. Los aviones le habían hecho poco daño. Habían arado los suburbios de Portugalete (clase baja) y Las Arenas (ricos) a ambos lados, con imparcial cargamento de bombas. Habían matado a un gran número de civiles; habían destruido la casa del cónsul británico; y en realidad, con un pequeño proyectil, bloquearon las obras de nuestro puente. Las reparaciones habrían tomado un día[3627]".
El 17 de junio a las cinco de la mañana el puente fue volado por orden del coronel Vidal, dejando a la quinta division del comandante Beldarrain al otro lado del río: "Si hasta ahora demoramos en volar puentes, desde el miércoles por la mañana en adelante el proceso se desvió hacia el otro extremo, ya que el Partido Comunista tomó parte en el negocio. Se sintieron justificadamente molestos por la lentitud de los ingenieros de Vidal, por lo que fueron río abajo hacia Portugalete en las horas oscuras e hicieron explotar el puente transbordador a las cinco de la mañana. Cayó de golpe al Nervión, dejando el ala izquierda de la Quinta División de Beldarrain a la derecha de la desembocadura del río, sin retirada. Esto nos sorprendió a todos como un trabajo inteligente[3628]".
Fuentes. CJEMRO, George L. Steer

1937 **06 15** - Santa Marina

Lugar:	Etxebarri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Los rebeldes, con la aviación y la artillería, iniciaron una acción intensa sobre la línea Santa Marina-Galdakano. La artillería batió criminalmente Dos Caminos, con piezas de 15,5, desde dos emplazamientos, causando víctimas entre la población civil y destrozos[3629]".
Fuentes. CJEMRO, Euzkadi

1937 **06 15** - Sondika

Lugar:	Sondika - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, una escuadrilla de Heinkel He46 y una de Aero A.101 bombardearon Sondika[3630]. Probablemente se trata de los mismos aparatos que atacaron Asua.
Fuentes. CJEMRO

1937 **06 15** - Carreteras y línea ferroviaria de Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Paso a nivel y carreteras	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, esc. 1-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Dos escuadrillas del Grupo de cazas y aviones de ataque a tierra J/88 bombardearon y ametrallaron las carreteras entre Ugao-Miraballes y Galdakao[3631].
El parte de la Legión Cóndor señala que durante estos ataques "hicieron explotar un transporte de municiones[3632]".
El parte de las FAN indica asimismo que a las 17.15 la escuadrilla 1-E-11 de Heinkel He46 efectúa reconocimiento de la carretera Miravalles-Bilbao, "bombardeando el paso a nivel del pueblo de Miravalles[3633]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, POFAN

1937 **06 16**

El día 16 de junio la aviación rebelde continuó presionando ante la inminente caída de Bilbao.
Se lee en Euzkadi: "Elementos. Material. Ahí está la clave del triunfo. Si disponemos de aviación como para contrarrestar la actuación de la del enemigo, sería lo bastante para que la infantería vasca fuera mejorando sus posiciones obligándole a retroceder, después de ocasionarle los más duros quebrantos. Estamos en momentos decisivos. Los pilotos leales, al acercarse a terreno enemigo llevarían el mayor entusiasmo a las fuerzas euzkadianas, elevando grandemente su moral. ¡Qué satisfacción si este hecho se produjera en breve! Entonces el gudari, que conoce por experiencia la cobardía de las tropas fascistas, combatiría con la seguridad de que, al fin, iba a ir camino de la victoria al debilitar jornada tras jornada a los que guarnecen los parapetos germanos. Por ahora, sin embargo, los jefes leales, como sucede en la parte centro de la zona por donde el invasor trata de abrirse paso a Bilbao, han ordenado a los cuadros combatientes que se acerquen todo lo posible a la línea enemiga. '¡Vayan en busca de los facciosos!', se les ha dicho. Y lo han hecho, y así, estando a muy pocos metros de ellos en la mayor parte de los sitios, es imposible la actuación de los aparatos alemanes con un resultado positivo[3634]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 16** - Monte Artxanda

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He46
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Escuadrilla 1-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 66 bombas A-6, 42 A-5 y 144 de 10 kilos (5.265 kilos de explosivo) y consumieron 23 tambores de 7,92 mm en esta jornada de guerra
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los He46 lanzaron 1.440 kilos de bombas y consumieron veinte tambores de 7,92 mm (120 kilos por aparato)

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, se realizaron "dos servicios con una escuadrilla Heinkel 46 cada uno, de bombardeo y ataque con fuego de ametralladora a las posiciones enemigas de Archanda[3635]".
El parte de las FAN indica que "se ordenó en consecuencia a la escuadrilla 1-E-11 que efectuase bombardeo previo de dichas posiciones para lo que salió dicha escuadrilla a las 15 horas, reconociendo detenidamente este sector y observando a nuestras fuerzas a unos 500 metros de las de Santo Domingo [Egirleta] y a unos 300 las que parten de San Roque [ermita de San Roke]. Fueron bombardeados y ametrallados dichos atrincheramientos regresando la escuadrilla sin novedad a las 16 horas. Dispuesto el asalto de la infantería a las 18 horas, a fin de apoyar a éste, salió nuevamente la misma escuadrilla a las 17.30 bombardeando y ametrallando nuevamente las posiciones enemigas y regresando a las 18.40 horas sin novedad[3636]".
El parte del Grupo 2-G-11 de las FAN indica que doce Heinkel He46 de la escuadrilla 1-E-11 realizaron dos servicios de bombardeo de las posiciones de Artxanda. Despegaron a las 15:05 y bombardearon "el sector comprendido entre el Casino y el Campo de Deportes", aterrizando a las 15:40. Posteriormente, despegaron a las 17:35 y tras atacar el mismo objetivo tomaron tierra a las 18:40. Se lanzaron 72 bombas de 10 kilos en cada uno de los servicios y se consumieron veinte tambores de 7,92 mm en el segundo servicio. Tripulantes del primer servicio: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-164); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-174); piloto alférez Olaso y observador alférez Cabeza (11-151); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto capitán Guirard y observador alférez Díaz Vega (11-160); piloto alférez Herrero y observador alférez Buzón (11-154). Tripulantes del segundo servicio: piloto comandante Pérez Pardo y observador capitán Ibor (11-164); piloto teniente Valdizán y observador capitán Mira (11-153); piloto alférez Olaso y observador sargento Madariaga (11-151); piloto capitán Gancedo y observador teniente Talavera (11-159); piloto capitán Guirard y observador sargento Texeira (11-160); piloto alférez Herrero y observador alférez Marqués (11-154)[3637].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN

1937 **06 16** - Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	15 cazas en patrulla y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Comunicaciones y centro urbano	**Nº de bombardeos:**	4
	Estratégico y de terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, A/88, Grupo 16, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "Durante la jornada la aviación facciosa efectuó vuelos de reconocimiento y bombardeo y se dedicó a ametrallar las posiciones ocupadas por nuestras fuerzas y las calles de la población, donde también arrojó bombas de mano, poniendo en peligro a personas que se hallan pendientes de evacuación[3638]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers). Efectuaron un bombardeo sobre la carretera de Bilbao a Santander. Un segundo bombardeo sobre el colgante oeste de Malmasin. A/88 (Heinkel 70). Efectuaron dos bombardeos sobre las carreteras de los alrededores de Bilbao. VB/88 (Bombarderos rápidos). Bombardearon el aeródromo de Santander. J/88 (Cazas). Una escuadrilla protegió a los bombarderos y dos escuadrillas atacaron el tráfico de carreteras en los alrededores de Bilbao. He.45 en escuadrilla hicieron reconocimientos sobre el campo de operaciones. F/88 (Antiaéreas). Tiraron sobre objetivos en de tierra. Pérdidas. Un avión He70 (bombardero) no ha vuelto de su incursión en territorio rojo. No se conoce todavía el sitio donde puede haber caído, ni las causas[3639]".
Junto a los Junkers Ju52, actuaron tres escuadrillas del Grupo J/88 y los Heinkel He70, que ejecutaron dos servicios en las carreteras de los alrededores de Bilbao. Los Heinkel He45 también realizaron servicios 'de vigilancia', "efectuaron reconocimientos con formaciones de escuadrilla sobre campo de operaciones[3640]". Diez cazas Fiat Cr.32 de la Aviazione Legionaria realizaron las labores de 'escolta'.
El parte de la Aviazione Legionaria registró "un vuelo de escolta a los Junkers con 10 Cr.32 sobre el frente de Bilbao[3641]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* tan sólo consigna el vuelo de escolta de los bombarderos Junkers Ju52 por parte de diez cazas Fiat Cr.32 y un segundo vuelo de escolta de nueve cazas Cr.32 a los Romeo Ro.37 de reconocimiento[3642].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico, "19 Cr.32 llevaron a cabo dos vuelos de escolta. 24 Cr.32 llevaron a cabo cinco patrullas. 22 Cr.32 realizaron seis vuelos de alarma. Vuelos totales: 68. Horas totales de vuelo: 70,45'. Se están concentrando los esfuerzos en el reacondicionamiento de los aparatos de vuelo y en el cambio de los motores en preparación de la actividad de mañana. En su avance _ hacia el este y sur de Bilbao, nuestras tropas han alcanzado el río Nervión. Dado el retraso en la caída de Bilbao la acción de las tropas legionarias planeada para el día 17 se ha pospuesto un _ y serán trasladadas a un sector más al oeste[3643]".

El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 16 de junio dos aparatos de la escuadrilla 24, tres aparatos de la escuadrilla 25 y diez de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Junkers Ju52 en el frente de Bilbao[3644].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 16 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon las posiciones de Bilbao[3645].
El 15 de junio se ordenó enviar desde Sevilla a Gasteiz la siguiente munición: 100.000 tambores de 12,7 mm (ordinarias), 30.000 tambores de 12,7 mm (trazadoras[3646]), 300.000 tambores de 7,7 mm (ordinarias), 100.000 tambores de 7,7 mm (trazadoras), 70.000 tambores de 7,7 (incendiarias), 100.000 "maglioni" de 7.7 mm. Los servicios de inteligencia británicos no pudieron descifrar el significado de la palabra "maglioni" que hacía referencia a un tipo determinado de munición[3647]. Resulta significativo que los partes, que en teoría consignan el número de tambores de munición utilizado por los aparatos en los partes diarios, no consignan en absoluto la utilización de estas cantidades astronómicas de munición. Es una prueba de que los partes son muy parciales y poco fiables. Tan sólo registran mínimos.
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, RAVAL, AGALBI, LVCR, DSG16, Euzkadi

1937 **06 16** - El Boquete

Lugar:	Basauri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en Euzkadi: "La aviación facciosa, que por la tarde castigó el ala izquierda del frente, dedicándose a ametrallar los pueblos de nuestra retaguardia y a bombardearlos, durante el día actuó sobre Puente Nuevo, en la parte conocida por 'El Boquete'. Las cotas 247, 317 y Malmasín, especialmente ésta, recibieron buen número de bombas[3648]".
Fuentes. Euzkadi

1937 **06 16** - Los Corrales

Lugar:	Los Corrales - Cantabria	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Fábrica	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), seis Savoia-Marchetti SM.79 del Stormo 21, bombardearon con bombas de 100 kilos y con incendiarias de 20 kilos la fábrica que se encuentra en el sector este de la localidad, a 12 kilómetros al oeste de Muskiz[3649].
Fuentes. CALRO

1937 **06 16** - Monte Malmasin

Lugar:	Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	66 bombas A-6 y 42 A-5 y tres tambores de munición
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.845 kilos de explosivo (205 kilos por aparato)

El rotativo Euzkadi registra el ataque por parte de la aviación rebelde de las cotas 247, 317 y de las posiciones del monte Malmasin, que "recibieron buen número de bombas[3650]".
En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, aparatos Aero A.101 de las FAN bombardearon Malmasin: "Un servicio de bombardeo con dos escuadrillas de Aeros sobre el monte Malmacin (sudoeste de Galdácano)[3651]". Los partes especifican que el Grupo 5-G-17 fue el encargado de este ataque: "Para cooperar al avance de la II y I Brigadas hacia el monte Malmasin, salió a las 15.30 el Grupo 5-G-17, observando a nuestras fuerzas entrando en Dos Caminos, bombardeando las cumbres de Malmasin y regresando a las 16.45 sin novedad[3652]".

El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que nueve Aero A.101 despegaron a las 15:32 y bombardearon "las cotas 361 (Malmasin), 243 y 250", aterrizando a las 16:45. Lanzaron 66 A-6 y 42 A-5 y tres tambores de munición. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador teniente Mendizabal (17-6); piloto alférez Antón y observador alférez Recasens (17-20); piloto alférez Loaisa y observador capitán Pilón (17-18); piloto alférez Arroniz y observador teniente Mendizabal (17-8); piloto alférez Escudé y observador sargento Dorado (17-19); piloto alférez Vélaz de Medrano y observador cabo Hernández (17-12); piloto alférez Ugarte y observador alférez Dávila (17-14); piloto alférez Herrero y observador capitán Alfaro (17-11); piloto alférez Nogueira y observador alférez Farriols (17-15)[3653].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, Euzkadi

1937 **06 16** - Portugalete

Lugar:	Portugalete - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Puente	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, los Junkers Ju52 del Grupo K/88 bombardearon el Puente Colgante, pero no se mencionan los servicios de escolta[3654].
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers). Efectuaron un bombardeo sobre la carretera de Bilbao a Santander. Un segundo bombardeo sobre el colgante oeste de Malmasin. A/88 (Heinkel 70). Efectuaron dos bombardeos sobre las carreteras de los alrededores de Bilbao. VB/88 (Bombarderos rápidos). Bombardearon el aeródromo de Santander. J/88 (Cazas). Una escuadrilla protegió a los bombarderos y dos escuadrillas atacaron el tráfico de carreteras en los alrededores de Bilbao. He.45 en escuadrilla hicieron reconocimientos sobre el campo de operaciones. F/88 (Antiaéreas). Tiraron sobre objetivos en tierra[3655]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **06 16** - Somorrostro

Lugar:	Muskiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He45, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	15 cazas y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	4
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Junkers Ju52 del Grupo K/88, los aviones de ataque a tierra Heinkel He51 y los Messerschmitt Bf.109 del Grupo J/88 y los Heinkel He70 y Heinkel He45 del Grupo A/88 apoyados por diez Fiat Cr.32 bombardearon y ametrallaron por dos veces la carretera entre Bilbo y Santander[3656].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 16 de junio dos aparatos de la escuadrilla 24, tres aparatos de la escuadrilla 25 y diez de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Junkers Ju52 en el frente de Bilbao[3657]. Tal como registró Steer, "nos alejamos por Somorrostro, destrozado por los aviones que lo habían bombardeado hacía dos días. Los caminos bajo el cielo amarillo todavía estaban cubiertos de polvo, y el patrón de aquella bufanda eran hombres y más hombres[3658]".
Fuentes. CJEMRO, DSG16, LCIJA, George L. Steer

1937 **06 16** - Frente de Ugao-Miraballes

Lugar:	Ugao-Miraballes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Un Heinkel He70 fue derribado a dos kilómetros al sur de Ugao-Miraballes: "El avión Heinkel 70, perdido ayer [16 de junio] se encontró quemado dos km al sur de Miravalles. Dos de los tripulantes fueron encontrados carbonizados y el tercero fue enterrado por

los rojos, según indicaciones hechas por los habitantes[3659]".
El parte de la Legión Cóndor indica: Pérdidas. Un avión He70 (bombardero) no ha vuelto de su incursión en territorio rojo. No se conoce todavía el sitio donde puede haber caído, ni las causas[3660]". El rotativo Euzkadi menciona asimismo el derribo del caza alemán: "Nuestros gudaris, según se nos comunica oficialmente en momento en que no podemos recoger la información necesaria, han derribado un aparato de 'caza' fascista. A los jefes leales les fue entregada la documentación del piloto, que parece alemán, por los datos recogidos. Este aparato, a juzgar por esas noticias que recibimos, cayó en terreno leal. Uno menos a ametrallar a nuestros combatientes y a nuestra población civil[3661]".
El parte de la Legión Cóndor del día siguiente indica que: "El avión He70 perdido ayer, se encontró quemado a dos kms. al sur de Miravalles, dos de los tripulantes fueron encontrados carbonizados y el tercero enterrado por los rojos según indicaciones hechas por los habitantes[3662]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, Euzkadi

1937 **06 16** - Zalla

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Carreteras	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron ocho muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Máximo Alberdi fue testigo de los ataques aéreos del día 16 en Zalla: "El día 16 de junio, cuando la gente evacuaba Bilbao y se dirigía por las carreteras hacia Santander, la aviación rebelde bombardeó y ametralló la carretera de Zalla desde las 10 de la noche hasta las 2 de la madrugada. Hubo un muerto en las inmediaciones. Se veían las familias dispersas, unos en un lado, otros en el opuesto, su ganado desperdigado: aquello era un desastre y una desolación[3663]".
Si bien consideramos que se trata de un bombardeo estratégico con el objetivo de interrumpir las comunicaciones, la mayor parte de las víctimas de estos ataques fueron civiles y los pilotos eran perfectamente conscientes de ello al ametrallar a tan baja altura.
Fuentes. Máximo Alberdi

1937 **06 17**

Los ataques de este día se centraron en las posiciones del monte Artxanda, entre Berriz y el alto de Egirleta.
Se lee en el parte oficial del consejo de defensa de Euskadi: "Nuestras tropas han soportado y rechazado en el día de hoy, con un heroísmo sin límites, los ataques más duros que se han producido en esta guerra[3664]".
Ante la inminente captura de Bilbao, el cuartel general ordenó la retirada de la Legión Cóndor y de la mayor parte de los efectivos de las FAN del frente de Bilbao, que quedaría de este modo controlado exclusivamente por la fuerza aérea italiana. Esta orden suscitó la protesta del general Bernasconi que pidió a Roma el envío de una escuadrilla más de Savoia-Marchetti SM.81 de Italia o el traslado de una escuadrilla de bombardeo de Savoia-Marchetti SM.81 de Palma[3665]. No obstante, la retirada de la Legión Cóndor al frente de Madrid no se produciría hasta después de la caída de Bilbao, concretamente hasta el 6 de julio todas unidades Legión Cóndor continuaron actuando en el frente vasco.
El Gobierno de Euskadi se trasladó a Turtzioz. Jesús M. Leizaola junto con los consejeros Aznar, y Astigarrabía se queda al cuidado de mantener el orden en Bilbao y evitar linchamientos.
El reportero George L. Steer calculó que ese día cayeron sobre las posiciones en torno a Bilbao unas 10.000 bombas, fundamentalmente en la zona de Artxanda.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 17 de junio las escuadrillas 24 y 25 se trasladaron al aeródromo de Alfamén (con posterioridad la escuadrilla 24 sería trasladada a Villarcayo). La escuadrilla 26 permaneció en Gasteiz y el transporte de material y personal de las esc. 24 y 25 se realizó sin incidencias por la noche[3666].
Fuentes. AGALBI, DSG16, Euzkadi

1937 **06 17** - Aranguren

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según registro civil de Zalla la muerte de Manuel Delgado San Miguel se produjo a las 23 horas a causa de una bomba de aviación.
Fuentes. Registro Civil de Zalla, Hilario Valverde

1937 **06 17** - Artxanda

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	18
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Los Aero lanzaron 129 bombas A-6 y 82 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Aero lanzaron un total de 7.475 kilos de explosivo (unos 415 kilos de explosivo por aparato)

En virtud del parte de la jefatura del aire de Salamanca, "se efectúan dos servicios de bombardeo con dos escuadrillas de Aero cada una a las posiciones enemigas de Ar-

chanda (norte de Bilbao)[3667]".
Aparatos de las FAN participaron en estos ataques: "A las 12 horas ordena el Estado Mayor de la Legión Cóndor el bombardeo de las posiciones enemigas de las alturas de Archanda, teniendo como límite sur del mismo San Pedro de Deusto y el casco de la población de Bilbao; saliendo a efectuar este servicio el Grupo 5-G-17 [9 aviones] a las 12.30 y observando que nuestras fuerzas ocupan ya la parte norte del stadium de Archanda bombardeando los atrincheramientos enemigos situados desde el Casino hasta Berriz. El Grupo [9 aviones] regresa a las 13.35 horas sin novedad. A las 16 horas y en virtud de nueva orden de la Legión Cóndor sale nuevamente el Grupo 5-G-17 para repetir el mismo bombardeo anterior que afecta con gran eficacia regresando a las 18 horas a su base excepto el aparato número 12 [tomó tierra en el aeródromo de Sondica por averías causadas en la conducción de la gasolina por disparo de ametralladoras][3668]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que nueve Aero A.101 despegaron a las 15:32 y bombardearon "las posiciones enemigas situadas en Archanda, desde el casino hasta Berriz", aterrizando a las 13:35. Lanzaron 64 A-6 y 41 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador capitán Pilón (17-6); piloto alférez Carrera y observador sargento Dorado (17-13); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-8); piloto alférez Escudé y observador alférez Recasens (17-19); piloto alférez Nogueira y observador sargento Robledo (17-14); piloto alférez Antón y observador alférez Loaisa (17-20); piloto alférez Ansaldo y observador alférez Farriols (17-12); piloto alférez Ugarte y observador alférez Dávila (17-11); piloto teniente Escorihuela y observador capitán Alfaro (17-15)[3669]. Otros nueve aparatos de este mismo Grupo bombardearon por segunda vez Artxanda. Despegaron a las 15:53 y bombardearon "eficazmente, las posiciones enemigas de Archanda", aterrizando a las 18:03. Lanzaron 65 A-6 y 41 A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador capitán Pilón (17-6); piloto alférez Antón y observador alférez Loaisa (17-20); piloto teniente Escorihuela y observador alférez Farriols (17-15); piloto alférez Nogueira y observador sargento Robledo (17-14); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-8); piloto alférez Carrera y observador sargento Dorado (17-13); piloto alférez Ansaldo y observador alférez Dávila (17-12); piloto alférez Escudé y observador alférez Recasens (17-19); piloto comandante Llorente y observador capitán Alfaro (17-11)[3670]. El aparato 17-12 tuvo que tomar tierra en Sondika por las averías causadas por el fuego antiaéreo.
Se lee en el parte oficial del consejo de defensa de Euskadi: "La aviación extranjera al servicio de los rebeldes y la artillería facciosa han arrojado una enorme cantidad de metralla sobre nuestras posiciones de Artxanda, atacando después duramente, sin conseguir ninguno de sus objetivos[3671]".
Se lee en el parte oficial del Ministerio de Guerra de la República: "Después de una preparación artillera, realizada con gran intensidad, sobre Artxanda y proximidades de Santo Domingo, inició el enemigo inició un ataque de infantería, que fue rechazado. Las divisiones tercera y cuarta tomaron sin novedad las líneas de repliegue que les fueron señaladas y las cuales bombardeó la aviación enemiga. En este bombardeo nuestra artillería antiaérea abrió fuego contra los aparatos facciosos, derribando uno que cayó en nuestras líneas, pereciendo el piloto del mismo, de nacionalidad alemana. Nuestras tropas han recuperado las cotas 214 y 217[3672]".
Se lee en Euzkadi: "Los facciosos han empleado con gran intensidad su aviación y su artillería, tratando de quebrantar a nuestras fuerzas, que se han mantenido en sus puestos con una entereza, con un valor que habla bien alto de su poder combativo. Sólo al ver que era insostenible su situación han variado ligeramente sus posiciones, para seguir la lucha por propia iniciativa cuando lo han ordenado los jefes leales. Sin duda alguna, el enemigo efectuó ayer la acción más violenta de su artillería durante la campaña. Por ejemplo, en Jata, las piezas alemanas hicieron un verdadero alarde de munición y de número. Pero en este ataque violentísimo a la zona de Artxanda, la acción artillera ha tenido unos caracteres difíciles de describir. Ésa era también la opinión del corresponsal en nuestra patria del diario londinense 'The Times', que presenció también la operación con verdadera emoción, asistiendo a la gloriosa gesta de nuestros combatientes[3673]".
El reportero británico George L. Steer fue testigo de los combates en Artxanda: "Después del mediodía, los aviones permanecieron más o menos, permanentemente sobre la línea, bombardeando, ametrallando, espiando todos los movimientos y ajustes posibles, lanzándose para intervenir. Desde la dirección en la que volaron, parecía que los cazas volvían a cargar contra Sondika, nuestro antiguo aeródromo de hormigón un valle más allá. Había todo tipo de aviones alemanes e italianos: Junkers 86, Junkers 52, Heinkel 111, Heinkel 51, Heinkel 45, Savoia 81, Fiat CR 32, y otros dos tipos irreconocibles para mí. Y a las tres en punto comenzó nuevamente el bombardeo de la artillería: era un avance o una acometida para el mando enemigo. Llevaban a sus hombres como demonios al juicio final. El bombardeo de la artillería fue más intenso y más corto que el de la mañana. Parecía concentrarse en el Casino, tragado por mucho tiempo en la neblina de la guerra. Más metralla escupió sobre la ciudad, donde los Heinkel 111 volvieron a ametrallarnos. Y, un tercer ataque de infantería; un furioso tartamudeo de armas automáticas a lo largo de la cresta alcanzó puntos álgidos en torno al Casino que, sin embargo, no causó ninguna impresión y fue recibido con igual calor. (...) Mirando desde el puente a través de los fuegos de Deusto, pude ver la última batalla de Arxanda. Pasaron junto a mí, con la fina solicitud de la gente que lucha por sí misma, los muertos y los heridos en camillas improvisadas. Eran muchos. Deusto estaba ardiendo ferozmente y con ella las casas de la colina donde habían caído las bombas esa terrible tarde. Las casas eran grandes villas en bloques, de los años veinte, de madera, enlucidas y espaciosas. De sus vulgares fauces saltaron los duendes del fuego. La cresta, el Casino en particular entre sus pinos y sobre la base de concreto pesado, fue sofocada por el humo de la artillería germano-italiana. Durante una hora no se pudo contar un segundo entre el estallido de las explosiones. Busqué atentamente en la colina para ver a los hombres retirarse, pero no pude ver ninguno, ninguno. El Casino se mantenía obstinadamente, aunque un incendio en un edificio a su derecha mostró que los fascistas habían penetrado allí. No se atrevieron a mostrar su bandera[3674]".
Fuentes. CJEMRO, POFAN, PMFAN, Euzkadi, George L. Steer

1937 **06 17** - Puerto de Barazar

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Desprenderse de las bombas	**Nº de bombardeos:**	1
		Fuerza de ataque:	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Aparato 17-19
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que ocho Aero A.101 despegaron a las 09:51 y bombardearon Malmasin, aterrizando a las 10:51. No obstante, el aparato 17-19 tripulado por el piloto alférez Escudé y el observador alférez Recasens, tuvo que lanzar la carga en el puerto de Barazar por avería del motor. El parte indica que no causaron víctimas[3675].
Fuentes. PMFAN

1937 **06 17** - Berriz

Lugar:	Berriz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He70, Aero A.101, IMAM Romeo Ro.37, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	47 cazas en patrulla y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	6
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	8 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	5-G-17, K/88, VB/88, J/88, A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño, Vitoria-Gasteiz , Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los Aero A.101 de las FAN lanzaron 129 bombas A-6 y 82 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los Aero A.101 lanzaron 7.475 kilos de explosivo (unos 415 kilos de explosivo por aparato)

Según testimonio del reportero George L. Steer, el bombardeo sobre las posiciones de Fuerte Banderas, Berriz, Artxandasarri, el Molino y el camino de Artxanda hasta el cruce de Egirleta continuó con violencia sin precedentes. Contaron el lanzamiento de entre ochenta y cien bombas por minuto, sin pausa, durante dos horas. A causa de las detonaciones no se podía ver la cresta de Artxanda. Steer calculó que en esas dos horas se lanzaron diez mil proyectiles en la estación de radio, el casino, Arxandasarri y Berriz. Las bombas cayeron a lo largo de cuatro kilómetros de frente.
La acción de bombardeo fue llevada a cabo, en parte, por nueve aparatos del Grupo 5-G-17 entre las 12:30 y las 13:35 horas. Y de nuevo por la tarde, entre las 16 horas y las 18 horas se repitió el bombardeo[3676].
Junto con éstos, el parte de la Legión Cóndor menciona la acción de todas las unidades alemanas disponibles en el frente vasco, las cuales atacaron por tres veces estas posiciones[3677].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 17 de junio diez aparatos de la escuadrilla 24, veinte aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los Junkers Ju52 en el frente de Bilbao y realizaron asimismo servicios de vigilancia del frente[3678].

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 17 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon las posiciones de Bilbao[3679].
Steer fue testigo del bombardeo: "El jueves por la mañana, sin embargo, nos despertamos con algo diferente: un ruido ensordecedor. A las seis en punto de la mañana, toda la cresta desde Berriz hasta la estación de radio era una cinta de humo, y el edificio se sacudió hasta que nuestras camas respondieron. Echevarría, el joven oficial vasco que acompañaba a Jauregi, fue golpeado repentinamente por los presentimientos más sombríos. Con una energía bastante inusual, exclamó: "Ese es el final de Bilbao". Nos reímos de él, y Jauregi le contó algunas historias sobre Verdun; para ocultar mi ansiedad abrí una de nuestras últimas latas de leche condensada. El bombardeo continuó con una violencia sin precedentes. Sacamos nuestros relojes y contamos. Más de ochenta por minuto, y a veces cien. Sin intermedio. No hay vista en la cresta, pero se ve el humo que sube y es reemplazado sin cesar por otra sucesiva columna de humo. Continuó durante dos horas. Fue el preludio de la pelea más dura de la guerra española. En esas dos horas se arrojaron diez mil proyectiles en la estación de radio, el casino, Arxandasarri y Berriz. Cayeron en cuatro kilómetros de frente, y casi todo alrededor de las cuatro posiciones principales, que se encontraban a menos de dos kilómetros cuesta arriba de nuestra orilla del río. Nadie se movió[3680]".
Fuentes. POFAN, CJEMRO, LVCR, DSG16, George L. Steer

1937 **06 17** - Frente de Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 7 bombarderos y un número indeterminado de cazas y aviones de ataque a tierra
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	3
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca indica que cazas y aviones de ataque a tierra bombardearon y ametrallaron las carreteras entre Bilbao y Santander: "Con una escuadrilla se efectúan en la noche del 16 al 17 un servicio de bombardeo nocturno sobre las carreteras de Bilbao a Santander[3681]".
El parte de la Legión Cóndor indica que una escuadrilla de Junkers Ju52 del Grupo K/88 bombardearon la noche del 16 al 17 de junio "la carretera de Bilbao a Santander" al tiempo que dos escuadrillas del Grupo de caza y ataque a tierra J/88 "protegieron los vuelos de bombardeo y con dos escuadrillas atacaron libremente el tráfico de carreteras[3682]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca no menciona el objetivo del ataque: "Con dos escuadrillas [los cazas del grupo J/88] atacaron el tráfico de carreteras en los alrededores de Bilbao[3683]".
Mercedes Iribarren y Mari Carmen Hendaia recordaban estos ataques. Mari Carmen Hendaia registró que: "No fui en tren desde Bilbao a Santander, sino en autobús. Hice el

trayecto de tarde-noche y todo el camino estuvimos tumbados en el suelo del autocar ya que había peligro de ametrallamiento aéreo por parte de los nacionales. Se me había encargado la custodia de mi hermana menor y fui en todo momento abrazada a ella. Fue un camino inacabable, que duró toda la noche, con frecuentes paradas debidas a los ataques aéreos[3684]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, Mari Carmen Hendaia, Mercedes Iribarren

1937 **06 17** - Noroeste de Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	11 bombarderos y 47 cazas en patrulla
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo 16, esc. 32
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Villarcayo, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 5 SM.81 liderados por Raffaelli lanzaron 128 bombas de 50 kilos y los seis SM.81 lanzaron 140 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	En total se lanzaron 13.400 kilos de bombas (1.218 kilos por bombardero)

Cinco Savoia-Marchetti SM.81 y seis Fiat Cr.32 de la Aviazione Legionaria bombardearon "las trincheras del frente de Bilbao[3685]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "5 S.81 han bombardeado los atrincheramientos del frente de Bilbao. (...) 10 Cr.32 han escoltado a los aparatos Junkers en el frente de Bilbao[3686]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna un tiempo de vuelo total de las 44 unidades de la Aviazione Legionaria de 74,30 horas esta jornada de guerra. El parte registra un vuelo de bombardeo del frente de Bilbao a cargo de cinco SM.81 escoltados por seis Fiat Cr.32. El parte menciona asimismo los vuelos de escolta de diez cazas Cr.32 a los bombardeos Junkers Ju52[3687].
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), cinco bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz, bombardearon con 128 bombas de 50 kilos entre las 12:30 y las 13:00 horas los atrincheramientos de las cotas 202, 222 y 225 de las posiciones al oeste, noroeste de Bilbao[3688]. Pilotaban los aparatos los comandantes capitán Mencarelli, capitán Alfano, subteniente Castiglione, teniente coronel Raffaelli, capitán Paris y subteniente Villa. El parte indica que tras lanzar su carga se toparon de frente con otro grupo de bombardeo que había atacado el mismo objetivo en dirección completamente opuesta a la del grupo de Raffaelli, pero que afortunadamente pudieron evitar una colisión.
La orden de operaciones 129 confirma que entre las 12:30 y las 13:00 horas del 17 de junio seis SM.81 del Stormo 21 de Saldaña bombardearon con bombas de 100 y 50 kilos los atrincheramientos de las cotas 202 - 222 - 225 en el sector de Bilbao escoltados por cazas Fiat Cr.32 de la escuadrilla 32 de Villarcajo[3689].
Y, en efecto, las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 17 de junio registran el lanzamiento de bombas por parte de dos grupos de tres Savoia-Marchetti SM.81 cada uno que atacaron las cotas 202 y 222 de las "arenas di Bilbao[3690]". En concreto, las fotografías registran el ataque de tres SM.81 que lanzaron 68 bombas de 50 kilos (3.400 kilos) a las 12:50 horas y, el ataque de otros tres SM.81 que lanzaron 72 bombas de 50 kilos (3.600 kilos) a las 12:58 horas. Éstos debieron ser los bombarderos de los que habla Raffaelli en su parte.
Steer fue testigo de los bombardeos de las diferentes posiciones del monte Artxanda[3691].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 17 de junio diez aparatos de la escuadrilla 24, veinte aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los Junkers Ju52 en el frente de Bilbao y realizaron asimismo servicios de vigilancia del frente[3692].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, RAVAL, CALRO, SMLF, DSG16, George L. Steer

1937 **06 17** - Deusto

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee, en el último parte de guerra escrito por Jesus Garriz para Euzkadi: "También se dedicaron los 'cazas' alemanes a ametrallar las calles de la población [de Bilbao]. El puente de Deusto fue atacado en esa forma por los pilotos fascistas, aunque no causaron ninguna baja. Los gudaris que por allí se hallaban replicaron al fuego de las ametralladoras[3693]".
Fuentes. Euskadi

1937 **06 17** - Karrantza

Lugar:	Karrantza Harana/Valle de Carranza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Mercedes Iribarren recordaba las incesantes colas de gente que cruzaban el pueblo en dirección a Santander y el ametrallamiento constante de los aparatos rebeldes: "Ostatuan bertan geratzea ez zen komenigarria bidegurutze estrategiko bat zen eta; telefonozko zentrala hurbil zegoelarik, bonbatzeko toki aproposa ematen zuen. Beraz, arratsaldean mendira jo genuen borda txiki batean babestuz. Bertan ezin geratuz, jendearen garrasiak eta krisialdiak zirela eta, berriz ere errepidera jaitsi ginen kotxearen zain[3694]".
Fuentes. LCIJA, Mercedes Iribarren

1937 **06 17** - Malmasin

Lugar:	Arrigorriaga - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Lanzaron 10 A-6 y un número indeterminado de A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Al menos 500 kilos de explosivo

El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que ocho Aero A.101 despegaron a las 09:51 e intentaron bombardear las posiciones de las cotas 691, 681 y 673 pero no pudieron hacerlo debido a la nubosidad, por lo que arrojaron la carga sobre la cota 585 de Malmasin, aterrizando a las 10:51. Lanzaron 10 A-6 y un número indeterminado de A-5. Tripulantes: piloto capitán Gómez Martín y observador teniente Mendizabal (17-6); piloto alférez Loaisa y observador capitán Pilón (17-18); piloto teniente Sanchiz y observador alférez Arroniz (17-8); piloto comandante Llorente y observador capitán Alfaro (17-15); piloto alférez Carrera y observador sargento Dorado (17-13); piloto alférez Nogueira y observador alférez Farriols (17-14); piloto teniente Escorihuela y observador cabo Hernández (17-11); piloto alférez Escudé y observador alférez Recasens (17-19)[3695].
Fuentes. PMFAN

1937 **06 17** - San Roke

Lugar:	Bilbo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	47 cazas en patrulla y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	5 servicios [rep]	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, J/88, A/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Logroño, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Los Junkers Ju52 del Grupo K/88, los Heinkel He111 y Dornier Do.17 del Grupo VB/88 y los Heinkel He51 y Messerschmitt Bf.109 de la Legión Cóndor junto a diez cazas Fiat Cr.32 italianos bombardearon por tres veces los alrededores de la ermita de San Roke de Pagasarri (671 m): "Durante el día se efectuaron un servicio de bombardeo con una escuadrilla y otros con dos escuadrillas sobre las alturas un km al sudoeste de San Roque. VB/88 (bombarderos rápidos). Efectuaron tres servicios de bombardeo sobre el objetivo anterior. J/88 (cazas). Con una escuadrilla protección a los vuelos de los aviones de bombardeo[3696]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers). Durante el día efectuaron un bombardeo con una escuadrilla y otro con dos escuadrillas sobre las alturas a un km al sur de San Roque [ermita de San Roke de Pagasarri]. VB/88 (Bombarderos rápidos). Efectuaron tres bombardeos sobre el mismo objetivo. A/88 (Heinkel 70). Efectuaron un bombardeo sobre las alturas a un km al sur de San Roque. (...) Pérdidas. Al cargar una bomba en un Junkers 52 hizo explosión una bomba de 10 kgs., incendiándose el aparato, por lo que explotaron las demás bombas, resultando un muerto y tres heridos[3697]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 17 de junio diez aparatos de la escuadrilla 24, veinte aparatos de la escuadrilla 25 y diecisiete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Ro.37 y a los Junkers Ju52 en el frente de Bilbao y realizaron asimismo servicios de vigilancia del frente[3698].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DSG16

1937 **06 18**

El 18 de junio los últimos batallones de gudaris abandonaron Bilbao. Algunas unidades de la Ertzaina se quedaron en la villa para mantener el orden, aun sabiendo que caerían en manos de los rebeldes.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 18 de junio el general Velani realizó una inspección al campo de Alfamén en un Savoia-Marchetti SM.81[3699].
Fuentes. DSG16

1937 **06 18** - Monte Arraitz

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y 54 cazas en patrulla
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Villarcayo
		Bombas:	Los 6 bombarderos SM.81 lanzaron 128 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 6 bombarderos SM.81 lanzaron 6.400 kilos de bombas (1.066 kilos por bombardero)

El parte de la Aviazione Legionaria indica: "6 S.81 bombardearon los atrincheramientos de la cotas 342 y 351 al suroeste de Bilbao. 26 Cr.32 han efectuado 3 vuelos de escolta a los aparatos de bombardeo del frente de Bilbao[3700]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de bombardeo de los atrincheramientos de las cotas 342 y 351 del frente de Bilbao a cargo de seis SM.81 escoltados por 26 Fiat Cr.32[3701].
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, bombardearon a las 12:10 horas con 128 bombas de 50 kilos las cotas 342 y 351 del monte Arraitz en el barrio de Rekalde de Bilbao[3702]. La orden de operaciones 131 confirma que entre las 11:00 y las 12:30 horas del 18 de junio seis SM.81 del Stormo 21 de Saldaña bombardearon los atrincheramientos de las cotas 351 – 342 en el sector de Bilbao escoltados por cazas Fiat Cr.32 de la escuadrilla 32 de Villarcajo[3703].
Las fotografías del Stormo Marelli del día 18 de junio registran este servicio en detalle: el lanzamiento de 68 bombas de 50 kilos sobre la cota 351 por parte de los tres Savoia-Marchetti SM.81 a las 12:15 horas y las 60 bombas de 50 kilos lanzadas sobre la cota 342 también a las 12:15 horas por otros tres SM.81[3704].
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 18 de junio veinte aparatos de la escuadrilla 24, doce aparatos de la escuadrilla 25 y veintidós de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los SM.81 y a los Junkers Ju52 en el frente de Bilbao[3705].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 18 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó dos servicios de escolta de los Savoia-Marchetti SM.81 que bombardearon por dos veces las posiciones de Bilbao[3706].
Fuentes. ALAVO, RAVAL, CALRO, SMLF, DSG16, LVCR

1937 **06 18** - Barazar

Lugar:	Zeanuri - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Desprenderse de las bombas	**Nº de bombardeos:**	2
		Fuerza de ataque:	AvR / FAN
	4 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	6 bombas A5 y 10 A6
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	575 kilos de explosivo

Un aparato de las FAN no pudo lanzar las bombas en Artxanda debido al mal tiempo, de modo que a la vuelta al aeródromo las lanzó sobre el puerto de Barazar[3707].
Fuentes. POFAN

1937 **06 18** - Frente de Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He112, Heinkel He70, Heinkel He45, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	54 cazas en patrulla y un número indeterminado de otros aparatos
Objetivo:	Comunicaciones y tropas	**Nº de bombardeos:**	8
	Táctico y estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	8 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88, A/88, J/88, Grupo 16, esc. 31
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Villarcayo, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Una escuadrilla de Heinkel He70 del Grupo A/88 y dos escuadrillas de Heinkel He51 y Messerschmitt Bf.109 del Grupo J/88 "atacaron posiciones enemigas" en los 'alrededores' de Bilbao: "Servicio de bombardeo por la carretera de Bilbao a Santander[3708]". Los Heinkel He45 por su parte "efectuaron reconocimiento de las posiciones enemigas[3709]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers 52). Con dos escuadrillas bombar-

dearon fuertemente las alturas al sur de Bilbao. A/88 (Heinkel 70). Efectuó un primer bombardeo sobre las alturas situadas al sur de Bilbao y el segundo sobre la carretera de Bilbao a Santander. VB/88 (Bombarderos rápidos). Su primer bombardeo lo efectuaron sobre las alturas situadas muy al sur de Bilbao. Segundo bombardeo sobre la carretera de Bilbao a Santander. J/88 (Cazas). Con una escuadrilla protegió los aviones de bombardeo y con dos escuadrillas atacaron libremente el campo de batalla cerca de Bilbao. Con dos Heinkel 112 atacaron ferrocarriles en la parte oeste de Bilbao. He45, en patrulla, reconocimiento del campo. F/88 (Antiaéreas). Ataque sobre objetivos de tierra[3710]".
El *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de Villarcayo registra haber escoltado con seis cazas a los bombarderos que atacaron "el frente de Bilbao[3711]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica que los cazas italianos Fiat Cr.32 de Gasteiz realizaron labores de escolta "a los aparatos de bombardeo del frente de Bilbao[3712]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 18 de junio veinte aparatos de la escuadrilla 24, doce aparatos de la escuadrilla 25 y veintidós de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los SM.81 y a los Junkers Ju52 en el frente de Bilbao[3713].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, DS31, DSG16

1937 **06 18** - Monte Ganeta

Lugar:	Bilbao, Arrigorriaga, Alonsotegi - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, dos escuadrillas de Aero A.101 de las FAN bombardearon y ametrallaron las posiciones del monte Ganeta (685 m) del macizo de Ganekogorta[3714].
El parte de las FAN registra que apoyando el ataque de la primera y la segunda brigadas, todos los aparatos del Grupo 5-G-17 bombardearon y ametrallaron las cotas 691, 681, y 673 del monte Ganeta[3715]: "A fin de cooperar al avance de estas últimas sobre las cotas 417 y 691 (Ganeta) se ordenó al Grupo 5-G-17 [8 aviones] el apoyo a aquellas bombardeando las citadas cotas; para lo cual salió dicho Grupo a las 9.50 horas viéndose obligado a regresar sin llevar a cabo el bombardeo ordenado por hallarse los objetivos cubiertos de nubes[3716]".
Es posible que los "fuertes" ataques que menciona el parte de la Legión Cóndor sobre las posiciones al sur de Bilbao por parte de unidades de los grupos K/88, A/88 y J/88 se produjeran sobre las posiciones de Ganeta[3717].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, POFAN

1937 **06 18** - Lutxana

Lugar:	Barakaldo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He112
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron ocho muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Sin especificar la posición exacta, aparatos Heinkel He112 armados con dos cañones MG FF de 20 mm con 60 proyectiles montados en las alas bombardearon y ametrallaron la línea de ferrocarril que une Bilbao con Santander[3718].
Según testimonio de Koldobika López se registraron ocho muertos.
Fuentes. CJEMRO, Koldobika López

1937 **06 18** - Zalla

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron ocho muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Julio Valdivielso, delegado de ELA-STV de Gasteiz, fue testigo de este ataque aéreo: "El día 18 de junio, a la tarde, salí de Bilbao, camino de Zalla. La población civil que en parte había evacuado a Bilbao en los días anteriores, fue ametrallada en los caminos por los aviones rebeldes, muriendo mucha gente; lo mismo ocurrió con la gente que huía aquella tarde en que yo me trasladé a Zalla. En la carretera aparecían muertas acá y allá muchas personas de ambos sexos, de todas las edades; también se veían cadáveres de ganado vacuno que los aldeanos, en su huida, llevaban consigo. Aviones que aparecían de la parte de Vitoria bombardeaban y ametrallaban a cuantos huían de los frentes de fuego a buscar un lugar de descanso para sí y para los suyos[3719]".
Julián Busturiarena (secretario del batzoki de Matiko) también fue testigo de los destrozos ocasionados por estos ataques: "El día 18 [de junio] fui a Zalla. En el camino vi cómo todo el recorrido estaba destrozado por los aviones: se veían animales muertos, casa destruidas y quemadas[3720]".
Fuentes. Julio Valdivielso, Julián Busturiarena

1937 **06 19**

El parte de las FAN indica que "en la tarde de hoy nuestras tropas han entrado en Bilbao[3721]". Las tropas rebeldes entraron en Bilbao hacia las seis de la tarde: "Bilbao ha sido reconquistada para España por el glorioso Caudillo que restaura la Patria grande, tradicional y unida[3722]". Hans Wandel, piloto de Heinkel He51 que participó en el bombardeo de Gernika, fue entregado con el resto de los cerca de 2.000 presos que el ministro de justicia del Gobierno de Euzkadi Jesús M. Leizaola entregó a sus filas en Bilbao a fin de evitar linchamientos. El parte de la Legión Cóndor recogió la noticia: "El piloto Wandel cogido por los rojos hace algún tiempo pasó en unión de 1.200 presos más al territorio nacional la noche pasada[3723]".
Según Henry Chilton, tras la caída de Bilbao, "hubo poco derramamiento de sangre. Los vascos que entregaron sus armas fueron inmediatamente puestos en libertad. Unos pocos anarquistas fueron llevados ante los tribunales para ser juzgados. Miles de refugiados escaparon hacia Santander donde su situación parece ser desesperada[3724]". Los fusilamientos se llevarían a cabo en días posteriores.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 19 de junio partió del aeródromo de Alfamén el general Velani y llegó el mayor Cesare[3725].
Fuentes. CJEMRO, POFAN, IHCh, DSG16, ABC

1937 **06 19** - Alonsotegi

Lugar:	Alonsotegi - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, aparatos de las FAN bombardearon Alonsotegi: "Se bombardearon algunos autobuses en las proximidades de Alonsotegui. La patrulla regresó a las 19.35 después de haber volado sobre Bilbao en el momento en que nuestras tropas efectuaban el desfile por la ciudad ocupada en la que ondea la bandera nacional[3726]".
Fuentes. CJEMRO

1937 **06 19** - Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70, Heinkel He45, Heinkel He46, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	4
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	A/88, J/88, 1-E-11
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los aparatos de las FAN lanzaron 48 bombas de 10 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los aparatos de las FAN arrojaron 480 kilos de explosivo

En virtud del parte de la Legión Cóndor: "A/88 (Heinkel 70). Bombardearon la carretera de Bilbao a Valmaseda. J/88 (Cazas). Atacó los mismos objetivos[3727]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "se efectúa un servicio de bombardeo de la carretera de Bilbao a Valmaseda, persiguiendo al enemigo por una escuadrilla de Heinkel 45[3728]". El anexo de dicho parte indica que aparatos Heinkel He70 del Grupo A/88 y Heinkel He51 y Messerschmitt Bf.109 del Grupo J/88 participaron asimismo en este ataque: "Heinkel 70 (rayos). Bombardearon la carretera de Bilbao a Valmaseda. J/88 (cazas). Atacaron la circulación por la carretera de Bilbao a Valmaseda[3729]".
Aparatos de la escuadrilla 1-E-11 de las FAN también atacaron la carretera entre Bilbao y Balmaseda lanzando 48 bombas de 10 kilos (480 kilos de explosivo[3730]). Los aparatos de la escuadrilla 1-E-11 centraron sus ataques entre Bilbao y La Quadra (Alonsotegi y Arbuio[3731]).
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **06 19** - Frente de Bilbao

Lugar:	Bilbao - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y un número indeterminado de cazas (aprox. doce aparatos)
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del ejército de Euskadi: "Durante todas horas aviación enemiga bombardeó carretera Santander Bilbao distintos lugares con objeto cortar evacuación[3732]".
El parte de la Aviazione Legionaria lo sitúa el día anterior, pero el parte de Salamanca menciona la actividad de bombardeo de las unidades italianas el día 19: "Savoias 81. Un servicio de bombardeo con 6 aviones sobre atrincheramientos enemigos en las cotas 342 y 351 al suroeste de Bilbao. Fiat de caza. Efectuaron tres servicios de escolta a los aparatos de bombardeo al frente de Bilbao con un total de 26 aviones[3733]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de escolta de nueve Fiat Cr.32 a aviones de bombardeo si bien no menciona la actividad de los bombarderos. El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 18 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Savoia-Marchetti SM.81 que bombardearon las posiciones de Bilbao[3734].
El parte menciona asimismo los servicios de protección de 36 cazas Fiat Cr.32 sin detallar su ubicación[3735].
Fuentes. CJEMRO, PEPV, RAVAL, LVCR, IHCh

1937 **06 19** - Karrantza

Lugar:	Karrantza Harana/Valle de Carranza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111 y Dornier Do.17, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Junkers Ju52, Heinkel He111 y Dornier Do.17 bombardearon la estación de tren de Karrantza y el balneario de Molinar: "Junkers 52 y VB/88 (bombarderos rápidos) atacaron el cruce de carreteras, estación de ferrocarril y balneario al sur de Molinar (carretera de Valmaseda a Santoña[3736])".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 19 de junio trece aparatos de la escuadrilla 24, dieciocho aparatos de la escuadrilla 25 y siete de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los Junkers Ju52 en el frente de Bilbao, y también realizaron servicios en el frente de Huesca y en el de Aragón[3737].
Fuentes. CJEMRO, DSG16

1937 **06 19** - Molinar

Lugar:	Karrantza Harana/Valle de Carranza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Alfamén
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Legión Cóndor: "K/88 (Junkers) y VB/88 (bombarderos rápidos). Atacaron el cruce de carreteras, estación de ferrocarriles y balneario, bastante al sur de Molinar, 16 kms. oeste-noroeste de Balmaseda[3738]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **06 19** - Zalla

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El registro civil detalla la muerte del cabo Felipe Antón García de Fuente de Ebro (Burgos) de 43 años, a causa "bomba de aviación" a las 5 de la tarde en la carretera.
Fuentes. Registro Civil de Zalla



VERANO 1937

1937 / 06 / 20 - **1937 / 08 / 29**

Trincheras de Somorrostro, verano 1937 /
Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.

VERANO 1937

1937 / 06 / 20 - **1937 / 08 / 29**

La campaña de bombardeos del verano de 1937 se saldó con 70 operaciones de bombardeo que afectaron fundamentalmente a Enkarterri, de las cuales 65 (92,9%) fueron protagonizadas por el bando rebelde y cinco por la aviación republicana (7,1%).

La campaña lógicamente se centró en Bizkaia que sufrió 69 de las 70 operaciones aéreas. La restante operación consistió en el bombardeo de Tudela en Navarra por parte de la aviación republicana del 13 de agosto de 1937.

La ofensiva de Brunete generó un breve paréntesis en la guerra aérea en Euskadi ya que Franco decidió movilizar la Legión Cóndor al frente de Madrid entre el 6 y el 25 de julio, por lo que la campaña de bombardeos quedó en manos de la Aviazione Legionaria y algunos efectivos de las Fuerzas Aéreas del Norte.

Las localidades que más sufrieron durante este período de la guerra fueron Villaverde Turtzios con 14 operaciones de bombardeo, Balmaseda (14), Artzentales (7), Zalla (6), Muskiz (7), Sopuerta (4), Karrantza (4) y Gueñes (3) .

El bando rebelde protagonizó 15 bombardeos de terror en este verano de 1937, lo que supone un 23,4% de las operaciones efectuadas por dicha aviación entre el 20 de junio y el 29 de agosto de dicho año. La mayor parte de las mismas se efectuaron contra localidades indefensas como Balmaseda, Villaverde Turtzios, Artzentales o Zalla. En este mismo período, la aviación republicana ejecutó el bombardeo de terror contra Tudela mencionado con anterioridad.

La superioridad aérea del bando rebelde continuó siendo absoluta. Del total de 91 bombardeos que se registran en verano, la aviación rebelde ejecutó 85 (93,4%) mientras que la aviación republicana tan solo registró seis (6,6%).

Esta quinta y última fase de la guerra en Euskadi consistió en el avance de las tropas rebeldes que, empujando desde Bilbao, avanzaron hacia Santander y ocuparon los últimos reductos defendidos por el ejército vasco en Enkarterri. De ahí que todos los ataques aéreos, excepto uno, se registrarán en esta comarca de Bizkaia.



Bilbao tras la entrada de los sublevados, junio 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Bilbao tras la entrada de los sublevados, junio 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Casino de Archanda, verano 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Casino de Archanda, verano 1937 / AGG-GAO OA00513 CC BY-SA, Ojanguren, Indalecio.



Somorrostro 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Somorrostro 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika. Fundación Museo de la Paz de Gernika.



Somorrostro. Trincheras del Cinturón de Hierro, 1937 / AGG-GAO OA 07885, CC BY-SA, Ojanguren, Indalecio.



Dima, verano 1937 / Imagen propiedad de la Biblioteca Nacional.



Balmaseda 1937 / Imagen propiead de la Biblioteca Nacional.



Castro Urdiales 1937 / Imagen propiead de la Biblioteca Nacional.



Gueñes verano 1937 / Imagen propiead de la Biblioteca Nacional.

1937 **06 20**

El día 20 no se registraron bombardeos sino a lo largo de la ruta de evacuación entre Bilbao y Santander. Muchas de las víctimas serían civiles que huían de la villa a fin de tomar un barco en alguno de los puertos en manos de las tropas republicanas.
Fuentes. Mercedes Iribarren, Mari Carmen Hendaia

1937 **06 20** - Carreteras de Bilbao a Santander

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

No es posible saber el número exacto de servicios ni los objetivos que cubrieron con la información que aportan los partes.
Se lee en el parte de operaciones del ejército de Euskadi: "Primeras horas día continuó bombardeo carretera [Santander-Bilbao] propósito impedir evacuación[3739]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Sin servicios"[3740]. No obstante, el anexo a dicho parte indica que unidades de la Aviazione Legionaria y la Legión Cóndor realizaron servicios pero sin señalar dónde: "Un crucero de 3 aviones Fiat sobre el frente enemigo. Un servicio de escolta a aviones Junkers sobre dicho punto". Más adelante añade que la Legión Cóndor no realizó servicios. Y así consta asimismo en el parte de la Legión Cóndor: "Ninguna actividad en la aviación[3741]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "3 Cr.32 un vuelo de crucero por el frente de Bilbao. (...) 5 Cr.32 un vuelo de escolta de los Junkers en el frente de Bilbao[3742]". Pero no especifica qué objetivos bombardearon dichos aparatos.
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de crucero por el frente de tres Fiat Cr.32 y el vuelo de escolta de cinco Cr.32 a bombarderos Junkers sin especificar su ubicación[3743]. El *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de Villarcayo registra tres vuelos de escolta a los Ro.37 de reconocimiento por "el frente de Santander" y haber realizado dos salidas de emergencia[3744].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, PEPV, RAVAL, DS31

1937 **06 21**

El día 21 se inició la ofensiva sobre Enkarterri que se dilatará hasta la segunda mitad de agosto y que culminará con la toma de Santander por parte de los rebeldes.
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que parte del material de las escuadrillas 24 y 25 de Alfamén se trasladó a Zaragoza. A partir del día 22 no se registra más actividad de las escuadrillas 24 y 25 del aeródromo de Logroño en el frente vasco. En total, las tres escuadrillas de caza del Grupo 16 realizaron unas 1.252 horas de vuelo en el mes de junio[3745].
Fuentes. DSG16

1937 **06 21** - Frente de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Alfamén, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Con 5 aviones [Fiat Cr.32] efectuaron un servicio de escolta de los Savoias 81 sobre el frente de Bilbao[3746]". No obstante, como en los días anteriores, el parte no menciona qué objetivos bombardearon los citados Savoia-Marchetti SM.81 en el sector de Bilbao (probablemente Artzentales)[3747].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de escolta de cinco Fiat Cr.32 a los SM.81 sin detallar tampoco la actividad de los bombarderos[3748].
El *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza registra un vuelo de escolta de tres cazas a los Romeo Ro.37 de reconocimiento "del frente de Santander[3749]".
El *Diario storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 21 de junio diciocho aparatos de la escuadrilla 24, veinticuatro aparatos de la escuadrilla 25 y cinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los SM.81 en el frente de Santander[3750].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, RAVAL, DS31, DSG16

1937 **06 21** - Gueñes

Lugar:	Gueñes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Juan Ángel Etxebarria fue testigo del bombardeo de una casa en Gueñes situada cerca de la estación de ferrocarril.
Fuentes. Juan Ángel Etxebarria

1937 **06 21** - Portugalete

Lugar:	Portugalete - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tal como relata Anastasio Munarriz, "cuenta Begoña Aketxe Salaberri que a su primo mecánico de aviación Anselmo Quintana le tocó la guerra en Logroño y los rebeldes le mandaron bombardear Portugalete. De madrugada y a escondidas desconectó las bombas impidiendo que, al caer al suelo, explotasen[3751]". En total 44 edificaciones de la villa fueron dañadas a causa de los bombardeos, la mayoría de ellos en el ataque aéreo del 13 de junio.
Fuentes. Begoña Aketxe

1937 **06 21** - Monte Sasiburu

Lugar:	Barakaldo - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	8 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, Grupo 16
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica "sin servicios"[3752]. No obstante, el anexo señala que ocho Junkers Ju52 atacaron las posiciones del monte Sasiburu (459 m)[3753].
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 con ocho aparatos atacan sobre Sasiburro, oeste-sureste de Bilbao[3754]".
El *Diario Storico* del Grupo 16 de cazas Fiat Cr.32, "La Cucaracha", indica que el 21 de junio dieciocho aparatos de la escuadrilla 24, veinticuatro aparatos de la escuadrilla 25 y cinco de la escuadrilla 26 realizaron servicios de escolta a los SM.81 en el frente de Santander[3755].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DSG16

1937 **06 21** - Este de Ramales de la Victoria

Lugar:	Karrantza Harana/Valle de Carranza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He45, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Transportes	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	A/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que "He45 en cadena vuelos de reconocimiento en zona al oeste de Bilbao. Ataque con bombas de 10 kgs. Sobre concentraciones y columna de camiones en zona al este de Ramales. J/88 con dos cadenas ataque raso sobre el mismo objetivo[3756]".
El parte de Salamanca registra que "Heinkel 45. Efectúan vuelos de reconocimiento y columna de camiones en la zona este de Ramales. J/88 (cazas). Efectúan un ataque con fuego de ametralladoras sobre el mismo objetivo[3757]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **06 21** - Zalla

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron cuatro muertes	**Tonelaje:**	Indeterminado

Existen múltiples testimonios de este ataque, entre ellos el de Carlos Ariño Ariño. Se registraron en el registro civil de Zalla la muerte de cuatro personas a causa de bomba de aviación en dos casos y por heridas de metralla en otras dos.
Fuentes. Registro Civil de Zalla

1937 **06 22**

El avión de transporte en el que viajaba el ministro de sanidad del Gobierno de Euskadi Alfredo Espinosa Oribe aterrizó en la playa de Zarautz. El 24 de junio sería fusilado: "Un bimotor al servicio de los rojos tomó tierra a las 21.47 de ayer [21 de junio] en Zarauz llevando de pasajeros a un llamado consejero de Euzkadi, dos o tres jefes de departamento, un oficial español y otro francés, que fueron detenidos

y puestos a disposición de la autoridad militar[3758]".
Fuentes. CJEMRO

1937 **06 22** - Traslaviña

Lugar:	Artzentales - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos y 6 cazas
Objetivo:	Ferrocarril	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21 (esc. 213, 214), esc. 32
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Villarcajo
		Bombas:	Los 6 SM.81 liderados por Raffaelli lanzaron 136 bombas de 50 kilos. Los aparatos liderados por Morelli y Muti lanzaron 138 bombas de 50 kilos.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 6 SM.81 liderados por Raffaelli lanzaron 6.800 kilos de explosivo (1.133 kilos por aparato). Los aparatos liderados por Morelli y Muti lanzaron 6.900 kilos de bombas (1.150 kilos por avión).

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Savoias 81. Con seis aviones efectúan un servicio de bombardeo muy eficaz sobre Traslaviña (oeste de Bilbao. Fiat 32. con seis aviones protegen el bombardeo anterior[3759]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "6 S.81 [del 24 grupo de bombardeo] han bombardeado la localidad de Traslaviña al oeste de Bilbao. Concentración de fuerzas rojas. Tiro centrado y eficaz. (...) 6 Cr.32 un vuelo de escolta de los S.81 en la zona de Traslaviña[3760]". Se lanzaron 136 bombas de 50 kilos[3761]. Estos seis Savoias que registran los partes estaban pilotados por los comandantes Mencarelli, Machieraldo, Castellani, Raffaelli, Galimberti y Gerardi.
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de bombardeo de seis SM.81 "di Traslaviña ad W di Bilbao. Concentramento force rosse. Tiro centrato e efficace". El parte menciona asimismo los servicios de protección de seis cazas Fiat Cr.32 a los mencionados SM.81[3762].
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, bombardearon a las 12:10 horas el nudo ferroviario de Traslaviña[3763]. La orden de operaciones 122 confirma que entre las 10:00 y las 13:00 horas del 22 de junio seis SM.81 del Stormo 21 bombardearon Traslaviña escoltados por cazas Fiat Cr.32 de la escuadrilla 32 de Villarcajo[3764].
La fotografía del Stormo Marelli del día 22 de junio registra el lanzamiento de las bombas por parte de otros seis Savoia-Marchetti SM.81 que atacaron una hora más tarde, a las 13:05 horas[3765]. En concreto, las fotografías registran el ataque de tres SM.81 que lanzaron 66 bombas de 50 kilos (3.300 kilos) a las 13:05 horas y, el ataque de otros tres SM.81 que lanzaron 72 bombas de 50 kilos (3.600 kilos) a las 13:05 horas.
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGAL, RAVAL, CALRO, SMLF

1937 **06 22** - Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti [SM.81], Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 32
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron cuatro muertes	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Diario Storico* de la 32 escuadrilla de caza del campo de Soria registra el servicio de escolta de seis cazas a aviones de bombardeo sobre Balmaseda mientras que tres aparatos de la 31 escuadrilla de caza de Villarcayo realizaban un servicio de escolta a tres aparatos de reconocimiento[3766]. Los partes generales no registran este bombardeo.
Fuentes. DS32

1937 **06 22** - Gueñes

Lugar:	Gueñes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	J/88, Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Aparatos Aero A.101 del Grupo 5-G-17 de las FAN y Heinkel He51 y Messerschmitt Bf.109 del Grupo J/88 de la Legión Cóndor bombardearon y ametrallaron la zona entre Gueñes y Sopuerta[3767].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **06 22** - Mercadillo

Lugar:	Sopuerta - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	46 bombas A-6 y 24 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	2.600 kilos de explosivo (433 kilos por aparato)

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, "se efectúa un servicio de reconocimiento con dos escuadrillas de Aero sobre el frente oeste de Bilbao, bombardeando una concentración de unos 100 camiones en Mercadillo[3768]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que seis Aero A.101 despegaron a las 09:13 y bombardearon "las concentraciones de camiones enemigos situados en la carretera desde el cruce con el puente en Mercadillo, hasta la estación de Traslaviña, quedando cotada la vía del ferrocarril que va paralela a la carretera". Aterrizaron a las 11:05. Lanzaron 46 A-6 y 24 A-5. Tripulantes: piloto alférez Antón y observador alférez Arroniz (17-20); piloto alférez Vélaz de Medrano y observador alférez Dávila (17-12); piloto alférez Ugarte y observador sargento Robledo (17-15); piloto alférez Herrero y observador capitán Alfaro (17-11); piloto alférez Nogueira y observador alférez Farriols (17-14); piloto alférez Carrera y observador alférez Recasens (17-19)[3769].
Fuentes. CJEMRO, PMFAN

1937 **06 22** - Villaverde de Trucíos

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	4
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	4 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del ejército de Euskadi: "Aviación enemiga bombardeó Villaverde, Trucios, [cuatro servicios] ocasionando muertos, heridos y derrumbamientos varias casas. Situación Vizcaya muy grave[3770]".
Fuentes. PEPV

1937 **06 22** - Zalla

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He70, Heinkel He51, Heinkel He45, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	4
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88, A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	El registro civil de Zalla menciona 6 muertos el día 22 de junio a las 10 de la mañana, 3 de ellos muertos por "bombas de aviación" y los otros 3 por "heridas de metralla". 5 de ellos muertos en "el campo" y 1 dentro de los límites del núcleo urbano. En total se registraron 22 muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 con una escuadrilla ataca sobre la bifurcación de carreteras de Zalla y localidades al suroeste de esta bifurcación a una concentración que había sido anunciada. A/88 (Bombarderos He70). Atacan grupo de casas al sur de la bifurcación de Zalla. J/88 dispone fuego de protección de caza para una escuadrilla de bombarderos españoles y asimismo hace con una escuadrilla He51 dos ataques a columnas de camiones en zona Gueñes y desde Zalla. He45 en cadena reconocimiento en la zona de combate al oeste de las brigadas de vanguardia[3771]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Junkers 52. Se efectúa un servicio de bombardeo con una escuadrilla de una concentración enemiga sobre la bifurcación de carreteras de Zolla [Zalla] y localidades al suroeste de dicha bifurcación. Heinkel 70 (rayo). Bombardean un grupo de casas al sur de dicha bifurcación de carreteras. J/88 (cazas). Con una escuadrilla efectúa la protección de las escuadrillas de Aero y con otra escuadrilla de Heinkel 51 atacan por dos veces columnas de camiones enemigos en la zona Guenes-Zolla [Gueñes-Zalla]. Heinkel 45. Efectúan reconocimiento en la zona de combate al oeste de las Brigadas de vanguardia[3772]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, Registro Civil de Zalla

1937 **06 23**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica "sin servicios[3773]".
El parte de la Legión Cóndor también informa que no se realizaron servicios: "Por causa del mal tiempo no pudo efectuarse ningún servicio[3774]".
El *Diario Storico* de las 31 y 32 escuadrillas de caza registra que no se voló debido a las adversas condiciones atmosféricas en las bases de Villarcayo y Soria respectivamente[3775].
A pesar de ellos se registran bombardeos.
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, DS31

1937 **06 23** - Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tres o cuatro aviones dejaron caer algunas bombas en la zona de La Magdalena. Las bombas afectaron la vía del tren, Valdemolina, la vega del río y el hospital de sangre.
Fuentes. Acta de defunción de Basilia Peña

1937 **06 23** - Zalla

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según testimonio de Karmele Ariño y Bonifacio Allende el ataque se produjo cuando se encontraban en la iglesia parroquial de Zalla celebrando la misa funeral por los fallecidos en el bombardeo del día 21.
Fuentes. Karmele Ariño, Bonifacio Allende

1937 **06 24**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Sin servicios a causa del mal tiempo[3776]". El anexo señala igualmente que "a causa del mal tiempo no se efectuó servicios[3777]".
El parte de la Legión Cóndor indica que "por causa del mal tiempo persistente no actuó la aviación[3778]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Il cattivo tempo ha limitata l'attività aerea nei vari fronti[3779]".
El *Diario Storico* de las 31 y 32 escuadrillas de caza registra asimismo que no se voló debido a las adversas condiciones atmosféricas en las bases de Villarcayo y Soria respectivamente[3780].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, DS31

1937 **06 24** - Zalla

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el diario de José María Hernández, enfermero: "Aviación ametralla con balas explosivas dos veces el chalet [probablemente el chalet de la fábrica Serrano donde se encontraba la oficina del Estado Mayor]".
El parte de operaciones del ejército de Euskadi registra asimismo el bombardeo de localidades de retaguardia: "La aviación sobre pueblos de la retaguardia, línea de evacuación, cruces de carreteras, concentraciones y puestos de mando de las divisiones segunda y tercera y de este cuartel general, sufriendo bajas muy sensibles el mando de la segunda división[3781]".
Fuentes. PEPV, José María Hernández, José Luis Guijarro

1937 **06 25**

El mal tiempo reinante limitó el número de operaciones aéreas y el vuelo de bombarderos pesados.
El parte de la Legión Cóndor indica: "Exmo. Sr. General Kindelán: La aviación Legionaria se interesa sobre el aeródromo de Calahorra, al sur de Herrera. Este campo está previsto para la Legión Cóndor. Rogamos informe y pase órdenes por escrito a los legionarios, ya que en caso contrario no podría cooperar la Legión Cóndor a las fuerzas nacionales en su ataque[3782]".
Fuentes. LCIJA

1937 **06 25** - Gueñes

Lugar:	Gueñes - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz, Lasarte
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "se efectúa un servicio con una escuadrilla de Aero de reconocimiento de la zona al oeste de Guemes, no efectuándose

bombardeo a causa del mal tiempo[3783]". A pesar de ello, el anexo señala que Gueñes fue bombardeado: "Dos patrullas de Heinkel 51 ametrallaron el tráfico de carreteras entre Guemes y Zalla, y una patrulla de Heinkel 51 atacó la carretera sur de Mercadillo[3784]".
El parte de la Aviazione Legionaria no señala actividad alguna en el frente vasco[3785].
El *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de la base de Villarcayo registra que no se voló debido a las adversas condiciones atmosféricas[3786].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, DS31

1937 **06 25** - Mercadillo

Lugar:	Sopuerta - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 7 aparatos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Una escuadrilla de Heinkel He51 del Grupo J/88 de Gasteiz bombardeó y ametralló el sector al sur de Mercadillo[3787].
Fuentes. CJEMRO

1937 **06 25** - Zalla

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Aproximadamente 14 aparatos
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron cuatro muertes	**Tonelaje:**	Indeterminado

Dos escuadrillas de Heinkel He51 del Grupo J/88 de la Legión Cóndor bombardearon Zalla[3788].
J. Galicia, gudari del batallón Sukarrieta registró el bombardeo en su diario. Se lee en el diario de José María Hernández que la "aviación ametralla de nuevo".
Fuentes. CJEMRO, J. Galicia, José María Hernández, José Luis Guijarro

1937 **06 26**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca señala que "a causa del mal tiempo no se efectúan servicios[3789]".
El parte de la Legión Cóndor registró asimismo: "Mal tiempo. No se efectúan servicios[3790]".
El parte de la Aviazione Legionaria no indica servicios[3791].
El *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de la base de Villarcayo registra que no se voló debido a las adversas condiciones atmosféricas[3792].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, DS31

1937 **06 27**

El parte de Salamanca indica que "a causa del mal tiempo no se efectúan servicios[3793]".
El parte de la Legión Cóndor indica asimismo que "continúa sin variación el mal tiempo. Imposible volar en conjunto[3794]".
El parte de la Aviazione Legionaria señala también que "attività quasi nulla causa cattivo tempo[3795]".
El *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de la base de Villarcayo registra que no se voló debido a las adversas condiciones atmosféricas[3796].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, DS31

1937 **06 27** - Somorrostro

Lugar:	Muskiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del ejército de Euskadi: "un avión enemigo ha arrojado algunas bombas en Somorrostro sin novedad[3797]".
Fuentes. PEPV

1937 **06 27** - Zalla

Lugar:	Zalla - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El registro civil de Zalla menciona la muerte de Eugenio Gorrotxategi "por metralla".
Se lee en el diario de José Luis Guijarro "aviación tira bombas". Según testimonio de Guijarro el niño de 15 años Eugenio Gorrotxategi fue herido por estas bombas de aviación

a las 8 de la mañana cerca de las escuelas de Sollano y posteriormente rematado por un soldado rebelde.
El 29 las tropas rebeldes tomaron Zalla.
Fuentes. Registro Civil de Zalla, José Luis Guijarro

1937 **06 28**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "a causa del mal tiempo no se efectúan servicios[3798]".
El parte de la Legión Cóndor indica que "no hay actividad de vuelo debido a las condiciones meteorológicas[3799]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica que "la actividad de vuelo reducida a causa de las adversas condiciones meteorológicas[3800]".
El *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de la base de Villarcayo registra que no se voló debido a las adversas condiciones atmosféricas[3801].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **06 29**

El parte de Salamanca indica "sin servicio[3802]".
El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios[3803].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "1 _ bombardeó Cifuentes. Concentraciones (de tropas?) 6 S.81 transferidos de Sevilla a Vitoria 6 Cr.32 realizaron tres vuelos de alarma. 14 Cr.32 efectuaron tres patrullas. Vuelos totales: 38. Horas de vuelo totales: 58 horas. 500 kilos de bombas lanzadas. El tiempo en el norte es aún malo[3804]".
Fuentes. CJEMRO, AGALBI

1937 **06 29** - Traslaviña

Lugar:	Artzentales - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que se realizó un bombardeo y ametrallamiento de la carretera entre Villaverde y Traslaviña[3805].
Se lee en el parte de operaciones del ejército de Euskadi: "Enemigo ametralló y bombardeó con varios aparatos nuestras líneas, ejerciendo también presión en dirección de Valmaseda[3806]".
Fuentes. LCIJA, PEPV

1937 **06 29** - Villaverde de Trucíos

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor: "Ataque de una patrulla de He51 al enemigo en la carretera entre Villaverde y Traslaviña donde se notó un movimiento de retirada del enemigo. Sin más novedad por no permitirlo el tiempo[3807]".
El parte de operaciones del ejército de Euskadi también registró el ametrallamiento y bombardeo de las tropas en retirada[3808].
Fuentes. LCIJA, PEPV

1937 **06 29** - Monte Burgüeno

Lugar:	Artzentales , Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	1
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el diario de José María García Hernández: "Se retiran a una posición más atrás [de Kolitza]. Pasan ahí el día y la noche. Por la tarde llega la aviación ametrallando o arrojando pildoritas (bombas de mano)".
Fuentes. José María García Hernández

1937 **06 30**

En esta jornada se registra el primer ataque republicano desde el día 29 de mayo en el frente vasco.
La Legión Cóndor comienza los preparativos para su traslado al frente de Madrid. El anexo al parte de la Legión Cóndor señala que "los distintos grupos de la Legión Cóndor, por causa de no haberse indicado claramente la situación de los nuevos aeródromos, no podrá trasladarse hasta el día 3-7-37, día en que estarán terminadas las instalaciones de comunicaciones[3809]".
La oficina de la tercera sección de operaciones del Estado Mayor del Aire dirige al general en jefe de la Aviazione Legionaria la orden de operaciones para el inicio de la campaña de Santander. En la misma indica que el principal objeto de la aviación será "averiar las con-

ducciones de energía eléctrica en Reinosa y Santander con el fin de paralizar provisionalmente las industrias de guerra y el alumbrado público aumentando el quebranto moral de la población". Tal como registra el informe, la orden proviene del generalísimo[3810]. La orden precisa que las averías que para quebrar la moral de la población sean necesarias efectuar lo sean con carácter eventual, "de no difícil reparación, toda vez que ocupadas por nuestras fuerzas las fábricas militares han de ser puestas en estado de producción, por lo tanto las averías no han de causarse sobre las presas, conducciones de aguas, centrales eléctricas o sub-estaciones de transformación".
Fuentes. LCIJA

1937 **06 30** - Traslaviña

Lugar:	Artzentales - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Lasarte
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca señala que una escuadrilla de Aero A.101 realizó un servicio de bombardeo sobre "una concentración de camiones en la carretera de Traslaviña a Villaverde (norte de Valmaseda[3811]".
Fuentes. CJEMRO

1937 **06 30** - Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca menciona que "seis aviones de bombardeo enemigos han bombardeado en la mañana de hoy Valmaseda[3812]".
Fuentes. CJEMRO

1937 **06 30** - Molinar

Lugar:	Karrantza Harana/Valle de Carranza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, "Junkers 52. Con una escuadrilla bombardearon las carreteras al sur de Molina, y con otra patrulla la carretera al oeste de Villaverde[3813]".
Los cazas y aviones de ataque a tierra del Grupo J/88 de Vitoria-Gasteiz y cinco Fiat Cr.32 apoyaron esta acción.
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **06 30** - Muskiz

Lugar:	Muskiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Aero A.101
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Grupo 5-G-17
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	48 bombas A-6 y 12 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	2.550 kilos de explosivo (425 kilos por aparato)

El parte de Salamanca indica: "Uno [servicio] de bombardeo con una escuadrilla de Aero sobre la cota 630 al oeste de San Julián de Musque[3814]".
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que seis Aero A.101 despegaron a las 14:12 y bombardearon "la cumbre [de Mello] y bosque situado al noreste de la cumbre". Aterrizaron a las 15:40. Lanzaron 48 A-6 y 12 A-5. Tripulantes: piloto alférez Ugarte y observador cabo Hernández (17-1); piloto alférez Herrero y observador alférez Arroniz (17-2); piloto teniente Escorihuela y observador capitán Alfaro (17-15); piloto alférez Ansaldo y observador sargento Robledo (17-20); piloto alférez Vélaz de Medrano y observador alférez Farriols (17-8); piloto alférez Nogueira y observador alférez Dávila (17-18)[3815].
Fuentes. CJEMRO, PMFAN

1937 **06 30** - Villaverde de Trucíos

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Aero A.101, Heinkel He70, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	3
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	5 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, J/88, Grupo 5-G-17, esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Los 6 Aero lanzaron 52 A-6 y 12 A-5
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 6 Aero lanzaron 2.750 kilos de explosivo (458 kilos por aparato)

Aparatos del Grupo J/88 y cuatro cazas Fiat Cr.32 ametrallaron y bombardearon un convoy de camiones en la zona de Villaverde[3816]. Otros quince Fiat Cr.32 realizaron servicios de vigilancia del frente.
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers). Con una escuadrilla bombardearon la carretera al oeste de Villaverde, y una segunda escuadrilla bombardeó la carretera al sur de Molina. VB/88 (Bombarderos rápidos). Con cinco aviones atacaron el puente de la carretera al oeste de Laredo. J/88 (Cazas). Una patrulla del tipo 6 protegió los Junkers 52 y otra salió por causa de alarma sin encontrar enemigo. Con una patrulla Heinkel 51 efectuaron un ataque sobre una columna de camiones con bomba de mano y ametralladoras en Villaverde. Reconocimiento del frente norte por un He70 y un He45[3817]".
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Junkers 52. Con una escuadrilla bombardearon las carreteras al sur de Molina, y con otra patrulla la carretera al oeste de Villaverde. VB/88 (bombarderos rápidos). Con cinco aviones bombardearon el puente de la carretera al oeste de Laredo. J/88 (cazas). Con una patrulla protegieron el bombardeo de los Junkers 52. Con otra patrulla atacaron con bombas y ametralladoras una columna de camiones enemigos en la carretera de Villaverde. (...) Fiat 32 (caza). (...) Con cuatro aviones protegieron a los aviones de bombardeo sobre la carretera al oeste de Villaverde. (...) Efectuaron asimismo dos cruceros de vigilancia del campo con un total de 15 aviones[3818]".
El parte de la Aviazione Legionaria por su parte indica: "4 Cr.32 completan un vuelo de escolta a los aparatos de bombardeo de Villaverde. 5 Cr.32 completan un vuelo de escolta a los aparatos de bombardeo de Villaverde[3819]".
El parte de la *Attività Giornalera* menciona los cuatro cazas CR.32 en una misión de escolta sobre Villaverde con un total de 6,40 horas de vuelo y otra segunda misión compuesta por cinco cazas Cr.32 de 5 horas de vuelo pero no menciona la salida de bombarderos italianos[3820].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna dos vuelos de escolta de cuatro y cinco Fiat Cr.32 a los aviones que bombardearon Villaverde[3821].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 30 de junio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Heinkel He70 que bombardearon Villaverde[3822].
El parte del jefe del Grupo 5-G-17 de las FAN indica que seis Aero A.101 despegaron a las 17:36 y bombardearon los "30 o 40 camiones" "de la carretera de Traslaviña a Villaverde de Trucios". Aterrizaron a las 18:55. Lanzaron 52 A-6 y 12 A-5. Tripulantes: piloto alférez Ugarte y observador cabo Hernández (17-1); piloto alférez Herrero y observador alférez Arroniz (17-2); piloto teniente Escorihuela y observador sargento Robledo (17-20); piloto alférez Vélaz de Medrano y observador alférez Farriols (17-8); piloto alférez Nogueira y observador alférez Dávila (17-18); piloto comandante Llorente y observador capitán Alfaro (17-2)[3823].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, PMFAN, ALAVO, AGAL, RAVAL, LVCR

1937 **07 01**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra operaciones en el frente vasco. Tan sólo se mencionan servicios en Concilla, Olea, Santoña, Cifuentes y Santander[3824].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* tampoco indica actividad en suelo vasco[3825].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "El primero de julio Vitoria telegrafió a Sevilla [pidiendo] 4.000 bombas de 50 kgs. y accesorios, y 1.000 (de algún tipo de accesorio para bombas)[3826]".
En virtud del informe *Comando Aviazione Legionaria. Ufficio di Operazioni*, del 1 de julio, entre las 15:00 y las 19:00 horas se bombardeó el puente de Santoña[3827].
El *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de la base de Villarcayo registra un vuelo de escolta a Romeos Ro.37 de reconocimiento "en el frente de Santander[3828]".
Fuentes. ALAVO, AGALBI, RAVAL, CALRO, DS31

1937 **07 01** - Traslaviña

Lugar:	Artzentales - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Comunicaciones	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que una escuadrilla de aviones de ataque a tierra Heinkel He51 del Grupo J/88 de Gasteiz atacó "la carretera cerca de Traslaviña[3829]".
Fuentes. LCIJA

1937 **07 01** - Frente de Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Aproximadamente 5 bombarderos y unos 7 aparatos de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	VB/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca registra el ataque de los aparatos del Grupo de bombardeo experimental VB/88 de Burgos "sobre el tráfico de la carretera" de Villaverde a Balmaseda y, el ataque de una escuadrilla de aparatos de ataque a tierra del Grupo J/88 de Gasteiz a una columna de camiones en esta misma carretera[3830].
Fuentes. CJEMRO

1937 **07 01** - Molinar

Lugar:	Karrantza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He70, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra y de caza
Objetivo:	Transportes	**Nº de bombardeos:**	3
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers). Primer bombardeo con 13 aviones sobre las posiciones de altura a 3 kms. suroeste de San Juan de Musgues [Muskiz], segundo bombardeo con 12 aviones sobre carretera de Villaverde – Molinas [Molinar]. VB/88 (Bombarderos rápidos). Primer bombardeo sobre el tráfico de la carretera a los dos lados de Villaverde; segundo bombardeo sobre el aeródromo de Santander, causado por información de un reconocimiento. A/88 (Heinkel 70). Primer bombardeo sobre la carretera de Villaverde – Molinas [Molinar]; segundo bombardeo sobre la carretera de los Corrales – Otanes. Dos He70 volaron como reconocimiento haciendo fotografías de Santander. J/88 (Cazas). Con una escuadrilla He51 efectuó su primer ataque sobre una columna de camiones en la carretera de Villaverde – Molinar; segundo ataque sobre la carretera cerca de Traslaviña. Con una escuadrilla de Bf.109 dos cazas protegieron los Junkers 52 y los bombarderos rápidos. Dan orden: para la noche del 1 al 2-7-37 bombardeo nocturno con una escuadrilla de Junkers 52[3831]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **07 01** - Muskiz

Lugar:	Muskiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	13 bombarderos y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra y de caza
Objetivo:	Transportes	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de Salamanca indica: "Junkers 52. Con 13 aviones bombardearon las posiciones enemigas al sur de San Juan de Musgues[3832]".
El parte de la Legión Cóndor también registra este ataque a posiciones situadas a 3 kilómetros al suroeste de Muzkiz[3833].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **07 01** - Sopuerta

Lugar:	Sopuerta - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un muerto	**Tonelaje:**	Indeterminado

El bombardeo de Sopuerta causó al menos una víctima mortal, Benita Charramandieta que moriría después de unas horas a causa de las heridas recibidas por el ataque a aviones de ataque a tierra[3834].
Fuentes. Javier de la Colina

1937 **07 01** - Villaverde de Trucíos

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He111, Dornier Do.17, Heinkel He70, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Aero A.101, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos y un número indeterminado de aviones de ataque a tierra y de caza
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	5
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / FAN / AvL / LC
	6 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, J/88, esc. 26, VB/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Junkers 52. (...) Con 12 aviones bombardean la carretera de Villaverde a Molina. VB/88 (bombarderos rápidos) Efectúan un servicio de bombardeo sobre el tráfico de la carretera de Villaverde a Molina y de Villaverde a Valmaseda. (...) Heinkel 70 (Rayos). (...) Bombardeo del tráfico por la carretera de Villaverde a Molina [Molinar]. (...) J/88 (cazas) Con una escuadrilla atacan una columna de camiones en la carretera de Villaverde a Valmaseda. Con una escuadrilla de Bf/109 (Messerschmitt) protegieron a los Junkers 52 y a los bombarderos rápidos[3835]".
Aparatos de las FAN también actuaron sobre estos objetivos: "Un servicio de bombardeo con una escuadrilla Aero de concentraciones enemigas en Villaverde[3836]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 1 de julio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Villaverde[3837].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, LVCR

1937 **07 02**

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Se confirma que el cuartel general italiano está localizado en la actualidad en Vitoria[3838]".
Fuentes. AGALBI

1937 **07 02** - Traslaviña

Lugar:	Artzentales - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor registró el ataque de cinco Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos de "las posiciones al noroeste de Traslaviña[3839]".
Fuentes. LCIJA

1937 **07 02** - Frente de Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Heinkel He51, Heinkel He70, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos, unos 13 aviones de ataque a tierra y unos 6 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, A/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Una escuadrilla de Junkers Ju52 y otra de Heinkel He51 atacó, volando bajo, la carretera y posiciones al noroeste de Balmaseda.
El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Junkers 52 (...) Con seis aviones bombardeo de las posiciones al oeste de Valmaseda. (...) J/88 (cazas) Con una escuadrilla atacaron el tráfico sobre la carretera y posiciones al noroeste de Valmaseda[3840]".
El parte de la Legión Cóndor por su parte indica: "K/88 (Junkers 52). Bombardeo nocturno del 1 al 2 -7-37: con nueve aviones atacaron las carreteras de Laredo – Santander, Balneario – Reinosa – Torrelavega. Durante el día 2-7-37 efectuaron varios ataques; el primero, con cinco aviones, sobre Lanestosa y con cinco aviones más, sobre las posiciones al noroeste de Traslaviña. Segundo bombardeo con diez aviones sobre la carretera Reinosa –

Marion – Molinar – Limpias. A/88 (Heinkel 70). Con seis aviones efectuaron el primer ataque sobre la carretera sureste de Castro Urdiales, el segundo sobre las posiciones al oeste de Valmaseda. Un He70 efectuó un reconocimiento. VB/88 (Bombarderos rápidos). Efectuaron un bombardeo sobre el aeródromo de Santander. J/88 (Cazas). Con una escuadrilla de He51 atacaron bajo sobre la carretera y posiciones al noroeste de Valmaseda. Con una escuadrilla de Bf.109 (tipo no. 6) protegió los vuelos de los bombarderos. Para la noche del 2 al 3-7-37 está previsto una operación para una escuadrilla de Junkers 52[3841]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA

1937 **07 02** - Sureste de Castro Urdiales

Lugar:	Sector Sopuerta - Muskiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 aparatos de ataque a tierra
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica que seis Heinkel He70 del Grupo A/88 de Gasteiz atacaron "la carretera sureste de Castro Urdiales[3842]".
Fuentes. LCIJA

1937 **07 02** - Lanestosa

Lugar:	Lanestosa - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	5 bombarderos y 6 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, esc. 31
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz , Villarcayo
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor registra que cinco Junkers Ju52 del Grupo K/88 atacó Lanestosa[3843].
El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* menciona la actividad de seis cazas Cr.32 en labores de escolta a los bombarderos Junkers Ju52 que bombardearon Lanestosa.
El borrador del *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de Villarcayo registra que una patrulla de seis cazas Fiat Cr.32 pilotados por el capitán Borgagno, el teniente Frianzino, el subteniente Franchino y los sargentos Aicordi, Glirlanda y Ricolti, realizó un servicio de reconocimiento del frente de Santander[3844].
Fuentes. LCIJA, DS31

1937 **07 02** - Molinar

Lugar:	Karrantza Harana/Valle de Carranza - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	10 bombarderos y unos 7 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	3 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88. Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor por su parte indica que diez Junkers Ju52 del Grupo K/88 de Burgos atacaron la carretera entre Limpias y Molinar escoltados por una escuadrilla de Messerschmitt Bf.109[3845].
Ni el informe *Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* ni el parte de la Aviazione Legionaria mencionan actividad alguna de aparatos italianos en el frente vasco, limitándose a mencionar las acciones de la Aviazione en Cifuentes, Ramales, Sacecorbo, Conredondo y Santander[3846].
El *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de la base de Villarcayo registra un vuelo de escolta a Romeos Ro.37 de reconocimiento "en el frente de Santander[3847]".
En el informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente*, se menciona la actividad de seis cazas Cr.32 en labores de escolta a los bombarderos Junkers Ju52 en la zona de Ramales, en el frente norte, que son los que bombardearon Lanestosa y las posiciones al noroeste de Artzentales[3848].
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 2 de julio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta de los Junkers Ju52 que bombardearon Ramales de la Victoria en Cantabria, los cuales realizaron un segundo servicio sobre Molinar[3849].
Fuentes. LCIJA, ALAVO, AGAL, LVCR, DS31

1937 **07 03**

El parte de Salamanca indica: "Vitoria. Sin servicios[3850]".
El informe de actividades de la *Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* y el parte de la Aviazione Legionaria no registra actividades en el frente vasco[3851] si bien en el informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* se menciona la actividad de nueve cazas Cr.32 de la escuadrilla 26 de Gasteiz en labores de vigilancia en el frente de Santander[3852].
El anexo del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Junkers 52. Con nueve aviones efectuaron un bombardeo sobre la carretera y alturas al norte de Villaverde. Heinkel 70 (Rayos). Con seis aviones bombardearon los mismos objetivos[3853].
El parte de la Legión Cóndor indica: "K/88 (Junkers 52). Efectuaron un bombardeo con nueve aviones sobre la carretera y alturas al norte de Villaverde. A/88 (Heinkel 70). Bom-

bardearon con seis aviones los mismos objetivos. J/88 (Cazas). Cinco Bf.109 (tipo no. 6) son colocados en el aeródromo de Burgos para protegerle contra otros eventuales bombardeos del enemigo. Despegaron tres veces por causa de alarma sin encontrar enemigo[3854]".
Franco estaba en Burgos.
En un segundo informe el general Hugo Sperrle indica: "Comunica la Legión Cóndor que los oficiales alemanes no esperan las órdenes en caso de alarma sino que por principio obran por iniciativa propia. El bombardeo de Sevilla ha sido posible debido a que se dio la alarma demasiado tarde. Según declaración del Jefe de la 2ª División Española ha sido detenido el oficial español responsable. El bombardeo de Burgos ha sido posible porque los aviadores bombardearon fuera del alcance efectivo de la batería. Para defensa contra otros ataques sobre la ciudad de Burgos está instalada una segunda batería pesada, además temporalmente se trasladarán allí dos cadenas de cazas[3855]".
En virtud del informe *Comando Aviazione Legionaria. Ufficio di Operazioni*, del 3 de julio, las unidades aéreas destinadas al frente norte estaban distribuidas de la siguiente manera:
Bombardeo pesado de la Legión Cóndor:
Dos escuadrillas con un total de catorce Junkers Ju52
Bombardeo pesado (21º Stormo):
Grupo XXIV del aeródromo de Saldaña (esc. 213, 214, 215)
Grupo XXIX del aeródromo de Soria (esc. 280, 289, sección Br.20)
Bombardeo ligero y ametrallamiento:
Escuadrilla de seis Ba.65 de Soria
Escuadrilla 128 de diez IMAM Romeo Ro.37 del aeródromo de Logroño
Protección aérea y ametrallamiento:
Escuadrilla 18 de once Fiat Cr.32 de Soria
Escuadrillas 24 (diez aparatos) y 26 (once aparatos) de Fiat Cr.32 de Gasteiz
Escuadrillas 31 (once aparatos) y 32 (once aparatos) de Fiat Cr.32 de Villarcajo
Exploración aérea:
Escuadrilla 120 de diez Ro.37 del aeródromo de Villarcajo[3856]
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, LCIJA, AGAL, CALRO, Alfredo Kindelán

1937 **07 03** - Frente de Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	1 servicio	**Uds de ataque:**	Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 2 de julio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de vigilancia por el frente de Balmaseda[3857].
Fuentes. LVCR

1937 **07 04**

En virtud del parte de la Jefatura del Aire de Salamanca, "a causa del mal tiempo no se efectúan servicios[3858]".
En virtud del informe *Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* y del parte oficial de la Aviazione Legionaria, no se realizaron servicios en el frente vasco[3859]. No obstante, esta información contrasta con la que dan los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico que informan de que el capitán Cinti pidió al cuartel general italiano en Gasteiz que se bombardeara la zona Brihuega-Torija y éste respondió diciendo que todos los bombarderos estaban ocupados bombardeando "en el frente norte[3860]". En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Los Cr.32 llevaron a cabo seis vuelos con un tiempo total de vuelo de 5,45'[3861]".
El parte de la Legión Cóndor indica: "Debido al estado del tiempo ninguna actividad[3862]". El anexo a dicho parte indica que "el aeródromo grande de Vitoria evacuado desde el 5-7 a las 11 horas por la escuadrilla de caza de la Legión Cóndor y batería antiaérea. El pequeño aeródromo de Vitoria queda unos días ocupado por tres aparatos de reconocimiento[3863]".
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, AGALBI

1937 **07 05**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica que "a causa del mal tiempo no pudieron efectuar servicios[3864]".
El parte de la Aviazione Legionaria no registra actividad en el frente vasco[3865].
No obstante, sí se registró actividad aérea. En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Los Cr.32 llevaron a cabo nueve vuelos. Los S.81 realizaron nueve vuelos y lanzaron 8.000 kilos de bombas y utilizaron 800 tambores de munición[3866]". Pero no se mencionan los objetivos.
En un anexo al parte de la Legión Cóndor se indica que "Jefatura del aire. Salamanca. Bombardeo de represalia no efectuó hoy, por causa mal tiempo. Para mañana espero nueva orden por telegrama. Confirmación por escrito. Legión Cóndor". [Y más abajo, escrito a mano] "General Jefe Aire al General Jefe Legión Cóndor. Ratifico orden bombardeo de represalia Santander en la misma forma que estaba ordenado. Contesto su comunicación hoy[3867]".
El 5 de julio fueron transferidos nueve cazas CR.32 de la escuadrilla 24 de la base aérea de Zaragoza a la de Gasteiz[3868].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGALBI, AGAL, Hugo Sperrle

1937 **07 05** - Frente de Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Heinkel He70, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	A/88, Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que el 5 de julio la escuadrilla 26 de cazas Fiat Cr.32 de Gasteiz realizó un servicio de escolta a los Heinkel He70 que bombardearon el frente de Balmaseda que fueron los que atacaron Villaverde[3869].
Fuentes. LVCR

1937 **07 05** - Villaverde de Trucíos

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Heinkel He70, Heinkel He51, Messerschmitt Bf.109, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Unos 7 aviones de ataque a tierra y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Ferrocarril	**Nº de bombardeos:**	2
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL / LC
	4 servicios	**Uds de ataque:**	A/88, J/88. Esc. 26
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Vitoria-Gasteiz
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El anexo al parte de Salamanca indica que "Heinkel 70. Efectúan un ataque sobre concentraciones y el ferrocarril de Villaverde. J/88 (cazas). Con una escuadrilla efectúan un vuelo de protección a los anteriores[3870]".
El parte de la Legión Cóndor registra por su parte que: "A/88 (Heinkel 70). Efectuaron un ataque sobre concentraciones y el ferrocarril al oeste de Villaverde. K/88 (Junkers 52) y VB/88 (bombarderos rápidos) no pudieron actuar por causa del mal tiempo. J/88 (Cazas). Efectuaron con una escuadrilla un vuelo de protección[3871]".
El *Libretto di volo* de Corrado Ricci registra que la escuadrilla 26 realizó un servicio de escolta a los Heinkel He70[3872].
Fuentes. CJEMRO, CLIJA, LVCR

1937 **07 06**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Vitoria. La escuadrilla Aero de este aeródromo se ha trasladado a Olmedo[3873]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "6 Cr.32 vuelo de alarma en el aeródromo de Vitoria[3874]". Volaron un total de 3,3 horas de vuelo y pertenecían a las escuadrillas 24 y 26 de caza[3875].
El parte de Salamanca menciona un servicio realizado por los Junkers Ju52 pero sin mención del objetivo alcanzado: "Legión Cóndor. Se efectúa un servicio de reconocimiento sobre el frente de Santander-Vizcaya. (...) Fiat 32. Con 9 aviones escoltan a los Junkers de bombardeo[3876]".
Ante la ofensiva de la Brunete el general Alfredo Kindelán solicitó a la Legión Cóndor la movilización de parte de sus unidades al frente de Madrid. El general Sperrle y el coronel Richthofen se negaron, explicando que la Legión Cóndor debía actuar en bloque, por lo que si se decidía trasladar la Legión al frente de Madrid debía ser en su totalidad: "Cuartel General del Generalísimo, Salamanca, por mediación del General Kindelán, Jefatura del aire. Una división de fuerzas de la Legión Cóndor es imposible. Si la situación lo requiere, se encuentran dispuestas todas las fuerzas aéreas de Legión Cóndor en los aeródromos para el ataque en parte este de Ávila[3877]".
Entre el 6 de julio y el 9 de agosto de 1937 la Legión Cóndor operó en el frente de Madrid, abandonando temporalmente las operaciones en el frente vasco.
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGAL, Hugo Sperrle

1937 **07 07**

El parte de Salamanca señala "sin servicios[3878]".
El parte de la Legión Cóndor indica que "aparte de un vuelo de reconocimiento en el frente norte. Sin novedad a causa del mal tiempo[3879]".
El parte de la Aviazione Legionaria no menciona servicios en el frente vasco[3880]. 17 cazas Fiat Cr.32 fueron transferidos de la base aérea de Gasteiz a la de Ávila. Realizaron un total de 25,3 horas de vuelo[3881].
Fuentes. CJEMRO, LCIJA, ALAVO, AGAL

1937 **07 08**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca señala "sin servicios[3882]".
El parte de la Aviazione Legionaria no menciona servicios en el frente vasco[3883].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO

1937 **07 08** - Frente de Muskiz

Lugar:	Muskiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	4 cazas y un número indeterminado de aparatos de bombardeo
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de operaciones de las Fuerzas Aéreas de la República, "una patrulla de aviones de bombardeo, protegida por cuatro cazas biplanos, realizó un vuelo de reconocimiento y bombardeo en el sector norte de Vizcaya, arrojando las bombas sobre el monte de Pobeña y la carretera de San Julián de Musques [Muskiz], regresando todos los aviones sin novedad[3884]".
Fuentes. POAR

1937 **07 08** - Monte Pobeña

Lugar:	Muskiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	4 cazas y un número indeterminado de aparatos de bombardeo
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio [rep]	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de operaciones de las Fuerzas Aéreas de la República, una patrulla de aviones de bombardeo, protegida por cuatro cazas biplanos, bombardeó las posiciones del monte Pobeña[3885].
Fuentes. POAR

1937 **07 09**

El parte de la Aviazione Legionaria no menciona servicios en el frente vasco[3886].
Un bombardero SM.79 voló de Soria a Gasteiz en 35 minutos y de allí de vuelta a Soria realizando este recorrido en 45 minutos[3887].
Fuentes. ALAVO. AGAL

1937 **07 10**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica: "Vitoria. No se ha recibido parte. León. Sin servicios[3888]".
El parte de la Aviazione Legionaria no registra actividad en el frente vasco[3889].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO

1937 **07 11**

Este día tan sólo se registra una operación de bombardeo[3890].
Fuentes. CJEMRO

1937 **07 11** - Villaverde de Trucíos

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	21 bombarderos y 15 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	2
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	4 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 24, Grupo Sexto, esc. 215, Stormo 21
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Villarcayo
		Bombas:	Los 12 SM.81 del Stormo 21 lanzaron 276 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los 12 SM.81 del Stormo 21 lanzaron 13.800 kilos (1.150 kilos por avión)

El parte de Salamanca indica: "Savoias 81. Con 12 aviones bombardean eficazmente las posiciones enemigas de Villaverde. (...) Fiat 32. Con 15 aviones protegen a los S/81[3891]".
El parte de la Aviazione Legionaria señala que el dicho bombardeo ocurrió el día 10 de julio: "12 S.81 han bombardeado eficazmente las posiciones enemigas de Villaverde, en el frente de Santander. (...) 15 Cr.32 han efectuado vuelo de escolta a los S.81 en el frente de Santander[3892]". No obstante, el informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* menciona el ataque de doce bombarderos SM.81 del grupo 24, procedentes del aeródromo de Saldaña, sobre posiciones enemigas en la zona de Villaverde, con "tiro efficace" dejaron caer 258 bombas de 50 kilos en 30 horas de vuelo. Éstos fueron escoltados por quince cazas Cr.32 del sexto grupo procedentes del aeródromo de Villarcayo, los cuales completaron un total de quince horas de vuelo. Ese mismo día, partiendo de Gasteiz, un bombardero SM.81 (grupo 22, escuadrilla 120) del "Comando Aviaziones Legionaria" voló de Gasteiz a Ávila completando 1,35 horas de vuelo[3893].
El *Diario Storico* de la 215 escuadrilla de bombardeo registra un segundo ataque llevado a cabo por nueve aparatos escoltados por aviones de caza sobre las concentraciones de tropas y baterías de la zona de Villaverde "en la zona de Balmaseda". Se lanzaron 60 bombas de 50 kilos[3894].
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), doce bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el teniente coronel Ferdinando Raffaelli, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Villarcayo, bombardearon con 276 bombas de 50 kilos (13.800 kilos) a las 14:25 horas las "batterie e concentramenti nelle zona di Villaverde". Pilotaban los aparatos el capitán Simini, el subteniente Villa, el subteniente Rospigliesi, el capitán Paris, el subteniente Valsania, el teniente Carnicelli, el teniente coronel Raffaelli, el subteniente Gallimberti, el subteniente Gerardi, el capitán Adrewer, el teniente Scagliarini y el teniente Filippi[3895].
En virtud de la orden de operaciones 148, bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 bombardearon las concentraciones de tropas al norte de Villaverde de Trucíos y las posiciones de las baterías de artillería entre las 13:00 y las 15:00 horas. Los Fiat Cr.32 del Grupo sexto de Villarcayo estuvieron a cargo de los servicios de escolta[3896].

Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 11 de julio registran el lanzamiento de 62 bombas de 50 kilos (3.100 kilos) a las 14:00 horas desde una altura de 1.600 metros por parte de una patrulla de tres Savoia-Marchetti SM.81 sobre las posiciones de Villaverde[3897].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGAL, CALRO, SMLF, DS215

1937 **07 12**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios en el frente vasco[3898].
Fuentes. ALAVO

1937 **07 13**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios en el frente vasco[3899].
El bombardero Savoia-Marchetti SM.81 que había volado de Gasteiz a Ávila, vuelve, haciendo escala en Soria y volando después de Gasteiz a Logroño[3900].
Fuentes. ALAVO, AGAL

1937 **07 13** - Norte de Agüera

Lugar:	Cantabria	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Defensas	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Villarcayo
		Bombas:	118 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	5.900 kilos de explosivo (aproximadamente 1.000 kilos por bombardero)

En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81, liderados por el teniente Ferdinando Raffaelli, bombardearon a las 17:25 horas las posiciones al norte de Agüera, vía de retirada de las tropas vascas que defendían Villaverde de Trucíos[3901].
Fuentes. CALRO

1937 **07 13** - Frente de Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	15 bombarderos y 10 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 31
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Villarcayo
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

A pesar de que el parte oficial no registra actividad en el frente vasco, el *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de la base de Villarcayo registra un vuelo de escolta de diez cazas a quince bombarderos que atacaron las posiciones "al norte de Balmaseda". Posteriormente se lleva a cabo un vuelo de protección en las zonas de Balmaseda y de Aguilar de Campo[3902].
El borrador del *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de Villarcayo registra asimismo el vuelo de nueve horas de una patrulla de cinco cazas Fiat Cr.32 de escolta a los aparatos de bombardeo que atacaron la zona del frente de Balmaseda[3903].
Fuentes. DS31, DS31B

1937 **07 14**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra actividad en el frente vasco[3904].
Un bombardero SM.81 (grupo 24) voló del aeródromo de Saldaña a Gasteiz y vuelta, completando dos horas de vuelo y un SM.81 del mando de la Aviazione Legionaria (grupo 22, escuadrilla 120) realizó un vuelo de Logroño a Gasteiz en 30 minutos[3905].
Fuentes. ALAVO, AGAL

1937 **07 15**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra actividad en el frente vasco[3906].
Un avión de reconocimiento Romeo Ro.37 del grupo 22, escuadrilla 128, realizó un vuelo de 1,35 horas de Salamanca a Gasteiz retornando a Salamanca después[3907].
Fuentes. ALAVO, AGAL

1937 **07 16**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra actividad en el frente vasco[3908].
Un bombardero SM.81 del grupo 29 [24?] voló del aeródromo de Saldaña a Gasteiz en 50 minutos[3909].
Fuentes. ALAVO, AGAL

1937 **07 17**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra actividad en el frente vasco[3910].
Un bombardero SM.81 del "Comando Aviazione Legionaria" (sexto grupo) voló del aeródromo de Gasteiz a Sevilla en 3,45 horas. Un Romeo Ro.37 de reconocimiento (Grupo 16) voló de Logroño a Gasteiz en 30 minutos, de Gasteiz a Soria en 50 minutos, de Soria a Gasteiz en 50 minutos y de Gasteiz a Logroño en vuelo de vuelta en 40 minutos[3911].
Fuentes. ALAVO, AGAL

1937 **07 18**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra actividad en el frente vasco[3912].
El bombardero SM.81 del "Comando Aviazione Legionaria" (sexto grupo) que había volado el día anterior de Gasteiz a Sevilla, partió del aeródromo de Sevilla a Salamanca aterrizando 2,05 horas más tarde y de allí a Gasteiz en 1,55 horas. Un SM.81 del grupo 24 partió de Gasteiz a Saldaña en una hora y un Romeo Ro.37 del grupo 22, escuadrilla 128 realizó el vuelo Gasteiz Salamanca en 1,3 horas[3913].
Fuentes. ALAVO, AGAL

1937 **07 18** - Frente de Somorrostro

Lugar:	Muskiz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Polikárpov I-16
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	12 cazas biplanos y un número indeterminado de cazas monoplanos
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

En virtud del parte de operaciones de las Fuerzas Aéreas de la República, "a las 17:15 doce cazas biplanos protegidos por cazas monoplanos, efectuaron reconocimiento y bombardeo de Barruelo, frente de Santander, hasta Somorrostro y frente de Vizcaya, arrojando sus bombas sobre Barruelo, Soncillo y otras zonas de los sectores antes citados, ametrallando a continuación Espinosa de los Monteros[3914]".
Fuentes. POAR

1937 **07 19**

El parte de Salamanca expresa "sin servicios[3915]".
El parte de la Aviazione Legionaria no registra actividad en el frente vasco[3916].
Un bombardero SM.81 del grupo 24 realizó el vuelo de Saldaña a Gasteiz en 40 minutos y volvió en el mismo tiempo. Un segundo SM.81 del grupo 22, escuadrilla 120, voló de Gasteiz a Sevilla en tres horas y volvió en el mismo tiempo. Ocho Romeos Ro.37 de reconocimiento (grupo 22, escuadrilla 120) fueron trasladados de la base aérea de Villarcayo a la de Gasteiz completando un total de 4,40 horas de vuelo[3917].
Fuentes. EMAO, ALAVO, AGAL

1937 **07 20**

"Sin servicios[3918]".
El parte de la Aviazione Legionaria no registra actividad en el frente vasco[3919].
Un Romeo Ro.37 realizó un vuelo de prueba de motor de 25 minutos y otro realizó el vuelo de Gasteiz a Villarcayo y vuelta completando un total de 40 minutos de vuelo[3920].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGAL

1937 **07 21**

"Sin servicios[3921]".
El parte de la Aviazione Legionaria no registra tampoco servicios de ataque[3922].
Cinco Romeos Ro.37 del aeródromo de Gasteiz realizaron vuelos de prueba, uno voló de Gasteiz a Villarcayo y uno de Villarcayo a Gasteiz y otro voló del aeródromo de Gasteiz al de Soria[3923].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGAL

1937 **07 22**

"Sin servicios[3924]".
El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios en el frente vasco[3925].
Un Romeo Ro.37 (grupo 22, escuadrilla 128) voló de Logroño a Gasteiz y vuelta completando 40 minutos de vuelo. Dos Romeos Ro.37 del aeródromo de Gasteiz realizaron pruebas de motor y otro más realizó el vuelo de Soria a Gasteiz en 50 minutos[3926].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGAL

1937 **07 23**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios de ataque en el frente vasco[3927].
Cuatro Romeos Ro.37 del aeródromo de Gasteiz realizaron vuelos de prueba, otros dos realizaron el vuelo de la base de Villarcayo a Gasteiz en un total de una hora de vuelo y, un cuarto Ro.37 realizó un vuelo de reconocimiento fotográfico del frente de Soncillo[3928].
En virtud del informe *Comando Aviazione Legionaria. Reparto di Operazioni*, del 23 de julio, indica que la presencia de nubes impidió el bombardeo del aeródromo de La Albericia en Santander[3929].
Fuentes. ALAVO, AGAL, CALRO

1937 **07 24**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios en este frente[3930].
Dos Romeos Ro.37 del aeródromo de Gasteiz realizaron vuelos de prueba, otro realizó el vuelo de la base de Gasteiz a la de Logroño y vuelta en un total de una 40 minutos de vuelo y, un cuarto Ro.37 realizó un vuelo de la base de Gasteiz a la de Soria en 40 minutos de vuelo[3931].
Fuentes. ALAVO, AGAL

1937 **07 25**

"Sin servicios[3932]".
El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios en el frente vasco[3933].
Un bombardero SM.81 voló de la base aérea de Saldaña a la de Gasteiz y volvió a Saldaña completando 2,30 horas de vuelo[3934].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGAL

1937 **07 26**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios en el frente vasco[3935].
El bombardero SM.81 del Comando de la Aviazione Legionaria fue transferido de la base de Gasteiz a Saldaña y de ahí a la de Sevilla completando un total de 3,30 horas de vuelo[3936].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "El general Bernasconi envió el siguiente informe sobre los aparatos operativos en la península [excluyendo Palma]: 1, Br.20, 68 Cr.32, 24 Ro37, 7 Ba.65, 7 S.79 y 20 S.81[3937]". Había un gran número de aparatos en reparación o a la espera de ser reparados a 29 de julio de 1937. En reparación: 25 Fiat [Cr.32], 6 Alfa 125 y 1 Alfa 126. En espera de reparación: 12 Fiat, 20 Alfa 125, 18 Alfa 106, 3 Piaggio 9, 1 Piaggio 10, 2 Piaggio 7, 1 Fiat A80. Sin posibilidad de reparación: 8 Fiat, 3 Alfa 125, 5 Piaggio 9, 1 Piaggio 7, 1 K14 y 1 Fiat A80[3938].
Fuentes. ALAVO, AGALBI, AGAL

1937 **07 26** - Frente de Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	3 bombarderos y 12 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte del Boletín de Operaciones de las Fuerzas Aéreas de la República: "6ª Región Aérea. Durante la mañana no se operó debido al mal estado del tiempo. Por la tarde tres aparatos de bombardeo protegidos por doce cazas bombardearon y ametrallaron el frente de Valmaseda, de donde obtuvieron diversas fotografías. Los aparatos regresaron todos sin novedad[3939]".
Fuentes. BOFAR

1937 **07 27**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios en el frente vasco[3940].
El bombardero SM.81 del Comando de la Aviazione Legionaria que había volado a Sevilla volvió a la base de Gasteiz vía Ávila completando 3,45 horas de vuelo. Un Romeo Ro.37 de la base aérea de Logroño (grupo 22, escuadrilla 128) fue enviado de Salamanca a la base aérea de Gasteiz completando 1,05 horas de vuelo, otros dos Romeos Ro.37 realizaron labores de reconocimiento del frente de Soncillo y otro realizó vuelos de prueba del motor[3941].

El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de un Romeo Ro.37 de Salamanca a Gasteiz y las labores de reconocimiento de dos Ro.37 de la base de Gasteiz en la zona de Soncillo[3942].
Fuentes. ALAVO, AGAL, RAVAL

1937 **07 28**

El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios en el frente vasco[3943].
Un Romeo Ro.37 de la base aérea de Logroño (grupo 22, escuadrilla 128) fue enviado de la base aérea de Logroño a Gasteiz y volvió ese mismo día completando 50 minutos de vuelo. Se registraron dos vuelos de prueba y dos de entrenamiento de los Romeo Ro.37 estacionados en la base de Gasteiz y otros dos realizaron vuelos de reconocimiento sobre la zona de Virtus en el frente de Santander. Uno de ellos sufrió un accidente al capotar cuando pretendía aterrizar sin que el piloto sufriera heridas[3944].
Fuentes. ALAVO, AGAL

1937 **07 29**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica "sin servicios[3945]".
No obstante, se registró al menos un servicio.
Fuentes. CJEMRO

1937 **07 29** - Frente de Villaverde de Trucíos

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos y 19 cazas en el primer servicio
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	3
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	6 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 24, esc. 215, Stormo 21
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Villarcayo
		Bombas:	Los apartos del Grupo 24 lanzaron 210 bombas de 50 kilos. Los aparatos de la esc. 215 lanzaron 128 bombas de 50 kilos. Los seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21 lanzaron 132 bombas de 50 kilos.
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Los apartos del Grupo 24 lanzaron un total de 10.500 kilos de explosivo (875 kilos por avión). Los aparatos de la esc. 215 lanzaron un total de 6.400 kilos de bombas. Los seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21 lanzaron 6.600 kilos de bombas (1.100 kilos por aparato).

El anexo al parte de Salamanca indica que "S.81. Con 12 aviones bombardean eficazmente concentración de tropas y emplazamientos de artillería enemiga en la zona de Villaverde. Fiat 32. Con 19 aviones escoltan a los anteriores bombarderos. Tres aviones, un crucero de vigilancia sobre el frente[3946]".
El parte de la Aviazione Legionaria indica: "Saldaña. 12 S.81 han bombardeado las concentraciones de tropas y puestos de artillería en la zona de Villaverde al sureste de Santander. Objetivo cumplido. 4 Cr.32 han efectuado un vuelo de escolta de los aparatos de bombardeo del frente de Santander. (...) Villarcayo. 15 Cr.32 han efectuado un vuelo de escolta de los aparatos de bombardeo del frente de Santander[3947]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de bombardeo de doce SM.81 sobre "concentraciones de tropas y posiciones de artillería en la zona de Villaverde al sudeste de Santander" escoltados por cuatro cazas Cr.32. El parte menciona asimismo el vuelo de crucero por el frente de tres cazas Cr.32. Otros quince cazas Cr.32 realizaron asimismo labores de escolta a los mencionados bombarderos[3948].
El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* menciona el ataque de doce bombarderos SM.81 del grupo 24, procedentes del aeródromo de Saldaña, sobre posiciones enemigas en la zona de Villaverde, los cuales dejaron caer 210 bombas de 50 kilos en un total de 20 horas de vuelo: "12 S.81 bombardato efficacemente posizioni nemiche e postezioni artigleria presso Villaverde[3949]". El informe registra asimismo el vuelo de los quince cazas Fiat Cr.32 del sexto grupo de la base de Villarcayo con un total de 18,45 horas de vuelo. Un bombardero SM.81 de la base de Gasteiz voló de ésta a Salamanca en 1,40 horas y de Salamanca a Gasteiz en 1,20 horas.
El *Diario Storico* de la 215 escuadrilla de bombardeo registra el ataque por parte de todas las unidades de la escuadrilla sobre el nudo de comunicaciones de Villaverde "en el sector de Balmaseda". Se lanzaron 128 bombas de 50 kilos a 2.700 metros (lo cual no deja de resultar extraño) regresando a la base después de dos horas de vuelo[3950].
En virtud del parte de operaciones del comando de la Aviazione Legionaria (*Comando Aviazione Legionaria. Reparto Operazione*), seis bombarderos Savoia-Marchetti SM.81 del Stormo 21, liderados por el teniente coronel Ferdinando Raffaelli, con una escolta de cazas Fiat Cr.32 de Villarcayo, bombardearon con 72 bombas de 50 kilos (3.600 kilos) a las 17:30 horas el "nodo stradale nelle immediate vicinanze di Enales". Pilotaban los aparatos el teniente coronel Raffaelli, el subteniente Gallimberti, el subteniente Gerardi, el capitán Adrewer, el subteniente Petrali y el teniente Gioletta[3951]. En virtud de la orden de operaciones 175, del 29 de julio, doce SM.81 del Stormo 21 bombardearon las tropas concentradas a lo largo de la carretera comprendida en el triángulo ARVP del punto este 09, norte 08 y el punto este 16, norte 40. Las escuadrillas de caza del Grupo sexto realizaron los servicios de escolta[3952].
Las fotografías aéreas del Stormo Marelli del día 29 de julio registran el lanzamiento de 60 bombas de 50 kilos (3.000 kilos) a las 17:15 horas desde una altura de 2.800 metros por parte de una primera patrulla de tres Savoia-Marchetti SM.81 sobre las posiciones de Villaverde de Trucíos (Enales – Agüera) y de una segunda patrulla de tres Savoia-Marchetti SM.81 que lanzó 72 bombas de 50 kilos (3.600 kilos) a las 17:15 horas y también desde una altura de 2.800 metros sobre las mismas posiciones[3953].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGAL, RAVAL, CALRO, SMLF, DS215

1937 **07 30**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica "sin servicios[3954]".
El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios en el frente vasco[3955].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO

1937 **07 31**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica "sin servicios[3956]".
El parte de la Aviazione Legionaria no registra servicios en el frente vasco[3957].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de crucero por el frente de tres cazas Cr.32[3958].
Se registraron dos vuelos de prueba de los Romeo Ro.37 estacionados en la base de Gasteiz con un total de 1,05 horas de vuelo[3959].
Fuentes. CJEMRO, ALAVO, AGAL, RAVAL

1937 **08 01**

Dos Caproni Ca.100 realizaron vuelos de entrenamiento con un total 1,45 horas de vuelo y un bombardero SM.81 de la base aérea de Saldaña (sexto grupo) realizó un vuelo de aquella base a la de Gasteiz y de vuelta en un total de dos horas de vuelo[3960].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de crucero por el frente norte de tres cazas Cr.32[3961].
Fuentes. AGAL, RAVAL

1937 **08 02**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica "sin servicios[3962]".
Fuentes. CJEMRO

1937 **08 03**

A partir de agosto se reanudan los ataques aéreos hasta el definitivo desplome del frente vasco a mediados de agosto de 1937[3963].
Fuentes. CJEMRO

1937 **08 03** - Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de bombarderos y 7 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 31
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Villarcayo
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El borrador del *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de Villarcayo registra el vuelo de una patrulla de siete cazas Fiat Cr.32 de escolta a los aparatos de "bombardamento su Valmaseda, fronte di Vizcaya[3964]".
Fuentes. DS31B

1937 **08 03** - Frente Santander - Bizkaia

Lugar:	Sur-suroeste de Castro Urdiales - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y 20 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo 24, Grupo Sexto
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Villarcayo
	Ametrallamiento	**Bombas:**	196 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	9.800 kilos de explosivo (1.088 kilos por aparato)

El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* menciona el bombardeo de la zona sur-suroeste de Castro Urdiales por nueve bombarderos SM.81 de la base aérea de Saldaña (grupo 24) que lanzaron un total de 196 bombas de 50 kilos. Cinco cazas Fiat Cr.32 de la base de Saldaña (sexto grupo, escuadrilla 31) y 15 aviones de la base de Villarcayo escoltaron a los bombarderos completando 27,55 horas de vuelo[3965].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de bombardeo de nueve SM.81 sobre "concentraciones de tropas y posiciones de artillería al sur suroeste de Castro Urdiales" escoltados por cinco cazas Cr.32. El parte menciona asimismo el vuelo de crucero por el frente de tres cazas Cr.32 y el servicio de escolta de otros quince cazas Cr.32 a los mencionados bombarderos SM.81[3966].
El resumen de las operaciones de la Jefatura del Aire de Salamanca registra que "S.81. Con nueve aviones bombardean eficazmente concentraciones de tropas y emplazamiento de artillería al sur-suroeste de Castro Urdiales. (...) Fiat 32. Con veinte aviones escoltan a los bombarderos sobre el sector de Castro Urdiales[3967]".
No resulta creíble que, ante la total ausencia de cazas enemigos, se destinasen 20 aparatos de caza a escoltar a nueve bombarderos.
Un Ro.37 de la base de Logroño (grupo 22, escuadrilla 128) realizó un vuelo a la base de Gasteiz y vuelta de 40 minutos[3968].
En virtud del informe *Comando Aviazione Legionaria. Reparto di Operazioni*, del 3 de agosto, tres SM.81 del Stormo 21 bombardearon el sector oeste-suoeste de la cota 1.054 de la Magdalena y otro servicio de tres SM.81 bombardeó las posiciones al este de Peñas Pardas. El Grupo sexto de cazas escoltó con todas sus unidades a los bombarderos[3969].
Fuentes. CJEMRO, AGAL, RAVAL, CALRO

1937 **08 03** - Gorgolas

Lugar:	Artzentales - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo sexto
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Villarcayo
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La orden de operaciones 177 del 3 de agosto, especifica que nueve SM.81 del Stormo 21 bombardearon el sector de El Solan [El Solar auzoa], concretamente las localidades de Gorgolas, Mollinedo, La Altura y Povedal [3970].
Fuentes. CALRO

1937 **08 03** - La Altura

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo sexto
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Villarcayo
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La orden de operaciones 177 del 3 de agosto, especifica que nueve SM.81 del Stormo 21 bombardearon el sector de El Solan [El Solar], concretamente las localidades de Gorgolas, Mollinedo, La Altura y Povedal [3971].
Fuentes. CALRO

1937 **08 03** - Mollinedo

Lugar:	Valle de Villaverde - Cantabria	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo sexto
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Villarcayo
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La orden de operaciones 177 del 3 de agosto, especifica que nueve SM.81 del Stormo 21 bombardearon el sector de El Solan [El Solar auzoa], concretamente las localidades de Gorgolas, Mollinedo, La Altura y Povedal [3972].
Fuentes. CALRO

1937 **08 03** - Povedal

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Stormo 21, Grupo sexto
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Soria, Villarcayo
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

La orden de operaciones 177 del 3 de agosto, especifica que nueve SM.81 del Stormo 21 bombardearon el El Solar, concretamente las localidades de Gorgolas, Mollinedo, La Altura y Povedal[3973].
Fuentes. CALRO

1937 **08 03** - Frente de Villaverde de Trucíos

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y 5 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 215
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña
		Bombas:	128 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	6.400 kilos de explosivo (1.066 kilos de explosivo por aparato)

El *Diario Storico* de la 215 escuadrilla de bombardeo registra el ataque por parte de seis aparatos de la escuadrilla bajo el mando del teniente coronel Ferdinando Raffaelli del nudo de comunicaciones situado al sur de Villaverde escoltados por cinco cazas Fiat Cr.32. Se lanzaron 128 bombas de 50 kilos a 2.700 metros. La primera escuadrilla dejó caer sus bombas en una zona situada a 10 km al sur del objetivo "inmediatamente al norte de Villasanta de Mena [Villasana]" y la segunda sobre el objetivo, regresando a la base de Saldaña después de dos horas de vuelo a las 12:45[3974].
Fuentes. DS215

1937 **08 04**

El parte de Salamanca indica "sin servicios[3975]".
Un bombardero SM.81 voló de la base aérea de Gasteiz a la de Soria en 1,45 horas de vuelo y volvió a Gasteiz en 45 minutos[3976].
El borrador del *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de Villarcayo registra el vuelo de una patrulla de cazas Fiat Cr.32 de escolta a los aparatos de bombardeo que atacaron Villasante[3977].
En virtud del informe *Comando Aviazione Legionaria. Reparto di Operazioni*, del 4 de agosto, catorce SM.81 del Stormo 21 bombardearon Villasante, Bercedo, la cota 786 (20 kilometros al sur de Lanestosa), un bosque al norte de Quintanilla y las posiciones fortificadas del sector de Quintanilla[3978].
Fuentes. CJEMRO, AGAL, DS31B, CALRO

1937 **08 05**

Si bien el parte de la Jefatura del Aire indica "sin servicios[3979]", el anexo a dicho parte registra servicios en esta jornada de guerra.
Fuentes. CJEMRO

1937 **08 05** - Frente Santander-Bizkaia

Lugar:	Sur-suroeste de Castro Urdiales - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y 19 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Grupo Sexto, esc. 31
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Villarcayo
	Ametrallamiento	**Bombas:**	72 bombas de 100 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	7.200 kilos de explosivo (1.200 kilos por avión)

El anexo al parte de la Jefatura del Aire indica: "S.81. Con seis aviones bombardean eficazmente concentración de tropas enemigas en la zona sur-suroeste de Castro Urdiales. (...) Fiat 32. Con 19 aviones escoltan a anteriores bombarderos[3980]", lo cual es muy poco creíble.
El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* menciona dicho bombardeo en la que se lanzaron 72 bombas de 100 kilos. Los bombarderos fueron escoltados por catorce cazas Fiat Cr.32 de Villarcayo que completaron 17,30 horas de vuelo (sexto grupo) y cinco cazas Cr.32 de la base de Saldaña que completaron 11,15 horas de vuelo (grupo sexto, escuadrilla 31), o un total de 19 cazas[3981].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de bombardeo de seis SM.81 sobre "concentraciones de tropas y la localidad de La Catera [¿barrio de La Gatera?] al sur suroeste de Castro Urdiales" escoltados por 19 cazas Cr.32[3982].
En virtud del informe *Comando Aviazione Legionaria. Reparto di Operazioni*, del 5 de agosto, seis SM.81 del Stormo 21 bombardearon la localidad de La Catera [¿barrio de La Gatera?][3983].
El *Diario Storico* de las 31 y 32 escuadrillas de caza de la base de Villarcayo registra un vuelo de escolta de catorce cazas a los bombarderos "en el frente de Bizkaia[3984].
El borrador del *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza de Villarcayo registra el vuelo de una patrulla de siete cazas Fiat Cr.32 de escolta a los aparatos de bombardeo Savoia-Marchetti SM.81 que actuaron "sul fronte di Vizcaya[3985]".
Fuentes. CJEMRO, AGAL, RAVAL, CALRO, DS31, DS31B

1937 **08 05** - Frente de Villaverde de Trucíos

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 215
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	12 bombas de 100 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	1.200 kilos de explosivo

El *Diario Storico* de la 215 escuadrilla de bombardeo registra el ataque por parte de un número indeterminado de bombarderos de esta unidad del puente de Trucíos "al norte de Villaverde" dejando caer 12 bombas de 100 kilos. Después de dos horas y media de vuelo aterrizaron a las 19:30[3986].
Fuentes. DS215

1937 **08 06**

El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* no menciona el vuelo de ningún bombardero SM.81[3987]. No obstante, en virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Los S.81 realizaron dos vuelos. Horas totales de vuelo: (?9),35'. _ cinco vuelos. Horas de vuelo: (?5),05'. Los Cr.32 cinco vuelos. Horas de vuelo: (?3)[3988]".
El informe Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente registra en la base de Gasteiz el vuelo de un Caproni Ca.100 y un Romeo Ro.37 de entrenamiento (55 minutos), el vuelo de un Ro.37 de Gasteiz a Villarcayo (25 minutos), el vuelo de prueba de un Ro.37 (1,05), el vuelo de un Ro.37 de comunicación con unidades de tierra de la división Littorio (2,50 horas) y el vuelo de cuatro Romeos Ro.37 de reconocimiento sobre la zona de Selaya a Ontaneda y el bombardeo de ésta última localidad con 28 bombas de 12 kilos[3989].
En virtud del informe *Comando Aviazione Legionaria. Reparto di Operazioni*, del 6 de agosto, cinco SM.81 del Stormo 21 y un Breda Ba.20 bombardearon la estación de tren de Cibaja, a 11 kilómetros al norte de Lanestosa[3990].
Fuentes. AGALBI, AGAL, CALRO

1937 **08 06** - Frente de Bizkaia

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y al menos 13 cazas
Objetivo:	Transportes	**Nº de bombardeos:**	1
	Estratégico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 31
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Villarcayo, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registran 2 muertos y 3 heridos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Se lee en el parte de operaciones del ejército de Euskadi: "Seis trimotores y ocho cazas enemigos bombardearon Agüera y la carretera [Agüera-Turtzioz] causando dos muertos y tres heridos[3991]". Esta acción no figura en los partes italianos.
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna tan sólo el vuelo de bombardeo de un Breguet Br.20 sobre la estación de Ramales en el frente norte (Santander)[3992].
El borrador del *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza registra que una patrulla de cinco cazas Fiat Cr.32 realizó un vuelo de crucero sobre el frente de Bizkaia[3993].
Fuentes. PEPV, RAVAL, DS31B

1937 **08 07**

El parte de Salamanca indica "sin servicios[3994]". No se registra movimiento alguno en la base aérea de Gasteiz.
El *Diario Storico* de las 31 y 32 escuadrillas de caza de la base de Villarcayo registra un vuelo de crucero con ocho y seis cazas respectivamente "en el frente de Santander[3995]".
En virtud del informe *Comando Aviazione Legionaria. Reparto di Operazioni*, del 7 de agosto, seis SM.81 del Stormo 21 escoltados por todas las escuadrillas de caza de Villarcayo bombardearon Corconte[3996].
Fuentes. CJEMRO, DS31, CALRO

1937 **08 08**

El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* registra el vuelo de un bombardero SM.81 de la base aérea de Saldaña (gurpo 24) a la de Gasteiz y vuelta completando este servicio en un tiempo de 1,20 horas. Asimismo, se registra el vuelo de un SM.81 (sin especificar si se trata del mismo aparato) de Gasteiz a Sevilla con un tiempo de vuelo de 4 horas[3997].
Fuentes. AGAL

1937 **08 09**

El resumen de operaciones del Estado Mayor del Aire indica "reconocimiento y bombarderos. Suspendieron sus servicios sobre las posiciones enemigas al oeste de Valmaseda por causa del mal tiempo[3998]".

En el diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo figura que, partiendo del aeródromo de Logroño, el teniente Pardo realizó una operación de transporte de espoletas y de bombas incendiarias a Burgos con un Caudron (probablemente un Caudron C.440 Goéland). Pilotaba el citado teniente Pardo. Tiempo de vuelo de Logroño a Burgos, 1 hora y otra hora de vuelta.
Fuentes. EMAO, Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo

1937 **08 10**

El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* registra el vuelo de un Romeo Ro.37 de reconocimiento de la base aérea de Logroño (grupo 22, escuadrilla 128) a la de Gasteiz de 20 minutos y la vuelta, también de 20 minutos. Un bombardero SM.81 del grupo 24 voló de la base de Saldaña a la de Gasteiz en 1,20 horas y otro SM.81 de Sevilla a Gasteiz en 4,20 horas. Por último, diez Romeos Ro.37 del grupo 22 volaron de la base de Gasteiz a la de Villarcayo completando 7,30 horas de vuelo[3999].
En virtud del informe *Comando Aviazione Legionaria. Reparto di Operazioni*, del 10 de agosto, los SM.81 del Stormo 21 bombardearon el puerto de Santander con seis SM.79[4000].
Fuentes. AGAL, CALRO

1937 **08 10** - Frente de Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Una vez controlada la ofensiva de Brunete, los aparatos de la Legión Cóndor vuelven a actuar en Enkarterri a partir del 10 de agosto: "Junkers 52. Con nueve aviones bombardean fortificaciones enemigas 5 km al noroeste de Valmaseda[4001]".
Fuentes. EMAO

1937 **08 11**

Los aparatos de la Legión Cóndor centraron sus bombardeos al noreste de Cantabria: "S.81. Seis aviones bombardean eficazmente concentraciones enemigas en Mioño, Los Corrales y Otañes (sureste de Castro Urdiales). Fiat 32. Quince aviones escoltan a los anteriores bombarderos[4002]".
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna el vuelo de bombardeo de seis SM.81 sobre "concentraciones de tropas de las localidades de Miano, Los Corrales, Sanono y Otanes, a sur-sudoeste de Castro Urdiales" escoltados por quince cazas Cr.32[4003].
En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Los S.81 efectuaron tres vuelos y bombardearon el puerto de _ lanzando 2.800 kgs. de bombas. Los Cr.32 realizaron 20 vuelos. Horas de vuelo: 19.20'[4004]".
El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* registra el bombardeo por parte de seis SM.81 del grupo 24 de la base de Saldaña sobre la zona de Los Corrales, Samano y Otañes, los cuales lanzaron un total de 99 bombas de 50 kilos y completaron 12 horas de vuelo. Los escoltaron quince cazas Cr.32 del grupo 22 de la base de Villarcayo. Por último, un caza Cr.32 voló de Torrijos a la base de Gasteiz en 1,45 horas y un bombardero SM.81 voló de Gasteiz a Sevilla en 4,15 horas[4005].
El *Diario Storico* de las 31 y 32 escuadrillas de caza de la base de Villarcayo registra un vuelo de escolta de once cazas "en el frente de Santander[4006]".
Fuentes. CJEMRO, AGALBI, AGAL, RAVAL, DS31

1937 **08 11** - Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Un número indeterminado de bombarderos y 7 cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 31
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Villarcayo
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El borrador del *Diario Storico* de la 31 escuadrilla de caza registra el vuelo de una patrulla de siete cazas Fiat Cr.32 de escolta a los aparatos de bombardeo Savoia-Marchetti SM.81 que actuaron "nel fronte di Valmaseda[4007]".
Fuentes. DS31B

1937 **08 11** - Frente de Villaverde de Trucíos

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52, Messerschmitt Bf.109
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y unos 7 cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88, J/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Junkers 52. Con nueve aviones bombardean posiciones enemigas al sur de Villaverde de Trucíos. (...) Una escuadrilla de Bf. 109 efectuó un servicio de protección a los Junkers 52[4008]".
Fuentes. CJEMRO, EMAO

1937 **08 11** - Frente Santander-Bizkaia

Lugar:	Sur de Castro Urdiales - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	12 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	Esc. 215
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Villarcayo
		Bombas:	108 bombas de 50 kilos
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	5.400 kilos de explosivo

El *Diario Storico* de la 215 escuadrilla de bombardeo no concuerda con los otros partes italianos ya que registra el ataque por parte de doce bombarderos de esta unidad bajo el mando del teniente coronel Ferdinando Raffaelli apoyados por aparatos de la escuadrilla 213 de "las posiciones inmediatamente al sur de Castro Urdiales". Esta formación voló escoltada por cazas Fiat Cr.32 de la base de Villarcayo dejando caer 108 bombas de 50 kilos. Aterrizaron a las 13:50[4009].
En virtud del informe *Comando Aviazione Legionaria. Reparto di Operazioni*, del 11 de agosto, los SM.81 del Stormo 21 bombardearon las localidades de Mioño, Samano, Santullán, Los Corrales, Otañes y Talledo, en las inmediaciones de Castro Urdiales[4010].
Fuentes. DS215, CALRO

1937 **08 12**

No se registran incidencias.
El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* registra el vuelo de prueba de un bombardero SM.81 en el aeródromo de Gasteiz de media hora[4011].
En virtud del informe *Comando Aviazione Legionaria. Ufficio di Operazioni*, del 12 de agosto, las unidades aéreas italianas destinadas al frente norte estaban distribuidas de la siguiente manera:
Bombardeo pesado (21º Stormo):
Grupo XXIV del aeródromo de Saldaña (esc. 213, 214, 215)
Grupo XXIX del aeródromo de Soria (esc. 280, 289, sección Br.20)
Bombardeo ligero y ametrallamiento:
Escuadrillas 120 y 128 de IMAM Romeo Ro.37 del aeródromo de Villarcajo
Protección aérea y ametrallamiento:
Escuadrillas de Fiat Cr.32 24, 25 y 26 de Logroño
Escuadrillas 31 y 32 de Fiat Cr.32 de Villarcajo
Escuadrilla 20 y escuadrilla Ba.65 de Soria
Tercera sección de alarma de Saldaña
Exploración aérea:
Escuadrilla 120 de Ro.37 del aeródromo de Villarcajo[4012]
Fuentes. AGAL, CALRO

1937 **08 13**

El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* tan solo registra el vuelo de un bombardero SM.81 de Sevilla a Gasteiz en 3,10 horas[4013].
Fuentes. AGAL

1937 **08 13** - Gordon

Lugar:	Trucios-Turtzioz - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	El bombardeo causó la muerte de 6 gudaris del batallón Lenago II (unido al batallón Zergaitik Ez)	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de operaciones del ejército de Euskadi señala que se efectuaron "vuelos de reconocimiento por un bimotor enemigo[4014]".
Fuentes. PEPV

1937 **08 13** - Tudela

Lugar:	Tudela - Navarra	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	3 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	FARE
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	9
Víctimas:	Se registraron trece muertos y veinte heridos[4015]	**Tonelaje:**	Indeterminado

El Diario de Navarra recogió la noticia: "El viernes 13 de agosto de 1937, a las 18 horas, tres aviones rusos Tupolev SB2 lanzaron nueve bombas sobre Tudela. Sus objetivos

eran la central eléctrica y la de teléfonos, el cuartel de la guardia civil, y el puente sobre el Ebro. Ninguna de las bombas alcanzó su objetivo, pese a que los aviones sobrevolaron la ciudad a tan sólo 2.000 metros de altura. Dos de las bombas cayeron en la calle Juan Antonio Fernández, a unos metros de la central eléctrica; y otra en casa de la familia Remacha (en la entonces calle Soldevilla), destruyéndola por completo. Los dos artefactos que buscaban la telefónica cayeron sobre el paseo de Vadillo (actual paseo de Invierno), mientras que los cuatro restantes se repartieron entre el cuartel de la guardia civil y las cercanías del puente del Ebro[4016]".
El parte de Salamanca indicó: "Región aérea de Levante: Cuatro aviones enemigos tipo Martín Bombe, reconocieron nuestra zona de Zaragoza a Tudela, bombardeando Tudela, Atea, y las carreteras de Daroca a Molina, causando daños en edificios y víctimas. A las 8 horas un avión enemigo reconoce la zona de Medinaceli, Tudela, Ariza y Molina de Aragón[4017]".
Este mismo día aviones republicanos bombardearon Miranda de Ebro.
Fuentes. CJEMRO, EMAO, Diario de Navarra

1937 **08 13** - Frente de Villaverde de Trucíos

Lugar:	Villaverde de Trucíos - Cantabria	**Tipo de avión:**	Heinkel He70
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	1 servicio	**Uds de ataque:**	A/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
	Ametrallamiento	**Bombas:**	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El parte de la Legión Cóndor indica: "Heinkel 70. Con nueve aviones efectúan reconocimiento y bombardeo de las posiciones enemigas al oeste de Villaverde (frente de Santander)[4018]".
Fuentes. EMAO

1937 **08 14**

En virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "Frente de Santander. Las nubes impidieron efectuar acciones. 3 Ro37 realizaron tres vuelos de reconocimiento en el sector del puerto del Escudo-Arija[4019]".
El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* tan solo registra el vuelo de un Caproni Ca.100 de entrenamiento de 30 minutos de duración y el de un caza Cr.32 de Gasteiz a Logroño, de 15 minutos[4020].
Fuentes. AGALBI, AGAL

1937 **08 14** - Frente de Balmaseda

Lugar:	Balmaseda - Bizkaia	**Tipo de avión:**	Junkers Ju52
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	9 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / LC
	2 servicios	**Uds de ataque:**	K/88
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Burgos, Vitoria-Gasteiz
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

Legión Cóndor: "Junkers 52. Con nueve aviones bombardean las posiciones enemigas al noroeste de Valmaseda[4021]".
Fuentes. EMAO

1937 **08 15**

Todas las unidades italianas actuaron en el sector del puerto del Escudo-Arija-Ontaneda-Soncillo lanzando un total de 69.900 kgs. de bombas[4022].
El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* registra el bombardeo de la zona del puerto del Escudo por parte de 18 bombarderos SM.81 de la base de Saldaña (grupo 24) que lanzaron 396 bombas de 50 kilos completando 36 horas de vuelo. Se realizó un segundo servicio de bombardeo llevado a cabo por 16 SM.81s que lanzaron 376 bombas de 50 kilos en 32 horas de vuelo y un tercer servicio de quince SM.81s que lanzaron 354 bombas de 50 kilos en 30 horas de vuelo. Se registraron otros 12 servicios de bombardeo sobre la zona del puerto del Escudo llevados a cabo por bombarderos SM.79 del aeródromo de Soria que lanzaron 180 bombas de 50 kilos en 27,15 horas de vuelo. El informe también registra 38 servicios de vuelo de los cazas Cr.32 de la base Logroño (Grupo 16) sobre el frente de Santander con 76,15 horas de vuelo además de nueve vuelos de escolta de los Cr.32 de Saldaña (grupo 24) a los bombarderos SM.81. Finalmente se registran asimismo 53 servicios de escolta de los Cr.32 de la base de Villarcayo a los SM.81 y a los Romeo Ro.37 con un total de 66,35 horas de vuelo. En consecuencia, en Gasteiz tan sólo se registra el vuelo de entrenamiento de un Caproni Ca.100 de 50 minutos[4023].
Fuentes. AGALBI, AGAL

1937 **08 16**

Las unidades italianas actuaron en el sector del puerto del Escudo lanzando un total de 37.020 kgs. de bombas[4024].
En el diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo figura que, partiendo del aeródromo de Logroño, el teniente Pardo realizó una operación de reconocimiento de Andoain con un Breguet Br.19 (No. 171) pero hubieron de regresar porque estaba cubierto. Pilotaba el citado teniente Pardo e iba de pasajero el teniente Moya. Tiempo de vuelo, 50 minutos.
Fuentes. AGALBI, Diario de vuelo de Maximiliano Pardo Gallo

1937 **08 17**

El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* registra en Gasteiz el vuelo de un Caproni Ca.100 a la base de Villarcayo de 1,25 horas y el vuelo de reconocimiento de un Romeo Ro.37 de la zona de Balmaseda de una hora de duración[4025].
Fuentes. AGAL

1937 **08 18**

El parte de la Jefatura del Aire de Salamanca indica "sin servicio[4026]".
El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* registra el vuelo de prueba de un Romeo Ro.37 de 55 minutos de duración[4027].
Fuentes. EMAO, AGAL

1937 **08 18** - Oeste de Bilbao

Lugar:	Bizkaia	**Tipo de avión:**	Savoia-Marchetti SM.81, Fiat Cr.32
Bando:	Rebelde	**Nº de aviones:**	6 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Tropas	**Nº de bombardeos:**	1
	Táctico	**Fuerza de ataque:**	AvR / AvL
	2 servicios	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	Saldaña, Villarcayo
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Indeterminado	**Tonelaje:**	Indeterminado

El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* no registra bombardeos pero en virtud de los partes italianos interceptados por el servicio de inteligencia británico: "6 S.81 bombardearon las trincheras de las cotas 342 y 351 al sudeste [suroeste] de Bilbao. Excelente efecto. Otras acciones canceladas por el mal tiempo. 26 Cr.32 realizaron tres vuelos de escolta. 48 Cr.32 efectuaron cinco vuelos de patrulla. Total vuelos: 50. Horas de vuelo: 132,45'. Bombas lanzadas 6.800 kgs. _ continúa al oeste de Bilbao[4028]".
Fuentes. AGALBI, AGAL

1937 **08 19**

El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* registra el vuelo de entrenamiento de un Caproni Ca.100 de una hora de duración[4029].
El *Diario Storico* de la 215 escuadrilla de bombardeo registra la visita del general Alfredo Kindelán a la base aérea italiana de Saldaña[4030].
Fuentes. AGAL, DS215

1937 **08 23**

El informe *Comando Aviazione Legionaria. Reparto di Operazioni* registra que el día 23 de agosto el XXIXº Grupo de bombardeo atacó con seis SM.79 el aeródromo de Santander[4031].
Fuentes. CALRO

1937 **08 24**

El informe *Comando Aviazione Legionaria. Reparto di Operazioni* registra que el día 24 de agosto el 3º Stormo de caza fue transferido de Logroño a Villarcayo[4032].
El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* registra el vuelo de entrenamiento de un Romeo Ro.37 de 1.05 horas de duración[4033].
Fuentes. CALRO, AGAL

1937 **08 25**

Unidades italianas toman el puerto de Santander[4034]. Con ello se produce el colapso definitivo del frente vasco, si bien unidades de Eusko Gudarostea continuarán luchando en Cantabria y Asturias hasta la caída de Gijón.
El informe *Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente* registra a partir del día 24 de agosto la transferencia de gran número de aviones de caza al aeródromo de Zaragoza. En el aeródromo de Gasteiz tan solo se registra el vuelo de entrenamiento de un Romeo Ro.37 de 45 minutos[4035].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna la llegada de tres Romeos Ro.37 de Villarcayo a la base de Gasteiz[4036].
Fuentes. AGALBI, AGAL, RAVAL

1937 **08 28**

Dieciséis Romeos Ro.37 fueron transferidos del aeródromo de Villarcayo al de Gasteiz y se realizó un servicio de reconocimiento de la zona del Campo de Avia. Se registró asimismo el vuelo de entrenamiento de otro Ro.37 de media hora de duración, el vuelo de un Caproni Ca.100 de Villarcayo a Gasteiz de una hora y el vuelo de prueba de un bombardero SM.81 de media hora[4037].
El *Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria* consigna la llegada de diez Romeos Ro.37 de la base de Villarcayo a Gasteiz[4038].
Fuentes. AGAL, RAVAL



ÚLTIMOS BOMBARDEOS
1937 - **1938**

Somorrostro 1937 / Centro de Documentación sobre el Bombardeo de Gernika. Fundación Museo de la Paz de Gernika.

ÚLTIMOS BOMBARDEOS
1937 - **1938**

Tras la ocupación de Enkarterri a finales de agosto de 1937, las fuerzas vascas se retiraron hacia Santader y Gijón y ello significó el fin de la campaña de bombardeos rebeldes sobre suelo vasco. No obstante, se registrarían aún cuatro bombardeos más, todos ellos de terror, ejecutados por la aviación republicana entre septiembre de 1937 y enero de 1938.

Ninguno de estos bombardeos obtuvo objetivo alguno.

1937 **09 25** - Ilunberri

Lugar:	Ilunberri - Navarra	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron siete muertos[4039]	**Tonelaje:**	Indeterminado

El bombardeo se produjo al anochecer
Fuentes. AAL

1937 **11 12** - Iruñea-Pamplona

Lugar:	Pamplona/Iruña - Navarra	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	10 bombarderos y un número indeterminado de cazas
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registraron ocho muertos	**Tonelaje:**	Indeterminado

Según la prensa fueron diez bombarderos Tupolev SB-2 los responsables de este bombardeo que se produjo a las 13:20. Las bombas cayeron entre el Paseo Sarasate y la Misericordia. Todavía hoy se pueden ver las muescas de una de las bombas en los pilares del palacio de la Diputación. Dos de las bombas cayeron en el cruce de las calles Yanguas y Miranda y García Ximénez y otras dos en los jardines de la Casa de Misericordia[4040].
Andrés Briñol fue testigo del bombardeo: "Bajé corriendo al refugio y en el camino oí unos estruendos espantosos y me caí por las escaleras. Cuando aparecí en el refugio, la gente, que llevaba allí un rato, se quedó espantada al verme. Eran vecinos, y algunos rezaban el rosario. Por lo visto soltaron las bombas a la vez y cayeron cerca de la zona donde estábamos, o sea, entre la avenida de Zaragoza, Autobuses, Banco de España y Diputación. El ruido posterior de cristales fue terrible, quedando montañas de ellos por las calles de la ciudad, junto con cascotes[4041]".
Fuentes. Heraldo de Aragón, ABC, Andrés Briñol, Jesús Olaverri, Rosari Jaurrieta

1938 **01 18** - Iruñea-Pamplona

Lugar:	Pamplona/Iruña - Navarra	**Tipo de avión:**	Indeterminado
Bando:	Republicano	**Nº de aviones:**	Indeterminado
Objetivo:	Centro urbano	**Nº de bombardeos:**	1
	Terror	**Fuerza de ataque:**	FARE
	1 servicio	**Uds de ataque:**	
Acción:	Bombardeo aéreo	**Origen:**	
		Bombas:	Indeterminado
Víctimas:	Se registró un muerto	**Tonelaje:**	Indeterminado

Tras estos bombardeos se acondicionaron refugios y se instalaron sirenas, una de ellas en la torre de la catedral: "En Pamplona se habían habilitado algunos refugios en sótanos y locales subterráneos. Toribio López y López, propietario de una casa con huerta en Iturrama -entonces una extensión silvestre y desordenada a las afueras de la ciudad-, construyó un búnker de hormigón para protegerse con su familia en caso de necesidad. El refugio aún puede admirarse en las inmediaciones del frontón López, que también se debió a su iniciativa[4042]".
Fuentes. Diario de Navarra

Agradecimientos

Agradezco la generosa colaboración y el esfuerzo realizado por el personal de los diversos archivos y bibliotecas que he visitado, en especial a Ana Tere Núñez directora del archivo del Centro de Documentación del Bombardeo de Gernika, a Iñaki Goiogana archivero del archivo de la Fundación Sabino Arana , a Iñaki Arrieta, director de la Basque Library de Reno y a Juan Joxe Agirre, bibliotecario y archivero del monasterio benedictino de Lazkao, que me han facilitado gran cantidad de documentación e información sobre el bombardeo. Quiero agradecer asimismo la ayuda de Gogora, el Instituto de la Memoria, la Convivencia y los Derechos Humanos. Agradezco a todas las personas entrevistadas y a aquellas que me han puesto en contacto con supervivientes del bombardeo como Pete T. Cenarrusa y Freda Coates, Mari Carmen Egurrola, Inmaculada Bilbao, Kontxi Zorrozua, Jon Lasuen, Amaia Lasuen, Andoni Perez Cuadrado, Kontxi Martija, Luis Iriondo, Jose Elizalde, Joxe Iturria, Pello Lasaga, Iñaki Murua, Miren Begoña Urrutikoetxea, Mercedes Iribarren, Julian Atxabal, Rosa Mari Zenarruzabeitia, Jose Mari Gerrikabeitia, Enrique Goitiandia, Olatz González Abrisketa, Cristian Amezaga, Antonio y Jokin Iturria, Imanol Murua, Maria Oianguren, Kulturverein Baskale, Dieprand von Richthofen, Karl B. von Moreau, Jon Mintegi y William Smallwood. A Jose Mari Gorroño, alcalde de Gernika-Lumo y a Amaia García, directora de la oficina de turismo de Gernika-Lumo. A Federico Rodríguez Cabezón, Diego Arzanegi, Iñaki Anasagasti, Aitor Miñambres, Javier Barrio, Óscar Vives, Iosu Gallarreta, George Steer, Nicholas Rankin, Jon Argintxona, Ingo Niebel y Karmelo Landa, por sus valiosas aportaciones. A Arantzazu Ametzaga y Pello Irujo, que hicieron posible mi primera entrevista con Joseba Elosegi y a Fernando Garate que ha compartido conmigo sus vivencias con Joseba en prisión. Asimismo, agradezco la información, los comentarios y las críticas de los profesores de la Universidad de Barcelona Antoni Segura, Joan Villarroya, Josep Maria Solé i Sabaté y Queralt Solé, en relación con la información sobre los bombardeos en Catalunya y, los valiosos aportes de Paul Preston, Ángel Viñas y, de mi estimado amigo de la abadía de Montserrat, Hilari Raguer i Sunyer.

Por otro lado, quiero agradecer a las siguientes instituciones, asociaciones y particulares la aportación realizada en la elaboración de este Atlas en lo que a material gráfico se refiere: Al Archivo General de Gipuzkoa, a la Fototeca de la Fundación la Kutxa; al Centro de Documentación del Bombardeo de Gernika, al Archivo Storico Aeronáutica Militare de Roma, a Walter Waiss, y a las asociaciones memorialistas Gogoan Sestao y Kattin Txiki.

Índice de **notas**

1 "Lo que dice el subsecretario de gobernación", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.290, julio 19, 1936, p. 3.
2 "Del trágico episodio de la sublevación en Donostia", El Liberal, 36, No. 12.354, agosto 1, 1936, p. 1.
3 "El reportaje de un periodista", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.291, julio 21, 1936, p. 10.
4 "Un avión faccioso arroja octavillas al pasar sobre Bilbao", El Liberal, 36, No. 12.347, julio 23, 1936, p. 2.
5 Irujo, Xabier, "El bombardeo de Otxandio según el general Salas", Deia, sábado, julio 18, 2015, pp. 18-19.
6 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 72.
7 Irujo, Xabier, "El bombardeo de Otxandio según el general Salas", Deia, sábado, julio 18, 2015, pp. 18-19.
8 Irujo, Xabier, "El bombardeo de Otxandio según el general Salas", Deia, sábado, julio 18, 2015, pp. 18-19.
9 "La histórica villa vasca es bombardeada por los sediciosos", Euzkadi, 25, No. 7.356, julio 24, 1937, pp. 1 & 3. Ver asimismo, "El bombardeo de Ochandiano", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.293, julio 23, 1936, p. 2.
10 "Información de Bilbao", Euzkadi, 24, No. 7.355, Julio 23, p. 1.
11 "La salvaje y alevosa agresión de unos aviones rebeldes", El Liberal, 36, No. 12.347, julio 23, 1936, p. 2.
12 "Una conversación con dos muchachos fugados de Vitoria", El Liberal, 36, No. 12.358, agosto 5, 1936, p. 8.
13 "El ayuntamiento de Bilbao en su sesión de ayer, adopta enérgicos acuerdos contra los enemigos de la república y del pueblo", El Liberal, 36, No. 12.347, julio 23, 1936 p. 2.
14 "Las víctimas de la salvaje agresión de Ochandiano", El Liberal, 36, No. 12.348, julio 24, 1936, p. 2.
15 "Información de Bilbao", Euzkadi, 24, No. 7.355, julio 23, p. 2.
16 "Información de Bilbao", Euzkadi, 24, No. 7.355, julio 23, p. 2.
17 "El día", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.294, julio 24, 1936, p. 1.
18 "Alarma en Bilbao", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.294, julio 24, 1936, p. 3.
19 "Proximidad de dos aviones", El Liberal, 36, No. 12.348, julio 24, 1936, p. 2.
20 "Una falsa noticia radiada desde Vitoria", El Liberal, 36, No. 12.349, julio 25, 1936, p. 2.
21 "Bombardeo de Eibar", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.294, julio 24, 1936, p. 3.
22 "Noticias de Ochandiano", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.294, julio 24, 1936, p. 3.
23 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 72.
24 "El domingo, los aviones al servicio de la República bombardearon Zaragoza, Logroño, Córdoba, Cádiz, Sevilla, Melilla y Ceuta", Euzkadi, 24, No. 7.359, julio 28, p. 3.
25 "Del trágico episodio de la sublevación en Donostia", El Liberal, 36, No. 12.354, agosto 1, 1936, p. 1.
26 "Nota sobre la situación radiada el domingo", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.297, julio 28, 1936, p. 4.
27 "La situación en San Sebastián", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.297, julio 28, 1936, p. 6.
28 "De Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.359, julio 28, 1936, p. 4.
29 "Nuevos detalles", El Liberal, 36, No. 12.352, julio 29, 1936, p. 4.
30 "La vista de la causa por los sucesos de Donostia", Euzkadi, 24, No. 7.370, diciembre 5, 1936, p. 6.
31 "Loyola y Beasain", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.298, julio 29, 1936, p. 2.
32 "Parte oficial de los jefes de la columna vizcaína que opera en Ochandiano", El Liberal, 36, No. 12.353, julio 30, 1936, p. 1. Y, "Parte oficial de Ochandiano", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.299, julio 30, 1936, p. 2.
33 "La situación de las fuerzas leales en las avanzadas junto a Villarreal", Euzkadi, 24, No. 7.361, julio 31, 1936, p. 3. El articulista hace referencia a la hora pero no al día de modo que este bombardeo pudo ocurrir el día 29 o incluso el 28 de julio.
34 "Un poco de alarma en Orduña", Euzkadi, 24, No. 7.361, julio 30, 1936, p. 1.
35 "Hallazgo de una bomba rompedora sin estallar en terrenos de Orduña", Euzkadi, 24, No. 7.365, agosto 8, p. 2. Y, "De regreso de Orduña", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.314, agosto 16, 1936, p. 2.
36 "Hallazgo de una bomba en Orduña", El Liberal, 36, No. 12.367, agosto 16, 1936, p. 1.
37 Euzkadi, 24, No. 7.364, agosto 2, 1936, p. 8.
38 "La aviación, adicta al Gobierno, bombardea nuevamente Zaragoza, Mallorca y Melilla", Euzkadi, 24, No. 7.369, agosto 4, 1936, p. 8.
39 "Fuerzas adictas siguen mejorando posiciones en todos los frentes", Euzkadi, 24, No. 7.365, agosto 8, 1936, p. 5.
40 "Mejoran las posiciones de las fuerzas leales", El Liberal, 36, No. 12.361, agosto 8, 1936, p. 5.
41 "Fuerzas adictas siguen mejorando posiciones en todos los frentes", Euzkadi, 24, No. 7.365, agosto 8, 1936, p. 5.
42 "Vuelos de reconocimiento", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.307, agosto 8, 1936, p. 4.
43 "Mejoran las posiciones de las fuerzas leales", El Liberal, 36, No. 12.361, agosto 8, 1936, p. 5.
44 "Fuerzas adictas siguen mejorando posiciones en todos los frentes", Euzkadi, 24, No. 7.365, agosto 8, 1936, p. 5.
45 "La aviación leal destruyó un cuartel general faccioso en Oyartzun", Euzkadi, 24, No. 7.366, agosto 9, 1936, p. 3.
46 "La jornada en los diversos frentes", El Liberal, 36, No. 12.362, agosto 9, 1936, p. 4.
47 "Un avión faccioso vuela sobre Bilbao, arrojando periódicos, y luego deja caer bombas sobre Santurce y Gallarta, no logrando su objetivo", El Liberal, 36, No. 12.362, agosto 9, 1936, p. 2.
48 "¿También en Gallarta?", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.308, agosto 9, 1936, p. 2.
49 "Un avión arrojó varias bombas en terrenos de Santurtze", Euzkadi, 24, No. 7.366, agosto 9, 1936, p. 4.
50 "Un avión que paso por Bilbao arrojando periódicos de Valladolid, lanzó en Santurce algunas bombas", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.308, agosto 9, 1936, p. 2.
51 "La aviación leal destruyó un cuartel general faccioso en Oyartzun", Euzkadi, 24, No. 7.366, agosto 9, 1936, p. 3.
52 "Un avión enemigo lanza bombas sobre Tolosa", El Liberal, 36, No. 12.362, agosto 9, 1936, p. 4.
53 "Los facciosos queman libros", El Liberal, 36, No. 12.368, agosto 15, 1936, p. 4.
54 "La jornada en Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.372, agosto 12, 1936, p. 1. Ver asimismo, "Poco que señalar en los frentes", El Liberal, 36, No. 12.365, agosto 12, 1936, p. 4.
55 "La jornada en Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.372, agosto 12, 1936, p. 1.
56 "Poco que señalar en los frentes", El Liberal, 36, No. 12.365, agosto 12, 1936, p. 4.
57 "La jornada en Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.373, agosto 13, 1936, p. 4.
58 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 25.
59 "Los aviones fascistas arrojan bombas en Donostia, causando víctimas", Euzkadi, 24, No. 7.374, agosto 14, 1936, p. 3.
60 "Bombardeos aéreos", El Liberal, 36, No. 12.367, agosto 14, 1936, p. 4.
61 "San Sebastián fue bombardeado por los facciosos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.312, agosto 14, 1936, p. 5.
62 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 25.
63 "Trágico balance", Euzkadi, 24, No. 7.375, agosto 16, 1936, p. 3. Y, "En el bombardeo aéreo de San Sebastián resultaron seis muertos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.314, agosto 16, 1936, p. 4.
64 "Paso de aviones facciosos", Euzkadi, 24, No. 7.376, agosto 15, 1936, p. 4.
65 "Un barco pirata cañonea y destruye uno de los depósitos de la Campsa, en Santurce", El Liberal, 36, No. 12.368, agosto 18, 1936, p. 1.
66 "Domingo y lunes", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.315, agosto 18, 1936, p. 1.
67 "Dos tanques de la Campsa, destruidos", Euzkadi, 24, No. 7.377, agosto 18, 1936, p. 6.
68 "Dos buques piratas disparan ciento cincuenta cañonazos sin causar nInguna victima", El Liberal, 36, No. 12.368, agosto 18, 1936, p. 6.
69 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 29.
70 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 29.
71 "El Almirante Cervera y el España atacaron la costa guipuzkoarra, pero sin obtener ningún resultado", Euzkadi, 24, No. 7.377, agosto 18, 1936, p. 3. Ver asimismo, "Los efectos del feroz bombardeo de dos buques piratas", El Liberal, 36, No. 12.369, agosto 19, 1936, p. 5.
72 "Las canallescas fechorías de los buques piratas", Euzkadi, 24, No. 7.378, agosto 19, 1936, p. 3. Ver asimismo, "Los buques piratas hicieron ayer objeto de un brutal bombardeo a la ciudad de San Sebastián", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.316, agosto 19, 1936, p. 3. Y, "San Sebastián resiste con serenidad los efectos del bombardeo", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.316, agosto 19, 1936, p. 5.
73 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 29-30.
74 "Dos buques piratas disparan ciento cincuenta cañonazos sin causar nInguna victima", El Liberal, 36, No. 12.368, agosto 18, 1936, p. 6.
75 "Dos buques piratas disparan ciento cincuenta cañonazos sin causar nInguna victima", El Liberal, 36, No. 12.368, agosto 18, 1936, p. 6.
76 "La situación un Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.315, agosto 18, 1936, p. 5.
77 "La situación un Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.315, agosto 18, 1936, p. 5.
78 "Nueva aparición de los barcos piratas", El Liberal, 36, No. 12.370, agosto 20, 1936, p. 4. Y, "Nuevo bombardeo de San Sebastián", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.317, agosto 20, 1936, p. 4.
79 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 30.

80 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 29.

81 "Nuevo bombardeo de San Sebastián", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.317, agosto 20, 1936, p. 4.

82 "La lucha en Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.380, agosto 21, 1936, p. 3. Ver asimismo, "Bombardeo de Hernani", El Liberal, 36, No. 12.371, agosto 21, 1936, pp. 5-6.

83 "La situación en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.318, agosto 21, 1936, p. 4.

84 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 30.

85 "La lucha en Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.382, agosto 23, 1936, p. 3. Ver asimismo, "Bombardeos del 'Almirante Cervera'", El Liberal, 36, No. 12.373, agosto 23, 1936, p. 7. Y, "El barco pirata 'Almirante Cervera' bombardeó de nuevo, aunque sin resultado, la plaza de San Sebastián", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.320, agosto 23, 1936, p. 5.

86 "La situación en Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.320, agosto 23, 1936, p. 5.

87 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 31.

88 "La lucha en Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.383, agosto 25, 1936, p. 3.

89 "El domingo en Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.990, agosto 25, 1936, p. 1.

90 "La lucha en Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.383, agosto 25, 1936, p. 3.

91 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 31.

92 "El domingo en Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.990, agosto 25, 1936, p. 1.

93 "El domingo en Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.990, agosto 25, 1936, p. 1.

94 "La lucha en Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.383, agosto 25, 1936, p. 3.

95 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 31.

96 "En el frente de Irun", El Liberal, 36, No. 12.374, agosto 25, 1936, p. 5.

97 "La situación en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.321, agosto 25, 1936, p. 5.

98 "En el frente de Irun", El Liberal, 36, No. 12.374, agosto 25, 1936, p. 5.

99 "La jornada del lunes en los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.990, agosto 25, 1936, p. 3.

100 "En el cruce de Villarreal quedó desecha una columna facciosa", Euzkadi, 24, No. 7.384, agosto 26, 1936, p. 1.

101 "Atrás", El Liberal, 36, No. 12.374, agosto 25, 1936, p. 4.

102 "Una columna facciosa deshecha en Villarreal (Álava)", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.323, agosto 27, 1936, p. 2.

103 "Un intento de avance de los requetés de Vitoria es rechazado", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.991, agosto 26, 1936, p. 1.

104 "La lucha en Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.384, agosto 26, p. 3.

105 "La lucha en Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.384, agosto 26, 1936, p. 3. Ver asimismo, "La jornada de hoy", El Liberal, 36, No. 12.375, agosto 26, 1936, p. 5.

106 "La situación en Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.322, agosto 26, 1936, p. 4.

107 "La lucha en Gipuzkoa. Sentencia cumplida", Euzkadi, 24, No. 7.385, agosto 27, 1936, p. 1.

108 "Un ataque frustrado a Irún", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.992, agosto 27, 1936, p. 8.

109 "La lucha en Gipuzkoa. Sentencia cumplida", Euzkadi, 24, No. 7.385, agosto 27, 1936, p. 1.

110 "La lucha en Gipuzkoa. Sentencia cumplida", Euzkadi, 24, No. 7.385, agosto 27, 1936, p. 1.

111 "La gran batalla de Irun", El Liberal, 36, No. 12.376, agosto 27, 1936, p. 4.

112 "Es rechazado un violentísimo ataque rebelde contra Irun", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.323, agosto 27, 1936, pp. 5-6.

113 "Un ataque frustrado a Irún", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.992, agosto 27, 1936, p. 8.

114 "La lucha en Gipuzkoa. Sentencia cumplida", Euzkadi, 24, No. 7.385, agosto 27, 1936, p. 1.

115 "La lucha en Gipuzkoa. Sentencia cumplida", Euzkadi, 24, No. 7.385, agosto 27, 1936, p. 1.

116 "La gran batalla de Irun", El Liberal, 36, No. 12.376, agosto 27, 1936, p. 4.

117 "Es rechazado un violentísimo ataque rebelde contra Irun", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.323, agosto 27, 1936, pp. 5-6.

118 "Un ataque frustrado a Irún", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.992, agosto 27, 1936, p. 8.

119 "El bombardeo de ayer", Euzkadi, 24, No. 7.385, agosto 27, 1936, p. 3.

120 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 35-36.

121 "En Tolosa es bombardeado un convoy rebelde", Euzkadi, 24, No. 7.385, agosto 27, 1936, p. 5.

122 "La 'Columna Fantasma' sigue avanzando en Extremadura", El Liberal, 36, No. 12.377, agosto 27, 1936, p. 4.

123 "La gran batalla de Irun", El Liberal, 36, No. 12.376, agosto 27, 1936, p. 4.

124 "La lucha en Gipuzkoa. Sentencia cumplida", Euzkadi, 24, No. 7.385, agosto 27, 1936, p. 1.

125 "Es rechazado un violentísimo ataque rebelde contra Irun", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.323, agosto 27, 1936, pp. 5-6.

126 "Un ataque frustrado a Irún", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.992, agosto 27, 1936, p. 8.

127 "Los partes de guerra", El Liberal, 36, No. 12.378, agosto 29, 1936, p. 2.

128 "La lucha en Gipuzkoa. Sentencia cumplida", Euzkadi, 24, No. 7.386, agosto 28, 1936, p. 1.

129 "Los rebeldes sufren otra dura derrota en el sector de Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.324, agosto 28, 1936, p. 5.

130 "La lucha en Gipuzkoa. Sentencia cumplida", Euzkadi, 24, No. 7.386, agosto 28, 1936, p. 1.

131 "En los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.993, agosto 28, 1936, p. 3.

132 "La lucha en Gipuzkoa. Sentencia cumplida", Euzkadi, 24, No. 7.386, agosto 28, 1936, p. 1.

133 "Los rebeldes sufren otra dura derrota en el sector de Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.324, agosto 28, 1936, p. 5.

134 "En los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.993, agosto 28, 1936, p. 3.

135 "La situación en Vizcaya", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.324, agosto 28, 1936, p. 2.

136 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 36-37.

137 "En los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.993, agosto 28, 1936, p. 3.

138 "En los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.993, agosto 28, 1936, p. 3.

139 "La denuncia de un periodista inglés", El Liberal, 36, No. 12.378, agosto 29, 1936, p. 4.

140 "Son rechazados de nuevo los rebeldes de Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.325, agosto 29, 1936, p. 4.

141 "Son rechazados de nuevo los rebeldes de Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.325, agosto 29, 1936, p. 4.

142 "Son rechazados de nuevo los rebeldes de Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.325, agosto 29, 1936, p. 4.

143 "Nuevamente fueron rechazados los facciosos en Irun", Euzkadi, 24, No. 7.387, agosto 29, 1936, p. 1.

144 "Son rechazados de nuevo los rebeldes de Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.325, agosto 29, 1936, p. 4.

145 "Anteayer en los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.995, agosto 30, 1936, p. 1.

146 "Nuevamente fueron rechazados los facciosos en Irun", Euzkadi, 24, No. 7.387, agosto 29, 1936, p. 1.

147 "Son rechazados de nuevo los rebeldes de Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.325, agosto 29, 1936, p. 4.

148 "Anteayer en los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.995, agosto 30, 1936, p. 1.

149 "Nuevamente fueron rechazados los facciosos en Irun", Euzkadi, 24, No. 7.387, agosto 29, 1936, p. 1.

150 "Nuevamente fueron rechazados los facciosos en Irun", Euzkadi, 24, No. 7.387, agosto 29, 1936, p. 1.

151 "Son rechazados de nuevo los rebeldes de Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.325, agosto 29, 1936, p. 4.

152 "Anteayer en los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.995, agosto 30, 1936, p. 1.

153 "Son rechazados de nuevo los rebeldes de Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.325, agosto 29, 1936, p. 4.

154 "El primer bombardeo aéreo de Madrid", El Liberal, 36, No. 12.379, agosto 30, 1936, p. 1.

155 "Nuevamente fueron rechazados los facciosos en Irun", Euzkadi, 24, No. 7.387, agosto 29, 1936, p. 1.

156 "Desde Eibar. Dos aviones facciosos dejan caer veinte bombas sobre la ciudad", El Liberal, 36, No. 12.379, agosto 30, 1936, p. 4.

157 "Tranquilidad en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.326, agosto 30, 1936, p. 4.

158 "Tranquilidad en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.326, agosto 30, 1936, p. 4.

159 "Tranquilidad en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.326, agosto 30, 1936, p. 4.

160 AGALBI, agosto 29, 1936.

161 Informe no. 2 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Septiembre 12, 1936. Kew, HW 22/2.

162 "Información del extranjero", Euzkadi, 24, No. 7.388, agosto 30, 1936, p. 3.

163 "La lucha en Gipuzkoa. Impotentes en el frente de Irun, los facciosos derivaron su acción por la zona Andoain-Urnieta", Euzkadi, 24, No. 7.388, agosto 30, 1936, p. 1.

164 "El buque pirata bombardea en vano", Euzkadi, 24, No. 7.389, septiembre 1, 1936, p. 1.

165 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 42.

166 "En los frentes guipuzcoanos", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.996, septiembre 1, 1936, p. 8.

167 "En los frentes guipuzcoanos", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.996, septiembre 1, 1936, p. 8.

168 "La jornada de hoy [31 de agosto]", El Liberal, 36, No. 12.380, septiembre 1, 1936, p. 4.
169 "Tranquilidad en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.327, septiembre 1, 1936, p. 5.
170 "La jornada del domingo en los frentes", Euzkadi, 24, No. 7.389, septiembre 1, 1936, p. 1.
171 "La jornada de hoy [31 de agosto]", El Liberal, 36, No. 12.380, septiembre 1, 1936, p. 4.
172 "Tranquilidad en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.327, septiembre 1, 1936, p. 5.
173 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 40.
174 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 41.
175 "Dos aviones facciosos sobre Bilbao", Euzkadi, 24, No. 7.389, septiembre 1, 1936, p. 2. Ver asimismo, "Dos aviones facciosos sobre Bilbao", El Liberal, 36, No. 12.380, septiembre 1, 1936, p. 4.
176 "Dos aviones facciosos sobre Bilbao", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.327, septiembre 1, 1936, p. 3.
177 No he podido concluir si se trató de dos bombardeos, uno el 31 de agosto y otro el primero de septiembre de 1936. He tomado como documento más determinante el parte oficial, si bien la mayor parte de los bombardeos registrados hasta esta fecha no fueron registrados en los partes de la aviación facciosa.
178 "Hazaña fascista", Euzkadi, 24, No. 7.394, septiembre 6, 1936, p. 4.
179 "Una nueva jornada brillantísima en el frente de Irun", Euzkadi, 24, No. 7.390, septiembre 2, 1936, p. 1.
180 "Reducción en el alumbrado", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.328, septiembre 2, 1936, p. 1.
181 "Un nuevo ataque rebelde rechazado en Irun", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.328, septiembre 2, 1936, p. 5.
182 "Jornada histórica de ayer (de nuestro corresponsal especial)", Euzkadi, 24, No. 7.390, septiembre 2, 1936, p. 1.
183 "Víctimas de la aviación facciosa", El Liberal, 36, No. 12.381, septiembre 2, 1936, p. 5.
184 Informe no. 2 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Septiembre 12, 1936. Kew, HW 22/2.
185 AGALBI, septiembre 1, 1936.
186 "Otra catástrofe de los rebeldes", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.997, septiembre 2, 1936, p. 8.
187 Informe no. 2 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Septiembre 12, 1936. Kew, HW 22/2.
188 AGALBI, septiembre 1, 1936.
189 "Jornada histórica de ayer (de nuestro corresponsal especial)", Euzkadi, 24, No. 7.390, septiembre 2, 1936, p. 1.
190 "Un nuevo ataque rebelde rechazado en Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.328, septiembre 2, 1936, p. 5.
191 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 41.
192 "Otra catástrofe de los rebeldes", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.997, septiembre 2, 1936, p. 8.
193 "Jornada histórica de ayer (de nuestro corresponsal especial)", Euzkadi, 24, No. 7.390, septiembre 2, 1936, p. 1.
194 "Víctimas de la aviación facciosa", El Liberal, 36, No. 12.381, septiembre 2, 1936, p. 5.
195 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 43.
196 "Jornada histórica de ayer (de nuestro corresponsal especial)", Euzkadi, 24, No. 7.390, septiembre 2, 1936, p. 1.
197 "Los aviones leales cooperan al castigo de los facciosos", Euzkadi, 24, No. 7.390, septiembre 2, 1936, p. 1. Ver asimismo, "Frente de Irun", El Liberal, 36, No. 12.381, septiembre 2, 1936, p. 5.
198 "Un nuevo ataque rebelde rechazado en Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.328, septiembre 2, 1936, p. 5.
199 "Otra catástrofe de los rebeldes", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.997, septiembre 2, 1936, p. 8.
200 "Un avión extranjero con la mission de bombardear ciudades abiertas", El Liberal, 36, No. 12.382, septiembre 3, 1936, p. 5.
201 "Irun se defiende palmo a palmo", Euzkadi, 24, No. 7.391, septiembre 3, 1936, p. 1.
202 AGALBI, septiembre 2, 1936.
203 Informe no. 2 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. septiembre 12, 1936. Kew, HW 22/2.
204 "Las fuerzas que defienden allí el territorio gipuzkoarra repelieron los tercos ataques del enemigo, causándole de nuevo numerosas bajas", Euzkadi, 24, No. 7.391, septiembre 3, 1936, p. 1. Ver asimismo, "Frente de Irún", El Liberal, 36, No. 12.382, septiembre 3, 1936, p. 4.
205 "Un nuevo ataque rechazado en Irún", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.329, septiembre 3, 1936, p. 4.
206 "En los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.998, septiembre 3, 1936, p. 6.
207 "Los documentos hallados a un aviador", La Gaceta del Norte, 36, No. 11.999, septiembre 4, 1936, p. 2.
208 "La profecía de Lloyd George", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.330, septiembre 4, 1936, p. 1.
209 Informe no. 2 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Septiembre 12, 1936. Kew, HW 22/2.
210 AGALBI, septiembre 3, 1936.
211 "Nuevamente dos aviones rebeldes repitieron el criminal bombardeo sobre la heroica Irun", Euzkadi, 24, No. 7.392, septiembre 4, 1936, p. 1. Y, "La lucha en Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.330, septiembre 4, 1936, p. 3.
212 "Los mismos aviones y los mismos pilotos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.331, septiembre 5, 1936, p. 4.
213 "Los aviones alemanes que bombardearon Madrid e Irun -dice un periódico francés- son los mismos que se entrenan para bombardear [...] París y Burdeos", Euzkadi, 24, No. 7.392, septiembre 4, 1936, p. 2.
214 "El más conciso programa político", El Liberal, 36, No. 12.383, septiembre 4, 1936, p. 1.
215 "Resumen oficial de la jornada", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.331, septiembre 5, 1936, p. 3.
216 "Emocionante alocución del gobernador civil de Gipuzkoa. Anoche se luchaba encarnizadamente en los alrededores de la heroica ciudad", Euzkadi, 24, No. 7.393, septiembre 5, 1936, p. 1.
217 "La lucha en Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.331, septiembre 5, 1936, p. 4.
218 "La lucha de ayer en los frentes guipuzcoanos", La Gaceta del Norte, 36, No. 12.001, septiembre 6, 1936, p. 2.
219 "Una visita a Irún, la ciudad martirizada por los rojos. Sólo algunos edificios se han librado de la destrucción total", El Pensamiento Alavés, 5, No. 1.125, septiembre 7, 1936, p.1.
220 "Del frente de Irún", El Liberal, 36, No. 12.385, septiembre 6, 1936, p. 3.
221 "Los rebeldes siguen contenidos ante Irun", Euzkadi, 24, No. 7.395, septiembre 8, 1936, p. 1.
222 AGALBI, septiembre 7, 1936.
223 Informe no. 2 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. septiembre 12, 1936. Kew, HW 22/2.
224 "La situación en Melilla", Euzkadi, 24, No. 7.395, septiembre 8, 1936, p. 7.
225 "Muertos por la aviación facciosa", El Liberal, 36, No. 12.386, septiembre 8, 1936, p. 1.
226 "¿Un avión faccioso?", El Liberal, 36, No. 12.386, septiembre 8, 1936, p. 2. Y "Un avión fascista vuela sobre Bilbao", El Liberal, 36, No. 12.387, septiembre 9, 1936, p. 2.
227 "¿March a Roma?", Euzkadi, 24, No. 7.396, septiembre 9, 1936, p. 3.
228 "Actividad de los aviadores leales", La Gaceta del Norte, 36, No. 12.003, septiembre 8, 1936, p. 6.
229 "Los bombardeos aéreos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.335, septiembre 10, 1936, p. 1.
230 "Información de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.336, septiembre 11, 1936, p. 3.
231 "Muertos por la aviación facciosa", El Liberal, 36, No. 12.386, septiembre 8, 1936, p. 1.
232 "Muertos por la aviación facciosa", El Liberal, 36, No. 12.386, septiembre 8, 1936, p. 1.
233 "Cómo fue derribado un avión faccioso en el frente de Otxandiano", Euzkadi, 24, No. 7.399, septiembre 12, 1936, p. 5.
234 "La caza de un avión faccioso", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.336, septiembre 11, 1936, p. 3.
235 "Familias llegadas de Irun", La Gaceta del Norte, 36, No. 12.005, septiembre 11, 1936, p. 1.
236 "Información de Guipúzcoa. Frente sur", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.336, septiembre 11, 1936, p. 3.
237 "En los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 12.005, septiembre 11, 1936, p. 8.
238 "Se esperan sorpresas agradables en el frente occidental", Euzkadi, 24, No. 7.398, septiembre 11, 1936, p. 1. Ver asimismo, "Disminuye la presión enemiga en los frentes", El Liberal, 36, No. 12.389, septiembre 11, 1936, p. 5.
239 "Información de Guipúzcoa. Frente sur", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.336, septiembre 11, 1936, p. 3.
240 "En los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 12.005, septiembre 11, 1936, p. 8.
241 "Disminuye la presión enemiga en los frentes", El Liberal, 36, No. 12.389, septiembre 11, 1936, p. 5.
242 "Se esperan sorpresas agradables en el frente occidental", Euzkadi, 24, No. 7.398, septiembre 11, 1936, p. 1. Ver asimismo, "Disminuye la presión enemiga en los frentes", El Liberal, 36, No. 12.389, septiembre 11, 1936, p. 5.
243 "Información de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.336, septiembre 11, 1936, p. 3.
244 "En los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 12.005, septiembre 11, 1936, p. 8.
245 "Una proclama de Hitler en el congreso de Munich", La Gaceta del Norte, 36, No. 12.006, septiembre 12, 1936, p. 1.
246 "Información de Guipúzcoa. Los aviones facciosos volvieron a bombardear ciudades abiertas, causando víctimas en las personas de mujeres y niños", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.337, septiembre 12, 1936, p. 2.
247 "El combate de ayer", Euzkadi, 24, No. 7.399, septiembre 12, 1936, p. 1.
248 "Los invasores utilizaron algunos tanques y fracasados en el intento, repitieron el criminal bombardeo aéreo

sobre la población", Euzkadi, 24, No. 7.399, septiembre 12, 1936, p. 1.

249 "En los frentes de Guipúzcoa", La Gaceta del Norte, 36, No. 12.006, septiembre 12, 1936, p. 4.

250 "Información de Guipúzcoa. Los aviones facciosos volvieron a bombardear ciudades abiertas, causando víctimas en las personas de mujeres y niños", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.337, septiembre 12, 1936, p. 2.

251 "Acción de la aviación adicta", Euzkadi, 24, No. 7.399, septiembre 12, 1936, p. 5.

252 "Información de Guipúzcoa. Los aviones facciosos volvieron a bombardear ciudades abiertas, causando víctimas en las personas de mujeres y niños", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.337, septiembre 12, 1936, p. 2.

253 "El día de hoy en Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.338, septiembre 13, 1936, p. 3.

254 Informe no. 3 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. septiembre 19, 1936. Kew, HW 22/2.

255 "Cómo se debe ayudar a España", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.339, septiembre 15, 1936, p. 3.

256 "Dos heridos, procedentes de San Sebastián", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.339, septiembre 15, 1936, p. 5.

257 "En la parte de Ventas de Zarate los elementos facciosos hostilizaron nuestras posiciones, cuya firmeza no lograron alterar", Euzkadi, 24, No. 7.402, septiembre 16, 1936, p. 1.

258 "En previsión de bombardeos aéreos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.340, septiembre 17, 1936, p. 3.

259 "Nuestras tropas han ocupado Ormáiztegui", El Pensamiento Alavés, No. 1.135, septiembre 18, viernes, 1936, p. 4.

260 "Un intenso ataque del enemigo sobre Ventas de Zarate quedó frustrado ante la serena réplica de los gudaris", Euzkadi, 24, No. 7.404, septiembre 18, 1936, p. 1.

261 "Camino de Amurrio", Euzkadi, 24, No. 7.404, septiembre 18, 1936, p. 2.

262 "Todos a una", El Pensamiento Alavés, No. 1.135, septiembre 18, viernes, 1936, p. 4.

263 "En el Cantábrico. Un avión hundido", Euzkadi, 24, No. 7.405, septiembre 19, 1936, p. 3.

264 "Para los enemigos de España justicia rígida, inexorable", El Pensamiento Alavés, No. 1.135, septiembre 18, viernes, 1936, p. 1.

265 "Telegramas cursados entre los alcaldes de Pamplona y Vitoria", El Pensamiento Alavés, No. 1.135, septiembre 18, viernes, 1936, p. 4.

266 "Última hora. La situación en Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.344, septiembre 20, 1936, p. 2.

267 "Los partes de guerra", El Liberal, 36, No. 12.397, septiembre 20, 1936, p. 3. Y "Bombardeos aéreos sobre Vitoria", El Liberal, 36, No. 12.397, septiembre 20, 1936, p. 6. Y, "Partes de guerra", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.344, septiembre 20, 1936, p. 2.

268 "Un eficaz bombardeo sobre objetivos militares en Gasteiz", Euzkadi, 24, No. 7.406, septiembre 20, 1936, p. 1.

269 "Nuestra aviación inflige duro castigo a los rebeldes de Vitoria lanza dos toneladas de bombas que destruyen importantes objetivos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.344, septiembre 20, 1936, p. 3.

270 "El bombardeo de ayer causa otra víctima inocente", El Pensamiento Alavés, No. 1.137, septiembre 21, 1936, p. 3.

271 "Cómo se ocupó ayer Azpeitia y Azcoitia", El Pensamiento Alavés, No. 1.137, septiembre 21, 1936, p. 1.

272 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.423, septiembre 21, 1936, p. 2.

273 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.423, septiembre 21, 1936, p. 2.

274 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.423, septiembre 21, 1936, p. 2.

275 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.423, septiembre 21, 1936, p. 2.

276 "Ante una nueva etapa de la contraofensiva", Euzkadi, 24, No. 7.407, septiembre 22, 1936, p. 1.

277 "Han sido ocupados en Guipúzcoa los pueblos de Zumaya, Arrona, Cestona y Elgóibar", El Pensamiento Alavés, No. 1.138, septiembre 22, 1936, p. 4.

278 "Noticias de Navarra", El Pensamiento Alavés, No. 1.138, septiembre 22, 1936, p. 4.

279 "La aviación bombardeó con eficacia las posiciones enemigas", Euzkadi, 24, No. 7.408, septiembre 23, 1936, p. 1. "En el frente Guipuzcoano", El Liberal, 36, No. 12.399, septiembre 23, 1936, p. 4.

280 "Un avión rebeldé lanza algunas bombas en las inmediaciones de Eibar", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.346, septiembre 23, 1936, p. 3.

281 "La aviación bombardeó con eficacia las posiciones enemigas", Euzkadi, 24, No. 7.408, septiembre 23, 1936, p. 1.

282 "La brillante actuación del batallón Baracaldo", El Liberal, 36, No. 12.400, septiembre 24, 1936, p. 4.

283 "Un avión rebeldé lanza algunas bombas en las inmediaciones de Eibar", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.346, septiembre 23, 1936, p. 3.

284 "Una visita a Guipúzcoa liberada", El Pensamiento Alavés, No. 1.139, septiembre 23, 1936, p. 4.

285 AGALBI, septiembre 23, 1936.

286 AGALBI, septiembre 23, 1936.

287 "Detalles de la ocupación de Deva, Escoriaza y San Prundencio", El Pensamiento Alavés, No. 1.140, septiembre 24, 1936, p. 4.

288 AGALBI, septiembre 24, 1936.

289 "Un fuerte acción en Elgoibar", El Liberal, 36, No. 12.401, septiembre 25, 1936, p. 4.

290 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.348, septiembre 25, 1936, p. 1.

291 "Un fuerte acción en Elgoibar", El Liberal, 36, No. 12.401, septiembre 25, 1936, p. 4.

292 "El enemigo intentó avanzar por varios puntos del frente gipuzkoarra siendo rechazado en todos ellos y sufriendo abundantes bajas", Euzkadi, 24, No. 7.410, septiembre 25, 1936, p. 1.

293 "Un fuerte acción en Elgoibar", El Liberal, 36, No. 12.401, septiembre 25, 1936, p. 4.

294 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.348, septiembre 25, 1936, p. 1.

295 "Las acciones de los aviones leales", El Liberal, 36, No. 12.401, septiembre 25, 1936, p. 3.

296 "El enemigo intentó avanzar por varios puntos del frente gipuzkoarra siendo rechazado en todos ellos y sufriendo abundantes bajas", Euzkadi, 24, No. 7.410, septiembre 25, 1936, p. 1.

297 "Los bombardeos", El Liberal, 36, No. 12.401, septiembre 25, 1936, p. 4.

298 "La página gloriosa de Mondragón", El Pensamiento Alavés, No. 1.143, septiembre 28, 1936, p. 4.

299 "En el frente gipuzkoarra las fuerzas que defienden nuestro territorio lucharon con bravura y causaron sensible quebranto al enemigo", Euzkadi, 24, No. 7.436, septiembre 26, 1936, p. 1.

300 "En los pueblos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.349, septiembre 26, 1936, p. 1.

301 AGALBI, septiembre 25, 1936.

302 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 4.

303 "El criminal bombardeo de ayer", Euzkadi, 24, No. 7.411, septiembre 26, 1936, p. 2. Ver asimismo, "Monstruosidad inconcebible", El Liberal, 36, No. 12.402, septiembre 26, 1936, p. 1. Y, "La aviación facciosa sobre Bilbao", El Liberal, 36, No. 12.401, septiembre 26, 1936, p. 2. Y, "El criminal bombardeo de ayer", El Liberal, 36, No. 12.402, septiembre 26, 1936, p. 3.

304 "La situación en Vizcaya", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.349, septiembre 26, 1936, p. 1.

305 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 76.

306 "Nuestra protesta", Euzkadi, 24, No. 7.411, septiembre 26, p. 1.

307 "En los pueblos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.349, septiembre 27, 1936, p. 1.

308 "En los frentes de Gupuzcoa", El Liberal, 36, No. 12.403, septiembre 27, 1936, p. 2.

309 "En los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.350, septiembre 27, 1936, p. 1.

310 "La Guerra contra los invasores de nuestra patria", Euzkadi, 24, No. 7.412, septiembre 27, 1936, p. 1.

311 "En los frentes de Guipuzcoa", El Liberal, 36, No. 12.403, septiembre 27, 1936, p. 2.

312 "En los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.350, septiembre 27, 1936, p. 1.

313 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 76.

314 "Nuevamente la aviación facciosa atacó criminalmente a Bilbao", Euzkadi, 24, No. 7.412, septiembre 27, 1936, p. 3. Ver asimismo, "Dos maneras de hacer la guerra", El Liberal, 36, No. 12.402, septiembre 27, 1936, p. 1.

315 "Siguen los criminales bombardeos sobre la villa. Los aviones facciosos volaron ayer dos veces durante la mañana, causando daños, pero sin conseguir los objetivos que se proponían", El Liberal, 36, No. 12.403, septiembre 27, 1936, p. 2.

316 "El día", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.350, septiembre 27, 1936, p. 1.

317 "Enorme júbilo en Vitoria por la ocupación de Toledo", El Pensamiento Alavés, No. 1.143, septiembre 28, 1936, p. 1.

318 No se precisa el día, por lo que la noticia podría hacer alusión a otro día de septiembre.

319 No se precisa el día, por lo que la noticia podría hacer alusión a otro día de septiembre.

320 "En Vizcaya", El Pensamiento Alavés, No. 1.143, septiembre 28, 1936, p. 1. Y, "Un cobarde bombardeo sobre Deva", El Pensamiento Alavés, No. 1.143, septiembre 28, 1936, p. 3.

321 No se precisa el día, por lo que la noticia podría hacer alusión a otro día de septiembre.

322 "La actuación de la armada republicana", Euzkadi, 24, No. 7.413, septiembre 29, 1936, p. 2.

323 "En los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.351, septiembre 29, 1936, p. 1.

324 "Han sido bombardeadas por la aviación republicana dos columnas rebeldes en las proximidades de Gazteiz y Reinosa", Euzkadi, 24, No. 7.413, septiembre 29, 1936, p. 1 & 3.

325 "Partes de guerra", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.351, septiembre 29, 1936, p. 2.
326 "De las tres de la tarde", El Liberal, 36, No. 12.404, septiembre 29, 1936, p. 2.
327 AGALBI, septiembre 28, 1936.
328 "Sobre el uso de los refugios", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.351, septiembre 29, 1936, p. 4.
329 "El observatorio de Igeldo", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.351, septiembre 29, 1936, p. 1.
330 "Nuestro Ejército, victorioso, ha ocupado Ondárroa y sigue su avance triunfal en todos los frentes", El Pensamiento Alavés, No. 1.145, septiembre 30, 1936, p. 3.
331 "Las fuerzas leales han ocupado el monte Kalamua", Euzkadi, 24, No. 7.414, septiembre 30, 1936, p. 1.
332 "De las tres de la tarde", El Liberal, 36, No. 12.405, septiembre 30, 1936, p. 2.
333 "El general Franco", El Pensamiento Alavés, No. 1.145, septiembre 30, 1936, p. 1.
334 "Las fuerzas republicanas continúan su ataque en el sector de Eibar", El Liberal, 36, No. 12.407, octubre 2, 1936, p. 3.
335 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.352, septiembre 30, 1936, p. 1.
336 "Ha muerto en Austria el glorioso caudillo de la Comunión Tradicionalista", El Pensamiento Alavés, No. 1.145, septiembre 30, 1936, p. 1.
337 "Irujo es ya ministro y a los nacionalistas les van a dar ahora el estatuto", El Pensamiento Alavés, No. 1.145, septiembre 30, 1936, p. 3.
338 "En los frentes de Gipuzkoa", El Liberal, 36, No. 12.405, septiembre 30, 1936, p. 3.
339 "De las tres de la tarde", El Liberal, 36, No. 12.405, septiembre 30, 1936, p. 2.
340 "Se luchó en todos los frentes", Euzkadi, 24, No. 7.414, septiembre 30, 1936, p. 2.
341 "En los frentes de Gipuzkoa", El Liberal, 36, No. 12.405, septiembre 30, 1936, p. 3.
342 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.352, septiembre 30, 1936, p. 1.
343 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.352, septiembre 30, 1936, p. 1.
344 Faltan algunas palabras. TAOM, p. 9.
345 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa, El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.352, septiembre 30, 1936, p. 1.
346 "Se luchó en todos los frentes", Euzkadi, 24, No. 7.414, septiembre 30, 1936, p. 2.
347 "Los partes de guerra", El Liberal, 36, No. 12.406, octubre 1, 1936, p. 2.
348 "Para casos de bombardeos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.353, octubre 1, 1936, p. 2.
349 "Los aviones facciosos rehuyen el frente y bombardean las ciudades", Euzkadi, 24, No. 7.415, octubre 1, 1936, p. 1. Ver asimismo, "Otra brutal agresión de la aviación a la ciudad de Eibar", El Liberal, 36, No. 12.406, octubre 1, 1936, p. 4.
350 "En los frentes de guerra de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.353, octubre 1, 1936, p. 1.
351 "En los frentes de guerra de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.353, octubre 1, 1936, p. 1.
352 "Las Cortes, en su sesión de ayer, aprobaron el Estatuto", El Liberal, 36, No. 12.407, octubre 2, 1936, p. 1.
353 "De las tres de la tarde", El Liberal, 36, No. 12.407, octubre 2, 1936, p. 3.
354 "Ha sido promulgada la nueva ley de estructuración del Estado español", El Pensamiento Alavés, No. 1.147, octubre 2, 1936, p. 4.
355 "Los partes de Guerra", El Liberal, 36, No. 12.407, octubre 2, 1936, p. 3. Y, "Partes de guerra", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.354, octubre 2, 1936, p. 2.
356 "Comunicados oficiales de las operaciones últimas", Euzkadi, 24, No. 7.416, octubre 2, 1936, p. 4.
357 AGALBI, octubre 1, 1936.
358 "Sigue la enérgica acción de los defensores de Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.416, octubre 2, 1936, p. 3.
359 "Las fuerzas republicanas continúan su ataque en el sector de Eibar", El Liberal, 36, No. 12.407, octubre 2, 1936, p. 3.
360 "En los frentes de guerra de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.354, octubre 2, 1936, p. 1.
361 "Las fuerzas republicanas continúan su ataque en el sector de Eibar", El Liberal, 36, No. 12.407, octubre 2, 1936, p. 3.
362 "Eibar, 2 [de octubre], once noche, El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.355, octubre 3, 1936, p. 1.
363 "En Bilbao", El Pensamiento Alavés, No. 1.148, octubre 3, 1936, p. 4.
364 AGALBI, octubre 1, 1936.
365 "Nuestras fuerzas atacaron con dureza el sector de Eibar", Euzkadi, 24, No. 7.417, octubre 3, 1936, p. 1.
366 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.408, octubre 3, 1936, p. 4.
367 "En los frentes de guerra de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.355, octubre 3, 1936, p. 1.
368 "En los frentes de guerra de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.355, octubre 3, 1936, p. 1.
369 "Partes de guerra", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.355, octubre 3, 1936, p. 1.
370 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.356, octubre 4, 1936, p. 1.
371 "Ayer actuó eficazmente la artillería en el frente de Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.418, octubre 4, 1936, p. 1.
372 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.409, octubre 4, 1936, p. 3.
373 "Ayer actuó eficazmente la artillería en el frente de Gipuzkoa", Euzkadi, 24, No. 7.418, octubre 4, 1936, p. 1.
374 "En los frentes de guerra de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.356, octubre 4, 1936, p. 1.
375 AGALBI, octubre 2, 1936.
376 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.357, octubre 5, 1936, p. 1.
377 "Bombardeo de Bilbao", El Pensamiento Alavés, No. 1.149, octubre 5, 1936, p. 4.
378 AGALBI, octubre 1, 1936.
379 "Ejército de operaciones del norte", El Liberal, 36, No. 12.411, octubre 7, 1936, p. 3.
380 "En otros frentes", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.357, octubre 6, 1936, p. 1.
381 "Nuestra guerra en América Latina", El Liberal, 36, No. 12.464, diciembre 8, 1936, p. 1.
382 "La jornada de ayer", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.357, octubre 6, 1936, p. 1.
383 "La aviación republicana en Gipuzkoa y Araba", Euzkadi, 24, No. 7.419, octubre 6, 1936, p. 1. Ver asimismo, "La actuación de nuestros aviadores", El Liberal, 36, No. 12.410, octubre 6, 1936, p. 1.
384 "Eficaces intervenciones de la aviación republicana de Vizcaya", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.357, octubre 6, 1936, p. 1.
385 "Mediante una audaz incursión, nuestros gudaris atacaron una posición rebelde cerca de Soraluze, causando en ella veinte bajas vistas", Euzkadi, 24, No. 7.419, octubre 7, 1936, p. 3.
386 "En los frentes de guerra de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.358, octubre 7, 1936, p. 1.
387 El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.358, octubre 7, 1936, p. 7.
388 "En Vizcaya", El Pensamiento Alavés, No. 1.151, octubre 7, 1936, p. 3.
389 "Los partes oficiales de las operaciones de ayer", Euzkadi, 24, No. 7.419, octubre 7, 1936, p. 5.
390 "En los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Liberal, 36, No. 12.411, octubre 7, 1936, p. 3.
391 "En el frente de Ochandiano", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.358, octubre 7, 1936, p. 1.
392 "Una jornada histórica para Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.420, octubre 8, 1936, p. 1.
393 "Los partes oficiales de las operaciones de ayer", Euzkadi, 24, No. 7.420, octubre 8, 1936, p. 2. Ver asimismo, "[Parte] de las tres de la tarde", El Liberal, 36, No. 12.412, octubre 8, 1936, p. 5. Y, "Partes de guerra", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.359, octubre 8, 1936, p. 3.
394 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.360, octubre 9, 1936, p. 1.
395 AGALBI, octubre 8, 1936.
396 "Nueva visita de la aviación facciosa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.360, octubre 9, 1936, p. 1.
397 "Sigue el bombardeo de poblaciones civiles", Euzkadi, 24, No. 7.421, octubre 9, p. 3.
398 "Nueva visita de la aviación facciosa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.360, octubre 9, 1936, p. 1.
399 "Partes de Guerra", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.361, octubre 10, 1936, p. 1.
400 "Una jornada de relativa calma en todos los sectores vascos", Euzkadi, 24, No. 7.422, octubre 10, 1936, p. 3. Ver asimismo, "Nuestros bravos aviadores", El Liberal, 36, No. 12.414, octubre 10, 1936, p. 1.
401 "La labor de nuestra aviación", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.361, octubre 10, 1936, p. 6.
402 "La labor de nuestra aviación", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.361, octubre 10, 1936, p. 6.
403 "Una jornada de relativa calma en todos los sectores vascos", Euzkadi, 24, No. 7.422, octubre 10, 1936, p. 3.
404 "En el frente de Ochandiano", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.361, octubre 10, 1936, p. 1.
405 "Una jornada de relativa calma en todos los sectores vascos", Euzkadi, 24, No. 7.422, octubre 10, 1936, p. 3. Ver asimismo, "Nuestros bravos aviadores", El Liberal, 36, No. 12.414, octubre 10, 1936, p. 1.
406 "La labor de nuestra aviación", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.361, octubre 10, 1936, p. 6.
407 "Una jornada de relativa calma en todos los sectores vascos", Euzkadi, 24, No. 7.422, octubre 10, 1936, p. 3.
408 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.361, octubre 10, 1936, p. 1.
409 "La labor de nuestra aviación", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.361, octubre 10, 1936, p. 6.
410 "Una jornada de relativa calma en todos los sectores vascos", Euzkadi, 24, No. 7.422, octubre 10, 1936, p. 3. Ver asimismo, "Nuestros bravos aviadores", El Liberal, 36, No. 12.414, octubre 10, 1936, p. 1.
411 "Parte oficial de los frentes del territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.362, octubre 11, 1936, p. 3.
412 "Los partes de guerra", El Liberal, 36, No. 12.415, octubre 11, 1936, p. 2. Ver asimismo, "Partes de guerra de

ayer", Euzkadi, 24, No. 7.423, octubre 11, 1936, p. 5.

413 "Parte oficial de los frentes del territorio vasco", Euzkadi, 24, No. 7.423, octubre 11, 1936, p. 3. Ver asimismo, "Información de la capital", El Liberal, 36, No. 12.415, octubre 11, 1936, p. 1. Ver asimismo, "Parte oficial de los frentes del territorio vasco", El Liberal, 36, No. 12.415, octubre 11, 1936, p. 3.

414 "Ayer fue bombardeado por tres veces el sector de Ondarroa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.362, octubre 11, 1936, p. 2.

415 "Cómo fueron desalojados los facciosos de Berriatua", Euzkadi, 24, No. 7.424, octubre 13, 1936, p. 3.

416 "De nuestro enviado especial. Eibar", Euzkadi, 24, No. 7.424, octubre 13, 1936, p. 1.

417 "En el sector de Markina", Euzkadi, 24, No. 7.424, octubre 13, 1936, p. 3.

418 "Parte oficial del domingo pasado", Euzkadi, 24, No. 7.424, octubre 13, 1936, p. 3.

419 "En el sector de Ondarroa", Euzkadi, 24, No. 7.424, octubre 13, 1936, p. 3.

420 "En el sector de Markina", Euzkadi, 24, No. 7.424, octubre 13, 1936, p. 3.

421 AGALBI, octubre 12, 1936.

422 AGALBI, octubre 12, 1936.

423 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.363, octubre 13, 1936, p. 1.

424 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.363, octubre 13, 1936, p. 1.

425 "La actividad de nuestra aviación en la jornada de ayer", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.363, octubre 13, 1936, p. 5.

426 "Partes de Guerra", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.363, octubre 13, 1936, p. 2.

427 "Parte oficial de los frentes del territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.363, octubre 13, 1936, p. 3.

428 JAEMI, Salamanca, octubre 13, 1936.

429 "Las actividades de la aviación leal de Vizcaya", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.364, octubre 14, 1936, p. 1.

430 "Las actividades de la aviación leal de Vizcaya", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.364, octubre 14, 1936, p. 1.

431 "Las actividades de la aviación leal de Vizcaya", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.364, octubre 14, 1936, p. 1.

432 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.365, octubre 15, 1936, p. 1.

433 "Parte oficial de ayer", Euzkadi, 24, No. 7.426, octubre 15, 1936, p. 5. Ver asimismo, "El parte oficial", El Liberal, 36, No. 12.418, octubre 15, 1936, p. 2. Y, "Partes de guerra", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.365, octubre 15, 1936, p. 2.

434 JAEMI, Salamanca, octubre 15, 1936.

435 "Una jornada de escasa actividad", Euzkadi, 24, No. 7.427, octubre 16, 1936, p. 3.

436 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.366, octubre 16, 1936, p. 1.

437 JAEMI, Salamanca, octubre 16, 1936.

438 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.368, octubre 18, 1936, p. 1.

439 "Aviadores leales y facciosos", Euzkadi, 24, No. 7.429, octubre 18, 1936, p. 3.

440 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.421, octubre 18, 1936, p. 3.

441 "Un día tranquilo", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.367, octubre 18, 1936, p. 1.

442 JAEMI, Salamanca, octubre 17, 1936.

443 "Aviadores leales y facciosos", Euzkadi, 24, No. 7.429, octubre 18, 1936, p. 3.

444 "Aviadores leales y facciosos", Euzkadi, 24, No. 7.429, octubre 18, 1936, p. 3.

445 "Un día tranquilo", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.367, octubre 18, 1936, p. 1.

446 TAOM, p. 9.

447 JAEMI, Salamanca, octubre 17, 1936.

448 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.422, octubre 20, 1936, p. 4.

449 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.369, octubre 20, 1936, p. 1.

450 "Asistencia médica a los refugiados de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.370, octubre 21, 1936, p. 5.

451 JAEMI, Salamanca, octubre 20, 1936.

452 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.423, octubre 21, 1936, p. 2.

453 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.370, octubre 21, 1936, p. 1.

454 JAEMI, Salamanca, octubre 20, 1936.

455 "Parte oficial de las operaciones en territorio vasco", Euzkadi, 24, No. 7.431, octubre 21, 1936, p. 3. Ver asimismo, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.423, octubre 21, 1936, p. 2.

456 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.370, octubre 21, 1936, p. 1.

457 TAOM, p. 9.

458 "Parte oficial de las operaciones en territorio vasco", Euzkadi, 24, No. 7.431, octubre 21, 1936, p. 3.

459 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.423, octubre 21, 1936, p. 2. Y, "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.370, octubre 21, 1936, p. 1.

460 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.371, octubre 22, 1936, p. 1.

461 El Liberal, 36, No. 12.424, octubre 22, 1936, p. 8.

462 "La visita del cónsul inglés al presidente. Hizo constar su sentimiento por el bombardeo de ayer, detallando que una de las bombas fue a caer cerca del buque inglés surto en el Abra", Euzkadi, 24, No. 7.432, octubre 22, 1936, p. 1. Ver asimismo, "Otra hazaña fascista. Su aviación bombardea la zona internacional. Seis muertos y cuatro heridos: tal es el balance de su "gloriosa" acción", Euzkadi, 24, No. 7.432, Octubre 22, 1936, p. 3.

463 "La visita del cónsul inglés al presidente. Hizo constar su sentimiento por el bombardeo de ayer, detallando que una de las bombas fue a caer cerca del buque inglés surto en el Abra", Euzkadi, 24, No. 7.432, octubre 22, 1936, p. 1. Ver asimismo, "Otra hazaña fascista. Su aviación bombardea la zona internacional. Seis muertos y cuatro heridos: tal es el balance de su "gloriosa" acción", Euzkadi, 24, No. 7.432, octubre 22, p. 3. Ver asimismo, "Una escuadrilla aérea facciosa vuela sobre Bilbao y Las Arenas y arroja cinco bombas sobre la zona internacional, causando víctimas", El Liberal, 36, No. 12.424, octubre 22, 1936, p. 3. Y, "Bombardeo de la zona internacional por aviones rebeldes", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.371, octubre 22, 1936, p. 5.

464 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 106.

465 "Brillante actuación de nuestros aviadores", El Liberal, 36, No. 12.424, octubre 22, 1936, p. 1. Ver asimismo, "Una intensa jornada de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.432, octubre 22, 1936, p. 3.

466 "La acción de la aviación leal", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.371, octubre 22, 1936, p. 1.

467 "Brillante actuación de nuestros aviadores", El Liberal, 36, No. 12.424, octubre 22, 1936, p. 1. Ver asimismo, "Una intensa jornada de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.432, octubre 22, 1936, p. 3.

468 "La acción de la aviación leal", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.371, octubre 22, 1936, p. 1.

469 JAEMI, Salamanca, octubre 21, 1936.

470 "La aviación gubernamental", Euzkadi, 24, No. 7.432, octubre 22, 1936, p. 3.

471 "Una intensa jornada de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.432, octubre 22, 1936, p. 3. Ver asimismo, "Brillante actuación de nuestros aviadores", El Liberal, 36, No. 12.424, octubre 22, 1936, p. 1.

472 "La acción de la aviación leal", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.371, octubre 22, 1936, p. 1.

473 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.426, octubre 24, 1936, p. 2. Ver asimismo, "Ataque a los 'bous' facciosos", Euzkadi, 24, No. 7.434, octubre 24, p. 3.

474 "Bombardeo de cinco 'bous'", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.371, octubre 22, 1936, p. 1.

475 "La acción de la aviación leal", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.371, octubre 22, 1936, p. 1.

476 JAEMI, Salamanca, octubre 21, 1936. Y, "Bombardeo de la zona internacional por aviones rebeldes", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.371, octubre 22, 1936, p. 5.

477 "Una escuadrilla aérea facciosa vuela sobre Bilbao y Las Arenas y arroja cinco bombas sobre la zona internacional, causando víctimas", El Liberal, 36, No. 12.424, octubre 22, 1936, p. 3.

478 "La acción de la aviación leal", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.371, octubre 22, 1936, p. 1.

479 JAEMI, Salamanca, octubre 21, 1936.

480 "Nuevo bombardeo de los aparatos facciosos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.371, octubre 22, 1936, p. 1.

481 TAOM, pp. 9-10.

482 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.372, octubre 23, 1936, p. 1.

483 "Los aviadores de las bases bizkainas volaron mañana y tarde sobre las posiciones enemigas, realizando los objetivos que les habían sido señalados por el mando", Euzkadi, 24, No. 7.433, octubre 23, 1936, p. 3. Ver aimismo, "Los aeroplanos leales", El Liberal, 36, No. 12.425, octubre 23, 1936, p. 1. Y, "Eficaces intervenciones de la aviación leal", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.372, octubre 23, 1936, p. 1.

484 JAEMI, Salamanca, octubre 22, 1936.

485 JAEMI, Salamanca, octubre 23, 1936.

486 "La aviación facciosa arrojó bombas sobre Lekeitio, matando a dos personas e hiriendo a otras dos. También bombardeó el sector de Eibar, pero no pudo matar a nadie", Euzkadi, 24, No. 7.433, octubre 23, 1936, p. 3.

487 "Los rebeldes bombardean nuevamente Lekeitio y Markina", Euzkadi, 24, No. 7.434, octubre 24, 1936, p. 3. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.426, octubre 24, 1936, p. 2.

488 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.372, octubre 23, 1936, p. 1.

489 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.425, octubre 23, 1936, p. 2. Y, "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.372, octubre 23, 1936, p. 1.

490 JAEMI, Salamanca, octubre 22, 1936.

491 "La aviación facciosa arrojó bombas sobre Lekeitio, matando a dos personas e hiriendo a otras dos. También bombardeó el sector de Eibar, pero no pudo matar a nadie", Euzkadi, 24, No. 7.433, octubre 23, 1936, p. 3. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.425, octubre 23, 1936, p. 2. Y, "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.372, octubre 23, 1936, p. 1.

492 Madariaga, Jose Iñaki, "Aireko bonbardaketen biktimak Lekeition", argitaratu gabe, Lekeitio, ekainak 6, 2005, p. 1.

493 "Los aviadores de las bases bizkainas volaron mañana y tarde sobre las posiciones enemigas, realizando los objetivos que les habían sido señalados por el mando", Euzkadi, 24, No. 7.433, octubre 23, 1936, p. 3. Ver asimismo, "Los aeroplanos leales", El Liberal, 36, No. 12.425, octubre 23, 1936, p. 1. Y, "Eficaces intervenciones de la aviación leal", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.372, octubre 23, 1936, p. 1.

494 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.372, octubre 23, 1936, p. 1.

495 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.373, octubre 24, 1936, p. 1.

496 JAEMI, Salamanca, octubre 23, 1936.

497 JAEMI, Salamanca, octubre 23, 1936.

498 "Parte oficial de las operaciones en territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.374, octubre 25, 1936, p. 3.

499 Madariaga, Jose Iñaki, "Aireko bonbardaketen biktimak Lekeition", argitaratu gabe, Lekeitio, ekainak 6, 2005, p. 1.

500 Iñaki Goioganaren eta Jose Iñaki Madariagaren ikerketei esker badakigu bi bonbaketa hauek eragindako hildakoen izenak:

Número 69. Alberto Iriondo y Uncilla 24-10-24 ... Natural de Elgoibar, Guipúzcoa, de 12 años de edad. Falleció en el Hospital de Bilbao ayer a consecuencia de una herida de metralla del bombardeo aéreo...

Número 70. María Arrasate y Ajubita 24-10-36. Natural de ésta, de 21 años de edad. Falleció, según certificación facultativa el día 21 de éste en la calle Tortola, nº 6, piso 1º, a consecuencia de herida de metralla de bombardeo aéreo.

Número 71. Miren Begoña Munitiz Ascorza 24-10-36. Natural de Algorta, Vizcaya, de 13 años de edad. Falleció según certificación facultativa, anteayer en la entrada de Zumatzeta, en el chalet, a consecuencia de heridas de metralla del bombardeo aéreo.

Número 72. Hipólito Martín Cendoya y Acarregui 24-10-36. Natural de ésta, de 36 años de edad, oficio pescador. Falleció, según certificación facultativa, a las diez de la mañana de ayer, en la calle Guerricabeitia, a consecuencia de una herida de metralla de bombardeo aéreo.

Número 73. María Belén Munitiz y Hernández 24-10-36. Natural de ésta de 7 años de edad. Falleció según certificación facultativa, anteayer a las 5 de la tarde, a consecuencia de heridas de metralla del bombardeo aéreo.

Número 77. Joaquín Anacabe Zabala 04-11-36. Natural de Bermeo, de 67 años de edad, de oficio pescador. Falleció, según certificación facultativa, a las once de la noche del 30 de octubre en la calle Ezpeleta, número 18, piso 2º, a consecuencia de heridas de metralla de bombardeo aéreo.

501 "Más detalles de la criminal acción de los aviadores facciosos en Lekeitio y Markina", Euzkadi, 24, No. 7.434, Octubre 24, 1936, p. 3. Ver asimismo, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.426, octubre 24, 1936, p. 2.

502 "En gobernación", Euzkadi, 24, No. 7.434, octubre 24, 1936, p. 1.

503 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.373, octubre 24, 1936, p. 1.

504 "Lekeitio", Euzkadi, 24, No. 7.434, Octubre 24, 1936, p. 8.

505 JAEMI, Salamanca, octubre 23, 1936.

506 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.373, octubre 24, 1936, p. 1.

507 En euskara, referencia a las "alas torcidas" de los bombarderos.

508 TAOM, p. 10.

509 JAEMI, Salamanca, octubre 23, 1936.

510 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.426, octubre 24, 1936, p. 2.

511 "Sin novedad en el frente", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.374, octubre 25, 1936, p. 1.

512 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.427, octubre 25, 1936, p. 4. Y, "En Eibar hace explosión una bomba enemiga con la que jugaban unos niños y causa la muerte a cuatro de ellos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.374, octubre 25, 1936, p. 1.

513 "La aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.435, octubre 25, 1936, p. 3. Ver asimismo, "La actuación de nuestros aviadores", El Liberal, 36, No. 12.427, octubre 25, 1936, p. 1.

514 "Nuestra aviación", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.374, octubre 25, 1936, p. 1.

515 "La aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.435, octubre 25, 1936, p. 3.

516 "La aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.435, octubre 25, 1936, p. 3. Ver asimismo, "La actuación de nuestros aviadores", El Liberal, 36, No. 12.427, octubre 25, 1936, p. 1.

517 "Nuestra aviación", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.374, octubre 25, 1936, p. 1.

518 "Una jornada de actividad para la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.435, octubre 25, 1936, p. 3. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.428, octubre 27, 1936, p. 4.

519 "Una jornada de actividad para la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.435, octubre 25, 1936, p. 3.

520 "Nuestra aviación", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.374, octubre 25, 1936, p. 1.

521 "La actuación de nuestros aviadores", El Liberal, 36, No. 12.427, octubre 25, 1936, p. 1.

522 "La actuación de nuestros aviadores", El Liberal, 36, No. 12.427, octubre 25, 1936, p. 1.

523 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.428, octubre 27, 1936, p. 1.

524 "Una incursion en el frente de Elgeta", Euzkadi, 24, No. 7.436, octubre 27, 1936, p. 3.

525 "Partes oficiales de los frentes del territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.375, octubre 27, 1936, p. 3.

526 JAEMI, Salamanca, octubre 25, 1936.

527 "En el sector de la costa", Euzkadi, 24, No. 7.436, octubre 27, 1936, p. 3.

528 Madariaga, Jose Iñaki, "Aireko bonbardaketen biktimak Lekeition", argitaratu gabe, Lekeitio, ekainak 6, 2005, p. 2.

529 "El arquitecto señor [Tomás] Bilbao, nos habló ayer de los refugios en casos de bombardeo", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.375, octubre 27, 1936, p. 6.

530 "Una incursion en el frente de Elgeta", Euzkadi, 24, No. 7.436, octubre 27, 1936, p. 3. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.428, octubre 27, 1936, p. 4.

531 "Una incursion en el frente de Elgeta", Euzkadi, 24, No. 7.436, octubre 27, 1936, p. 3. Y "Otro éxito de la aviación facciosa". Y, "La aviación enemiga bombardea sus propias posiciones del sector de Mondragón", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.375, octubre 27, 1936, p. 1.

532 "Una incursion en el frente de Elgeta", Euzkadi, 24, No. 7.436, octubre 27, 1936, p. 3.

533 "Partes oficiales de los frentes del territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.375, octubre 27, 1936, p. 3.

534 JAEMI, Salamanca, octubre 26, 1936.

535 "Parte oficial de las operaciones en territorio vasco", Euzkadi, 24, No. 7.436, octubre 27, 1936, p. 3. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.428, octubre 27, 1936, p. 4. Y, "Partes oficiales de los frentes del territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.375, octubre 27, 1936, p. 3.

536 Madariaga, Jose Iñaki, "Aireko bonbardaketen biktimak Lekeition", argitaratu gabe, Lekeitio, ekainak 6, 2005, p. 2.

537 "Siguen los ataques de los aparatos rebeldes a Lequeitio y Marquina, causando nuevas víctimas entre la población civil", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.375, octubre 27, 1936, p. 1.

538 JAEMI, Salamanca, octubre 26, 1936.

539 "En el sector de Markina", Euzkadi, 24, No. 7.436, octubre 27, 1936, p. 3. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.428, octubre 27, 1936, p. 4.

540 "Siguen los ataques de los aparatos rebeldes a Lequeitio y Marquina, causando nuevas víctimas entre la población civil", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.375, octubre 27, 1936, p. 1.

541 TAOM, p. 10.

542 "Los facciosos bombardean, a sabiendas, los hospitales", El Liberal, 36, No. 12.429, octubre 28, 1936, p. 2.

543 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.376, octubre 28, 1936, p. 1.

544 "Incursión de los gudaris en Elgeta-Kanpantzar", Euzkadi, 24, No. 7.437, octubre 28, 1936, p. 3. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.429, octubre 28, 1936, p. 3.

545 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.376, octubre 28, 1936, p. 1.

546 "Incursión de los gudaris en Elgeta-Kanpantzar", Euzkadi, 24, No. 7.437, octubre 28, 1936, p. 3. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.429, octubre 28, 1936, p. 3. Y, "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.376, octubre 28, 1936, p. 1.

547 JAEMI, Salamanca, octubre 27, 1936.

548 "La actividad de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.437, octubre 28, 1936, p. 3. Y, "La actuación de nuestros aviadores", El Liberal, 36, No. 12.429, octubre 28, 1936, p. 1.

549 "Nuestra aviación bombardeó ayer los campamentos y atrincheramientos del enemigo", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.376, octubre 28, 1936, p. 1.

550 JAEMI, Salamanca, octubre 28, 1936.

551 "Boda en la línea de fuego", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.377, octubre 29, 1936, p. 1.

552 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.378, octubre 30, 1936, p. 1.

553 "Parte oficial de los frentes del territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.378, octubre 30, 1936, p. 3.

554 JAEMI, Salamanca, octubre 29, 1936.

555 "Lekeitio bombardeado", Euzkadi, 24, No. 7.439, octubre 30, 1936, p. 3.

556 Madariaga, Jose Iñaki, "Aireko bonbardaketen biktimak Lekeition", argitaratu gabe, Lekeitio, ekainak 6, 2005, p. 2.

557 Madariaga, Jose Iñaki, "Aireko bonbardaketen biktimak Lekeition", argitaratu gabe, Lekeitio, ekainak 6, 2005, p. 2.

558 "Lequeitio", El Liberal, 36, No. 12.432, octubre 31, 1936, p. 9.

559 "Lekeitio bombardeado", Euzkadi, 24, No. 7.439, octubre 30, p. 3.

560 La aviación rebelde sí bombardeó Lekeitio el 29 de octubre, como consta en otro apartado del propio periódico.
561 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.432, octubre 31, 1936, p. 7. "Otro atentado de la aviación facciosa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.379, octubre 31, 1936, p. 1.
562 "Labor de nuestros aviones", El Liberal, 36, No. 12.431, octubre 30, 1936, p. 1.
563 "Parte oficial de los frentes del territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.378, octubre 30, 1936, p. 3.
564 "La aviación de las bases bizkainas bombardeó las posiciones enemigas de Ondarroa", Euzkadi, 24, No. 7.439, octubre 30, 1936, p. 3. Y, "Interviene la aviación leal", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.378, octubre 30, 1936, p. 1.
565 "La circular en las zonas de guerra", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.379, octubre 31, 1936, p. 5.
566 "La actuación de los aviadores de las bases bizkainas", Euzkadi, 24, No. 7.440, octubre 31, 1936, p. 3. Y, "La aviación leal", El Liberal, 36, No. 12.432, octubre 31, 1936, p. 2.
567 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.432, octubre 31, 1936, p. 7.
568 "Eficaces intervenciones de la aviación en Vizcaya", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.379, octubre 31, 1936, p. 1.
569 "Parte oficial de los frentes del territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.379, octubre 31, 1936, p. 3. "Parte oficial de las operaciones en territorio vasco", Euzkadi, 24, No. 7.440, octubre 31, 1936, p. 1. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.432, octubre 31, 1936, p. 7.
570 JAEMI, Salamanca, octubre 30, 1936.
571 "Parte oficial de los frentes del territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.379, octubre 31, 1936, p. 3. "Parte oficial de las operaciones en territorio vasco", Euzkadi, 24, No. 7.440, octubre 31, 1936, p. 1. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.432, octubre 31, 1936, p. 7.
572 "La actuación de los aviadores de las bases bizkainas", Euzkadi, 24, No. 7.440, octubre 31, 1936, p. 3. Y, "La aviación leal", El Liberal, 36, No. 12.432, octubre 31, 1936, p. 2.
573 JAEMI, Salamanca, octubre 31, 1936.
574 "A Queipo se le hinchan las narices", El Liberal, 36, No. 12.432, octubre 31, 1936, p. 7.
575 "La situación en los frentes vascos", Euzkadi, 24, No. 7.441, noviembre 1, 1936, p. 3. Y, "Partes oficiales de los frentes del territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.380, noviembre 1, 1936, p. 1.
576 "La situación en los frentes vascos", Euzkadi, 24, No. 7.441, noviembre 1, 1936, p. 3. Y, "Partes oficiales de los frentes del territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.380, noviembre 1, 1936, p. 1.
577 JAEMI, Salamanca, noviembre 1, 1936.
578 JAEMI, Salamanca, noviembre 2, 1936.
579 El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.381, noviembre 3, 1936, p. 1.
580 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.434, noviembre 3, 1936, p. 3.
581 JAEMI, Salamanca, noviembre 3, 1936.
582 "Una laboriosa reunion del gobierno vasco", Euzkadi, 24, No. 7.443, noviembre 4, 1936, p. 1.
583 "La aviación leal efectuó por la tarde vuelos de reconocimiento, realizando los objetivos que le habían sido señalados", Euzkadi, 24, No. 7.443, noviembre 4, 1936, p. 3.
584 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.382, noviembre 4, 1936, p. 1.
585 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.383, noviembre 5, 1936, p. 1.
586 JAEMI, Salamanca, noviembre 4, 1936.
587 "La situación en los frentes vascos", Euzkadi, 24, No. 7.444, noviembre 5, 1936, p. 3.
588 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.436, noviembre 5, 1936, p. 5. Y, "La aviación facciosa bombardea nuevamente la población de Marquina", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.383, noviembre 5, 1936, p. 1.
589 JAEMI, Salamanca, noviembre 4, 1936.
590 No detalla qué se bombardeó concretamente. Tan sólo menciona que se atacó "posiciones enemigas". "Nuestra aviación bombardeó en distintos frentes las concentraciones enemigas", Euzkadi, 24, No. 7.444, noviembre 5, 1936, p. 3.
591 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.436, noviembre 5, 1936, p. 5. Y, "La aviación facciosa bombardea nuevamente la población de Marquina", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.383, noviembre 5, 1936, p. 1.
592 JAEMI, Salamanca, noviembre 4, 1936.
593 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.384, noviembre 6, 1936, p. 1.
594 "La aviación bombardeó las posiciones enemigas inmediatas a Kanpantzar", Euzkadi, 24, No. 7.445, noviembre 6, 1936, p. 3.
595 "Eficaz bombardeo de la aviación republicana y nuevo ataque de los aparatos rebeldes a Marquina", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.384, noviembre 6, 1936, p. 1.
596 JAEMI, Salamanca, noviembre 5, 1936.
597 "Sector de Markina", Euzkadi, 24, No. 7.445, noviembre 6, 1936, p. 3.
598 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.437, noviembre 6, 1936, p. 5. "Eficaz bombardeo de la aviación republicana y nuevo ataque de los aparatos rebeldes a Marquina", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.384, noviembre 6, 1936, p. 1.
599 JAEMI, Salamanca, noviembre 6, 1936.
600 "Parte del ministerio del aire", Euzkadi, 24, No. 7.446, noviembre 7, 1936, p. 5.
601 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.438, noviembre 7, 1936, p. 3.
602 JAEMI, Salamanca, noviembre 7, 1936.
603 "La zona internacional [de Areeta] fue bombardeada con proyectiles alemanes", Euzkadi, 24, No. 7.447, noviembre 8, 1936, p. 1.
604 JAEMI, Salamanca, noviembre 8, 1936.
605 "Parte oficial de las operaciones en suelo vasco", Euzkadi, 24, No. 7.448, noviembre 10, 1936, p. 1. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.440, noviembre 10, 1936, p. 2.
606 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.440, noviembre 10, 1936, p. 2.
607 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.387, noviembre 10, 1936, p. 1.
608 "Partes oficiales", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.388, noviembre 11, 1936, p. 3.
609 JAEMI, Salamanca, noviembre 9, 1936.
610 "Sector Elgeta-Kanpantza", Euzkadi, 24, No. 7.448, noviembre 10, 1936, p. 3. Y, "Nuevos bombardeos de la aviación facciosa a Marquina y Elorrio", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.387, noviembre 10, 1936, p. 1.
JAEMI, Salamanca, noviembre 9, 1936.
611 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.440, noviembre 10, 1936, p. 2.
612 "Nuevos bombardeos de la aviación facciosa a Marquina y Elorrio", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.387, noviembre 10, 1936, p. 1.
613 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.388, noviembre 11, 1936, p. 1.
614 JAEMI, Salamanca, noviembre 10, 1936.
615 JAEMI, Salamanca, noviembre 10, 1936.
616 JAEMI, Salamanca, noviembre 11, 1936.
617 El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.389, noviembre 12, 1936, p. 1.
618 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.389, noviembre 12, 1936, p. 1.
619 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.390, noviembre 13, 1936, p. 1.
620 JAEMI, Salamanca, noviembre 12, 1936.
621 "Desde Eibar", Euzkadi, 24, No. 7.452, noviembre 14, 1936, p. 6.
622 "La aviación rebelde bombardeó ayer Elorrio. Otra muestra de la barbarie y de la crueldad fascista", Euzkadi, 24, No. 7.451, noviembre 13, 1936, p. 3. Y, "La aviación facciosa ocasiona nuevas víctimas en la población civil", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.390, noviembre 13, 1936, p. 1.
623 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.443, noviembre 13, 1936, p. 2.
624 "La aviación facciosa ocasiona nuevas víctimas en la población civil", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.390, noviembre 13, 1936, p. 1.
625 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.390, noviembre 13, 1936, p. 1.
626 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.443, noviembre 13, 1936, p. 2. "La aviación facciosa ocasiona nuevas víctimas en la población civil", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.390, noviembre 13, 1936, p. 1.
627 "Sector de Markina", Euzkadi, 24, No. 7.451, noviembre 13, 1936, p. 3.
628 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.443, noviembre 13, 1936, p. 2.
629 "La aviación facciosa ocasiona nuevas víctimas en la población civil", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.390, noviembre 13, 1936, p. 1.
630 JAEMI, Salamanca, noviembre 13, 1936.
631 "Otra víctima de la aviación facciosa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.391, noviembre 14, 1936, p. 1.
632 "Manifestaciones de Don Tomás Bilbao acerca de los refugios en caso de bombardeo", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.391, noviembre 14, 1936, p. 4.
633 JAEMI, Salamanca, noviembre 14, 1936.
634 "Parte oficial de las operaciones en territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.392, noviembre 15, 1936, p. 3.
635 JAEMI, Salamanca, noviembre 15, 1936.
636 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.393, noviembre 17, 1936, p. 1.
637 JAEMI, Salamanca, noviembre 16, 1936.
638 "Sector de Eibar", Euzkadi, 24, No. 7.454, noviembre 17, 1936, p. 3.
639 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.448, noviembre 17, 1936, p. 2. Y, "La aviación rebelde bombardea nuevamente Marquina, Eibar y Murelaga", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.393, noviembre 17, 1936, p. 1.
640 "Sector de Markina", Euzkadi, 24, No. 7.454, noviembre 17, 1936, p. 3. Y, "La aviación rebelde bombardea

nuevamente Marquina, Eibar y Murelaga", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.393, noviembre 17, 1936, p. 1.

641 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.448, noviembre 17, 1936, p. 2. Y, "La aviación rebelde bombardea nuevamente Marquina, Eibar y Murelaga", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.393, noviembre 17, 1936, p. 1.

642 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.448, noviembre 17, 1936, p. 2. Y, "La aviación rebelde bombardea nuevamente Marquina, Eibar y Murelaga", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.393, noviembre 17, 1936, p. 1.

643 "El proceder de la aviación facciosa", Euzkadi, 24, No. 7.454, noviembre 17, 1936, p. 3. Y, "La aviación rebelde bombardea nuevamente Marquina, Eibar y Murelaga", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.393, noviembre 17, 1936, p. 1.

644 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.394, noviembre 18, 1936, p. 1.

645 "En el sector de Elgeta", Euzkadi, 24, No. 7.455, noviembre 18, 1936, p. 3. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.449, noviembre 18, 1936, p. 3. "Sector Elgueta-Campanzar", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.394, noviembre 18, 1936, p. 1.

646 "Sector de Eibar", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.394, noviembre 18, 1936, p. 1.

647 JAEMI, Salamanca, noviembre 17, 1936.

648 "Sector de Eibar", Euzkadi, 24, No. 7.455, noviembre 18, 1936, p. 3.

649 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.449, noviembre 18, 1936, p. 3. Y, "Sector de Eibar", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.394, noviembre 18, 1936, p. 1.

650 "Sector de Elgueta-Campanzar", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.394, noviembre 18, 1936, p. 1.

651 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.395, noviembre 19, 1936, p. 1.

652 JAEMI, Salamanca, noviembre 18, 1936.

653 JAEMI, Salamanca, noviembre 18, 1936.

654 "Sector de Markina", Euzkadi, 24, No. 7.456, noviembre 19, 1936, p. 3.

655 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.450, noviembre 19, 1936, p. 4. Y, "La aviación facciosa bombardea nuevamente a Marquina", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.395, noviembre 19, 1936, p. 1.

656 JAEMI, Salamanca, noviembre 18, 1936.

657 JAEMI, Salamanca, noviembre 19, 1936. Faltan los partes del 20 al 28 de noviembre inclusive.

658 "La jornada de ayer fue una de las más tranquilas de la campaña", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.396, noviembre 20, 1936, p. 1.

659 AGALBI, noviembre 19, 1936.

660 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.397, noviembre 21, 1936, p. 1.

661 AGALBI, noviembre 21, 1936.

662 "La guerra en los frentes guipuzcoanos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.399, noviembre 24, 1936, p. 1.

663 "Persisten el mal tiempo y la tregua en todos los sectores", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.398, noviembre 22, 1936, p. 1.

664 "Nuestros sectores", Euzkadi, 24, No. 7.460, noviembre 24, 1936, p. 3. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.455, noviembre 24, 1936, p. 5.

665 "En el bombardeo de Eibar resultan heridas dos mujeres", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.399, noviembre 23, 1936, p. 1.

666 "Nuestros sectores", Euzkadi, 24, No. 7.460, noviembre 24, 1936, p. 3. Y, "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.455, noviembre 24, 1936, p. 5.

667 AGALBI, noviembre 23, 1936.

668 AGALBI, noviembre 24, 1936.

669 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.400, noviembre 25, 1936, p. 1.

670 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.401, noviembre 26, 1936, p. 1.

671 "A los propietarios de las fincas siniestradas por los bombardeos aéreos", Euzkadi, 24, No. 7.462, noviembre 26, 1936, p. 7.

672 "Tranquilidad en todos los sectores", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.401, noviembre 26, 1936, p. 1.

673 "Sector de Markina", Euzkadi, 24, No. 7.463, noviembre 27, 1936, p. 3.

674 "La situación en los frentes vascos", Euzkadi, 24, No. 7.464, noviembre 28, 1936, p. 3.

675 El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.403, noviembre 28, 1936, p. 1.

676 "El temporal", Euzkadi, 24, No. 7.465, noviembre 29, 1936, p. 3.

677 El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.404, noviembre 29, 1936, p. 1.

678 JAEMI, Salamanca, noviembre 29, 1936.

679 AGALBI, noviembre 24, 1936.

680 "En los frentes de Guipúzcoa", El Liberal, 36, No. 12.458, diciembre 1, 1936, p. 1.

681 "Detalles de una brillante jornada bélica de ayer en el País Vasco", El Liberal, 36, No. 12.458, diciembre 1, 1936, p. 1. Y, "Ha comenzado la ofensiva en territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.405, diciembre 1, 1936, p. 1.

682 JAEMI, Salamanca, noviembre 30, 1936.

683 AAPO, Parte de operaciones del día 30 de noviembre de 1936, Burgos, noviembre 30, 1936.

684 Ibid.

685 Ibid.

686 JAEMI, Salamanca, noviembre 30, 1936.

687 "Las tropas vascas, con singular heroísmo, continuaron ayer su ofensiva", El Liberal, 36, No. 12.459, diciembre 2, 1936, p. 1.

688 JAEMI, Salamanca, diciembre 1, 1936.

689 AAPO, Parte de operaciones del 1 de diciembre, Burgos, diciembre 1, 1936.

690 El número en código de los Dragon Rapide era 40. AAPO, Parte de operaciones del 1 de diciembre, Burgos, diciembre 1, 1936.

691 AAPO, Parte de operaciones del 1 de diciembre, Burgos, diciembre 1, 1936.

692 Ibid.

693 "En defensa del territorio de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.467, diciembre 2, 1936, p.3.

694 "Prosigue el avance del ejército del pueblo por territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.407, diciembre 3, 1936, p. 1.

695 JAEMI, Salamanca, diciembre 2, 1936.

696 "La aviación leal", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.407, diciembre 3, 1936, p. 1.

697 "Continúa la gran ofensiva del ejército vasco sobre Álava", El Liberal, 36, No. 12.460, diciembre 3, 1936, p. 1.

698 En el alto de Isuskitza podemos observar el vértice geodésico de la diputación de Gipuzkoa, pero el alto de dicho monte se encuentra en Araba. En cualquier caso, independientemente de la pertenencia de dicha cumbre a Gipuzkoa o Araba, dicho monte fue bombardeado en el contexto de la batalla de Legutio y es por esta razón por la que lo localizamos en Arratzua-Ubarrundia.

699 "Continúa la gran ofensiva del ejército vasco sobre Álava", El Liberal, 36, No. 12.460, diciembre 3, 1936, p. 1.

700 "La actividad de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.469, diciembre 4, 1936, p. 3.

701 "Continúa la gran ofensiva del ejército vasco sobre Álava", El Liberal, 36, No. 12.460, diciembre 3, 1936, p. 1.

702 "Continúa la gran ofensiva del ejército vasco sobre Álava", El Liberal, 36, No. 12.460, diciembre 3, 1936, p. 1.

703 "Continúa la gran ofensiva del ejército vasco sobre Álava", El Liberal, 36, No. 12.460, diciembre 3, 1936, p. 1.

704 "La actividad de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.469, diciembre 4, 1936, p. 3.

705 JAEMI, Salamanca, diciembre 2, 1936.

706 "Continúa la gran ofensiva del ejército vasco sobre Álava", El Liberal, 36, No. 12.460, diciembre 3, 1936, p. 1.

707 "La actividad de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.469, diciembre 4, 1936, p. 3.

708 "La actividad de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.469, diciembre 4, 1936, p. 3.

709 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.408, diciembre 4, 1936, p. 1.

710 JAEMI, Salamanca, diciembre 3, 1936.

711 "El batallón Araba", Euzkadi, 24, No. 7.469, diciembre 4, 1936, p. 1.

712 JAEMI, Salamanca, diciembre 3, 1936.

713 "La gran ofensiva de las tropas vascas", El Liberal, 36, No. 12.461, diciembre 4, 1936, p. 1.

714 "Parte del consejo de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.469, diciembre 4, 1936, p. 1.

715 "Parte del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.408, diciembre 4, 1936, p. 1.

716 "La gran ofensiva de las tropas vascas", El Liberal, 36, No. 12.461, diciembre 4, 1936, p. 1.

717 "Parte del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.408, diciembre 4, 1936, p. 1.

718 "Los partes oficiales", El Liberal, 36, No. 12.461, diciembre 4, 1936, p. 4. Y, "Parte facilitado por el ministerio de marina y aire", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.408, diciembre 4, 1936, p. 2.

719 POAR, [Valencia], diciembre 3, 1936.

720 "La gran ofensiva de las tropas vascas", El Liberal, 36, No. 12.461, diciembre 4, 1936, p. 1.

721 "En el frente de Ubidea", Euzkadi, 24, No. 7.469, diciembre 4, 1936, p. 3.

722 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.408, diciembre 4, 1936, p. 1.

723 "La gran ofensiva de las tropas vascas", El Liberal, 36, No. 12.461, diciembre 4, 1936, p. 1.

724 Probablemente el 3 diciembre, coincidiendo con el segundo bombardeo de Isuskitza.

725 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 36, No. 12.476, diciembre 22, 1936, p. 3. "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.423, diciembre 22, 1936, p. 1.

726 JAEMI, Salamanca, diciembre 3, 1936.

727 "Parte del consejero de defensa del gobierno de Euz-

kadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.408, diciembre 4, 1936, p. 1.

728 "La gran ofensiva de las tropas vascas", El Liberal, 36, No. 12.461, diciembre 4, 1936, p. 1.

729 "Parte del consejo de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.470, diciembre 5, 1936, p. 1. "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.409, diciembre 5, 1936, p. 1.

730 JAEMI, Salamanca, diciembre 4, 1936.

731 "Los partes oficiales", El Liberal, 36, No. 12.462, diciembre 5, 1936, p. 2. "Parte del ministerio de marina y aire a las diez de la mañana", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.409, diciembre 5, 1936, p. 2.

732 "La gran ofensiva de las tropas vascas", El Liberal, 36, No. 12.462, diciembre 5, 1936, p. 1.

733 "Actividad de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.470, diciembre 5, 1936, p. 3.

734 "Los fascistas pierden dos aviones", Euzkadi, 24, No. 7.471, diciembre 6, 1936, p. 1.

735 "Los partes oficiales", El Liberal, 36, No. 12.462, diciembre 5, 1936, p. 2. "Parte del ministerio de marina y aire a las diez de la mañana", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.409, diciembre 5, 1936, p. 2.

736 "La gran ofensiva de las tropas vascas", El Liberal, 36, No. 12.462, diciembre 5, 1936, p. 1.

737 "Actividad de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.470, diciembre 5, 1936, p. 3.

738 "Los partes oficiales", El Liberal, 36, No. 12.462, diciembre 5, 1936, p. 2. "Parte del ministerio de marina y aire a las diez de la mañana", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.409, diciembre 5, 1936, p. 2.

739 "La gran ofensiva de las tropas vascas", El Liberal, 36, No. 12.462, diciembre 5, 1936, p. 1.

740 "Actividad de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.470, diciembre 5, 1936, p. 3.

741 "Los partes oficiales", El Liberal, 36, No. 12.463, diciembre 6, 1936, p. 2.

742 "Los éxitos de la aviación leal", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.410, diciembre 6, 1936, p. 1.

743 JAEMI, Salamanca, diciembre 5, 1936.

744 JAEMI, Salamanca, diciembre 5, 1936.

745 "Partes del consejero de defensa del Gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.411, diciembre 8, 1936, p. 1.

746 "La ofensiva en territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.411, diciembre 8, 1936, p. 1.

747 JAEMI, Salamanca, diciembre 6, 1936.

748 "La armada aerea", Euzkadi, 24, No. 7.472, diciembre 8, 1936, p. 1. Y, "La aviación actuó el domingo", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.411, diciembre 8, 1936, p. 5.

749 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 36, No. 12.464, diciembre 8, 1936, p. 3. Y, "La ofensiva en territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.411, diciembre 8, 1936, p. 1.

750 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 36, No. 12.464, diciembre 8, 1936, p. 3. Y, "La ofensiva en territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.411, diciembre 8, 1936, p. 1.

751 "Partes del Consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.411, diciembre 8, 1936, p. 1.

752 JAEMI, Salamanca, diciembre 7, 1936.

753 "Partes del Consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.412, diciembre 9, 1936, p. 1.

754 JAEMI, Salamanca, diciembre 8, 1936.

755 "Otro avión faccioso incendiado", Euzkadi, 24, No. 7.473, diciembre 9, 1936, p. 1.

756 "Los partes oficiales", El Liberal, 36, No. 12.465, diciembre 9, 1936, p. 2. Y, "Parte de marina y aire", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.412, diciembre 9, 1936, p. 2.

757 "El parte oficial facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.465, diciembre 9, 1936, p. 2.

758 JAEMI, Salamanca, diciembre 8, 1936.

759 "Emocionante batalla aerea sobre Gazteiz. Cuatro aparatos facciosos fueron derribados por nuestros cazas", Euzkadi, 24, No. 7.473, diciembre 9, 1936, p. 1.

760 "La labor de la aviación vasca", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.412, diciembre 9, 1936, p. 1.

761 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 36, No. 12.464, diciembre 8, 1936, p. 3. Y, "labor de la aviación vasca", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.412, diciembre 9, 1936, p. 1.

762 "Los aviadoras leales derriban cuatro aparatos rebeldes", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.412, diciembre 9, 1936, p. 1.

763 "Los partes oficiales", El Liberal, 36, No. 12.465, diciembre 9, 1936, p. 2. Y, "Parte de marina y aire", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.412, diciembre 9, 1936, p. 2.

764 "La gran actuación de nuestros aviadores", El Liberal, 36, No. 12.465, diciembre 9, 1936, p. 3.

765 "Parte facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 36, No. 12.466, diciembre 10, 1936, p. 3.

766 "Los pilotos que bombardearon Bilbao fueron alemanes", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.413, diciembre 10, 1936, p. 3.

767 "Parte del Consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.414, diciembre 11, 1936, p. 1.

768 JAEMI, Salamanca, diciembre 10, 1936.

769 JAEMI, Salamanca, diciembre 10, 1936.

770 JAEMI, Salamanca, diciembre 10, 1936.

771 JAEMI, Salamanca, diciembre 10, 1936.

772 JAEMI, Salamanca, diciembre 10, 1936.

773 "Parte facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 36, No. 12.467, diciembre 11, 1936, p. 3.

774 "Una acción de la aviación facciosa", Euzkadi, 24, No. 7.474, diciembre 10, 1936, p. 1.

775 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 36, No. 12.467, diciembre 11, 1936, p. 3. Y, "Los aviones rebeldes bombardean el pueblo de Ochandiano, ocasionando un muerto y cuatro heridos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.414, diciembre 11, 1936, p. 1.

776 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 36, No. 12.467, diciembre 11, 1936, p. 3. Y, "Los aviones rebeldes bombardean el pueblo de Ochandiano, ocasionando un muerto y cuatro heridos", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.414, diciembre 11, 1936, p. 1.

777 "Ubidea", Euzkadi, 24, No. 7.476, diciembre 12, 1936, p. 1.

778 "Eficacísimo bombardeo [de artillería] de los reductos facciosos de Villarreal de Álava", El Liberal, 36, No. 12.468, diciembre 12, 1936, p. 4.

779 "Parte del Consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.415, diciembre 12, 1936, p. 1.

780 JAEMI, Salamanca, diciembre 11, 1936.

781 OMFAN, Gasteiz, diciembre 11, 1936.

782 "Partes del Consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.416, diciembre 13, 1936, p. 1.

783 "Labor de la aviación vasca", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.416, diciembre 13, 1936, p. 1.

784 JAEMI, Salamanca, diciembre 12, 1936.

785 "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.477, diciembre 13, 1936, p. 1. Y, "La gran ofensiva de las tropas vascas", El Liberal, 36, No. 12.469, diciembre 13, 1936, p. 1. Y, Parte del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.416, diciembre 13, 1936, p. 1.

786 "En Gazteiz son destruidos siete aparatos facciosos y el hangar", Euzkadi, 24, No. 7.477, diciembre 13, 1936, p. 1.

787 "La brillante actuación de nuestra aviación", El Liberal, 36, No. 12.469, diciembre 13, 1936, p. 1. Y, "Otro triunfo de la aviación leal", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.416, diciembre 13, 1936, p. 1.

788 "Nuestra aviación bombardeó ayer los objetivos militares de Motrico y Zumaya", El Liberal, 36, No. 12.478, diciembre 24, 1936, p. 3. Y, "Nuestra aviación bombardeó ayer los objetivos militares de Motrico y Zumaya", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.425, diciembre 24, 1936, p. 2.

789 JAEMI, Salamanca, diciembre 12, 1936.

790 "En Gazteiz son destruidos siete aparatos facciosos y el hangar", Euzkadi, 24, No. 7.477, diciembre 13, 1936, p. 1.

791 "Labor de la aviación vasca", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.416, diciembre 13, 1936, p. 1.

792 "La brillante actuación de nuestra aviación", El Liberal, 36, No. 12.469, diciembre 13, 1936, p. 1.

793 "Partes del Consejero de Defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.478, diciembre 15, 1936, p. 1.

794 JAEMI, Salamanca, diciembre 13, 1936.

795 JAEMI, Salamanca, diciembre 13, 1936.

796 JAEMI, Salamanca, diciembre 13, 1936.

797 OMFAN, Gasteiz, diciembre 13, 1936.

798 JAEMI, Salamanca, diciembre 13, 1936.

799 OMFAN, Gasteiz, diciembre 13, 1936.

800 JAEMI, Salamanca, diciembre 13, 1936.

801 "La ofensiva vasca", Euzkadi, 24, No. 7.478, diciembre 15, 1936, p. 7.

802 "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.478, diciembre 15, 1936, p. 1.

803 "Detalles de la jornada", El Liberal, 36, No. 12.470, diciembre 15, 1936, p. 3. Y, "La aviación facciosa causa víctimas en la población civil de Ochandiano y Ubidea", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.417, diciembre 15, 1936, p. 1.

804 "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.478, diciembre 15, 1936, p. 1.

805 "La aviación facciosa bombardea Otxandiano y Ubidea...", Euzkadi, 24, No. 7.478, diciembre 15, 1936, p. 7.

806 "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.478, diciembre 15, 1936, p. 1. Y, "Parte facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 36, No. 12.470, diciembre 15, 1936, p. 3.

807 OMFAN, Gasteiz, diciembre 14, 1936.

808 JAEMI, Salamanca, diciembre 14, 1936.

809 "Detalles de la jornada", El Liberal, 36, No. 12.470, diciembre 15, 1936, p. 3.

810 JAEMI, Salamanca, diciembre 14, 1936.

811 JAEMI, Salamanca, diciembre 14, 1936.
812 OMFAN, Gasteiz, diciembre 14, 1936.
813 JAEMI, Salamanca, diciembre 14, 1936.
814 "La aviación facciosa causa víctimas en la población civil de Ochandiano y Ubidea", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.417, diciembre 15, 1936, p. 1.
815 "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.479, diciembre 16, 1936, p. 3.
816 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 36, No. 12.476, diciembre 22, 1936, p. 3.
817 JAEMI, Salamanca, diciembre 15, 1936.
818 JAEMI, Salamanca, diciembre 15, 1936.
819 OMFAN, Gasteiz, diciembre 15, 1936.
820 El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.419, diciembre 17, 1936, p. 1.
821 "En el sector Otxandiano-Ubidea", Euzkadi, 24, No. 7.480, diciembre 17, 1936, p. 1.
822 Lezama fue un municipio de Araba creado tras la Primera Guerra Carlista, en 1841, y que despareció en 1976 tras la muerte del dictador. Astobitza era uno de los pueblos que integraban el municipio, que hoy en día está anexionado a Baranbio que también formaba parte del ayuntamiento de Lezama. Hoy Baranbio es parte del ayuntamiento de Amurrio.
823 JAEMI, Salamanca, diciembre 16, 1936.
824 JAEMI, Salamanca, diciembre 16, 1936.
825 JAEMI, Salamanca, diciembre 16, 1936.
826 JAEMI, Salamanca, diciembre 16, 1936.
827 OMFAN, Gasteiz, diciembre 16, 1936.
828 JAEMI, Salamanca, diciembre 16, 1936.
829 JAEMI, Salamanca, diciembre 16, 1936.
830 JAEMI, Salamanca, diciembre 16, 1936.
831 "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.426, diciembre 17, 1936, p. 1.
832 "Parte oficial facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 36, No. 12.472, diciembre 17, 1936, p. 3. Y, "Parte oficial facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.420, diciembre 18, 1936, p. 1.
833 "La jornada en los frentes del norte", El Liberal, 36, No. 12.473, diciembre 18, 1936, p. 3.
834 JAEMI, Salamanca, diciembre 17, 1936.
835 "Parte oficial facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 36, No. 12.472, diciembre 17, 1936, p. 3. Y, "Parte oficial facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.420, diciembre 18, 1936, p. 1.
836 JAEMI, Salamanca, diciembre 17, 1936.
837 POFAN, Gasteiz, diciembre 17, 1936.
838 AAPO, Parte de operaciones del 17 de diciembre, Gasteiz, diciembre 17, 1936.
839 POFAN, Gasteiz, diciembre 17, 1936.
840 AAPO, Parte de operaciones del 17 de diciembre, Gasteiz, diciembre 17, 1936.
841 OMFAN, Gasteiz, diciembre 17, 1936.
842 JAEMI, Salamanca, diciembre 17, 1936.
843 POFAN, Gasteiz, diciembre 17, 1936.
844 AAPO, Parte de operaciones del 17 de diciembre, Gasteiz, diciembre 17, 1936.
845 OMFAN, Gasteiz, diciembre 17, 1936.
846 "La aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas de Arrasate (Mondragón)", Euzkadi, 24, No. 7.481, diciembre 18, 1936, p. 1.
847 "Parte del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.421, diciembre 19, 1936, p. 1.
848 JAEMI, Salamanca, diciembre 18, 1936.
849 "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.482, diciembre 19, 1936, p. 1. Y, "El parte oficial facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 36, No. 12.474, diciembre 19, 1936, p. 3. Y, "Parte del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.421, diciembre 19, 1936, p. 1.
850 AAPO, Parte de operaciones del 18 de diciembre, Gasteiz, diciembre 18, 1936.
851 POFAN, Gasteiz, diciembre 18, 1936.
852 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.421, diciembre 19, 1936, p. 1.
853 "La aviación rebelde rehuyó el combate", Euzkadi, 24, No. 7.482, diciembre 19, 1936, p. 1.
854 "Comentario del día", Euzkadi, 24, No. 7.482, diciembre 19, 1936, p. 2.
855 JAEMI, Salamanca, diciembre 18, 1936.
856 POFAN, Gasteiz, diciembre 18, 1936.
857 AAPO, Parte de operaciones del 18 de diciembre, Gasteiz, diciembre 18, 1936.
858 POFAN, Gasteiz, diciembre 18, 1936.
859 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.421, diciembre 19, 1936, p. 1.
860 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 36, No. 12.474, diciembre 19, 1936, p. 3.
861 "Los rebeldes bombardean Urberuaga", Euzkadi, 24, No. 7.482, diciembre 19, 1936, p. 1.
862 AAPO, Parte de operaciones del 18 de diciembre, Gasteiz, diciembre 18, 1936.
863 POFAN, Gasteiz, diciembre 18, 1936.
864 "Parte del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.422, diciembre 20, 1936, p. 1.
865 JAEMI, Salamanca, diciembre 19, 1936.
866 "Ayer se reunió el consejo de gobierno de la República", Euzkadi, 24, No. 7.483, diciembre 20, 1936, p. 3.
867 "El parte oficial facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 36, No. 12.475, diciembre 20, 1936, p. 3. "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.422, diciembre 20, 1936, p. 1.
868 "Actividades de la aviación republicana", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.422, diciembre 20, 1936, p. 1.
869 AAPO, Parte de operaciones del 19 de diciembre, Gasteiz, diciembre 19, 1937.
870 POFAN, Gasteiz, diciembre 19, 1936.
871 "El parte oficial facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 36, No. 12.475, diciembre 20, 1936, p. 3. "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.422, diciembre 20, 1936, p. 1. "Actividades de la aviación republicana", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.422, diciembre 20, 1936, p. 1.
872 JAEMI, Salamanca, diciembre 19, 1936.
873 AAPO, Parte de operaciones del 19 de diciembre, Gasteiz, diciembre 19, 1937.
874 POFAN, Gasteiz, diciembre 19, 1936.
875 JAEMI, Salamanca, diciembre 19, 1936. AAPO, Parte de operaciones del 19 de diciembre, Gasteiz, diciembre 19, 1937.
876 POFAN, Gasteiz, diciembre 19, 1936.
877 "El parte oficial facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 36, No. 12.475, diciembre 20, 1936, p. 3. "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.422, diciembre 20, 1936, p. 1. "Actividades de la aviación republicana", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.422, diciembre 20, 1936, p. 1.
878 POFAN, Gasteiz, diciembre 19, 1936.
879 "Comunicados oficiales", Euzkadi, 24, No. 7.484, diciembre 22, 1936, p. 1.
880 "Comunicaciones oficiales", Euzkadi, 24, No. 7.484, diciembre 22, 1936, p. 1.
881 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 36, No. 12.476, diciembre 22, 1936, p. 3.
882 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.423, diciembre 22, 1936, p. 1.
883 "Comunicaciones oficiales", Euzkadi, 24, No. 7.484, diciembre 22, 1936, p. 1.
884 "Comunicaciones oficiales", Euzkadi, 24, No. 7.484, diciembre 22, 1936, p. 1.
885 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 36, No. 12.476, diciembre 22, 1936, p. 3.
886 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.423, diciembre 22, 1936, p. 1.
887 JAEMI, Salamanca, diciembre 20, 1936.
888 AAPO, Parte de operaciones del 20 de diciembre, Gasteiz, diciembre 20, 1937.
889 POFAN, Gasteiz, diciembre 20, 1936.
890 "Parte del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.423, diciembre 22, 1936, p. 1.
891 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.423, diciembre 22, 1936, p. 1.
892 "Los que se evaden del campo faccioso", Euzkadi, 24, No. 7.484, diciembre 22, 1936, p. 2.
893 "Comunicaciones oficiales", Euzkadi, 24, No. 7.484, diciembre 22, 1936, p. 1. Y, "El parte oficial facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 36, No. 12.476, diciembre 22, 1936, p. 3. Y, "Parte del consejero de defensa de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.423, diciembre 22, 1936, p. 1.
894 JAEMI, Salamanca, diciembre 21, 1936.
895 POFAN, Gasteiz, diciembre 21, 1936.
896 POFAN, Gasteiz, diciembre 21, 1936.
897 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.424, diciembre 23, 1936, p. 1.
898 JAEMI, Salamanca, diciembre 22, 1936.
899 "La aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.485, diciembre 23, 1936, p. 2.
900 "La aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.485, diciembre 23, 1936, p. 2.
901 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.425, diciembre 24, 1936, p. 1.
902 JAEMI, Salamanca, diciembre 23, 1936.
903 "Nuestra aviación bombardeó ayer los objetivos militares de Motrico y Zumaya", El Liberal, 36, No. 12.478, diciembre 24, 1936, p. 3. "Parte de marina y aire, facilitado a las nueve de la noche", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.425, diciembre 24, 1936, p. 1.
904 "Nuestra aviación bombardeó ayer los objetivos mili-

tares de Motrico y Zumaya", El Liberal, 36, No. 12.478, diciembre 24, 1936, p. 3. "Parte de marina y aire, facilitado a las nueve de la noche", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.425, diciembre 24, 1936, p. 1.
905 "La labor de la aviación leal", Euzkadi, 24, No. 7.487, diciembre 24, 1936, p. 3.
906 "Nuestra aviación bombardeó ayer los objetivos militares de Motrico y Zumaya", El Liberal, 36, No. 12.478, diciembre 24, 1936, p. 3. "Parte de marina y aire, facilitado a las nueve de la noche", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.425, diciembre 24, 1936, p. 1.
907 "Nuestra aviación bombardeó ayer los objetivos militares de Motrico y Zumaya", El Liberal, 36, No. 12.478, diciembre 24, 1936, p. 3. Y, "Nuestra aviación bombardeó ayer los objetivos militares de Motrico y Zumaya", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.425, diciembre 24, 1936, p. 2.
908 El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.426, diciembre 25, 1936, p. 1.
909 JAEMI, Salamanca, diciembre 24, 1936.
910 "En el sector de Otxandiano - Ubidea continuó la consolidación de nuestras posiciones con las fortificaciones pertinentes", Euzkadi, 24, No. 7.488, diciembre 25, 1936, p. 1.
911 "En el sector de Otxandiano - Ubidea continuó la consolidación de nuestras posiciones con las fortificaciones pertinentes", Euzkadi, 24, No. 7.488, diciembre 25, 1936, p. 1.
912 "En el sector de Otxandiano - Ubidea continuó la consolidación de nuestras posiciones con las fortificaciones pertinentes", Euzkadi, 24, No. 7.488, diciembre 25, 1936, p. 1.
913 "En el sector de Otxandiano - Ubidea continuó la consolidación de nuestras posiciones con las fortificaciones pertinentes", Euzkadi, 24, No. 7.488, diciembre 25, 1936, p. 1.
914 "En el sector de Otxandiano - Ubidea continuó la consolidación de nuestras posiciones con las fortificaciones pertinentes", Euzkadi, 24, No. 7.488, diciembre 25, 1936, p. 1.
915 JAEMI, Salamanca, diciembre 25, 1936.
916 "Partes del consejero de defensa de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.427, diciembre 27, 1936, p. 1.
917 "En el sector de Eibar", Euzkadi, 24, No. 7.488, diciembre 27, 1936, p. 1.
918 JAEMI, Salamanca, diciembre 26, 1936.
919 "Markina", Euzkadi, 24, No. 7.488, diciembre 27, 1936, p. 1.
920 "Partes del consejero de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.489, diciembre 29, 1936, p. 3.
921 "Los partes oficiales", Euzkadi, 24, No. 7.489, diciembre 29, 1936, p. 5.
922 "Partes del consejero de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.489, diciembre 29, 1936, p. 3.
923 "Partes del consejero de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 24, No. 7.489, diciembre 29, 1936, p. 3. Y, "Un 'caza' leal derriba a un bimotor faccioso entre San Prudencio y Mondragon", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.428, diciembre 29, 1936, p. 1.
924 "Un avión faccioso derribado", Euzkadi, 24, No. 7.489, diciembre 29, 1936, p. 3. Y, "En un combate aéreo fue destruído un bimotor faccioso de bombardeo, que cae envuelto en llamas en el pueblo de Mondragón", El Liberal, 36, No. 12.481, diciembre 29, 1936, p. 3.
924-2 Ansaldo, Juan A., *¿Para qué...?*, Ekin, Buenos Aires, 1951, p. 169.
925 "Servicio policíaco. Se descubre en Biarritz otro envío bélico a los facciosos. Bayona", Euzkadi, 24, No. 7.489, diciembre 29, 1936, p. 4.
926 JAEMI, Salamanca, diciembre 28, 1936.
927 "Los rebeldes bombardearon cobardemente Markina", Euzkadi, 24, No. 7.489, diciembre 29, 1936, p. 3.
928 "Un poco de paqueo y trabajos de fortificación", Euzkadi, 24, No. 7.490, diciembre 30, 1936, p. 1.
929 "La jornada en los frentes del norte", El Liberal, 36, No. 12.482, diciembre 30, 1936, p. 3. "Otra jornada de tranquilidad en todos los sectores", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.429, diciembre 30, 1936, p. 1.
930 "La jornada en los frentes del norte", El Liberal, 36, No. 12.483, diciembre 31, 1936, p. 3.
931 "Otxandiano", Euzkadi, 25, No. 7.492, Enero 1, 1937, p. 1.
932 POFAN, Gasteiz, diciembre 21, 1936.
933 JAEMI, Salamanca, diciembre 31, 1936.
934 "La aviación facciosa bombardeó ayer tarde criminalmente el pueblo de Orduña, causando algunas víctimas inocentes en la localidad", Euzkadi, 25, No. 7.492, enero 1, 1937, p. 1.
935 "Aviones rebeldes, a la vista", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.431, enero 1, 1937, p. 1.
936 POFAN, Gasteiz, diciembre 21, 1936.
937 "Comienza el año 1937 con absoluta tranquilidad en los frentes de combate del territorio vasco", El Liberal, 37, No. 12.485, enero 2, 1937, p. 4.
938 "Los servicios de nuestra aviación", El Liberal, 37, No. 12.486, enero 3, 1937, p. 4.
939 "Refugio para casos de bombardeo aéreo", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.431, enero 1, 1937, p. 4.
940 "Los antiaéreos alejan a once aviones facciosos que volaban sobre Ubidea", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.432, enero 2, 1937, p. 1.
941 JAEMI, Salamanca, enero 1, 1937.
942 JAEMI, Salamanca, enero 2, 1937.
943 "El parte oficial facilitado ayer por el consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.486, enero 3, 1937, p. 4.
944 "La jornada de ayer fue también de absoluta tranquilidad", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.433, enero 3, 1937, p. 1.
945 "Partes del consejero de defensa de Euzkadi", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 6.
946 "El atentado de la aviación fascista en Erandio", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 1.
947 "Partes del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.434, enero 5, 1937, p. 1.
948 JAEMI, Salamanca, enero 3, 1937.
949 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 3.
950 "Un alarde estúpido", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 3.
951 "La incursión aérea del domingo", El Liberal, 37, No. 12.487, enero 5, 1937, p. 3.
952 "Los del domingo [3 de enero]", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.434, enero 5, 1937, p. 1.
953 "El atentado de la aviación fascista en Erandio", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 1.
954 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 3.
955 "Un alarde estúpido", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 3.
956 "La incursión aérea del domingo", El Liberal, 37, No. 12.487, enero 5, 1937, p. 6.
957 "Partes del consejero de defensa del Gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.434, enero 5, 1937, p. 1.
958 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.434, enero 5, 1937, p. 1.
959 "Bilbao cuenta hoy con 160 refugios", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 5.
960 JAEMI, Salamanca, enero 4, 1937.
961 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 3. Y, "Parte oficial del ministerio de marina y aire", El Liberal, 37, No. 12.487, enero 5, 1937, p. 3.
962 "Parte oficial del País Vasco", El Liberal, 37, No. 12.487, enero 5, 1937, p. 3. Y, "Partes del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.434, enero 5, 1937, p. 1.
963 "Un trimotor derribado", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 1. Y, "El bombardeo de ayer", El Liberal, 37, No. 12.487, enero 5, 1937, p. 6.
964 "Los de ayer lunes [4 de enero]", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.434, enero 5, 1937, p. 1.
965 "Detalles del emocionante combate aéreo librado ayer en Vizcaya", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.434, enero 5, 1937, p. 1.
966 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 111-112.
967 "Un trimotor derribado", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 1.
968 "Los daños causados", Euzkadi, 25, No. 7.495, enero 5, 1937, p. 1.
969 JAEMI, Salamanca, enero 5, 1937.
970 "Una jornada tranquila a causa del mal tiempo", El Liberal, 37, No. 12.488, enero 6, 1937, p. 2.
971 "Otra jornada de tranquilidad en territorio vasco", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.434, enero 5, 1937, p. 1.
972 "Partes del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.436, enero 7, 1937, p. 1.
973 JAEMI, Salamanca, enero 7, 1937.
974 "Otra jornada de absoluta tranquilidad", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.437, enero 8, 1937, p. 1.
975 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.438, enero 9, 1937, p. 1.
976 JAEMI, Salamanca, enero 9, 1937.
977 JAEMI, Salamanca, enero 10, 1937.
978 "En los frentes vascos sólo actúa la artillería", El Liberal, 37, No. 12.493, enero 12, 1937, p. 2.
979 JAROD, Salamanca, enero 12, 1937.
980 JAROD, Salamanca, enero 13, 1937.
981 JAROD, Salamanca, enero 14, 1937.
982 JAROD, Salamanca, enero 15, 1937.
983 "Partes del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.445, enero 17, 1937, p. 1.
984 JAROD, Salamanca, enero 17, 1937.
985 JAROD, Salamanca, enero 18, 1937.
986 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.509, enero 19, 1937, p. 3.
987 JAROD, Salamanca, enero 19, 1937.
988 "Partes del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.448, enero 21, 1937, p. 1.
989 JAROD, Salamanca, enero 21, 1937.
990 PMFAN, Lasarte, enero 21, 1937.
991 "Los aviones rebeldes huyeron ayer ante la aviación leal", Euzkadi, 25, No. 7.512, enero 22, 1937, p. 1.

992 "Los aviones facciosos arrojan octavillas", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.449, enero 22, 1937, p. 1.
993 JAROD, Salamanca, enero 22, 1937.
994 PMFAN, Lasarte, enero 25, 1937.
995 "¡Mentirosos!", Euzkadi, 25, No. 7.513, enero 23, 1937, p. 3.
996 PMFAN, Lasarte, enero 25, 1937.
997 "Partes del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.451, enero 24, 1937, p. 1.
998 JAROD, Salamanca, enero 24, 1937.
999 PMFAN, Lasarte, enero 25, 1937.
1000 JAROD, Salamanca, enero 25, 1937.
1001 PMFAN, Lasarte, enero 25, 1937.
1002 JAROD, Salamanca, enero 26, 1937.
1003 JAROD, Salamanca, enero 27, 1937.
1004 JAROD, Salamanca, enero 28, 1937.
1005 JAROD, Salamanca, enero 29, 1937.
1006 "Partes del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.456, enero 30, 1937, p. 1.
1007 JAROD, Salamanca, enero 30, 1937.
1008 JAROD, Salamanca, enero 31, 1937.
1009 JAEMI, Salamanca, febrero 1, 1937.
1010 JAROD, Salamanca, febrero 2, 1937.
1011 PMFAN, Lasarte, febrero 2, 1937.
1012 JAROD, Salamanca, febrero 3, 1937.
1013 EMAO, No. 130, Salamanca, febrero 3, 1937.
1014 JAROD, Salamanca, febrero 4, 1937.
1015 JAROD, Salamanca, febrero 5, 1937.
1016 "Partes del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.463, febrero 7, 1937, p. 1.
1017 JAEMI, Salamanca, febrero 6, 1937.
1018 PMFAN, Lasarte, febrero 6, 1937.
1019 "La artillería vasca cañoneó la fábrica de armas de Aretxabaleta", Euzkadi, 25, No. 7.526, febrero 7, 1937, p. 4.
1020 JAEMI, Salamanca, febrero 6, 1937.
1021 PMFAN, Lasarte, febrero 6, 1937.
1022 "La artillería vasca cañoneó la fábrica de armas de Aretxabaleta", Euzkadi, 25, No. 7.526, febrero 7, 1937, p. 4.
1023 JAEMI, Salamanca, febrero 7, 1937.
1024 "Partes del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.464, febrero 9, 1937, p. 1.
1025 "Las autoridades rebeldes expulsan de Guipúzcoa a las mujeres que tienen familiares luchando en las milicias", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.464, febrero 9, 1937, p. 1.
1026 "Partes del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.465, febrero 10, 1937, p. 1.
1027 JAROD, Salamanca, febrero 10, 1937.
1028 JAROD, Salamanca, febrero 11, 1937. Y, EMAO, No. 137, Salamanca, febrero 11, 1937.
1029 JAEMI, Salamanca, febrero 13, 1937.
1030 JAROD, Salamanca, febrero 14, 1937.
1031 JAROD, Salamanca, febrero 15, 1937.
1032 PMFAN, Lasarte, febrero 15, 1937.
1033 JAROD, Salamanca, febrero 17, 1937.
1034 JAROD, Salamanca, febrero 18, 1937.
1035 JAROD, No. 145, Salamanca, febrero 19, 1937.
1036 PMFAN, Lasarte, febrero 19, 1937.
1037 "Una emisora rebelde 'bombardeó' ayer Bilbao", Euzkadi, 25, No. 7.538, febrero 21, 1937, p. 1.
1038 "Partes del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.475, febrero 21, 1937, p. 1.
1039 "De los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.539, febrero 23, 1937, p. 5.
1040 "De los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.539, febrero 23, 1937, p. 5.
1041 PMFAN, Lasarte, febrero 22, 1937.
1042 PMFAN, Lasarte, febrero 22, 1937.
1043 PMFAN, Lasarte, febrero 22, 1937.
1044 "En las operaciones de ayer resultó muerto el comandante vasco señor Saseta", Euzkadi, 25, No. 7.540, febrero 24, 1937, p. 1.
1045 PMFAN, Lasarte, febrero 23, 1937.
1046 "De los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.542, febrero 26, 1937, p. 2.
1047 PMFAN, Lasarte, febrero 24, 1937.
1048 JAROD, No. 150, Salamanca, febrero 24, 1937.
1049 PMFAN, Lasarte, febrero 24, 1937.
1050 "Otra jornada dedicada por entero a la artillería", El Liberal, 37, No. 12.531, febrero 25, 1937, p. 6.
1051 TAOM, p. 10.
1052 "La aviación facciosa causa víctimas en Urberuaga", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.478, febrero 25, 1937, p. 1.
1053 JAROD, No. 151, Salamanca, febrero 25, 1937.
1054 "De los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.542, febrero 26, 1937, p. 2. Y, "Parte oficial del consejero de defensa del gobierno de Euskadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.479, febrero 26, 1937, p. 1.
1055 PMFAN, Lasarte, febrero 25, 1937.
1056 JAROD, No. 152, Salamanca, febrero 26, 1937.
1057 PMFAN, Lasarte, febrero 26, 1937.
1058 JAROD, No. 153, Salamanca, febrero 27, 1937.
1059 PMFAN, Lasarte, febrero 27, 1937.
1060 JAROD, No. 154, Salamanca, febrero 28, 1937.
1061 PMFAN, Lasarte, febrero 28, 1937.
1062 JAROD, No. 155, Salamanca, marzo 1, 1937.
1063 PMFAN, Lasarte, marzo 1, 1937.
1064 PMFAN, Lasarte, marzo 2, 1937.
1065 "Paréntesis impuesto por las circunstancias", El Liberal, 37, No. 12.538, marzo 3, 1937, p. 6.
1066 "El temporal de agua y nieve paraliza por completo las operaciones, impidiendo actuar a la artillería", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.483, marzo 3, 1937, p. 1.
1067 JAROD, No. 157, Salamanca, marzo 3, 1937.
1068 JAROD, No. 157, Salamanca, marzo 3, 1937.
1069 "Dos posiciones fascistas destruidas por la artillería en el sector de Lekeitio", Euzkadi, 25, No. 7.547, marzo 3, 1937, p. 6.
1070 PMFAN, Lasarte, marzo 3, 1937.
1071 "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.485, marzo 5, 1937, p. 1.
1072 JAROD, No. 158, Salamanca, marzo 4, 1937.
1073 "La guerra en territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.548, marzo 5, 1937, p. 1.
1074 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.540, marzo 5, 1937, p. 3. Y, "La guerra en los frentes de Guipúzcoa y Álava", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.485, marzo 5, 1937, p. 1.
1075 PMFAN, Lasarte, marzo 4, 1937.
1076 PMFAN, Lasarte, marzo 5, 1937.
1077 "Parte oficial del Consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.487, marzo 7, 1937, p. 1.
1078 JAROD, No. 160, Salamanca, marzo 6, 1937.
1079 PMFAN, Lasarte, marzo 6, 1937.
1080 JAROD, No. 161, Salamanca, marzo 7, 1937.
1081 PMFAN, Lasarte, marzo 7, 1937.
1082 JAROD, No. 162, Salamanca, marzo 8, 1937.
1083 PMFAN, Lasarte, marzo 8, 1937.
1084 PMFAN, Lasarte, marzo 9, 1937.
1085 "Parte del Consejero de Defensa", Euzkadi, 25, No. 7.552, marzo 10, 1937, p. 6.
1086 PMFAN, Lasarte, marzo 8, 1937.
1087 "La guerra en territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.553, marzo 11, 1937, p. 6.
1088 JAEMI, Salamanca, marzo 11, 1937.
1089 PMFAN, Lasarte, marzo 11, 1937.
1090 JAROD, No. 166, Salamanca, marzo 12, 1937.
1091 PMFAN, Lasarte, marzo 12, 1937.
1092 PMFAN, Lasarte, marzo 13, 1937.
1093 JAROD, No. 168, Salamanca, marzo 14, 1937.
1094 PMFAN, Lasarte, marzo 14, 1937.
1095 JAROD, No. 168, Salamanca, marzo 15, 1937.
1096 JAROD, No. 169, Salamanca, marzo 15, 1937.
1097 AAPO, Parte de operaciones del 15 de marzo, León, marzo 24, 1937.
1098 PMFAN, Lasarte, marzo 15, 1937.
1099 "Parte oficial del consejero de defensa del gobierno de Euskadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.494, marzo 16, 1937, p. 1.
1100 "La guerra en territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.557, marzo 16, 1937, p. 6.
1101 "La aviación facciosa causa víctimas en la población civil de Elorrio", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.494, marzo 16, 1937, p. 1.
1102 PMFAN, Lasarte, marzo 16, 1937.
1103 "Parte del Consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.558, marzo 17, 1937, p. 5.
1104 PMFAN, Lasarte, marzo 17, 1937.
1105 JAROD, No. 172, Salamanca, marzo 18, 1937.
1106 "La guerra en territorio vasco. Los fascistas, enfurecidos por el castigo de la artillería vasca, cañonearon los pueblos al margen de todo objetivo militar", Euzkadi, 25, No. 7.560, marzo 19, 1937, p. 6.
1107 PMFAN, Lasarte, marzo 18, 1937.
1108 PMFAN, Lasarte, marzo 19, 1937.
1109 "La guerra en territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.561, marzo 20, 1937, p. 6.
1110 JAROD, No. 174, Salamanca, marzo 20, 1937.
1111 PMFAN, Lasarte, marzo 20, 1937.
1112 JAROD, No. 175, Salamanca, marzo 21, 1937.
1113 PMFAN, Lasarte, marzo 21, 1937.
1114 PMFAN, Lasarte, marzo 22, 1937.
1115 JAROD, No. 176, Salamanca, marzo 22, 1937.
1116 PMFAN, Lasarte, marzo 23, 1937.
1117 PMFAN, Lasarte, marzo 24, 1937.
1118 "Del Consejero de Defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.555, marzo 25, 1937, p. 3.
1119 PMFAN, Lasarte, marzo 25, 1937.

1120 PMFAN, Lasarte, marzo 26, 1937.
1121 PMFAN, Lasarte, marzo 27, 1937.
1122 LCIJA, Gasteiz, marzo 27, 1937.
1123 JAROD, No. 182, Salamanca, marzo 28, 1937.
1124 PMFAN, Lasarte, marzo 28, 1937.
1125 JAROD, No. 183, Salamanca, marzo 29, 1937.
1126 AGALBI, marzo 29, 1937.
1127 AGAL, marzo 30, 1937, p. 34.
1128 AGALBI, marzo 29, 1937.
1129 "El los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.564, abril 4, 1937, p. 4.
1130 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 160.
1131 PMFAN, Jefe de 40-1, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1132 PMFAN, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1133 PMFAN, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1134 AGAL, marzo 31, 1937, p. 34.
1135 DS25, marzo 31, 1937.
1136 DSG16, marzo 31, 1937.
1137 "Franco demanda que se le reconozca como beligerante", El Mundo, 19, 6815, San Juan de Puerto Rico, viernes, junio 19, 1937, p. 2.
1138 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1139 AGAL, marzo 31, 1937, p. 34.
1140 AGAL2, marzo 31, 1937, p. 3. Esta copia se encuentra depositada en el Ufficio Storico_ Aeronautica Militare (Ministero della Difesa) bajo el título Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente (Busta 70).
1141 AGALBI, marzo 31, 1937.
1142 DS214, marzo 31, 1937.
1143 DSG16, marzo 31, 1937.
1144 DS24, marzo 31, 1937.
1145 DS25, marzo 31, 1937.
1146 "La aviación facciosa bombardeó despiadada y cobardemente algunos pueblos, especialmente Durango. Entre las víctimas no combatientes figuran sacerdotes sorprendidos por el bombardeo cuando celebraban el santo sacrificio de la misa y las monjas de un convento, destrozado también por los bandidos del aire, niñas, mujeres y ancianos", Euzkadi, 25, No. 7.570, abril 1, 1937, p. 1. Ver asimismo, "El bombardeo faccioso de la capital del Duranguesado", El Liberal, 37, No. 12.562, abril 2, 1937, p. 1.
1147 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 161-162.
1148 "Otro bombardeo alevoso contra Elorrio", Euzkadi, 25, No. 7.570, abril 1, 1937, p. 3.
1149 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 160.
1150 "Más bombardeos", Euzkadi, 25, No. 7.570, abril 1, 1937, p. 3. Y, "La guerra en territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.571, abril 2, 1937, p. 2.
1151 AGAL2, marzo 31, 1937, p. 3. Esta copia se encuentra depositada en el Ufficio Storico_ Aeronautica Militare (Ministero della Difesa) bajo el título Attività Giornaliera dell'Aviazione Legionaria del Continente (Busta 70).
1152 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1153 Informe no. 31 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 11, 1937. National Archives. Kew, HW 22/1.
1154 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 160.
1155 DSG16, marzo 31, 1937.
1156 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.570, abril 1, 1937, p. 1.
1157 "Más bombardeos", Euzkadi, 25, No. 7.570, abril 1, 1937, p. 3.
1158 JAROD, No. 185, Salamanca, marzo 31, 1937.
1159 PMFAN, Jefe del 1-G-10, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1160 PMFAN, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1161 PMFAN, Jefe del 20-5, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1162 "De la lucha en el territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.570, abril 1, 1937, p. 5.
1163 PMFAN, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1164 PMFAN, Jefe de Segunda escuadrilla, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1165 PMFAN, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1166 Richthofen, Wolfram von, Diario, marzo 31, 1937, p. 98.
1167 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 160-161.
1168 "Más bombardeos", Euzkadi, 25, No. 7.570, abril 1, 1937, p. 3.
1169 PMFAN, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1170 PMFAN, Jefe de 1-G-10, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1171 PMFAN, Jefe de 2-G-10, Lasarte, marzo 31, 1937.
1172 POFAN, Parte de operaciones efectuadas el día de la fecha, aeródromo de Gasteiz, marzo 31, 1937.
1173 PMFAN, Jefe de Segunda Escuadrilla, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1174 PMFAN, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1175 Richthofen, Wolfram von, Diario, marzo 31, 1937, p. 98.
1176 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 160.
1177 LCIJA, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1178 JAROD, No. 185, Salamanca, marzo 31, 1937.
1179 PMFAN, Jefe de 2-G-10, Lasarte, marzo 31, 1937.
1180 PMFAN, Jefe de 1-G-10, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1181 PMFAN, Jefe de 20-5, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1182 PMFAN, Jefe del 1-G-10, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1183 PMFAN, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1184 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 160-161.
1185 Richthofen, Wolfram von, Diario, marzo 31, 1937, p. 98.
1186 LVCR, marzo 31, 1937.
1187 "De la lucha en el territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.570, abril 1, 1937, p. 5.
1188 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.570, abril 1, 1937, p. 1.
1189 "De la lucha en el territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.570, abril 1, 1937, p. 5.
1190 PMFAN, Jefe de Segunda escuadrilla, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1191 PMFAN, Jefe de 1-G-10, Gasteiz, marzo 31, 1937.
1192 PMFAN, Jefe de 2-G-10, Lasarte, marzo 31, 1937.
1193 DSG16, marzo 31, 1937.
1194 DS24, marzo 31, 1937.
1195 "Los partes de operaciones del estado mayor del ejército del norte", El Liberal, 37, No. 12.562, abril 2, 1937, p. 7.
1196 "En el sector de Aramayona nuestros gudaris hicieron frente a una escuadrilla de aviación, derribando un aparato y obligando a retirarse con averías a otro", Euzkadi, 25, No. 7.571, abril 2, 1937, p. 1.
1197 "El enemigo ha empleado en la ofensiva un grandísimo aparato y numerosa aviación", Euzkadi, 25, No. 7.571, abril 2, 1937, p. 1.
1198 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.562, abril 2, 1937, p. 3.
1199 "Las víctimas del bombardeo de Durango", Euzkadi, 25, No. 7.571, abril 2, 1937, p. 2. Y "Vicente Mendizabal Agirretxe", Euzkadi, 25, No. 7.571, abril 2, 1937, p. 4.
1200 AGALBI, abril 1, 1937.
1201 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 168.
1202 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 1, 1937, p. 99.
1203 "La guerra en territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.571, abril 2, 1937, p. 2.
1204 OMFAN, Orden No. 1, Gasteiz, abril 1, 1937.
1205 OMFAN, Orden No. 2, Gasteiz, abril 1, 1937.
1206 PMFAN, Gasteiz, abril 1, 1937.
1207 PMFAN, Jefe del Grupo Mixto, Gasteiz, abril 1, 1937.
1208 PMFAN, Parte de operaciones del día 1 de abril de 1937, Gasteiz, abril 1, 1937.
1209 PMFAN, Gasteiz, abril 1, 1937.
1210 OMFAN, Orden No. 3, Gasteiz, abril 1, 1937.
1211 OMFAN, Orden No. 4, Gasteiz, abril 1, 1937.
1212 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 1, 1937.
1213 PMFAN, Jefe del 20-5, Gasteiz, abril 1, 1937.
1214 PMFAN, Lasarte, abril 1, 1937.
1215 PMFAN, Jefe del Grupo Mixto, Gasteiz, abril 1, 1937.
1216 PMFAN, Jefe del 1-G-10, Gasteiz, abril 1, 1937.
1217 "Un contingente faccioso se encuentra en difícil posición, amenazado por nuestras fuerzas, en el Gorbea", Euzkadi, 25, No. 7.571, abril 2, 1937, p. 2.
1218 "La guerra en territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.571, abril 2, 1937, p. 2.
1219 AGAL, abril 1, 1937, p. 35. CJEMRO, No. 186, abril 1, 1937.
1220 CJEMRO, No. 186, abril 1, 1937.
1221 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 1, 1937, p. 100.
1222 LVCR, abril 1, 1937.
1223 "La guerra en territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.571, abril 2, 1937, p. 2.
1224 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.562, abril 2, 1937, p. 3.
1225 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ejército del norte [del día 3]", El Liberal, 37, No. 12.563, abril 3, 1937, p. 6.
1226 "Nuestros 'cazas' ahuyentaron a los criminales", El Liberal, 37, No. 12.563, abril 3, 1937, p. 4.
1227 "Nuestro pueblo, contra el fascismo", Euzkadi, 25, No. 7.572, abril 3, 1937, p. 1.
1228 "Rabiosos ante su impotencia, los fascistas se dedicaron a bombardear sañudamente los pueblos de la retaguardia. La desesperación de los rebeldes", Euzkadi, 25, No. 7.572, abril 3, 1937, p. 3.
1229 "Los muertos de Durango", Euzkadi, 25, No. 7.573, abril 4, 1937, p. 6. Y, "Más víctimas del cobarde bombardeo de Durango", Euzkadi, 25, No. 7.573, abril 6, 1937, p. 7.

1230 MGSI, No. 154, abril 2, 1937.
1231 CJEMRO, No. 187, abril 2, 1937.
1232 AGALBI, abril 2, 1937.
1233 AGAL, abril 2, 1937, p. 35.
1234 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1235 DS214, marzo 31, 1937.
1236 DSG16, abril 2, 1937.
1237 DS25, abril 2, 1937.
1238 DS24, abril 2, 1937.
1239 "Un caso", Euzkadi, 25, No. 7.573, abril 4, 1937, p. 6. Y, "La canalla negra continuó ayer en su obra criminal", El Liberal, 37, No. 12.563, abril 3, 1937, p. 5.
1240 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 168.
1241 AGAL, abril 2, 1937, p. 35.
1242 DS214, abril 2, 1937.
1243 DS25, abril 2, 1937.
1244 "Rabiosos ante su impotencia, los fascistas se dedicaron a bombardear sañudamente los pueblos de la retaguardia. Por sus hechos los conoceréis...", Euzkadi, 25, No. 7.572, abril 3, 1937, p. 3.
1245 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.563, abril 3, 1937, p. 4.
1246 PMFAN, Jefe del Grupo Mixto, Gasteiz, abril 2, 1937.
1247 CJEMRO, No. 187, abril 2, 1937.
1248 "Los rebeldes filtrados en el Gorbea fueron batidos ayer por nuestros gudaris de manera eficaz y brillante", Euzkadi, 25, No. 7.572, abril 3, 1937, p. 1.
1249 CJEMRO, No. 187, abril 2, 1937.
1250 PMFAN, Jefe de 20-5, Gasteiz, abril 2, 1937.
1251 PMFAN, Jefe del Grupo Mixto, Gasteiz, abril 2, 1937.
1252 OMFAN, Orden de misión al jefe de 1-G-10, Gasteiz, abril 2, 1937.
1253 "Nuestro pueblo, contra el fascismo", Euzkadi, 25, No. 7.572, abril 3, 1937, p. 1.
1254 CJEMRO, No. 187, abril 2, 1937.
1255 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1256 Informe no. 31 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 11, 1937. Kew, HW 22/1.
1257 LCIJA, Gasteiz, abril 2, 1937.
1258 CJEMRO, No. 187, abril 2, 1937.
1259 RLVB, junio 9, 1937.
1260 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 2, 1937, p. 101.
1261 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 4, 1937, p. 105.
1262 LVCR, abril 2, 1937.
1263 "Nuestro pueblo, contra el fascismo", Euzkadi, 25, No. 7.572, abril 3, 1937, p. 1.
1264 "Rabiosos ante su impotencia, los fascistas se dedicaron a bombardear sañudamente los pueblos de la retaguardia. La desesperación de los rebeldes", Euzkadi, 25, No. 7.572, abril 3, 1937, p. 3.
1265 "A toda velocidad", Euzkadi, 25, No. 7.573, abril 4, 1937, p. 6.
1266 PMFAN, Jefe del Grupo Mixto, Gasteiz, abril 2, 1937.
1267 LCIJA, Gasteiz, abril 2, 1937.
1268 DS25, abril 2, 1937.
1269 "Rabiosos ante su impotencia, los fascistas se dedicaron a bombardear sañudamente los pueblos de la retaguardia. La desesperación de los rebeldes", Euzkadi, 25, No. 7.572, abril 3, 1937, p. 3.
1270 "En Urkiola", Euzkadi, 25, No. 7.573, abril 4, 1937, p. 6.
1271 "Rabiosos ante su impotencia, los fascistas se dedicaron a bombardear sañudamente los pueblos de la retaguardia. La desesperación de los rebeldes", Euzkadi, 25, No. 7.572, abril 3, 1937, p. 3.
1272 LCIJA, Gasteiz, abril 3, 1937.
1273 AGAL, abril 3, 1937, p. 35.
1274 AGALBI, abril 3, 1937.
1275 CJEMRO, No. 188, abril 2, 1937.
1276 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ejército del norte [del día 3]", El Liberal, 37, No. 12.564, abril 4, 1937, p. 6.
1277 "Los partes oficiales. (...) Del ministerio de marina y aire", El Liberal, 37, No. 12.564, abril 4, 1937, p. 6.
1278 DS24, abril 3, 1937.
1279 DS214, abril 3, 1937.
1280 También es posible que el parte se refiera al monte Mirugain, dentro de los términos de Legutio y Otxandio.
1281 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 3, 1937.
1282 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 3, 1937.
1283 "Parte de consejero de defensa. La aviación enemiga no interviene", Euzkadi, 25, No. 7.573, abril 4, 1937, p. 1.
1284 "Los partes oficiales del estado mayor del ejército del norte. Día 4. Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.565, abril 6, 1937, p. 7.
1285 POFAN, Parte de operaciones efectuadas el día de la fecha, aeródromo de Gasteiz, abril 4, 1937.
1286 Es difícil precisar cuál es el monte "Arangulo". Aranguenbaso: Murugaineko bizkarra, en la carretera entre Arrasate y Aramaio, es el monte que se situa, pasada la muga, a la izquierda. Hay también un Arangoiti, pero en lugar de estar en la zona de Arrasate, hacia el barrio Gellao de Eskoriatza. En realidad se trata del barrio Untzilla de Aramaio, y aquí sí existen numerosas pruebas de bombardeo, en concreto, en la iglesia de San Pedro. Aún se puede observar el impacto de un obús en uno de sus muros.
1287 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 4, 1937.
1288 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 4, 1937.
1289 PMFAN, Gasteiz, abril 4, 1937.
1290 PMFAN, Jefe del Grupo Mixto, Gasteiz, abril 4, 1937.
1291 PMFAN, Jefe del Grupo Mixto, Gasteiz, abril 4, 1937.
1292 PMFAN, Jefe del 20-5, Gasteiz, abril 4, 1937.
1293 PMFAN, Gasteiz, abril 4, 1937.
1294 PMFAN, Gasteiz, abril 4, 1937.
1295 "La acción de la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.574, abril 6, 1937, p. 1.
1296 "Los procedimientos fascistas", Euzkadi, 25, No. 7.574, abril 6, 1937, p. 1.
1297 DS24, abril 4, 1937.
1298 DSG16, abril 4, 1937.
1299 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 168.
1300 PMFAN, Jefe del 20-5, Gasteiz, abril 4, 1937.
1301 LCIJA, Gasteiz, [abril 4, 1937].
1302 LCIJA, Gasteiz, abril 4, 1937.
1303 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 4, 1937, pp. 103-104.
1304 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 4, 1937, p. 105.
1305 DS214, abril 4, 1937.
1306 CJEMRO, No. 189, abril 4, 1937.
1307 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 4, 1937.
1308 PMFAN, Gasteiz, abril 4, 1937.
1309 PMFAN, Jefe del Grupo Mixto, Gasteiz, abril 4, 1937.
1310 "En el Jarindo", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.299, abril 5, 1937, p. 1.
1311 "El general Mola envía a Vizcaya un último aviso, exigiendo una sumisión inmediata", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.299, abril 5, 1937, p. 4.
1312 OMFAN, Jefe del 1-G-10 y 2-G-10, Gasteiz, abril 4, 1937.
1313 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 4, 1937.
1314 PMFAN, Jefe del 40-1, Gasteiz, abril 4, 1937.
1315 AGALBI, abril 4, 1937.
1316 Informe no. 31 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 11, 1937. Kew, HW 22/1.
1317 LVCR, abril 4, 1937.
1318 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 169-170.
1319 OMFAN, Jefe del 1-G-10 y 2-G-10, Gasteiz, abril 4, 1937.
1320 CJEMRO, No. 189, abril 4, 1937.
1321 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1322 "Se combate con dureza", Euzkadi, 25, No. 7.574, abril 6, 1937, p. 1.
1323 "Los procedimientos fascistas", Euzkadi, 25, No. 7.574, abril 6, 1937, p. 1.
1324 "Los procedimientos fascistas", Euzkadi, 25, No. 7.574, abril 6, 1937, p. 1.
1325 CJEMRO, No. 190, abril 5, 1937.
1326 POFAN, Parte de operaciones efectuadas el día de la fecha, aeródromo de Gasteiz, abril 5, 1937.
1327 AGALBI, abril 5, 1937.
1328 DS214, abril 5, 1937.
1329 LCIJA, Gasteiz, abril 5, 1937.
1330 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 5, 1937, p. 105.
1331 "El generalísimo Franco visita nuestro frente de Vizcaya", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.300, abril 6, 1937, p. 1.
1332 "Los partes oficiales del estado mayor del ejército del norte. Día 4. Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.565, abril 6, 1937, p. 7.
1333 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 5, 1937, p. 105.
1334 "Se combate con dureza", Euzkadi, 25, No. 7.574, abril 6, 1937, p. 1.
1335 "Los ataques facciosos, rechazados", El Liberal, 37, No. 12.566, abril 7, 1937, p. 4.
1336 "Los ataques facciosos, rechazados", El Liberal, 37, No. 12.566, abril 7, 1937, p. 4.
1337 DSG16, abril 6, 1937.
1338 LCIJA, Gasteiz, abril 6, 1937.
1339 POFAN, Orden de operaciones al jefe del 20-5, Gasteiz, abril 6, 1937.
1340 CJEMRO, No. 191, abril 6, 1937.
1341 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 6, 1937.
1342 CJEMRO, No. 191, abril 6, 1937.
1343 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 6, 1937.
1344 PMFAN, Jefe del 2-E-10, Gasteiz, abril 6, 1937.
1345 PMFAN, Gasteiz, abril 6, 1937.
1346 PMFAN, Jefe del 20-5, Gasteiz, abril 6, 1937.
1347 POFAN, Parte de operaciones efectuadas el día de la

fecha, aeródromo de Gasteiz, abril 6, 1937.
1348 PMFAN, Gasteiz, abril 6, 1937.
1349 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 6, 1937, p. 107.
1350 "Actividad de la aviación", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.301, abril 7, 1937, p. 1.
1351 DSG16, abril 6, 1937.
1352 CJEMRO, No. 191, abril 6, 1937.
1353 CJEMRO, No. 191, abril 6, 1937.
1354 DSG16, abril 6, 1937.
1355 AGALBI, abril 6, 1937.
1356 DSG16, abril 6, 1937.
1357 Informe no. 32 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 18, 1937. Kew, HW 22/1.
1358 "La aviación facciosa voló sobre Bilbao, ocasionando algunas víctimas", Euzkadi, 25, No. 7.575, abril 7, 1937, p. 5.
1359 DSG16, abril 6, 1937.
1360 CJEMRO, No. 191, abril 6, 1937.
1361 DS214, abril 5, 1937.
1362 DSG16, abril 6, 1937.
1363 PMFAN, Jefe del 2-E-10, Gasteiz, abril 6, 1937.
1364 "Un caso", Euzkadi, 25, No. 7.575, abril 7, 1937, p. 6.
1365 LCIJA, Gasteiz, abril 6, 1937.
1366 LCIJA, Gasteiz, abril 6, 1937.
1367 "Un caso", Euzkadi, 25, No. 7.575, abril 7, 1937, p. 6.
1368 DSG16, abril 6, 1937.
1369 DS25, abril 6, 1937.
1370 DS24, abril 6, 1937.
1371 LCIJA, Gasteiz, abril 6, 1937.
1372 "En el frente", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.301, abril 7, 1937, p. 1.
1373 PMFAN, Jefe del 2-E-10, Gasteiz, abril 6, 1937.
1374 PMFAN, Gasteiz, abril 6, 1937.
1375 CJEMRO, No. 191, abril 6, 1937.
1376 PMFAN, Jefe del 2-E-10, Gasteiz, abril 6, 1937.
1377 Se puede referir al macizo de Urieta, en Araba, de 1.117 metros de altura o a la cascada y cueva de San Miguel de Urieta en el puerto de Peña Angulo.
1378 PMFAN, Jefe del 2-E-10, Gasteiz, abril 6, 1937.
1379 RLVB, junio 9, 1937.
1380 "El tiempo y la aviación", Euzkadi, 25, No. 7.575, abril 7, 1937, p. 1.
1381 "Del estado mayor del ejército del norte", El Liberal, 37, No. 12.567, abril 8, 1937, p. 3.
1382 "Las visitas de la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.568, abril 9, 1937, p. 4.
1383 CJEMRO, No. 192, abril 7, 1937.
1384 CJEMRO, No. 192, abril 7, 1937.
1385 PMFAN, Jefe del 1-G-10-15, 2-G-10 y 20-5, aeródromo de Gasteiz, abril 7, 1937.
1386 PMFAN, Jefe del 20-5, Gasteiz, abril 7, 1937.
1387 PMFAN, jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 7, 1937.
1388 POFAN, Jefe del 1-G-10-15, aeródromo de Gasteiz, abril 7, 1937.
1389 LCIJA, Gasteiz, abril 7, 1937.
1390 CJEMRO, No. 192, abril 7, 1937.
1391 CJEMRO, No. 193, suplemento a los partes de los días 7 y 8 de abril, abril 8, 1937.
1392 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.576, abril 8, 1937, p. 3.
1393 "El enemigo atacó ayer con mayor intensidad en el alto de Barazar, donde sufrió importantes bajas", Euzkadi, 25, No. 7.576, abril 8, 1937, p. 3.
1394 CJEMRO, No. 192, abril 7, 1937.
1395 CJEMRO, No. 192, abril 7, 1937.
1396 CJEMRO, No. 192, abril 7, 1937.
1397 CJEMRO, No. 192 Bis, abril 7, 1937.
1398 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1399 DS214, abril 7, 1937.
1400 LVCR, abril 7, 1937.
1401 "Nuevas agresiones a los pueblos leales de retaguardia", Euzkadi, 25, No. 7.576, abril 8, 1937, p. 3.
1402 PMFAN, Jefe del 20-5, Gasteiz, abril 7, 1937.
1403 "En los demás frentes", Euzkadi, 25, No. 7.576, abril 8, 1937, p. 3.
1404 "Nuestra aviación ha bombardeado esta mañana Galdácano", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.303, abril 9, 1937, p. 1.
1405 "Las visitas de la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.568, abril 9, 1937, p. 4.
1406 CJEMRO, No. 192, abril 7, 1937.
1407 CJEMRO, No. 192 Bis, abril 7, 1937.
1408 AGALBI, abril 7, 1937.
1409 CJEMRO, No. 193, suplemento a los partes de los días 7 y 8 de abril, abril 8, 1937.
1410 PMFAN, jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 7, 1937.
1411 CJEMRO, No. 193, suplemento a los partes de los días 7 y 8 de abril, abril 8, 1937.
1412 CJEMRO, No. 192, abril 7, 1937.
1413 "La aviación facciosa voló sobre Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.576, abril 8, 1937, p. 3.
1414 Euzkadi, 25, No. 7.576, abril 8, 1937, p. 6.
1415 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.576, abril 8, 1937, p. 3.
1416 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.576, abril 8, 1937, p. 3.
1417 "Un ataque faccioso y un contraataque leal", Euzkadi, 25, No. 7.576, abril 8, 1937, p. 3.
1418 DS24, abril 7, 1937.
1419 DS25, abril 7, 1937.
1420 LVCR, abril 7, 1937.
1421 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.576, abril 8, 1937, p. 3.
1422 CJEMRO, No. 192, abril 7, 1937.
1423 LCIJA, Gasteiz, abril 7, 1937.
1424 POFAN, Orden de misión al jefe del 1-G-2, 2-G-10 y 20-5, Gasteiz, abril 7, 1937.
1425 POFAN, Parte de operaciones efectuadas el día de la fecha, aeródromo de Gasteiz, abril 7, 1937.
1426 PMFAN, Gasteiz, abril 7, 1937.
1427 PMFAN, Jefe del 1-G-10-15, aeródromo de Gasteiz, abril 7, 1937.
1428 PMFAN, Gasteiz, abril 7, 1937.
1429 PMFAN, jefe del 20-5, Gasteiz, abril 7, 1937.
1430 CJEMRO, No. 192, abril 7, 1937.
1431 CJEMRO, No. 192, abril 7, 1937.
1432 LCIJA, Gasteiz, abril 7, 1937.
1433 DS214, abril 7, 1937.
1434 CJEMRO, No. 193, suplemento a los partes de los días 7 y 8 de abril, abril 8, 1937.
1435 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ejército del norte", El Liberal, 37, No. 12.568, abril 9, 1937, p. 4.
1436 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 37, No. 12.568, abril 9, 1937, p. 3.
1437 CJEMRO, No. 193, abril 8, 1937.
1438 LCIJA, Gasteiz, abril 8, 1937.
1439 "No actuó ayer apenas la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.577, abril 9, 1937, p. 3.
1440 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.577, abril 9, 1937, p. 1.
1441 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 37, No. 12.568, abril 9, 1937, p. 3.
1442 "Los aviones facciosos vuelan sobre las márgenes", Euzkadi, 25, No. 7.577, abril 9, 1937, p. 3.
1443 LVCR, abril 8, 1937.
1444 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ejército del norte", El Liberal, 37, No. 12.568, abril 9, 1937, p. 4.
1445 "Las visitas de la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.568, abril 9, 1937, p. 4.
1446 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 37, No. 12.568, abril 9, 1937, p. 3.
1447 LVCR, abril 8, 1937.
1448 PMFAN, Jefe del 1-G-10-15, Gasteiz, abril 8, 1937.
1449 CJEMRO, No. 193, abril 8, 1937.
1450 PMFAN, Sin consignar jefe de grupo, Gasteiz, abril 8, 1937.
1451 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 8, 1937.
1452 POFAN, Parte de operaciones efectuadas el día de la fecha, aeródromo de Gasteiz, abril 8, 1937.
1453 CJEMRO, No. 193, abril 8, 1937.
1454 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1455 LCIJA, Gasteiz, abril 8, 1937.
1456 AGALBI, abril 8, 1937.
1457 Informe no. 33 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 25, 1937. Kew, HW 22/1.
1458 Informe no. 32 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 18, 1937. Kew, HW 22/1.
1459 "Los aparatos facciosos vuelan sobre las márgenes", Euzkadi, 25, No. 7.577, abril 9, 1937, p. 3.
1460 "Los aviones facciosos vuelan sobre las márgenes", Euzkadi, 25, No. 7.577, abril 9, 1937, p. 3.
1461 "Las visitas de la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.568, abril 9, 1937, p. 4.
1462 El Sol, abril 29, 1937.
1463 PMFAN, Sin consignar jefe de grupo, Gasteiz, abril 8, 1937.
1464 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 8, 1937.
1465 "En el sector de Urkiola", Euzkadi, 25, No. 7.577, abril 9, 1937, p. 3.
1466 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ejército del norte", El Liberal, 37, No. 12.569, abril 10, 1937, p. 6.
1467 "Gobernación", El Liberal, 37, No. 12.569, abril 10, 1937, p. 2.
1468 DS24, abril 9, 1937.
1469 "Paraderos y pérdidas y otras noticias", Euzkadi, 25, No. 7.586, abril 20, 1937, p. 2.
1470 POFAN, Al jefe del 1-G-10-15 y 20-5, Gasteiz, abril 9, 1937.
1471 PMFAN, Jefe del 1-G-10-15, Gasteiz, abril 9, 1937.

1472 CJEMRO, No. 194, abril 9, 1937.
1473 "Gobernación", El Liberal, 37, No. 12.569, abril 10, 1937, p. 2.
1474 "Acción de la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.578, abril 10, 1937, p. 3.
1475 "Acción de la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.578, abril 10, 1937, p. 3.
1476 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.578, abril 10, 1937, p. 1.
1477 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ejército del norte", El Liberal, 37, No. 12.569, abril 10, 1937, p. 6.
1478 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.578, abril 10, 1937, p. 1.
1479 "Un ataque a nuestras costas por los barcos piratas", Euzkadi, 25, No. 7.578, abril 10, 1937, p. 3. Y, "Detalles de la jornada", El Liberal, 37, No. 12.569, abril 10, 1937, p. 4.
1480 SGOI, No. 7.746, Salamanca, abril 10, 1937.
1481 DSG16, abril 9, 1937.
1482 DS24, abril 9, 1937.
1483 "Sirenas en Bilbao", Euzkadi, 25, No. 7.578, abril 10, 1937, p. 3.
1484 "Detalles de la jornada", El Liberal, 37, No. 12.569, abril 10, 1937, p. 4.
1485 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.578, abril 10, 1937, p. 1.
1486 "Acción de la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.578, abril 10, 1937, p. 3.
1487 "Acción de la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.578, abril 10, 1937, p. 3.
1488 CJEMRO, No. 194, abril 9, 1937.
1489 LCIJA, Gasteiz, abril 9, 1937.
1490 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 9, 1937, p. 109.
1491 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1492 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1493 AGALBI, abril 9, 1937.
1494 Informe no. 33 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 25, 1937. Kew, HW 22/1.
1495 DS25, abril 9, 1937.
1496 LVCR, abril 9, 1937.
1497 "Gobernación", El Liberal, 37, No. 12.569, abril 10, 1937, p. 2.
1498 "Acción de la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.578, abril 10, 1937, p. 3.
1499 PMFAN, Jefe del 20-5, Gasteiz, abril 9, 1937.
1500 PMFAN, Jefe del 20-5, Gasteiz, abril 9, 1937.
1501 PMFAN, Parte de operaciones del día 9 de abril, Gasteiz, abril 9, 1937.
1502 "Detalles de la jornada", El Liberal, 37, No. 12.569, abril 10, 1937, p. 4.
1503 "Acción de la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.578, abril 10, 1937, p. 3.
1504 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.579, abril 11, 1937, p. 1.
1505 "Ayer no actuó en nuestros frentes la aviación alemana", Euzkadi, 25, No. 7.579, abril 11, 1937, p. 1.
1506 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ejército del norte", El Liberal, 37, No. 12.569, abril 10, 1937, p. 7.
1507 CJEMRO, No. 195, abril 10, 1937.
1508 POFAN, No. 318, abril 10, 1937.
1509 CJEMRO, No. 195, abril 10, 1937.
1510 CJEMRO, No. 195, abril 10, 1937.
1511 POFAN, No. 318, abril 10, 1937.
1512 PMFAN, Gasteiz, abril 10, 1937.
1513 POFAN, No. 318, abril 10, 1937.
1514 PMFAN, Jefe de 1-G-10-15, Gasteiz, abril 10, 1937.
1515 LCIJA, Gasteiz, abril 10, 1937.
1516 "Apurrak", Euzkadi, 25, No. 7.579, abril 11, 1937, p. 6.
1517 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 11, 1937, p. 110.
1518 CJEMRO, No. 196, abril 11, 1937.
1519 POFAN, No. 319, abril 12, 1937.
1520 "Destrucción de cuarenta aviones comunistas en Bilbao", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.307, abril 14, 1937, p. 1.
1521 POFAN, No. 319, abril 12, 1937.
1522 DSG16, abril 11, 1937.
1523 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 12, 1937, p. 110.
1524 LCIJA, Gasteiz, abril 12, 1937.
1525 CJEMRO, No. 197, abril 12, 1937.
1526 SGOI, No. 8.002, Salamanca, abril 13, 1937.
1527 DS2BV, abril 12, 1937.
1528 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.580, abril 13, 1937, p. 1.
1529 LVCR, abril 12, 1937.
1530 SGOI, No. 8.002, Salamanca, abril 13, 1937.
1531 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.580, abril 13, 1937, p. 1.
1532 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.580, abril 13, 1937, p. 1.
1533 PMFAN, jefe del 1-G-10-15, Gasteiz, abril 13, 1937.
1534 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ejército del norte", El Liberal, 37, No. 12.572, abril 14, 1937, p. 5.
1535 "Detalles de las operaciones", El Liberal, 37, No. 12.572, abril 14, 1937, p. 3.
1536 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.581, abril 14, 1937, p. 1.
1537 "Los partes oficiales. Del ministerio de marina y aire", El Liberal, 37, No. 12.573, abril 15, 1937, p. 5.
1538 DS2BV, abril 13, 1937.
1539 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.581, abril 14, 1937, p. 1.
1540 "14 de abril en Eibar, donde un día, para siempre, volveremos a proclamar la Republica", El Liberal, 37, No. 12.572, abril 14, 1937, p. 1.
1541 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.581, abril 14, 1937, p. 1.
1542 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 13, 1937, p. 110.
1543 CJEMRO, No. 198, abril 13, 1937.
1544 POFAN, No. 320, abril 14, 1937.
1545 CJEMRO, No. 198, abril 13, 1937.
1546 LCIJA, Gasteiz, abril 13, 1937.
1547 SGOI, No. 8.089, Salamanca, abril 14, 1937.
1548 LCIJA, Gasteiz, abril 13, 1937.
1549 AGALBI, abril 13, 1937.
1550 Informe no. 33 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 25, 1937. Kew, HW 22/1.
1551 LVCR, abril 13, 1937.
1552 LCIJA, Gasteiz, abril 13, 1937.
1553 "Los aviones alemanes arrojaron algunas bombas sobre Sestao", Euzkadi, 25, No. 7.581, abril 14, 1937, p. 3.
1554 "Actúa la aviación enemiga", Euzkadi, 25, No. 7.581, abril 14, 1937, p. 3.
1555 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 14, 1937, p. 111.
1556 LCIJA, Gasteiz, abril 14, 1937. CJEMRO, No. 199, abril 14, 1937.
1557 POFAN, No. 320, abril 14, 1937.
1558 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ejército del norte", El Liberal, 37, No. 12.573, abril 15, 1937, p. 5.
1559 DS2BV, abril 14, 1937.
1560 "Parte oficial del Consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi", El Noticiero Bilbaíno, 62, No. 21.494, marzo 16, 1937, p. 1.
1561 "Los partes oficiales. Parte de marina y aire", El Liberal, 37, No. 12.575, abril 17, 1937, p. 5.
1562 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.584, abril 17, 1937, p. 1.
1563 LCIJA, Gasteiz, abril 15, 1937. CJEMRO, No. 200, abril 15, 1937.
1564 AGALBI, abril 15, 1937.
1565 Informe no. 33 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 25, 1937. Kew, HW 22/1.
1566 "Conforme se esperaba, el enemigo, reforzado después de su quebranto del día anterior, contraatacó ayer en el frente de Araba apoyado por su aviación", Euzkadi, 25, No. 7.583, abril 16, 1937, p. 1.
1567 "En los demás frentes", Euzkadi, 25, No. 7.583, abril 16, 1937, p. 3.
1568 CJEMRO, No. 200, abril 15, 1937.
1569 LVCR, abril 15, 1937.
1570 POFAN, No. 321, abril 15, 1937.
1571 PMFAN, Jefe de 1-G-10-15, Gasteiz, abril 15, 1937.
1572 LCIJA, Gasteiz, abril 15, 1937.
1573 "Sanidad", El Liberal, 37, No. 12.575, abril 17, 1937, p. 2.
1574 DS2BV, abril 15, 1937.
1575 "Conforme se esperaba, el enemigo, reforzado después de su quebranto del día anterior, contraatacó ayer en el frente de Araba apoyado por su aviación", Euzkadi, 25, No. 7.583, abril 16, 1937, p. 1.
1576 CJEMRO, No. 200, abril 15, 1937.
1577 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 15, 1937, pp. 111-112.
1578 POFAN, No. 321, abril 15, 1937.
1579 PMFAN, Jefe de 1-G-10-15, Gasteiz, abril 15, 1937.
1580 DSG16, abril 15, 1937.
1581 DS24, abril 15, 1937.
1582 DS25, abril 15, 1937.
1583 "Conforme se esperaba, el enemigo, reforzado después de su quebranto del día anterior, contraatacó ayer en el frente de Araba apoyado por su aviación", Euzkadi, 25, No. 7.583, abril 16, 1937, p. 1.
1584 LCIJA, Gasteiz, abril 15, 1937.
1585 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 16, 1937, p. 112.
1586 CJEMRO, No. 201, abril 16, 1937.
1587 LCIJA, Gasteiz, abril 16, 1937.
1588 Ibid.
1589 POFAN, No. 322, abril 18, 1937.
1590 AGALBI, abril 16, 1937.
1591 "Los partes oficiales. Del estado mayor central del ejército republicano", El Liberal, 37, No. 12.575, abril 17, 1937, p. 5.
1592 "Una jornada de calma en nuestros frentes", Euzkadi, 25, No. 7.584, abril 17, 1937, p. 1.

1593 "El tiempo y la aviación", Euzkadi, 25, No. 7.584, abril 17, 1937, p. 1.
1594 "Ejército del norte", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.308, abril 15, 1937, p. 1.
1595 "Información desmentida", El Liberal, 37, No. 12.575, abril 17, 1937, p. 6.
1596 DS2BV, abril 16, 1937.
1597 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 17, 1937, p. 112.
1598 LCIJA, Gasteiz, abril 17, 1937.
1599 CJEMRO, No. 202, abril 17, 1937.
1600 POFAN, No. 322, abril 18, 1937.
1601 "El departamento de gobernación dicta unas normas para los casos de bombardeos nocturnos", Euzkadi, 25, No. 7.585, abril 18, 1937, p. 1.
1602 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.576, abril 18, 1937, p. 3.
1603 "Parte oficial del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.585, abril 18, 1937, p. 1.
1604 AGALBI, abril 17, 1937.
1605 "Aviación", Euzkadi, 25, No. 7.585, abril 18, 1937, p. 3.
1606 LVCR, abril 15, 1937.
1607 "Aviación", Euzkadi, 25, No. 7.585, abril 18, 1937, p. 3.
1608 LVCR, abril 15, 1937.
1609 POFAN, No. 322, abril 18, 1937.
1610 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 18, 1937, p. 112.
1611 CJEMRO, No. 203, abril 18, 1937.
1612 JAROD, No. 203, Salamanca, abril 18, 1937.
1613 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 184.
1614 AGALBI, abril 18, 1937.
1615 IAR K14 era un motor de avión radial de 14 cilindros, de origen rumano, utilizado por los Breda Br.65.
1616 AGALBI, abril 18, 1937.
1617 Informe no. 32 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 18, 1937. Kew, HW 22/1.
1618 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ministerio de la guerra. Día 18 [de abril]", El Liberal, 37, No. 12.577, abril 20, 1937, p. 7.
1619 DS2BV, abril 18, 1937.
1620 "Paraderos y pérdidas y otras noticias", Euzkadi, 25, No. 7.586, abril 20, 1937, p. 2. Si bien la datación es "el día anterior", podría tratarse del bombardeo del día 9 de abril, ya que otra persona perdió asimismo enseres ese día a causa del bombardeo.
1621 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 184.
1622 LCIJA, Gasteiz, abril 18, 1937.
1623 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 184.
1624 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
1625 "Parte oficial del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.586, abril 20, 1937, p. 1.
1626 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 185.
1627 LCIJA, Gasteiz, abril 18, 1937.
1628 "La acción de los bárbaros", El Liberal, 37, No. 12.577, abril 20, 1937, p. 3.
1629 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 184.
1630 CJEMRO, No. 203, abril 18, 1937.
1631 JAROD, No. 203, Salamanca, abril 18, 1937.
1632 LVCR, abril 18, 1937.
1633 "El domingo", Euzkadi, 25, No. 7.586, abril 20, 1937, p. 1.
1634 CJEMRO, No. 203, abril 18, 1937.
1635 LVCR, abril 18, 1937.
1636 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 19, 1937, p. 113.
1637 CJEMRO, No. 204, abril 19, 1937.
1638 POFAN, No. 323, abril 19, 1937.
1639 AGALBI, abril 19, 1937.
1640 AGALBI, abril 19, 1937.
1641 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ministerio de la guerra. Día 19 [abril]", El Liberal, 37, No. 12.577, abril 20, 1937, p. 7.
1642 DS2BV, abril 19, 1937.
1643 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.587, abril 21, 1937, p. 1.
1644 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.587, abril 21, 1937, p. 1. Y, "los partes oficiales", El Liberal, 37, No. 12.578, abril 21, 1937, p. 5.
1645 CJEMRO, No. 205, abril 20, 1937.
1646 PMFAN, Jefe del Grupo Mixto 10-15, Gasteiz, abril 20, 1937.
1647 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-10, Gasteiz, abril 20, 1937.
1648 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-10, Gasteiz, abril 20, 1937.
1649 POFAN, No. 324, abril 20, 1937.
1650 "Los aviones facciosos", Euzkadi, 25, No. 7.587, abril 21, 1937, p. 1.
1651 LCIJA, Gasteiz, abril 20, 1937.
1652 CJEMRO, No. 205, abril 20, 1937.
1653 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1654 DSG16, abril 20, 1937.
1655 LVCR, abril 20, 1937.
1656 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.587, abril 21, 1937, p. 1.
1657 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 20, 1937, pp. 114-115.
1658 "Lo que cuenta un evadido por el sector de Elgeta", Euzkadi, 25, No. 7.588, abril 22, 1937, p. 1.
1659 CJEMRO, No. 205, abril 20, 1937.
1660 AGALBI, abril 20, 1937.
1661 DSG16, abril 20, 1937.
1662 LVCR, abril 20, 1937.
1663 Informe no. 35 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 8, 1937. Kew, HW 22/1.
1664 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 214-215.
1665 DSG16, abril 20, 1937.
1666 DS24, abril 20, 1937.
1667 DS25, abril 20, 1937.
1668 Informe no. 35 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 8, 1937. Kew, HW 22/1.
1669 DS2BV, abril 20, 1937.
1670 DSG16, abril 20, 1937.
1671 DS24, abril 20, 1937.
1672 "Los partes oficiales de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.587, abril 21, 1937, p. 1. Y, "Los partes oficiales", El Liberal, 37, No. 12.578, abril 21, 1937, p. 5.
1673 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 213-214.
1674 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 21, 1937, p. 116.
1675 LCIJA, Gasteiz, abril 21, 1937.
1676 CJEMRO, No. 206, abril 21, 1937.
1677 POFAN, No. 325, abril 21, 1937.
1678 AGALBI, abril 21, 1937.
1679 "La jornada de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.588, abril 22, 1937, p. 3.
1680 DSG16, abril 21, 1937.
1681 DS2BV, abril 21, 1937.
1682 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 217.
1683 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.588, abril 22, 1937, p. 5.
1684 LVCR, abril 21, 1937.
1685 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 1. Y, "Los partes oficiales. Del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.580, abril 23, 1937, p. 5.
1686 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 1.
1687 "Los partes oficiales. Del estado mayor central", El Liberal, 37, No. 12.580, abril 23, 1937, p. 5.
1688 CJEMRO, No. 207, abril 22, 1937.
1689 ALAVO, Salamanca, abril 22, 1937.
1690 "La aviación enemiga", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 1.
1691 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 6.
1692 ALAVO, Salamanca, abril 22, 1937.
1693 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 6.
1694 LVCR, abril 22, 1937.
1695 SRG, Bilbao, abril 22, 1937.
1696 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 6.
1697 En total fueron seis bombardeos, pero contabilizó el de Barakaldo y el de Zorrotza aparte.
1698 "Los partes oficiales. Del ministerio de marina y aire", El Liberal, 37, No. 12.581, abril 24, 1937, p. 5.
1699 SRG, Bilbao, abril 22, 1937.
1700 ALAVO, Salamanca, abril 22, 1937.
1701 DS2BV, abril 22, 1937.
1702 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
1703 Informe no. 35 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 8, 1937. Kew, HW 22/1.
1704 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1705 AGALBI, abril 22, 1937.
1706 DS24, abril 22, 1937.

1707 DSG16, abril 22, 1937.
1708 "Contra Bilbao. La retaguardia entre en juego", El Liberal, 37, No. 12.580, abril 23, 1937, p. 1.
1709 "Durante las seis incursiones de la aviación facciosa hubo víctimas y daños de importancia", El Liberal, 37, No. 12.580, abril 23, 1937, p. 6.
1710 ALAVO, Salamanca, abril 22, 1937.
1711 DSG16, abril 22, 1937.
1712 DS25, abril 22, 1937.
1713 LVCR, abril 22, 1937.
1714 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 1.
1715 Se registran al menos dos servicios, de mañana y de tarde, pero probablemente fueron muchos más.
1716 SRG, Bilbao, abril 22, 1937.
1717 "La aviación enemiga", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 1. Y, "Contra Bilbao. La retaguardia entre en juego", El Liberal, 37, No. 12.580, abril 23, 1937, p. 1.
1718 CJEMRO, No. 207, abril 22, 1937.
1719 RLVB, junio 9, 1937.
1720 "La aviación enemiga", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 1.
1721 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 6.
1722 El Sol, abril 22, 1937.
1723 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 22, 1937, p. 117.
1724 Los registros mencionan "bombardeos continuos" por lo que sin duda se trató de más de un bombardeo, si bien no existe evidencia documental que lo corrobore.
1725 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 1.
1726 "La aviación enemiga", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 1.
1727 LCIJA, Gasteiz, abril 22, 1937.
1728 SRG, Bilbao, abril 22, 1937.
1729 SRG, Bilbao, abril 22, 1937.
1730 "Durante las seis incursiones de la aviación facciosa hubo víctimas y daños de importancia", El Liberal, 37, No. 12.580, abril 23, 1937, p. 6.
1731 "Durante las seis incursiones de la aviación facciosa hubo víctimas y daños de importancia", El Liberal, 37, No. 12.580, abril 23, 1937, p. 6.
1732 CJEMRO, No. 207, abril 22, 1937.
1733 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 187.
1734 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
1735 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 6.
1736 CJEMRO, No. 207, abril 22, 1937.
1737 LVCR, abril 22, 1937.
1738 ALAVO, Salamanca, abril 22, 1937.
1739 DS25, abril 22, 1937.
1740 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 6.
1741 "Durante las seis incursiones de la aviación facciosa hubo víctimas y daños de importancia", El Liberal, 37, No. 12.580, abril 23, 1937, p. 6.
1742 El Sol, abril 22, 1937.
1743 LCIJA, Gasteiz, abril 22, 1937.
1744 POFAN, No. 326, abril 22, 1937.
1745 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 22, 1937.
1746 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 22, 1937.
1747 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 22, 1937.
1748 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 22, 1937.
1749 ALAVO, Salamanca, abril 22, 1937.
1750 SGOI, No. 8.002, Salamanca, abril 13, 1937.
1751 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.589, abril 23, 1937, p. 6.
1752 "Durante las seis incursiones de la aviación facciosa hubo víctimas y daños de importancia", El Liberal, 37, No. 12.580, abril 23, 1937, p. 6.
1753 El Sol, abril 22, 1937.
1754 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.590, abril 24, 1937, p. 1.
1755 "En los distintos sectores", Euzkadi, 25, No. 7.590, abril 24, 1937, p. 3.
1756 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ministerio de guerra", El Liberal, 37, No. 12.581, abril 24, 1937, p. 5.
1757 ALAVO, Salamanca, abril 23, 1937.
1758 "El ataque violento del enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.590, abril 24, 1937, p. 1.
1759 RLVB, junio 9, 1937.
1760 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 23, 1937, p. 118.
1761 ALAVO, Salamanca, abril 23, 1937.
1762 AGALBI, abril 23, 1937.
1763 DSG16, abril 23, 1937.
1764 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.590, abril 24, 1937, p. 3.
1765 ALAVO, Salamanca, abril 23, 1937.
1766 ALAVO, Salamanca, abril 23, 1937.
1767 DSG16, abril 23, 1937.
1768 DS24, abril 23, 1937.
1769 DS25, abril 23, 1937.
1770 LVCR, abril 23, 1937.
1771 AGALBI, abril 23, 1937.
1772 "Periodistas extranjeros", Euzkadi, 25, No. 7.590, abril 24, 1937, p. 3.
1773 "Los facciosos atacan por Elgueta y Elorrio, y son brillantemente rechazados", El Liberal, 37, No. 12.581, abril 24, 1937, p. 3.
1774 AGALBI, abril 23, 1937.
1775 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 25, 1937, p. 120.
1776 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 26, 1937, p. 122.
1777 CJEMRO, No. 208, abril 23, 1937.
1778 ALAVO, Salamanca, abril 23, 1937.
1779 DS25, abril 23, 1937.
1780 AGALBI, abril 23, 1937.
1781 "El ataque violento del enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.590, abril 24, 1937, p. 1.
1782 "Los facciosos atacan por Elgueta y Elorrio, y son brillantemente rechazados", El Liberal, 37, No. 12.581, abril 24, 1937, p. 3.
1783 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 225.
1784 DS25, abril 23, 1937.
1785 AGALBI, abril 23, 1937.
1786 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 23, 1937.
1787 RLVB, junio 9, 1937.
1788 "Los facciosos atacan por Elgueta y Elorrio, y son brillantemente rechazados", El Liberal, 37, No. 12.581, abril 24, 1937, p. 3.
1789 "En Elorrio", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.317, abril 26, 1937, p. 1.
1790 RLVB, junio 9, 1937.
1791 Con toda seguridad se trató de una operación de al menos seis o siete bombardeos, pero solo es posible documentar cuatro, tres de las unidades de las FAN y uno de la unidad K/88 de la Legión Cóndor.
1792 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 23, 1937, pp. 117-118.
1793 POFAN, No. 327, abril 23, 1937.
1794 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 23, 1937.
1795 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-10, Gasteiz, abril 23, 1937.
1796 "El ataque violento del enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.590, abril 24, 1937, p. 3.
1797 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 226.
1798 "Los facciosos atacan por Elgueta y Elorrio, y son brillantemente rechazados", El Liberal, 37, No. 12.581, abril 24, 1937, p. 3.
1799 POFAN, No. 327, abril 23, 1937.
1800 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
1801 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 225.
1802 DS2BV, abril 23, 1937.
1803 AGALBI, abril 23, 1937.
1804 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.590, abril 24, 1937, p. 3.
1805 RLVB, junio 9, 1937.
1806 LCIJA, Gasteiz, abril 23, 1937.
1807 CJEMRO, No. 208, abril 23, 1937.
1808 LVCR, abril 23, 1937.
1809 POFAN, No. 327, abril 23, 1937.
1810 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 23, 1937.
1811 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 23, 1937.
1812 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 225.
1813 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.590, abril 24, 1937, p. 3.
1814 LCIJA, Gasteiz, abril 23, 1937.
1815 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 5.
1816 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ministerio de guerra", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 5.
1817 "Por el alma del heroico aviador Felipe del Río", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 6.
1818 CJEMRO, No. 209, abril 24, 1937.
1819 AGAL, abril 24, 1937, p. 44.
1820 ALAVO, Salamanca, abril 24, 1937.
1821 CJEMRO, No. 209, abril 24, 1937.
1822 Telegrama del general Hugo Sperrle al general Alfredo Kindelán, Gasteiz, abril 24, 1937.

1823 AGALBI, abril 24, 1937.
1824 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 5.
1825 DS2BV, abril 24, 1937.
1826 DSG16, abril 24, 1937.
1827 "Seis veces. El régimen de las sirenas", Euzkadi, 25, No. 7.619, mayo 28, 1937, p. 5.
1828 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 3.
1829 "Sigue la presión enemiga en los sectores de Elorrio y Elgeta", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 3.
1830 RLVB, junio 9, 1937.
1831 "Ataques a la retaguardia. El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 2.
1832 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 24, 1937.
1833 RLVB, junio 9, 1937.
1834 "Los bombardeos de ayer. Más víctimas y más daños que añadir al trágico balance", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 6.
1835 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
1836 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 24, 1937, p. 118.
1837 DSG16, abril 25, 1937.
1838 LVCR, abril 24, 1937.
1839 DSG16, abril 25, 1937.
1840 "En los demás frentes", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 3.
1841 "La acción de los bárbaros en Eibar", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 6.
1842 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 3.
1843 RLVB, junio 9, 1937.
1844 CJEMRO, No. 209, abril 24, 1937.
1845 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 1.
1846 "La ofensiva rebelde en territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 1.
1847 "Sigue la presión enemiga en los sectores de Elorrio y Elgeta", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 3.
1848 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 3.
1849 JAROD, No. 209, abril 24, 1937. CJEMRO, No. 209, abril 24, 1937.
1850 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 24, 1937, p. 118.
1851 POFAN, No. 328, abril 24, 1937.
1852 POFAN, No. 328, abril 24, 1937.
1853 PMFAN, Jefe del 2-G-10, Gasteiz, abril 24, 1937.
1854 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 24, 1937.
1855 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 24, 1937, p. 118.
1856 "Sigue la presión enemiga en los sectores de Elorrio y Elgeta", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 3.
1857 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 3.
1858 "Ataques a la retaguardia. El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 2.
1859 "Los bombardeos de ayer. Más víctimas y más daños que añadir al trágico balance", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 6.
1860 LCIJA, Gasteiz, abril 24, 1937.
1861 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 24, 1937, p. 118. CJEMRO, No. 209, abril 24, 1937.
1862 JAROD, No. 209, abril 24, 1937.
1863 "Ataques a la retaguardia. El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 2.
1864 "Los bombardeos de ayer. Más víctimas y más daños que añadir al trágico balance", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 6.
1865 "Sigue la presión enemiga en los sectores de Elorrio y Elgeta", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 3.
1866 RLVB, junio 9, 1937.
1867 "Ataques a la retaguardia. El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.591, abril 25, 1937, p. 2.
1868 "Los bombardeos de ayer. Más víctimas y más daños que añadir al trágico balance", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 6.
1869 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 3.
1870 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.582, abril 25, 1937, p. 3.
1871 LVCR, abril 24, 1937.
1872 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 24, 1937.
1873 LCIJA, Gasteiz, abril 25, 1937.
1874 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
1875 CJEMRO, No. 209, abril 24, 1937.
1876 RLVB, junio 9, 1937.
1877 "Los partes oficiales. Del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.583, abril 27, 1937, p. 5.
1878 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.592, abril 27, 1937, p. 5.
1879 "Dos decretos importantes", Euzkadi, 25, No. 7.592, abril 27, 1937, p. 5.
1880 DS2BV, abril 22, 1937.
1881 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 25, 1937, pp. 119-120.
1882 "Prosigue la fuerte ofensiva rebelde", Euzkadi, 25, No. 7.592, abril 27, 1937, p. 1.
1883 Informe no. 33 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 25, 1937. Kew, HW 22/1.
1884 LCIJA, Gasteiz, abril 26, 1937.
1885 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 25, 1937, pp. 119-120.
1886 CJEMRO, No. 210, abril 25, 1937.
1887 AGAL, abril 25, 1937, p. 44.
1888 CALJA, No. 261, abril 25, 1937.
1889 DS25, abril 25, 1937.
1890 DSG16, abril 25, 1937.
1891 RLVB, junio 9, 1937.
1892 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 25, 1937, p. 121.
1893 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 25, 1937, p. 120.
1894 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 26, 1937, p. 122.
1895 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 9.
1896 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 233.
1897 "El domingo. Un avión fascista pasó sobre la villa", Euzkadi, 25, No. 7.592, abril 27, 1937, p. 6.
1898 "La visita de los 'pájaros negros' ", El Liberal, 37, No. 12.583, abril 27, 1937, p. 6.
1899 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 25, 1937, p. 119.
1900 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 25, 1937, p. 120.
1901 AGAL, abril 25, 1937, p. 44.
1902 CALJA, No. 261, abril 25, 1937.
1903 AGALBI, abril 25, 1937.
1904 DSG16, abril 25, 1937.
1905 RLVB, junio 9, 1937.
1906 POFAN, No. 329, abril 25, 1937.
1907 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-10, Gasteiz, abril 25, 1937.
1908 DSG16, abril 25, 1937.
1909 DS24, abril 25, 1937.
1910 DSG16, abril 25, 1937.
1911 DS24, abril 25, 1937.
1912 TAOM, p. 10.
1913 RLVB, junio 9, 1937.
1914 RLVB, junio 9, 1937.
1915 "Los partes oficiales. De la sección de información del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.584, abril 28, 1937, p. 7.
1916 CJEMRO, No. 211, abril 26, 1937.
1917 RLVB, junio 9, 1937.
1918 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 234-235.
1919 RLVB, junio 9, 1937.
1920 "Prosigue la fuerte ofensiva rebelde", Euzkadi, 25, No. 7.592, abril 27, 1937, p. 1.
1921 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 234.
1922 POFAN, No. 330, abril 26, 1937.
1923 LVCR, abril 26, 1937.
1924 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15, Gasteiz, abril 26, 1937.
1925 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 26, 1937.
1926 RLVB, junio 9, 1937.
1927 RLVB, junio 9, 1937.
1928 ENEMPO, abril 26, 1937.
1929 Los servicios son muchos más, pero tan solo es posible documentar siete.
1930 RLVB, junio 9, 1937.
1931 SGOI, No. 8.002, Salamanca, abril 13, 1937.
1932 JAROD, No. 211, abril 26, 1937. CJEMRO, No. 211, abril 26, 1937.
1933 CJEMRO, No. 211, abril 26, 1937.
1934 Informe no. 35 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 8, 1937. Kew, HW 22/1.
1935 AGALBI, abril 26, 1937.
1936 LCIJA, No. 203, abril 26, 1937.
1937 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 26, 1937, p. 121.
1938 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, pp. 9-10.
1939 RMS, p. 20.
1940 RMS, p. 20.
1941 DSG16, abril 26, 1937.
1942 DS25, abril 26, 1937.
1943 ENEMPO, abril 28, 1937.
1944 "La aviación alemana, sirviendo al odio de los fascistas

españoles, bombardeó e incendió ayer nuestra histórica villa de Gernika", Euzkadi, 25, No. 7.592, abril 27, 1937, p. 1.
1945 "La aviación facciosa bombardea Gernika", Euzkadi, 25, No. 7.592, abril 27, 1937, p. 1.
1946 "Nuestra dignidad de vascos y de hombres, nuestra condición de bien nacidos, nos obligan hoy más que nunca, ante el crimen horrendo cometido por el fascismo en Gernika, a luchar contra el odioso y repugnante invasor", Euzkadi, 25, No. 7.593, abril 28, 1937, p. 1. Ver asimismo, "Los piratas del aire. La destrucción de Guernica por la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.584, abril 28, 1937, p. 7.
1947 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 26, 1937, p. 121.
1948 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 30, 1937, p. 128.
1949 RLVB, junio 9, 1937.
1950 POFAN, No. 330, abril 26, 1937.
1951 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-10, Gasteiz, abril 26, 1937.
1952 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 234.
1953 Testimonio de Iñaki Rezabal. En, Smallwood, William, *The Day Gernika Was Bombed*, manuscrito, 1972, pp. 28-29.
1954 LCIJA, No. 203, abril 26, 1937.
1955 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15, Gasteiz, abril 26, 1937.
1956 POFAN, No. 330, abril 26, 1937.
1957 "Defensa. Jefatura Superior de Sanidad Militar", Euzkadi, 25, No. 7.592, abril 27, 1937, p. 4.
1958 "Los refugios de Bilbao", Euzkadi, 25, No. 7.593, abril 28, 1937, p. 2.
1959 CJEMRO, No. 212, abril 27, 1937.
1960 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 27, 1937, p. 124.
1961 CALJA, No. 259, abril 27, 1937.
1962 AGALBI, abril 27, 1937.
1963 DSG16, abril 27, 1937.
1964 LCIJA, No. 212, abril 27, 1937.
1965 POFAN, No. 331, abril 27, 1937.
1966 RLVB, junio 9, 1937.
1967 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 27, 1937, p. 124.
1968 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 27, 1937, p. 124.
1969 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 28, 1937, p. 126.
1970 CJEMRO, No. 213, abril 28, 1937.
1971 AGALBI, abril 28, 1937.
1972 AGALBI, abril 30, 1937.
1973 Informe no. 35 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 8, 1937. Kew, HW 22/1.
1974 "Los partes oficiales. De la sección de información del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.585, abril 29, 1937, p. 5.
1975 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.585, abril 29, 1937, p. 5.
1976 "Una nota enérgica y patriótica", El Liberal, 37, No. 12.585, abril 29, 1937, p. 6.
1977 LCIJA, No. 222, abril 28, 1937.
1978 LCIJA, No. 222, abril 28, 1937.
1979 ENEMPO, abril 28, 1937.
1980 "Estampas de guerra", Euzkadi, 25, No. 7.594, abril 29, 1937, p. 1.
1981 "La aviación facciosa sobre Zornotza (Amorebieta)", Euzkadi, 25, No. 7.594, abril 29, 1937, p. 1.
1982 POFAN, No. 332, abril 28, 1937.
1983 DSG16, abril 28, 1937.
1984 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-10, Gasteiz, abril 28, 1937.
1985 "La aviación facciosa sobre Zornotza (Amorebieta)", Euzkadi, 25, No. 7.594, abril 29, 1937, p. 1.
1986 CALJA, No. 258, abril 28, 1937.
1987 CALJA, No. 258, abril 28, 1937.
1988 "Los partes oficiales. De la sección de información del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.586, abril 30, 1937, p. 5.
1989 CJEMRO, No. 214, abril 29, 1937.
1990 DSG16, abril 29, 1937.
1991 "Los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 3.
1992 "Las visitas de los 'pájaros negros'. Ayer tarde se registró una agresión aérea contra Galdácano y algunos lugares de la zona fabril y ribereña", El Liberal, 37, No. 12.586, abril 30, 1937, p. 3.
1993 "Los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 3.
1994 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 208.
1995 RLVB, junio 9, 1937.
1996 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 29, 1937, p. 127.
1997 DSG16, abril 29, 1937.
1998 "Los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 3.
1999 "Los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 3.
2000 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 259.
2001 RLVB, junio 9, 1937.
2002 JAROD, No. 214, abril 29, 1937. CJEMRO, No. 214, abril 29, 1937.
2003 JAROD, No. 214, abril 29, 1937. CJEMRO, No. 214, abril 29, 1937.
2004 Richthofen, Wolfram von, Diario, abril 29, 1937, p. 129.
2005 LVCR, abril 29, 1937.
2006 "Otra jornada de actividad", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 1.
2007 POFAN, No. 333, abril 29, 1937.
2008 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 29, 1937.
2009 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 29, 1937.
2010 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-10, Gasteiz, abril 29, 1937.
2011 JAROD, No. 214, abril 29, 1937. CJEMRO, No. 214, abril 29, 1937.
2012 LCIJA, No. 229, abril 29, 1937.
2013 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 275.
2014 "La barbarie fascista", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 1.
2015 "Las visitas de los 'pájaros negros'. Ayer tarde se registró una agresión aérea contra Galdácano y algunos lugares de la zona fabril y ribereña", El Liberal, 37, No. 12.586, abril 30, 1937, p. 3.
2016 "La barbarie fascista", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 1.
2017 CJEMRO, No. 214, abril 29, 1937.
2018 DSG16, abril 29, 1937.
2019 DS24, abril 29, 1937.
2020 DS25, abril 29, 1937.
2021 LVCR, abril 29, 1937.
2022 AGALBI, abril 29, 1937.
2023 LCIJA, No. 229, abril 29, 1937.
2024 LCIJA, No. 229, abril 29, 1937.
2025 RLVB, junio 9, 1937.
2026 RLVB, junio 9, 1937.
2027 RLVB, junio 9, 1937.
2028 RLVB, junio 9, 1937.
2029 El Sol, abril 29, 1937.
2030 RLVB, junio 9, 1937.
2031 RLVB, junio 9, 1937.
2032 "Los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 3.
2033 CJEMRO, No. 214, abril 29, 1937.
2034 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 5.
2035 "El parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 1.
2036 "La barbarie fascista", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 1.
2037 "La barbarie fascista", Euzkadi, 25, No. 7.595, abril 30, 1937, p. 1.
2038 RLVB, junio 9, 1937.
2039 CJEMRO, No. 215, abril 30, 1937.
2040 POFAN, No. 334, abril 30, 1937.
2041 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 30, 1937.
2042 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 30, 1937.
2043 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-10, Gasteiz, abril 30, 1937.
2044 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, abril 30, 1937.
2045 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-10, Gasteiz, abril 30, 1937.
2046 RLVB, junio 9, 1937.
2047 RLVB, junio 9, 1937.
2048 JAROD, No. 215, abril 30, 1937. CJEMRO, No. 215, abril 30, 1937.
2049 "En un brioso contraataque en el sector de Gernika se obligó a replegarse al enemigo, arrebatándosele dos alturas estratégicas", Euzkadi, 25, No. 7.596, mayo 1, 1937, p. 1.
2050 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.587, mayo 1, 1937, p. 5.
2051 RLVB, junio 9, 1937.
2052 RLVB, junio 9, 1937.
2053 POFAN, No. 334, abril 30, 1937. JAROD, No. 215, abril 30, 1937. CJEMRO, No. 215, abril 30, 1937.
2054 RLVB, junio 9, 1937.
2055 LCIJA, Gasteiz, abril 30, 1937.
2056 JAROD, No. 215, abril 30, 1937. CJEMRO, No. 215, abril 30, 1937.
2057 JAROD, No. 215, abril 30, 1937. CJEMRO, No. 215, abril 30, 1937.
2058 JAROD, No. 215, abril 30, 1937. CJEMRO, No. 215, abril 30, 1937.
2059 LCIJA, No. 244, abril 30, 1937.
2060 CALJA, No. 257, abril 30, 1937.
2061 JAROD, No. 215, abril 30, 1937. CJEMRO, No. 215, abril 30, 1937.

2062 AGALBI, abril 30 1937.
2063 DSG16, abril 30, 1937.
2064 "Bombardeo faccioso", Euzkadi, 25, No. 7.596, mayo 1, 1937, p. 3.
2065 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.588, mayo 2, 1937, p. 7.
2066 "Los partes oficiales. Del servicio de información del ministerio de guerra", El Liberal, 37, No. 12.588, mayo 2, 1937, p. 7.
2067 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.597, mayo 2, 1937, p. 1.
2068 "El paso de la aviación facciosa sobre Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.597, mayo 2, 1937, p. 5.
2069 LCIJA, Gasteiz, mayo 1, 1937.
2070 CJEMRO, No. 216, mayo 1, 1937.
2071 POFAN, No. 336, mayo 1, 1937.
2072 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.597, mayo 2, 1937, p. 1.
2073 Registro Attività di volo svolta dai reparti dell'Aviazione Legionaria dal 1 maggio al 21-10-1937 (RAVAL), mayo 1, 1937.
2074 AGALBI, mayo 1, 1937.
2075 "Ataques enemigos en el sector de la costa", Euzkadi, 25, No. 7.597, mayo 2, 1937, p. 1.
2076 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.588, mayo 2, 1937, p. 7.
2077 SRG, Bilbao, mayo 1, 1937.
2078 "Ayer volaron sobre Bilbao y pueblos próximos varios aparatos de caza y bombardeo, de fabricación y tripulantes extranjeros, arrojando algunos explosivos y ametrallando a las gentes que circulaban por la vía pública", El Liberal, 37, No. 12.588, mayo 2, 1937, p. 5.
2079 LCIJA, Gasteiz, mayo 1, 1937.
2080 SRG, Bilbao, mayo 1, 1937.
2081 "Ayer volaron sobre Bilbao y pueblos próximos varios aparatos de caza y bombardeo, de fabricación y tripulantes extranjeros, arrojando algunos explosivos y ametrallando a las gentes que circulaban por la vía pública", El Liberal, 37, No. 12.588, mayo 2, 1937, p. 5.
2082 SRG, Bilbo, mayo 1, 1937.
2083 RAAL, mayo 1, 1937.
2084 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2085 DSG16, mayo 1, 1937.
2086 "Ayer volaron sobre Bilbao y pueblos próximos varios aparatos de caza y bombardeo, de fabricación y tripulantes extranjeros, arrojando algunos explosivos y ametrallando a las gentes que circulaban por la vía pública", El Liberal, 37, No. 12.588, mayo 2, 1937, p. 5.
2087 Munarriz, Anastasio, *República y Guerra en Portugalete*, [Anastasio Munarriz], [Bilbo], 2012, p. 345.
2088 SRG, Bilbao, mayo 1, 1937.
2089 "Las incursiones de la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.590, mayo 4, 1937, p. 8.
2090 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, mayo 2, 1937.
2091 PMFAN, Jefe del 40-1, Gasteiz, mayo 2, 1937.
2092 AGALBI, mayo 2, 1937.
2093 DSG16, mayo 1, 1937.
2094 CJEMRO, No. 217, mayo 2, 1937.
2095 CJEMRO, No. 217, mayo 2, 1937.
2096 RAVAL, mayo 2, 1937.
2097 DSG16, mayo 1, 1937.
2098 DS24, mayo 2, 1937.
2099 LVCR, mayo 2, 1937.
2100 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2101 POFAN, No. 337, mayo 2, 1937.
2102 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, mayo 2, 1937.
2103 LCIJA, Gasteiz, mayo 2, 1937.
2104 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.590, mayo 4, 1937, p. 8.
2105 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa del gobierno de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.590, mayo 4, 1937, p. 8.
2106 DSG16, mayo 3, 1937.
2107 CJEMRO, No. 218, mayo 3, 1937.
2108 AGALBI, mayo 3, 1937.
2109 "Las incursiones de la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.590, mayo 4, 1937, p. 8.
2110 RAVAL, mayo 3, 1937.
2111 RAAL, mayo 3, 1937.
2112 CALJA, No. 252, mayo 3, 1937.
2113 CJEMRO, No. 218, mayo 3, 1937.
2114 POFAN, No. 339, mayo 4, 1937.
2115 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2116 DSG16, mayo 3, 1937.
2117 DS24, mayo 3, 1937.
2118 DS25, mayo 3, 1937.
2119 LVCR, mayo 3, 1937.
2120 RAVAL, mayo 3, 1937.
2121 RAAL, mayo 3, 1937.
2122 CALJA, No. 252, mayo 3, 1937.
2123 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2124 "En la última jornada", Euzkadi, 25, No. 7.598, mayo 4, 1937, p. 8.
2125 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 268.
2126 "En la última jornada", Euzkadi, 25, No. 7.598, mayo 4, 1937, p. 8.
2127 "En el sector de Guernica", El Liberal, 37, No. 12.590, mayo 4, 1937, p. 8.
2128 DS25, mayo 3, 1937.
2129 "Sanidad", Euzkadi, 25, No. 7.599, mayo 5, 1937, p. 6.
2130 RAVAL, mayo 3, 1937.
2131 CALJA, No. 252, mayo 3, 1937.
2132 "Partes del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.598, mayo 4, 1937, p. 3.
2133 DSG16, mayo 3, 1937.
2134 LCIJA, Gasteiz, mayo 3, 1937.
2135 CALJA, No. 252, mayo 3, 1937.
2136 RAVAL, mayo 3, 1937.
2137 RAAL, mayo 3, 1937.
2138 CJEMRO, No. 218, mayo 3, 1937.
2139 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2140 DSG16, mayo 3, 1937.
2141 LVCR, mayo 3, 1937.
2142 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 268.
2143 "El bombardeo de Mungia", Euzkadi, 25, No. 7.598, mayo 4, 1937, p. 3.
2144 CALJA, No. 252, mayo 3, 1937.
2145 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2146 RAVAL, mayo 3, 1937.
2147 RAAL, mayo 3, 1937.
2148 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 3, 1937.
2149 PMFAN, Jefe del 40-1, Gasteiz, mayo 3, 1937.
2150 CJEMRO, No. 218, mayo 3, 1937.
2151 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 268.
2152 "En la última jornada", Euzkadi, 25, No. 7.598, mayo 4, 1937, p. 8.
2153 "La jornada de ayer. Violenta acción enemiga", Euzkadi, 25, No. 7.598, mayo 4, 1937, p. 3.
2154 DS25, mayo 3, 1937.
2155 POFAN, No. 337, mayo 2, 1937.
2156 "Ataca el ejército vasco", Euzkadi, 25, No. 7.599, mayo 5, 1937, p. 3.
2157 RAVAL, mayo 4, 1937.
2158 RAAL, mayo 4, 1937.
2159 DSG16, mayo 4, 1937.
2160 DS24, mayo 4, 1937.
2161 DS25, mayo 4, 1937.
2162 LVCR, mayo 4, 1937.
2163 CALJA, No. 252, mayo 4, 1937.
2164 CJEMRO, No. 219, mayo 4, 1937.
2165 AGALBI, mayo 4, 1937.
2166 POFAN, No. 339, mayo 4, 1937.
2167 CJEMRO, No. 219, mayo 4, 1937.
2168 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 268.
2169 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-10, Gasteiz, mayo 4, 1937.
2170 LCIJA, Gasteiz, mayo 4, 1937.
2171 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2172 "En la de Sollube", Euzkadi, 25, No. 7.599, mayo 5, 1937, p. 1.
2173 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.591, mayo 6, 1937, p. 3.
2174 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.591, mayo 6, 1937, p. 3.
2175 LCIJA, Gasteiz, mayo 5, 1937.
2176 CJEMRO, No. 220, mayo 5, 1937.
2177 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2178 DS25, mayo 5, 1937.
2179 POFAN, No. 340, mayo 5, 1937.
2180 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938,

p. 268.
2181 AGALBI, mayo 5, 1937.
2182 "La guerra en territorio vasco", Euzkadi, 25, No. 7.599, mayo 5, 1937, p. 1.
2183 "Dos bous facciosos", Euzkadi, 25, No. 7.601, mayo 6, 1937, p. 3.
2184 "Dos bous facciosos", Euzkadi, 25, No. 7.601, mayo 6, 1937, p. 3.
2185 LCIJA, Gasteiz, mayo 5, 1937.
2186 CALJA, No. 252, mayo 5, 1937.
2187 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2188 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2189 DSG16, mayo 5, 1937.
2190 LVCR, mayo 5, 1937.
2191 "De los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.600, mayo 6, 1937, p. 3.
2192 "Los 'pájaros negros'", El Liberal, 37, No. 12.591, mayo 6, 1937, p. 6.
2193 "Los 'pájaros negros'", El Liberal, 37, No. 12.591, mayo 6, 1937, p. 6.
2194 "Los 'pájaros negros'", El Liberal, 37, No. 12.591, mayo 6, 1937, p. 6.
2195 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.592, mayo 7, 1937, p. 3.
2196 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.592, mayo 7, 1937, p. 3.
2197 "Los efectivos del enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.601, mayo 7, 1937, p. 1.
2198 "Durante la jornada de ayer el enemigo trato de abrirse paso en el sector de Bermeo utilizando la aviación, artillería y algunos buques", Euzkadi, 25, No. 7.601, mayo 7, 1937, p. 1.
2199 LVCR, mayo 6, 1937.
2200 AGALBI, mayo 6, 1937.
2201 DSG16, mayo 6, 1937.
2202 "Doce veces", Euzkadi, 25, No. 7.601, mayo 7, 1937, p. 6.
2203 "Las actividades de la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.592, mayo 7, 1937, p. 2.
2204 LCIJA, Gasteiz, mayo 6, 1937.
2205 "El enemigo vuelve a bombardear Mungia", Euzkadi, 25, No. 7.601, mayo 7, 1937, p. 1.
2206 CJEMRO, No. 221, mayo 6, 1937.
2207 LCIJA, Gasteiz, mayo 6, 1937.
2208 POFAN, No. 341, mayo 6, 1937.
2209 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, mayo 6, 1937.
2210 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 6, 1937.
2211 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-10, Gasteiz, mayo 6, 1937.
2212 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, mayo 6, 1937.
2213 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 6, 1937.
2214 "Durante la jornada de ayer el enemigo trato de abrirse paso en el sector de Bermeo utilizando la aviación, artillería y algunos buques", Euzkadi, 25, No. 7.601, mayo 7, 1937, p. 1.
2215 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 269-270.
2216 CALJA, No. 252, mayo 6, 1937.
2217 RAAL, mayo 6, 1937.
2218 RAVAL, mayo 6, 1937.
2219 DSG16, mayo 6, 1937.
2220 DS24, mayo 6, 1937.
2221 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.593, mayo 8, 1937, p. 5.
2222 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.593, mayo 8, 1937, p. 5.
2223 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2224 RAVAL, mayo 7, 1937.
2225 RAAL, mayo 7, 1937.
2226 DSG16, mayo 7, 1937.
2227 DS24, mayo 7, 1937.
2228 LVCR, mayo 7, 1937.
2229 RAVAL, mayo 7, 1937.
2230 DSG16, mayo 7, 1937.
2231 DS25, mayo 7, 1937.
2232 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2233 RAVAL, mayo 7, 1937.
2234 RAAL, mayo 7, 1937.
2235 SGOI, No. 8.002, Salamanca, abril 13, 1937.
2236 DSG16, mayo 7, 1937.
2237 "La actuación de los asesinos aéreos", El Liberal, 37, No. 12.593, mayo 8, 1937, p. 5.
2238 "La actuación de los asesinos aéreos", El Liberal, 37, No. 12.593, mayo 8, 1937, p. 5.
2239 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2240 DSG16, mayo 7, 1937.
2241 LCIJA, Gasteiz, mayo 7, 1937.
2242 RAVAL, mayo 7, 1937.
2243 RAAL, mayo 7, 1937.
2244 CALJA, No. 252, mayo 7, 1937.
2245 CALJA, No. 252, mayo 7, 1937.
2246 CJEMRO, No. 222, mayo 7, 1937.
2247 AGALBI, mayo 7, 1937.
2248 POFAN, No. 342, mayo 7, 1937.
2249 POFAN, No. 342, mayo 7, 1937.
2250 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, mayo 7, 1937.
2251 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 7, 1937.
2252 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-10-15, Gasteiz, mayo 7, 1937.
2253 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 7, 1937.
2254 "Parte facilitado por la consejería de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.602, mayo 8, 1937, p. 1.
2255 "La guerra en los frentes de Euzkadi", Euzkadi, 25, No. 7.602, mayo 8, 1937, p. 3.
2256 "La guerra en los frentes de Euzkadi", Euzkadi, 25, No. 7.602, mayo 8, 1937, p. 3.
2257 CALJA, No. 252, mayo 7, 1937.
2258 RAVAL, mayo 7, 1937.
2259 DSG16, mayo 7, 1937.
2260 DS24, mayo 7, 1937.
2261 "Cinco toques de sirena", Euzkadi, 25, No. 7.602, mayo 8, 1937, p. 3.
2262 "La actuación de los asesinos aéreos", El Liberal, 37, No. 12.593, mayo 8, 1937, p. 5.
2263 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.603, mayo 9, 1937, p. 1.
2264 DSG16, mayo 8, 1937.
2265 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 8, 1937.
2266 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 8, 1937.
2267 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.603, mayo 9, 1937, p. 1.
2268 "En los demás frentes", Euzkadi, 25, No. 7.603, mayo 9, 1937, p. 3.
2269 POFAN, No. 343, mayo 8, 1937.
2270 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 8, 1937.
2271 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 8, 1937.
2272 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.603, mayo 9, 1937, p. 1.
2273 LCIJA, Gasteiz, mayo 8, 1937.
2274 AGALBI, mayo 8, 1937.
2275 RAVAL, mayo 8, 1937.
2276 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2277 CJEMRO, No. 223, mayo 8, 1937.
2278 POFAN, No. 343, mayo 8, 1937.
2279 CJEMRO, No. 224, mayo 9, 1937.
2280 POFAN, No. 344, mayo 9, 1937.
2281 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.604, mayo 11, 1937, p. 1.
2282 LCIJA, Gasteiz, mayo 9, 1937.
2283 POFAN, No. 344, mayo 9, 1937.
2284 LVCR, mayo 9, 1937.
2285 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2286 CJEMRO, No. 224, mayo 9, 1937.
2287 POFAN, No. 344, mayo 9, 1937.
2288 AGALBI, mayo 9, 1937.
2289 DSG16, mayo 9, 1937.
2290 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.595, mayo 11, 1937, p. 5.
2291 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.595, mayo 11, 1937, p. 5.
2292 "Los 'pájaros negros' persisten en su campaña de asesinatos de la población civil", El Liberal, 37, No. 12.595, mayo 11, 1937, p. 5.
2293 CJEMRO, No. 224, mayo 9, 1937.
2294 "Los 'pájaros negros' persisten en su campaña de asesinatos de la población civil", El Liberal, 37, No. 12.595, mayo 11, 1937, p. 5.
2295 DSG16, mayo 10, 1937.
2296 LVCR, mayo 10, 1937.
2297 LCIJA, Gasteiz, mayo 10, 1937.
2298 DSG16, mayo 10, 1937.
2299 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.604, mayo 11, 1937, p. 7.
2300 DS25, mayo 10, 1937.
2301 "Los 'pájaros negros' persisten en su campaña de asesinatos de la población civil", El Liberal, 37, No. 12.595, mayo 11, 1937, p. 5.

2302 CJEMRO, No. 225, mayo 10, 1937.
2303 POFAN, No. 345, mayo 10, 1937.
2304 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 10, 1937.
2305 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 10, 1937.
2306 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 10, 1937.
2307 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 10, 1937.
2308 "La intensidad del ataque aéreo", Euzkadi, 25, No. 7.604, mayo 11, 1937, p. 3.
2309 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 10, 1937.
2310 "Los 'pájaros negros' persisten en su campaña de asesinatos de la población civil", El Liberal, 37, No. 12.595, mayo 11, 1937, p. 5.
2311 DSG16, mayo 10, 1937.
2312 LVCR, mayo 10, 1937.
2313 LCIJA, Gasteiz, mayo 10, 1937.
2314 "La intensidad del ataque aéreo", Euzkadi, 25, No. 7.604, mayo 11, 1937, p. 3.
2315 "Los 'pájaros negros' persisten en su campaña de asesinatos de la población civil", El Liberal, 37, No. 12.595, mayo 11, 1937, p. 5.
2316 CALJA, No. 253, mayo 10, 1937.
2317 DSG16, mayo 10, 1937.
2318 DS24, mayo 10, 1937.
2319 LVCR, mayo 10, 1937.
2320 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.604, mayo 11, 1937, p. 1.
2321 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.604, mayo 11, 1937, p. 3.
2322 "Los 'pájaros negros' persisten en su campaña de asesinatos de la población civil", El Liberal, 37, No. 12.595, mayo 11, 1937, p. 5.
2323 LCIJA, Gasteiz, mayo 10, 1937.
2324 RAVAL, mayo 10, 1937.
2325 DSG16, mayo 10, 1937.
2326 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2327 AGALBI, mayo 10, 1937.
2328 RAVAL, mayo 10, 1937.
2329 RAVAL, mayo 10, 1937.
2330 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2331 DSG16, mayo 10, 1937.
2332 LVCR, mayo 10, 1937.
2333 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.596, mayo 12, 1937, p. 5.
2334 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.596, mayo 12, 1937, p. 5.
2335 "Continúa su labor criminal la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.596, mayo 12, 1937, p. 2.
2336 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.605, mayo 12, 1937, p. 5.
2337 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.605, mayo 12, 1937, p. 1.
2338 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.596, mayo 12, 1937, p. 5.
2339 LCIJA, Gasteiz, mayo 11, 1937.
2340 LCIJA, Gasteiz, mayo 11, 1937.
2341 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.596, mayo 12, 1937, p. 5.
2342 DS25, mayo 11, 1937.
2343 DSG16, mayo 11, 1937.
2344 LVCR, mayo 11, 1937.
2345 LCIJA, Gasteiz, mayo 11, 1937.
2346 CJEMRO, No. 226, mayo 11, 1937.
2347 POFAN, No. 346, mayo 11, 1937.
2348 "El enemigo ataca en Bizkargi", Euzkadi, 25, No. 7.605, mayo 12, 1937, p. 3.
2349 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 11, 1937.
2350 LCIJA, Gasteiz, mayo 11, 1937.
2351 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2352 LCIJA, Gasteiz, mayo 11, 1937.
2353 AGALBI, mayo 11, 1937.
2354 DSG16, mayo 11, 1937.
2355 DS24, mayo 11, 1937.
2356 AGALBI, mayo 14, 1937.
2357 AGALBI, mayo 18, 1937.
2358 CJEMRO, No. 226, mayo 11, 1937.
2359 CJEMRO, No. 226 Bis, mayo 11, 1937.
2360 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.605, mayo 12, 1937, p. 5.
2361 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.596, mayo 12, 1937, p. 5.
2362 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.605, mayo 12, 1937, p. 5.
2363 CALJA, No. 253, mayo 11, 1937. CJEMRO, No. 226 Bis, mayo 11, 1937.
2364 ALAVO, Salamanca, mayo 11, 1937.
2365 RAVAL, mayo 11, 1937.
2366 DSG16, mayo 11, 1937.
2367 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2368 RAVAL, mayo 10, 1937.
2369 DSG16, mayo 11, 1937.
2370 DS24, mayo 11, 1937.
2371 LCIJA, Gasteiz, mayo 11, 1937.
2372 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.605, mayo 12, 1937, p. 5.
2373 "Continúa su labor criminal la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.596, mayo 12, 1937, p. 2.
2374 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2375 CJEMRO, No. 226 Bis, mayo 11, 1937.
2376 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.605, mayo 12, 1937, p. 5.
2377 DSG16, mayo 11, 1937.
2378 LVCR, mayo 11, 1937.
2379 "Continúa su labor criminal la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.596, mayo 12, 1937, p. 2.
2380 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.605, mayo 12, 1937, p. 5.
2381 LCIJA, Gasteiz, mayo 11, 1937.
2382 Nuevas matanzas de la población civil son previstas para la semana de la coronación [de los reyes Jorge VI e Isabel de Inglaterra]. [Mayo de 1937]. AGMA, Caja 2103, Carpeta 10/ 1.
2383 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.597, mayo 13, 1937, p. 5.
2384 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.597, mayo 13, 1937, p. 5.
2385 "Lo de todos los días. Incursiones de la aviación rebelde sobre Bilbao y otras localidades. Lanzamiento de bombas, que ocasionaron daños y víctimas", El Liberal, 37, No. 12.597, mayo 13, 1937, p. 6.
2386 CJEMRO, No. 227, mayo 12, 1937.
2387 "Lo de todos los días. Incursiones de la aviación rebelde sobre Bilbao y otras localidades. Lanzamiento de bombas, que ocasionaron daños y víctimas", El Liberal, 37, No. 12.597, mayo 13, 1937, p. 6.
2388 SRG, mayo 12, 1937.
2389 "La aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 3.
2390 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2391 Telegrama del coronel Wolfram von Richthofen a la Jefatura del Aire de Salamanca, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2392 AGALBI, mayo 12, 1937.
2393 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2394 CJEMRO, No. 227 Bis, mayo 12, 1937.
2395 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2396 ALAVO, Salamanca, mayo 11, 1937.
2397 AGALBI, mayo 12, 1937.
2398 RAVAL, mayo 12, 1937.
2399 DSG16, mayo 12, 1937.
2400 DS25, mayo 12, 1937.
2401 LVCR, mayo 12, 1937.
2402 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 5.
2403 SRG, mayo 12, 1937.
2404 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2405 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2406 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937. Anexo firmado por Richthofen.
2407 CJEMRO, No. 227, mayo 12, 1937.
2408 AGALBI, mayo 12, 1937.
2409 DSG16, mayo 11, 1937.
2410 DS24, mayo 12, 1937.
2411 "La aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 3.
2412 "Lo de todos los días. Incursiones de la aviación rebelde sobre Bilbao y otras localidades. Lanzamiento de bombas, que ocasionaron daños y víctimas", El Liberal, 37, No. 12.597, mayo 13, 1937, p. 6.
2413 CJEMRO, No. 227, mayo 12, 1937.
2414 POFAN, No. 347, mayo 12, 1937.
2415 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2416 "En otros frentes", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 3.
2417 DSG16, mayo 12, 1937.
2418 LVCR, mayo 12, 1937.
2419 "Una jornada fatal para el enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 1.
2420 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2421 "Una jornada fatal para el enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 1.

2422 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2423 "Actúa nuestra aviación", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 3.
2424 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2425 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937. Anexo firmado por Richthofen.
2426 CJEMRO, No. 227, mayo 12, 1937.
2427 DSG16, mayo 12, 1937.
2428 LVCR, mayo 12, 1937.
2429 "El enemigo bombardea Mungia", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 3.
2430 "Lo de todos los días. Incursiones de la aviación rebelde sobre Bilbao y otras localidades. Lanzamiento de bombas, que ocasionaron daños y víctimas", El Liberal, 37, No. 12.597, mayo 13, 1937, p. 6.
2431 "La aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 3.
2432 SRG, mayo 12, 1937.
2433 CJEMRO, No. 227, mayo 12, 1937.
2434 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2435 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937. Anexo firmado por Richthofen.
2436 SRG, mayo 12, 1937.
2437 "Lo de todos los días. Incursiones de la aviación rebelde sobre Bilbao y otras localidades. Lanzamiento de bombas, que ocasionaron daños y víctimas", El Liberal, 37, No. 12.597, mayo 13, 1937, p. 6.
2438 "La aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 3.
2439 CJEMRO, No. 227, mayo 12, 1937.
2440 POFAN, No. 347, mayo 12, 1937.
2441 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2442 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2443 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2444 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2445 "Un ataque fascista en Sollube", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 1.
2446 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2447 "Dos cazas enemigos derribados", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 3.
2448 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2449 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937. Anexo firmado por Richthofen.
2450 CJEMRO, No. 227, mayo 12, 1937.
2451 RAVAL, mayo 12, 1937.
2452 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2453 ALAVO, Salamanca, mayo [12], 1937.
2454 ALAVO, Salamanca, mayo [12], 1937.
2455 DSG16, mayo 12, 1937.
2456 ALAVO, Salamanca, mayo [12], 1937.
2457 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937. Anexo firmado por Richthofen.
2458 CJEMRO, No. 227, mayo 12, 1937.
2459 CJEMRO, No. 227, mayo 12, 1937.
2460 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937.
2461 LCIJA, Gasteiz, mayo 12, 1937. Anexo firmado por Richthofen.
2462 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2463 "La aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.606, mayo 13, 1937, p. 3.
2464 SRG, mayo 12, 1937.
2465 "Lo de todos los días. Incursiones de la aviación rebelde sobre Bilbao y otras localidades. Lanzamiento de bombas, que ocasionaron daños y víctimas", El Liberal, 37, No. 12.597, mayo 13, 1937, p. 6.
2466 SRG, mayo 12, 1937.
2467 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 5.
2468 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 5.
2469 "Criminal actuación de los aviones facciosos", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 6.
2470 "El paso de la aviación facciosa sobre Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 6.
2471 "Criminal actuación de los aviones facciosos", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 6.
2472 "Gobernación. Acerca de los bombardeos por la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 2.
2473 "El paso de la aviación facciosa sobre Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 6.
2474 "Criminal actuación de los aviones facciosos", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 6.
2475 LCIJA, Gasteiz, mayo 13, 1937.
2476 JAROD, No. 228 Bis, mayo 13, 1937. CJEMRO, No. 228, mayo 13, 1937.
2477 CJEMRO, No. 228, mayo 13, 1937.
2478 AGALBI, mayo 13, 1937.
2479 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2480 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 1.
2481 DSG16, mayo 13, 1937.
2482 DS24, mayo 13, 1937.
2483 DS25, mayo 13, 1937.
2484 "El paso de la aviación facciosa sobre Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 6.
2485 "Criminal actuación de los aviones facciosos", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 6.
2486 "El paso de la aviación facciosa sobre Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 6.
2487 CJEMRO, No. 228 Bis, mayo 13, 1937.
2488 CJEMRO, No. 229, mayo 14, 1937.
2489 POFAN, No. 348, mayo 13, 1937.
2490 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 13, 1937.
2491 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 13, 1937.
2492 "Concentraciones enemigas", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 1.
2493 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 1.
2494 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 5.
2495 "Gobernación. Acerca de los bombardeos por la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 2.
2496 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 5.
2497 "Criminal actuación de los aviones facciosos", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 6.
2498 "El paso de la aviación facciosa sobre Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 6.
2499 "El bombardeo de Erandio", Euzkadi, 25, No. 7.608, mayo 15, 1937, p. 6.
2500 "Gobernación", El Liberal, 37, No. 12.599, mayo 15, 1937, p. 7.
2501 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.608, mayo 15, 1937, p. 6.
2502 POFAN, No. 348, mayo 13, 1937.
2503 CJEMRO, No. 228, mayo 13, 1937.
2504 "El paso de la aviación facciosa sobre Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 6.
2505 "Criminal actuación de los aviones facciosos", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 6.
2506 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 13, 1937.
2507 "Concentraciones enemigas", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 1.
2508 "Gobernación. Acerca de los bombardeos por la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 2.
2509 CJEMRO, No. 228, mayo 13, 1937.
2510 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 5.
2511 "Nuestras armas derriban un caza enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, pp. 1 & 3.
2512 CJEMRO, No. 228, mayo 13, 1937.
2513 LCIJA, Gasteiz, mayo 13, 1937.
2514 JAROD, No. 228 Bis, mayo 13, 1937. CJEMRO, No. 228, mayo 13, 1937.
2515 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2516 JAROD, No. 228 Bis, mayo 13, 1937. CJEMRO, No. 228, mayo 13, 1937.
2517 RAVAL, mayo 13, 1937.
2518 ALAVO, Salamanca, mayo 13, 1937.
2519 DSG16, mayo 13, 1937.
2520 "Concentraciones enemigas", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 1.
2521 "Criminal actuación de los aviones facciosos", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 6.
2522 "Criminal actuación de los aviones facciosos", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 6.
2523 "Gobernación. Acerca de los bombardeos por la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 2.
2524 "Criminal actuación de los aviones facciosos", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 6.
2525 "El paso de la aviación facciosa sobre Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.607, mayo 14, 1937, p. 6.
2526 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2527 LCIJA, Gasteiz, mayo 13, 1937.
2528 JAROD, No. 228 Bis, mayo 13, 1937. CJEMRO, No. 228, mayo 13, 1937.
2529 "Criminal actuación de los aviones facciosos", El Libe-

ral, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 6.
2530 "Gobernación. Acerca de los bombardeos por la aviación facciosa", El Liberal, 37, No. 12.598, mayo 14, 1937, p. 2.
2531 CJEMRO, No. 228, mayo 13, 1937.
2532 DSG16, mayo 13, 1937.
2533 LVCR, mayo 13, 1937.
2534 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.599, mayo 15, 1937, p. 3.
2535 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.599, mayo 15, 1937, p. 3.
2536 LCIJA, Gasteiz, mayo 14, 1937.
2537 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.608, mayo 15, 1937, p. 5.
2538 CJEMRO, No. 229, mayo 14, 1937.
2539 CJEMRO, No. 229 Suplemento, mayo 14, 1937.
2540 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.608, mayo 15, 1937, p. 6.
2541 "Concentraciones enemigas. Preparando un ataque", Euzkadi, 25, No. 7.608, mayo 15, 1937, p. 1.
2542 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.608, mayo 15, 1937, p. 6.
2543 CJEMRO, No. 229 Suplemento, mayo 14, 1937.
2544 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.608, mayo 15, 1937, p. 5.
2545 CJEMRO, No. 229, mayo 14, 1937.
2546 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2547 ALAVO, Salamanca, mayo 14, 1937.
2548 DSG16, mayo 14, 1937.
2549 DS25, mayo 14, 1937.
2550 "Concentraciones enemigas. Preparando un ataque", Euzkadi, 25, No. 7.608, mayo 15, 1937, p. 1.
2551 "Gobernación", El Liberal, 37, No. 12.599, mayo 15, 1937, p. 7.
2552 LCIJA, Gasteiz, mayo 14, 1937.
2553 "Concentraciones enemigas. Preparando un ataque", Euzkadi, 25, No. 7.608, mayo 15, 1937, p. 1.
2554 POFAN, No. 349, mayo 14, 1937.
2555 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 14, 1937.
2556 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 14, 1937.
2557 POFAN, No. 349, mayo 14, 1937.
2558 "Gobernación", El Liberal, 37, No. 12.599, mayo 15, 1937, p. 7.
2559 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.608, mayo 15, 1937, p. 6.
2560 "Gobernación", El Liberal, 37, No. 12.599, mayo 15, 1937, p. 7.
2561 CJEMRO, No. 229, mayo 14, 1937.
2562 POFAN, No. 349, mayo 14, 1937.
2563 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 14, 1937.
2564 LVCR, mayo 14, 1937.
2565 CJEMRO, No. 229, mayo 14, 1937.
2566 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.608, mayo 15, 1937, p. 6.
2567 CJEMRO, No. 229, mayo 14, 1937.
2568 CJEMRO, No. 229 Suplemento, mayo 14, 1937.
2569 AGALBI, mayo 14, 1937.
2570 RAVAL, mayo 14, 1937.
2571 DSG16, mayo 14, 1937.
2572 DS24, mayo 14, 1937.
2573 LVCR, mayo 14, 1937.
2574 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2575 CJEMRO, No. 229, mayo 14, 1937.
2576 CJEMRO, No. 229 Suplemento, mayo 14, 1937.
2577 LCIJA, Gasteiz, mayo 14, 1937.
2578 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.600, mayo 16, 1937, p. 3.
2579 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.600, mayo 16, 1937, p. 3.
2580 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.609, mayo 16, 1937, p. 1.
2581 "En la zona de Zornotza (Amorebieta)", Euzkadi, 25, No. 7.609, mayo 16, 1937, p. 1.
2582 "En la zona de Zornotza (Amorebieta)", Euzkadi, 25, No. 7.609, mayo 16, 1937, p. 1.
2583 LCIJA, Gasteiz, mayo 15, 1937.
2584 CJEMRO, No. 230, mayo 15, 1937.
2585 DSG16, mayo 15, 1937.
2586 DS25, mayo 15, 1937.
2587 "Apurrak", Euzkadi, 25, No. 7.609, mayo 16, 1937, p. 1.
2588 CJEMRO, No. 230, mayo 15, 1937.
2589 LCIJA, Gasteiz, mayo 15, 1937.
2590 CJEMRO, No. 230 Bis, mayo 15, 1937.
2591 LCIJA, Gasteiz, mayo 15, 1937.
2592 ALAVO, Salamanca, mayo 15, 1937.
2593 RAVAL, mayo 15, 1937.
2594 AGALBI, mayo 15, 1937.
2595 Informe no. 37 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 30, 1937. Kew, HW 22/1.
2596 DSG16, mayo 15, 1937.
2597 LCIJA, Gasteiz, mayo 15, 1937.
2598 CJEMRO, No. 230, mayo 15, 1937.
2599 POFAN, No. 350, mayo 15, 1937.
2600 POFAN, No. 350, mayo 15, 1937.
2601 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 15, 1937.
2602 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 15, 1937.
2603 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 15, 1937.
2604 LVCR, mayo 15, 1937.
2605 "Nuestras fuerzas atacaron ayer algunas posiciones del Bizkargi apoderándose de la cota num. 566 de dicho monte", Euzkadi, 25, No. 7.609, mayo 16, 1937, p. 1
2606 CJEMRO, No. 230, mayo 15, 1937.
2607 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2608 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2609 DSG16, mayo 15, 1937.
2610 LVCR, mayo 15, 1937.
2611 "En Sollube el enemigo volvió a atacar con gran aparato", Euzkadi, 25, No. 7.609, mayo 16, 1937, p. 1.
2612 CJEMRO, No. 230, mayo 15, 1937.
2613 SGOI, No. 8.002, Salamanca, abril 13, 1937.
2614 POFAN, No. 350, mayo 15, 1937.
2615 "En Sollube el enemigo volvió a atacar con gran aparato", Euzkadi, 25, No. 7.609, mayo 16, 1937, p. 1.
2616 LCIJA, Gasteiz, mayo 15, 1937.
2617 CJEMRO, No. 230, mayo 15, 1937.
2618 POFAN, No. 350, mayo 15, 1937.
2619 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 15, 1937.
2620 "En la zona de Zornotza (Amorebieta)", Euzkadi, 25, No. 7.609, mayo 16, 1937, p. 1.
2621 Informe no. 33 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Abril 25, 1937. Kew, HW 22/1.
2622 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2623 CJEMRO, No. 231 Bis, mayo 16, 1937.
2624 ALAVO, Salamanca, mayo 16, 1937.
2625 RAVAL, mayo 16, 1937.
2626 AGALBI, mayo 16, 1937.
2627 Informe no. 37 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 30, 1937. Kew, HW 22/1.
2628 DSG16, mayo 16, 1937.
2629 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.610, mayo 18, 1937, p. 1.
2630 CJEMRO, No. 231, mayo 16, 1937.
2631 CJEMRO, No. 231 Bis, mayo 16, 1937.
2632 LVCR, mayo 16, 1937.
2633 POFAN, No. 351, mayo 16, 1937.
2634 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 16, 1937.
2635 "Ataques enemigos", Euzkadi, 25, No. 7.610, mayo 18, 1937, p. 3.
2636 LVCR, mayo 16, 1937.
2637 "Ataques enemigos", Euzkadi, 25, No. 7.610, mayo 18, 1937, p. 1.
2638 LCIJA, Gasteiz, mayo 16, 1937.
2639 CJEMRO, No. 231 Bis, mayo 16, 1937.
2640 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2641 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2642 DSG16, mayo 16, 1937.
2643 LVCR, mayo 16, 1937.
2644 CJEMRO, No. 231 Bis, mayo 16, 1937.
2645 SSGCS, Ministero degli Affari Esteri, Gabinetto del Ministro 1236, p. 10.
2646 ALAVO, Salamanca, mayo 16, 1937.
2647 RAVAL, mayo 16, 1937.
2648 CJEMRO, No. 231, mayo 16, 1937.
2649 CJEMRO, No. 231 Bis, mayo 16, 1937.
2650 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2651 LCIJA, Gasteiz, mayo 16, 1937.
2652 CJEMRO, No. 231 Bis, mayo 16, 1937.
2653 CJEMRO, No. 231 Bis, mayo 16, 1937.
2654 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 275.
2655 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euz-

kadi", El Liberal, 37, No. 12.601, mayo 18, 1937, p. 6. Y, "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.610, mayo 18, 1937, p. 1.
2656 "Los partes oficiales. De la sección de información del estado mayor del ministerio de la guerra", El Liberal, 37, No. 12.601, mayo 18, 1937, p. 6.
2657 "La sirena en funciones", El Liberal, 37, No. 12.601, mayo 18, 1937, p. 5.
2658 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.610, mayo 18, 1937, p. 1. Y, "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.601, mayo 18, 1937, p. 6.
2659 DSG16, mayo 18, 1937.
2660 "La sirena en funciones", El Liberal, 37, No. 12.601, mayo 18, 1937, p. 5.
2661 "La jornada de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.610, mayo 18, 1937, p. 3.
2662 "La sirena en funciones", El Liberal, 37, No. 12.601, mayo 18, 1937, p. 5.
2663 ALAVO, Salamanca, mayo 17, 1937.
2664 POFAN, No. 352, mayo 17, 1937.
2665 Informe no. 37 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 30, 1937. Kew, HW 22/1.
2666 Informe no. 38 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Junio 6, 1937. Kew, HW 22/1.
2667 "La jornada de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.610, mayo 18, 1937, p. 3.
2668 "La jornada de ayer", Euzkadi, 25, No. 7.610, mayo 18, 1937, p. 3.
2669 LCIJA, Gasteiz, mayo 17, 1937.
2670 LCIJA, Gasteiz, mayo 17, 1937.
2671 CJEMRO, No. 232, mayo 17, 1937.
2672 CJEMRO, No. 232 Bis, mayo 17, 1937.
2673 POFAN, No. 352, mayo 17, 1937.
2674 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 17, 1937.
2675 ALAVO, Salamanca, mayo 17, 1937.
2676 AGALBI, mayo 17, 1937.
2677 RAVAL, mayo 17, 1937.
2678 DSG16, mayo 17, 1937.
2679 DS24, mayo 18, 1937.
2680 POFAN, No. 355, mayo 18, 1937.
2681 CJEMRO, No. 233, mayo 18, 1937.
2682 LCIJA, Gasteiz, mayo 18, 1937.
2683 ALAVO, Salamanca, mayo 18, 1937.
2684 RAVAL, mayo 18, 1937.
2685 AGALBI, mayo 18, 1937.
2686 Informe no. 37 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 30, 1937. Kew, HW 22/1.
2687 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.602, mayo 19, 1937, p. 8.
2688 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.602, mayo 19, 1937, p. 8.
2689 "Sin la aviación alemana los mercenarios del fascismo se sienten incapaces de dar un solo paso hacia adelante", Euzkadi, 25, No. 7.611, mayo 19, 1937, p. 1.
2690 "Sin la aviación alemana los mercenarios del fascismo se sienten incapaces de dar un solo paso hacia adelante", Euzkadi, 25, No. 7.611, mayo 19, 1937, p. 1.
2691 DSG16, mayo 18, 1937.
2692 DS25, mayo 18, 1937.
2693 LVCR, mayo 18, 1937.
2694 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.603, mayo 20, 1937, p. 6.
2695 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.603, mayo 20, 1937, p. 6.
2696 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 19, 1937.
2697 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.612, mayo 20, 1937, p. 1. Y, "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.603, mayo 20, 1937, p. 6.
2698 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.603, mayo 20, 1937, p. 6.
2699 CJEMRO, No. 234, mayo 19, 1937.
2700 ALAVO, Salamanca, mayo 19, 1937.
2701 DSG16, mayo 19, 1937.
2702 DS24, mayo 19, 1937.
2703 RAVAL, mayo 19, 1937.
2704 Informe no. 37 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 30, 1937. Kew, HW 22/1.
2705 DSG16, mayo 19, 1937.
2706 DS24, mayo 19, 1937.
2707 DS25, mayo 19, 1937.
2708 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.612, mayo 20, 1937, p. 1.
2709 Gondra, L., "Tristes retazos de la historia. Derio recuerda en una conferencia cómo vivió esta localidad la Guerra Civil", Deia, lunes, noviembre 25, 2013.
2710 PEPV, [Valencia], abril 20, 1937.
2711 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2712 PEPV, [Valencia], abril 20, 1937.
2713 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.603, mayo 20, 1937, p. 6.
2714 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.612, mayo 20, 1937, p. 1.
2715 "El enemigo bombardea Galdakano", Euzkadi, 25, No. 7.612, mayo 20, 1937, p. 1. Y, "La lucha en los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.603, mayo 20, 1937, p. 6. Ver asimismo, "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.603, mayo 20, 1937, p. 6.
2716 LCIJA, Gasteiz, mayo 19, 1937.
2717 LCIJA, Gasteiz, mayo 19, 1937.
2718 AGALBI, mayo 19, 1937.
2719 PEPV, [Valencia], abril 20, 1937.
2720 LCIJA, Gasteiz, mayo 19, 1937.
2721 AGALBI, mayo 19, 1937.
2722 PEPV, [Valencia], abril 20, 1937.
2723 PEPV, [Valencia], abril 20, 1937.
2724 LCIJA, Gasteiz, mayo 19, 1937.
2725 CJEMRO, No. 234, mayo 19, 1937.
2726 CJEMRO, No. 234, mayo 19, 1937.
2727 DSG16, mayo 19, 1937.
2728 LVCR, mayo 19, 1937.
2729 POFAN, No. 356, mayo 19, 1937.
2730 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 19, 1937.
2731 Informe no. 36 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 24, 1937. Kew, HW 22/1.
2732 "frente a Mungia", Euzkadi, 25, No. 7.612, mayo 20, 1937, p. 1.
2733 "La lucha en los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.603, mayo 20, 1937, p. 6.
2734 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 275.
2735 "Tranquilidad en los demás frentes", Euzkadi, 25, No. 7.612, mayo 20, 1937, p. 1.
2736 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.604, mayo 21, 1937, p. 5.
2737 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.604, mayo 21, 1937, p. 5.
2738 POFAN, No. 357, mayo 20, 1937.
2739 DSG16, mayo 20, 1937.
2740 DS24, mayo 20, 1937.
2741 "Atacando Gondramendi", Euzkadi, 25, No. 7.613, mayo 21, 1937, p. 1.
2742 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.613, mayo 21, 1937, p. 1.
2743 "Actúa nuestra aviación", Euzkadi, 25, No. 7.613, mayo 21, 1937, p. 1.
2744 LCIJA, Gasteiz, mayo 20, 1937.
2745 CJEMRO, No. 235, mayo 20, 1937.
2746 ALAVO, Salamanca, mayo 20, 1937.
2747 AGALBI, mayo 20, 1937.
2748 RAVAL, mayo 20, 1937.
2749 DSG16, mayo 20, 1937.
2750 DS24, mayo 20, 1937.
2751 DS25, mayo 20, 1937.
2752 Informe no. 37 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 30, 1937. Kew, HW 22/1.
2753 "En Bizkargi y en la zona de Zornotza", Euzkadi, 25, No. 7.613, mayo 21, 1937, p. 1.
2754 "Bombardeando Mungia", Euzkadi, 25, No. 7.613, mayo 21, 1937, p. 1.
2755 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 263.
2756 "El paso de la aviación facciosa en Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.613, mayo 21, 1937, p. 3.
2757 "En Bizkargi y en la zona de Zornotza", Euzkadi, 25, No. 7.613, mayo 21, 1937, p. 1.
2758 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.605, mayo 22, 1937, p. 5.
2759 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.605, mayo 22, 1937, p. 5.
2760 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 1.
2761 DSG16, mayo 21, 1937.
2762 POFAN, No. 358, mayo 21, 1937.
2763 PRR, p. 19, mayo 21, 1937.
2764 "La actuación de la aviación enemiga", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 1.
2765 LCIJA, Gasteiz, mayo 21, 1937.
2766 ALAVO, Salamanca, mayo 21, 1937.
2767 RAVAL, mayo 21, 1937.
2768 "La actuación de la aviación enemiga", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 1.

2769 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 6.
2770 DSG16, mayo 21, 1937.
2771 DS24, mayo 21, 1937.
2772 DS25, mayo 20, 1937.
2773 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 6.
2774 "Nuestra aviación ha actuado sobre diversos objetivos militares. El puerto de Bilbao, bombardeado", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.337, mayo 21, 1937, p. 1.
2775 "La actuación de la aviación enemiga", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 1.
2776 "Recorriendo los frentes", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 1.
2777 "Hacia la zona de Larrabetzua", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 1.
2778 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 6.
2779 Informe no. 37 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 30, 1937. Kew, HW 22/1.
2780 DSG16, mayo 21, 1937.
2781 DS24, mayo 21, 1937.
2782 DS25, mayo 21, 1937.
2783 LVCR, mayo 21, 1937.
2784 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 6.
2785 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 276.
2786 "El paso de la aviación facciosa por Bizkaya", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 6.
2787 LCIJA, Gasteiz, mayo 21, 1937.
2788 ALAVO, Salamanca, mayo 21, 1937.
2789 RAVAL, mayo 20, 1937.
2790 AGALBI, mayo 21, 1937.
2791 Informe no. 37 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 30, 1937. Kew, HW 22/1.
2792 RAVAL, mayo 21, 1937.
2793 LCIJA, Gasteiz, mayo 21, 1937.
2794 CJEMRO, No. 236, mayo 21, 1937.
2795 DSG16, mayo 21, 1937.
2796 "La actuación de la aviación enemiga", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 1.
2797 "La actuación de la aviación enemiga", Euzkadi, 25, No. 7.614, mayo 22, 1937, p. 1.
2798 DSG16, mayo 21, 1937.
2799 LVCR, mayo 21, 1937.
2800 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.606, mayo 23, 1937, p. 3.
2801 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.606, mayo 23, 1937, p. 3.
2802 CJEMRO, No. 237, mayo 22, 1937.
2803 POFAN, No. 359-360, mayo 22, 1937.
2804 PRR, Frente popular de Vizcaya. Día 23 de mayo de 1937, p. 16, mayo 23, 1937.
2805 CJEMRO, No. 237, mayo 22, 1937.
2806 "En los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.615, mayo 23, 1937, p. 3.
2807 CJEMRO, No. 237 Bis, mayo 22, 1937.
2808 DSG16, mayo 22, 1937.
2809 LVCR, mayo 22, 1937.
2810 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 22, 1937.
2811 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.615, mayo 23, 1937, p. 1.
2812 "En los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.615, mayo 23, 1937, p. 3.
2813 PRR, Frente popular de Vizcaya. Día 23 de mayo de 1937, p. 16, mayo 23, 1937.
2814 "La gran jornada de hoy", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.338, mayo 22, 1937, p. 1.
2815 CJEMRO, No. 237 Bis, mayo 22, 1937.
2816 POFAN, No. 359-360, mayo 22, 1937.
2817 "La gran jornada de hoy", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.338, mayo 22, 1937, p. 1.
2818 CALRO, Ordine di operazione No. 106, mayo 22, 1937.
2819 CJEMRO, No. 237 Bis, mayo 22, 1937.
2820 CJEMRO, No. 237 Bis, mayo 22, 1937.
2821 ALAVO, Salamanca, mayo 22, 1937.
2822 RAVAL, mayo 22, 1937.
2823 AGALBI, mayo 22, 1937.
2824 Informe no. 37 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 30, 1937. Kew, HW 22/1.
2825 "En los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.615, mayo 23, 1937, p. 3.
2826 DSG16, mayo 22, 1937.
2827 DS24, mayo 22, 1937.
2828 DS25, mayo 22, 1937.
2829 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 19, 1937.
2830 Parte Oficial del Cuartel General del Generalísimo, mayo 23, 1938. En, "Hace dos años. La verdad y la mentira", ABC, mayo 24, 1939, p.13.
2831 Briñol, Andrés, *Chorradas y chorradicas*, Iruñea, 1992. En, "Bombas sobre Pamplona", Diario de Navarra, edición digital, noviembre 13, 2005.
2832 "En Los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.606, mayo 23, 1937, p. 1.
2833 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-15-17, Gasteiz, mayo 22, 1937.
2834 "Intensa acción aérea. Se combate en Bernagoitia y Urrutxu", Euzkadi, 25, No. 7.615, mayo 23, 1937, p. 1.
2835 "En los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.615, mayo 23, 1937, p. 3.
2836 "La gran jornada de hoy", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.338, mayo 22, 1937, p. 1.
2837 "En Los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.606, mayo 23, 1937, p. 1.
2838 CJEMRO, No. 237 Bis, mayo 22, 1937.
2839 ALAVO, Salamanca, mayo 22, 1937.
2840 AGALBI, mayo 22, 1937.
2841 DSG16, mayo 22, 1937.
2842 DS25, mayo 22, 1937.
2843 LVCR, mayo 22, 1937.
2844 "En los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.615, mayo 23, 1937, p. 3.
2845 "El enemigo trató de abrirse paso hacia el valle de Arratia por el sector de Dima", Euzkadi, 25, No. 7.615, mayo 23, 1937, p. 1.
2846 "En Los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.606, mayo 23, 1937, p. 1.
2847 POFAN, No. 359-360, mayo 22, 1937.
2848 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 298.
2849 "Intensa acción aérea. Se combate en Bernagoitia y Urrutxu", Euzkadi, 25, No. 7.615, mayo 23, 1937, p. 1.
2850 POFAN, No. 359-360, mayo 22, 1937.
2851 "En Los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.606, mayo 23, 1937, p. 1.
2852 CJEMRO, No. 237, mayo 22, 1937.
2853 CJEMRO, No. 237 Bis, mayo 22, 1937.
2854 LCIJA, Gasteiz, mayo 22, 1937.
2855 DSG16, mayo 22, 1937.
2856 LVCR, mayo 22, 1937.
2857 POFAN, No. 359-360, mayo 22, 1937.
2858 POFAN, No. 359-360, mayo 22, 1937.
2859 POFAN, No. 359-360, mayo 22, 1937.
2860 CJEMRO, No. 237 Bis, mayo 22, 1937.
2861 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 22, 1937.
2862 CJEMRO, No. 237 Bis, mayo 22, 1937.
2863 "Para Euzkadi toda la metralla alemana", El Liberal, 37, No. 12.608, mayo 26, 1937, p. 1.
2864 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.615, mayo 23, 1937, p. 5.
2865 CJEMRO, No. 238, mayo 23, 1937.
2866 CJEMRO, No. 238 Bis, mayo 23, 1937.
2867 CJEMRO, No. 238 Bis, mayo 23, 1937.
2868 DSG16, mayo 23, 1937.
2869 CJEMRO, No. 238 Bis, mayo 23, 1937.
2870 LCIJA, Gasteiz, mayo 23, 1937.
2871 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 23, 1937.
2872 CJEMRO, No. 238 Bis, mayo 23, 1937.
2873 ALAVO, Salamanca, mayo 23, 1937.
2874 RAVAL, mayo 23, 1937.
2875 AGALBI, mayo 23, 1937.
2876 Informe no. 37 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Mayo 30, 1937. Kew, HW 22/1.
2877 DS24, mayo 23, 1937.
2878 DSG16, mayo 23, 1937.
2879 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2880 CJEMRO, No. 238, mayo 23, 1937.
2881 CJEMRO, No. 238 Bis, mayo 23, 1937.
2882 DSG16, mayo 23, 1937.
2883 LVCR, mayo 23, 1937.
2884 CJEMRO, No. 238 Bis, mayo 23, 1937.
2885 CJEMRO, No. 238 Bis, mayo 23, 1937.
2886 LCIJA, Gasteiz, mayo 23, 1937.
2887 POFAN, No. 361-362, mayo 23, 1937.
2888 POFAN, No. 361-362, mayo 23, 1937.
2889 POFAN, No. 361-362, mayo 23, 1937.
2890 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-17, Gasteiz, mayo 23, 1937.
2891 CJEMRO, No. 238 Bis, mayo 23, 1937.
2892 DSG16, mayo 23, 1937.
2893 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2894 "El crimen por arma. La aviación facciosa sigue realizando su obra criminal en los pueblos vascos", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2895 LCIJA, Gasteiz, mayo 23, 1937.
2896 Informe no. 42 de Henry Chilton, embajador de Gran

Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Julio 4, 1937. Kew, HW 22/1.
2897 CJEMRO, No. 238 Bis, mayo 23, 1937.
2898 LCIJA, Gasteiz, mayo 23, 1937.
2899 POFAN, No. 363-364, mayo 24, 1937.
2900 CJEMRO, No. 239 Bis, mayo 24, 1937.
2901 CALRO, Ordine di operazione No. 109, mayo 24, 1937.
2902 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2903 "El crimen por arma. La aviación facciosa sigue realizando su obra criminal en los pueblos vascos", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2904 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1. "El crimen por arma. La aviación facciosa sigue realizando su obra criminal en los pueblos vascos", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2905 "El enemigo bombardea sus propias posiciones", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2906 "El crimen por arma. La aviación facciosa sigue realizando su obra criminal en los pueblos vascos", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2907 POFAN, No. 363-364, mayo 24, 1937.
2908 CJEMRO, No. 239 Bis, mayo 24, 1937.
2909 DSG16, mayo 24, 1937.
2910 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2911 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1. "El crimen por arma. La aviación facciosa sigue realizando su obra criminal en los pueblos vascos", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2912 CJEMRO, No. 239, mayo 24, 1937.
2913 DSG16, mayo 24, 1937.
2914 DS24, mayo 24, 1937.
2915 DS25, mayo 24, 1937.
2916 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1. "El crimen por arma. La aviación facciosa sigue realizando su obra criminal en los pueblos vascos", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2917 "La aviación alemana", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2918 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1. "El crimen por arma. La aviación facciosa sigue realizando su obra criminal en los pueblos vascos", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2919 CJEMRO, No. 239, mayo 24, 1937.
2920 DSG16, mayo 24, 1937.
2921 CJEMRO, No. 239, mayo 24, 1937.
2922 CJEMRO, No. 239 Bis, mayo 24, 1937.
2923 CJEMRO, No. 240 Bis, mayo 27, 1937.
2924 CJEMRO, No. 239 Bis, mayo 24, 1937.
2925 RAVAL, mayo 24, 1937.
2926 LCIJA, Gasteiz, mayo 24, 1937.
2927 CJEMRO, No. 239 Bis, mayo 24, 1937.
2928 "La aviación alemana", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2929 DSG16, mayo 24, 1937.
2930 LVCR, mayo 24, 1937.
2931 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1. "El crimen por arma. La aviación facciosa sigue realizando su obra criminal en los pueblos vascos", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2932 "El enemigo bombardea sus propias posiciones", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2933 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1. "El crimen por arma. La aviación facciosa sigue realizando su obra criminal en los pueblos vascos", Euzkadi, 25, No. 7.616, mayo 25, 1937, p. 1.
2934 DSG16, mayo 24, 1937.
2935 LVCR, mayo 24, 1937.
2936 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.608, mayo 26, 1937, p. 5.
2937 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.608, mayo 26, 1937, p. 5.
2938 "Los partes oficiales. Parte de aviación facilitado por la sección de información del ministerio de defensa nacional, a las nueve de la noche", El Liberal, 37, No. 12.608, mayo 26, 1937, p. 5.
2939 "El ministro de la gobernación elogia la actuación del ejército vasco", Euzkadi, 25, No. 7.617, mayo 26, 1937, p. 3.
2940 CJEMRO, No. 240 Bis, mayo 25, 1937.
2941 CJEMRO, No. 240 Bis, mayo 25, 1937.
2942 LCIJA, Gasteiz, mayo 25, 1937.
2943 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.617, mayo 26, 1937, p. 1.
2944 ALAVO, Salamanca, mayo 25, 1937.
2945 AGALBI, mayo 23, 1937.
2946 RAVAL, mayo 25, 1937.
2947 DSG16, mayo 25, 1937.
2948 DS24, mayo 25, 1937.
2949 DS25, mayo 25, 1937.
2950 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.617, mayo 26, 1937, p. 1.
2951 "Siguen las incursiones. La aviación facciosa sobre la villa", Euzkadi, 25, No. 7.617, mayo 26, 1937, p. 6.
2952 "Bilbao vencerá", El Liberal, 37, No. 12.608, mayo 26, 1937, p. 3.
2953 "Los piratas del aire", El Liberal, 37, No. 12.608, mayo 26, 1937, p. 3.
2954 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.617, mayo 26, 1937, p. 1.
2955 LCIJA, Gasteiz, mayo 25, 1937.
2956 CJEMRO, No. 240 Bis, mayo 25, 1937.
2957 LCIJA, Gasteiz, mayo 25, 1937.
2958 CJEMRO, No. 240 Bis, mayo 25, 1937.
2959 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.617, mayo 26, 1937, p. 1.
2960 LCIJA, Gasteiz, mayo 25, 1937.
2961 CJEMRO, No. 240 Bis, mayo 25, 1937.
2962 DSG16, mayo 25, 1937.
2963 LVCR, mayo 25, 1937.
2964 "Siguen los bombardeos de pueblos", Euzkadi, 25, No. 7.617, mayo 26, 1937, p. 1.
2965 CJEMRO, No. 240 Bis, mayo 25, 1937.
2966 LCIJA, Gasteiz, mayo 25, 1937.
2967 CJEMRO, No. 240, mayo 25, 1937.
2968 POFAN, No. 365-366, mayo 25, 1937.
2969 CJEMRO, No. 240 Bis, mayo 25, 1937.
2970 LCIJA, Gasteiz, mayo 25, 1937.
2971 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.609, mayo 27, 1937, p. 3.
2972 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.609, mayo 27, 1937, p. 3.
2973 POFAN, No. 367-368, mayo 26, 1937.
2974 "Piratas del aire. El avión francés que hace el servicio Bayona-Bilbao fue atacado ayer por 'cazas' rebeldes. Gracias a la serenidad del piloto, que resultó herido, éste pudo tomar tierra en Sopelana, diciendo: 'Hemos tenido buena suerte'", El Liberal, 37, No. 12.609, mayo 27, 1937, p. 3.
2975 "Seis veces. El régimen de las sirenas", Euzkadi, 25, No. 7.619, mayo 28, 1937, p. 5.
2976 CJEMRO, No. 241 Bis, mayo 28, 1937.
2977 CJEMRO, No. 241, mayo 26, 1937.
2978 POFAN, No. 367-368, mayo 26, 1937.
2979 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, mayo 26, 1937.
2980 DSG16, mayo 26, 1937.
2981 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.609, mayo 27, 1937, p. 5.
2982 ALAVO, Salamanca, mayo 26, 1937.
2983 RAVAL, mayo 26, 1937.
2984 AGALBI, mayo 26, 1937.
2985 Informe no. 38 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Junio 6, 1937. Kew, HW 22/1.
2986 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.609, mayo 27, 1937, p. 5.
2987 ALAVO, Salamanca, mayo 26, 1937.
2988 RAVAL, mayo 26, 1937.
2989 AGALBI, mayo 26, 1937.
2990 DSG16, mayo 26, 1937.
2991 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.618, mayo 27, 1937, p. 1.
2992 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.609, mayo 27, 1937, p. 5.
2993 "Los fascistas españoles atacan en el sector de Orduña-Baranbio", Euzkadi, 25, No. 7.618, mayo 27, 1937, p. 1.
2994 DS24, mayo 26, 1937.
2995 DSG16, mayo 26, 1937.
2996 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.609, mayo 27, 1937, p. 3.
2997 ALAVO, Salamanca, mayo 26, 1937. "Oggi giorno 26 alle ore 11 6 apparechi Cr.32 incontrato circa ad 1 chilometro dalla costa traverso Bermeo velivolo servizio civile Biarriz Bilbao. Dopo aver con manovre et raffiche ravvicinate tentato inutilmente indurre apparechio dirigersi nostre linee lo mitragliavano nelle ali. Aparecchio civile era costretto atterrare duramente su costa danneggiancosi gravemente presumesi per mancata estrazione carrello – atterragio. Passeggeri visti allontanare correndo".
2998 CJEMRO, No. 241 Bis, mayo 28, 1937.
2999 AGALBI, mayo 26, 1937.
3000 RAVAL, mayo 26, 1937.
3001 Informe no. 38 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Junio 6, 1937. Kew, HW 22/1.
3002 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.618, mayo 27, 1937, p. 1.
3003 LCIJA, Gasteiz, mayo 26, 1937.
3004 CJEMRO, No. 241 Bis, mayo 26, 1937.
3005 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.609, mayo 27, 1937, p. 5.

3006 ALAVO, Salamanca, mayo 26, 1937.
3007 RAVAL, mayo 26, 1937.
3008 AGALBI, mayo 26, 1937.
3009 DS24, mayo 26, 1937.
3010 DSG16, mayo 26, 1937.
3011 "Los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.618, mayo 27, 1937, p. 3.
3012 POFAN, No. 367-368, mayo 26, 1937.
3013 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.609, mayo 27, 1937, p. 5.
3014 ALAVO, Salamanca, mayo 26, 1937.
3015 RAVAL, mayo 26, 1937.
3016 AGALBI, mayo 26, 1937.
3017 DSG16, mayo 26, 1937.
3018 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.609, mayo 27, 1937, p. 5.
3019 "Los fascistas españoles atacan en el sector de Orduña-Baranbio", Euzkadi, 25, No. 7.618, mayo 27, 1937, p. 1.
3020 CJEMRO, No. 241 Bis, mayo 26, 1937.
3021 LCIJA, Gasteiz, mayo 26, 1937.
3022 DSG16, mayo 26, 1937.
3023 LVCR, mayo 26, 1937.
3024 LCIJA, Gasteiz, mayo 26, 1937.
3025 CJEMRO, No. 241, mayo 26, 1937.
3026 CJEMRO, No. 241 Bis, mayo 28, 1937.
3027 CJEMRO, No. 241 Bis, mayo 28, 1937.
3028 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, mayo 26, 1937.
3029 DSG16, mayo 26, 1937.
3030 DS25, mayo 26, 1937.
3031 LVCR, mayo 26, 1937.
3032 POFAN, No. 367-368, mayo 26, 1937.
3033 POFAN, No. 367-368, mayo 26, 1937.
3034 POFAN, No. 367-368, mayo 26, 1937.
3035 POFAN, No. 367-368, mayo 26, 1937.
3036 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, mayo 26, 1937.
3037 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.610, mayo 28, 1937, p. 7.
3038 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.610, mayo 28, 1937, p. 7.
3039 "Seis veces. El régimen de las sirenas", Euzkadi, 25, No. 7.619, mayo 28, 1937, p. 5.
3040 CJEMRO, No. 242, mayo 27, 1937.
3041 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, mayo 26, 1937.
3042 DSG16, mayo 26, 1937.
3043 AGALBI, mayo 27, 1937.
3044 "Actúa nuestra aviación", Euzkadi, 25, No. 7.619, mayo 28, 1937, p. 1.
3045 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.610, mayo 28, 1937, p. 7.
3046 "La actitud del enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.619, mayo 28, 1937, p. 1.
3047 "La actitud del enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.619, mayo 28, 1937, p. 1.
3048 DSG16, mayo 27, 1937.
3049 LVCR, mayo 27, 1937.
3050 LCIJA, Gasteiz, mayo 27, 1937.
3051 CJEMRO, No. 242 Bis, mayo 27, 1937.
3052 "La acción de los aparatos enemigos", Euzkadi, 25, No. 7.619, mayo 28, 1937, p. 1.
3053 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.610, mayo 28, 1937, p. 5.
3054 CJEMRO, No. 242, mayo 27, 1937.
3055 POFAN, No. 369-370, mayo 27, 1937.
3056 ALAVO, Salamanca, mayo 27, 1937.
3057 RAVAL, mayo 27, 1937.
3058 DS24, mayo 27, 1937.
3059 DSG16, mayo 27, 1937.
3060 DS25, mayo 27, 1937.
3061 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.611, mayo 29, 1937, p. 3.
3062 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.611, mayo 29, 1937, p. 3.
3063 LCIJA, Gasteiz, mayo 29, 1937.
3064 ALAVO, Salamanca, mayo 28, 1937.
3065 Informe no. 42 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Julio 4, 1937. Kew, HW 22/1.
3066 DSG16, mayo 28, 1937.
3067 RAVAL, mayo 28, 1937.
3068 DSG16, mayo 28, 1937.
3069 AGALBI, mayo 28, 1937.
3070 RAVAL, mayo 28, 1937.
3071 RAVAL, mayo 28, 1937.
3072 DSG16, mayo 28, 1937.
3073 DS25, mayo 28, 1937.
3074 LCIJA, Gasteiz, mayo 28, 1937.
3075 CJEMRO, No. 243 Bis, mayo 28, 1937.
3076 CJEMRO, No. 243, mayo 28, 1937.
3077 DSG16, mayo 28, 1937.
3078 LVCR, mayo 28, 1937.
3079 POFAN, No. 371-372, mayo 28, 1937.
3080 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 28, 1937.
3081 POFAN, No. 371-372, mayo 28, 1937.
3082 DSG16, mayo 29, 1937.
3083 Informe no. 38 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Junio 6, 1937. Kew, HW 22/1.
3084 ALAVO, Salamanca, mayo 29, 1937.
3085 DSG16, mayo 29, 1937.
3086 "Ayer, dos veces. Los sirenazos", Euzkadi, 25, No. 7.621, mayo 30, 1937, p. 4.
3087 "De los frentes vascos", Euzkadi, 25, No. 7.621, mayo 30, 1937, p. 3.
3088 Informe no. 38 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Junio 6, 1937. Kew, HW 22/1.
3089 CJEMRO, No. 244, mayo 29, 1937.
3090 AGALBI, mayo 29, 1937.
3091 Informe no. 38 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Junio 6, 1937. Kew, HW 22/1.
3092 DSG16, mayo 29, 1937.
3093 DS24, mayo 29, 1937.
3094 DS25, mayo 29, 1937.
3095 CJEMRO, No. 244 Bis, mayo 29, 1937.
3096 CJEMRO, No. 244 Bis, mayo 29, 1937.
3097 AGALBI, mayo 29, 1937.
3098 LCIJA, Gasteiz, mayo 29, 1937.
3099 CJEMRO, No. 244 Bis, mayo 29, 1937.
3100 DSG16, mayo 29, 1937.
3101 "El enemigo bombardea Gorbea", Euzkadi, 25, No. 7.621, mayo 30, 1937, p. 3.
3102 "Actúa la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.621, mayo 30, 1937, p. 1.
3103 LCIJA, Gasteiz, mayo 29, 1937.
3104 DSG16, mayo 29, 1937.
3105 LVCR, mayo 29, 1937.
3106 CJEMRO, No. 244, mayo 29, 1937.
3107 POFAN, No. 378-379, mayo 29, 1937.
3108 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, mayo 29, 1937.
3109 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, mayo 29, 1937.
3110 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, mayo 29, 1937.
3111 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 280-284.
3112 "Actúa la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.621, mayo 30, 1937, p. 1.
3113 "Ayer, dos veces. Los sirenazos", Euzkadi, 25, No. 7.621, mayo 30, 1937, p. 4.
3114 CALRO, Ordine di operazione No. 112, mayo 28, 1937.
3115 CJEMRO, No. 244, mayo 29, 1937.
3116 CJEMRO, No. 244 Bis, mayo 29, 1937.
3117 LCIJA, Gasteiz, mayo 29, 1937.
3118 DSG16, mayo 29, 1937.
3119 LVCR, mayo 29, 1937.
3120 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.621, mayo 30, 1937, p. 1.
3121 CALRO, Ordine di operazione No. 112, mayo 28, 1937.
3122 CJEMRO, No. 245, mayo 30, 1937.
3123 POFAN, No. 385-386, mayo 30, 1937.
3124 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, mayo 30, 1937.
3125 ALAVO, Salamanca, mayo 30, 1937.
3126 RAVAL, mayo 30, 1937.
3127 AGALBI, mayo 30, 1937.
3128 DSG16, mayo 30, 1937.
3129 DS25, mayo 30, 1937.
3130 CJEMRO, No. 245, mayo 30, 1937.
3131 POFAN, No. 385-386, mayo 30, 1937.
3132 LCIJA, Gasteiz, mayo 30, 1937.
3133 POFAN, No. 385-386, mayo 30, 1937.
3134 PMFAN, Jefe del Grupo 1-G-11, Gasteiz, mayo 30, 1937.
3135 El Liberal, 37, No. 12.613, junio 1, 1937, p. 1.
3136 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.611, junio 1, 1937, p. 5.
3137 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.613, junio 1, 1937, p. 5.
3138 DSG16, mayo 31, 1937.
3139 CJEMRO, No. 246, mayo 31, 1937.
3140 POFAN, No. 387-388, mayo 31, 1937.
3141 AGALBI, mayo 31, 1937.
3142 AGALBI, mayo 31, 1937.
3143 "El enemigo bombardea Amurrio", Euzkadi, 25, No. 7.622, junio 1, 1937, p. 1.
3144 "En los frentes vascos. La ofensiva de Mola parada en seco, y nuestros soldados, cada vez mejores soldados", El Liberal, 37, No. 12.613, junio 1, 1937, p. 1.
3145 "En los frentes vascos. La ofensiva de Mola parada en seco, y nuestros soldados, cada vez mejores soldados", El Liberal, 37, No. 12.613, junio 1, 1937, p. 1.

3146 "Las fuerzas vascas tomaron la iniciativa en la pasada jornada", Euzkadi, 25, No. 7.622, junio 1, 1937, p. 1.
3147 "En los frentes vascos. La ofensiva de Mola parada en seco, y nuestros soldados, cada vez mejores soldados", El Liberal, 37, No. 12.613, junio 1, 1937, p. 1.
3148 DSG16, mayo 31, 1937.
3149 LVCR, mayo 31, 1937.
3150 "Las fuerzas vascas tomaron la iniciativa en la pasada jornada", Euzkadi, 25, No. 7.622, junio 1, 1937, p. 1.
3151 "En los frentes vascos. La ofensiva de Mola parada en seco, y nuestros soldados, cada vez mejores soldados", El Liberal, 37, No. 12.613, junio 1, 1937, p. 1.
3152 Tras las concentraciones de 1976 pasó a ser parte de Amurrio junto con Lezama.
3153 "Las fuerzas vascas tomaron la iniciativa en la pasada jornada", Euzkadi, 25, No. 7.622, junio 1, 1937, p. 1.
3154 LCIJA, Gasteiz, mayo 31, 1937.
3155 DSG16, mayo 31, 1937.
3156 LVCR, mayo 31, 1937.
3157 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.614, junio 2, 1937, p. 6.
3158 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.614, junio 2, 1937, p. 6.
3159 CJEMRO, No. 247, junio 1, 1937.
3160 "Nuestra lucha contra la invasión fascista. Continuando la rectificacion por el sector de Dima, nuestras fuerzas han ocupado, rebasándolo, el pueblo de Arantzazu", Euzkadi, 25, No. 7.623, junio 2, 1937, p. 1.
3161 LCIJA, Gasteiz, junio 1, 1937.
3162 ALAVO, Salamanca, junio 1, 1937.
3163 AGALBI, junio 1, 1937.
3164 DSG16, junio 1, 1937.
3165 Telegrama del ministro de defensa Indalecio Prieto al Lehendakari Jose Antonio Agirre. Valencia, junio 1, 1937. Archivo Indalecio Prieto, Caja 21, Carpeta 2102.
3166 CJEMRO, No. 248 Bis, junio 2, 1937.
3167 RAVAL, [junio 2], 1937.
3168 "Nuestra lucha contra el invasor. La jornada de ayer fue de completa calma en todo el frente vasco", Euzkadi, 25, No. 7.624, junio 3, 1937, p. 1.
3169 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.615, junio 3, 1937, p. 1.
3170 Euzkadi, 25, No. 7.624, junio 3, 1937, p. 1.
3171 LCIJA, Gasteiz, junio 2, 1937.
3172 "Justicia y cultura", Euzkadi, 25, No. 7.624, junio 3, 1937, p. 6.
3173 DSG16, junio 2, 1937.
3174 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.616, junio 4, 1937, p. 6.
3175 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.616, junio 4, 1937, p. 6.
3176 LCIJA, Gasteiz, junio 3, 1937.
3177 CJEMRO, No. 249, junio 3, 1937.
3178 AGALBI, junio 3, 1937.
3179 RAVAL, mayo 28, 1937.
3180 Informe no. 38 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Junio 6, 1937. Kew, HW 22/1.
3181 DSG16, junio 3, 1937.
3182 "Prosiguió ayer la reacción del ejército vasco contra el enemigo con un brillante contraataque a la posición de Lemoaitz (Peña Lemona), que quedó en nuestro poder", Euzkadi, 25, No. 7.625, junio 4, 1937, p. 1.
3183 AGALBI, junio 4, 1937.
3184 "Los partes oficiales. Parte de aviación", El Liberal, 37, No. 12.618, junio 6, 1937, p. 3.
3185 "Día movido. Ayer funcionó la sirena", Euzkadi, 25, No. 7.626, junio 5, 1937, p. 2.
3186 DSG16, junio 4, 1937.
3187 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.617, junio 5, 1937, p. 5.
3188 DSG16, junio 4, 1937.
3189 DS24, junio 4, 1937.
3190 CJEMRO, No. 250, junio 4, 1937.
3191 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 4, 1937.
3192 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 4, 1937.
3193 "El día de ayer transcurrió con relativa calma en los distintos sectores de nuestros frentes", Euzkadi, 25, No. 7.626, junio 5, 1937, p. 1.
3194 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.626, junio 5, 1937, p. 1.
3195 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.617, junio 5, 1937, p. 5.
3196 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.617, junio 5, 1937, p. 5.
3197 LCIJA, Gasteiz, junio 4, 1937.
3198 CJEMRO, No. 250 Bis, junio 4, 1937.
3199 "El enemigo bombardea Lezama", Euzkadi, 25, No. 7.626, junio 5, 1937, p. 3.
3200 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.617, junio 5, 1937, p. 5.
3201 CJEMRO, No. 250 Bis, junio 4, 1937.
3202 RAVAL, junio 4, 1937.
3203 DSG16, junio 4, 1937.
3204 DS24, junio 4, 1937.
3205 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.618, junio 6, 1937, p. 3.
3206 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.618, junio 6, 1937, p. 3.
3207 "Escondidos", El Liberal, 37, No. 12.618, junio 6, 1937, p. 1.
3208 CALRO, Ordine di operazione No. 116, junio 4, 1937.
3209 SMLF, junio 5, 1937.
3210 "Actúa la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.627, junio 6, 1937, p. 3.
3211 DSG16, junio 5, 1937.
3212 CJEMRO, No. 251 Bis, junio 5, 1937.
3213 ALAVO, Salamanca, junio 5, 1937.
3214 RAVAL, junio 5, 1937.
3215 AGALBI, junio 5, 1937.
3216 DSG16, junio 5, 1937.
3217 DS24, junio 5, 1937.
3218 DS25, junio 5, 1937.
3219 "Día movido en la retaguardia", Euzkadi, 25, No. 7.627, junio 6, 1937, p. 1.
3220 CALRO, Ordine di operazione No. 116, junio 4, 1937.
3221 "Actúa la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.627, junio 6, 1937, p. 3.
3222 DSG16, junio 5, 1937.
3223 SMLF, junio 5, 1937.
3224 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 5, 1937.
3225 DSG16, junio 5, 1937.
3226 LVCR, junio 5, 1937.
3227 "Actúa la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.627, junio 6, 1937, p. 3.
3228 LCIJA, Gasteiz, junio 5, 1937.
3229 CJEMRO, No. 251, junio 5, 1937.
3230 CALRO, Ordine di operazione No. 88, junio 5, 1937.
3231 SMLF, junio 5, 1937.
3232 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.627, junio 6, 1937, p. 1.
3233 "Actúa la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.627, junio 6, 1937, p. 3.
3234 "Actúa la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.627, junio 6, 1937, p. 3.
3235 CALRO, Ordine di operazione No. 117, junio 4, 1937.
3236 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.627, junio 6, 1937, p. 1.
3237 LCIJA, Gasteiz, junio 5, 1937.
3238 CJEMRO, No. 251, junio 5, 1937.
3239 CJEMRO, No. 251 Bis, junio 5, 1937.
3240 CJEMRO, No. 251 Bis, junio 5, 1937.
3241 CALRO, Ordine di operazione No. 87, junio 5, 1937.
3242 SMLF, junio 5, 1937.
3243 CALRO, Ordine di operazione No. 84, junio 5, 1937.
3244 DSG16, junio 5, 1937.
3245 Informe del general de división comandante M. Garda al jefe del aire general Alfredo Kindelán, Salamanca, mayo 11, 1937.
3246 AGALBI, junio 5, 1937.
3247 PEPV, Bilbao, junio 6, 1937.
3248 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 280-281.
3249 "Actúa la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.627, junio 6, 1937, p. 3.
3250 CJEMRO, No. 252, junio 6, 1937.
3251 LCIJA, Gasteiz, junio 6, 1937.
3252 ALAVO, Salamanca, junio 6, 1937.
3253 AGALBI, junio 6, 1937.
3254 AGALBI, junio 6, 1937.
3255 DSG16, junio 6, 1937.
3256 "Partes del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.628, junio 8, 1937, p. 1.
3257 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.619, junio 8, 1937, p. 8.
3258 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.619, junio 8, 1937, p. 8.
3259 ALAVO, Salamanca, junio 7, 1937.
3260 CJEMRO, No. 253 Bis, junio 7, 1937.
3261 AGALBI, junio 7, 1937.
3262 "Una vez", Euzkadi, 25, No. 7.628, junio 8, 1937, p. 6.
3263 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.619, junio 8, 1937, p. 1.
3264 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.619, junio 8, 1937, p. 1.
3265 "Una vez", Euzkadi, 25, No. 7.628, junio 8, 1937, p. 6.
3266 DSG16, junio 7, 1937.
3267 DS25, junio 7, 1937.
3268 LCIJA, Gasteiz, junio 7, 1937.
3269 CJEMRO, No. 253, junio 7, 1937.
3270 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.619, junio 8, 1937, p. 1.
3271 "Una vez", Euzkadi, 25, No. 7.628, junio 8, 1937, p. 6.

3272 LCIJA, Gasteiz, junio 7, 1937.
3273 CJEMRO, No. 253, junio 7, 1937.
3274 "Actúa la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.628, junio 8, 1937, p. 1.
3275 DSG16, junio 7, 1937.
3276 LVCR, junio 7, 1937.
3277 "Una vez", Euzkadi, 25, No. 7.628, junio 8, 1937, p. 6.
3278 RAVAL, junio 7, 1937.
3279 "Partes del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.628, junio 8, 1937, p. 1.
3280 LCIJA, Gasteiz, junio 7, 1937.
3281 CJEMRO, No. 253, junio 7, 1937.
3282 "Actúa la aviación facciosa", Euzkadi, 25, No. 7.628, junio 8, 1937, p. 1.
3283 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.619, junio 8, 1937, p. 1.
3284 "Una vez", Euzkadi, 25, No. 7.628, junio 8, 1937, p. 6.
3285 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.619, junio 8, 1937, p. 1.
3286 DSG16, junio 7, 1937.
3287 LVCR, junio 7, 1937.
3288 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.620, junio 9, 1937, p. 5.
3289 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.620, junio 9, 1937, p. 5.
3290 LCIJA, Gasteiz, junio 8, 1937.
3291 CJEMRO, No. 254, junio 8, 1937.
3292 ALAVO, Salamanca, junio 8, 1937.
3293 AGALBI, junio 8, 1937.
3294 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.629, junio 9, 1937, p. 1.
3295 "Se sabe que el cabecilla Franco revistó las fuerzas mercenarias en Otxandiano", Euzkadi, 25, No. 7.629, junio 9, 1937, p. 1.
3296 DSG16, junio 8, 1937.
3297 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.621, junio 10, 1937, p. 3.
3298 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.621, junio 10, 1937, p. 5.
3299 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.621, junio 10, 1937, p. 5.
3300 LCIJA, Gasteiz, junio 9, 1937.
3301 CJEMRO, No. 255 Bis, junio 9, 1937.
3302 ALAVO, Salamanca, junio 9, 1937.
3303 RAVAL, junio 9, 1937.
3304 AGALBI, junio 9, 1937.
3305 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.630, junio 10, 1937, p. 1.
3306 DSG16, junio 9, 1937.
3307 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.622, junio 11, 1937, p. 5.
3308 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.622, junio 11, 1937, p. 5.
3309 CJEMRO, No. 256 bis, junio 10, 1937.
3310 AGALBI, junio 10, 1937.
3311 "Y mientras en Donostia", Euzkadi, 25, No. 7.631, junio 11, 1937, p. 1.
3312 DSG16, junio 10, 1937.
3313 Vidal, Fabián, "Los niños que se iban y las madres que se quedaban", El Liberal, 37, No. 12.622, junio 11, 1937, p. 8.
3314 LCIJA, Gasteiz, junio 10, 1937.
3315 CJEMRO, No. 256 bis, junio 10, 1937.
3316 "La Jornada en nuestros frentes. Anoche, el enemigo, temiendo quizá un ataque, desarrolló un alocado tiroteo en la parte de Lemona", Euzkadi, 25, No. 7.631, junio 11, 1937, p. 1.
3317 El Liberal, 37, No. 12.622, junio 11, 1937, p. 1.
3318 CJEMRO, No. 256, junio 10, 1937.
3319 POFAN, No. 441-442, junio 10, 1937.
3320 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 10, 1937.
3321 "Parte del consejero de defensa", Euzkadi, 25, No. 7.631, junio 11, 1937, p. 1.
3322 ALAVO, Salamanca, junio 10, 1937.
3323 RAVAL, junio 10, 1937.
3324 DSG16, junio 10, 1937.
3325 LVCR, junio 10, 1937.
3326 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.621, junio 10, 1937, p. 7.
3327 "La jornada en nuestros frentes. Anoche, el enemigo, temiendo quizá un ataque, desarrolló un alocado tiroteo en la parte de Lemona", Euzkadi, 25, No. 7.631, junio 11, 1937, p. 1.
3328 Informe no. 39 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Junio 13, 1937. Kew, HW 22/1.
3329 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.623, junio 12, 1937, p. 3.
3330 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.623, junio 12, 1937, p. 3.
3331 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.623, junio 12, 1937, p. 3.
3332 "¿Cuántas veces? Día de sirenas", Euzkadi, 25, No. 7.632, junio 12, 1937, p. 2.
3333 DSG16, junio 11, 1937.
3334 CALRO, Ordine di operazione No. 91, junio 11, 1937.
3335 SMLF, junio 11, 1937.
3336 SMLF, junio 11, 1937.
3337 DSG16, junio 11, 1937.
3338 LVCR, junio 11, 1937.
3339 CALRO, Ordine di operazione No. 120, junio 11, 1937.
3340 DSG16, junio 11, 1937.
3341 SMLF, junio 11, 1937.
3342 SMLF, junio 11, 1937.
3343 "Una nota del ministerio de defensa", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 3.
3344 "Un mensaje del presidente de Euskadi a los gobiernos de Europa y América", Euzkadi, 25, No. 7.634, junio 15, 1937, p. 1.
3345 Telegrama del lehendakari Agirre al ministro de defensa Indalecio Prieto. Bilbao, junio 12, 1937. Archivo Indalecio Prieto. Caja 21, carpeta 2102.
3346 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 304-305.
3347 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 178.
3348 POFAN, No. 449-450, junio 11, 1937.
3349 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 11, 1937.
3350 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 11, 1937.
3351 AGALBI, junio 11, 1937.
3352 RAVAL, junio 11, 1937.
3353 SMLF, junio 11, 1937.
3354 DSG16, junio 11, 1937.
3355 DS25, junio 11, 1937.
3356 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 152-153.
3357 "En el sector de Fika se produjeron ayer combates de enorme dureza. Una vez más, el enemigo puso en juego una gran masa de aviación", Euzkadi, 25, No. 7.632, junio 12, 1937, p. 1.
3358 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 11, 1937.
3359 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 11, 1937.
3360 "En el sector de Fika se produjeron ayer combates de enorme dureza. Una vez más, el enemigo puso en juego una gran masa de aviación", Euzkadi, 25, No. 7.632, junio 12, 1937, p. 1.
3361 POFAN, No. 449-450, junio 11, 1937.
3362 LCIJA, Gasteiz, junio 11, 1937.
3363 POFAN, No. 452, junio 11, 1937.
3364 CALRO, Ordine di operazione No. 93, junio 11, 1937.
3365 SMLF, junio 11, 1937.
3366 DSG16, junio 11, 1937.
3367 CJEMRO, No. 257 Bis, junio 11, 1937.
3368 LCIJA, Gasteiz, junio 11, 1937.
3369 CJEMRO, No. 257 Bis, junio 11, 1937.
3370 ALAVO, Salamanca, junio 11, 1937.
3371 CJEMRO, No. 257 Bis, junio 11, 1937.
3372 CJEMRO, No. 257 Bis, junio 11, 1937.
3373 RAVAL, junio 11, 1937.
3374 CALRO, Ordine di operazione No. 94, junio 11, 1937.
3375 CALRO, Ordine di operazione No. 94, junio 11, 1937.
3376 CALRO, Ordine di operazione No. 92, junio 11, 1937.
3377 "Pueblos bombardeados criminalmente", Euzkadi, 25, No. 7.632, junio 12, 1937, p. 1.
3378 DSG16, junio 11, 1937.
3379 ALAVO, Salamanca, junio 11, 1937.
3380 RAVAL, junio 11, 1937.
3381 PEPV, Bilbao, junio 11, 1937.
3382 DSG16, junio 11, 1937.
3383 DSG16, junio 11, 1937.
3384 SMLF, junio 11, 1937.
3385 "Pueblos bombardeados criminalmente", Euzkadi, 25, No. 7.632, junio 12, 1937, p. 1.
3386 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 303-304.
3387 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 302.
3388 "Ataca el invasor con tanques", Euzkadi, 25, No. 7.632, junio 12, 1937, p. 1.
3389 POFAN, No. 449-450, junio 11, 1937.
3390 "Un aparato faccioso, derribado", Euzkadi, 25, No. 7.632, junio 12, 1937, p. 1.
3391 CJEMRO, No. 257 Bis, junio 11, 1937.
3392 ALAVO, Salamanca, junio 11, 1937.
3393 RAVAL, junio 11, 1937.
3394 DSG16, junio 11, 1937.
3395 POFAN, No. 449-450, junio 11, 1937.
3396 CJEMRO, No. 257, junio 11, 1937.
3397 DSG16, junio 11, 1937.
3398 "En el sector de Fika se produjeron ayer combates de enorme dureza. Una vez más, el enemigo puso en jue-

go una gran masa de aviación", Euzkadi, 25, No. 7.632, junio 12, 1937, p. 1.
3399 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 298.
3400 CJEMRO, No. 257, junio 11, 1937.
3401 POFAN, No. 449-450, junio 11, 1937.
3402 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 11, 1937.
3403 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 11, 1937.
3404 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 11, 1937.
3405 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 11, 1937.
3406 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 300.
3407 CJEMRO, No. 257 Bis, junio 11, 1937.
3408 RAVAL, junio 11, 1937.
3409 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 3.
3410 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 3.
3411 DSG16, junio 12, 1937.
3412 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 5.
3413 Telegrama del lehendakari Agirre al ministro de defensa Indalecio Prieto. Bilbao, junio 12, 1937. Archivo Indalecio Prieto. Caja 21, carpeta 2102.
3414 POFAN, No. 491, junio 12, 1937.
3415 POFAN, No. 491, junio 12, 1937.
3416 LCIJA, Gasteiz, junio 12, 1937.
3417 ALAVO, Salamanca, junio 12, 1937.
3418 CALRO, Ordine di operazione No. 122, junio 12, 1937.
3419 RAVAL, junio 12, 1937.
3420 AGALBI, junio 12, 1937.
3421 CALRO, Ordine di operazione No. 95, junio 12, 1937.
3422 DSG16, junio 12, 1937.
3423 DS25, junio 12, 1937.
3424 LVCR, junio 12, 1937.
3425 CJEMRO, No. 258, junio 12, 1937.
3426 POFAN, No. 490-491, junio 12, 1937.
3427 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 11, 1937.
3428 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 5.
3429 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 5.
3430 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 5.
3431 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 12, 1937.
3432 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 5.
3433 PEPV, Bilbao, junio 12, 1937.
3434 PEPV, Bilbao, junio 12, 1937.
3435 POFAN, No. 490-491, junio 12, 1937.
3436 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 11, 1937.
3437 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 12, 1937.
3438 ALAVO, Salamanca, junio 12, 1937.
3439 RAVAL, junio 12, 1937.
3440 CALRO, Ordine di operazione No. 96, junio 12, 1937.
3441 DSG16, junio 12, 1937.
3442 SMLF, junio 12, 1937.
3443 "La operación de hoy", El Pensamiento Alavés, 6, No. 1.355, junio 12, 1937, p. 1.
3444 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 5.
3445 Telegrama del general Mariano Gamir al ministro de defensa Indalecio Prieto. Bilbao, junio 12, 1937. Archivo Indalecio Prieto. Caja 21, carpeta 2102.
3446 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 311.
3447 RAVAL, junio 12, 1937.
3448 ALAVO, Salamanca, junio 12, 1937.
3449 CALRO, Ordine di operazione, junio 12, 1937.
3450 SMLF, junio 12, 1937.
3451 CALRO, Ordine di operazione No. 123, junio 12, 1937.
3452 DSG16, junio 12, 1937.
3453 SMLF, junio 12, 1937.
3454 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 11, 1937.
3455 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 12, 1937.
3456 LCIJA, Gasteiz, junio 12, 1937.
3457 DSG16, junio 12, 1937.
3458 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 5.
3459 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 5.
3460 LCIJA, Gasteiz, junio 12, 1937.
3461 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 5.
3462 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.624, junio 13, 1937, p. 5.
3463 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 11, 1937.
3464 Telegrama del general Mariano Gamir al ministro de defensa Indalecio Prieto. Bilbao, junio 12, 1937. Archivo Indalecio Prieto. Caja 21, carpeta 2102.
3465 POFAN, No. 490-491, junio 12, 1937.
3466 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 315-316.
3467 DSG16, junio 13, 1937.
3468 "Apuntes para una historia", Alonsotegiko eliza. Hoja informativa, junio 1999. En este número de la revista se citan los nombres de las 28 víctimas mortales registradas.
3469 LCIJA, Gasteiz, junio 13, 1937.
3470 POFAN, No. 504, junio 13, 1937.
3471 ALAVO, Salamanca, junio 13, 1937.
3472 RAVAL, junio 13, 1937.
3473 AGALBI, junio 13, 1937.
3474 CJEMRO, No. 259, junio 13, 1937.
3475 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 11, 1937.
3476 Informe no. 39 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Junio 13, 1937. Kew, HW 22/1.
3477 Telegrama del comisario de la flota republicana en Bilbao al ministro de defensa Indalecio Prieto. Bilbao, junio 13, 1937. Archivo Indalecio Prieto, Caja 21, Carpeta 2102.
3478 POFAN, No. 519-520, junio 13, 1937.
3479 LCIJA, Gasteiz, junio 13, 1937.
3480 CJEMRO, No. 259 Bis, junio 13, 1937.
3481 DSG16, junio 13, 1937.
3482 DS25, junio 13, 1937.
3483 POFAN, No. 519-520, junio 13, 1937.
3484 POFAN, No. 498 & 500, junio 13, 1937.
3485 POFAN, No. 496, junio 13, 1937.
3486 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 13, 1937.
3487 DSG16, junio 13, 1937.
3488 LVCR, junio 13, 1937.
3489 PEPV, Bilbo, junio 13, 1937.
3490 CJEMRO, No. 259, junio 13, 1937.
3491 CJEMRO, No. 259 Bis, junio 13, 1937.
3492 ALAVO, Salamanca, junio 13, 1937.
3493 CALRO, Ordine di operazione No. 97, junio 13, 1937.
3494 CALRO, Ordine di operazione No. 124, junio 13, 1937.
3495 DSG16, junio 13, 1937.
3496 SMLF, junio 13, 1937.
3497 CJEMRO, No. 259, junio 13, 1937.
3498 POFAN, No. 519-520 & 533, junio 13, 1937.
3499 POFAN, No. 498, junio 13, 1937.
3500 POFAN, No. 507, junio 13, 1937.
3501 POFAN, No. 519-520, junio 13, 1937.
3502 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 13, 1937.
3503 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 13, 1937.
3504 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 13, 1937.
3505 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 13, 1937.
3506 CJEMRO, No. 259 Bis, junio 13, 1937.
3507 ALAVO, Salamanca, junio 13, 1937.
3508 RAVAL, junio 13, 1937.
3509 CALRO, Ordine di operazione No. 124, junio 13, 1937.
3510 DSG16, junio 13, 1937.
3511 CJEMRO, No. 259 Bis, junio 13, 1937.
3512 LCIJA, Gasteiz, junio 13, 1937.
3513 CALRO, Ordine di operazione No. 125, junio 13, 1937.
3514 ALAVO, Salamanca, junio 13, 1937.
3515 RAVAL, junio 13, 1937.
3516 AGALBI, junio 13, 1937.
3517 CALRO, Ordine di operazione No. 98, junio 13, 1937.
3518 DSG16, junio 13, 1937.
3519 SMLF, junio 13, 1937.
3520 CJEMRO, No. 259 Bis, junio 13, 1937.
3521 LCIJA, Gasteiz, junio 13, 1937.
3522 POFAN, No. 519-520, junio 13, 1937.
3523 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 13, 1937.
3524 CJEMRO, No. 259, junio 13, 1937.
3525 POFAN, No. 519-520, junio 13, 1937.
3526 CJEMRO, No. 259, junio 13, 1937.
3527 CJEMRO, No. 259, junio 13, 1937.
3528 POFAN, No. 498, junio 13, 1937.
3529 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 13, 1937.
3530 DSG16, junio 13, 1937.
3531 "Los partes oficiales. Del ministerio de defensa nacional", El Liberal, 37, No. 12.625, junio 15, 1937, p. 3.
3532 "Los partes oficiales. Del consejero de defensa de Euzkadi", El Liberal, 37, No. 12.625, junio 15, 1937, p. 3.
3533 CALRO, Ordine di operazione No. 128, junio 14, 1937.
3534 Promemoria del estado mayor del CTV, junio 14, 1937.
3535 CJEMRO, No. 260, junio 14, 1937.
3536 POFAN, No. 535, junio 14, 1937.
3537 POFAN, No. 536, junio 14, 1937.
3538 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 14, 1937.
3539 "El enemigo atacó por el sector de Santa Marina", Euzkadi, 25, No. 7.634, junio 15, 1937, p. 1.
3540 CJEMRO, No. 260, junio 14, 1937.

3541 POFAN, No. 535, junio 14, 1937.
3542 POFAN, No. 553, junio 14, 1937.
3543 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 13, 1937.
3544 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 13, 1937.
3545 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 14, 1937.
3546 LCIJA, Gasteiz, junio 14, 1937.
3547 CJEMRO, No. 260, junio 14, 1937.
3548 DSG16, junio 14, 1937.
3549 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.625, junio 15, 1937, p. 4.
3550 POFAN, No. 540, junio 14, 1937.
3551 "En los frentes vascos", El Liberal, 37, No. 12.625, junio 15, 1937, p. 4.
3552 CJEMRO, No. 260, junio 14, 1937.
3553 LCIJA, Gasteiz, junio 14, 1937.
3554 DSG16, junio 14, 1937.
3555 DS25, junio 12, 1937.
3556 "Otra acción del invasor", Euzkadi, 25, No. 7.634, junio 15, 1937, p. 1.
3557 LCIJA, Gasteiz, junio 14, 1937.
3558 CJEMRO, No. 260, junio 14, 1937.
3559 LCIJA, Gasteiz, junio 14, 1937.
3560 POFAN, No. 535, junio 14, 1937.
3561 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 14, 1937.
3562 CALRO, Ordine di operazione No. 127, junio 14, 1937.
3563 CALRO, Ordine di operazione, junio 14, 1937.
3564 "El enemigo atacó por el sector de Santa Marina", Euzkadi, 25, No. 7.634, junio 15, 1937, p. 1.
3565 CJEMRO, No. 260, junio 14, 1937.
3566 POFAN, No. 535, junio 14, 1937.
3567 POFAN, No. 536, junio 14, 1937.
3568 CJEMRO, No. 260 Bis, junio 14, 1937.
3569 ALAVO, Salamanca, junio 14, 1937.
3570 RAVAL, junio 14, 1937.
3571 DS280, junio 14, 1937.
3572 SMLF, junio 13, 1937.
3573 DSG16, junio 14, 1937.
3574 CJEMRO, No. 260, junio 14, 1937.
3575 CJEMRO, No. 260, junio 14, 1937.
3576 POFAN, No. 536, junio 14, 1937.
3577 LCIJA, Gasteiz, junio 14, 1937.
3578 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 14, 1937.
3579 CJEMRO, No. 260 Bis, junio 14, 1937.
3580 ALAVO, Salamanca, junio 14, 1937.
3581 CALRO, Ordine di operazione No. 127, junio 14, 1937.
3582 RAVAL, junio 14, 1937.
3583 CALRO, Ordine di operazione No. 99, junio 14, 1937.
3584 SMLF, junio 14, 1937.
3585 DSG16, junio 14, 1937.
3586 POFAN, No. 535, junio 14, 1937.
3587 "El funcionamiento de las sirenas", El Liberal, 37, No. 12.626, junio 16, 1937, p. 3.
3588 DSG16, junio 15, 1937.
3589 POFAN, No. 567, junio 15, 1937.
3590 "Ataques enemigos", Euzkadi, 25, No. 7.635, junio 16, 1937, p. 1.
3591 POFAN, No. 566, junio 15, 1937.
3592 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 15, 1937.
3593 CJEMRO, No. 261, junio 15, 1937.
3594 POFAN, No. 566, junio 15, 1937.
3595 POFAN, No. 569, junio 15, 1937.
3596 POFAN, No. 586, junio 15, 1937.
3597 POFAN, No. 586, junio 15, 1937.
3598 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 15, 1937.
3599 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 15, 1937.
3600 "Ataques enemigos", Euzkadi, 25, No. 7.635, junio 16, 1937, p. 1.
3601 "Labor directora del gobierno de Euzkadi", Euzkadi, 25, No. 7.635, junio 16, 1937, p. 4.
3602 LCIJA, Gasteiz, junio 15, 1937.
3603 CJEMRO, No. 261 Bis, junio 15, 1937.
3604 CJEMRO, No. 261 Bis, junio 15, 1937.
3605 ALAVO, Salamanca, junio 15, 1937.
3606 RAVAL, junio 15, 1937.
3607 AGALBI, junio 15, 1937.
3608 CJEMRO, No. 261 Bis, junio 15, 1937.
3609 DSG16, junio 15, 1937.
3610 "Sigue presionando el enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.635, junio 16, 1937, p. 1.
3611 CJEMRO, No. 261 Bis, junio 15, 1937.
3612 CJEMRO, No. 261 Bis, junio 15, 1937.
3613 POFAN, No. 566, junio 15, 1937.
3614 POFAN, No. 567, junio 15, 1937.
3615 PMFAN, Jefe del Grupo 3-G-11, Gasteiz, junio 15, 1937.
3616 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 15, 1937.
3617 LCIJA, Gasteiz, junio 15, 1937.
3618 DSG16, junio 15, 1937.
3619 "Franco demanda que se le reconozca como beligerante", El Mundo, 19, 6815, San Juan de Puerto Rico, viernes, junio 19, 1937, p. 2.
3620 CJEMRO, No. 261, junio 15, 1937.
3621 POFAN, No. 566, junio 15, 1937.
3622 POFAN, No. 567, junio 15, 1937.
3623 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 15, 1937.
3624 DSG16, junio 15, 1937.
3625 CJEMRO, No. 261 Bis, junio 15, 1937.
3626 CJEMRO, No. 261 Bis, junio 15, 1937.
3627 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 315-342.
3628 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 315-342.
3629 "Ataques enemigos", Euzkadi, 25, No. 7.635, junio 16, 1937, p. 1. CJEMRO, No. 261 Bis, junio 15, 1937.
3630 CJEMRO, No. 261, junio 15, 1937.
3631 CJEMRO, No. 261 Bis, junio 15, 1937.
3632 LCIJA, Gasteiz, junio 15, 1937.
3633 POFAN, No. 535, junio 14, 1937.
3634 "Nuestros gudaris defienden Bilbao heroicamente en estos históricos momentos", Euzkadi, 25, No. 7.636, junio 17, 1937, p. 1.
3635 CJEMRO, No. 262, junio 16, 1937.
3636 POFAN, No. 602, junio 16, 1937.
3637 PMFAN, Jefe del Grupo 2-G-11, Gasteiz, junio 16, 1937.
3638 "Nuestros gudaris defienden Bilbao heroicamente en estos históricos momentos", Euzkadi, 25, No. 7.636, junio 17, 1937, p. 1.
3639 LCIJA, Gasteiz, junio 16, 1937.
3640 CJEMRO, No. 262 Bis, junio 16, 1937.
3641 ALAVO, Salamanca, junio 16, 1937.
3642 RAVAL, junio 16, 1937.
3643 AGALBI, junio 16, 1937.
3644 DSG16, junio 16, 1937.
3645 LVCR, junio 16, 1937.
3646 El 27 de julio se envió un informe a Roma sobre los problemas que este tipo de munición de 12,7 mm estaba causando. AGALBI, julio 27, 1937.
3647 AGALBI, junio 29, 1937.
3648 "Otro ataque enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.636, junio 17, 1937, p. 1.
3649 CALRO, Ordine di operazione No. 126, junio 16, 1937.
3650 "Otro ataque enemigo", Euzkadi, 25, No. 7.636, junio 17, 1937, p. 1.
3651 CJEMRO, No. 262, junio 16, 1937.
3652 POFAN, No. 602, junio 16, 1937.
3653 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 15, 1937.
3654 CJEMRO, No. 262 Bis, junio 16, 1937.
3655 LCIJA, Gasteiz, junio 16, 1937.
3656 CJEMRO, No. 262 Bis, junio 16, 1937.
3657 DSG16, junio 16, 1937.
3658 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 371.
3659 CJEMRO, No. 263 Bis, junio 17, 1937.
3660 LCIJA, Gasteiz, junio 16, 1937.
3661 "Un aparato derribado", Euzkadi, 25, No. 7.636, junio 17, 1937, p. 1.
3662 LCIJA, Gasteiz, junio 17, 1937.
3663 Barandiaran, Joxe Miel, *La guerra civil en Euzkadi: 136 testimonios inéditos recogidos por José Miguel de Barandiaran*, Bidasoa, Bilbao, 2005, p. 525.
3664 "Parte oficial del gobierno de Euzkadi", Euzkadi, 25, No. 7.637, junio 18, 1937, p. 1.
3665 AGALBI, agosto 9, 1937.
3666 DSG16, junio 17, 1937.
3667 CJEMRO, No. 263, junio 17, 1937.
3668 POFAN, No. 609, junio 17, 1937.
3669 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 17, 1937.
3670 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 17, 1937.
3671 "Parte oficial del gobierno de Euzkadi", Euzkadi, 25, No. 7.637, junio 18, 1937, p. 1.
3672 "Los partes oficiales", Euzkadi, 25, No. 7.637, junio 18, 1937, p. 1.
3673 "Soportaron sobre el Artxanda, a la vista del pueblo de Bilbao, una acción verdaderamente espantosa", Euzkadi, 25, No. 7.637, junio 18, 1937, p. 1.
3674 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, pp. 315-348 & 351.
3675 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 17, 1937.
3676 POFAN, No. 609, junio 17, 1937.
3677 CJEMRO, No. 263 Bis, junio 17, 1937.
3678 DSG16, junio 17, 1937.
3679 LVCR, junio 17, 1937.
3680 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 348.
3681 CJEMRO, No. 263, junio 17, 1937.
3682 LCIJA, Gasteiz, junio 17, 1937.

3683 CJEMRO, No. 263 Bis, junio 17, 1937.
3684 Hendaia, Mari Carmen, testimonio. Boise (Idaho), Marzo 15, 2006.
3685 CJEMRO, No. 263 Bis, junio 17, 1937.
3686 ALAVO, Salamanca, junio 17, 1937.
3687 RAVAL, junio 17, 1937.
3688 CALRO, Ordine di operazione No. 102, junio 17, 1937.
3689 CALRO, Ordine di operzione No. 129, junio 17, 1937.
3690 SMLF, junio 17, 1937.
3691 Steer, George L., *The Tree of Gernika, A Field Study of Modern War*, Hodder & Stoughton Ltd., London, 1938, p. 348.
3692 DSG16, junio 17, 1937.
3693 "Obuses sobre Bilbao", Euzkadi, 25, No. 7.637, junio 18, 1937, p. 1.
3694 Iribarren, Mercedes, testimonio, 1970.
3695 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 17, 1937.
3696 CJEMRO, No. 263 Bis, junio 17, 1937.
3697 LCIJA, Gasteiz, junio 17, 1937.
3698 DSG16, junio 17 1937.
3699 DSG16, junio 18, 1937.
3700 ALAVO, Salamanca, junio 18, 1937.
3701 RAVAL, junio 18, 1937.
3702 CALRO, Ordine di operazione, junio 18, 1937.
3703 CALRO, Ordine di operzione No. 131, junio 18, 1937.
3704 SMLF, junio 18, 1937.
3705 DSG16, junio 18, 1937.
3706 LVCR, junio 18, 1937.
3707 CJEMRO, No. 612, junio 18, 1937.
3708 CJEMRO, No. 264, junio 18, 1937.
3709 CJEMRO, No. 264, junio 18, 1937.
3710 LCIJA, Gasteiz, junio 18, 1937.
3711 DS31, junio 18, 1937.
3712 ALAVO, Salamanca, junio 18, 1937.
3713 DSG16, junio 18, 1937.
3714 CJEMRO, No. 264, junio 18, 1937.
3715 POFAN, No. 354 (error), junio 18, 1937.
3716 POFAN, No. 611, junio 18, 1937.
3717 LCIJA, Gasteiz, junio 18, 1937.
3718 CJEMRO, No. 264, junio 18, 1937.
3719 Barandiaran, Joxe Miel, *La guerra civil en Euzkadi: 136 testimonios inéditos recogidos por José Miguel de Barandiaran*, Bidasoa, Bilbao, 2005, p. 417.
3720 Barandiaran, Joxe Miel, *La guerra civil en Euzkadi: 136 testimonios inéditos recogidos por José Miguel de Barandiaran*, Bidasoa, Bilbao, 2005, p. 485.
3721 POFAN, No. 613, junio 19, 1937.
3722 *ABC*, junio 20, 1937.
3723 CJEMRO, No. 265 Bis, junio 19, 1937.
3724 Informe no. 40 de Henry Chilton, embajador de Gran Bretaña, a los servicios de inteligencia aérea. Junio 20, 1937. Kew, HW 22/1.
3725 DSG16, junio 18, 1937.
3726 CJEMRO, No. 615, junio 19, 1937.
3727 LCIJA, Gasteiz, junio 19, 1937.
3728 CJEMRO, No. 265, junio 19, 1937.
3729 CJEMRO, No. 265 Bis, junio 19, 1937.
3730 CJEMRO, No. 616, junio 19, 1937.
3731 CJEMRO, No. 614, junio 19, 1937.
3732 PEPV, Bilbo, junio 19, 1937.
3733 CJEMRO, No. 265 Bis, junio 19, 1937.
3734 LVCR, junio 19, 1937.
3735 RAVAL, junio 19, 1937.
3736 CJEMRO, No. 265 Bis, junio 19, 1937.
3737 DSG16, junio 19, 1937.
3738 LCIJA, Gasteiz, junio 19, 1937.
3739 PEPV, Bilbo, junio 20, 1937.
3740 CJEMRO, No. 266, junio 20, 1937.
3741 LCIJA, Gasteiz, junio 20, 1937.
3742 ALAVO, Salamanca, junio 20, 1937.
3743 RAVAL, junio 20, 1937.
3744 DS31, junio 20, 1937.
3745 DSG16, junio 21, 1937.
3746 CJEMRO, No. 267 Bis, junio 21, 1937.
3747 ALAVO, Salamanca, junio 21, 1937.
3748 RAVAL, junio 21, 1937.
3749 DS31, junio 21, 1937.
3750 DSG16, junio 21, 1937.
3751 Munarriz, Anastasio, *República y Guerra en Portugalete*, [Anastasio Munarriz], [Bilbo], 2012, p. 339.
3752 CJEMRO, No. 267, junio 21, 1937.
3753 CJEMRO, No. 267 Bis, junio 21, 1937.
3754 LCIJA, Gasteiz, junio 20, 1937.
3755 DSG16, junio 21, 1937.
3756 LCIJA, Gasteiz, junio 20, 1937.
3757 CJEMRO, No. 267 Bis, junio 21, 1937.
3758 CJEMRO, No. 268, junio 22, 1937.
3759 CJEMRO, No. 268 Bis, junio 22, 1937.
3760 ALAVO, Salamanca, junio 22, 1937.
3761 AGAL, junio 22, 1937.
3762 RAVAL, junio 22, 1937.
3763 CALRO, Ordine di operazione, junio 22, 1937.
3764 CALRO, Ordine di operzione No. 132, junio 22, 1937.
3765 SMLF, junio 22, 1937.
3766 DS32, junio 22, 1937. Y, DS31, junio 22, 1937.
3767 CJEMRO, No. 268, junio 22, 1937.
3768 CJEMRO, No. 268, junio 22, 1937.
3769 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 22, 1937.
3770 PEPV, [Turtzioz], junio 22, 1937.
3771 LCIJA, Gasteiz, junio 22, 1937.
3772 CJEMRO, No. 268, junio 22, 1937.
3773 CJEMRO, No. 269, junio 23, 1937.
3774 LCIJA, Gasteiz, junio 23, 1937.
3775 DS31, junio 23, 1937.
3776 CJEMRO, No. 270, junio 24, 1937.
3777 CJEMRO, No. 270 Bis, junio 24, 1937.
3778 LCIJA, Gasteiz, junio 24, 1937.
3779 ALAVO, Salamanca, junio 24, 1937.
3780 DS31, junio 24, 1937.
3781 PEPV, Santander, junio 24, 1937.
3782 LCIJA, Gasteiz, junio 25, 1937.
3783 CJEMRO, No. 271, junio 25, 1937.
3784 CJEMRO, No. 271 Suplemento, junio 27, 1937.
3785 ALAVO, Salamanca, junio 25, 1937.
3786 DS31, junio 25, 1937.
3787 CJEMRO, No. 271 Suplemento, junio 27, 1937.
3788 CJEMRO, No. 271 Suplemento, junio 27, 1937.
3789 CJEMRO, No. 272, junio 26, 1937.
3790 LCIJA, Gasteiz, junio 26, 1937.
3791 ALAVO, Salamanca, junio 26, 1937.
3792 DS31, junio 26, 1937.
3793 CJEMRO, No. 273, junio 27, 1937. Y JAROD, No. 275, Salamanca, junio 27, 1937.
3794 LCIJA, Gasteiz, Aclaración del 26 de junio, junio 27, 1937.
3795 ALAVO, Salamanca, junio 27, 1937.
3796 DS31, junio 27, 1937.
3797 PEPV, Santander, junio 27, 1937.
3798 CJEMRO, No. 274, junio 28, 1937.
3799 LCIJA, Gasteiz, junio 28, 1937.
3800 ALAVO, Salamanca, junio 28, 1937.
3801 DS31, junio 28, 1937.
3802 CJEMRO, No. 275, junio 29, 1937.
3803 ALAVO, Salamanca, junio 29, 1937.
3804 AGALBI, junio 29, 1937.
3805 LCIJA, Gasteiz, junio 29, 1937.
3806 PEPV, Santander, junio 29, 1937.
3807 LCIJA, Gasteiz, junio 29, 1937.
3808 PEPV, Santander, junio 29, 1937.
3809 LCIJA, Gasteiz, Informe, junio 30, 1937.
3810 Orden de operaciones de la tercera sección del estado mayor del aire al mando de la Aviazione Legionaria. Salamanca, junio 30, 1937.
3811 CJEMRO, No. 276, junio 30, 1937.
3812 CJEMRO, No. 276, junio 30, 1937.
3813 CJEMRO, No. 276, junio 30, 1937.
3814 CJEMRO, No. 276, junio 30, 1937.
3815 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 30, 1937.
3816 CJEMRO, No. 276 Bis, junio 30, 1937.
3817 LCIJA, Gasteiz, junio 30, 1937.
3818 CJEMRO, No. 276 Bis, junio 30, 1937.
3819 ALAVO, Salamanca, junio 30, 1937.
3820 AGAL, junio 30, 1937.
3821 RAVAL, junio 30, 1937.
3822 LVCR, junio 30, 1937.
3823 PMFAN, Jefe del Grupo 5-G-17, Gasteiz, junio 30, 1937.
3824 ALAVO, Salamanca, julio 1, 1937.
3825 RAVAL, julio 1, 1937.
3826 AGALBI, julio 2, 1937.
3827 CALRO, Ordine di operazione No. 135, julio 1, 1937.
3828 DS31, julio 1, 1937.
3829 LCIJA, Gasteiz, julio 1, 1937.
3830 CJEMRO, No. 277 Bis, julio 1, 1937.
3831 LCIJA, Gasteiz, julio 1, 1937.
3832 CJEMRO, No. 277 Bis, julio 1, 1937.
3833 LCIJA, Gasteiz, julio 1, 1937.
3834 Testimonio recogido por Javier de la Colina.
3835 CJEMRO, No. 277 Bis, julio 1, 1937.
3836 CJEMRO, No. 278, julio 2, 1937.
3837 LVCR, julio 1, 1937.
3838 AGALBI, julio 2, 1937.
3839 LCIJA, Gasteiz, julio 2, 1937.
3840 CJEMRO, No. 278, julio 2, 1937.
3841 LCIJA, Gasteiz, julio 2, 1937.
3842 LCIJA, Gasteiz, julio 2, 1937.
3843 LCIJA, Gasteiz, julio 2, 1937.
3844 DS31B, julio 2, 1937.

3845 LCIJA, Gasteiz, julio 2, 1937.
3846 ALAVO, Salamanca, julio 2, 1937.
3847 DS31, julio 2, 1937.
3848 AGAL, julio 2, 1937.
3849 LVCR, julio 2, 1937.
3850 CJEMRO, No. 279, julio 3, 1937.
3851 ALAVO, Salamanca, julio 3, 1937.
3852 AGAL, julio 3, 1937.
3853 CJEMRO, No. 279 Bis, julio 3, 1937.
3854 LCIJA, Gasteiz, julio 2, 1937.
3855 Carta al general Alfredo Kindelán del general Hugo Sperrle, Gasteiz, julio 2, 1937.
3856 CALRO, Ordine di operazione No. 140, julio 3, 1937.
3857 LVCR, julio 3, 1937.
3858 CJEMRO, No. 280, julio 4, 1937.
3859 ALAVO, Salamanca, julio 4, 1937.
3860 AGALBI, julio 4, 1937.
3861 AGALBI, agosto 14, 1937.
3862 LCIJA, Gasteiz, julio 4, 1937.
3863 LCIJA, Gasteiz, julio 4, 1937.
3864 CJEMRO, No. 281, julio 5, 1937.
3865 ALAVO, Salamanca, julio 5, 1937.
3866 AGALBI, agosto 14, 1937.
3867 Telegramas del general Hugo Sperrle en Gasteiz al general Alfredo Kindelán en Salamanca y respuesta, julio 5, 1937. Archivo del Ejército del Aire (Villaviciosa de Odón. Madrid)
3868 AGAL, julio 5, 1937.
3869 LVCR, julio 3, 1937.
3870 CJEMRO, No. 281 Bis, julio 6, 1937.
3871 LCIJA, Gasteiz, julio 4, 1937.
3872 LVCR, julio 3, 1937.
3873 CJEMRO, No. 282, julio 6, 1937.
3874 ALAVO, Salamanca, julio 6, 1937.
3875 AGAL, julio 6, 1937.
3876 CJEMRO, No. 282 Bis, julio 6, 1937.
3877 Telegrama del general Hugo Sperrle al general Alfredo Kindelán, Gasteiz, julio 6, 1937. Archivo del Ejército del Aire (Villaviciosa de Odón. Madrid)
3878 CJEMRO, No. 283, julio 7, 1937.
3879 LCIJA, Gasteiz, julio 7, 1937.
3880 ALAVO, Salamanca, julio 7, 1937.
3881 AGAL, julio 7, 1937.
3882 CJEMRO, No. 284, julio 8, 1937.
3883 ALAVO, Salamanca, julio 8, 1937.
3884 POAR, Valencia, julio 8, 1937.
3885 POAR, Valencia, julio 8, 1937.
3886 ALAVO, Salamanca, julio 9, 1937.
3887 AGAL, julio 9, 1937.
3888 CJEMRO, No. 286, julio 10, 1937.
3889 ALAVO, Salamanca, julio 7, 1937.
3890 CJEMRO, No. 287 Bis, julio 11, 1937.
3891 CJEMRO, No. 287 Bis, julio 11, 1937.
3892 ALAVO, Salamanca, julio 10, 1937.
3893 AGAL, julio 11, 1937.
3894 DS215, julio 11, 1937.
3895 CALRO, Ordine di operazione No. 113, julio 11, 1937.
3896 CALRO, Ordine di operazione No. 148, julio 10, 1937.
3897 SMLF, julio 11, 1937.
3898 ALAVO, Salamanca, julio 12, 1937.
3899 ALAVO, Salamanca, julio 13, 1937.
3900 AGAL, julio 15, 1937.
3901 CALRO, Ordine di operazione No. 154, julio 12, 1937.
3902 DS31, julio 13, 1937.
3903 DS31B, julio 13, 1937.
3904 ALAVO, Salamanca, julio 14, 1937.
3905 AGAL, julio 14, 1937.
3906 ALAVO, Salamanca, julio 15, 1937.
3907 AGAL, julio 15, 1937.
3908 ALAVO, Salamanca, julio 16, 1937.
3909 AGAL, julio 16, 1937.
3910 ALAVO, Salamanca, julio 17, 1937.
3911 AGAL, julio 17, 1937.
3912 ALAVO, Salamanca, julio 18, 1937.
3913 AGAL, julio 18, 1937.
3914 POAR, Valencia, julio 18, 1937.
3915 EMAO, No. 294, Salamanca, julio 19, 1937.
3916 ALAVO, Salamanca, julio 19, 1937.
3917 AGAL, julio 19, 1937.
3918 CJEMRO, No. 296, julio 20, 1937.
3919 ALAVO, Salamanca, julio 20, 1937.
3920 AGAL, julio 20, 1937.
3921 CJEMRO, No. 297, julio 21, 1937.
3922 ALAVO, Salamanca, julio 21, 1937.
3923 AGAL, julio 21, 1937.
3924 CJEMRO, No. 298, julio 22, 1937.
3925 ALAVO, Salamanca, julio 22, 1937.
3926 AGAL, julio 22, 1937.
3927 ALAVO, Salamanca, julio 23, 1937.
3928 AGAL, julio 23, 1937.
3929 CALRO, Ordine di operazione No. 167, julio 23, 1937.
3930 ALAVO, Salamanca, julio 24, 1937.
3931 AGAL, julio 24, 1937.
3932 CJEMRO, No. 301, julio 25, 1937.
3933 ALAVO, Salamanca, julio 25, 1937.
3934 AGAL, julio 25, 1937.
3935 ALAVO, Salamanca, julio 26, 1937.
3936 AGAL, julio 26, 1937.
3937 AGALBI, julio 26, 1937.
3938 AGALBI, agosto 6, 1937.
3939 BOFAR, Valencia, julio 26, 1937.
3940 ALAVO, Salamanca, julio 27, 1937.
3941 AGAL, julio 27, 1937.
3942 RAVAL, julio 27, 1937.
3943 ALAVO, Salamanca, julio 28, 1937.
3944 AGAL, julio 28, 1937.
3945 CJEMRO, No. 305, julio 29, 1937.
3946 CJEMRO, No. 305 Bis, julio 29, 1937.
3947 ALAVO, Salamanca, julio 29, 1937.
3948 RAVAL, julio 29, 1937.
3949 AGAL, julio 29, 1937.
3950 DS215, julio 11, 1937.
3951 CALRO, Ordine di operazione No. 119, julio 29, 1937.
3952 CALRO, Ordine di operazione No. 175, julio 29, 1937.
3953 SMLF, julio 29, 1937.
3954 CJEMRO, No. 306, julio 30, 1937.
3955 ALAVO, Salamanca, julio 30, 1937.
3956 CJEMRO, No. 307, julio 31, 1937.
3957 ALAVO, Salamanca, julio 31, 1937.
3958 RAVAL, julio 31, 1937.
3959 AGAL, julio 31, 1937.
3960 AGAL, agosto 1, 1937.
3961 RAVAL, agosto 1, 1937.
3962 CJEMRO, No. 310, agosto 2, 1937.
3963 CJEMRO, No. 310 Bis, agosto 3, 1937.
3964 DS31B, agosto 3, 1937.
3965 AGAL, agosto 3, 1937.
3966 RAVAL, agosto 3, 1937.
3967 CJEMRO, No. 310 Bis, agosto 3, 1937.
3968 AGAL, agosto 3, 1937.
3969 CALRO, Ordine di operazione No. 179, agosto 3, 1937.
3970 CALRO, Ordine di operazione No. 177, agosto 3, 1937.
3971 CALRO, Ordine di operazione No. 177, agosto 3, 1937.
3972 CALRO, Ordine di operazione No. 177, agosto 3, 1937.
3973 CALRO, Ordine di operazione No. 177, agosto 3, 1937.
3974 DS215, agosto 3, 1937.
3975 CJEMRO, No. 311, agosto 4, 1937.
3976 AGAL, agosto 4, 1937.
3977 DS31B, agosto 4, 1937.
3978 CALRO, Ordine di operazione No. 180, agosto 4, 1937.
3979 CJEMRO, No. 312, agosto 5, 1937.
3980 CJEMRO, No. 312 Bis, agosto 5, 1937.
3981 AGAL, agosto 5, 1937.
3982 RAVAL, agosto 5, 1937.
3983 CALRO, Ordine di operazione No. 182, agosto 5, 1937.
3984 DS31, agosto 5, 1937.
3985 DS31B, agosto 4, 1937.
3986 DS215, agosto 5, 1937.
3987 AGAL, agosto 6, 1937.
3988 AGALBI, agosto 14, 1937.
3989 AGAL, agosto 6, 1937.
3990 CALRO, Ordine di operazione No. 183, agosto 6, 1937.
3991 PEPV, agosto 6, 1937.
3992 RAVAL, agosto 3, 1937.
3993 DS31B, agosto 5, 1937.
3994 CJEMRO, No. 314, agosto 7, 1937.
3995 DS31, agosto 7, 1937.
3996 CALRO, Ordine di operazione No. 184, agosto 7, 1937.
3997 AGAL, agosto 8, 1937.
3998 EMAO, No. 314 Bis, agosto 9, 1937.
3999 AGAL, agosto 10, 1937.
4000 CALRO, Ordine di operazione No. 185, agosto 10, 1937.
4001 EMAO, No. 317 Bis, agosto 10, 1937.
4002 CJEMRO, No. 318 Bis, agosto 11, 1937. EMAO, No. 318 Bis, agosto 12, 1937.
4003 RAVAL, agosto 11, 1937.
4004 AGALBI, agosto 11, 1937.
4005 AGAL, agosto 11, 1937.
4006 DS31, agosto 11, 1937.
4007 DS31B, agosto 4, 1937.
4008 CJEMRO, No. 318 Bis, agosto 11, 1937. EMAO, No. 318 Bis, agosto 12, 1937.
4009 DS215, agosto 11, 1937.
4010 CALRO, Ordine di operazione No. 186, agosto 11, 1937.
4011 AGAL, agosto 12, 1937.
4012 CALRO, Ordine di operazione No. 187, agosto 12, 1937.

4013 AGAL, agosto 13, 1937.
4014 PEPV, agosto 13, 1937.
4015 AAT, Tudela, diciembre 22, 2008.
4016 "Una plaza recordará a los 13 muertos en el bombardeo de 1937. Fue el 13 de agosto y el pleno aprobó dedicarles este espacio entre las calles Carnicerías y Fuente del Matadero", Diario de Navarra, edición digital, diciembre 23, 2008.
4017 EMAO, No. 320, agosto 13, 1937. Y, CJEMRO, No. 320, agosto 13, 1937.
4018 EMAO, No. 320 Bis, agosto 14, 1937.
4019 AGALBI, agosto 14, 1937.
4020 AGAL, agosto 14, 1937.
4021 EMAO, No. 320 Bis, agosto 14, 1937.
4022 AGALBI, agosto 15, 1937.
4023 AGAL, agosto 15, 1937.
4024 AGALBI, agosto 16, 1937.
4025 AGAL, agosto 17, 1937.
4026 EMAO, No. 325, agosto 18, 1937.
4027 AGAL, agosto 18, 1937.
4028 AGALBI, agosto 18, 1937.
4029 AGAL, agosto 19, 1937.
4030 DS215, agosto 19, 1937.
4031 CALRO, Ordine di operazione No. 195, agosto 23, 1937.
4032 CALRO, Ordine di operazione No. 196, agosto 24, 1937.
4033 AGAL, agosto 23, 1937.
4034 AGALBI, agosto 25, 1937.
4035 AGAL, agosto 25, 1937.
4036 RAVAL, agosto 27, 1937.
4037 AGAL, agosto 28, 1937.
4038 RAVAL, agosto 28, 1937.
4039 AAL, Ilunberri-Lumbier, abril 24, 2012.
4040 "Aviones procedentes de Francia, y que cometida la fechoría volvieron a pasar el Pirineo, bombardearon la población civil de Pamplona, en la que causaron numerosas víctimas", Heraldo de Aragón, No. 14.747, noviembre 13, 1937, p. 1.
4041 Briñol, Andrés, *Chorradas y chorradicas*, Iruñea, 1992. En, "Bombas sobre Pamplona", Diario de Navarra, edición digital, noviembre 13, 2005.
4042 "Bombas sobre Pamplona", Diario de Navarra, noviembre 13, 2005.
4043 El total de operaciones de bombardeo es superior a 1.241 porque hay algunas operaciones mixtas.

Campaña de bombardeos de Euskadi - Datos cuantitativos

22 de julio de 1936 a 18 de agosto de 1937

Operaciones de bombardeo
- 1.242 operaciones de bombardeo
  - 1.083 rebeldes (87,2%)
  - 159 republicanas (12,8%)
- 1.209 operaciones de bombardeo aéreo (97,5%)
  - 1.059 rebeldes (87,5%)
  - 150 republicanas (12,5%)
- 33 operaciones de bombardeo naval (2,5%)
  - 24 rebeldes (71%)
  - 9 republicanas (29%)

Bombardeos
- 2.042 bombardeos
  - 1.870 rebeldes (91,5%)
  - 172 republicanos (8,5%)

Servicios
- 2.226 servicios
  - 2.069 rebeldes (93%)
  - 157 republicanos (7%)

Tipo de operación de bombardeo
- Totales (1.258[4043])
  - 804 tácticos (63,9%)
  - 154 estratégicos (12,2%)
  - 300 de terror (23,9%)
- Rebeldes (1.096)
  - 665 tácticos (60,7%)
  - 139 estratégicos (12,7%)
  - 292 de terror (26,6%)
- Republicanas (162)
  - 139 tácticos (85,8%)
  - 15 estratégicos (9,3%)
  - 8 de terror (4,9%)

Operaciones de bombardeo por ofensiva:
- Ofensiva de verano de 1936: 124 operaciones de bombardeo
- Ofensiva de otoño de 1936: 279
- Ofensiva de invierno de 1937: 18
- Ofensiva de primavera de 1937: 747
- Ofensiva de verano de 1937: 70
- Otros bombardeos: 4

Operaciones de bombardeo por ofensiva y bando
- Ofensiva de verano de 1936: 26 rep. / 98 reb.
- Ofensiva de otoño de 1936: 102 rep. / 177 reb.
- Ofensiva de invierno de 1937: 0 rep. / 18 reb.
- Ofensiva de primavera de 1937: 22 rep. / 725 reb.
- Ofensiva de verano de 1937: 5 rep. / 65 reb.
- Otros bombardeos: 4 rep. / 0 reb.

Operaciones de bombardeo por territorios:
- Araba: 171 (13,7%)
- Bizkaia: 811 (65,3%)
- Gipuzkoa: 238 (19,1%)
- Navarra: 6 (0,5%)
- Cantabria: 16 (1,4%)

Operaciones de bombardeo por territorios y ofensiva:

Territorio	Ofensiva					
	Verano 1936	Otoño 1936	Invierno 1937	Primavera 1937	Verano 1937	Otros
Araba	6	97	4	64	0	0
Bizkaia	12	90	11	643	54	1
Gipuzkoa	106	92	3	37	0	0
Navarra	0	0	0	2	1	3
Cantabria	0	0	0	1	15	0

Territorios y bandos:

Territorio	Bandos	
	Rebeldes	Republicanos
Araba	129 (75,5%)	42 (24,5%)
Bizkaia	771 (95,1%)	40 (4,9%)
Gipuzkoa	167 (70,2%)	71 (29,8%)
Navarra	6 (100%)	0
Cantabria	16 (100%)	0

Municipios.

Un total de 132 municipios fueron bombardeados.
Relación de municipios ordenados en virtud del número de operaciones de bombardeo sufridas:

1. Legutio 65
2. Bilbao 62
3. Zornotza 49
4. Zigoiti 39
5. Mungia 36
6. Larrabetzu 35
7. Markina 35
8. Elgeta 33
9. Irun 33
10. Bermeo 29
11. Eibar 29
12. Galdakao 28
13. Otxandio 26
14. Arrasate 22
15. Durango 22
16. Elorrio 22
17. Leioa 21
18. Muxika 21
19. Zeanuri 22
20. Donostia 20
21. Lemoa 20
22. Morga 19
23. Sondika 19
24. Amurrio 18
25. Balmaseda 17
26. Ubide 17
27. Arrieta 15
28. Mañaria 15
29. Zuia 15
30. Abadiño 14
31. Bergara 14
32. Getxo 14
33. Meñaka 14
34. Ugao-Miraballes 14
35. Urduña 14
36. Villaverde Turtzioz 14
37. Arrigorriaga 13
38. Zalla 13
39. Ondarroa 12
40. Barakaldo 11
41. Erandio 11
42. Gasteiz 11
43. Lekeitio 11
44. Muskiz 11
45. Elgoibar 10
46. Hondarribia 10
47. Orozko 10
48. Portugalete 10
49. Aramaio 9
50. Areatza 9
51. Bakio 9
52. Gernika 9
53. Dima 8
54. Hernani 8
55. Maruri-Jatabe 8
56. Mutriku 8
57. Zamudio 8
58. Artea 7
59. Artzentales 7
60. Arratzua-Ubarrundia7
61. Atxondo 7
62. Berriz 7
63. Derio 7
64. Errenteria 7
65. Gamiz-Fika 7
66. Igorre 7
67. Karrantza 7
68. Lezama 7
69. Oiartzun 7
70. Santurtzi 7
71. Sestao 7
72. Alonsotegi 6
73. Lasarte 6
74. Pasaia 6
75. Bedia 5
76. Tolosa 5
77. Deba 4
78. Errigoiti 4
79. Fruiz 4
80. Gueñes 4
81. Laudio 4
82. Leintz Gatzaga 4
83. Mendexa 4
84. Munitibar-Arbatzegi-Gerrikaitz 4
85. Sopuerta 4
86. Zaratamo 4
87. Zeberio 4
88. Abanto-Zierbena 3
89. Andoain 3
90. Arrankudiaga 3
91. Ermua 3
92. Etxebarri 3
93. Gatika 3
94. Iruñea-Pamplona 3
95. Lezo 3
96. Plentzia 3
97. Aiara 2
98. Arantzazu 2
99. Aulesti 2
100. Basauri 2
101. Berriatua 2
102. Landa 2
103. Mendaro 2
104. Mundaka 2
105. Urkabustaitz 2
106. Ajangiz 1
107. Altsasu 1
108. Aretxabaleta 1
109. Arrastaria 1
110. Arratzu 1
111. Azpeitia 1
112. Berango 1
113. Bidania-Goiatz 1
114. Bolibar 1
115. Eskoriatza 1
116. Etxebarria 1
117. Gautegiz-Arteaga
118. Gaztelu 1
119. Gorliz 1
120. Ilunberri 1
121. Kuartango 1
122. Lanestosa 1
123. Loiu 1
124. Murueta 1
125. Sopela 1
126. Soraluze 1
127. Trutzioz 1
128. Tudela 1
129. Urnieta 1
130. Zaldibar 1
131. Zierbena 1
132. Zumaia 1

Bombardeos en Euskadi
(1936 – 1938)

Ordenados por municipios

Las operaciones de bombardeo republicanas apararecen subrayadas en gris

Municipio	Fecha
Abadiño	1936 09 29
	1937 04 02
	1937 04 05
	1937 04 06
	1937 04 06
	1937 04 07
	1937 04 07
	1937 04 08
	1937 04 10
	1937 04 13
	1937 04 15
	1937 04 17
	1937 04 22
	1937 04 24
Abanto-Zierbena	1936 08 08
	1937 04 29
	1937 05 13
Aiara	1936 10 27
	1936 12 31
Ajangiz	1937 04 26
	1937 04 02
Alonsotegi	1937 05 13
	1937 05 19
	1937 06 13
	1937 06 19
	1937 06 18
Altsasu	1937 04 07
Amurrio	1936 12 16
	1936 12 16
	1936 12 31
	1937 03 07
	1937 05 24
	1937 05 26
	1937 05 26
	1937 05 26
	1937 05 26
	1937 05 26
	1937 05 27
	1937 05 27
	1937 05 27
	1937 05 29
	1937 05 31
	1937 05 31
	1937 06 07
	1937 05 26
Andoain	1936 08 24
	1936 08 26
	1936 08 28
Araba	1936 10 01
	1936 10 10
	1936 12 04
	1936 12 05
	1937 04 17
	1937 04 24
	1937 05 27
Aramaio	1936 12 13
	1937 03 31
	1937 04 01
	1937 04 01
	1937 04 03
	1937 04 04
	1937 04 07
	1937 04 08
	1937 04 20
	1937 04 06
Arantzazu	1937 04 07
	1937 04 02
Areatza	1937 04 04
	1937 04 06
	1937 04 07
	1937 04 08
	1937 04 09
	1937 04 09
	1937 04 18
	1937 05 23
Aretxabaleta	1936 10 26
	1937 05 15
	1937 05 21
	1937 05 25
Arrasate	1936 09 29
	1936 10 21
	1936 10 26
	1936 11 30
	1936 12 03
	1936 12 17
	1936 12 17
	1936 12 19
	1936 12 19
	1936 12 19
	1936 12 23
	1937 01 01
	1937 03 31
	1937 04 01
	1937 04 02
	1937 04 22
	1937 04 22
	1937 04 23
	1937 04 23
	1937 04 24
	1937 03 31
	1937 04 03
Arrastaria	1937 05 31
Arratzu	1937 04 26
Arratzua-Ubarrundia	1936 10 13
	1936 12 02
	1936 12 02
	1936 12 03
	1936 12 03
	1936 12 15
	1936 12 21
Arrieta	1937 05 03
	1937 05 14
	1937 05 03
	1937 05 04
	1937 05 05
	1937 05 06
	1937 05 07
	1937 05 08
	1937 05 09
	1937 05 10
	1937 05 12
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 05 29
	1937 06 12
Arrigorriaga	1937 04 02
	1937 04 09
	1937 05 03
	1937 05 13
	1937 05 15
	1937 05 21
	1937 05 24
	1937 05 25
	1937 05 29
	1937 06 15
	1937 06 16
	1937 06 17
	1937 06 18
Artea	1937 04 06
	1937 04 08
	1937 05 11
	1937 05 23
	1937 05 26
	1937 05 31
Artzentales	1937 06 07
	1937 06 22
	1937 06 29
	1937 06 30
	1937 07 01

Municipio	Fecha
	1937 07 02
	1937 08 03
	1937 06 29
Atxondo	1937 04 07
	1937 04 20
	1937 04 22
	1937 04 22
	1937 04 23
	1937 04 24
	1937 05 10
Aulesti	1936 11 16
	1936 11 18
Azpeitia	1936 08 28
Bakio	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 13
	1937 05 14
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 05 16
	1937 05 18
	1937 05 19
Balmaseda	1937 04 22
	1937 05 10
	1937 06 19
	1937 06 22
	1937 06 23
	1937 06 29
	1937 06 30
	1937 07 01
	1937 07 02
	1937 07 03
	1937 07 05
	1937 07 13
	1937 07 26
	1937 08 03
	1937 08 10
	1937 08 11
	1937 08 14
Barakaldo	1936 09 25
	1937 04 22
	1937 04 23
	1937 04 25
	1937 04 29
	1937 04 30

Municipio	Fecha
	1937 05 12
	1937 05 19
	1937 06 13
	1937 06 18
	1937 06 21
Basauri	1936 09 25
	1937 06 16
Bedia	1937 01 03
	1937 04 09
	1937 05 30
	1937 06 05
	1937 06 07
Berango	1937 04 24
Bergara	1936 10 05
	1936 10 21
	1936 10 22
	1936 10 24
	1936 10 30
	1936 12 17
	1936 12 17
	1936 12 19
	1936 12 24
	1937 04 04
	1937 04 09
	1937 04 10
	1937 04 20
	1937 04 25
Bermeo	1937 04 09
	1937 05 01
	1937 05 01
	1937 05 02
	1937 05 03
	1937 05 03
	1937 05 04
	1937 05 04
	1937 05 05
	1937 05 05
	1937 05 05
	1937 05 06
	1937 05 06
	1937 05 07
	1937 05 07
	1937 05 07

Municipio	Fecha
	1937 05 08
	1937 05 08
	1937 05 09
	1937 05 10
	1937 05 11
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 14
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 05 26
	1937 05 29
	1937 06 12
Berriatua	1936 12 20
	1937 03 31
Berriz	1936 09 29
	1936 09 29
	1936 09 29
	1937 03 31
	1937 04 25
	1937 04 26
	1937 06 17
Bidania-Goiatz	1936 09 10
Bilbao	1936 08 09
	1936 09 25
	1936 09 26
	1937 01 04
	1937 04 02
	1937 04 06
	1937 04 08
	1937 04 09
	1937 04 18
	1937 04 22
	1937 04 22
	1937 04 23
	1937 04 24
	1937 04 29
	1937 05 01
	1937 05 01
	1937 05 03
	1937 05 06
	1937 05 07
	1937 05 07

Municipio	Fecha
	1937 05 10
	1937 05 11
	1937 05 11
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 13
	1937 05 13
	1937 05 15
	1937 05 15
	1937 05 16
	1937 05 19
	1937 05 21
	1937 05 23
	1937 05 24
	1937 05 25
	1937 05 26
	1937 05 28
	1937 06 05
	1937 06 07
	1937 06 12
	1937 06 13
	1937 06 13
	1937 06 13
	1937 06 14
	1937 06 14
	1937 06 14
	1937 06 14
	1937 06 14
	1937 06 15
	1937 06 15
	1937 06 16
	1937 06 16
	1937 06 17
	1937 06 17
	1937 06 17
	1937 06 17
	1937 06 17
	1937 06 18
	1937 06 18
	1937 06 18
	1937 06 19
Bizkaia	1936 09 01

Municipio	Fecha
	1936 09 29
	1936 10 04
	1937 05 03
	1937 05 29
	1937 06 12
	1937 06 20
	1937 06 21
	1937 08 03
	1937 08 05
	1937 08 06
	1937 08 11
	1937 08 18
Bolibar	1937 04 26
Busturia	1937 05 03
	1937 05 04
	1937 05 05
	1937 05 06
	1937 05 06
	1937 05 07
	1937 05 08
	1937 05 09
	1937 05 10
	1937 05 12
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 05 29
	1937 06 12
Cantabria	1937 06 16
	1937 07 13
Deba	1936 09 27
	1936 10 09
	1936 12 24
	1937 04 12
Derio	1937 05 07
	1937 05 13
	1937 05 14
	1937 05 19
	1937 06 11
	1937 06 12
	1937 06 12
Dima	1937 04 06
	1937 04 07
	1937 04 18
	1937 05 22
	1937 05 22
	1937 05 23
	1937 05 24
	1937 06 13
Donostia	1936 07 22
	1936 07 26
	1936 07 27
	1936 07 29
	1936 08 06
	1936 08 07
	1936 08 09
	1936 08 12
	1936 08 13
	1936 08 18
	1936 08 18
	1936 08 18
	1936 08 19
	1936 08 22
	1936 08 23
	1936 08 24
	1936 08 25
	1936 09 11
	1936 09 14
	1936 09 27
Durango	1936 09 25
	1937 03 31
	1937 04 01
	1937 04 02
	1937 04 03
	1937 04 04
	1937 04 08
	1937 04 12
	1937 04 15
	1937 04 17
	1937 04 18
	1937 04 22
	1937 04 23
	1937 04 24
	1937 04 25
	1937 04 26
	1937 04 27
	1937 04 28
	1937 04 29
	1937 05 04
	1937 05 10
	1937 05 22
Eibar	1936 08 29
	1936 09 20
	1936 09 20
	1936 09 22
	1936 09 26
	1936 09 29
	1936 09 30
	1936 10 01
	1936 10 02
	1936 10 02
	1936 10 03
	1936 10 14
	1936 10 17
	1936 10 20
	1936 10 22
	1936 10 23
	1936 11 12
	1936 11 16
	1936 11 17
	1936 11 18
	1936 11 22
	1936 12 26
	1937 04 13
	1937 04 22
	1937 04 23
	1937 04 24
	1937 04 25
	1937 04 26
	1937 04 26
Elgeta	1936 10 01
	1936 10 03
	1936 10 04
	1936 10 08
	1936 10 17
	1936 10 22
	1936 10 25
	1936 10 26
	1936 10 30
	1936 10 31
	1936 10 31
	1936 11 04
	1936 11 10
	1936 11 17
	1936 11 18
	1936 11 22
	1936 12 22
	1936 12 24
	1937 02 03
	1937 02 06
	1937 03 31
	1937 04 01
	1937 04 13
	1937 04 20
	1937 04 20
	1937 04 21
	1937 04 22
	1937 04 22
	1937 04 23
	1937 04 23
	1937 04 23
	1937 04 24
	1937 04 24
Elgoibar	1936 09 22
	1936 09 24
	1936 10 13
	1936 10 17
	1936 10 21
	1936 10 24
	1936 10 30
	1936 12 27
	1937 03 31
	1937 04 09
Elorrio	1936 10 01
	1936 10 17
	1936 10 20
	1936 10 24
	1936 10 26
	1936 11 04
	1936 11 05
	1936 11 09
	1936 11 12
	1937 02 06

Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha
	1937 03 15		1937 05 17		1936 12 02		1936 11 03
	1937 03 31		1937 06 11		1936 12 04		1936 11 04
	1937 04 01		1937 06 15		1936 12 08		1936 11 12
	1937 04 02	Galdakao	1937 01 03		1936 12 12		1936 11 19
	1937 04 07		1937 01 03		1937 04 07		1936 11 25
	1937 04 18		1937 04 07		1937 05 29	Gorliz	1937 06 12
	1937 04 22		1937 04 09	Gatika	1937 05 21	Gueñes	1937 06 14
	1937 04 22		1937 04 24		1937 05 24		1937 06 21
	1937 04 23		1937 04 29		1937 06 10		1937 06 22
	1937 04 23		1937 04 30	Gautegiz-Arteaga	1937 04 27		1937 06 25
	1937 04 24		1937 05 03			Hernani	1936 08 20
	1937 04 24		1937 05 12				1936 08 23
Erandio	1937 01 03		1937 05 12				1936 08 25
	1937 04 22		1937 05 13	Gaztelu	1936 08 07		1936 08 30
	1937 04 23		1937 05 14	Gernika	1937 04 25		1936 09 01
	1937 04 24		1937 05 17		1937 04 26		1936 09 09
	1937 04 25		1937 05 19		1937 04 27		1936 09 10
	1937 04 26		1937 05 21		1937 04 28		1936 09 11
	1937 05 12		1937 05 22		1937 04 29	Hondarribia	1936 08 17
	1937 05 13		1937 05 24		1937 05 02		1936 08 19
	1937 06 13		1937 05 29		1937 05 03		1936 08 23
	1937 06 14		1937 06 05		1937 05 14		1936 08 24
	1937 06 15		1937 06 05		1937 05 14		1936 08 24
Ermua	1936 09 24		1937 06 07	Getxo	1936 10 21		1936 08 25
	1937 04 25		1937 06 07		1937 04 22		1936 08 28
	1937 04 26		1937 06 07		1937 04 24		1936 08 30
Errenteria	1936 08 06		1937 06 07		1937 04 24		1936 08 31
	1936 08 18		1937 06 10		1937 04 29		1936 09 10
	1936 08 18		1937 06 12		1937 04 29	Igorre	1937 04 06
	1936 08 18		1937 06 13		1937 04 30		1937 04 07
	1936 08 23		1937 06 15		1937 05 10		1937 05 11
	1936 09 01	Gamiz-Fika	1937 05 19		1937 05 11		1937 05 12
	1937 04 26		1937 06 11		1937 05 13		1937 05 22
Errigoiti	1937 04 26		1937 06 11		1937 05 13		1937 05 23
	1937 05 03		1937 06 11		1937 05 26		1937 05 25
	1937 05 09		1937 06 12		1937 06 10	Ilunberri	1937 09 25
	1937 05 10		1937 06 12		1937 06 13	Irun	1936 08 09
Eskoriatza	1936 10 26		1937 06 13	Gipuzkoa	1936 09 07		1936 08 20
Etxebarri	1937 04 09	Gasteiz	1936 09 17		1936 09 24		1936 08 23
	1937 06 14		1936 09 18		1936 09 30		1936 08 24
	1937 06 15		1936 09 19		1936 10 03		1936 08 25
Etxebarria	1937 04 26		1936 09 24		1936 10 08		1936 08 26
Fruiz	1937 05 14		1936 09 27		1936 10 17		1936 08 26

Municipio	Fecha
	1936 08 26
	1936 08 26
	1936 08 27
	1936 08 27
	1936 08 27
	1936 08 27
	1936 08 27
	1936 08 28
	1936 08 28
	1936 08 28
	1936 08 28
	1936 08 29
	1936 08 29
	1936 08 29
	1936 08 30
	1936 08 31
	1936 09 01
	1936 09 01
	1936 09 01
	1936 09 01
	1936 09 02
	1936 09 03
	1936 09 04
	1936 09 05
	1936 09 08
Iruñea-Pamplona	1937 05 22
	1937 11 11
	1938 01 18
Karrantza	1937 06 17
	1937 06 19
	1937 06 19
	1937 06 21
	1937 06 30
	1937 07 01
	1937 07 02
Kuartango	1937 04 06
Landa	1936 12 02
	1936 12 03
Lanestosa	1937 07 02
Larrabetzu	1937 04 29
	1937 05 08
	1937 05 09
	1937 05 10
	1937 05 11
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 13
	1937 05 13
	1937 05 13
	1937 05 13
	1937 05 13
	1937 05 14
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 05 16
	1937 05 19
	1937 05 21
	1937 05 22
	1937 05 22
	1937 05 22
	1937 05 28
	1937 05 29
	1937 06 04
	1937 06 11
	1937 06 11
	1937 06 11
	1937 06 11
	1937 06 11
	1937 06 11
	1937 06 12
	1937 06 12
	1937 06 12
	1937 06 13
Lasarte	1936 08 26
	1936 08 27
	1936 08 28
	1936 08 29
	1936 09 09
	1936 09 11
Laudio	1937 05 10
	1937 05 24
	1937 05 24
	1937 06 14
Legutio	1936 07 23
	1936 08 24
	1936 08 27
	1936 09 11
	1936 10 05
	1936 10 06
	1936 10 07
	1936 10 09
	1936 10 09
	1936 11 30
	1936 12 01
	1936 12 01
	1936 12 01
	1936 12 01
	1936 12 02
	1936 12 02
	1936 12 02
	1936 12 02
	1936 12 03
	1936 12 03
	1936 12 03
	1936 12 03
	1936 12 03
	1936 12 03
	1936 12 04
	1936 12 05
	1936 12 06
	1936 12 06
	1936 12 06
	1936 12 07
	1936 12 08
	1936 12 08
	1936 12 08
	1936 12 08
	1936 12 10
	1936 12 11
	1936 12 12
	1936 12 12
	1936 12 13
	1936 12 13
	1936 12 13
	1936 12 13
	1936 12 14
	1936 12 14
	1936 12 15
	1936 12 15
	1936 12 16
	1936 12 18
	1936 12 18
	1936 12 18
	1936 12 18
	1936 12 19
	1936 12 21
	1937 02 22
	1937 02 22
	1937 02 22
	1937 03 31
	1937 03 31
	1937 03 31
	1937 04 03
	1937 04 04
	1937 04 04
	1937 04 07
	1937 04 15
Leintz-Gatzaga	1936 10 09
	1936 10 13
	1936 12 02
	1937 03 31
Leioa	1936 08 31
	1936 10 21
	1937 04 06
	1937 04 07
	1937 04 08
	1937 04 09
	1937 04 12
	1937 04 13
	1937 04 15
	1937 04 15
	1937 04 18
	1937 04 20
	1937 04 22
	1937 04 23
	1937 04 24
	1937 04 27
	1937 04 29
	1937 04 30

Municipio	Fecha
	1937 05 05
	1937 05 10
	1937 05 11
Lekeitio	1936 10 21
	1936 10 22
	1936 10 23
	1936 10 24
	1936 10 25
	1936 10 26
	1936 10 29
	1936 10 30
	1937 03 03
	1937 04 07
	1937 04 24
Lemoa	1937 05 08
	1937 05 15
	1937 05 16
	1937 05 17
	1937 05 22
	1937 05 24
	1937 05 28
	1937 05 29
	1937 05 29
	1937 05 30
	1937 06 04
	1937 06 05
	1937 06 05
	1937 06 06
	1937 06 07
	1937 06 07
	1937 06 10
	1937 06 11
	1937 06 12
	1937 06 13
Lezama	1937 05 21
	1937 05 31
	1937 06 04
	1937 06 11
	1937 06 11
	1937 06 12
	1937 06 12
Lezo	1936 08 26
	1936 08 28
	1936 09 10
Loiu	1937 06 14
Mañaria	1937 03 31
	1937 04 02
	1937 04 06
	1937 04 06
	1937 04 07
	1937 04 08
	1937 04 08
	1937 04 10
	1937 04 15
	1937 04 15
	1937 04 18
	1937 04 26
	1937 04 29
	1937 04 30
	1937 05 22
Markina	1936 09 20
	1936 09 29
	1936 10 09
	1936 10 11
	1936 10 17
	1936 10 20
	1936 10 21
	1936 10 21
	1936 10 21
	1936 10 22
	1936 10 23
	1936 10 24
	1936 10 26
	1936 10 27
	1936 10 29
	1936 11 04
	1936 11 05
	1936 11 08
	1936 11 10
	1936 11 12
	1936 11 16
	1936 11 18
	1936 11 26
	1936 12 18
	1936 12 20
	1936 12 22
	1936 12 26
	1936 12 27
	1936 12 28
	1937 02 24
	1937 03 31
	1937 04 24
	1937 04 25
	1937 04 26
	1937 04 26
Maruri-Jatabe	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 13
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 05 16
	1937 05 18
	1937 05 19
Mendaro	1936 09 27
	1936 12 18
Mendexa	1936 10 22
	1936 10 23
	1936 10 27
	1937 03 04
Meñaka	1937 05 03
	1937 05 04
	1937 05 05
	1937 05 06
	1937 05 07
	1937 05 08
	1937 05 09
	1937 05 10
	1937 05 11
	1937 05 12
	1937 05 14
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 05 29
	1937 06 12
Morga	1937 05 08
	1937 05 09
	1937 05 10
	1937 05 11
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 13
	1937 05 13
	1937 05 14
	1937 05 14
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 05 16
	1937 05 17
	1937 05 18
	1937 05 19
	1937 05 19
	1937 05 19
	1937 05 19
	1937 05 20
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 13
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 06 04
	1937 06 11
	1937 06 11
Mundaka	1937 05 03
	1937 05 04
Mungia	1937 05 01
	1937 05 03
	1937 05 03
	1937 05 04
	1937 05 05
	1937 05 06
	1937 05 07
	1937 05 08
	1937 05 10
	1937 05 11
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 13
	1937 05 14
	1937 05 14
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 05 16
	1937 05 17
	1937 05 18
	1937 05 19
	1937 05 19
	1937 05 19
	1937 05 19
	1937 05 20

Municipio	Fecha
	1937 05 20
	1937 05 20
	1937 05 21
	1937 05 22
	1937 05 24
	1937 06 05
	1937 06 10
	1937 06 12
Munitibar-Arbatzegi	
-Gerrikaitz	1937 04 26
	1937 04 26
	1937 04 26
	1937 04 26
Murueta	1937 05 02
Muskiz	1937 06 05
	1937 06 14
	1937 06 14
	1937 06 16
	1937 06 27
	1937 06 30
	1937 07 01
	1937 07 02
	1937 07 08
	1937 07 08
	1937 07 18
Mutriku	1936 09 27
	1936 10 24
	1936 10 29
	1936 12 23
	1936 12 18
	1936 12 24
	1937 04 18
	1937 04 24
Muxika	1937 04 26
	1937 04 30
	1937 05 02
	1937 05 08
	1937 05 09
	1937 05 09
	1937 05 10
	1937 05 10
	1937 05 11
	1937 05 11

Municipio	Fecha
	1937 05 12
	1937 05 12
	1937 05 13
	1937 05 13
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 05 16
	1937 05 19
	1937 05 22
	1937 06 04
	1937 06 11
Oiartzun	1936 08 07
	1936 08 08
	1936 08 11
	1936 08 17
	1936 08 28
	1936 08 30
	1937 05 02
Ondarroa	1936 10 04
	1936 10 05
	1936 10 09
	1936 10 10
	1936 10 11
	1936 10 12
	1936 10 24
	1936 10 29
	1936 12 20
	1936 12 24
	1937 04 12
	1937 04 22
Orozko	1937 04 02
	1937 04 09
	1937 04 10
	1937 04 13
	1937 04 15
	1937 05 16
	1937 05 20
	1937 05 22
	1937 05 29
	1937 06 14
Otxandio	1936 07 22
	1936 08 23
	1936 08 26

Municipio	Fecha
	1936 08 27
	1936 10 27
	1936 11 30
	1936 12 01
	1936 12 10
	1936 12 13
	1936 12 18
	1937 03 31
	1937 04 01
	1937 04 02
	1937 04 03
	1937 04 04
	1937 04 04
	1937 04 04
	1937 04 05
	1937 04 06
	1937 04 07
	1937 04 07
	1937 04 12
	1937 04 13
	1937 04 15
	1937 04 20
	1937 04 22
Pasaia	1936 08 12
	1936 08 19
	1936 08 28
	1936 09 01
	1936 09 10
	1936 12 04
Plentzia	1937 05 01
	1937 05 14
	1937 05 23
Portugalete	1936 08 31
	1937 04 29
	1937 04 30
	1937 05 01
	1937 05 10
	1937 05 12
	1937 06 13
	1937 06 15
	1937 06 16
	1937 06 21
Santurtzi	1936 08 08

Municipio	Fecha
	1936 08 16
	1937 04 29
	1937 05 01
	1937 05 12
	1937 05 13
	1937 05 20
Sestao	1937 01 03
	1937 04 13
	1937 04 15
	1937 04 22
	1937 04 23
	1937 04 29
	1937 05 23
Sondika	1937 04 24
	1937 05 11
	1937 05 12
	1937 05 13
	1937 05 14
	1937 05 15
	1937 05 16
	1937 05 17
	1937 05 21
	1937 05 23
	1937 05 24
	1937 05 25
	1937 05 26
	1937 05 30
	1937 06 11
	1937 06 12
	1937 06 13
	1937 06 14
	1937 06 15
Sopela	1937 05 23
Sopuerta	1937 06 22
	1937 06 25
	1937 07 01
	1937 07 02
Soraluze	1936 12 27
Tolosa	1936 08 01
	1936 08 07
	1936 08 08
	1936 08 11
	1936 08 26

Municipio	Fecha
Trutzioz	1937 08 13
Tudela	1937 08 13
Ubide	1936 07 29
	1936 12 10
	1936 12 13
	1936 12 17
	1936 12 18
	1937 03 31
	1937 04 01
	1937 04 02
	1937 04 02
	1937 04 04
	1937 04 09
	1937 04 10
	1937 04 13
	1937 05 16
	1937 05 20
	1937 05 22
	1937 05 29
Ugao-Miraballes	1937 04 09
	1937 05 03
	1937 05 10
	1937 05 11
	1937 05 21
	1937 05 24
	1937 05 25
	1937 05 26
	1937 05 27
	1937 05 27
	1937 05 29
	1937 06 14
	1937 06 15
	1937 06 16
Urduña	1936 12 31
	1937 04 22
	1937 05 03
	1937 05 06
	1937 05 07
	1937 05 12
	1937 05 18
	1937 05 26
	1937 05 27
	1937 05 28

Municipio	Fecha
	1937 05 31
	1937 06 01
	1937 06 07
	1937 12 31
Urkabustaitz	1937 05 24
	1937 05 26
Urnieta	1936 08 28
Villaverde Turtzioz	1937 06 22
	1937 06 29
	1937 06 30
	1937 07 01
	1937 07 05
	1937 07 11
	1937 07 29
	1937 08 03
	1937 08 03
	1937 08 03
	1937 08 03
	1937 08 05
	1937 08 11
	1937 08 13
Zaldibar	1936 09 29
Zalla	1937 05 13
	1937 05 21
	1937 05 21
	1937 06 16
	1937 06 17
	1937 06 18
	1937 06 19
	1937 06 21
	1937 06 22
	1937 06 23
	1937 06 24
	1937 06 25
	1937 06 27
Zamudio	1937 05 05
	1937 05 07
	1937 05 13
	1937 06 04
	1937 06 11
	1937 06 11
	1937 06 12
	1937 06 13

Municipio	Fecha
Zaratamo	1937 04 24
	1937 04 25
	1937 04 29
	1937 05 10
Zeanuri	1936 07 29
	1937 04 02
	1937 04 02
	1937 04 04
	1937 04 06
	1937 04 06
	1937 04 07
	1937 04 07
	1937 04 07
	1937 04 08
	1937 04 09
	1937 04 09
	1937 04 10
	1937 04 10
	1937 04 13
	1937 05 16
	1937 05 20
	1937 05 22
	1937 05 22
	1937 05 29
	1937 06 17
	1937 06 18
Zeberio	1937 04 29
	1937 05 11
	1937 05 23
	1937 05 24
Zigoiti	1936 12 02
	1936 12 10
	1936 12 10
	1936 12 10
	1936 12 13
	1936 12 14
	1936 12 14
	1936 12 16
	1936 12 16
	1936 12 16
	1936 12 16
	1936 12 17
	1936 12 17

Municipio	Fecha
	1936 12 18
	1936 12 18
	1936 12 18
	1936 12 19
	1936 12 19
	1936 12 19
	1936 12 20
	1936 12 20
	1936 12 21
	1936 12 21
	1937 03 31
	1937 03 31
	1937 04 01
	1937 04 01
	1937 04 02
	1937 04 02
	1937 04 02
	1937 04 04
	1937 04 06
	1937 04 09
	1937 04 10
	1937 04 13
	1937 05 16
	1937 05 20
	1937 05 22
	1937 05 29
Zornotza	1937 04 09
	1937 04 28
	1937 04 28
	1937 04 29
	1937 04 30
	1937 04 30
	1937 05 02
	1937 05 03
	1937 05 05
	1937 05 08
	1937 05 09
	1937 05 09
	1937 05 10
	1937 05 10
	1937 05 10
	1937 05 11
	1937 05 11

Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha
	1937 05 12		1937 05 16		1937 05 29		1937 05 16
	1937 05 12		1937 05 17		1937 05 29		1937 05 20
	1937 05 12		1937 05 19		1937 05 30		1937 05 22
	1937 05 13		1937 05 19		1937 06 04		1937 05 26
	1937 05 13		1937 05 20		1937 06 07		1937 05 26
	1937 05 13		1937 05 21		1937 06 11		1937 05 26
	1937 05 14		1937 05 22		1937 06 12		1937 05 26
	1937 05 14		1937 05 22		1937 06 13		1937 05 29
	1937 05 15		1937 05 22	Zuia	1937 04 02		1937 05 31
	1937 05 15		1937 05 22		1937 04 09		1937 05 31
	1937 05 16		1937 05 24		1937 04 10		1937 06 07
	1937 05 16		1937 05 25		1937 04 13	Zumaia	1936 12 23

Bombardeos en Euskadi
(1936 – 1938)

Ordenados cronológicamente

Las operaciones de bombardeo republicanas apararecen subrayadas en gris

Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio
1936 07 22	Donostia	1936 08 19	Hondarribia	1936 08 27	Otxandio	1936 09 04	Irun
1936 07 22	Otxandio	1936 08 19	Pasaia	1936 08 28	Andoain	1936 09 05	Irun
1936 07 23	Legutio	1936 08 20	Hernani	1936 08 28	Azpeitia	1936 09 07	Gipuzkoa
1936 07 26	Donostia	1936 08 20	Irun	1936 08 28	Hondarribia	1936 09 08	Irun
1936 07 27	Donostia	1936 08 22	Donostia	1936 08 28	Irun	1936 09 09	Hernani
1936 07 29	Donostia	1936 08 23	Donostia	1936 08 28	Irun	1936 09 09	Lasarte
1936 07 29	Ubide	1936 08 23	Errenteria	1936 08 28	Irun	1936 09 10	Bidania-Goiatz
1936 07 29	Zeanuri	1936 08 23	Hernani	1936 08 28	Irun	1936 09 10	Hernani
1936 08 01	Tolosa	1936 08 23	Hondarribia	1936 08 28	Lasarte	1936 09 10	Hondarribia
1936 08 06	Donostia	1936 08 23	Irun	1936 08 28	Lezo	1936 09 10	Lezo
1936 08 06	Errenteria	1936 08 23	Otxandio	1936 08 28	Oiartzun	1936 09 10	Pasaia
1936 08 07	Donostia	1936 08 24	Andoain	1936 08 28	Pasaia	1936 09 11	Donostia
1936 08 07	Gaztelu	1936 08 24	Donostia	1936 08 28	Urnieta	1936 09 11	Hernani
1936 08 07	Oiartzun	1936 08 24	Hondarribia	1936 08 29	Eibar	1936 09 11	Lasarte
1936 08 07	Tolosa	1936 08 24	Hondarribia	1936 08 29	Irun	1936 09 11	Legutio
1936 08 08	Abanto-Zierbena	1936 08 24	Irun	1936 08 29	Irun	1936 09 14	Donostia
1936 08 08	Oiartzun	1936 08 24	Legutio	1936 08 29	Irun	1936 09 17	Gasteiz
1936 08 08	Santurtzi	1936 08 25	Donostia	1936 08 29	Irun	1936 09 18	Gasteiz
1936 08 08	Tolosa	1936 08 25	Hernani	1936 08 29	Lasarte	1936 09 19	Gasteiz
1936 08 09	Bilbao	1936 08 25	Hondarribia	1936 08 30	Hernani	1936 09 20	Eibar
1936 08 09	Donostia	1936 08 25	Irun	1936 08 30	Hondarribia	1936 09 20	Eibar
1936 08 09	Irun	1936 08 26	Andoain	1936 08 30	Irun	1936 09 20	Markina
1936 08 11	Oiartzun	1936 08 26	Irun	1936 08 30	Oiartzun	1936 09 22	Eibar
1936 08 11	Tolosa	1936 08 26	Irun	1936 08 31	Hondarribia	1936 09 22	Elgoibar
1936 08 12	Donostia	1936 08 26	Irun	1936 08 31	Irun	1936 09 24	Elgoibar
1936 08 12	Pasaia	1936 08 26	Irun	1936 08 31	Leioa	1936 09 24	Ermua
1936 08 13	Donostia	1936 08 26	Lasarte	1936 08 31	Portugalete	1936 09 24	Gasteiz
1936 08 16	Santurtzi	1936 08 26	Lezo	1936 09 01	Bizkaia	1936 09 24	Gipuzkoa
1936 08 17	Hondarribia	1936 08 26	Otxandio	1936 09 01	Errenteria	1936 09 25	Barakaldo
1936 08 17	Oiartzun	1936 08 26	Tolosa	1936 09 01	Hernani	1936 09 25	Basauri
1936 08 18	Donostia	1936 08 27	Irun	1936 09 01	Irun	1936 09 25	Bilbao
1936 08 18	Donostia	1936 08 27	Irun	1936 09 01	Irun	1936 09 25	Durango
1936 08 18	Donostia	1936 08 27	Irun	1936 09 01	Irun	1936 09 26	Bilbao
1936 08 18	Errenteria	1936 08 27	Irun	1936 09 01	Irun	1936 09 26	Eibar
1936 08 18	Errenteria	1936 08 27	Irun	1936 09 01	Pasaia	1936 09 27	Deba
1936 08 18	Errenteria	1936 08 27	Lasarte	1936 09 02	Irun	1936 09 27	Donostia
1936 08 19	Donostia	1936 08 27	Legutio	1936 09 03	Irun	1936 09 27	Gasteiz

Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio
1936 09 27	Mendaro	1936 10 12	Ondarroa	1936 10 26	Arrasate	1936 11 18	Markina
1936 09 27	Mutriku	1936 10 13	Arratzua-Ubarrundia	1936 10 26	Elgeta	1936 11 19	Gipuzkoa
1936 09 29	Abadiño	1936 10 13	Elgoibar	1936 10 26	Elorrio	1936 11 22	Eibar
1936 09 29	Arrasate	1936 10 13	Leintz-Gatzaga	1936 10 26	Eskoriatza	1936 11 22	Elgeta
1936 09 29	Berriz	1936 10 14	Eibar	1936 10 26	Lekeitio	1936 11 25	Gipuzkoa
1936 09 29	Berriz	1936 10 17	Eibar	1936 10 26	Markina	1936 11 26	Markina
1936 09 29	Berriz	1936 10 17	Elgeta	1936 10 27	Aiara	1936 11 30	Arrasate
1936 09 29	Bizkaia	1936 10 17	Elgoibar	1936 10 27	Markina	1936 11 30	Legutio
1936 09 29	Eibar	1936 10 17	Elorrio	1936 10 27	Mendexa	1936 11 30	Otxandio
1936 09 29	Markina	1936 10 17	Gipuzkoa	1936 10 27	Otxandio	1936 12 01	Legutio
1936 09 29	Zaldibar	1936 10 17	Markina	1936 10 29	Lekeitio	1936 12 01	Legutio
1936 09 30	Eibar	1936 10 20	Eibar	1936 10 29	Markina	1936 12 01	Legutio
1936 09 30	Gipuzkoa	1936 10 20	Elorrio	1936 10 29	Mutriku	1936 12 01	Legutio
1936 10 01	Araba	1936 10 20	Markina	1936 10 29	Ondarroa	1936 12 01	Otxandio
1936 10 01	Eibar	1936 10 21	Arrasate	1936 10 30	Bergara	1936 12 02	Arratzua-Ubarrundia
1936 10 01	Elgeta	1936 10 21	Bergara	1936 10 30	Elgeta	1936 12 02	Arratzua-Ubarrundia
1936 10 01	Elorrio	1936 10 21	Elgoibar	1936 10 30	Elgoibar	1936 12 02	Gasteiz
1936 10 02	Eibar	1936 10 21	Getxo	1936 10 30	Lekeitio	1936 12 02	Landa
1936 10 02	Eibar	1936 10 21	Leioa	1936 10 31	Elgeta	1936 12 02	Legutio
1936 10 03	Eibar	1936 10 21	Lekeitio	1936 10 31	Elgeta	1936 12 02	Legutio
1936 10 03	Elgeta	1936 10 21	Markina	1936 11 03	Gipuzkoa	1936 12 02	Legutio
1936 10 03	Gipuzkoa	1936 10 21	Markina	1936 11 04	Elgeta	1936 12 02	Legutio
1936 10 04	Bizkaia	1936 10 21	Markina	1936 11 04	Elorrio	1936 12 02	Leintz-Gatzaga
1936 10 04	Elgeta	1936 10 22	Bergara	1936 11 04	Gipuzkoa	1936 12 02	Zigoiti
1936 10 04	Ondarroa	1936 10 22	Eibar	1936 11 04	Markina	1936 12 03	Arrasate
1936 10 05	Bergara	1936 10 22	Elgeta	1936 11 05	Elorrio	1936 12 03	Arratzua-Ubarrundia
1936 10 05	Legutio	1936 10 22	Lekeitio	1936 11 05	Markina	1936 12 03	Arratzua-Ubarrundia
1936 10 05	Ondarroa	1936 10 22	Markina	1936 11 08	Markina	1936 12 03	Landa
1936 10 06	Legutio	1936 10 22	Mendexa	1936 11 09	Elorrio	1936 12 03	Legutio
1936 10 07	Legutio	1936 10 23	Eibar	1936 11 10	Elgeta	1936 12 03	Legutio
1936 10 08	Elgeta	1936 10 23	Lekeitio	1936 11 10	Markina	1936 12 03	Legutio
1936 10 08	Gipuzkoa	1936 10 23	Markina	1936 11 12	Eibar	1936 12 03	Legutio
1936 10 09	Deba	1936 10 23	Mendexa	1936 11 12	Elorrio	1936 12 03	Legutio
1936 10 09	Legutio	1936 10 24	Bergara	1936 11 12	Gipuzkoa	1936 12 03	Legutio
1936 10 09	Legutio	1936 10 24	Elgoibar	1936 11 12	Markina	1936 12 03	Legutio
1936 10 09	Leintz-Gatzaga	1936 10 24	Elorrio	1936 11 16	Aulesti	1936 12 04	Araba
1936 10 09	Markina	1936 10 24	Lekeitio	1936 11 16	Eibar	1936 12 04	Gasteiz
1936 10 09	Ondarroa	1936 10 24	Markina	1936 11 16	Markina	1936 12 04	Legutio
1936 10 10	Araba	1936 10 24	Mutriku	1936 11 17	Eibar	1936 12 04	Pasaia
1936 10 10	Ondarroa	1936 10 24	Ondarroa	1936 11 17	Elgeta	1936 12 05	Araba
1936 10 11	Markina	1936 10 25	Elgeta	1936 11 18	Aulesti	1936 12 05	Legutio
1936 10 11	Ondarroa	1936 10 25	Lekeitio	1936 11 18	Eibar	1936 12 06	Legutio
1936 10 11	Ondarroa	1936 10 26	Aretxabaleta	1936 11 18	Elgeta	1936 12 06	Legutio

581

Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio
1936 12 06	Legutio	1936 12 17	Ubide	1936 12 26	Markina	1937 03 31	Zigoiti
1936 12 07	Legutio	1936 12 17	Zigoiti	1936 12 27	Markina	1937 04 01	Aramaio
1936 12 08	Gasteiz	1936 12 17	Zigoiti	1936 12 27	Soraluze	1937 04 01	Aramaio
1936 12 08	Legutio	1936 12 18	Legutio	1936 12 28	Markina	1937 04 01	Arrasate
1936 12 08	Legutio	1936 12 18	Legutio	1936 12 31	Aiara	1937 04 01	Durango
1936 12 08	Legutio	1936 12 18	Legutio	1936 12 31	Amurrio	1937 04 01	Elgeta
1936 12 08	Legutio	1936 12 18	Legutio	1936 12 31	Urduña	1937 04 01	Elorrio
1936 12 10	Legutio	1936 12 18	Markina	1937 01 01	Arrasate	1937 04 01	Otxandio
1936 12 10	Otxandio	1936 12 18	Mendaro	1937 01 03	Bedia	1937 04 01	Ubide
1936 12 10	Ubide	1936 12 18	Mutriku	1937 01 03	Erandio	1937 04 01	Zigoiti
1936 12 10	Zigoiti	1936 12 18	Otxandio	1937 01 03	Galdakao	1937 04 01	Zigoiti
1936 12 10	Zigoiti	1936 12 18	Ubide	1937 01 03	Galdakao	1937 04 02	Abadiño
1936 12 10	Zigoiti	1936 12 18	Zigoiti	1937 01 03	Sestao	1937 04 02	Alonsotegi
1936 12 11	Legutio	1936 12 18	Zigoiti	1937 01 04	Bilbao	1937 04 02	Areatza
1936 12 12	Gasteiz	1936 12 18	Zigoiti	1937 02 03	Elgeta	1937 04 02	Arrasate
1936 12 12	Legutio	1936 12 19	Arrasate	1937 02 06	Elgeta	1937 04 02	Arrigorriaga
1936 12 12	Legutio	1936 12 19	Arrasate	1937 02 06	Elorrio	1937 04 02	Bilbao
1936 12 13	Aramaio	1936 12 19	Arrasate	1937 02 22	Legutio	1937 04 02	Durango
1936 12 13	Legutio	1936 12 19	Bergara	1937 02 22	Legutio	1937 04 02	Elorrio
1936 12 13	Legutio	1936 12 19	Legutio	1937 02 22	Legutio	1937 04 02	Mañaria
1936 12 13	Legutio	1936 12 19	Zigoiti	1937 02 24	Markina	1937 04 02	Orozko
1936 12 13	Legutio	1936 12 19	Zigoiti	1937 03 03	Lekeitio	1937 04 02	Otxandio
1936 12 13	Otxandio	1936 12 19	Zigoiti	1937 03 04	Mendexa	1937 04 02	Ubide
1936 12 13	Ubide	1936 12 20	Berriatua	1937 03 07	Amurrio	1937 04 02	Ubide
1936 12 13	Zigoiti	1936 12 20	Markina	1937 03 15	Elorrio	1937 04 02	Zeanuri
1936 12 14	Legutio	1936 12 20	Ondarroa	1937 03 31	Aramaio	1937 04 02	Zeanuri
1936 12 14	Legutio	1936 12 20	Zigoiti	1937 03 31	Arrasate	1937 04 02	Zigoiti
1936 12 14	Zigoiti	1936 12 20	Zigoiti	1937 03 31	Arrasate	1937 04 02	Zigoiti
1936 12 14	Zigoiti	1936 12 21	Arratzua-Ubarrundia	1937 03 31	Berriatua	1937 04 02	Zigoiti
1936 12 15	Arratzua-Ubarrundia	1936 12 21	Legutio	1937 03 31	Berriz	1937 04 02	Zuia
1936 12 15	Legutio	1936 12 21	Zigoiti	1937 03 31	Durango	1937 04 03	Aramaio
1936 12 15	Legutio	1936 12 21	Zigoiti	1937 03 31	Elgeta	1937 04 03	Arrasate
1936 12 16	Amurrio	1936 12 22	Elgeta	1937 03 31	Elgoibar	1937 04 03	Durango
1936 12 16	Amurrio	1936 12 22	Markina	1937 03 31	Elorrio	1937 04 03	Legutio
1936 12 16	Legutio	1936 12 23	Arrasate	1937 03 31	Legutio	1937 04 03	Otxandio
1936 12 16	Zigoiti	1936 12 23	Mutriku	1937 03 31	Legutio	1937 04 04	Aramaio
1936 12 16	Zigoiti	1936 12 23	Zumaia	1937 03 31	Legutio	1937 04 04	Areatza
1936 12 16	Zigoiti	1936 12 24	Bergara	1937 03 31	Leintz-Gatzaga	1937 04 04	Bergara
1936 12 16	Zigoiti	1936 12 24	Deba	1937 03 31	Mañaria	1937 04 04	Durango
1936 12 17	Arrasate	1936 12 24	Elgeta	1937 03 31	Markina	1937 04 04	Legutio
1936 12 17	Arrasate	1936 12 24	Mutriku	1937 03 31	Otxandio	1937 04 04	Legutio
1936 12 17	Bergara	1936 12 24	Ondarroa	1937 03 31	Ubide	1937 04 04	Otxandio
1936 12 17	Bergara	1936 12 26	Eibar	1937 03 31	Zigoiti	1937 04 04	Otxandio

Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio
1937 04 04	Otxandio	1937 04 08	Abadiño	1937 04 13	Abadiño	1937 04 22	Atxondo
1937 04 04	Ubide	1937 04 08	Aramaio	1937 04 13	Eibar	1937 04 22	Atxondo
1937 04 04	Zeanuri	1937 04 08	Areatza	1937 04 13	Elgeta	1937 04 22	Balmaseda
1937 04 04	Zigoiti	1937 04 08	Artea	1937 04 13	Leioa	1937 04 22	Barakaldo
1937 04 05	Abadiño	1937 04 08	Bilbao	1937 04 13	Orozko	1937 04 22	Bilbao
1937 04 05	Otxandio	1937 04 08	Durango	1937 04 13	Otxandio	1937 04 22	Bilbao
1937 04 06	Abadiño	1937 04 08	Leioa	1937 04 13	Sestao	1937 04 22	Durango
1937 04 06	Abadiño	1937 04 08	Mañaria	1937 04 13	Ubide	1937 04 22	Eibar
1937 04 06	Arantzazu	1937 04 08	Mañaria	1937 04 13	Zeanuri	1937 04 22	Elgeta
1937 04 06	Areatza	1937 04 08	Zeanuri	1937 04 13	Zigoiti	1937 04 22	Elgeta
1937 04 06	Artea	1937 04 09	Areatza	1937 04 13	Zuia	1937 04 22	Elorrio
1937 04 06	Bilbao	1937 04 09	Areatza	1937 04 15	Abadiño	1937 04 22	Elorrio
1937 04 06	Dima	1937 04 09	Arrigorriaga	1937 04 15	Durango	1937 04 22	Erandio
1937 04 06	Igorre	1937 04 09	Bedia	1937 04 15	Legutio	1937 04 22	Getxo
1937 04 06	Kuartango	1937 04 09	Bergara	1937 04 15	Leioa	1937 04 22	Leioa
1937 04 06	Leioa	1937 04 09	Bermeo	1937 04 15	Leioa	1937 04 22	Ondarroa
1937 04 06	Mañaria	1937 04 09	Bilbao	1937 04 15	Mañaria	1937 04 22	Otxandio
1937 04 06	Mañaria	1937 04 09	Elgoibar	1937 04 15	Mañaria	1937 04 22	Sestao
1937 04 06	Otxandio	1937 04 09	Etxebarri	1937 04 15	Orozko	1937 04 22	Urduña
1937 04 06	Zeanuri	1937 04 09	Galdakao	1937 04 15	Otxandio	1937 04 23	Arrasate
1937 04 06	Zeanuri	1937 04 09	Leioa	1937 04 15	Sestao	1937 04 23	Arrasate
1937 04 06	Zigoiti	1937 04 09	Orozko	1937 04 17	Abadiño	1937 04 23	Atxondo
1937 04 07	Atxondo	1937 04 09	Ubide	1937 04 17	Araba	1937 04 23	Barakaldo
1937 04 07	Abadiño	1937 04 09	Ugao-Miraballes	1937 04 17	Durango	1937 04 23	Bilbao
1937 04 07	Abadiño	1937 04 09	Zeanuri	1937 04 18	Areatza	1937 04 23	Durango
1937 04 07	Altsasu	1937 04 09	Zeanuri	1937 04 18	Bilbao	1937 04 23	Eibar
1937 04 07	Aramaio	1937 04 09	Zigoiti	1937 04 18	Dima	1937 04 23	Elgeta
1937 04 07	Arantzazu	1937 04 09	Zornotza	1937 04 18	Durango	1937 04 23	Elgeta
1937 04 07	Areatza	1937 04 09	Zuia	1937 04 18	Elorrio	1937 04 23	Elgeta
1937 04 07	Dima	1937 04 10	Abadiño	1937 04 18	Leioa	1937 04 23	Elorrio
1937 04 07	Elorrio	1937 04 10	Bergara	1937 04 18	Mañaria	1937 04 23	Elorrio
1937 04 07	Galdakao	1937 04 10	Mañaria	1937 04 18	Mutriku	1937 04 23	Erandio
1937 04 07	Gasteiz	1937 04 10	Orozko	1937 04 20	Atxondo	1937 04 23	Leioa
1937 04 07	Igorre	1937 04 10	Ubide	1937 04 20	Aramaio	1937 04 23	Sestao
1937 04 07	Legutio	1937 04 10	Zeanuri	1937 04 20	Bergara	1937 04 24	Abadiño
1937 04 07	Leioa	1937 04 10	Zeanuri	1937 04 20	Elgeta	1937 04 24	Araba
1937 04 07	Lekeitio	1937 04 10	Zigoiti	1937 04 20	Elgeta	1937 04 24	Arrasate
1937 04 07	Mañaria	1937 04 10	Zuia	1937 04 20	Leioa	1937 04 24	Atxondo
1937 04 07	Otxandio	1937 04 12	Deba	1937 04 20	Otxandio	1937 04 24	Berango
1937 04 07	Otxandio	1937 04 12	Durango	1937 04 21	Elgeta	1937 04 24	Bilbao
1937 04 07	Zeanuri	1937 04 12	Leioa	1937 04 22	Abadiño	1937 04 24	Durango
1937 04 07	Zeanuri	1937 04 12	Ondarroa	1937 04 22	Arrasate	1937 04 24	Eibar
1937 04 07	Zeanuri	1937 04 12	Otxandio	1937 04 22	Arrasate	1937 04 24	Elgeta

Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio
1937 04 24	Elgeta	1937 04 26	Muxika	1937 05 02	Bermeo	1937 05 06	Bermeo
1937 04 24	Elorrio	1937 04 27	Durango	1937 05 02	Gernika	1937 05 06	Bermeo
1937 04 24	Elorrio	1937 04 27	Gautegiz-Arteaga	1937 05 02	Murueta	1937 05 06	Bilbao
1937 04 24	Erandio	1937 04 27	Gernika	1937 05 02	Muxika	1937 05 06	Busturia
1937 04 24	Galdakao	1937 04 27	Leioa	1937 05 02	Oiartzun	1937 05 06	Busturia
1937 04 24	Getxo	1937 04 28	Durango	1937 05 02	Zornotza	1937 05 06	Meñaka
1937 04 24	Getxo	1937 04 28	Gernika	1937 05 03	Arrieta	1937 05 06	Mungia
1937 04 24	Leioa	1937 04 28	Zornotza	1937 05 03	Arrieta	1937 05 06	Urduña
1937 04 24	Lekeitio	1937 04 28	Zornotza	1937 05 03	Arrigorriaga	1937 05 07	Arrieta
1937 04 24	Markina	1937 04 29	Abanto-Zierbena	1937 05 03	Bermeo	1937 05 07	Bermeo
1937 04 24	Mutriku	1937 04 29	Barakaldo	1937 05 03	Bermeo	1937 05 07	Bermeo
1937 04 24	Sondika	1937 04 29	Bilbao	1937 05 03	Bilbao	1937 05 07	Bermeo
1937 04 24	Zaratamo	1937 04 29	Durango	1937 05 03	Bizkaia	1937 05 07	Bilbao
1937 04 25	Barakaldo	1937 04 29	Galdakao	1937 05 03	Busturia	1937 05 07	Bilbao
1937 04 25	Bergara	1937 04 29	Gernika	1937 05 03	Errigoiti	1937 05 07	Busturia
1937 04 25	Berriz	1937 04 29	Getxo	1937 05 03	Galdakao	1937 05 07	Derio
1937 04 25	Durango	1937 04 29	Getxo	1937 05 03	Gernika	1937 05 07	Meñaka
1937 04 25	Eibar	1937 04 29	Larrabetzu	1937 05 03	Meñaka	1937 05 07	Mungia
1937 04 25	Erandio	1937 04 29	Leioa	1937 05 03	Mundaka	1937 05 07	Urduña
1937 04 25	Ermua	1937 04 29	Mañaria	1937 05 03	Mungia	1937 05 07	Zamudio
1937 04 25	Gernika	1937 04 29	Portugalete	1937 05 03	Mungia	1937 05 08	Arrieta
1937 04 25	Markina	1937 04 29	Santurtzi	1937 05 03	Ugao-Miraballes	1937 05 08	Bermeo
1937 04 25	Zaratamo	1937 04 29	Sestao	1937 05 03	Urduña	1937 05 08	Bermeo
1937 04 26	Ajangiz	1937 04 29	Zaratamo	1937 05 03	Zornotza	1937 05 08	Busturia
1937 04 26	Arratzu	1937 04 29	Zeberio	1937 05 04	Arrieta	1937 05 08	Larrabetzu
1937 04 26	Berriz	1937 04 29	Zornotza	1937 05 04	Bermeo	1937 05 08	Lemoa
1937 04 26	Bolibar	1937 04 30	Barakaldo	1937 05 04	Bermeo	1937 05 08	Meñaka
1937 04 26	Durango	1937 04 30	Galdakao	1937 05 04	Busturia	1937 05 08	Morga
1937 04 26	Eibar	1937 04 30	Getxo	1937 05 04	Durango	1937 05 08	Mungia
1937 04 26	Eibar	1937 04 30	Leioa	1937 05 04	Meñaka	1937 05 08	Muxika
1937 04 26	Erandio	1937 04 30	Mañaria	1937 05 04	Mundaka	1937 05 08	Zornotza
1937 04 26	Ermua	1937 04 30	Muxika	1937 05 04	Mungia	1937 05 09	Arrieta
1937 04 26	Errenteria	1937 04 30	Portugalete	1937 05 05	Arrieta	1937 05 09	Bermeo
1937 04 26	Errigoiti	1937 04 30	Zornotza	1937 05 05	Bermeo	1937 05 09	Busturia
1937 04 26	Etxebarria	1937 04 30	Zornotza	1937 05 05	Bermeo	1937 05 09	Errigoiti
1937 04 26	Gernika	1937 05 01	Bermeo	1937 05 05	Bermeo	1937 05 09	Larrabetzu
1937 04 26	Mañaria	1937 05 01	Bermeo	1937 05 05	Busturia	1937 05 09	Meñaka
1937 04 26	Markina	1937 05 01	Bilbao	1937 05 05	Leioa	1937 05 09	Morga
1937 04 26	Markina	1937 05 01	Bilbao	1937 05 05	Meñaka	1937 05 09	Muxika
1937 04 26	Munitibar-Arbatzegi-Gerrikaitz	1937 05 01	Mungia	1937 05 05	Mungia	1937 05 09	Muxika
1937 04 26	Munitibar-Arbatzegi-Gerrikaitz	1937 05 01	Plentzia	1937 05 05	Zamudio	1937 05 09	Zornotza
1937 04 26	Munitibar-Arbatzegi-Gerrikaitz	1937 05 01	Portugalete	1937 05 05	Zornotza	1937 05 09	Zornotza
1937 04 26	Munitibar-Arbatzegi-Gerrikaitz	1937 05 01	Santurtzi	1937 05 06	Arrieta	1937 05 10	Arrieta

Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio
1937 05 10	Atxondo	1937 05 12	Barakaldo	1937 05 13	Larrabetzu	1937 05 14	Zornotza
1937 05 10	Balmaseda	1937 05 12	Bermeo	1937 05 13	Larrabetzu	1937 05 14	Zornotza
1937 05 10	Bermeo	1937 05 12	Bermeo	1937 05 13	Larrabetzu	1937 05 15	Arrankudiaga
1937 05 10	Bilbao	1937 05 12	Bilbao	1937 05 13	Larrabetzu	1937 05 15	Arrieta
1937 05 10	Busturia	1937 05 12	Bilbao	1937 05 13	Larrabetzu	1937 05 15	Arrigorriaga
1937 05 10	Durango	1937 05 12	Bilbao	1937 05 13	Maruri-Jatabe	1937 05 15	Bakio
1937 05 10	Errigoiti	1937 05 12	Busturia	1937 05 13	Morga	1937 05 15	Bermeo
1937 05 10	Getxo	1937 05 12	Erandio	1937 05 13	Morga	1937 05 15	Bilbao
1937 05 10	Larrabetzu	1937 05 12	Galdakao	1937 05 13	Mungia	1937 05 15	Bilbao
1937 05 10	Laudio	1937 05 12	Galdakao	1937 05 13	Mungia	1937 05 15	Busturia
1937 05 10	Leioa	1937 05 12	Igorre	1937 05 13	Muxika	1937 05 15	Larrabetzu
1937 05 10	Meñaka	1937 05 12	Larrabetzu	1937 05 13	Muxika	1937 05 15	Lemoa
1937 05 10	Morga	1937 05 12	Larrabetzu	1937 05 13	Santurtzi	1937 05 15	Maruri-Jatabe
1937 05 10	Mungia	1937 05 12	Maruri-Jatabe	1937 05 13	Sondika	1937 05 15	Meñaka
1937 05 10	Muxika	1937 05 12	Maruri-Jatabe	1937 05 13	Zalla	1937 05 15	Morga
1937 05 10	Muxika	1937 05 12	Meñaka	1937 05 13	Zamudio	1937 05 15	Morga
1937 05 10	Portugalete	1937 05 12	Morga	1937 05 13	Zornotza	1937 05 15	Mungia
1937 05 10	Ugao-Miraballes	1937 05 12	Morga	1937 05 13	Zornotza	1937 05 15	Muxika
1937 05 10	Zaratamo	1937 05 12	Morga	1937 05 13	Zornotza	1937 05 15	Sondika
1937 05 10	Zornotza	1937 05 12	Morga	1937 05 14	Arrieta	1937 05 15	Zornotza
1937 05 10	Zornotza	1937 05 12	Mungia	1937 05 14	Arrieta	1937 05 15	Zornotza
1937 05 10	Zornotza	1937 05 12	Mungia	1937 05 14	Bakio	1937 05 16	Bakio
1937 05 11	Artea	1937 05 12	Mungia	1937 05 14	Bakio	1937 05 16	Bilbao
1937 05 11	Bermeo	1937 05 12	Muxika	1937 05 14	Bermeo	1937 05 16	Larrabetzu
1937 05 11	Bilbao	1937 05 12	Muxika	1937 05 14	Bermeo	1937 05 16	Lemoa
1937 05 11	Bilbao	1937 05 12	Portugalete	1937 05 14	Busturia	1937 05 16	Maruri-Jatabe
1937 05 11	Getxo	1937 05 12	Santurtzi	1937 05 14	Derio	1937 05 16	Morga
1937 05 11	Igorre	1937 05 12	Sondika	1937 05 14	Fruiz	1937 05 16	Mungia
1937 05 11	Larrabetzu	1937 05 12	Urduña	1937 05 14	Galdakao	1937 05 16	Muxika
1937 05 11	Leioa	1937 05 12	Zornotza	1937 05 14	Gernika	1937 05 16	Orozko
1937 05 11	Meñaka	1937 05 12	Zornotza	1937 05 14	Gernika	1937 05 16	Sondika
1937 05 11	Morga	1937 05 12	Zornotza	1937 05 14	Larrabetzu	1937 05 16	Ubide
1937 05 11	Mungia	1937 05 13	Abanto-Zierbena	1937 05 14	Larrabetzu	1937 05 16	Zeanuri
1937 05 11	Muxika	1937 05 13	Alonsotegi	1937 05 14	Maruri-Jatabe	1937 05 16	Zigoiti
1937 05 11	Muxika	1937 05 13	Arrigorriaga	1937 05 14	Meñaka	1937 05 16	Zornotza
1937 05 11	Sondika	1937 05 13	Bakio	1937 05 14	Morga	1937 05 16	Zornotza
1937 05 11	Ugao-Miraballes	1937 05 13	Bilbao	1937 05 14	Mungia	1937 05 16	Zornotza
1937 05 11	Zeberio	1937 05 13	Bilbao	1937 05 14	Mungia	1937 05 16	Zuia
1937 05 11	Zornotza	1937 05 13	Derio	1937 05 14	Mungia	1937 05 17	Fruiz
1937 05 11	Zornotza	1937 05 13	Erandio	1937 05 14	Mungia	1937 05 17	Galdakao
1937 05 12	Arrieta	1937 05 13	Galdakao	1937 05 14	Muxika	1937 05 17	Lemoa
1937 05 12	Bakio	1937 05 13	Getxo	1937 05 14	Plentzia	1937 05 17	Mungia
1937 05 12	Bakio	1937 05 13	Getxo	1937 05 14	Sondika	1937 05 17	Sondika

Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio
1937 05 17	Zornotza	1937 05 21	Zalla	1937 05 24	Laudio	1937 05 28	Urduña
1937 05 18	Bakio	1937 05 21	Zornotza	1937 05 24	Lemoa	1937 05 29	Amurrio
1937 05 18	Maruri-Jatabe	1937 05 22	Dima	1937 05 24	Mungia	1937 05 29	Arrieta
1937 05 18	Mungia	1937 05 22	Dima	1937 05 24	Sondika	1937 05 29	Arrigorriaga
1937 05 18	Urduña	1937 05 22	Durango	1937 05 24	Ugao-Miraballes	1937 05 29	Bermeo
1937 05 19	Alonsotegi	1937 05 22	Galdakao	1937 05 24	Urkabustaitz	1937 05 29	Bizkaia
1937 05 19	Bakio	1937 05 22	Igorre	1937 05 24	Zeberio	1937 05 29	Busturia
1937 05 19	Barakaldo	1937 05 22	Iruñea-Pamplona	1937 05 24	Zornotza	1937 05 29	Galdakao
1937 05 19	Bilbao	1937 05 22	Larrabetzu	1937 05 25	Arrankudiaga	1937 05 29	Gasteiz
1937 05 19	Derio	1937 05 22	Larrabetzu	1937 05 25	Arrigorriaga	1937 05 29	Larrabetzu
1937 05 19	Galdakao	1937 05 22	Larrabetzu	1937 05 25	Bilbao	1937 05 29	Lemoa
1937 05 19	Gamiz-Fika	1937 05 22	Lemoa	1937 05 25	Igorre	1937 05 29	Lemoa
1937 05 19	Larrabetzu	1937 05 22	Mañaria	1937 05 25	Sondika	1937 05 29	Meñaka
1937 05 19	Maruri-Jatabe	1937 05 22	Morga	1937 05 25	Ugao-Miraballes	1937 05 29	Orozko
1937 05 19	Morga	1937 05 22	Mungia	1937 05 25	Zornotza	1937 05 29	Ubide
1937 05 19	Mungia	1937 05 22	Muxika	1937 05 26	Amurrio	1937 05 29	Ugao-Miraballes
1937 05 19	Mungia	1937 05 22	Orozko	1937 05 26	Amurrio	1937 05 29	Zeanuri
1937 05 19	Mungia	1937 05 22	Ubide	1937 05 26	Amurrio	1937 05 29	Zigoiti
1937 05 19	Mungia	1937 05 22	Zeanuri	1937 05 26	Amurrio	1937 05 29	Zornotza
1937 05 19	Muxika	1937 05 22	Zeanuri	1937 05 26	Amurrio	1937 05 29	Zornotza
1937 05 19	Zornotza	1937 05 22	Zigoiti	1937 05 26	Amurrio	1937 05 29	Zuia
1937 05 19	Zornotza	1937 05 22	Zornotza	1937 05 26	Bermeo	1937 05 30	Bedia
1937 05 20	Mungia	1937 05 22	Zornotza	1937 05 26	Bilbao	1937 05 30	Lemoa
1937 05 20	Mungia	1937 05 22	Zornotza	1937 05 26	Artea	1937 05 30	Sondika
1937 05 20	Mungia	1937 05 22	Zornotza	1937 05 26	Getxo	1937 05 30	Zornotza
1937 05 20	Orozko	1937 05 22	Zuia	1937 05 26	Sondika	1937 05 31	Amurrio
1937 05 20	Santurtzi	1937 05 23	Areatza	1937 05 26	Ugao-Miraballes	1937 05 31	Amurrio
1937 05 20	Ubide	1937 05 23	Artea	1937 05 26	Urduña	1937 05 31	Arrastaria
1937 05 20	Zeanuri	1937 05 23	Bilbao	1937 05 26	Urkabustaitz	1937 05 31	Artea
1937 05 20	Zigoiti	1937 05 23	Dima	1937 05 26	Zuia	1937 05 31	Lezama
1937 05 20	Zornotza	1937 05 23	Igorre	1937 05 26	Zuia	1937 05 31	Urduña
1937 05 20	Zuia	1937 05 23	Plentzia	1937 05 26	Zuia	1937 05 31	Zuia
1937 05 21	Arrankudiaga	1937 05 23	Sestao	1937 05 26	Zuia	1937 05 31	Zuia
1937 05 21	Arrigorriaga	1937 05 23	Sondika	1937 05 27	Amurrio	1937 06 01	Urduña
1937 05 21	Bilbao	1937 05 23	Sopela	1937 05 27	Amurrio	1937 06 04	Larrabetzu
1937 05 21	Galdakao	1937 05 23	Zeberio	1937 05 27	Amurrio	1937 06 04	Lemoa
1937 05 21	Gatika	1937 05 24	Amurrio	1937 05 27	Araba	1937 06 04	Lezama
1937 05 21	Larrabetzu	1937 05 24	Arrigorriaga	1937 05 27	Ugao-Miraballes	1937 06 04	Morga
1937 05 21	Lezama	1937 05 24	Bilbao	1937 05 27	Ugao-Miraballes	1937 06 04	Muxika
1937 05 21	Mungia	1937 05 24	Dima	1937 05 27	Urduña	1937 06 04	Zamudio
1937 05 21	Sondika	1937 05 24	Galdakao	1937 05 28	Bilbao	1937 06 04	Zornotza
1937 05 21	Ugao-Miraballes	1937 05 24	Gatika	1937 05 28	Larrabetzu	1937 06 05	Bedia
1937 05 21	Zalla	1937 05 24	Laudio	1937 05 28	Lemoa	1937 06 05	Bilbao

Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio
1937 06 05	Galdakao	1937 06 11	Sondika	1937 06 14	Bilbao	1937 06 18	Alonsotegi
1937 06 05	Galdakao	1937 06 11	Zamudio	1937 06 14	Bilbao	1937 06 18	Arrigorriaga
1937 06 05	Lemoa	1937 06 11	Zamudio	1937 06 14	Bilbao	1937 06 18	Barakaldo
1937 06 05	Lemoa	1937 06 11	Zornotza	1937 06 14	Bilbao	1937 06 18	Bilbao
1937 06 05	Mungia	1937 06 12	Arrieta	1937 06 14	Erandio	1937 06 18	Bilbao
1937 06 05	Muskiz	1937 06 12	Bermeo	1937 06 14	Etxebarri	1937 06 18	Bilbao
1937 06 06	Lemoa	1937 06 12	Bilbao	1937 06 14	Gueñes	1937 06 18	Zalla
1937 06 07	Amurrio	1937 06 12	Bizkaia	1937 06 14	Laudio	1937 06 18	Zeanuri
1937 06 07	Bedia	1937 06 12	Busturia	1937 06 14	Loiu	1937 06 19	Alonsotegi
1937 06 07	Bilbao	1937 06 12	Derio	1937 06 14	Muskiz	1937 06 19	Balmaseda
1937 06 07	Galdakao	1937 06 12	Derio	1937 06 14	Muskiz	1937 06 19	Bilbao
1937 06 07	Galdakao	1937 06 12	Galdakao	1937 06 14	Orozko	1937 06 19	Karrantza
1937 06 07	Galdakao	1937 06 12	Gamiz-Fika	1937 06 14	Sondika	1937 06 19	Karrantza
1937 06 07	Galdakao	1937 06 12	Gamiz-Fika	1937 06 14	Ugao-Miraballes	1937 06 19	Zalla
1937 06 07	Artea	1937 06 12	Gorliz	1937 06 15	Arrigorriaga	1937 06 20	Bizkaia
1937 06 07	Lemoa	1937 06 12	Larrabetzu	1937 06 15	Bilbao	1937 06 21	Barakaldo
1937 06 07	Lemoa	1937 06 12	Larrabetzu	1937 06 15	Bilbao	1937 06 21	Bizkaia
1937 06 07	Urduña	1937 06 12	Larrabetzu	1937 06 15	Erandio	1937 06 21	Gueñes
1937 06 07	Zornotza	1937 06 12	Lemoa	1937 06 15	Etxebarri	1937 06 21	Karrantza
1937 06 07	Zuia	1937 06 12	Lezama	1937 06 15	Fruiz	1937 06 21	Portugalete
1937 06 10	Galdakao	1937 06 12	Lezama	1937 06 15	Galdakao	1937 06 21	Zalla
1937 06 10	Gatika	1937 06 12	Meñaka	1937 06 15	Portugalete	1937 06 22	Artzentales
1937 06 10	Getxo	1937 06 12	Mungia	1937 06 15	Sondika	1937 06 22	Balmaseda
1937 06 10	Lemoa	1937 06 12	Sondika	1937 06 15	Ugao-Miraballes	1937 06 22	Gueñes
1937 06 10	Mungia	1937 06 12	Zamudio	1937 06 16	Arrigorriaga	1937 06 22	Sopuerta
1937 06 11	Derio	1937 06 12	Zornotza	1937 06 16	Basauri	1937 06 22	Villaverde Turtzioz
1937 06 11	Fruiz	1937 06 13	Alonsotegi	1937 06 16	Bilbao	1937 06 22	Zalla
1937 06 11	Gamiz-Fika	1937 06 13	Barakaldo	1937 06 16	Bilbao	1937 06 23	Balmaseda
1937 06 11	Gamiz-Fika	1937 06 13	Bilbao	1937 06 16	Cantabria	1937 06 23	Zalla
1937 06 11	Gamiz-Fika	1937 06 13	Bilbao	1937 06 16	Muskiz	1937 06 24	Zalla
1937 06 11	Larrabetzu	1937 06 13	Bilbao	1937 06 16	Portugalete	1937 06 25	Gueñes
1937 06 11	Larrabetzu	1937 06 13	Dima	1937 06 16	Ugao-Miraballes	1937 06 25	Sopuerta
1937 06 11	Larrabetzu	1937 06 13	Erandio	1937 06 16	Zalla	1937 06 25	Zalla
1937 06 11	Larrabetzu	1937 06 13	Galdakao	1937 06 17	Arrigorriaga	1937 06 27	Muskiz
1937 06 11	Larrabetzu	1937 06 13	Gamiz-Fika	1937 06 17	Berriz	1937 06 27	Zalla
1937 06 11	Larrabetzu	1937 06 13	Getxo	1937 06 17	Bilbao	1937 06 29	Artzentales
1937 06 11	Larrabetzu	1937 06 13	Larrabetzu	1937 06 17	Bilbao	1937 06 29	Artzentales
1937 06 11	Lemoa	1937 06 13	Lemoa	1937 06 17	Bilbao	1937 06 29	Balmaseda
1937 06 11	Lezama	1937 06 13	Portugalete	1937 06 17	Bilbao	1937 06 29	Villaverde Turtzioz
1937 06 11	Lezama	1937 06 13	Sondika	1937 06 17	Bilbao	1937 06 30	Artzentales
1937 06 11	Morga	1937 06 13	Zamudio	1937 06 17	Karrantza	1937 06 30	Balmaseda
1937 06 11	Morga	1937 06 13	Zornotza	1937 06 17	Zalla	1937 06 30	Karrantza
1937 06 11	Muxika	1937 06 14	Bilbao	1937 06 17	Zeanuri	1937 06 30	Muskiz

Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio	Fecha	Municipio
1937 06 30	Villaverde Turtzioz	1937 07 02	Sopuerta	1937 08 03	Artzentales	1937 08 11	Bizkaia
1937 07 01	Artzentales	1937 07 03	Balmaseda	1937 08 03	Balmaseda	1937 08 11	Villaverde Turtzioz
1937 07 01	Balmaseda	1937 07 05	Balmaseda	1937 08 03	Bizkaia	1937 08 13	Trutzioz
1937 07 01	Karrantza	1937 07 05	Villaverde Turtzioz	1937 08 03	Villaverde Turtzioz	1937 08 13	Tudela
1937 07 01	Muskiz	1937 07 08	Muskiz	1937 08 03	Villaverde Turtzioz	1937 08 13	Villaverde Turtzioz
1937 07 01	Sopuerta	1937 07 08	Muskiz	1937 08 03	Villaverde Turtzioz	1937 08 14	Balmaseda
1937 07 01	Villaverde Turtzioz	1937 07 11	Villaverde Turtzioz	1937 08 03	Villaverde Turtzioz	1937 08 18	Bizkaia
1937 07 02	Artzentales	1937 07 13	Balmaseda	1937 08 05	Bizkaia	1937 09 25	Ilunberri
1937 07 02	Balmaseda	1937 07 13	Cantabria	1937 08 05	Villaverde Turtzioz	1937 11 11	Iruñea-Pamplona
1937 07 02	Karrantza	1937 07 18	Muskiz	1937 08 06	Bizkaia	1937 12 31	Urduña
1937 07 02	Lanestosa	1937 07 26	Balmaseda	1937 08 10	Balmaseda	1938 01 18	Iruñea-Pamplona
1937 07 02	Muskiz	1937 07 29	Villaverde Turtzioz	1937 08 11	Balmaseda		

Atlas de **Bombardeos** en Euskadi (1936-1937)

Xabier Irujo

Memoriaren, Bizikidetzaren eta Giza Eskubideen Institutua

Gogora
Euskadi, auzolana, bien común

Instituto de la Memoria, la Convivencia y los Derechos Humanos

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

BERDINTASUN, JUSTIZIA ETA GIZARTE POLITIKETAKO SAILA

DEPARTAMENTO DE IGUALDAD, JUSTICIA Y POLÍTICAS SOCIALES