

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO



Anejo nº 9. AFECCIONES AL TRÁFICO

Estudio Informativo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao

INDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	5
2	ALTERNATIVA 1	6
3	ALTERNATIVA 2	7
	APÉNDICE PLANOS.....	8

FIGURAS

Figura 1.	Tramo en túnel, NATM	6
Figura 2.	Tramo con afecciones en superficie	6
Figura 3.	Alternativa 2, sin afecciones a la vialidad	7

Estudio Informativo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao

1 INTRODUCCIÓN

El Objeto del presente Anejo es describir las afecciones al tráfico rodado que la actuación en proyecto generará, tanto en fase de obra como de forma definitiva. A continuación se describen las afecciones para cada alternativa.

Estudio Informativo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao

2 ALTERNATIVA 1

En la actuación desde el PK 0+000 hasta el PK 0+530 es túnel en roca, se aplicará NATM y la excavación se realizará con elementos mecánicos, habitualmente rozadora, por lo que no habrá afecciones en superficie.

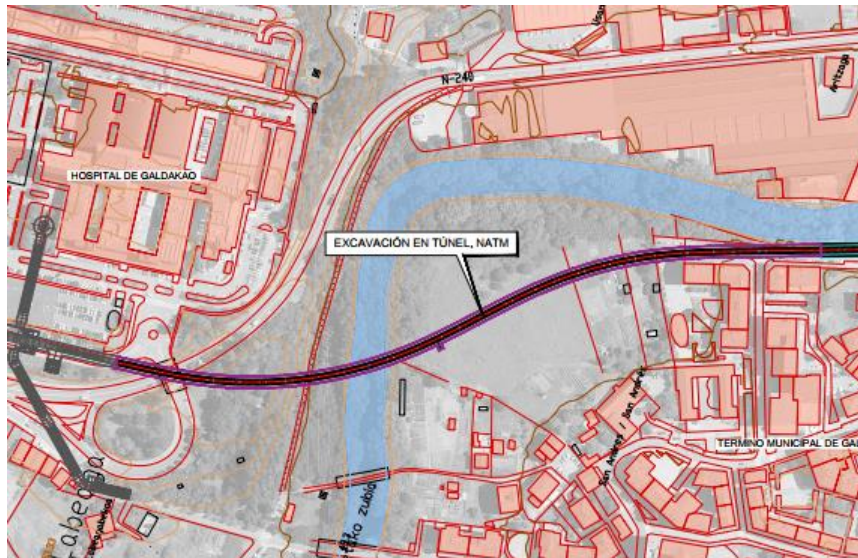


Figura 1. Tramo en túnel, NATM

No obstante, las afecciones al tráfico se producirán durante las obras en aquellos puntos en que se trabaje a cielo abierto. En la alternativa 1, estas zonas son:

- Excavación a cielo abierto entre pantallas. Tramo comprendido entre el PK 0+530 y el PK 0+770. Este tramo presenta afecciones temporales a la vialidad superior.
- Emboquille y zona superficial. Tramo comprendido entre el PK 0+770 y el PK 1+281. Este tramo no supone afecciones a la vialidad superior.

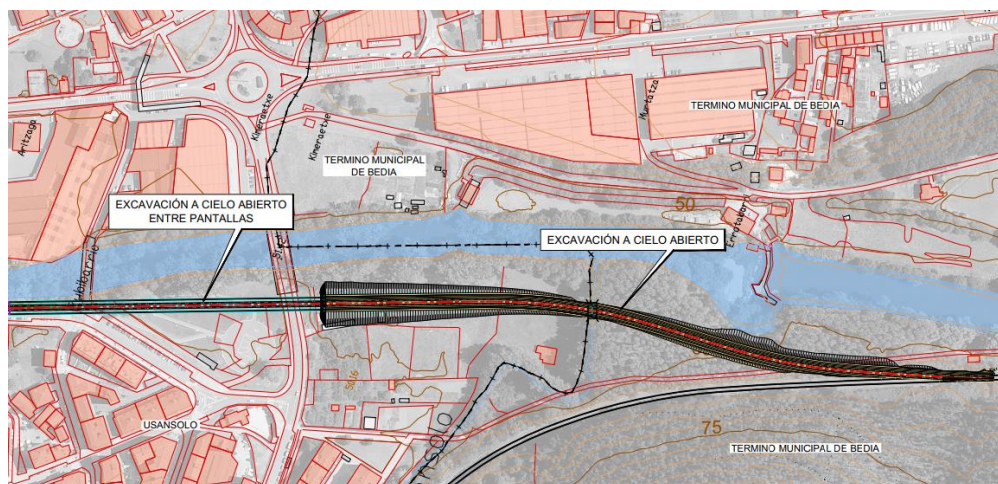


Figura 2. Tramo con afecciones en superficie

De los tres puentes que cruzan el río Ibaizabal dos se verían afectados temporalmente hasta que se termina la ejecución del túnel entre pantallas. Estos puentes son los de las calles Oletxe y Astui. Se propone (ver apéndice) unos recorridos para cruzar al otro lado del río por el puente no afectado, el de la calle Laminarrieta.

Estudio Informativo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao

3 ALTERNATIVA 2

La mayor parte de la actuación es subterránea por lo que no tendrá afecciones. La zona no subterránea, desde el emboquille hasta las vías actuales no hay afecciones a la vialidad.



Figura 3. Alternativa 2, sin afecciones a la vialidad

APÉNDICE PLANOS